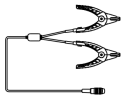
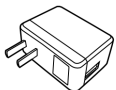
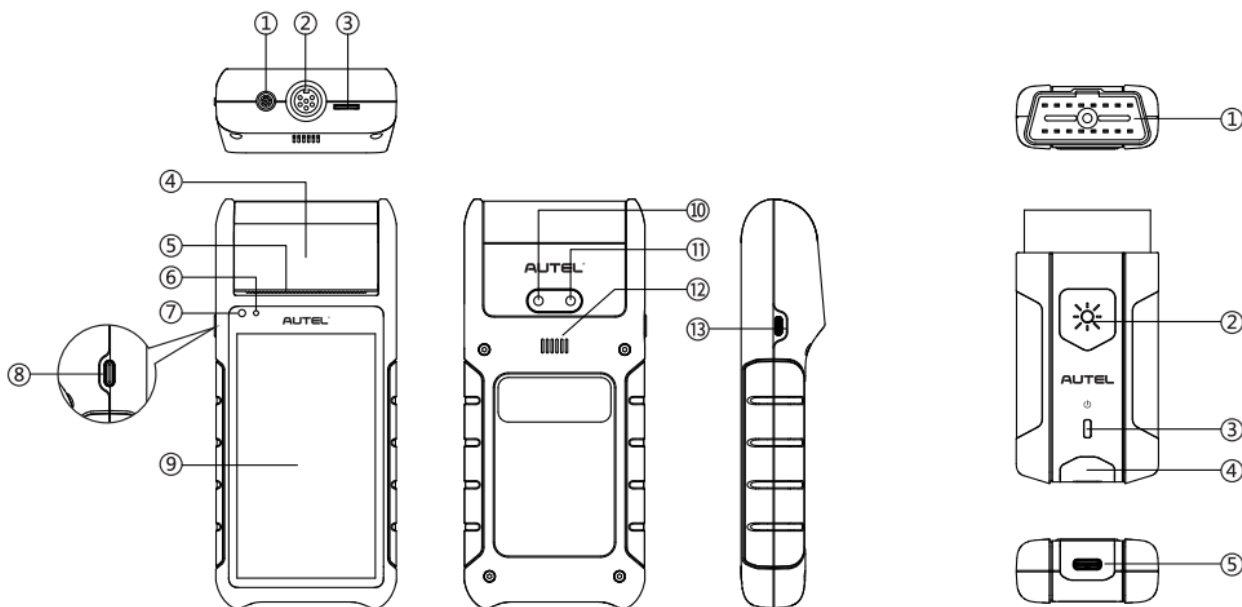


Dziękujemy za zakup testera akumulatorów i układów elektrycznych Autel MaxiBAS BT608 z ekranem dotykowym. To narzędzie służy do testowania akumulatorów samochodowych 6- i 12-woltowych, a także układów rozruchowych/ładowania 12- i 24-woltowych.

Akcesoria

Jednostka główna  1 szt.	MaxiVCI V200  1 szt.	Kabel zaciskowy akumulatora  1 szt.	Rolka papieru  2 szt.
Słupek boczny akumulatora Typ terminala T  2 szt.	Słupek boczny akumulatora Terminal TYP S  2 szt.	Zasilacz  1 szt.	Kabel USB  1 szt.



MaxiBAS BT608

1. Port kabla multimetru
2. Port kabla zacisku akumulatora
3. Gniazdo Micro SD
4. Drukarka termiczna
5. Wyjście papieru
6. Lampka kontrolna stanu
7. Czujnik światła otoczenia
8. Przycisk blokady/zasilania
9. 5,5-calowy ekran dotykowy

MaxiVCI V200

10. Aparat fotograficzny
11. Lampa błyskowa aparatu
12. Głośnik
13. Port USB
1. Złącze danych pojazdu (16-pinowe)
2. Przycisk oświetlenia
3. Dioda LED zasilania
4. Dioda LED pojazdu/połączenia
5. Port USB

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel ma wiedzę. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wytwarzają osady węglowe.

tlenek azotu, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może spowodować poważne obrażenia ciała lub utratę życia.



