

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV
INTELLIGENS FUTÓMŰBEÁLLÍTÓ RENDSZER
IWA500 (AUTEL-CSCW500)



Védjegyek

Az Autel® és a MaxiSys® az Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. Kínában, az Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett védjegyei. Minden más védjegy a megfelelő tulajdonosok védjegye vagy bejegyzett védjegye.

Szerzői jogi információk

A jelen kézikönyv egyetlen részét sem szabad reprodukálni, adatrögzítő rendszerben tárolni, vagy bármilyen formában vagy eszközzel, elektronikusan, mechanikusan, fénymásolással, rögzítéssel vagy más módon továbbítani. az Autel előzetes írásbeli engedélye nélkül.

A szavatosság kizárása és a felelősség korlátozása

A kézikönyvben található összes információ, specifikáció és illusztráció a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul.

Az Autel fenntartja a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül változtatásokat hajtson végre. Bár az információk a Ezt a kézikönyvet gondosan ellenőriztük pontosság szempontjából, a tartalom teljességére és helyességére vonatkozóan nem vállalunk garanciát, beleértve, de nem kizárólagosan a specifikációkat, funkciókat és illusztrációkat.

Az Autel nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen, különleges, véletlenszerű vagy közvetett kárért, illetve semmilyen gazdasági következményes kárért (beleértve az elmaradt hasznót is), amely a berendezés használatából ered.

FONTOS

A berendezés üzemeltetése vagy karbantartása előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, különös figyelmet fordítva a biztonsági figyelmeztetésekre és óvintézkedésekre.

Szolgáltatásokért és támogatásért



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Észak-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kína)



support@autel.com

Minden más piacon technikai segítségért tekintse meg a jelen kézikönyv [Műszaki támogatás](#) című részét.

Biztonsági információk

Saját és mások biztonsága, valamint a berendezés és a járművek károsodásának elkerülése érdekében, amelyeken használják, fontos, hogy a jelen kézikönyvben található biztonsági utasításokat mindenki elolvassa és megértse, aki a berendezést kezelő vagy azzal kapcsolatba kerül.

Számos eljárás, technika, eszköz és alkatrész szükséges a járművek szervizeléséhez, valamint a munkát végző személy szakértelméhez. A tesztelési alkalmazások hatalmas száma és a berendezéssel tesztelhető termékek változatai miatt nem tudunk minden körülményre előre látni, tanácsokat vagy biztonsági üzeneteket adni. Az autószerelő felelőssége, hogy ismerje a tesztelt rendszert. Rendkívül fontos a megfelelő szervizmódszerek és tesztelési eljárások alkalmazása. Alapvető fontosságú, hogy a tesztek megfelelő és elfogadható módon végezze el, amely nem veszélyezteti az Ön biztonságát, a munkaterületen tartózkodók biztonságát, a használt eszközt vagy a tesztelt járművet.

A berendezés használata előtt mindig olvassa el és kövesse a tesztelt jármű vagy berendezés gyártója által megadott biztonsági üzeneteket és vonatkozó vizsgálati eljárásokat. A berendezést csak a jelen kézikönyvben leírtak szerint használja. Feltétlenül olvassa el, értse meg és kövesse a jelen kézikönyvben található összes biztonsági üzenetet és utasítást.

Biztonsági üzenetek

A biztonsági üzenetek a személyi sérülések és a berendezés károsodásának megelőzését szolgálják. Minden biztonsági üzenetet egy jelzőszó vezet be, amely a veszélyességi szintet jelzi.

VESZÉLY

Közvetlenül veszélyes helyzetet jelöl, amely – ha nem kerülik el – a kezelő vagy a közelben tartózkodók halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

Potenciálisan veszélyes helyzetet jelöl, amely – ha nem kerülik el – a kezelő vagy a közelben tartózkodók halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.

Biztonsági utasítások

Az itt található biztonsági üzenetek olyan helyzeteket érintenek, amelyekről az Autel a kiadás időpontjában tudomást szerzett. Az Autel nem ismerheti, nem értékelheti és nem adhat tanácsot az összes lehetséges veszélyről. Biztosnak kell lennie abban, hogy a felmerült körülmények vagy szervizelési eljárások nem veszélyeztetik személyes biztonságát.

VESZÉLY

Amikor a motor működik, tartsa JÓL SZELLŐZTETVE a szervizelési területet, vagy csatlakoztasson épület kipufogógáz-elszívó rendszert a motor kipufogórendszeréhez. A motorok szén-monoxidot termelnek, egy szagtalan, mérgező gázt, amely lassabb reakcióidőt okoz, és súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



Nem ajánlott fejhallgatót nagy hangerőn használni

A hosszú ideig tartó, nagy hangerőn történő zenehallgatás halláskárosodást okozhat.



Biztonsági figyelmeztetések

Az autóiipari vizsgálatokat mindig biztonságos környezetben végezze.

Viseljen ANSI szabványoknak megfelelő védőszemüveget.

Tartsa távol ruházatát, haját, kezét, szerszámain, tesztberendezéseit stb. minden mozgó vagy forró tárgytól motoralkatrészek.

A járművet jól szellőző munkaterületen üzemeltesse, mivel a kipufogógázok mérgezőek.

Kapcsolja a sebességváltót PARKOLÁS állásba (automata sebességváltó esetén) vagy ÜRES állásba (manuális sebességváltó esetén) . sebességváltó), és győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék be van húzva.

Helyezzen bakokat a hajtókerekek elé, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet menet közben. tesztelés.

Legyen különösen óvatos a gyújtótekercs, az elosztófedél, a gyújtókábelek és a gyújtógyertyák közelében végzett munka során. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültséget hoznak létre járó motor esetén.

Tartson a közelben benzin-, vegyi- és elektromos tüzek oltására alkalmas tűzoltó készüléket.

Ne csatlakoztasson és ne válasszon le semmilyen mérőberendezést, amíg a gyújtás be van kapcsolva, vagy a motor jár.

Tartsa a tesztberendezést szárazon, tisztán, olaj-, víz- és zsírmentesen. Szükség esetén enyhe mosószerrel és tiszta ruhával tisztítsa meg a berendezés külsejét.

Ne vezessen járművet és ne kezelje a tesztberendezést egyszerre. Bármilyen figyelemelterelés balesetet okozhat.

Tekintse meg a szervizelt jármű szervizkönyvét, és tartsa be az összes diagnosztikai eljárást és óvintézkedést. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a tesztberendezés károsodását okozhatja.

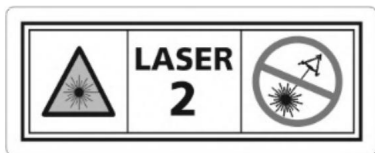
A tesztberendezés károsodásának vagy a hamis adatok generálásának elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a jármű akkumulátora teljesen fel van töltve, és a jármű DLC-jéhez való csatlakozás tiszta és biztonságos.

Ne helyezze a mérőberendezést a jármű elosztójára. Az erős elektromágneses interferencia károsíthatja a berendezést.

LÉZERSUGÁRZÁS



Soha ne irányítsa a lézersugarat emberekre, különösen az arcukra vagy a szemükre.



A lézerberendezés kifejezés olyan eszközökre, rendszerekre vagy tesztberendezésekre utal, amelyek lézersugárzást generálnak, továbbítanak vagy alkalmaznak.

A lézerberendezés osztálya jelzi a rendelkezésre álló lézersugárzáshoz kapcsolódó potenciális veszély szintjét. A 2. osztályú lézerberendezések esetében a rendelkezésre álló lézersugárzás a látható spektrális tartományban van (400 nm-től 700 nm-ig).

A szemhéjak megfelelő védelmet nyújtanak az ilyen lézersugárzás véletlen, rövid idejű szemkontaktusa esetén. A 2. osztályú lézerkészülékek ezért további óvintézkedések nélkül használhatók, ha a felhasználónak biztosan nem kell szándékosan hosszabb ideig (>0,25 s) a lézerbe néznie, vagy ismételten a lézerbe vagy a közvetlenül visszavert lézersugárzásba néznie.



FIGYELMEZTETÉS

A gyógyszerek szedése vagy az alkoholfogyasztás lelassítja a szemhéjak reflexműködését.

Ez különleges kockázatot jelent. R1 védelmi szintű lézervédő szemüveg viselése ajánlott mindenkinek, aki gyógyszer hatása alatt áll.

Azok a személyek, akik nem kaptak képzést lézerberendezésekkel való munkavégzésre és a lézersugárzás veszélyeire vonatkozóan, nem léphetnek be olyan munkahelyekre, ahol lézersugarakkal vagy lézert kibocsátó eszközzel dolgoznak.

Biztonsági intézkedések:

A kezelőnek a „Figyelmeztetés lézersugárra” figyelmeztető táblát szemmagasságban és jól látható módon kell elhelyeznie a mérőállomáson.

Ne nézzen közvetlenül a lézerforrásba. A

kezelőnek be kell tartania a rendeltetésszerű használatot.

INFRAVÖRÖS SUGÁRZÁS



Infravörös eszköz a házban. Kerülje a közvetlen szembe jutást.

Forró felület. Kerülje a közvetlen érintkezést.

Biztonsági intézkedések:

A kezelőnek szemmagasságban kell elhelyeznie az „Infravörös sugárzásra való figyelmeztetés” figyelmeztetést, és jól látható módon a mérőállomáson.

Ne nézzen közvetlenül az infravörös forrásba.

A kezelőnek be kell tartania a termék rendeltetésszerű használatát.

VISELJEN BIZTONSÁGI CIPŐT



Biztonsági cipőt kell viselni.

A láb sérülésének kockázatával járó munka végzésekor figyelni kell a védőcipő viselésének szükségességére. A lábsérüléseket okozhatják például elesés vagy leeső szerszámok vagy munkaeszközök, a láb beszorulása, szögek vagy fémforgácsok előfordulása a talpban stb.

Biztonsági intézkedések:

A kezelőnek szemmagasságban és jól látható módon kell elhelyeznie a „Biztonsági cipő viselése kötelező” táblát a mérőállomáson.

A kezelőknek mindig az ajánlott védőcipőt kell viselniük.

TARTALOM

1 A KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA.....	1
1.1 EGYEZMÉNYEK	1
1.1.1 Félkövér szöveg	1
1.1.2 Megjegyzések és fontos üzenetek.....	1
1.1.3 Hiperhivatkozások.....	2
1.1.4 Illusztrációk	2
1.1.5 Eljárások	2
2 ÁLTALÁNOS BEVEZETÉS.....	3
2.1 BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK	3
2.2 TERMÉKLEÍRÁS	3
2.2.1 Kerékbeállító keret	3
3 TARTOZÉKOK BEVEZETÉSE	10
3.1 SZABVÁNYOS TARTOZÉKOK	10
3.1.1 Kerékbilincs (felnibilincs).....	12
3.1.2 Kerékbilincs (Gumiabroncs-bilincs)	13
3.1.3 Cél	15
3.1.4 Fékpedál lenyomó.....	16
3.1.5 Kormánykerék-tartó állvány eszköz	16
3.1.6 Kerékék	17
3.1.7 12 V/24 V külső tápkábel.....	18
3.2 SZÜKSÉGES TARTOZÉKOK (NEM TARTOZÉKOK).....	18
3.2.1 Kalibrációs sáv.....	18
3.2.2 MaxiAlign IWA500	19
4 KERÉKBEÁLLÍTÁS BEÁLLÍTÁSAI.....	24
4.1 ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK.....	25
4.1.1 Egységbeállítások	25
4.1.2 Grafikus eredménymegjelenítés beállítása	26

4.1.3	Válasszon bilincstípust	26
4.1.4	Connect futófelület-mérő eszköz	27
4.1.5	Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz kiválasztása.....	28
4.1.6	Magasságmérő eszköz kiválasztása.....	28
4.1.7	Mercedes alvázszintmérő eszköz.....	29
4.1.8	Csipogás beállítása.....	32
4.2	FUTÓMŰ -BEÁLLÍTÁS ÉS VÁZCSATLAKOZÁS	32
4.3	HÁLÓZATI KONFIGURÁCIÓ.....	32
4.4	FRISSÍTÉS	32
4.5	KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ.....	33
4.5.1	Kalibrálás és ellenőrzés.....	34
4.5.2	Kalibrációs jelentés	56
4.5.3	Pontosság-ellenőrzési intervallum.....	56
4.5.4	Célzott tisztítási intervallum	57
4.6	FUTÓMŰBEÁLLÍTÓ SZOFTVER BEÁLLÍTÁSAI	57
4.6.1	Járművizsgálat	58
4.6.2	Mérés előkészítése	59
4.6.3	Mérési eredmények.....	60
4.6.4	Átvizsgálási jelentés	62
4.6.5	Testreszabott specifikációk kezelése.....	62
4.6.6	Alapértelmezett beállítások visszaállítása.....	63
5	FUTÓMŰBEÁLLÍTÁS FUNKCIÓ	66
5.1	MŰSZAKI ADATOK.....	66
5.2	HASZNÁLATI ÓVINTÉZKEDÉSEK	67
5.3	FUTÓMŰBEÁLLÍTÁS ELŐTT	67
5.3.1	Előkészítő munka	67
5.3.2	Funkcióválasztás	68
5.3.3	Járműinformációk azonosítása.....	70

5.3.4	Paraméterek testreszabása	75
5.4	FUTÓMŰBEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁSOK	79
5.4.1	Járművizsgálat	79
5.4.2	Előkészítő munka.....	85
5.4.3	Kártérítés	93
5.4.4	Dőlésszög/SAI/IA mérés.....	99
5.4.5	Mért eredmény	100
5.4.6	Beállítási útmutató.....	113
5.4.7	Beállítás utáni diagnózis	119
5.4.8	Jelentések.....	121
5.5	SZÓJEGYZÉK	134
5.5.1	Geometria középvonala.....	134
5.5.2	Tolóerő szög	135
5.5.3	Akkor	135
5.5.4	Teljes lábujj	136
5.5.5	Dőlésszög.....	136
5.5.6	Első görgő.....	137
5.5.7	Kormánytengely dőlése (SAI)	138
5.5.8	Befoglalt szög (IA).....	139
5.5.9	Kerékpár-összetartás kanyarokban	139
5.5.10	Maximális kormányzási szög.....	140
5.5.11	Hasmagasság.....	141
5.5.12	Visszahúzási szög	142
5.5.13	Egyenesen előre haladás.....	142
5.5.14	Szimmetrikus érték.....	142
5.5.15	Gördülési átmérő.....	143
6	KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ.....	144
6.1	KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK.....	144

6.1.1	Kerékbeállítás és váz karbantartása.....	144
6.1.2	Cél karbantartása.....	146
6.2	SZERVIZELÉSI ELJÁRÁSOK.....	147
6.2.1	Önellenőrzés.....	147
6.2.2	Értékesítés utáni szolgáltatások.....	147
6.2.3	Alkatrészcsere	149
6.2.4	Műszaki támogatás.....	150
6.2.5	Javítási szolgáltatás.....	151
6.2.6	Egyéb szolgáltatások.....	152
7	MEGFELELÉSI INFORMÁCIÓK.....	153
8	GARANCIA.....	156
8.1	EGYÉVES KORLÁTOZOTT GARANCIA.....	156

1 A kézikönyv használata

Ez a kézikönyv tartalmazza a készülék használatára vonatkozó utasításokat.

A kézikönyvben látható ábrák némelyike olyan modulokat és opcionális berendezéseket tartalmazhat, amelyek nem részei az Ön rendszerének. További modulok és opcionális szerszámok vagy tartozékok elérhetőségével kapcsolatban forduljon értékesítési képviselőjéhez.

1.1 Konvenciók

A következő konvenciókat használjuk:

1.1.1 Félkövér szöveg

A félkövér szöveg a kiválasztható elemek, például gombok és menüpontok kiemelésére szolgál.

Példa:

Koppintson az OK gombra.

1.1.2 Megjegyzések és fontos üzenetek

1.1.2.1 Megjegyzések

A MEGJEGYZÉS hasznos információkat tartalmaz, például további magyarázatokat, tippeket és megjegyzéseket.

Példa:

JEGYZET

Az új akkumulátorok körülbelül 3-5 töltési és kisütési ciklus után érik el teljes kapacitásukat.

1.1.2.2 Fontos

A FONTOS jelzés olyan helyzetet jelöl, amely – ha nem kerülik el – a táblagép vagy a jármű károsodásához vezethet.

Példa:

FONTOS

Tartsa távol a kábelt hőtől, olajtól, éles szélektől és mozgó alkatrészekről. A sérült kábeleket azonnal cserélje ki.

1.1.3 Hivatkozások

A hipervivatkozások elektronikus dokumentumokban érhetők el. A dőlt kék szöveg kiválasztható hipervivatkozást jelöl; az aláhúzott kék szöveg webhelyhivatkozást vagy e-mail címhivatkozást jelöl.

1.1.4 Illusztrációk

Mivel a kézikönyvben használt illusztrációk csak minták, a tényleges tesztképernyő a tesztelt járműtől függően eltérő lehet. A helyes opció kiválasztásához kövesse a menücímetek és a képernyőn megjelenő utasításokat.

Az illusztrációk a Kerékbeállítási beállítások alapértelmezett beállításain alapulnak, és a beállításokat az igényeinek és a tényleges helyzetnek megfelelően módosíthatja. A részletekért lásd [a Kerékbeállítási beállítások](#) című részt.

A kézikönyvben szereplő bilincseket ábrázoló illusztrációk a felnibilincsek használatán alapulnak. Mivel a felnibilincsek és a gumibroncs-bilincsek kalibrálási eljárásai alapvetően megegyeznek, a gumibroncs-bilincsek kalibrálásához való használatának eljárását ez a kézikönyv nem mutatja be.

1.1.5 Eljárások

Egy nyíl ikon egy eljárást jelöl.

Példa:

A fékpedál-lenyomó beszereléséhez

1. Pattintsa a fékpedált a fékpedál érintkezőkarjába.
2. Nyomja le erősen, és állítsa be a gyorskioldó beállító rendszert a az ülésbe szorult kampók a fékpedál rögzítéséhez.

2 Általános bevezetés

Az Autel IWA500 egy tablettel vezérelhető intelligens futómű-beállító rendszer. Optimalizálja a teljes munkafolyamatot, beleértve az automatikus járműazonosítást, a beállítást és az irányított beállításokat. és végső jelentéskészítés, az Autel járműadatbázisának és az eredetiberendezés-gyártók (OE) specifikációinak támogatásával.

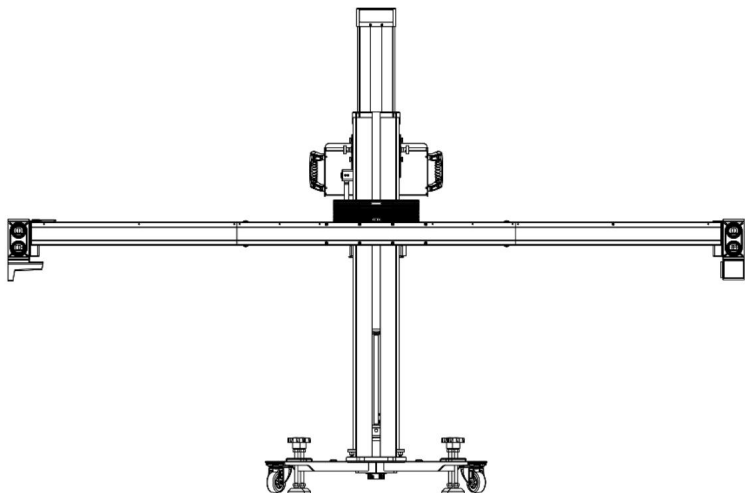
2.1 Biztonsági utasítások és óvintézkedések

1. Ellenőrizze a tápegységet, és győződjön meg arról, hogy a tápfeszültség stabil és megfelelően földelt.
2. Óvatosan helyezze el a zsinórt, hogy ne akadjon be és ne gubancolódjon össze.
3. Az áramütés kockázatának csökkentése érdekében ne használja esős vagy nedves talajon.
4. Ne használja és ne tárolja a berendezést erős füstös, poros és ködös helyeken.
5. Amikor a futóműbeállító keret a kívánt helyzetbe van mozdítva, forgassa el az állítható lábakat az óramutató járásával megegyező irányba, hogy megakadályozza a futóműbeállító keret elmozdulását.
6. Kerülje a futóműbeállító keret használatát erős rezgésnek kitett környezetben, vagy erős szél, mivel a keret instabilitása pontatlan mérési eredményekhez vezet.
7. Olvassa el és kövesse a futóműállító kereten található összes figyelmeztetést és figyelmeztető címkét. és egyéb szerszámokat. A nem megfelelő használat személyi sérülést okozhat és lerövidítheti a keret élettartamát.
8. Kérjük, kövesse a kézikönyvben található utasításokat a futóműállító keret használatához és egyéb eszközök.

2.2 Termékleírás

2.2.1 Futóműállító keret

Az IWA500 futóműállító keret lapra szerelve kerül kiszállításra, négy fő szállítási alkatrészszel: talppal, állvánnyal, keresztartóval és tablettartóval. A csomag a standard tartozékokat is tartalmazza. A megfelelő összeszereléshez lásd a gyors referencia útmutatóban található utasításokat.



2-1. ábra: AUTEL-CSCW500 kerékbeállító keret

JEGYZET

Egy 4 m/13,2 láb hosszú és 5,33 m/17,5 láb széles, tiszta és vízszintes felületet kell szükséges a futóműállító keret elhelyezéséhez.

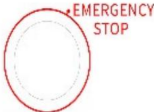
A teljes pálya teljesítéséhez 10 m/32,8 láb hosszú és 5 m/16,4 láb széles terület szükséges. futómű-kiegénylítősi funkció.

2-1. táblázat: Kerékbeállítási keret specifikációi

Tétel	Leírás
Modell	AUTEL-CSCW500
Névleges teljesítmény	260 W
Tápegység	100–264 V, 50/60 Hz
Jelenlegi	5 A Max.
Keret méretei (Mélység x Szél x Ma)	2671,60 x 1016,74 x 2406 mm (105,18 x 40,03 x 94,72 hüvelyk)
Keretmagasságtartomány	1456–2406 mm (57,32–94,72 hüvelyk)
Keresztléc magasságtartománya	300–2200 mm (11,81–86,61 hüvelyk)

Tétel	Leírás
Keresztléc hossza	2671,60 mm (105,18 hüvelyk)
Kameraszámok	5
Egyetlen kamera pixel	3072*2048
Üzemi hőmérséklet	-10-50 °C (14 °F-122 °F)
Tárolási hőmérséklet	-20-60 °C (-4 °F-140 °F)
Kompatibilis táblagép	MaxiAlign IWA500

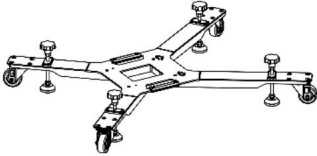
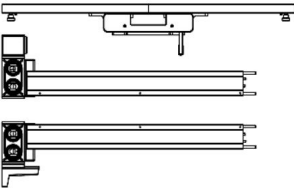
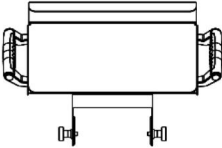
2-2. táblázat A futóműbeállító kereten található szimbólumok magyarázata

Szimbólum	Név	Magyarázat
	FEL	Nyomja meg a kereszttrúd felemeléséhez.
	LE	Nyomja meg a keresztléc leengedéséhez.
	VÉSZLEÁLLÍTÓ	Vészhelyzetben nyomja meg.
	USB interfész	Az USB kábel csatlakoztatásához.
	HDMI interfész	A HDMI kábel csatlakoztatásához.

Szimbólum	Név	Magyarázat
	VIGYÁZAT	Figyelmeztető jelzés.
	Infravörös eszköz belül. Kerülje a szembe jutást. kitettség.	Figyelmeztető jelzés.
	Forró felület. Kerülje a érintkezés.	Figyelmeztető jelzés.
	Víztől védve	Figyelmeztető jelzés.
	Óvja a napfénytől	Figyelmeztető jelzés.
	Törékeny	Figyelmeztető jelzés.
	Védje a zsírtól	Figyelmeztető jelzés.

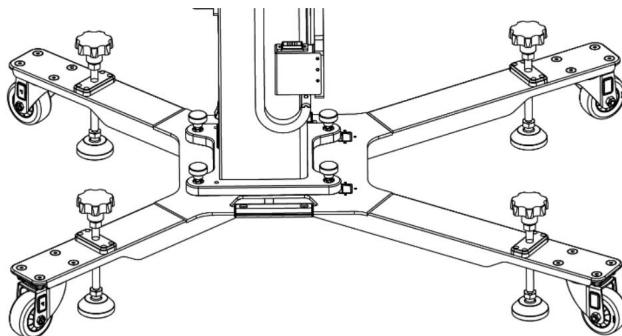
2.2.1.1 Vázszerkezeti elemek

2-3. táblázat: Kerékbeállítási keret alkatrészei

Komponens neve	Illusztráció	Leírás
Bázis		Istállóként szolgál, és tartó alap, amely lehetővé teszi a futóműállító keret könnyű mozgását szükség szerint.
Állvány		Támogatja a keresztlécek beépítését.
Keresztléc		Három részből áll: bal oldali kar, karcsatlakozó és jobb kar. A kamerakészlet csatlakoztatva van a keresztlécéhez.
Tablet tartó		Segít a tablet tartásában a futóműállítás során.

2.2.1.2 Állítható lábak

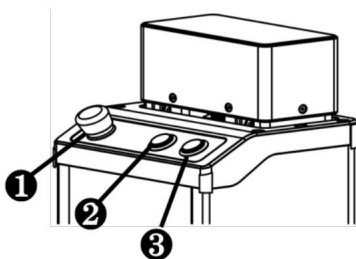
Négy állítható láb található a futóműállító keret alatt. A keret stabilitásának megőrzése és az elmozdulás megakadályozása érdekében forgassa el az állítható lábakat az óramutató járásával megegyező irányba.



2-2. ábra Állítható lábak

2.2.1.3 Vezérlőgombok

Három vezérlőgomb áll rendelkezésre: VÉSZLEÁLLÍTÁS, FEL és LE. A VÉSZLEÁLLÍTÁS gomb vészhelyzetben leállítja a keresztrúd emelkedését vagy süllyedését; a FEL gomb felemeli a keresztrudat; a LE gomb leengedi a keresztrudat.



2-3. ábra Vezérlőgombok

1. VÉSZLEÁLLÍTÓ gomb

2. FEL gomb

3. LE gomb

2.2.1.4 Kamerakészlet

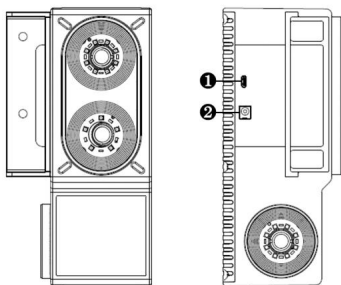
Egy jobb oldali és egy bal oldali kameraegység van felszerelve a kereszttartóra. A kamerakészlet elengedhetetlen eleme a futóműállítási funkciónak.

JEGYZET

A futóműbeállító keret eleje felé nézve a bal oldali kameraegység a bal oldalon, a jobb oldali kameraegység pedig a jobb oldalon található.

Jobb oldali kameraegység

A jobb oldali kameraegység, amely három kamerát tartalmaz, a kijelölt célpont azonosítására szolgál.

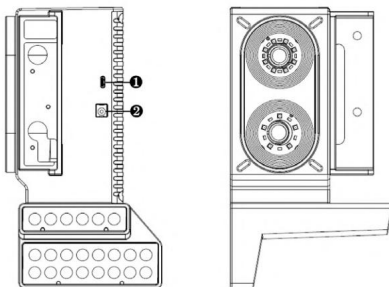


2-4 ábra Jobb kameraegység AUTEL-CSC0500/18

1. USB-port
2. Tápcsatlakozó

Bal oldali kameraegység

A két kamerát tartalmazó bal oldali kameraegység a kijelölt célpont azonosítására szolgál.



2-5 ábra Bal kameraegység AUTEL-CSC0500/18

1. USB-port
2. Tápcsatlakozó

3 Tartozékok bemutatása

3.1 Standard tartozékok

3-1. táblázat: Standard tartozékok kerékbilincs (felnyibilincs) változatban

Név	Modell	Mennyiség
Kerékbilincs (felnyibilincs)	AUTEL-CSC0500/19/LF AUTEL-CSC0500/19/RF AUTEL-CSC0500/19/LR AUTEL-CSC0500/19/RR	4 db
Cél	AUTEL-CSC0500/16/LF AUTEL-CSC0500/16/RF AUTEL-CSC0500/16/LR AUTEL-CSC0500/16/RR	4 db
Fékpédál lenyomó	AUTEL-CSC0500/26	1 db
Kormánykerék-tartó Állványszerszám	AUTEL-CSC0500/27	1 db
Kerékék	Nem alkalmazható	2 db
12/24 V-os tápkábel	Nem alkalmazható	1 db
Hálózati kábel	Nem alkalmazható	1 db
Csavar (M5 x 20)	Nem alkalmazható	5 db
Csavar (M4 x10)	Nem alkalmazható	3 db; tartalék
Imbuszkulcs (2,5 mm)	Nem alkalmazható	1 db

Név	Modell	Mennyiség
Imbuszkulcs (4 mm)	Nem alkalmazható	1 db
Felszerelésfedél	Nem alkalmazható	1 db

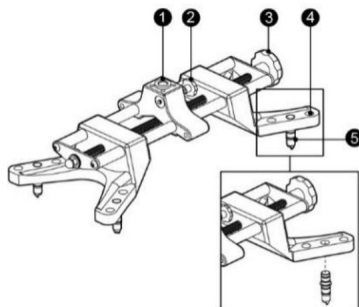
3-2. táblázat: Standard tartozékok kerékbilincs (abroncsbilincs) változatban

Név	Modell	Mennyiség
Kerékbilincs (Gumiabroncs-bilincs)	AUTEL-CSC0500/17/LF AUTEL-CSC0500/17/RF AUTEL-CSC0500/17/LR AUTEL-CSC0500/17/RR	4 db
Cél	AUTEL-CSC0500/16/LF AUTEL-CSC0500/16/RF AUTEL-CSC0500/16/LR AUTEL-CSC0500/16/RR	4 db
Fékpedál lenyomó	AUTEL-CSC0500/26	1 db
Kormánykerék-tartó Állványszerszám	AUTEL-CSC0500/27	1 db
Kerékék	Nem alkalmazható	2 db
12/24 V-os tápkábel	Nem alkalmazható	1 db
Hálózati kábel	Nem alkalmazható	1 db
Csavar (M5 x 20)	Nem alkalmazható	5 db

Név	Modell	Mennyiség
Csavar (M4 x10)	Nem alkalmazható	3 db; tartalék
Imbuszkulcs (2,5 mm)	Nem alkalmazható	1 db
Imbuszkulcs (4 mm)	Nem alkalmazható	1 db
Felszerelésfedél	Nem alkalmazható	1 db

3.1.1 Kerékbilincs (felnibilincs)

Az AUTEL-CSC0500/19 kerékrögzítőt (felnrögzítőt) a jármű kerekére kell szerelni, hogy rögzítse a kijelölt AUTEL-CSC0500/16 céltárgyat a kamerakészlet általi érzékeléshez.



3-1. ábra Kerékbilincs (felnibilincs) AUTEL-CSC0500/19

1. Rögzítőtengely-nyílás – a céltárgy rögzítőtengelyének behelyezéséhez.
2. Húzócsavar – a céltárgy behelyezett rögzítőtengelyének meghúzásához.
3. Rögzítógomb – a kerékbilincs (felnibilincs) keréken való meghúzásához.
4. Rögzítőfülek – a kerékhez tartozó megfelelő pozíciókba való behelyezéséhez átmérő.
5. Kampók – a kerékbilincs (felnibilincs) kerékhez rögzítésére.

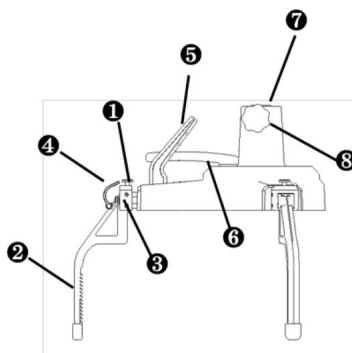
3.1.2 Kerékbilincs (Gumiabroncs-bilincs)

A készlet négy kerékbilincset (abroncsbilincset) tartalmaz, mindegyiket fel kell szerelni a megfelelő járműabroncsra. Minden bilincs három fogaskerékkel rendelkezik, hogy különböző átmérőjű gumiabroncsokhoz illeszkedjen. Az egyes fogaskerekek esetében az alkalmazható gumiabroncs-átmérő tartomány a következő:

Első fokozat: 19-27 hüvelyk

Második sebességfokozat: 24-32 hüvelyk

Harmadik fokozat: 30-37 hüvelyk



3-2. ábra Kerékbilincs (Gumiabroncs-bilincs) AUTEL-CSC0500/17

1. Vezérlőgomb
2. A csoport
3. Kilincsnylás
4. Húzza meg a fogantyút
5. Emelőfogantyú
6. Rögzítő fogantyú
7. Rögzítő tengelyhorony
8. Rögzítőgomb

A kerékbilincs (gumiabroncs-bilincs) összeszerelése

1. Fogja meg az emelőfogantyút (5), és nyomja meg a kilincsnyláson (3) található vezérlőgombot (1).
2. Helyezze be a megfelelő rögzítőpecket a rögzítőnyílásba.



MEGJEGYZÉS Először a húzófogantyús kilincset szerelje fel, és helyezze azt az emelőfogantyúhoz legközelebbi kilincsnylásba, majd a másik két kilincset ugyanígy szerelje fel.

3. Amikor a kilincs teljesen be van helyezve a kilincsníylásba, engedje el a vezérlőgombot — a kilincs jól van felszerelve.
4. Miután mindhárom rögzítőpecket jól felszerelte, állítsa be a sebességfokozatot a gumibroncsnak megfelelően átmérő.
5. Nyomja meg a vezérlőgombot, és húzza fel vagy le a karokat a sebesség beállításához.
6. Amikor egy kattanást hall, az azt jelzi, hogy a sebességváltó beállítása sikeresen megtörtént. Ezután engedje el a vezérlőgombot.



MEGJEGYZÉS A fokozat beállítása után, ha nem látható szám, akkor az első fokozatban van, és a peckeket csak kifelé lehet húzni; ha a 2-es szám látható, akkor a második fokozatban van; ha a 3-as szám látható, akkor a harmadik fokozatban van. Győződjön meg arról, hogy a három pecek ugyanabban a fokozatban van. Szerelje össze a másik három gumibroncs-bilincset a fent leírtak szerint.

A célpont telepítése

1. Miután a kerékbilincs (gumibroncs-bilincs) össze van szerelve, vegye ki a gumibroncs-bilincshez illő céltárgyat.
2. Fogja meg az emelőfogantyút (5), és engedje el a rögzítőgombot (8).
3. Helyezze be a céltárgy pozicionáló csapját a megfelelő rögzítőfuratba úgy, hogy a céltárgy behelyezhető legyen a rögzítőtengetly nyílásába (7).
4. Miután a céltárgyat jól behelyezte, húzza meg a rögzítőgombot.



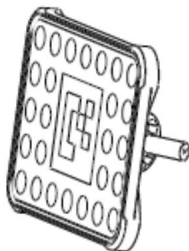
MEGJEGYZÉS A kerékbilincsnek (abroncsbilincsnak) és a céltárgynak illeszkednie kell. Például a bal hátsó céltárgyat a bal hátsó kerékbilincshez (abroncsbilincshez) kell felszerelni.

Kerékbilincs (gumibroncs-bilincs) felszerelése a gumibroncsra

1. Mielőtt a kerékbilincset (gumibroncs-bilincset) a gumibroncsra szerelné, győződjön meg arról, hogy a céltárgy jól van felszerelve, és a sebességfokozat a gumibroncs átmérőjének megfelelően van beállítva.
2. Fogja meg az emelőfogantyút (5), és emelje fel a húzófogantyút (4) a kerékbilincs (abroncsbilincs) megfelelő abroncsra való felszereléséhez.
3. Miután az összes rögzítőpecket szorosan rögzítette a gumibroncsra, engedje el a húzókart, és rögzítse a rögzítőfogantyút (6).
4. A kerékbilincs (gumibroncs-bilincs) a céltáblával jól van felszerelve.

3.1.3 Célpont

Négy célpont van. Az első célpontokat a bal első és a jobb első kerékbilincsbe, a hátsó célpontokat pedig a bal hátsó és a jobb hátsó kerékbilincsbe kell behelyezni. Mind a négy célpont a kerékbeállítási paraméterek pontos leolvasására szolgál.



3-3. ábra Cél AUTEL-CSC0500/16

Kerékbilincs (fel nibilincs) és célpont felszerelése a kerékre

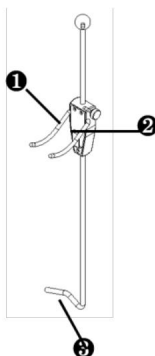
1. Távolítsa el a fedelet a fel nibilincs rögzítőkapcsairól.
2. Helyezze a peceket a megfelelő peceknylásokba a kerékméretnek megfelelően (14" és 23" átmérőjű kerekhez illeszkedik).
3. Lazítsa meg a rögzítőgombot (3) a kerékbilincs (fel nibilincs) kerékre szereléséhez.
4. Állítsa be az igényeknek megfelelően, majd húzza meg a rögzítőgombot, hogy a kerékbilincs (fel nibilincs) biztonságosan rögzüljön a kerékre.
5. Lazítsa meg a rögzítőcsavart (2), és helyezze be a céltárgy rögzítőtengelyét a rögzítőtengely nyílásába (1), a céltárgy pozicionáló csapját pedig a megfelelő rögzítőfuratba. Miután a céltárgyat megfelelően felszerelte, húzza meg a rögzítőcsavart.



MEGJEGYZÉS A kerékbilincset (fel nibilincset) és a céltárgyat egyeznie kell. Például a bal hátsó céltárgyat a bal hátsó kerékbilincsrre (fel nibilincsrre) kell felszerelni.

3.1.4 Fékpedál-lenyomó

A fékpedál-lenyomó segít a fékpedál lenyomásában.



3-4. ábra Fékpedál lenyomó AUTEL-CSC0500/26

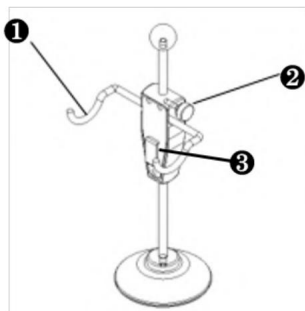
1. Horog
2. Gyorskioldó állítórendszer
3. Fékpedál érintkezőbilincs

A fékpedál-lenyomó beszereléséhez

1. Pattintsa a fékpedált a fékpedál érintkezőkarjába.
2. Nyomja le erősen, és állítsa be a gyorskioldó beállító rendszert a az ülésbe szorult kampók a fékpedál rögzítéséhez.

3.1.5 Kormánykerék-tartó állvány eszköz

A kormánykerék-tartó állvány szerszám a kormánykerék helyzetének rögzítésére és a jármű beállítására szolgál.



3-5. ábra Kormánykerék-tartó állványszerszám AUTEL-CSC0500/27

1. Horog
2. Rögzítőgomb
3. Gyorskioldó állítórendszer

A kormánykerék tartóállványának felszereléséhez

1. Helyezze a kormánykerék-tartó állvány szerszámot az ülésre.
2. Lazítsa meg a rögzítőgombot.
3. Állítsa be a gyorskioldó állítórendszert úgy, hogy a horgok érintkezzenek a kormánykerék a kormánykerék elfordulásának korlátozása érdekében.
4. Rögzítéshez húzza meg a rögzítőgombot.

3.1.6 Kerékék

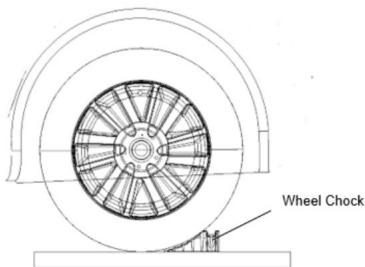
A kerékfék a kerék mögé kerül, hogy megakadályozza a jármű elgurulását.



3-6. ábra Kerékék

A kerékék elhelyezése

1. Parkolja le a járművet sík területen.
2. Ékelje be a kerékéket a kerékbe az ábrán látható módon, hogy megakadályozza a kerék elcsúszását, elgurulva.



3-7. ábra A kerékék elhelyezése

3. Használat után tárolja el.

3.1.7 12 V/24 V külső tápkábel

A 12 V/24 V-os külső tápkábel a fogantyúhoz van csatlakoztatva. Csatlakoztassa a kábel egyik végét a futóműállító keret DC kimeneti portjához, majd a 12 V-os bemeneti kábelt az Autel tablet vagy az Autel NV kalibrátor tápbemeneti portjához, hogy az eszközöket a kereten keresztül tölthesse.



