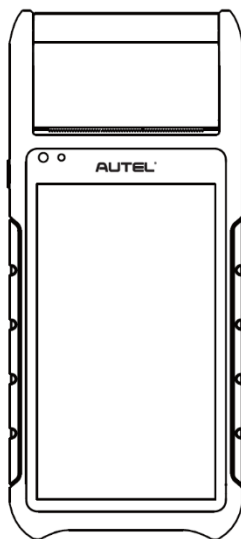


USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT608



Varumärken

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiCheck® och MaxiRecorder® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd. , registrerade i Kina, USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare.

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt, elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt, utan föregående skriftligt tillstånd från Autel .

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället.

Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Även om informationen i denna manual har noggrant kontrollerats för noggrannhet, ges ingen garanti för innehållets fullständighet och korrekthet, inklusive men inte begränsat till produktspecifikationer, funktioner och illustrationer.

Autel ansvarar inte för några direkta, speciella, oförutsedda eller indirekta skador eller ekonomiska följdskador (inklusive utebliven vinst).

VIKTIG

Innan du använder eller underhåller denna enhet, läs denna manual noggrant och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna.

För tjänster och support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen Se avsnittet *Teknisk support* i den här manualen .

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på enheten och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med enheten.

Det finns olika procedurer, tekniker, verktyg och delar för service av fordon, liksom i kompetensen hos den person som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med denna utrustning, kan vi inte förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker alla omständigheter. Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är avgörande att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den enhet som används eller det fordon som testas.

Innan du använder enheten, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd endast enheten enligt beskrivningen i denna manual. Läs, förstå och följ alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån.

FARA

Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena häri täcker situationer som Autel är medvetna om. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

FARA

När en motor är igång, håll serviceområdet VÄL VELTILERAT eller anslut ett avgasutsugssystem till motorns avgassystem. Motorer producerar kolmonoxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

SÄKERHETSVARNINGAR

- Använd skyddsglasögon och skyddskläder.
- Rök ALDRIG och tillåt ALDRIG gnistor eller lågor i närheten av en motor .
- Ha gott om färskt vatten och tvål i närheten ifall batterisyra kommer i kontakt med hud, kläder eller ögon.
- Om batterisyra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta omedelbart med tvål och vatten. Om syra kommer in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med rinnande kallt vatten i minst tio minuter och sök omedelbart läkarvård.
- Var försiktig när du arbetar med metallverktyg för att undvika gnistor eller kortslutningar.
- Ta av dig smycken eller klockor innan du börjar serva batteriet.
- Håll hår, händer och kläder samt testkablar och sladdar borta från rörliga knivar och remmar.

INNEHÅLL

1	Använda denna manual	1
	Konventioner	1
2	Allmän introduktion	3
	2.1 MaxiBAS BT608 -testare	4
	2.1.1 Funktionsbeskrivning	4
	2.1.2 Kraftkällor	5
	2.1.3 Tekniska specifikationer	6
	2.2 MaxiVCI V200 — Fordonskommunikationsgränssnitt (VCI)	7
	2.2.1 Funktionsbeskrivning	7
	2.2.2 Kraftkällor	8
	2.2.3 Tekniska specifikationer	8
	2.3 Andra tillbehör	9
3	Komma igång	10
	3.1 Starta	10
	3.1.1 Sidindikator och systemstatusfält	11
	3.1.2 Applikationsknappar	11
	3.1.3 Rullgardinsmeny	12
	3.2 Stäng av	14
	3.3 Testförberedelse	14
	av batteriet	14
	3.3.2 Anslutning till ett batteri	14
4	Test i fordon	16
	4.1 Starta testet	16
	4.1.1 VCI- anslutning	17
	4.1.2 Bekräfta fordonsinformation	18
	4.2 Batteritest	20
	4.3 Starttest	22
	4.4 Generator test	23
5	Ut -fordonstest	25
	5.1 Testprocedur	25
	5.2 Testresultat	26

6	Batteribyte	27
7	Batteriåterställning.....	29
	7.1 Automatisk registrering (efter batteribyte).....	29
	7.1.1 BMS-återställning.....	29
	7. 1.2 Återställning av elektriska apparater	30
	7.2 Specialfunktion	31
	7.3 Batterianvändningshistorik (endast för BMW-fordon)	32
8	Diagnostik.....	33
	8.1 Automatisk skanning	33
	8.2 Styrenheter	35
	8.2.1 ECU-information	36
	8.2.2 Läs koder	37
	8.2.3 Radera koder	38
9	Multimeter	40
	9.1 Säkerhetsinformation.....	40
	9.2 Komma igång	41
	9.3 Skärmlayout och användning	42
	9.3.1 Multimeterikon.....	43
	9.3.2 Digital display.....	43
	9.3.3 Huvudvysektion.....	43
	9.3.4 Val av mättyp	44
10	Uppdatera	46
11	Inställningar	48
12	Datahanterare.....	49
	12.1 Testregister.....	49
	12.2 Verkstadsinformation	50
	12.3 Bild	50
	12.4 PDF-fil	50
	12.5 Avinstallera appar.....	50
	12.6 Dataloggning	50
13	Fjärrskrivbord	52
14	Registreringsverktyg	54

14.1 Registrering via testare.....	54
14.2 Registrering via en webbläsare på en dator eller mobil enhet	54
15 Underhåll och service.....	55
15.1 Underhållsinstruktioner	55
15.2 Checklista för felsökning.....	56
15.3 Om batterianvändning	56
15.4 Serviceprocedurer	57
15.4.1 Teknisk support.....	57
15.4.2 Reparationsservice	59
16 Information om efterlevnad	61
17 Garanti	63
Begränsad ett års garanti	63

1 Använda denna manual

Denna manual innehåller instruktioner för användning av enheten.

Vissa illustrationer som visas i den här manualen kan innehålla moduler och tillvalsutrustning som inte ingår i ditt system. Kontakta din säljrepresentant för information om tillgänglighet av andra moduler och tillvalsverktyg eller tillbehör.

Konventioner

Följande konventioner används.

Fet text

Fet text används för att markera valbara objekt som knappar och menyalternativ.

Exempel:

- Tryck på **OK**.

Anteckningar och viktiga meddelanden

Anteckningar

En **ANTECKNING** ger användbar information såsom ytterligare förklaringar, tips och kommentarer.

Exempel:



NOTERA

Nya batterier når full kapacitet efter cirka 3 till 5 laddnings- och urladdningscykler.

Viktig

VIKTIGT indikerar en situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på testutrustningen eller fordonet.

Exempel:

! VIKTIG

Håll kabeln borta från värme, olja, vassa kanter och rörliga delar. Byt ut skadade kablar omedelbart.

Hyperlänk

Hyperlänkar, eller länkar, som tar dig till andra relaterade artiklar, procedurer och illustrationer finns i elektroniska dokument. Blå kursiv text indikerar en valbar hyperlänk och blå understruken text indikerar en webbplatslänk eller en e-postadresslänk.

Illustrationer

Illustrationerna som används i den här manualen är exempel, den faktiska testskärmen kan variera för varje fordon som testas. Följ menyrubrikerna och instruktionerna på skärmen för att göra rätt val av alternativ.

2 Allmän introduktion

MaxiBAS BT608

Pekskärmsbatteri- och elsystemanalysator

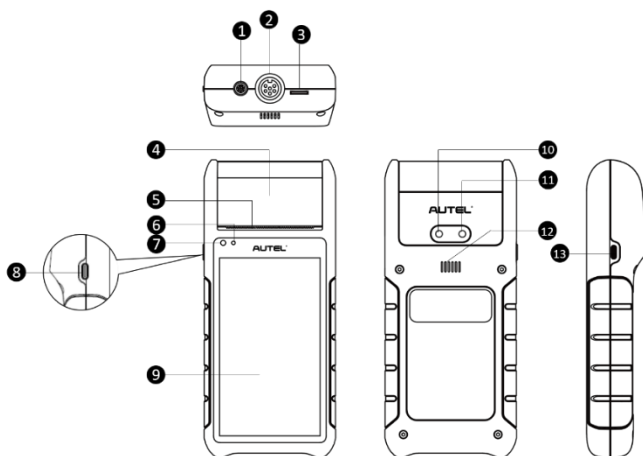
MaxiBAS BT608 batteri- och elsystemanalysator är ett fullfjädrat diagnostikverktyg för batterier och start-/laddningssystem. BT608 använder en teknik som kallas adaptiv konduktans för att mer exakt fastställa batteriets tillstånd än traditionella batteritestare. BT608 kan snabbt visa både spänning och hälsostatus för det befintliga batteriet, registrera ett nytt batteri och utföra avancerad batteri- och eldiagnostik. BT608 är också ett avancerat diagnostikverktyg som kan identifiera fel i alla system och visa livedata relaterade till dessa fel. Det lättanvända Android-baserade pekskärmsverktyget tillhandahåller Wi-Fi-programuppdateringar samt Wi-Fi-utskrift och delning av verkstadsanpassade rapporter som kan skrivas ut med den inbyggda termoskrivaren.

Det finns två huvudkomponenter i MaxiBAS BT608 :

- MaxiBAS BT608 Tester — pekskärmsbatteri- och elsystemtestaren
- MaxiVCI V200 — Fordonskommunikationsgränssnitt

2.1 MaxiBAS BT608 -testare

2.1.1 Funktionsbeskrivning



Figur 2-1 MaxiBAS BT608 Framifrån/Bakifrån/Sidovy

1. Multimeterkabelport
2. Batteriklämmans kabelport
3. Micro SD-kortplats
4. Termoskrivare
5. Pappersutgång
6. Ström - LED — Se tabell 2-1 Beskrivning av strömlampan för mer information.
7. Sensor för omgivande ljus — detekterar omgivande ljusstyrka
8. Lås-/strömbrytare — tryck och håll in för att slå på och av /starta om BT608 , eller tryck på strömknappen för att låsa skärmen
9. 5,5-tums pekskärm
10. Kamera
11. Kamerablixt
12. Högtalare
13. USB-port

Tabell 2-1 Strömindikator Beskrivning

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Driva	Grön	● Lyser grönt med fast sken när batteriet är fulladdat. ● Blinkar grönt under laddning, och testaren slås på automatiskt .
	Röd	● Lyser rött när testaren är påslagen och batterinivån är under 15 %. ● Lyser rött när olaglig operation upptäcks.

