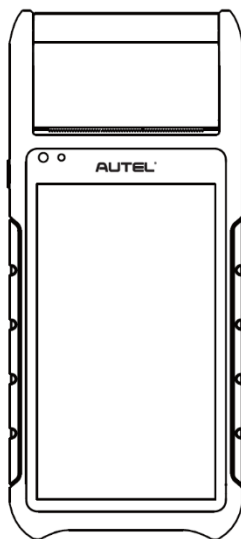


USER MANUAL

AUTEL[®]

MaxiBAS BT608



Marcas registradas

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiCheck® e MaxiRecorder® são marcas comerciais da Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. , registradas na China , nos Estados Unidos e em outros países. Todas as outras marcas são marcas comerciais ou marcas registradas de seus respectivos proprietários.

Informações sobre direitos autorais

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação ou transmitida, de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocópia, gravação ou outro, sem a prévia autorização por escrito da Autel .

Isenção de Garantias e Limitação de Responsabilidades

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da impressão.

A Autel reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio. Embora as informações deste manual tenham sido cuidadosamente verificadas quanto à precisão, não há garantia de que o conteúdo esteja completo e correto, incluindo, entre outros, as especificações, funções e ilustrações do produto.

A Autel não será responsável por quaisquer danos diretos, especiais, incidentais, indiretos ou quaisquer danos econômicos consequentes (incluindo a perda de lucros).

IMPORTANTE

Antes de operar ou realizar qualquer manutenção nesta unidade, leia atentamente este manual, prestando especial atenção aos avisos e precauções de segurança.

Para serviços e suporte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (América do Norte)
+86 (0755) 8614-7779 (China)



suporte@autel.com

Para obter assistência técnica em todos os outros mercados, por favor... Consulte a seção *de Suporte Técnico* . neste manual .

Informações de segurança

Para sua própria segurança e a segurança de terceiros, e para evitar danos ao dispositivo e aos veículos em que ele é utilizado, é importante que as instruções de segurança apresentadas neste manual sejam lidas e compreendidas por todas as pessoas que operam ou entram em contato com o dispositivo.

Existem diversos procedimentos, técnicas, ferramentas e peças para a manutenção de veículos, além da habilidade do profissional que realiza o serviço. Devido à grande variedade de aplicações de teste e produtos que podem ser testados com este equipamento, é impossível prever ou fornecer orientações ou avisos de segurança que abranjam todas as circunstâncias. É responsabilidade do técnico automotivo conhecer o sistema que está sendo testado. É crucial utilizar métodos de serviço e procedimentos de teste adequados. É essencial realizar os testes de maneira apropriada e aceitável, que não coloque em risco a sua segurança, a segurança de outras pessoas na área de trabalho, o equipamento utilizado ou o veículo em teste.

Antes de usar o dispositivo, consulte sempre e siga as mensagens de segurança e os procedimentos de teste aplicáveis fornecidos pelo fabricante do veículo ou equipamento que está sendo testado. Use o dispositivo somente conforme descrito neste manual. Leia, compreenda e siga todas as mensagens de segurança e instruções contidas neste manual.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança são fornecidas para ajudar a prevenir lesões pessoais e danos aos equipamentos. Todas as mensagens de segurança são introduzidas por uma palavra de sinalização que indica o nível de perigo.

PERIGO

Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves ao operador ou a pessoas próximas.

AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves ao operador ou a pessoas próximas.

Instruções de segurança

As mensagens de segurança aqui contidas abrangem situações das quais a Autel tem conhecimento. A Autel não pode conhecer, avaliar ou aconselhá-lo sobre todos os possíveis riscos. Você deve certificar-se de que qualquer condição ou procedimento de serviço encontrado não coloque em risco sua segurança pessoal.

PERIGO

Quando um motor estiver em funcionamento, mantenha a área de serviço BEM VENTILADA ou conecte um sistema de exaustão do edifício ao sistema de exaustão do motor. Os motores produzem monóxido de carbono, um gás inodoro e venenoso que causa atraso na reação e pode levar a ferimentos graves ou morte.

AVISOS DE SEGURANÇA

- Use óculos de segurança e roupas de proteção.
- NUNCA fume ou permita faíscas ou chamas perto de um fogão ou motor.
- Tenha bastante água limpa e sabão por perto, caso o ácido da bateria entre em contato com a pele, roupas ou olhos.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com a pele ou a roupa, lave imediatamente com água e sabão. Se o ácido entrar em contato com os olhos, lave -os imediatamente com água corrente fria durante pelo menos dez minutos e procure atendimento médico imediatamente.
- Ao trabalhar com ferramentas metálicas, tome cuidado para evitar faíscas ou curto-circuitos.
- Remova quaisquer joias ou relógios antes de começar a manutenção da bateria.
- Mantenha o cabelo, as mãos e as roupas, assim como os cabos e fios do testador, longe das lâminas e correias em movimento.

CONTEÚDO

1	Como usar este manual	1
	Convenções	1
2	Introdução geral	3
	2.1 MaxiBAS Testador BT608	4
	2.1.1 Descrição da função	4
	2.1.2 Fontes de alimentação.....	5
	2.1.3 Especificações Técnicas.....	6
	2.2 MaxiVCI V200 — Interface de comunicação do veículo (VCI).....	7
	2.2.1 Descrição da função	7
	2.2.2 Fontes de alimentação.....	8
	2.2.3 Especificações Técnicas.....	8
	2.3 Outros acessórios.....	9
3	Começando.....	10
	3.1 Ligar	10
	3.1.1 Indicador de página e barra de status do sistema	11
	3.1.2 Botões do aplicativo.....	11
	3.1.3 Menu suspenso.....	12
	3.2 Desligar	14
	3.3 Preparação para o Teste.....	14
	3.3.1 Inspeccionando a bateria.....	14
	3.3.2 Conectando a uma bateria.....	14
4	Teste em veículo	16
	4.1 Iniciar o teste	16
	4.1.1 Conexão VCI.....	17
	4.1.2 Confirmar informações do veículo	18
	4.2 Teste de bateria.....	20
	4.3 Teste de partida.....	22
	4.4 Teste do Gerador	23
5	Teste de veículo externo	25
	5.1 Procedimento de teste.....	25
	5.2 Resultados dos testes	26

6	Substituição da bateria	27
7	Reinicialização da bateria	29
	7.1 Registro automático (após a substituição da bateria)	29
	7.1.1 Reinicialização do BMS	29
	7.1.2 Reinicialização de aparelhos elétricos	30
	7.2 Função Especial	31
	7.3 Histórico de uso da bateria (somente para veículos BMW)	32
8	Diagnóstico	33
	8.1 Varredura Automática.....	33
	8.2 Unidades de Controle	35
	8.2.1 Informações da ECU.....	36
	8.2.2 Ler códigos	37
	8.2.3 Apagar Códigos	38
9	Multímetro	40
	9.1 Informações de segurança	40
	9.2 Primeiros passos	41
	9.3 Layout e operação da tela	42
	9.3.1 Ícone do Multímetro	43
	9.3.2 Visor Digital.....	43
	9.3.3 Seção de visualização principal	43
	9.3.4 Seleção do Tipo de Medição.....	44
10	Atualizar	46
11	Configurações	48
12	Gerente de Dados	49
	12.1 Registros de Testes.....	49
	12.2 Informações do Workshop.....	50
	12.3 Imagem	50
	12.4 PDF	50
	12.5 Desinstalar aplicativos.....	50
	12.6 Registro de Dados.....	50
13	Área de Trabalho Remota	52
14	Ferramenta de registro	54

14.1 Registro via Testador	54
14.2 Registro via navegador de internet em um computador ou dispositivo móvel.....	54
15 Manutenção e assistência técnica	56
15.1 Instruções de Manutenção	56
15.2 Lista de verificação para resolução de problemas.....	57
15.3 Sobre o uso da bateria	57
15.4 Procedimentos de Serviço.....	58
15.4.1 Suporte Técnico.....	58
15.4.2 Serviço de Reparo	60
16 Informações de conformidade.....	62
17 Garantia	64
Garantia limitada de um ano.....	64

1 Como usar este manual

Este manual contém instruções de utilização do dispositivo.

Algumas ilustrações apresentadas neste manual podem conter módulos e equipamentos opcionais que não estão incluídos no seu sistema. Entre em contato com seu representante de vendas para verificar a disponibilidade de outros módulos, ferramentas opcionais ou acessórios.

Convenções

As seguintes convenções são utilizadas.

Texto em negrito

O texto em negrito é usado para destacar itens selecionáveis, como botões e opções de menu.

Exemplo:

- Toque em **OK**.

Notas e mensagens importantes

Notas

Uma **NOTA** fornece informações úteis, como explicações adicionais, dicas e comentários.

Exemplo:



OBSERVAÇÃO

As baterias novas atingem a capacidade máxima após aproximadamente 3 a 5 ciclos de carga e descarga.

Importante

IMPORTANTE indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em danos ao equipamento de teste ou ao veículo.

Exemplo:



IMPORTANTE

Mantenha o cabo afastado de calor, óleo, objetos cortantes e peças móveis. Substitua imediatamente os cabos danificados.

Hiperlink

Hiperlinks, ou links, que levam a outros artigos, procedimentos e ilustrações relacionados, estão disponíveis em documentos eletrônicos. O texto em *itálico azul* indica um hiperlink selecionável e o texto sublinhado azul indica um link para um site ou um link para um endereço de e-mail.

Ilustrações

As ilustrações utilizadas neste manual são meramente ilustrativas; a tela de teste real pode variar para cada veículo testado. Observe os títulos dos menus e as instruções na tela para selecionar as opções corretas.

2 Introdução geral

MaxiBAS BT608

Analizador de bateria e sistema elétrico com tela sensível ao toque

O MaxiBAS O analisador de baterias e sistemas elétricos BT608 é uma ferramenta completa para diagnóstico de baterias e sistemas de partida/carga. O BT608 utiliza uma tecnologia chamada Condutância Adaptativa para determinar a saúde da bateria com mais precisão do que os testadores de bateria tradicionais. O BT608 pode exibir rapidamente a voltagem e o status de saúde da bateria existente, registrar uma nova bateria e realizar diagnósticos avançados de bateria e sistemas elétricos. O BT608 também é uma ferramenta de diagnóstico avançada que pode identificar falhas em todos os sistemas e exibir dados em tempo real relacionados a essas falhas. A ferramenta intuitiva com tela sensível ao toque baseada em Android oferece atualizações de software via Wi-Fi, bem como impressão e compartilhamento de relatórios personalizados para a oficina, que podem ser impressos com a impressora térmica integrada.

