

Vielen Dank für den Kauf des Autel MaxiBAS BT609 Funk-Batteriediagnosesystems. Dieses Gerät dient zum Testen von 6- und 12-Volt-Autobatterien sowie von 12- und 24-Volt-Starter-Ladesystemen.

Sicherheitshinweise

Die herein enthaltenen Sicherheitshinweise beziehen sich auf Situationen, die Autel bekannt sind. Autel kann jedoch nicht alle möglichen Gefahren kennen, bewerten oder Sie darüber beraten. Sie müssen sich vergewissern, dass keine der auftretenden Bedingungen oder Serviceverfahren Ihre persönliche Sicherheit gefährdet.



GEFAHR

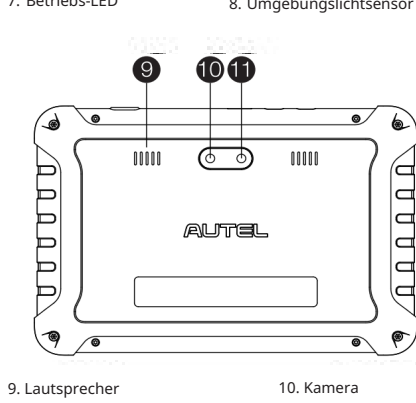
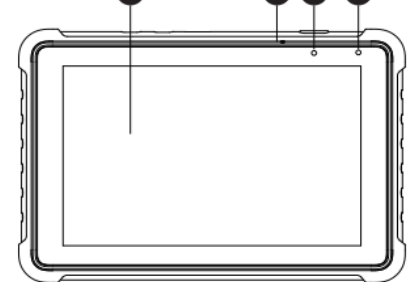
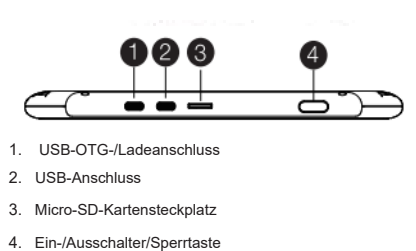
Bei laufendem Motor muss der Arbeitsbereich gut belüftet sein, oder ein Abgasabsaugungssystem an die Abgasanlage des Motors angeschlossen werden. Motoren produzieren Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges Gas, das die Reaktionszeit verringert und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Rouchen Sie NIEMALS und lassen Sie Funken oder Feuer in der Nähe der Batterie oder des Motors entstehen.
- Falls Batteriesäure mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, sofort mit Wasser und Seife abwaschen. Falls Säure ins Auge gelangt, das Auge sofort mindestens zehn Minuten lang mit kaltem, fließendem Wasser spülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- Gehen Sie beim Umgang mit Metallwerkzeugen vorsichtig vor, um Funkenbildung und Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Legen Sie Schmuck und Uhren ab, bevor Sie mit der Wartung der Batterie beginnen.
- Halten Sie Haare, Hände, Kleidung sowie Maske und Kabel von beweglichen Klappen und Riemern fern.

MaxiBAS BT609 Tablet



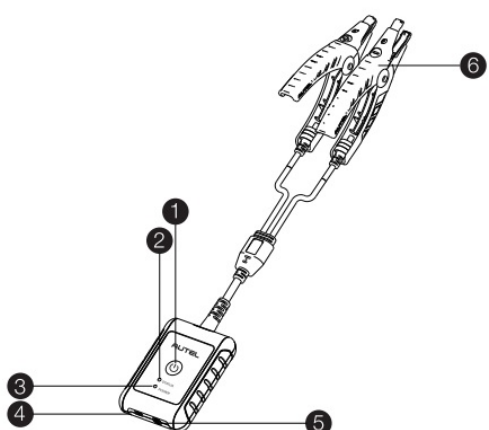
Informationen zur Einhaltung der Vorschriften

Die Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. erklärt hiermit, dass das Funkgerät MaxiBAS BT609 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätsdeklaration ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.autel.com/BatteryService15662.html>.

