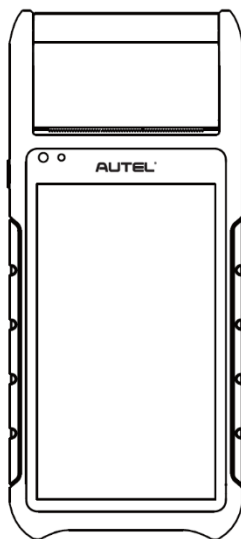


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT608



Handelsmerken

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiCheck® en MaxiRecorder® zijn handelsmerken van Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. , geregistreerd in China, de Verenigde Staten en andere landen. Alle andere merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke eigenaren .

Auteursrechtinformatie

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een gegevensbanksysteem of verzonden, in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopiëren, opnemen of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Autel .

Uitsluiting van garanties en beperking van aansprakelijkheid

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van drukken.

Autel behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Hoewel de informatie in deze handleiding zorgvuldig is gecontroleerd op juistheid, wordt geen garantie gegeven voor de volledigheid en correctheid van de inhoud, inclusief maar niet beperkt tot de productspecificaties, functies en afbeeldingen.

Autel is niet aansprakelijk voor enige directe, bijzondere, incidentele of indirecte schade, noch voor enige economische gevolgschade (inclusief winstderving).

BELANGRIJK

Voordat u dit apparaat in gebruik neemt of onderhoudt, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen en in het bijzonder de veiligheidswaarschuwingen en -voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Voor diensten en ondersteuning



pro.autel.com
www.autel.com



1-855-288-3587 (Noord-Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (China)



support@autel.com

Voor technische ondersteuning in alle andere markten kunt u contact met ons opnemen. Raadpleeg *de* sectie *Technische ondersteuning* . in deze handleiding .

Veiligheidsinformatie

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen, en om schade aan het apparaat en de voertuigen waarop het wordt gebruikt te voorkomen, is het belangrijk dat alle personen die het apparaat bedienen of ermee in contact komen, de veiligheidsinstructies in deze handleiding lezen en begrijpen.

Er bestaan diverse procedures, technieken, gereedschappen en onderdelen voor het onderhoud van voertuigen, evenals vaardigheden van de persoon die het werk uitvoert. Vanwege het grote aantal testtoepassingen en de variaties in de producten die met deze apparatuur kunnen worden getest, kunnen we onmogelijk elke situatie voorzien of adviezen of veiligheidsberichten geven die op elke situatie van toepassing zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de autotechnicus om kennis te hebben van het te testen systeem. Het is cruciaal om de juiste onderhoudsmethoden en testprocedures te gebruiken. Het is essentieel om tests op een gepaste en acceptabele manier uit te voeren, zodat uw eigen veiligheid, de veiligheid van anderen in de werkruimte, het gebruikte apparaat of het te testen voertuig niet in gevaar komen.

Raadpleeg vóór gebruik van het apparaat altijd de veiligheidsberichten en de van toepassing zijnde testprocedures van de fabrikant van het te testen voertuig of de te testen apparatuur en volg deze op. Gebruik het apparaat alleen zoals beschreven in deze handleiding. Lees, begrijp en volg alle veiligheidsberichten en instructies in deze handleiding.

Veiligheidsberichten

Veiligheidsberichten zijn bedoeld om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur te voorkomen. Alle veiligheidsberichten worden ingeleid door een signaalwoord dat het gevaar aangeeft.



GEVAAR

Geeft een direct gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.



WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

Veiligheidsinstructies

De veiligheidsberichten in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daarover adviseren. U moet er zelf voor zorgen dat geen enkele situatie of serviceprocedure uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.

GEVAAR

Zorg ervoor dat de werkruimte GOED GEVENTILEERD is wanneer een motor draait, of sluit een afzuigsysteem voor uitlaatgassen aan op het uitlaatsysteem van de motor. Motoren produceren koolmonoxide, een geurloos, giftig gas dat de reactietijd vertraagt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

- Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding.
- Rook NOOIT en voorkom vonken of vlammen in de buurt van een motor .
- Zorg dat er voldoende schoon water en zeep bij de hand zijn voor het geval accuzuur in contact komt met huid, kleding of ogen.
- Als accuzuur in contact komt met huid of kleding, onmiddellijk wassen met water en zeep. Als er zuur in de ogen komt, de ogen dan onmiddellijk minstens tien minuten spoelen met stromend koud water en direct medische hulp inroepen .
- Wees voorzichtig bij het werken met metalen gereedschap om vonken of kortsluiting te voorkomen.
- Verwijder alle sieraden en horloges voordat u begint met het vervangen van de batterij.
- Houd haar, handen, kleding, testkabels en snoeren uit de buurt van bewegende messen en riemen.

INHOUD

1	Gebruik van deze handleiding	1
	Conventies	1
2	Algemene inleiding	3
	2.1 MaxiBAS BT608 Tester	4
	2.1.1 Functiebeschrijving	4
	2.1.2 Stroombronnen	5
	2.1.3 Technische specificaties	6
	2.2 MaxiVCI V200 — Voertuigcommunicatie-interface (VCI)	7
	2.2.1 Functiebeschrijving	7
	2.2.2 Stroombronnen	8
	2.2.3 Technische specificaties	8
	2.3 Overige accessoires	9
3	Aan de slag	10
	3.1 Opstarten	10
	3.1.1 Pagina-indicator en systeemstatusbalk	11
	3.1.2 Toepassingsknoppen	11
	3.1.3 Uitklapmenu	12
	3.2 Uitschakelen	14
	3.3 Testvoorbereiding	14
	3.3.1 De batterij inspecteren	14
	3.3.2 Aansluiten op een batterij	14
4	In -voertuigtest	16
	4.1 Start de test	16
	4.1.1 VCI- aansluiting	17
	4.1.2 Voertuiginformatie bevestigen	18
	4.2 Batterijtest	20
	4.3 Starttest	22
	4.4 Generator test	23
5	Buitenvoertuigtest	25
	5.1 Testprocedure	25
	5.2 Testresultaten	26

6	Batterij vervangen	27
7	Batterij resetten	29
	7.1 Automatische registratie (na vervanging van de batterij)	29
	7.1.1 BMS-reset	29
	7.1.2 Resetten van elektrische apparaten	30
	7.2 Speciale functie	31
	7.3 Gebruiksgeschiedenis van de accu (alleen voor BMW-voertuigen) ...	32
8	Diagnostiek	33
	8.1 Automatische scan	33
	8.2 Regelunits	35
	8.2.1 ECU-informatie	36
	8.2.2 Codes lezen	37
	8.2.3 Codes wissen	38
9	Multimeter	40
	9.1 Veiligheidsinformatie	40
	9.2 Aan de slag	41
	9.3 Schermindeling en bediening	42
	9.3.1 Multimeter-pictogram	43
	9.3.2 Digitale weergave	43
	9.3.3 Hoofdweergavegedeelte	43
	9.3.4 Selectie van het meettype	44
10	Update	46
11	Instellingen	48
12	Gegevensbeheerder	49
	12.1 Testverslagen	49
	12.2 Workshopinformatie	50
	12.3 Afbeelding	50
	12.4 PDF	50
	12.5 Apps verwijderen	50
	12.6 Gegevensregistratie	50
13	Extern bureaublad	52
14	Registratietool	54

14.1 Registratie via Tester.....	54
14.2 Registratie via een internetbrowser op een computer of mobiel apparaat	54
15 Onderhoud en service	56
15.1 Onderhoudsinstructies.....	56
15.2 Checklist voor probleemoplossing	57
15.3 Over batterijgebruik	57
15.4 Serviceprocedures.....	58
15.4.1 Technische ondersteuning.....	59
15.4.2 Reparatieservice	60
16 Nalevingsinformatie	62
17 Garantie	64
Beperkte garantie van één jaar.....	64

1 Gebruik van deze handleiding

Deze handleiding bevat instructies voor het gebruik van het apparaat.

Sommige afbeeldingen in deze handleiding kunnen modules en optionele apparatuur bevatten die niet in uw systeem zijn inbegrepen. Neem contact op met uw verkoopvertegenwoordiger voor informatie over de beschikbaarheid van andere modules en optionele gereedschappen of accessoires.

Conventies

De volgende conventies worden gehanteerd.

Vetgedrukte tekst

Vetgedrukte tekst wordt gebruikt om selecteerbare items, zoals knoppen en menu-opties, te markeren.

Voorbeeld:

- Tik op **OK** .

Notities en belangrijke berichten

Notities

Een **NOTITIE** bevat nuttige informatie zoals extra uitleg, tips en opmerkingen.

Voorbeeld:



OPMERKING

Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit na ongeveer 3 tot 5 laad- en ontlaadcycli.

Belangrijk

BELANGRIJK duidt op een situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de testapparatuur of het voertuig.

Voorbeeld:



BELANGRIJK

Houd de kabel uit de buurt van hitte, olie, scherpe randen en bewegende onderdelen. Vervang beschadigde kabels onmiddellijk.

Hyperlink

In elektronische documenten zijn hyperlinks, ofwel links, beschikbaar die u naar andere gerelateerde artikelen, procedures en illustraties leiden. Blauwe cursieve tekst geeft een selecteerbare hyperlink aan, en blauwe onderstreepte tekst geeft een link naar een website of een e-mailadres aan.

Illustraties

De afbeeldingen in deze handleiding zijn voorbeelden; het daadwerkelijke testscherm kan per te testen voertuig verschillen. Let op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste optie te selecteren.

2 Algemene inleiding

MaxiBAS BT608

Touchscreen batterij- en elektrisch systeemanalysator

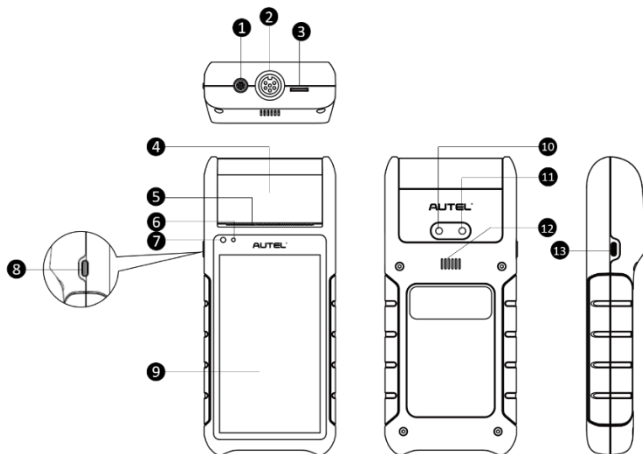
De MaxiBAS De BT608 accu- en elektrische systeemanalysator is een compleet diagnoseapparaat voor accu's en start-/laadsystemen. De BT608 maakt gebruik van een technologie genaamd Adaptive Conductance om de conditie van een accu nauwkeuriger te bepalen dan traditionele accutesters. De BT608 kan snel zowel de spanning als de conditie van de bestaande accu weergeven, een nieuwe accu registreren en geavanceerde accu- en elektrische diagnoses uitvoeren. De BT608 is tevens een geavanceerd diagnoseapparaat dat storingen in alle systemen kan identificeren en live gegevens met betrekking tot die storingen kan weergeven. Het gebruiksvriendelijke, op Android gebaseerde touchscreen biedt Wi-Fi-software-updates en Wi-Fi-printen en -delen van de op de werkplaats afgestemde rapporten, die kunnen worden afgedrukt met de ingebouwde thermische printer.

