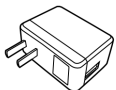
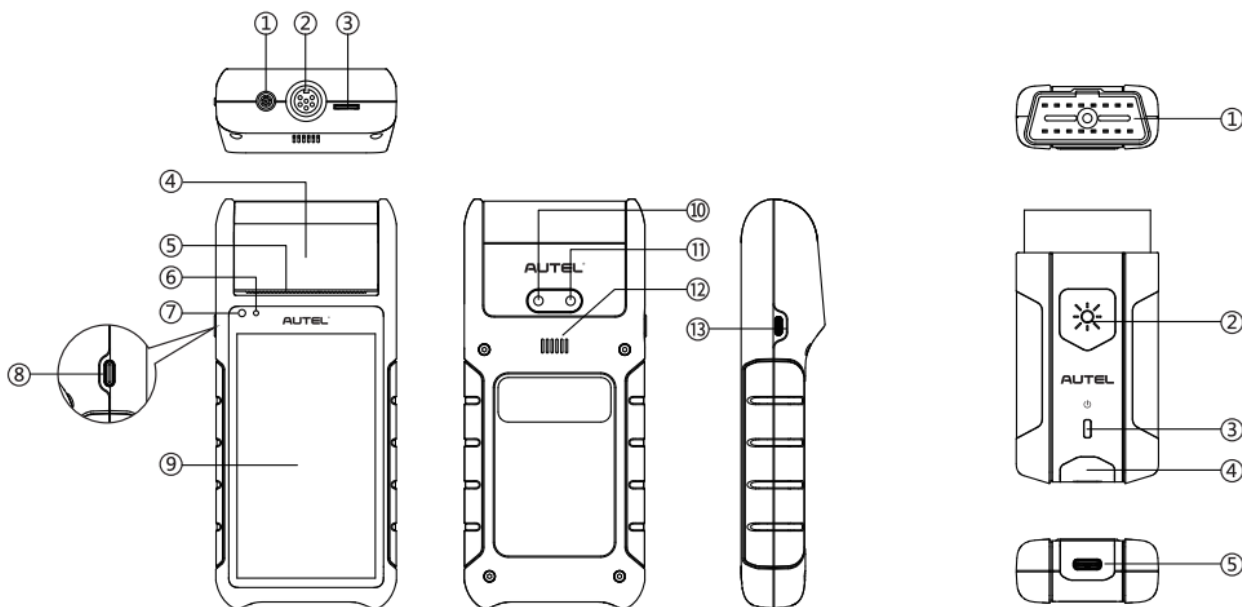


Grazie per aver acquistato il tester per batterie e impianti elettrici Autel MaxiBAS BT608 con touchscreen. Questo strumento è utilizzato per testare batterie per auto da 6 e 12 volt, nonché impianti di avviamento/ricarica da 12 e 24 volt.

Accessoires

Unità principale  1 pz	MaxiVCI V200  1 pz	Cavo di fissaggio della batteria  1 pz	Lotto Roll  2 pezzi
Posta laterale della batteria Terminale TIPO T  2 pezzi	Posta laterale della batteria Terminale TIPO S  2 pezzi	Adattatore di alimentazione  1 pz	Cavo USB  1 pz



MaxiBAS BT608

1. Porta per cavo multimetro
2. Porta per cavo del morsetto della batteria
3. Slot Micro SD
4. Stampante termica
5. Uscita cartacea
6. Indicatore di stato
7. Sensore di luce ambientale
8. Pulsante di blocco/accensione
9. Touchscreen da 5,5 pollici

10. Fotocamera
11. Flash della fotocamera
12. Altoparlante
13. Porta USB

MaxiVCI V200

1. Connettore dati veicolo (16 pin)
2. Pulsante di illuminazione
3. LED Voyant d'alimentation
4. LED del veicolo/connessione
5. Porta USB

Istruzioni di sicurezza

Le avvertenze di sicurezza contenute nel presente documento riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o informare l'utente su tutti i possibili pericoli. L'utente deve accertarsi che qualsiasi condizione o procedura di servizio riscontrata non comprometta la propria sicurezza personale.