Kamera

Funktionsbeskrivning: Används för identifiering av fordonsinformation, såsom VIN-skanning och fordonsnummer fotografi .

Integritetspåverkan: Samlar in fordonets VIN-data och laddar upp den till molnplattformen för att identifiera fordonsmodell, årsmodell, motortyp etc.

Behörighetskontroll : Åtkomstbehörigheter för kameran kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg : Inställningar > Systeminställningar > Mer > Appar och aviseringar > Appbehörigheter > Kamera) .

2.1.2 Kraftkällor

BT608 - testaren kan få ström från följande källor:

- Internt batteripaket
- AC/DC-strömförsörjning



VIKTIG

Ladda inte batteriet när temperaturen är under 0 °C (32 °F) eller över 45 °C (113 °F).

Internt batteripaket

BT608 drivs via sitt interna laddningsbara batteri, vilket kan ge tillräcklig ström för cirka 6 timmars kontinuerlig drift vid full laddning.

AC/DC-strömförsörjning — med nätadapter

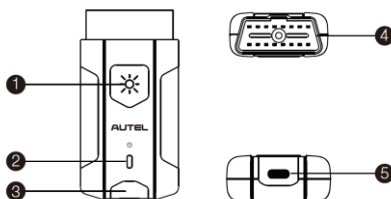
Testaren kan strömförsörjas via ett eluttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. AC/DC-strömförsörjningen laddar även det interna batteriet.

2.1.3 Tekniska specifikationer

Punkt	Beskrivning
Operativsystem	Android 9.0
Skärmvisning	5,5-tums LCD-pekskärm med 720x1280 upplösning
Lagring	32 GB
Anslutning	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Typ C • BT 5.0 + EDR
Kamera	8 megapixlar
Ingångsspänning	5 V likström
Arbetsström	< 450 mA vid 7,7 V DC
Internt batteri	7,7 V, 2900 mAh
CCA- intervall	100 till 3000 A
Spänningsområde	1,5 V till 16 V
Arbetstemperatur	0°C till 50 °C (32°F till 122 °F)
Förvaringstemperatur	- 10 °C till 60 °C (14 ° F till 140°F)
Mått (L x B x H)	204 mm (8,03 tum) x 90 mm (3,54 tum) x 32 mm (1,25 tum)
Vikt	510 g (1,12 pund)

2.2 MaxiVCI V200 — Fordonskommunikationsgränssnitt (VCI)

2.2.1 Funktionsbeskrivning



1. Ficklampans strömknapp
2. Ström-LED
3. Fordons-/anslutnings-LED
4. Fordonsdatakontakt (16-polig)
5. USB-port

VCI -lysdiodbeskrivning

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Ström-LED	Gul	VCI är påslagen och utför självkontroll.
	Grön	VCI är klar att användas.
	Blinkande rött	Firmware uppdateras.
Fordons-/anslutnings-LED	Grön	● Fast grönt: VCI är ansluten via USB-kabel. ● Blinkande grönt: VCI kommunicerar via USB-kabel.
	Blå	● Helblå: VCI är ansluten via Bluetooth. ● Blinkande blått: VCI kommunicerar via Bluetooth.

2.2.2 Kraftkällor

VCI - enheten kan få ström från följande källor:

- Fordonskraft
- AC/DC-strömförsörjning

Fordonskraft

VCI - enheten drivs med 12/24 volts fordonsström, som drivs av fordonets dataanslutningsport. Enheten slås på när den är ansluten till en OBD II/EOBD -kompatibel datalänkskontakt (DLC).

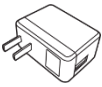
AC/DC-strömförsörjning

VCI - enheten kan strömförsörjas från ett vägguttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. Ficklampan på VCI -enheten kan strömförsörjas på detta sätt.

2.2.3 Tekniska specifikationer

Punkt	Beskrivning
Kommunikation	● BLE + EDR ● USB 2.0
Trådlös frekvens	2,4 GHz
Matningsström	150 mA vid 12 V DC
Driftstemperatur	- 10°C till 50°C (14 °F till 122 °F)
Förvaringstemperatur	-40 °C till 80°C (-40 °F till 176°F)
Mått (L x B x H)	89,89 mm (3,53 tum) x 46,78 mm (1,84 tum) x 21 mm (0,82 tum)
Vikt	70,7 g (0,156 pund)
Inbyggt batteri	3,7 V litiumbatteri
Ljus	Vit LED-lampa

2.3 Andra tillbehör

	Batteriklämmakabel Ansluter testaren till batteriet
	Batteripol Typ S (2 st) Ansluter batteripolerna och klämmorna
	Batteripol typ T (2 st) Ansluter batteripolerna och klämmorna
	Strömadapter Tillsammans med USB-kabeln ansluts enheten till en extern likströmsport för strömförsörjning.
	USB-kabel Ansluter tillsammans med nätadaptern enheten till en extern likströmsport för strömförsörjning.
	Pappersrulle (2 st) Används för termoskrivare för att skriva ut rapporter

3 Komma igång

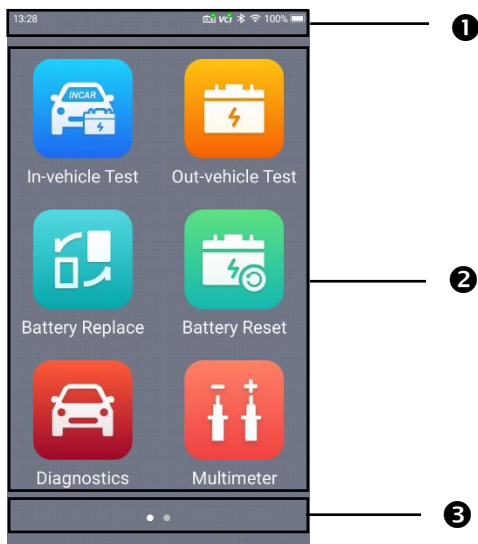
Se till att enheten är tillräckligt laddad .

NOTERA

Bilderna och illustrationerna i den här manualen kan skilja sig från de som finns på ditt verktyg.

3.1 Starta

Tryck och håll in **lås-/strömknappen** på vänster sida av testaren för att slå på enheten. Systemet startar och visar huvudmenyn.



Figur 3 -1 Exempel på BT608- testare Huvudmeny

1. Statusfält
2. Applikationsknappar
3. Sidindikator

3.1.1 Sidindikator och systemstatusfält

Beskrivningar av ikoner i statusfältet och sidindikatorn visas nedan (tabell 3-1).

Tabell 3-1 Systemstatusikoner och sidindikator

Ikon	Namn	Beskrivning
	Sidindikator	Anger positionen för den aktuella sidan i en lista med sidor. Användaren sveper skärmen åt vänster eller höger för att visa föregående eller nästa sida.
	Batterianslutning	En grön bockmarkering i det övre högra hörnet indikerar att verktyget är anslutet till batteriet, medan ett rött X -ikon indikerar att det inte finns någon anslutning.
	VCI- anslutning	En grön bockmarkering i det övre högra hörnet indikerar att VCI- enheten är ansluten, medan ett rött X indikerar att det inte finns någon anslutning.

3.1.2 Applikationsknappar

Beskrivningar av programknapparna visas nedan (tabell 3-2).

Tabell 3-2 Tillämpningar

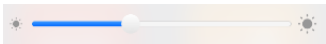
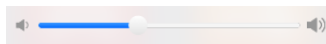
Knapp	Namn	Beskrivning
	Test i fordon	Testar batterier som är installerade i ett fordon. Se test i fordon på sidan 16.
	Test utanför fordonet	Testar batterier som inte är anslutna till ett fordon. Se test utanför fordonet på sidan 25.
	Batteribyte	Bruksanvisning för batteribyte. Se Batteribyte på sidan 27.
	Batteriåterställning	Åtkomst till batteriåterställningsfunktionen. Se Batteriåterställning på sidan 29.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Diagnostik	Läser och /eller raderar felkoder. Se Diagnostik på sidan 33.
	Multimeter	Ger åtkomst till multimeterfunktionen. (Multimetern säljs separat.) Se multimeter på sidan 40.
	Uppdatera	Öppnar menyn för uppdatering av systemprogramvara. Se Uppdatering på sidan 46.
	Inställningar	Åtkomst till VCI- hanteraren, BAS- hanteraren, systeminställningsmenyn med mera . Se Inställningar på sidan 48.
	Datahanterare	Åtkomst till sparade verkstads-, kund- och fordonsdata, inklusive detaljerad fordonsdiagnostik och testregister. Se Datahanteraren på sidan 49.
	Fjärrskrivbord	Fjärrstyr enheten från valfri dator eller till och med från en annan mobil enhet. Överför filer från enheten till en dator, eller vice versa. Se Fjärrskrivbord på sidan 52.

3.1.3 Rullgardinsmeny

Svep nedåt från skärmens överkant för att komma åt rullgardinsmenyn. Här kan användare snabbt ändra några av de vanligaste inställningarna och funktionerna med ett tryck. Beskrivningar av dessa knappar visas nedan (tabell 3-3).

Tabell 3-3 Knappar i rullgardinsmenyn

Knapp	Namn	Beskrivning
	Inställningar	Snabb åtkomst till inställningsfunktionen.
	Bluetooth	Aktiverar Bluetooth-anslutning.
	Wi-Fi	Aktiverar Wi-Fi-anslutning.
	Ficklampa	Slår på/av ficklampan.
	Skärmdump	Tar en skärmdump av den aktuella skärmen.
	Automatisk ljusstyrka	Justerar skärmens ljusstyrka automatiskt.
	Logger	Åtkomst till funktionen för logginsamling.
	Starta om	Startar om applikationen.
 Skjutreglage för skärmens ljusstyrka — Dra för att manuellt justera skärmens ljusstyrka.		
 Volymreglage — Skjut för att justera volymen manuellt.		

