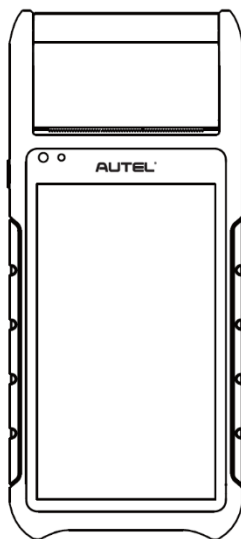


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT608



Marques déposées

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiCheck® et MaxiRecorder® sont des marques déposées d' Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., enregistrées en Chine, aux États - Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d' Autel .

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que les informations contenues dans ce manuel aient été soigneusement vérifiées, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude de son contenu, notamment en ce qui concerne les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects ou des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits).

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Amérique du Nord)
+86 (0755) 8614-7779 (Chine)



support@autel.com

Pour toute assistance technique sur les autres marchés, veuillez Vous référer à la section *Assistance technique* . dans ce manuel .

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et afin d'éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant l'appareil ou entrant en contact avec celui-ci.

Il existe diverses procédures, techniques, outils et pièces pour l'entretien des véhicules, ainsi que des compétences spécifiques à chaque technicien. Compte tenu du grand nombre d'applications de test et des variations des produits pouvant être testés avec cet équipement, il nous est impossible d'anticiper toutes les situations et de fournir des conseils ou des consignes de sécurité exhaustifs. Il est de la responsabilité du technicien automobile de maîtriser le système testé. L'utilisation de méthodes d'entretien et de procédures de test appropriées est cruciale. Il est essentiel de réaliser les tests de manière appropriée et conforme aux normes, sans mettre en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes sur le lieu de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, consultez toujours les consignes de sécurité et les procédures de test applicables fournies par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé et respectez-les. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Lisez, comprenez et suivez toutes les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont diffusés afin de prévenir les blessures et les dommages matériels. Chaque message est précédé d'un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.



DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité ci-après concernent les situations dont Autel a connaissance. Autel ne peut ni connaître, ni évaluer, ni vous informer de tous les dangers potentiels. Il vous appartient de vous assurer que toute situation ou procédure de service rencontrée ne compromet pas votre sécurité personnelle.



DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, assurez une bonne ventilation de la zone d'intervention ou raccordez un système d'extraction des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit les réflexes et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Portez des lunettes de sécurité et des vêtements de protection.
- Ne jamais fumer ni laisser d'étincelle ou de flamme à proximité d' un moteur .
- Ayez à portée de main une grande quantité d'eau fraîche et de savon au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- En cas de contact de l'acide de batterie avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau froide pendant au moins dix minutes et consulter un médecin sans délai.
- Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des outils métalliques afin d'éviter les étincelles ou les courts-circuits.
- Retirez tous vos bijoux et montres avant de commencer l'entretien de la batterie.
- Tenez vos cheveux, vos mains et vos vêtements, ainsi que les cordons et câbles des testeurs, éloignés des lames et courroies en mouvement.

CONTENU

1	Utilisation de ce manuel	1
	Conventions	1
2	Introduction générale.....	3
	2.1 MaxiBAS Testeur BT608	4
	2.1.1 Description de la fonction.....	4
	2.1.2 Sources d'énergie	5
	2.1.3 Spécifications techniques	6
	2.2 MaxiVCI V200 — Interface de communication véhicule (VCI)	7
	2.2.1 Description de la fonction.....	7
	2.2.2 Sources d'énergie	8
	2.2.3 Spécifications techniques	8
	2.3 Autres accessoires	9
3	Commencer	10
	3.1 Mise sous tension.....	10
	3.1.1 Indicateur de page et barre d'état du système.....	11
	3.1.2 Boutons de l'application	11
	3.1.3 Menu déroulant.....	12
	3.2 Mise hors tension	14
	3.3 Préparation aux tests.....	14
	3.3.1 Inspection de la batterie.....	14
	3.3.2 Connexion à une batterie.....	14
4	Essai en véhicule	16
	4.1 Démarrer le test.....	16
	4.1.1 Connexion VCI.....	17
	4.1.2 Confirmer les informations du véhicule.....	18
	4.2 Test de la batterie.....	20
	4.3 Test de démarrage	22
	4.4 Test du générateur	23
5	Test de véhicule extérieur	25
	5.1 Procédure de test	25
	5.2 Résultats des tests	26

6	Remplacement de la batterie	27
7	Réinitialisation de la batterie	29
	7.1 Enregistrement automatique (après remplacement de la batterie)	29
	7.1.1 Réinitialisation du BMS	29
	7.1.2 Réinitialisation des appareils électriques	30
	7.2 Fonction spéciale.....	31
	7.3 Historique d'utilisation de la batterie (uniquement pour les véhicules BMW)	32
8	Diagnostic	33
	8.1 Analyse automatique	33
	8.2 Unités de contrôle.....	35
	8.2.1 Informations sur l'ECU	36
	8.2.2 Lire les codes.....	37
	8.2.3 Codes d'effacement	38
9	Multimètre	40
	9.1 Informations de sécurité	40
	9.2 Pour commencer	41
	9.3 Disposition de l'écran et fonctionnement	42
	9.3.1 Icône du multimètre	43
	9.3.2 Affichage numérique	43
	9.3.3 Section Vue principale	43
	9.3.4 Sélection du type de mesure.....	43
10	Mise à jour	46
11	Paramètres	48
12	Gestionnaire de données	49
	12.1 Enregistrements de test.....	49
	12.2 Informations sur l'atelier.....	49
	12.3 Image	50
	12.4 PDF	50
	12.5 Désinstaller des applications	50
	12.6 Enregistrement des données.....	50
13	Bureau à distance	52

14	Outil d'enregistrement.....	54
14.1	Enregistrement via le testeur	54
14.2	Inscription via un navigateur Internet sur un ordinateur ou un appareil mobile	54
15	Maintenance et entretien.....	56
15.1	Instructions d'entretien.....	56
15.2	Liste de vérification pour le dépannage	57
15.3	À propos de l'utilisation de la batterie	57
15.4	Procédures de service.....	58
	15.4.1 Assistance technique	58
	15.4.2 Service de réparation.....	60
16	Informations de conformité	62
17	Garantie	64
	Garantie limitée d'un an	64

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient les instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations de ce manuel peuvent présenter des modules et des équipements optionnels non inclus dans votre système. Veuillez contacter votre représentant commercial pour connaître la disponibilité des autres modules, outils et accessoires optionnels.

Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées.

Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

- Appuyez sur **OK**.

Notes et messages importants

Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

Exemple:

NOTE

Les batteries neuves atteignent leur pleine capacité après environ 3 à 5 cycles de charge et de décharge.

Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut endommager l'équipement d'essai ou le véhicule.

Exemple:

! IMPORTANT

Tenez le câble éloigné de la chaleur, de l'huile, des arêtes vives et des pièces mobiles. Remplacez immédiatement les câbles endommagés.

Lien hypertexte

Les documents électroniques contiennent des hyperliens permettant d'accéder à d'autres articles, procédures et illustrations connexes. Un texte bleu en italique indique un hyperlien cliquable, tandis qu'un texte bleu souligné indique un lien vers un site web ou une adresse électronique.

Illustrations

Les illustrations de ce manuel sont données à titre d'exemple ; l'écran de test réel peut varier selon le véhicule testé. Veuillez vous référer aux intitulés des menus et aux instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées.

2 Introduction générale

MaxiBAS BT608

Analyseur de batterie et de système électrique à écran tactile

Le MaxiBAS L'analyseur de batterie et de système électrique BT608 est un outil de diagnostic complet pour les batteries et les systèmes de démarrage/charge. Grâce à la technologie de conductance adaptative, il détermine l'état de la batterie avec une précision supérieure aux testeurs traditionnels. Le BT608 affiche rapidement la tension et l'état de la batterie, enregistre une nouvelle batterie et effectue des diagnostics avancés. Cet outil de diagnostic avancé identifie les pannes dans tous les systèmes et affiche en temps réel les données associées. Son interface tactile intuitive sous Android permet les mises à jour logicielles via Wi-Fi, ainsi que l'impression et le partage de rapports personnalisés grâce à l'imprimante thermique intégrée.

MaxiBAS comporte deux composants principaux. BT608 :

- MaxiBAS Testeur BT608 — testeur de batterie et de système électrique à écran tactile
- MaxiVCI V200 — Interface de communication véhicule

2.1 MaxiBAS Testeur BT608

2.1.1 Description de la fonction

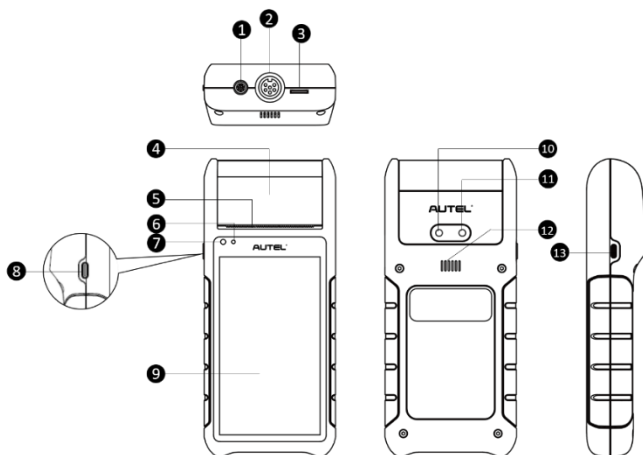


Figure 2-1 MaxiBAS BT608 Vue de face/arrière/côté

1. Port du câble multimètre
2. Port de câble de pince de batterie
3. Emplacement pour carte micro SD
4. Imprimante thermique
5. Sortie papier
6. LED de puissance — Consultez le tableau 2-1 « Description de la LED d'alimentation » pour plus de détails.
7. Capteur de lumière ambiante — détecte la luminosité ambiante
8. Bouton de verrouillage/d'alimentation — Maintenez la pression pour allumer et éteindre /redémarrer le BT608 , ou appuyez sur le bouton d'alimentation pour verrouiller l'écran.
9. Écran tactile de 5,5 pouces
10. Caméra
11. Flash de l'appareil photo
12. Conférencier
13. Port USB

Tableau 2-Description de la LED d' alimentation

DIRIGÉ	Couleur	Description
Pouvoir	Vert	● Le voyant s'allume en vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée. ● Le voyant clignote en vert pendant
	Rouge	● Le voyant s'allume en rouge lorsque le testeur est allumé et que le niveau de la batterie est inférieur à 15 %.