3-8. ábra 12 V/24 V külső tápkábel

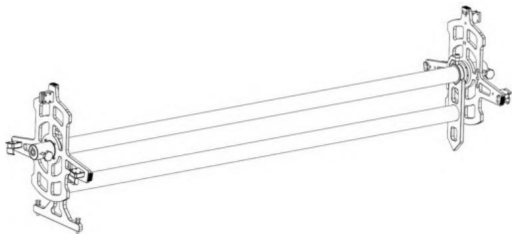
3.2 Szükséges tartozékok (nem tartozékok)

3-3. táblázat Szükséges tartozékok

Név	Modell
Kalibrációs sáv	AUTEL-CSC0500/10
	AUTEL-CSC0500/12
MaxiAlign IWA500 tabletta	Nem alkalmazható

3.2.1 Kalibrációs sáv

A nagy mérési pontosságú kalibráló rúd professzionális eszköz a kerékkiegyenesítéshez. Fékbeállító kalibrálás, pontosság-ellenőrzés vagy kerékbilincs-célpont kalibrálása esetén kalibráló rúdra van szükség.



3-9. ábra Kalibrációs sáv

Kerékbilincs (felnibilincs) felszerelése a kalibrációs rúdra

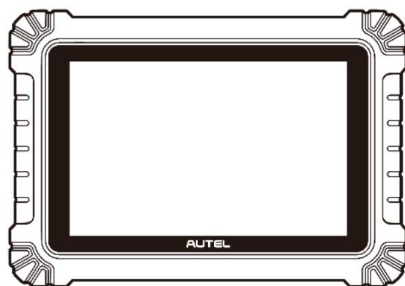
1. Távolítsa el a kerékbilincs (felnibilincs) rögzítőkapcsairól a fedeleket.
2. Helyezze be a peckeket a megfelelő pecknyílásokba a kalibrációs rúd méretének megfelelően.
3. Lazítsa meg a kerékbilincs (felnibilincs) rögzítőgombját a felszereléshez.
kalibrációs sáv.
4. Szükség szerint állítsa be, majd húzza meg a rögzítőgombot a biztonságos rögzítéshez.
kerékbilincset (felnibilincset) a kalibrációs rúdon.

Kerékbilincs (gumiabroncs-bilincs) felszerelése a kalibrációs rúdra

1. Fogja meg az emelőfogantyút, és emelje fel a gumiabroncs-rögzítő húzófogantyúját a rögzítőpecek felszereléséhez.
a kalibrációs rúd nyílásaiba.
2. Miután a kerékbilincs (abroncsbilincs) megfelelően fel van szerelve a kalibrációs rúdra, forgassa el a
rögzítőkart, hogy a kerékbilincs (abroncsbilincs) biztonságosan rögzüljön a kalibrációs rúdon.

3.2.2 MaxiAlign IWA500

Az IWA500 futóműbeállító keretet a MaxiAlign IWA500 tablettel kell használni, és a futóműbeállítási funkció csak akkor hajtható végre, ha az IWA500 futóműbeállító keret csatlakoztatva van a MaxiAlign IWA500 tablethez.



3-10. ábra MaxiAlign IWA500 táblagép

Kerékbeállítás keret csatlakozás

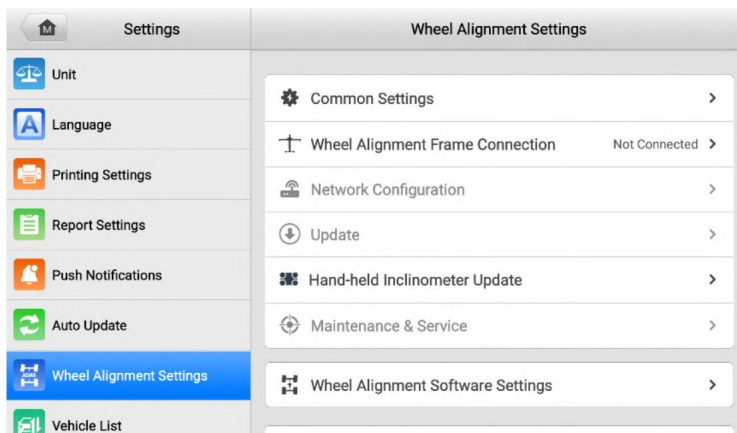
Csatlakoztassa a tabletet a futóműállító kerethez az IWA500 Wi-Fi-n keresztül a kommunikáció létrehozásához.

JEGYZET

A futóműállító keret csatlakoztatása előtt ellenőrizze az ország/régió beállításokat a
A tablet Android rendszere.

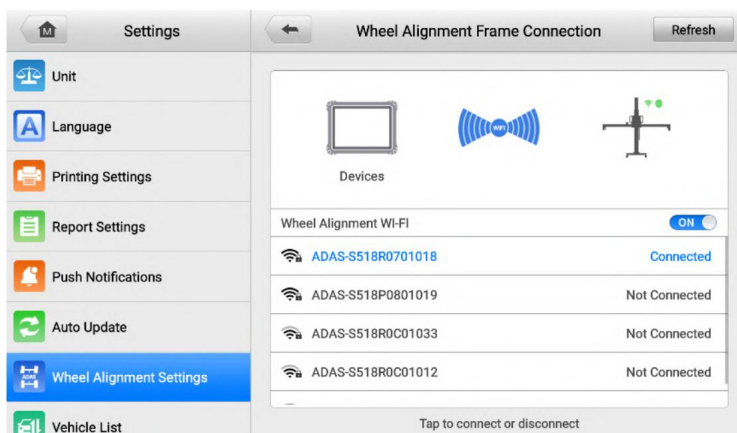
A tablet csatlakoztatása a futóműállító kerethez

1. Kapcsolja be a táblagépet. Koppintson a Beállítások alkalmazásra a Feladatmenüben.
2. Koppintson a Kerékbeállítási beállítások elemre a bal oldali oszlopban.
3. A képernyő megnyitásához válassza a Kerékbeállítás keret csatlakozása lehetőséget .



3-11. ábra IWA500 csatlakoztatása Wi-Fi-n keresztül 1

4. Koppintson a Wi-Fi kapcsolóra a kerékkiegyenesítés Wi-Fi engedélyezéséhez. A táblagép megkeresi az elérhető egységeket. A vár Wi-Fi neve „ADAS” lesz, amely után egy sorozatszám következik. Koppintson a megfelelő egységre a csatlakozáshoz. Amikor a kapcsolat létrejött, a kapcsolat állapota „Csatlakoztatva” lesz.



3-12. ábra IWA500 csatlakoztatása Wi-Fi 2-n keresztül

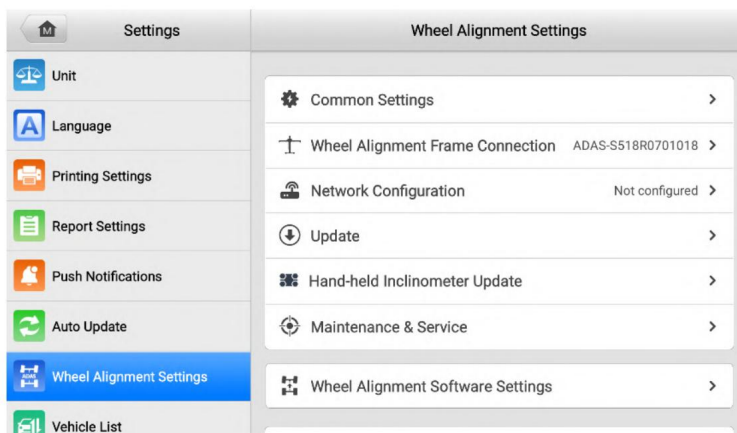
Akár 30 másodpercig is eltarthat, amíg a tabletet a futóműállító kerethez csatlakoztatja. Kérjük, várjon türelmesen.

Hálózati konfiguráció

Miután a táblagép csatlakozott az IWA500 Wi-Fi-hez, csatlakoztassa a táblagépet egy internetkapcsolattal rendelkező Wi-Fi-hez a következő beállításokkal.

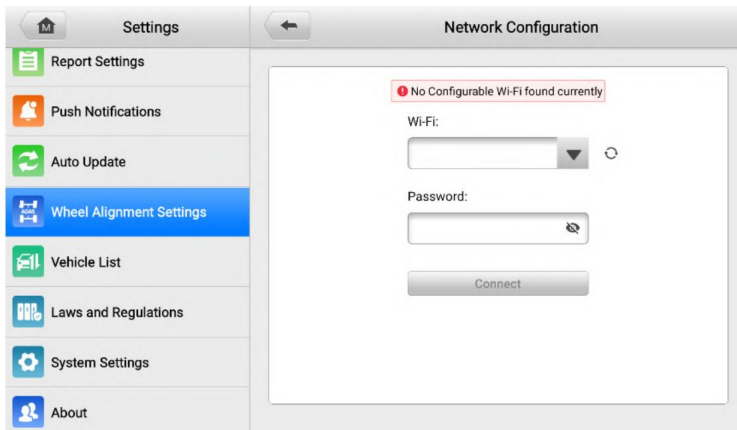
A táblagép csatlakoztatása az internethez Elérhető Wi-Fi

1. Koppintson a Beállítások alkalmazásra a Feladatmenüben.
2. Koppintson a Kerékbeállítási beállítások elemre a bal oldali oszlopban.
3. Koppintson a Hálózati konfiguráció lehetőségre (győződjön meg arról, hogy az IWA500 Wi-Fi csatlakozik, különben nem aktiválódik).



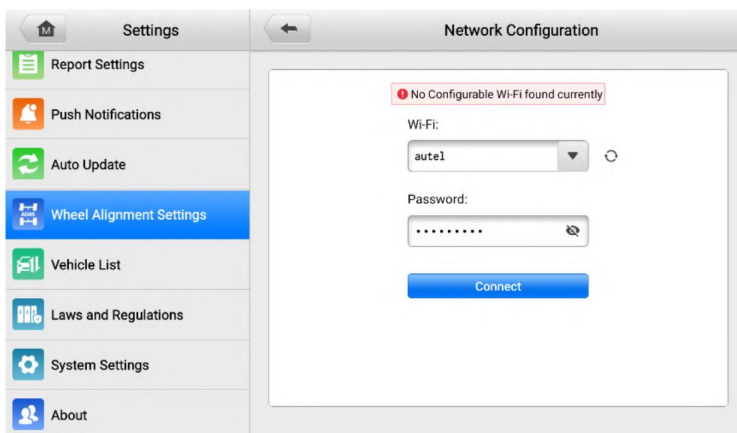
3-13. ábra Csatlakozás internetkapcsolattal elérhető Wi-Fi-hez 1

4. Koppintson a Wi-Fi név megjelenítési mezőjének jobb oldalán található legördülő menüre a Wi-Fi hálózat kiválasztásához, majd adja meg a Wi-Fi jelszót.



3-14. ábra Csatlakozás internetkapcsolattal elérhető Wi-Fi 2-höz

5. Koppintson a Csatlakozás gombra a kiválasztott Wi-Fi hálózathoz való csatlakozáshoz. A sikeres csatlakozás után megjelenik egy megerősítő üzenet.



3-15. ábra Csatlakozás internetkapcsolattal rendelkező Wi-Fi 3 hálózathoz

Járműkommunikáció létrehozása

A futóműállítási funkció végrehajtása előtt megfelelő kommunikációt kell létrehozni a jármű és az IWA500 tablet között.

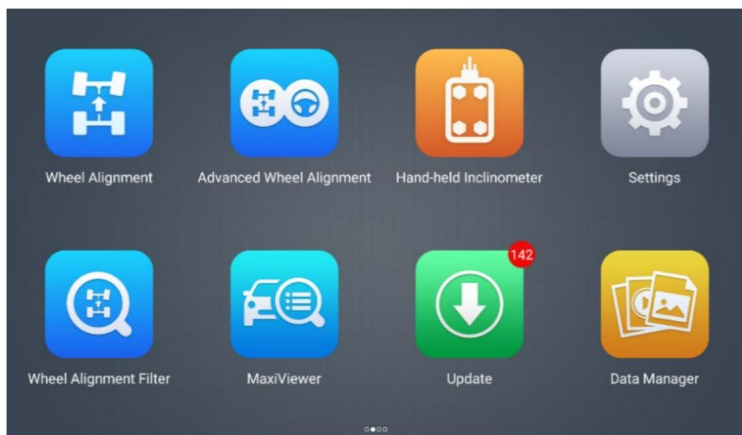
A jármű és a tablet közötti megfelelő kommunikáció létrehozása

1. Csatlakoztassa a VCI eszközt a jármű DLC-jéhez a kommunikáció és a tápellátás érdekében.
forrás.
2. Csatlakoztassa a VCI eszközt a táblagéphez Bluetooth-párosítással vagy USB-kapcsolaton keresztül.
3. A fenti lépések elvégzése után ellenőrizze a VCI navigációs gombot a képernyő alsó sávján. Ha egy zöld BT vagy USB ikon jelenik meg a jobb alsó sarokban, a tablet készen áll a kerékkiegyenesítési funkció végrehajtására.

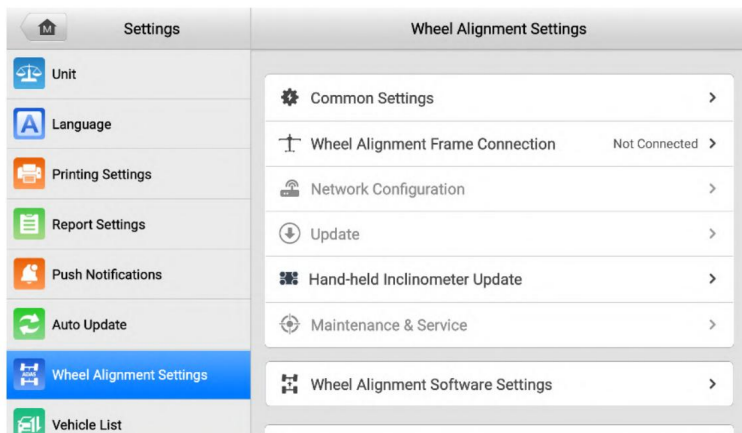
4 Kerékbeállítási beállítások

A futóműállítás előtt előzetesen végezze el a szükséges beállításokat a futóműállítási funkció zökkenőmentes végrehajtásának biztosítása érdekében.

Kapcsolja be az IWA500 táblagépet. Koppintson a Beállítások alkalmazásra a Feladatmenüben. Ezután koppintson a Kerékbeállítási beállítások a bal oldali oszlopban a funkció eléréséhez.



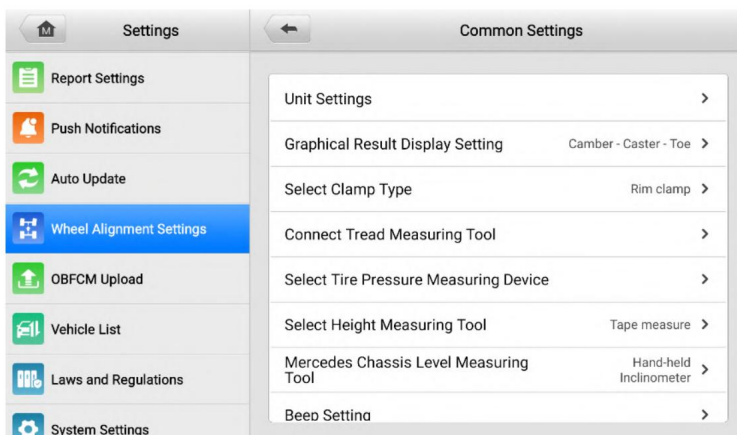
4-1. ábra IWA500 Feladatmenü képernyő



4-2. ábra Kerékbeállítási beállítások képernyő

4.1 Általános beállítások

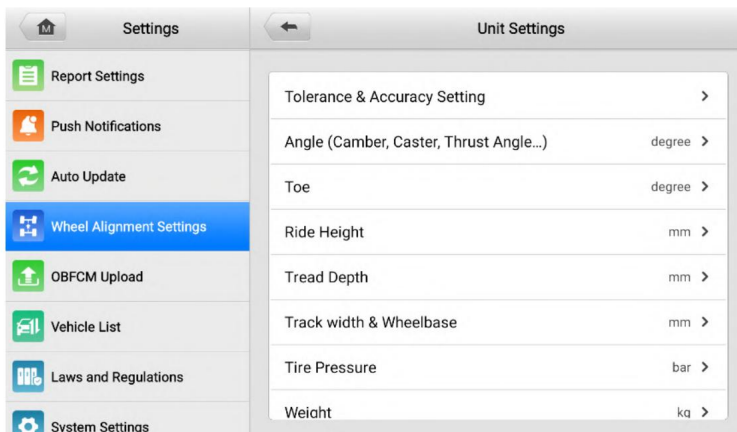
Az általános beállítások közé tartozik a Mértékegység beállításai, a Grafikus eredménymegjelenítés beállítása, a Bilincs típusának kiválasztása, a Futófelület-mérő eszköz csatlakoztatása, a Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz kiválasztása, a Magasságmérő eszköz kiválasztása, a Mercedes alvászintmérő eszköz és a Hangjelzés beállítása.



4-3. ábra Általános beállítások képernyő

4.1.1 Egységbeállítások

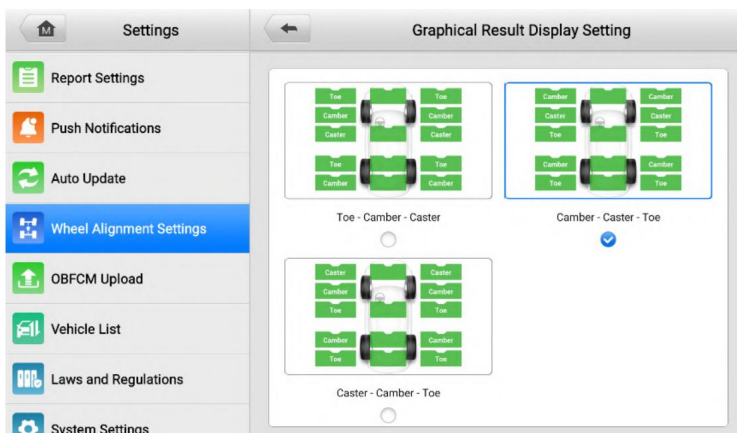
A Mértékegység beállításokban válthat a standard értékek és a mért értékek megjelenítési formátuma és mértékegysége között.



4-4. ábra Egységbeállítások képernyő

4.1.2 Grafikus eredménymegjelenítés beállítása

Ez a beállítás lehetővé teszi a mért eredmények elrendezésének megváltoztatását a futómű-beállítás funkcióban.



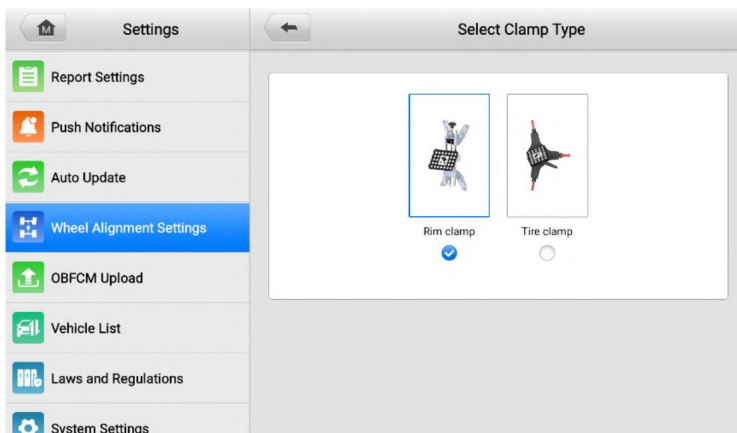
4-5. ábra Grafikus eredménymegjelenítési beállítások képernyő

4.1.3 Szorítótípus kiválasztása

Válasszon ki egy kiegyenlítő bilincs típust (felnyibilincs vagy gumibroncs-bilincs), és a tablet végigvezeti Önt a megfelelő kerékbeállítási műveleten.



MEGJEJYZÉS Alapértelmezés szerint a felnyiszorító van kiválasztva.



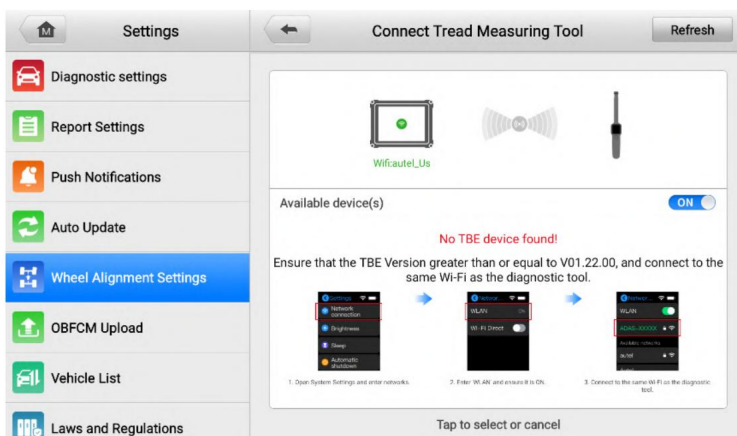
4-6. ábra: Szorítótípus kiválasztása

4.1.4 Futófelület-mérő eszköz csatlakoztatása

Ez a beállítás lehetővé teszi a TBE eszköz csatlakoztatását a futófelület méréséhez.

MaxiTPMS TBE eszköz csatlakoztatásához

1. Koppintson az Általános beállítások lehetőségre, majd válassza a Futófelület-mérő eszköz csatlakoztatása lehetőséget.
2. Koppintson a képernyő jobb oldalán található BE/KI gombra az elérhető eszköz(ök) kereséséhez.
3. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatásokat a TBE eszköz és a diagnosztikai eszköz ugyanahhoz a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakoztatásához.



4-7. ábra: Futófelület-mérő eszköz csatlakoztatása képernyő

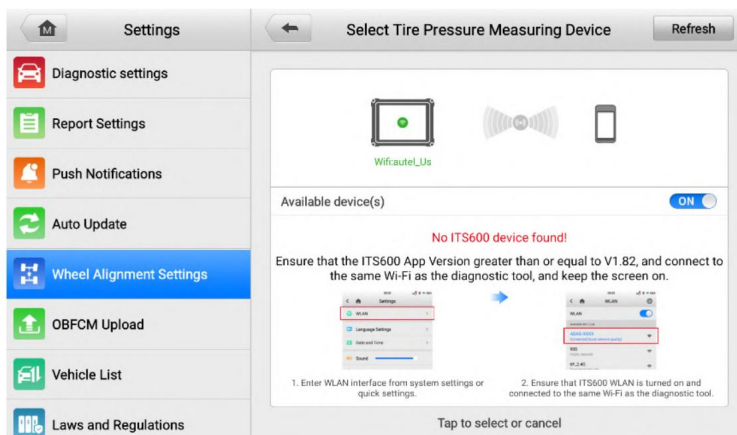
4. Miután a TBE eszköz és a táblagép ugyanahhoz a Wi-Fi-hálózathoz csatlakozott, koppintson a csatlakozáshoz szükséges eszközre az elérhető eszközök listájában. Miután a MaxiTPMS TBE eszköz csatlakozott, a csatlakozás állapota „Párosítva” lesz.

4.1.5 Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz kiválasztása

Ez a beállítás lehetővé teszi az ITS600 eszköz csatlakoztatását a gumiabroncsnyomás mérésére.

Az ITS600 eszköz csatlakoztatásához

1. Koppintson az Általános beállítások lehetőségre, majd a Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz kiválasztása lehetőségre.
2. Koppintson a képernyő jobb oldalán található BE/KI gombra az elérhető eszköz(ök) kereséséhez.
3. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatásokat az ITS600 eszköz és a diagnosztikai eszköz ugyanahhoz a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakoztatásához.



4-8. ábra Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz csatlakoztatása képernyő

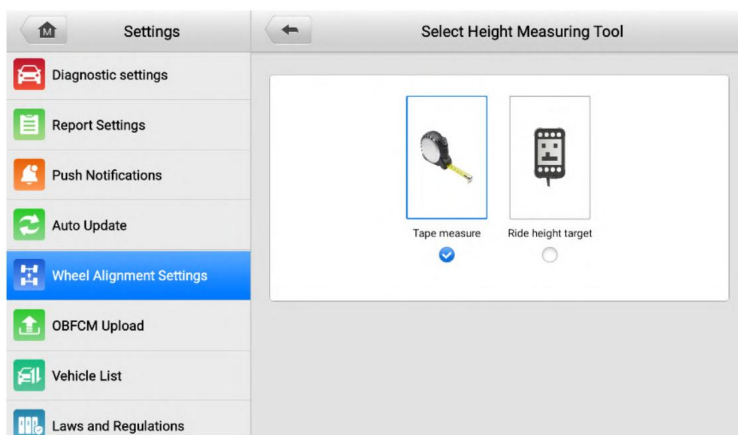
4. Miután az ITS600 eszköz és a táblagép ugyanahhoz a Wi-Fi-hálózathoz csatlakozott, koppintson a csatlakoztatni kívánt eszközre az elérhető eszközök listájában. Miután az ITS600 eszköz csatlakozott, a csatlakozási állapot „Párosítva” lesz.

4.1.6 Magasságmérő eszköz kiválasztása

Ebben a részben kiválaszthatja a hasmagasságmérő eszközt (mérőszalag vagy hasmagasság-célérték). A mérőszalag kiválasztásához manuális mérés és értékbevitel szükséges az útmutatásnak megfelelően; a hasmagasság-célérték kiválasztása lehetővé teszi az automatikus keresztléc-beállítást, a célérzékelést, valamint a hasmagasság kiszámítását és megjelenítését. Részletekért lásd: [Hasmagasság mérése](#).



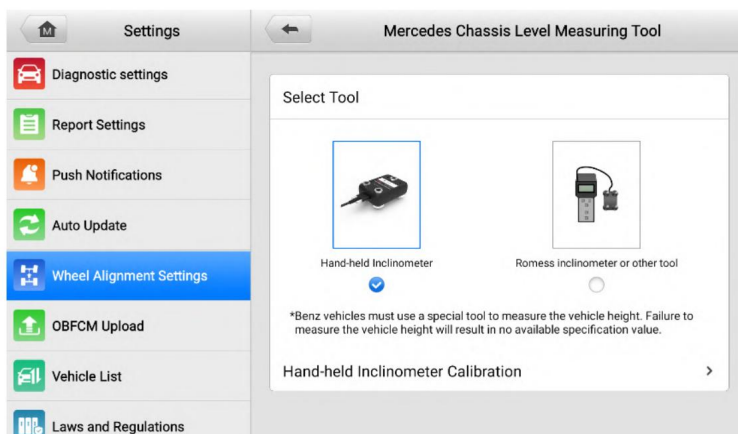
MEGJEJYZÉS Alapértelmezés szerint a mérőszalag van kiválasztva.



4-9. ábra Magasságmérő eszköz kiválasztása képernyő

4.1.7 Mercedes alvázszintmérő eszköz

A Mercedes járműveknél speciális szerszámot kell használni a jármű magasságának mérésére. A jármű magasságának mérése nem eredményez elérhető specifikációs értéket. Választhatja az Autel kézi dőlsmérőt vagy más eszközöket a jármű magasságának méréséhez.



4-10. ábra: Benz alvázmérő eszköz kiválasztása képernyő

Ha a kézi dőlsmérő pontatlan méréseket ad leejtés után, koppintson a Kézi dőlsmérő kalibrálása lehetőségre az újrakalibráláshoz.

Kézi dőlésmérő kalibrálásának elvégzése

1. Helyezze a kézi dőlésmérőt sík és vízszintes felületre.



4-11. ábra Kézi dőlésmérő kalibrálásának elvégzése 1

2. Fordítsa el a kézi dőlésmérőt 180°-kal.



4-12. ábra Kézi dőlésmérő kalibrálásának elvégzése 2

3. Forgassa el a kézi dőlésmérőt 180°-kal.



4-13. ábra Kézi dőlésmérő kalibrálásának elvégzése 3

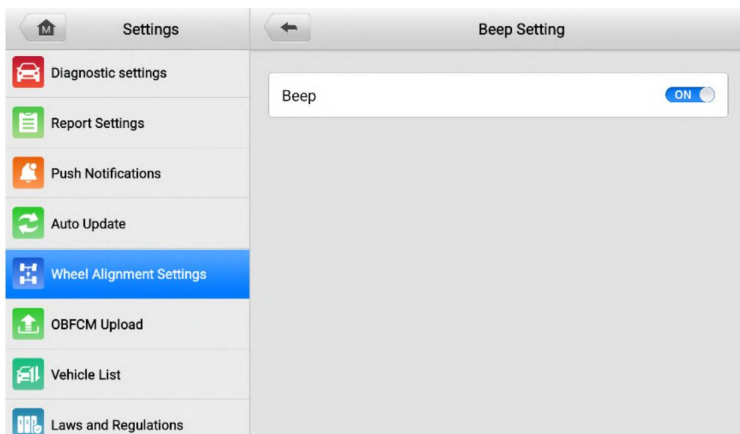
4. Fordítsa el a kézi dőlésmérőt 180°-kal. Ezzel befejeződött a kalibrálás.



4-14. ábra Kézi dőlésmérő kalibrálásának elvégzése 4

4.1.8 Csipogás beállítása

Ez a beállítás lehetővé teszi, hogy engedélyezze a sípólást gördülési kompenzáció, emelési kompenzáció és ferdeség/SAI mérés során.



4-15. ábra Csipogás beállítási képernyő

4.2 Kerékbeállítás keret csatlakozás

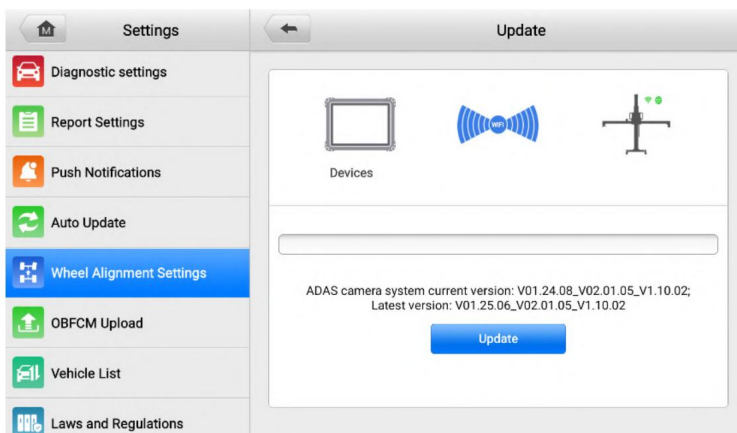
A futóműbeállító keret csatlakoztatási módját az előző szakasz tárgyalta. Részletekért lásd [a Futóműbeállító keret csatlakoztatása című részt](#).

4.3 Hálózati konfiguráció

A hálózati konfigurációt az előző szakasz tárgyalja. Részletekért lásd [a Hálózati konfiguráció című részt](#).

4.4 Frissítés

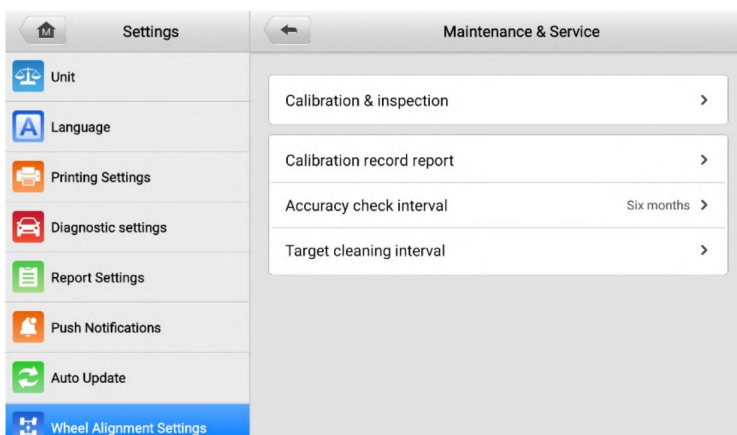
Miután a futóműbeállító keret csatlakoztatva van és a hálózat konfigurálva van, koppintson a Frissítés a futóműbeállítások közül lehetőségre a keret frissítéséhez.



4-16. ábra Frissítési képernyő

4.5 Karbantartás és szerviz

Ez a szakasz a Kalibrálás és ellenőrzés, a Kalibrálási Feljegyzés, a Pontosság-ellenőrzési Intervallum és a Célponttiszítási Intervallum témáit tárgyalja.



4-17. ábra Karbantartás és szerviz képernyő

JEGYZET

Győződjön meg arról, hogy a futóműbeállító keret Wi-Fi-kapcsolaton keresztül csatlakozik; ellenkező esetben a karbantartási és szervizelési funkció nem aktiválható.

4.5.1 Kalibrálás és ellenőrzés

JEGYZET

A futómű-állító kalibrálásához, a kerékbilincs célpontjának kalibrálásához és a futómű-állító pontosságának ellenőrzéséhez kalibrációs rúd (AUTEL-CSC0500/10; AUTEL-CSC0500/12) szükséges.

Vásárlással kapcsolatban forduljon a helyi kereskedőhöz vagy gyártóhoz.

4.5.1.1 Igazító kalibrálása

A fogszabályozót kalibrálni kell, ha:

1. A kamerát szétszerelték.
2. A pontosság ellenőrzése sikertelen.

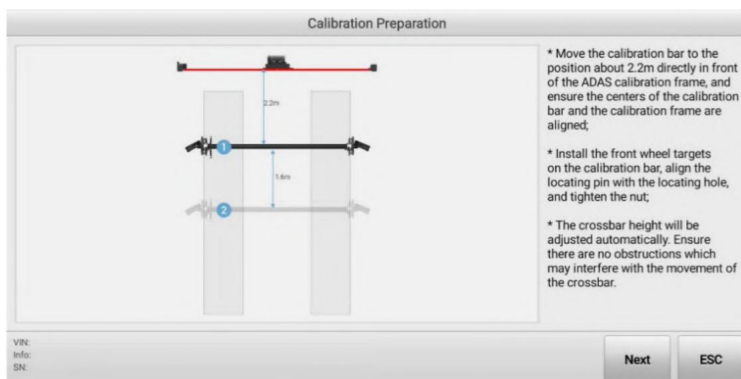
A sín kalibrálásához

1. Koppintson a Karbantartás és szervíz lehetőségre, majd válassza a Kalibrálás és ellenőrzés > lehetőséget.

Igazító kalibrálása

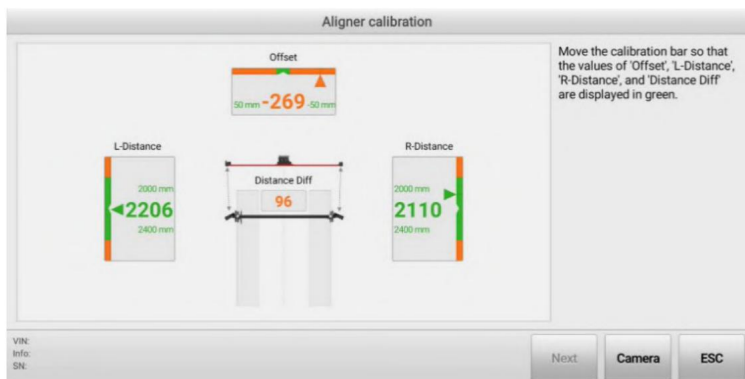
2. Helyezze a kalibrációs rudat körülbelül 2,2 méterre a kerékbeállító keret elé.

Szerelje fel az első kerékcélzókat a kalibrációs rúdra, illessze a pozicionálócsapot a pozicionáló furathoz, és húzza meg az anyát.

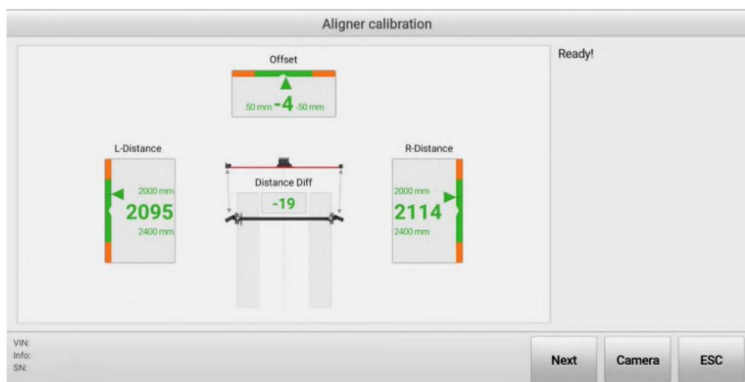


4-18. ábra: Igazító kalibrálásának előkészítése

3. Koppintson a Tovább gombra, mire a keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül, és a rendszer megkeresi a célpontot. Ezután kövesse a képernyőn megjelenő útmutatót a kalibrációs sáv mozgatásához úgy, hogy az „Eltolás”, az „L-távolság” és a „Távolságkülönbség” értékei zöld színnel jelenjenek meg.

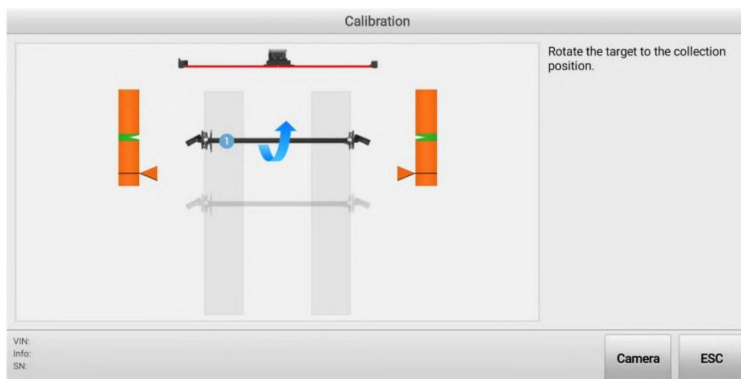


4-19. ábra Igazító kalibrálása 1

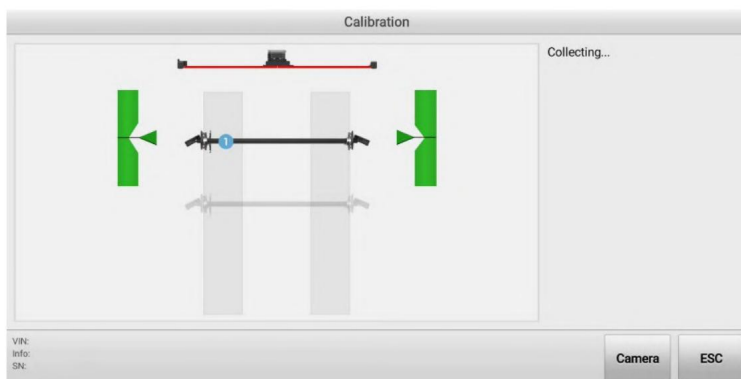


4-20. ábra Igazító kalibrálás 2

4. Koppintson a Tovább gombra a következő képernyő megnyitásához. Forgassa el a kalibrációs sávot a képernyőn megjelenő utasításoknak megfelelően az adatgyűjtéshez. Amikor a nyilak és a jelzett blokkképek zöldre váltanak, állítsa le a keresztsáv forgatását.

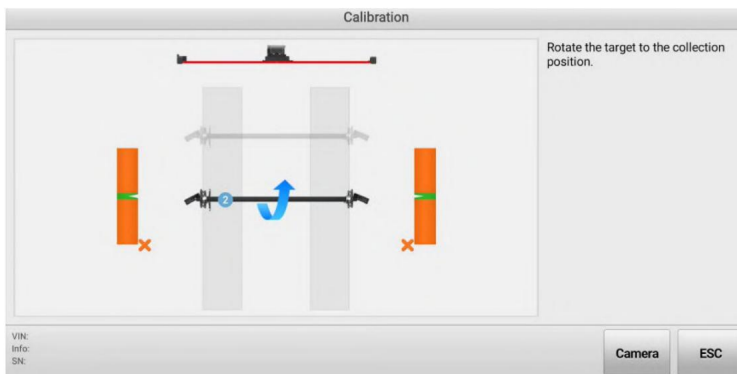


4-21. ábra Kalibrálás 1



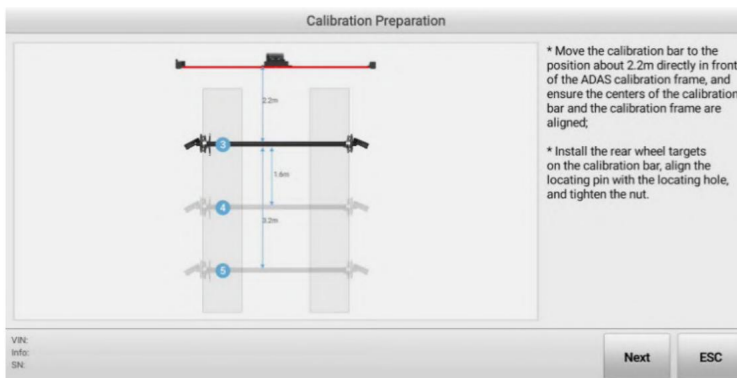
4-22. ábra Kalibrálás 2

5. Ezután helyezze a kalibrációs rudat körülbelül 3,8 méterre a kerékbeállító keret elé, és a képernyőn megjelenő útmutatókban látható módon hajtsa végre a kalibrációs lépéseket a megfelelő adatok összegyűjtéséhez.