MaxiBAS possui dois componentes principais. BT608 :

- MaxiBAS Testador BT608 — o testador de bateria e sistema elétrico com tela sensível ao toque
- MaxiVCI V200 — Interface de comunicação do veículo

2.1 MaxiBAS Testador BT608

2.1.1 Descrição da função

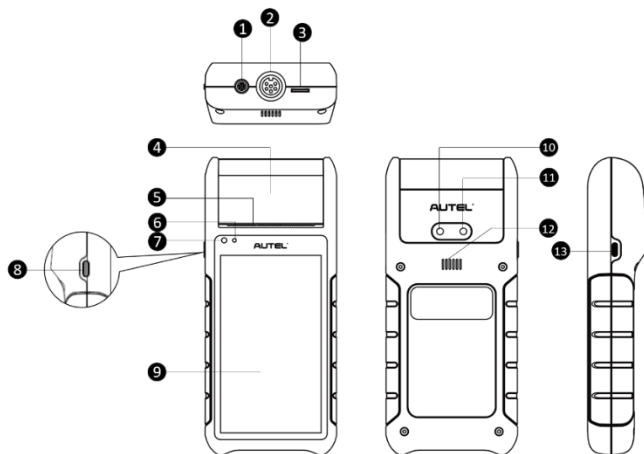


Figura 2-1 MaxiBAS Vista frontal/traseira/lateral do BT608

1. Porta do cabo do multímetro
2. Porta do cabo de fixação da bateria
3. Slot para cartão Micro SD
4. Impressora térmica
5. Saída de papel
6. LED de alimentação — Consulte a Tabela 2-1 - Descrição do LED de alimentação para obter detalhes.
7. Sensor de luz ambiente — detecta o brilho ambiente
8. Botão de bloqueio/liga/desliga — Pressione e segure para ligar e desligar /reiniciar o BT608 ou toque no botão liga/desliga para bloquear a tela.
9. Tela sensível ao toque de 5,5 polegadas
10. Câmera
11. Flash da câmera
12. Palestrante
13. Porta USB

Tabela 2-Descrição do LED de alimentação

LIDERADO	Cor	Descrição
Poder	Verde	● A luz indicadora fica verde fixa quando a bateria está totalmente carregada. ● pisca durante o carregamento e o testador liga automaticamente .
	Vermelho	● A luz indicadora fica vermelha quando o testador é ligado e o nível da bateria está abaixo de 15%. ● As luzes ficam vermelhas quando é detectada uma operação ilegal.

Câmera

Descrição da função: Utilizada para identificação de informações do veículo, como leitura do VIN e do veículo. fotografia .

Impacto na privacidade: Coleta dados do VIN do veículo e os carrega para a plataforma em nuvem para identificar o modelo, ano, tipo de motor, etc. do veículo.

Controle de permissões : As permissões de acesso à câmera podem ser desativadas nas configurações do sistema (Caminho: Configurações > Configurações do sistema > Mais > Aplicativos e notificações > Permissões de aplicativos > Câmera) .

2.1.2 Fontes de alimentação

O testador BT608 pode receber energia das seguintes fontes:

- Pacote de bateria interna
- Fonte de alimentação CA/CC

IMPORTANTE

Não carregue a bateria quando a temperatura estiver abaixo de 0°C (32°F) ou acima de 45°C (113°F).

Pacote de bateria interna

O BT608 É alimentado por meio de sua bateria interna recarregável, que pode fornecer energia suficiente para cerca de 6 horas de operação contínua quando totalmente carregada.

Fonte de alimentação CA/CC — usando adaptador de energia

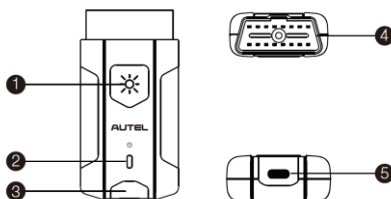
O testador pode ser alimentado por meio de uma tomada elétrica utilizando o adaptador de energia CA/CC. A fonte de alimentação CA/CC também carrega a bateria interna.

2.1.3 Especificações Técnicas

Item	Descrição
Sistema operacional	Android 9.0
Exibição na tela	Tela sensível ao toque LCD de 5,5 polegadas com resolução de 720x1280
Armazenar	32 GB
Conectividade	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Tipo C • BT 5.0 + EDR
Câmera	8 megapixels
Tensão de entrada	5 V CC
Corrente de trabalho	< 450 mA a 7,7 V CC
Bateria interna	7,7 V, 2900 mAh
Faixa CCA	100 a 3000 A
Faixa de tensão	1,5 V a 16 V
Temperatura de trabalho	0°C a 50 °C (32°F a 122 °F)
Temperatura de armazenamento	-10 °C a 60°C (14° F a 140°F)
Dimensões (C x L x A)	204 mm (8,03 pol.) x 90 mm (3,54 pol.) x 32 mm (1,25 pol.)
Peso	510 g (1,12 lb.)

2.2 MaxiVCI V200 — Interface de comunicação do veículo (VCI)

2.2.1 Descrição da função



1. Botão liga/desliga da lanterna
2. LED de alimentação
3. LED de veículo/conexão
4. Conector de dados do veículo (16 pinos)
5. Porta USB

Descrição do LED VCI

LIDER ADO	Cor	Descrição
LED de alimentação	Amarelo	O VCI está ligado e executando uma autoverificação.
	Verde	O VCI está pronto para uso.
	Vermelho piscando	O firmware está sendo atualizado.
LED de veículo/co nexão	Verde	● Verde sólido: O VCI é conectado através de um cabo USB. ● Verde intermitente: A comunicação entre VCI é feita através de um cabo USB.
	Azul	● Azul sólido: O VCI está conectado via Bluetooth. ● Azul intermitente: A VCI está se comunicando via Bluetooth.

2.2.2 Fontes de alimentação

O dispositivo VCI pode receber energia das seguintes fontes:

- Potência do veículo
- Fonte de alimentação CA/CC

Potência do veículo

O dispositivo VCI funciona com energia de 12/24 volts do veículo, que é alimentada pela porta de conexão de dados do veículo. O dispositivo liga sempre que é conectado a um conector de link de dados (DLC) compatível com OBD II/ EOBD .

Fonte de alimentação CA/CC

O dispositivo VCI pode ser alimentado por uma tomada elétrica usando o adaptador de energia CA/CC. A lanterna do dispositivo VCI pode ser alimentada dessa forma.

2.2.3 Especificações Técnicas

Item	Descrição
Comunicações	● BLE + EDR ● USB 2.0
Frequência sem fio	2,4 GHz
Corrente fornecimento de	150 mA a 12 V CC
Temperatura operação de	- 10°C a 50°C (14 °F a 122 °F)
Temperatura armazenamento de	-40 °C a 80°C (-40 °F a 176°F)
Dimensões (C x L x A)	89,89 mm (3,53 pol.) x 46,78 mm (1,84 pol.) x 21 mm (0,82 pol.)
Peso	70,7 g (0,156 lb)
Bateria integrada	Bateria de lítio de 3,7 V
Luz	LED branco

2.3 Outros acessórios

	Cabo de fixação da bateria Conecta o testador à bateria
	Terminal de polo lateral da bateria tipo S (2 unidades) Conecta os terminais da bateria e as braçadeiras.
	Terminal de polo lateral da bateria tipo T (2 peças) Conecta os terminais da bateria e as braçadeiras.
	Adaptador de energia Juntamente com o cabo USB, conecta a unidade a uma porta de alimentação CC externa para fornecimento de energia.
	Cabo USB Juntamente com o adaptador de energia, conecta a unidade a uma porta de alimentação CC externa para fornecimento de energia.
	Rolo de papel (2 unidades) Utilizado em impressora térmica para imprimir relatórios.

3 Começando

Certifique-se de que a unidade esteja suficientemente carregada .

OBSERVAÇÃO

As imagens e ilustrações apresentadas neste manual podem ser diferentes das presentes na sua ferramenta.

3.1 Ligar

Pressione e mantenha pressionado o botão **de bloqueio/liga/desliga** no lado esquerdo do testador para ligar o aparelho. O sistema inicializará e exibirá o Menu Principal.

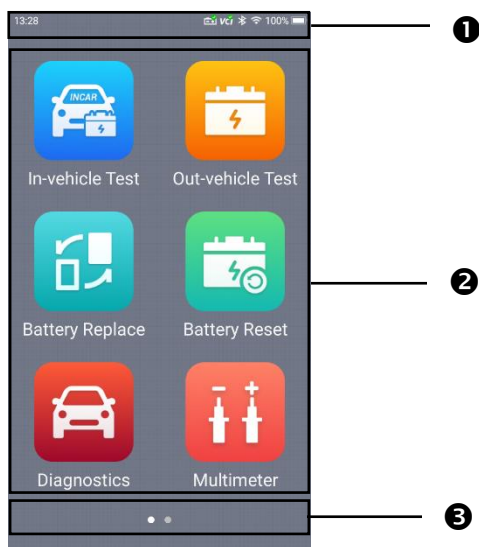


Figura 3 -1 Exemplo de menu principal do testador BT608

1. Barra de status
2. Botões do aplicativo
3. Indicador de página

3.1.1 Indicador de página e barra de status do sistema

As descrições dos ícones na barra de status e no indicador de página são exibidas abaixo (Tabela 3-1).

Tabela 3-1 Ícones de status do sistema e indicador de página

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de página	Indica a posição da página atual em uma lista de páginas. O usuário desliza o dedo na tela para a esquerda ou para a direita para visualizar a página anterior ou seguinte.
	Conexão da bateria	Uma marca de seleção verde no canto superior direito indica que a ferramenta está conectada à bateria, enquanto um ícone X vermelho indica que não há conexão.
	Conexão VCI	de visto verde no canto superior direito indica que o dispositivo VCI está conectado, enquanto um X vermelho indica que não há conexão.

3.1.2 Botões do aplicativo

As descrições dos botões do aplicativo são exibidas abaixo (Tabela 3-2).

Tabela 3-2 Aplicações

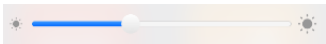
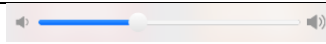
Botão	Nome	Descrição
	Teste em veículo	Testa as baterias instaladas em um veículo. Consulte o teste em veículo. na página 16.
	Teste fora do veículo	Testa baterias que não estão conectadas a um veículo. Consulte o teste fora do veículo. na página 25.
	Substituição da bateria	Guia de operação para substituição da bateria. Consulte a seção Substituição da bateria. na página 27.