Caméra

Description de la fonction : Utilisé pour l' identification des informations du véhicule, telles que la lecture du numéro VIN et du véhicule. photographie .

Impact sur la vie privée : Collecte les données VIN des véhicules et les télécharge sur la plateforme cloud pour identifier le modèle du véhicule, l'année, le type de moteur, etc.

Contrôle des autorisations : Les autorisations d'accès à la caméra peuvent être désactivées dans les paramètres système (Chemin : Paramètres > Paramètres système > Plus > Applications et notifications > Autorisations des applications > Caméra) .

2.1.2 Sources d'énergie

Le testeur BT608 peut être alimenté par les sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation AC/DC

! IMPORTANT

Ne chargez pas la batterie lorsque la température est inférieure à 0°C (32°F) ou supérieure à 45°C (113°F).

Batterie interne

Le BT608 II est alimenté par sa batterie interne rechargeable, qui peut fournir une autonomie suffisante pour environ 6 heures de fonctionnement continu une fois complètement chargée.

Alimentation secteur/CC — utilisant un adaptateur secteur

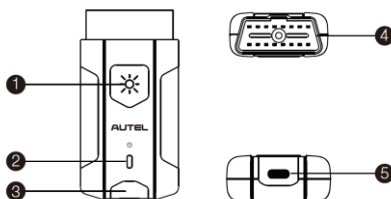
Le testeur peut être alimenté par une prise électrique grâce à l'adaptateur secteur. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

2.1.3 Spécifications techniques

Article	Description
Système opérateur	Android 9.0
Affichage de l'écran	Écran tactile LCD de 5,5 pouces avec une résolution de 720 x 1280 pixels
Stockage	32 Go
Connectivité	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Type C • BT 5.0 + EDR
Caméra	8 mégapixels
Tension d'entrée	5 V CC
Courant de fonctionnement	< 450 mA à 7,7 V CC
Batterie interne	7,7 V, 2900 mAh
Gamme CCA	100 à 3000 A
Plage de tension	1,5 V à 16 V
Température de fonctionnement	0°C à 50 °C (32°F à 122 °F)
Température de stockage	- 10 °C à 60 °C (14 ° F à 140°F)
Dimensions (L x l x H)	204 mm (8,03 po) x 90 mm (3,54 po) x 32 mm (1,25 po)
Poids	510 g (1,12 lb)

2.2 MaxiVCI V200 — Interface de communication véhicule (VCI)

2.2.1 Description de la fonction



1. Bouton d'alimentation de la lampe torche
2. LED d'alimentation
3. LED véhicule/connexion
4. Connecteur de données du véhicule (16 broches)
5. Port USB

Description de la LED VCI

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'alimentation	Jaune	Le VCI est sous tension et effectue un autotest.
	Vert	Le VCI est prêt à l'emploi.
	Rouge	Mise à jour du firmware en cours.
Voyant LED véhicule/connexion	Vert	● Vert uni : Le VCI est connecté via un câble USB. ● Vert clignotant : VCI communique via un câble USB.
	Bleu	● Bleu uni : Le VCI est connecté via Bluetooth. ● Bleu clignotant : VCI communique via Bluetooth.

2.2.2 Sources d'énergie

Le dispositif VCI peut être alimenté par les sources suivantes :

- Puissance du véhicule
- Alimentation AC/DC

Puissance du véhicule

Le dispositif VCI fonctionne sur l'alimentation 12/24 volts du véhicule, fournie par le port de connexion de données du véhicule. Il s'allume dès qu'il est connecté à un connecteur de liaison de données (DLC) compatible OBD II/EOBD .

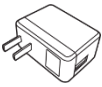
Alimentation AC/DC

L' appareil VCI peut être alimenté par une prise murale grâce à l'adaptateur secteur. La lampe torche intégrée peut également être alimentée de cette manière.

2.2.3 Spécifications techniques

Article	Description
Communications	● BLE + EDR ● USB 2.0
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Courant d'alimentation	150 mA à 12 V CC
Température de fonctionnement	- 10°C à 50°C (14 °F à 122 °F)
Température de stockage	- 40°C à 80°C (-40 °F à 176 °F)
Dimensions (L x l x H)	89,89 mm (3,53 po) x 46,78 mm (1,84 po) x 21 mm (0,82 po)
Poids	70,7 g (0,156 lb)
Batterie intégrée	Batterie au lithium 3,7 V
Lumière	LED blanche

2.3 Autres accessoires

	Câble de pince de batterie Connecte le testeur à la batterie
	Borne latérale de batterie type S (2 pièces) Relie les bornes de la batterie et les pinces
	Borne latérale de batterie de type T (2 pièces) Relie les bornes de la batterie et les pinces
	Adaptateur secteur Associé au câble USB, il permet de connecter l'appareil à un port d'alimentation CC externe pour son alimentation.
	Câble USB Associé à l'adaptateur secteur, il permet de connecter l'appareil à un port d'alimentation CC externe pour son alimentation.
	Rouleau de papier (2 pièces) Utilisé pour l'impression de rapports sur une imprimante thermique

3 Commencer

Assurez-vous que l'appareil est suffisamment chargé .

NOTE

Les images et illustrations présentées dans ce manuel peuvent différer de celles de votre outil.

3.1 Mise sous tension

Maintenez enfoncé le bouton **de verrouillage/marche/arrêt** situé sur le côté gauche du testeur pour allumer l'appareil. Le système démarrera et affichera le menu principal.



Figure 3-1 Exemple de testeur BT608 Menu principal

1. Barre d'état
2. Boutons de l'application
3. Indicateur de page

3.1.1 Indicateur de page et barre d'état du système

Les descriptions des icônes de la barre d'état et de l'indicateur de page sont affichées ci-dessous (Tableau 3-1).

Tableau 3-1 *Icônes d'état du système et indicateur de page*

Ikône	Nom	Description
	Indicateur de page	Indique la position de la page actuelle dans une liste de pages. L'utilisateur fait glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour afficher la page précédente ou suivante.
	Connexion de la batterie	Une coche verte dans le coin supérieur droit indique que l'outil est connecté à la batterie, tandis qu'une icône X rouge indique qu'il n'y a pas de connexion.
	Connexion VCI	Une coche verte dans le coin supérieur droit indique que le périphérique VCI est connecté, tandis qu'une croix rouge indique qu'il n'y a pas de connexion.

3.1.2 Boutons de l'application

Les descriptions des boutons de l'application sont affichées ci-dessous (Tableau 3-2).

Tableau 3-2 *Applications*

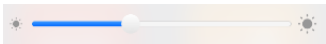
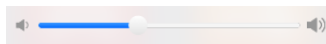
Bouton	Nom	Description
	Test en véhicule	Teste les batteries installées dans un véhicule. Voir l'essai en véhicule à la page 16.
	Essai hors véhicule	Teste les batteries non connectées à un véhicule. Voir l'essai hors véhicule à la page 25.
	Remplacement de la batterie	Guide d'utilisation pour le remplacement de la batterie. Voir Remplacement de la batterie à la page 27.
	Réinitialisation de la batterie	Permet d'accéder à la fonction de réinitialisation de la batterie. Voir la réinitialisation de la batterie à la page 29.

Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Lit et /ou efface les codes d'erreur. Voir Diagnostics à la page 33.
	Multimètre	Permet d'accéder à la fonction multimètre. (Le multimètre est vendu séparément.) Voir Multimètre à la page 40.
	Mise à jour	Accède au menu de mise à jour du logiciel système. Voir la mise à jour à la page 46.
	Paramètres	Accédez au gestionnaire VCI , au gestionnaire BAS, au menu des paramètres système et plus encore . Voir les paramètres à la page 48.
	Gestionnaire de données	Accède aux données enregistrées de l'atelier de réparation, du client et du véhicule, y compris les diagnostics détaillés du véhicule et les rapports de test. Voir Gestionnaire de données à la page 49.
	Bureau à distance	Permet de contrôler l'appareil à distance depuis n'importe quel ordinateur ou même depuis un autre appareil mobile. Transfère des fichiers entre l'appareil et un ordinateur. Voir Bureau à distance à la page 52.

3.1.3 Menu déroulant

Faites glisser votre doigt du haut vers le bas de l'écran pour accéder au menu déroulant. Vous pourrez alors modifier rapidement d'un simple clic certains des paramètres et fonctions les plus utilisés. La description de ces boutons est affichée ci-dessous (Tableau 3-3).