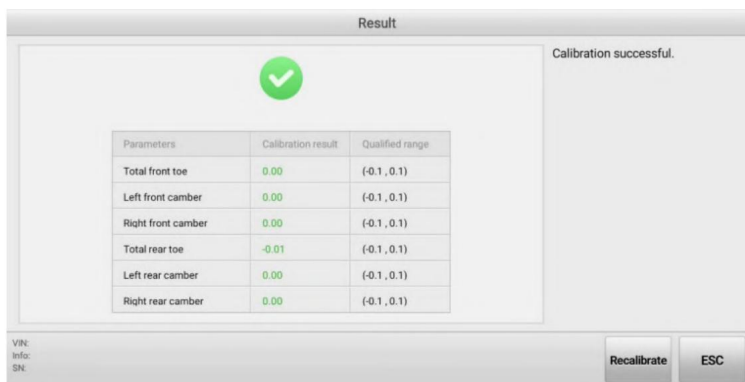
4-23. ábra Kalibrálás 3

6. Miután az első kerék célpontjainak adatait összegyűjtötte, vegye le a célpontokat a kalibrációs rúdról, és helyezze fel a hátsó kerék célpontjait a kalibrációs rúdra. Hajtsa végre a kalibrálási lépéseket a képernyőn megjelenő útmutatók szerint.



4-24. ábra Kalibrálás 4

7. Miután a négy célpont adatait összegyűjtötték, a kalibrációs eredményképernyő sikeres kalibrálást jelez;  sikertelen kalibrálást a jelzi, amely újrakalibrálást igényel. 



4-25. ábra Kalibrációs eredmény képernyő

4.5.1.2 Kerékbilincs célpont kalibrálása

Amikor a megfelelő kerékbilincset (felnilincs/abroncsbilincs) vagy a céltárgyat kicserélték, az újonnan összeszerelt kerékbilincset (felnilincs/abroncsbilincs) vagy céltárgyat újra kell kalibrálni.

JEGYZET

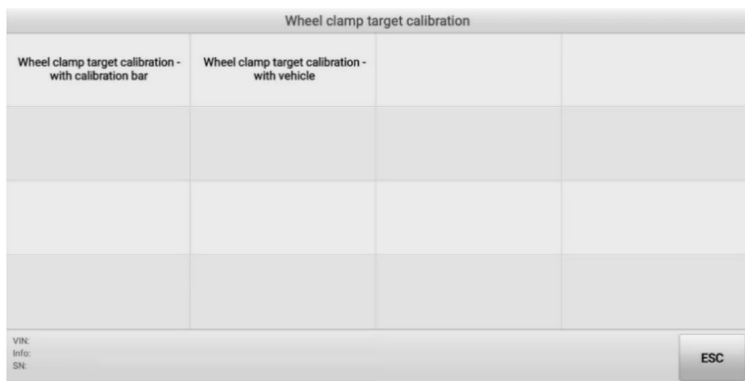
A kézikönyvben szereplő bilincseket ábrázoló illusztrációk a felnilincsek használatán alapulnak.

1. Használja a kalibrációs sávot

A kerékbilincs (felnilincs) kalibrálásához és a célpont beállításához kalibrációs rúddal

1. Koppintson a Karbantartás és szerviz lehetőségre, majd válassza a Kalibrálás és ellenőrzés > Kerékbilincs célpont kalibrálása lehetőséget.

2. Válassza ki a Kerékbilincs célpont kalibrálása lehetőséget – a kalibrációs sávval.



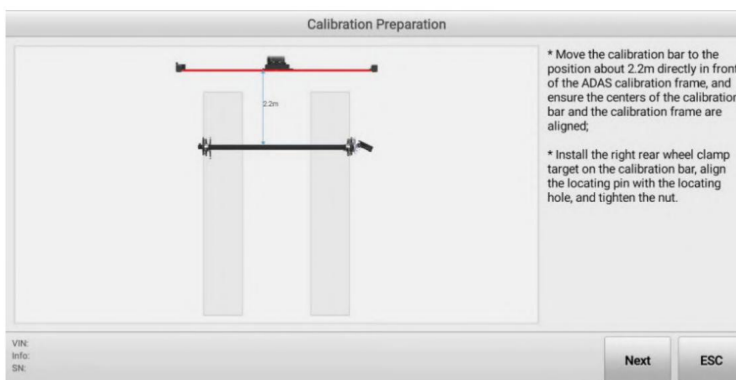
4-26. ábra Kalibrációs módszer kiválasztása

3. Ezután válassza ki a kalibrálandó céltárgyat. Az illusztráció a jobb hátsó kerék céltárgyát (amely megfelelően van felszerelve a jobb hátsó felni bilincse) használja.



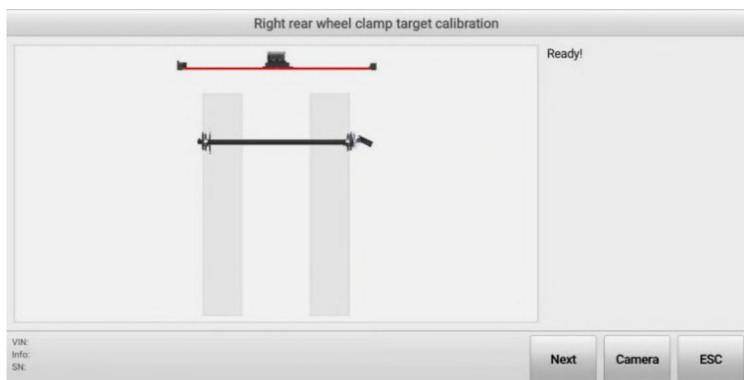
4-27. ábra Kalibrálási cél kiválasztása

4. A táblagép automatikusan megjeleníti a kalibrációs előkészületeket. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat, hogy a kalibrációs sávot körülbelül 2,2 méterre, közvetlenül a kerékbeállító keret elé helyezze. Ezután szerelje fel a jobb hátsó kerékbilincset (felni bilincset) és a jobb hátsó célpontot a kalibrációs rúdon, igazítsa a rögzítőcsapot a rögzítőfurathoz, majd húzza meg az anyát.



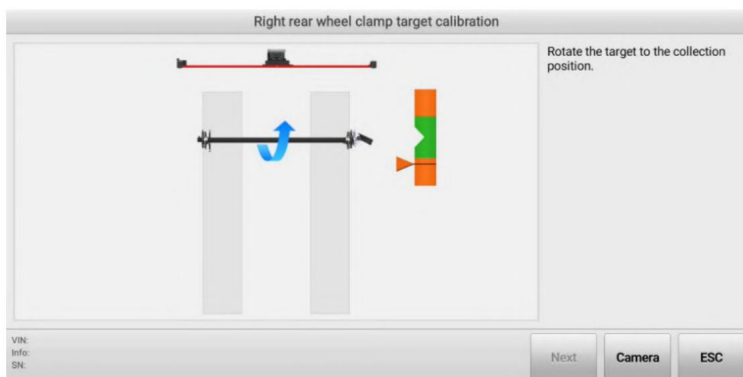
4-28. ábra Kalibráció előkészítése (kalibrációs sáv használata)

5. Koppintson a Tovább gombra , amikor a távolság a kívánt tartományra van állítva, és a táblagép jelzi, hogy készen áll a további műveletekre.



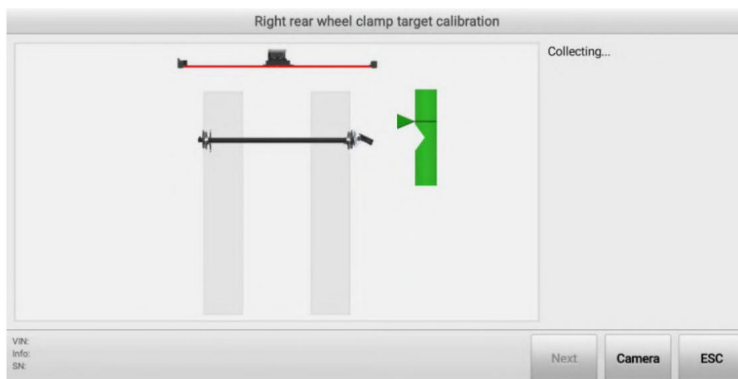
4-29. ábra Kalibrálás indítása (kalibrációs sáv használata) 1

6. A folytatáshoz kattintson a Tovább gombra . A kalibrációs sáv elforgatásához kövesse a képernyőn megjelenő útmutatót, hogy a célpontok gyűjtőpozícióban vannak.



4-30. ábra Kalibrálás indítása (kalibrációs sáv használata) 2

7. Amikor a nyilak és a jelzett blokkokképek zöldre váltanak, hagyja abba a keresztléc forgatását, és a táblagép automatikusan megkezdí az adatgyűjtést.



4-31. ábra Kalibrálás indítása (kalibrációs sáv használata) 3

8. Az adatgyűjtés után megjelenik a kalibrációs eredmény képernyője. ✓ jelzi sikeres kalibrálást jelez, és az ESC gombbal kiléphet a funkcióból; míg a sikertelen kalibrálást jelzi, ✗ és az Újrakalibrálás gombra kattintva újrakalibrálhat.



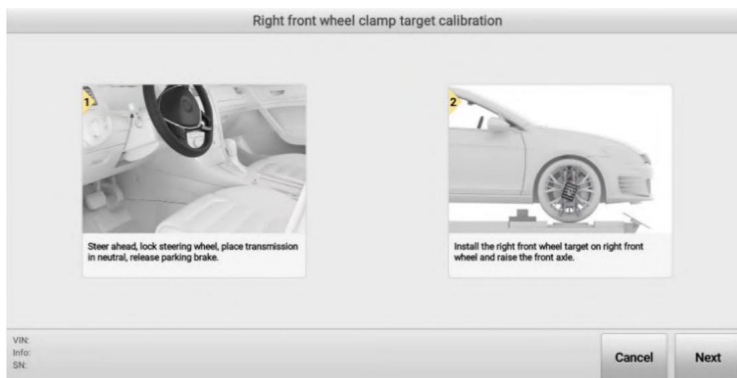
4-32. ábra Kalibrációs eredmény képernyő

2. Használjon járművet

A kerékbilincs (felnyibilincs) kalibrálásához és a célpont meghatározásához jármű használatával

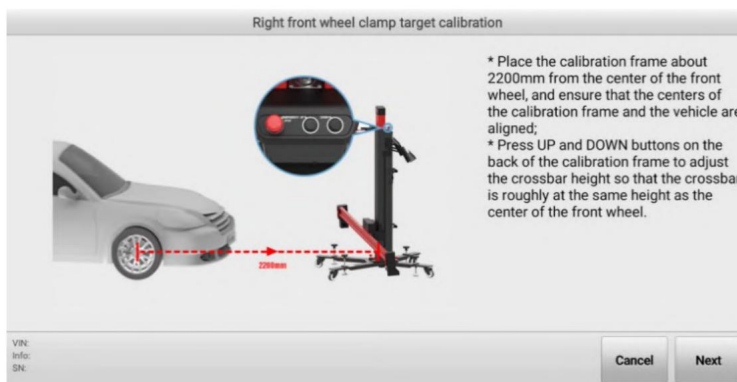
1. Koppintson a Karbantartás és szerviz lehetőségre, majd válassza a Kalibrálás és ellenőrzés > Kerékbilincs célpont kalibrálása lehetőséget.
2. Válassza a Kerékbilincs célpont kalibrálása – járművel lehetőséget. Lásd a 4-26. ábrát.
A részletekért válassza a Kalibrációs módszer lehetőséget.
3. Ezután válassza ki a kalibrálandó céltárgyat. Az illusztráció a jobb első kerék céltárgyát (megfelelően a jobb első felni bilincsre szerelve) használja. Lásd:
4-27. ábra: Válassza ki a kalibráláshoz szükséges célt a részletekért.

4. A képernyőn látható útmutatóknak megfelelően hajtson fel a járművel az emelőre, kormányozzon előre, rögzítse a kormánykerék tartóállványát, tegye a sebességváltót üresbe, és engedje ki a rögzítőféket. Ezután szerelje fel a jobb első kerékbilincset a jobb első kerékre, és emelje fel az első tengelyt.



4-33. ábra Kalibráció előkészítése (jármű használata) 1

5. A folytatáshoz kattintson a Tovább gombra . A futómű beállításához kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat. 2,2 m-re az első kerék közepétől, és győződjön meg arról, hogy a váz és a jármű középpontja egy vonalban van. Ezután nyomja meg a váz hátulján található FEL és LE gombokat a keresztrúd magasságának beállításához, hogy a keresztrúd nagyjából az első kerék középpontjával egy magasságban legyen.



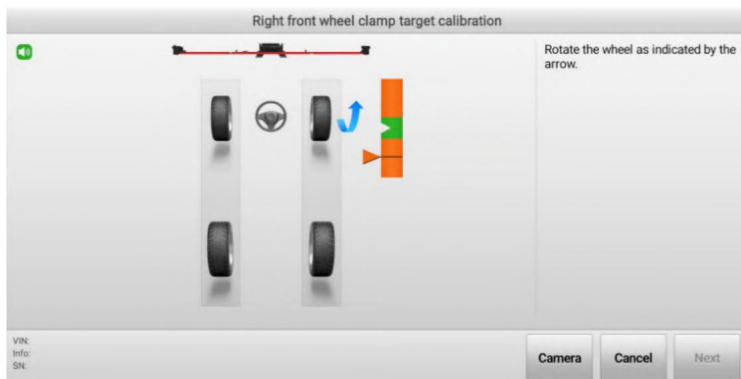
4-34. ábra Kalibráció előkészítése (jármű használata) 2

6. Kattintson a Tovább gombra , amikor a távolság a kívánt tartományra van állítva, és a táblagép jelzi, hogy készen áll a további műveletekre.



4-35. ábra Kalibrálás indítása (jármű használata) 2

7. Forgassa el a kereket a képernyőn látható útmutatók szerint.



4-36. ábra Kalibrálás indítása (jármű használata) 1

8. Amikor a nyílak és a jelzett blokkképek zöldre váltanak, hagyja abba a forgatást. kereket, és a tablet automatikusan megkezdi az adatgyűjtést.



4-37. ábra Kalibrálás indítása (jármű használata) 2

9. Az adatgyűjtés után megjelenik a kalibrációs eredmény képernyője.

✓ A ikon sikeres

kalibrálást jelez, és az ESC gombbal kiléphet a funkcióból; míg a ikon sikertelen kalibrálást jelez, és az Újrakalibrálás gombra koppintva újrakalibrálhat.



4-38. ábra Kalibrálási eredmény képernyő (jármű használata)

4.5.1.3 Igazító pontosságának ellenőrzése

A sín pontosságának ellenőrzése akkor ajánlott, ha:

1. A fogszabályozó nagy intenzitású ütközést szenvedett.
2. A pontossági ellenőrzést több mint hat hónapja nem végezték el.

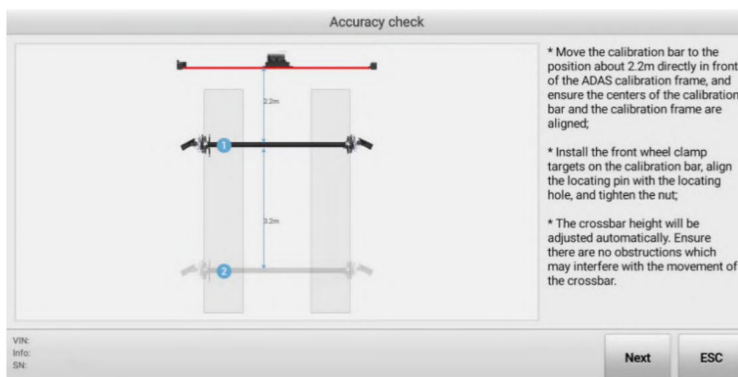
A szoftver háromféle pontosság-ellenőrzési módszert kínál: az igazítás pontosságának ellenőrzése kalibrációs sávval, az igazítás pontosságának ellenőrzése járművel és a gyors pontosság-ellenőrzés.

1. Használja a kalibrációs sávot

A pontosság ellenőrzése kalibráló rúddal végezhető el, amely lehetővé teszi a mérőrendszer (kamerák, felniszorítók és céltárgyak) teljes pontosságának pontos és megbízható ellenőrzését.

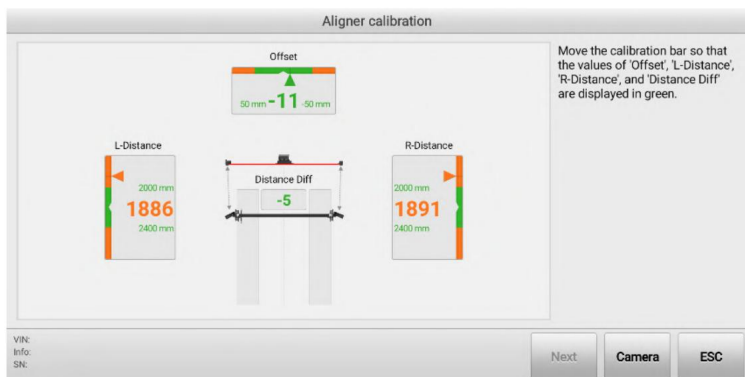
Pontosság-ellenőrzés elvégzése kalibrációs sávval

1. Koppintson a Karbantartás és szerviz lehetőségre, majd válassza a Kalibrálás és ellenőrzés > lehetőséget. Igazító pontosságának ellenőrzése.
2. Válassza a Pontosságellenőrzés – kalibrációs sávval lehetőséget.
3. A képernyőn látható útmutatóknak megfelelően mozgassa a kalibrációs rudat körülbelül 2,2 méterre, közvetlenül a kerékbeállító keret elé. Szerelje fel az első kerékrögzítőket (felnírögzítőket) és a céltárgyakat a kalibrációs rúdra, igazítsa a rögzítőcsapot a rögzítőfurathoz, és húzza meg az anyát.

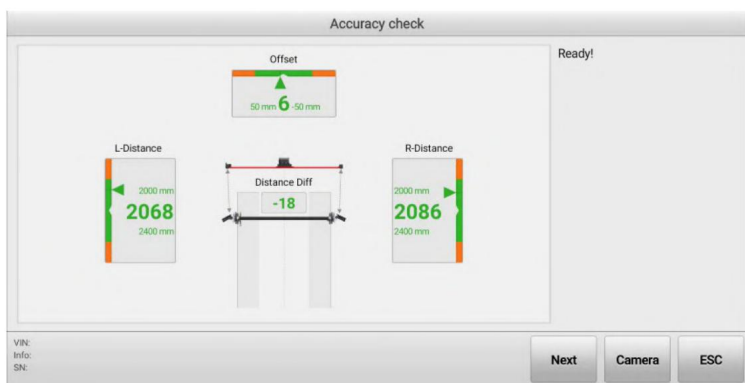


4-39. ábra Pontosság-ellenőrzés (kalibrációs rúddal) 1

4. Koppintson a Tovább gombra. A keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül, és a rendszer a következő képernyőre lép. A képernyő útmutatóban látható módon mozgassa a kalibrációs sávot úgy, hogy az „Eltolás”, az „L-távolság” és a „Távolságkülönbség” értékei zöld színnel jelenjenek meg.

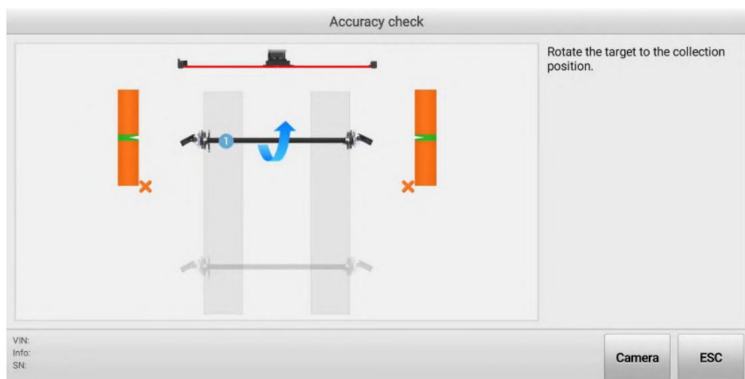


4-40. ábra Pontosság-ellenőrzés (kalibrációs rúddal) 2

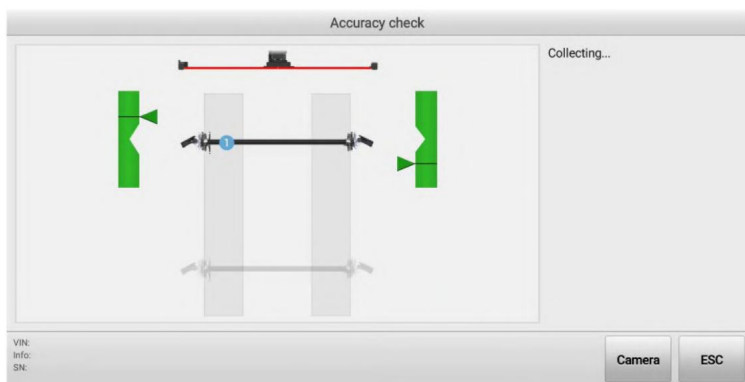


4-41. ábra Pontosság-ellenőrzés (kalibrációs sáv használata) 3

5. Ezután kattintson a Tovább gombra a következő képernyő megnyitásához. Forgassa el a kalibrációs sávot a képernyőn megjelenő utasításoknak megfelelően az adatok gyűjtéséhez. Amikor a nyílak és a jelzett blokkképek zöldre váltanak, állítsa le a kalibrációs sáv forgatását.

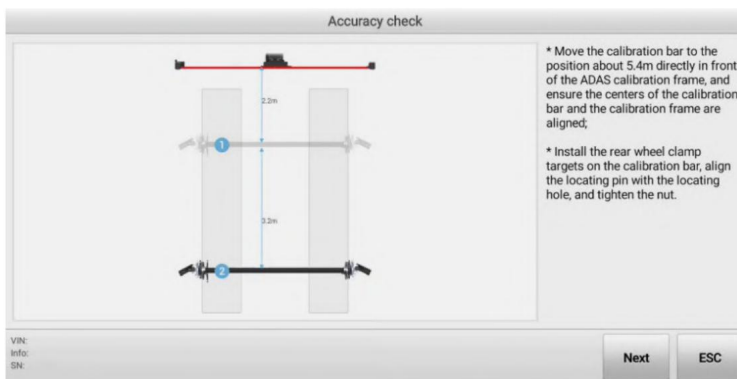


4-42. ábra Pontosság-ellenőrzés (kalibrációs rúddal) 4



4-43. ábra Pontosság-ellenőrzés (kalibrációs sáv használata) 5

6. Ezután helyezze a kalibrációs rudat körülbelül 5,4 méterre a kerékbeállító keret elé, és a képernyőn megjelenő útmutatókban látható módon hajtsa végre a kalibrációs lépéseket a megfelelő adatok összegyűjtéséhez.



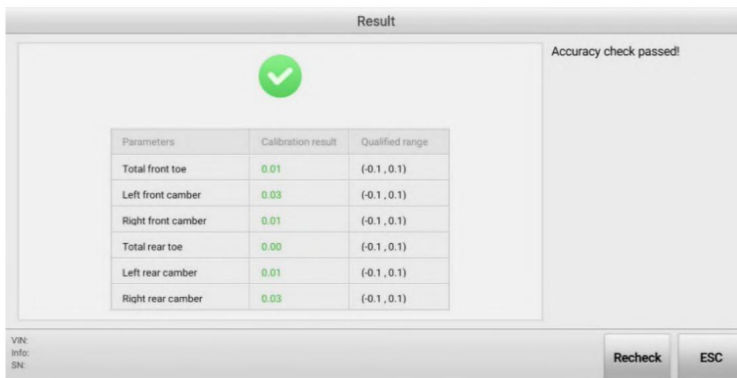
4-44. ábra Pontosság-ellenőrzés (kalibrációs rúddal) 6

7. Az adatgyűjtés után megjelenik a kalibrációs eredmény képernyője.

✓ jelzi

sikeres kalibrálást jelez, és az ESC gombbal kiléphet a funkcióból; míg a sikertelen kalibrálást jelzi, és az Újraellenőrzés gombra koppintva újrakalibrálhat .

✗



4-45. ábra Pontosságellenőrzés eredményképernyője

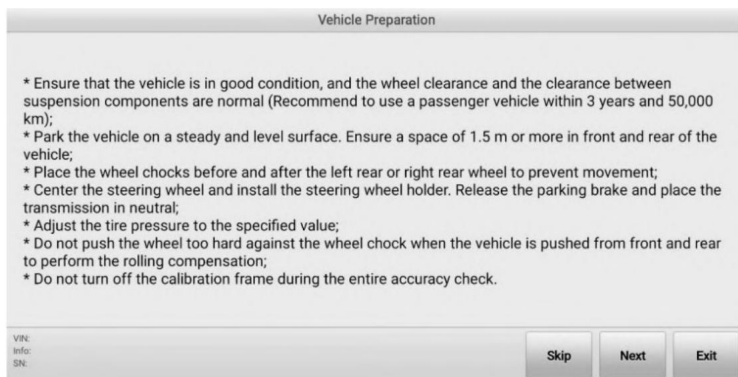
2. Használjon járművet

A pontosságellenőrzés járművel is elvégezhető, így a mérőrendszer (amely kamerákat, felmérőegységeket és céltárgyakat tartalmaz) teljes pontossága kalibrálóléc használata nélkül is ellenőrizhető. Mivel az ellenőrzés pontosságát befolyásolja a jármű állapota, ajánlott egy jól karbantartott sportjárművet használni ehhez az ellenőrzéshez.

Jármű pontosságának ellenőrzése

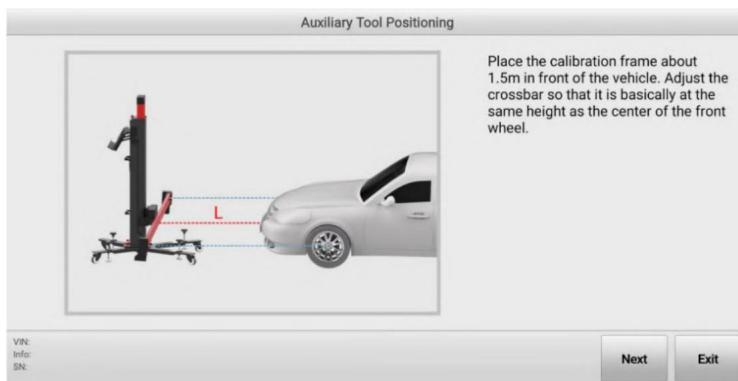
1. Koppintson a Karbantartás és szerviz lehetőségre, majd válassza a Kalibrálás és ellenőrzés > lehetőséget. Igazító pontosságának ellenőrzése.
2. Válassza a Pontosság-ellenőrzés – járművel lehetőséget.

3. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatót a jármű kívánt állapotba állításához.

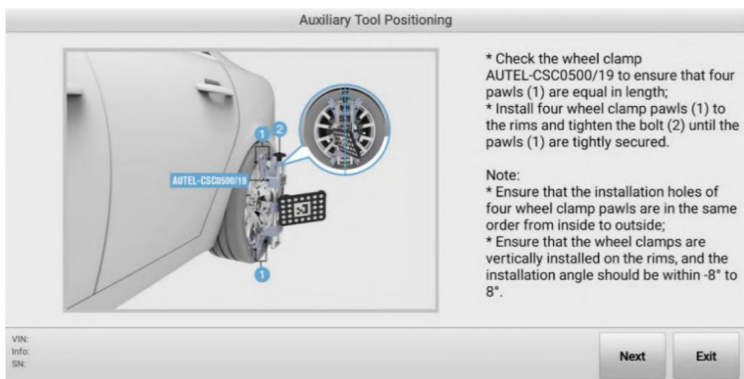


4-46. ábra Jármű előkészítése

4. Koppintson a Tovább gombra , és kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat a futóműállító keret elhelyezéséhez, valamint a kerékrögzítők (felnyírógázítók) és a célzó megfelelő felszereléséhez a kerekre.

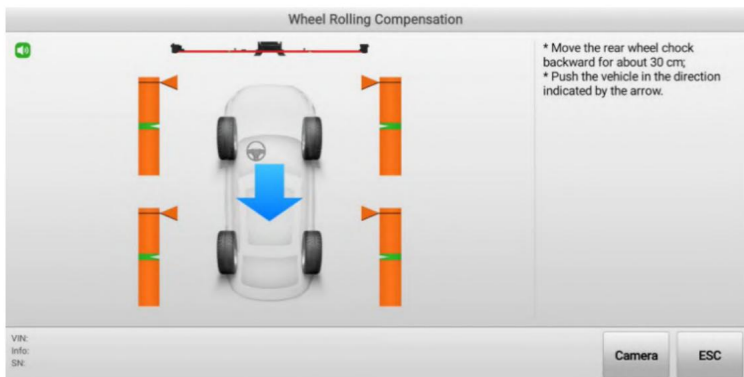


4-47. ábra Segédszerszám-pozicionálás 1

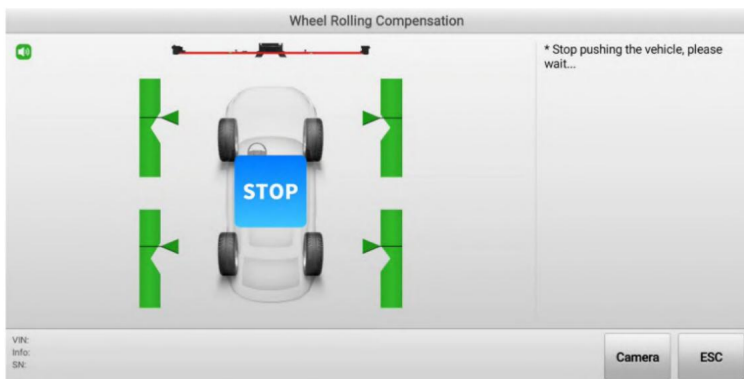


4-48. ábra Segédszerszám-pozicionálás 2

5. Ezután koppintson a Tovább gombra, a keresztléc automatikusan beállításra kerül, keresse meg a célpontot, és a táblagép a következő képernyőre lép. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatót a hátsó keréktámasz kb. 30 cm-es hátramosztásához, majd tolja hátra a járművet, hogy az értékek zöld színnel jelenjenek meg. Amikor a nyílak és a jelzett blokkképek zöld színnel jelennek meg, állítsa le a járműtolását, és várja meg, amíg a táblagép a következő képernyőre lép.

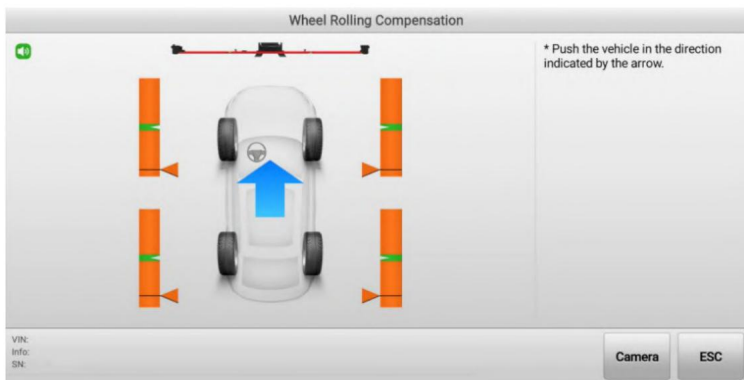


4-49. ábra Kerék gördülési kompenzáció 1

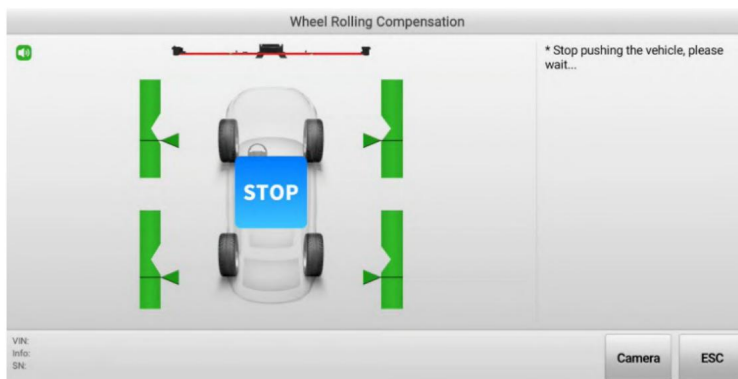


4-50. ábra Kerék gördülési kompenzáció 2

6. Ezután tolja előre a járművet. Amikor a nyilak és a jelzett blokkképek zöld színnel jelennek meg, hagyja abba a jármű tolását, és várja meg, amíg a táblagép a következő képernyőre lép.



4-51. ábra Kerék gördülési kompenzáció 3



4-52. ábra Kerék gördülési kompenzáció 4

7. Helyezze a futóműállító keretet közvetlenül a jármű hátulja mögé, és kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat az eljárások befejezéséhez.
8. A művelet befejezése után megjelenik a kalibrálási eredmény képernyője.
✔ sikeres kalibrálást jelez; míg ✘ sikertelen kalibrációra utal, újrakalibrálást igényel.

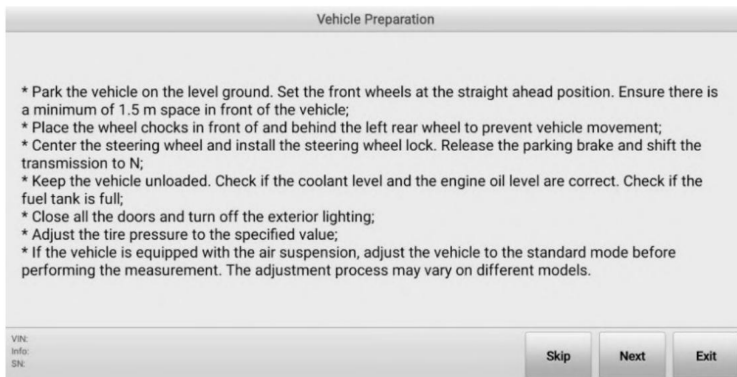
3. Gyors pontosság-ellenőrzés

Alapértelmezés szerint félévente automatikusan gyors pontosság-ellenőrzésre kerül sor. A pontosság-ellenőrzési intervallum a futóműbeállítási szoftver beállításáiban módosítható.

A gyors pontosság-ellenőrzés képes észlelni a kamerákból és célpontokból álló mérőrendszer hibáit, de nem terjed ki a kerékbilincsekre.

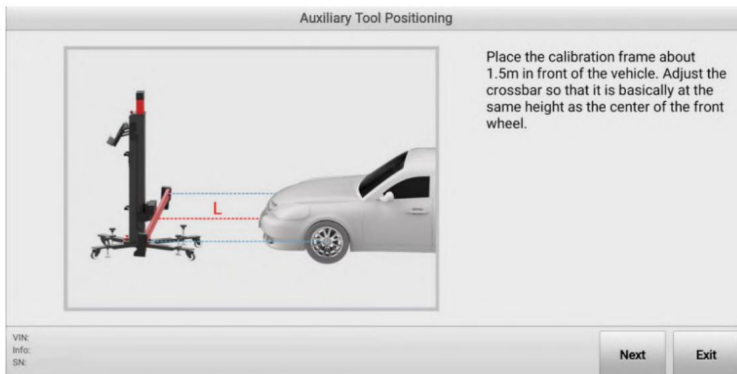
Gyors pontossági ellenőrzés végrehajtása

1. Koppintson a Karbantartás és szerviz lehetőségre, majd válassza a Kalibrálás és ellenőrzés > lehetőséget. Igazító pontosságának ellenőrzése.
2. Válassza a Gyors pontosság-ellenőrzés lehetőséget.
3. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatót a jármű kívánt állapotba állításához.

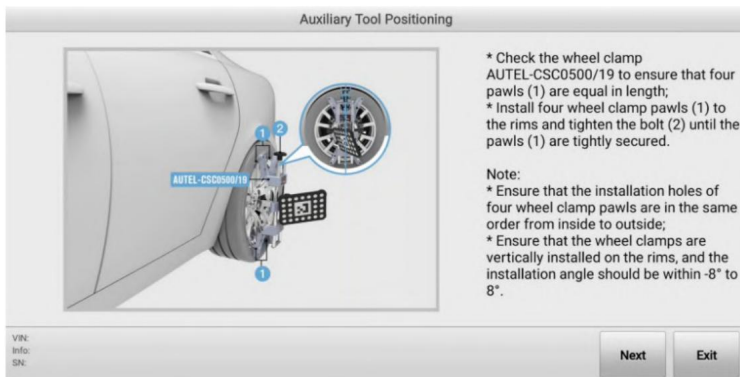


4-53. ábra Jármű előkészítése

4. Koppintson a Tovább gombra , és kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat a futóműállító keret elhelyezéséhez, valamint a kerékrögzítők (felnyírógázítók) és a célzó megfelelő felszereléséhez a kerekre.

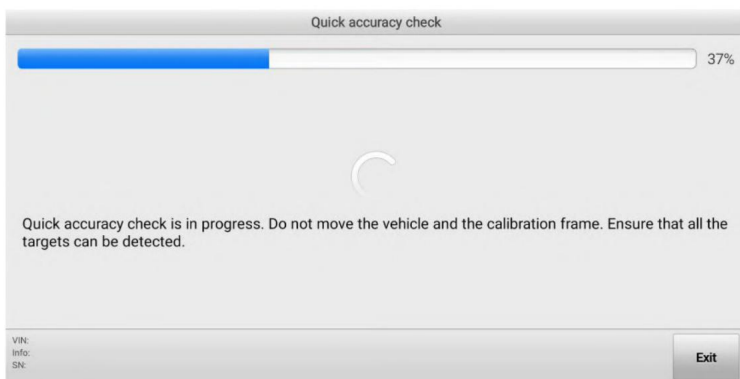


4-54. ábra Segédszerszám-pozicionálás 1



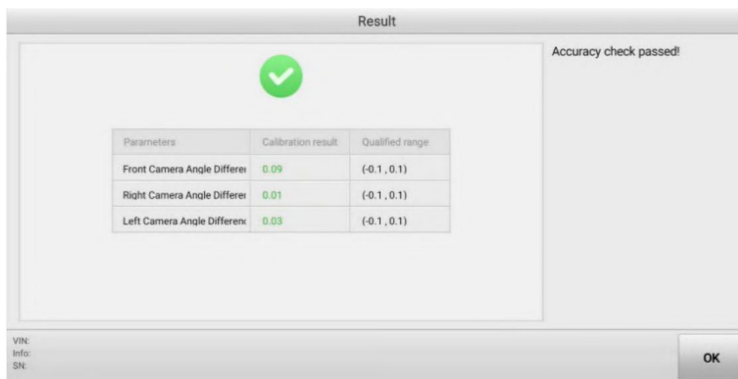
4-55. ábra Segédszerszám-pozicionálás 2

5. Koppintson a Tovább gombra, a keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül, és megkeresi a célpontot, és a következő képernyő jelenik meg.



4-56. ábra Gyors pontosság-ellenőrzés

6. A gyors pontosságellenőrzés eredménye az ellenőrzés előrehaladása után jelenik meg, ami a sikeres befejeződött.  kalibrálást jelzi; míg a sikertelen kalibrálást.  kalibrálás, amely újrakalibrálást igényel.



4-57. ábra Gyors pontossági ellenőrzés eredménye

4.5.1.4 Kameraellenőrzés

A Kameraellenőrzés funkció a futóműbeállító kereten található öt kamera állapotának ellenőrzésére szolgál.

Kameraellenőrzés elvégzése

1. Koppintson a Karbantartás és szerviz lehetőségre, majd válassza a Kameraellenőrzés lehetőséget. A kamerák nézete és állapota, beleértve a távolságmérő kamerát, az önkalibráló kamerát, az LF célkamerát, a LR célkamerát, az RF célkamerát és a RR célkamerát, megjelenik a képernyőn.
2. Koppintson a Leírás elemre az egyes ikonok magyarázatának megtekintéséhez, amelyek megjelennek a képernyőn.
képernyő.

4-1. táblázat: Kamerák leírása

Ikon	Név	Magyarázat
	Normál Célpontok	A célpontok normálisan felismerhetők.
	Rendellenes Cél/Cél Pontok	A célpont szennyezett vagy el van takarva; tisztítsa meg, vagy távolítsa el az akadályokat.
	Engedélyezve Kamera	A kamera normálisan működik.
	Nincs engedélyezve Kamera	A kamera nincs használatban az aktuális funkcióban.