PERICOLO

Quando un motore è in funzione, mantenere l'area di servizio BEN VENTILATA o collegare un sistema di aspirazione dei fumi dell'edificio al sistema di scarico del motore. I motori producono carbonio.

Il monossido di carbonio è un gas velenoso e inodore che rallenta i tempi di reazione e può causare gravi lesioni personali o la morte.



AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Indossare occhiali di sicurezza e indumenti protettivi.
- NON fumare MAI e non permettere che scintille o fiamme libere si trovino nelle vicinanze della batteria o del motore.
- Se l'acido della batteria entra in contatto con la pelle o gli indumenti, laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau froide courante pendant au moins Attendez au moins dix minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Prestare attenzione quando si lavora con utensili metallici per evitare scintille o cortocircuiti.

- Rimuovere gioielli o orologi prima di iniziare la manutenzione della batteria.
- Tenere capelli, mani, indumenti, cavi e puntali del tester lontani da lame e cinghie in movimento.

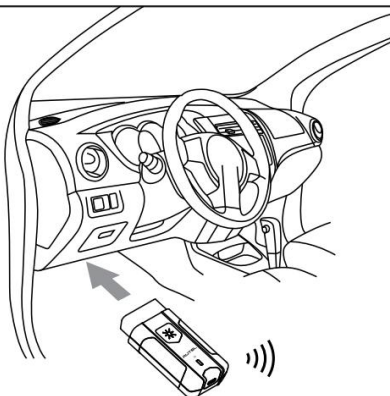
Ispezionare la batteria

Prima di iniziare un test, osservare la batteria per verificare la presenza di:

- Crepe, deformazioni o perdite: se riscontri uno qualsiasi di questi difetti, sostituisci la batteria.
- Cavi e connessioni corrosi, allentati o danneggiati. Riparali o sostituiscili secondo necessità.
- Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sulla parte superiore dell'involucro. Pulire l'involucro e i terminali con una spazzola metallica e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio.

Stabilire la comunicazione del veicolo

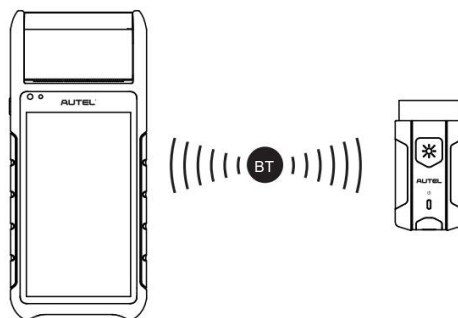
1



Tieni premuto il pulsante di blocco/accensione per accendere il BT608. Seleziona la funzione desiderata e segui le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Collegare il VCI alla presa DLC del veicolo, che di solito si trova sotto il cruscotto.

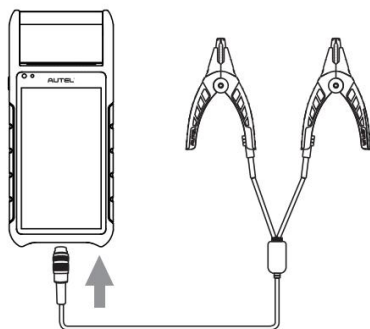
2



Collega il VCI al BT608 tramite accoppiamento Bluetooth. Verifica l'icona del VCI nell'angolo in alto a destra dello schermo. L'icona verrà visualizzata con un segno di spunta verde se la connessione è andata a buon fine.

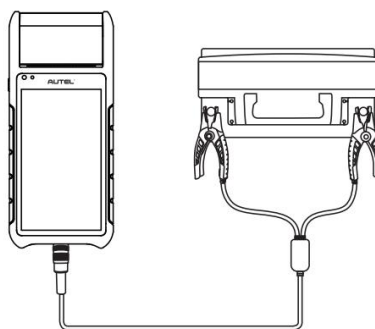
Collegare a una batteria

1



Collegare il cavo del morsetto alla porta per cavi di morsetto del BT608 e serrare il connettore del cavo del morsetto.

2



Collega il morsetto rosso al terminale positivo (+) e il morsetto nero al terminale negativo (-).