3.2 Stäng av

All fordonskommunikation bör avslutas innan testaren stängs av. Ett varningsmeddelande visas om en avstängning försöks medan testaren kommunicerar med fordonet. Att tvinga fram en avstängning medan testaren kommunicerar med fordonet kan leda till ECU-problem på vissa fordon. Avsluta diagnostikprogrammet innan du stänger av testaren.

➤ **För att stänga av testaren:**

1. Tryck och håll in **lås-/strömknappen** .
2. Tryck på **Stäng av**- alternativet.
3. Tryck på **OK** .

Starta om systemet

Om systemet kraschar, tryck och håll ner **lås-/strömknappen** och tryck på **Omstart** för att starta om systemet .

3.3 Testförberedelse

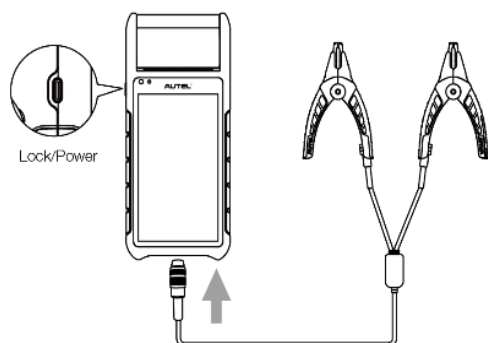
av batteriet

Innan du påbörjar ett test, kontrollera batteriet för:

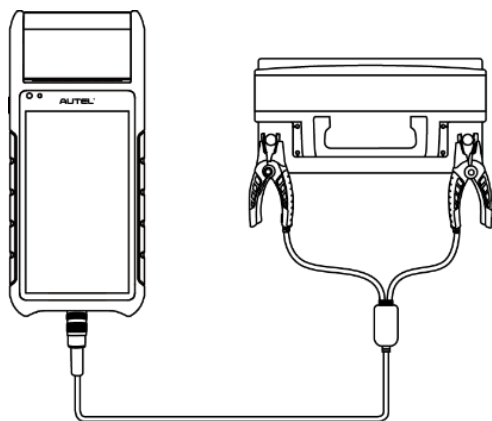
- Sprickbildning, buckling eller läckage (Om du ser någon av dessa defekter, byt ut batteriet.)
- Korroderade, lösa eller skadade kablar och anslutningar (Reparera eller byt ut vid behov.)
- Korrosion på batteripolerna och smuts eller syra på höljets ovansida (Rengör höljet och polerna med en stålborste och en blandning av vatten och bikarbonat.)

3.3.2 Anslutning till ett batteri

1. Anslut klämkabeln till klämkabelporten på verktyget och dra åt klämkabelns kontakt. Tryck och håll in **lås-/strömknappen** för att slå på BT608 . Välj önskad funktion och följ instruktionerna på skärmen.



2. Anslut den röda klämman till den positiva (+) polen och den svarta klämman till den negativa (-) polen på batteriet.

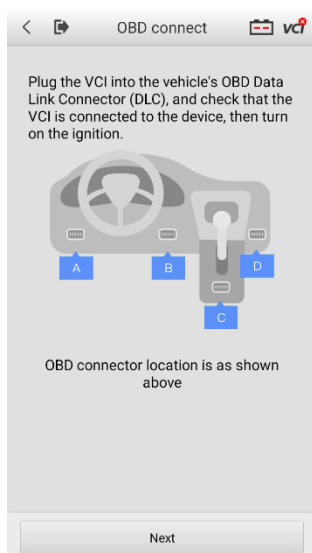


4 Test i fordon

Fordonstest används för att testa batterier som är installerade i ett fordon. Ett fordonstest inkluderar batteritest, startmotortest och generatortest. Dessa tester hjälper till att fastställa batteriets, startmotorns och generatorns hälsostatus.

4.1 Starta testet

Välj **Test i fordon** på startskärmen. En illustration visar OBD II-kontaktens plats.



Figur 4 -1 Exempel på startskärm för test i fordon

Knappar

Tabell 4-1 Knappar i övre verktygsfältet

Namn	Knapp	Beskrivning
Tillbaka		Återgår till föregående skärm
Hem		Återgår till startskärmen
Batterianslutning		Visar batteriets anslutningsstatus. Siffran på ikonen anger realtidsspänningen för det testade batteriet. I batteritestet blir knappen grön om batteriet är i ordning, annars blir den röd.
VCI- anslutning		Tryck för att öppna VCI- hanteraren. Ikonen visar även anslutningsstatusen för VCI .

4.1.1 VCI- anslutning

1. Anslut VCI till fordonets OBD-datalänkkontakt (DLC).
2. Tryck på  ikonen i det övre högra hörnet för att öppna VCI Manager-menyn. Enheten aktiverar automatiskt Bluetooth och börjar söka efter tillgängliga parkopplingsenheter.
3. Enhetsnamnet visas på den här menyn som "Maxi" med suffixet "serienummer".
4. Kontrollera serienumret på din VCI- etikett och välj önskad enhet för parkoppling.
5. När parkopplingen är lyckad visas anslutningsstatusen som **Parad** och fordons-/anslutnings-LED:n lyser med fast blått sken.



Figur 4 -2 Exempel på VCI Manager -skärm

6. Tryck på < ikonen för att återgå till föregående skärm. Fliken flyttas till skärmen Fordonsinformation. VCI - knappen i skärmens övre högra hörn visar en grön bockmarkering, vilket indikerar att testaren är ansluten till VCI .

4.1.2 Bekräfta fordonsinformation

Battery Type	Battery Standard	Battery Capacity
FLOODED	SAE	790
	CA	795
AGM	EN	800
AGM SPIRAL	EN2	805
EFB	IEC	810

At the bottom, there are two buttons: 'Battery location' and 'Next'.

Figur 4 -3 Exempel på fordonsinformationsskärm

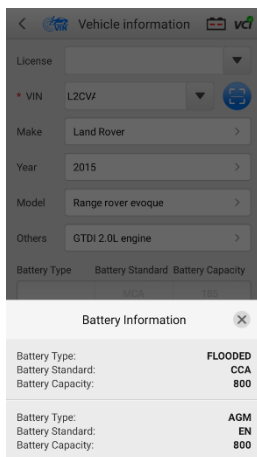
Knappar

Namn	Knapp	Beskrivning
AutoVIN		När VCI:n är ansluten till enheten via fordonets OBD-datalänkanslutning (DLC), slå på tändningen. Fordonets VIN-nummer kommer automatiskt att kännas igen.
Skanna licens		Tryck för att skanna registreringsskylten.
Skanna VIN-nummer		Tryck för att skanna fordonets identifieringsnummer (VIN).
Batteriets placering		Tryck för att kontrollera batteriets placeringsdiagram.

NOTERA

Funktionen Skanna licens stöds i ett begränsat antal länder och regioner. Ange licensnumren manuellt om den inte är tillgänglig.

- Fordonsinformationen identifieras automatiskt när fordonskommunikation upprättas. Fliken Batteriinformation visas längst ner på skärmen.

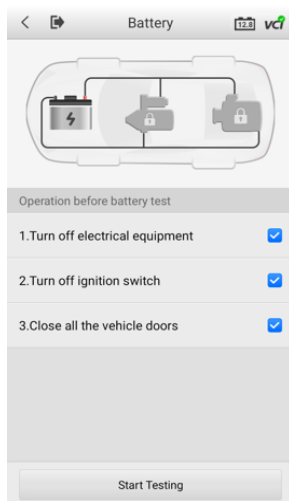


Figur 4 -4 Exempel på batteriinformationsskärm

8. Tryck på  ikonen på fliken för att återgå till skärmen Fordonsinformation . Tryck på **Batteriplacement** längst ner till vänster på skärmen och granska batteriplaceringsdiagrammet.
9. Leta reda på batteriet, kontrollera batteriinformationen på det och välj rätt batteriparametrar på skärmen.
10. Bekräfta informationen på skärmen Fordonsinformation. Tryck på motsvarande fält för att manuellt ange rätt parametrar om det behövs. Tryck på **Nästa** för att fortsätta.

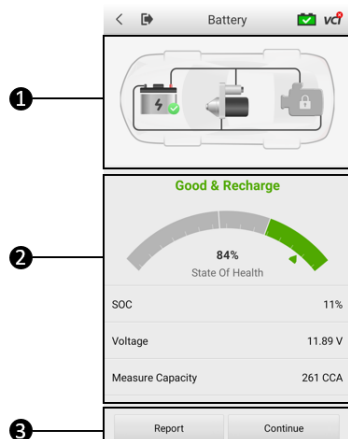
4.2 Batteritest

11. Klämmans anslutningsdiagram visas. Följ instruktionerna för att ansluta klämmkablar korrekt och tryck på **Nästa** för att fortsätta.



Figur 4 -5 Exempel på batteriskärm

12. Följ instruktionerna på skärmen, markera rutorna när de listade uppgifterna är slutförda och tryck på **Starta testning** .
13. Vänta tills testet är klart. Testresultaten visas på verktyget.



Figur 4 -6 Exempel på batteritestresultatskärm

1. **Processknappar**
2. **Testrapport**
3. **Funktionsknappar**

Processknappar

Tryck på någon av processknapparna för att gå vidare till motsvarande test – batteritest, startmotortest eller generatortest. En statusikon visas längst ner till höger på knappen och indikerar testresultaten.

Resultat av batteritest

Batteritestresultaten inkluderar en färgkodad resultatsammanfattning och en lista med testdata.

Tabell 4-2 Testresultat

Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet är bra.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra men otillräckligt laddat. Ladda batteriet.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Dålig cell	Byt ut batteriet.
Byt batteri	Byt ut batteriet.

