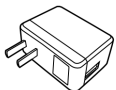
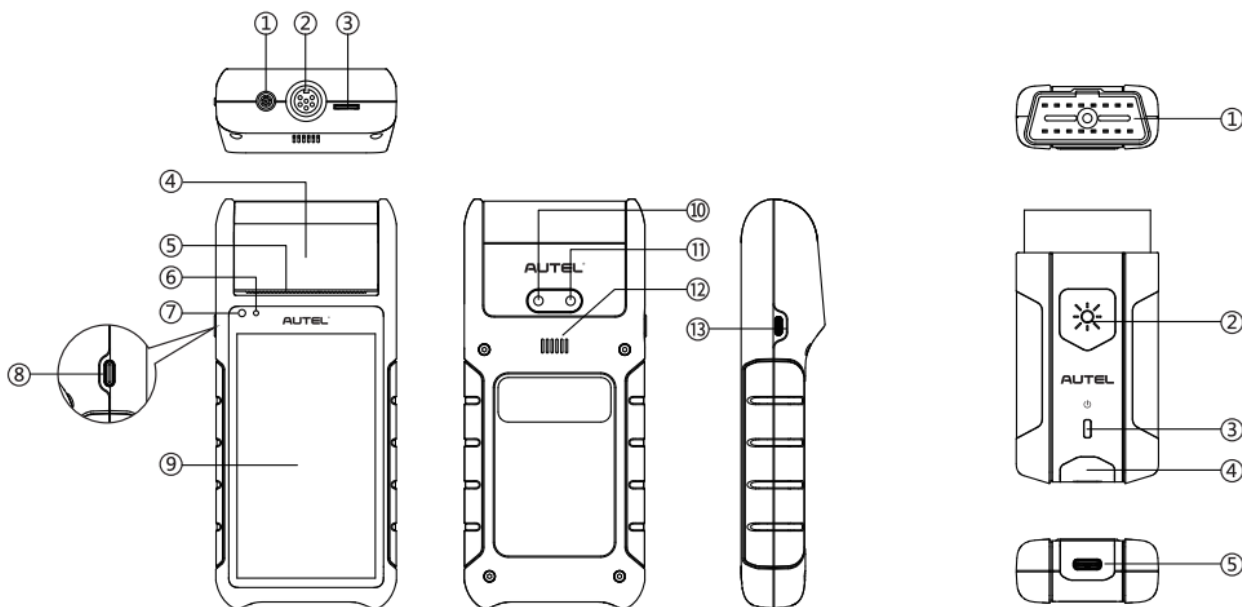


Bedankt voor de aanschaf van de Autel MaxiBAS BT608 touchscreen accu- en elektrisch systeemtester. Dit apparaat wordt gebruikt voor het testen van 6- en 12-volt autoaccu's, evenals 12- en 24-volt start-/laadsystemen.

Accessoires

Hoofdeenheid 	1 stuk	MaxiVCI V200 	1 stuk	Accuklemkabel 	1 stuk	Papieren rol 	2 stuks
Batterij zijaansluiting Terminal TYPE T 	2 stuks	Batterij zijaansluiting Terminal TYPE S 	2 stuks	Voedingsadapter 	1 stuk	USB-kabel 	1 stuk



MaxiBAS BT608

- Aansluiting voor multimeterkabel
- Aansluiting voor accuklemkabel
- Micro SD-sleuf
- Thermische printer
- Papieren uitgang
- Statuslampje
- Omgevingslichtsensor
- Vergrendel-/aan/uit-knop
- 5,5-inch touchscreen

MaxiVCI V200

- Voertuigdata-aansluiting (16-pins)
- Verlichtingsdrukknop
- Aan/uit-LED
- Voertuig-/aansluit-LED
- USB-poort

Veiligheidsinstructies

De veiligheidsberichten in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daarover adviseren. U moet er zelf voor zorgen dat geen enkele situatie of serviceprocedure uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.