Ikon	Név	Magyarázat
	Rendellenes Kamera	A diagnosztikai eszköz nem kommunikál a kamerákkal. Kövesse az alábbi lépéseket: 1. Ellenőrizze, hogy a készülék be van-e kapcsolva; 2. Ellenőrizze, hogy a jelenlegi kamerakapcsolat megfelelő-e normál; 3. Ellenőrizze, hogy a diagnosztikai eszköz csatlakoztatva van-e a Wi-Fi szoba; 4. Naplók rögzítése és feltöltése. Írja le részletesen a problémát.

4.5.1.5 Hardverellenőrzés

Ez a rész lehetővé teszi a futómű-kiegyenlítés különböző alkatrészeinek állapotának ellenőrzését. keret.

4.5.1.6 Verzióinformációk

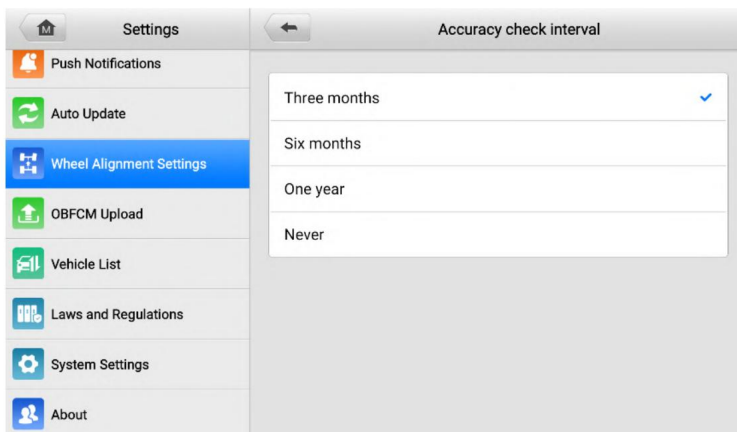
Ebben a részben ellenőrizheti a futóműbeállító keret különböző alkatrészeinek verzióinformációit.

4.5.2 Kalibrációs jelentés

Az összes kalibrációs rekord itt mentésre kerül; megtekintheti, hogy mikor és milyen típusú kalibrációt végeztek a berendezésen.

4.5.3 Pontosság-ellenőrzési intervallum

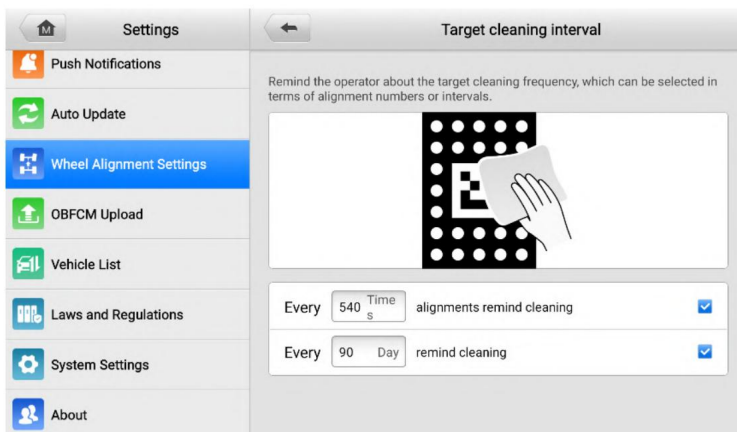
Ez a funkció lehetővé teszi a pontosság-ellenőrzési intervallumok beállítását. Négy lehetőség közül választhat: három hónap, hat hónap, egy év vagy soha. Az alapértelmezett pontosság-ellenőrzési intervallum hat hónap.



4-58. ábra Pontosság-ellenőrzési intervallum beállítási képernyő

4.5.4 Célzott tisztítási intervallum

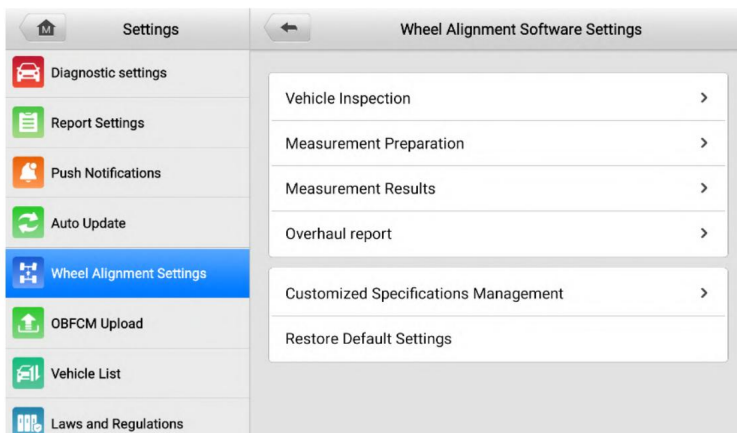
Ez a funkció segít emlékeztetni a kezelőt a célzott tisztítási gyakoriságra, amely beállítási számok vagy intervallumok alapján választható ki.



4-59. ábra Célzott tisztítási intervallum beállítási képernyő

4.6 Kerékbeállítási szoftver beállításai

Ez a szakasz a járművizsgálatot, a mérések előkészítését, a mérési eredményeket, a felülvizsgálati jelentést, a személyre szabott specifikációk kezelését és az alapértelmezett beállítások visszaállítását tartalmazza.



4-60. ábra – Kerékbeállítási szoftver beállításainak képernyője

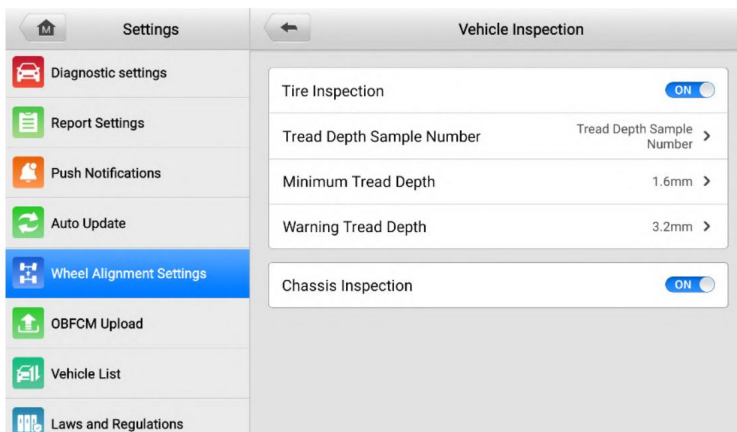
4.6.1 Járművizsgálat

Ez a funkció lehetővé teszi a következőket:

1. Állítsa be, hogy engedélyezi-e a gumibroncsok ellenőrzését. Ez a beállítás befolyásolja, hogy a táblagép végigvezeti-e Önt a futófelület mélységének és nyomásának ellenőrzésén a járművizsgálati eljárás során. További részletekért lásd [a Futófelület mélységének és nyomásának ellenőrzése című részt](#).

Ha a gumibroncs-ellenőrzés aktiválva van, a következőket állíthatja be:

- 1) Futófelület-mélységmérési módszer: Egyszeri ellenőrzés vagy teljes futófelület-ellenőrzés.
 - 2) Minimális futófelület-mélység: Amikor a futófelület-mélység kisebb, mint a beállított minimális futófelület-mélység értéke, a tablet felszólít a gumibroncs azonnali cseréjére.
 - 3) Figyelmeztetés futófelület-mélységre: Ha a futófelület mélysége kisebb, mint a beállított érték, a tablet figyelmeztetést ad.
2. Állítsa be, hogy engedélyezi-e az alvázvizsgálatot. Ez a beállítás befolyásolja, hogy a táblagép végigvezeti-e Önt az alvázvizsgálat elvégzésén a járművizsgálat menüpontban. eljárás. További részletekért lásd [az Alvázvizsgálat című részt](#).

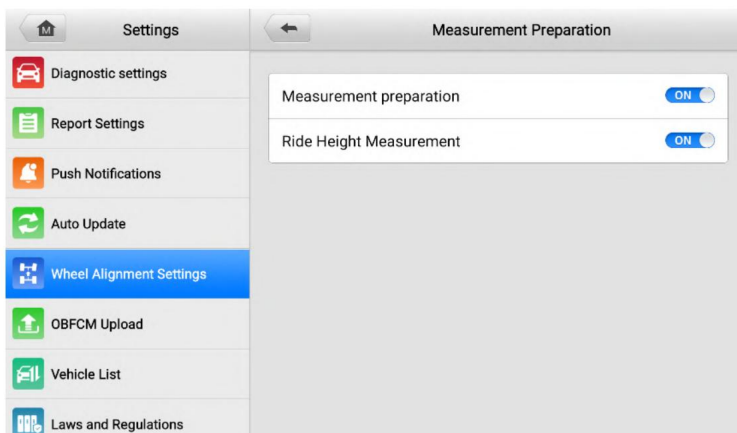


4-61. ábra Járművizsgálati beállítások képernyő

4.6.2 Mérés előkészítése

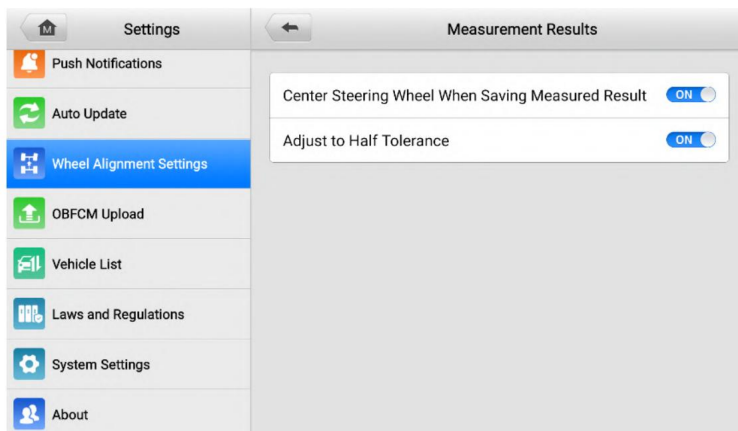
Ez a funkció engedélyezi/letiltja a mérés előkészítését, és befolyásolja, hogy a tablet végigvezeti-e Önt a hasmagasság mérésén.

További részletekért lásd [a Hasmagasság mérése című részt](#).



4-62. ábra Mérés előkészítésének beállítási képernyője

4.6.3 Mérési eredmények



4-63. ábra Mérési eredmények beállítási képernyője

Ez a funkció lehetővé teszi a következőket:

1. A kormánykerék középre állítása a mért eredmény mentésekor.

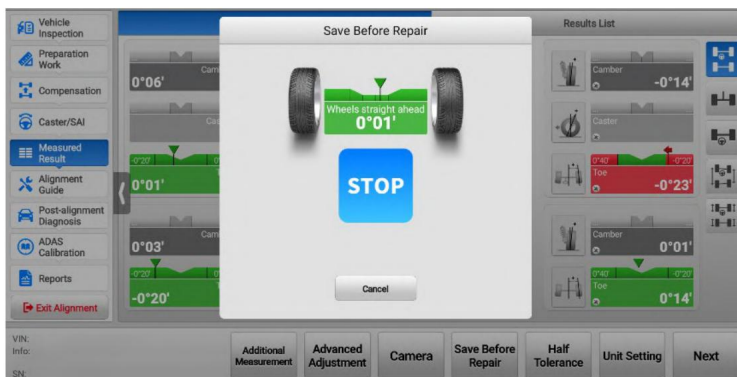
Kapcsolja be a funkciót

- 1) Ha a kerekek nincsenek egyenesen előre haladó helyzetben, koppintson a Mentés javítás előtt gombra a Mért eredmény képernyőn, és a képernyőn megjelenik a kerekek egyenesbe állításához szükséges útmutató.



4-64. ábra Mentés javítás előtt 1. képernyő

- 2) Amikor a kerekek egyenesen előre állnak, a tablet elmenti az adatokat automatikusan, és a következő képernyőt jeleníti meg.



4-65. ábra Mentés javítás előtt 2. képernyő

Kapcsolja ki a funkciót: az adatok közvetlenül a Mentés előtt gombra kattintás után mentésre kerülnek. Javítás a Mért eredmény képernyőn.

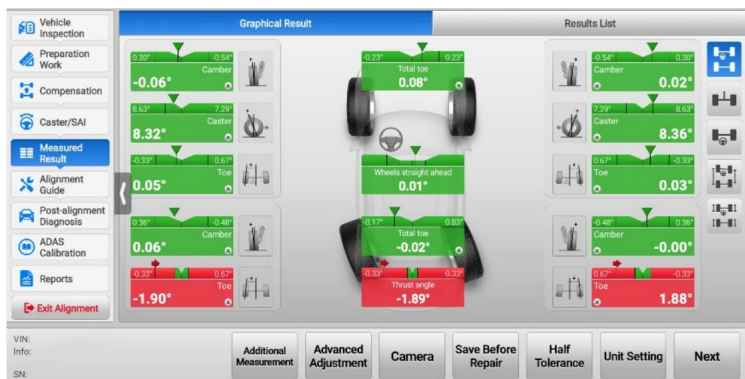
2. Átváltson-e fél tűréshatáros módra.

- 1) Ha a fél tűréshatár mód engedélyezve van, a mért eredmény fél tűréshatár módban jelenik meg, és a képernyő az alábbi képen láthatóhoz hasonlóan néz ki.



4-66. ábra Mért eredmény (fél tűréshatár) képernyő

- 2) Ha a fél tűréshatár mód le van tiltva, a mért eredmény teljes tűréshatár módban jelenik meg, és a képernyő az alábbi képen láthatóhoz hasonlóan néz ki.

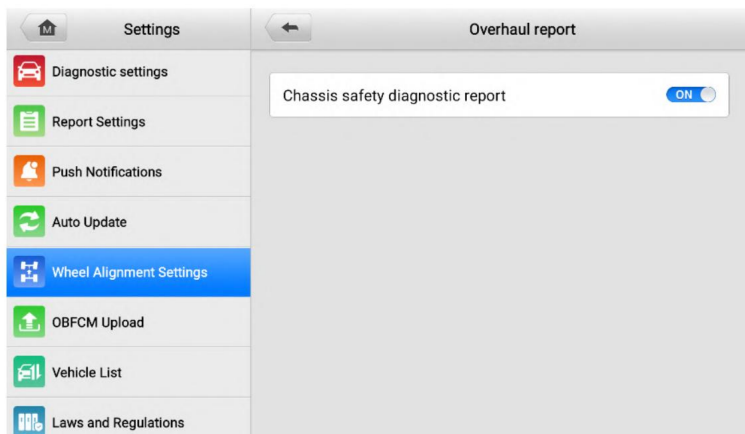


4-67. ábra Mért eredmény (teljes tűréshatár) képernyő

4.6.4 Átvizsgálási jelentés

Ez a beállítás lehetővé teszi az alvázbiztonsági diagnosztikai jelentés megjelenítésének engedélyezését vagy letiltását a jelentés képernyőn a kerékiegyenesítési művelet után. További részletekért lásd:

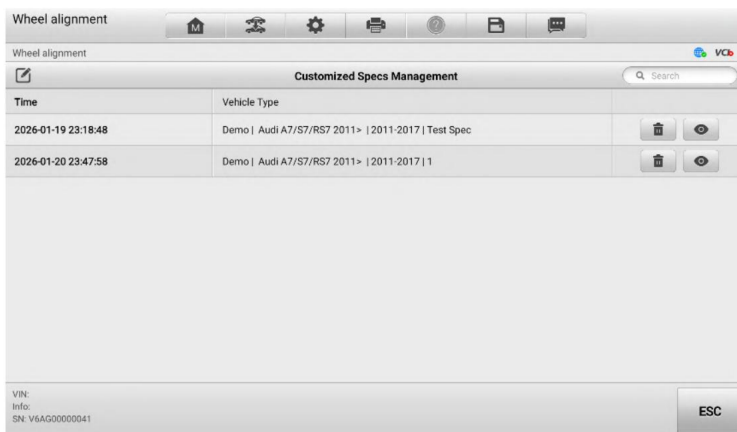
[Jelentések.](#)



4-68. ábra Felülvizsgálási jelentés beállítási képernyő

4.6.5 Testreszabott specifikációk kezelése

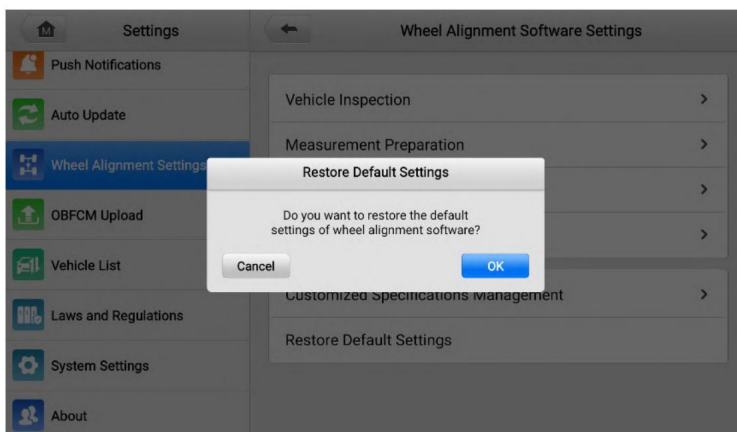
A funkció lehetővé teszi a járműhöz tárolt testreszabott specifikációs adatok megtekintését vagy törlését. Ha nem mentett el testreszabott specifikációs adatokat, a Testreszabott specifikációk kezelése gombra koppintva a képernyőn megjelenik egy üzenet, miszerint nincsenek elérhető adatok.



4-69. ábra Testreszabott specifikációk kezelése képernyő

4.6.6 Alapértelmezett beállítások visszaállítása

Ez a funkció visszaállítja a futóműbeállító szoftver alapértelmezett beállításait.



4-70. ábra Az alapértelmezett beállítások visszaállítása képernyő

Az alapértelmezett beállítások a következők:

4-2. táblázat Alapértelmezett beállítások

Tétel	Alapértelmezett beállítás
Szögekijelzési formátum	Fok és perc
Lábujj megjelenítési formátum	Fok és perc
Hasmagasság egység	mm
Futófelület mélység mértékegysége	mm
Nyomtáv és tengelytáv egység	mm
Gumibroncsnyomás-egység	bár
Súlyegység	kg
Szorító típusa	Felni bilincs
Connect futófelület-mérő eszköz	TBE eszközkeresés engedélyezése
Magasságmérő eszköz kiválasztása	Mérőszalag
Benz alvázsínt mérés Eszköz	Kézi dőlésmérő
Csipogás beállítása	Bekapcsol
Pontosság-ellenőrzési intervallum	Hat hónap
Célzott tisztítási intervallum	Megjelenések száma: 540 Napok: 90 nap
Járművizsgálat	Bekapcsol
Futófelület-mélység minta száma	Teljes futófelület-ellenőrzés

Tétel	Alapértelmezett beállítás
Minimális futófelület-mélység	1,6 mm
Figyelmeztetés futófelület mélysége	3,2 mm
Alvázvizsgálat	Bekapcsol
Mérés előkészítése	Bekapcsol
Középső kormánykerék, amikor Mért eredmény mentése	Kikapcsolás
Állítsa fél tűréshatárra	Bekapcsol

5 Kerékbeállítási funkció

Egy jármű négy kereke, a kormányszerkezet, valamint az első és hátsó tengelyek egy adott relatív helyzet megtartására vannak tervezve – ez egy gyárilag beállított szabványos specifikáció. Ez a relatív helyzet eltolódhat az alkatrészek újrategelítése vagy hosszabb ideig tartó üzemeltetés után. Az alkatrészek szabványos helyzetbe való visszaállításának folyamatát kerékkiegyenesítésnek nevezzük.

A megfelelő futómű-kiegyenesítés biztosítja az egyenes vonalú vezetési stabilitást, javítja a kormányreakciót, és csökkenti a gumibroncsok túlzott kopását és a szükségtelen energiafogyasztást. Ezen okok miatt a futóműállítás szükséges eljárás a jármű üzembe helyezése előtt.

Ez a fejezet a műszaki adatokat, a használati óvintézkedéseket, a futóműbeállítás előkészítését és az eljárásokat tárgyalja.

5.1 Műszaki adatok

A műszaki adatok az alábbi táblázatban láthatók.

5-1. táblázat Műszaki adatok

Tétel	Leírás
Ajánlott munka Távolság	2667 mm (105 hüvelyk)
Támogatott tengelytávolság	2032–5588 mm (80–220 hüvelyk)
Támogatott kerék Távolság	1270–2490 mm (50–98,03 hüvelyk)
Támogatott felni átmérő (Felnilinccsel)	279–609 mm (11–24 hüvelyk)
Támogatott gumibroncs-átmérő (Gumibroncs-szorítóval)	482,6–939,8 mm (19–37 hüvelyk)
Mérési frekvencia (tipikus)	9 alkalommal/másodperc
Keresztléc emelési sebessége	50 mm/s
Üzemi hőmérséklet	-10–50 °C (14 °F–122 °F)

Tétel	Leírás
Tárolási hőmérséklet	-20–60 °C (-4 °F–140 °F)

5.2 Használat közbeni óvintézkedések

1. Amikor a jármű az emelőn van, győződjön meg arról, hogy az első kerekek középen vannak a kormánykerék egyenesen előre állásban.
2. Miután a járművet felhajtották az emelőre, kerékeket kell helyezni a két hátsó kerék elejére és hátuljára, hogy megakadályozzák a jármű elgurulását.
3. Legyen óvatos a jármű emelésekor. Kövesse a biztonságos emelési eljárásokat. járművek.
4. Amikor a járművet a kívánt magasságba emelték, a járművet csak azután lehet elindítani, hogy a biztosítás érvényes és a biztonság garantált.
5. A felvonó üzemeltetése szigorúan tilos, ha személyek dolgoznak alatta vagy a jármű körül.
6. Győződjön meg arról, hogy a kamera lencséje és a célpont tiszta.
7. Ha kerékbilincsekre van szükség, győződjön meg arról, hogy minden kerékbilincsen lévő pecek a megfelelő helyzetben vannak.
ugyanaz a felszerelés.
8. Szigorúan kövesse a szoftver utasításait és a képernyőn megjelenő utasításokat.

5.3 Kerékbeállítás előtt

5.3.1 Előkészítő munka

A futóműállítás elvégzése előtt kérjük, ellenőrizze és készítse elő a következőket:

1. A tablet csatlakozik az IWA500 Wi-Fi és internet-hozzáféréssel rendelkező hálózathoz. Lásd:
A részletekért lásd : [Kerékbeállítás keret csatlakozása és hálózati konfiguráció](#) .
2. A gyújtás ki van kapcsolva, és az IWA500 a töltőhöz van csatlakoztatva a túlmelegedés elkerülése érdekében.
lemeríti az akkumulátort, mivel a teljes futómű-beállítási eljárás hosszú időt vehet igénybe.
3. Készítse elő a következő eszközöket:
 - 1) Kerékbilincsek (felnilincsek), kerékbilincsek (gumiabroncs-bilincsek) és céltárgyak

Kerékbilincsek (felnilincsek) és céltáblák kerekre történő felszereléséhez lásd a [Target című részt](#).

A kerékbilincsek (gumiabroncs-bilincsek) és céltárgyak gumiabroncsokra történő felszereléséhez lásd [a Kerékbilincs \(gumiabroncs-bilincs\) című részt](#).

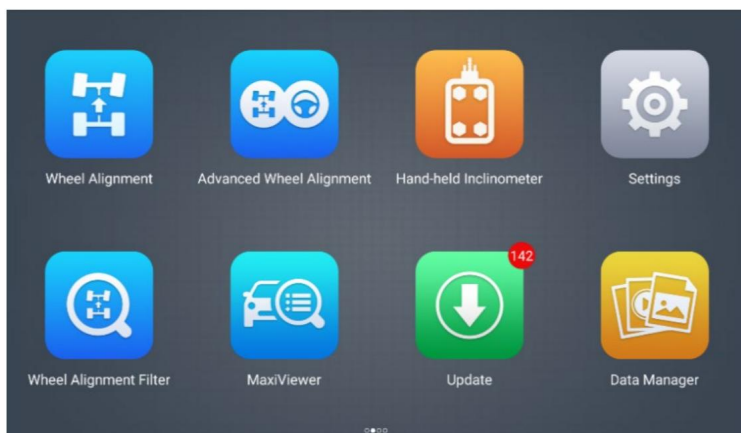
JEGYZET

Itt kerékbilincseket (felnyílincseket) választunk ki illusztrációként.

- 2) Forgótányér
- 3) Kormánykerék-tartó állvány szerszám és fékpedál-lenyomó
- 4) Kerékék
- 5) Kormánykerék vízszintezése

5.3.2 Funkcióválasztás

Két alkalmazás, a Kerékbeállítás és a Speciális Kerékbeállítás érhető el a Feladatok menüben.



5-1. ábra IWA500 Feladatmenü képernyő

- 1) Válassza ki a Kerékbeállítás alkalmazást a kerékbeállítás funkció végrehajtásához.
- 2) Válassza ki a Speciális kerékbeállítás alkalmazást a kerékbeállítás elvégzéséhez és a kormányoszög visszaállítási funkciói. Hozzon létre megfelelő kommunikációt a jármű és a táblagép között a VCI-eszköz jármű DLC-jéhez való csatlakoztatásával. Részletekért lásd [a Járműkommunikáció létrehozása](#) című részt.

JEGYZET

A VCI csatlakozás nem szükséges a futóműállítás funkcióhoz, míg a fejlett futóműállítás funkcióhoz kötelező.

5-2. táblázat Funkcióösszehasonlítás

Funkció Eljárások	Kerékbeállítás	Fejlett kerék Igazítás
Járművizsgálat		
Előkészítő munka		
Kártérítés		
Görgő/SAI		
Mért eredmény		
Igazítási útmutató		
SAS és mások Diagnózis funkció		
ADAS kalibrálás		
Jelentések		

5.3.3 Járműinformációk azonosítása

Miután kiválasztott egy alkalmazást a kívánt funkciók végrehajtásához, válasszon ki egy megfelelő módszert a járműinformációk azonosítására. A két alkalmazás által támogatott azonosítási módszerek a következők:

5-3. táblázat Járműadatok azonosításának módszerei

Alkalmazás Módszer	Kerékbeállítás	Fejlett kerék Igazítás
Automatikus felismerés		
Manuális bevitel		
VIN/rendszám beolvasása		
Manuális kiválasztás		

Járműadatok azonosítása automatikus észleléssel

- 1. Koppintson a képernyő bal felső sarkában található kék VID gombra.



5-2. ábra Automatikus felismerés 1. képernyő

2. Válassza az Automatikus észlelés lehetőséget a legördülő menüből. Ezután a jármű azonosítása megtörténik automatikusan.



5-3. ábra Automatikus felismerés 2. képernyő



5-4. ábra Automatikus felismerés 3. képernyő

Járműadatok azonosítása manuális bevitellel

1. Válassza ki a képernyő bal felső sarkában található kék VID gombot.
2. Válassza a Kézi bevitel lehetőséget a legördülő menüből.



5-5. ábra Kézi beviteli képernyő 1

3. Koppintson a beviteli mezőre, és adja meg a helyes alvázzszámot vagy rendszámot. Ezután koppintson az OK gombra, és a jármű azonosítása megtörténik.



5-6. ábra Kézi beviteli képernyő 2

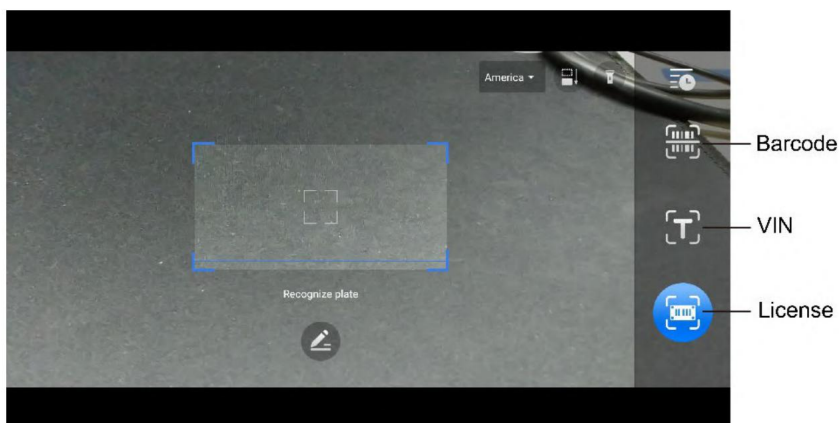
Járműadatok azonosítása VIN/rendszám beolvasásával

1. Válassza ki a képernyő bal felső sarkában található kék VID gombot.
2. Válassza a VIN/rendszám tábla beolvasása lehetőséget a legördülő menüből.

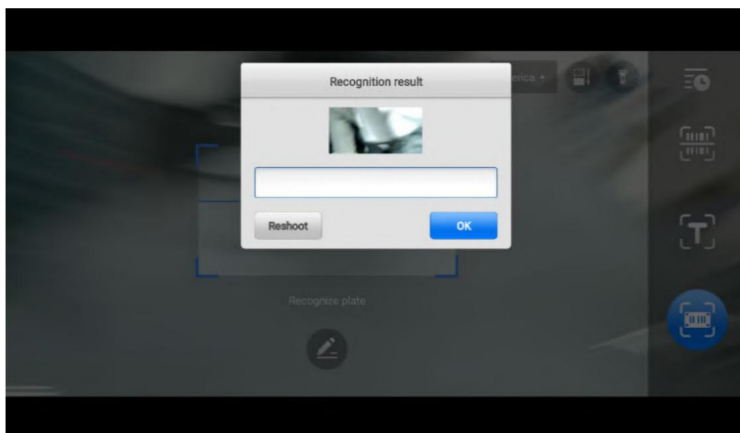


5-7. ábra VIN-szkennelési képernyő 1

3. Helyezze el a kamerát úgy, hogy a VIN (a jármű műszerfalán vagy az ajtófélfán található) a szkennelési területen belül jelenjen meg. Ezután a VIN beolvasásra és automatikus felismerésre kerül, az eredmény pedig megjelenik a Felismerés eredménye párbeszédpanelen.



5-8. ábra VIN-szkennelési képernyő 2



5-9. ábra VIN-szkennelési képernyő 3

4. Az alvázzszám megerősítéséhez koppintson az OK gombra .

Járműadatok azonosítása manuális kiválasztással

1. Válassza ki a járműgyártó ikonját.



5-10. ábra Kézi kiválasztási képernyő 1

2. Válassza a Manuális kiválasztás lehetőséget. Ezután válassza ki a jármű adatait, például a márkát, modellt, löktettérfogatot, motortípust és modellévet. Ezután koppintson az OK gombra az alvázzszám megerősítéséhez.

Select Vehicle Information		Model year
Brand	Ford	Search
Model	Ranger	2026
Capacity	3.0L	2025
Engine type	EcoBoost - Gas Turbocharged Direct Injection	☒ 2024
Model year	2024	2022 -
VIN: _____ Info: _____ SN: _____		OK Reset ESC

5-11. ábra Kézi kiválasztási képernyő 2

5.3.4 Paraméterek testreszabása

A járműadatok kiválasztása után a Specifikációk gomb elérhetővé válik a képernyő alján található funkciógomb részben. Ez a gomb lehetővé teszi a futómű-beállítás paramétereinek ellenőrzését és testreszabását. Ez azokra a járművekre vonatkozik, amelyek paraméterei az alváz módosítása után eltérnek az eredeti gyári beállításoktól.

A kerékkiegyenesítési paraméterek testreszabása (példaként Audi járművek):

1. Koppintson a Specifikációk gombra a futómű-beállítási paraméterek ellenőrzéséhez. Ezután koppintson a Specifikációk testreszabása gombra, ha bármelyik paramétert szerkeszteni kell.

Front specifications			Rear specifications		
Front	Spec.	Measurement (Min.)	Measurement (Max.)	Adjustment (Min.)	Adjustment (Max.)
Total toe	0.00°	-0.50°	0.50°	-0.23°	0.23°
Left toe	0.17°	-0.33°	0.67°	--	--
Right toe	0.17°	-0.33°	0.67°	--	--
Left camber		--	--	--	--
Right camber		--	--	--	--
Cross camber	0.00°	-0.50°	0.50°	--	--
Left caster		--	--	--	--
Right caster		--	--	--	--
Instructions:  Check the specification values path: _____					
VIN: _____ Info: _____ SN: _____			Customize Specs	Unit Setting	ESC
				Start	

5-12. ábra Beállítási specifikációk képernyő

2. Koppintson a szerkesztendő paraméterek törléséhez, majd adja meg a helyes értékeket.

Front specifications		Rear specifications			
Front	Spec.	Measurement (-Tol.)	Measurement (+Tol.)	Adjustment (-Tol.)	Adjustment (+Tol.)
Total toe	0.00°	0.50°	0.50°	0.23°	0.23°
Total toe (raised)	--	--	--	--	--
Left toe	0.17°	0.50°	0.50°	--	--
Right toe	0.17°	0.50°	0.50°	--	--
Cross toe	--	--	--	--	--
Left camber	--	--	--	--	--
Right camber	--	--	--	--	--
Cross camber	0.00°	0.50°	0.50°	--	--

path:

VIN:
Info:
SN:

Save Unit Setting ESC Start

5-13. ábra: Igazítási specifikációk szerkesztése képernyő

- Koppintson a Mentés gombra a Specifikációk mentése képernyő megnyitásához. Adja meg a jármű modelljét és a megjegyzéseket a könnyű azonosítás és visszakeresés érdekében. Ezután koppintson az OK gombra a paraméterek mentéséhez.

Save Specifications

Title

Input text

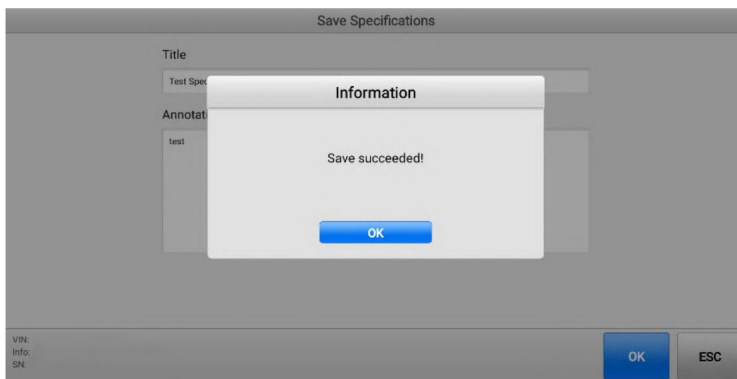
Annotation

Input text

VIN:
Info:
SN:

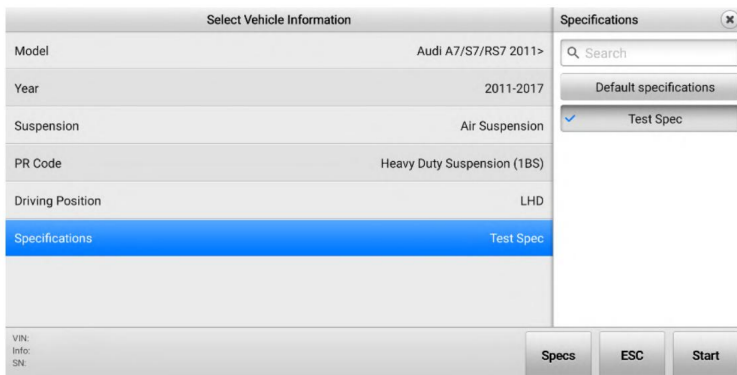
OK ESC

5-14. ábra – Specifikációk mentése 1. képernyő



5-15. ábra – Specifikációk mentése 2. képernyő

4. A paraméterek szerkesztése és mentése után a tablet visszatér a Kerékbeállítási paraméterek képernyőjéhez. Koppintson az ESC gombra, és a mentett paraméterek megjelennek automatikusan kiválasztásra kerül a konfigurációs információk képernyőjén.



5-16. ábra Konfiguráció kiválasztása képernyő

5. Koppintson a Start gombra, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat lépésről lépésre az információk bevitelének folytatásához. képernyőt, és végül lépjen be a járművizsgálat képernyőjére.

Information

Steering angle sensor initialization and other related diagnostic functions:

Vehicles with Steering Angle Sensor (SAS):

- After the wheel alignment parameters are adjusted, the SAS calibration is required.

The above diagnostic functions require connecting the Vehicle Communication Interface (VCI), and then entering Advanced Wheel Alignment to execute.

ADAS calibration functions:

Vehicles with cruise control system:

- After the wheel alignment parameters are adjusted, the radar calibration is required.

Vehicles with LDW:

- After the wheel alignment parameters are adjusted, the front camera calibration is required.

The above ADAS calibration functions require the purchase of Autel ADAS calibration frame and related calibration tools for execution.

Warning: If the above diagnostic functions and Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) calibration functions cannot be performed, the wheel alignment on this vehicle must be performed with caution. Otherwise, this may cause the Steering Angle Sensor (SAS) or Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) related functions to fail to operate properly. If it cannot be determined whether this vehicle has the above functions, enter advanced wheel alignment to perform wheel alignment and execute the functions.

VIN:
Info:
SN:

Cancel

OK

5-17. ábra Kerékbeállítási információk képernyője

Vehicle inspection

Tread Inspection

Tread Depth & Pressure Inspection

Chassis Inspection

VIN:
Info:
SN:

Tread condition (remarks allowed)		Add photos (up to 3)
Left front	Press to edit the tread status	
Right front	Press to edit the tread status	
Right rear	Press to edit the tread status	
Left rear	Press to edit the tread status	

VIN:
Info:
SN:

Next

5-18. ábra – Kerékbeállítási eljárás képernyő

Information

Steering angle sensor initialization and other related diagnostic functions:

After the wheel alignment parameters are adjusted, the SAS reset is required.

ADAS calibration functions:

After the wheel alignment parameters are adjusted, the Distance control calibration is required.

After the wheel alignment parameters are adjusted, the Camera control unit calibration is required.

The above ADAS calibration functions require the purchase of Autel ADAS calibration frame and related calibration tools for execution.

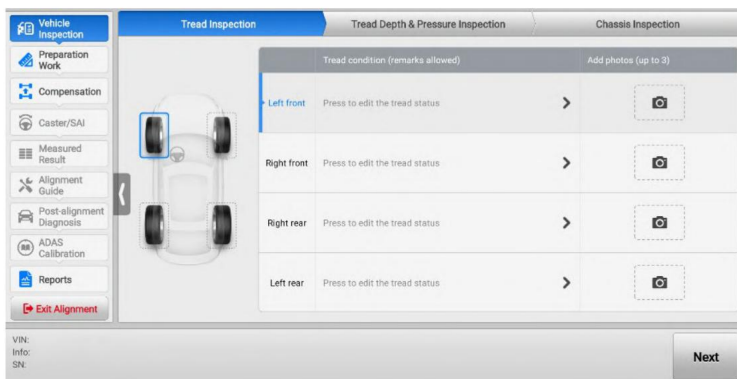
Warning: If the above diagnostic functions and Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) calibration functions cannot be performed, the wheel alignment on this vehicle must be performed with caution. Otherwise, this may cause the Steering Angle Sensor (SAS) or Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) related functions to fail to operate properly.

VIN:
Info:
SN:

Cancel

OK

5-19. ábra – Speciális kerékbeállítási információk képernyője



5-20. ábra – Speciális kerékbeállítási eljárás képernyője



MEGJEJYZÉS A Speciális Kerékbeállítás Alkalmazás a Kerékbeállítás Alkalmazáshoz képest további SAS és egyéb diagnosztikai funkciókat tartalmaz, míg az összes többi funkció megegyezik. Ezért a kerékbeállítás funkció következő lépéseit a Speciális Kerékbeállítás Alkalmazás példaként való használatával ismertetjük.

5.4 Kerékbeállítási eljárások

5.4.1 Járművizsgálat

A járművizsgálat magában foglalja a gumiabroncsok futófelületének állapotának és mélységének ellenőrzését, a gumiabroncsok nyomásának a jármű szabványértékéhez való beállítását, valamint az alváz alkatrészeinek hibatípusok vagy sebezhetőségi pontok alapján történő ellenőrzését – ezek a lépések mind elengedhetetlenek a futóműállítás elvégzése előtt, mivel a gumiabroncsok rendellenességei, a nyomáseltérések vagy a hibás alváz alkatrészek befolyásolhatják a vizsgálati eredmények pontosságát.