Funktionsknappar

Funktionsknapparna längst ner på skärmen varierar beroende på åtgärd. Funktionerna inkluderar Rapportera och Byt batteri. Tabellen nedan ger en kort beskrivning av funktionsknapparnas funktioner:

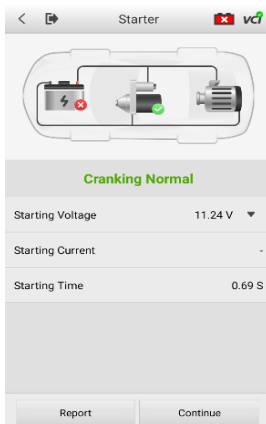
Namn	Beskrivning
Rapportera	Tryck för att visa testdata och resultat i rapportform. Tryck på Skriv ut längst ner på skärmen för att skriva ut testrapporten till den inbyggda termoskrivaren. Tryck på E-post för att skicka testrapporten till en e-postadress.
Byt batteri	Tryck för att fortsätta med batteribytet. Se Batteribyte på sidan 27.
Fortsätta	Tryck för att utföra nästa test.

NOTERA

Utför alltid batteritestet innan du fortsätter med startmotor- och generatortesterna.

4.3 Starttest

14. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra testet. Starta motorn och låt den gå på tomgång . Testresultaten visas enligt följande:



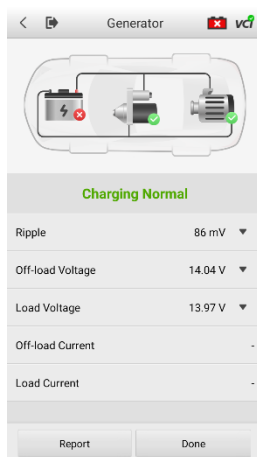
Figur 4 -7 Exempel på starttestresultatskärm

Tabell 4 -3 Resultat av starttest

Resultat	Beskrivning
Starta normalt	Förrätten är bra
Strömstyrkan är för låg	Låg momentan urladdningskapacitet
För låg spänning	Låg batterilagringskapacitet
Inte startad	Startmotorn detekteras inte för start

4.4 Generatortest

15. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra testet. Testresultaten visas enligt följande:



Figur 4-8 Skärmbild för resultat av provgeneratorstest

Tabell 4-4 Resultat av generatortest

Resultat	Beskrivning
Laddning Normal	Generatoren är bra.
För låg utgång	● Remmen som förbinder startmotorn och generatoren är lös; ● Kabeln som förbinder startmotorn och batteriet är lös eller korroderad.
Utgången är för hög	● Generatoren är inte korrekt ansluten till jord; ● Spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.
Rippeln är för stor	Kommuteringsdioden är trasig.
Ingen utgång	● Kabeln är lös; ● Vissa fordon med energihanteringssystem erbjuder ingen laddningsväg på grund av batteriets tillräckliga laddningskapacitet; ● Generatoren eller spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.

NOTERA

För att mäta strömmen, anslut strömtången. Tryck på knappen **Inställningar** i huvudmenyn för att öppna applikationen. Svep över strömtångsreglaget för att slå PÅ den .

5 Ut -fordonstest

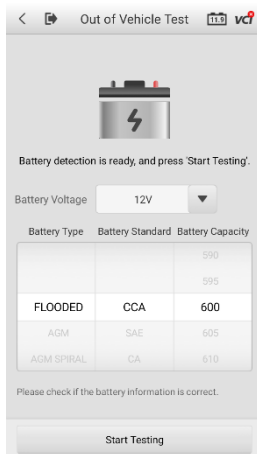
Test utanför fordonet används för att testa batteriernas skick som inte är anslutna till ett fordon. Denna funktion syftar endast till att kontrollera batteriets hälsostatus. Kompatibla batterityper och standarder är följande:

Typer: Översvämmad, AGM, AGM-spiral, EFB och GEL

Standarder: CCA , SAE, CA, EN, EN2 , IEC, DIN, JIS, MCA, BCI och GB

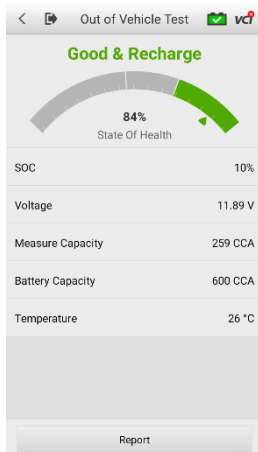
5.1 Testprocedur

1. Anslut testklämmorna till batteriets poler.
2. Välj lämplig batterityp, klassificeringsstandard och CCA- värde. Tryck på **Starta testning** för att starta testet.



Figur 5-1 Exempel på testskärm utanför fordonet

3. Testresultaten visas inom några sekunder.



Figur 5-2 Exempel på skärmbild för resultat av test utanför fordon

5.2 Testresultat

Ikonerna är färgkodade för att indikera status.

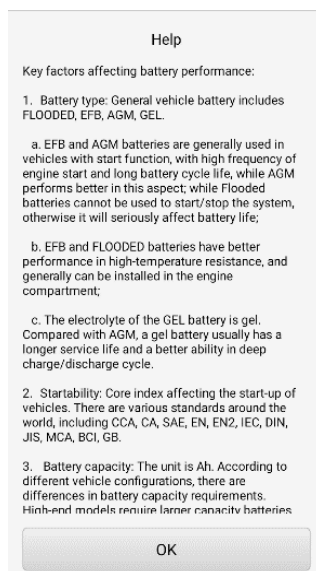
Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet uppfyller erforderliga standarder.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra, men har låg laddning. Ladda batteriet helt. Kontrollera orsakerna till den låga laddningen.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Byt batteri	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.
Dålig cell	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.

6 Batteribyte

Funktionen Batteribyte vägleder dig steg för steg genom att byta batteri. Batteribytesprocessen inkluderar förslag på batterityp, förberedelser, steg för batteribyte, test av nytt batteri och batteriregistrering.

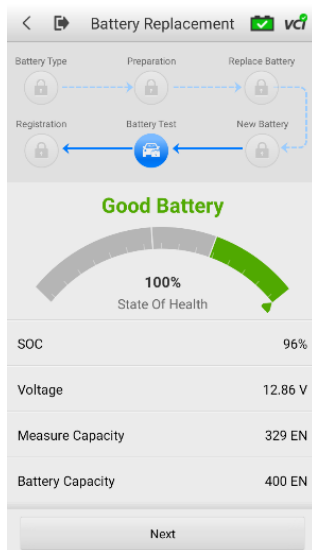
➤ **För att byta batteri:**

1. Tryck på **Hjälp**- knappen längst ner på varje skärm för att läsa all hjälpinformation noggrant innan du börjar använda den. Följ sedan instruktionerna på skärmen för att slutföra batteribytet.



Figur 6-1 Exempel på hjälpskärm

2. För att spara fordonets omborddata när fordonets batteri tas bort eller kopplas bort rekommenderas det att använda en minnessparare (valfritt tillbehör) för att ansluta ett reservbatteri till fordonet.

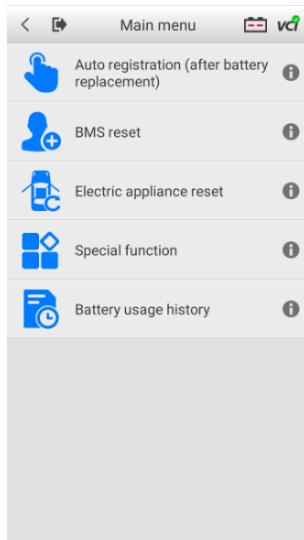


Figur 6-2 Exempel på skärmen för testresultat av nytt batteri

3. När det nya batteritestet är klart trycker du på **Nästa** för att automatiskt fortsätta till **Automatisk registrering** i avsnittet **Batteriåterställning**.

7 Batteriåterställning

Batteriåterställningen ger användare tillgång till följande funktioner: Automatisk registrering (efter batteribyte), BMS-återställning, återställning av elektriska apparater, specialfunktioner och batterianvändningshistorik.



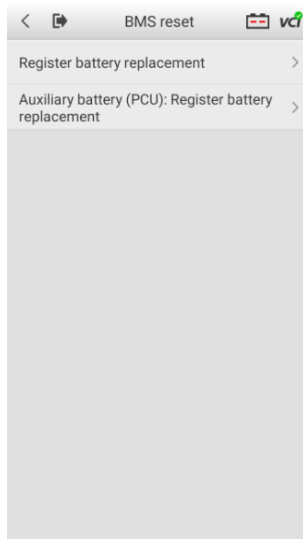
Figur 7-1 Exempel på huvudmeny för batteriåterställning

7.1 Automatisk registrering (efter batteribyte)

Automatisk registrering används ofta efter att ett nytt batteri har installerats, inklusive återställning av BMS och återställning av elektriska apparater.

7.1.1 BMS-återställning

Med BMS-återställningsfunktionen kan du registrera ett nytt batteri efter batteribyte. BMS-återställningsfunktionen varierar beroende på fordonsmärke. Följ instruktionerna på skärmen för att utföra önskade funktioner.

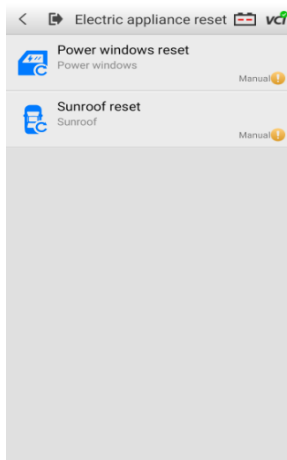


Figur 7-2 Exempel på BMS-återställningsmenyskärm

Efter att du valt önskad registrering för batteribyte visas information om scen, tillstånd, inflytande och anmärkning. Klicka på **Nästa** för att slutföra registreringen.

