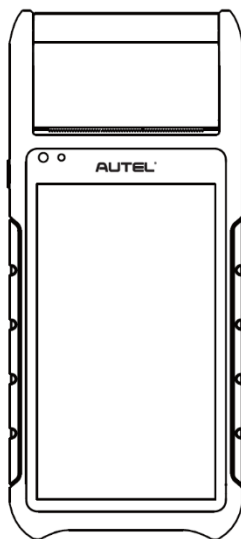


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT608



Tavaramerkit

Autel ® , MaxiSys ® , MaxiDAS ® , MaxiScan ® , MaxiCheck ® ja MaxiRecorder ® ovat Autel Intelligent Technology Corp., Ltd:n tavaramerkkejä, jotka on rekisteröity Kiinassa, Yhdysvalloissa ja muissa maissa. Kaikki muut merkit ovat haltijoidensa tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Tekijänoikeustiedot

Tämän käyttöohjeen mitään osaa ei saa jäljentää, tallentaa hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla, sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla, tallentamalla tai muulla tavoin, ilman Autelin etukäteen antamaa kirjallista lupaa .

Vastuuvapauslauseke takuista ja vastuunrajoituksista

Kaikki tämän käyttöohjeen tiedot, tekniset tiedot ja kuvat perustuvat painohetkellä saatavilla oleviin uusimpiin tietoihin.

Autel pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta. Vaikka tämän käyttöoppaan tiedot on tarkistettu huolellisesti oikeellisuuden varmistamiseksi, emme takaa sisällön täydellisyyttä ja oikeellisuutta, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, tuotteen tekniset tiedot, toiminnot ja kuvat.

Autel ei ole vastuussa mistään suorista, erityisistä, satunnaisista tai epäsuorista vahingoista tai taloudellisista välillisistä vahingoista (mukaan lukien voitonmenetykset).

TÄRKEÄÄ

Ennen laitteen käyttöä tai huoltoa lue tämä käyttöohje huolellisesti ja kiinnitä erityistä huomiota turvallisuusvaroituksiin ja varotoimiin.

Palvelut ja tuki



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Pohjois-Amerikka)
+86 (0755) 8614-7779 (Kiina)



tuki@autel.com

Jos tarvitset teknistä apua muilla markkina-alueilla, ota yhteyttä katso *Tekninen tuki* -osio tässä käyttöohjeessa .

Turvallisuustiedot

Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi sekä laitteen ja sitä käyttävien ajoneuvojen vaurioiden välttämiseksi on tärkeää, että kaikki laitetta käyttävät tai sen kanssa kosketuksiin joutuvat henkilöt lukevat ja ymmärtävät tässä käyttöoppaassa esitetyt turvallisuusohjeet.

Ajoneuvojen huoltoon on olemassa erilaisia menetelmiä, tekniikoita, työkaluja ja osia, samoin kuin työtä tekevän henkilön ammattitaito. Koska testaussovelluksia on valtava määrä ja näillä laitteilla testattavissa olevissa tuotteissa on vaihteluita, emme voi ennakoita tai antaa neuvoja tai turvallisuusviestejä, jotka kattaisivat kaikki tilanteet. Autoteknikon vastuulla on olla perehtynyt testattavaan järjestelmään. On ratkaisevan tärkeää käyttää oikeita huoltomenetelmiä ja testausmenettelyjä. On tärkeää suorittaa testit asianmukaisella ja hyväksyttävällä tavalla, joka ei vaaranna omaa turvallisuuttasi, muiden työalueella olevien turvallisuutta, käytettävää laitetta tai testattavaa ajoneuvoa.

Ennen laitteen käyttöä lue ja noudata aina testattavan ajoneuvon tai laitteen valmistajan toimittamia turvallisuusviestejä ja sovellettavia testausmenetelmiä. Käytä laitetta ainoastaan tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa olevia turvallisuusviestejä ja ohjeita.

Turvallisuusviestit

Turvallisuusviestit on tarkoitettu estämään henkilövahinkoja ja laitevaurioita. Kaikki turvallisuusviestit on merkitty vaaratasoa ilmaisevalla merkkisanalla.

VAARA

Ilmaisee välittömästi vaarallista tilannetta, joka, jos sitä ei vältetä, johtaa käyttäjän tai sivullisten kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS

Ilmaisee mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa käyttäjän tai sivullisten kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

Turvallisuusohjeet

Nämä turvallisuusviestit kattavat tilanteet, joista Autel on tietoinen. Autel ei voi tietää, arvioida tai neuvoa sinua kaikista mahdollisista vaaroista. Sinun on varmistettava, ettei mikään kohtaamasi tilanne tai huoltotoimenpide vaaranna henkilökohtaista turvallisuuttasi.



VAARA

Kun moottori on käynnissä, pidä huoltoalue HYVIN ILMASTOITUNA tai liitä moottorin pakokaasujärjestelmään rakennuksen pakokaasunpoistojärjestelmä. Moottorit tuottavat hiilimonoksidia, hajutonta ja myrkyllistä kaasua, joka hidastaa reaktioaikaa ja voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.



TURVALLISUUSVAROITUKSET

- Käytä suojalaseja ja suojavaatetusta.
- äläkä anna kipinöiden tai liekkien olla moottorin lähellä .
- Pidä runsaasti raikasta vettä ja saippuaa lähellä siltä varalta, että akkuhappoa joutuu iholle, vaatteille tai silmiin.
- Jos akkuhappoa joutuu iholle tai vaatteille, pese välittömästi saippualla ja vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee silmiä välittömästi juoksevilla kylmällä vedellä vähintään kymmenen minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Ole varovainen työskennellessäsi metallityökalujen kanssa kipinöiden tai oikosulkujen välttämiseksi.
- Poista kaikki korut tai kellot ennen akun huoltamisen aloittamista.
- Pidä hiukset, kädet ja vaatteet sekä testerin johdot ja johdot poissa liikkuvista teristä ja hihnoista.

SISÄLLYS

1	Tämän käyttöoppaan käyttäminen.....	1
	Yleissopimukset.....	1
2	Yleinen johdanto	3
	2.1 MaxiBAS BT608 -testeri	4
	2.1.1 Toiminnon kuvaus.....	4
	2.1.2 Virtalähteet.....	5
	2.1.3 Tekniset tiedot.....	6
	2.2 MaxiVCI V200 — Ajoneuvon tietoliikenneliitäntä (VCI).....	7
	2.2.1 Toiminnon kuvaus.....	7
	2.2.2 Virtalähteet.....	8
	2.2.3 Tekniset tiedot.....	8
	2.3 Muut lisävarusteet	9
3	Aloittaminen	10
	3.1 Käynnistys	10
	3.1.1 Sivun ilmainen ja järjestelmän tilapalkki	11
	3.1.2 Sovelluspainikkeet	11
	3.1.3 Alasvetovalikko	12
	3.2 Virran katkaisu.....	14
	3.3 Testin valmistelu.....	14
	3.3.1 Akun tarkastaminen	14
	3.3.2 Akun kytkeminen.....	14
4	Ajoneuvotesti	16
	4.1 Aloita testi.....	16
	4.1.1 VCI -liitäntä	17
	4.2 Akun testaus.....	20
	4.3 Käynnistystesti.....	22
	4.4 Generaattorin testi	23
5	Ajoneuvotesti	25
	5.1 Testausmenettely	25
	5.2 Testitulokset	26
6	Akun vaihto.....	27

7	Akun nollaus.....	29
7.1	Automaattinen rekisteröinti (pariston vaihdon jälkeen)	29
7.1.1	<i>Rakennusautomaation nollaus.....</i>	<i>29</i>
7.1.2	<i>Sähkölaitteen nollaus.....</i>	<i>30</i>
7.2	Erikoistoiminto	31
7.3	Akun käyttöhistoria (vain BMW-ajoneuvot)	32
8	Diagnostiikka.....	33
8.1	Automaattinen skannaus	33
8.2	Ohjausyksiköt	35
8.2.1	<i>Ohjainyksikön tiedot.....</i>	<i>36</i>
8.2.2	<i>Lue koodit</i>	<i>37</i>
8.2.3	<i>Poista koodit</i>	<i>38</i>
9	Yleismittari.....	40
9.1	Turvallisuustiedot.....	40
9.2	Aloittaminen.....	41
9.3	Näytön asettelu ja käyttö	42
9.3.1	<i>Yleismittarin kuvake</i>	<i>43</i>
9.3.2	<i>Digitaalinen näyttö</i>	<i>43</i>
9.3.3	<i>Päänäkymän osa</i>	<i>43</i>
9.3.4	<i>Mittaustyyppin valinta.....</i>	<i>44</i>
10	Päivittää.....	46
11	Asetukset.....	48
12	Tietojen hallinta.....	49
12.1	Testiraportit.....	49
12.2	Työpajan tiedot	50
12.3	Kuva	50
12.4	PDF-tiedosto.....	50
12.5	Sovellusten poistaminen.....	50
12.6	Tiedonkeruu.....	50
13	Etätyöpöytä	52
14	Rekisteröintityökalu.....	54
14.1	Rekisteröinti Tester-sovelluksen kautta	54

1 4.2 Rekisteröityminen internetselaimen kautta tietokoneella tai mobiililaitteella	54
15 Huolto ja ylläpito	55
15.1 Huolto-ohjeet	55
15.2 Vianmäärityksen tarkistuslista	56
15.3 Tietoja akun käytöstä.....	56
15.4 Palvelumenettelyt	57
15.4.1 Tekninen tuki.....	58
15.4.2 Korjauspalvelu	59
16 Vaatimustenmukaisuustiedot	61
17 Takuu	63
Rajoitettu yhden vuoden takuu	63

1 Tämän käyttöoppaan käyttäminen

Tämä käyttöohje sisältää laitteen käyttöohjeet.

Joissakin tämän käyttöoppaan kuvissa saattaa olla moduuleja ja lisävarusteita, jotka eivät sisälly järjestelmääsi. Ota yhteyttä myyntiedustajaasi saadaksesi lisätietoja muiden moduulien ja lisävarusteiden saatavuudesta.

Yleissopimukset

Seuraavia käytäntöjä käytetään.

Lihavoitu teksti

Lihavoitua tekstiä käytetään korostamaan valittavia kohteita, kuten painikkeita ja valikkovaihtoehtoja.

Esimerkki:

- Napauta **OK** .

Muistiinpanot ja tärkeät viestit

Muistiinpanoja

HUOMAUTUS antaa hyödyllistä tietoa , kuten lisäselityksiä, vinkkejä ja kommentteja.

Esimerkki:



HUOMAUTUS

Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa noin 3–5 lataus- ja purkausjakson jälkeen.

Tärkeää

TÄRKEÄÄ tarkoittaa tilannetta, joka voi vahingoittaa testauslaitteita tai ajoneuvoa, jos sitä ei vältetä.

Esimerkki:

! TÄRKEÄÄ

Pidä kaapeli poissa lämmöstä, öljystä, terävistä reunoista ja liikkuvista osista. Vaihda vaurioituneet kaapelit välittömästi.

Hyperlinkki

Sähköisissä asiakirjoissa on hyperlinkkejä eli linkkejä, jotka vievät muihin aiheeseen liittyviin artikkeleihin, menettelytapoihin ja kuviin. Sininen kursiiviteksti osoittaa valittavissa olevaa hyperlinkkiä ja sininen alleviivattu teksti verkkosivustolinkkiä tai sähköpostiosoitteen linkkiä.

Kuvitukset

Tässä käyttöoppaassa käytetyt kuvat ovat esimerkkejä, ja todellinen testausnäyttö voi vaihdella testattavan ajoneuvon mukaan. Noudata valikoiden otsikoita ja näytön ohjeita tehdäksesi oikean vaihtoehdon.