Tableau 3-3 Boutons du menu déroulant

Bouton	Nom	Description
	Paramètres	Accès rapide à la fonction Paramètres.
	Bluetooth	Permet la connexion Bluetooth.
	Wi-Fi	Permet la connexion Wi-Fi.
	Lampe de poche	Allume/éteint la lampe torche.
	Capture d'écran	Capture une capture d'écran de l'écran actuel.
	Luminosité automatique	Ajuste automatiquement la luminosité de l'écran.
	Bûcheron	Accède à la fonction de collecte des journaux.
	Redémarrage	Redémarre l'application.
 Curseur de luminosité de l'écran — Glissières pour régler manuellement la luminosité de l'écran.		
 Curseur de volume — Glissières pour régler manuellement le volume.		

3.2 Mise hors tension

Toute communication avec le véhicule doit être interrompue avant d'éteindre le testeur. Un message d'avertissement s'affiche si une tentative d'arrêt est effectuée pendant que le testeur communique avec le véhicule. Forcer l'arrêt pendant cette communication peut entraîner des problèmes au niveau du calculateur sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostics avant d'éteindre le testeur.

➤ **Pour éteindre le testeur :**

1. **de verrouillage/marche/** arrêt et maintenez-le enfoncé .
2. Appuyez sur l'option « **Mettre hors tension** » .
3. Appuyez sur **OK** .

Redémarrer le système

En cas de panne du système, maintenez enfoncé le bouton **de verrouillage/alimentation** et appuyez sur **Redémarrer** pour redémarrer le système .

3.3 Préparation aux tests

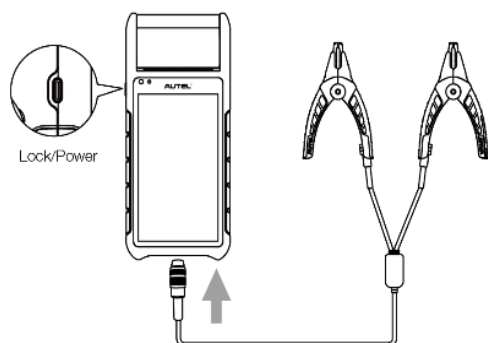
3.3.1 Inspection de la batterie

Avant de commencer un test, vérifiez que la batterie ne présente pas les caractéristiques suivantes :

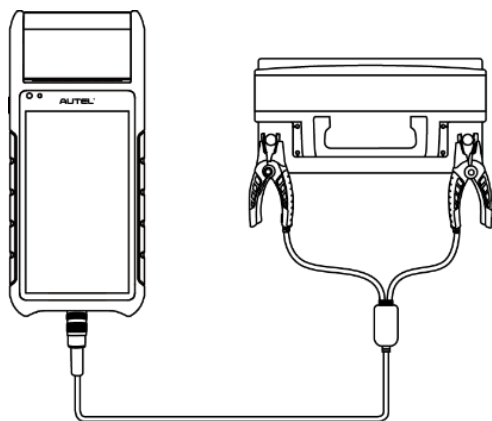
- Fissures, déformations ou fuites (Si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.)
- Câbles et connexions corrodés, desserrés ou endommagés (Réparer ou remplacer selon les besoins.)
- Corrosion sur les bornes de la batterie et saletés ou acide sur le dessus du boîtier (Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.)

3.3.2 Connexion à une batterie

1. Raccordez le câble de la pince au port prévu à cet effet sur l'outil et serrez le connecteur. Maintenez le bouton **Verrouillage/Marche/Arrêt enfoncé** pour allumer le BT608 . Sélectionnez la fonction souhaitée et suivez les instructions à l'écran.



2. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) et la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.



4 Essai en véhicule

Le test embarqué sert à tester les batteries installées dans un véhicule. Ce test comprend un test de la batterie, un test du démarreur et un test de l'alternateur. Ces tests permettent de déterminer l'état de la batterie, du démarreur et de l'alternateur.

4.1 Démarrer le test

Sélectionnez « **Test embarqué** » sur l'écran d'accueil. Une illustration affiche l'emplacement du connecteur OBD II.



Figure -4.1 Exemple d' écran d'accueil de test embarqué

Boutons

Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Nom	Bouton	Description
Dos		Retour à l'écran précédent
Maison		Retour à l'écran d'accueil
Connexion de la batterie		Affiche l'état de la batterie. Le chiffre sur l'icône indique la tension en temps réel de la batterie testée. Lors du test, le bouton devient vert si la batterie est en bon état ; sinon, il devient rouge.
Connexion VCI		Appuyez pour accéder au Gestionnaire VCI . L'icône affiche également l'état de la connexion VCI .

4.1.1 Connexion VCI

1. Connectez le VCI au connecteur de liaison de données OBD du véhicule (DLC).
2. Appuyez sur l'  icône en haut à droite pour accéder au menu Gestionnaire VCI . L'appareil activera automatiquement le Bluetooth et commencera à rechercher les appareils compatibles.
3. Le nom de l'appareil apparaîtra dans ce menu sous la forme « Maxi » suivi d'un numéro de série.
4. Vérifiez le numéro de série sur l'étiquette de votre VCI et sélectionnez l'appareil souhaité pour l'appairage.
5. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion s'affiche comme « **Apparié** » et la LED du véhicule/de la connexion s'allume en bleu fixe.



Figure -4.2 Exemple d'écran du gestionnaire VCI

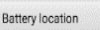
6. Touchez l' < icône pour revenir à l'écran précédent. L'onglet affichera alors l' écran d'informations du véhicule. Le bouton VCI, situé en haut à droite de l'écran, affiche une coche verte, indiquant que le testeur est connecté au VCI .

4.1.2 Confirmer les informations du véhicule

Type	Standard	Capacité
Pb-acide (Flooded)	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

Figure -4.3 Exemple d'écran d'informations du véhicule

Boutons

Nom	Bouton	Description
AutoVIN		Une fois le VCI connecté à l'appareil via le connecteur de liaison de données OBD (DLC) du véhicule, mettez le contact. Le numéro VIN du véhicule sera automatiquement reconnu.
Licence de numérisation		Appuyez pour scanner la plaque d'immatriculation.
Scannez le numéro VIN		Appuyez pour scanner le numéro d'identification du véhicule (VIN).
Emplacement de la batterie		Appuyez pour consulter le schéma d'emplacement de la batterie.

NOTE

- La fonction de numérisation des licences est disponible dans certains pays et régions. Si elle n'est pas disponible, veuillez saisir manuellement les numéros de licence.

- Les informations du véhicule seront automatiquement identifiées une fois la communication établie. L'onglet « Informations sur la batterie » s'affichera en bas de l'écran.

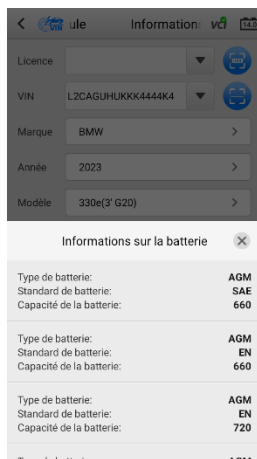


Figure 4.4 -Exemple d' écran d'informations sur la batterie

8. Appuyez sur l'  icône de l'onglet pour revenir à l'écran Informations sur le véhicule . Appuyez sur **Emplacement de la batterie** en bas à gauche de l'écran et consultez le schéma d'emplacement de la batterie.
9. Repérez la batterie, vérifiez les informations la concernant et sélectionnez les paramètres de batterie appropriés à l'écran.
10. Vérifiez les informations affichées sur l'écran « Informations sur le véhicule ». Si nécessaire, appuyez sur le champ correspondant pour saisir manuellement les paramètres corrects. Appuyez sur « **Suivant** » pour continuer.

4.2 Test de la batterie

11. Le schéma de connexion des pinces s'affiche. Suivez les instructions pour connecter correctement les câbles des pinces et appuyez sur **Suivant** pour continuer.



Figure -4.5 Exemple d'écran de batterie

12. Suivez les instructions à l'écran, cochez les cases une fois les tâches listées terminées, puis appuyez sur **Démarrer le test** .
13. Veuillez patienter jusqu'à la fin du test. Les résultats s'afficheront dans l'outil.

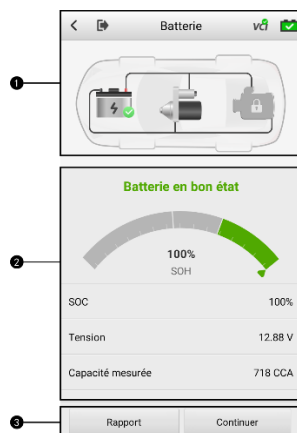


Figure -4.6 Exemple d'écran de résultat de test de batterie

1. Boutons de traitement

2. Rapport de test

3. Boutons de fonction

Boutons de traitement

Appuyez sur l'un des boutons de processus pour accéder au test correspondant : test de la batterie, test du démarreur ou test du générateur. Une icône d'état s'affichera dans le coin inférieur droit du bouton, indiquant les résultats du test.

Résultats des tests de batterie

Les résultats du test de la batterie comprennent un résumé des résultats codé par couleur et une liste des données de test.

Tableau 4-2 Résultats des tests

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie est bonne.
Good & Recharge	La batterie est en bon état mais insuffisamment chargée. Rechargez-la.
Charge et nouveau test	La batterie doit être chargée pour que son état soit déterminé.
Mauvaise cellule	Remplacez la pile.
Remplacer la batterie	Remplacez la pile.

