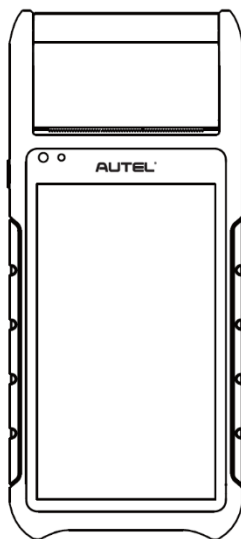


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT608



Varemerker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiCheck® og MaxiRecorder® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd. , registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere .

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte, elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte, uten skriftlig tillatelse fra Autel på forhånd .

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader eller økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste).

VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst Se avsnittet om *teknisk støtte* i denne håndboken .

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det finnes ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for service på kjøretøy, samt ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Les, forstå og følg alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

SIKKERHETSADVARSLER

- Bruk vernebriller og verneklær.
- ALDRI røyk eller la gnister eller flammer komme i nærheten av en motor .
- Ha rikelig med friskt vann og såpe i nærheten i tilfelle batterisyre kommer i kontakt med hud, klær eller øyne.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med hud eller klær, vask straks med såpe og vann. Hvis syre kommer i øynene, skyl øyet umiddelbart med rennende kaldt vann i minst ti minutter og kontakt lege umiddelbart.
- Vær forsiktig når du arbeider med metallverktøy for å unngå gnister eller kortslutninger.
- Fjern smykker eller klokker før du begynner å utføre service på batteriet.
- Hold hår, hender og klær samt testledninger og ledninger unna bevegelige kniver og belter.

INNHold

1	Bruk av denne håndboken	1
	Konvensjoner	1
2	Generell introduksjon	3
	2.1 MaxiBAS BT608 -tester	4
	2.1.1 Funksjonsbeskrivelse	4
	2.1.2 Strømkilder	5
	2.1.3 Tekniske spesifikasjoner	6
	2.2 MaxiVCI V200 — Kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt (VCI)	7
	2.2.1 Funksjonsbeskrivelse	7
	2.2.2 Strømkilder	8
	2.2.3 Tekniske spesifikasjoner	8
	2.3 Annet tilbehør	9
3	Komme i gang	10
	3.1 Oppstart	10
	3.1.1 Sideindikator og systemstatuslinje	11
	3.1.2 Applikasjonsknapper	11
	3.1.3 Nedtrekksmeny	12
	3.2 Slå av	14
	3.3 Testforberedelse	14
	av batteriet	14
	3.3.2 Koble til et batteri	14
4	Test i kjøretøy	16
	4.1 Start testen	16
	4.1.1 VCI- tilkobling	17
	4.1.2 Bekreft kjøretøyinformasjon	18
	4.2 Batteritest	20
	4.3 Starttest	22
	4.4 Generator test	23
5	Utkjøretøytest	25
	5.1 Testprosedyre	25
	5.2 Testresultater	26

6	Batteribytte	27
7	Batteritilbakestilling	29
	7.1 Automatisk registrering (etter batteribytte).....	29
	7.1.1 Tilbakestilling av BMS.....	29
	7. 1.2 Tilbakestilling av elektriske apparater	30
	7.2 Spesialfunksjon	31
	7.3 Batteribrukshistorikk (kun for BMW-biler)	32
8	Diagnostikk.....	33
	8.1 Automatisk skanning	33
	8.2 Kontrollenheter	35
	8.2.1 ECU-informasjon.....	36
	8.2.2 Les koder	37
	8.2.3 Slett koder.....	38
9	Multimeter	40
	9.1 Sikkerhetsinformasjon	40
	9.2 Komme i gang	41
	9.3 Skjermoppsett og drift.....	42
	9.3.1 Multimeterikon.....	43
	9.3.2 Digitalt display.....	43
	9.3.3 Hovedvisningsseksjon	43
	9.3.4 Valg av måletype	44
10	Oppdatering	46
11	Innstillinger	48
12	Databehandler	49
	12.1 Testoppføringer	49
	12.2 Verkstedinformasjon	50
	12.3 Bilde	50
	12.4 PDF-fil	50
	12.5 Avinstaller apper.....	50
	12.6 Datalogging	50
13	Eksternt skrivebord	52
14	Registreringsverktøy	54

14.1 Registrering via tester	54
14.2 Registrering via en nettleser på en datamaskin eller mobil enhet ...	54
15 Vedlikehold og service	55
15.1 Vedlikeholdsinstruksjoner	55
15.2 Sjekkliste for feilsøking	56
15.3 Om batteribruk	56
15.4 Serviceprosedyrer	57
15.4.1 Teknisk støtte.....	57
15.4.2 Reparasjonsservice	59
16 Samsvarsinformasjon	61
17 Garanti	63
Begrenset ett års garanti	63

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Noen illustrasjoner som vises i denne håndboken kan inneholde moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt. Kontakt din salgsrepresentant for tilgjengelighet av andre moduler og tilleggsverktøy eller tilbehør.

Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes.

Fet tekst

Fet tekst brukes til å utheve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK**.

Merknader og viktige meldinger

Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

Eksempel:



NOTE

Nye batterier når full kapasitet etter omtrent 3 til 5 lade- og utladingssykluser.

Viktig

VIKTIG indikerer en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på testutstyret eller kjøretøyet.

Eksempel:

! VIKTIG

Hold kabelen unna varme, olje, skarpe kanter og bevegelige deler. Skift ut skadede kabler umiddelbart.

Hyperlenke

Hyperlenker, eller lenker, som tar deg til andre relaterte artikler, prosedyrer og illustrasjoner er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst indikerer en valgbar hyperlenke, og blå understreket tekst indikerer en nettstedslenke eller en e-postadresselenke.

Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler. Den faktiske testskjermen kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ.

2 Generell introduksjon

MaxiBAS BT608

Berøringsskjermbatteri og elektrisk systemanalysator

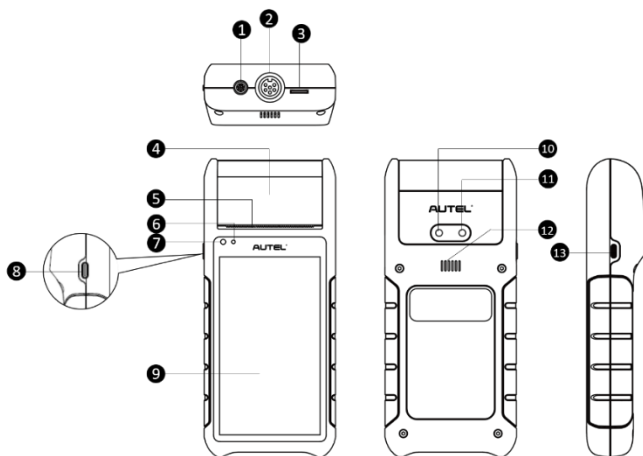
MaxiBAS BT608 batteri- og elektrisk systemanalysator er et fullfunksjonelt diagnostikkverktøy for batterier og start-/ladesystemer. BT608 bruker en teknologi kalt adaptiv konduktans for å bestemme batteriets tilstand mer nøyaktig enn tradisjonelle batteritestere. BT608 kan raskt vise både spenning og tilstand for det eksisterende batteriet, registrere et nytt batteri og utføre avansert batteri- og elektrisk diagnostikk. BT608 er også et avansert diagnostikkverktøy som kan identifisere feil i alle systemer og vise livedata relatert til disse feilene. Det brukervennlige Android-baserte berøringsskjermverktøyet tilbyr Wi-Fi-programvareoppdateringer samt Wi-Fi-utskrift og deling av verkstedtilpassede rapporter som kan skrives ut med den innebygde termiske skriveren.

Det er to hovedkomponenter i MaxiBAS BT608 :

- MaxiBAS BT608- tester – batteri- og elektrisk systemtester for berøringsskjerm
- MaxiVCI V200 — Kommunikasjonsgrensesnitt for kjøretøy

2.1 MaxiBAS BT608 -tester

2.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-1 MaxiBAS BT608 Forfra/Bakfra/Sidevisning

1. Multimeterkabelport
2. Batteriklemmekabelport
3. Micro SD-spor
4. Termisk skriver
5. Papirutgang
6. Strøm - LED — Se tabell 2-1 Beskrivelse av strøm-LED for detaljer
7. Omgivelseslyssensor — registrerer omgivelseslysstyrken
8. Lås-/av/på-knapp — trykk og hold inne for å slå BT608 av og på /starte den på nytt , eller trykk på av/på-knappen for å låse skjermen
9. 5,5-tommers berøringsskjerm
10. Kamera
11. Kamerablits
12. Høytaler
13. USB-port

Tabell 2-1 *Beskrivelse av strøm-LED*

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Makt	Grønn	● Lyser grønt når batteriet er fulladet. ● Blinker grønt under lading, og testeren slår seg på automatisk.
	Rød	● Lyser rødt når testeren er slått på og batterinivået er under 15 %. ● Lyser rødt når ulovlig operasjon oppdages.

Kamera

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til identifisering av kjøretøyinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyets fotografering .

Personvernpåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

Tillatelseskontroll : Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (bane : Innstillinger > Systeminnstillinger > Mer > APPER og varsler > Apptillatelser > Kamera) .