GEVAAR

Zorg ervoor dat de werkruimte goed geventileerd is wanneer een motor draait, of sluit een afzuigstelsysteem voor gebouwuitletgasen aan op het uitletstelsysteem van de motor. Motoren produceren koolstof.

Koolmonoxide is een geurloos, giftig gas dat de reactietijd vertraagt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

- Verwijder alle sieraden en horloges voordat u begint met het onderhoud van de accu.
- Houd haar, handen en kleding, evenals testkabels en snoeren, uit de buurt van bewegende messen en riemen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

- Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.
- Rook NOOIT en voorkom vonken of vlammen in de buurt van de accu of motor.
- Als accuzuur in contact komt met huid of kleding, onmiddellijk wassen met water en zeep. Als er zuur in de ogen komt, de ogen dan onmiddellijk spoelen met koud stromend water. Wacht minstens tien minuten en zoek onmiddellijk medische hulp.
- Wees voorzichtig bij het werken met metalen gereedschap om vonken of kortsluiting te voorkomen.

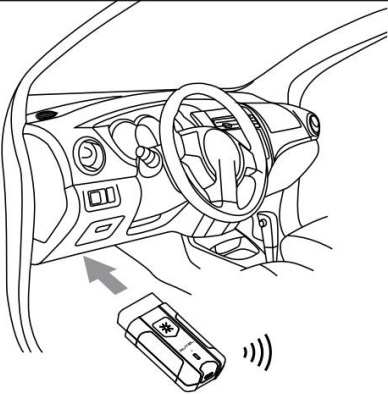
Controleer de accu

Voordat u een test start, controleert u de accu op:

- Scheuren, vervormingen of lekkage. Als u een van deze gebreken ziet, vervangt u de accu.
- Gecorrodeerde, losse of beschadigde kabels en aansluitingen. Repareer of vervang ze indien nodig.
- Corrosie op de accupolen en vuil of zuur op de bovenkant van de behuizing. Reinig de behuizing en de polen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.

Voertuigcommunicatie tot stand brengen

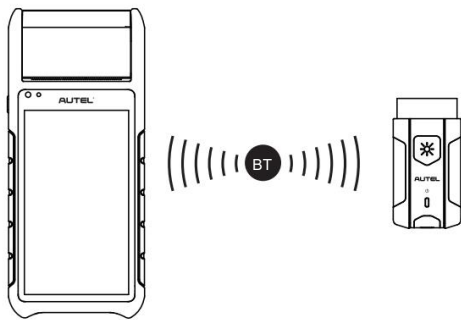
1



Houd de vergrendelings-/aan/uit-knop ingedrukt om de BT608 in te schakelen. Selecteer de gewenste functie en volg de instructies op het scherm.

Sluit de VCI aan op de DLC van het voertuig, die zich doorgaans onder het dashboard bevindt.

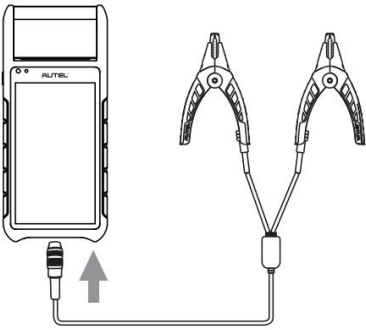
2



Verbind de VCI met de BT608 via Bluetooth. Controleer het VCI-pictogram rechtsboven in het scherm. Als de verbinding succesvol is, wordt er een groen vinkje weergegeven.

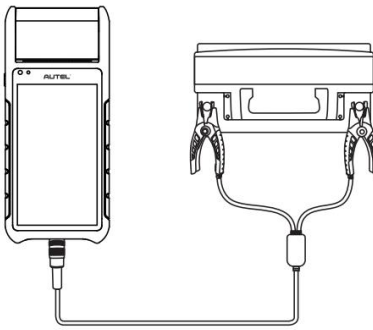
Aansluiten op een batterij

1



Sluit de klemkabel aan op de klemkabelpoort van de BT608 en draai de connector van de klemkabel vast.

2



Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool en de zwarte klem op de negatieve (-) pool.