Boutons de fonction

Les boutons de fonction situés en bas de l'écran varient selon l'opération. Parmi les fonctions figurent « Signaler » et « Remplacer la batterie ». Le tableau ci-dessous décrit brièvement le fonctionnement des boutons de fonction :

Nom	Description
Rapport	Appuyez pour afficher les données et les résultats du test sous forme de rapport. Appuyez sur Imprimer en bas de l'écran pour imprimer le rapport de test sur l'imprimante thermique intégrée. Appuyez sur Envoyer par e-mail pour envoyer le rapport de test à une adresse électronique.
Remplacer la batterie	Appuyez pour continuer le remplacement de la batterie. Voir Remplacement de la batterie à la page 27.
Continuer	Appuyez pour effectuer le test suivant.

NOTE

Veuillez toujours effectuer le test de la batterie avant de procéder aux tests du démarreur et de l'alternateur.

4.3 Test de démarrage

14. Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti . Les résultats du test s'afficheront comme suit :



Figure 4 -7 Exemple d'écran de résultat de test de démarrage

Tableau 4 -3 Résultats des tests de démarrage

Résultat	Description
Démarrage normal	Le starter est bon
Courant trop faible	Faible capacité de décharge momentanée
Tension trop basse	Faible capacité de stockage de la batterie
Non démarré	Le démarreur n'est pas détecté pour le démarrage.

4.4 Test du générateur

15. Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Les résultats du test s'afficheront comme suit :

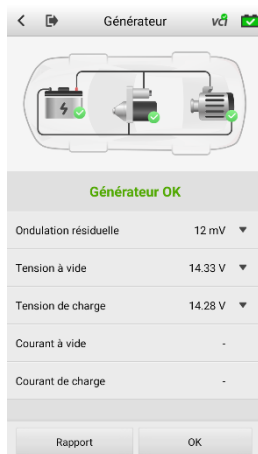


Figure 4-8 Exemple d'écran de résultat de test du générateur

Tableau 4-4 Résultats des tests du générateur

Résultat	Description
Chargement normal	Le générateur est bon.
Sortie trop faible	● La courroie reliant le démarreur et le générateur est détendue ; ● Le câble reliant le démarreur à la batterie est desserré ou corrodé.
Sortie trop élevée	● Le générateur n'est pas correctement relié à la terre ; ● Le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.
Ondulation trop grande	La diode de commutation est défectueuse.
Aucune sortie	● Le câble est desserré ; ● Certains véhicules équipés de systèmes de gestion de l'énergie ne permettent pas la recharge en raison de la capacité de charge suffisante de la batterie ; ● Le générateur ou le régulateur de tension est défectueux et doit être remplacé.

**NOTE**

Pour mesurer le courant, connectez la pince ampèremétrique. Appuyez sur le bouton **Paramètres** du menu principal pour accéder à l'application. Faites glisser le bouton de la pince ampèremétrique pour l' **activer** .

5 Test de véhicule extérieur

Le test hors véhicule permet de vérifier l'état des batteries non connectées à un véhicule. Cette fonction vise uniquement à contrôler l'état de santé de la batterie. Les types et normes de batteries compatibles sont les suivants :

Types : À INONDATION, AGM, AGM SPIRALE, EFB et GEL

Normes : CCA , SAE, CA, EN, EN2 , CEI, DIN, JIS, MCA, BCI et GB

5.1 Procédure de test

1. Raccordez les pinces du testeur aux bornes de la batterie.
2. Sélectionnez le type de batterie, la norme de puissance et la valeur CCA appropriés . Appuyez sur « **Démarrer le test** » pour lancer le test.



Figure 5-1 Exemple d'écran de test hors véhicule

3. Les résultats du test s'afficheront dans quelques secondes.



Figure 5-2 Exemple d'écran des résultats de test hors véhicule

5.2 Résultats des tests

Les icônes sont codées par couleur pour indiquer leur statut.

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie répond aux normes requises.
Good & Recharge	La batterie est en bon état, mais sa charge est faible. Rechargez-la complètement. Vérifiez les causes de la faible charge.
Charge et nouveau test	La batterie doit être chargée pour que son état soit déterminé.
Remplacer la batterie	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.
Mauvaise cellule	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.

6 Remplacement de la batterie

La fonction de remplacement de la batterie vous guide étape par étape. Le processus comprend les étapes suivantes : suggestion du type de batterie, préparation, remplacement, test de la nouvelle batterie et enregistrement de celle-ci.

➤ **Pour remplacer la batterie :**

1. Appuyez sur le bouton **Aide** en bas de chaque écran pour lire attentivement toutes les informations d'aide avant l'opération, puis suivez les instructions à l'écran pour effectuer le remplacement de la batterie.

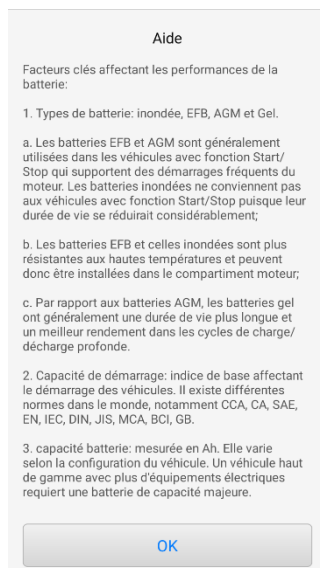


Figure 6-1 Exemple d' écran d' aide

2. Pour sauvegarder les données embarquées du véhicule lorsque la batterie de celui-ci est retirée ou déconnectée, il est recommandé d'utiliser un dispositif de sauvegarde de mémoire (accessoire en option) pour connecter une batterie de rechange au véhicule.

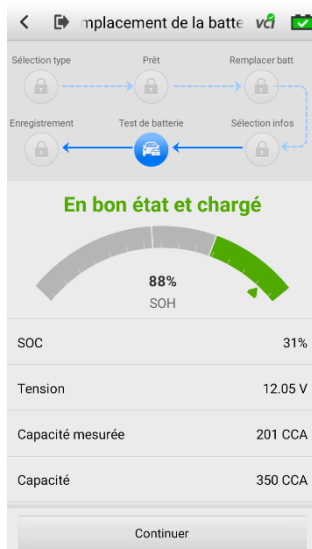


Figure 6-2 Exemple d'écran des résultats du test de batterie neuve

- Une fois le test de la nouvelle batterie terminé, appuyez sur **Suivant** pour passer automatiquement à l'**enregistrement automatique** dans la section **Réinitialisation de la batterie**.

7 Réinitialisation de la batterie

La fonction de réinitialisation de la batterie permet aux utilisateurs d'accéder aux fonctions suivantes : enregistrement automatique (après remplacement de la batterie), réinitialisation du BMS, réinitialisation des appareils électriques, fonction spéciale et historique d'utilisation de la batterie.

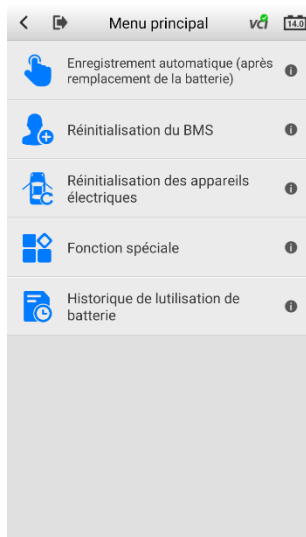


Figure 7-1 Exemple d'écran du menu principal de réinitialisation de la batterie

7.1 Enregistrement automatique (après remplacement de la batterie)

L'enregistrement automatique est souvent utilisé après l'installation réussie d'une nouvelle batterie, y compris la réinitialisation du BMS et la réinitialisation des appareils électriques.

7.1.1 Réinitialisation du BMS

réinitialisation du BMS permet d'enregistrer une nouvelle batterie après son remplacement. Cette fonction varie selon la marque du véhicule. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer les opérations souhaitées.

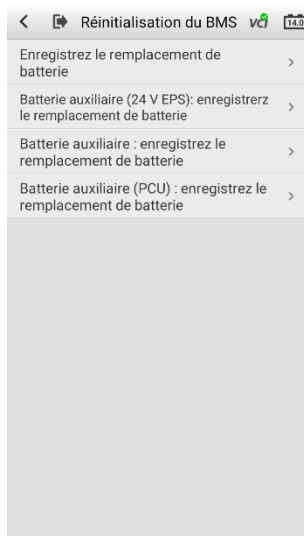


Figure 7-2 Exemple d'écran du menu de réinitialisation du BMS

Après avoir sélectionné l'enregistrement de remplacement de batterie souhaité, les informations relatives à la scène, à l'état, à l'influence et aux notes s'afficheront. Cliquez sur **Suivant** pour terminer l'enregistrement.

7.1.2 Réinitialisation des appareils électriques

En cas de coupure de courant pour le remplacement de la batterie, et si la fonction de sauvegarde de la mémoire n'est pas activée, les réglages de position de certains composants du véhicule seront perdus. Il sera nécessaire de les réinitialiser. Les fonctions et opérations associées à la réinitialisation des appareils électriques varient selon la marque du véhicule. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer les opérations souhaitées.

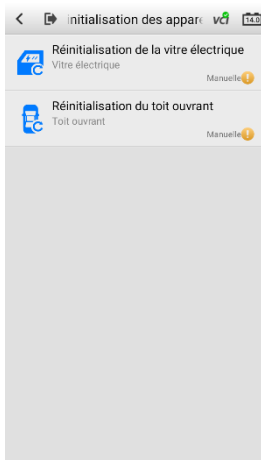


Figure 7-3 Exemple d'écran de réinitialisation d'un appareil électrique

7.2 Fonction spéciale

La fonction spéciale varie selon la marque du véhicule. Les fonctions autres que la réinitialisation de la batterie sont considérées comme des fonctions spéciales. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer la fonction souhaitée.