2.1.2 Strømkilder

BT608 - testeren kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning



VIKTIG

Ikke lad batteriet når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

Intern batteripakke

BT608 drives av det interne oppladbare batteriet, som kan gi nok strøm til omtrent 6 timers kontinuerlig drift hvis det er fulladet.

AC/DC strømforsyning – bruker strømadapter

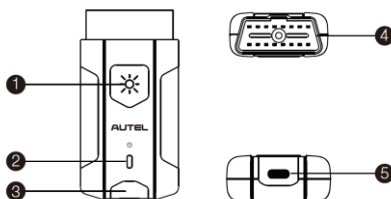
Testereren kan drives via en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC-strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Operativsystem	Android 9.0
Skjermvisning	5,5-tommers LCD-berøringsskjerm med 720 x 1280 oppløsning
Lagring	32 GB
Tilkobling	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Type C • BT 5.0 + EDR
Kamera	8 megapiksler
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Arbeidsstrøm	< 450 mA ved 7,7 V DC
Internt batteri	7,7 V, 2900 mAh
CCA -rekkevidde	100 til 3000 A
Spenningsområde	1,5 V til 16 V
Arbeidstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	- 10 °C til 60 °C (14 °F til 140°F)
Dimensjon (L x B x H)	204 mm (8,03 tommer) x 90 mm (3,54 tommer) x 32 mm (1,25 tommer)
Vekt	510 g (1,12 pund)

2.2 MaxiVCI V200 — Kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt (VCI)

2.2.1 Funksjonsbeskrivelse



1. Av/på-knapp for lommelykt
2. Strøm-LED
3. LED-lampe for kjøretøy/tilkobling
4. Kjøretøydatakontakt (16-pinner)
5. USB-port

VCI LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm-LED	Gul	VCI er slått på og utfører selvkontroll.
	Grønn	VCI er klar til bruk.
	Blinkende	Fastvaren oppdateres.
Kjøretøy-/tilkoblings-LED	Grønn	● Helgrønn: VCI er koblet til via USB-kabel. ● Blinkende grønt: VCI kommuniserer via USB-kabel.
	Blå	● Helblå: VCI er koblet til via Bluetooth. ● Blinkende blått: VCI kommuniserer via Bluetooth.

2.2.2 Strømkilder

VCI - enheten kan motta strøm fra følgende kilder:

- Kjøretøyets kraft
- AC/DC strømforsyning

Kjøretøyets kraft

VCI - enheten bruker 12/24 volt kjøretøysstrøm, som drives av kjøretøyets datatilkoblingsport. Enheten slår seg på når den er koblet til en OBD II/ EOBD-kompatibel datalinkkontakt (DLC).

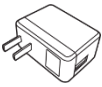
AC/DC strømforsyning

VCI - enheten kan drives fra en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. Lommelykten på VCI -enheten kan drives på denne måten.

2.2.3 Tekniske spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Kommunikasjon	● BLE + EDR ● USB 2.0
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V likestrøm
Driftstemperatur	- 10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	-40 °C til 80 °C (-40 °F til 176 °F)
Mål (L x B x H)	89,89 mm (3,53 tommer) x 46,78 mm (1,84 tommer) x 21 mm (0,82 tommer)
Vekt	70,7 g (0,156 pund)
Innebygd batteri	3,7 V litiumbatteri
Lys	Hvit LED

2.3 Annet tilbehør

	Batteriklemmekabel Kobler testeren til batteriet
	Batterisidepolterminal type S (2 stk.) Kobler batteripolene og klemmene
	Batterisidepol type T (2 stk.) Kobler batteripolene og klemmene
	Strømadapter Sammen med USB-kabelen kobles enheten til en ekstern likestrømsport for strømforsyning.
	USB-kabel Sammen med strømadapteren kobles enheten til en ekstern likestrømsport for strømforsyning.
	Papirrull (2 stk.) Brukes til termisk skriver for å skrive ut rapporter

3 Komme i gang

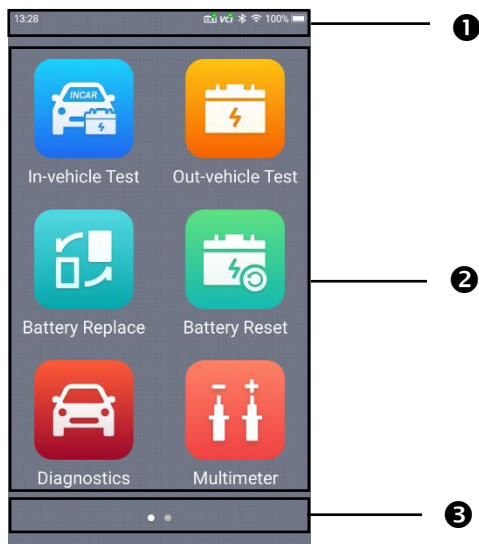
Sørg for at enheten er tilstrekkelig ladet .

NOTE

Bildene og illustrasjonene som er vist i denne håndboken kan avvike fra de som er på verktøyet ditt.

3.1 Oppstart

Trykk og hold inne **lås-/av/på**- knappen på venstre side av testeren for å slå på enheten. Systemet vil starte opp og vise hovedmenyen.



Figur 3 -1 Eksempel på BT608- tester Hovedmeny

1. Statuslinje
2. Applikasjonsknapper
3. Sideindikator

3.1.1 Sideindikator og systemstatuslinje

Beskrivelser av ikoner på statuslinjen og sideindikatoren vises nedenfor (tabell 3-1).

Tabell 3-1 Systemstatusikoner og sideindikator

Ikon	Navn	Beskrivelse
	Sideindikator	Angir posisjonen til gjeldende side i en liste over sider. Brukeren sveiper skjermen til venstre eller høyre for å se forrige eller neste side.
	Batteritilkobling	Et grønt hakemerke øverst til høyre indikerer at verktøyet er koblet til batteriet, mens et rødt X -ikon indikerer at det ikke er noen forbindelse.
	VCI- tilkobling	Et grønt hakemerke øverst til høyre indikerer at VCI- enheten er tilkoblet, mens en rød X indikerer at det ikke er noen forbindelse.

3.1.2 Applikasjonsknapper

Beskrivelser av programknappene vises nedenfor (tabell 3-2).

Tabell 3-2 Bruksområder

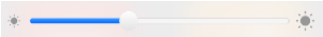
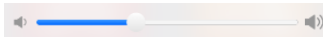
Knapp	Navn	Beskrivelse
	Test i kjøretøy	Tester batterier som er installert i et kjøretøy . Se test i kjøretøy på side 16.
	Test utenfor kjøretøyet	Tester batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Se test utenfor kjøretøyet på side 25.
	Batteribytte	Bruksanvisning for batteribytte. Se Batteribytte på side 27.
	Batteritilbakestilling	Gir tilgang til batteritilbakestillingsfunksjonen. Se Tilbakestilling av batteri på side 29.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Diagnostikk	Leser og /eller sletter feilkoder. Se Diagnostikk på side 33.
	Multimeter	Gir tilgang til multimeterfunksjonen. (Multimeteret selges separat.) Se multimeter på side 40.
	Oppdatering	Åpner menyen for oppdatering av systemprogramvare. Se Oppdatering på side 46.
	Innstillinger	Gir tilgang til VCI Manager, BAS Manager, System Settings-menyen og mer . Se Innstillinger på side 48.
	Databehandler	Gir tilgang til lagrede verksted-, kunde- og kjøretøysdata, inkludert detaljert kjøretøysdiagnostikk og testlogger. Se Databehandling på side 49.
	Eksternt skrivebord	Fjernstyrer enheten fra hvilken som helst datamaskin eller til og med fra en annen mobil enhet. Overfører filer fra enheten til en datamaskin, eller omvendt. Se Eksternt skrivebord på side 52.

3.1.3 Nedtrekksmeny

Sveip ned fra toppen av skjermen for å få tilgang til rullegardinmenyen. Her kan brukere raskt endre noen av de mest brukte innstillingene og funksjonene med et trykk. Beskrivelser av disse knappene vises nedenfor (tabell 3-3).

Tabell 3-3 Knapper i rullegardinmenyen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Innstillinger	Rask tilgang til Innstillinger-funksjonen.
	Bluetooth	Aktiverer Bluetooth-tilkobling.
	Wi-Fi	Aktiverer Wi-Fi-tilkobling.
	Lommelykt	Slår lommelykten av/på.
	Skjerm bilde	Tar et skjermbilde av gjeldende skjerm.
	Automatisk lysstyrke	Justerer skjermens lysstyrke automatisk.
	Logger	Gir tilgang til logginnsamlingsfunksjonen.
	Start på nytt	Starter applikasjonen på nytt.
 Glidebryter for skjermlysstyrke — Skyver for å justere skjermens lysstyrke manuelt.		
 Volumglider — Skyver for å justere volumet manuelt.		

3.2 Slå av

All kommunikasjon med kjøretøyet bør avsluttes før testeren slås av. En advarsel vises hvis det gjøres forsøk på å slå av mens testeren kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge en avstengning mens testeren kommuniserer med kjøretøyet kan føre til problemer med styreenheten på noen kjøretøy. Avslutt diagnostikkprogrammet før du slår av testeren.