MaxiBAS bestaat uit twee hoofdonderdelen. BT608 :

- MaxiBAS BT608 Tester — de touchscreen-batterij- en elektrische systeemtester
- MaxiVCI V200 — Voertuigcommunicatie-interface

2.1 MaxiBAS BT608 Tester

2.1.1 Functiebeschrijving



Figuur 2-1 MaxiBAS BT608 Vooraanzicht/Achteraanzicht/Zijaanzicht

1. Multimeterkabelpoort
2. Aansluiting voor accuklemkabel
3. Micro SD-sleuf
4. Thermische printer
5. Papieruitgang
6. Power - LED — Raadpleeg tabel 2-1 ' Beschrijving van de voedings-LED' voor meer informatie.
7. Omgevingslichtsensor — detecteert omgevingshelderheid
8. Vergrendel-/aan/uit-knop — Houd de knop ingedrukt om de BT608 in en uit te schakelen /opnieuw op te starten , of tik op de aan/uit-knop om het scherm te vergrendelen.
9. 5,5-inch touchscreen
10. Camera
11. Cameraflitser
12. Spreker
13. USB-poort

Tabel 2-1 Beschrijving van de voedings-LED

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom	Groente	● Het lampje brandt continu groen wanneer de batterij volledig is opgeladen. ● Het lampje knippert groen tijdens het opladen en de tester schakelt automatisch in .
	Rood	● Het lampje gaat rood branden wanneer de tester is ingeschakeld en het batterijniveau lager is dan 15%. ● Het lampje gaat rood branden wanneer een illegale handeling wordt gedetecteerd.

Camera

Functieomschrijving: Gebruikt voor het identificeren van voertuiginformatie, zoals het scannen van het chassisnummer (VIN) en voertuigidentificatie. fotografie .

Impact op de privacy: Er worden voertuig-VIN-gegevens verzameld en geüpload naar het cloudplatform om het voertuigmodel, het bouwjaar, het motortype, enz. te identificeren .

Toegangsbeheer : Toegang tot de camera kan worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad: Instellingen > Systeeminstellingen > Meer > Apps en meldingen > App-machtigingen > Camera) .

2.1.2 Stroombronnen

De BT608- tester kan stroom ontvangen van de volgende bronnen:

- Interne batterij
- AC/DC-voeding

BELANGRIJK

Laad de batterij niet op als de temperatuur lager is dan 0°C (32°F) of hoger dan 45°C (113°F).

Interne batterij

De BT608 Het apparaat wordt gevoed door de interne oplaadbare batterij, die bij volledige lading voldoende stroom levert voor ongeveer 6 uur continu gebruik.

AC/DC-voeding — met behulp van een voedingsadapter

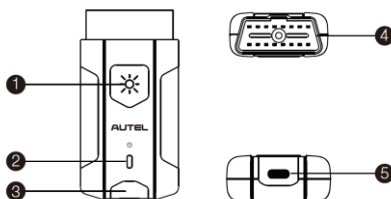
De tester kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt tevens het interne accupakket op.

2.1.3 Technische specificaties

Item	Beschrijving
Besturingssysteem	Android 9.0
Schermmweergave	5,5 inch LCD-touchscreen met een resolutie van 720x1280.
Opslag	32 GB
Connectiviteit	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Type C • BT 5.0 + EDR
Camera	8 Megapixel
Ingangsspanning	5 V DC
Werkstroom	< 450 mA bij 7,7 V DC
Interne batterij	7,7 V, 2900 mAh
CCA -bereik	100 tot 3000 A
Spanningsbereik	1,5 V tot 16 V
Bedrijfstemperatuur	0°C tot 50 °C (32°F tot 122 °F)
Bewaartemperatuur	-10 °C tot 60°C (14° F tot 140°F)
Afmetingen (L x B x H)	204 mm (8,03") x 90 mm (3,54") x 32 mm (1,25")
Gewicht	510 g (1,12 lb.)

2.2 MaxiVCI V200 — Voertuigcommunicatie-interface (VCI)

2.2.1 Functiebeschrijving



1. Aan/uit-knop van de zaklamp
2. Stroom-LED
3. Voertuig-/aansluitings-LED
4. Voertuigdata-aansluiting (16-pins)
5. USB-poort

VCI LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom-LED	Geel	De VCI is ingeschakeld en voert een zelfcontrole uit.
	Groente	VCI is klaar voor gebruik.
	Knipperend rood	De firmware wordt bijgewerkt.
Voertuig-/aansluiting s-LED	Groente	● Effen groen: De VCI is aangesloten via een USB-kabel. ● Knipperend groen: VCI communiceert via een USB-kabel.
	Blauw	● Effen blauw: VCI is via Bluetooth verbonden. ● Knipperend blauw: VCI communiceert via Bluetooth.

2.2.2 Stroombronnen

Het VCI- apparaat kan stroom ontvangen van de volgende bronnen:

- Voertuigvermogen
- AC/DC-voeding

Voertuigvermogen

Het VCI- apparaat werkt op 12/24 Volt voertuigstroom, die wordt geleverd via de dataverbindingspoort van het voertuig. Het apparaat wordt ingeschakeld zodra het is aangesloten op een OBD II/ EOBD -compatibele datalinkconnector (DLC).

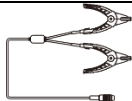
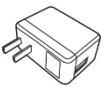
AC/DC-voeding

Het VCI- apparaat kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De zaklamp op het VCI -apparaat kan op deze manier van stroom worden voorzien.

2.2.3 Technische specificaties

Item	Beschrijving
Communicatie	● BLE + EDR ● USB 2.0
Draadloze frequentie	2,4 GHz
Voedingsstroom	150 mA bij 12 V DC
Bedrijfstemperatuur	-10 °C tot 50°C (14 °F tot 122 °F)
Bewaartemperatuur	-40 °C tot 80°C (-40 °F tot 176°F)
Afmetingen (L x B x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Gewicht	70,7 g (0,156 lb.)
Ingebouwde batterij	3,7 V lithiumbatterij
Licht	Witte LED

2.3 Overige accessoires

	Accuklemkabel Verbindt de tester met de accu
	Accu-zijpoolaansluiting type S (2 stuks) Verbindt de accupolen en de klemmen.
	Accu-zijpoolaansluiting type T (2 stuks) Verbindt de accupolen en de klemmen.
	Voedingsadapter Verbindt het apparaat, samen met de USB-kabel, met een externe DC-voedingspoort voor de stroomvoorziening.
	USB-kabel Het apparaat wordt samen met de voedingsadapter aangesloten op een externe DC-voedingspoort voor stroomvoorziening.
	Papierrol (2 stuks) Gebruikt voor thermische printers om rapporten af te drukken.

3 Aan de slag

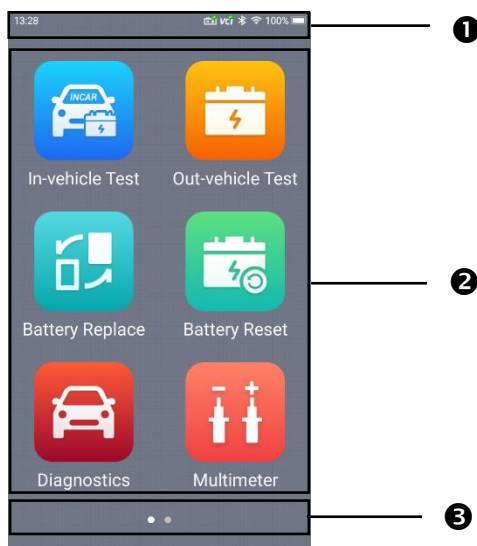
Zorg ervoor dat het apparaat voldoende is opgeladen .

OPMERKING

De afbeeldingen en illustraties in deze handleiding kunnen afwijken van die in uw gereedschap.

3.1 Opstarten

Houd de **vergrendelings-/aan/uit-** knop aan de linkerkant van de tester ingedrukt om het apparaat in te schakelen. Het systeem start op en toont het hoofdmenu.



Figuur 3 -1 Voorbeeld BT608 Tester Hoofdmenu

1. Statusbalk
2. Applicatieknoppen
3. Pagina-indicator

3.1.1 Pagina-indicator en systeemstatusbalk

Hieronder vindt u beschrijvingen van de pictogrammen op de statusbalk en de pagina-indicator (Tabel 3-1).

Tabel 3-1 Systeemstatuspictogrammen en pagina-indicator

Icon	Naam	Beschrijving
	Pagina-indicator	Geeft de positie van de huidige pagina in een lijst met pagina's aan. De gebruiker veeft over het scherm naar links of rechts om de vorige of volgende pagina te bekijken.
	Batterijaansluiting	Een groen vinkje rechtsboven geeft aan dat het gereedschap is aangesloten op de accu, terwijl een rood kruisje aangeeft dat er geen aansluiting is.
	VCI -verbinding	Een groen vinkje rechtsboven geeft aan dat het VCI- apparaat is aangesloten, terwijl een rood kruis aangeeft dat er geen verbinding is.

3.1.2 Toepassingsknoppen

Hieronder vindt u beschrijvingen van de toepassingsknoppen (Tabel 3-2).

Tabel 3-2 Toepassingen

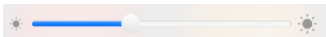
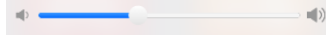
Knop	Naam	Beschrijving
	Test in het voertuig	Test de accu's die in een voertuig zijn geïnstalleerd. Zie In-voertuigtest op pagina 16.
	Test buiten het voertuig	Test accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten. Zie Test buiten het voertuig op pagina 25.
	Batterij vervangen	Bedieningshandleiding voor het vervangen van de batterij. Zie Batterij vervangen op pagina 27.
	Batterij resetten	Hiermee opent u de functie voor het resetten van de batterij. Zie Batterij resetten op pagina 29.

Knop	Naam	Beschrijving
	Diagnostiek	Leest en /of wist foutcodes. Zie Diagnostiek. op pagina 33.
	Multimeter	Hiermee kunt u de multimeterfunctie gebruiken. (De multimeter wordt apart verkocht.) Zie Multimeter op pagina 40.
	Update	Geeft toegang tot het menu voor systeemsoftware-updates. Zie de update op pagina 46.
	Instellingen	Krijg toegang tot de VCI Manager, BAS Manager, het menu Systeeminstellingen en meer . Zie Instellingen op pagina 48.
	Gegevensbeheerder	Geeft toegang tot de opgeslagen gegevens van de reparatiewerkplaats, de klant en het voertuig, inclusief gedetailleerde diagnose- en testresultaten. Zie Gegevensbeheerder op pagina 49.
	Extern bureaublad	Hiermee kunt u het apparaat op afstand bedienen vanaf elke computer of zelfs vanaf een ander mobiel apparaat. Bestanden kunnen van het apparaat naar een computer worden overgezet, of andersom. Zie Extern bureaublad op pagina 52.