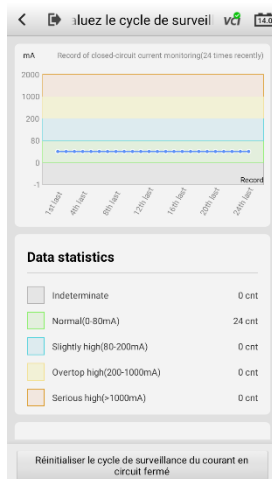


Figure 7-4 Exemple d'écran du cycle de surveillance du courant en circuit fermé de réinitialisation (véhicules BMW)

7.3 Historique d'utilisation de la batterie (uniquement pour les véhicules BMW)

La fonction d'historique d'utilisation de la batterie affichera les trois tests suivants :

1. **État de charge (SOC) des 5 derniers jours** : surveille l'état de charge et diagnostique l'état de santé de la batterie .
2. **Proportion de la durée SOC** : affiche les habitudes d'utilisation de la batterie des conducteurs.
3. **Comparaison du kilométrage actuel estimé (remplacement de la batterie)** : détermine la durée de vie actuelle de la batterie en fonction du kilométrage précédent du véhicule.

Les trois écrans de test sont composés de trois sections :

1. **Vue principale** : affiche les données sous forme de courbe ou de graphique à barres.
2. **Description des données** : fournit une brève description du résultat du test.
3. **Suggestion** : propose des solutions aux problèmes existants.

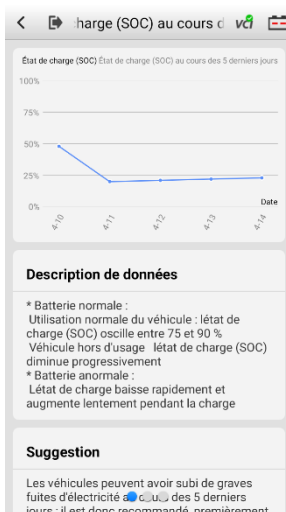


Figure 7-5 Exemple de SOC sur les 5 derniers jours

8 Diagnostic

La fonction de diagnostic permet la détection des pannes de tous les systèmes et l'accès aux données système en temps réel de nombreux systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

Après avoir choisi un type de diagnostic (sélection automatique ou sélection manuelle) dans le menu principal **Diagnostics**, deux options sont disponibles lorsque vous accédez au menu **Diagnos** is :

1. **Analyse automatique** — commence à analyser tous les systèmes disponibles sur le véhicule.
2. **Unités de contrôle** — affiche un menu de sélection pour toutes les unités de commande disponibles du véhicule.

Une fois la section effectuée et le testeur établi, la communication avec le véhicule via le VCI s'établit, le menu de fonction ou le menu de sélection correspondant s'affiche.

Tableau 8-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Description
	Retour à la page précédente.
	Retour à l'écran d'accueil.
	Démarrer et arrêter l'enregistrement des données.
	Affichage de la connexion VCI .
	Sélectionnez les paramètres des données en direct en cochant la case correspondante. (Disponible sur l'écran Données en direct)

8.1 Analyse automatique

La fonction de scan automatique effectue un scan complet de tous les calculateurs du véhicule afin de détecter les défauts et de récupérer les codes de diagnostic (DTC) .

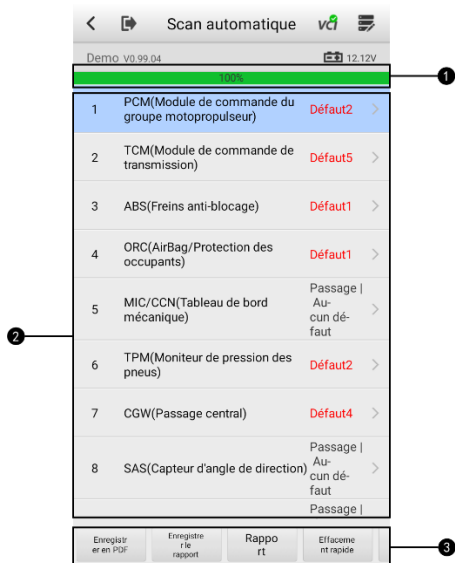


Figure 8-1 Exemple d'écran de fonctionnement de la numérisation automatique

1. Pourcentage de progression — indique l'avancement du test
2. Section principale
3. Boutons de fonction

Section principale

Colonne 1 — affiche les numéros de séquence.

Colonne 2 — affiche les systèmes scannés.

Colonne 3 — affiche les indicateurs de diagnostic décrivant les résultats des tests.

Les indicateurs sont définis comme suit :

Défaut | # : Un défaut indique la détection d'un ou plusieurs codes d'erreur ; # indique la quantité de défauts détectés.

Réussite | aucun défaut : indique que le système a terminé le processus d'analyse sans qu'aucun défaut n'ait été détecté.

Colonne 4 — Pour effectuer un diagnostic ou un test plus approfondi sur un élément système spécifique, appuyez sur le bouton **fléché** à droite de cet élément pour afficher l'écran du menu Fonction.

Boutons de fonction

Un bref descriptif du fonctionnement des boutons de la fonction de balayage automatique est présenté dans le tableau ci-dessous.

Tableau 8-2 *Boutons de fonction de numérisation automatique*

Nom	Description
Sauvegarder	Enregistre les résultats de la numérisation sous forme de document PDF.
Rapport	Affiche les données de diagnostic sous forme de rapport.
Rapide Effacer	Supprime les codes. Un message d'avertissement s'affichera pour informer l'utilisateur d'une possible perte de données lorsque cette fonction est sélectionnée.
D' ACCORD	Confirme les résultats des tests. Poursuit le diagnostic du système une fois le système souhaité sélectionné en appuyant sur l'élément correspondant dans la section principale.
Pause	L'analyse est suspendue. Appuyez sur Continuer pour reprendre.
ÉCHAP	Retour à l'écran précédent ou sortie de l'analyse automatique.

8.2 Unités de contrôle

Sélectionnez cette option pour localiser directement le système de contrôle souhaité pour le test. Suivez les instructions du menu et effectuez la sélection appropriée ; l'application vous guidera vers le menu de fonction de diagnostic correspondant à vos choix.

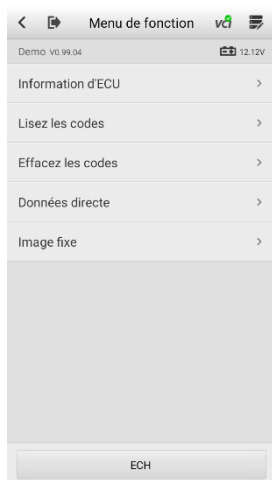


Figure 8-2 Exemple d'écran de menu de fonctions

Les options du menu Fonctions peuvent varier selon le véhicule. Le menu Fonctions peut inclure :

- Informations sur l'ECU
- Lire les codes
- Codes d'effacement
- Données en direct
- Image figée

➤ **Pour effectuer une fonction de diagnostic :**

1. Établir la communication avec le véhicule d'essai.
2. Identifiez le véhicule en le sélectionnant dans les options du menu.
3. Sélectionnez la section **Diagnostics** .
4. Localisez un système à tester par **balayage automatique** ou par sélection dans les menus **des unités de contrôle** .
5. Sélectionnez une fonction de diagnostic dans le **menu Fonction** .

8.2.1 Informations sur l'ECU

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques relatives au calculateur testé, notamment l'année du modèle et la référence du calculateur.

Information d'ECU	
Demo V0 99.04 12.12V	
Année modèle	2016
N° de pièce ECU	68246707AE
Style de carrosserie	4-Door hatchback
Modèle de véhicule	JK
VIN d'origine	1C4BJWFG5GL131334
VIN Current	1C4BJWFG5GL131334
Version logicielle (majeure/intermédiaire/mineure)	51 04 00
Version matérielle (majeure/mineure)	12 47
Numéro de série	T00EM2715BN1YJ
Enregistrer en PDF	ECH

Figure 8-3 Exemple d'écran d'information de l'ECU

8.2.2 Lire les codes

Cette fonction récupère et affiche les codes d'anomalie (DTC) du système de contrôle du véhicule. L' écran **de lecture des codes** varie selon le modèle de véhicule testé. La disponibilité des données figées varie également selon le véhicule.

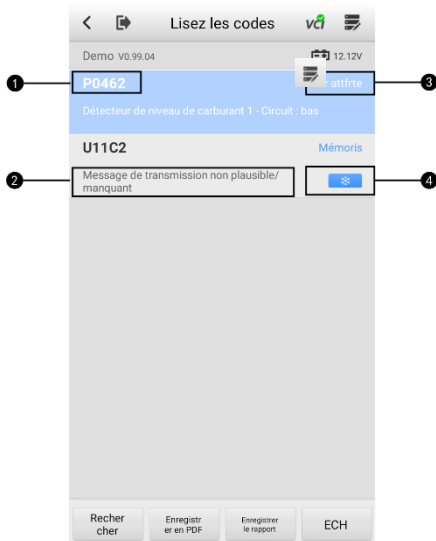


Figure 8-4 Exemple d'écran de lecture des codes

Section principale

1. Section Code — affiche les codes récupérés du véhicule.
2. Section Description — décrit en détail les codes récupérés.
3. Section « Statut » — indique le statut des codes récupérés.
4. Icône de flocon de neige — indique que les données d'arrêt sur image sont disponibles. Cliquer sur cette icône affichera un écran de données qui ressemble à et des fonctions similaires à l'écran **Lire les codes**.