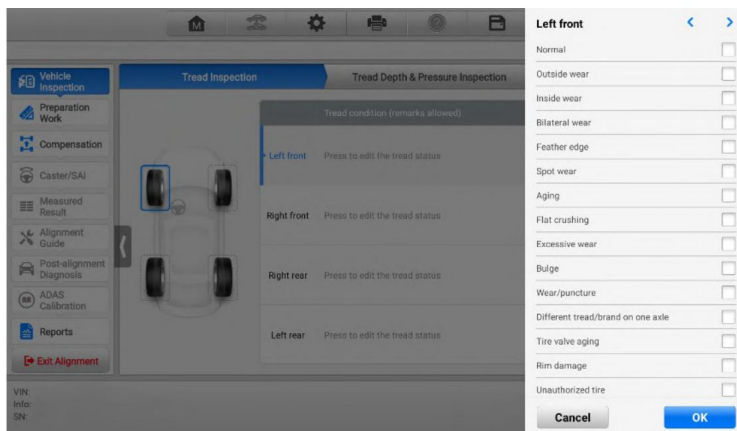
FONTOS

A futómű-beállítás elvégzése előtt lépjen be a beállítások menübe a Beállítások menüpontban .
 > Kerékbeállítási beállítások: a beállítások az adott követelményeknek és a tényleges munkakörülményeknek megfelelően módosíthatók. Minden kerékbeállítási eljárás a Kerékbeállítási beállítások alapértelmezett beállításain alapul .

5.4.1.1 Futófelület-ellenőrzés

a) Futófelület állapota (megjegyzés megengedett) oszlop

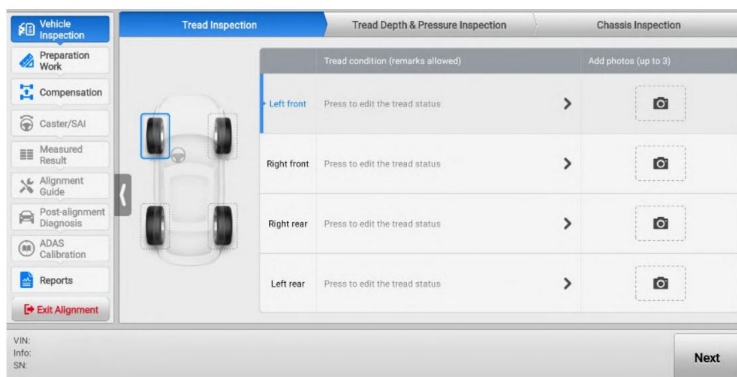
Koppintson a futófelület állapotát leíró területre az egyes futófelületekhez tartozó állapot kiválasztásához, és szükség esetén adjon hozzá megjegyzéseket. Ezután koppintson az OK gombra, és ellenőrizze a négy gumiabroncs színjelzőjét. Ha bármelyik gumiabroncs-jelző piros vagy sárga a képernyőn, cserélje ki vagy javítsa meg a gumiabroncsot a tényleges állapotnak megfelelően.



5-21. ábra Futófelület állapota képernyő

b) Fotók hozzáadása oszlop

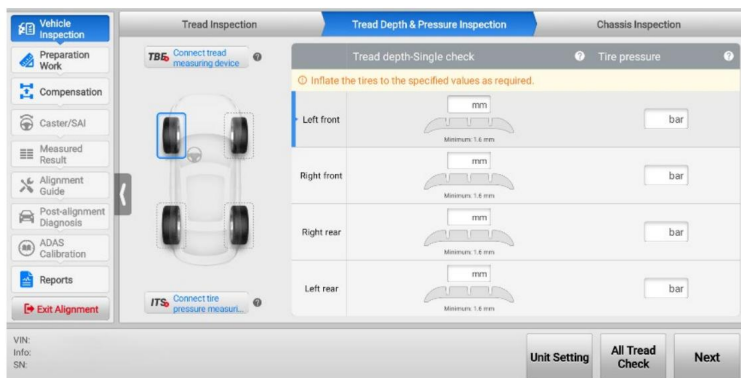
A futófelület állapotának jobb felméréséhez koppintson a Fényképek hozzáadása oszlopban található kamera ikonra, és futófelületenként legfeljebb három fényképet adhat hozzá.



5-22. ábra Futófelület-vizsgálat képernyő

5.4.1.2 Futófelület-mélység és -nyomás ellenőrzése

Koppintson a Futófelület mélységének és nyomásának ellenőrzése lehetőségre a futófelület mélységének és nyomásának ellenőrzéséhez.



5-23. ábra Futófelület-mélység és -nyomás ellenőrzési képernyő 1

1. Futófelület-mélység ellenőrzése

- a) A futófelület-mélység mérésére két mód áll rendelkezésre: Teljes futófelület-ellenőrzés és Egyszeri ellenőrzés. A mérési mód váltásához koppintson a Teljes futófelület-ellenőrzés vagy az Egyszeri ellenőrzés lehetőségre.

Teljes futófelület-ellenőrzés: Három pozícióban méri a futófelület mélységét, beleértve a gumiabroncs külső, középső és belső oldalán (a jármű karosszériájához közel).

Egyszeri ellenőrzés: A futófelület mélységét a következő pozíciók egyikében méri:
a gumiabroncs külső, középső vagy belső oldalán (a jármű karosszériájához közel).

- b) A futófelület-mélység méréséhez futófelület-mélységmérő eszközre – például az Autel MaxiTPMS TBE sorozatú eszközre (a továbbiakban: TBE eszköz) – van szükség. Ha a TBE eszközt használja, a mért értékek automatikusan megjelennek a megfelelő beviteli mezőben; más eszközök használata esetén,

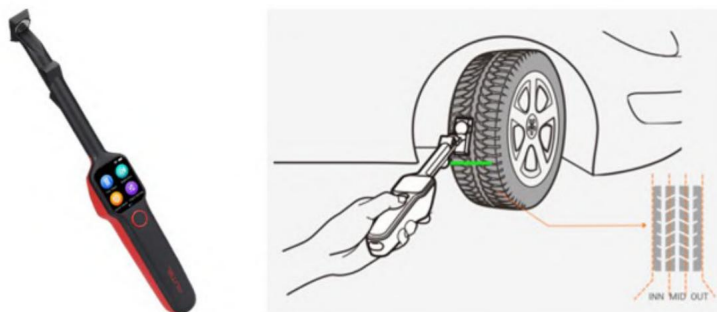
manuálisan írja be az értékeket a megfelelő beviteli mezőbe.

JEGYZET

Miután megadta az összes futófelület-mélység és futófelület-nyomás értéket, ellenőrizze a képernyőn a négy gumiabroncs színeljőjét, és a tényleges állapotnak megfelelően cserélje ki vagy javítsa meg az abroncsot.

Amikor a MaxiTPMS TBE200-at (nem tartozék; vásárláshoz forduljon a helyi márkakereskedőkhöz) használja futófelület-mélység méréséhez, csatlakoztassa az eszközt a tablethez, és a tablet automatikusan felismeri és feltölti a futófelület-mélység adatokat. Az adatok a Futófelület adatainak betöltése gomb megnyomásával is szinkronizálhatók.

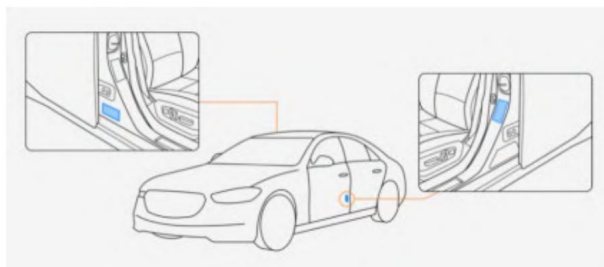
Koppintson a kék Futófelület-mérő eszköz csatlakoztatása gombra, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. a TBE eszköz és a tablet párosításához. Alternatív megoldásként a futómű-beállítás funkció végrehajtása előtt [a Nyomtáv mérő eszköz csatlakoztatása](#) című részt is használhatja a csatlakozáshoz.



5-24. ábra MaxiTPMS TBE eszköz és használati ábra

2. Futófelület nyomásának ellenőrzése

- a) Írja be a szabványos futófelületi nyomást a megfelelő beviteli mezőbe. A szabványos gumiabroncsnyomás a gumiabroncs- és terhelési információs táblán található, amely általában a B-oszlopon található.



5-25. ábra A standard gumiabroncsnyomás értékének helye

- b) A gumiabroncsnyomás méréséhez gumiabroncsnyomás-mérő eszközre – például az Autel ITS600 sorozatú készülékre (a továbbiakban: ITS600 készülék) – van szükség.
mérés. Ha az ITS600 eszközt használja, a mért értékek automatikusan megjelennek a megfelelő beviteli mezőben; más eszközök használata esetén manuálisan adja meg az értékeket a megfelelő beviteli mezőben.

Amikor az ITS600 eszközt (nem tartozék; vásárláshoz forduljon a helyi márkakereskedőkhöz) használja a gumiabroncsnyomás méréséhez, csatlakoztassa az eszközt a tablethez, és a tablet automatikusan felismeri és feltölti a gumiabroncsnyomás adatokat. Az adatok a következők is lehetnek:

szinkronizálható a Terhelésnyomás adatok gomb megnyomásával .

Koppintson a kék Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz csatlakoztatása gombra, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a TBE eszköz és a táblagép párosításához. Alternatív megoldásként tekintse meg [a Gumiabroncsnyomás-mérő eszköz kiválasztása című részt](#) a csatlakozáshoz a kerékkiegyenesítési funkció végrehajtása előtt.



5-26. ábra ITS600 eszköz és használat diagramja

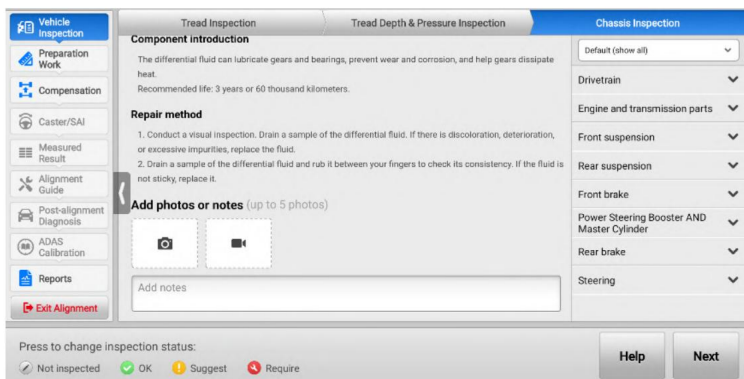


5-27. ábra Futófelület-mélység és -nyomás ellenőrzése 2. képernyő

5.4.1.3 Alvázvizsgálat

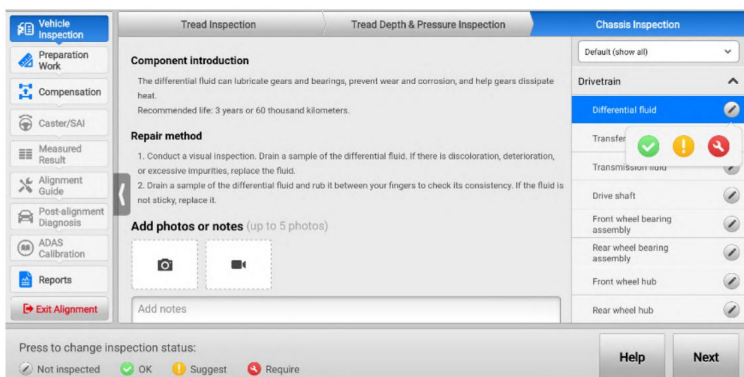
Az alvázvizsgálat lehetővé teszi az alvázalkatrészek hibáinak gyors és pontos hibaelhárítását, és rögzíti az ellenőrzési folyamatot.

A házvizsgálat nyolc, a jobb oldali oszlopban felsorolt rendszert fed le, amelyek mindegyikéhez több, felosztott vizsgálati tétel tartozik. Kövesse a táblagépen található kezelési útmutatókat mind a nyolc rendszer egymás utáni vizsgálatához, vagy szűrővel válasszon ki bizonyos tételeket. Koppintson bármelyik vizsgálati tételre az alkatrész leírásának, a kapcsolódó tüneteknek és a javítási módszereknek a fő részben történő megtekintéséhez.

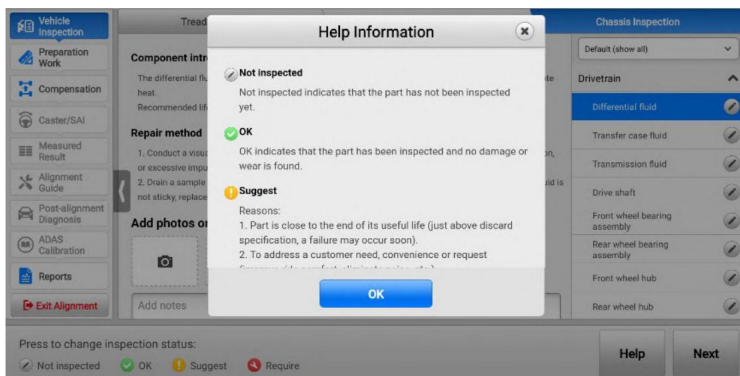


5-28. ábra Vázvizsgálati képernyő 1

Koppintson az ikonra az ellenőrzés állapotának módosításához. Az egyes állapotikonokkal kapcsolatos részletekért koppintson a Sűgő gombra.

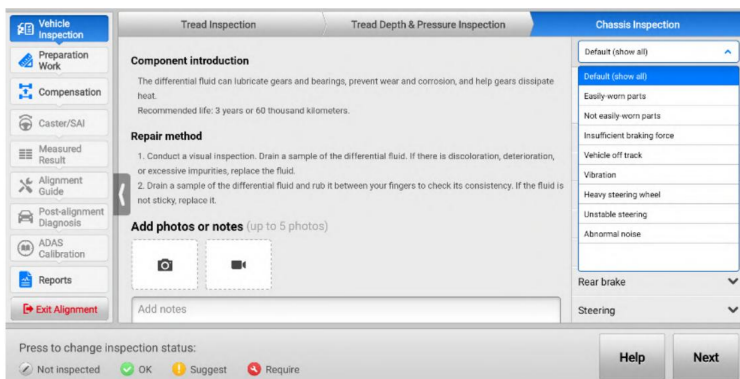


5-29. ábra Vázvizsgálati képernyő 2



5-30. ábra: Vázvizsgálat állapotikonjának magyarázata képernyő

- a) Koppintson a  részben található gombra a kapcsolódó komponens legfeljebb 5 képének rögzítéséhez és feltöltéséhez. Koppintson a gombra a  komponens 2-10 másodperces videójának rögzítéséhez és feltöltéséhez.
- b) Koppintson a képernyő jobb felső sarkában található legördülő menüre a megjelenítéshez ellenőrizendő tételek, hibák szerint kategorizálva.



5-31. ábra Vázvizsgálati képernyő 3

5.4.2 Előkészítő munka

A futóműbeállítás elvégzéséhez egyes járműmodellek eredeti alkatrészeinek speciális követelményeik vannak. A mérési eredmények pontosságának biztosítása érdekében a futóműbeállítással kapcsolatos paraméterek mérése előtt a következő előkészületekre lehet szükség.

1. Beállítás előtti megjegyzések

2. Diagnosztikai funkciók

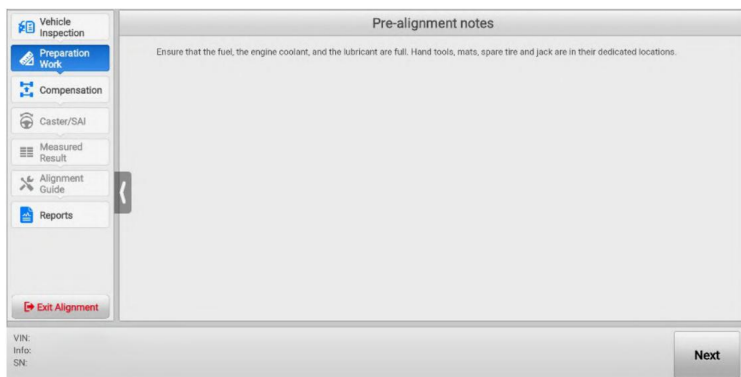
3. Hasmagasság mérése

5.4.2.1 Beállítás előtti megjegyzések

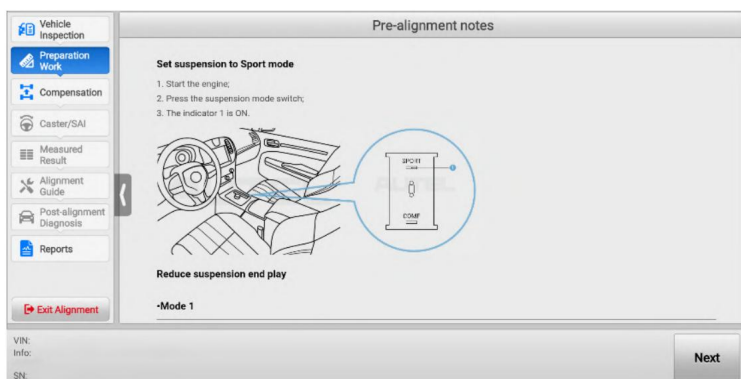
A jármű üzemanyagtartályának, pótkerékének és emelőjének megfelelő elhelyezése a kijelölt helyeken kritikus fontosságú a pontos futómű-beállítási mérésekhez. Ezenkívül a komfortrendszer állapota (aktivált vagy deaktivált) bizonyos járműmodelleken befolyásolja a fékpédál-lenyomó és a kormánykerék-tartó beszerelését. Eredeti gyártók (OEM-ek)

szigorú követelményeket támasztanak ezekre a feltételekre. Ezért a futóműállítás elvégzése előtt kötelező gondosan ellenőrizni a jármű állapotát az előzetes futóműállítási utasításoknak megfelelően.

Az előzetes futóműállítási követelmények járműmodellenként eltérőek, az OEM eljárásoknak megfelelően. Működés előtt gondosan olvassa el és tartsa be ezeket a követelményeket.



5-32. ábra Beállítás előtti megjegyzések (1. minta)



5-33. ábra Beállítás előtti megjegyzések (2. minta)

5.4.2.2 Diagnosztikai funkciók

A mérési pontosság és a sikeres futóműbeállítás biztosítása érdekében bizonyos modellek eredetiberendezés-folyamata megköveteli a vonatkozó diagnosztikai funkciók (pl. magasságállítás, üzemmódválasztás és RDC visszaállítás) elvégzését a futóműbeállítási paraméterek mérése előtt.

JEGYZET

1. A diagnosztikai funkciók csak akkor hajtnak végre, ha kiválasztja a Speciális kerékbeállítás alkalmazást.
 2. A diagnosztikai funkciók járműmodellenként eltérőek. A diagnosztikai funkció végrehajtása során figyelmesen olvassa el a megjegyzéseket, és kövesse a képernyőn megjelenő lépéseket a működtetéshez.
-

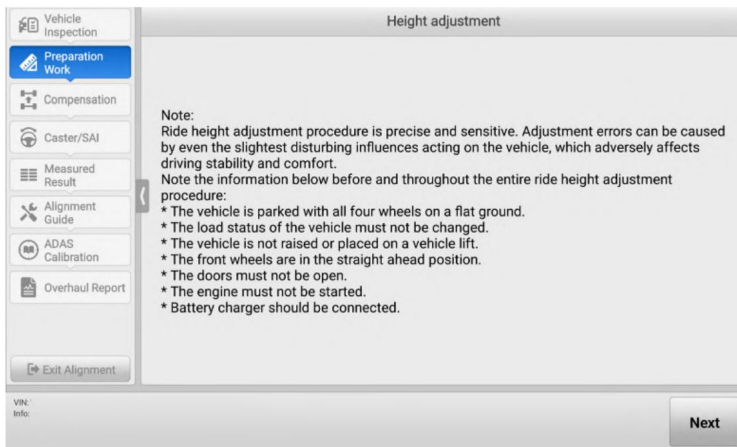
Vegyük például a BMW járművek hasmagasság-állítását. A hasmagasság beállítására a hasmagasság terhelés üzemmódban történő mérése előtt van szükség.

A menetmagasság beállításához

1. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatásokat a következők biztosításához feltételek teljesülnek:
 - 1) A fékpédál lenyomója már el van távolítva.
 - 2) A gyújtás BE van kapcsolva.
 - 3) A motor KI van kapcsolva.
 - 4) A VCI megfelelően van csatlakoztatva.
2. Ha a fenti feltételek mindegyike teljesül, kattintson a Tovább gombra a folytatáshoz. Mivel a hasmagasság-állítási eljárás precíz és érzékeny, a járműre ható legkisebb zavaró tényezők is okozhatnak beállítási hibákat, amelyek hátrányosan befolyásolják a vezetési stabilitást és a kényelmet, ezért kérjük, figyelmesen olvassa el a magasságállításra vonatkozó óvintézkedéseket, és végezze el a szükséges műveleteket:
 - 1) A járművet mind a négy kerékkel sík talajon parkolják le.
 - 2) A jármű terhelési állapotát tilos megváltoztatni.
 - 3) A járművet nem emelik fel, és nem helyezik járműemelőre.
 - 4) Az első kerekek egyenesen előre vannak állítva.
 - 5) Az ajtókat nem szabad nyitva tartani.

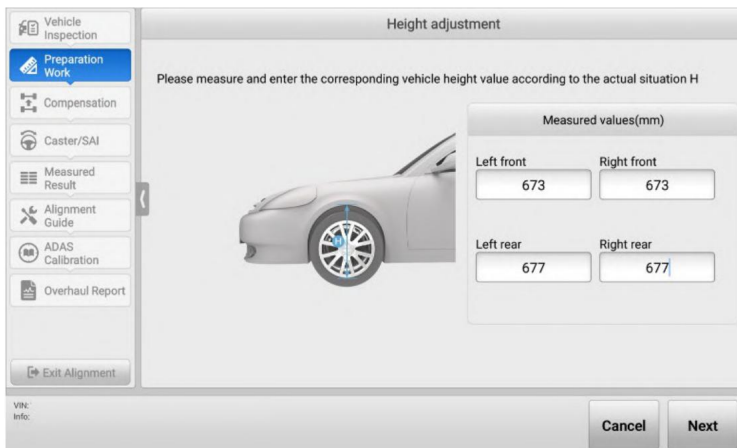
6) A motort tilos beindítani.

7) Az akkumulátortöltőnek csatlakoztatva kell lennie.



5-34. ábra Magasságbeállítás 2. képernyő

3. Ha a fenti feltételek mindegyike teljesül, kattintson a Tovább gombra a folytatáshoz. A táblagép végigvezeti Önt a jármű magasságának mérésén és a tényleges helyzetnek megfelelő értékének megadásában.



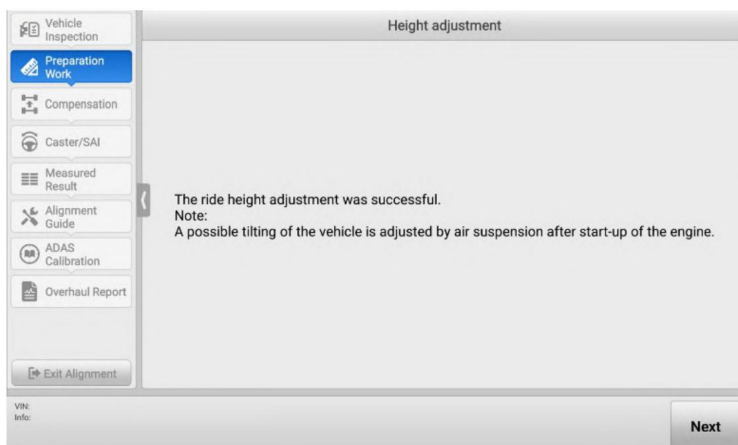
5-35. ábra Magasságbeállítás 3. képernyő

4. A jármű magasságának mérése és megadása után kattintson a Tovább gombra az értékek Vertical Dynamics Platform (VDP) vezérlőegységbe való írásához.



5-36. ábra Magasságbeállítás képernyő 4

5. A folytatáshoz kattintson a Tovább gombra . Ha a táblagép a következő képernyőt jeleníti meg, az azt jelzi, hogy a hasmagasság állítása sikeres volt.



5-37. ábra Magasságbeállítás képernyő 5

5.4.2.3 Menetmagasság mérése

A hasmagasság mérését akkor kell elvégezni, ha a következő feltételek állnak fenn egyes járműmodellek eredetiberendezés-gyártási folyamatában:

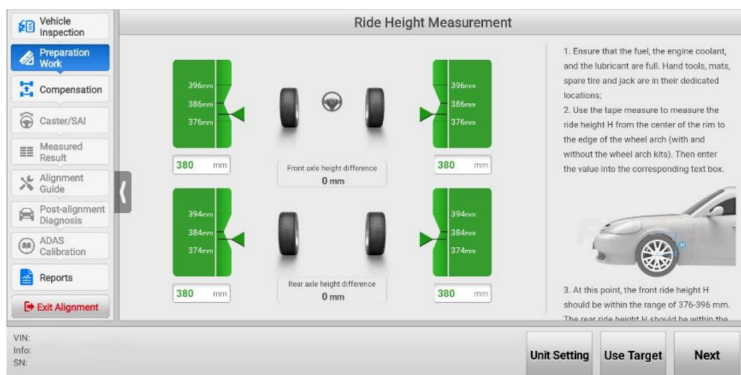
1. A hasmagasságra vonatkozóan van egy szabványos érték.
2. A hasmagasság értéke befolyásolja a futómű-kiegyenesítés standard értékét.



MEGJEJYZÉS Ha a mért hasmagasság értéke nincs a hasmagasság standard értékének tartományán belül, ellenőrizni kell, hogy a jármű karosszériája vagy az alvázon lévő alkatrész nem deformálódott vagy sérült-e.

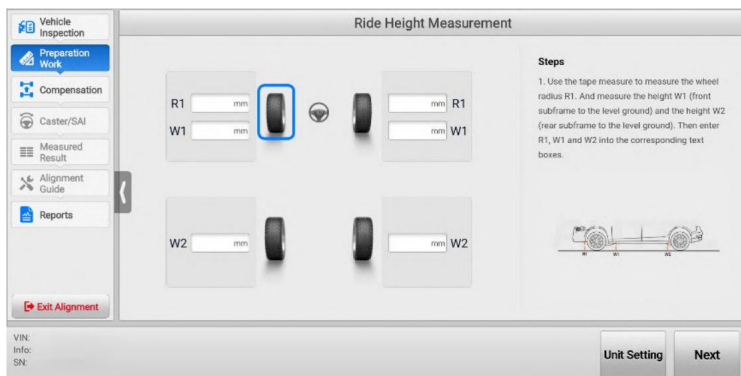
1. Mérje meg mérőszalaggal vagy más eszközzel

- a) Standard hasmagasságú járművek (pl. Volkswagen) esetén használjon mérőszalagot vagy más eszközöket a hasmagasság mérésére, majd írja be az értékeket a megfelelő beviteli mezőbe.



5-38. ábra Hasmagasság mérése mérőszalaggal 1

- b) Azon járművek (pl. Renault) esetében, amelyeknél nincsenek szabványos hasmagassági értékek, vagy amelyeknél gumiabroncsoként több mérés szükséges, használjon mérőszalagot vagy más eszközt a hasmagasság méréséhez, és írja be az értékeket a megfelelő beviteli mezőbe.



5-39. ábra Hasmagasság mérése mérőszalaggal 2

2. Mérje meg a célzott hasmagassággal

A hasmagasság a hasmagasság-célértékkel mérhető, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- a) A hasmagasságra vonatkozóan van egy szabványos érték, amelyet a keréktárcsa alsó szélétől a keréktárcsa közepéig mérnek.
- b) BMW járművek, amelyeknél a hasmagasságot a dísztafcsa alsó szélétől a keréktárcsa közepéig mérik, és a felni méretét a teljes futóműállítási eljárás képernyőjének megnyitása előtt választják ki.

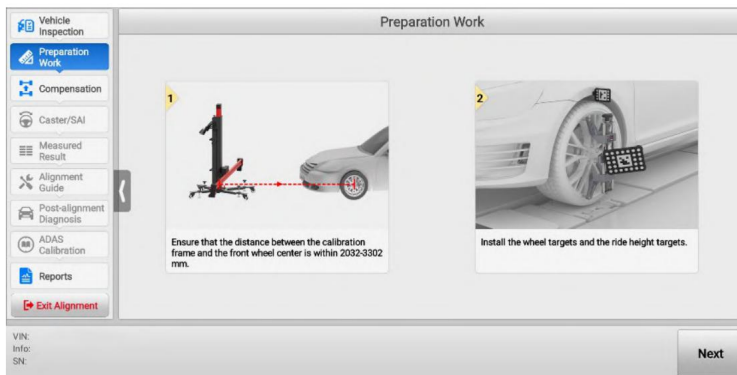


MEGJEYZÉS A hasmagasság mérésére külön hasmagasság-célpont szükséges, amely a helyi kereskedővel vagy gyártóval való kapcsolatfelvétellel vásárolható meg.

A hasmagasság mérése után ügyeljen a hasmagasság-célpont eltávolítására, hogy elkerülje a jármű karosszériájának károsodását.

Hasmagasság-célpont felszerelése a hasmagasság méréséhez

1. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatót: szerelje fel a kerékbilincseket (felnibilincseket), a kerékcélpontokat és a hasmagasság-célpontokat, miután megbizonyosodott arról, hogy a víz és az első kerék középpontja közötti távolság 2,03–3,30 m (7,23–10,83 láb) között van.



5-40. ábra Előkészítő munka

2. Koppintson a Tovább gombra a következő képernyő megnyitásához. A keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül a célpontok kereséséhez. A hasmagasság értéke automatikusan megjelenik a megfelelő beviteli mezőben.

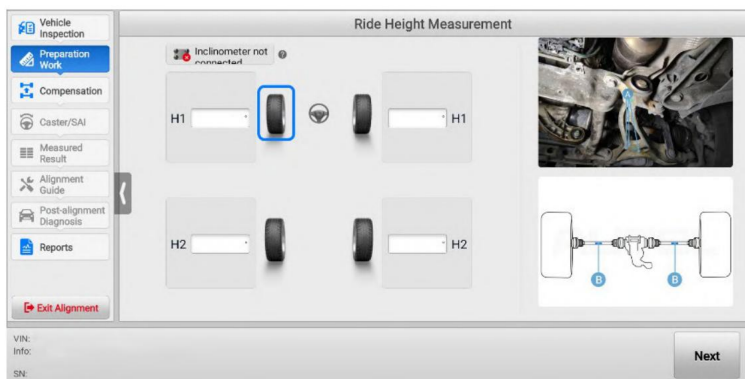


5-41. ábra Hasmagasság mérése a hasmagasság célponttal

3. Dőlésszögek jelzik

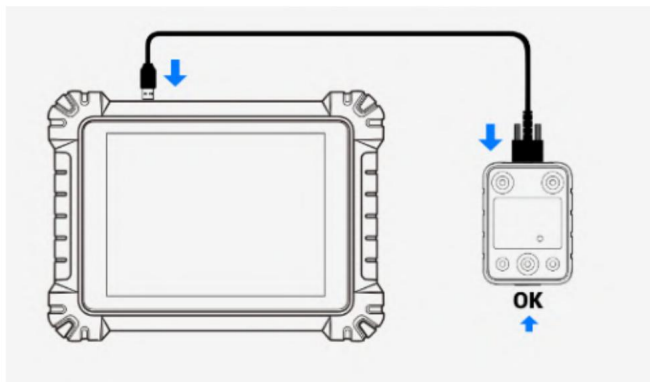
Járművek (pl. Mercedes-Benz) esetében a hasmagasságot a dőlésszögek jelzik.

A dőlésszög-érzékelővel (Mercedes-Benzhez) mérje meg a megfelelő alvázalkatrészek dőlésszögeit, és adja meg a dőlésszögeket a megfelelő beviteli mezőben.



5-42. ábra Dőlésszögek mérése és bevétele

Ha kézi dőlésmérőt (nem tartozék; vásárláshoz forduljon a helyi márkakereskedőkhöz) használ a hasmagasság méréséhez, csatlakoztassa az eszközt a tablethez az alábbi képen látható módon. Nyomja meg az OK gombot a dőlésszög méréséhez. A kézi dőlésmérő automatikusan feltölti az adatokat a tabletre.



5-43. ábra Kézi dőlésmérő csatlakoztatása

5.4.3 Kártérítés

Ez a funkció főként a kerékbilincs (fel nibilincs/abroncsbilincs) és a céltárgy felszerelésekor keletkező hibák kompenzálására szolgál.

JEGYZET

Ha a kompenzáció során a kerékrögzítőt (fel n rögzítő/abroncsrögzítő) vagy a céltárgyat eltávolítják vagy meglazítják, az pontatlan mérési eredményeket eredményez. Ebben az esetben ismételje meg a kompenzációt.

Ne takarja el a céltárgyat a kompenzáció során.

5.4.3.1 Gördülő kompenzáció

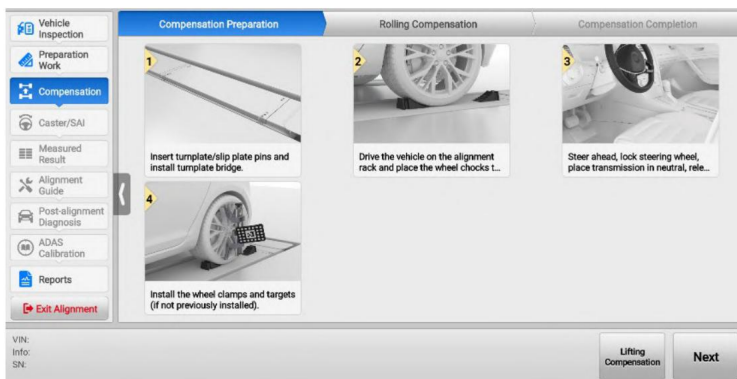
1. A következő előkészületek elvégzéséhez kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat:

Helyezze be a forgólap/csúszólap csapjait, és szerelje fel a forgólap hidat.

Vezesse a járművet a futóműállító fogaslécre, és helyezzen el kerékékeket az elmozdulás megakadályozása érdekében.

Kormányozzon előre, rögzítse a kormánykereket, tegye a sebességváltót üresbe, és engedje ki a rögzítőféket.

Szerelje fel a kerékbilincseket (fel nibilincseket) és a céltárgyakat (ha korábban még nem szerelték fel őket).



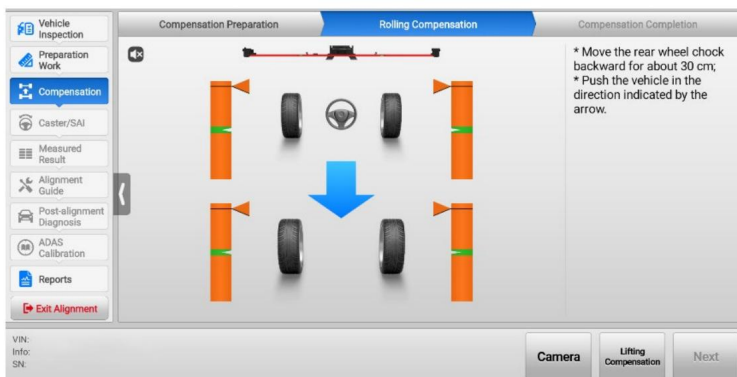
5-44. ábra Gördülési kompenzáció előkészítése (keréktárcsa-szorító használata)



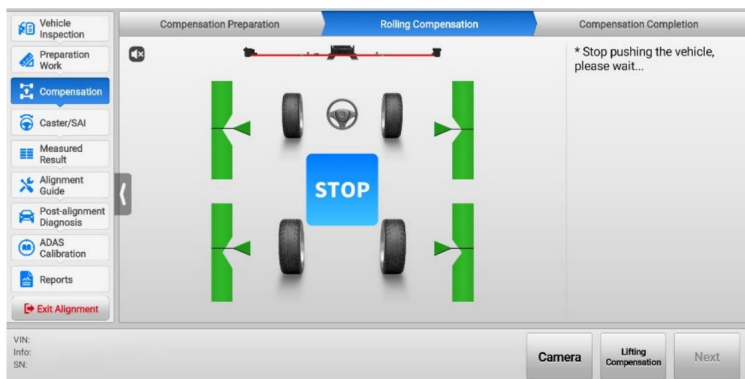
MEGJEGYZÉS 1. Amikor a járművet az előre hajtják, a forgókörön hidjától az egyes kerekéig terjedő szélességnek azonosnak kell lennie, és a jármű első kerekének a forgókörön közepén kell megállnia.

2. A kerékbilincs (fel nibilincs) felszereléséhez és a kerék célzásához lásd a [Célzás című részt](#) a részletekért.

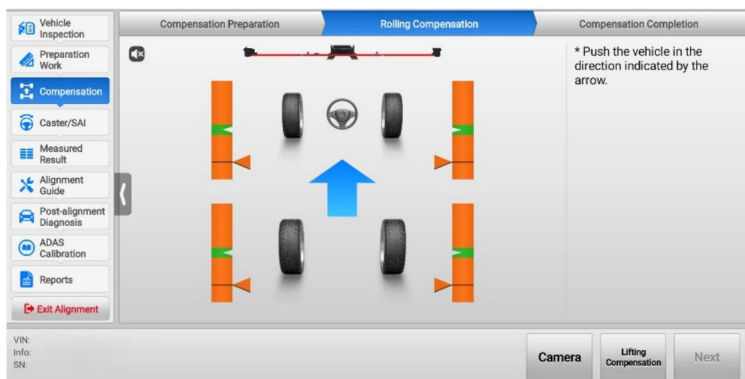
2. Koppintson a Tovább gombra. A keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül a célpontok kereséséhez. Ezután kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat a jármű előre és hátra tolásához a kompenzáció teljes befejezéséhez.



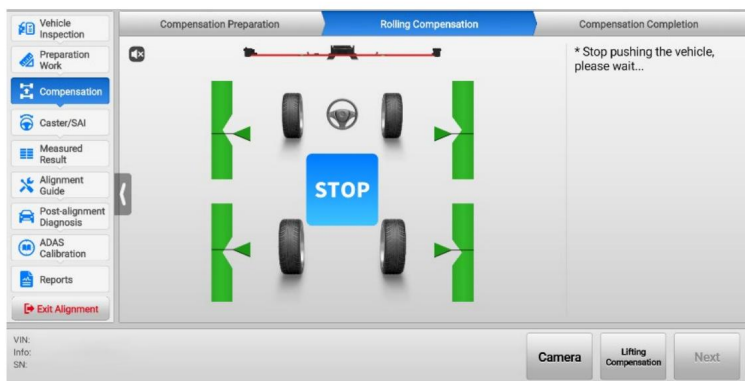
5-45. ábra Gördülési kompenzáció indítása 1 (keréktárcsa-szorító használata)



5-46. ábra Gördülési kompenzáció indítása 2 (kerékpár-szorító használata)



5-47. ábra Gördülési kompenzáció indítása 3 (keréktárcsa-szorító használata)

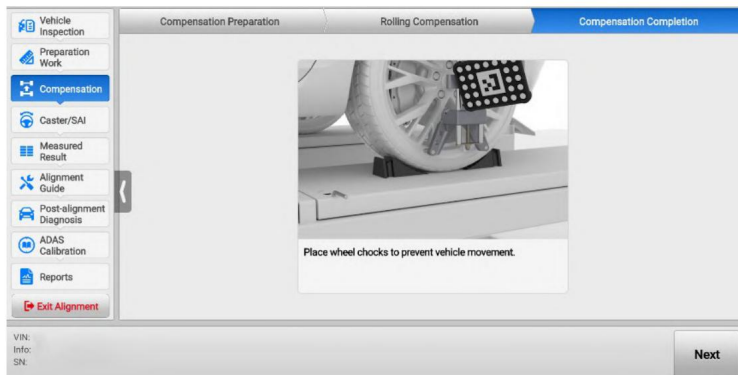


5-48. ábra Gördülési kompenzáció indítása 4 (Használja a felni szorítót)



MEGJEGYZÉS A jármű tolása közben ne érintse meg a kerékrögzítőket és a céltárgyakat.

3. A kompenzáció befejezése után a táblagép a következő képernyőre lép automatikusan. A táblagépen látható ábrát követve helyezzen kerékeket a kerék elejére és hátuljára a kerék elmozdulásának megakadályozása érdekében.



5-49. ábra Teljes gördülési kompenzáció (felnyílincs használata)

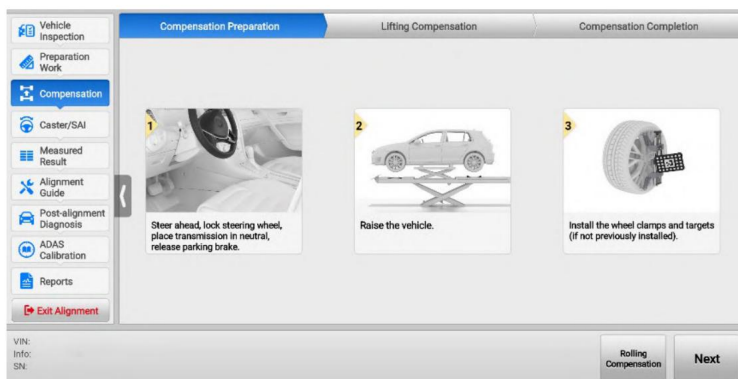
5.4.3.2 Emelési kompenzáció

1. A felkészülés befejezéséhez kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat:

Kormányozzon előre, rögzítse a kormánykereket, tegye a sebességváltót üresbe, majd engedje el rögzítőfék.