Botão	Nome	Descrição
	Reinicialização da bateria	Acessa a função de reinicialização da bateria. Consulte a seção Reinicialização da bateria. na página 29.
	Diagnóstico	Lê e /ou apaga códigos de erro. Consulte Diagnóstico. na página 33.
	Multímetro	Acessa a função Multímetro. (O multímetro é vendido separadamente.) Veja Multímetro na página 40.
	Atualizar	Acessa o menu de atualização do software do sistema. Veja a atualização na página 46.
	Configurações	Acessa o Gerenciador VCI , o Gerenciador BAS, o Menu de Configurações do Sistema e muito mais . Consulte as Configurações na página 48.
	Gerente de Dados	Acessa os dados guardados da oficina, do cliente e do veículo, incluindo diagnósticos detalhados do veículo e registros de testes. Consulte o Gerenciador de Dados na página 49.
	Área de Trabalho Remota	Controla o dispositivo remotamente a partir de qualquer computador ou até mesmo de outro dispositivo móvel. Transfere arquivos do dispositivo para um computador ou vice-versa. Consulte Área de Trabalho Remota na página 52.

3.1.3 Menu suspenso

Deslize o dedo de cima para baixo na tela para acessar o menu suspenso. Nele, os usuários podem alterar rapidamente algumas das configurações e funções mais usadas com um toque. As descrições desses botões são exibidas abaixo (Tabela 3-3).

Tabela 3-3 Botões de menu suspenso

Botão	Nome	Descrição
	Configurações	Acesso rápido à função Configurações.
	Bluetooth	Ativa a conexão Bluetooth.
	Wi-fi	Ativa a conexão Wi-Fi.
	Lanterna	Liga/desliga a lanterna.
	Captura de tela	Captura uma imagem da tela atual.
	Brilho automático	Ajusta automaticamente o brilho da tela.
	Logger	Acessa a função de Coleta de Logs.
	Reiniciar	Reinicia o aplicativo.
 Controle deslizante de brilho da tela — Desliza para ajustar manualmente o brilho da tela.		
 Controle deslizante de volume — Desliza para ajustar o volume manualmente.		

3.2 Desligar

Todas as comunicações com o veículo devem ser encerradas antes de desligar o testador. Uma mensagem de aviso será exibida se houver uma tentativa de desligamento enquanto o testador estiver se comunicando com o veículo. Forçar o desligamento enquanto o testador está se comunicando com o veículo pode causar problemas na ECU em alguns veículos. Saia do aplicativo Diagnóstico antes de desligar o testador.

➤ **Para desligar o testador:**

1. Pressione e mantenha pressionado o botão **de bloqueio/liga/desliga** .
2. Toque na opção **Desligar** .
3. Toque em **OK** .

Reiniciar o sistema

Em caso de falha do sistema, pressione e mantenha pressionado o botão **Bloquear/Ligar/Desligar** e toque em **Reiniciar** para reiniciar o sistema .

3.3 Preparação para o Teste

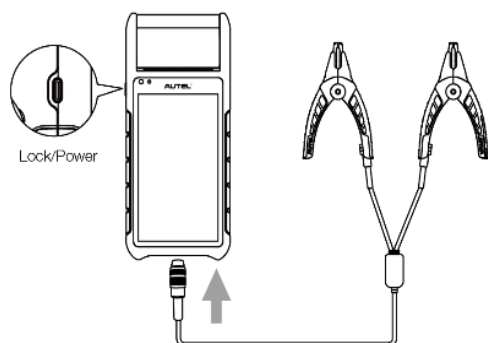
3.3.1 Inspeccionando a bateria

Antes de iniciar o teste, verifique se a bateria apresenta os seguintes sinais:

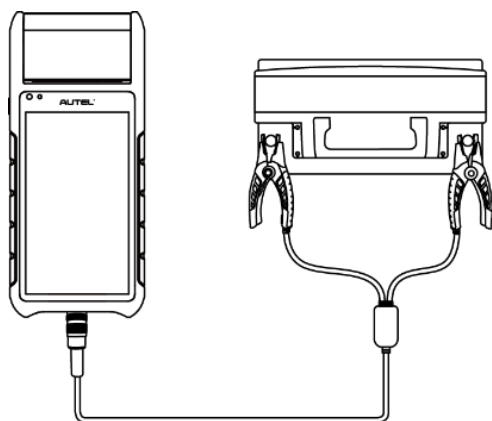
- Rachaduras, deformações ou vazamentos (Se você observar algum desses defeitos, substitua a bateria).
- Cabos e conexões corroídos, soltos ou danificados (Reparar ou substituir conforme necessário).
- Corrosão nos terminais da bateria e sujeira ou ácido na parte superior da caixa (Limpe a caixa e os terminais usando uma escova de arame e uma mistura de água e bicarbonato de sódio) .

3.3.2 Conectando a uma bateria

1. Conecte o cabo de fixação à porta de cabo de fixação da ferramenta e aperte o conector do cabo. Pressione e mantenha pressionado o botão **de bloqueio/liga/desliga** para ligar o BT608 . Selecione a função desejada e siga as instruções na tela.



2. Conecte a garra vermelha ao terminal positivo (+) e a garra preta ao terminal negativo (-) da bateria.



4 Teste em veículo

O teste veicular é utilizado para testar baterias instaladas em um veículo. Esse teste inclui a verificação da bateria, do motor de arranque e do alternador. Esses testes ajudam a determinar o estado de saúde da bateria, do motor de arranque e do alternador.

4.1 Iniciar o teste

Selecione **"Teste no veículo"** na tela inicial. Uma ilustração mostrará a localização do conector OBD II.

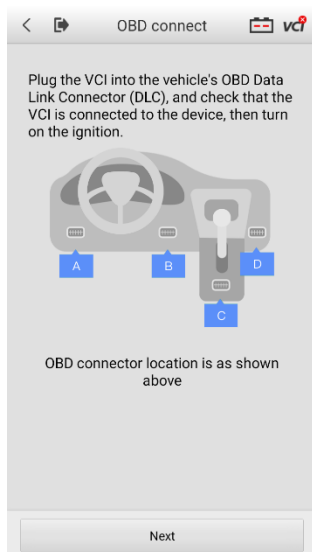


Figura -4.1 Exemplo de tela inicial de teste em veículo

Botões

Tabela 4-1 Botões da barra de ferramentas superior

Nome	Botão	Descrição
Voltar		Retorna à tela anterior.
Lar		Retorna à tela inicial
Conexão da bateria		Exibe o status da conexão da bateria. O número no ícone indica a voltagem em tempo real da bateria testada. No teste da bateria, o botão ficará verde se a bateria estiver boa; caso contrário, ficará vermelho.
Conexão VCI		Toque para entrar no Gerenciador de VCI . O ícone também exibe o status da conexão do VCI .

4.1.1 Conexão VCI

1. Conecte o VCI ao conector de diagnóstico OBD (DLC) do veículo.
2. Toque no  ícone no canto superior direito para acessar o menu do Gerenciador VCI . O dispositivo ativará automaticamente o Bluetooth e começará a procurar unidades de emparelhamento disponíveis.
3. O nome do dispositivo aparecerá neste menu como "Maxi", seguido de um número de série.
4. Verifique o número de série na etiqueta do seu VCI e selecione o dispositivo desejado para emparelhamento.
5. Quando o emparelhamento for bem-sucedido, o status da conexão será exibido como **"Emparelhado"** e o LED do veículo/conexão acenderá em azul fixo.



Figura -4.2 Exemplo de tela do Gerenciador VCI

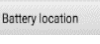
6. Toque no < ícone para retornar à tela anterior. A aba será movida para a tela de informações do veículo. O botão VCI no canto superior direito da tela exibe uma marca de seleção verde, indicando que o testador está conectado ao VCI .

4.1.2 Confirmar informações do veículo

Battery Type	Battery Standard	Battery Capacity
FLOODED	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

Figura 4.3 -Exemplo de tela de informações do veículo

Botões

Nome	Botão	Descrição
AutoVIN		Após conectar o VCI ao dispositivo através do conector de diagnóstico OBD (DLC) do veículo, ligue a ignição. O número VIN do veículo será reconhecido automaticamente.
Licença de digitalização		Toque para escanear a placa.
Digitalize o VIN		Toque para ler o Número de Identificação do Veículo (VIN).
Localização da bateria		Toque para verificar o diagrama de localização da bateria.

OBSERVAÇÃO

A funcionalidade de digitalização de licenças está disponível em um número limitado de países e regiões. Caso essa opção não esteja disponível, insira manualmente os números de licença.

- As informações do veículo serão identificadas automaticamente quando a comunicação com o veículo for estabelecida. A aba "Informações da Bateria" será exibida na parte inferior da tela.

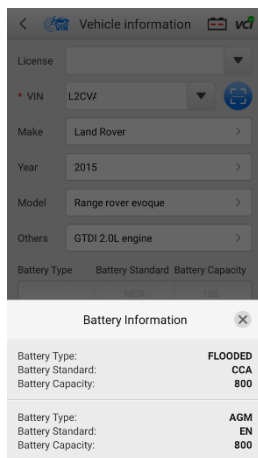


Figura 4.4 -Exemplo de tela de informações da bateria

8. Toque no  ícone na aba para retornar à tela de informações do veículo . Toque em "**Localização da bateria**" no canto inferior esquerdo da tela e revise o diagrama de localização da bateria.
9. Localize a bateria, verifique as informações nela contidas e selecione os parâmetros corretos da bateria na tela.
10. Confirme as informações na tela de informações do veículo. Toque no campo correspondente para inserir manualmente os parâmetros corretos, se necessário. Toque em **Avançar** para continuar.

4.2 Teste de bateria

11. O diagrama de conexão da braçadeira será exibido. Siga as instruções para conectar os cabos da braçadeira corretamente e toque em **Avançar** para continuar.

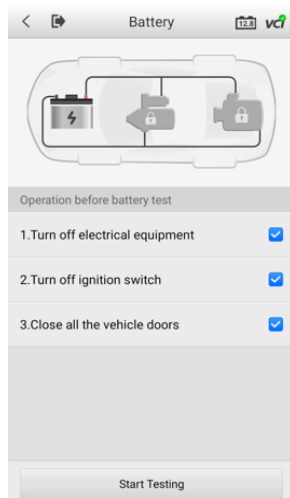


Figura 4.5 -Exemplo de tela de bateria

12. Siga as instruções na tela, marque as caixas assim que as tarefas listadas forem concluídas e toque em **Iniciar Teste** .
13. Aguarde até que o teste seja concluído. Os resultados do teste serão exibidos na ferramenta.

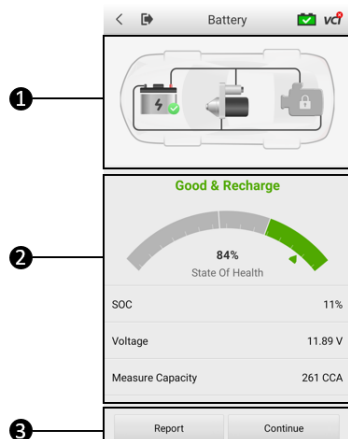


Figura 4.6 -Exemplo de tela de resultado do teste de bateria

1. **Botões de processo**
2. **Relatório de teste**
3. **Botões de função**

Botões de processo

Toque em qualquer um dos botões de processo para avançar para o teste correspondente — teste de bateria, teste de motor de arranque ou teste de gerador. Um ícone de status será exibido no canto inferior direito do botão, indicando os resultados do teste.