8.2.3 Codes d'effacement

Après avoir lu les codes d'erreur récupérés du véhicule et effectué les réparations, utilisez cette fonction pour les effacer. Avant cela, assurez-vous que la clé de contact est en position MARCHE (**ON**) et que le moteur est éteint.

➤ Pour effacer les codes :

1. Appuyez sur **Effacer les codes** dans le menu Fonction.
2. Un message d'avertissement indiquant que les DTC et/ou les données d'arrêt sur image seront supprimés s'affichera :

- b) Appuyez sur **Oui** pour continuer. Un écran de confirmation s'affichera une fois l'opération réussie.
 - c) Appuyez sur **Non** pour quitter.
3. Appuyez sur **ÉCHAP** sur l'écran de confirmation pour quitter **Effacer les codes** .
 4. Retournez au menu Fonction et appuyez sur **Lire les codes** pour vérifier.

9 Multimètre

Le multimètre (vendu séparément) est un instrument de mesure multifonction à plusieurs gammes. Connectez-le au BT608 et accédez à son application directement depuis l'écran d'accueil pour effectuer des mesures de tension et de courant alternatif/continu, de résistance, ainsi que des tests de diodes et de connectivité. Les résultats s'afficheront sous forme numérique ou graphique.

9.1 Informations de sécurité

Suivez les instructions ci-dessous pour réduire les risques de blessures par électrocution et éviter d'endommager le matériel.

- Utilisez le multimètre uniquement comme indiqué dans ce manuel.
- Ne pas appliquer une tension supérieure à la tension nominale entre les connecteurs ou entre un connecteur et la masse.
- Lors de la mesure, ne saisissez pas une valeur supérieure à la plage maximale. N'oubliez pas que la plage maximale de ce multimètre est de 200 V.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de décès, n'utilisez pas le multimètre s'il semble endommagé de quelque manière que ce soit, et cessez immédiatement de l'utiliser si vous constatez un fonctionnement anormal.
- Pour éviter tout risque de blessure grave, voire mortel, ne vous mettez jamais à la terre lors de mesures électriques. Isolez-vous de la terre en utilisant des tapis isolants en caoutchouc sec pour recouvrir toutes les parties métalliques exposées ou reliées à la terre. Assurez-vous que tous vos vêtements, y compris vos gants, soient secs. Utilisez les tapis isolants en caoutchouc lorsque vous manipulez l'outil.
- Utilisez les cordons ou sondes de test fournis avec le produit, ou des bornes compatibles. Vérifiez l'état des cordons ou sondes de test avant utilisation.
- Lors de l'utilisation de sondes, gardez vos doigts derrière les protections prévues à cet effet sur les sondes.
- Utilisez les fusibles de rechange fournis ou les pièces de rechange spécifiées.
- Considérez toujours les équipements électriques et électroniques comme étant sous tension. Ne présumez jamais qu'un équipement est hors tension.

- Lors du raccordement électrique, connectez le fil de test commun avant de connecter le fil de test sous tension ; lors du débranchement, débranchez le fil de test sous tension avant de débrancher le fil de test commun.
- Lors de la mesure du courant, coupez l'alimentation du circuit avant de connecter le multimètre. Veillez à brancher le multimètre en série avec le circuit.
- Une fois la mesure du courant terminée, coupez l'alimentation du circuit avant de retirer les cordons de test et avant de reconnecter les fils ou appareils déconnectés.
- Ne pas appliquer de tension à la borne d'entrée lors de la mesure de la résistance.
- Pour éviter tout risque d'électrocution, coupez l'alimentation du composant avant de le brancher.
- Pour éviter tout dommage, utilisez et rangez toujours votre multimètre dans des environnements appropriés.
- Ne pas utiliser dans des conditions humides ou mouillées, ni à proximité de gaz ou de vapeurs explosives.
- Ne modifiez pas et ne démontez pas le multimètre, ses connecteurs ou ses accessoires. Tout dommage interne affectera ses performances.
- Avant de procéder à l'entretien et au nettoyage du multimètre, assurez-vous que l'appareil n'est PAS connecté à une source d'alimentation, à un véhicule ou à un ordinateur.
- Pour nettoyer le multimètre, utilisez un chiffon doux et humide imbibé d'un détergent doux. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le boîtier du multimètre.

9.2 Pour commencer

Avant d'ouvrir l' application **Multimètre** , assurez-vous que le multimètre (DM100 , Multimètre numérique 100) est connecté au testeur à l'aide du câble fourni (voir schéma ci-dessous). Appuyez **de nouveau** pour masquer le schéma.

L'appareil émettra un bip lorsqu'il sera correctement connecté au testeur.

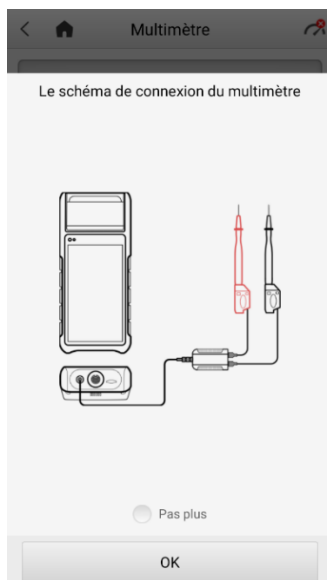


Figure 9-1 Schéma de connexion d'un multimètre (exemple)

9.3 Disposition de l'écran et fonctionnement

Appuyez sur l'icône **Multimètre** dans le menu principal pour afficher la page du multimètre.

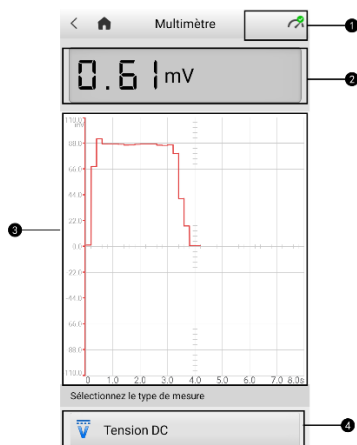


Figure 9-2 Exemple d'écran de test du multimètre

1. icône du multimètre
2. Affichage numérique
3. Section vue principale
4. sélection du type de mesure

9.3.1 Icône du multimètre

L'icône d'état du multimètre indique le niveau de connexion avec le testeur. Une coche verte signifie que le testeur et le multimètre sont connectés ; une croix rouge signifie qu'ils ne le sont pas.

9.3.2 Affichage numérique

Cette section affiche les résultats des mesures numériques.

9.3.3 Section Vue principale

La section principale présente une grille de coordonnées où l'axe X représente la durée et l'axe Y le niveau d'amplitude.

9.3.4 Sélection du type de mesure

Ce multimètre peut être utilisé pour mesurer la tension alternative, la tension continue, la résistance, le courant alternatif, le courant continu, les diodes et la connectivité.

Les types de mesures comprennent :

Icône	Nom	Description
	tension alternative	Mesure la tension dans le circuit électrique.
	Tension continue	
	Résistance	Mesure la résistance du circuit électrique ou du composant.
	courant alternatif	Mesure l'intensité du courant à l'aide de la pince ampèremétrique optionnelle.

	Courant continu	
	Diode	Effectue un test de diode sur le circuit électrique.
	Connectivité	Ce test détermine si une faible impédance existe entre deux points d'un circuit électrique. Si l'impédance est inférieure à 100 ohms, le circuit est dit « fermé », sinon, il est dit « ouvert ».

NOTE

1. Le courant alternatif/continu est mesuré à l'aide de pinces ampèremétriques, tandis que la tension alternative/continue, la diode et la connectivité sont mesurées à l'aide de sondes.
2. Lors de la sélection du type de mesure **de résistance**, la marque d'auto-étalonnage  s'affichera après Résistance, indiquant que le multimètre reviendra à zéro afin d'améliorer la précision.
3. Lors de la mesure du courant alternatif/continu, les différentes pages de mesure nécessitent différentes manipulations de la pince (voir figure 9-3). Appuyez **à nouveau** pour masquer le schéma.

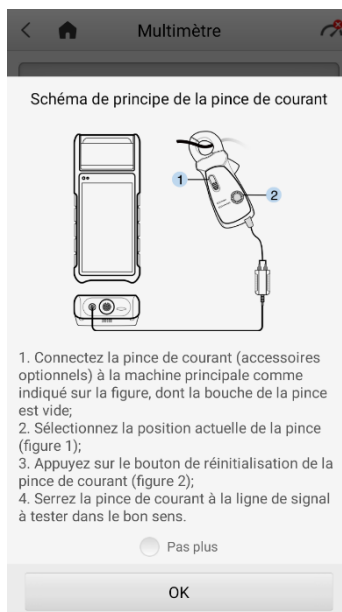


Figure 9-3 Schéma de *principe d'une pince ampèremétrique*

10

Mise à jour

Cette fonction permet de mettre à jour le logiciel de votre BT608 via une connexion Wi-Fi, notamment le système d'exploitation, les applications, le logiciel de test et d'enregistrement de la batterie, ainsi que les logiciels des constructeurs automobiles. Une notification s'affiche lorsque des mises à jour sont disponibles. Assurez-vous que l'appareil est connecté à un réseau Wi-Fi stable et suivez les instructions à l'écran pour mettre à jour le logiciel.

Accédez aux logiciels embarqués disponibles pour consulter la compatibilité avec votre modèle de véhicule. Les mises à jour des logiciels précédemment installés peuvent afficher des informations concernant l'amélioration des fonctions de diagnostic et de service.