3.1.3 Uitklapmenu

Veeg vanaf de bovenkant van het scherm naar beneden om het uitklapmenu te openen. Hier kunnen gebruikers met een tik snel enkele van de meestgebruikte instellingen en functies wijzigen. Beschrijvingen van deze knoppen worden hieronder weergegeven (Tabel 3-3).

Tabel 3-3 *Knoppen voor vervolgmenu's*

Knop	Naam	Beschrijving
	Instellingen	Snelle toegang tot de instellingen.
	Bluetooth	Maakt Bluetooth-verbinding mogelijk.
	Wifi	Maakt wifi-verbinding mogelijk.
	Zaklamp	Hiermee schakel je de zaklamp aan/uit.
	Schermafbeelding	Maakt een schermafbeelding van het huidige scherm.
	Automatische helderheid	Past de schermhelderheid automatisch aan.
	Logger	Hiermee wordt de functie voor het verzamelen van logboeken geopend.
	Opnieuw opstarten	De applicatie wordt opnieuw opgestart.
 Schuifregelaar voor schermhelderheid — Schuifregelaars om de schermhelderheid handmatig aan te passen .		
 Volumeschuifregelaar — Schuifjes om het volume handmatig aan te passen.		

3.2 Uitschakelen

Alle communicatie met het voertuig moet worden beëindigd voordat de tester wordt uitgeschakeld. Er verschijnt een waarschuwingsbericht als een uitschakelpoging wordt gedaan terwijl de tester met het voertuig communiceert. Het geforceerd uitschakelen terwijl de tester met het voertuig communiceert, kan bij sommige voertuigen leiden tot problemen met de ECU. Sluit de diagnostische applicatie af voordat u de tester uitschakelt.

➤ **Om de tester uit te schakelen:**

1. **vergrendelings-/aan/uit- knop** ingedrukt .
2. Tik op de optie '**Uitschakelen**' .
3. Tik op **OK** .

Systeem opnieuw opstarten

Als het systeem vastloopt, houd dan de **vergrendelings-/aan/uit-** knop ingedrukt en tik op **Opnieuw opstarten** om het systeem opnieuw op te starten .

3.3 Testvoorbereiding

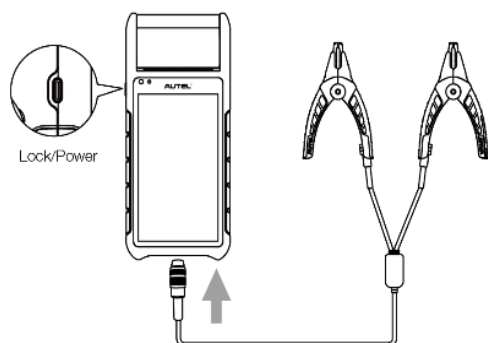
3.3.1 De batterij inspecteren

Controleer de batterij vóór aanvang van de test op de volgende punten:

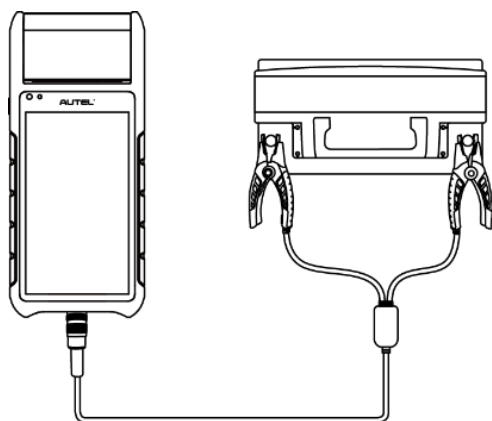
- Scheuren, vervormingen of lekkage (vervang de batterij als u een van deze defecten ziet).
- Gecorrodeerde, losse of beschadigde kabels en aansluitingen (Repareer of vervang indien nodig.)
- Corrosie op de accupolen en vuil of zuur op de bovenkant van de behuizing (Reinig de behuizing en de polen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.)

3.3.2 Aansluiten op een batterij

1. Sluit de klemkabel aan op de klemkabelpoort van het apparaat en draai de connector van de klemkabel vast. Houd de **vergrendelings-/aan/uit- knop ingedrukt om de BT608** in te schakelen . Selecteer de gewenste functie en volg de instructies op het scherm.



2. Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool en de zwarte klem op de negatieve (-) pool van de accu.

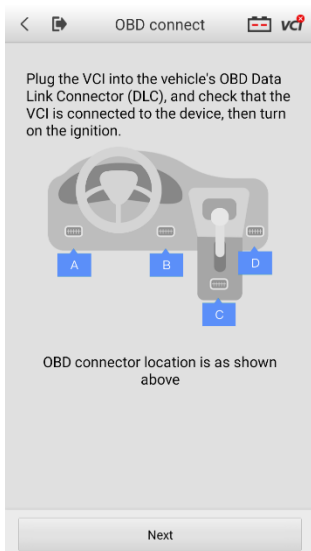


4 In -voertuigtest

Een voertuigtest wordt gebruikt om de accu's te controleren die in een voertuig zijn geïnstalleerd. Een voertuigtest omvat een accutest, een startmotortest en een dynamo-test. Deze tests helpen de conditie van de accu, de startmotor en de dynamo te bepalen.

4.1 Start de test

Selecteer '**Test in het voertuig**' op het startscherm. Een afbeelding toont de locatie van de OBD II-connector.



Afbeelding -4.1 Voorbeeld van het startscherm van de test in het voertuig

Knoppen

Tabel 4-1 Knoppen in de bovenste werkbalk

Naam	Knop	Beschrijving
Rug		Keert terug naar het vorige scherm
Thuis		Keert terug naar het startscherm
Batterijaansluiting		Geeft de status van de batterijverbinding weer. Het getal op het pictogram geeft de actuele spanning van de geteste batterij aan. Tijdens de batterijtest wordt de knop groen als de batterij in orde is; anders wordt hij rood.
VCI -verbinding		Tik om de VCI Manager te openen. Het pictogram geeft ook de verbindingstatus van de VCI weer .

4.1.1 VCI- aansluiting

1. Sluit de VCI aan op de OBD-datalinkconnector (DLC) van het voertuig.
2. Tik op het  pictogram in de rechterbovenhoek om het VCI Manager-menu te openen. Het apparaat schakelt automatisch Bluetooth in en begint te zoeken naar beschikbare apparaten om mee te koppelen.
3. De apparaatnaam verschijnt in dit menu als "Maxi" met daarachter een serienummer.
4. Controleer het serienummer op het label van uw VCI en selecteer het gewenste apparaat om te koppelen.
5. Als de koppeling succesvol is, wordt de verbindingstatus weergegeven als '**Gekoppeld**' en brandt de voertuig-/verbindings-LED continu blauw.



Figuur -4.2 Voorbeeld van een VCI Manager -scherm

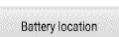
6. Tik op het < pictogram om terug te keren naar het vorige scherm. Het tabblad verplaatst zich naar het scherm met voertuiginformatie. De VCI-knop in de rechterbovenhoek van het scherm toont een groen vinkje, wat aangeeft dat de tester is verbonden met de VCI .

4.1.2 Voertuiginformatie bevestigen

Battery Type	Battery Standard	Battery Capacity
FLOODED	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

Afbeelding 4.3 -Voorbeeld van een voertuiginformatiescherm

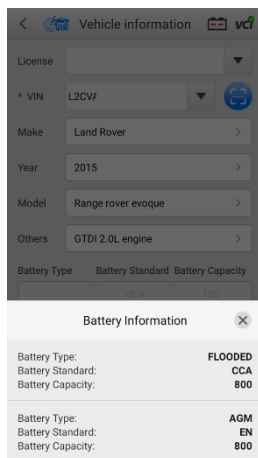
Knoppen

Naam	Knop	Beschrijving
AutoVIN		Nadat de VCI via de OBD-datalinkconnector (DLC) van het voertuig op het apparaat is aangesloten, zet u het contact aan. Het chassisnummer (VIN) van het voertuig wordt automatisch herkend.
Scanlicentie		Tik om het kenteken te scannen.
VIN-nummer scannen		Tik om het voertuigidentificatienummer (VIN) te scannen.
Locatie van de batterij		Tik om het schema met de batterijlocatie te bekijken.

OPMERKING

De functie 'Licentie scannen' wordt slechts in een beperkt aantal landen en regio's ondersteund. Voer de licentienummers handmatig in als deze functie niet beschikbaar is.

- De voertuiginformatie wordt automatisch herkend zodra de voertuigcommunicatie tot stand is gebracht. Het tabblad Batterij-informatie verschijnt onderaan het scherm.

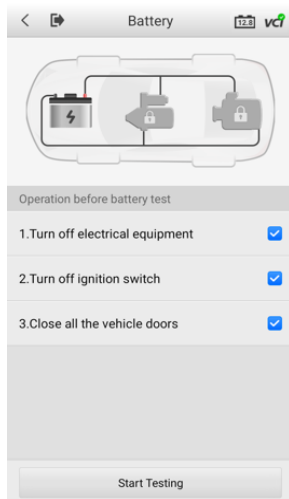


Afbeelding 4.4 -Voorbeeld van een batterij- informatiescherm

8. Tik op het  pictogram op het tabblad om terug te keren naar het scherm met voertuiginformatie . Tik op **Batterijlocatie** linksonder in het scherm en bekijk het schema van de batterijlocatie.
9. Zoek de batterij, controleer de batterij-informatie erop en selecteer de juiste batterijparameters op het scherm.
10. Controleer de informatie op het scherm met voertuiginformatie. Tik op het betreffende veld om indien nodig handmatig de juiste parameters in te voeren. Tik op **Volgende** om verder te gaan.

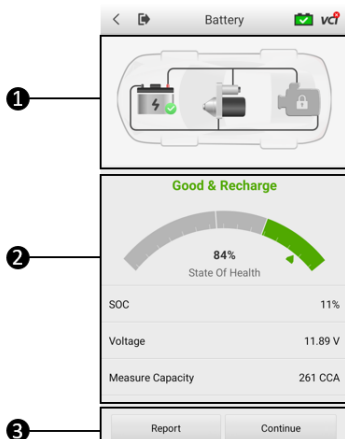
4.2 Batterijtest

11. Het aansluitschema voor de klemmen verschijnt. Volg de instructies om de klemkabels correct aan te sluiten en tik op **Volgende** om verder te gaan.



Afbeelding -4 5 Voorbeeld batterijscherm

12. Volg de instructies op het scherm, vink de vakjes aan zodra de vermelde taken zijn voltooid en tik op **'Start testen'** .
13. Wacht tot de test is voltooid. De testresultaten worden op het apparaat weergegeven.



Afbeelding 4 -6 Voorbeeld scherm met batterijtestresultaten

1. Verwerkingsknoppen
2. Testrapport
3. Functieknoppen

Verwerkingsknoppen

Tik op een van de procesknoppen om door te gaan naar de bijbehorende test : accutest, startmotortest of generatortest. Rechtsonder op de knop verschijnt een statuspictogram met de testresultaten.