7. 1.2 Återställning av elektriska apparater

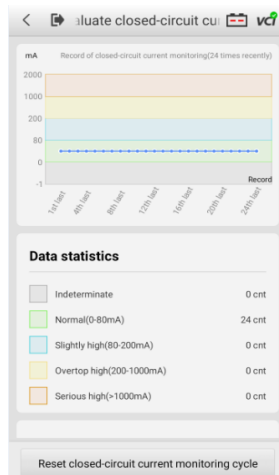
När fordonets strömförsörjning avbryts för att byta batteri, och en minnessparare inte har använts, kommer positionsinställningarna på vissa fordonskomponenter att gå förlorade. Dessa inställningar bör läras in på nytt. Funktionerna och relaterade åtgärder i Återställning av elektriska apparater varierar beroende på fordonsmärke. Följ instruktionerna på skärmen för att utföra önskade funktioner.



Figur 7-3 Exempel på återställningsskärm för elektrisk apparat

7.2 Specialfunktion

Specialfunktionen varierar beroende på fordonsmärke. Andra funktioner än batteriåterställning kategoriseras som specialfunktioner. Följ instruktionerna på skärmen för att utföra önskad funktion .



Figur 7-4 Exempel på återställningsskärm för övervakningscykel för sluten kretsström (BMW-fordon)

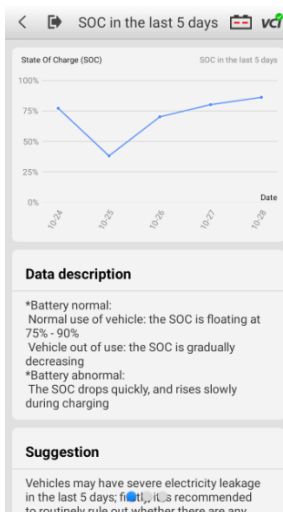
7.3 Batterianvändningshistorik (endast för BMW-fordon)

Funktionen Batterianvändningshistorik visar följande tre tester:

1. **SOC (laddningstillstånd) under de senaste 5 dagarna:** övervakar SOC-status och diagnostiserar batteriets hälsostatus .
2. **Andel av SOC-varaktighet:** visar förarnas batterianvändningsvanor.
3. **Jämförelse av uppskattad aktuell körsträcka (batteribyte):** fastställer batteriets aktuella livslängd baserat på fordonets tidigare körsträcka.

Alla tre testskärmarna består av tre sektioner:

1. **Huvudvy:** visar data i en vågform eller ett stapeldiagram.
2. **Databeskrivning:** ger korta beskrivningar av testresultatet .
3. **Förslag:** ger förslag på befintliga problem.



Figur 7-5 Exempel på SOC under de senaste 5 dagarna

8 Diagnostik

Diagnostikfunktionen möjliggör feldetektering i alla system och åtkomst till systemdata i realtid för ett flertal fordonsstyrssystem, såsom motor, växellåda och ABS.

Efter att ha valt en diagnostiktyp (Automatiskt val eller Manuellt val) på huvudmenyn **Diagnostik** finns det två alternativ tillgängliga när du öppnar Diagnos - menyn:

1. **Automatisk skanning** — börjar skanna alla tillgängliga system i fordonet.
2. **Kontrollenheter** — visar en urvalsmeny för alla tillgängliga styrenheter i fordonet.

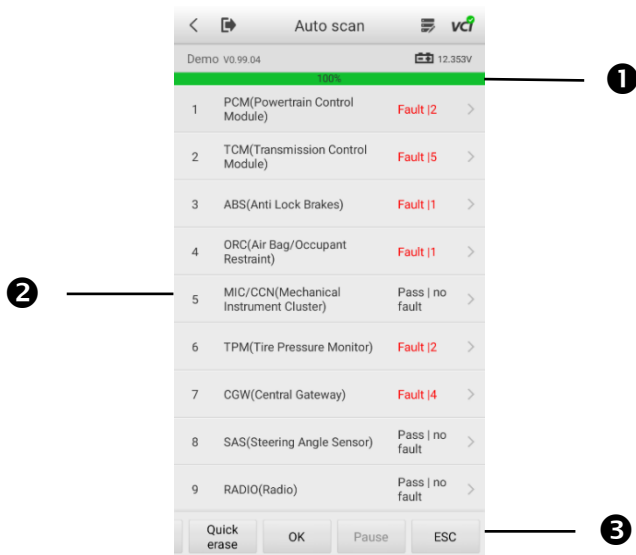
Efter att en sektion har skapats och testaren upprättar kommunikation med fordonet via VCI , visas motsvarande funktionsmeny eller urvalsmeny.

Tabell 8-1 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Beskrivning
	Återgå till föregående sida.
	Återgå till startskärmen.
	Starta och stoppa dataregistrering.
	Visa VCI- anslutning .
	Välj parametrar för livedata genom att markera lämplig kryssruta. (Tillgänglig på skärmen för livedata)

8.1 Automatisk skanning

Funktionen Auto scan utför en omfattande skanning av alla styrenheter i fordonet för att upptäcka fel och hämta felkoder .



Figur 8-1 Exempel på skärm för automatisk skanning

1. Progressprocent — visar testets framsteg
2. Huvudsektion
3. Funktionsknappar

Huvudsektion

Kolumn 1 — visar sekvensnumren.

Kolumn 2 — visar de skannade systemen.

Kolumn 3 — visar de diagnostiska indikatorer som beskriver testresultaten.

Indikatorerna definieras enligt följande:

Fel | # : **Fel** indikerar detektering av felkod(er); **#** indikerar antalet detekterade fel.

Godkänd | inget fel : indikerar att systemet har slutfört skanningsprocessen utan att något fel upptäckts.

Kolumn 4 - för att utföra ytterligare diagnos eller tester på ett specifikt systemobjekt, tryck på **pilknappen** till höger om objektet för att visa funktionsmenyn.

Funktionsknappar

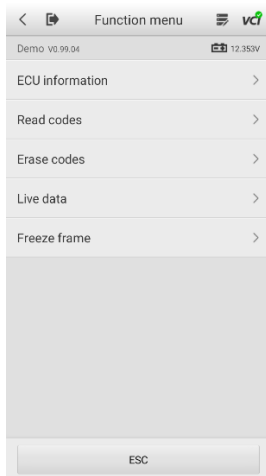
En kort beskrivning av hur knapparna för automatisk skanning används visas i tabellen nedan.

Tabell 8-2 *Knappar för automatisk skanning*

Namn	Beskrivning
Spara	Sparar skanningsresultaten som ett PDF-dokument.
Rapport	Visar diagnostikdata i rapportform.
Snabbt Radera	Tar bort koder. Ett varningsmeddelande visas för att varna användaren om eventuell dataförlust när den här funktionen väljs.
Okej	Bekräftar testresultaten. Fortsätter med systemdiagnosen efter att önskat system har valts genom att trycka på objektet i huvudavsnittet.
Paus	Avbryter skanningen. Tryck på Fortsätt för att återuppta.
E SC	Återgår till föregående skärm eller avslutar automatisk skanning.

8.2 Styrenheter

Välj för att direkt hitta ett önskat styrsystem för testning. Följ de menystyrda procedurerna och gör rätt val; applikationen vägleder användaren till rätt diagnostikfunktionsmeny baserat på dessa val.



Figur 8-2 Exempel på funktionsmenyskärm

funktionsmenyn kan variera beroende på fordon. Funktionsmenyn kan innehålla:

- ECU-information
- Läs koder
- Radera koder
- Livedata
- Frys bild

➤ **För att utföra en diagnostisk funktion:**

1. Upprätta kommunikation med testfordonet.
2. Identifiera fordonet genom att välja från menyalternativen.
3. Välj avsnittet **Diagnostik** .
4. Lokalisera ett system för testning med **automatisk skanning** eller via menydrivna val i **kontrollenheter** .
5. Välj en diagnostisk funktion från **Funktionsmenyn** .

8.2.1 ECU-information

Denna funktion hämtar och visar specifik information för den testade styrenheten, inklusive modellår och ECU-artikelnr.

ECU information	
Demo V1.00 0.0V	
Model year	2016
ECU part number	68246707AE
Body style	4-Door hatchback
Vehicle line	JK
VIN - original	1C4BJWFG5GL131334
VIN current	1C4BJWFG5GL131334
Software version (Major/Middle/Minor)	51 04 00
Hardware version (Major/Minor)	12 47
Serial number	T00EM2715BN1YJ
Save ESC	

Figur 8-3 Exempel på informationsskärm för ECU

8.2.2 Läs koder

Den här funktionen hämtar och visar felkoderna från fordonets styrsystem. Skärmen **Läs koder** varierar beroende på fordonsmodell som testas. Tillgängligheten av frysbildsdata för visning varierar beroende på fordon.



Figur 8-4 Exempel på läskodskärm

Huvudsektion

1. Kodavsnitt — visar de hämtade koderna från fordonet.
2. Beskrivningsavsnitt — beskriver de hämtade koderna i detalj.
3. Statusavsnitt — visar statusen för de hämtade koderna.
4. Snöflingeikon — indikerar att frysta billdata finns tillgängliga för visning. Om du väljer den här ikonen visas en dataskärm som ser ut som och funktioner som liknar skärmen **Läs koder**.

8.2.3 Radera koder

Efter att ha läst de hämtade koderna från fordonet och slutfört reparationerna, använd den här funktionen för att radera koderna från fordonet. Innan du utför den här funktionen, se till att fordonets tändningsnyckel är i **ON-** läget (RUN) med motorn avstängd.

➤ **För att radera koder :**

1. Tryck på **Radera koder** på Funktionsmenyn.
2. Ett meddelande som varnar om att felkoder och/eller frysta bilddata kommer att raderas visas:
 - b) Tryck på **Ja** för att fortsätta. En bekräftelseskärm visas när åtgärden har lyckats.
 - c) Tryck på **Nej** för att avsluta.
3. Tryck på **ESC** på bekräftelseskärmen för att avsluta **Radera koder** .
4. Gå tillbaka till funktionsmenyn och tryck på **Läs koder** för att verifiera.