2 Yleinen johdanto

MaxiBAS BT608

Kosketusnäyttöllinen akku- ja sähköjärjestelmän analysaattori

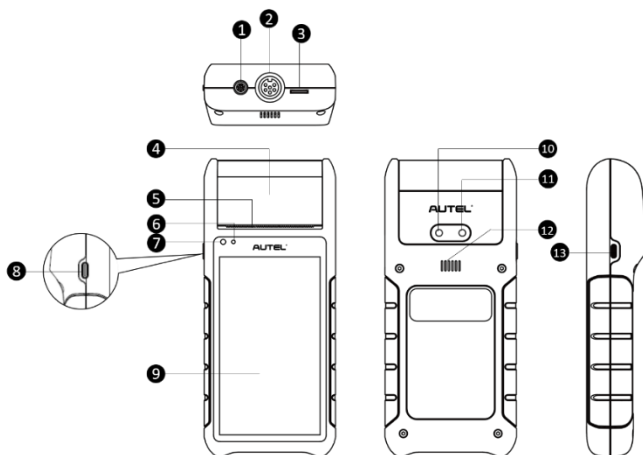
MaxiBAS BT608 -akku- ja sähköjärjestelmänalysointilaite on täysiverinen akku- ja käynnistys-/latausjärjestelmien diagnostiikkatyökalu. BT608 käyttää Adaptive Conductance -nimistä tekniikkaa akun kunnon määrittämiseen tarkemmin kuin perinteiset akkutesterit. BT608 voi näyttää nopeasti sekä olemassa olevan akun jännitteen että kunnon, rekisteröidä uuden akun ja suorittaa edistyneitä akku- ja sähködiagnostiikkatoimenpiteitä. BT608 on myös edistynyt diagnostiikkatyökalu, joka pystyy tunnistamaan viat kaikissa järjestelmissä ja näyttämään näihin vikoihin liittyviä reaaliaikaisia tietoja. Helppokäyttöinen Android-pohjainen kosketusnäyttötyökalu tarjoaa Wi-Fi-ohjelmistopäivitykset sekä Wi-Fi-tulostuksen ja -jaon korjaamolle räätälöityjä raportteja, jotka voidaan tulostaa sisäänrakennetulla lämpötulostimella.

MaxiBASissa on kaksi pääkomponenttia BT608 :

- MaxiBAS BT608 -testeri — kosketusnäyttöllinen akku- ja sähköjärjestelmän testaaja
- MaxiVCI V200 — Ajoneuvon tietoliikenneliitäntä

2.1 MaxiBAS BT608 -testeri

2.1.1 Toiminnon kuvaus



Kuva 2-1 MaxiBAS BT608 Etu-/takaa-/sivunäkymä

1. Yleismittarin kaapeliportti
2. Akun kiinnityskaapelin portti
3. Micro SD -korttipaikka
4. Lämpötulostin
5. Paperin ulostulo
6. Virran merkkivalo — Katso lisätietoja taulukosta 2-1 Virtavalon kuvaus
7. Ympäristön valoanturi — havaitsee ympäristön kirkkauden
8. Lukitus-/virtapainike — paina ja pidä pohjassa kytkeäksesi BT608: n päälle ja pois päältä / käynnistääksesi sen uudelleen tai napauta virtapainiketta lukitaksesi näytön
9. 5,5 tuuman kosketusnäyttö
10. Kamera
11. Kameran salama
12. Kaiutin
13. USB-portti

Taulukko 2-1 Virta-LEDin kuvaus

LED	Väri	Kuvaus
Voima	Vihreä	● Palaa tasaisesti vihreänä, kun akku on täyteen latautunut. ● Vilkkuu vihreänä latauksen aikana ja testeri käynnistyy automaattisesti .
	Punainen	● Palaa punaisena, kun testeri on päällä ja akun varaustaso on alle 15 %. ● Palaa punaisena, kun havaitaan laiton toiminto.

Kamera

Toiminnon kuvaus: Käytetään ajoneuvotietojen tunnistamiseen, kuten VIN-skannaukseen ja ajoneuvon valokuvaus .

Tietosuojavaikutus: Kerää ajoneuvon VIN-tiedot ja lataa ne pilvialustalle ajoneuvon mallin, vuosimallin, moottorityypin jne. tunnistamiseksi.

Käyttöoikeuksien hallinta : Kameran käyttöoikeudet voidaan poistaa käytöstä järjestelmäasetuksissa (Polku : Asetukset > Järjestelmäasetukset > Lisää > Sovellukset ja ilmoitukset > Sovellusoikeudet > Kamera) .

2.1.2 Virtalähteet

BT608- testeri voi vastaanottaa virtaa seuraavista lähteistä:

- Sisäinen akku
- AC/DC-virtalähde

! TÄRKEÄÄ

Älä lataa akkua, kun lämpötila on alle 0 °C (32 °F) tai yli 45 °C (113 °F).

Sisäinen akku

BT608 saa virtansa sisäisestä ladattavasta akusta, joka täyteen ladattuna riittää noin kuuden tunnin jatkuvaan käyttöön.

AC/DC-virtalähde — virtasovittimen käyttö

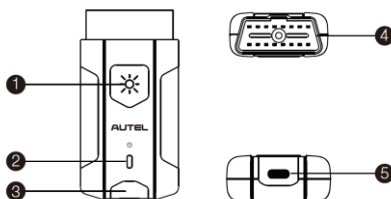
Testeria voidaan käyttää pistorasiassa AC/DC-virtalähteen avulla. AC/DC-virtalähde lataa myös sisäistä akkua.

2.1.3 Tekniset tiedot

Tuote	Kuvaus
Käyttöjärjestelmä	Android 9.0
Näyttö	5,5 tuuman LCD-kosketusnäyttö, jonka resoluutio on 720x1280
Säilytys	32 Gt
Yhteydet	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, tyyppi C • BT 5.0 + EDR
Kamera	8 megapikseliä
Tulojännite	5 V tasavirta
Työvirta	< 450 mA 7,7 V DC:n jännitteellä
Sisäinen akku	7,7 V, 2900 mAh
CCA -alue	100–3000 A
Jännitealue	1,5 V - 16 V
Käyttölämpötila	0–50 ° C (32–122 ° F)
Säilytyslämpötila	- 10–60 ° C (14– 140°F)
Mitat (P x L x K)	204 mm (8,03 tuumaa) × 90 mm (3,54 tuumaa) × 32 mm (1,25 tuumaa)
Paino	510 g (1,12 paunaa)

2.2 MaxiVCI V200 — Ajoneuvon tietoliikenneliitäntä (VCI)

2.2.1 Toiminnon kuvaus



1. Taskulampun virtapainike
2. Virta-LED
3. Ajoneuvon/yhteyden LED-valo
4. Ajoneuvon dataliitin (16-napainen)
5. USB-portti

VCI -merkkivalon kuvaus

LED	Väri	Kuvaus
Virta-LED	Keltainen	VCI on päällä ja suorittaa itsetarkistusta.
	Vihreä	VCI on käyttövalmis.
	Vilkkuva	Laiteohjelmistoa päivitetään.
Ajoneuvon/ yhteyden LED-valo	Vihreä	● Tasainen vihreä: VCI liitetään USB-kaapelilla. ● Vilkkuva vihreä: VCI kommunikoi USB-kaapelin kautta.
	Sininen	● Tasainen sininen: VCI on yhdistetty Bluetoothin kautta. ● Vilkkuva sininen: VCI kommunikoi Bluetoothin kautta.

2.2.2 Virtalähteet

VCI - laite voi vastaanottaa virtaa seuraavista lähteistä:

- Ajoneuvon teho
- AC/DC-virtalähde

Ajoneuvon teho

VCI - laite toimii 12/24 voltin ajoneuvovirralla, joka saa virtansa ajoneuvon dataliitäntäportista. Laite käynnistyy aina, kun se on kytketty OBD II/ EOBD - yhteensopivaan datalinkkiliittimeen (DLC).

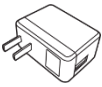
AC/DC-virtalähde

VCI - laite voidaan kytkeä pistorasiaan AC/DC-virtasovittimen avulla. VCI-laitteen taskulamppu voi saada virran tällä tavalla.

2.2.3 Tekniset tiedot

Tuote	Kuvaus
Viestintä	● BLE + EDR ● USB 2.0
Langaton taajuus	2,4 GHz
Syöttövirta	150 mA @ 12 V DC
Käyttölämpötila	- 10–50 ° C (14–122 ° F)
Säilytyslämpötila	- 40 ° C - 80 ° C (-40 ° F - 176 ° F)
Mitat (P x L x K)	89,89 mm (3,53 tuumaa) × 46,78 mm (1,84 tuumaa) × 21 mm (0,82 tuumaa)
Paino	70,7 g (0,156 paunaa)
Sisäänrakennettu akku	3,7 V:n litiumparisto
Valo	Valkoinen LED

2.3 Muut lisävarusteet

	Akun pidikkeen kaapeli Yhdistää testerin akkuun
	Akun sivunapaliitin, tyyppi S (2 kpl) Yhdistää akun navat ja puristimet
	Akun sivunapaliitin, tyyppi T (2 kpl) Yhdistää akun navat ja puristimet
	Virtasovitin Yhdistää laitteen ulkoiseen tasavirtalähteeseen yhdessä USB-kaapelin kanssa.
	USB-kaapeli Yhdessä virtalähteen kanssa se yhdistää laitteen ulkoiseen tasavirtalähteeseen virransyöttöä varten.
	Paperirulla (2 kpl) Käytetään lämpötulostimeen raporttien tulostamiseen

3 Aloittaminen

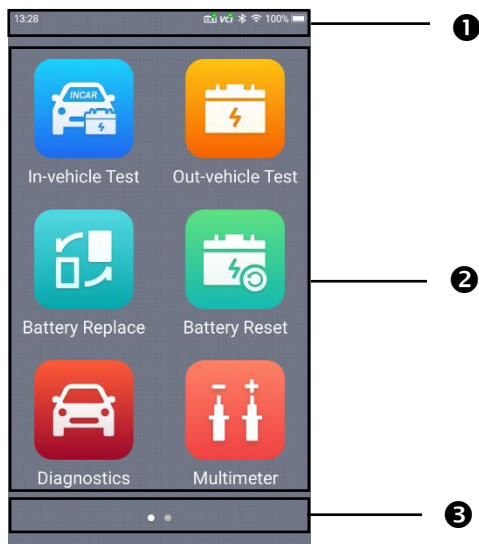
Varmista, että laitteessa on riittävästi virtaa .

🔗 HUOMAUTUS

Tässä käyttöoppaassa olevat kuvat ja piirrokset voivat poiketa työkalusi kuvista ja piirroksista.

3.1 Käynnistys

laite painamalla ja pitämällä testerin vasemmalla puolella olevaa **lukitus-/virtapainiketta** . Järjestelmä käynnistyy ja näyttää päävalikon.



Kuva 3 -1 Esimerkki BT608 -testerin päävalikosta

1. Tilarivi
2. Sovelluspainikkeet
3. Sivun ilmaisin

3.1.1 Sivun ilmainen ja järjestelmän tilapalkki

Tilarivin ja sivun ilmaisimen kuvakkeiden kuvaukset näkyvät alla (taulukko 3-1).

Taulukko 3-1 Järjestelmän tilakuvakkeet ja sivun ilmainen

Kuvake	Nimi	Kuvaus
	Sivun ilmainen	Ilmaisee nykyisen sivun sijainnin sivuluettelossa. Käyttäjä pyyhkäisee näyttöä vasemmalle tai oikealle nähdäkseen edellisen tai seuraavan sivun.
	Akun liitäntä	Vihreä tarkistusmerkki oikeassa yläkulmassa osoittaa, että työkalu on kytketty akkuun, kun taas punainen X -kuvake osoittaa, ettei yhteyttä ole.
	VCI- liitäntä	Vihreä tarkistusmerkki oikeassa yläkulmassa osoittaa, että VCI- laite on yhdistetty, kun taas punainen X tarkoittaa, että yhteyttä ei ole.

3.1.2 Sovelluspainikkeet

Sovelluspainikkeiden kuvaukset näkyvät alla (taulukko 3-2).

Taulukko 3-2 Sovellukset

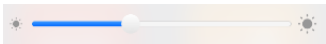
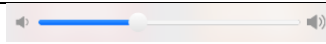
Painike	Nimi	Kuvaus
	Ajoneuvon sisäinen testi	Testaa ajoneuvoon asennettuja akkuja . Katso ajoneuvon sisäinen testi sivulla 16.
	Ajoneuvon ulkopuolinen testi	Testaa akkuja, jotka eivät ole kytkettyinä ajoneuvoon. Katso ajoneuvon ulkopuolinen testi sivulla 25.
	Akun vaihto	Käyttöopas akun vaihtoa varten. Katso Akun vaihto sivulla 27.
	Akun nollaus	Avaa akun nollaustoiminnon. Katso Akun nollaus sivulla 29.