Batterijtestresultaten

De resultaten van de batterijtest omvatten een kleurgecodeerde samenvatting van de resultaten en een lijst met testgegevens.

Tabel 4-2 Testresultaten

Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij is goed.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar onvoldoende opgeladen. Laad de batterij op.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Slechte cel	Vervang de batterij.
Vervang de batterij	Vervang de batterij.

Functieknoppen

De functieknoppen onderaan het scherm variëren afhankelijk van de bewerking. Functies zijn onder andere 'Rapport' en 'Batterij vervangen'. De onderstaande tabel geeft een korte beschrijving van de functies van de functieknoppen:

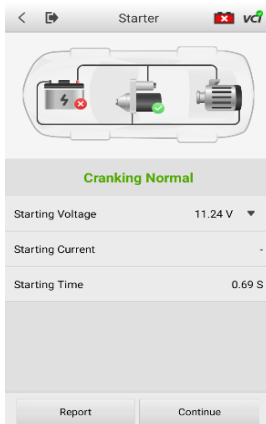
Naam	Beschrijving
Rapport	Tik om de testgegevens en -resultaten in rapportvorm te bekijken. Tik onderaan het scherm op 'Afdrukken' om het testrapport af te drukken op de ingebouwde thermische printer. Tik op 'E-mailen' om het testrapport naar een e-mailadres te verzenden.
Vervang de batterij	Tik om verder te gaan met het vervangen van de batterij. Zie Batterij vervangen op pagina 27.
Doorgaan	Tik om de volgende test uit te voeren.

OPMERKING

Voer altijd eerst de accutest uit voordat u verdergaat met de tests van de startmotor en de generator.

4.3 Starttest

14. Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. Start de motor en laat deze stationair draaien . De testresultaten worden als volgt weergegeven:



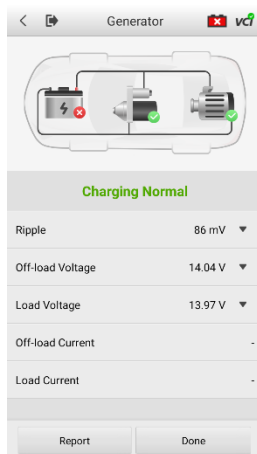
Figuur 4 -7 Voorbeeld van een testresultaatscherm voor beginners

Tabel 4-3 *Starttestresultaten*

Resultaat	Beschrijving
Normaal starten	Het voorgerecht is goed.
Stroomsterkte te laag	Lage momentane ontladingscapaciteit
Spanning te laag	Lage batterijopslagcapaciteit
Niet gestart	De startmotor wordt niet gedetecteerd.

4.4 Generatortest

15. Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. De testresultaten worden als volgt weergegeven:



Afbeelding 4-8 *Testresultatenscherf van de voorbeeldgenerator*

Tabel 4-4 Testresultaten van de generator

Resultaat	Beschrijving
Normaal opladen	De generator is goed.
Uitgangsvermogen te laag	● De riem tussen de startmotor en de dynamo zit los; ● De kabel tussen de startmotor en de accu zit los of is gecorrodeerd.
Uitvoer te hoog	● De generator is niet goed geaard; ● De spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.
Rimpel te groot	De commutatiediode is defect.
Geen uitvoer	● De kabel zit los; ● Sommige voertuigen met energiebeheersystemen bieden geen laadmogelijkheid vanwege de voldoende laadcapaciteit van de batterij; ● De generator of de spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.

OPMERKING

Om de stroomsterkte te meten, sluit u de stroomtang aan. Tik op de knop **Instellingen** in het hoofdmenu om de applicatie te openen. Veeg de schakelaar voor de stroomtang om deze **in te schakelen**.

5 Buitenvoertuigtest

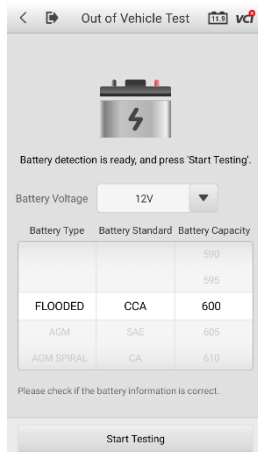
De test buiten het voertuig wordt gebruikt om de conditie van accu's te controleren die niet op een voertuig zijn aangesloten. Deze functie is uitsluitend bedoeld om de gezondheidsstatus van de accu te controleren. De compatibele accutypes en -normen zijn als volgt:

Typen: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB en GEL

Normen: CCA , SAE, CA, EN, EN2 , IEC, DIN, JIS, MCA, BCI en GB

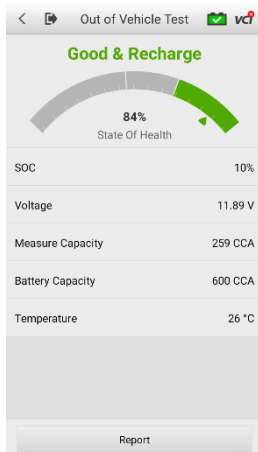
5.1 Testprocedure

1. Sluit de testklemmen aan op de accupolen.
2. Selecteer het juiste batterijtype, de juiste norm en de gewenste CCA-waarde. Tik op '**Test starten**' om de test te starten.



Afbeelding 5-1 Voorbeeld van een testscherm voor voertuigen

3. De testresultaten worden over enkele seconden weergegeven.



Afbeelding 5-2 Voorbeeld van een scherm met testresultaten buiten het voertuig

5.2 Testresultaten

Pictogrammen zijn voorzien van kleurcodes om de status aan te geven.

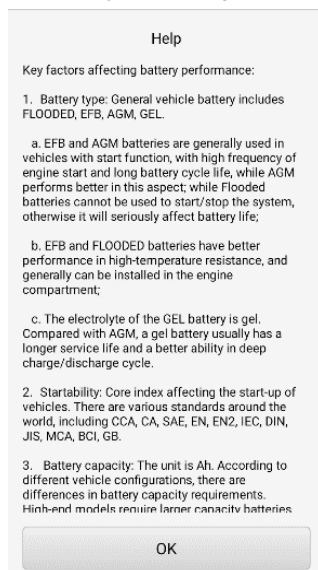
Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij voldoet aan de vereiste normen.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar de lading is bijna op. Laad de batterij volledig op. Controleer de oorzaak van de lage lading.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Vervang de batterij	De batterij voldoet niet aan de gangbare industriestandaarden.
Slechte cel	De batterij voldoet niet aan de gangbare industriestandaarden.

6 Batterij vervangen

De functie Batterij vervangen begeleidt u stap voor stap bij het vervangen van de batterij. Het batterijvervangingsproces omvat suggesties voor het batterijtype, voorbereiding, stappen voor het vervangen van de batterij, een test van de nieuwe batterij en het registreren van de batterij.

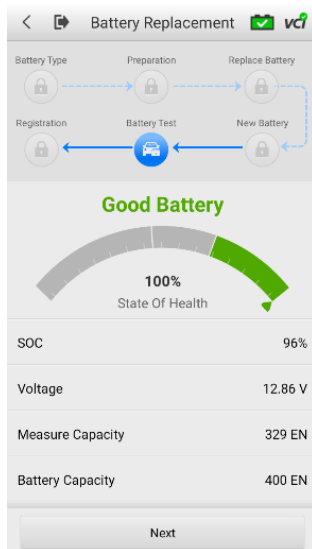
➤ **Om de batterij te vervangen:**

1. Tik op de **Help**- knop onderaan elk scherm om alle helpinformatie zorgvuldig door te lezen voordat u begint. Volg vervolgens de instructies op het scherm om de batterij te vervangen.



Afbeelding 6-1 Voorbeeld Help - scherm

2. Om de boordgegevens van het voertuig te bewaren wanneer de accu wordt verwijderd of losgekoppeld, wordt aanbevolen een geheugenbeveiliging (optioneel accessoire) te gebruiken om een reserveaccu op het voertuig aan te sluiten.

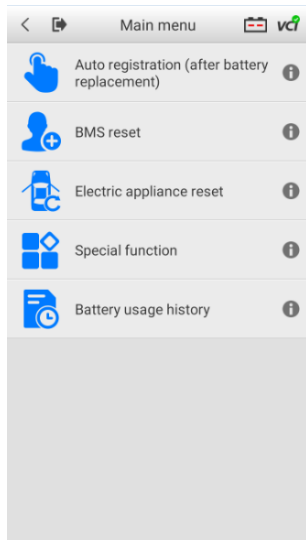


Afbeelding 6-2 Voorbeeld van een scherm met testresultaten van een nieuwe batterij

3. Wanneer de nieuwe batterijtest is voltooid, tikt u op **Volgende** om automatisch door te gaan naar **Automatische registratie** in het gedeelte **Batterij resetten** .

7 Batterij resetten

Met de batterijresetfunctie krijgen gebruikers toegang tot de volgende functies: automatische registratie (na het vervangen van de batterij), BMS-reset, reset van elektrische apparaten, speciale functies en batterijgebruiksgeschiedenis.



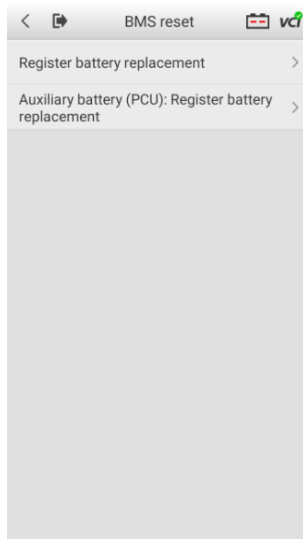
Afbeelding 7-1 Voorbeeld van het hoofdmenu voor het resetten van de batterij

7.1 Automatische registratie (na vervanging van de batterij)

Automatische registratie wordt vaak gebruikt na de succesvolle installatie van een nieuwe batterij, inclusief het resetten van het batterijbeheersysteem (BMS) en het resetten van elektrische apparaten.

7.1.1 BMS-reset

Met de BMS-resetfunctie kunt u een nieuwe accu registreren na het vervangen van de accu. De BMS-resetfunctie verschilt per automerk. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functies uit te voeren.

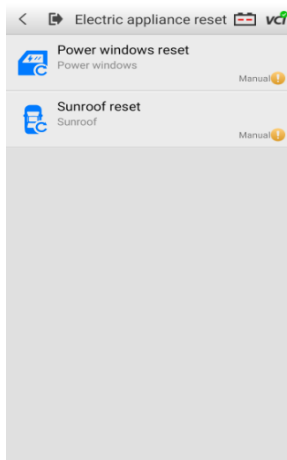


Figuur 7-2 Voorbeeld van het BMS-resetmenu

Nadat u de gewenste registratie voor batterijvervanging hebt geselecteerd, worden de volgende gegevens weergegeven: Scène, Conditie, Invloed en Opmerking. Klik op **Volgende** om de registratie te voltooien.

