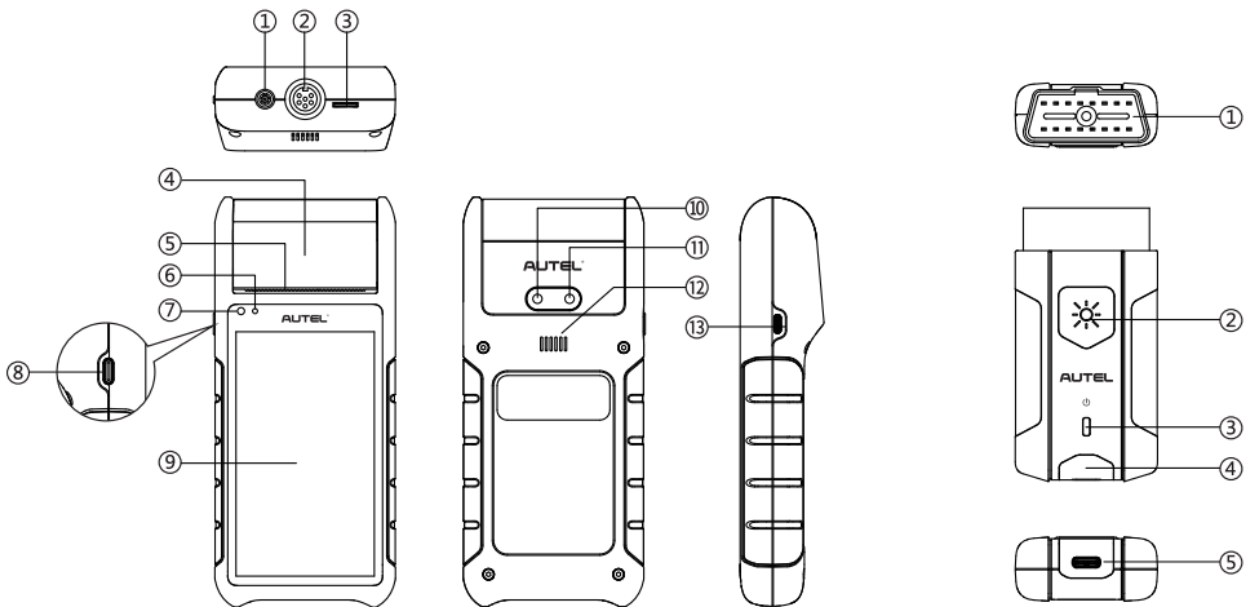


Kiitos, että ostit Autel MaxiBAS BT608 -kosketusnäyttöisen akku- ja sähköjärjestelmätesterin. Tätä työkalua käytetään 6 ja 12 voltin autonakkujen sekä 12 ja 24 voltin käynnistys-/latausjärjestelmien testaamiseen.

Asusteet

Pääyksikkö	1 kpl	MaxiVCI V200	1 kpl	Akun pidikkeen kaapeli	1 kpl	Paperirulla	2 kpl
Akun sivutolppa Liitin TYYPPI T	2 kpl	Akun sivutolppa Terminaali TYYPPI S	2 kpl	Virtasovitin	1 kpl	USB-kaapeli	1 kpl



MaxiBAS BT608

1. Yleismittarin kaapeliiliitäntä
2. Akun kiinnityskaapelin liitäntä
3. MicroSD-korttipaikka
4. Lämpötilostin
5. Paperin ulostulo
6. Tilavallo
7. Ympäristön valoanturi
8. Lukitus-/virtapainike
9. 5,5 tuuman kosketusnäyttö

10. Kamera
11. Kameran salama
12. Kaiutin
13. USB-portti

MaxiVCI V200

1. Ajoneuvon dataliitin (16-nastainen)
2. Valaistuksen painike
3. Virran merkkivalo
4. Ajoneuvon/ytteiden merkkivalo
5. USB-portti

Turvallisuusohjeet

Nämä turvallisuusviestit kattavat tilanteet, joista Autel on tietoinen. Autel ei voi tietää, arvioida tai neuvoa sinua kaikista mahdollisista vaaroista. Sinun on varmistettava, ettei mikään kohtaamasi tilanne tai huoltotoimenpide vaarana henkilökohtaista turvallisuuttasi.