MaxiBAS B200 Serienprüfgerät

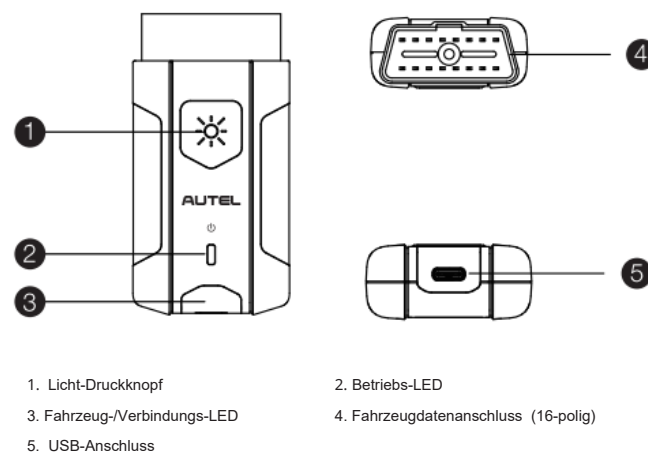
1. Ein-/Aus-Schalter
2. Status-LED
3. Betriebs-LED
4. USB-Anschluss
5. Multimeter-Kabelanschluss
6. Batterieklemmenkabel



LED-Beschreibung

LED	Farbe	Beschreibung
Status LED	Grün	• Dauerhaft grün: Das Testgerät ist über USB angeschlossen. Kabel. • Blinkendes Grün: Das Testgerät kommuniziert per USB-Kabel.
	Blau	• Durchgehend blau: Das Testgerät ist über Bluetooth verbunden. • Blinkendes blaues Licht: Der Tester kommuniziert über Bluetooth.
	Blinkend Rot	Die Batterieklemmen sind falsch angeschlossen. Batteripole.
Leistung LED	Grün	• Dauerhaft grün: Das Testgerät ist eingeschaltet und der Akku ist ausreichend geladen. • Blinkendes Grün: Das Testgerät wird geladen; schaltet sich um auf Nach vollständiger Aufladung des Akkus leuchtet die Lampe durchgehend grün.
	Rot	• Blinkendes Rot: Der Batteriestand des Testers ist niedrig, bitte aufladen.

MaxiVCI V200-Serie



VCI LED-Beschreibung

LED	Farbe	Beschreibung
Leistung LED	Grün	Das VCI ist eingeschaltet und führt einen Selbsttest durch.
	Grün	Das VCI ist betriebsbereit.
	Blinkend Rot	Die RM-Software wird aktualisiert.
Fahrzeug-Verbindung LED	Grün	• Dauerhaft grün: Der VCI ist über ein USB-Kabel angeschlossen. • Blinkendes Grün: Das VCI kommuniziert per USB-Kabel.
	Blau	• Durchgehend blau: Das VCI ist über Bluetooth verbunden. • Blau blinkend: Die VCI kommuniziert über Bluetooth.

Sonstiges Zubehör

	Batterieteilige Polsterklemmen Typ S x2. Verbindet die Batteripole und die Klemmen.
	Batterieteilige Polsterklemmen Typ T x2. Verbindet die Batteripole und die Klemmen.
	Netzteil. Zusammen mit dem USB-Kabel wird das Gerät an einen externen Gleichstromanschluss zur Stromversorgung angeschlossen.
	USB-Kabel. Zusammen mit dem Netzteil verbindet es das Gerät mit einem externen Gleichstromanschluss zur Stromversorgung.

Erste Schritte

Stellen Sie sicher, dass der BT609 vor der Verwendung ausreichend aufgeladen ist.