Painike	Nimi	Kuvaus
	Diagnostiikka	Lukee ja /tai poistaa vikakoodit. Katso Diagnostiikka. sivulla 33.
	Yleismittari	Avaa yleismittaritoiminnon. (Yleismittari myydään erikseen.) Katso Yleismittari sivulla 40.
	Päivittää	Avaa järjestelmäohjelmiston päivitysvalikon. Katso Päivitys sivulta 46.
	Asetukset	Avaa VCI Managerin , BAS Managerin, järjestelmäasetusten valikon ja paljon muuta . Katso Asetukset sivulla 48.
	Tietojen hallinta	Käyttää tallennettuja korjaamo-, asiakas- ja ajoneuvotietoja, mukaan lukien yksityiskohtaiset ajoneuvon diagnostiikka- ja testitiedot. Katso kohtaa Tiedonhallinta sivulta 49.
	Etätyöpöytä	Ohjaa laitetta etänä miltä tahansa tietokoneelta tai jopa toiselta mobiililaitteelta. Siirtää tiedostoja laitteesta tietokoneelle tai päinvastoin. Katso Etätyöpöytä sivulla 52.

3.1.3 Alasvetovalikko

Pyyhkäise näytön yläreunasta alaspäin päästäksesi alasvetovalikkoon. Täällä käyttäjät voivat nopeasti muuttaa yleisimmin käytettyjä asetuksia ja toimintoja napauttamalla. Näiden painikkeiden kuvaukset näkyvät alla (taulukko 3-3).

Taulukko 3-3 Alasvetovalikoiden painikkeet

Painike	Nimi	Kuvaus
	Asetukset	Nopea pääsy asetustoimintoon.
	Bluetooth	Mahdollistaa Bluetooth-yhteyden.
	Wi-Fi	Mahdollistaa Wi-Fi-yhteyden.
	Taskulamppu	Kytkee taskulampun päälle/pois.
	Kuvakaappaus	Ottaa kuvakaappauksen nykyisestä näytöstä.
	Automaattinen kirkkaus	Säätää näytön kirkkautta automaattisesti.
	Metsuri	Avaa lokitietojen keräystoiminnon.
	Käynnistä uudelleen	Käynnistää sovelluksen uudelleen.
 Näytön kirkkauden liukusäädin — Liu'uta säätääksesi näytön kirkkautta manuaalisesti.		
 Äänenvoimakkuuden liukusäädin — Liu'uta äänenvoimakkuuden manuaalista säätämistä varten.		

3.2 Virran katkaisu

Kaikki ajoneuvon tiedonsiirto tulee katkaista ennen testerin sammuttamista. Näyttöön tulee varoitusviesti, jos sammutusta yritetään testerin kommunikoidessa ajoneuvon kanssa. Sammutuksen pakottaminen testerin kommunikoidessa ajoneuvon kanssa voi johtaa ECU-ongelmiin joissakin ajoneuvoissa. Poistu diagnostiikkasovelluksesta ennen testerin sammuttamista.

➤ **Testerin sammuttaminen:**

1. Paina ja pidä **Lukitus-/Virta**-painiketta painettuna.
2. Napauta **Virta pois** -vaihtoehtoa.
3. Napauta **OK** .

Käynnistä järjestelmä uudelleen

Järjestelmän kaatumisen sattuessa pidä **Lukitus-/Virta** -painiketta painettuna ja napauta **Käynnistä uudelleen** käynnistääksesi järjestelmän uudelleen .

3.3 Testin valmistelu

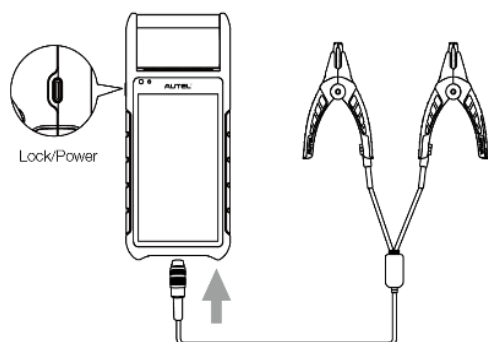
3.3.1 Akun tarkastaminen

Ennen testin aloittamista tarkista akku seuraavien ominaisuuksien osalta:

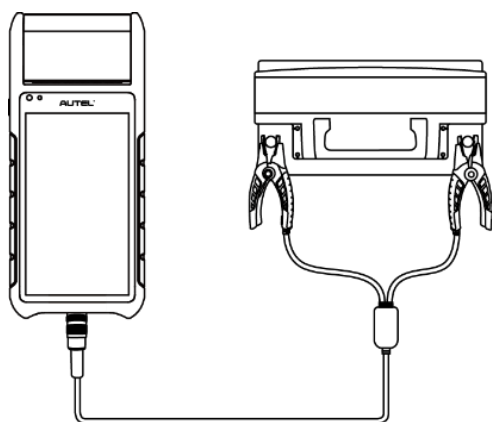
- Halkeamia, vääntymiä tai vuotoja (Jos havaitset jonkin näistä vioista, vaihda akku.)
- Syöpyneet, löysät tai vaurioituneet kaapelit ja liitännät (Korjaa tai vaihda tarvittaessa.)
- Akun navoissa on korroosiota ja kotelon päällä likaa tai happoa (Puhdista kotelo ja navat teräsharjalla ja veden ja ruokasoodan seoksella.)

3.3.2 Akun kytkeminen

1. Kytke puristinkaapeli työkalun puristinkaapelin porttiin ja kiristä puristinkaapelin liitin. Käynnistä BT608 painamalla ja pitämällä **lukitus-/virtapainiketta** . Valitse haluamasi toiminto ja noudata näytön ohjeita.



2. Kytke punainen puristin akun positiiviseen (+) napaan ja musta puristin negatiiviseen (-) napaan.

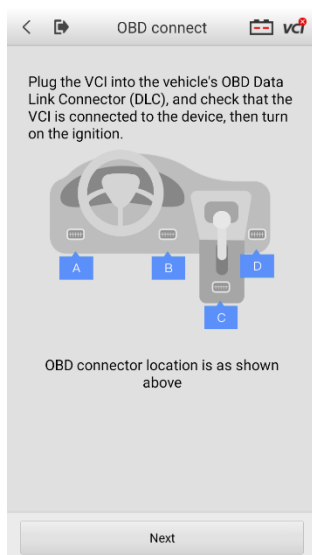


4 Ajoneuvotesti

Ajoneuvotestiä käytetään ajoneuvoon asennettujen akkujen testaamiseen. Ajoneuvotesti sisältää akkutestin, käynnistintestin ja generaattoritestin. Nämä testit auttavat määrittämään akun, käynnistinmoottorin ja generaattorin kunnon.

4.1 Aloita testi

Valitse aloitusnäytöltä **Ajoneuvon sisäinen testi** . Kuvassa näkyy OBD II -liittimen sijainti.



Kuva 4 -1 Esimerkki ajoneuvon sisäisen testin aloitusnäytöstä

Painikkeet

Taulukko 4-1 Ylemmän työkalupalkin painikkeet

Nimi	Painike	Kuvaus
Takaisin		Palaa edelliseen näyttöön
Kotiin		Palaa aloitusnäyttöön
Akun liitäntä		Näyttää akun liitännän tilan. Kuvakkeen numero osoittaa testattavan akun reaaliaikaisen jännitteen. Akkutestissä painike muuttuu vihreäksi, jos akku on kunnossa; muuten se muuttuu punaiseksi.
VCI- liitäntä		Napauta siirtyäksesi VCI Manageriin. Kuvake näyttää myös VCI :n yhteystilan .

4.1.1 VCI -liitäntä

1. Kytke VCI ajoneuvon OBD-tiedonsiirtoliittimeen (DLC).
2. Napauta  oikeassa yläkulmassa olevaa kuvaketta siirtyäksesi VCI Manager -valikkoon. Laite ottaa automaattisesti käyttöön Bluetoothin ja alkaa etsiä käytettävissä olevia pariliitoslaitteita.
3. Laitteen nimi näkyy tässä valikossa muodossa "Maxi", jonka perässä on sarjanumero.
4. VCI -tarrassa oleva sarjanumero ja valitse haluamasi laite pariliitosta varten.
5. Kun pariliitos on muodostettu, yhteyden tilaksi näytetään **Paritettu** ja ajoneuvon/yhteyden LED-valo palaa tasaisesti sinisenä.



Kuva 4 -2 Esimerkki VCI Manager -näytöstä

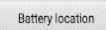
6. Napauta kuvaketta < palataksesi edelliselle näyttöön. Välilehti siirtyy Ajoneuvon tiedot -näyttöön. Näytön oikeassa yläkulmassa olevassa VCI-painikkeessa näkyy vihreä valintamerkki, joka osoittaa, että testeri on yhdistetty VCI:hin .

4.1.2 Vahvista ajoneuvon tiedot

Battery Type	Battery Standard	Battery Capacity
FLOODED	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

Kuva 4 -3 Esimerkki ajoneuvon tietonäytöstä

Painikkeet

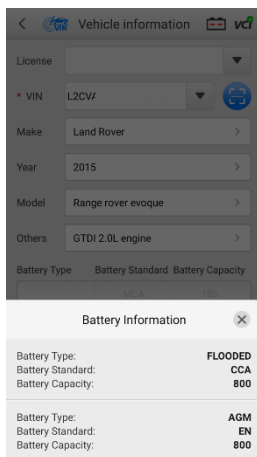
Nimi	Painike	Kuvaus
AutoVIN		Kun VCI on kytketty laitteeseen ajoneuvon OBD-tiedonsiirtoliittimen (DLC) kautta, kytke virta päälle. Ajoneuvon valmistenumero (VIN) tunnistetaan automaattisesti.
Skannauslisenssi		Napauta skannataksesi rekisterikilven.
Skannaa VIN		Napauta skannataksesi ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).
Akun sijainti		Napauta tarkistaaksesi akun sijaintikaavion.



HUOMAUTUS

Skannauslisenssitoimintoa tuetaan rajoitetuissa maissa ja alueilla. Syötä lisenssinumerot manuaalisesti, jos se ei ole käytettävissä.

- Ajoneuvon tiedot tunnistetaan automaattisesti, kun ajoneuvon tiedonsiirto on muodostettu. Akun tiedot -välilehti näkyy näytön alareunassa.

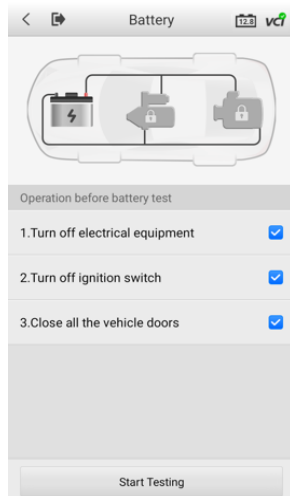


Kuva 4 -4 Esimerkki akun tietonäytöstä

8. Napauta ✕ välilehden kuvaketta palataksesi Ajoneuvon tiedot -näyttöön . Napauta **Akun sijainti -kohtaa** näytön vasemmassa alakulmassa ja tarkista akun sijaintikaavio.
9. Paikanna akku, tarkista sen tiedot ja valitse oikeat akkuparametrit näytöltä.
10. Vahvista tiedot ajoneuvon tietonäytössä. Napauta vastaavaa kenttää syöttääksesi oikeat parametrit manuaalisesti tarvittaessa. Jatka napauttamalla **Seuraava** .

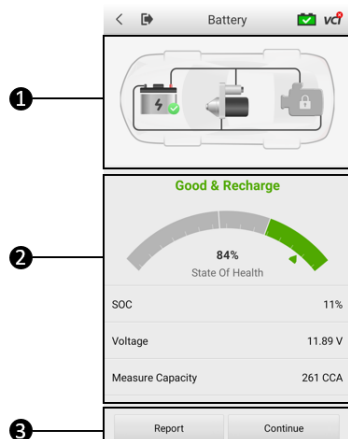
4.2 Akun testaus

11. Puristimen kytkentäkaavio tulee näkyviin. Liitä puristimen kaapelit oikein ohjeiden mukaisesti ja jatka napauttamalla **Seuraava** .



Kuva 4 -5 Esimerkki akun näytöstä

12. Noudata näytön ohjeita, valitse ruudut , kun luetellut tehtävät on suoritettu, ja napauta **Aloita testaus** .
13. Odota, kunnes testi on valmis. Testitulokset näkyvät työkalussa.