Resultados do teste de bateria

Os resultados do teste da bateria incluem um resumo dos resultados codificado por cores e uma lista dos dados do teste.

Tabela 4-2 Resultados dos testes

Resultado	Descrição
Bateria em bom estado	A bateria está boa.
Bom e Recarregue	A bateria está boa, mas não está suficientemente carregada. Recarregue a bateria.
Carregar e testar novamente	A bateria precisa ser carregada para que seu estado seja determinado.
Célula ruim	Substitua a bateria.
Substituir bateria	Substitua a bateria.

Botões de função

Os botões de função na parte inferior da tela variam dependendo da operação. As funções incluem "Relatório" e "Substituir bateria". A tabela abaixo fornece uma breve descrição das operações dos botões de função:

Nome	Descrição
Relatório	Toque para visualizar os dados e resultados do teste em formato de relatório. Toque em Imprimir na parte inferior da tela para imprimir o relatório de teste na impressora térmica integrada. Toque em E-mail para enviar o relatório de teste para um endereço de e-mail.
Substituir bateria	Toque para continuar e substituir a bateria. Consulte a seção "Substituição da bateria" na página 27.
Continuar	Toque para realizar o próximo teste.

OBSERVAÇÃO

Por favor, sempre realize o teste da bateria antes de prosseguir com os testes do motor de arranque e do gerador.

4.3 Teste de partida

14. Siga as instruções na tela para concluir o teste. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta . Os resultados do teste serão exibidos da seguinte forma:

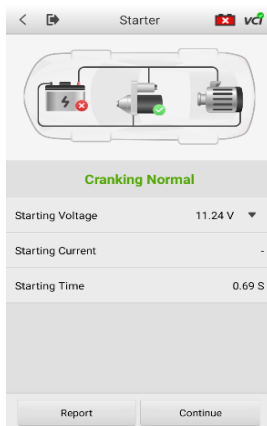


Figura 4 -7 Exemplo de tela de resultado do teste inicial

Tabela 4-3 Resultados do Teste Inicial

Resultado	Descrição
Partida normal	O começo é bom
Corrente muito baixa	Baixa capacidade de descarga momentânea
Tensão muito baixa	Baixa capacidade de armazenamento da bateria
Não iniciado	O motor de arranque não foi detectado para dar partida.

4.4 Teste do Gerador

15. Siga as instruções na tela para concluir o teste. Os resultados do teste serão exibidos da seguinte forma:

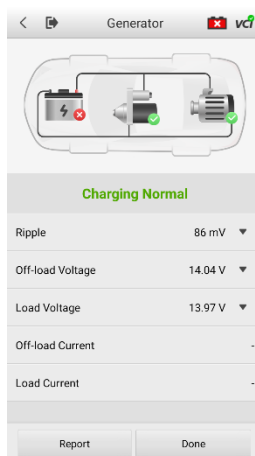


Figura 4-8 Tela de Resultados do Teste do Gerador de Amostras

Tabela 4-4 Resultados dos testes do gerador

Resultado	Descrição
Carregando normalmente	O gerador é bom.
Saída muito baixa	● A correia que liga o motor de arranque ao gerador está frouxa; ● O cabo que liga o motor de arranque à bateria está solto ou corroído.
Saída muito alta	● O gerador não está devidamente conectado ao aterramento; ● O regulador de voltagem está quebrado e precisa ser substituído.
Ondas muito grandes	O diodo de comutação está avariado.
Sem saída	● O cabo está solto; ● Alguns veículos com sistemas de gerenciamento de energia não fornecem um caminho para carregamento devido à capacidade de carga suficiente da bateria; ● O gerador ou o regulador de voltagem está avariado e precisa ser substituído.

OBSERVAÇÃO

Para medir a corrente, conecte o alicate amperímetro. Toque no botão **Configurações** no menu principal para acessar o aplicativo. Deslize o botão do alicate amperímetro para ativá-lo.

5 Teste de veículo externo

O teste fora do veículo é usado para verificar o estado de baterias que não estão conectadas a um veículo. Essa função visa verificar apenas o estado de saúde da bateria. Os tipos e padrões de bateria compatíveis são os seguintes:

Tipos: INUNDADO, AGM, AGM ESPIRAL, EFB e GEL

Padrões: CCA , SAE, CA, EN, EN2 , IEC, DIN, JIS, MCA, BCI e GB

5.1 Procedimento de teste

1. Conecte as garras do testador aos terminais da bateria.
2. Selecione o tipo de bateria, a norma de classificação e o valor CCA apropriados . Toque em **Iniciar teste** para começar o teste.

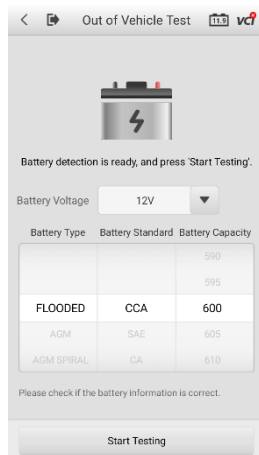


Figura 5-1 Exemplo de tela de teste fora do veículo

3. Os resultados do teste serão exibidos em alguns segundos.

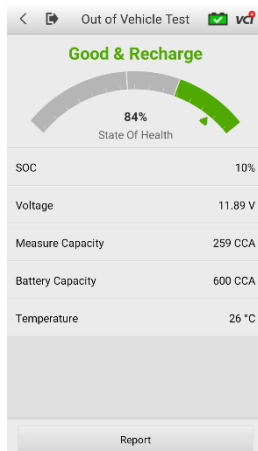


Figura 5-2 Exemplo de tela de resultados de testes fora do veículo

5.2 Resultados dos testes

Os ícones são codificados por cores para indicar o status.

Resultado	Descrição
Bateria em bom estado	A bateria atende aos padrões exigidos.
Bom e Recarregue	A bateria está boa, mas com pouca carga. Carregue-a completamente. Verifique as causas da baixa carga.
Carregar e testar novamente	A bateria precisa ser carregada para que seu estado seja determinado.
Substituir bateria	A bateria não atende aos padrões aceitos pela indústria.
Célula ruim	A bateria não atende aos padrões aceitos pela indústria.

6 Substituição da bateria

A função Substituir Bateria orienta você passo a passo na substituição da bateria. O processo de substituição inclui Sugestão de Tipo de Bateria, Preparação, Etapas de Substituição da Bateria, Teste da Bateria Nova e Registro da Bateria.

➤ **Para substituir a bateria:**

1. Toque no botão **Ajuda** na parte inferior de cada tela para ler atentamente todas as informações de ajuda antes de realizar a operação e, em seguida, siga as instruções na tela para concluir a substituição da bateria.

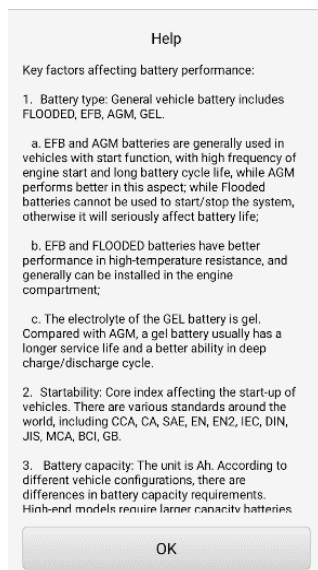


Figura 6-1 Exemplo de tela de ajuda

2. Para preservar os dados de bordo do veículo quando a bateria for removida ou desconectada, recomenda-se o uso de um dispositivo de preservação de memória (acessório opcional) para conectar uma bateria reserva ao veículo.

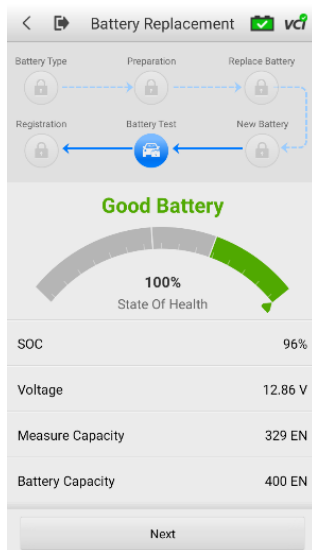


Figura 6-2 Exemplo de tela com resultados de teste de bateria nova

3. Quando o novo teste da bateria for concluído, toque em **Avançar** para prosseguir automaticamente para o **Registro Automático** na seção **Redefinição da Bateria** .

7 Reinicialização da bateria

A função "Reinicialização da Bateria" permite aos usuários acessar as seguintes funcionalidades: Registro automático (após a substituição da bateria), reinicialização do BMS, reinicialização de aparelhos elétricos, funções especiais e histórico de uso da bateria.

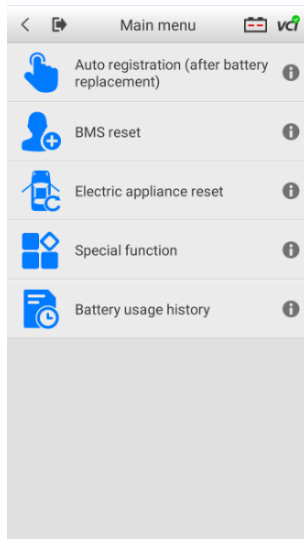


Figura 7-1 Exemplo de tela do menu principal de reinicialização da bateria

7.1 Registro automático (após a substituição da bateria)

O registro automático é frequentemente utilizado após a instalação bem-sucedida de uma nova bateria, incluindo a reinicialização do BMS e a reinicialização de aparelhos elétricos.

7.1.1 Reinicialização do BMS

A função de reinicialização do BMS permite registrar uma nova bateria após a substituição da bateria original. A função de reinicialização do BMS varia conforme a marca do veículo. Siga as instruções na tela para executar as funções desejadas.

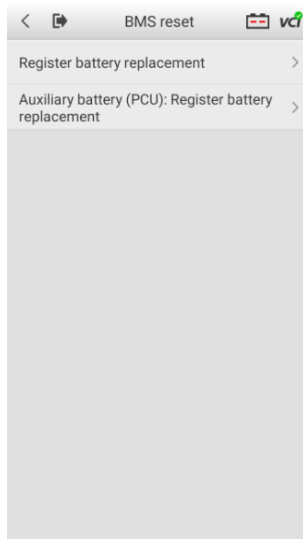


Figura 7-2 Exemplo de tela do menu de reinicialização do BMS

Após selecionar o registro de substituição de bateria desejado, serão exibidas informações sobre o cenário, a condição, o impacto e a observação. Clique em " **Avançar**" para concluir o registro.