Überprüfen Sie die Batterie

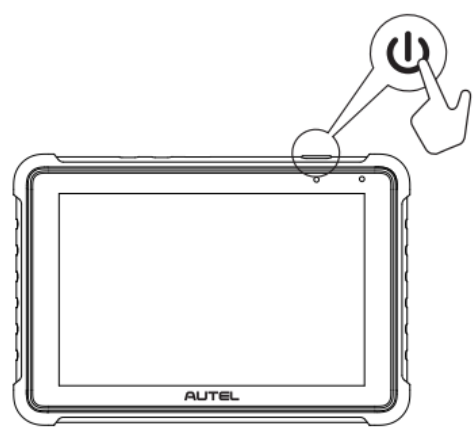
Vor Beginn eines Tests den Zustand der Batterie überprüfen:

- Risse, Verformungen oder Auslaufen. Sollten Sie einen dieser Mängel feststellen, tauschen Sie die Batterie aus.
- Korrosion, lose oder beschädigte Kabel und Anschlüsse. Reparieren oder ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
- Korrosion an den Batteripolen und Schmutz oder Öl auf der Gehäuseoberseite. Gehäuse reinigen. Reinigen Sie die Kontakte mit einer Dreifachlösung und einer Mischung aus Wasser und Backpulver. Tragen Sie beim Umgang mit Batterien eine Schutzbrille und Handschuhe.

WICHTIG: Bitte stellen Sie sicher, dass der BT609 und der VCI eingeschaltet sind, wenn Sie die Geräte koppeln und während der Registrierung.

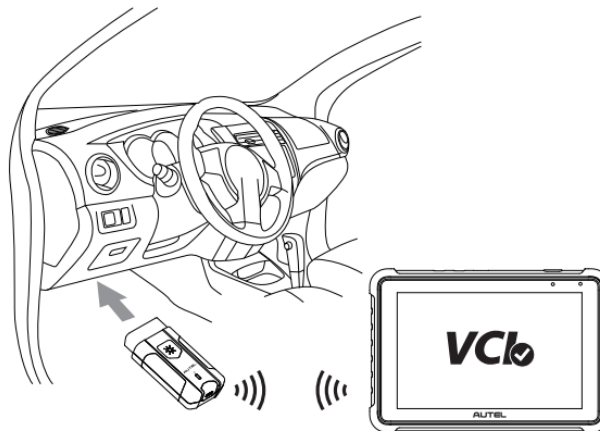
Power Up

Halten Sie die Sperr-/Ein-/Aus-Taste gedrückt, um das BT609 einzuschalten. Bei der ersten Verwendung des Geräts werden Sie zur Registrierung aufgefordert. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um eine Autel-ID zu erstellen und die Registrierung abzuschließen.



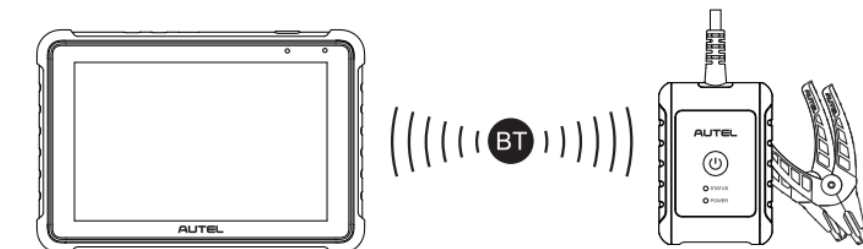
Fahrzeugkommunikation herstellen

Verbinden Sie das VCI mit dem DLC (OBD II-Anschluss) des Fahrzeugs, der sich in der Regel unter dem Armaturenbrett befindet. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um das VCI über Bluetooth-Kopplung mit der App auf Ihrem Gerät zu verbinden.



An eine Batterie anschließen

1. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um den Tester der B200-Serie über Bluetooth mit dem BT609 zu verbinden. Paarung.



2. Verbinden Sie die rote Klemme mit dem Pluspol (+) und die schwarze Klemme mit dem Minuspol (-) Terminal.