Kuva 4 -6 Esimerkki akun testitulosten näytöstä

1. **Prosessipainikkeet**
2. **Testiraportti**
3. **Toimintopainikkeet**

Prosessipainikkeet

Napauta mitä tahansa prosessipainiketta siirtyäksesi vastaavaan testiin – akkutesti, käynnistintesti tai generaattoritesti. Painikkeen oikeassa alakulmassa näkyy tilakuvake, joka osoittaa testitulokset.

Akkutestin tulokset

Akkutestin tulokset sisältävät värikoodatun tulosityhteenvedon ja testitietojen luettelon.

Taulukko 4-2 Testitulokset

Tulos	Kuvaus
Hyvä akku	Akku on hyvä.
Hyvä ja lataa	Akku on hyvässä kunnossa, mutta lataus on riittämätön. Lataa akku.
Lataa ja testaa uudelleen	Akku vaatii latausta sen kunnan määrittämiseksi.
Huono solu	Vaihda akku.
Vaihda akku	Vaihda akku.

Toimintopainikkeet

Näytön alareunassa olevat toimintopainikkeet vaihtelevat toiminnan mukaan. Toimintoihin kuuluvat Ilmoita ja Vaihda paristo. Alla olevassa taulukossa on lyhyt kuvaus toimintopainikkeiden toiminnoista:

Nimi	Kuvaus
Raportti	Napauta nähdäksesi testitiedot ja tulokset raporttimuodossa. Napauta Tulosta näytön alareunassa tulostaaksesi testiraportin sisäänrakennetulle lämpötulostimelle. Napauta Sähköposti lähettääksesi testiraportin sähköpostiosoitteeseen.
Vaihda akku	Jatka akun vaihtamista napauttamalla. Katso kohta Pariston vaihtaminen sivulta 27.
Jatkaa	Napauta suorittaaksesi seuraavan testin.

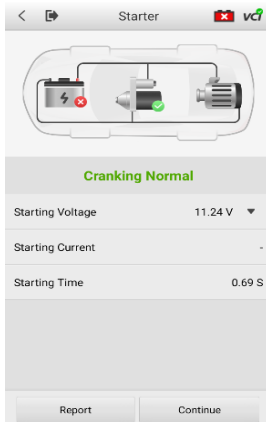


HUOMAUTUS

Tee aina akkutesti ennen käynnistimen ja generaattorin testejä.

4.3 Käynnistystesti

14. Suorita testi noudattamalla näytön ohjeita. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä. Testitulokset näkyvät seuraavasti:



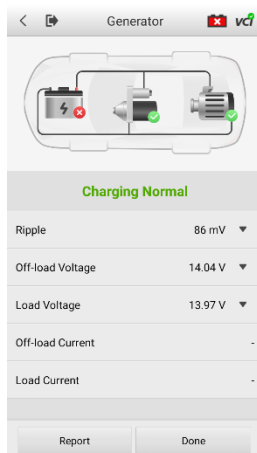
Kuva 4 -7 Aloitustestin tulospäätös näytön esimerkki

Taulukko 4-3 Käynnistystestin tulokset

Tulos	Kuvaus
Normaali käynnistys	Alkupala on hyvä
Virta liian alhainen	Alhainen hetkellinen purkauskapasiteetti
Jännite liian matala	Akun tallennuskapasiteetti matala
Ei aloitettu	Käynnistyslaitetta ei tunnisteta käynnistystä varten

4.4 Generaattorin testi

15. Suorita testi noudattamalla näytön ohjeita. Testitulokset näkyvät seuraavasti:



Kuva 4-8 Näytegeneraattorin testitulosten näyttö

Taulukko 4-4 Generaattorin testitulokset

Tulos	Kuvaus
Normaali lataus	Generaattori on hyvä.
Tuloste liian alhainen	- Käynnistimen ja generaattorin yhdistävä hihna on löysällä; - Käynnistysmoottorin ja akun yhdistävä kaapeli on löysä tai syöpynyt .
Lähtöteho liian korkea	- Generaattoria ei ole kytketty kunnolla maahan; - Jännitteensäädin on rikki ja se pitää vaihtaa.
Liian suuri aaltoilu	Kommutointidiodi on rikki.
Ei lähtöä	- Kaapeli on löysällä; - Joissakin virranhallintajärjestelmillä varustetuissa ajoneuvoissa ei ole latausreittiä akun riittävän kuormituskapasiteetin vuoksi; - Generaattori tai jännitteensäädin on rikki ja se on vaihdettava.

HUOMAUTUS

Virran mittaamiseksi kytke virtapihti. Siirry sovellukseen napauttamalla päävalikon **Asetukset -painiketta**. Pyyhkäise **Virtapihti-kytkintä kytkeäksesi sen PÄÄLLE** .

5 Ajoneuvotesti

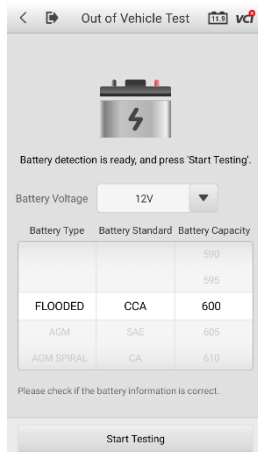
Ajoneuvon ulkopuolista testiä käytetään sellaisten akkujen kunnon testaamiseen, jotka eivät ole kytkettyinä ajoneuvoon. Tämän toiminnon tarkoituksena on tarkistaa vain akun kunto. Yhteensopivat akkutyyppit ja standardit ovat seuraavat:

Tyypit: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB ja GEELI

Standardit: CCA , SAE, CA, EN, EN2 , IEC, DIN, JIS, MCA, BCI ja GB

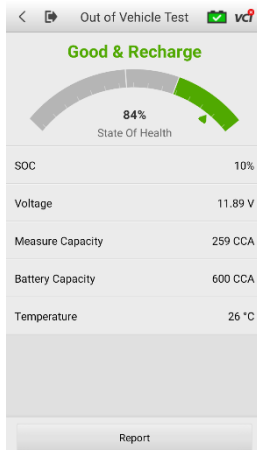
5.1 Testausmenettely

1. Kytke testerin puristimet akun napoihin.
2. Valitse sopiva akkutyyppi, luokitusstandardi ja CCA -arvo. **Aloita testi** napauttamalla Aloita testaus.



Kuva 5-1 Esimerkki ajoneuvon ulkopuolisesta testinäytöstä

3. Testitulokset näkyvät muutamassa sekunnissa.



Kuva 5-2 Näyte ajoneuvon ulkopuolisen testin tulosten näytöstä

5.2 Testitulokset

Kuvakkeet on värikoodattu tilan osoittamiseksi.

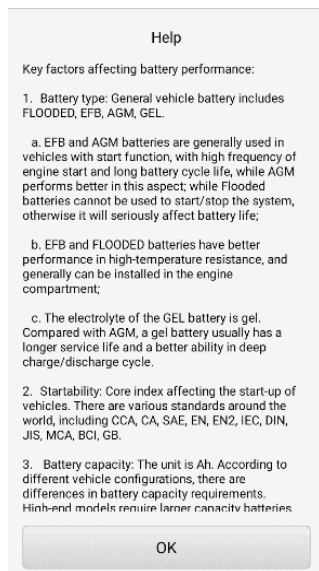
Tulos	Kuvaus
Hyvä akku	Akku täyttää vaaditut standardit.
Hyvä ja lataa	Akku on hyvässä kunnossa, mutta varaus vähissä. Lataa akku täyteen. Tarkista alhaisen latauksen syyt.
Lataa ja testaa uudelleen	Akku vaatii latausta sen kunnan määrittämiseksi.
Vaihda akku	Akku ei täytä alan hyväksymiä standardeja.
Huono solu	Akku ei täytä alan hyväksymiä standardeja.

6 Akun vaihto

Akunvaihtotoiminto opastaa sinua akun vaihtamisessa vaihe vaiheelta. Akunvaihtoprosessiin kuuluu akkutyyppin ehdotus, valmistelu, akun vaihdon vaiheet, uuden akun testaus ja akun rekisteröinti.

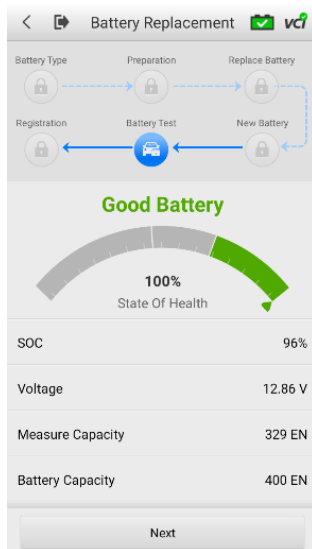
➤ **Akun vaihtaminen:**

1. Napauta kunkin näytön alareunassa olevaa **Ohje** -painiketta lukeaksesi kaikki ohjetiedot huolellisesti ennen käyttöä ja seuraa sitten näytön ohjeita akun vaihtamiseksi.



Kuva 6-1 Esimerkki ohjenäytöstä

2. Jotta ajoneuvon sisäiset tiedot säilyisivät, kun ajoneuvon akku irrotetaan tai kytketään irti, on suositeltavaa käyttää muistinsäätölaitetta (valinnainen lisävaruste) vara-akun kytkemiseksi ajoneuvoon.

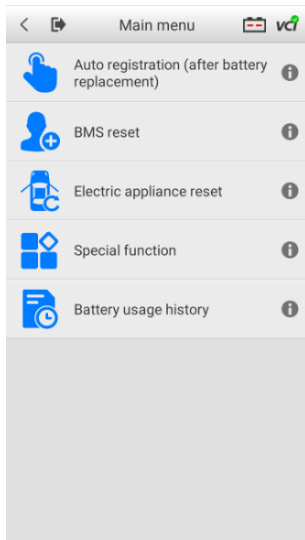


Kuva 6-2 Uuden akun testitulosten näytösesimerkki

3. Kun uuden akun testi on valmis, napauta **Seuraava** , niin laite siirtyy automaattisesti **automaattiseen rekisteröintiin akun nollaus - osiossa** .

7 Akun nollaus

Akun nollaus antaa käyttäjille pääsyn seuraaviin toimintoihin: automaattinen rekisteröinti (akun vaihdon jälkeen), BMS-nollaus, sähkölaitteiden nollaus, erikoistoiminnot ja akun käyttöhistoria.



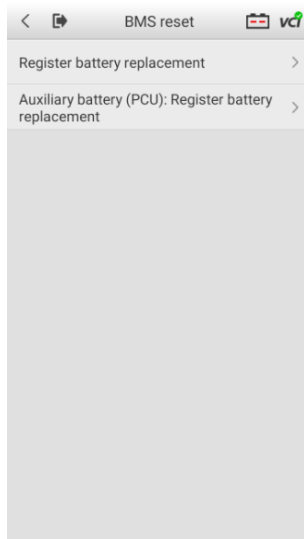
Kuva 7-1 Esimerkki akun nollauksen päävalikosta

7.1 Automaattinen rekisteröinti (pariston vaihdon jälkeen)

Automaattista rekisteröintiä käytetään usein uuden akun onnistuneen asennuksen jälkeen, mukaan lukien BMS-järjestelmän ja sähkölaitteiden nollaus.

7.1.1 Rakennusautomaation nollaus

BMS-nollaustoiminnolla voit rekisteröidä uuden akun akun vaihdon jälkeen. BMS-nollaustoiminto vaihtelee ajoneuvon merkin mukaan. Suorita haluamasi toiminnot noudattamalla näytön ohjeita.

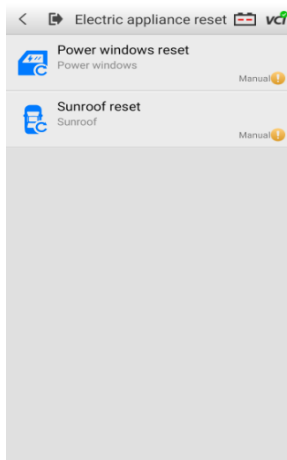


Kuva 7-2 Esimerkki BMS:n nollausvalikosta

Kun olet valinnut halutun akun vaihdon rekisteröinnin, näyttöön tulevat tiedot tilanteesta, kunnosta, vaikutuksesta ja huomautuksesta. Viimeistele rekisteröinti napsauttamalla **Seuraava**.

