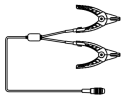
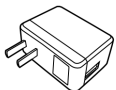
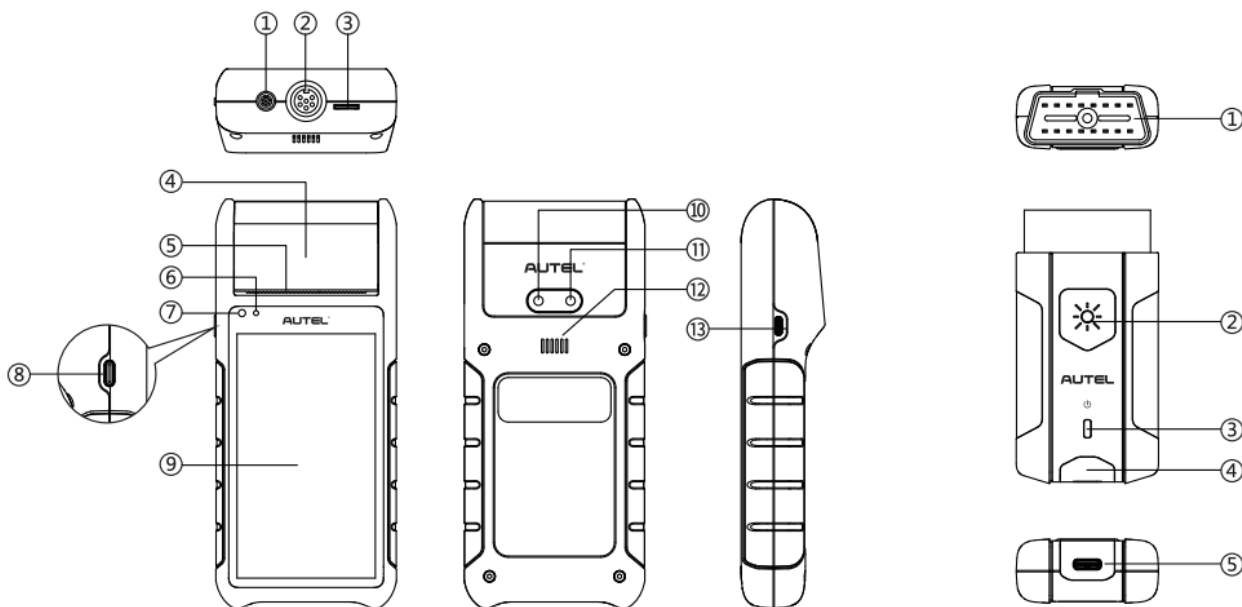


Děkujeme vám za zakoupení dotykového testeru baterií a elektrických systémů Autel MaxiBAS BT608. Tento přístroj se používá k testování 6- a 12voltových automobilových baterií a také 12- a 24voltových startovacích/nabíjecích systémů.

Příslušenství

Hlavní jednotka  1 ks	MaxiVCI V200  1 ks	Kabel svorky baterie  1 ks	Papírová role  2 ks
Boční sloupek baterie Terminál TYP T  2 ks	Boční sloupek baterie Terminál TYP S  2 ks	Napájecí adaptér  1 ks	USB kabel  1 ks



MaxiBAS BT608

1. Port pro kabel multimetru
2. Port kabelu svorky baterie
3. Slot pro microSD kartu
4. Termální tiskárna
5. Výstup papíru
6. Kontrolka stavu
7. Snímač okolního světla
8. Tlačítko zámku/napájení
9. 5,5palcová dotyková obrazovka

10. Fotoaparát
11. Blesk fotoaparátu
12. Reprodukční
13. USB port

MaxiVCI V200

1. Konektor pro data vozidla (16pinový)
2. Tlačítko osvětlení
3. LED dioda napájení
4. Kontrolka vozidla/připojení
5. USB port

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte se ujistit, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.



NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, DOBŘE VĚTREJTE servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod výfukových plynů z budovy. Motory produkují uhlík.

uhlíčitý oxid, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- NIKDY nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru objevily jiskry nebo oheň.
- Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s kůží nebo oděvem, okamžitě omyjte postižené místo mýdlem a vodou. Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě je po dobu několika minut vyplachujte studenou tekoucí vodou. alespoň deset minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kovovými nástroji buďte opatrní, abyste zabránili vzniku jisker nebo zkratů.

- Před zahájením servisu baterie si sundejte veškeré šperky nebo hodinky.
- Udržujte vlasy, ruce a oblečení, stejně jako měřicí kabely a šňůry v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se nožů a řemenů.

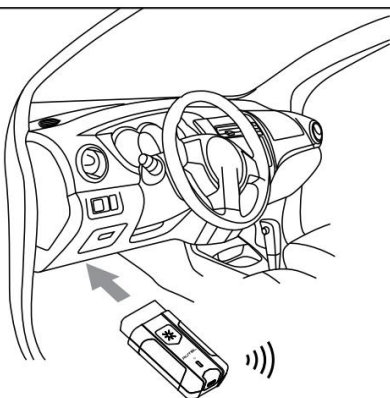
Kontrola baterie Před

zahájením testu zkontrolujte baterii, zda:

- Není prasklá, zvlněná nebo netěsná. Pokud zjistíte některou z těchto vad, vyměňte baterii.
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje. V případě potřeby je opravte nebo vyměňte.
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní straně pouzdra. Vyčistěte pouzdro a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.

Navázání komunikace s vozidlem

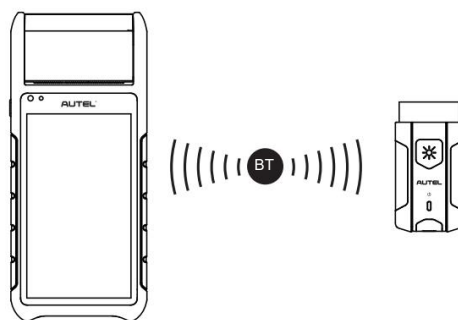
1



Dlouhým stisknutím tlačítka Uzamknout/Napájení zapnete BT608. Vyberte požadovanou funkci a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Připojte VCI k DLC vozidla, které se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla.

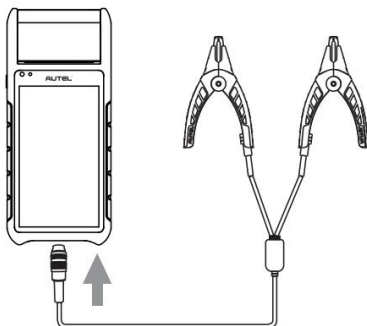
2



Připojte VCI k BT608 pomocí Bluetooth párování. Zkontrolujte ikonu VCI v pravém horním rohu obrazovky. Pokud je připojení úspěšné, ikona se zobrazí se zeleným zaškrtnutím.

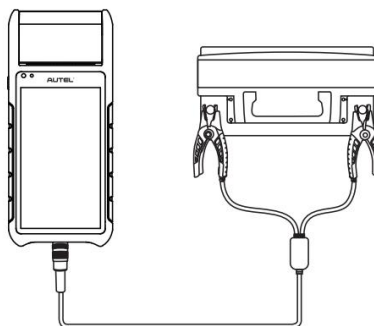
Připojení k baterii

1



Připojte kabel svorky k portu pro kabel svorky na zařízení BT608 a utáhněte konektor kabelu svorky.

2



Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (-) pólu.