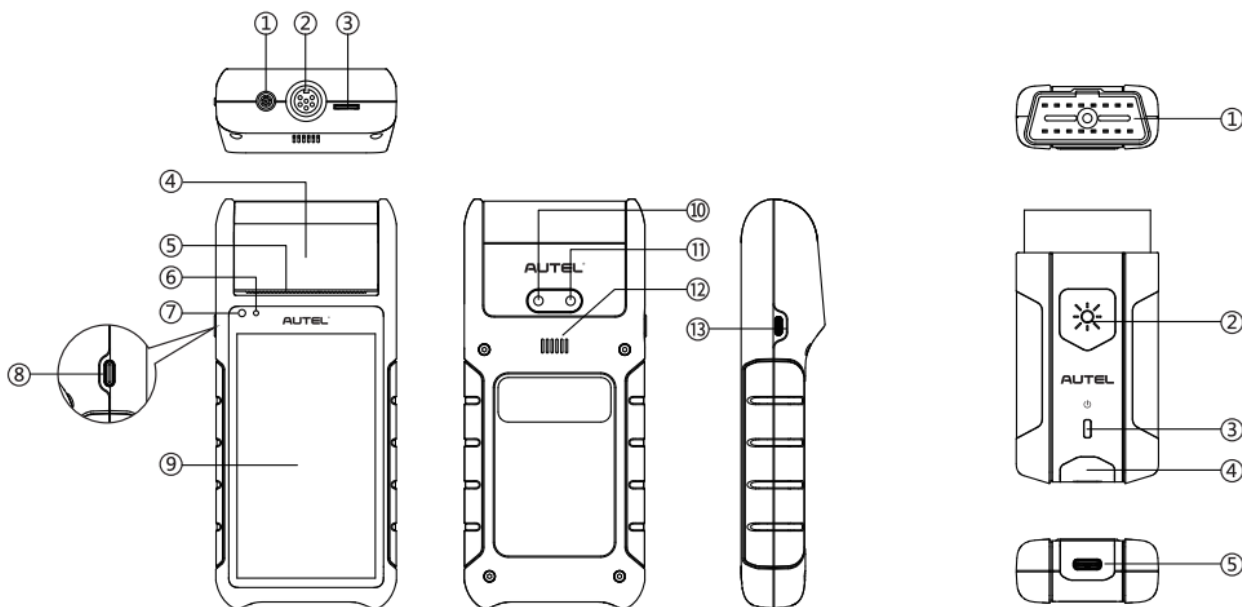


Vielen Dank für den Kauf des Autel MaxiBAS BT608 Touchscreen-Batterie- und Elektriktesters. Dieses Gerät dient zum Testen von 6- und 12-Volt-Autobatterien sowie von 12- und 24-Volt-Starter-/Ladesystemen

Zubehör

Haupteinheit	1 Stück	MaxiVCI V200	1 Stück	Batterieklemmenkabel		Papierrolle	2 Stück
Batterieseitiger Anschluss Anschluss Typ T	2 Stück	Batterieseitiger Anschluss Anschluss Typ S	2 Stück	Netzteil	1 Stück	USB-Kabel	1 Stück



MaxiBAS BT608

1. Multimeter-Kabelanschluss
2. Anschluss für Batterieklemmenkabel
3. Micro-SD-Kartensteckplatz
4. Thermodrucker
5. Papieraussgang
6. Statusleuchte
7. Umgebungslichtsensor
8. Sperr-/Ein-/Ausschalter
9. 5,5-Zoll-Touchscreen

MaxiVCI V200

1. Fahrzeugdatenanschluss (16-polig)
2. Beleuchtungs-Druckknopf
3. Betriebs-LED
4. Fahrzeug-/Verbindungs-LED
5. USB-Anschluss

Sicherheitshinweise

Die hierin enthaltenen Sicherheitshinweise beziehen sich auf Situationen, die Autel bekannt sind. Autel kann jedoch nicht alle möglichen Gefahren kennen, bewerten oder Sie darüber beraten. Sie müssen sich vergewissern, dass keine der auftretenden Bedingungen oder Arbeitsabläufe Ihre persönliche Sicherheit gefährdet.



GEFAHR

Bei laufendem Motor muss der Arbeitsbereich gut belüftet sein oder ein Abgasabsaugungssystem an die Motorabgasanlage angeschlossen werden. Motoren produzieren Kohlenstoff.

