

Merci d'avoir acheté le système de diagnostic de batterie sans fil Autel MaxiBAS BT609. Cet outil permet de tester les batteries automobiles de 6 et 12 volts ainsi que les systèmes de démarrage/charge de 12 et 24 volts.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité ci-après concernent les situations dont Autel a connaissance. Autel ne peut toutefois pas garantir, évaluer ni vous informer de tous les dangers potentiels. Vous devez vous assurer que toute condition ou procédure de service reconnue ne met pas en danger votre sécurité personnelle.

VAARA

Kun moottori on käynnissä, jätä huolokäsi HYVIN LAMASTOJUNA tai läbi moottorin pakokaasujen lämpötilan rakennuksen palokaasujen lämpötilan. Moottorit kuumenevat hitaasti, ja jos ne jätetään kaasuun, joka lämpenee moottorissa ja voi jättää vaaran henkilövahingoille tai kuolemalle.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

• Portez des lunettes de sécurité et des vêtements de protection.

• NE JAMAIS fumer ni laisser d'écouille ou de flamme à proximité de la batterie ou du moteur.

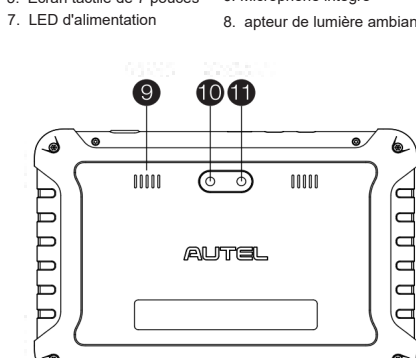
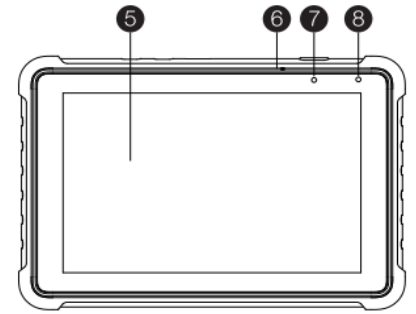
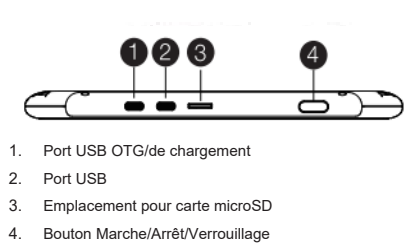
• En cas de contact de l'acide de batterie avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau froide pendant au moins dix minutes et consulter un médecin sans délai.

• Évitez de porter des bijoux ou d'utiliser des outils métalliques afin d'éviter les étincelles et les courts-circuits.

• Retenez vos bijoux et votre montre avant toute intervention sur la batterie.

• Tenez vos cheveux, vos mains, vos vêtements, ainsi que les cordons et les sondes de test, éloignés des bords et des courants en mouvement.

Tablette MaxiBAS BT609

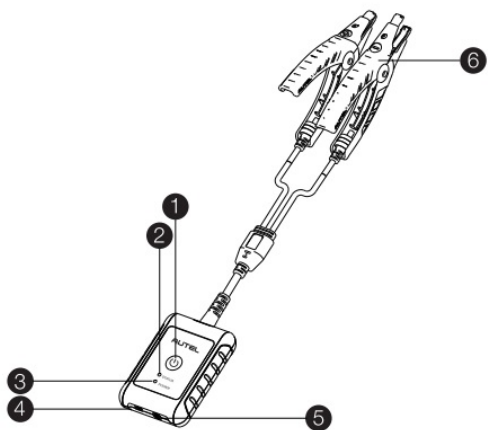


Informations de conformité

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. déclare par la présente que l'équipement radio de type MaxiBAS BT609 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.autel.com/BatteryDoc/015862.pdf>.

Testeur MaxiBAS série B200

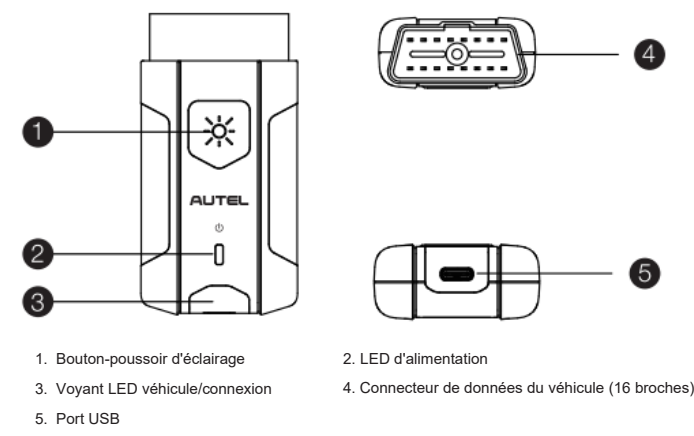
1. Bouton d'alimentation
2. Voyant d'état
3. Voyant d'alimentation
4. Port USB
5. Port pour câble multi-usage
6. Câble de fixation de la batterie



Description de la LED

DRIGE	Couleur	Description
Statut DRIGE	Vert	• Vert fixe : Le testeur est connecté via USB câble. • Voyant vert clignotant : le testeur communique via un câble USB.
	Bleu	• Bleu fixe : Le testeur est connecté via Bluetooth. • Bleu clignotant : Le testeur communique via Bluetooth.
	Clignotant Rouge	Les pinces de la batterie sont connectées au mauvais endroit. Retirez de la batterie.
Pouvoir DRIGE	Vert	• Vert fixe : Le testeur est allumé et la batterie est suffisamment chargée. • Vert clignotant : le testeur est en charge ; passe à Vert fixe une fois la batterie complètement chargée.
	Rouge	• Rouge clignotant : le niveau de la batterie du testeur est faible, veuillez la recharger.