VAARA

Kun moottori on käynnissä, pidä huoltoalue HYVIN ILMASTOITUNA tai liitä moottorin pakokaasujärjestelmään rakennuksen pakokaasunpoistojärjestelmä. Moottorit tuottavat hiiliä.

hiilimonoksidia, hajutonta ja myrkyllistä kaasua, joka hidastaa reaktioaikaa ja voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

- Riisu kaikki korut tai kellot ennen akun huoltoa.
- Pidä hiukset, kädet ja vaatteet sekä testerin johdot ja johdot poissa liikkuvista teristä ja hihnoista.



TURVALLISUUSVAROITUKSET

- Käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- ÄLÄ KOSKAAN tupakoi äläkä päästä kipinöitä tai avotulta akun tai moottorin läheisyyteen.
- Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, pese ne välittömästi saippualla ja vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee silmää välittömästi kylmällä juoksevilla vedellä vähintään vähintään kymmenen minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Ole varovainen työskennellessäsi metallityökalujen kanssa kipinöiden tai oikosulkujen välttämiseksi.

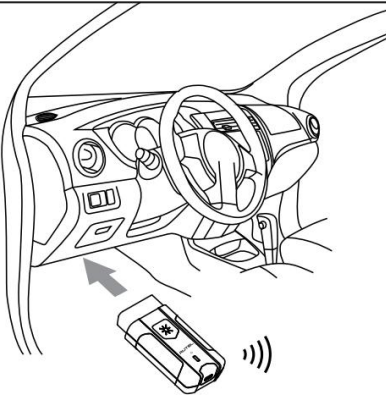
Akun tarkastaminen

Ennen testin aloittamista tarkasta akku seuraavien asioiden varalta:

- Halkeamat, vääntymät tai vuodot. Jos havaitset näitä vikoja, vaihda akku.
- Syöpyneet, löysät tai vaurioituneet kaapelit ja liittännät. Korjaa tai vaihda ne tarpeen mukaan.
- Akun navoissa on korroosiota ja kotelon päällä liikaa tai happoa. Puhdista kotelo ja navat teräsharjalla ja veden ja ruokasoodan seoksella.

Ajoneuvokommunikaation muodostaminen

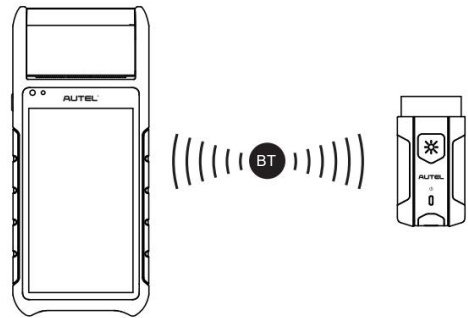
1



Käynnistä BT608 painamalla pitkään lukitus-/virtapainiketta. Valitse haluamasi toiminto ja noudata näytön ohjeita.

Kytke VCI ajoneuvon DLC-liitäntään, joka sijaitsee yleensä kojelaudan alla.

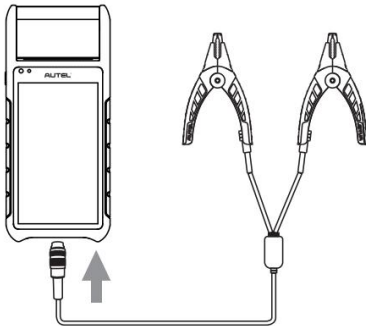
2



Yhdistä VCI BT608:aan Bluetooth-pariliitoksen kautta. Tarkista VCI-kuvake näytön oikeassa yläkulmassa. Kuvake näkyy vihreällä tarkistusmerkillä varustettuna, jos yhteys onnistuu.

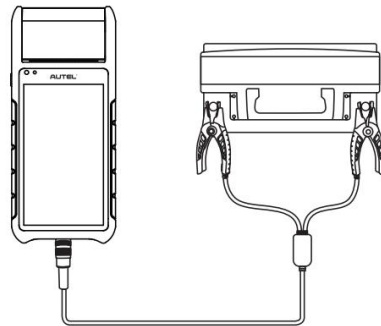
Liitä akkuun

1



Kytke puristinkaapeli BT608:n puristinkaapeliportiin ja kiristä puristinkaapelin liitin.

2



Kytke punainen puristin positiiviseen (+) napaan ja musta puristin negatiiviseen (-) napaan.