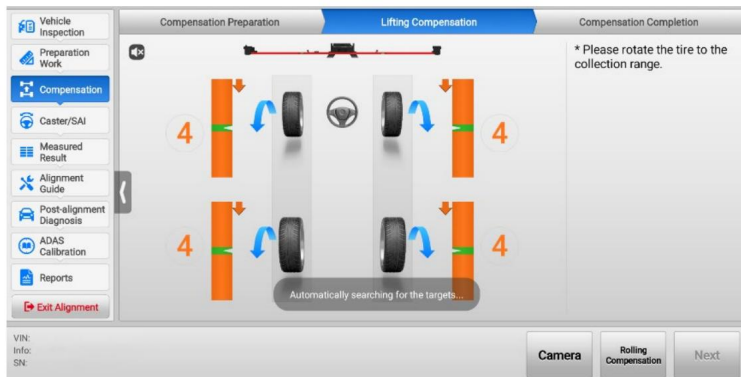
Emelje fel a járművet.

Szerelje fel a kerékbilincseket (felnyílincseket) és a céltárgyakat (ha korábban még nem szerelték fel őket).

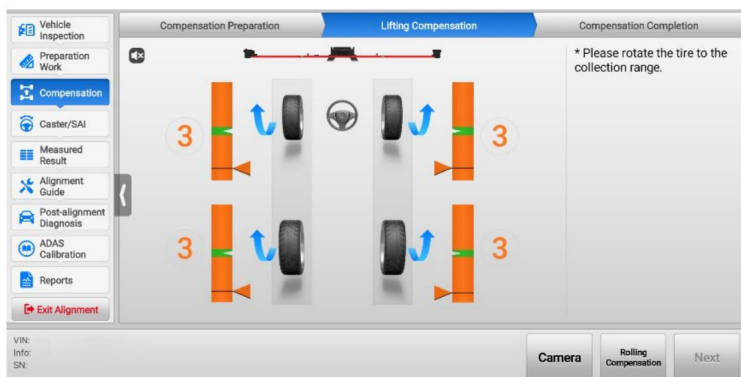


5-50. ábra Emeléskiegyenlítés előkészítése (Használja a felnyszerítőt)

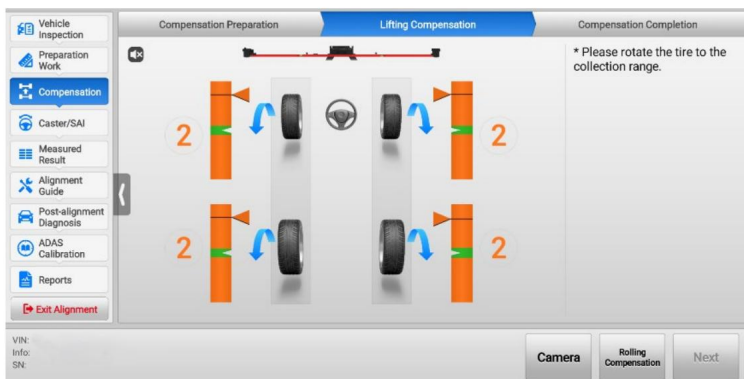
2. Koppintson a Tovább gombra. A keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül a célpontok kereséséhez. Ezután kövesse a táblagépen látható útmutatókat a gumiabroncs gyűjtőterületre forgatásához.



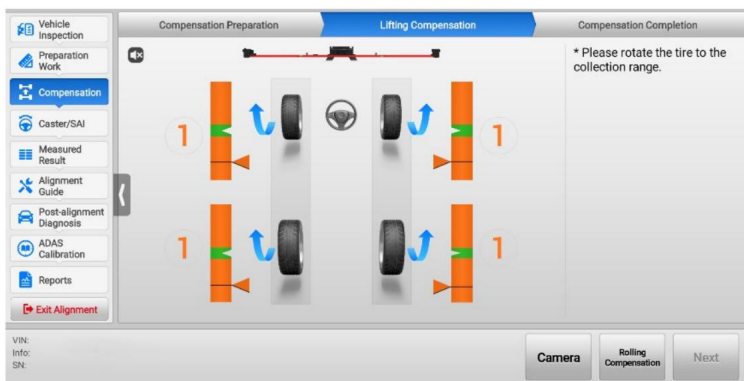
5-51. ábra Emeléskiegyenlítés indítása 1 (Használja a felni szorítót)



5-52. ábra Emeléskiegyenlítés indítása 2 (Használja a felni szorítót)



5-53. ábra Emeléskiegyenlítés indítása 3 (Használja a felni szorítót)



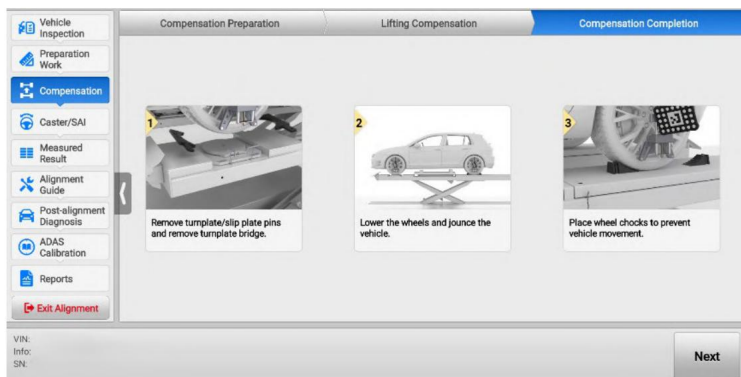
5-54. ábra Emeléskiegyenlítés indítása 4 (Használja a felni szorítót)

3. A kompenzáció befejezése után a tablet automatikusan a következő képernyőre lép. A következő műveletek végrehajtásához kövesse a tableten megjelenő útmutatásokat:

Távolítsa el a forgólap/csúszólap csapjait és a forgólap hidat.

Engedje le a kerekeket, és lendítse meg a járművet.

Helyezzen el kerékfékeket a jármű elmozdulásának megakadályozására.



5-55. ábra Teljes emeléskiegyenlítés (felnibilincssel)

JEGYZET

A jármű leengedése előtt győződjön meg arról, hogy a kerekre szerelt négy célpont vízszintes.

Ha a célpontok nincsenek vízszintesek, az mind a későbbi mérési eredményeket, mind a futómű-beállítási eredményeket hátrányosan befolyásolhatja.

A jármű leengedése előtt el kell távolítani a forgótárcsát, a csúszólemez csapjait és a forgólemez hidat.

Ellenkező esetben a mérési eredmények pontatlanok lehetnek a járműre ható természetellenes erő miatt.

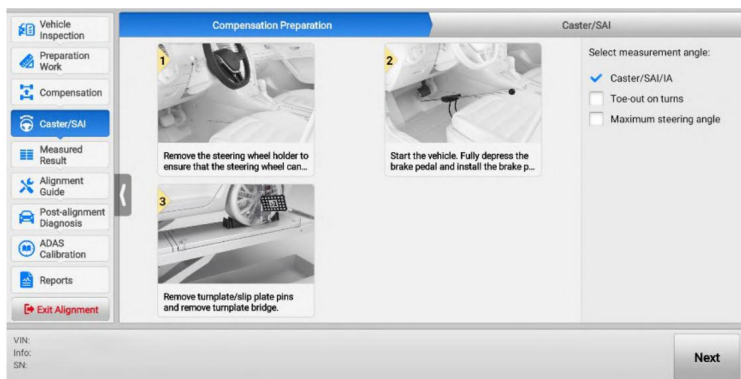
A jármű leengedése előtt rázza meg, hogy az alváz alkatrészei a egyenletesen feszítve.

5.4.4 Dőlésszög/SAI/IA mérés

Ez a funkció a kerékdőlési szög, a kormánytengely dőlésszöge (SAI), az IA (befogadott szög), a kanyarokban bekövetkező kitettség és a maximális kormánysszög mérését segíti elő. Ezen szögek mérése megkönnyíti a jármű első felfüggesztésében és kormányrendszerében található potenciális problémák azonosítását.

5.4.4.1 Mérési szög kiválasztása

- A dőlésszög, a légörvényszög és az IA szög mérése alapértelmezés szerint történik.
- Válassza ki a lábujj-összetartást fordulónál a kerékcspány-szög, a légszavár-szög, az áramlási szög és a lábujj-összetartás méréséhez felváltva együtt.
- Válassza ki a maximális kormánysszöget a ferdehátú dőlésszög, a légörvény-szög és az IA-szög méréséhez és a maximális kormányzási szög együtt.
- Válassza ki mind a kanyarokban mért kifelé tartást, mind a maximális kormánysszöget a kerékcspány-szög, az oldalirányú beálló szög, az oldalirányú beálló szög, a kanyarokban mért kifelé tartás és a maximális kormánysszög együttes méréséhez.



5-56. ábra Görgő/SAI/IA mérés

5.4.4.2 Szögmérés előkészítése

A következő műveletek végrehajtásához kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat:

1. Távolítsa el a kormánykerék tartóját, hogy a kormánykerék elforgatható legyen.
2. Indítsa el a járművet. Nyomja le teljesen a fékpedált, és szerelje be a fékpedál-lenyomót.
Állítsa meg a járművet.
3. Távolítsa el a forgótányér/csúszótányér csapjait és a forgótányér hidat.
4. Szereljen fel nagylátószögű céltáblákat az első kerekekre (Ez a lépés csak akkor szükséges, ha a mérés...) a maximális kormányzási szög).

JEGYZET

Ha a fékpedál-lenyomót a jármű beindítása nélkül szerelik be, a fékek nem rögzülnek megfelelően, ami pontatlan mérési adatokat eredményezhet.

A kanyarokban mért kitérés és a maximális kormánysszög eredményei megjelennek az Eredménylistákon a Mért eredmények részben.

5.4.4.3 Kezdő szögmérés

Miután a fenti előkészületek sikeresen megtörténtek, kattintson a Tovább gombra a szögmérés megkezdéséhez. Ezután kövesse a táblagépen megjelenő útmutatásokat, hogy lépésről lépésre balra vagy jobbra forgassa a kormánykereket a gyújtási tartományba. A mérési eljárások befejezése után a rendszer automatikusan a Mért eredmény részbe lép.

5.4.5 Mért eredmény

Ez a szakasz a következő funkciókat teszi lehetővé:

1. Tekintse meg a mért eredményeket a lábujjösszetartás, a kerékdőlés, az ugrókereszt, a szimmetriaérték, a gördülési szög stb. tekintetében.

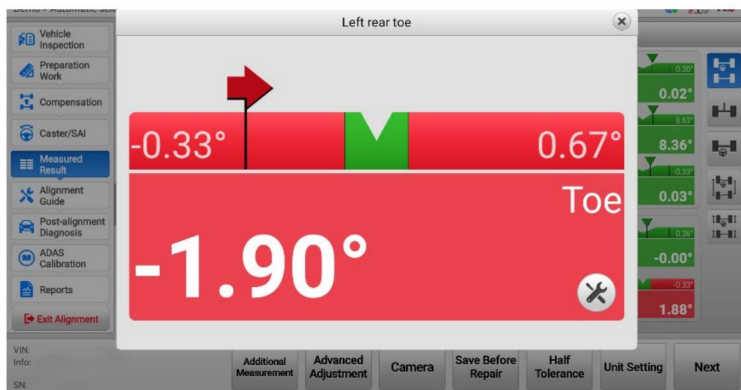
2. Kerék specifikációinak megtekintése és módosítása.

5.4.5.1 Grafikus eredmény



5-57. ábra Mért eredmény képernyő (grafikus eredmény)

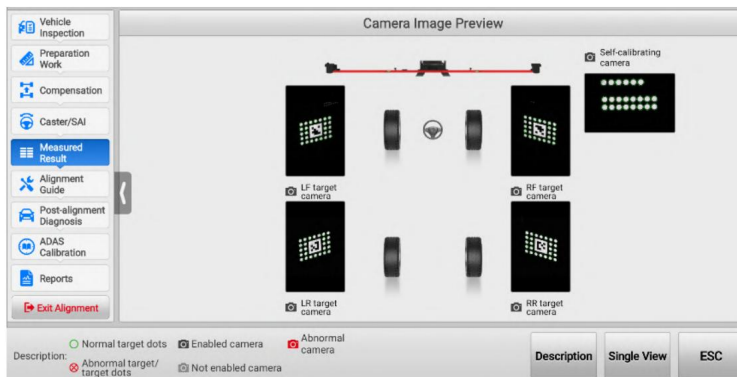
a) Koppintson az egyes képekre a képernyőn, és a kiválasztott kép nagyításra kerül.



5-58. ábra Nagyított kép

- b) Koppintson a  gombra a beállítási útmutató képernyőjének megnyitásához. Ezután megjelenik a kiválasztott képhez tartozó útmutató; kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a beállítások elvégzéséhez. A beállítás befejezése után koppintson a gombra a beállítási útmutató képernyőjének bezárásához.
- c) Koppintson a gombokra, például a  képernyő közepső részén található a Paraméterek megtekintéséhez Leírások. Részletekért lásd a [Szószedetet](#).
- d) Koppintson a képernyő jobb oldalán található gombokra, például a Grafikus eredmény – Hátral, a Grafikus eredmény – Előre, a Grafikus eredmény – Szimmetriaérték és a Grafikus eredmény – Gördülő átmérő megtekintéséhez.

- e) Koppintson a További mérés gombra a lökesszerű kormányzás mérésének elvégzéséhez. Lásd: [További mérés.](#)
- f) Koppintson a Speciális beállítások > Jármű emelése lehetőségre a jármű beállításához történő emeléséhez. Lásd a [Jármű emelése című részt.](#)
- g) Koppintson a Speciális beállítások > Kerékelhagyás beállítása lehetőségre a jármű eltávolításához beállítás. Lásd a [Kerék-elmozdulás beállítása című részt.](#)
- h) Koppintson a Kamera gombra a kamerák működési állapotának ellenőrzéséhez.



5-59. ábra Kamerakép előnézeti képernyő

A Kamera gomb bármikor elérhető a készülék működési állapotának ellenőrzéséhez. a kamerák, és a funkcionalitása nem korlátozódik az aktuális képernyőre.

Koppintson a Leírás gombra a képernyőn megjelenő egyes ikonok magyarázatának megtekintéséhez. Részletekért lásd a [4-1. táblázatot: Kamerák leírása](#).

Koppintson a Teljes nézet vagy az Egyetlen nézet lehetőségre a kamera előnézeti módjának váltásához. kép.

Koppintson az ESC gombra a Kamerakép előnézete képernyő bezárásához.

- i) Koppintson a Mentés javítás előtt gombra a mérések mentéséhez az igazítás előtt. Ezután a táblagép ezután megkérdezi, hogy felül kívánja-e írni.
- j) Koppintson a Teljes tűrőhatár vagy a Fél tűrőhatár lehetőségre a grafikus megjelenítési mód váltásához.

Teljes tűrőhatár: megegyezik az eredeti alkatrész (OE) specifikációjának tűrőhatárával.

Fél tűrőhatár: az eredeti gyári specifikáció tűrőhatárának fele.

k) Koppintson a Mértékegység beállítása lehetőségre a mértékegységek váltásához.

l) Koppintson a Tovább gombra az Igazítási útmutató rész megnyitásához.

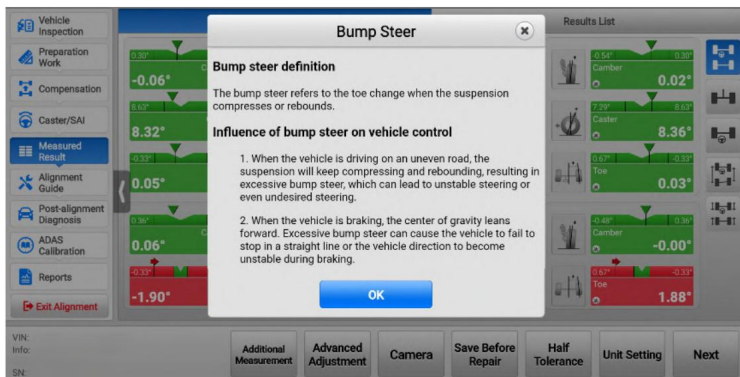
5.4.5.2 Kiegészítő mérés

Ez a funkció a jármű megemelésével szimulálja a felfüggesztés mozgását valós vezetési körülmények között, és kerékösszetartási és kerékdőlési szög adatokat gyűjt a lehetséges rázkódási problémák azonosításához.

Bump steer mérés végrehajtása

1. Koppintson a További mérések lehetőségre a Mért eredmény képernyőn a releváns adatok megtekintéséhez.

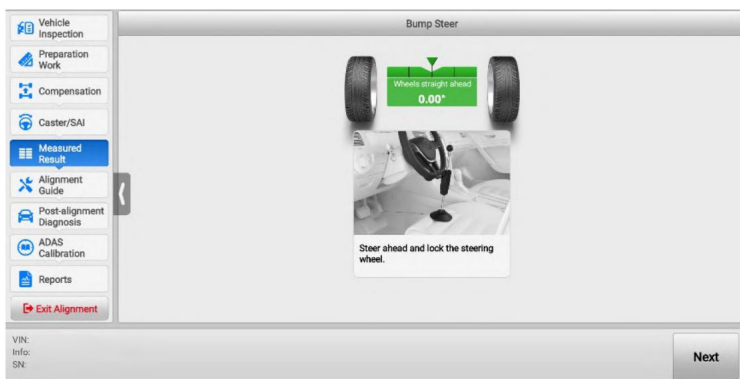
Információ a lökésszerű kormányzásról. Ezután koppintson az OK gombra.



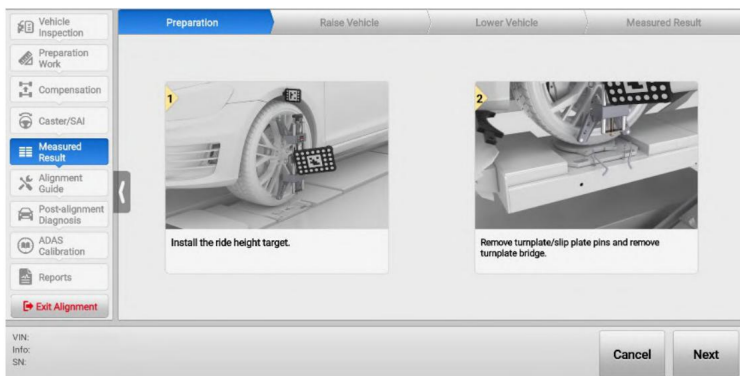
5-60. ábra: Lökésszerű kormányzás

2. A mérésre való felkészüléshez kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat.

- 1) Kormányozzon előre, és rögzítse a jármű kormánykereket.
- 2) Szerelje fel a hasmagasság-célpontot.
- 3) Távolítsa el a forgólap/csúszólap csapjait és a forgólap hidat.



5-61. ábra Mérés előkészítése 1

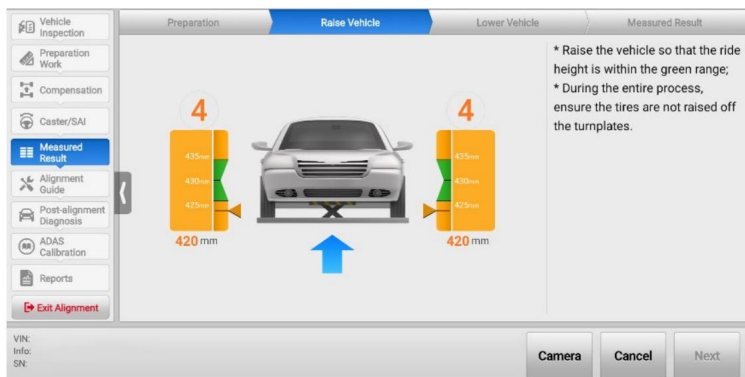


5-62. ábra Mérés előkészítése 2

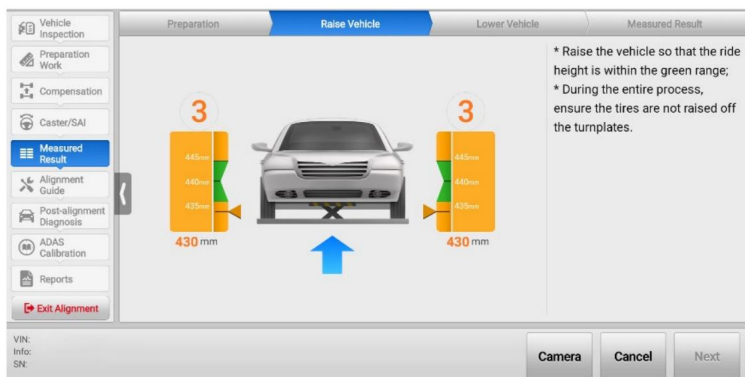
3. A táblagépen megjelenő útmutatókat követve emelje fel a járművet, amíg a hasmagasság a zöld tartományba nem esik. Az adatgyűjtés befejezése után a táblagép automatikusan a jármű leeresztése képernyőre lép.



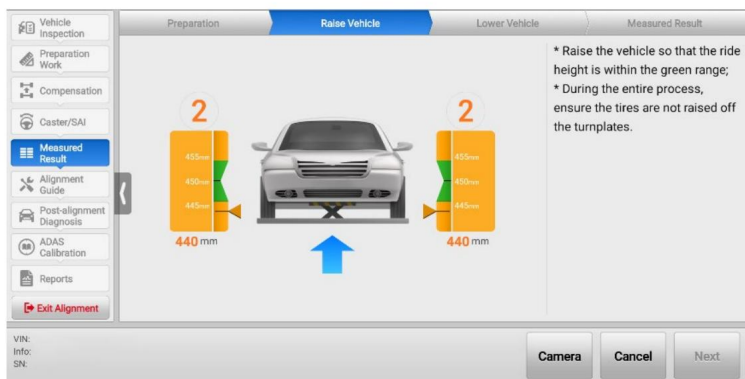
5-63. ábra 1. jármű emelése



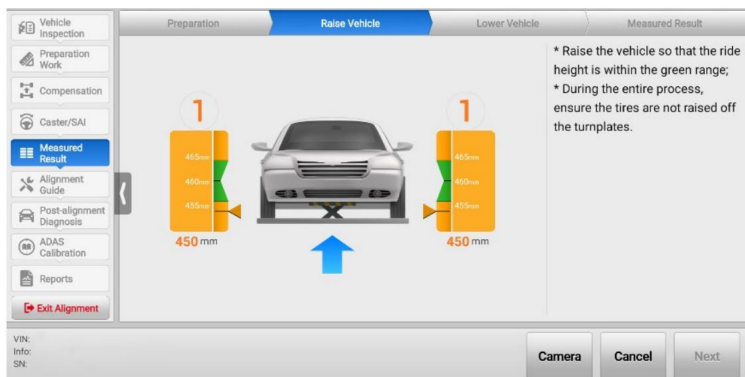
5-64. ábra 2. jármű emelése



5-65. ábra 3. jármű emelése

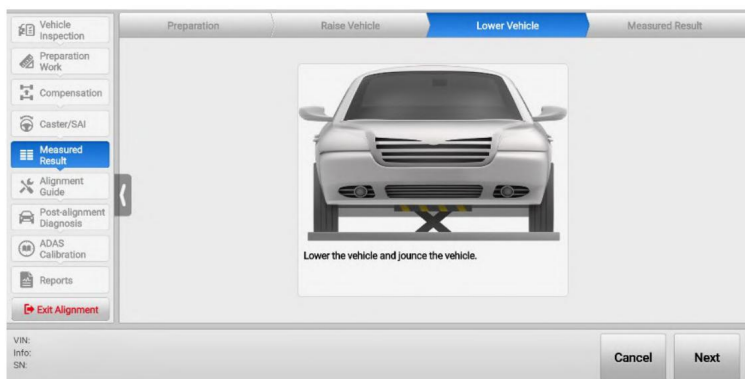


5-66. ábra Jármű emelése 4



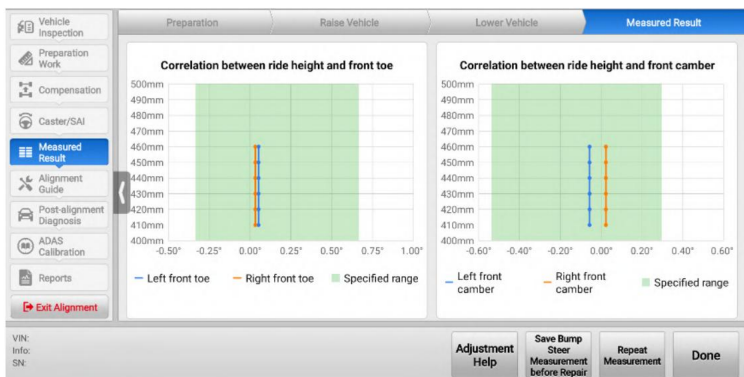
5-67. ábra Jármű emelése 5

4. Engedje le a járművet, és lendítse meg a rugót.

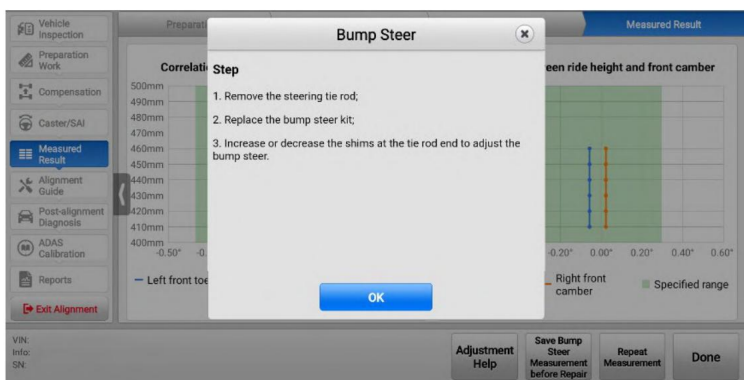


5-68. ábra A jármű leengedése

5. Ezután kattintson a Tovább gombra a mért eredmények megtekintéséhez. A Beállítási súgó gombra kattintva megtekintheti a beállítási javaslatokat, és követheti az útmutatókat a lökészerű kormányzás beállításához.



5-69. ábra Mért eredmény képernyő



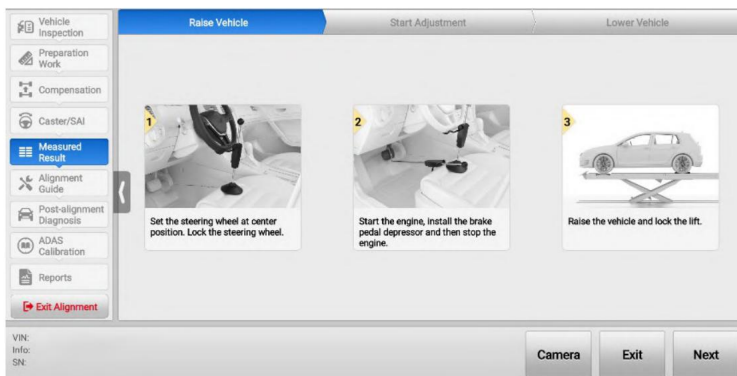
5-70. ábra Beállítási súgóképernyő

5.4.5.3 Jármű emelése

Ez a funkció azokra a járművekre vonatkozik, amelyeket meg kell emelni a kerékbeállítási paraméterek beállításához.

Jármű felemelése

1. Koppintson a Speciális beállítások > Jármű emelése lehetőségre a Mért eredmény képernyőn.
2. A jármű felemeléséhez kövesse a táblagépen látható útmutatókat:
 - 1) Állítsa a kormánykereket középső helyzetbe. Rögzítse a kormánykereket.
 - 2) Indítsa be a motort, szerelje be a fékpedál lenyomóját, majd állítsa le a motort.
 - 3) Emelje fel a járművet, és rögzítse az emelőt.

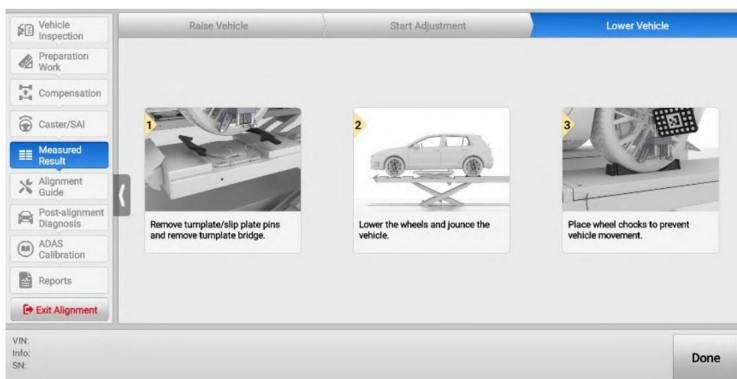


5-71. ábra A jármű emelése

3. Miután a jármű felemelkedett és az emelő rögzítve van, koppintson a Tovább gombra az adatok gyűjtéséhez, ekkor a táblagép a Beállítás indítása képernyőre lép. Koppintson a Tovább gombra a beállítás végrehajtásához, ekkor a táblagép automatikusan a jármű leengedése képernyőre lép.

A jármű leengedéséhez

1. Engedje le a járművet a képernyőn látható útmutatók szerint.
 - 1) Távolítsa el a forgólap/csúszólap csapjait és a forgólap hidat.
 - 2) Engedje le a kerekeket, és lendítse meg a járművet.
 - 3) Helyezzen el kerékfékeket a jármű elmozdulásának megakadályozására.



5-72. ábra A jármű leengedése

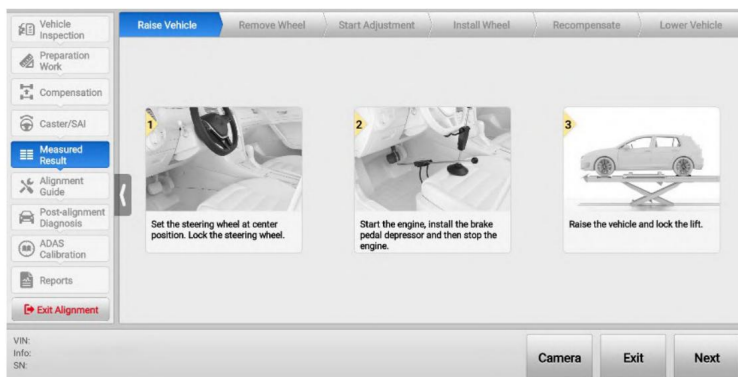
2. A jármű leengedése után koppintson a Kész gombra. A tablet visszatér a Mért képernyőre. Eredmény képernyő.

5.4.5.4 Kerék-elmozdulás beállítása

Ez a funkció azokra a járművekre vonatkozik, amelyeknek a kerekeit le kell szerelni a kerékkiegyenlítési paraméterek beállításához.

Jármű felemelése

1. Koppintson a Speciális beállítások > Kerék kioldási beállítás lehetőségre a mért eredménynél. képernyő.
2. A jármű felemeléséhez kövesse a táblagépen látható útmutatókat:
 - 1) Állítsa a kormánykereket középső helyzetbe. Rögzítse a kormánykereket.
 - 2) Indítsa be a motort, szerelje be a fékpedál lenyomóját, majd állítsa le a motort.
 - 3) Emelje fel a járművet, és rögzítse az emelőt.

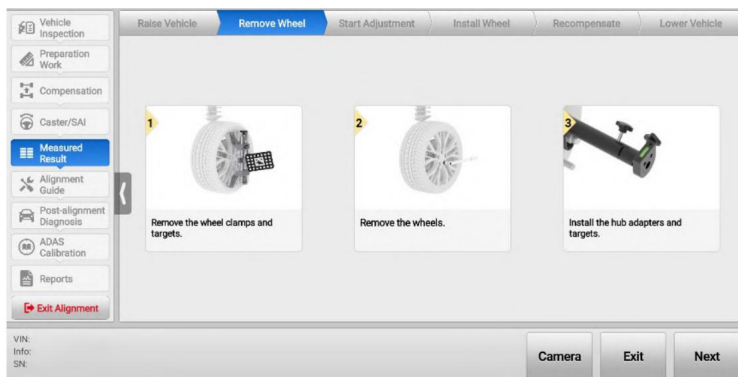


5-73. ábra A jármű emelése

3. Miután a jármű felemelkedett és az emelő reteszeltődött, koppintson a Tovább gombra az adatok gyűjtéséhez. Ezután A táblagép a Kerék eltávolítása képernyőre lép.

A kerék eltávolításához

1. A jármű felemelése után kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat a kerekek eltávolításához:
 - 1) Távolítsa el a kerékrögzítőket (felnrögzítőket) és a céltárgyakat.
 - 2) Szerelje le a kerekeket.
 - 3) Szerelje fel az agy adaptereket és a céltárgyakat.



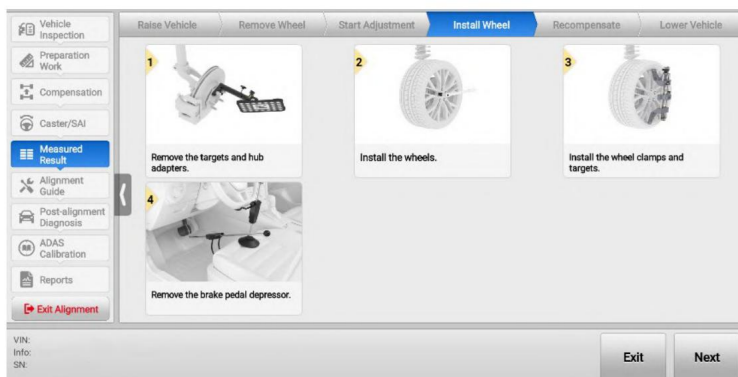
5-74. ábra A kerék eltávolítása

2. A kerekek eltávolítása után koppintson a Tovább gombra az adatok gyűjtéséhez, ekkor a tablet a Beállítás indítása képernyőre lép. Koppintson a Tovább gombra a képernyőn a beállítás végrehajtásához, ekkor a tablet automatikusan a Kerék beszerelése képernyőre lép.

A kerék felszerelése

1. Szerelje fel a kerekeket a képernyőn látható útmutatók szerint:

- 1) Távolítsa el a céltárgyakat és az agy adaptereket.
- 2) Szerelje fel a kerekeket.
- 3) Szerelje fel a kerékbilincseket (fel nibilincseket) és a céltárgyakat.
- 4) Szerelje le a fékpedál lenyomóját.



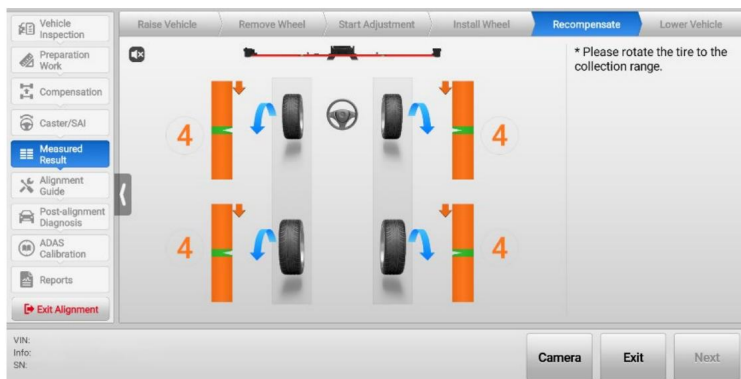
5-75. ábra A kerék felszerelése

2. A kerekek felszerelése után koppintson a Tovább gombra a Kompenzáció újraszámítása képernyő megnyitásához.

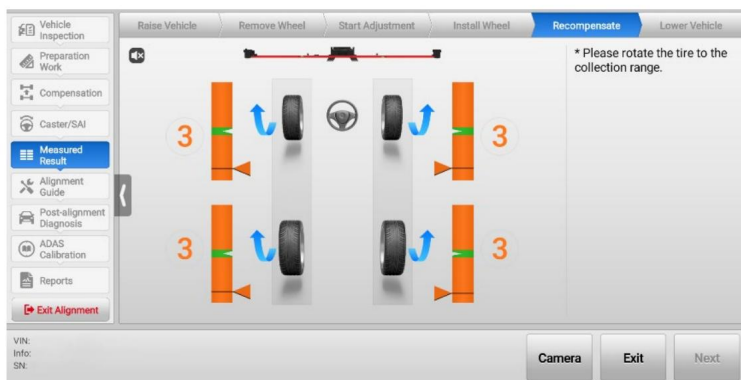
Emelési kompenzáció végrehajtása

1. A keresztléc magassága automatikusan beállításra kerül a célpontok kereséséhez.

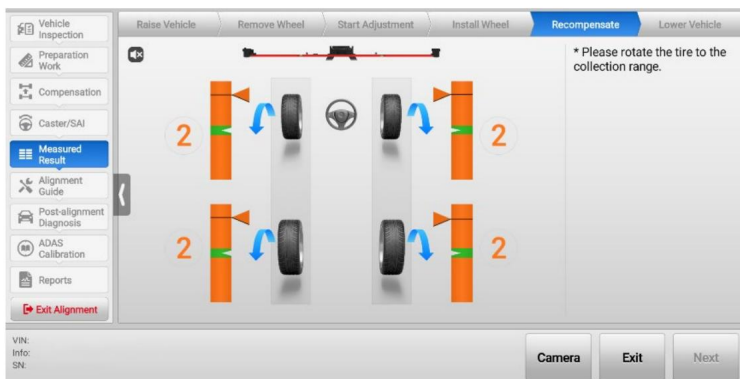
Ezután kövesse a táblagépen látható útmutatókat a gumiabroncs gyűjtőterületre forgatásához.



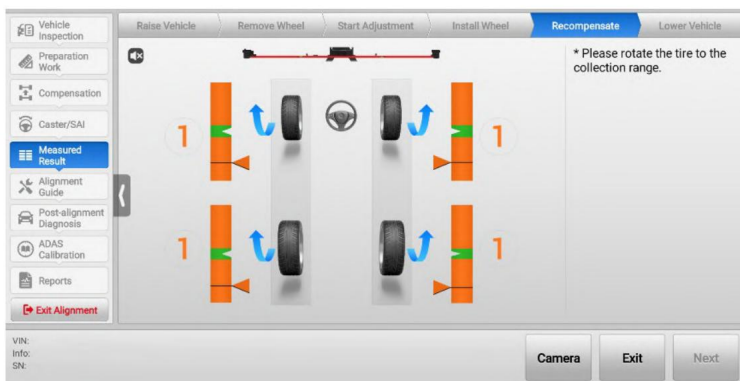
5-76. ábra Emeléskompenzáció indítása 1



5-77. ábra Emeléskompenzáció indítása 2



5-78. ábra Emeléskompenzáció indítása 3



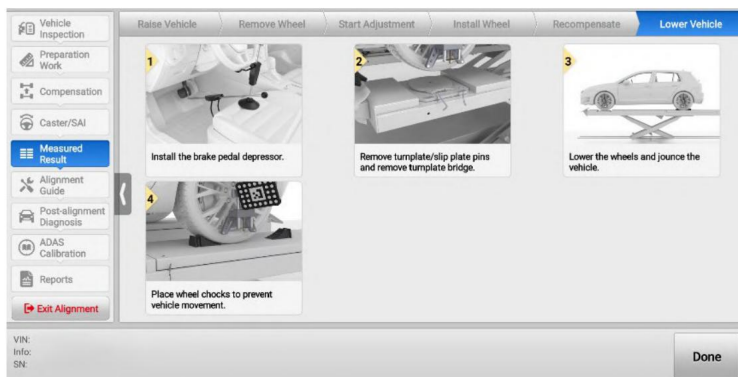
5-79. ábra Emeléskompenzáció indítása 4

2. A begyűjtés befejezése után a tablet a Jármű leengedése képernyőre lép. automatikusan.

A jármű leengedéséhez

1. Engedje le a járművet a képernyőn látható útmutatók szerint:

- 1) Szerelje be a fékpedál lenyomóját.
- 2) Távolítsa el a forgólap/csúszólap csapjait és a forgólap hidat.
- 3) Engedje le a kerekeket, és lendítse meg a járművet.
- 4) Helyezzen el kerékfékeket a jármű elmozdulásának megakadályozására.



5-80. ábra A jármű leengedése

2. A jármű leengedése után kattintson a Kész gombra, és a tablet visszatér a Mért képernyőre. Eredmény képernyő.

5.4.5.5 Eredménylista

Az eredmények lista formátumban is megjeleníthetők. A listát a futóműállítás előtt elmentheti.

