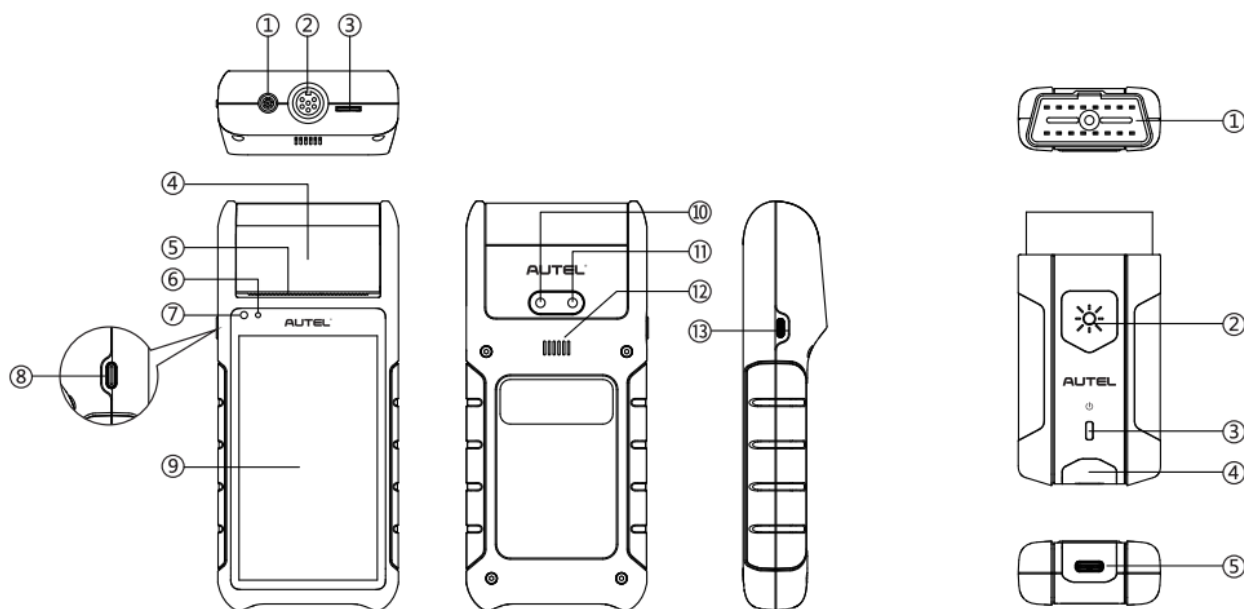


Tack för att du köpte Autel MaxiBAS BT608 pekskärmsbatteri- och elsystemtestare. Detta verktyg används för att testa 6- och 12-volts bilbatterier samt 12- och 24-volts start-/laddningssystem.

Tillbehör

Huvudenhet	1 st	MaxiVCI V200	1 st	Batteriklämmakabel	1 st	Pappersrulle	2 st
Batterisidans stolpe Terminal TYP T	2 st	Batterisidans stolpe Terminal TYP S	2 st	Strömadapter	1 st	USB-kabel	1 st



MaxiBAS BT608

1. Multimeterkabelport
2. Batteriklämmans kabelport
3. Micro SD-kortplats
4. Termoskrivare
5. Pappersutmatning
6. Statuslampa
7. Omgivningsljussensor
8. Lås-/strömbrytare
9. 5,5-tums pekskärm

MaxiVCI V200

10. Kamera
11. Kamerablixt
12. Högtalare
13. USB-port
1. Fordonsdatakontakt (16-polig)
2. Tryckknapp för belysning
3. Ström-LED
4. Fordons-/anslutnings-LED
5. USB-port

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena här täcker situationer som Autel är medvetna om. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.



FARA

När en motor är igång, håll serviceområdet VÄL VELTILERAT eller anslut ett avgasutslugssystem till motorns avgassystem. Motorer producerar koldioxid.

koloxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



SÄKERHETSVARNINGAR

- Använd skyddsglasögon och skyddskläder.
- Rök ALDRIG och tillåt ALDRIG gnistor eller eld i närheten av batteri eller motor.
- Om batterisyra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta omedelbart med tvål och vatten. Om syra kommer in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med kallt rinnande vatten i minst tio minuter och sök omedelbart läkarvård.
- Var försiktig när du arbetar med metallverktyg för att undvika gnistor eller kortslutningar.

- Ta av dig smycken eller klockor innan du börjar serva batteriet.

- Håll hår, händer och kläder samt testkablar och sladdar borta från rörliga blad och remmar.

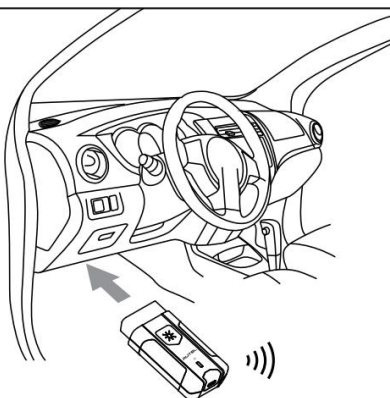
Kontrollera batteriet

Innan du påbörjar ett test, kontrollera batteriet med avseende på:

- Sprickbildning, buckling eller läckage. Om du ser någon av dessa defekter, byt ut batteriet.
- Korroderade, lösa eller skadade kablar och nslutningar. Reparera eller byt ut dem efter behov.
- Korrosion på batteripolerna och smuts eller syra på höljets ovansida. Rengör höljets och polerna med en stålborste och en blandning av vatten och bikarbonat.

Upprätta fordonskommunikation

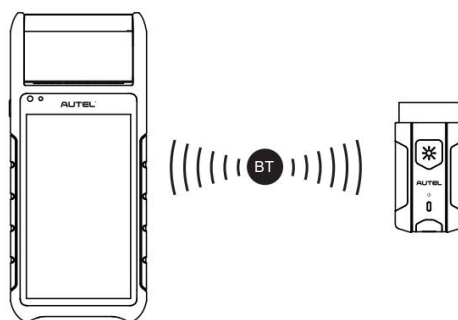
1



Tryck länge på lås-/strömknappen för att slå på BT608. Välj önskad funktion och följ instruktionerna på skärmen.

Anslut VCI till fordonets DLC, som vanligtvis finns under fordonets instrumentbräda.

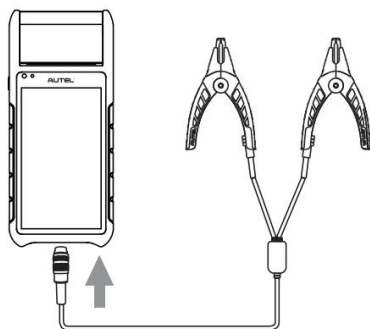
2



Anslut VCI till BT608 via Bluetooth-parning. Kontrollera VCI-ikonen längst upp till höger på skärmen. Ikonen visas med en grön backmarkering om anslutningen lyckas.

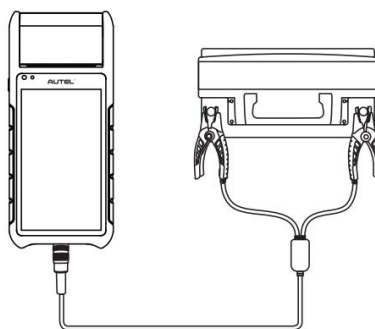
Anslut till ett batteri

1



Anslut klämkabeln till klämkabelporten på BT608 och dra åt klämkabelns kontakt.

2



Anslut den röda klämman till den positiva (+) polen och den svarta klämman till den negativa (-) polen.