9 Multimeter

Multimetern (säljs separat) är ett multifunktionellt mätinstrument med flera mätområden. Anslut multimetern till BT608 och få tillgång till dess applikation direkt från startskärmen för att utföra mätningar av AC/DC-spänning, AC/DC-ström och resistans, samt diod- och anslutningstester. Testresultaten visas i siffror eller grafer.

9.1 Säkerhetsinformation

Följ instruktionerna nedan för att minska risken för skador från elektriska stötar och förhindra skador på utrustningen.

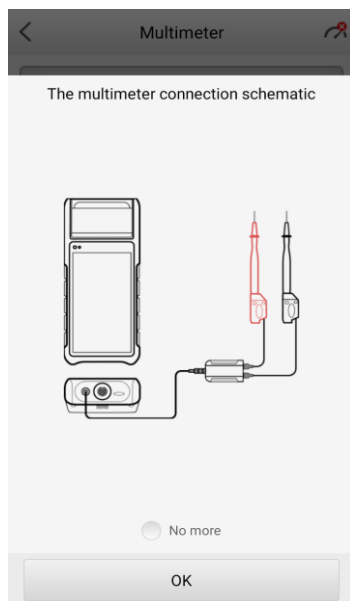
- Använd multimetern endast enligt anvisningarna i denna manual.
- Applicera inte mer än den nominella spänningen mellan kontakterna eller mellan någon kontakt och jord.
- Mata inte in ett värde utanför det maximala området vid mätning. Kom ihåg att det maximala området för denna multimeter är 200 V.
- För att förhindra skada eller dödsfall, använd inte multimetern om den verkar vara skadad på något sätt, och sluta använda den omedelbart om du är orolig för något onormalt.
- För att förhindra skada eller dödsfall, jorda dig aldrig när du utför elektriska mätningar. Isolera dig från jord genom att använda torra gummimattor för att täcka all exponerad/jordad metall. Se till att alla kläder, inklusive handskar, är torra. Stå på gummimattor när du använder verktyget.
- Använd de testkablar eller sonder som medföljer produkten, eller kompatibla terminaler. Kontrollera att testkablar och sonder inte är skadade före användning.
- Håll fingrarna bakom fingerskyddet på sonderna när du använder sonder.
- Använd de medföljande reservsäkringarna eller angivna reservdelar.
- Betrakta alltid elektrisk och elektronisk utrustning som spänningssatt (fasförande). Anta aldrig att någon utrustning är spänningslös.
- Vid elektriska anslutningar, anslut den gemensamma testkabeln innan den spänningsförande testkabeln ansluts; vid fränkoppling, koppla från den spänningsförande testkabeln innan den gemensamma testkabeln kopplas från.

- När du mäter ström, stäng av strömmen till kretsen innan du ansluter multimeteren till kretsen. Kom ihåg att placera multimeteren i serie med kretsen.
- När strömmätningen är klar, stäng av strömmen till kretsen innan du tar bort testkablar och innan du återansluter eventuella fränkopplade kablar eller enheter.
- Lägg inte till spänning till ingångsterminalen när du mäter resistans.
- För att undvika elektriska stötar, stäng av strömmen till komponenten innan du ansluter.
- För att förhindra skador, använd och förvara alltid din multimeter i lämpliga miljöer.
- Använd inte i våta eller fuktiga förhållanden, eller i närheten av explosiv gas eller ånga.
- Manipulera inte eller demontera multimeteren, kontakterna eller tillbehören. Interna skador kommer att påverka prestandan.
- Innan du utför underhåll och rengöring av multimeteren, se till att enheten INTE är ansluten till en strömkälla, ett fordon eller en dator.
- Använd en fuktig, mjuk trasa med ett mildt rengöringsmedel när du rengör multimeteren. Se till att vatten inte kommer in i multimeterens hölje.

9.2 Komma igång

Innan du öppnar **Multimeter**- applikationen, se till att multimeterenheten (DM100 , Digital Multimeter 100) är ansluten till testaren via multimeterkabeln (se diagrammet nedan). Tryck **inte längre** för att dölja diagrammet.

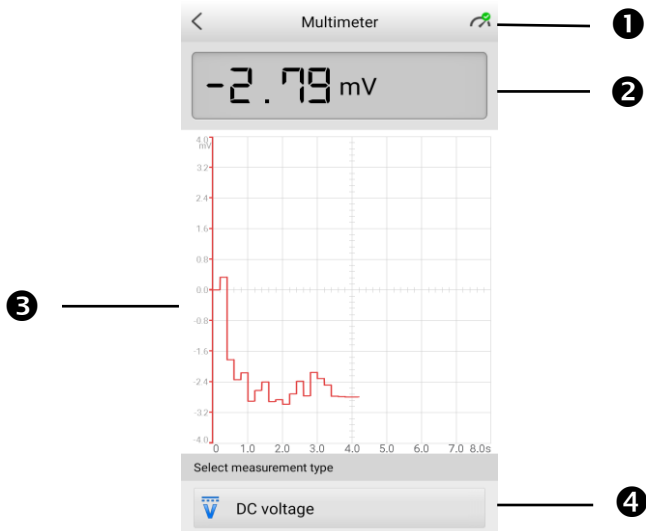
Enheten piper när den är ansluten till testaren.



Figur 9-1 Exempel på multimeterkopplingsschema

9.3 Skärmlayout och användning

Tryck på **multimeterikonen** i huvudmenyn för att visa multimetersidan.



Figur 9-2 Exempel på multimetertestsärm

1. Multimeterikon
2. Digital display
3. Huvudvysektion
4. Val av mättyp

9.3.1 Multimeterikon

Statusikonen för multimetern visar anslutningsstatusen till testaren. En grön bockmarkering betyder att testaren och multimetern är anslutna; ett rött "X" betyder att enheten och testaren inte är anslutna.

9.3.2 Digital display

Det här avsnittet visar de digitala mätresultaten.

9.3.3 Huvudvysektion

Huvudvyn har ett koordinatnät där X-axeln representerar tidsvaraktigheten och Y-axeln representerar amplitudnivån.

9.3.4 Val av mätyp

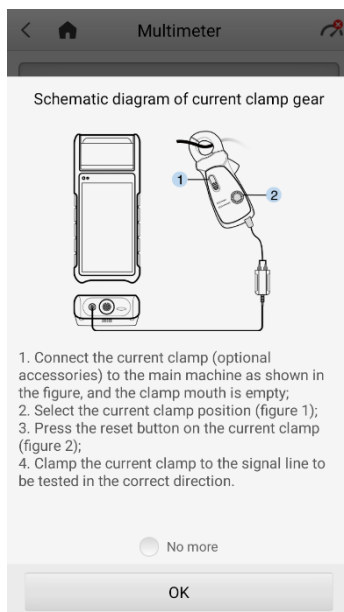
Denna multimeter kan användas för att mäta växelspanning, likspanning, resistans, växelström, likström, diod och anslutning.

Mättyperna inkluderar:

Ikon	Namn	Beskrivning
	AC-spänning	Mäter spänningen i den elektriska kretsen.
	Likspänning	
	Motstånd	Mäter resistansen i den elektriska kretsen eller komponenten.
	växelström	Mäter strömstyrkan med hjälp av den valfria strömtången.
	Likström	
	Diod	Utför ett diodtest av den elektriska kretsen.
	Anslutning	Avgör om en låg impedans utgår från två punkter i den elektriska kretsen. Om impedansen är mindre än 100 ohm är kretsen "sluten", annars är kretsen "öppen".

NOTERA

1. AC/DC-ström mäts med tänger, medan AC/DC-spänning, diod och anslutning mäts med prober.
2. När du väljer mätyp **för resistans** visas självkalibreringsmarkeringen  efter **Resistans**, vilket indikerar att multimetern återgår till noll för att förbättra noggrannheten.
3. Vid mätning av AC/DC-ström kräver olika mätområden olika manövrering av tången (se figur 9-3). Tryck **inte längre** för att dölja diagrammet.

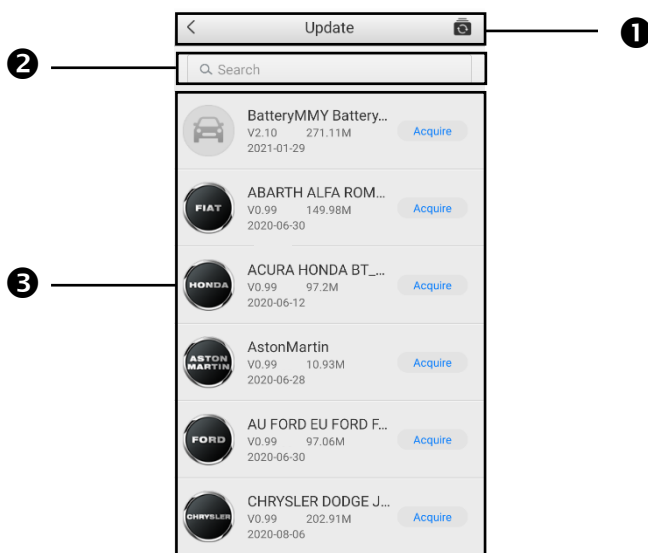


Figur 9-3 Exempel på schematiskt diagram över strömtång

10 Uppdatera

Den här funktionen låter dig uppdatera din BT608- programvara via Wi-Fi-anslutning, inklusive programvara för operativsystem, applikationer, batteritestning, batteriregistrering och fordonstillverkare. Ett meddelande visas när uppdateringar finns tillgängliga. Se till att verktyget är anslutet till ett stabilt Wi-Fi-nätverk och följ instruktionerna på skärmen för att uppdatera programvaran.

Tryck på tillgänglig fordonsprogramvara för att se fordonsmodellens täckning. Uppdateringar för tidigare installerad programvara kan visa information om förbättrade diagnostik- och servicefunktioner.