7.1.2 Resetten van elektrische apparaten

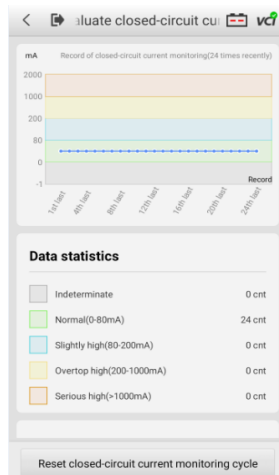
Wanneer de stroomtoevoer naar het voertuig wordt onderbroken om de accu te vervangen en er geen geheugenbeveiliging is gebruikt, gaan de positie - instellingen van sommige voertuigonderdelen verloren. Deze instellingen moeten opnieuw worden ingeleerd . De functies en bijbehorende handelingen in het resetten van elektrische apparaten variëren per voertuigmerk. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functies uit te voeren.



Figuur 7-3 Voorbeeld van het resetscherm van een elektrisch apparaat

7.2 Speciale functie

De speciale functie verschilt per automerk. Functies anders dan het resetten van de accu worden als speciale functies beschouwd. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functie uit te voeren .



Afbeelding 7-4 Voorbeeld van een reset van de gesloten-circuit stroombewakingscyclus (BMW-voertuigen)

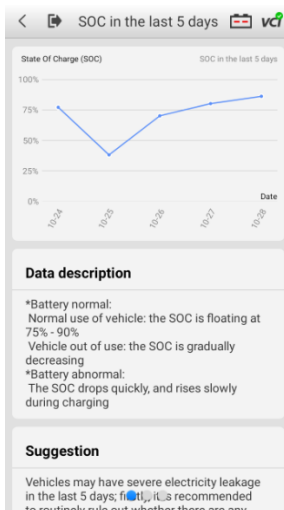
7.3 Gebruiksgeschiedenis van de accu (alleen voor BMW-voertuigen)

De functie Batterijgebruiksgeschiedenis toont de volgende drie tests:

1. **SOC (State of Charge) in de afgelopen 5 dagen:** controleert de SOC-status en diagnosticeert de gezondheidstoestand van de batterij .
2. **Verhouding van de SOC-duur:** geeft de batterijgebruiksgewoonten van bestuurders weer.
3. **Vergelijking van de geschatte huidige kilometerstand (na vervanging van de accu):** bepaalt de huidige levensduur van de accu op basis van de eerdere kilometerstand van het voertuig.

Alle drie de testschermen bestaan uit drie onderdelen:

1. **Hoofdweergave:** toont gegevens in een golfvorm of staafdiagram.
2. **Gegevensbeschrijving:** geeft een korte beschrijving van het testresultaat.
3. **Suggestie:** biedt suggesties voor bestaande problemen.



Figuur 7-5 Voorbeeld SOC in de afgelopen 5 dagen scherm

8 Diagnostiek

De diagnosefunctie maakt het mogelijk om alle systeemfouten op te sporen en biedt toegang tot realtime systeemgegevens voor diverse voertuigbesturingssystemen, zoals de motor, de transmissie en het ABS-systeem.

hoofdmenu **Diagnostiek** een diagnosetype hebt gekozen (Automatische selectie of Handmatige selectie) , zijn er twee opties beschikbaar wanneer u het menu Diagnostiek opent :

1. **Automatische scan** — Begint met het scannen van alle beschikbare systemen in het voertuig.
2. **Besturingseenheden** — Toont een selectiemenu voor alle beschikbare bedieningseenheden van het voertuig.

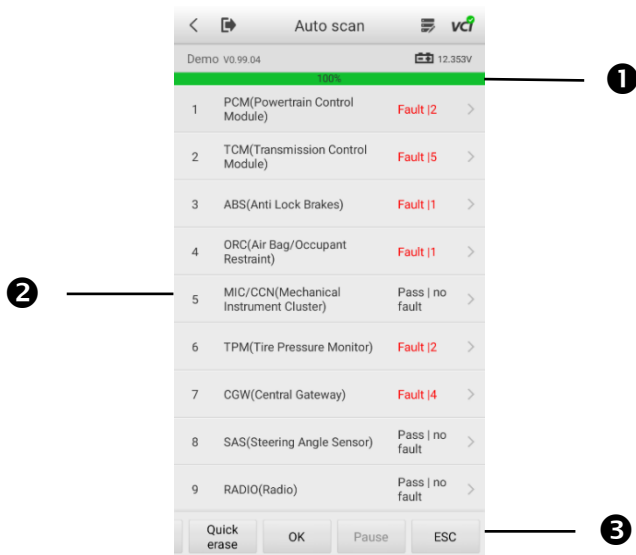
Nadat een sectie is gemaakt en de tester via de VCI communicatie met het voertuig tot stand heeft gebracht , wordt het bijbehorende functiemenu of selectiemenu weergegeven.

Tabel 8-1 Knoppen in de bovenste werkbalk

Knop	Beschrijving
	Ga terug naar de vorige pagina.
	Ga terug naar het startscherm.
	Start en stop de gegevensregistratie.
	Toon VCI- verbinding .
	Selecteer de gewenste parameters voor live data door het juiste selectievakje aan te vinken. (Beschikbaar op het scherm Live data)

8.1 Automatische scan

De automatische scanfunctie voert een uitgebreide scan uit van alle ECU's in het voertuig om storingen op te sporen en foutcodes (DTC's) uit te lezen .



Figuur 8-1 Voorbeeld van het scherm voor de automatische scanfunctie

1. Voortgangpercentage — geeft de voortgang van de test aan
2. Hoofdedeelte
3. Functieknoppen

Hoofdedeelte

Kolom 1 — toont de volgnummers.

Kolom 2 toont de gescande systemen.

Kolom 3 toont de diagnostische indicatoren die de testresultaten beschrijven.

De indicatoren worden als volgt gedefinieerd:

Fout | # : **Fout** geeft aan dat er foutcode(s) zijn gedetecteerd; **#** geeft het aantal gedetecteerde fouten aan.

Geslaagd | geen fout : geeft aan dat het systeem het scanproces heeft voltooid zonder dat er een fout is gedetecteerd.

Kolom 4 — om een specifieke systeemcomponent verder te diagnosticeren of te testen, tikt u op de **pijlknop** rechts van die component om het functiemenu te openen.

Functieknoppen

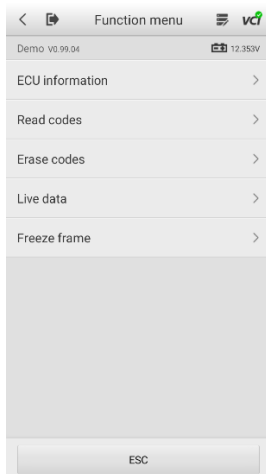
Een korte beschrijving van de werking van de knoppen voor de automatische scanfunctie vindt u in de onderstaande tabel.

Tabel 8-2 *Knoppen voor de automatische scanfunctie*

Naam	Beschrijving
Redden	Slaat de scanresultaten op als een PDF-document.
Rapport	Geeft de diagnostische gegevens weer in rapportvorm.
Snel Wissen	Verwijdert codes. Er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven om de gebruiker te attenderen op mogelijk gegevensverlies wanneer deze functie wordt geselecteerd.
OK	Bevestigt de testresultaten. Gaat verder met de systeemdiagnose nadat het gewenste systeem is geselecteerd door op het item in het hoofdmenu te tikken.
Pauze	Het scannen wordt onderbroken. Tik op Doorgaan om verder te gaan.
E SC	Keert terug naar het vorige scherm of sluit de automatische scan af.

8.2 Regelunits

Selecteer de gewenste optie om direct het te testen besturingssysteem te vinden. Volg de menu-instructies en maak de juiste selectie; de applicatie leidt de gebruiker vervolgens naar het juiste menu voor diagnostische functies op basis van deze selecties.



Afbeelding 8-2 Voorbeeld van een functiemenuscherm

De opties in het functiemenu kunnen per voertuig verschillen. Het functiemenu kan onder andere de volgende opties bevatten:

- ECU-informatie
- Lees codes
- Wis codes
- Live data
- Stilstand beeld

➤ **Om een diagnostische functie uit te voeren:**

1. Leg contact met het testvoertuig.
2. Identificeer het voertuig door een optie uit het menu te selecteren.
3. Selecteer het gedeelte **Diagnostiek** .
4. Zoek een systeem voor testen via **Auto Scan** of via menu-opties in **Control Units** .
5. Selecteer een diagnostische functie in het **menu Functie** .

8.2.1 ECU-informatie

Deze functie haalt de specifieke informatie voor de geteste regeleenheid op en toont deze, inclusief het modeljaar en het ECU-onderdeelnummer.

ECU information	
Demo V1.00 0.0V	
Model year	2016
ECU part number	68246707AE
Body style	4-Door hatchback
Vehicle line	JK
VIN - original	1C4BJWFG5GL131334
VIN current	1C4BJWFG5GL131334
Software version (Major/Middle/Minor)	51 04 00
Hardware version (Major/Minor)	12 47
Serial number	T00EM2715BN1YJ
Save ESC	

Figuur 8-3 Voorbeeld van een ECU-informatiescherm

8.2.2 Codes lezen

Deze functie haalt de foutcodes (DTC's) op uit het besturingssysteem van het voertuig en geeft deze weer. Het scherm **'Foutcodes uitlezen'** verschilt per voertuigmodel. De beschikbaarheid van freeze frame-gegevens voor weergave varieert per voertuig.



Figuur 8-4 Voorbeeld van een scherm met uitgelezen codes

Hoofddeelte

1. Codegedeelte — toont de codes die uit het voertuig zijn opgehaald.
2. De beschrijvingsectie — hierin worden de opgehaalde codes gedetailleerd beschreven.
3. Statusgedeelte — geeft de status van de opgehaalde codes aan.
4. Sneeuwvlok pictogram — geeft aan dat er stilstaande beeldgegevens beschikbaar zijn om te bekijken. Als u op dit pictogram klikt, wordt een gegevensscherm weergegeven dat er als volgt uitziet: en functies die vergelijkbaar zijn met het scherm **'Codes lezen'**.

8.2.3 Codes wissen

Nadat de foutcodes uit het voertuig zijn uitgelezen en de reparaties zijn voltooid, kunt u deze functie gebruiken om de codes uit het voertuig te wissen.

Zorg er voordat u deze functie uitvoert voor dat de contactsleutel van het voertuig in de stand ' **AAN**' (RUN) staat en de motor is uitgeschakeld.

➤ **Codes wissen :**

1. Tik op '**Codes wissen**' in het functiemenu.
2. Er verschijnt een waarschuwingsbericht dat DTC's en/of freeze frame-gegevens zullen worden verwijderd:
 - b) Tik op **Ja** om verder te gaan. Er verschijnt een bevestigingsscherm wanneer de bewerking is geslaagd.
 - c) Tik op **Nee** om af te sluiten.
3. Tik op **ESC** in het bevestigingsscherm om '**Codes wissen** ' te verlaten .
4. Ga terug naar het menu Functie en tik op **Codes lezen** om te controleren.

9 Multimeter

De multimeter (apart verkrijgbaar) is een multifunctioneel meetinstrument met meerdere meetbereiken. Sluit de multimeter aan op de BT608 en open de bijbehorende applicatie direct vanaf het startscherm om wissel- en gelijkspanning, wissel- en gelijkstroom, weerstand, diodes en connectiviteit te meten. De testresultaten worden weergegeven als getal of grafiek.