Kohlenmonoxid ist ein geruchloses, giftiges Gas, das die Reaktionszeit verlangsamt und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

- Legen Sie vor Beginn der Batteriewartung jeglichen Schmuck und Uhren ab
- Halten Sie Haare, Hände, Kleidung sowie Testleitungen und Kabel von beweglichen Klingen und Riemen fern.

SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Rauchen Sie NIEMALS und lassen Sie Funken oder offene Flammen in der Nähe der Batterie oder des Motors entstehen.
- Falls Batteriesäure mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, sofort mit Wasser und Seife abwaschen. Falls Säure ins Auge gelangt, das Auge sofort mindestens zehn Minuten lang mit kaltem, fließendem Wasser spülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- Bei der Arbeit mit Metallwerkzeugen ist Vorsicht geboten, um Funkenbildung oder Kurzschlüsse zu vermeiden.

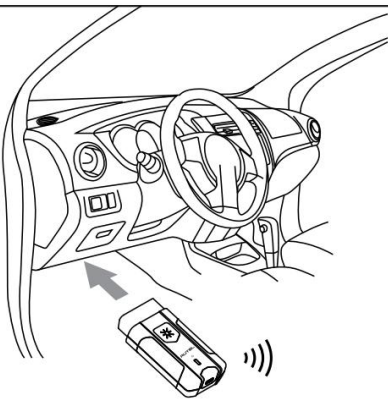
Batterie prüfen

Vor Beginn eines Tests die Batterie auf folgende Merkmale prüfen:

- Risse, Verformungen oder Auslaufen. Sollten Sie einen dieser Mängel feststellen, tauschen Sie die Batterie aus.
- Korrodierte, lose oder beschädigte Kabel und Anschlüsse. Reparieren oder ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
- Korrosion an den Batteriepolen und Schmutz oder Säure auf dem Gehäusedeckel. Reinigen Sie Gehäuse und Pole mit einer Drahtbürste und einer Mischung aus Wasser und Backpulver.

Fahrzeugkommunikation herstellen

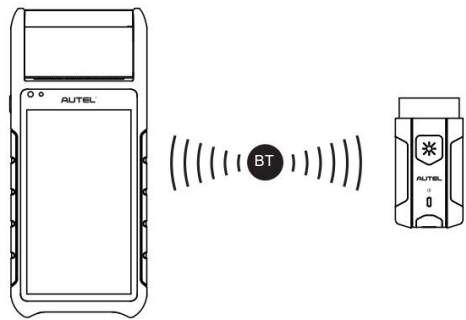
1



Zum Einschalten des BT608 die Sperr-/Ein-/Aus-Taste lange drücken. Wählen Sie die gewünschte Funktion aus und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

Verbinden Sie das VCI mit dem DLC des Fahrzeugs, der sich in der Regel unter dem Armaturenbrett befindet.

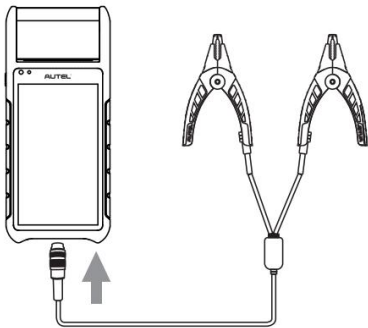
2



Verbinden Sie das VCI per Bluetooth-Kopplung mit dem BT608. Überprüfen Sie das VCI-Symbol oben rechts auf dem Bildschirm. Bei erfolgreicher Verbindung wird das Symbol mit einem grünen Häkchen angezeigt.

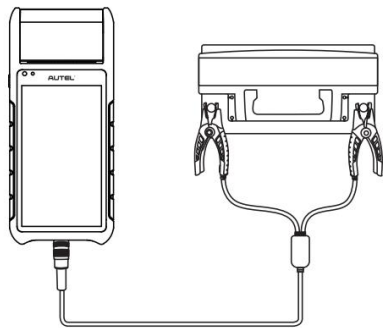
An eine Batterie anschließen

1



Verbinden Sie das Klemmkabel mit dem Klemmkabelanschluss des BT608 und ziehen Sie den Stecker des Klemmkabels fest.

2



Verbinden Sie die rote Klemme mit dem Pluspol (+) und die schwarze Klemme mit dem Minuspol (-).