➤ **Slik slår du av testeren:**

1. Trykk og hold inne **lås-/av/på**- knappen.
2. Trykk på **Slå av**- alternativet.
3. Trykk på **OK** .

Start systemet på nytt

Hvis systemet krasjer, trykk og hold inne **lås-/av/på**- knappen og trykk på **Omstart** for å starte systemet på nytt .

3.3 Testforberedelse

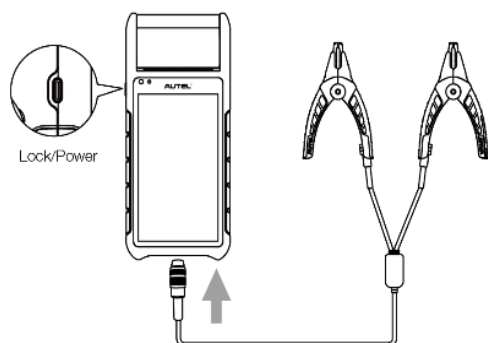
av batteriet

Før du starter en test, må du kontrollere batteriet for:

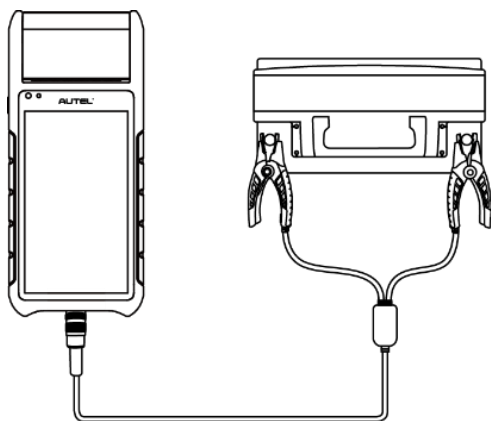
- Sprekker, buler eller lekkasjer (Hvis du ser noen av disse feilene, må du bytte ut batteriet.)
- Korroderte, løse eller skadede kabler og tilkoblinger (Reparer eller skift ut etter behov.)
- Korrosjon på batteripolene og smuss eller syre på toppen av dekslet (Rengjør dekslet og polene med en stålbørste og en blanding av vann og natron.)

3.3.2 Koble til et batteri

1. Koble klemkabelen til klemkabelporten på verktøyet og stram til kontakten på klemkabelen. Trykk og hold inne **lås-/av/på**- knappen for å slå på BT608 . Velg ønsket funksjon og følg instruksjonene på skjermen.



2. Koble den røde klemmen til den positive (+) polen og den svarte klemmen til den negative (-) polen på batteriet.

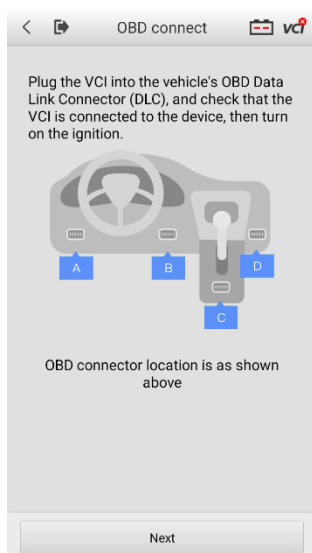


4 Test i kjøretøy

Test i kjøretøy brukes til å teste batterier som er installert i et kjøretøy. En test i kjøretøy inkluderer batteritest, starttest og generatortest. Disse testene bidrar til å bestemme tilstanden til batteriet, startmotoren og generatoren.

4.1 Start testen

Velg **Test i kjøretøy** på startskjermen. En illustrasjon viser plasseringen av OBD II-kontakten.



Figur 4 -1 Eksempel på startskjerm for test i kjøretøy

Knapper

Tabell 4-1 Knapper på øvre verktøylinje

Navn	Knapp	Beskrivelse
Tilbake		Går tilbake til forrige skjermbilde
Hjem		Går tilbake til startskjermen
Batteritilkobling		Viser statusen for batteriets tilkobling. Tallet på ikonet angir sanntidsspenningen til det testede batteriet. I batteritesten vil knappen bli grønn hvis batteriet er i orden; ellers vil den bli rød.
VCI- tilkobling		Trykk for å åpne VCI- administratoren. Ikonet viser også tilkoblingsstatusen til VCI-en .

4.1.1 VCI- tilkobling

1. Koble VCI-en til kjøretøyets OBD-datalinkkontakt (DLC).
2. Trykk på  ikonet øverst til høyre for å åpne VCI Manager-menyen. Enheten vil automatisk aktivere Bluetooth og begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
3. Enhetsnavnet vil vises på denne menyen som «Maxi» etterfulgt av et serienummer.
4. Sjekk serienummeret på VCI- etiketten din og velg ønsket enhet for paring.
5. Når paringen er vellykket, vises tilkoblingsstatusen som **Paret** , og LED-lampen for kjøretøy/tilkobling vil lyse konstant blått.



Figur 4 -2 Eksempel på VCI Manager -skjerm bilde

6. Trykk på < ikonet for å gå tilbake til forrige skjermbilde. Fanen flyttes til skjermbildet Kjøretøyinformasjon. VCI - knappen øverst til høyre på skjermen viser et grønt hakemerke, som indikerer at testerer er koblet til VCI-en .

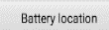
4.1.2 Bekreft kjøretøyinformasjon

Battery Type	Battery Standard	Battery Capacity
FLOODED	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

At the bottom, there are two buttons: 'Battery location' and 'Next'.

Figur 4 -3 Eksempel på kjøretøyinformasjonsskjerm

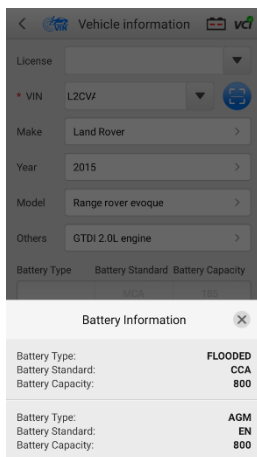
Knapper

Navn	Knapp	Beskrivelse
AutoVIN		Etter at VCI-en er koblet til enheten via kjøretøyets OBD-datalinkkontakt (DLC), slår du på tenningen. Kjøretøyets VIN-nummer vil automatisk bli gjenkjent.
Skanningslisens		Trykk for å skanne bilskiltet.
Skann VIN-nummeret		Trykk for å skanne kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).
Batteriplassering		Trykk for å sjekke batteriplasseringsdiagrammet.

NOTE

Funksjonen for skannelisens støttes i et begrenset antall land og regioner. Vennligst skriv inn lisensnumrene manuelt hvis den ikke er tilgjengelig.

- Kjøretøyinformasjonen identifiseres automatisk når kjøretøykommunikasjon er opprettet. Fanen Batteriinformasjon vises nederst på skjermen.

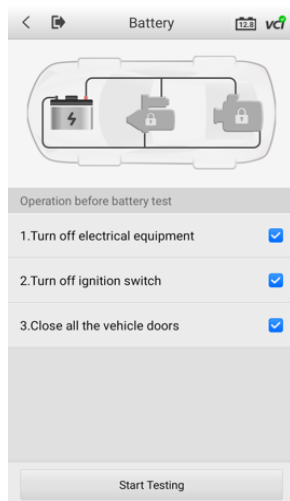


Figur 4 -4 Eksempel på batteriinformasjonsskjerm

8. Trykk på  ikonet på fanen for å gå tilbake til skjermbildet for kjøretøyinformasjon . Trykk på **Batteriplassering** nederst til venstre på skjermen og se på batteriplasseringsdiagrammet.
9. Finn batteriet, sjekk batteriinformasjonen på det, og velg de riktige batteriparameterne på skjermen.
10. Bekreft informasjonen på skjermbildet for kjøretøyinformasjon. Trykk på det tilsvarende feltet for å legge inn de riktige parameterne manuelt om nødvendig. Trykk på **Neste** for å fortsette.

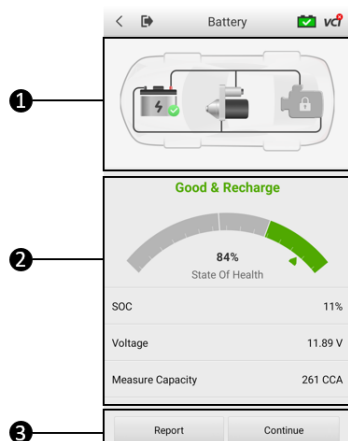
4.2 Batteritest

11. Klemmekoblingsdiagrammet vises. Følg instruksjonene for å koble klemmekablene riktig, og trykk på **Neste** for å fortsette.



Figur 4 -5 Eksempel på batteriskjerm bilde

12. Følg instruksjonene på skjermen, merk av i boksene når oppgavene på listen er fullført, og trykk på **Start testing** .
13. Vent til testen er fullført. Testresultatene vil vises på verktøyet.



Figur 4 -6 Skjerm bilde for eksempel på batteritestresultat

1. **Prosessknapper**
2. **Testrapport**
3. **Funksjonsknapper**

Prosessknapper

Trykk på en av prosessknappene for å gå videre til den tilhørende testen – batteritest, starttest eller generatortest. Et statusikon vises nederst til høyre på knappen, som indikerer testresultatene.

Resultater av batteritest

Batteritestresultatene inkluderer et fargekodet resultatsammendrag og en liste over testdata.