9.1 Veiligheidsinformatie

Volg de onderstaande instructies om het risico op letsel door een elektrische schok te verminderen en schade aan apparatuur te voorkomen.

- Gebruik de multimeter alleen zoals aangegeven in deze handleiding.
- Breng tussen connectoren of tussen een connector en aarde geen hogere spanning aan dan de nominale spanning.
- Voer bij het meten geen waarde in die buiten het maximale bereik ligt. Houd er rekening mee dat het maximale bereik van deze multimeter 200V is .
- Om letsel of overlijden te voorkomen, mag u de multimeter niet gebruiken als deze beschadigd lijkt, en moet u het gebruik onmiddellijk staken als u zich zorgen maakt over afwijkende metingen.
- Om letsel of overlijden te voorkomen, mag u uzelf nooit aarden tijdens het uitvoeren van elektrische metingen. isoleer uzelf van de aarde door droge rubberen isolatiematten te gebruiken om alle blootgestelde/geaarde metalen onderdelen af te dekken. Zorg ervoor dat alle kleding, inclusief handschoenen, droog is. Ga op rubberen matten staan wanneer u het gereedschap gebruikt.
- Gebruik de testkabels of meetpennen die bij het product zijn geleverd, of compatibele aansluitklemmen. Controleer de testkabels of meetpennen vóór gebruik op beschadigingen.
- Houd bij het gebruik van de meetinstrumenten uw vingers achter de vingerbeschermers op de meetinstrumenten.
- Gebruik de meegeleverde vervangingszekeringen of de voorgeschreven vervangingsonderdelen.
- Beschouw elektrische en elektronische apparatuur altijd als onder spanning staand (stroomvoerend). Ga er nooit vanuit dat apparatuur spanningsloos

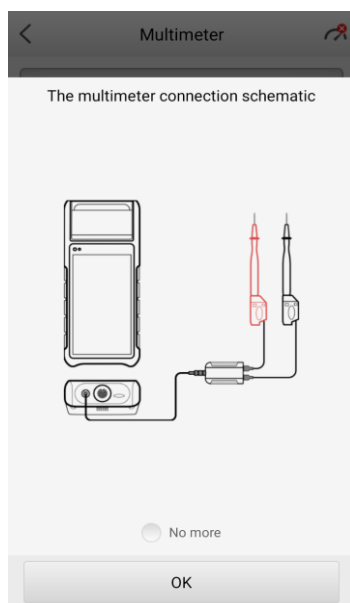
is.

- Bij het maken van elektrische verbindingen dient u eerst de gemeenschappelijke testdraad aan te sluiten voordat u de fasedraad aansluit; bij het loskoppelen dient u eerst de fasedraad los te koppelen voordat u de gemeenschappelijke testdraad loskoppelt.
- Bij het meten van stroom moet u de stroomtoevoer naar het circuit uitschakelen voordat u de multimeter op het circuit aansluit. Vergeet niet de multimeter in serie met het circuit te plaatsen.
- Nadat de stroommeting is voltooid, schakelt u de stroom naar het circuit uit voordat u de meetsnoeren verwijdt en voordat u losgekoppelde draden of apparaten weer aansluit.
- Voeg geen spanning toe aan de ingangsklem bij het meten van de weerstand.
- Om elektrische schokken te voorkomen, dient u de stroomtoevoer naar het component uit te schakelen voordat u het aansluit.
- Om schade te voorkomen, dient u uw multimeter altijd in een geschikte omgeving te gebruiken en op te bergen.
- Niet gebruiken in natte of vochtige omstandigheden, of in de buurt van explosieve gasen of dampen.
- Manipuleer of demonteer de multimeter, connectoren of accessoires niet. Interne schade zal de prestaties beïnvloeden.
- Voordat u onderhoud of reiniging aan de multimeter uitvoert, moet u ervoor zorgen dat het apparaat NIET is aangesloten op een stroombron, voertuig of computer.
- Gebruik bij het schoonmaken van de multimeter een vochtige, zachte doek met een mild reinigingsmiddel. Zorg ervoor dat er geen water in de behuizing van de multimeter komt.

9.2 Aan de slag

Voordat u de **Multimeter**- app opent, moet u ervoor zorgen dat het multimeterapparaat (DM100 , Digitale Multimeter 100) via de multimeterkabel op de tester is aangesloten (zie onderstaande afbeelding). Tik **niet meer** om de afbeelding te verbergen.

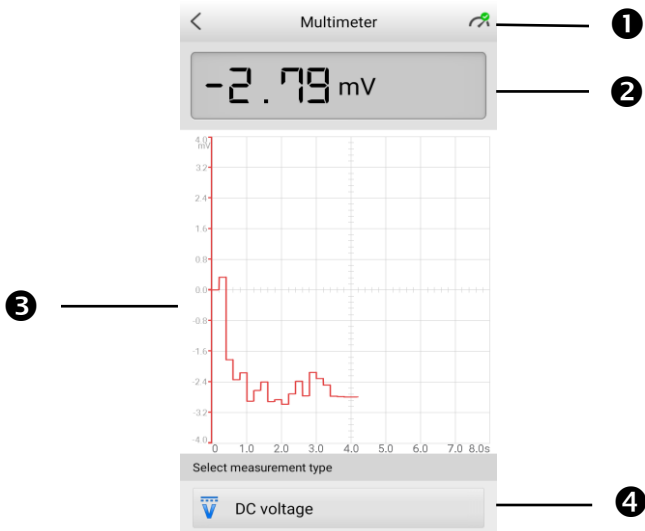
Het apparaat geeft een pieptoon wanneer de verbinding met de tester succesvol is.



Figuur 9-1 Voorbeeld van een multimeter-aansluiting

9.3 Schermindeling en bediening

Tik op het **multimeterpictogram** in het hoofdmenu om de multimeterpagina te openen.



Afbeelding 9-2 Voorbeeld van een testscherm van een multimeter

1. Multimeter-pictogram
2. Digitaal display
3. Hoofdweergavegedeelte
4. Selectie van het meettype

9.3.1 Multimeter-pictogram

Het statuspictogram van de multimeter geeft de verbindingstatus met de tester aan. Een groen vinkje betekent dat de tester en de multimeter zijn verbonden; een rood kruisje betekent dat het apparaat en de tester niet zijn verbonden.

9.3.2 Digitale weergave

In dit gedeelte worden de digitale meetresultaten weergegeven.

9.3.3 Hoofdweergavegedeelte

Het hoofdweergavegedeelte bevat een coördinatenraster waarbij de X-as de tijdsduur en de Y-as het amplitudeniveau weergeeft.

9.3.4 Selectie van het meettype

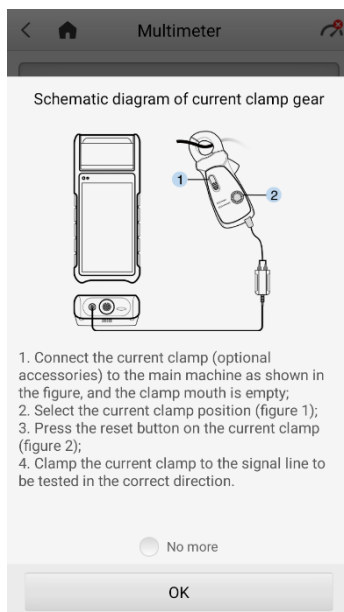
Deze multimeter kan worden gebruikt om wisselspanning, gelijkspanning, weerstand, wisselstroom, gelijkstroom, diodes en connectiviteit te meten.

De meetmethoden omvatten:

Icon	Naam	Beschrijving
	Wisselspanning	Meet de spanning in het elektrische circuit.
	Gelijkspanning	
	Weerstand	Meet de weerstand van het elektrische circuit of het onderdeel.
	Wisselstroom	Meet de stroomsterkte met behulp van de optionele stroomtang.
	gelijkstroom	
	Diode	Voert een diodetest uit op het elektrische circuit.
	Connectiviteit	Bepaalt of er een lage impedantie bestaat tussen twee punten in het elektrische circuit. Als de impedantie lager is dan 100 ohm, is het circuit "gesloten", anders is het circuit "open".

OPMERKING

1. Wisselstroom/gelijkstroom wordt gemeten met stroomtangen, terwijl wisselspanning/gelijkspanning, diode en connectiviteit worden gemeten met meetprobes.
2. Bij het selecteren van het meettype **Weerstand** wordt na **Weerstand** het zelfkalibratiesymbool  weergegeven, wat aangeeft dat de multimeter naar nul terugkeert om de nauwkeurigheid te verbeteren.
3. Bij het meten van wissel- en gelijkstroom vereisen verschillende meetbereiken verschillende handelingen met de stroomtang (zie figuur 9-3). Tik **niet meer** om het diagram te verbergen.

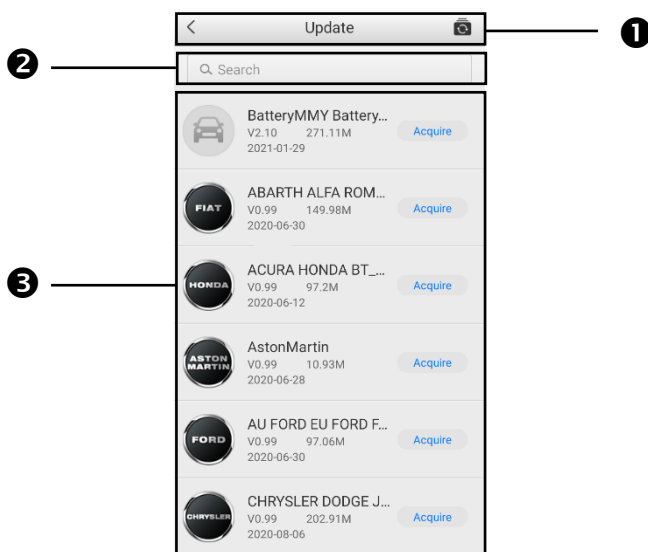


Figuur 9-3 Voorbeeld van een schematisch diagram van een stroomtang

10 Update

BT608 via een wifi-verbinding bijwerken . Dit omvat software voor het besturingssysteem, applicaties, batterijtesten, batterijregistratie en voertuigfabrikanten. Er verschijnt een melding wanneer er updates beschikbaar zijn. Zorg ervoor dat het apparaat is verbonden met een stabiel wifi-netwerk en volg de instructies op het scherm om de software bij te werken.

Gebruik de beschikbare voertuigsoftware om de ondersteunde voertuigmodellen te bekijken. Updates voor eerder geïnstalleerde software kunnen informatie weergeven over verbeterde diagnose- en servicefuncties.



Afbeelding 10-1 Voorbeeld Update Hoofdscherm

1. Bovenste werkbalk
2. Zoekbalk
3. Hoofdgedeelte

Bovenste werkbalk

Knop	Beschrijving
	Keert terug naar de vorige pagina.
	Tik om alle software te downloaden.
	Keert terug naar het startscherm .

Zoekbalk

Zoekopdrachten voor updates van de voertuigfabrikant .