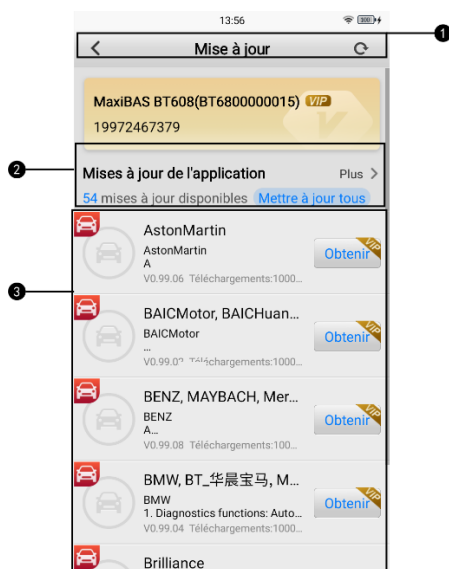


Figure 10-1 Exemple d'écran principal de mise à jour

1. Barre d'outils supérieure
2. Barre de recherche
3. Section principale

Barre d'outils supérieure

Bouton	Description
	Retour à la page précédente.
	Appuyez pour obtenir tous les logiciels.
	Retour à l' écran d'accueil .

Barre de recherche

Recherches pour les mises à jour du constructeur automobile .

Section principale

- Colonne de gauche — affiche les logos des véhicules.
- Colonne centrale — affiche la version logicielle la plus récente disponible pour la mise à jour, ainsi que des informations sur la taille et la date de publication du package de mise à jour.
- Colonne de droite — les boutons varient selon l'opération.
 - a) Appuyez sur **Acquérir** pour télécharger et installer le logiciel souhaité.
 - b) Appuyez sur le bouton pour suspendre la procédure de mise à jour.
 - c) Appuyez sur **Pause** pour poursuivre la mise à jour.

11 Paramètres

Accédez au menu **Paramètres** pour ajuster les paramètres par défaut et consulter les informations relatives au système MaxiBAS . Les options suivantes sont disponibles dans les paramètres MaxiBAS .

Option	Description
Gestionnaire VCI	VCI Manager sert à connecter le MaxiBAS Le BT608 peut être connecté à un appareil VCI via Bluetooth. Cette option permet d'appairer le testeur avec l'appareil VCI , de vérifier l'état de la communication et de mettre à jour le micrologiciel du VCI .
Gestionnaire BAS	Permet de vérifier et de mettre à jour la version du firmware et les ressources.
Paramètres système	Permet de configurer et de régler la connexion Wi-Fi, la langue, la date et l'heure, l'affichage et le son, le mode veille, le nettoyage du cache et la réinitialisation d'usine.
À propos	Affiche des informations sur le BT608 , notamment le numéro de série de l'appareil, le mot de passe, la version du système, la version du matériel, la version de l'application, la version du BAS, la version du firmware du BAS, le firmware du VCI , le logiciel du VCI et la capacité.
Unité	Sélectionnez le système d'unités de mesure. Choisissez entre les unités métriques et impériales.
Pince de courant	Faites glisser le bouton de la pince ampèremétrique pour activer la mesure du courant.

12

Gestionnaire de données

L'application Gestionnaire de données permet de stocker, d'imprimer et de consulter les fichiers enregistrés, de gérer les informations d'atelier et les dossiers clients, ainsi que de conserver l'historique des véhicules d'essai. Six fonctions principales sont disponibles.

12.1 Enregistrements de test

Cette option conserve l'historique des tests effectués sur les véhicules, y compris les tests de batterie et les diagnostics. L'historique des diagnostics permet également d'accéder directement au véhicule précédemment testé et de relancer une session de diagnostic sans avoir à le sélectionner.



Figure 12-1 Exemple d'écran d'enregistrement de test de diagnostic

12.2 Informations sur l'atelier

Le formulaire Informations sur l'atelier vous permet de saisir, de modifier et d'enregistrer des informations détaillées sur l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et d'autres remarques, qui, lors de l'impression

des rapports de diagnostic du véhicule et autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête des rapports imprimés.

12.3 Image

L'option « Image » correspond à une base de données JPG contenant toutes les captures d'écran. Appuyez sur l'  icône en haut à droite de l'écran pour supprimer les images sélectionnées.

12.4 PDF

L'option PDF permet de stocker et d'afficher tous les fichiers PDF des données enregistrées. Après avoir accédé à la base de données PDF, sélectionnez un fichier pour consulter les informations qu'il contient. Appuyez sur l' icône multifonction « ... » en haut à droite de l'écran pour partager les fichiers ou les imprimer sur votre ordinateur.

12.5 Désinstaller des applications

Cette option permet de gérer les applications micrologicielles installées sur le système de diagnostic. En la sélectionnant, vous accédez à un écran de gestion affichant toutes les applications de diagnostic véhicule disponibles.

Sélectionnez le micrologiciel du véhicule que vous souhaitez supprimer, puis appuyez sur le bouton **Supprimer** en bas de l'écran pour supprimer le micrologiciel de la base de données système.

12.6 Enregistrement des données

L'option d'enregistrement des données vous permet d'accéder à la plateforme d'assistance pour consulter tous les enregistrements du système de diagnostic. Cette option conserve l' **historique de tous les enregistrements de données, qu'ils soient des retours d'information** (soumis), **des données non** soumises mais enregistrées, ou des 20 derniers enregistrements de test. Vous pouvez modifier et envoyer les enregistrements de **test** grâce à cette fonction. Le personnel d'assistance d'Autel recevra et traitera les rapports soumis via la plateforme d'assistance.

Papier thermique

L'imprimante interne est livrée avec deux rouleaux de papier thermique (5,8 cm de large sur 2,5 cm de diamètre). Des rouleaux de rechange sont disponibles dans la plupart des papeteries.

➤ **Pour remplacer le rouleau de papier :**

1. Ouvrez le couvercle de l'imprimante en le soulevant délicatement.
 2. Retirez le rouleau usagé, le cas échéant.
 3. Insérez un nouveau rouleau de papier.
 4. Tirez le papier au-delà du massicot situé à l'avant de l'imprimante. Veillez à ce que le rouleau de papier reste bien tendu et ne se déroule pas.
 5. Appuyez sur le couvercle pour le fermer. Pour une déchirure nette, tirez sur le papier le long du bord dentelé.
-

13

Bureau à distance

L'application Bureau à distance lance le programme TeamViewer Quick Support, une interface de contrôle à distance simple, rapide et sécurisée. Vous pouvez utiliser cette application pour recevoir une assistance à distance du centre d'assistance d'Autel , de vos collègues ou de vos amis en leur permettant de contrôler votre MaxiBAS. testeur sur leur PC via le logiciel TeamViewer.

Si l'on compare une connexion TeamViewer à un appel téléphonique, l'identifiant TeamViewer correspond au numéro de téléphone sous lequel chaque client TeamViewer est joignable individuellement. Les ordinateurs et appareils mobiles exécutant TeamViewer sont identifiés par un identifiant global unique. Lors du premier lancement de l'application Bureau à distance, cet identifiant est généré automatiquement en fonction des caractéristiques matérielles de l'utilisateur. L'utilisateur ne peut pas le modifier.

Assurez-vous que le testeur est connecté à Internet avant de lancer l'application Bureau à distance, afin que le BT608 puisse recevoir une assistance à distance de la part d'un tiers.



Figure 13-1 Exemple d'écran d'interface TeamViewer

➤ **Pour bénéficier d'une assistance à distance de la part d'un partenaire :**

1. Mise sous tension du BT608 .
2. Dans le menu principal de MaxiBAS , sélectionnez l' application **Bureau à distance** . L'interface TeamViewer s'affiche et l'identifiant de l'appareil est généré et indiqué.
3. Votre partenaire doit installer le logiciel de contrôle à distance sur son ordinateur en téléchargeant le programme TeamViewer (version complète) en ligne (<http://www.teamviewer.com>). Il devra également lancer le logiciel sur son ordinateur afin de pouvoir vous assister et prendre le contrôle du BT608 à distance.
4. Communiquez votre pièce d'identité au partenaire et demandez-lui de vous envoyer une demande de contrôle à distance .
5. Un message vous demandera d'autoriser le contrôle à distance de votre appareil.
6. Appuyez sur **Autoriser** pour accepter ou **refuser** refuser.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation TeamViewer associée.

14 Outil d'enregistrement

Pour mettre à jour le logiciel de votre outil, celui-ci doit être enregistré. L'installation du micrologiciel et du logiciel véhicule les plus récents est essentielle au bon fonctionnement du BT608 . Enregistrez l'outil et téléchargez le logiciel avant toute utilisation. L'enregistrement peut se faire directement sur l'outil ou via Internet depuis un appareil mobile ou un ordinateur .

14.1 Enregistrement via le testeur

1. Tout d'abord, assurez-vous que l'appareil est connecté au Wi-Fi.
2. L'appareil détectera automatiquement si l'utilisateur est enregistré ; sinon, une boîte de dialogue s'affichera demandant à l'utilisateur d'enregistrer l'outil.
3. Appuyez sur **OK** pour afficher l'écran de connexion.
4. Créez un identifiant Autel en utilisant une adresse e-mail facilement accessible.
5. Saisissez votre adresse e-mail et votre mot de passe, puis appuyez sur « **Code de vérification** » . Consultez votre boîte mail pour trouver le code de vérification. Saisissez le code et appuyez sur « **S'inscrire** » .
6. Les champs « numéro de série » et « mot de passe » seront remplis automatiquement. Appuyez sur **S'INSCRIRE** .