7.1.2 Reinicialização de aparelhos elétricos

Quando a alimentação do veículo é interrompida para a substituição da bateria e o recurso de economia de memória não foi utilizado, as configurações de alguns componentes do veículo serão perdidas. Essas configurações deverão ser reaprendidas . As funções e operações relacionadas à reinicialização de aparelhos elétricos variam conforme a marca do veículo. Siga as instruções na tela para executar as funções desejadas.

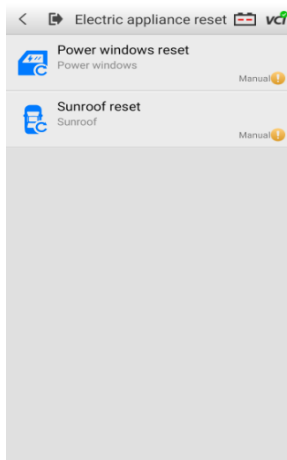


Figura 7-3 Exemplo de tela de reinicialização de aparelho elétrico

7.2 Função Especial

A função especial varia conforme a marca do veículo. Funções que não sejam a reinicialização da bateria são categorizadas como funções especiais. Siga as instruções na tela para executar a função desejada.

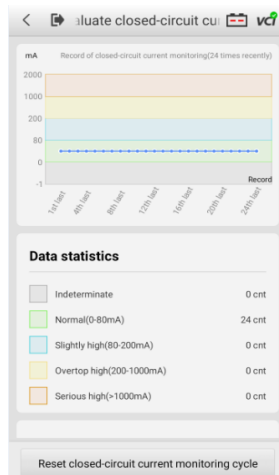


Figura 7-4 Exemplo de tela do ciclo de monitoramento de corrente de circuito fechado com reinicialização (veículos BMW)

7.3 Histórico de uso da bateria (somente para veículos BMW)

A função Histórico de uso da bateria exibirá os três testes a seguir:

1. **SOC (Estado de Carga) nos últimos 5 dias:** monitora o estado do SOC e diagnostica o estado de saúde da bateria .
2. **Proporção da duração do SOC:** exibe os hábitos de uso da bateria dos motoristas.
3. **Comparação da quilometragem atual estimada (substituição da bateria):** determina a vida útil atual da bateria com base no histórico de quilometragem do veículo.

Todas as três telas de teste são compostas por três seções:

1. **Visualização principal:** exibe os dados em um gráfico de forma de onda ou de barras.
2. **Descrição dos dados:** fornece breves descrições dos resultados do teste.
3. **Sugestão:** oferece sugestões sobre problemas existentes.

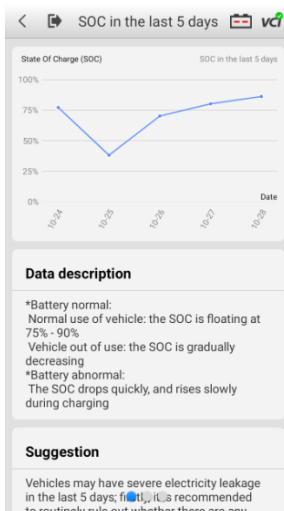


Figura 7-5 Exemplo de SOC nos últimos 5 dias

8 Diagnóstico

A função de Diagnóstico permite a detecção de falhas em todos os sistemas e o acesso a dados em tempo real de diversos sistemas de controle do veículo, como motor, transmissão e ABS.

Após selecionar um tipo de diagnóstico (Seleção automática ou Seleção manual) no menu principal **de Diagnóstico**, duas opções estarão disponíveis ao acessar o menu Diagnóstico :

1. **Varredura automática** — Inicia a verificação de todos os sistemas disponíveis no veículo.
2. **Unidades de controle** — Exibe um menu de seleção para todas as unidades de controle disponíveis no veículo.

Após a criação de uma seção e o testador estabelecer comunicação com o veículo através da VCI, o menu de funções ou o menu de seleção correspondente será exibido.

Tabela 8-1 Botões da barra de ferramentas superior

Botão	Descrição
	Voltar à página anterior.
	Voltar à tela inicial.
	Iniciar e parar a gravação de dados.
	Exibir conexão VCI .
	Selecione os parâmetros de dados em tempo real marcando a caixa de seleção apropriada. (Disponível na tela de dados em tempo real)

8.1 Varredura Automática

A função de varredura automática realiza uma varredura completa de todas as ECUs do veículo para detectar falhas e recuperar os códigos de diagnóstico de falhas (DTCs) .

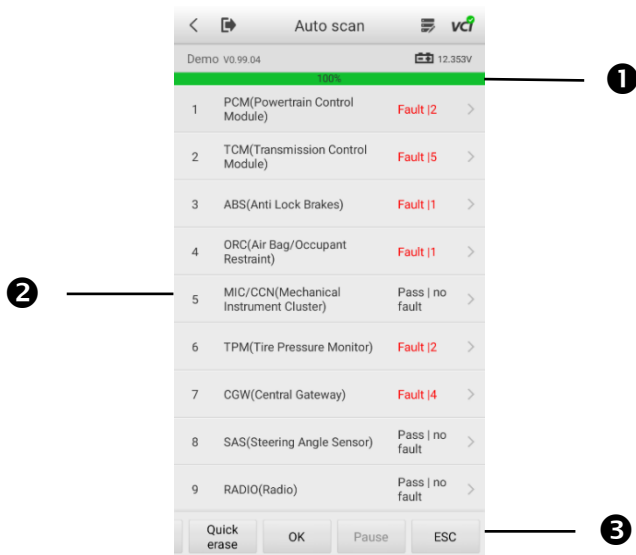


Figura 8-1 Exemplo de tela de operação de varredura automática

1. Percentagem de progresso — indica o progresso no teste
2. Seção principal
3. Botões de função

Seção principal

Coluna 1 — exibe os números de sequência.

Coluna 2 — exibe os sistemas escaneados.

Coluna 3 — exibe os indicadores de diagnóstico que descrevem os resultados dos testes.

Os indicadores são definidos da seguinte forma:

Falha | # : **Falha** indica a detecção de código(s) de falha; **#** indica a quantidade de falhas detectadas.

Aprovado | Sem falhas : indica que o sistema concluiu o processo de verificação sem detectar nenhuma falha.

Coluna 4 — Para realizar diagnósticos ou testes adicionais em um item específico do sistema, toque no botão **de seta** à direita desse item para exibir a tela do menu Função.

Botões de função

Uma breve descrição do funcionamento dos botões da função de digitalização automática é apresentada na tabela abaixo.

Tabela 8-2 Botões da função de digitalização automática

Nome	Descrição
Salvar	Salva os resultados da digitalização como um documento PDF.
Relatório	Exibe os dados de diagnóstico em formato de relatório.
Rápido Apagar	Exclui códigos. Uma mensagem de aviso será exibida para alertar o usuário sobre a possível perda de dados quando esta função for selecionada.
OK	Confirma os resultados do teste. Continua com o diagnóstico do sistema após a seleção do sistema desejado, tocando no item na Seção Principal.
Pausa	A digitalização foi suspensa. Toque em Continuar para retomar.
ESC	Retorna à tela anterior ou sai da Varredura Automática.

8.2 Unidades de Controle

Selecione para localizar diretamente o sistema de controle desejado para teste. Siga os procedimentos orientados pelo menu e faça a seleção correta; o aplicativo guiará o usuário para o menu de função de diagnóstico apropriado com base nessas seleções.

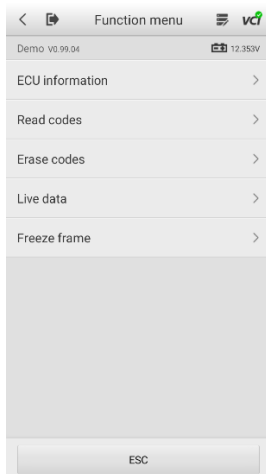


Figura 8-2 Exemplo de tela do menu de funções

As opções do menu Funções podem variar conforme o veículo. O menu Funções pode incluir:

- Informações da ECU
- Leia os códigos
- Apagar códigos
- Dados em tempo real
- Quadro congelado

➤ **Para executar uma função de diagnóstico:**

1. Estabelecer comunicação com o veículo de teste.
2. Identifique o veículo selecionando-o nas opções do menu.
3. Selecione a seção **Diagnóstico** .
4. Localize um sistema para teste por meio **da Varredura Automática** ou através de seleções orientadas por menu em **Unidades de Controle** .
5. Selecione uma função de diagnóstico no **menu Função** .

8.2.1 Informações da ECU

Esta função recupera e exibe as informações específicas da unidade de controle testada, incluindo o ano do modelo e o número da peça da ECU.

ECU information	
Demo V1.00 0.0V	
Model year	2016
ECU part number	68246707AE
Body style	4-Door hatchback
Vehicle line	JK
VIN - original	1C4BJWFG5GL131334
VIN current	1C4BJWFG5GL131334
Software version (Major/Middle/Minor)	51 04 00
Hardware version (Major/Minor)	12 47
Serial number	T00EM2715BN1YJ
Save ESC	

Figura 8-3 Exemplo de tela de informações da ECU

8.2.2 Ler códigos

Esta função recupera e exibe os códigos de falha (DTCs) do sistema de controle do veículo. A tela **de leitura de códigos** varia de acordo com o modelo do veículo testado. A disponibilidade dos dados de congelamento de quadro para visualização também varia conforme o veículo.



Figura 8-4 Exemplo de tela de leitura de códigos

Seção principal

1. Seção de códigos — exibe os códigos recuperados do veículo.
2. Seção de descrição — descreve detalhadamente os códigos recuperados.
3. Seção de status — indica o status dos códigos recuperados.
4. Ícone de floco de neve — indica que os dados de congelamento de imagem estão disponíveis para visualização. Selecionar este ícone exibirá uma tela de dados, que tem a seguinte aparência, e funções semelhantes à **tela Ler códigos**.

8.2.3 Apagar Códigos

Após ler os códigos recuperados do veículo e concluir os reparos, use esta função para apagar os códigos do veículo. Antes de executar esta função,

certifique-se de que a chave de ignição do veículo esteja na posição **LIGADO** (FUNCIONANDO) com o motor desligado.

➤ **Para apagar códigos :**

1. Toque em **Apagar códigos** no menu Função.
2. Uma mensagem de aviso informando que os códigos de falha (DTCs) e/ou os dados de congelamento de quadros serão excluídos será exibida:
 - b) Toque em **Sim** para continuar. Uma tela de confirmação será exibida quando a operação for concluída com sucesso.
 - c) Toque em **Não** para sair.
3. Toque em **ESC** na tela de confirmação para sair **de Apagar códigos** .
4. Volte ao menu Função e toque em **Ler códigos** para verificar.