7. 1.2 Sähkölaitteen nollaus

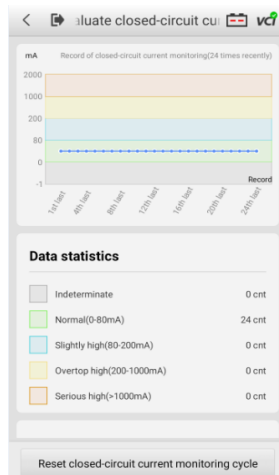
Kun ajoneuvon virransyöttö katkaistaan akun vaihtamiseksi eikä muistinsäästötoimintoa ole käytetty, joidenkin ajoneuvon osien sijaintiasetukset menetetään. Nämä asetukset tulee opetella uudelleen. Sähkölaitteiden nollauksen toiminnot ja niihin liittyvät toimenpiteet vaihtelevat ajoneuvon merkin mukaan. Suorita haluamasi toiminnot noudattamalla näytön ohjeita.



Kuva 7-3 Esimerkki sähkölaitteen nollausnäytöstä

7.2 Erikoistoiminto

Erikoistoiminnot vaihtelevat ajoneuvon merkin mukaan . Muut toiminnot kuin akun nollaus luokitellaan erikoistoiminnoiksi. Suorita haluttu toiminto noudattamalla näytön ohjeita.



Kuva 7-4 Esimerkki suljetun piirin virranvalvontasyklin nollausnäytöstä (BMW-ajoneuvot)

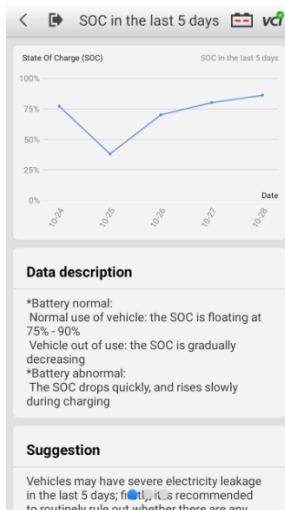
7.3 Akun käyttöhistoria (vain BMW-ajoneuvot)

Akun käyttöhistoriatoiminto näyttää seuraavat kolme testiä:

1. **SOC (lataustila) viimeisten 5 päivän aikana:** valvoo SOC-tilaa ja diagnosoi akun kunnon .
2. **SOC-keston osuus:** näyttää kuljettajien akun käyttötottumukset.
3. **Arvioitu nykyinen ajomäärävertailu (akun vaihto):** määrittää akun nykyisen käyttöiän aiemman ajoneuvon ajomäärätietojen perusteella.

Kaikki kolme testinäyttöä koostuvat kolmesta osasta:

1. **Päänäkymä:** näyttää tiedot aaltomuodossa tai pylväsdiagrammina.
2. **Tiedon kuvaus:** tarjoaa lyhyet kuvaukset testituloksesta .
3. **Ehdotus:** tarjoaa ehdotuksia olemassa oleviin ongelmiin.



Kuva 7-5 Näyte SOC:sta viimeisten 5 päivän näytöllä

8 Diagnostiikka

Diagnostiikkatoiminto mahdollistaa kaikkien järjestelmien vikojen havaitsemisen ja pääsyn reaaliaikaisiin järjestelmätietoihin useista ajoneuvon ohjausjärjestelmistä, kuten moottorista, vaihteistosta ja ABS:stä.

Kun olet valinnut diagnostiikkatyytin (Automaattinen valinta tai Manuaalinen valinta) **Diagnostiikka- päävalikosta**, Diagnostiikka - valikossa on käytettävissä kaksi vaihtoehtoa :

1. **Automaattinen skannaus** — aloittaa kaikkien ajoneuvossa käytettävissä olevien järjestelmien skannauksen.
2. **Ohjausyksiköt** — näyttää valintavalikon kaikille ajoneuvon käytettävissä oleville ohjausyksiköille.

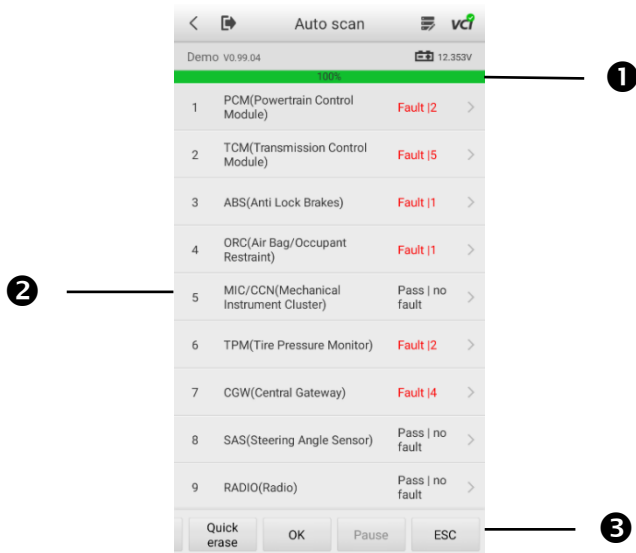
Kun leikkaus on tehty ja testauslaite on muodostanut yhteyden ajoneuvoon VCI:n kautta , näyttöön tulee vastaava toimintovalikko tai valintavalikko.

Taulukko 8-1 Ylätyökalurivin painikkeet

Painike	D -kuvaus
	Palaa edelliselle sivulle.
	Palaa aloitusnäyttöön.
	Aloita ja lopeta tietojen tallennus.
	Näytä VCI- liitäntä .
	Valitse reaaliaikaisen datan parametrit valitsemalla sopiva valintaruutu. (Saatavilla reaaliaikaisen datan näytössä)

8.1 Automaattinen skannaus

Automaattinen skannaustoiminto suorittaa kattavan skannauksen kaikista ajoneuvon ohjausyksiköistä vikojen havaitsemiseksi ja vikakoodien hakemiseksi .



Kuva 8-1 Esimerkki automaattisen skannauksen toimintonäytöstä

1. Edistymisprosentti — osoittaa testin edistymisen
2. Pääosa
3. Toimintopainikkeet

Pääosa

Sarake 1 — näyttää järjestysnumerot.

Sarake 2 — näyttää skannatut järjestelmät.

Sarake 3 — näyttää testituloksia kuvaavat diagnostiset indikaattorit.

Indikaattorit määritellään seuraavasti:

Vika | # : **Vika** ilmaisee vikakoodin/vikakoodien havaitsemisen; **#** ilmaisee havaittujen vikojen määrän.

Hyväksytty | ei virhettä : tarkoittaa, että järjestelmä on suorittanut skannausprosessin ilman havaittuja virheitä.

Sarake 4 - jos haluat suorittaa lisädiagnooseja tai -testejä tietyille järjestelmäkohteelle, napauta kyseisen kohteen oikealla puolella olevaa **nuolipainiketta** , jolloin toimintovalikkonäyttö tulee näkyviin.

Toimintopainikkeet

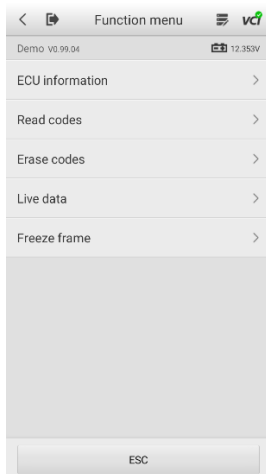
Automaattisen skannauksen toimintopainikkeiden toimintojen lyhyt kuvaus on alla olevassa taulukossa.

8-2 Automaattisen skannauksen toimintopainikkeet

Nimi	D -kuvaus
Tallenna	Tallentaa skannaustulokset PDF -dokumenttina.
raportti	Näyttää diagnostiikkatiedot raporttimuodossa.
Nopea Pyyhi	Näyttöön tulee varoitusviesti, joka ilmoittaa käyttäjälle mahdollisesta tietojen menetyksestä, kun tämä toiminto valitaan.
OK	Vahvistaa testitulokset. Jatkaa järjestelmän vianmääritystä sen jälkeen, kun haluttu järjestelmä on valittu napauttamalla kohdetta pääosiossa.
Tauko	Keskeyttää skannauksen. Jatka napauttamalla Jatka .
ESC	Palaa edelliseen näyttöön tai poistuu automaattisesta skannauksesta.

8.2 Ohjausyksiköt

Valitse paikantaaksesi halutun ohjausjärjestelmän suoraan testausta varten. Noudata valikkopohjaisia ohjeita ja tee oikea valinta; sovellus ohjaa käyttäjän oikeaan diagnostiikkatoimintovalikkoon näiden valintojen perusteella.



Kuva 8-2 Esimerkki toimintovalikon näytöstä

Toimintovalikon vaihtoehdot voivat vaihdella ajoneuvon mukaan. Toimintovalikko voi sisältää seuraavat:

- Ohjainyksikkötiedot
- Lue koodit
- Poista koodit
- Reaaliaikaiset tiedot
- Pysäytyskuva

➤ **Diagnostisen toiminnon suorittaminen:**

1. Muodosta yhteys testiajoneuvoon.
2. Tunnista ajoneuvo valitsemalla se valikkovaihtoehdoista.
3. Valitse **Diagnostiikka**- osio.
4. Paikanna testattava järjestelmä **automaattisella skannauksella tai ohjausyksiköiden** valikkopohjaisten valintojen avulla .
5. Valitse diagnostiikkatoiminto Toiminto **-valikosta** .

8.2.1 Ohjainyksikön tiedot

Tämä toiminto hakee ja näyttää testattavan ohjausyksikön erityistiedot, mukaan lukien mallivuoden ja ECU-osanumeron.

ECU information	
Demo V1.00 0.0V	
Model year	2016
ECU part number	68246707AE
Body style	4-Door hatchback
Vehicle line	JK
VIN - original	1C4BJWFG5GL131334
VIN current	1C4BJWFG5GL131334
Software version (Major/Middle/Minor)	51 04 00
Hardware version (Major/Minor)	12 47
Serial number	T00EM2715BN1YJ
Save ESC	

Kuva 8-3 Esimerkki ECU-tietonäytöstä

8.2.2 Lue koodit

Tämä toiminto hakee ja näyttää vikakoodit ajoneuvon ohjausjärjestelmästä. **Lue koodit** -näyttö vaihtelee testattavan ajoneuvomallin mukaan. Pysäytetyn kuvan saatavuus katseltavaksi vaihtelee ajoneuvoittain.



Kuva 8-4 Esimerkki lukukoodien näytöstä

Pääosa

1. Koodiosio — näyttää ajoneuvosta noudetut koodit.
2. Kuvausosio — kuvaa haetut koodit yksityiskohtaisesti.
3. Tilaosio — ilmaisee noudettujen koodien tilan.
4. Lumihietalekuvake — osoittaa, että pysäytyskuvan tiedot ovat tarkasteltavissa. Tämän kuvakkeen valitseminen näyttää datanäytön, joka näyttää ja toimii **samalla** tavalla kuin **Lue koodit** -näyttö.

8.2.3 Poista koodit

Kun olet lukenut ajoneuvosta haetut koodit ja suorittanut korjaukset, käytä tätä toimintoa koodien poistamiseen ajoneuvosta. Ennen toiminnon suorittamista varmista, että ajoneuvon virta-avain on **ON** (RUN) -asennossa ja moottori sammutettu.

➤ **Koodien poistamiseksi :**

1. Napauta toimintovalikossa **Poista koodit** .
2. varoitus siitä, että vikakoodit ja/tai pysäytyskuvatiedot poistetaan:
 - b) Jatka napauttamalla **Kyllä** . Vahvistusnäyttö tulee näkyviin, kun toiminto onnistuu.
 - c) Poistu napauttamalla **Ei** .
3. Poistu Poista **koodit -toiminnosta napauttamalla** vahvistusnäytössä **ESC** .
4. Palaa toimintovalikkoon ja napauta **Lue koodit** vahvistaaksesi.

9 Yleismittari

Yleismittari (myydään erikseen) on monitoiminen, moniastemittauslaite. Liitä yleismittari BT608:aan ja käytä sen sovellusta suoraan aloitusnäytöltä suorittaaksesi AC/DC-jännite-, AC/DC-virta- ja resistanssimittauksia sekä diodi- ja yhteystestejä. Testitulokset näytetään numeroina tai kaaviona.

9.1 Turvallisuustiedot

Noudata alla olevia ohjeita sähköiskun aiheuttamien loukkaantumisvaaran vähentämiseksi ja laitevaurioiden estämiseksi.