Tabell 4-2 Testresultater

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet er bra.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men ikke tilstrekkelig ladet. Lad batteriet opp igjen.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Dårlig celle	Bytt ut batteriet.
Bytt batteri	Bytt ut batteriet.

Funksjonsknapper

Funksjonsknappene nederst på skjermen varierer avhengig av operasjonen. Funksjonene inkluderer Rapporter og Bytt batteri. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonsknappenes operasjoner:

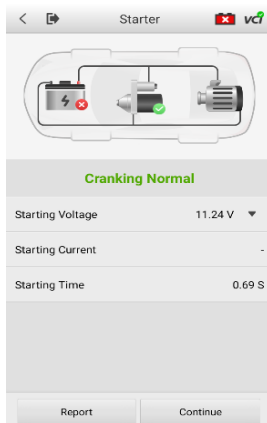
Navn	Beskrivelse
Rapportere	Trykk for å se testdataene og resultatene i rapportformat. Trykk på Skriv ut nederst på skjermen for å skrive ut testrapporten til den innebygde termiske skriveren. Trykk på E-post for å sende testrapporten til en e-postadresse.
Bytt batteri	Trykk for å fortsette å bytte batteri. Se Batteribytte på side 27.
Fortsette	Trykk for å utføre neste test.

NOTE

Vennligst fullfør alltid batteritesten før du fortsetter med start- og generatortestene.

4.3 Starttest

14. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Start motoren og la den gå på tomgang . Testresultatene vil vises som følger:



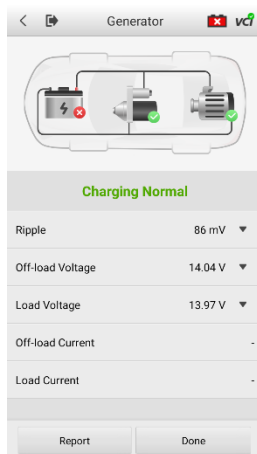
Figur 4 -7 Eksempel på skjermbilde for starttestresultat

Tabell 4 -3 Resultater av starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god
Strømstyrken er for lav	Lav momentant utladningskapasitet
Spenning for lav	Lav batterilagringskapasitet
Ikke startet	Starteren er ikke oppdaget for start

4.4 Generatortest

15. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Testresultatene vises som følger:



Figur 4-8 Skjerm bilde for resultat av prøvegenerator test

Tabell 4-4 Resultater av generatortest

Resultat	Beskrivelse
Lading Normal	Generatoren er god.
For lav utgang	● Beltet som forbinder starteren og generatoren er løst; ● Kabelen som forbinder starteren og batteriet er løs eller korrodert .
Utgangseffekt for høy	● Generatoren er ikke riktig koblet til jord; ● Spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.
Rippel for stor	Kommutasjonsdioden er ødelagt.
Ingen utgang	● Kabelen er løs; ● Noen kjøretøy med strømstyringssystemer tilbyr ikke ladebane på grunn av batteriets tilstrekkelige lastekapasitet; ● Generatoren eller spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

NOTE

For å måle strømmen, koble til strømtangen. Trykk på **Innstillinger**- knappen i hovedmenyen for å åpne applikasjonen. Sveip strømtangen-bryteren for å slå den **PÅ** .

5 Utkjøretøytest

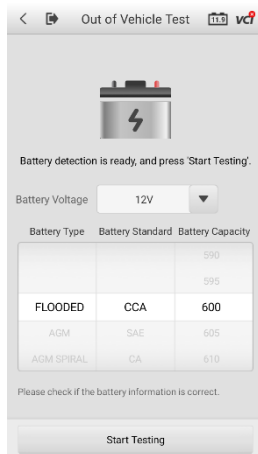
Test utenfor kjøretøyet brukes til å teste tilstanden til batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Denne funksjonen har kun som mål å kontrollere batteriets helsetilstand. De kompatible batteritypene og standardene er som følger:

Typer: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB og GEL

Standarder: CCA , SAE, CA, EN, EN2 , IEC, DIN, JIS, MCA, BCI og GB

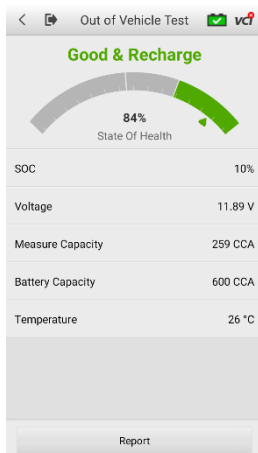
5.1 Testprosedyre

1. Koble testklemmene til batteripolene.
2. Velg riktig batteritype, klassifiseringsstandard og CCA- verdi. Trykk på **Start testing** for å starte testen.



Figur 5-1 Eksempel på testskjerm bilde utenfor kjøretøyet

3. Testresultatene vises om noen få sekunder.



Figur 5-2 Eksempel på skjermbilde for testresultater utenfor kjøretøyet

5.2 Testresultater

Ikonene er fargekodet for å indikere status.

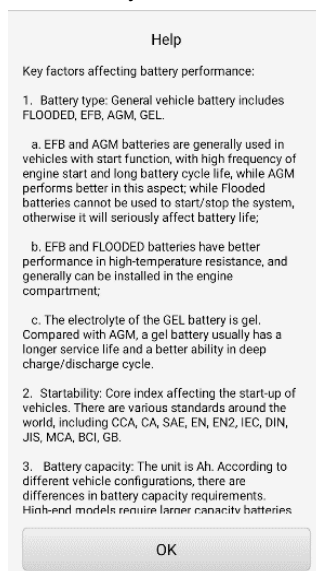
Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet oppfyller nødvendige standarder.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men har lite strøm. Lad batteriet helt opp. Sjekk årsakene til lav strøm.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Bytt batteri	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.
Dårlig celle	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.

6 Batteribytte

Batteribyttefunksjonen veileder deg trinn for trinn i batteribytteprosessen. Batteribytteprosessen inkluderer forslag til batteritype, forberedelse, trinn for batteribytte, test av nytt batteri og batteriregistrering.

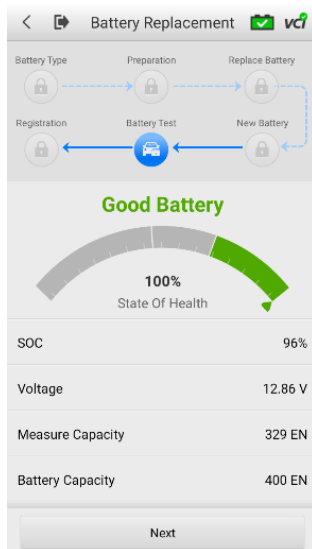
➤ **For å bytte batteri:**

1. Trykk på **Hjelp**- knappen nederst på hver skjerm for å lese all hjelpeinformasjonen nøye før bruk, og følg deretter instruksjonene på skjermen for å fullføre batteribytet.



Figur 6-1 Eksempel på hjelpeskjerm

2. For å lagre kjøretøyets innebygde data når kjøretøyets batteri fjernes eller kobles fra, anbefales det å bruke en minnesparer (valgfritt tilbehør) for å koble et reservebatteri til kjøretøyet.

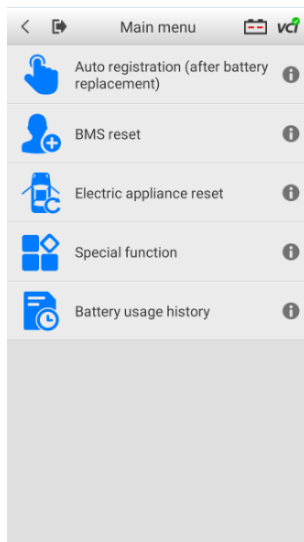


Figur 6-2 Eksempel på skjermbilde for testresultater av nytt batteri

3. Når den nye batteritesten er fullført, trykker du på **Neste** for å automatisk fortsette til **Automatisk registrering** i delen **Batteritilbakestilling** .

7 Batteritilbakestilling

Batteritilbakestillingen gir brukere tilgang til følgende funksjoner: Automatisk registrering (etter batteribytte), BMS-tilbakestilling, tilbakestilling av elektriske apparater, spesialfunksjoner og batteribrukshistorikk.



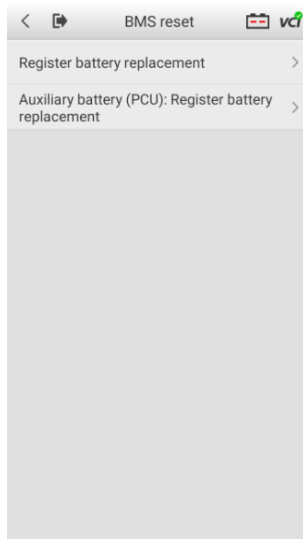
Figur 7-1 Eksempel på hovedmenyskjerm for batteritilbakestilling

7.1 Automatisk registrering (etter batteribytte)

Automatisk registrering brukes ofte etter vellykket installasjon av et nytt batteri, inkludert tilbakestilling av BMS og tilbakestilling av elektriske apparater.

7.1.1 Tilbakestilling av BMS

BMS-tilbakestillingsfunksjonen lar deg registrere et nytt batteri etter batteribytte. BMS-tilbakestillingsfunksjonen varierer avhengig av bilmerke. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre de ønskede funksjonene.