9 Multímetro

O multímetro (vendido separadamente) é um instrumento de medição multifuncional e com múltiplas faixas de medição. Conecte o multímetro ao BT608 e acesse seu aplicativo diretamente da tela inicial para realizar medições de tensão CA/CC, corrente CA/CC e resistência, além de testes de diodo e conectividade. Os resultados dos testes serão exibidos em números ou gráficos.

9.1 Informações de segurança

Siga as instruções abaixo para reduzir o risco de lesões por choque elétrico e evitar danos ao equipamento.

- Utilize o multímetro apenas conforme especificado neste manual.
- Não aplique uma tensão superior à nominal entre os conectores ou entre qualquer conector e o terra.
- Ao realizar medições, não insira um valor que ultrapasse o limite máximo. Lembre-se de que a escala máxima deste multímetro é de 200V .
- Para evitar ferimentos ou morte, não utilize o multímetro se ele apresentar qualquer sinal de dano e interrompa o uso imediatamente caso observe qualquer funcionamento anormal.
- Para evitar ferimentos ou morte, nunca se aterre ao realizar medições elétricas. Isole-se da terra utilizando tapetes isolantes de borracha seca para cobrir todas as partes metálicas expostas/aterradas. Certifique-se de que todas as roupas, incluindo as luvas, estejam secas. Ao utilizar ferramentas, fique em pé sobre tapetes de borracha.
- Utilize os cabos ou pontas de prova fornecidos com o produto, ou terminais compatíveis. Inspeção os cabos ou pontas de prova quanto a danos antes de usar.
- Ao utilizar sondas, mantenha os dedos atrás das proteções para os dedos presentes nas sondas.
- Utilize os fusíveis de substituição fornecidos ou as peças de substituição especificadas.
- Considere sempre os equipamentos elétricos e eletrônicos como energizados (ligados). Nunca presuma que qualquer equipamento esteja desenergizado.

- Ao fazer conexões elétricas, conecte o fio de teste comum antes de conectar o fio de teste energizado; ao desconectar, desconecte o fio de teste energizado antes de desconectar o fio de teste comum.
- Ao medir a corrente, desligue a alimentação do circuito antes de conectar o multímetro. Lembre-se de conectar o multímetro em série com o circuito.
- Após a medição da corrente, desligue a alimentação do circuito antes de remover os cabos de teste e antes de reconectar quaisquer fios ou dispositivos desconectados.
- Não aplique tensão ao terminal de entrada ao medir a resistência.
- Para evitar choque elétrico, desligue a alimentação do componente antes de conectá-lo.
- Para evitar danos, utilize e guarde sempre o seu multímetro em ambientes apropriados.
- Não utilize em condições úmidas ou molhadas, ou perto de gases ou vapores explosivos.
- Não altere nem desmonte o multímetro, os conectores ou os acessórios. Danos internos afetarão o desempenho.
- Antes de realizar qualquer manutenção ou limpeza no multímetro, certifique-se de que o aparelho NÃO esteja conectado a uma fonte de energia, veículo ou computador.
- Ao limpar o multímetro, use um pano macio e úmido com detergente neutro. Não deixe que a água entre na carcaça do multímetro.

9.2 Primeiros passos

Antes de abrir o aplicativo **Multímetro**, certifique-se de que o multímetro (DM100, Multímetro Digital 100) esteja conectado ao testador através do cabo do multímetro (veja o diagrama abaixo). Toque em **"Não"** para ocultar o diagrama.

O dispositivo emitirá um sinal sonoro quando a conexão com o testador for estabelecida com sucesso.

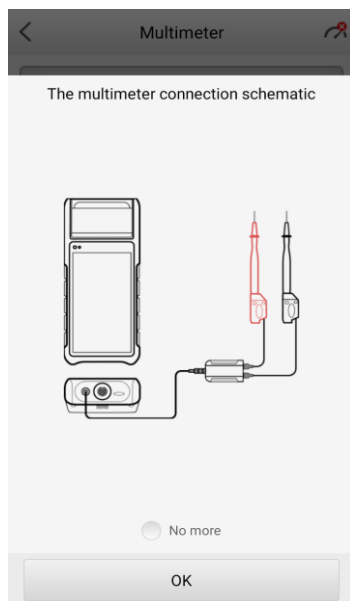


Figura 9-1 Exemplo de esquema de conexão de multímetro

9.3 Layout e operação da tela

Toque no ícone **do multímetro** no menu principal para visualizar a página do multímetro.

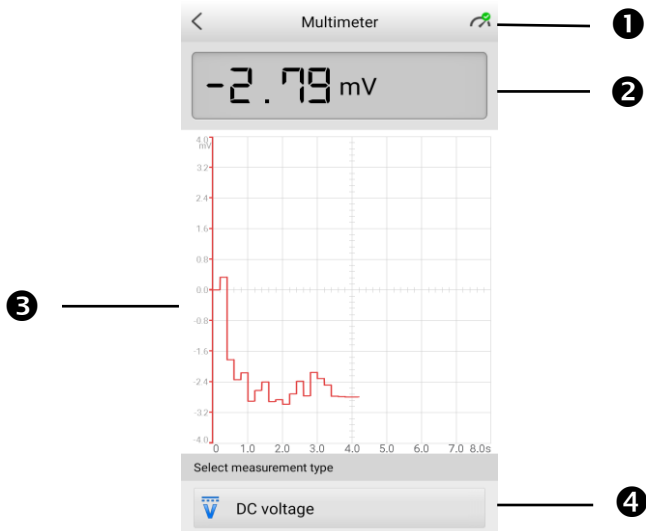


Figura 9-2 Exemplo de tela de teste do multímetro n

1. Ícone do multímetro
2. Visor digital
3. Seção de visualização principal
4. Seleção do tipo de medição

9.3.1 Ícone do Multímetro

O ícone de status do multímetro indica o status da conexão com o testador. Uma marca de seleção verde significa que o testador e o multímetro estão conectados; um "X" vermelho significa que o dispositivo e o testador não estão conectados.

9.3.2 Visor Digital

Esta seção exibe os resultados das medições digitais.

9.3.3 Seção de visualização principal

A seção de visualização principal apresenta uma grade de coordenadas com o eixo X representando a duração do tempo e o eixo Y representando o nível de amplitude.

9.3.4 Seleção do Tipo de Medição

Este multímetro pode ser usado para medir tensão CA, tensão CC, resistência, eletricidade CA, eletricidade CC, diodo e conectividade.

Os tipos de medição incluem:

Ícone	Nome	Descrição
	tensão CA	Mede a voltagem no circuito elétrico.
	tensão CC	
	Resistência	Mede a resistência do circuito elétrico ou do componente.
	Corrente alternada	Mede a amperagem atual utilizando a pinça amperimétrica opcional.
	corrente contínua	
	Diodo	Realiza um teste de diodo no circuito elétrico.
	Conectividade	Determina se existe uma baixa impedância entre dois pontos em um circuito elétrico. Se a impedância for menor que 100 ohms, o circuito está "fechado"; caso contrário, o circuito está "aberto".

OBSERVAÇÃO

1. A corrente CA/CC é medida com alicates amperímetros, enquanto a tensão CA/CC, o diodo e a conectividade são medidos com pontas de prova.
2. Ao selecionar o tipo de medição **de resistência**, a marca de autocalibração  será exibida após "**Resistência**", indicando que o multímetro retornará a zero para melhorar a precisão.
3. Ao medir corrente CA/CC, diferentes faixas de medição exigem diferentes operações do alicate amperímetro (veja a Figura 9-3). Não toque **mais** para ocultar o diagrama.

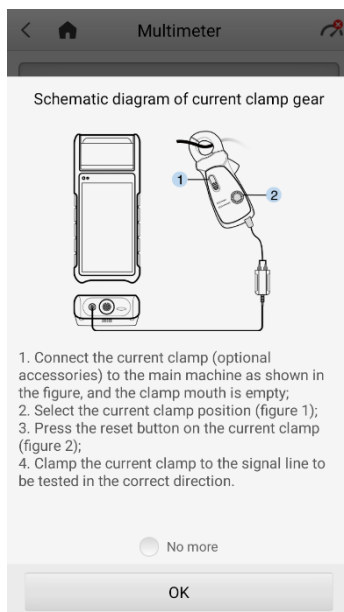


Figura 9-3 Exemplo de diagrama esquemático de um alicate amperímetro

10 Atualizar

Esta função permite atualizar o software do seu BT608 através de uma conexão Wi-Fi, incluindo o software do sistema operacional, aplicativos, teste de bateria, registro de bateria e fabricantes de veículos. Uma notificação será exibida quando houver atualizações disponíveis. Certifique-se de que o dispositivo esteja conectado a uma rede Wi-Fi estável e siga as instruções na tela para atualizar o software.

Acesse qualquer software disponível do veículo para visualizar a cobertura do modelo do veículo. As atualizações para softwares previamente instalados podem exibir informações sobre funções aprimoradas de diagnóstico e serviço.

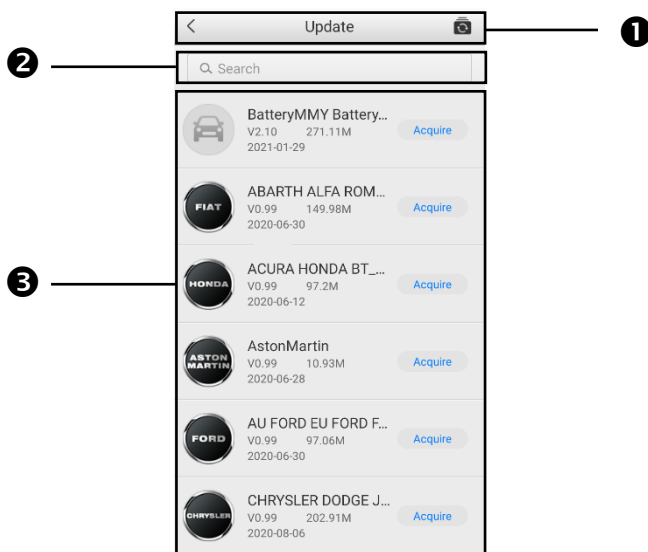


Figura 10-1 Exemplo de atualização da tela principal

1. Barra de ferramentas superior
2. Barra de pesquisa
3. Seção principal

Barra de ferramentas superior

Botão	Descrição
	R retorna à página anterior.
	Toque para adquirir todo o software.
	Retorna à tela inicial .

Barra de pesquisa

Pesquisas Para atualizações do fabricante do veículo .

Seção principal

- Coluna da esquerda — exibe os logotipos dos veículos.
- Coluna do meio — exibe a versão mais recente do software para atualização, além de informações sobre o tamanho e a data de lançamento do pacote de atualização.
- Coluna da direita — os botões variam de acordo com a operação.
 - a) Toque em **Adquirir** para baixar e instalar o software desejado.
 - b) Toque no botão para suspender o procedimento de atualização.
 - c) Toque em **Pausado** para continuar a atualização.