Hoofdedeelte

- Linkerkolom — toont voertuiglogo's .
- De middelste kolom toont de nieuwste softwareversie die beschikbaar is voor update, evenals informatie over de grootte en releasedatum van het updatepakket.
- Rechterkolom — de knoppen variëren afhankelijk van de bewerking.
 - a) Tik op '**Verkrijgen**' om de gewenste software te downloaden en te installeren.
 - b) Tik op de knop om de updateprocedure te onderbreken.
 - c) Tik op '**Gepauzeerd**' om verder te gaan met de update.

11 Instellingen

Open het menu **Instellingen** om de standaardinstellingen aan te passen en informatie over het MaxiBAS- systeem te bekijken. De volgende opties zijn beschikbaar in de MaxiBAS -instellingen.

Optie	Beschrijving
VCI- manager	VCI Manager is bedoeld voor het verbinden van MaxiBAS. De BT608 kan via Bluetooth met een VCI-apparaat worden verbonden. Met deze optie kunt u de tester koppelen aan het VCI -apparaat, de communicatiestatus controleren en de VCI- firmware bijwerken.
BAS-manager	Hiermee kunt u de firmwareversie en -bronnen controleren en bijwerken.
Systeeminstellingen	Hiermee kunt u de wifi-verbinding, taal, datum en tijd, weergave en geluid, slaapstand, cache wissen en fabrieksinstellingen herstellen instellen en aanpassen.
Over	Geeft informatie weer over de BT608 , waaronder het serienummer van het apparaat, wachtwoord, systeemversie, hardwareversie, app-versie, BAS-versie, BAS-firmwareversie, VCI- firmware, VCI-software en capaciteit.
Eenheid	Selecteer het meetsysteem. Kies tussen metrische en imperiale eenheden.
Stroomklem	Schuif de schakelaar van de stroomtang om de stroommeting in te schakelen.

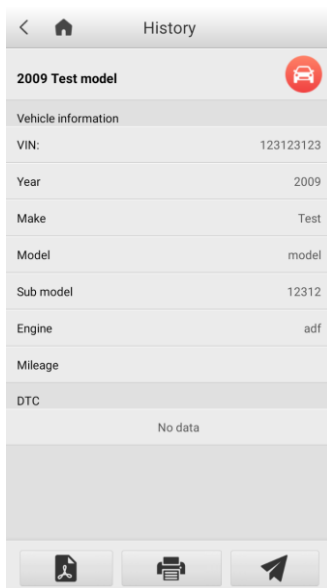
12

Gegevensbeheerder

Met de Data Manager-applicatie kunt u opgeslagen bestanden opslaan, afdrukken en bekijken, werkplaats- en klantgegevens beheren en de testvoertuighistorie bijhouden. Er zijn zes hoofdfuncties beschikbaar.

12.1 Testverslagen

Deze optie slaat gegevens op van de testgeschiedenis van het voertuig, inclusief accutests en diagnoses. De diagnosegegevens bieden ook directe toegang tot het eerder geteste voertuig en stellen u in staat een diagnosesessie direct opnieuw te starten zonder dat u een voertuig hoeft te selecteren.



Afbeelding 12-1 Voorbeeld van een scherm met diagnostische testresultaten

12.2 Workshopinformatie

Met het formulier Werkplaatsinformatie kunt u gedetailleerde werkplaatsinformatie invoeren, bewerken en opslaan, zoals de naam, het adres, het telefoonnummer en andere opmerkingen van de werkplaats. Deze informatie wordt, wanneer u voertuigdiagnoserapporten en andere bijbehorende testbestanden afdrukt, als koptekst van de afgedrukte rapporten weergegeven.

12.3 Afbeelding

De optie 'Afbeelding' is een JPG-database met alle gemaakte schermafbeeldingen. Tik op het  pictogram in de rechterbovenhoek van het scherm om de geselecteerde afbeeldingen te verwijderen.

12.4 PDF

De PDF-optie slaat alle opgeslagen PDF-bestanden op en toont deze. Nadat u de PDF-database hebt geopend, selecteert u een PDF-bestand om de opgeslagen informatie te bekijken. Tik op het multifunctionele pictogram "... " rechtsboven in het scherm om de bestanden te delen of af te drukken op uw pc.

12.5 Apps verwijderen

Met deze optie kunt u de firmware-applicaties beheren die op het diagnosesysteem zijn geïnstalleerd. Als u deze optie selecteert, opent u een beheerscherm waarop u alle beschikbare voertuigdiagnose-applicaties kunt bekijken.

Selecteer de voertuigfirmware die u wilt verwijderen en tik op de knop ' **Verwijderen** ' onderaan het scherm om de firmware uit de systeemdatabase te verwijderen.

12.6 Gegevensregistratie

Met de optie 'Gegevensregistratie' kunt u het ondersteuningsplatform openen om alle gegevens van het diagnosesysteem te bekijken. De optie 'Gegevensregistratie' bewaart alle gegevensregistraties van het diagnosesysteem die zijn ingediend (**Feedback**), **niet-ingediend maar wel opgeslagen (Geen feedback)** of **de geschiedenis** (tot de laatste 20 testresultaten). U kunt testresultaten bewerken en verzenden via de functie  'Gegevensregistratie' . Medewerkers van Autel Support ontvangen en verwerken de ingediende rapporten via het ondersteuningsplatform.

OPMERKING

Thermisch papier

De printer wordt geleverd met twee rollen thermisch papier (5,8 cm breed en 2,5 cm in diameter). Vervangende rollen zijn verkrijgbaar bij de meeste kantoorboekhandels.

Om de papierrol te vervangen:

1. Open de klep van de printer door deze voorzichtig omhoog te tillen.
 2. Verwijder de gebruikte rol, indien aanwezig.
 3. Plaats een nieuwe papierrol.
 4. Trek het papier voorbij de snijinrichting aan de voorkant van de printer. Zorg er daarbij voor dat de papierrol strak blijft en niet afrolt.
 5. Duw de omslag naar beneden om hem dicht te klikken. Trek het papier langs de gekartelde rand om het netjes te scheuren.
-

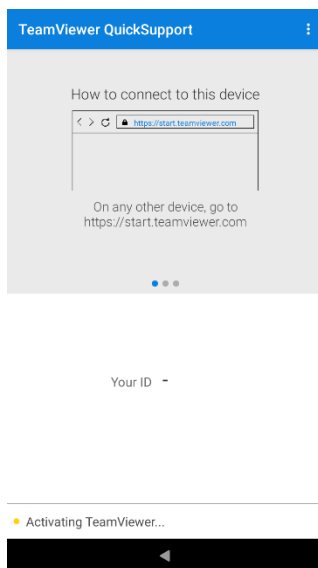
13

Extern bureaublad

De Remote Desktop-applicatie start het TeamViewer Quick Support-programma, een eenvoudige, snelle en veilige interface voor beheer op afstand. U kunt de applicatie gebruiken om ondersteuning op afstand te ontvangen van het supportcentrum van Autel, collega's of vrienden door hen toegang te geven tot uw MaxiBAS. tester op hun pc via de TeamViewer-software.

Als je een TeamViewer-verbinding ziet als een telefoongesprek, dan is de TeamViewer-ID het telefoonnummer waaronder alle TeamViewer-clients afzonderlijk bereikbaar zijn. Computers en mobiele apparaten waarop TeamViewer draait, worden geïdentificeerd door een unieke, globale ID. De eerste keer dat de Remote Desktop-applicatie wordt gestart, wordt deze ID automatisch gegenereerd op basis van de hardwarekenmerken van de tester. De gebruiker kan de ID niet wijzigen.

Zorg ervoor dat de tester verbonden is met internet voordat u de Remote Desktop-applicatie start, zodat de BT608 ondersteuning op afstand van de derde partij kan ontvangen.



Afbeelding 13-1 Voorbeeld van een TeamViewer- interface

➤ **Om ondersteuning op afstand van een partner te ontvangen :**

1. Schakel de BT608 in .
2. Tik op de toepassing '**Extern bureaublad**' in het hoofdmenu van MaxiBAS . De TeamViewer-interface verschijnt en de apparaat-ID wordt gegenereerd en weergegeven.
3. Uw partner moet de software voor afstandsbediening op zijn/haar computer installeren door het TeamViewer-programma (volledige versie) online te downloaden (<http://www.teamviewer.com>). Start de software tegelijkertijd op zijn/haar computer om ondersteuning te kunnen bieden en de BT608 op afstand te kunnen bedienen.
4. Geef uw ID aan de partner en vraag hen om een verzoek voor beheer op afstand naar u te verzenden .
5. Er verschijnt een melding waarin u wordt gevraagd om afstandsbediening op uw apparaat toe te staan.
6. Tik op **Toestaan** om te accepteren of **op Weigeren**. afwijzen.

Raadpleeg de bijbehorende TeamViewer-documentatie voor meer informatie.

14 Registratietool

Om de software op uw apparaat bij te werken, moet het apparaat geregistreerd worden. De installatie van de nieuwste firmware en voertuigsoftware is essentieel voor de goede werking van de BT608 . Registreer het apparaat en download de software voordat u het gebruikt. Registratie kan direct op het apparaat zelf of via internet op een mobiel apparaat of computer .

14.1 Registratie via Tester

1. allereerst of het apparaat is verbonden met wifi.
2. Het apparaat detecteert automatisch of de gebruiker zich heeft geregistreerd; zo niet, dan verschijnt er een dialoogvenster waarin de gebruiker wordt gevraagd zich te registreren.
3. Tik op **OK** om het aanmeldscherm te bekijken.
4. Maak een Autel ID aan met een gemakkelijk toegankelijk e-mailadres.
5. Voer je e-mailadres en wachtwoord in en tik op **'Verificatiecode'** . Controleer je e-mail voor de verificatiecode. Voer de code in en tik op **'Aanmelden'** .
6. De velden voor serienummer en wachtwoord worden automatisch ingevuld. Tik op **REGISTREREN** .

14.2 Registratie via een internetbrowser op een computer of mobiel apparaat

1. Bezoek <http://pro.autel.com> .
2. Als u al een Autel -account heeft, kunt u inloggen met uw account-ID en wachtwoord. Bent u een nieuw lid van Autel , klik dan op de knop **'Autel - ID aanmaken '** om een ID aan te maken.
3. Het online systeem stuurt een verificatiecode naar het geregistreerde e-mailadres. Voer de code in het veld **'Verificatiecode' in** en vul de overige verplichte velden in. Lees de voorwaarden van Autel door. **Lees de algemene voorwaarden** en klik op **'Akkoord'** . Klik vervolgens op **'Autel ID aanmaken '** om verder te gaan. Er verschijnt een scherm voor productregistratie.
4. Controleer het serienummer en wachtwoord van het apparaat via het scherm **Instellingen > Over** .

5. Selecteer uw productmodel, voer het serienummer en wachtwoord van het product in op het scherm **Productregistratie** en klik op **Verzenden** om de registratieprocedure te voltooien.

15 Onderhoud en service

Om ervoor te zorgen dat de tester en de gecombineerde VCI- eenheid optimaal presteren, raden wij u aan de in dit gedeelte beschreven productonderhoudsinstructies te lezen en op te volgen.

15.1 Onderhoudsinstructies

Hieronder wordt uitgelegd hoe u uw apparaten kunt onderhouden en welke voorzorgsmaatregelen u moet nemen.