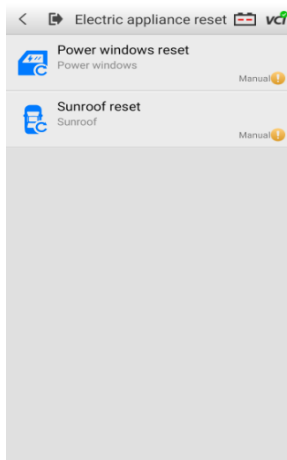


Figur 7-2 Eksempel på skjermbilde for BMS-tilbakestillingsmeny

Etter at du har valgt ønsket registrering for batteribytte, vises informasjon om Scene, Tilstand, Påvirkning og Merknad. Klikk på **Neste** for å fullføre registreringen.

7. 1.2 Tilbakestilling av elektriske apparater

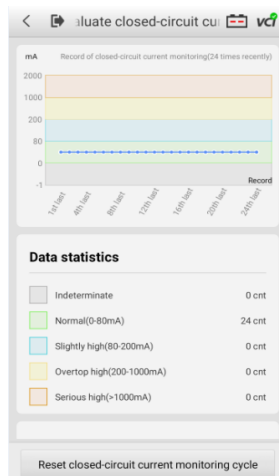
Når strømmen til kjøretøyet avbrytes for å bytte batteri, og en minnesparer ikke har blitt brukt, vil posisjonsinnstillinger på noen kjøretøykomponenter gå tapt. Disse innstillingene bør læres på nytt . Funksjonene og relaterte operasjoner i Tilbakestilling av elektriske apparater varierer avhengig av kjøretøymærke. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre de ønskede funksjonene.



Figur 7-3 Eksempel på tilbakestillingsskjerm for elektrisk apparat

7.2 Spesialfunksjon

Spesialfunksjonen varierer avhengig av bilmerke. Andre funksjoner enn batteritilbakestilling er kategorisert som spesialfunksjoner. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre ønsket funksjon.



Figur 7-4 Eksempel på tilbakestilling av skjermbilde for lukket kretsstrømovertvåkingssyklus (BMW-kjøretøy)

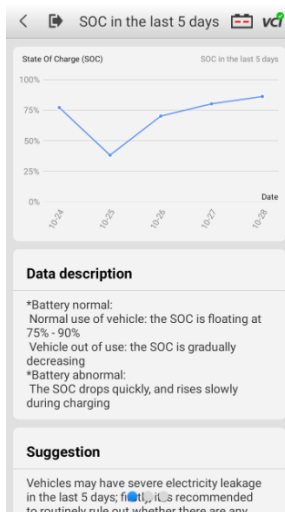
7.3 Batteribrukshistorikk (kun for BMW-biler)

Funksjonen for batteribrukshistorikk viser følgende tre tester:

1. **SOC (ladetilstand) de siste 5 dagene:** overvåker SOC-statusen og diagnostiserer batteriets helsestatus .
2. **Andel av SOC-varighet:** viser batteribruksvanene til sjåførene.
3. **Sammenligning av estimert kjørelengde (batteribytte):** bestemmer batteriets nåværende levetid basert på kjøretøyets tidligere kjørelengdere registrering.

Alle tre testskjermene består av tre seksjoner:

1. **Hovedvisning:** viser data i en bølgeform eller et søylediagram.
2. **Databeskrivelse:** gir korte beskrivelser av testresultatet .
3. **Forslag:** gir forslag til eksisterende problemer.



Figur 7-5 Skjerm bilde for eksempel på SOC de siste 5 dagene

8 Diagnostikk

Diagnostikkfunksjonen muliggjør feilsøking i alle systemer og tilgang til live systemdata for en rekke kjøretøykontrollsystemer, som motor, girkasse og ABS. Etter at du har valgt en diagnosetype (automatisk valg eller manuelt valg) på hovedmenyen **Diagnostikk**, er det to alternativer tilgjengelige når du åpner Diagnostikk - menyen:

1. **Automatisk skanning** — starter skanning av alle tilgjengelige systemer på kjøretøyet.
2. **Kontrollenheter** — viser en valgmeny for alle tilgjengelige kontrollenheter i kjøretøyet.

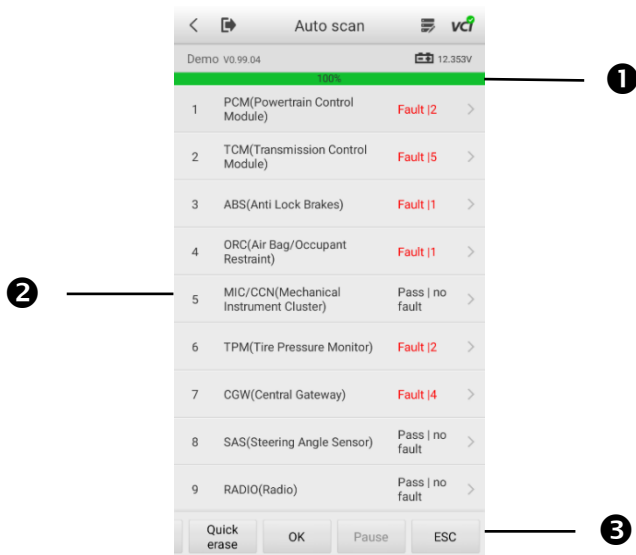
Etter at en seksjon er laget og testerer oppretter kommunikasjon med kjøretøyet via VCI, vil den tilhørende funksjonsmenyen eller valgmenyen vises.

Tabell 8-1 Knapper på øverste verktøylinje

Knapp	Beskrivelse
	Gå tilbake til forrige side.
	Gå tilbake til startskjermen.
	Start og stopp dataregistrering.
	Vis VCI- tilkobling .
	Velg parametere for sanntidsdata ved å merke av i riktig boks. (Tilgjengelig på skjermbildet for sanntidsdata)

8.1 Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle ECU-ene i kjøretøyet for å oppdage feil og hente feilkoder .



Figur 8-1 Eksempel på skjermbilde for automatisk skanning

1. Fremdriftsprosent – indikerer testfremdriften
2. Hovedseksjon
3. Funksjonsknapper

Hovedseksjon

Kolonne 1 – viser sekvensnumrene.

Kolonne 2 – viser de skannede systemene.

Kolonne 3 – viser diagnostiske indikatorer som beskriver testresultatene.

Indikatorene er definert som følger:

Feil | # : **Feil** indikerer deteksjon av feilkode(r); **#** indikerer antall oppdagede feil.

Bestått | ingen feil : indikerer at systemet har fullført skanneprosessen uten at det oppdages noen feil.

Kolonne 4 – for å utføre ytterligere diagnose eller testing på et bestemt systemelement, trykk på **pilknappen** til høyre for det elementet for å vise funksjonsmenyskjermen.

Funksjonsknapper

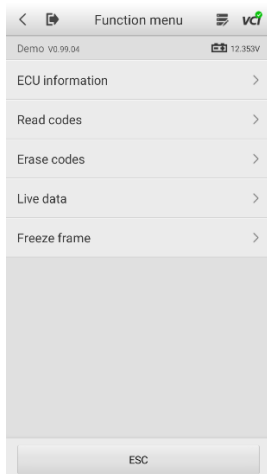
En kort beskrivelse av hvordan knappene for automatisk skanning brukes , vises i tabellen nedenfor.

Tabell 8-2 *Knapper for automatisk skanning*

Navn	Beskrivelse
Lagre	Lagrer skannerresultatene som et PDF-dokument.
Rapport	Viser diagnosedataene i rapportformat.
Raskt Viske	Sletter koder. En advarselmelding vises for å varsle brukeren om mulig datatap når denne funksjonen velges.
OK	Bekrefter testresultatene. Fortsetter med systemdiagnosen etter at ønsket system er valgt ved å trykke på elementet i hoveddelen.
Pause	Avbryter skanningen. Trykk på Fortsett for å fortsette.
E SC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter automatisk skanning.

8.2 Kontrollenheter

Velg for å finne et ønsket kontrollsystem direkte for testing. Følg de menystyrte prosedyrene og foreta riktig valg; applikasjonen veileder brukeren til riktig diagnostisk funksjonsmeny basert på disse valgene.



Figur 8-2 Eksempel på funksjonsmenyskjerm

i funksjonsmenyen kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Funksjonsmenyen kan inneholde:

- ECU-informasjon
- Les koder
- Slett koder
- Live-data
- Frys bilde

➤ **For å utføre en diagnostisk funksjon:**

1. Opprett kommunikasjon med testkjøretøyet.
2. Identifiser kjøretøyet ved å velge fra menyalternativene.
3. Velg **Diagnostikk-** delen.
4. Finn et system for testing ved hjelp av **automatisk skanning** eller via menystyrte valg i **kontrollenheter** .
5. Velg en diagnostisk funksjon fra **Funksjon-menyen** .

8.2.1 ECU-informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert modellår og ECU-denummer.

ECU information	
Demo V1.00 0.0V	
Model year	2016
ECU part number	68246707AE
Body style	4-Door hatchback
Vehicle line	JK
VIN - original	1C4BJWFG5GL131334
VIN current	1C4BJWFG5GL131334
Software version (Major/Middle/Minor)	51 04 00
Hardware version (Major/Minor)	12 47
Serial number	T00EM2715BN1YJ
Save ESC	

Figur 8-3 Eksempel på informasjonsskjerm for ECU

8.2.2 Les koder

Denne funksjonen henter og viser DTC-ene fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet **for lesing av koder** varierer avhengig av kjøretøymodellen som testes. Tilgjengeligheten av frysebilledata for visning varierer avhengig av kjøretøy.