- Käytä yleismittaria ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Älä käytä liittimien tai minkään liittimen ja maan välille suurempaa jännitettä kuin nimellisjännite.
- Älä syötä mittauksen aikana arvoa, joka ylittää suurimman sallitun mittausalueen. Muista, että tämän yleismittarin suurin mittausalue on 200 V.
- Vammojen tai kuoleman välttämiseksi älä käytä yleismittaria, jos se näyttää vaurioituneelta, ja lopeta käyttö välittömästi, jos olet huolissasi mistä tahansa epänormaalista toiminnasta.
- Vältä loukkaantuminen tai kuolema, älä koskaan maadoita itseäsi sähkömittauksia tehdessäsi. Eristä itsesi maadoituksesta käyttämällä kuivia kumieristysmattoja peittämään kaikki näkyvät/maadoitettut metallit. Varmista, että kaikki vaatteet, myös käsineet, ovat kuivat. Seiso kumimattojen päällä työkalua käyttäessäsi.
- Käytä tuotteen mukana toimitettuja mittausjohtoja tai -antureita tai yhteensopivia liittimiä. Tarkista mittausjohdot tai -anturit vaurioiden varalta ennen käyttöä.
- Kun käytät antureita, pidä sormet antureiden sormisuojausten takana.
- Käytä toimitettuja vaihtosulakkeita tai määritettyjä vaihto-osia.
- Pidä sähkö- ja elektroniikkalaitteita aina jännitteisinä. Älä koskaan oleta, että mikään laite on jännitteetön.
- Sähköliitäntöjä tehdessä kytke yhteinen mittausjohto ennen jännitteisen mittausjohdon kytkemistä; irrotettaessa jännitteinen mittausjohto on irrotettava ennen yhteisen mittausjohdon irrottamista.
- Virtaa mitattaessa katkaise piirin virransyöttö ennen yleismittarin kytkemistä

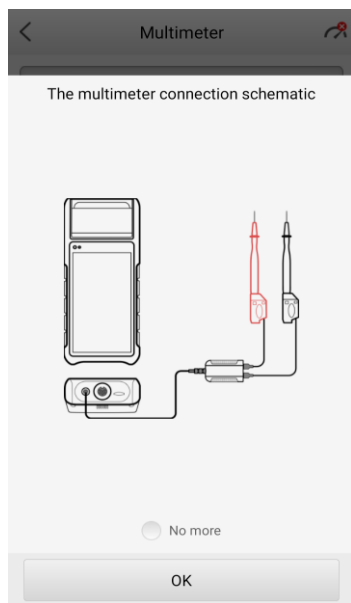
piiriin. Muista kytkeä yleismittari sarjaan piirin kanssa.

- Kun virranmittaus on valmis, katkaise virta piiristä ennen mittausjohtojen irrottamista ja ennen irrotettujen johtojen tai laitteiden uudelleenkytkemistä.
- Älä lisää jännitettä tuloliittimeen vastusta mitattaessa.
- Sähköiskun välttämiseksi katkaise komponentin virta ennen kytkemistä.
- Vaurioiden välttämiseksi käytä ja säilytä yleismittaria aina asianmukaisessa ympäristössä.
- Älä käytä märissä tai kosteissa olosuhteissa tai räjähtävien kaasujen tai höyryjen lähellä.
- Älä pura tai peukaloi yleismittaria, liittimiä tai lisävarusteita. Sisäiset vauriot vaikuttavat suorituskykyyn.
- Ennen yleismittarin huoltoa ja puhdistusta varmista, että laite EI ole kytkettynä virtalähteeseen, ajoneuvoon tai tietokoneeseen.
- Puhdista yleismittari kostealla, pehmeällä liinalla ja miedolla pesuaineella. Älä anna veden päästä yleismittarin koteloon.

9.2 Aloittaminen

Ennen kuin avaat yleismittarisovelluksen , varmista, että yleismittari (DM100 , Digital Multimeter 100) on kytketty testeriin yleismittarikaapelilla (katso alla oleva kaavio). **Älä napauta enempää** piilottaaksesi kaavion.

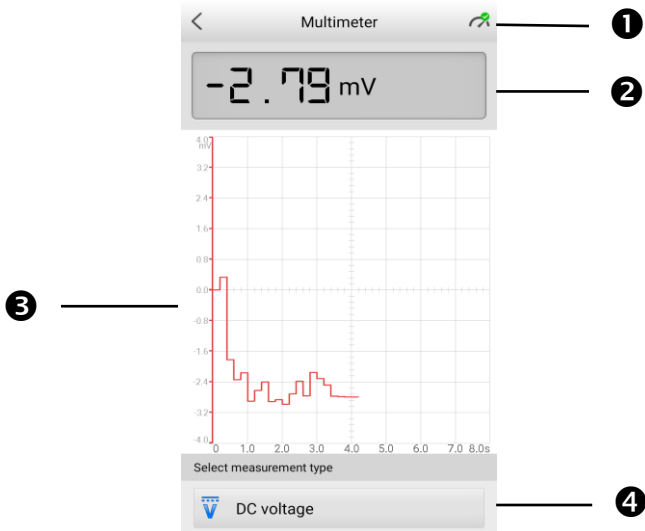
Laite piippaa, kun se on yhdistetty testeriin.



Kuva 9-1 Esimerkki yleismittarin kytkentäkaaviosta

9.3 Näytön asettelu ja käyttö

Napauta **yleismittarikuvaketta** päävalikossa nähdäksesi yleismittarisivun.



Kuva 9-2 Esimerkki yleismittarin testinäytöstä

1. Yleismittarin kuvake
2. Digitaalinen näyttö
3. Päänäkymän osa
4. Mittaustyyppin valinta

9.3.1 Yleismittarin kuvake

Yleismittarin tilakuvake osoittaa testerin yhteystilan. Vihreä valintamerkki tarkoittaa, että testerit ja yleismittarit ovat yhteydessä toisiinsa; punainen "X" tarkoittaa, että laite ja testerit eivät ole yhteydessä toisiinsa.

9.3.2 Digitaalinen näyttö

Tässä osiossa näkyvät digitaaliset mittaustulokset.

9.3.3 Päänäkymän osa

Päänäkymässä on koordinaatistoruudukko, jonka X-akseli edustaa kestoa ja Y-akseli amplituditasoa.

9.3.4 Mittaustyyppien valinta

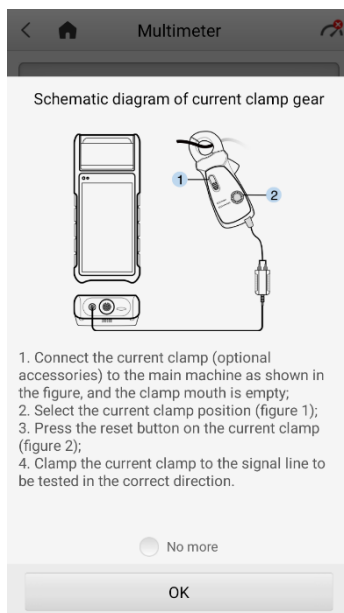
Tätä yleismittaria voidaan käyttää vaihtojännitteen, tasajännitteen, resistanssin, vaihtojännitteen, tasajännitteen, diodin ja liitettävyyden mittaamiseen.

Mittaustyyppeihin kuuluvat:

Kuvake	Nimi	Kuvaus
	Vaihtojännite	Mittaa sähköpiirin jännitettä.
	Tasajännite	
	Vastustus	Mittaa sähköpiirin tai komponentin resistanssin.
	Vaihtovirta	Mittaa virran voimakkuuden lisävarusteena saatavalla virtapihdillä.
	Tasavirta	
	Diodi	Suorittaa sähköpiirin dioditestauksen.
	Yhteydet	Määrittää, lähtekö sähköpiirin kahdesta pisteestä matala impedanssi. Jos impedanssi on alle 100 ohmia, piiri on "suljettu", muuten piiri on "avoin".

HUOMAUTUS

1. AC/DC-virta mitataan puristimilla, kun taas AC/DC-jännite, diodi ja liitettävyys mitataan antureilla.
2. Kun valitset **resistanssimittaustyyppin**, itsekalibroitimerkki  tulee näkyviin **resistanssin** jälkeen, mikä osoittaa, että yleismittari palaa nollaan tarkkuuden parantamiseksi.
3. AC/DC-virtaa mitattaessa eri mitta-alueet vaativat pihtilaitteen erilaisia toimintoja (katso kuva 9-3). Älä napauta **enempää** piilottaaksesi kaavion.

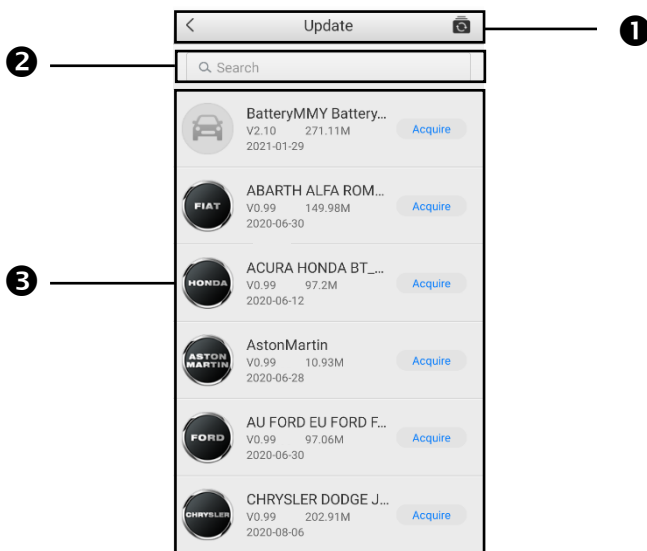


Kuva 9-3 Virtapihdin esimerkkikaavio

10 Päivittää

Tämän toiminnon avulla voit päivittää BT608 -ohjelmiston Wi-Fi-yhteyden kautta. Päivityksiä on saatavilla käyttöjärjestelmälle, sovelluksille, akun testaukselle, akun rekisteröinnille ja ajoneuvovalmistajille. Näyttöön tulee ilmoitus, kun päivityksiä on saatavilla. Varmista, että laite on yhdistetty vakaaseen Wi-Fi-verkkoon ja päivitä ohjelmisto noudattamalla näytön ohjeita.

Napauta mitä tahansa saatavilla olevaa ajoneuvon ohjelmistoa tarkastellaksesi ajoneuvomallien kattavuutta. Aiemmin asennettujen ohjelmistojen päivitykset saattavat näyttää tietoja parannetuista diagnostiikasta ja huoltotoiminnoista.



Kuva 10-1 Esimerkki päivityksen päänäytöstä

1. Ylempi työkalupalkki
2. Hakupalkki
3. Pääosasto

Ylempi työkalupalkki

Painike	D -kuvaus
	Palaa edelliselle sivulle.
	Napauta hankkiaksesi kaikki ohjelmistot.
	Palaa aloitusnäyttöön .

Hakupalkki

Haku ajoneuvon valmistajan päivityksiä varten .

Pääosa

- Vasen sarake — näyttää ajoneuvojen logot.
- Keskimäinen sarake — näyttää päivityksen uusimman ohjelmistoversion sekä tiedot päivityspaketin koosta ja julkaisupäivästä.
- Oikea sarake — painikkeet vaihtelevat toiminnon mukaan.
 - a) asenna haluamasi ohjelmisto napauttamalla **Hanki** .
 - b) Keskeytä päivitys napauttamalla painiketta.
 - c) Jatka päivitystä napauttamalla **Keskeytetty** .

11 Asetukset

Asetukset -valikossa voit muuttaa oletusasetuksia ja tarkastella MaxiBAS -järjestelmän tietoja. MaxiBAS -asetuksissa on käytettävissä seuraavat vaihtoehdot .