- Gebruik een zachte doek en alcohol of een mild glasreinigingsmiddel om het touchscreen van de tester schoon te maken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, afwasmiddelen of auto-onderhoudsproducten op het testapparaat.
- Bewaar de apparaten in een droge omgeving en binnen de normale bedrijfstemperaturen.
- Droog uw handen voordat u de tester gebruikt. Het touchscreen van de tester werkt mogelijk niet als het vochtig is of als u het touchscreen met natte handen aanraakt.
- Bewaar de apparaten niet op vochtige, stoffige of vuile plaatsen.
- Controleer de behuizing, bedrading en connectoren vóór en na elk gebruik op vuil en beschadigingen.
- Veeg aan het einde van elke werkdag de behuizing, de bedrading en de connectoren van het apparaat schoon met een vochtige doek.
- VCI- eenheid niet te demonteren .
- Laat de apparaten niet vallen en voorkom dat ze harde stoten krijgen.
- Gebruik uitsluitend geautoriseerde acculaders en accessoires. Elke storing of schade veroorzaakt door het gebruik van niet-geautoriseerde acculaders en accessoires maakt de beperkte productgarantie ongeldig.
- Zorg ervoor dat de acculader niet in contact komt met geleidende voorwerpen.
- Gebruik de tester niet in de buurt van magnetrons, draadloze telefoons en bepaalde medische of wetenschappelijke instrumenten om signaalinterferentie te voorkomen.

15.2 Checklist voor probleemoplossing

A. Als de tester niet goed werkt:

- Zorg ervoor dat de tester online is geregistreerd.
- Zorg ervoor dat de systeemsoftware en de diagnostische applicatiesoftware correct zijn bijgewerkt.
- Zorg ervoor dat de tester met internet is verbonden.
- Controleer alle kabels, aansluitingen en indicatoren om er zeker van te zijn dat het signaal wordt ontvangen.

B. Wanneer de batterijduur korter is dan normaal:

- Dit kan gebeuren als u zich in een gebied met een zwak signaal bevindt. Schakel uw apparaat uit als u het niet gebruikt.

C. Als u de tester niet kunt inschakelen:

- Zorg ervoor dat de tester is aangesloten op een stroombron of dat de batterij is opgeladen.

D. Als u de tester niet kunt opladen:

- Uw oplader is mogelijk defect. Neem contact op met uw lokale distributeur voor hulp.
- Mogelijk probeert u het apparaat te gebruiken bij een te hoge of te lage temperatuur. Laad het apparaat op in een koelere of warmere omgeving.
- Uw apparaat is mogelijk niet goed aangesloten op de oplader. Controleer de connector.

OPMERKING

Als de problemen aanhouden, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Autel of uw lokale distributeur.

15.3 Over batterijgebruik

Uw tester wordt gevoed door een ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu. Dit betekent dat u, in tegenstelling tot andere accutechnologieën, de accu kunt opladen terwijl er nog wat lading over is, zonder dat de autonomie van uw tester afneemt door het "accugeheugeneffect" dat inherent is aan die technologieën.



DANGER

1. De ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu kan alleen in de fabriek worden vervangen; onjuiste vervanging of manipulatie van het accupakket kan een explosie veroorzaken.
 2. Gebruik geen beschadigde acculader.
-
- Niet demonteren of openen, pletten, buigen of vervormen, doorboren of verscheuren.
 - De batterij niet wijzigen of herfabriceren, geen vreemde voorwerpen in de batterij proberen te steken en deze niet blootstellen aan vuur, explosies of andere gevaren.
 - Gebruik uitsluitend de oplader en USB-kabel die bij het apparaat zijn meegeleverd. Gebruik van andere oplader- en USB-kabels kan leiden tot storingen of defecten aan het apparaat.
 - Gebruik uitsluitend een oplader die volgens de norm is goedgekeurd voor gebruik met het apparaat. Het gebruik van een niet-goedgekeurde batterij of oplader kan brandgevaar, explosiegevaar, lekkage of andere gevaren met zich meebrengen.
 - Laat de tester niet vallen. Als de tester valt, vooral op een harde ondergrond, en de gebruiker vermoedt dat er schade is, neem dan contact op met de ondersteuning.
 - De oplaadtijd van de batterij varieert afhankelijk van de resterende batterijcapaciteit.
 - De batterijduur neemt na verloop van tijd onvermijdelijk af.
 - Omdat overladen de levensduur van de batterij kan verkorten, dient u de tester van de oplader te halen zodra deze volledig is opgeladen. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact zodra het opladen is voltooid.
 - Het testersapparaat op warme of koude plaatsen achterlaten, vooral in een auto in de zomer of winter, kan de capaciteit en levensduur van de accu verminderen. Bewaar de accu altijd op een normale temperatuur.

15.4 Serviceprocedures

In dit gedeelte vindt u informatie over technische ondersteuning, reparatieservice en het aanvragen van vervangende of optionele onderdelen.

15.4.1 Technische ondersteuning

Mocht u vragen of problemen ondervinden met de werking van het product, neem dan contact met ons op.

van Autel China

- **Telefoon:** +86 (0755) 8614-7779 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Beijing-tijd)
- **E-mail:** support@autel.com
- **Adres:** 2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan -gemeenschap, Xili -subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China
- **Web:** www.autel.com

Autel Noord-Amerika

- **Telefoon:** 1-855-288-3587 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Eastern Time)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adres:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, VS 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Autel Europa

- **Telefoon:** +49(0)89 540299608 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Berlijnse tijd)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adres:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Duitsland
- **Web:** www.autel.eu

Hotels APAC

Japan:

- **Telefoon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adres:** 6e verdieping, Arin- anadoribiru 3-7-7, Shinyokohama ,

Kohokuku , Yokohamashi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan

- **Website :** www.autel.com/jp

Australië:

- **E-mail:** ausupport@autel.com
- **Adres:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefoon:** +971 585 002709 (in de VAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adres:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, VAE
- **Website:** www.autel.com

Autel Latijns-Amerika

Mexico:

- **Telefoon:** +52 33 1001 7880 (Spaans in Mexico)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida Americas 1905, 6B , Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazilië:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazilië
- **Website :** www.autel.com/br

15.4.2 Reparatieservice

Als het nodig is uw apparaat voor reparatie op te sturen, kunt u het reparatieformulier downloaden van www.autel.com en invullen. De volgende informatie dient te worden vermeld:

- Contactpersoon
- Retouradres
- Telefoonnummer
- Productnaam

- Volledige beschrijving van het probleem
- Aankoopbewijs voor reparaties onder garantie
- Voorkeursbetaalmethode voor reparaties buiten de garantie.

 OPMERKING

Voor reparaties die niet onder de garantie vallen, kan de betaling worden voldaan met Visa, Mastercard of via goedgekeurde kredietvoorwaarden.

Stuur het apparaat naar uw lokale distributeur of naar onderstaand adres:

2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36,
Songpingshan -gemeenschap, Xili -subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen,
China

16 Nalevingsinformatie

FCC-conformiteit

FCC-ID: WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- a) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
- b) Dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, zoals vastgelegd in deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke interferentie met radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur wel schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

SAR

Het uitgestraalde vermogen van dit apparaat ligt onder de door de FCC vastgestelde limieten voor blootstelling aan radiofrequenties. Desondanks dient het apparaat zodanig te worden gebruikt dat de kans op menselijk contact tijdens normaal gebruik tot een minimum wordt beperkt.

De blootstellingsnorm voor draadloze apparaten maakt gebruik van een meeteenheid die bekend staat als de specifieke absorptiesnelheid, of SAR. De door de FCC vastgestelde SAR-limiet is 1,6 W/kg. SAR-tests worden uitgevoerd met behulp van standaardbedrijfsposities die door de FCC zijn goedgekeurd, waarbij het apparaat zendt op het hoogst gecertificeerde vermogensniveau in alle geteste frequentiebanden.

Hoewel de SAR-waarde wordt bepaald bij het hoogst gecertificeerde vermogensniveau, kan de werkelijke SAR-waarde van het apparaat tijdens gebruik aanzienlijk lager zijn dan de maximale waarde. Dit komt doordat het apparaat is ontworpen om op meerdere vermogensniveaus te werken, zodat alleen het vermogen wordt gebruikt dat nodig is om verbinding te maken met het netwerk. Om te voorkomen dat de FCC-limieten voor blootstelling aan radiofrequenties worden overschreden, moet de nabijheid van mensen tot de antenne tot een minimum worden beperkt.

FCC-verklaring inzake blootstelling aan straling

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de stralingsbron en uw lichaam.

CE-NALEIVING

Dit product voldoet aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen en is daarom voorzien van het CE-keurmerk:

EMC ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

E N 55032: 2015

E N 55035: 2017

Veiligheid EN 62368-1 : 2014+A11 : 2017

Gezondheid EN 50566 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 62209-2: 2010

Radio-ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Garantie

Beperkte garantie van één jaar

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (het Bedrijf) garandeert aan de oorspronkelijke koper van deze MaxiBAS -batterijtester dat, mocht dit product of een onderdeel daarvan tijdens normaal gebruik en onder normale omstandigheden defect blijken te zijn in materiaal of vakmanschap en dit binnen 1 jaar na de aankoopdatum tot productuitval leiden, dit defect(en) naar keuze van het Bedrijf zullen worden gerepareerd of vervangen (door nieuwe of gereviseerde onderdelen) op vertoon van een aankoopbewijs, zonder kosten voor onderdelen of arbeid die direct verband houden met het defect(en).

OPMERKING

Indien de garantieperiode niet in overeenstemming is met de lokale wet- en regelgeving, dient u zich te houden aan de relevante lokale wet- en regelgeving.

Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enige incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik, misbruik of de montage van het apparaat. In sommige staten is het niet toegestaan om de duur van een impliciete garantie te beperken, waardoor de bovenstaande beperkingen mogelijk niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie is niet van toepassing op:

- 1) Producten die zijn blootgesteld aan abnormaal gebruik of omstandigheden, een ongeval, onjuiste behandeling, verwaarlozing, ongeoorloofde wijziging, misbruik, onjuiste installatie of reparatie of onjuiste opslag;
- 2) Producten waarvan het mechanische of elektronische serienummer is verwijderd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt;
- 3) Schade als gevolg van blootstelling aan extreem hoge temperaturen of extreme omgevingsomstandigheden;

- 4) Schade als gevolg van aansluiting op, of gebruik van, accessoires of andere producten die niet door het bedrijf zijn goedgekeurd of geautoriseerd;
- 5) Gebreken in uiterlijk, cosmetische, decoratieve of structurele onderdelen zoals de omlijsting en niet-functionele onderdelen.
- 6) Producten die beschadigd zijn geraakt door externe oorzaken zoals brand, vuil, zand, batterijlekkage, doorgebrande zekering, diefstal of oneigenlijk gebruik van een elektrische bron.

! BELANGRIJK

Alle inhoud van het product kan tijdens het reparatieproces worden verwijderd. U dient een back-up te maken van alle inhoud van uw product voordat u het product voor garanteservice opstuurt.