14.2 Inscription via un navigateur Internet sur un ordinateur ou un appareil mobile

1. Visitez <http://pro.autel.com> .
2. Si vous possédez déjà un compte Autel , connectez -vous avec votre identifiant et votre mot de passe ; si vous êtes un nouveau membre Autel , cliquez sur le bouton « **Créer un identifiant Autel** » à l'écran pour créer un identifiant.
3. Le système en ligne enverra un code de vérification à l'adresse électronique enregistrée. Saisissez ce code dans le champ « **Code de vérification** » et remplissez les autres champs obligatoires. Consultez les conditions générales d'Autel. **Acceptez les conditions générales** et cliquez sur

« **Accepter** » . Cliquez sur « **Créer un identifiant Autel** » pour continuer.
Un écran d'enregistrement de produit s'affichera.

4. Vérifiez le numéro de série et le mot de passe de l'appareil dans **Paramètres > À propos** .
5. Sélectionnez le modèle de votre produit, saisissez le numéro de série et le mot de passe sur l' écran **d'enregistrement du produit** , puis cliquez sur **Soumettre** pour terminer la procédure d'enregistrement.

15 Maintenance et entretien

un fonctionnement optimal du testeur et de l'unité VCI combinée, nous vous conseillons de lire et de suivre les instructions d'entretien du produit présentées dans cette section.

15.1 Instructions d'entretien

Vous trouverez ci-dessous des instructions pour entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile du testeur.
- N'utilisez aucun nettoyant abrasif, détergent ou produit chimique automobile sur le testeur.
- Conserver les appareils dans un endroit sec et les maintenir à leur température de fonctionnement normale.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser le testeur. L'écran tactile risque de ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous l'utilisez avec les mains mouillées.
- Ne pas entreposer les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après chaque utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont ni sales ni endommagés.
- À la fin de chaque journée de travail, nettoyez le boîtier, le câblage et les connecteurs de l'appareil avec un chiffon humide.
- Ne tentez pas de démonter le testeur ou l'unité VCI .
- Ne pas laisser tomber les appareils ni leur infliger de chocs violents.
- Utilisez uniquement des chargeurs et accessoires de batterie homologués. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation de chargeurs et accessoires non homologués annulera la garantie limitée du produit.
- Veillez à ce que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas le testeur à proximité de fours à micro-ondes, de téléphones sans fil et de certains instruments médicaux ou scientifiques afin d'éviter les interférences de signal.

15.2 Liste de vérification pour le dépannage

A. Lorsque le testeur ne fonctionne pas correctement :

- Assurez-vous que le testeur a bien été enregistré en ligne.
- Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
- Assurez-vous que le testeur est connecté à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, les connexions et les indicateurs pour vous assurer que le signal est bien reçu.

B. Lorsque l'autonomie de la batterie est plus courte que d'habitude :

- Cela peut se produire si vous vous trouvez dans une zone où le signal est faible. Éteignez votre appareil si vous ne l'utilisez pas.

C. Lorsque vous ne parvenez pas à allumer le testeur :

- Assurez-vous que le testeur est connecté à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger le testeur :

- Votre chargeur est peut-être défectueux. Contactez votre distributeur local pour obtenir de l'aide.
- Il se peut que vous tentiez d'utiliser l'appareil à une température trop élevée ou trop basse. Chargez-le dans un endroit plus frais ou plus chaud.
- Il se peut que votre appareil n'ait pas été correctement branché au chargeur. Vérifiez le connecteur.

NOTE

Si les problèmes persistent, veuillez contacter le service d'assistance technique d'Autel ou votre distributeur local.

15.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre testeur est alimenté par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cela signifie que, contrairement à d'autres technologies de batterie, vous pouvez la recharger même lorsqu'elle est partiellement chargée sans que l'autonomie de votre testeur ne soit réduite par « l'effet mémoire » inhérent à ces technologies.

DANGER

1. La batterie lithium-ion polymère intégrée ne peut être remplacée qu'en usine ; un remplacement incorrect ou toute manipulation de la batterie peut provoquer une explosion.
 2. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.
-
- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, déformer, perforer ni déchirer.
 - Ne pas modifier ni remanufacturer, tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, l'exposer au feu, à une explosion ou à d'autres dangers.
 - Utilisez exclusivement le chargeur et le câble USB fournis dans l'emballage. L'utilisation d'un autre chargeur ou câble USB pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.
 - Utilisez uniquement le chargeur conforme à la norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non conforme peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autres dangers.
 - Évitez de faire tomber le testeur. En cas de chute, notamment sur une surface dure, et si vous constatez des dommages, contactez l'assistance.
 - Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de sa capacité restante.
 - L'autonomie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
 - Comme une surcharge peut réduire la durée de vie de la batterie, retirez le testeur de son chargeur une fois qu'il est complètement chargé. Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
 - Laisser le testeur dans des endroits chauds ou froids, notamment à l'intérieur d'une voiture en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Veillez à toujours conserver la batterie à température ambiante.

15.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et les demandes de pièces de rechange ou optionnelles.

15.4.1 Assistance technique

Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes concernant le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter.

d'Autel en Chine

- **Téléphone** : +86 (0755) 8614-7779 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Pékin)
- **Courriel** : support@autel.com
- **Adresse** : 2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de Songpingshan , Sous-district de Xili , District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine
- **Web** : www.autel.com

Autel Amérique du Nord

- **Téléphone** : 1-855-288-3587 (du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure de l'Est)
- **E-mail**: noussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, États-Unis 11050
- **Web** : www.autel.com / nous

Autel Europe

- **Téléphone** : +49(0)89 540299608 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Berlin)
- **Adresse électronique** : support.eu@autel.com
- **Adresse** : Landsberger Str. 408, 81241 Munich, Allemagne
- **Web** : www.autel.eu

Hôtels Asie-Pacifique

Japon:

- **Téléphone** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adresse** : 6e étage, Arin- anadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku-ku , Yokohamashi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japon
- **Site web** : www.autel.com/jp

Australie:

- **Courriel** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unité 5, 25 rue Veronica, Capalaba

Autel IMEA

- **Téléphone** : +971 585 002709 (aux Émirats arabes unis)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adresse** : 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaï, Émirats arabes unis
- **Site web** : www.autel.com

Autel Amérique latine

Mexique:

- **Téléphone** : +52 33 1001 7880 (Espagnol au Mexique)
- **Courriel** : latsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenida Americas 1905, 6B , Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexique

Brésil:

- **Courriel** : brsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenue José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brésil
- **Site web** : www.autel.com / br

15.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez télécharger le formulaire de service de réparation sur www.autel.com et le remplir. Les informations suivantes doivent y figurer :

- Nom du contact
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Preuve d'achat pour les réparations sous garantie
- Mode de paiement privilégié pour les réparations hors garantie

NOTE

Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué par Visa, MasterCard ou selon des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre distributeur local ou à l'adresse ci-dessous :

2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de Songpingshan , Sous-district de Xili , District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine

16 Informations de conformité

Conformité FCC : Identifiant

FCC : WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- a) Cet appareil ne devrait pas causer d'interférences nuisibles, et
- b) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



NOTE

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

SAR

La puissance rayonnée par cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences fixées par la FCC. Toutefois, il convient de l'utiliser de manière à minimiser les risques de contact humain en fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure appelée débit d'absorption spécifique (DAS). La limite de DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/kg. Les tests de DAS sont effectués selon les positions de fonctionnement standard approuvées par la FCC, l'appareil émettant à sa puissance maximale certifiée dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau de DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être nettement inférieur à cette valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de n'utiliser que la puissance nécessaire pour se connecter au réseau. Pour éviter tout risque de dépassement des limites d'exposition aux radiofréquences fixées par la FCC, la proximité humaine avec l'antenne doit être réduite au minimum.

Déclaration d'exposition aux rayonnements de la FCC

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Il doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre l'émetteur et le corps.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte en conséquence le marquage CE :

CEM ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 55032: 2015

EN 55035: 2017

Norme de sécurité EN 62368-1 : 2014+A11 : 2017

Norme sanitaire EN 50566 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 62209-2: 2010

Radio ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Garantie

Garantie limitée d'un an

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de ce testeur de batterie MaxiBAS que si ce produit ou l'une de ses pièces s'avère défectueux en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication lors d'une utilisation normale et dans des conditions normales, et que ce défaut entraîne une panne du produit dans un délai d'un an à compter de la date d'achat, ce ou ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou remises à neuf) sur présentation d'une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).

NOTE

Si la période de garantie est incompatible avec les lois et réglementations locales, veuillez vous conformer à ces dernières.

La société décline toute responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Dans certains États, la durée des garanties implicites ne peut être limitée ; par conséquent, les limitations ci-dessus peuvent ne pas vous être applicables.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- 1) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une utilisation abusive, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inapproprié ;
- 2) Produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été retiré, modifié ou altéré ;
- 3) Dommages causés par l'exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;

- 4) Dommages résultant du raccordement ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- 5) Défauts d'aspect, d'ordre cosmétique, décoratif ou structurel, tels que l'encadrement et les pièces non fonctionnelles.
- 6) Les produits endommagés par des causes externes telles qu'un incendie, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, un vol ou une utilisation inappropriée de toute source électrique ne sont pas couverts.

! IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être effacé lors de la réparation. Il est conseillé de sauvegarder toutes les données avant d'envoyer le produit au service de garantie.