Figur 10-1 Exempel på huvudskärm för uppdatering

1. Övre verktygsfält
2. Sökfält
3. Huvudsektion

Övre verktygsfältet

Knapp	Beskrivning
	Återgår till föregående sida.
	Tryck för att hämta all programvara.
	Återgår till startskärmen .

Sökfält

Sökningar för uppdateringar från fordonstillverkaren .

Huvudsektion

- Vänsterkolumn — visar fordonslogotyper .
- Mellankolumn — visar den senaste programvaruversionen för uppdatering och information om storlek och utgivningsdatum för uppdateringspaketet.
- Höger kolumn — knapparna varierar beroende på åtgärd.
 - a) Tryck på **Hämta** för att ladda ner och installera önskad programvara.
 - b) Tryck på knappen för att pausa uppdateringsproceduren.
 - c) Tryck på **Pausad** för att fortsätta uppdatera.

11

Inställningar

Gå till **inställningsmenyn** för att justera standardinställningarna och visa information om MaxiBAS -systemet. Följande alternativ finns tillgängliga i MaxiBAS -inställningarna.

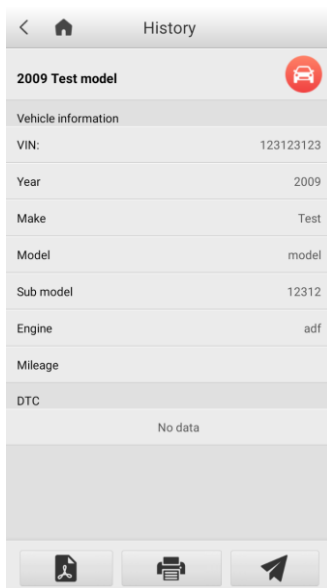
Alternativ	Beskrivning
VCI -chef	VCI Manager är till för att ansluta MaxiBAS BT608 med en VCI- enhet via Bluetooth. Det här alternativet låter dig para ihop testaren med VCI - enheten, kontrollera kommunikationsstatusen och uppgradera VCI- firmwares.
BAS-chef	Låter dig kontrollera och uppdatera firmwareversionen och resurserna.
Systeminställningar	Ställer in och justerar Wi-Fi-anslutning, språk, datum och tid, visning och ljud, viloläge, rensning av cache och fabriksåterställning.
Om	Visar information om BT608 , inklusive enhetens serienummer, lösenord, systemversion, hårdvaruversion, APP-version, BAS-version, BAS-firmwareversion, VCI- firmware, VCI- programvara och kapacitet.
Enhet	Väljer måttenhetssystemet. Välj mellan metriska och brittiska enheter.
Strömtång	Svep över strömtångsreglaget för att aktivera strömmätning.

12 Datahanterare

Med Data Manager-applikationen kan du lagra, skriva ut och granska sparade filer, hantera verkstadsinformation och kundinformation samt behålla historik över testfordon. Det finns sex huvudfunktioner tillgängliga.

12.1 Testregister

Det här alternativet lagrar register över testfordonets historik, inklusive batteritester och diagnostik. Diagnostikregistren ger också direkt åtkomst till det tidigare testade fordonet och låter dig direkt starta om en diagnostisk session utan att behöva utföra fordonsval.



Figur 12-1 Exempel på skärm för diagnostiska testregister

12.2 Verkstadsinformation

I formuläret Verkstadsinformation kan du mata in, redigera och spara detaljerad verkstadsinformation, såsom verkstadsnamn, adress, telefonnummer och andra anmärkningar, som vid utskrift av fordonsdiagnostikrapporter och andra tillhörande testfiler visas som rubrik för de utskrivna rapporterna.

12.3 Bild

Bildalternativet är en JPG-databas som innehåller alla tagna skärmdumpar. Tryck på  ikonen i skärmens övre högra hörn för att radera de valda bilderna.

12.4 PDF-fil

PDF-alternativet lagrar och visar alla PDF-filer med sparad data. När du har öppnat PDF-databasen väljer du en PDF-fil för att visa den lagrade informationen. Tryck på multifunktionsikonen "... " i skärmens övre högra hörn för att dela filerna eller skriva ut dem på din dator.

12.5 Avinstallera appar

Det här alternativet låter dig hantera de firmware-applikationer som är installerade på diagnossystemet. Om du väljer det här alternativet öppnas en hanteringsskärm där du kan kontrollera alla tillgängliga fordonsdiagnostikapplikationer.

Välj den fordonsfirmware du vill radera och tryck på knappen **Radera** längst ner på skärmen för att radera firmware från systemdatabasen.

12.6 Dataloggning

Med alternativet Dataloggning kan du starta supportplattformen för att visa alla poster i diagnossystemet. Alternativet Dataloggning sparar register över all **feedback** (inskickad), **inte feedback** (inte inskickad men sparad) eller **historik** (upp till de senaste 20 testposterna) i diagnossystemet. Du kan redigera och skicka testposter med hjälp av dataloggningsfunktionen . Autels supportpersonal tar emot och bearbetar inskickade rapporter via supportplattformen.

Termiskt papper

Den interna skrivaren levereras med två rullar termopapper (6,3 cm breda och 2,3 cm i diameter). Ersättningsrullar finns att köpa i de flesta kontorsmaterialaffärer.

➤ För att byta pappersrulle:

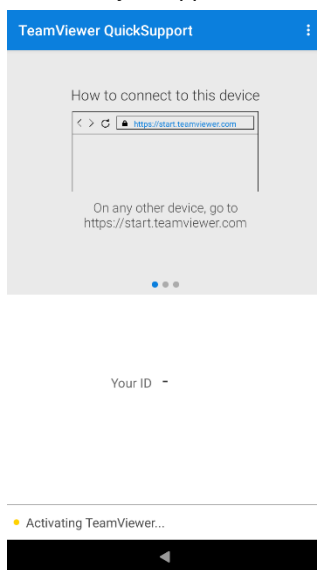
1. Öppna skrivarens lock genom att försiktigt lyfta det uppåt.
 2. Ta bort den förbrukade rullen om någon finns.
 3. Sätt i en ny pappersrulle.
 4. Dra ut pappret förbi skäraren på skrivarens framsida. Se samtidigt till att pappersrullen förblir spänd och inte rullar ut.
 5. Tryck ned locket så att det snäpper igen. Dra pappret längs den tandade kanten för att få en ren rivning.
-

13 Fjärrskrivbord

Fjärrskrivbordsapplikationen startar TeamViewer Quick Support-programmet, vilket är ett enkelt, snabbt och säkert fjärrstyrningsgränssnitt. Du kan använda applikationen för att få fjärrsupport från Autels supportcenter, kollegor eller vänner genom att låta dem styra din MaxiBAS. testare på sin dator via TeamViewer-programvaran.

Om du tänker på en TeamViewer-anslutning som ett telefonsamtal, skulle TeamViewer-ID vara det telefonnummer under vilket alla TeamViewer-klienter kan nå separat. Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras av ett unikt globalt ID. Första gången fjärrskrivbordsprogrammet startas genereras detta ID automatiskt baserat på testarens hårdvaruegenskaper. Användaren kan inte ändra ID:t.

Se till att testaren är ansluten till internet innan du startar Remote Desktop-applikationen, så att BT608 kan få fjärrsupport från tredje part.



Figur 13-1 Exempel på TeamViewer- gränssnittsskärm

➤ **För att få fjärrsupport från en partner :**

1. Slå på BT608 .
2. Tryck på **Fjärrskrivbordsprogrammet** från MaxiBAS huvudmeny. TeamViewer-gränssnittet visas och enhets-ID:t genereras och visas.
3. Din partner måste installera fjärrkontrollprogramvaran på sin dator genom att ladda ner TeamViewer-programmet (fullversion) online (<http://www.teamviewer.com>). Starta programvaran på sin dator samtidigt för att ge support och ta kontroll över BT608 på distans .
4. Ge din ID till partnern och be dem skicka en begäran om fjärrstyrning .
5. En fråga visas som ber dig att tillåta fjärrstyrning på din enhet.
6. Tryck på **Tillåt** för att acceptera eller **Avvisa** att avvisa.

Se tillhörande TeamViewer-dokument för ytterligare information.

14 Registreringsverktyg

För att uppdatera programvaran på ditt verktyg måste verktyget registreras. Installationen av den senaste firmware och fordonsprogramvaran är avgörande för att BT608 ska fungera korrekt. Registrera verktyget och ladda ner programvaran innan du använder det. Registrera direkt på verktyget eller via internet på en mobil enhet eller dator .

14.1 Registrering via testare

1. Se först till att enheten är ansluten till Wi-Fi.
2. Enheten kommer automatiskt att upptäcka om användaren har registrerat sig; om inte visas en dialogruta som ber användaren att registrera verktyget.
3. Tryck på **OK** för att visa inloggningsskärmen.
4. Skapa ett Autel- ID med en lättillgänglig e-postadress.
5. Ange din e-postadress och ditt lösenord och tryck på **Verifieringskod** . Kontrollera din e-post för verifieringskoden. Ange koden och tryck på **Registrera dig** .
6. Fälten för serienummer och lösenord fylls i automatiskt. Tryck på **REGISTRERA** .

14.2 Registrering via en webbläsare på en dator eller mobil enhet

1. Besök <http://pro.autel.com> .
2. Om du redan har ett Autel -konto loggar du in med ditt konto-ID och lösenord. Om du är en ny medlem på Autel klickar du på knappen **Skapa Autel- ID** på skärmen för att skapa ett ID.
3. Onlinesystemet skickar en verifieringskod till den registrerade e-postadressen. Ange koden i fältet **Verifieringskod** och fyll i de andra obligatoriska fälten. Läs igenom Autels **Villkor** och klicka på **Godkänn** . Klicka på **Skapa Autel- ID** för att fortsätta. En produktregistreringsskärm visas.
4. Kontrollera enhetens serienummer och lösenord på skärmen **Inställningar > Om** .
5. Välj din produktmodell, ange produktens serienummer och lösenord på skärmen **Produktregistrering** och klicka på **Skicka** för att slutföra registreringsproceduren.