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Noś okulary ochronne i odzież ochronną.
- NIGDY nie pal ani nie dopuszczaj do powstania iskier lub ognia w pobliżu akumulatora lub silnika.
- W przypadku kontaktu kwasu akumulatorowego ze skórą lub odzieżą, należy natychmiast przemyć je wodą z mydłem. W przypadku dostania się kwasu do oczu, należy natychmiast przepłukać je zimną, bieżącą wodą przez co najmniej 20 minut. co najmniej dziesięć minut i natychmiast zwróć się o pomoc lekarską.
- Vær forsigtig når du arbejder med metallverktøy for å unngå gnister eller kortslutninger.

- Przed rozpoczęciem serwisowania akumulatora należy zdjąć biżuterię i zegarki.

- Włosy, ręce, ubranie, a także przewody i kable testera należy trzymać z dala od ruchomych ostrzy i pasków.

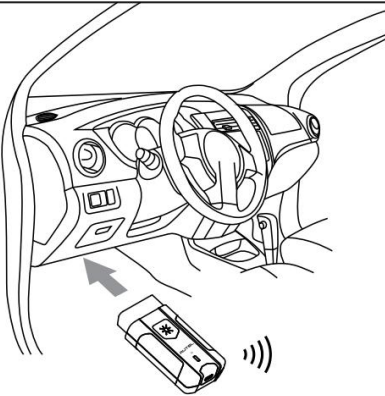
Batterisjekk

Przed rozpoczęciem testu sprawdź akumulator pod kątem:

- Pęknięć, wybrzuszeń lub wycieków. W przypadku zauważenia którejkolwiek z tych wad, wymień akumulator.
- Skorodowanych, luźnych lub uszkodzonych kabli i połączeń. W razie potrzeby napraw je lub wymień.
- Korozję na zaciskach akumulatora oraz brud lub kwas na górnej części obudowy. Wyczyść obudowę i zaciski szczotką drucianą i mieszanką wody i sody oczyszczonej.

Nawiąż komunikację pojazdu

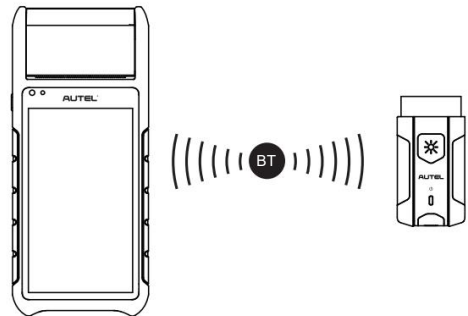
1



Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady/zasilania, aby włączyć BT608. Wybierz żądaną funkcję i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Podłącz VCI do złącza DLC pojazdu, które zazwyczaj znajduje się pod deską rozdzielczą pojazdu.

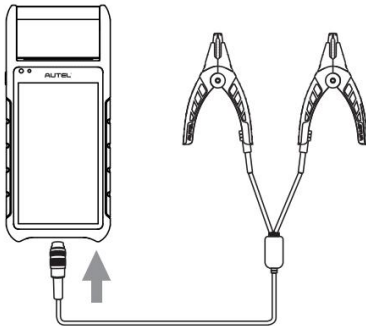
2



Połącz VCI z BT608 przez Bluetooth. Sprawdź ikonę VCI w prawym górnym rogu ekranu. Ikona będzie wyświetlana z zielonym znacznikiem wyboru, jeśli połączenie zostanie nawiązane.

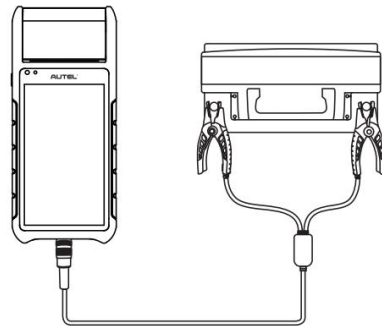
Podłącz do akumulatora

1



Podłącz kabel zaciskowy do portu kabla zaciskowego BT608 i dokręć złącze kabla zaciskowego.

2



Podłącz czerwony zacisk do zacisku dodatniego (+), a czarny zacisk do zacisku ujemnego (-).