Figur 8-4 Eksempel på skjermbilde for lesing av koder

Hovedseksjon

1. Kodedel – viser de hentede kodene fra kjøretøyet.
2. Beskrivelsesseksjon – beskriver de hentede kodene i detalj.
3. Statusseksjon – viser statusen til de hentede kodene.
4. Snøfnugg-ikon – indikerer at frysebilledata er tilgjengelige for visning. Hvis du velger dette ikonet, vises en dataskjerm som ser ut som og funksjoner som ligner på skjermbildet **Les koder**.

8.2.3 Slett koder

Etter at du har lest de hentede kodene fra kjøretøyet og fullført reparasjoner, bruk denne funksjonen til å slette kodene fra kjøretøyet. Før du utfører denne funksjonen, må du sørge for at kjøretøyet tenningsnøkkel er i **PÅ** (RUN)-posisjon med motoren av.

➤ **For å slette koder :**

1. Trykk på **Slett koder** på Funksjon-menyen.
2. En melding som advarer om at feilkoder og/eller frysebilledata vil bli slettet, vil vises:
 - b) Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er vellykket.
 - c) Trykk på **Nei** for å avslutte.
3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å avslutte **Slett koder** .
4. Gå tilbake til Funksjonsmenyen og trykk på **Les koder** for å bekrefte.

9 Multimeter

Multimeteret (selges separat) er et multifunksjonelt måleinstrument med flere måleområder. Koble multimeteret til BT608 og få tilgang til applikasjonen direkte fra startskjermen for å utføre målinger av AC/DC-spenning, AC/DC-strøm og motstand, samt diode- og tilkoblingstester. Testresultatene vises i tall eller graf.

9.1 Sikkerhetsinformasjon

Følg instruksjonene nedenfor for å redusere risikoen for skade fra elektrisk støt og forhindre skade på utstyret.

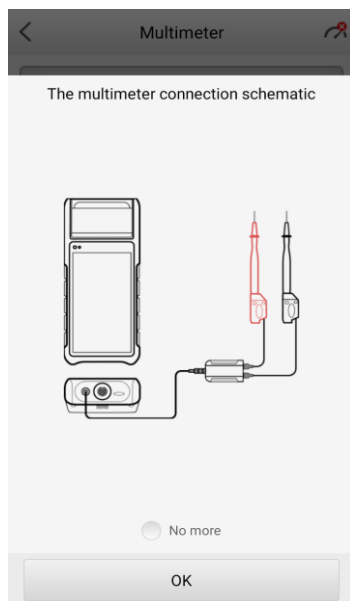
- Bruk multimeteret kun som angitt i denne håndboken.
- Ikke bruk mer enn nominell spenning mellom kontaktene eller mellom noen kontakt og jord.
- Ikke skriv inn en verdi utenfor det maksimale området når du måler. Husk at det maksimale området for dette multimeteret er 200 V.
- For å unngå skade eller død, må du ikke bruke multimeteret hvis det ser ut til å være skadet på noen måte, og du må stoppe bruken umiddelbart hvis du er bekymret for unormal drift.
- For å unngå skade eller død, må du aldri jorde deg selv når du foretar elektriske målinger. Isoler deg selv fra jord ved å bruke tørre isolasjonsmatter av gummi for å dekke alt eksponert/jordet metall. Sørg for at alle klær, inkludert hansker, er tørre. Stå på gummimatter når du bruker verktøyet.
- Bruk testledningene eller probene som følger med produktet, eller kompatible terminaler. Kontroller testledningene eller probene for skader før bruk.
- Når du bruker prober, hold fingrene bak fingerbeskytterne på probene.
- Bruk de medfølgende reservesikringene eller spesifiserte reservedeler.
- Elektrisk og elektronisk utstyr skal alltid betraktes som strømførende. Aldri anta at noe utstyr er strømløst.
- Når du foretar elektriske tilkoblinger, koble til den felles testledningen før du kobler til den spenningsførende testledningen. Når du frakobler, koble fra den spenningsførende testledningen før du frakobler den felles testledningen.

- Når du måler strøm, må du slå av strømmen til kretsen før du kobler multimeteret til kretsen. Husk å seriekoble multimeteret med kretsen.
- Etter at strømmålingen er fullført, slå av strømmen til kretsen før du fjerner testledningene og før du kobler til frakoblede ledninger eller enheter igjen.
- Ikke legg spenning til inngangsterminalen når du måler motstand.
- For å unngå elektrisk støt, slå av strømmen til komponenten før tilkobling.
- For å unngå skade, bruk og oppbevar alltid multimeteret i passende omgivelser.
- Ikke bruk i våte eller fuktige forhold, eller i nærheten av eksplosiv gass eller damp.
- Ikke tukle med eller demonter multimeteret, kontaktene eller tilbehøret. Intern skade vil påvirke ytelsen.
- Før du utfører vedlikehold og rengjøring av multimeteret, må du sørge for at enheten IKKE er koblet til en strømkilde, et kjøretøy eller en datamaskin.
- Bruk en fuktig, myk klut med et mildt vaskemiddel når du rengjør multimeteret. Ikke la vann komme inn i multimeterhuset.

9.2 Komme i gang

Før du åpner **Multimeter**- applikasjonen, må du sørge for at multimeterenheten (DM100 , Digital Multimeter 100) er koblet til testeren via multimeterkabelen (se diagrammet nedenfor). **Ikke trykk lenger** for å skjule diagrammet.

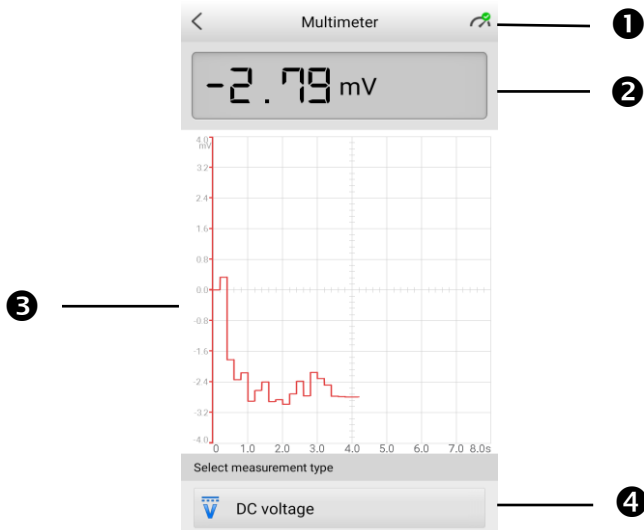
Enheten piper når den er koblet til testeren.



Figur 9-1 Eksempel på tilkoblingsskjema for multimeter

9.3 Skjermoppsett og drift

Trykk på **multimeter**- ikonet på hovedmenyen for å vise multimetersiden.



Figur 9-2 Eksempel på multimetertestsjerm

1. Multimeter-ikon
2. Digital skjerm
3. Hovedvisningsseksjon
4. Valg av måletype

9.3.1 Multimeterikon

Multimeterstatusikonet indikerer tilkoblingsstatusen til testeren. En grønn hake betyr at testeren og multimeteret er koblet til, en rød «X» betyr at enheten og testeren ikke er koblet til.

9.3.2 Digitalt display

Denne delen viser de digitale måleresultatene.

9.3.3 Hovedvisningsseksjon

Hovedvisningsdelen har et koordinatnett der X-aksen representerer tidsvarigheten og Y-aksen representerer amplitudenivået.

9.3.4 Valg av måletype

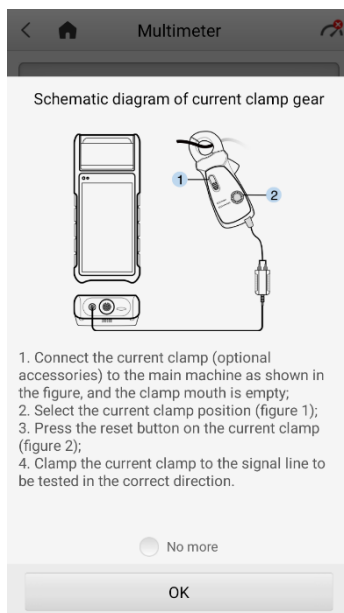
Dette multimeteret kan brukes til å måle vekselspenning, likespenning, motstand, vekselstrøm, likestrøm, diode og tilkobling.

Måletypene inkluderer:

Ikon	Navn	Beskrivelse
	AC-spenning	Måler spenningen i den elektriske kretsen.
	DC-spenning	
	Motstand	Måler motstanden i den elektriske kretsen eller komponenten.
	AC-strøm	Måler strømstyrken ved hjelp av den valgfrie strømtangen.
	Likestrøm	
	Dioden	Utfører en diodetest av den elektriske kretsen.
	Tilkobling	Bestemmer om en lav impedans går ut av to punkter i den elektriske kretsen. Hvis impedansen er mindre enn 100 ohm, er kretsen «lukket», ellers er den «åpen».