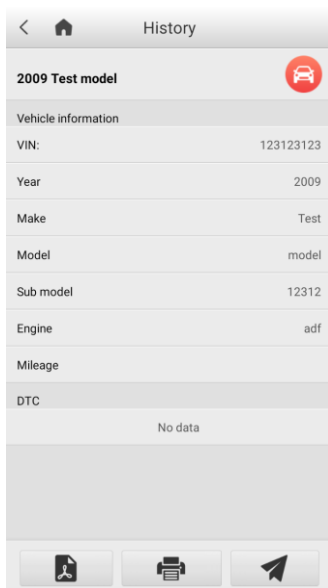
Vaihtoehto	Kuvaus
VCI- päällikkö	VCI Manager on tarkoitettu MaxiBASin liittämiseen BT608 VCI - laitteeseen Bluetoothin kautta. Tämän vaihtoehdon avulla voit yhdistää testerin VCI -laitteeseen, tarkistaa tiedonsiirron tilan ja päivittää VCI -laiteohjelmiston.
BAS-päällikkö	Voit tarkistaa ja päivittää laiteohjelmistoversion ja resurssit.
Järjestelmäasetukset	Asettaa ja säätää Wi-Fi-yhteyden, kielen, päivämäärän ja kellonajan, näytön ja äänen, lepotilan, välimuistin tyhjennyksen ja tehdasasetusten palautuksen.
Noin	Näyttää tietoja BT608: sta , mukaan lukien laitteen sarjanumeron, salasanan, järjestelmäversion, laitteistoversion, sovellusversion, BAS-version, BAS-laiteohjelmistoversion, VCI -laiteohjelmiston, VCI -ohjelmiston ja kapasiteetin.
Yksikkö	Valitsee mittayksiköt. Valitse metristen ja brittiläisten yksiköiden välillä.
Virtapihti	Ota virranmittaus käyttöön pyyhkäisemällä virtapihti-kytkintä .

12 Tietojen hallinta

Tiedonhallintasovellus mahdollistaa tallennettujen tiedostojen tallentamisen, tulostamisen ja tarkastelun, korjaamon tietojen ja asiakastietojen hallinnan sekä testiajoneuvojen historiatietojen säilyttämisen. Käytettävissä on kuusi päätoimintoa.

12.1 Testiraportit

Tämä vaihtoehto tallentaa testiajoneuvon historiatiedot, mukaan lukien akkutestit ja diagnostiikka. Diagnostiikkatiedot tarjoavat myös suoran pääsyn aiemmin testattuun ajoneuvoon ja mahdollistavat diagnostiikkaistunnon suoran uudelleenkäynnistyksen ilman ajoneuvon valintaa.



Kuva 12-1 Diagnostiikkatestien tietueiden esimerkinäyttö

12.2 Työpajan tiedot

Korjaamon tiedot -lomakkeella voit syöttää, muokata ja tallentaa korjaamon yksityiskohtaisia tietoja, kuten korjaamon nimen, osoitteen, puhelinnumeron ja muita huomautuksia. Nämä tiedot näkyvät tulostettujen raporttien otsikkona ajoneuvon diagnostiikkaraportteja ja muita niihin liittyviä testitiedostoja tulostettaessa.

12.3 Kuva

Kuva-vaihtoehto on JPG-tietokanta, joka sisältää kaikki otetut kuvakaappaukset. Poista  valitut kuvat napauttamalla näytön oikeassa yläkulmassa olevaa kuvaketta.

12.4 PDF-tiedosto

PDF-vaihtoehto tallentaa ja näyttää kaikki tallennetut PDF-tiedostot. Kun olet siirtynyt PDF-tietokantaan, valitse PDF-tiedosto nähdäksesi tallennetut tiedot. Napauta näytön oikeassa yläkulmassa olevaa monitoimikuvaketta "...", jaksaksesi tiedostot tai tulostaaksesi ne tietokoneellesi.

12.5 Sovellusten poistaminen

Tämän asetuksen avulla voit hallita diagnostiikkajärjestelmään asennettuja laiteohjelmistosovelluksia. Tämän asetuksen valitseminen avaa hallintanäytön, jossa voit tarkistaa kaikki käytettävissä olevat ajoneuvon diagnostiikkasovellukset.

Valitse poistettavan ajoneuvon laiteohjelmisto ja poista laiteohjelmisto järjestelmän tietokannasta napauttamalla näytön alareunassa olevaa **Poista -painiketta**.

12.6 Tiedonkeruu

Tiedonkeruu-vaihtoehdon avulla voit käynnistää tukialustan ja tarkastella kaikkia diagnostiikkajärjestelmän tietueita. Tiedonkeruu-vaihtoehto tallentaa tiedot kaikista diagnostiikkajärjestelmän **palautteesta** (lähetetyistä), **ei-palautteesta** (ei lähetetyistä, mutta tallennetuista) tai **historiatiedoista** (enintään 20 viimeisintä testitietuetta). Voit muokata ja lähettää testitietueita tiedonkeruutoiminnolla. Autelin tukihenkilöstö vastaanottaa ja käsittelee lähetetyt raportit tukialustan kautta.

Lämpöpaperi

Sisäisen tulostimen mukana toimitetaan kaksi rullaa lämpöpaperia (leveys 2,3 tuumaa ja halkaisija 0,98 tuumaa). Vaihtorullia on saatavilla useimmista paperitarvikeliikkeistä.

➤ **Paperirullan vaihtaminen:**

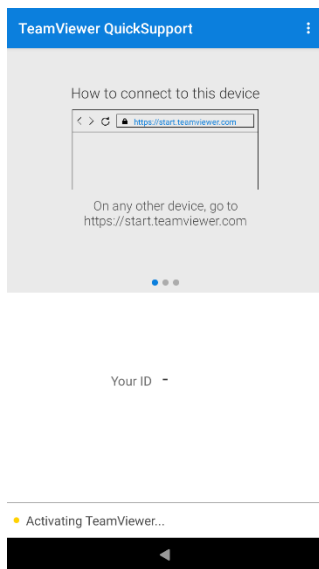
1. Avaa tulostimen kansi nostamalla sitä varovasti ylöspäin.
 2. Poista käytetty rulla, jos sellainen on.
 3. Aseta uusi paperirulla paikalleen.
 4. Vedä paperi ulos tulostimen etuosassa olevan leikkurin ohi. Varmista samalla, että paperirulla pysyy kireällä eikä purkaudu.
 5. Paina kantta alas, kunnes se napsahtaa kiinni. Vedä paperia siististi sahalaitaista reunaa pitkin.
-

13 Etätyöpöytä

Etätyöpöytäsovellus käynnistää TeamViewer Quick Support -ohjelman, joka on yksinkertainen, nopea ja turvallinen etäkäyttöliittymä. Voit käyttää sovellusta saadaksesi etätukea Autelin tukikeskuksesta, kollegoilta tai ystäviltä antamalla heidän hallita MaxiBAS- järjestelmääsi. testaaja tietokoneellaan TeamViewer-ohjelmiston kautta.

Jos ajattelet TeamViewer-yhteyttä puheluna, TeamViewer-tunnus olisi puhelinnumero, jolla kaikkiin TeamViewer-asiakkaisiin voi ottaa yhteyttä erikseen. TeamVieweria käyttävät tietokoneet ja mobiililaitteet tunnistetaan yksilöllisellä globaalilla tunnuksella. Kun etätyöpöytäsovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, tämä tunnus luodaan automaattisesti testaajan laitteistominaisuuksien perusteella. Käyttäjä ei voi muuttaa tunnusta.

Varmista, että testeri on yhteydessä Internetiin ennen etätyöpöytäsovelluksen käynnistämistä, jotta BT608 voi vastaanottaa etätukea kolmannelta osapuolelta.



Kuva 13-1 Esimerkki TeamViewerin käyttöliittymänäytöstä

➤ **Saadaksesi etätukea kumppanilta :**

1. Käynnistä BT608 .
2. Napauta **Etätyöpöytä** -sovellusta MaxiBAS -päävalikosta. TeamViewer-käyttöliittymä tulee näkyviin ja laitetunnus luodaan ja näytetään.
3. Kumppanisi on asennettava etähallintaohjelmisto tietokoneelleen lataamalla TeamViewer-ohjelman (täysversio) verkosta (<http://www.teamviewer.com>). Käynnistä ohjelmisto samanaikaisesti hänen tietokoneellaan, jotta hän voi tarjota tukea ja hallita BT608: aa etänä .
4. Anna kumppanille tunnuksesi ja pyydä heitä lähettämään sinulle etäkäyttöpyyntö .
5. Näyttöön tulee kehote , jossa sinua pyydetään sallimaan laitteen etäohjaus.
6. Hyväksy napauttamalla **Salli** tai **Hylkää napauttamalla** hylätä.

Lisätietoja on asiaankuuluvissa TeamViewer-dokumenteissa.

14 Rekisteröintityökalu

Työkalun ohjelmiston päivittämiseksi työkalu on rekisteröitävä. Uusimman laiteohjelmiston ja ajoneuvon ohjelmiston asentaminen on elintärkeää BT608:n onnistuneelle toiminnalle. Rekisteröi työkalu ja lataa ohjelmisto ennen käyttöä. Rekisteröidy suoraan työkalulla tai internetin kautta mobiililaitteella tai tietokoneella.

14.1 Rekisteröinti Tester-sovelluksen kautta

1. ensin, että laite on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.
2. Laite tunnistaa automaattisesti, onko käyttäjä rekisteröitynyt; jos ei, näyttöön tulee valintaikkuna, jossa käyttäjää pyydetään rekisteröimään työkalu.
3. Napauta **OK** nähdäksesi kirjautumismäytön.
4. Luo Autel -tunnus helposti saatavilla olevalla sähköpostiosoitteella.
5. Anna sähköpostiosoitteesi ja salasanasi ja napauta **Vahvistuskoodi**. Tarkista sähköpostistasi vahvistuskoodi. Anna koodi ja napauta **Rekisteröidy**.
6. Sarjanumeron ja salasanan kentät täytetään automaattisesti. Napauta **REKISTERÖIDY**.

14.2 Rekisteröityminen internetselaimen kautta tietokoneella tai mobiililaitteella

1. Käy osoitteessa <http://pro.autel.com>.
2. Jos sinulla on jo Autel- tili, kirjaudu sisään tunnuksellasi ja salasanallasi. Jos olet uusi Autel- jäsen, luo tunnus napsauttamalla näytöllä olevaa **Luo Autel -tunnus -painiketta**.
3. Verkkojärjestelmä lähettää vahvistuskoodin rekisteröityyn sähköpostiosoitteeseen. Syötä koodi Vahvistuskoodi - kenttään ja täytä muut pakolliset kentät. Lue Autelin ohjeet. **Käyttöehdot** ja napsauta **Hyväksy**. Jatka napsauttamalla **Luo Autel -tunnus**. Tuotteen rekisteröintinäyttö tulee näkyviin.
4. Tarkista laitteen sarjanumero ja salasanasetukset > Tietoja -näytöltä.
5. Valitse tuotemalli, anna tuotteen sarjanumero ja salasanat **tuotteen rekisteröintinäytössä** ja napsauta **Lähetä** viimeistellaksesi rekisteröintiprosessin.

15 Huolto ja ylläpito

Jotta testeri ja yhdistetty VCI- yksikkö toimisivat optimaalisesti, suosittelemme, että tässä osiossa käsitellyt tuotteen huolto-ohjeet luetaan ja niitä noudatetaan.

15.1 Huolto-ohjeet

Seuraavassa kerrotaan, miten laitteita huolletaan ja mitkä ovat tarvittavat varoimet.

- Puhdista testerin kosketusnäyttö pehmeällä liinalla ja alkoholilla tai miedolla ikkunanpuhdistusaineella.
- Älä käytä testeriin hankaavia puhdistusaineita, pesuaineita tai autokemikaaleja.
- Säilytä laitteita kuivissa olosuhteissa ja pidä ne normaalissa käyttölämpötilassa.
- Kuivaa kätesi ennen testerin käyttöä. Testerin kosketusnäyttö ei välttämättä toimi, jos se on kostea tai jos napautat sitä märillä käsillä.
- Älä säilytä laitteita kosteissa, pölyisissä tai likaisissa tiloissa.
- Tarkista kotelo, johdotus ja liittimet liian ja vaurioiden varalta ennen jokaista käyttökertaa ja sen jälkeen.
- Pyyhi laitteen kotelo, johdot ja liittimet kostealla liinalla jokaisen työpäivän päätteeksi.
- Älä yritä purkaa testeriä tai VCI- yksikköä.
- Älä pudota laitteita tai aiheuta niihin voimakkaita iskuja.
- Käytä vain hyväksytyjä akkulatureita ja lisävarusteita. Luvattomien akkulaturien ja lisävarusteiden käytöstä aiheutuvat toimintahäiriöt tai vauriot mitätöivät rajoitetun tuotetakuun.
- Varmista, että akkulaturi ei joudu kosketuksiin johtavien esineiden kanssa.
- Älä käytä testeriä mikroaaltouunien, langattomien puhelinten ja joidenkin lääketieteellisten tai tieteellisten laitteiden lähellä signaalihäiriöiden välttämiseksi.