	Graphical Result		Results List	
	Left	Right	Front axle	Measured
Front axle				
Toe	0.05°	0.03°	Total toe	0.08°
Camber	-0.07°	0.02°	Cross camber	-0.09°
Caster	8.32°	8.36°	Cross caster	-0.04°
SAI	1.35°	-1.20°	Cross SAI	2.55°
IA	1.29°	-1.18°	Set back	0.01°
Steer-out on turns			Wheels straight ahead	0.01°
Left maximum steer			–	–
Right maximum steer			–	–
Ride height	380 mm	380 mm	–	–
Rear axle				
Toe	-1.90°	1.87°	Total toe	-0.03°
Camber	0.00°	-0.02°	Cross camber	0.02°

5-81. ábra Mért eredmények képernyője (Eredménylista)

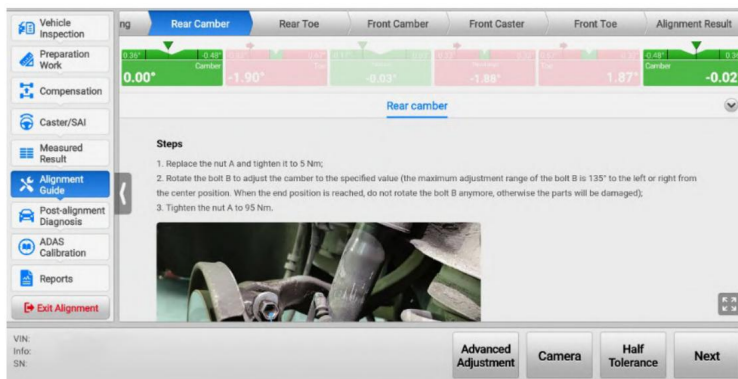
5.4.6 Beállítási útmutató

A Futóműállítási útmutató részben a képernyőn megjelenő illusztrációkkal ellátott részletes futóműállítási eljárások kényelmesebbé és gyorsabbá teszik a kerékspecifikációk beállítását.

1. Az első kerékösszetartás beállításakor egyes járműmodellek mind a Normál módot, mind a Vezető módot támogatják. A Vezető mód alapértelmezés szerint engedélyezve van. Szükség szerint bármelyik módra kappinthat a váltáshoz.
2. Az egyéb beállítási beállítások első kerékre gyakorolt hatásának csökkentése érdekében,
Az első csapágyszállítás beállítása előtt mérje meg újra az ugródölés szögét.

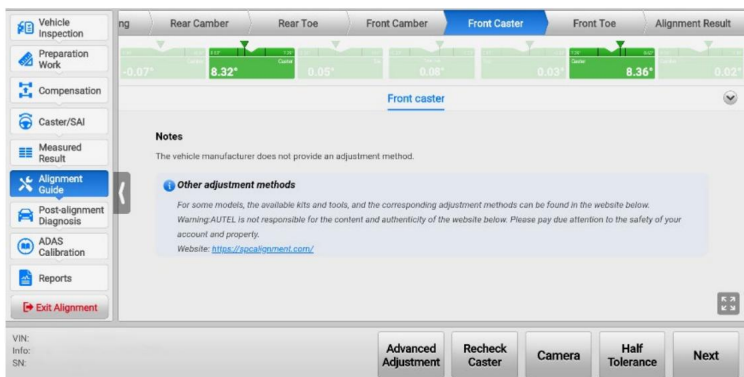
5.4.6.1 Igazítási eljárások

Az eredetiberendezés-folyamat követelményeinek megfelelően részletes és teljes körű beállítási eljárásokat biztosítunk, amelyek segítenek a kerék specifikációinak beállításában.



5-82. ábra Paraméterbeállítási eljárások 1. képernyő

- a) Kövesse a főképernyő tetején megjelenő sorrendet az összes kerékbeállítási paraméter beállításához. A beállítási sorrend kritikus fontosságú; a megadott sorrend (Hátsó dőlés -> Hátsó kerékösszetartás -> Első dőlésszög -> Első kerékösszetartás -> Beállítás eredménye) be nem tartása redundáns műveletekhez vezet.
- b) Ellenőrizze a képernyőn a pirossal kiemelt képeket, és végezze el a beállításokat a képernyőn megjelenő útmutatók szerint. Miután a szögparaméterek a megfelelő értékekre lettek beállítva, a piros kiemelések zöld kiemelésekre váltanak. Koppintson a Tovább gombra a többi paraméter ugyanazzal a módszerrel történő beállításához.
- c) Bizonyos kerékspecifikációk esetén az eredeti gyártási folyamat nem biztosít beállítási módszert, és a táblagép az alábbi felületet jeleníti meg.



5-83. ábra Paraméterbeállítási eljárások 2. képernyő

- d) Miután befejezte az összes kerékspecifikáció beállítását, kattintson a Tovább gombra az Igazítás eredménye képernyő megnyitásához. Ellenőrizze a kép színét (a beállítás eredményéhez), és győződjön meg arról, hogy minden kép zöld. Ellenkező esetben újra kell állítani.



5-84. ábra Beállítási eredmény képernyő

5.4.6.2 Vezető mód az elülső lábujjhegyen

Egyes járműmodellek esetében két mód áll rendelkezésre az első kerékköszetartás beállításához: Vezető mód és Normál mód. A Vezető mód részletes utasításokat nyújt az egyszerűbb és hatékonyabb munkafolyamat biztosítása érdekében, és alapértelmezés szerint ez a beállítás.

Vezető módban négy lépésben állítható be az első kerékköszetartás: előkésztítés, jobb oldali összekötőrúd beállítása, bal oldali összekötőrúd beállítása és középső kormányzás.

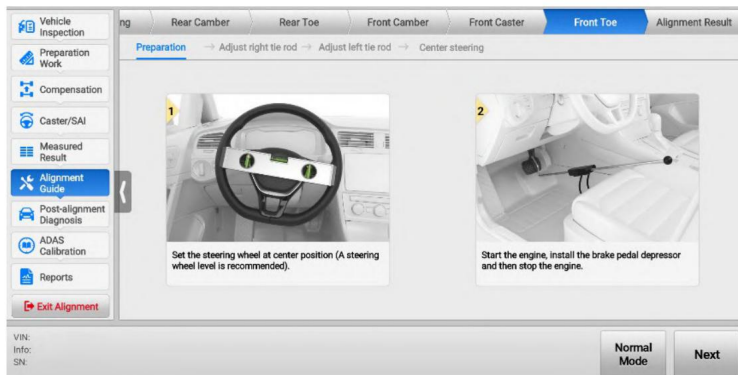
1. A következő előkészületek elvégzéséhez kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat:

- 1) Állítsa a kormánykereket középső helyzetbe (ajánlott vízszintes kormánykereket használni).

2) Indítsa be a motort, szerelje be a fékpedál lenyomóját, majd állítsa le a motort.



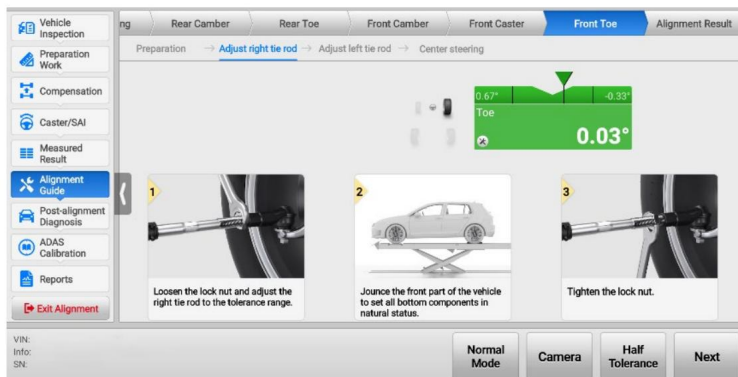
MEGJEGYZÉS Ha a fékpedál-lenyomót a jármű beindítása nélkül szerelik be, a kioldott fékek miatt pontatlan mérési eredmény adódhat.



5-85. ábra Az első lábujj beállításának előkészítése

2. Koppintson a Tovább gombra az adatok gyűjtéséhez, és kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat a jobb oldali összekötőrúd beállításához.

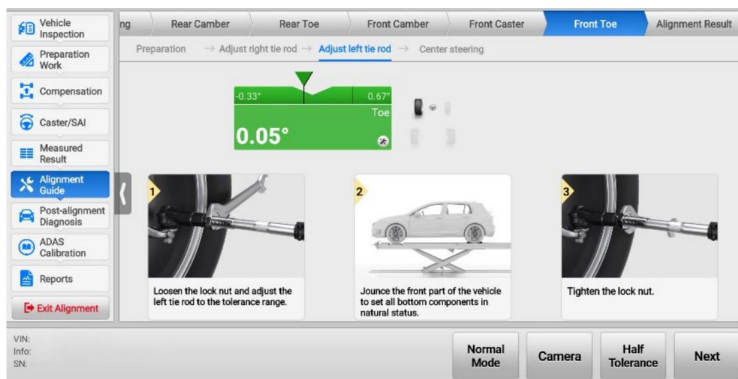
- 1) Lazítsa meg a rögzítőanyát, és állítsa be a jobb oldali összekötőrudat a tűréshatárra.
- 2) Hajtsa össze a jármű elejét, hogy az összes alsó alkatrész a természetes helyzetébe kerüljön. állapot.
- 3) Húzza meg a rögzítőanyát.



5-86. ábra A jobb oldali összekötőrúd beállítása

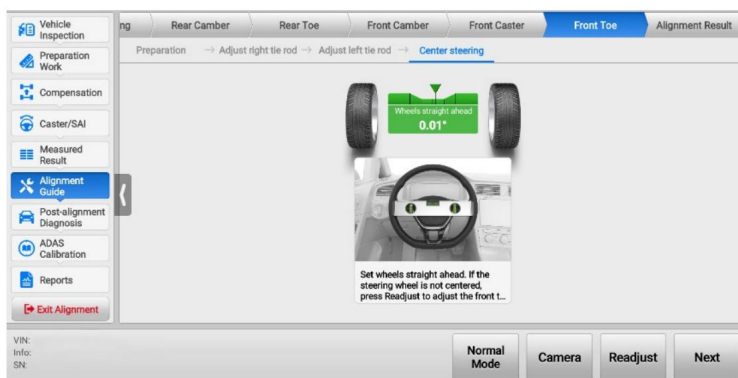
3. Koppintson a Tovább gombra az adatok gyűjtéséhez, majd lépjen be a bal oldali összekötőrúd beállítási útmutató képernyőjére.

- 1) Lazítsa meg a rögzítőanyát, és állítsa be a bal oldali összekötőrudat a tűréshatárra.
- 2) Hajtsa össze a jármű elejét, hogy az összes alsó alkatrész a természetes helyzetébe kerüljön. állapot.
- 3) Húzza meg a rögzítőanyát.



5-87. ábra A bal oldali összekötőrúd beállítása

4. Koppintson a Tovább gombra. Ezután kövesse a táblagépen megjelenő útmutatót a kerekek egyenesbe állításához. Ha a kormánykerék nincs középen, koppintson az Újraállítás gombra az első kerékösszetartás újbóli beállításához.



5-88. ábra Középső kormányzás

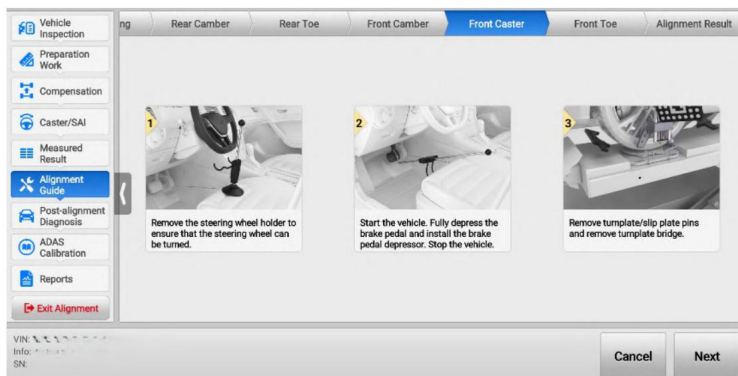
5.4.6.3 Görgő újbóli ellenőrzése

Néhány eredetiberendezés-kézikönyvben az első dőlésszög beállítása után újra ellenőrizni kell a dőlésszöveget, hogy az a szabványos tartományon belül legyen. Az ismételt ellenőrzés során sem a keresztartót, sem a járművet nem szabad emelni vagy süllyeszteni.

A görgő újbóli ellenőrzéséhez

1. Koppintson a Görgő újbóli ellenőrzése lehetőségre az Első görgő képernyőn. Kövesse a képernyőn megjelenő útmutatókat a végéze el a következő műveleteket:

- 1) Távolítsa el a kormánykerék tartóállvány-szerszámát, hogy a kormánykerék elforgatható legyen.
- 2) Indítsa el a járművet. Nyomja le teljesen a fékpedált, és szerelje fel a fékpedál-lenyomót. Állítsa meg a járművet.
- 3) Távolítsa el a forgólap/csúszólap csapjait és a forgólap hidat.



5-89. ábra: Görgők előkészítésének újbóli ellenőrzése

2. A fenti előkészületek elvégzése után koppintson a Tovább gombra a következő képernyőre lépéshez.
3. Ezután fordítsa a kormánykereket balra vagy jobbra a gyűjtési tartományba. Miután középre beállította, megáll, és a táblagép automatikusan visszatér az Első görgő képernyőjére.



5-90. ábra A kormánykerék beállítása

5.4.7 Beállítás utáni diagnózis

Néhány járműnek a kerékbeállítási paraméterek beállítása után kapcsolódó diagnosztikai funkciókat kell végrehajtania, például az SAS visszaállítását.

5.4.7.1 Kormányzög-érzékelő (SAS) visszaállítása

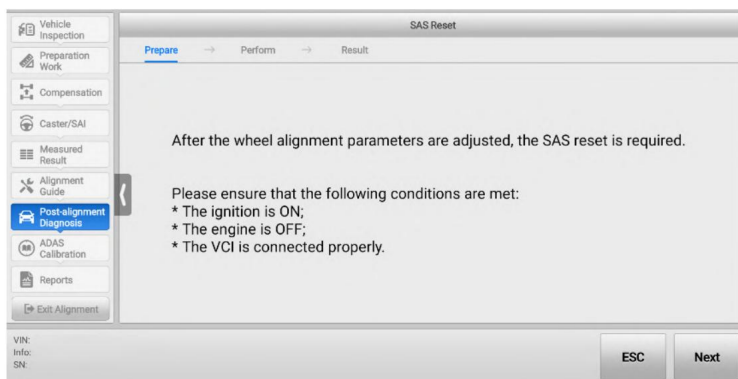
A tolóerő és a lábujjszög beállítása után bizonyos körülmények között SAS-visszaállításra van szükség. A SAS-visszaállítás elmulasztása befolyásolhatja a biztonsági rendszerek, például a VSC, az ESC, a TCS stb. működését.

SAS alaphelyzetbe állítás végrehajtása

1. Kövesse a táblagépen megjelenő útmutatókat annak ellenőrzéséhez, hogy fennállnak-e a következő feltételek

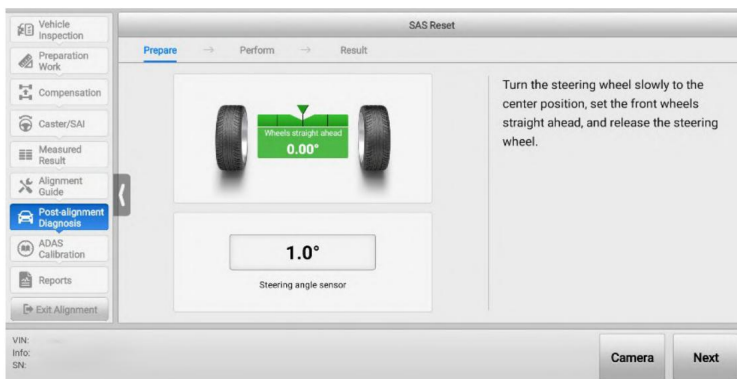
a következők:

- 1) A gyújtás BE van kapcsolva.
- 2) A motor KI van kapcsolva.
- 3) A VCI megfelelően van csatlakoztatva.



5-91. ábra SAS alaphelyzetbe állítási képernyő 1

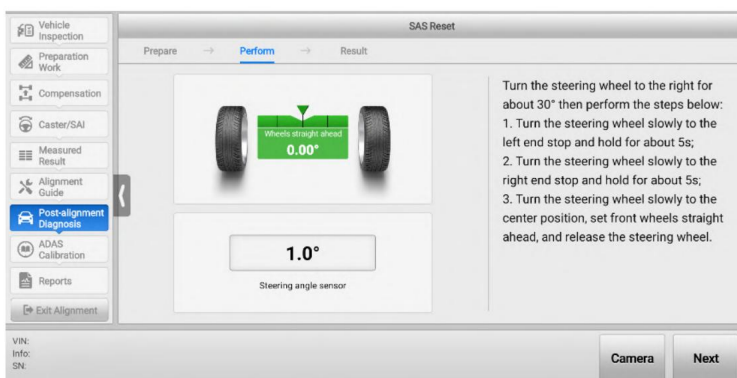
2. Ha a fenti feltételek teljesülnek, kattintson a Tovább gombra a következő képernyőre lépéshez. Ezután kövesse az alábbiakat:
a képernyőn megjelenő útmutató segítségével lassan fordítsa a kormánykereket középső helyzetbe, állítsa az első kerekeket egyenesbe, majd engedje el a kormánykereket.



5-92. ábra SAS alaphelyzetbe állítás 2. képernyő

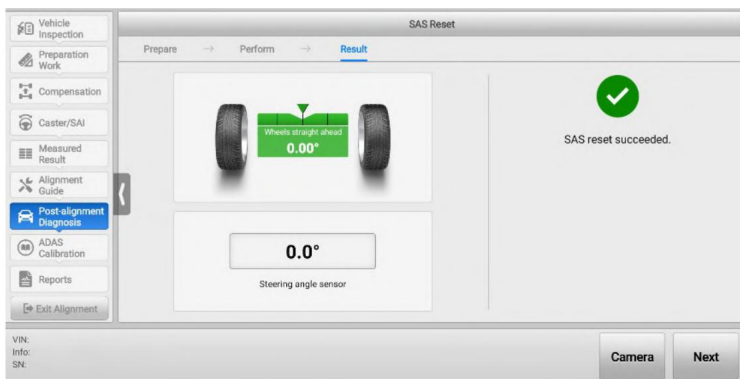
3. Koppintson a Tovább gombra. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a kormánykerék megfelelő állásba fordításához. jobbra körülbelül 30°-ban, majd hajtsa végre a következő lépéseket:

- 1) Fordítsa lassan a kormánykereket balra ütközésig, és tartsa így körülbelül 5 másodpercig;
- 2) Fordítsa lassan a kormánykereket jobbra ütközésig, és tartsa így körülbelül 5 másodpercig;
- 3) Lassan fordítsa a kormánykereket középső helyzetbe, állítsa az első kerekeket egyenesbe, majd engedje el a kormánykereket.



5-93. ábra SAS alaphelyzetbe állítás 3. képernyő

4. Ha a fenti műveletek befejeződtek, koppintson a Tovább gombra a SAS visszaállítási eredményének beviteléhez. képernyő.  sikeres SAS alaphelyzetbe állítást jelez;  sikertelen SAS alaphelyzetbe állítást jelez.



5-94. ábra SAS alaphelyzetbe állítási képernyő 4

5.4.8 Jelentések

Ebben a szakaszban a futóműállítás elvégzése után a következőket teheti:

- 1) Ellenőrizze a kerékbeállítási jelentést, a kerékbeállítási paramétereket stb.
- 2) Jelentések mentése és megosztása a felhőben.

5.4.8.1 Ügyféladatok kitöltése

A Jelentések rész megnyitása előtt tölts ki az ügyféladatokat. Amint az az alábbi ügyféladatokat tartalmazó táblázatban látható, a csillaggal (*) jelölt elemek kötelező mezők, amelyekhez tartozó információkat ki kell tölteni.

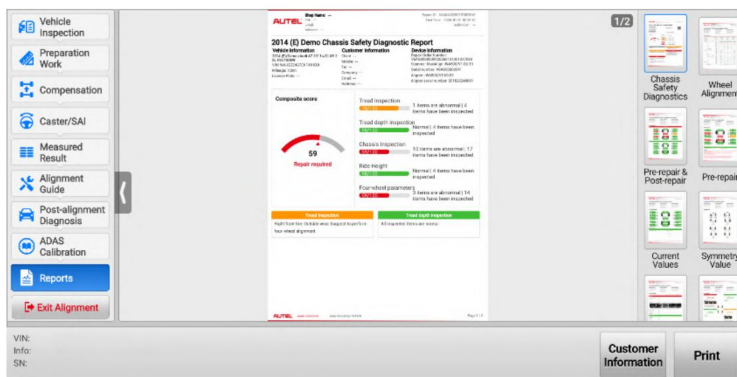
Cancel		Customer information		Clear	OK
Vehicle Information		Customer Information			
License plate		Name	First name	Last name	
* VIN	WAUZZZ4G7EN1XXXXX	Mobile			
* Year	2014 (E)	Tel			
* Make	Demo	Email			
* Model	Audi A7 2011>	Company			
* Odometer	Required km	Address			
Color					
Work Order Information					
Technician					

5-95. ábra Ügyfélinformációs táblázat

5.4.8.2 Jelentéstípusok

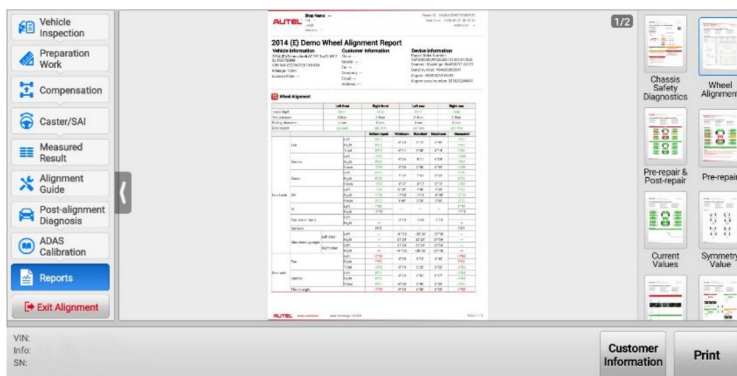
Tíz jelentés tekinthető meg, ha az összes funkció engedélyezve van a teljes futóműállítási eljárás során, beleértve az alvázbiztonsági diagnosztikáról, a kerékbeállításról, a javítás előtti és utáni állapotról, a javítás előtti állapotról, az aktuális értékekről, a szimmetria értékéről, az alváz ellenőrzéséről, a gumiabroncsok ellenőrzéséről, a hasmagasságról és a lökősszerű kormányzásról szóló jelentéseket.

- 1) Alvázbiztonsági diagnosztikai jelentés: Ellenőrzött tételek, beleértve a futófelületet, a futófelület mélységét, az alvázat és a négykerék-meghajtás állapotát; javítási javaslatok az ellenőrzések alapján.



5-96. ábra Alvázbiztonsági diagnosztikai jelentés

- 2) Kerékbeállítási jelentés: Minden ellenőrzési eredmény, beleértve a futófelület mélységét, a gumiabroncsok nyomását, gördülési átmérő, hasmagasság, első tengely specifikációi és hátsó tengely specifikációi.

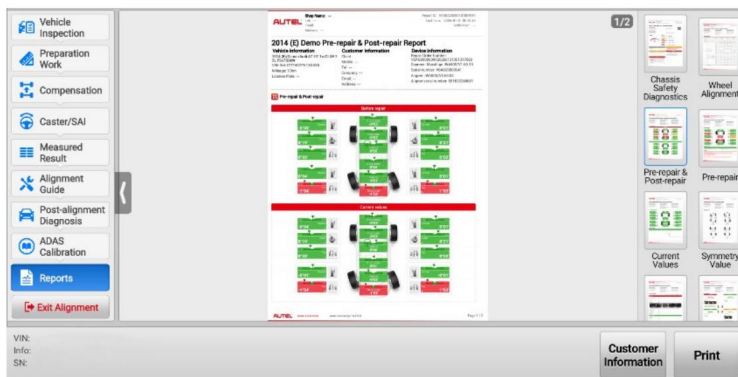


5-97. ábra Kerékbeállítási jelentés

A futófelület mélységének és a gumiabroncsnyomásnak az értékei csak akkor érhetők el, ha a futófelület mélység- és nyomásvizsgálatot végeznek.

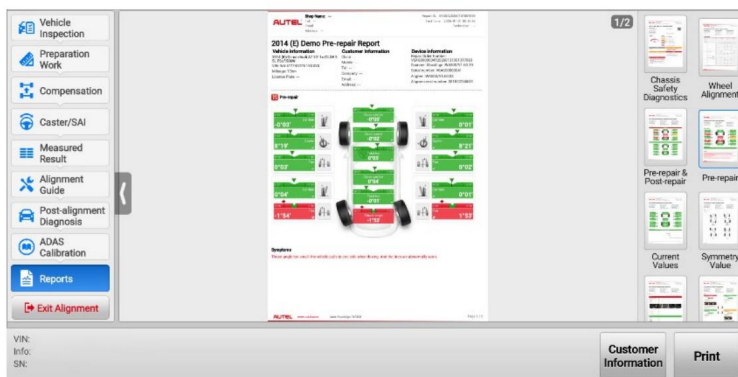
A hasmagasság értékei csak akkor érhetők el, ha a hasmagasság mérése teljesített.

- 3) Javítás előtti és utáni jelentés: A javítás előtti és utáni állapotok összehasonlító grafikonya eredmények.



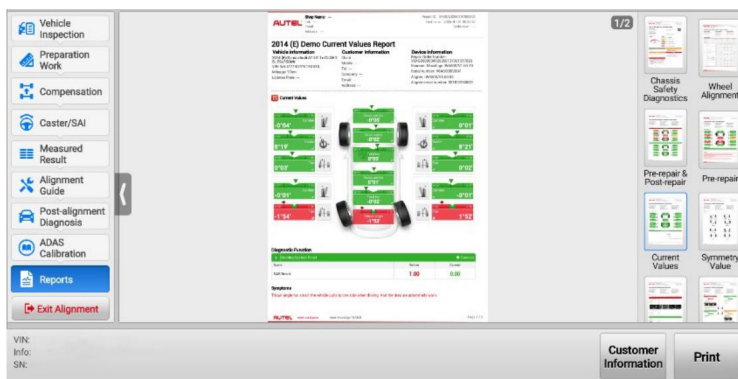
5-98. ábra Javítás előtti és utáni jelentés

- 4) Javítás előtti jelentés: A javítás előtti eredmények grafikonya. További tünetleírást adunk meg, ha a mért értékek bármelyike eltér a specifikációs értéktől.



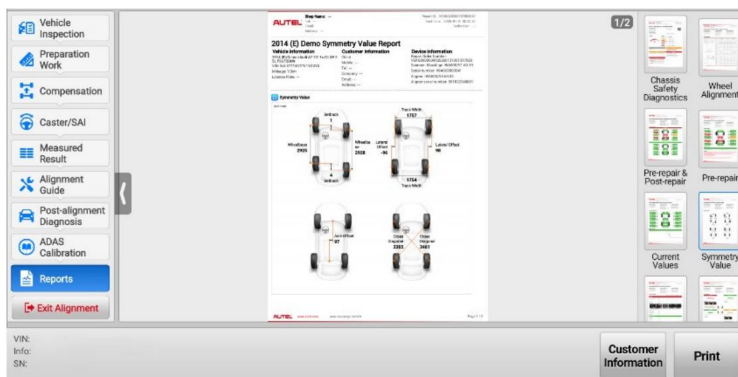
5-99. ábra Javítás előtti jelentés

- 5) Aktuális érték jelentés: Az aktuális futómű-beállítás eredményeinek grafikonja. További tünetleírást adunk meg, ha az aktuális értékek bármelyike eltér a specifikációs értéktől.



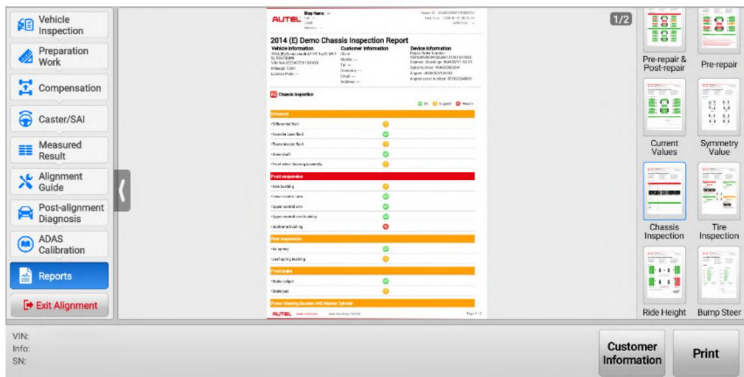
5-100. ábra Aktuális érték jelentés

- 6) Szimmetriaérték-jelentés: A járműtengelyek, a keréktengelyek, az oldalirányú eltolás stb. grafikonja.



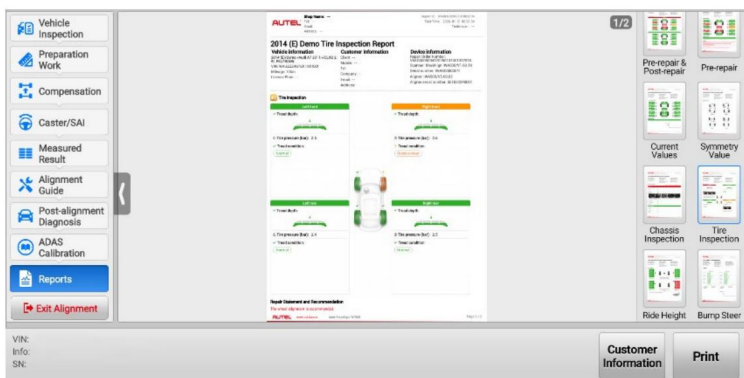
5-101. ábra Szimmetriaérték-jelentés

- 7) Alvázellenőrzési jelentés: Az alvázellenőrzési adatok rögzítése. Ez a jelentés kizárólag elérhető, ha az alváz ellenőrzése megtörtént.



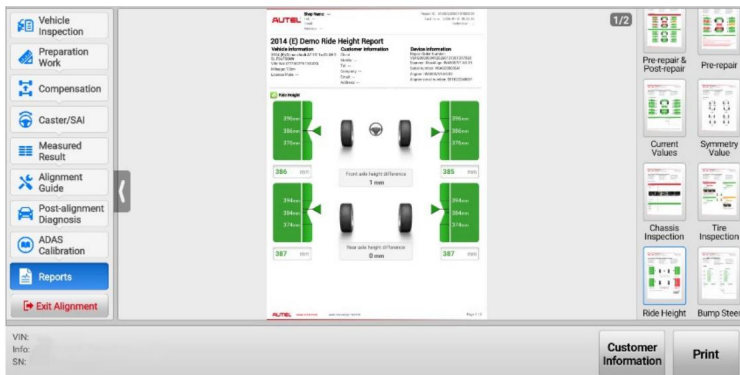
5-102. ábra Alvázvizsgálati jelentés

- 8) Gumiabroncs-ellenőrzési jelentés: Rögzíti a futófelület állapotának, a futófelület mélységének és a gumiabroncsnyomásnak az ellenőrzési adatait. Ez a jelentés csak akkor érhető el, ha a futófelület mélységének és nyomásának ellenőrzése megtörtént.



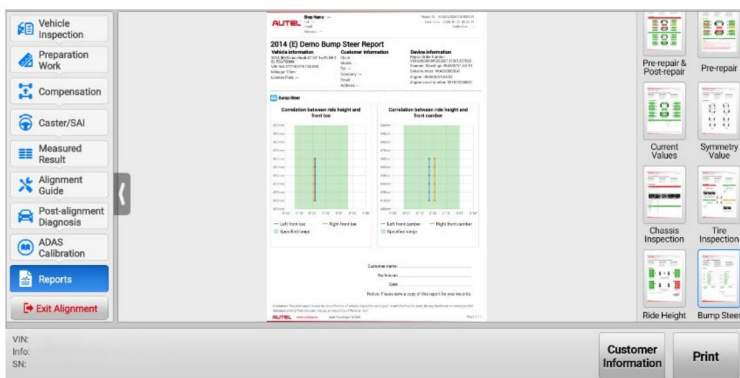
5-103. ábra Gumiabroncs-ellenőrzési jelentés

9) Hasmagasság-jelentés: A hasmagasság vagy a hasmagasság-különbség grafikonja. Ez a jelentés csak akkor érhető el, ha a hasmagasság mérése megtörtént.



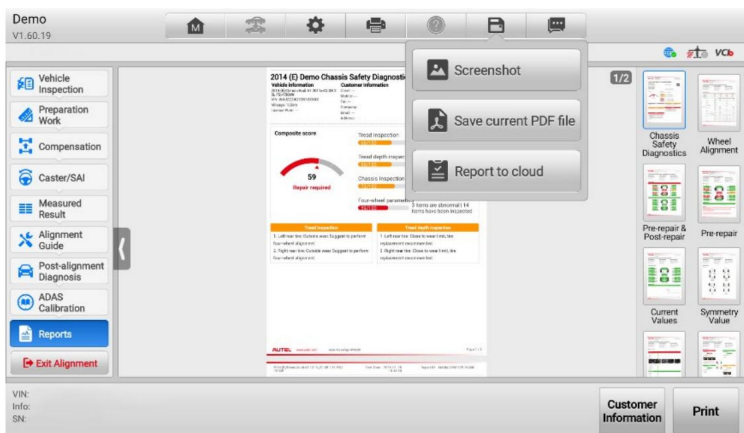
5-104. ábra Menetmagasság-jelentés

10) Ráútközü kormányzási jelentés: Két grafikon, amelyek a hasmagasság és az első kerékösszetartás, illetve a hasmagasság és az első kerékdőlés közötti összefüggést szemléltetik. Ez a jelentés csak akkor érhető el, ha a ráútközü kormányzási mérést elvégezték.



5-105. ábra: Lökésszerű kormányzás jelentése

Ha egy jelentés ikont jelenít meg, de a megtekintéshez rákoppintva nem jelennek meg mérési adatok, akkor az azt jelzi, hogy a megfelelő funkciót nem hajtották végre. A funkció végrehajtásához kattintson a bal oldali eljárás gombra; ezt követően a megfelelő jelentésadatok generálódnak.



5-108. ábra Jelentés mentése 1. képernyő

2. Koppintson az Aktuális PDF fájl mentése lehetőségre a Mentés PDF-ként képernyő megnyitásához.



5-109. ábra Jelentés mentése 2. képernyő

3. Adja meg a fájlnévet, majd koppintson a Mentés gombra. Amint a táblagép megjeleníti a következő képernyőt, az jelzi, hogy a jelentések mentése sikeresen megtörtént. Koppintson az OK gombra , és térjen vissza a Jelentések képernyőre.

Adjusted parameters

Left toe-to-in (Rear) max toe in and 1 unit angle.
 Castering specification range, adjustment required.
 After toe adjustment, parameters are adjusted the
 Distortion control calibration is required.
 After toe adjustment, parameters are adjusted, the
 Camera control calibration is required.

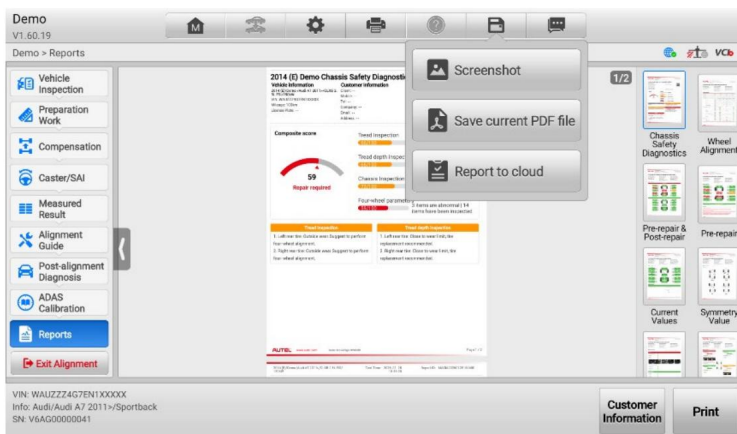
5-112. ábra PDF jelentésminta, 2. oldal

Wheel Alignment					
	Left front	Right front	Left rear	Right rear	
Inroad depth	4.1mm	4.1mm	4.1mm	4.1mm	
Toe pressure	7.4bar	7.4bar	7.4bar	7.4bar	
Rolling resistance	4.7mm	4.7mm	4.7mm	4.7mm	
Side height	35.0mm	35.0mm	35.0mm	35.0mm	
		Before repair	Minimum	Standard	Maximum
Toe	Left	0.0°	-0.2°	0.0°	0.0°
	Right	0.0°	-0.2°	0.0°	0.0°
	Left	0.0°	0.14	0.0°	0.0°
	Right	0.0°	0.14	0.0°	0.0°
Camber	Left	-0.0°	0.76	0.0°	-0.04
	Right	0.0°	0.76	0.0°	0.0°
	Left	-0.0°	-0.30	0.0°	-0.00
	Right	0.0°	-0.30	0.0°	-0.00
Caster	Left	8.1°	7.1°	7.5°	8.1°
	Right	8.1°	7.1°	7.5°	8.1°
	Left	0.0°	0.7°	0.3°	0.0°
	Right	0.0°	0.7°	0.3°	0.0°
Front axle SAI	Left	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
	Right	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
	Left	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
	Right	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
SA	Left	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
	Right	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
	Left	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
	Right	-1.1°	-1.0°	-1.0°	-1.1°
Toe-to-in (Rear)	Left	-0.2°	-0.2°	-0.2°	-0.2°
	Right	-0.2°	-0.2°	-0.2°	-0.2°
	Left	-0.2°	-0.2°	-0.2°	-0.2°
	Right	-0.2°	-0.2°	-0.2°	-0.2°
Max steering angle	Left	4.1mm	4.1mm	4.1mm	4.1mm
	Right	4.1mm	4.1mm	4.1mm	4.1mm
	Left	4.1mm	4.1mm	4.1mm	4.1mm
	Right	4.1mm	4.1mm	4.1mm	4.1mm
Toe	Left	-1.5°	0.76	0.0°	-1.5°
	Right	1.5°	0.76	0.0°	1.5°
	Left	-1.5°	0.76	0.0°	-1.5°
	Right	1.5°	0.76	0.0°	1.5°
Rear axle	Left	0.0°	-0.2°	0.0°	-0.0°
	Right	0.0°	-0.2°	0.0°	-0.0°
	Left	0.0°	-0.2°	0.0°	-0.0°
	Right	0.0°	-0.2°	0.0°	-0.0°
Camber	Left	-0.0°	0.76	0.0°	-0.0°
	Right	0.0°	0.76	0.0°	0.0°
	Left	-0.0°	-0.30	0.0°	-0.0°
	Right	0.0°	-0.30	0.0°	-0.0°
Thrust angle	Left	-1.5°	-0.2°	0.0°	-1.5°
	Right	1.5°	-0.2°	0.0°	1.5°
	Left	-1.5°	-0.2°	0.0°	-1.5°
	Right	1.5°	-0.2°	0.0°	1.5°

5-113. ábra PDF jelentésminta, 3. oldal

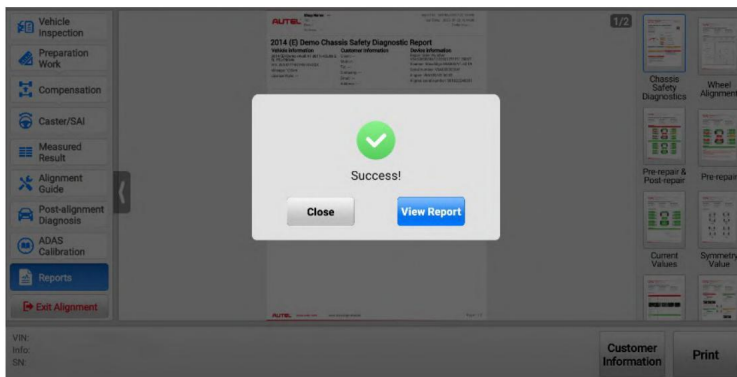
Jelentés a felhőbe

1. A Kerékbéállítási jelentések képernyőn kattintson a legördülő  gombot a lenyitáshoz listára, majd a Jelentés a felhőbe gombra.