NOTE

1. AC/DC-strøm måles med tenger, mens AC/DC-spenning, diode og tilkobling måles med prober.
2. Når du velger måletypen **Motstand**, vises selvkalibreringsmerket  etter **Motstand**, noe som indikerer at multimeteret går tilbake til null for å forbedre nøyaktigheten.
3. Ved måling av AC/DC-strøm krever forskjellige måleområder forskjellige operasjoner av tangen (se figur 9-3). Trykk **ikke lenger** for å skjule diagrammet.

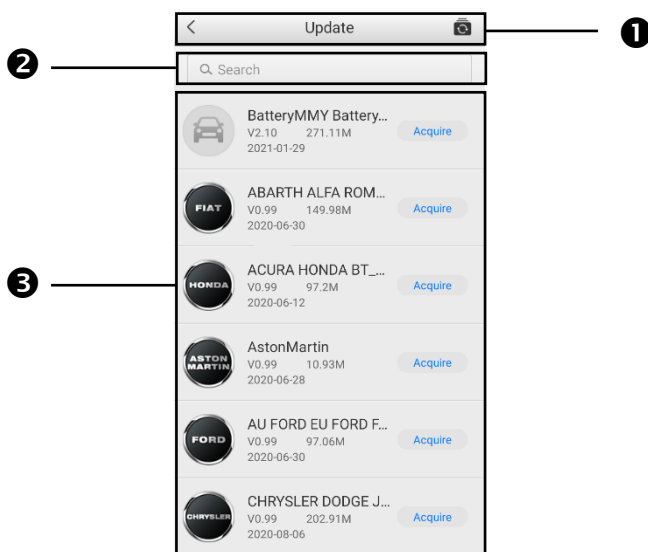


Figur 9-3 Eksempel på skjematisk diagram av strømtang

10 Oppdatering

Denne funksjonen lar deg oppdatere BT608 -programvaren via Wi-Fi-tilkobling, inkludert programvare for operativsystem, applikasjoner, batteritestning, batteriregistrering og kjøretøyprodusenter. Et varsel vises når oppdateringer er tilgjengelige. Sørg for at verktøyet er koblet til et stabilt Wi-Fi-nettverk, og følg instruksjonene på skjermen for å oppdatere programvaren.

Trykk på tilgjengelig bilprogramvare for å se dekningen av bilmodellen. Oppdateringer for tidligere installert programvare kan vise informasjon om forbedrede diagnostikk- og servicefunksjoner.



Figur 10-1 Eksempel på hovedskjerm for oppdatering

1. Øvre verktøylinje
2. Søkefelt
3. Hovedseksjon

Øvre verktøylinje

Knapp	Beskrivelse
	Går tilbake til forrige side.
	Trykk for å laste ned all programvare.
	Går tilbake til startskjermen .

Søkefelt

Søk for oppdateringer fra bilprodusenten .

Hovedseksjon

- Venstre kolonne – viser kjøretøylogoer.
- Midterste kolonne – viser den nyeste programvareversjonen for oppdatering og informasjon om størrelsen og utgivelsesdatoen for oppdateringspakken.
- Høyre kolonne – knappene varierer avhengig av operasjonen.
 - a) Trykk på **Hent** for å laste ned og installere ønsket programvare.
 - b) Trykk på knappen for å avbryte oppdateringsprosessen.
 - c) Trykk på **Pause** for å fortsette oppdateringen.

11 Innstillinger

Gå til **Innstillinger** -menyen for å justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiBAS -systemet. Følgende alternativer er tilgjengelige i MaxiBAS -innstillingene.

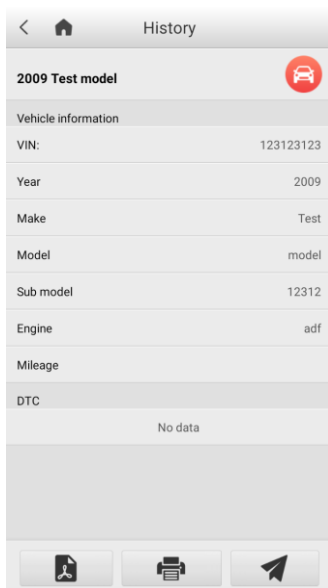
Alternativ	Beskrivelse
VCI- sjef	VCI Manager er for tilkobling av MaxiBAS BT608 med en VCI- enhet via Bluetooth. Dette alternativet lar deg pare testeren med VCI -enheten, sjekke kommunikasjonsstatusen og oppgradere VCI-fastvaren.
BAS-sjef	Lar deg sjekke og oppdatere fastvareversjonen og ressursene.
Systeminnstillinger	Angir og justerer Wi-Fi-tilkobling, språk, dato og klokkeslett, skjerm og lyd, hvilemodus, tømning av hurtigbuffer og tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.
Om	Viser informasjon om BT608 , inkludert enhetens serienummer, passord, systemversjon, maskinvareversjon, APP-versjon, BAS-versjon, BAS-fastvareversjon, VCI -fastvare, VCI- programvare og kapasitet.
Enhet	Velger måleenhetssystem. Velg mellom metriske og britiske enheter.
Strømklemme	Sveip strømtangbryteren for å aktivere strømmåling.

12 Databehandler

Med Data Manager-applikasjonen kan du lagre, skrive ut og se gjennom lagrede filer, administrere verkstedinformasjon og kundeinformasjon, og føre historikk over testkjøretøy. Det er seks hovedfunksjoner tilgjengelig.

12.1 Testoppføringer

Dette alternativet lagrer historikk for testkjøretøyet, inkludert batteritester og diagnostikk. Diagnostikkloggene gir også direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet og lar deg starte en diagnostikkøkt på nytt direkte uten å måtte velge kjøretøy.



Figur 12-1 Skjerm bilde for eksempel på diagnostiske testoppføringer

12.2 Verkstedinformasjon

I skjemaet Verkstedinformasjon kan du legge inn, redigere og lagre detaljert verkstedinformasjon, som verkstednavn, adresse, telefonnummer og andre merknader. Disse vises som overskrift på de utskrevne rapportene når du skriver ut diagnoserapporter for kjøretøy og andre tilknyttede testfiler.

12.3 Bilde

Bilde-alternativet er en JPG-database som inneholder alle skjermbilder du har tatt. Trykk på  ikonet øverst til høyre på skjermen for å slette de valgte bildene.

12.4 PDF-fil

PDF-alternativet lagrer og viser alle PDF-filer med lagrede data. Etter at du har åpnet PDF-databasen, velger du en PDF-fil for å vise den lagrede informasjonen. Trykk på multifunksjonsikonet «...» øverst til høyre på skjermen for å dele filene eller skrive dem ut på PC-en.

12.5 Avinstaller apper

Dette alternativet lar deg administrere firmware-programmene som er installert på diagnosesystemet. Hvis du velger dette alternativet, åpnes en administrasjonsskjerm der du kan sjekke alle tilgjengelige diagnostiske applikasjoner for kjøretøyet.

Velg kjøretøyets fastvare du vil slette, og trykk på **Slett**- knappen nederst på skjermen for å slette fastvaren fra systemdatabasen.

12.6 Datalogging

Med alternativet Datalogging kan du starte støtteplattformen for å se alle poster på diagnosesystemet. Alternativet Datalogging lagrer alle datalogginger for **tilbakemeldinger** (sendt inn), **ikke-tilbakemeldinger** (ikke sendt inn, men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testpostene) på diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testposter ved å bruke dataloggingsfunksjonen . Autels støttepersonell vil motta og behandle innsendte rapporter via støtteplattformen.

Termisk papir

Den interne skriveren leveres med to ruller termisk papir (6,3 cm bredt og 2,2 cm i diameter). Erstatningsruller er tilgjengelige i de fleste papirbutikker.

➤ **Slik bytter du papirrullen:**

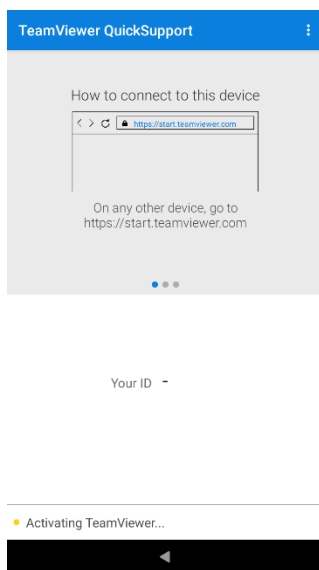
1. Åpne dekselet på skriveren ved å løfte det forsiktig oppover.
 2. Fjern den brukte rullen hvis noen.
 3. Sett inn en ny papirrull.
 4. Trekk papiret ut forbi kutteren foran på skriveren. Sørg samtidig for at papirrullen holder seg stram og ikke ruller seg ut.
 5. Trykk dekselet ned for å lukke det med et klikk. For å få en ren rift, trekk papiret langs den taggete kanten.
-

13 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord-applikasjonen starter TeamViewer Quick Support-programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt. Du kan bruke applikasjonen til å motta fjernstøtte fra Autels supportsenter, kolleger eller venner ved å la dem kontrollere MaxiBAS- en din. tester på PC-en sin via TeamViewer-programvaren.

Hvis du tenker på en TeamViewer-tilkobling som en telefonsamtale, ville TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer-klienter kan nå separat under. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en unik global ID. Første gang Eksternt skrivebord-applikasjonen startes, genereres denne ID-en automatisk basert på testerens maskinvareegenskaper. Brukeren kan ikke endre ID-en.