11

Configurações

Acesse o menu **Configurações** para ajustar as configurações padrão e visualizar informações sobre o sistema MaxiBAS . As seguintes opções estão disponíveis nas configurações do MaxiBAS .

Opção	Descrição
Gerente VCI	O VCI Manager serve para conectar o MaxiBAS. BT608 com um dispositivo VCI via Bluetooth. Esta opção permite emparelhar o testador com o dispositivo VCI , verificar o estado da comunicação e atualizar o firmware do VCI .
Gerente de BAS	Permite verificar e atualizar a versão do firmware e os recursos.
Configurações do sistema	Configura e ajusta a conexão Wi-Fi, o idioma, a data e a hora, a tela e o som, o modo de suspensão, a limpeza do cache e a restauração de fábrica.
Sobre	Exibe informações sobre o BT608 , incluindo número de série do dispositivo, senha, versão do sistema, versão do hardware, versão do aplicativo, versão do BAS, versão do firmware do BAS, firmware do VCI , software do VCI e capacidade.
Unidade	Seleciona o sistema de unidades de medida. Escolha entre unidades métricas e imperiais.
alicate amperímetro	Deslize o dedo na alavanca de medição de corrente para ativar a medição.

12

Gerente de Dados

O aplicativo Gerenciador de Dados permite armazenar, imprimir e revisar arquivos salvos, gerenciar informações da oficina e registros de informações do cliente, além de manter registros do histórico de veículos de teste. Há seis funções principais disponíveis.

12.1 Registros de Testes

Esta opção armazena registros do histórico do veículo testado, incluindo testes de bateria e diagnósticos. Os registros de diagnóstico também fornecem acesso direto ao veículo testado anteriormente e permitem reiniciar uma sessão de diagnóstico diretamente, sem a necessidade de selecionar o veículo.

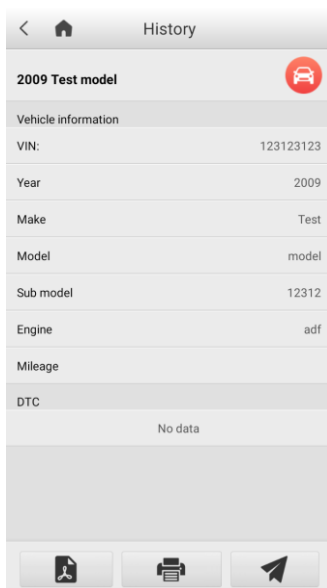


Figura 12-1 Exemplo de tela de registros de testes de diagnóstico

12.2 Informações do Workshop

O formulário de Informações da Oficina permite inserir, editar e salvar informações detalhadas da oficina, como nome, endereço, número de telefone e outras observações, que serão exibidas como cabeçalho dos relatórios impressos ao imprimir os relatórios de diagnóstico do veículo e outros arquivos de teste associados.

12.3 Imagem

A opção Imagem é um banco de dados JPG contendo todas as capturas de tela. Toque no  ícone no canto superior direito da tela para excluir as imagens selecionadas.

12.4 PDF

A opção PDF armazena e exibe todos os arquivos PDF com os dados salvos. Após acessar o banco de dados PDF, selecione um arquivo PDF para visualizar as informações armazenadas. Toque no ícone multifuncional “...” no canto superior direito da tela para compartilhar os arquivos ou imprimi-los no seu computador.

12.5 Desinstalar aplicativos

Esta opção permite gerenciar os aplicativos de firmware instalados no Sistema de Diagnóstico. Selecionar esta opção abre uma tela de gerenciamento, na qual você pode verificar todos os aplicativos de diagnóstico do veículo disponíveis. Selecione o firmware do veículo que deseja excluir e toque no botão **Excluir** na parte inferior da tela para excluir o firmware do banco de dados do sistema.

12.6 Registro de Dados

A opção de Registro de Dados permite que você acesse a plataforma de Suporte para visualizar todos os registros do sistema de diagnóstico. Essa opção armazena registros de todos os **os Feedbacks** (enviados), **Não Feedbacks** (não enviados, mas salvos) e **Histórico** (até os 20 registros de teste mais recentes) do sistema de diagnóstico. Você pode editar e enviar registros de teste usando a função **de Registro de Dados**. A equipe de suporte da Autel receberá e processará os relatórios enviados por meio da plataforma de Suporte.

OBSERVAÇÃO

Papel térmico

A impressora interna é fornecida com dois rolos de papel térmico (2,3 polegadas de largura por 0,98 polegadas de diâmetro). Rolos de reposição estão disponíveis na maioria das papelarias.

Para substituir o rolo de papel:

1. Abra a tampa da impressora levantando-a cuidadosamente para cima.
 2. Remova o rolo de papel já utilizado, se houver.
 3. Insira um novo rolo de papel.
 4. Puxe o papel para fora, passando pela lâmina de corte na parte frontal da impressora. Ao fazer isso, certifique-se de que o rolo de papel permaneça esticado e não se desenrole.
 5. Pressione a tampa para baixo para fechá-la com um clique. Para rasgar o papel com precisão, puxe-o ao longo da borda serrilhada.
-

13

Área de Trabalho Remota

O aplicativo Área de Trabalho Remota inicia o programa TeamViewer QuickSupport, uma interface de controle remoto simples, rápida e segura. Você pode usar o aplicativo para receber suporte remoto da central de suporte da Autel , de colegas ou amigos, permitindo que eles controlem seu MaxiBAS. testador em seu PC através do software TeamViewer.

Se você pensar em uma conexão TeamViewer como uma chamada telefônica, o ID do TeamViewer seria o número de telefone pelo qual todos os clientes TeamViewer podem ser contatados individualmente. Computadores e dispositivos móveis que executam o TeamViewer são identificados por um ID global exclusivo. Na primeira vez que o aplicativo Área de Trabalho Remota é iniciado, esse ID é gerado automaticamente com base nas características de hardware do dispositivo de teste. O usuário não pode alterar o ID.

Certifique-se de que o dispositivo de teste esteja conectado à Internet antes de iniciar o aplicativo de Área de Trabalho Remota, para que o BT608 possa receber suporte remoto de terceiros.

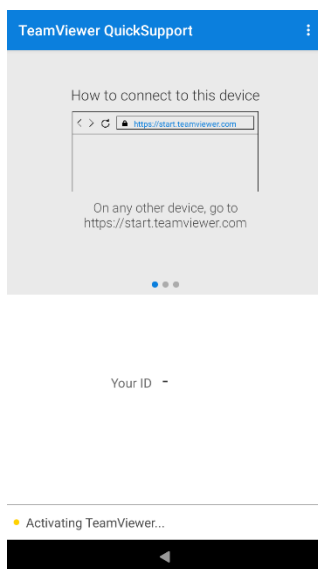


Figura 13-1 Exemplo de tela da interface do TeamViewer

➤ **Para receber suporte remoto de um parceiro :**

1. Ligue o BT608 .
2. Na tela principal do MaxiBAS , toque no aplicativo **Área de Trabalho Remota** . A interface do TeamViewer será exibida e o ID do dispositivo será gerado e mostrado.
3. Seu parceiro deve instalar o software de controle remoto em seu computador, baixando o programa TeamViewer (versão completa) online (<http://www.teamviewer.com>). Inicie o software em seu computador ao mesmo tempo para fornecer suporte e controlar o BT608 remotamente.
4. Forneça seu documento de identificação ao parceiro e peça que ele lhe envie uma solicitação de controle remoto .
5. Uma mensagem aparecerá solicitando que você permita o controle remoto do seu dispositivo.
6. Toque em **Permitir** para aceitar ou **em Negar para recusar**. rejeitar.

Consulte a documentação do TeamViewer para obter informações adicionais.

14 Ferramenta de registro

Para atualizar o software da sua ferramenta, é necessário registrá-la. A instalação do firmware e do software do veículo mais recentes é fundamental para o bom funcionamento do BT608 . Registre a ferramenta e baixe o software antes de usá-la. O registro pode ser feito diretamente na ferramenta ou via internet, em um dispositivo móvel ou computador .

14.1 Registro via Testador

1. Primeiro , certifique-se de que o dispositivo esteja conectado ao Wi-Fi.
2. O dispositivo detectará automaticamente se o usuário se registrou; caso contrário, uma caixa de diálogo será exibida solicitando que o usuário registre a ferramenta.
3. Toque em **OK** para visualizar a tela de login.
4. Crie um ID Autel usando um endereço de e-mail de fácil acesso.
5. Insira seu endereço de e-mail e senha e toque em **Código de verificação** . Verifique seu e-mail para encontrar o código de verificação. Insira o código e toque em **Cadastrar-se** .
6. Os campos de número de série e senha serão preenchidos automaticamente. Toque em **REGISTRAR** .

1 4.2 Registro via navegador de internet em um computador ou dispositivo móvel

1. Visite [http:// pro.autel.com](http://pro.autel.com) .
2. Se você já possui uma conta Autel , faça login com seu ID de conta e senha; se você é um novo membro da Autel , clique no botão " **Criar ID Autel**" na tela para criar um ID.
3. O sistema online enviará um código de verificação para o endereço de e-mail cadastrado. Insira o código no campo "**Código de verificação**" e preencha os demais campos obrigatórios. Leia atentamente as instruções da Autel. **Leia os Termos e Condições** e clique em **Concordar** . Clique em **Criar ID Autel** para continuar. Uma tela de registro do produto será exibida.

4. Verifique o número de série e a senha do dispositivo na tela **Configurações > Sobre** .
5. Selecione o modelo do seu produto, insira o número de série e a senha na tela **de Registro do Produto** e clique em **Enviar** para concluir o procedimento de registro.

15 Manutenção e assistência técnica

Para garantir que o testador e a unidade VCI combinada funcionem em seu nível ideal, recomendamos que as instruções de manutenção do produto, abordadas nesta seção, sejam lidas e seguidas.

15.1 Instruções de Manutenção

A seguir, apresentamos como realizar a manutenção de seus dispositivos, juntamente com as precauções a serem tomadas.

- Use um pano macio e álcool ou um limpador de vidros suave para limpar a tela sensível ao toque do testador.
- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, detergentes ou produtos químicos automotivos no testador.
- Mantenha os dispositivos em local seco e dentro das temperaturas normais de funcionamento.
- Seque bem as mãos antes de usar o testador. A tela sensível ao toque pode não funcionar se estiver úmida ou se você tocar nela com as mãos molhadas.
- Não guarde os dispositivos em locais úmidos, empoeirados ou sujos.
- Verifique se há sujeira e danos na carcaça, na fiação e nos conectores antes e depois de cada uso.
- Ao final de cada dia de trabalho, limpe a carcaça, a fiação e os conectores do dispositivo com um pano úmido.
- Não tente desmontar o testador ou a unidade VCI .
- Não deixe os dispositivos caírem nem os submeta a impactos severos.
- Utilize somente carregadores e acessórios de bateria autorizados. Qualquer mau funcionamento ou dano causado pelo uso de carregadores e acessórios de bateria não autorizados anulará a garantia limitada do produto.
- Certifique-se de que o carregador de bateria não entre em contato com objetos condutores.
- Não utilize o testador próximo a fornos de micro-ondas, telefones sem fio e alguns instrumentos médicos ou científicos para evitar interferências no sinal.