15 Underhåll och service

För att säkerställa att testaren och den kombinerade VCI- enheten fungerar optimalt rekommenderar vi att du läser och följer instruktionerna för produktunderhåll i detta avsnitt.

15.1 Underhållsinstruktioner

Följande visar hur du underhåller dina enheter, tillsammans med försiktighetsåtgärder att vidta.

- Använd en mjuk trasa och alkohol eller ett mildt fönsterputsmedel för att rengöra testarens pekskärm.
- Använd inte några slipande rengöringsmedel, tvättmedel eller bilkemikalier på testaren.
- Förvara enheterna torrt och inom normala driftstemperaturer.
- Torka händerna innan du använder testaren. Testarens pekskärm kanske inte fungerar om pekskärmen är fuktig eller om du trycker på pekskärmen med våta händer.
- Förvara inte enheterna i fuktiga, dammiga eller smutsiga utrymmen.
- Kontrollera höljet, kablarna och kontakterna för smuts och skador före och efter varje användning.
- Torka av enhetens hölje, kablar och kontakter med en fuktig trasa i slutet av varje arbetsdag.
- Försök inte att ta isär testaren eller VCI- enheten.
- Tappa inte enheterna och orsaka inte allvarliga stötar.
- Använd endast auktoriserade batteriladdare och tillbehör. Eventuella fel eller skador som orsakas av användning av obehörig batteriladdare och tillbehör upphäver den begränsade produktgarantin.
- Se till att batteriladdaren inte kommer i kontakt med ledande föremål.
- Använd inte testaren bredvid mikrovågsugnar, trådlösa telefoner och vissa medicinska eller vetenskapliga instrument för att förhindra signalstörningar.

15.2 Checklista för felsökning

A. När testaren inte fungerar korrekt:

- Se till att testaren har registrerats online.
- Se till att systemprogramvaran och diagnostikprogrammet är korrekt uppdaterade.
- Se till att testaren är ansluten till internet.
- Kontrollera alla kablar, anslutningar och indikatorer för att säkerställa att signalen tas emot.

B. När batteritiden är kortare än vanligt:

- Detta kan hända när du befinner dig i ett område med låg signalstyrka. Stäng av enheten om den inte används.

C. När du inte kan slå på testaren:

- Se till att testaren är ansluten till en strömkälla eller att batteriet är laddat.

D. När du inte kan ladda testaren:

- Din laddare kanske är trasig. Kontakta din lokala återförsäljare för hjälp.
- Du kanske försöker använda enheten i en alltför varm/kall temperatur. Ladda enheten i en svalare eller varmare plats.
- Din enhet kanske inte har anslutits korrekt till laddaren. Kontrollera kontakten.

NOTERA

Om problemen kvarstår, vänligen kontakta Autels tekniska supportpersonal eller din lokala distributör.

15.3 Om batterianvändning

Din testare drivs av ett inbyggt litiumjonpolymerbatteri. Det betyder att du, till skillnad från andra typer av batteriteknik, kan ladda batteriet medan det finns kvar en viss laddning utan att testarens kapacitet minskas på grund av den "batteriminnesseffekt" som är inneboende i dessa tekniker.



DANGER

1. Det inbyggda litiumjonpolymerbatteriet kan endast bytas ut från fabriken; felaktigt byte eller manipulering av batteripaketet kan orsaka explosion.
 2. Använd inte en skadad batteriladdare.
-
- Demontera, öppna, krossa, böja, deformera, punktera eller strimla inte.
 - Modifiera eller omtillverka inte batteriet, försök inte att föra in främmande föremål i det, utsätt det inte för eld, explosion eller andra faror.
 - Se till att endast använda laddaren och USB-kablarna som medföljer i förpackningen. Om du använder andra laddare och USB-kablar kan det leda till funktionsfel eller att enheten slutar fungera.
 - Använd endast laddare som är godkända enligt standarden. Användning av ett okvalificerat batteri eller en okvalificerad laddare kan innebära risk för brand, explosion, läckage eller andra faror.
 - Undvik att tappa testaren. Om testaren tappas, särskilt på en hård yta, och användaren misstänker att den är skadad, kontakta supporten.
 - Batteriets laddningstid varierar beroende på den återstående batterikapaciteten.
 - Batteritiden förkortas oundvikligen med tiden.
 - Eftersom överladdning kan förkorta batteriets livslängd, ta bort testaren från laddaren när den är fulladdad. Koppla ur laddaren när laddningen är klar.
 - Att lämna testaren på varma eller kalla platser, särskilt i en bil på sommaren eller vintern, kan minska batteriets kapacitet och livslängd. Förvara alltid batteriet inom normala temperaturer.

15.4 Serviceprocedurer

Det här avsnittet presenterar information om teknisk support, reparationsservice och ansökan om reservdelar eller tillvalsdelar.

15.4.1 Teknisk support

Om du har några frågor eller problem med produktens funktion, vänligen kontakta oss.

Autels huvudkontor i Kina

- **Telefon:** +86 (0755) 8614-7779 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Pekingtid)
- **E-post:** support@autel.com
- **Adress:** Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan -området, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web:** www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon:** 1-855-288-3587 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Eastern Time)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adress:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** [www.autel.com /us](http://www.autel.com/us)

Autel Europa

- **Telefon:** +49(0)89 540299608 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Berlintid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adress:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Web:** www.autel.eu

Hotell i Asien-Stillahavsområdet

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-post:** support.jp@autel.com
- **Adress:** 6th Floor, Arin- anadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku -ku , Yokohama- shi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Webb:** [www.autel.com / jp](http://www.autel.com/jp)

Australien:

- **E-post:** ausupport@autel.com
- **Adress:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon:** +971 585 002709 (i Förenade Arabemiraten)
- **E-post:** imea-support@autel.com

- **Adress:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Förenade Arabemiraten
- **Webb:** www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexiko:

- **Telefon:** +52 33 1001 7880 (spanska i Mexiko)
- **E-post:** latsupport@autel.com
- **Adress:** Avenida Americas 1905, 6B , Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brasilien:

- **E-post:** brsupport@autel.com
- **Adress:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Webb:** www.autel.com / br

15.4.2 Reparationsservice

Om det blir nödvändigt att returnera din enhet för reparation, vänligen ladda ner reparationsformuläret från www.autel.com och fyll i formuläret. Följande information måste inkluderas:

- Kontaktnamn
- Returadress
- Telefonnummer
- Produktnamn
- Fullständig beskrivning av problemet
- Köpbevis för garantireparationer
- Föredragen betalningsmetod för reparationer utanför garantin

NOTERA

För reparationer utanför garantin kan betalning göras med Visa, MasterCard eller med godkända kreditvillkor.

Skicka enheten till din lokala distributör eller till adressen nedan:

Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road,
Songpingshan -området, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City,
Kina

16 Information om efterlevnad

FCC-efterlevnad

FCC-ID: WQ8BATSTB2022

WQ8BATSTBV200

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

- a) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och
- b) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

NOTERA

Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

SAR

Den utstrålade uteffekten från denna enhet ligger under FCC:s gränsvärden för radiofrekvensexponering. Enheten bör dock användas på ett sådant sätt att risken för mänsklig kontakt minimeras under normal drift.

Exponeringsstandarden för trådlösa enheter använder en måttenhet som kallas Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-gränsen som fastställts av FCC är 1,6 W/kg. Tester för SAR utförs med standarddriftslägen som accepterats av FCC, där enheten sänder med sin högsta certifierade effektnivå i alla testade frekvensband.

Även om SAR-värdet mäts vid den högsta certifierade effektnivån, kan enhetens faktiska SAR-nivå under drift vara långt under det maximala värdet. Detta beror på att enheten är konstruerad för att fungera på flera effektnivåer för att endast använda den effekt som krävs för att nå nätverket. För att undvika risken att överskrida FCC:s radiofrekvensgränser bör människors närhet till antennen minimeras.

FCC:s uttalande om strålningsexponering

Denna utrustning uppfyller FCC:s gränsvärden för strålningsexponering som anges för en okontrollerad miljö. Denna utrustning bör installeras och användas med ett minsta avstånd på 20 cm mellan radiatören och din kropp.

CE-ÖVERENSSTÄMMELSE

Denna produkt försäkras uppfylla de väsentliga kraven i följande direktiv och är CE-märkt i enlighet därmed:

EMC ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

EN 55032: 2015

EN 55035: 2017

Säkerhet EN 62368-1 : 2014+A11 : 2017

Hälsa EN 50566 : 2017

EN 62479 : 2010

EN 62209-2: 2010

Radio ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)



17 Garanti

Begränsad ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Företaget) garanterar den ursprungliga köparen av denna MaxiBAS -batteritestare att om denna produkt eller någon del därav under normal användning och normala förhållanden skulle visa sig vara defekt i material eller utförande och resultera i produktfel inom 1 år från inköpsdatumet, kommer sådan/sådana defekter att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till defekten/defekterna.

NOTERA

Om garantiperioden inte överensstämmer med lokala lagar och förordningar, vänligen följ relevanta lokala lagar och förordningar.

Företaget ansvarar inte för några oförutsedda skador eller följdskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering av enheten. Vissa stater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller, så ovanstående begränsningar kanske inte gäller dig.

Denna garanti gäller inte för:

- 1) Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckor, felaktig hantering, försummelse, obehöriga ändringar, missbruk, felaktig installation eller reparation eller felaktig förvaring;
- 2) Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har tagits bort, ändrats eller vanställt;
- 3) Skador på grund av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- 4) Skador till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;

- 5) Utseendefel, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål såsom inramning och icke-fungerande delar.
 - 6) Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, trasig säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.
-

! VIKTIG

Allt innehåll i produkten kan raderas under reparationsprocessen. Du bör skapa en säkerhetskopia av allt innehåll i din produkt innan du levererar produkten för garantiservice.