Sørg for at testeren er koblet til Internett før du starter Eksternt skrivebord-applikasjonen, slik at BT608 kan motta ekstern støtte fra tredjeparten.



Figur 13-1 Eksempel på TeamViewer- grensesnittskjerm bilde

➤ **Slik mottar du fjernstøtte fra en partner :**

1. Slå på BT608 .
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen fra MaxiBAS hovedmeny. TeamViewer-grensesnittet vises, og enhets-ID-en genereres og vises.
3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på datamaskinen sin ved å laste ned TeamViewer-programmet (fullversjon) på nettet (<http://www.teamviewer.com>). Start programvaren på datamaskinen sin samtidig for å kunne gi støtte og ta kontroll over BT608 eksternt.
4. Oppgi ID-en din til partneren, og få dem til å sende deg en forespørsel om fjernkontroll .
5. Det vil vises en melding som ber deg om å tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta eller **Avslå** å avvise.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumentene for ytterligere informasjon.

14 Registreringsverktøy

For å oppdatere programvaren på verktøyet ditt, må verktøyet registreres. Installasjon av den nyeste fastvaren og kjøretøypogramvaren er avgjørende for at BT608 skal fungere korrekt . Registrer verktøyet og last ned programvaren før bruk. Registrer direkte på verktøyet eller via Internett på en mobil enhet eller datamaskin .

14.1 Registrering via tester

1. Først må du sørge for at enheten er koblet til Wi-Fi.
2. Enheten vil automatisk oppdage om brukeren har registrert seg. Hvis ikke, vises en dialogboks som ber brukeren om å registrere verktøyet.
3. Trykk på **OK** for å se påloggingsskjermen.
4. Opprett en Autel- ID ved hjelp av en lett tilgjengelig e-postadresse.
5. Skriv inn e-postadressen og passordet ditt, og trykk på **Bekreftelseskode** . Sjekk e-posten din for bekreftelseskoden. Skriv inn koden, og trykk på **Registrer deg** .
6. Feltene for serienummer og passord fylles ut automatisk. Trykk på **REGISTRER** .

14.2 Registrering via en nettleser på en datamaskin eller mobil enhet

1. Besøk <http://pro.autel.com> .
2. Hvis du allerede har en Autel -konto, logg inn med konto-ID-en og passordet ditt. Hvis du er et nytt medlem av Autel , klikker du på knappen **Opprett Autel- ID** på skjermen for å opprette en ID.
3. Det elektroniske systemet vil sende en bekreftelseskode til den registrerte e-postadressen. Skriv inn koden i feltet **Bekreftelseskode** og fyll ut de andre obligatoriske feltene. Les gjennom Autels **Vilkår og betingelser** , og klikk på **Godta** . Klikk på **Opprett Autel- ID** for å fortsette. Et skjermbilde for produktregistrering vil vises.
4. Sjekk enhetens serienummer og passord fra **Innstillinger > Om-** skjermen.
5. Velg produktmodellen din, skriv inn produktets serienummer og passord på skjermbildet **for produktregistrering** , og klikk på **Send** for å fullføre registreringsprosedyren.

15 Vedlikehold og service

For å sikre at testeren og den kombinerte VCI- enheten yter optimalt, anbefaler vi at du leser og følger vedlikeholdsinstruksjonene for produktet i denne delen.

15.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende viser hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta.

- Bruk en myk klut og alkohol eller et mildt vindusrensmiddel til å rengjøre berøringsskjermen på testeren.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på testeren.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor normale driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker testeren. Testerens berøringsskjerm fungerer kanskje ikke hvis berøringsskjermen er fuktig, eller hvis du berører berøringsskjermen med våte hender.
- Ikke oppbevar enhetene i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Tørk av enhetens hus, ledninger og kontakter med en fuktig klut på slutten av hver arbeidsdag.
- Ikke forsøk å demontere testeren eller VCI- enheten.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader og tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladeren ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk testeren ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og enkelte medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

15.2 Sjekkliste for feilsøking

A. Når testeren ikke fungerer som den skal:

- Sørg for at testeren er registrert på nett.
- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogramvaren er riktig oppdatert.
- Sørg for at testeren er koblet til internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å sikre at signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

- Dette kan skje når du er i et område med lav signalstyrke. Slå av enheten hvis den ikke er i bruk.

C. Når du ikke kan slå på testeren:

- Sørg for at testeren er koblet til en strømkilde eller at batteriet er ladet.

D. Når du ikke kan lade testeren:

- Laderen din er kanskje ikke i orden. Kontakt din lokale distributør for å få hjelp.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Lad enheten på et kjøligere eller varmere sted.
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte. Sjekk kontakten.

NOTE

Hvis problemene vedvarer, vennligst kontakt Autels tekniske støttepersonell eller din lokale distributør.

15.3 Om batteribruk

Testeren din drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri. Dette betyr at du, i motsetning til andre former for batteriteknologi, kan lade batteriet mens det fortsatt er noe strøm igjen uten å redusere testerens levetid på grunn av «batteriminneeffekten» som er iboende i disse teknologiene.

DANGER

1. Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.
 2. Ikke bruk en skadet batterilader.
-
- Ikke demonter eller åpne, knus, bøy eller deformer, punkter eller makuler.
 - Ikke modifier eller omproduser batteriet, forsøk å sette fremmedlegemer inn i det, og utsett det ikke for ild, eksplosjon eller andre farer.
 - Sørg for at du kun bruker laderen og USB-kablene som følger med i pakken. Hvis du bruker andre ladere og USB-kabler, kan det føre til funksjonsfeil eller svikt i enheten.
 - Bruk kun laderen som er kvalifisert i henhold til standarden. Bruk av et ukvalifisert batteri eller lader kan medføre risiko for brann, eksplosjon, lekkasje eller andre farer.
 - Unngå å miste testeren i bakken. Hvis testeren mistes, spesielt på en hard overflate, og brukeren mistenker skade, kontakt kundestøtte.
 - Ladetiden for batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
 - Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
 - Siden overlading kan forkorte batteriets levetid, må du ta testeren ut av laderen når den er fulladet. Trekk ut laderen når ladingen er fullført.
 - Å la testeren stå på varme eller kalde steder, spesielt inne i en bil om sommeren eller vinteren, kan redusere batteriets kapasitet og levetid. Oppbevar alltid batteriet innenfor normale temperaturer.

15.4 Serviceprosedyrer

Denne delen presenterer informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

15.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer angående bruken av produktet, kan du kontakte oss.

Autels hovedkvarter i Kina

- **Telefon:** +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- **E-post:** support@autel.com
- **Adresse:** 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan -samfunnet, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- **Nett:** www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- **Telefon:** 1-855-288-3587 (mandag–fredag, 09.00–18.00 østlig tid)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adresse:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Nett:** [www.autel.com /us](http://www.autel.com/us)

Autel Europa

- **Telefon:** +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Berlin-tid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Nett:** www.autel.eu

Hoteller i Asia og Stillehavsområdet

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-post:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6. etasje, Arin- anadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku- ku , Yokohama- shi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Nettside:** [www.autel.com / jp](http://www.autel.com /jp)

Australia:

- **E-post:** ausupport@autel.com
- **Adresse:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon:** +971 585 002709 (i De forente arabiske emirater)
- **E-post:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- **Nettside:** www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- **Telefon:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-post:** latsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida Americas 1905, 6B , Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brasil:

- **E-post:** brsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Nettside:** [www.autel.com / br](http://www.autel.com/br)

15.4.2 Reparasjonsservice

Hvis det blir nødvendig å returnere enheten for reparasjon, kan du laste ned reparasjonsskjemaet fra www.autel.com og fylle ut skjemaet. Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

NOTE

For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale distributør, eller til adressen nedenfor:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road,
Songpingshan- samfunnet, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by,
Kina

16 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar

FCC-ID: WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Bruk er underlagt følgende to betingelser:

- a) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og
- b) Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

ADVARSEL

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

NOTE

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for digitale enheter i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i boliginstallasjoner.

Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til en stikkontakt på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

SAR

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksposering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd.

Selv om SAR-verdien bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er konstruert for å operere på flere effektnivåer, slik at den bare bruker den strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksposeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

FCC-erklæring om strålingseksposering

Dette utstyret overholder FCCs grenseverdier for strålingseksposering som er fastsatt for et ukontrollert miljø. Dette utstyret skal installeres og brukes med en minimumsavstand på 20 cm mellom radiatoren og kroppen din.

CE-samsvar

Dette produktet erklæres å være i samsvar med de grunnleggende kravene i følgende direktiver og er CE-merket i samsvar med dette:

EMC ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 55032: 2015

EN 55035: 2017

Sikkerhet EN 62368-1 : 2014+A11 : 2017

Helse EN 50566 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 62209-2: 2010

Radio ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Garanti

Begrenset ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiBAS -batteritesteren at dersom dette produktet eller noen del av det under normal bruk og normale forhold viser seg å være defekt i materiale eller utførelse og resulterer i produktfeil innen 1 år fra kjøpsdatoen, vil slike feil bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) med kjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til feilen(e).



NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- 1) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- 2) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- 3) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- 5) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler.
- 6) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

! VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhetskopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