Série MaxiVCI V200



Description de la LED VCI

DRIGE	Couleur	Description
Pouvoir DRIGE	Jaune	Le VCI est sous tension et effectue un auto-test.
	Vert	Le VCI est prêt à l'emploi.
	Vert Rouge	Le logiciel RMI est en cours de mise à jour.
Vehicule/Connexion DRIGE	Vert	• Vert fixe : Le VCI est connecté via un câble USB. • Vert clignotant : le VCI communique via un câble USB.
	Bleu	• Bleu fixe : Le VCI est connecté via Bluetooth. • Bleu clignotant : le VCI communique via Bluetooth.

Autres accessoires

	2 bornes latérales de batterie de type 6 Rais les bornes de la batterie et les pinces
	Borne latérale de batterie de type T x2 Rais les bornes de la batterie et les pinces
	Adaptateur secteur Associé au câble USB, il permet de connecter l'appareil à un port d'alimentation CC externe pour son alimentation.
	Câble USB Associé à l'adaptateur secteur, il permet de connecter l'appareil à un port d'alimentation CC externe pour son alimentation.

Commencer

Assurez-vous que le BT609 est suffisamment chargé avant utilisation.

Inspectez la batterie

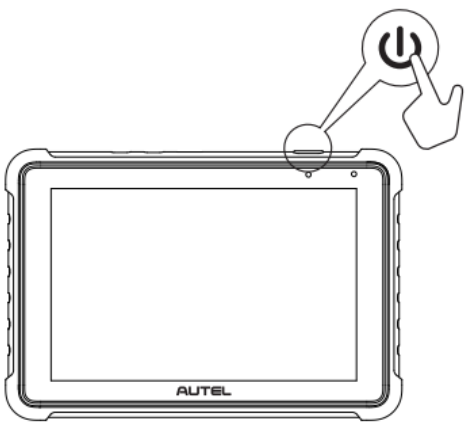
Avant de commencer un test, observez la batterie pour vérifier :

- Fissures, déformations ou fuites ; remplacez la batterie si vous constatez l'un de ces défauts.
- Câbles et connecteurs corrodés, desserrés ou endommagés ; réparez ou remplacez-les si nécessaire.
- Corrosion sur les bornes de la batterie et saleté ou acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez la batterie. Nettoyez les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude. Portez des lunettes et des gants de protection lorsque vous manipulez des batteries.

IMPORTANT : Veuillez vous assurer que le BT609 et le VCI sont allumés lors du jumelage des appareils et pendant l'enregistrement.

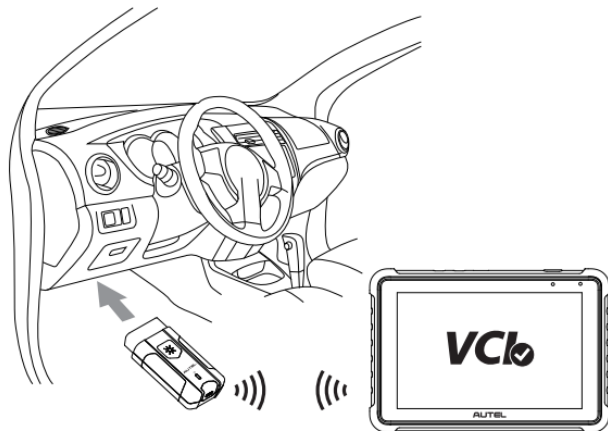
Mise sous tension

Appuyez longuement sur le bouton de verrouillage/marche/arrêt pour allumer le BT609. Lors de la première utilisation, un message vous invitera à enregistrer l'appareil. Suivez les instructions à l'écran pour créer un identifiant Autel et finaliser l'enregistrement.



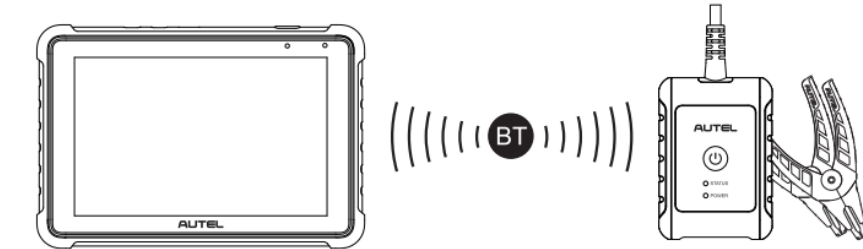
Établir la communication du véhicule

Connectez le VCI au port DLC (OBD II) du véhicule, qui se trouve généralement sous le tableau de bord. Suivez les instructions à l'écran pour connecter le VCI à l'application sur votre appareil via le couplage Bluetooth.



Se connecter à une batterie

1. Suivez les instructions à l'écran pour connecter le testeur de la série B200 au BT609 via Bluetooth. Appareil.



2. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) et la pince noire à la borne négative (-) Terminal.