15.2 Lista de verificação para resolução de problemas

A. Quando o testador não funciona corretamente:

- Certifique-se de que o testador esteja cadastrado online.
- Certifique-se de que o software do sistema e o software de diagnóstico estejam devidamente atualizados.
- Certifique-se de que o dispositivo de teste esteja conectado à Internet.
- Verifique todos os cabos, conexões e indicadores para garantir que o sinal esteja sendo recebido.

B. Quando a duração da bateria for menor que o normal:

- Isso pode acontecer quando você estiver em uma área com sinal fraco. Desligue o aparelho se não estiver em uso.

C. Quando não for possível ligar o testador:

- Certifique-se de que o testador esteja conectado a uma fonte de energia ou que a bateria esteja carregada.

D. Quando não for possível carregar o testador:

- Seu carregador pode estar com defeito. Entre em contato com seu distribuidor local para obter assistência.
- Você pode estar tentando usar o dispositivo em uma temperatura muito alta ou muito baixa. Carregue o dispositivo em um local mais fresco ou mais quente.
- Seu dispositivo pode não estar conectado corretamente ao carregador. Verifique o conector.

OBSERVAÇÃO

Caso os problemas persistam, entre em contato com o suporte técnico da Autel ou com o seu distribuidor local.

15.3 Sobre o uso da bateria

Seu testador é alimentado por uma bateria de polímero de íon-lítio integrada. Isso significa que, ao contrário de outras tecnologias de bateria, você pode recarregar a bateria mesmo com alguma carga restante, sem reduzir a autonomia do testador devido ao "efeito memória" inerente a essas tecnologias.

DANGER

1. A bateria de polímero de íon-lítio integrada só pode ser substituída na fábrica; a substituição incorreta ou a adulteração da bateria podem causar uma explosão.
 2. Não utilize um carregador de bateria danificado.
-
- Não desmonte, abra, amasse, dobre, deforme, perfure ou rasgue.
 - Não modifique ou refabrica a bateria, não tente inserir objetos estranhos nela, não a exponha ao fogo, explosão ou outros riscos.
 - Certifique-se de usar apenas o carregador e os cabos USB que vêm juntos na embalagem. Se usar outro carregador e outros cabos USB, poderá ocorrer mau funcionamento ou falha do dispositivo.
 - Utilize apenas o carregador que tenha sido qualificado para funcionar com o dispositivo de acordo com a norma. O uso de uma bateria ou carregador não qualificado pode apresentar risco de incêndio, explosão, vazamento ou outros perigos.
 - Evite deixar o testador cair. Caso o testador caia, especialmente em uma superfície dura, e o usuário suspeite de danos, entre em contato com o suporte.
 - O tempo de recarga da bateria varia dependendo da capacidade restante da bateria.
 - A duração da bateria inevitavelmente diminui com o tempo.
 - Como a sobrecarga pode reduzir a vida útil da bateria, retire o testador do carregador assim que estiver totalmente carregado. Desconecte o carregador da tomada quando o carregamento estiver completo.
 - Deixar o testador em locais quentes ou frios, especialmente dentro de um carro no verão ou no inverno, pode reduzir a capacidade e a vida útil da bateria. Mantenha sempre a bateria em temperaturas normais.

15.4 Procedimentos de Serviço

Esta seção apresenta informações sobre suporte técnico, serviço de reparo e solicitação de peças de reposição ou opcionais.

15.4.1 Suporte Técnico

Se tiver alguma dúvida ou problema com o funcionamento do produto, entre em contato conosco.

Autel na China

- **Telefone:** +86 (0755) 8614-7779 (segunda a sexta, das 9h às 18h, horário de Pequim)
- **E-mail:** support@autel.com
- **Endereço:** 2º andar, Edifício Caihong Keji, nº 36 da Rua Hi-tech North Six, Comunidade Songpingshan , Subdistrito de Xili , Distrito de Nanshan, Cidade de Shenzhen, China
- **Web:** www.autel.com

Autel América do Norte

- **Telefone:** 1-855-288-3587 (segunda a sexta, das 9h às 18h, horário do leste dos EUA)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Endereço:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nova Iorque, EUA 11050
- **Web:** www.autel.com/eu

Autel Europa

- **Telefone:** +49(0)89 540299608 (Segunda a sexta, das 9h às 18h, horário de Berlim)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Endereço:** Landsberger Str. 408, 81241 Munique, Alemanha
- **Web:** www.autel.eu

Hotéis APAC

Japão:

- **Telefone :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Endereço:** 6º andar, Arinadoribiru 3-7-7 , Shinyokohama , Kohoku- ku , Yokohamashi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japão
- **Site :** www.autel.com/jp

Austrália:

- **E-mail:** ausupport@autel.com
- **Endereço:** Unidade 5, Rua Veronica 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefone:** +971 585 002709 (nos Emirados Árabes Unidos)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Endereço:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Emirados Árabes Unidos
- **Site:** www.autel.com

Autel América Latina

México:

- **Telefone:** +52 33 1001 7880 (Espanhol no México)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Endereço:** Avenida Américas 1905, 6B , Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, México

Brasil:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Endereço:** Avenida José de Souza Campos nº 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Site :** www.autel.com/br

15.4.2 Serviço de Reparo

Caso seja necessário enviar seu dispositivo para reparo, faça o download do formulário de solicitação de reparo em www.autel.com e preencha-o. As seguintes informações devem ser incluídas:

- Nome do contato
- Endereço de devolução
- Número de telefone
- Nome do produto
- Descrição completa do problema
- Comprovante de compra para reparos em garantia
- Método de pagamento preferencial para reparos fora da garantia

OBSERVAÇÃO

Para reparos fora da garantia, o pagamento pode ser feito com Visa, MasterCard ou mediante aprovação de crédito.

Envie o dispositivo ao seu distribuidor local ou para o endereço abaixo:

2º andar, Edifício Caihong Keji, nº 36 da Rua Hi-tech North Six, Comunidade Songpingshan , Subdistrito de Xili , Distrito de Nanshan, Cidade de Shenzhen, China

16 Informações de conformidade

Conformidade com a

FCC ID FCC: WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Normas da FCC. O funcionamento está sujeito às seguintes duas condições:

- a) Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial, e
- b) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar funcionamento indesejado.

AVISO

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autorização do usuário para operar o equipamento.

OBSERVAÇÃO

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital de Classe B, de acordo com a Parte 15 das Normas da FCC. Esses limites foram projetados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em instalações residenciais.

Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferência prejudicial às comunicações de rádio. No entanto, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o equipamento, recomenda-se que o usuário tente corrigir a interferência por meio de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o receptor.
- Ligue o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.

Consulte o revendedor ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

SAR

A potência de saída irradiada deste dispositivo está abaixo dos limites de exposição à radiofrequência da FCC. No entanto, o dispositivo deve ser usado de forma a minimizar o potencial de contato humano durante o funcionamento normal.

O padrão de exposição para dispositivos sem fio utiliza uma unidade de medida conhecida como Taxa de Absorção Específica, ou SAR. O limite de SAR estabelecido pela FCC é de 1,6 W/kg. Os testes de SAR são conduzidos utilizando posições operacionais padrão aceitas pela FCC, com o dispositivo transmitindo em seu nível de potência certificado mais alto em todas as faixas de frequência testadas.

Embora a taxa de absorção específica (SAR) seja determinada no nível de potência certificado mais alto, o nível real de SAR do dispositivo durante a operação pode ser bem inferior ao valor máximo. Isso ocorre porque o dispositivo foi projetado para operar em múltiplos níveis de potência, de forma a utilizar apenas a potência necessária para alcançar a rede. Para evitar a possibilidade de exceder os limites de exposição à radiofrequência da FCC, a proximidade humana à antena deve ser minimizada.

Declaração de Exposição à Radiação da FCC

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância mínima de 20 cm entre o radiador e o seu corpo.

CONFORMIDADE CE

Este produto declara estar em conformidade com os requisitos essenciais das seguintes Diretivas e ostenta a marcação CE em conformidade:

EMC ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

E N 55032: 2015

E N 55035: 2017

Segurança EN 62368-1 : 2014+A11 : 2017

Saúde EN 50566 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 62209-2: 2010

Rádio ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Garantia

Garantia limitada de um ano

A Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (a Empresa) garante ao comprador original deste testador de baterias MaxiBAS que, caso este produto ou qualquer parte dele, durante o uso normal e em condições normais, apresente defeito de material ou de fabricação, resultando em falha do produto dentro do período de 1 ano a partir da data da compra, tal(is) defeito(s) será(ão) reparado(s) ou substituído(s) (com peças novas ou reconcondicionadas) mediante apresentação do comprovante de compra, a critério da Empresa, sem custos de peças ou mão de obra diretamente relacionados ao(s) defeito(s).

OBSERVAÇÃO

Caso o período de garantia seja incompatível com as leis e regulamentações locais, por favor, cumpra as leis e regulamentações locais aplicáveis.

A Empresa não será responsável por quaisquer danos incidentais ou consequenciais decorrentes do uso, mau uso ou instalação do dispositivo. Alguns estados não permitem limitações na duração de uma garantia implícita, portanto, as limitações acima podem não se aplicar a você.

Esta garantia não se aplica a:

- 1) Produtos sujeitos a uso ou condições anormais, acidentes, manuseio incorreto, negligência, alterações não autorizadas, uso indevido, instalação ou reparo inadequados ou armazenamento inadequado;
- 2) Produtos cujo número de série mecânico ou eletrônico tenha sido removido, alterado ou adulterado;
- 3) Danos causados pela exposição a temperaturas excessivas ou condições ambientais extremas;
- 4) Danos resultantes da conexão ou uso de qualquer acessório ou outro produto não aprovado ou autorizado pela Empresa;

- 5) Defeitos de aparência, estéticos, decorativos ou estruturais, como molduras e peças não funcionais.
 - 6) Produtos danificados por causas externas como fogo, sujeira, areia, vazamento de bateria, fusível queimado, roubo ou uso inadequado de qualquer fonte elétrica.
-

! IMPORTANTE

Todo o conteúdo do produto pode ser apagado durante o processo de reparo. Recomendamos que você faça uma cópia de segurança de todo o conteúdo do seu produto antes de enviá-lo para assistência técnica em garantia.

