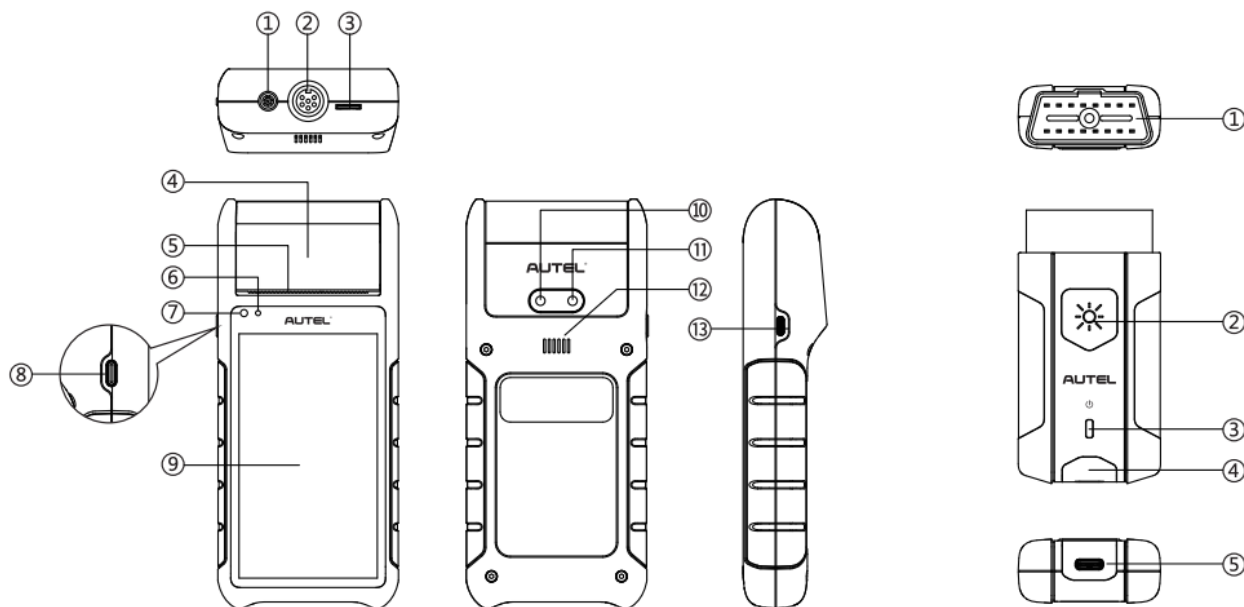


Tak, fordi du har købt Autel MaxiBAS BT608 berøringsskærms batteri- og elektrisk systemtester. Dette værktøj bruges til test af 6- og 12-volt bilbatterier samt 12- og 24-volt start-/opladningssystemer.

Tilbehør

Hovedenhed	1 stk	MaxiVCI V200	1 stk	Batteriklemmekabel		Papirrulle	2 stk
Batteri sidestolpe Terminal TYPE T	2 stk	Batteri sidestolpe Terminal TYPE S	2 stk	Strømadapter	1 stk	USB-kabel	1 stk



MaxiBAS BT608

1. Multimeterkabelport
2. Batteriklemmekabelport
3. Micro SD-slot
4. Termisk printer
5. Papirudgang
6. Statuslampe
7. Omgivende lyssensor
8. Lås/tænd/sluk-knap
9. 5,5-tommer berøringsskærm

10. Kamera
11. Kamerablitz
12. Højttaler
13. USB-port

MaxiVCI V200

1. Køretøjsdatastik (16-benet)
2. Trykknop til belysning
3. Strøm-LED
4. Køretøjs-/forbindelses-LED
5. USB-port

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.



FARE

Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT VENTILERET, eller der skal monteres et udstødningssystem til motorens udstødningssystem. Motorer producerer kulstof

kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsommere reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.

SIKKERHEDSADVARSLER

- Brug sikkerhedsbriller og beskyttelsestøj.
- Ryg ALDRIG, og tillad gnister eller flammer ALDRIG i nærheden af batteri eller motor.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med hud eller tøj, skal du straks vaske det med sæbe og vand. Hvis syre kommer i øjnene, skal du straks skylle øjnene med koldt rindende vand i mindst mindst ti minutter og søg straks lægehjælp.
- Vær forsigtig, når du arbejder med metalværktøj, for at undgå gnister eller kortslutninger.

- Fjern alle smykker eller ure, før du begynder at servicere batteriet.
- Hold hår, hænder og tøj samt testledninger og ledninger væk fra bevægelige klinger og remme.

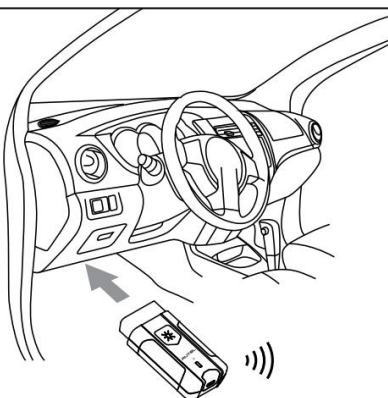
Undersøg batteriet

Før du starter en test, skal du kontrollere batteriet for:

- Revner, buler eller lækager. Hvis du ser nogen af disse defekter, skal du udskifte batteriet.
- Korroderede, løse eller beskadigede kabler og forbindelser. Reparér eller udskift dem efter behov.
- Korrosion på batteripolerne og snavs eller syre på toppen af huset. Rengør huset og polerne med en stålborste og en blanding af vand og bagepulver.

Etabler køretøjskommunikation

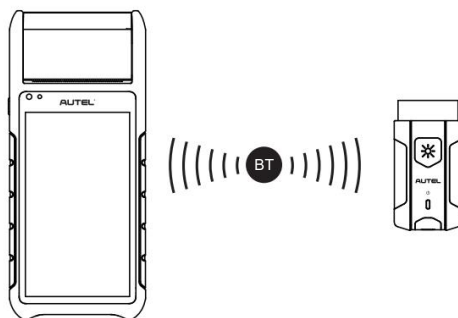
1



Tryk længe på låse-/tænd/sluk-knappen for at tænde BT608. Vælg den ønskede funktion, og følg instruktionerne på skærmen.

Tilslut VCI'en til køretøjets DLC, som generelt er placeret under køretøjets instrumentbræt.

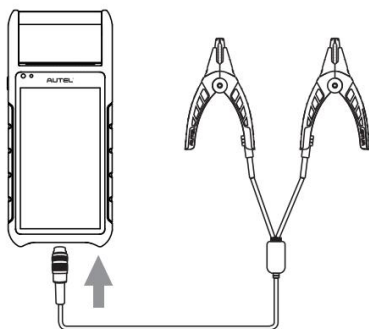
2



Tilslut VCI'en til BT608 via Bluetooth-parring. Tjek VCI-ikonet i øverste højre hjørne af skærmen. Ikonet vises med et grønt flueben, hvis forbindelsen er oprettet.

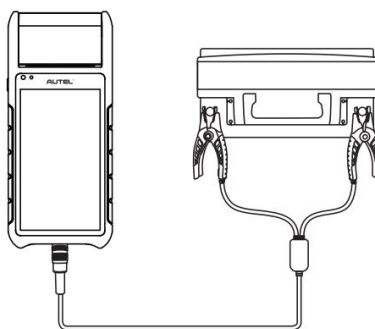
Tilslut til et batteri

1



Tilslut klemkablet til klemkableporten på BT608, og stram klemkablets stik.

2



Tilslut den røde klemme til den positive (+) terminal og den sorte klemme til den negative (-) terminal.