15.2 Vianmäärityksen tarkistuslista

A. Kun testerit ei toimi oikein:

- Varmista, että testaja on rekisteröitynyt verkkoon.
- Varmista, että järjestelmäohjelmisto ja diagnostiikkasovellusohjelmistot on päivitetty oikein.
- Varmista, että testaja on yhteydessä internetiin.
- Tarkista kaikki kaapelit, liitännät ja merkkivalot varmistaaksesi, että signaali vastaanotetaan.

B. Kun akun käyttöikä on tavallista lyhyempi:

- Tämä voi tapahtua, kun olet alueella, jossa signaalin voimakkuus on heikko. Sammuta laite, jos sitä ei käytetä.

C. Kun et voi käynnistää testeria:

- Varmista, että testerit on kytketty virtalähteeseen tai akku on ladattu.

D. Kun et pysty lataamaan testeria:

- Laturisi saattaa olla epäkunnossa. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään saadaksesi apua.
- Saatat yrittää käyttää laitetta liian kuumassa/kylmässä lämpötilassa. Lataa laite viileämmässä tai lämpimämmässä paikassa.
- Laitettasi ei ehkä ole kytketty laturiin oikein. Tarkista liitin.

HUOMAUTUS

Jos ongelmat jatkuvat, ota yhteyttä Autelin tekniseen tukeen tai paikalliseen jälleenmyyjään.

15.3 Tietoja akun käytöstä

Testerisi saa virtansa sisäänrakennetusta litiumioni-polymeeriakusta. Tämä tarkoittaa, että toisin kuin muissa akkuteknologioissa, voit ladata akkua, kun siinä on vielä virtaa jäljellä, ilman että testerin toiminta-aika heikkenee näiden teknologioiden luontaisen "akun muistivaikutuksen" vuoksi.

DANGER

1. Sisäänrakennettu litiumioni-polymeeriakku on vaihdettavissa vain tehtaalla; akun virheellinen vaihto tai siihen tehty peukalointi voi aiheuttaa räjähdyksen.
 2. Älä käytä vaurioitunutta akkulaturia.
-

- Älä pura tai avaa, murskaa, taivuta tai muotoile, puhkaise tai revi.
- Älä muokkaa tai kunnosta akkua, yritä asettaa siihen vieraita esineitä äläkä altista sitä tulelle, räjähdykselliselle alueelle tai muille vaaroille.
- Käytä vain pakkauksessa mukana tulevaa laturia ja USB-kaapeleita. Muiden laturien ja USB-kaapeleiden käyttö voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriön tai rikkoutumisen.
- Käytä vain latauslaitetta, joka on standardin mukaisesti hyväksytty laitteen kanssa käytettäväksi. Hyväksymättömän akun tai laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalo-, räjähdys-, vuoto- tai muita vaaroja.
- Vältä testerin pudottamista. Jos testeri putoaa, erityisesti kovalle alustalle, ja käyttäjä epäilee vaurioita, ota yhteyttä tukeen.
- Akun latausaika vaihtelee akun jäljellä olevan kapasiteetin mukaan.
- Akun käyttöikä lyhenee väijäämättä ajan myötä.
- Koska yllälaatus voi lyhentää akun käyttöikää, irrota testeri laturista, kun se on täysin latautunut. Irrota laturi pistorasiasta, kun lataus on valmis.
- Testerin jättäminen kuumiin tai kylmiin paikkoihin, erityisesti autoon kesällä tai talvella, voi heikentää akun kapasiteettia ja käyttöikää. Pidä akku aina normaalissa lämpötilassa.

15.4 Palvelumenettelyt

Tässä osiossa esitellään tietoja teknisestä tuesta, korjauspalvelusta sekä varaosien tai valinnaisten osien hakemisesta.

15.4.1 Tekninen tuki

Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia tuotteen toiminnassa, ota meihin yhteyttä.

Autel Kiinan pääkonttori

- **Puhelin:** +86 (0755) 8614-7779 (maanantaista perjantaihin, klo 9.00–18.00 Pekingin aikaa)
- **Sähköposti:** support@autel.com
- **Osoite:** 2. kerros, Caihong Keji -rakennus, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshanin yhteisö, Xilin alialue, Nanshanin alue, Shenzhenin kaupunki, Kiina
- **Verkko:** www.autel.com

Autel Pohjois-Amerikka

- **Puhelin:** 1-855-288-3587 (maanantaista perjantaihin, klo 9.00–18.00 itäistä aikaa)
- **Sähköposti:** ussupport@autel.com
- **Osoite:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, Yhdysvallat 11050
- **Verkko:** [www.autel.com /us](http://www.autel.com/us)

Autel Europe

- **Puhelin:** +49(0)89 540299608 (maanantaista perjantaihin, klo 9.00–18.00 Berliinin aikaa)
- **Sähköposti:** support.eu@autel.com
- **Osoite:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Saksa
- **Verkko:** www.autel.eu

Hotellit Aasian ja Tyynenmeren alueella

Japani:

- **Puhelin :** +81-045-548-6282
- **Sähköposti:** support.jp@autel.com

- **Osoite:** 6th Floor, Arinanadoribiru 3-7-7 , Shinyokohama , Kohoku -ku , Yokohamashi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japani
- **Verkkosivusto :** www.autel.com/jp

Australia:

- **Sähköposti:** ausupport@autel.com
- **Osoite:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Puhelin:** +971 585 002709 (Arabiemiirikunnissa)
- **Sähköposti:** imea-support@autel.com
- **Osoite:** 906-17, Preatoni Tower (klusteri L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Yhdistyneet arabiemiirikunnat
- **Verkkosivusto:** www.autel.com

Autel Latinalainen Amerikka

Meksiko:

- **Puhelin:** +52 33 1001 7880 (espanjaksi Meksikossa)
- **Sähköposti:** latsupport@autel.com
- **Osoite:** Avenida Americas 1905, 6B , Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksiko

Brasilia:

- **Sähköposti:** brsupport@autel.com
- **Osoite:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilia
- **Verkkosivusto :** www.autel.com/br

15.4.2 Korjauspalvelu

Jos laite on palautettava korjattavaksi, lataa korjauspalvelulomake osoitteesta www.autel.com ja täytä se. Lomakkeen on sisällettävä seuraavat tiedot:

- Yhteyshenkilön nimi
- Palautusosoite
- Puhelinnumero

- Tuotteen nimi
- Täydellinen kuvaus ongelmasta
- Ostotodistus takuukorjauksia varten
- Ensisijainen maksutapa takuun ulkopuolisille korjauksille



HUOMAUTUS

Takuun ulkopuolisissa korjauksissa maksu voidaan suorittaa Visa- tai MasterCard-kortilla tai hyväksytyillä luottoehdoilla.

Lähetä laite paikalliselle jälleenmyyjälle tai alla olevaan osoitteeseen:

2. kerros, Caihong Keji -rakennus, 36 Hi-tech North Six Road,
Songpingshanin yhteisö, Xilin alialue, Nanshanin alue, Shenzhenin kaupunki,
Kiina

16 Vaatimustenmukaisuustiedot

FCC-yhteensopivuus

FCC-tunnus: WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttöön sovelletaan seuraavia kahta ehtoa:

- a) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja
- b) Tämän laitteen on siedettävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

VAROITUS

Muutokset tai muunnelmat, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.



HUOMAUTUS

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän FCC-sääntöjen osan 15 mukaiset luokan B digitaaliselle laitteelle asetetut rajoitukset. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisia häiriöitä vastaan asuinrakennuksissa.

Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioliikenteelle. Ei kuitenkaan voida taata, etteikö häiriöitä esiintyisi tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä laite päälle ja pois päältä, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai siirrä sitä.
- Lisää laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on kytketty.
- Kysy apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-tekniikolta.

SAR-arvo

Tämän laitteen säteilyteho on FCC:n radiotaajuusaltistuksen raja-arvojen alapuolella. Laitetta tulee kuitenkin käyttää siten, että ihmiskontaktin mahdollisuus minimoidaan normaalin käytön aikana.

Langattomien laitteiden altistumisstandardissa käytetään mittayksikköä, joka tunnetaan nimellä ominaisabsorptionopeus eli SAR. FCC:n asettama SAR-raja on 1,6 W/kg. SAR-testit suoritetaan FCC:n hyväksymissä vakiokäyttöasennoissa, joissa laite lähettää suurimmalla sertifioidulla tehollaan kaikilla testatuilla taajuualueilla.

Vaikka SAR-arvo määritetään suurimmalla sertifioidulla tehotasolla, laitteen todellinen SAR-taso käytön aikana voi olla selvästi alle maksimiarvon. Tämä johtuu siitä, että laite on suunniteltu toimimaan useilla tehotasoilla, jotta se käyttää vain verkon tavoittamiseen tarvittavaa tehoa. FCC:n radiotaajuusaltistuksen rajojen ylittymisen välttämiseksi ihmisten läheisyys antenneihin on minimoitava.

FCC:n säteilyaltistuslausunto

Tämä laite täyttää FCC:n asettamat säteilyaltistusrajat hallitsemattomalle ympäristölle. Laite tulee asentaa ja sitä tulee käyttää siten, että säteilijän ja kehosi välinen etäisyys on vähintään 20 cm .

CE-VAATIMUSTENMUKAISUUS

Tämän tuotteen on vakuutettu täyttävän seuraavien direktiivien olennaiset vaatimukset ja sillä on CE-merkintä:

EMC ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 55032: 2015

EN 55035: 2017

Turvallisuus EN 62368-1 : 2014+A11 : 2017

Terveys EN 50566 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 62209-2: 2010

Radio ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Takuu

Rajoitettu yhden vuoden takuu

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Yhtiö) takaa tämän MaxiBAS -akutesterin alkuperäiselle vähittäisostajalle, että jos tässä tuotteessa tai sen osassa havaitaan normaalikäytössä ja normaaleissa olosuhteissa materiaali- tai valmistusvirhe, joka johtaa tuotteen vikaantumiseen yhden vuoden kuluessa ostopäivästä, kyseinen vika tai vika korvataan (uusilla tai kunnostetuilla osilla) ostotositetta vastaan Yhtiön valinnan mukaan maksutta vikoihin suoraan liittyvistä osista tai työstä.

HUOMAUTUS

Jos takuu-aika on ristiriidassa paikallisten lakien ja määräysten kanssa, noudata asiaankuuluvia paikallisia lakeja ja määräyksiä.

Yhtiö ei ole vastuussa mistään satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka johtuvat laitteen käytöstä, väärinkäytöstä tai asentamisesta. Joissakin osavaltioissa ei sallita oletetun takuun keston rajoittamista, joten yllä olevat rajoitukset eivät välttämättä koske sinua.

Tämä takuu ei koske:

- 1) Tuotteet, jotka ovat altistuneet epänormaalille käytölle tai olosuhteille, onnettomuudelle, väärinkäytölle, laiminlyönnille, luvattomille muutoksille, väärinkäytölle, virheelliselle asennukselle tai korjaukselle tai virheelliselle säilytykselle;
- 2) Tuotteet, joiden mekaaninen sarjanumero tai sähköinen sarjanumero on poistettu, muutettu tai turmeltu;
- 3) Liian korkeille lämpötiloille tai äärimmäisille ympäristöolosuhteille altistumisesta aiheutuneet vauriot;
- 4) Vahingot, jotka johtuvat sellaisen lisävarusteen tai muun tuotteen kytkemisestä tai käytöstä, jota Yhtiö ei ole hyväksynyt tai valtuuttanut;
- 5) Ulkonäkövirheet, kosmeettiset, koristeelliset tai rakenteelliset viat, kuten kehystys ja toimimattomat osat.

- 6) Ulkoisista syistä, kuten tulipalosta, liasta, hiekasta, pariston vuodosta, palaneesta sulakkeesta, varkaudesta tai sähkölähteen virheellisestä käytöstä, vaurioituneet tuotteet.
-

! TÄRKEÄÄ

Kaikki tuotteen sisältö voidaan poistaa korjauksen aikana. Sinun tulee luoda varmuuskopio tuotteen sisällöstä ennen tuotteen toimittamista takuuhuoltoon.