5-116. ábra Jelentés a felhőbe 1. képernyő

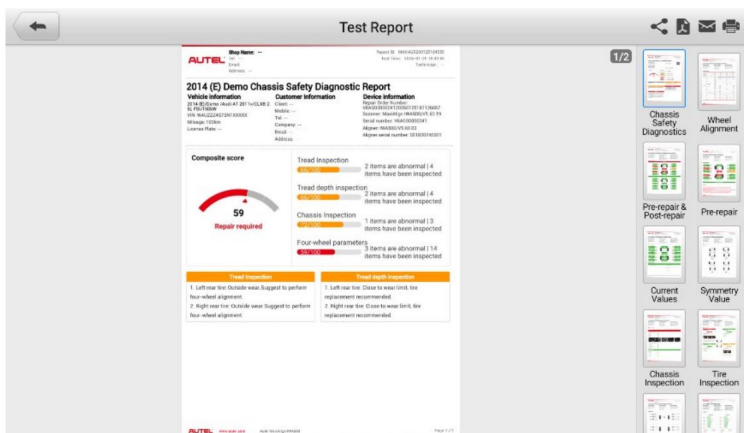
2. Amint a táblagép megjeleníti a következő képernyőt, az azt jelzi, hogy a jelentések mentése sikeresen megtörtént a felhőbe. A Jelentések képernyőre való visszatéréshez kattintson a Bezárás gombra, vagy a Jelentés megtekintése gombra a jelentés megtekintéséhez.



5-117. ábra Jelentés a felhőbe 2. képernyő

Jelentések megosztása

1. Kattintson a Jelentés megtekintése gombra (lásd [az 5-110. ábrát, Jelentés mentése](#) 3. képernyő), vagy a Az Adatkezelő alkalmazásban válassza a Felhőjelentés ikont, majd válasszon ki egy adott jelentést a Tesztjelentés képernyő eléréséhez.



5-118. ábra Tesztjelentés képernyő

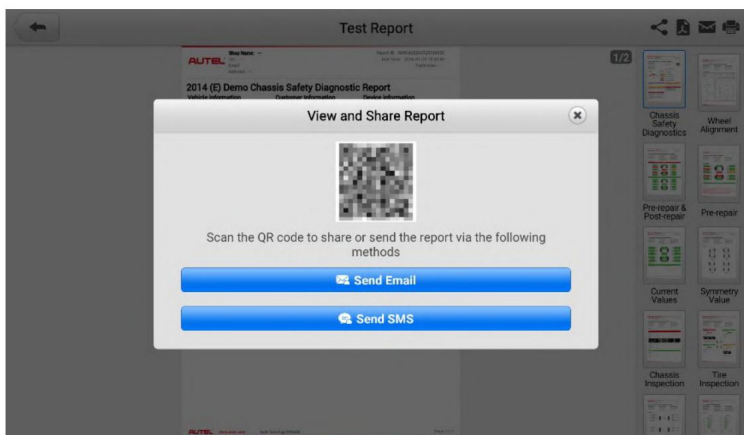
JEGYZET

A Jelentéslista képernyőn az Adatkezelő > Felhőalapú jelentés alatt egy jelöléssel ellátott jelentés található.

 azt jelzi, hogy a jelentés sikeresen fel lett töltve a felhőbe, és megosztható másokkal; míg a jelzéssel jelölt jelentés sikertelen felhőfeltöltést jelez, és nem osztható meg.

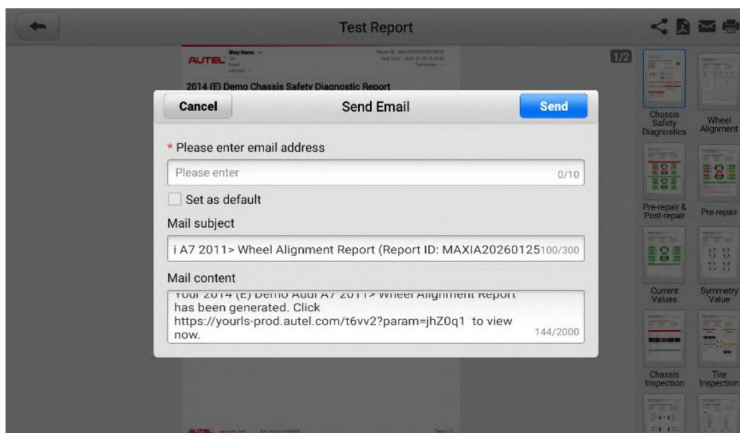
2. Koppintson a  gombra a felső eszköztáron a jelentés megosztásához.

1) Olvassa be a QR-kódot a jelentés közvetlen megtekintéséhez. Minden jelentés QR-kódja más.



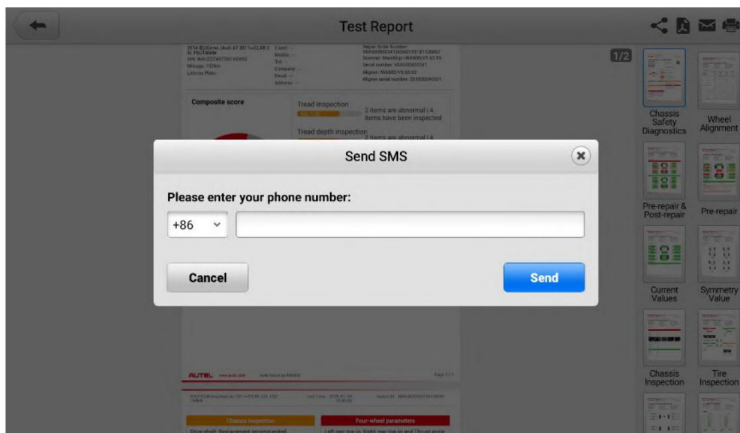
5-119. ábra Jelentésfelhő-megosztási módszer képernyő

2) Koppintson az E-mail küldése gombra, adja meg az e-mail címet, majd koppintson a Küldés gombra a jelentés megosztásához.



5-120. ábra E-mail küldése képernyő

3) Koppintson az SMS küldése gombra, adja meg a telefonszámot, majd koppintson a Küldés gombra a jelentés megosztásához.

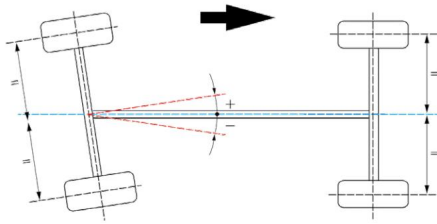


5-121. ábra SMS küldése képernyő

5.5 Szószedet

5.5.1 Geometria középvonala

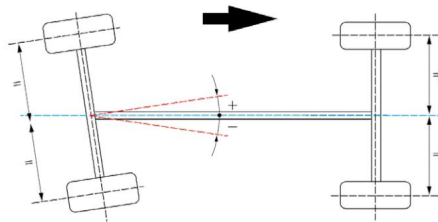
A geometriai középvonal a karosszéria hosszanti középsíkjának és az első és hátsó tengelyek vízszintes síkjának metszéspontjára utal (kék szaggatott vonal).



5.5.2 Tolóerő szöge

Meghatározás

A tolóerő szöge a jármű hosszirányú geometriai középsíkja és a tolóerő vonala közötti szög (a hajtótengely a hátsó tengely középpontjának merőleges vonala). Ahogy az az alábbi képen látható.



Funkció

Győződjön meg arról, hogy a jármű egyenesen előre halad.

A rendellenes tolóerő-szög hatásai

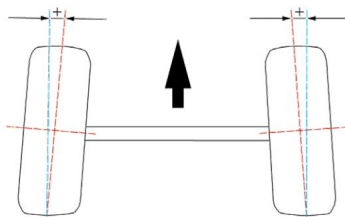
A kormánykerék ferdén áll, amikor a jármű egyenesen előre halad.

A gumiabroncsok rendellenesen kopottak, és a jármű az egyik oldalra húz.

5.5.3 Akkor

Meghatározás

A kerékösszetartás a kerék forgásának középsíkja és a jármű hosszúsíkja közötti szög (ahogy az az alábbi képen látható).



Funkció

Szüntesse meg vagy csökkentse azt a kedvezőtlen hatást, amikor a két kerék elülső vége kifelé dől a vezetés közbeni kerékdőlés miatt. Győződjön meg arról, hogy a kerekek nem gördülnek kifelé.

Megakadályozza a kerekek oldalirányú csúszását. És csökkenti a gumiabroncsok kopását és az üzemanyag-fogyasztást.

A rendellenes lábujj hatásai

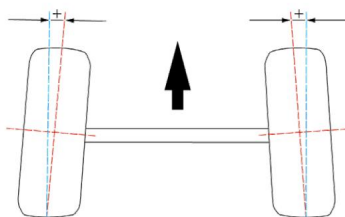
A gumiabroncs egyik oldala rendellenesen kopott.

A jármű nagy sebességű vezetés közben túlzottan rezeg.

Egyenesen előre haladva a kormánykerék megdől.

5.5.4 Teljes lábujj

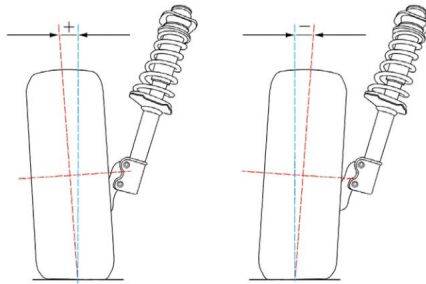
A koaxiális bal és jobb oldali kerekek kerékösszetartásának összege.



5.5.5 Dőlésszög

Meghatározás

A kerékdőlés a kerék forgási síkja és a jármű felfekvő síkjára merőleges hosszirányú sík közötti szög. Ha a kerék teteje kifelé dől a forgási síkhoz képest, akkor az a pozitív dőlés. Ha a kerék teteje befelé dől, akkor az a negatív dőlés (ahogy az az alábbi képen is látható).



Funkció

Javítja az első kerekek biztonságát és könnyíti a kormányzást vezetés közben.

A rendellenes dőlés hatásai

Ha a kerékdőlés túl nagy, a kerék külső oldala kopott. A jármű túlzottan rezeg, és a kormánykerék instabil nagy sebességű vezetés közben.

Ha a kerékdőlés túl kicsi, a kerék belső oldala kopott. A

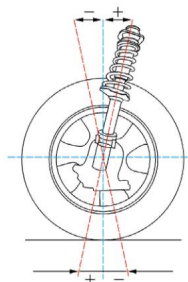
kormányzás nehézkes, és nincs elegendő erő ahhoz, hogy a kormánykerék automatikusan visszatérjen középső helyzetbe.

Ha a bal és a jobb oldali kerékdőlés nem egyenlő, a jármű oldalirányban csúszik, és menet közben kitér.

5.5.6 Első görgő

Meghatározás

A királycsapszeg a forgás középpontja, amikor a kerék forog. Az utánfutási szög a királycsapszeg tengelye és a jármű irányíkjának merőleges vonala közötti szög (ahogy az az alábbi képen látható).



Funkció

Hozza létre azt az erőt, amely automatikusan visszaállítja a kormánykereket középső helyzetbe.

Biztosítsa a jármű stabilitását egyenes haladás közben. És tegye könnyebbé a kormánykereket, hogy a jármű irányváltása után könnyebben vissza lehessen állítani a helyes irányt.

A rendellenes görgő hatásai

Amikor a bal és a jobb oldali dőlésszög nem egyenlő, a bal és a jobb kerekek nincsenek szinkronban a jobb kerekkel, amikor a jármű irányt vált. És a jármű menet közben kitér az irányból.

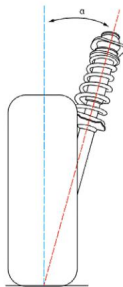
Ha a kerékdőlés túl kicsi, a kormánykerék instabil.

Ha a kerékcsapágó túl nagy, a kormányzás nehézkes.

5.5.7 Kormánytengely dőlése (SAI)

Meghatározás

A kormánytengely dőlése a királycsap tengelye és a jármű oldalirányú függőleges síkjában lévő függőleges vonal közötti szög (ahogy az az alábbi képen látható).



Funkció

Amikor a kerekek külső erő hatására eltérnek az egyenes menethelyzettől, az első kerekek automatikusan visszatérnek az egyenes menethelyzetbe.

A kormánytengely rendellenes dőlésének hatásai

Ha a kormánytengely dőlése túl nagy, a szükséges kormányerő nagyobb lesz, és a kormányzás nehézkesé válik.

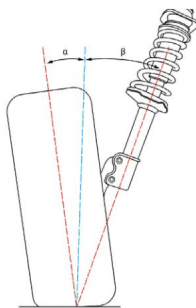
Ha a kormánytengely dőlése túl kicsi, a kormányrendszer nem tud teljesen visszatérni középső helyzetbe a jármű kanyarodása után.

Amikor a bal és a jobb kormánytengely dőlése nem egyenlő, a jármű az egyik oldalra húzódhat.

5.5.8 Befoglalt szög (IA)

Meghatározás

A bezárt szög a királycsap tengelye és a kerék tengelye közötti γ szög. A bezárt szög értéke a kormánytengely dőlésének α és a kerékdőlés β összege (ahogy az az alábbi képen látható).



Funkció

A beépített szöget a felfüggesztési rendszer beállítási hibájának és a felfüggesztés alkatrészeinek deformációjának diagnosztizálására használják.

A rendellenes bezárt szög hatásai

Ha a bezárt szög túl kicsi, a kormánytengely dőlése normális, a kerékdőlés pedig túl kicsi, akkor a tengelycsap meghajolhat.

Ha a bezárt szög normális, a kormánytengely dőlése túl kicsi, a kerékdőlés pedig túl nagy, akkor az alsó lengőkar elgörbülhet.

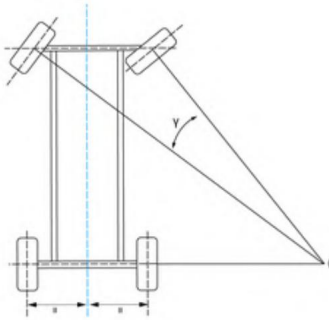
Ha a bezárt szög normális, a kormánytengely dőlése túl nagy, a kerékdőlés pedig túl kicsi, akkor a felső lengőkar meghajolhat.

Ha a bezárt szög túl nagy, a kormánytengely dőlése túl kicsi, a kerékdőlés pedig túl nagy, akkor az alsó lengőkar és a tengelycsap meghajolhat.

5.5.9 Kifelé fordulás kanyarokban

Meghatározás

Az Ackerman-szög a külső és a belső kerekek kormánysszöge közötti különbség kanyarodáskor.



Funkció

A jobb tapadás érdekében ügyeljen arra, hogy a két első kerék a megfelelő irányba mutasson.

Az abnormális Ackerman-szög hatásai

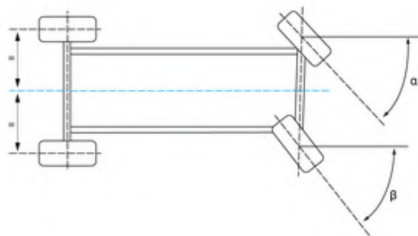
A gumiabroncsok lepattoghatnak.

A gumiabroncsok oldalirányban megcsúszhatnak, ugrálhatnak, vagy rendellenes zajt adhatnak ki a jármű elégtelen tapadása miatt kanyarodáskor.

5.5.10 Maximális kormányzási szög

Meghatározás

A maximális kormányzási szög az a szög, amelyet a kerék forgási síkja lefed, amikor az első kerekek az egyenes menethelyzetből a bal vagy jobb véghelyzetbe fordulnak.



Funkció

Szabályozza a minimális fordulási sugarat, és biztosítsa a jármű menetstabilitását és manőverezhetőségét.

A rendellenes maximális kormányzási szög hatásai

A jármű menet közben megcsúszhat.

Zaj hallható, amikor a jármű kanyarodik.

A kormánykerék remeghet.

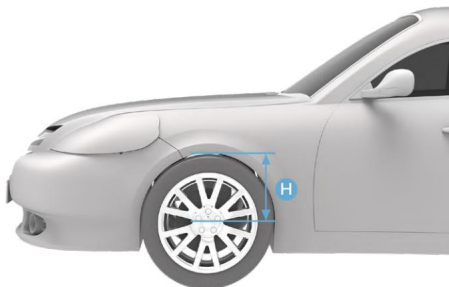
A kormányzás nehézkes.

Szélsőséges esetekben a jármű felborulhat.

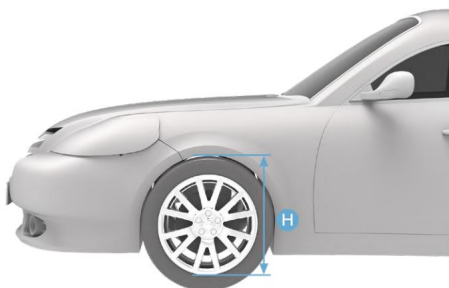
5.5.11 Hasmagasság

A hasmagasság helye és módja járműgyártónként eltérő. A részletekért lásd alább.

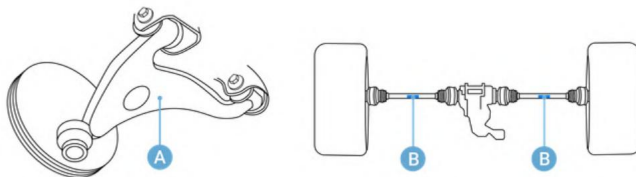
Járműgyártók, például a Volkswagen, az Audi, a Porsche stb. hasmagassága



Járműgyártók, például a BMW hasmagassága.



Járműgyártók, például a Mercedes-Benz, a Maybach stb. hasmagassága, amelyet az alvázhoz kapcsolódó alkatrészek dőlésszögének mérésével határoznak meg.



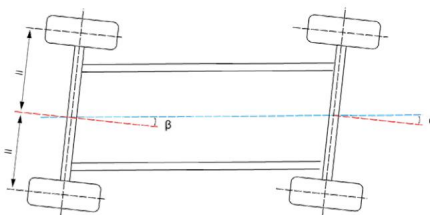
Járműgyártók, például a Renault és a Peugeot hasmagassága esetén egynél több értéket kell mérni egy gumibroncs-pozíción.



5.5.12 Visszahúzási szög

Meghatározás

A hátrameneti szög a kerékközéppont összekötő vonalának függőleges vonala és a tolóerő-vonal közötti szög.



Funkció

A tengely deformációjának diagnosztizálása.

A rendellenes hátrameneti szög hatásai

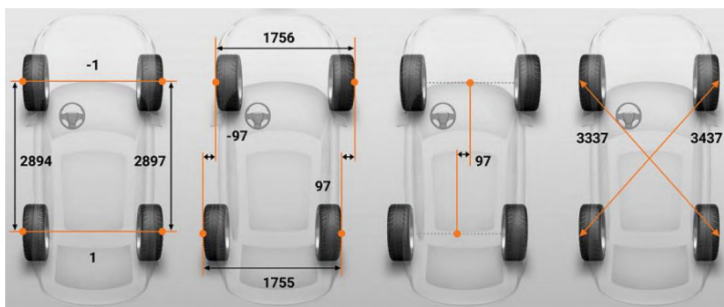
A hátrameneti szög a bal és jobb tengelytáv közötti különbséget okozza, és a jármű a rövidebb tengelytáv oldalára húz.

5.5.13 Egyenesen előre haladás

Az első kerék bal lábujja és jobb lábujja közötti különbségérték fele.

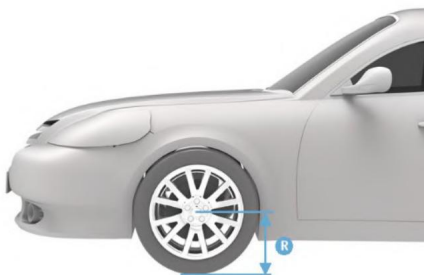
5.5.14 Szimmetrikus érték

A jármű geometriai méretei általában szimmetrikusak, amelyek segítségével előzetesen megítélhető, hogy a jármű balesetet szenvedett-e, milyen az alváz állapota, és amelyek segítik a négykerék-összeállítást.



5.5.15 Gördülő átmérő

Az R gördülési sugár megegyezik a kerék középpontjától a talajig mért távolsággal.
A gördülési átmérő egyenlő a gördülési sugár (R) kétszeresével.



6 Karbantartás és szerviz

6.1 Karbantartási utasítások

6.1.1 Kerékbeállítás Váz karbantartása

6.1.1.1 Kamera karbantartása

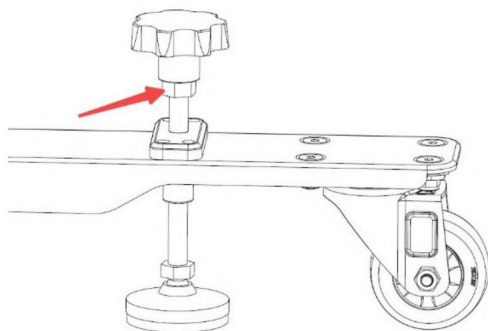
Tartsa távol a kezét és a szerszámokat a kamera lencsétől.

NE próbálja meg tisztítani a kamera lencsét hagyományos ablaktisztítóval és ruhával, illetve sűrített levegővel. Ha mégis tisztításra van szükség, azt speciális optikai tisztítófolyadékkal és/vagy sűrített levegővel kell elvégezni.

6.1.1.2 Állítható lábak beállítása

Ha az állítóláb a gomb teljes meghúzása után sem ér a talajhoz, állítsa be a magasságát.

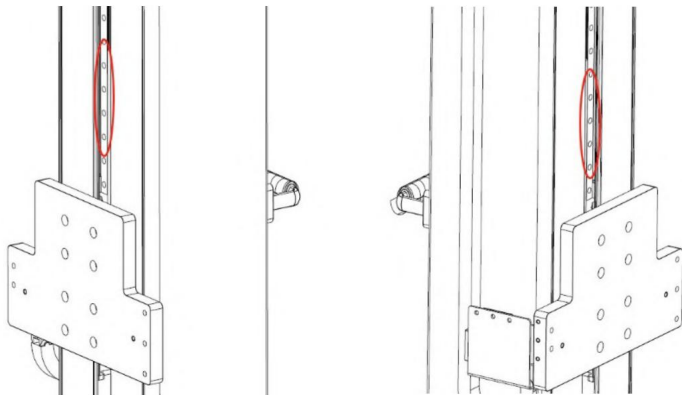
Állítható villáskulccsal helyezze fel az állítható láb felső hatszögletű anyájára, majd lazítsa meg az anyát. Forgassa el a gombot a kívánt magasságba, majd forgassa el a felső anyát az óramutató járásával ellentétes irányba az állítható láb rögzítéséhez.



6.1.1.3 Vezetősín karbantartása

A futóműállító keret sima függőleges mozgásának fenntartása érdekében félévente kenje meg zsírral a két vezetősínt.

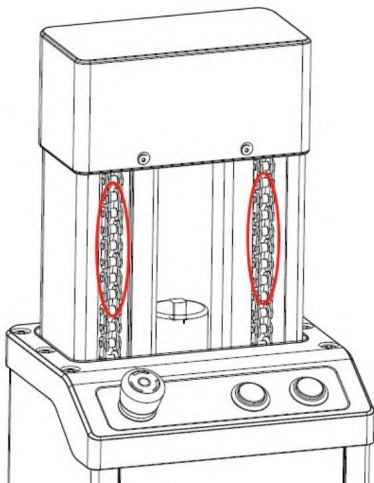
Zsírzópisztollyal töltsse fel a keret mindkét oldalán található résekben található két zsírzógombot (az alábbiak szerint).



6.1.1.4 Lánckarbantartás

A futóműállító keret sima függőleges mozgásának fenntartása érdekében félévente kenje meg a két láncot rozsdagátló olajjal.

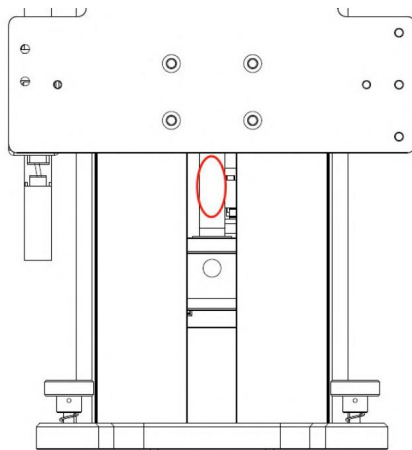
Nyomja meg a FEL gombot a keret belső oszlopának felemeléséhez, keresse meg a láncokat, és vigyen fel rozsdagátló olajat a láncok felületére.



6.1.1.5 Vezetőorsó karbantartása

A futóműállító keret sima függőleges mozgásának fenntartása érdekében félévente kenje meg zsírral a vezérorsót.

Zsírozópisztoly segítségével kenje be a keret közepén látható vezércsavart (az alábbiak szerint).



6.1.2 Célpont karbantartása

NE használjon kemény tárgyakat a célpont felületének ütögetésére vagy karcolására, mert ez azonosíthatatlanná teheti a célpontot. Vegye figyelembe, hogy a felhalmozódott szennyeződés, olaj vagy zsír szintén okozhat célpontfelismerési hibákat.

Ha az alább látható piros ikon megjelenik a célminta felett a célkijelző képernyőjén, akkor a célt esetleg meg kell tisztítani.



Piros ikon: A célpont nem található.

Ne használjon rongyokat vagy törőkendőket a céltárgy tisztításához, mivel ezek rostjai zsírosak lehetnek, és törlés közben vékony réteget képezhetnek a céltárgy felületén.

Tisztítsa meg a céltárgyat enyhe mosószerrel és puha papírtörővel.

NE mossa le slaggal, ne merítse vízbe, és NE permetezzen tisztítószerrel közvetlenül a céltárgyra, mert ez károsíthatja az optikai alkatrészeket. Ügyeljen arra, hogy a teljes céltárgyfelületet teljesen törölje át.

6.2 Szolgáltatási eljárások

Ez a szakasz a hibaelhárítással, a műszaki támogatással, a javítási szolgáltatással, valamint a csere- vagy opcionális alkatrészek igénylésével kapcsolatos információkat tartalmaz.

6.2.1 Önellenőrzés

1. A futóműállító keret emelőszerkezete nem működik.

Ellenőrizze, hogy a tápkábel megfelelően van-e csatlakoztatva.

Ellenőrizze, hogy a futóműbeállító keret főkapcsolója be van-e kapcsolva.

Ellenőrizze, hogy a VÉSZLEÁLLÍTÓ gomb be van-e kapcsolva.

Ellenőrizze, hogy várt-e 5 másodpercnél tovább a rendszer bekapcsolására.

Ellenőrizze, hogy a futóműállító keret eléri-e az alsó/felső határértéket pozíció.

2. A futóműállító keret emelőszerkezete nehezen emelhető vagy süllyeszthető.

Ellenőrizze, hogy a töltőszinórok vagy más kábelek nincsenek-e összegubancolódva.

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok a futóműbeállító keret körül.

3. A kamera nem működik.

Ellenőrizze, hogy a tápkábel csatlakoztatva van-e a konnektorhoz és a főkapcsolóhoz.

A kerékbeállító keret be van kapcsolva.

Ellenőrizze, hogy a tápkábelek és az USB-kábelek megfelelően vannak-e csatlakoztatva a keresztrúdon. csatlakoztatva.

6.2.2 Értékesítés utáni szolgáltatások

6.2.2.1 Helyszíni karbantartás

1. A futóműállító keret emelőszerkezete továbbra sem működik az önbeállítás után.

ellenőrzés.

Az értékesítés utáni szervizszemélyzetnek be kell kapcsolnia a gyári üzemmódot az egyes készülékek állapotának ellenőrzéséhez. érzékelő és motorfék.

Távolítsa el a hátlapot, és ellenőrizze, hogy a kábelek nem lazák-e, törtek-e vagy nincsenek-e meg egyéb hibák.

2. A futóműállító keret emelőszerkezete továbbra is nehezen emelhető vagy süllyeszthető a beállítás után önvizsgálat.

A helyszínen a vevőszolgálat munkatársai ellenőrzik, hogy a futóműbeállító keret szerkezete nem deformálódott-e.

Lépjen be a gyári üzemmódba, és ellenőrizze az egyes érzékelők és a motorfék állapotát.

Távolítsa el a hátlapot, és ellenőrizze, hogy a kábelek nem lazák-e, töröttek-e vagy nincsenek-e meg egyéb hibák.

3. A futóműállító keret felemelkedik és lesüllyed, miközben hallhatóan rendellenes zajt ad ki, és beragadt.

Az értékesítés utáni szervizszemélyzetnek be kell kapcsolnia a gyári üzemmódot az egyes készülékek állapotának ellenőrzéséhez. érzékelő és motorfék.

Távolítsa el a hátlapot, és ellenőrizze, hogy a kábelek nem lazák-e, töröttek-e vagy nincsenek-e meg egyéb hibák.

4. Bekapcsolt állapotban a futóműállító keret nem tud egyetlen magasságban sem megállni, és magától nem tud leereszkedni.

A vevőszolgálati személyzettel ellenőriztesse a motorfék állapotát a gyári üzemmódban.

Távolítsa el a hátlapot, és ellenőrizze, hogy a kábelek nem lazák-e, töröttek-e vagy nincsenek-e meg egyéb hibák.

5. A futóműbeállító keret kulcsfontosságú alkatrészei kissé lazák.

Az értékesítés utáni szerviz személyzete helyszíni ellenőrzést végez annak megállapítására, hogy normális, vagy javításra vagy cserére szorul.

6. Egyéb problémák, amelyeket a felhasználó önellenőrzéssel nem tud megoldani.

6.2.2.2 Visszatérés a fióktelephez

1. A kérdés továbbra sem megoldott, miután az értékesítés utáni szervizszemélyzet a helyszínen van. ellenőrzés.

A fióktelep munkatársai felveszik a kapcsolatot a központ K+F részlegével, hogy ellenőrizzék a futóműbeállítás vázszerkezetét, hardverét, szoftverét stb., és közösen megoldásokat kínálnak.

6.2.2.3 Visszatérés a központba

1. A kérdés továbbra sem tisztázott az értékesítés utáni szervizszemélyzet helyszíni ellenőrzése után.

A központ K+F személyzete ellenőrzi a futóműbeállító keretet felépítés, hardver, szoftver stb.

2. Kikapcsolt állapotban a futóműállító keret semmilyen magasságban nem tud megállni. és magától le fog ereszkedni.

A központ K+F személyzete ellenőrzi a kerék minden részét
illesztési keretszerkezet hibaelhárítása.

3. A futóműbeállító keret kulcsfontosságú alkatrészeinek súlyos kilazulása vagy törése.

A központ K+F személyzete ellenőrzi a kerék minden részét
illesztési keretszerkezet hibaelhárítása.

6.2.3 Alkatrészcsere

A felhasználó által cserélhető alkatrészek

1. Görgők
2. Állítható lábak
3. A külső oszlop előlapja
4. A belső oszlop előlapja
5. Külső kábelek, például tápkábel, töltőkábel, monitor kábelei stb.
6. Lánc
7. Táblagép-tartó
8. Monitortartó
9. Monitor
10. A belső oszlop felső fedele

Azok az alkatrészek, amelyeket az értékesítés utáni szervizszemélyzetnek kell kicserélnie

1. Alap
2. Hátsó borító
3. Belső zsinórok
4. Belső hardver
5. 12 V/24 V-os töltőport
6. Fogantyú vagy fogantyútartó
7. Vezérlőgombok panelje
8. Lánc
9. Kamera (újra kalibrálás szükséges)

Alkatrészek, amelyeket cserére vissza kell küldeni a fióktelepre

1. Elektromos tolórúd vagy motor
2. Oszloprendszer
3. Keresztléc
4. Fő vezérlés
5. Vezetősín a belső oszlophoz

6.2.4 Műszaki támogatás

Ha bármilyen kérdése vagy problémája van a termék működésével kapcsolatban, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot (lásd az alábbi elérhetőségeket) vagy a helyi forgalmazóval.

Altair China központja

Telefon: +86 (0755) 8614-7779 (hétfő-péntek, 9:00-18:00 pekingi idő szerint) E-mail:

support@autel.com Cím: 2. emelet,

Caihong Keji épület, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan közösség, Xili alkörzet, Nanshan kerület, Sencsen, Kína

Weboldal: www.autel.com

Észak-amerikai oltár

Telefon: 1-855-288-3587 (hétfőtől péntekig, 9:00-18:00 (keleti parti idő szerint)) E-mail:

ussupport@autel.com Cím: 36 Harbor

Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

Weboldal: www.autel.com/us

Oltár Európa

Telefon: +49(0)89 540299608 (hétfőtől péntekig, 9:00-18:00 berlini idő szerint) E-mail:

support.eu@autel.com Cím: Landsberger

Str. 408, 81241 München, Németország

Weboldal: www.autel.eu

APAC oltár

Japán:

Telefon: +81-045-548-6282

E-mail: support.jp@autel.com Cím: 6th

Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japán

Weboldal: www.autel.com/jp

Ausztrália:

E-mail: ausupport@autel.com

Cím: Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

IMEA Autel

Telefon: +971 585 002709 (az Egyesült

Arab Emírségekben) E-mail: [imea-](mailto:imea-support@autel.com)

support@autel.com Cím: 906-17, Preatoni Tower (L klaszter), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai,

Ágostoni Állami Egyetem

Weboldal: www.autel.com

Latin-amerikai oltár

Mexikó:

Telefon: +52 33 1001 7880 (spanyolul Mexikóban) E-

mail: latsupport@autel.com Cím: [Cím:](#)

Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco,
Mexikó

Brazília:

E-mail: brsupport@autel.com Cím: [Cím:](#)

Avenida José de Souza Campos n° 900, 32-es szoba, Nova Campinas, Campinas – SP, Brazília

Weboldal: www.autel.com/br

6.2.5 Javítási szolgáltatás

Ha szükségessé válik a készülék javításra való visszaküldése, kérjük, töltsse le a javítási szolgáltatási űrlapot [a www.autel.com weboldalról](http://www.autel.com/weboldalról), és töltsse ki. A következő információkat kell tartalmaznia:

Kapcsolattartó neve

Visszaküldési cím

Telefonszám

Termék neve

A probléma teljes leírása Vásárlást

igazoló bizonylat garanciális javításokhoz

Előnyben részesített fizetési mód nem garanciális javítások esetén



MEGJEJYZÉS Nem garanciális javítások esetén a fizetés Visa, MasterCard vagy jóváhagyott hitelfeltételekkel történhet.

Küldje el a készüléket a helyi képviselőnek, vagy az alábbi címre:

2. emelet, Caihong Keji épület, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan közösség,
Xili alkörzet, Nanshan kerület, Shenzhen City, Kína

6.2.6 Egyéb szolgáltatások

Az opcionális tartozékokat közvetlenül az Autel hivatalos szerszámbeszállítótól és/vagy a helyi forgalmazótól vagy képviselőjétől vásárolhatja meg.

A megrendelésnek a következő információkat kell tartalmaznia:

Elérhetőségi adatok

Termék vagy alkatrész neve

Tétel leírása Vásárlási

mennyiség

7 Megfelelőségi információk

FCC nyilatkozat

FCC azonosító: WQ8-DA2211

Ez az eszköz megfelel az FCC-szabályzat 15. részének. A működés a következő két feltételhez kötött:

1. Ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát.
2. Ennek az eszköznek el kell fogadnia minden interferenciát, beleértve azokat is, amelyek nem kívánt működést okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

A megfelelőségért felelős fél által kifejezetten nem jóváhagyott változtatások vagy módosítások érvénytelenítik a felhasználó jogosultságát a berendezés üzemeltetésére.

Ez a berendezés tesztelésen esett át, és megfelel az FCC-szabályzat 15. része szerinti B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek úgy lettek kialakítva, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a káros interferenciákkal szemben lakossági telepítések esetén.

Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Azonban nincs garancia arra, hogy nem lép fel interferencia.

egy adott telepítésnél. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízióvételben, ami a berendezés ki- és bekapcsolásával állapítható meg, a felhasználónak javasoljuk, hogy próbálja meg elhárítani az interferenciát az alábbi módokon:
intézkedések:

Irányítsa át vagy helyezze át a vevőantennát. Növelje a
berendezés és a vevő közötti távolságot. Csatlakoztassa a berendezést egy másik
áramkörön lévő aljzathoz, mint amelyikhez a berendezés
vevőegység csatlakoztatva van.

Segítségért forduljon a kereskedőhöz vagy egy tapasztalt rádió-/TV-szerelőhöz.

FCC sugárzásnak való kitétségi nyilatkozat

Ez a berendezés megfelel az FCC szabályozatlan környezetre vonatkozó sugárzási expozíciós határértékeinek. A berendezést úgy kell telepíteni és üzemeltetni, hogy a sugárzó és a test között legalább 20 cm távolság legyen.

Ez az eszköz megfelel az Industry Canada engedélymentes RSS szabványának/szabványainak. A működés a következő két feltételhez kötött:

(1) Ez az eszköz nem okozhat interferenciát, és

(2) Ennek az eszköznek el kell viselnie minden interferenciát, beleértve azokat is, amelyek a készülék nem kívánt működését okozhatják.

Ez az eszköz megfelel az Industry Canada engedélymentes RSS-szabványainak. A működtetés a következő két feltétel teljesülése esetén engedélyezett:

(1) a készülék nem okozhat interferenciát, és

(2) A készülék felhasználójának el kell fogadnia a vett rádióinterferenciát, még akkor is, ha az interferencia valószínűleg rontja a készülék működését.



FIGYELMEZTETÉS

A megfelelőségért felelős fél által kifejezetten nem jóváhagyott változtatások vagy módosítások érvényteleníthetik a felhasználó jogosultságát a berendezés üzemeltetésére.

Ez a berendezés tesztelésen esett át, és megfelel az IC szabályok szerinti B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek úgy lettek kialakítva, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a káros interferenciákkal szemben lakossági telepítések esetén.

Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Azonban nincs garancia arra, hogy nem lép fel interferencia.

egy adott telepítésnél. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízióvételben, ami a berendezés ki- és bekapcsolásával állapítható meg, a felhasználónak javasoljuk, hogy próbálja meg elhárítani az interferenciát az alábbi módokon:

intézkedések:

Irányítsa át vagy helyezze át a vevőantennát. Növelje a

berendezés és a vevő közötti távolságot. Csatlakoztassa a berendezést egy másik

áramkörön lévő aljzathoz, mint amelyikhez a vevő csatlakozik.

Segítségért forduljon a kereskedőhöz vagy egy tapasztalt rádió-/TV-szerelőhöz.

IC sugárzásnak való kitettségére vonatkozó nyilatkozat

Ez a berendezés megfelel az IC által a szabályozatlan környezetre vonatkozóan meghatározott sugárzási expozíciós határértékeknek. A berendezést úgy kell telepíteni és üzemeltetni, hogy a sugárzó és a test között legalább 20 cm távolság legyen.

CE megfeleléség

A 2014/53/EU irányelv a megújuló energiáról.

RoHS-megfeleléség

Ez az eszköz nyilatkozat szerint megfelel a 2011/65/EU európai RoHS irányelvnek.

8 Garancia

8.1 Korlátozott egyéves garancia

Az Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (a Társaság) szavatolja a készülék eredeti kiskereskedelmi vásárlójának, hogy amennyiben a termék vagy annak bármely része normál fogyasztói használat és körülmények között anyag- vagy gyártási hibának bizonyul, ami a vásárlás dátumától számított egy éven belül a termék meghibásodásához vezet, a Társaság választása szerint a hibát (hibákat) megjavítja vagy kicseréli (új vagy felújított alkatrészekre) a vásárlást igazoló bizonylattal együtt, a hibához (hibákhoz) közvetlenül kapcsolódó alkatrészekért vagy munkadíjért díjmentesen.



JEGYZET

Ha a jótállási időszak eltér a helyi törvényektől és szabályozásoktól, kérjük, tartsa be a vonatkozó helyi törvényeket és szabályozásokat.

A Vállalat nem vállal felelősséget semmilyen véletlenszerű vagy következményes kárért, amely a készülék használatából, helytelen használatából vagy felszereléséből ered. Egyes államok nem engedélyezik a vélelmezett jótállás időtartamának korlátozását, így a fenti korlátozások esetleg nem vonatkoznak Önre.

Ez a garancia nem vonatkozik a következőkre:

- a) Rendellenes használatnak vagy körülményeknek, balesetnek, helytelen kezelésnek, hanyagságnak, jogosulatlan átalakításnak, visszaélésnek, nem megfelelő telepítésnek vagy javításnak, illetve nem megfelelő tárolásnak kitett termékek;
- b) Olyan termékek, amelyek mechanikus vagy elektronikus sorozatszámát eltávolították, megváltoztatták vagy megrongálták;
- c) Túlzott hőmérsékletnek vagy szélsőséges környezeti hatásoknak való kitettség okozta károsodás körülmények;
- d) A Társaság által nem jóváhagyott vagy nem engedélyezett tartozékhöz vagy egyéb termékhez való csatlakozásból vagy használatból eredő károk;
- e) Megjelenési hibák, kozmetikai, díszítő vagy szerkezeti elemek, például keretezés és nem működő alkatrészek.
- f) Külső okok, például tűz, szennyeződés, homok, elemszivárgás, kiégett biztosíték, lopás vagy bármilyen elektromos forrás nem megfelelő használata miatt megsérült termékek.



FONTOS

A javítás során a termék összes tartalma törlődik. A garanciális szervizelésre való leadás előtt készítsen biztonsági másolatot a termék tartalmáról.



Autel Intelligent Technology Corp., Ltd.

www.autel.com

V1.0 | 2026.02