

Hartelijk dank voor uw aankoop van het Autel MaxiBAS BT609 draadloze accudiagnosticsysteem. Dit apparaat wordt gebruikt voor het testen van 6- en 12-volt autoaccu's, evenals 12- en 24-volt start-ready-systemen.

Veiligheidsinstructies

De veiligheidsinstructies in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daaraan adviseren. U moet er zeker van zijn dat geen enkele omstandigheid of een procedure van persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.

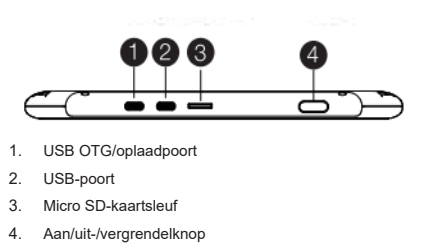
GEVAAR

Zorg ervoor dat de werkruimte GOED GENTILEERD is wanneer een motor draait, of autel een infragebruik voor uitlaatgassen aan op het uitlaatstelsel van de motor. Motoren produceren koolmonoxide, een geurloos, giftig gas dat de reactiefte verhoogt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

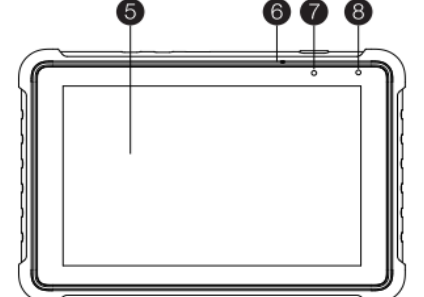
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

- Draag een veiligheidsdriehoek en beschermende kleding.
- Rook NIET en voorkom vonken of vlammen in de buurt van de accu of de motor.
- Als accu's in contact komen met vuil of olie, onmiddellijk wassen met water en zeep. Als er zuur in de ogen komt, de ogen dan onmiddellijk minstens tien minuten spoelen met lauw stromend water en direct medische hulp inschakelen.
- Wees voorzichtig bij het werken met metalen gereedschap om vonken of kortsluiting te voorkomen.
- Verslijt de accu's of kortsluiting voorkomt u begint met het omdraaien van de accu's.
- Houd haar, handen en kleding, eventuele bedrading en snoeren, uit de buurt van bewegende messen en ruiten.

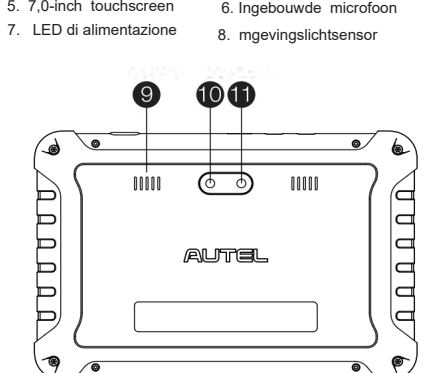
MaxiBAS BT609 Tablet



1. USB OTG-poort
2. USB-poort
3. Micro SD-kaartslot
4. Startknop



5. 7.6-inch touchscreen
7. LED statusindicator
6. Ingebouwde microfoon
8. Ingebouwde camera



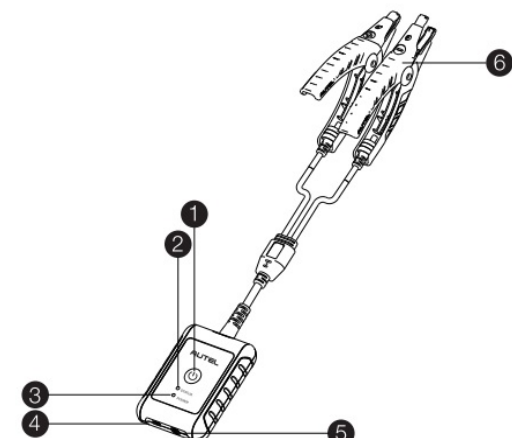
9. Loudspeaker
11. Camera
10. Camera

Nalevingsinformatie

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. verklaart hierbij dat de radioapparatuur MaxiBAS BT609 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.autel.com/BatteryService/1562.htm>.

MaxiBAS B200-serie tester

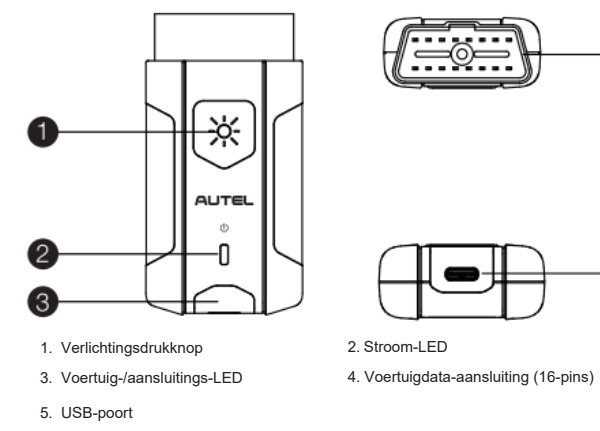
1. Aanvullende knop
2. Status-LED
3. Stroom-LED
4. USB-poort
5. Aansluiting voor multimeterkabel
6. Accu-kabel



LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Status LED	Groen	• Continue groen: De tester is via USB aangesloten, kabel. • Knipperend groen: De tester communiceert via USB-kabel.
	Blauw	• Effen blauw: De tester is via Bluetooth verbonden. • Knipperend blauw: De tester communiceert via Bluetooth.
	Knipperend rood	De accuklemmen zijn verkeerd aangesloten, accupolen.
Stroom LED	Groen	• Continue groen: De tester is ingeschakeld en de De batterij is voldoende opgeladen. • Knipperend groen: De tester laadt op; gaal branden Effen groen nadat de batterij volledig is opgeladen.
	Rood	• Knipperend rood: De batterij van de tester is bijna leeg, laad hem op.

MaxiVCI V200-serie



1. Verlichtingsdrukknop
2. Stroom-LED
3. Voertuig/aansluiting-LED
4. Voertuigdata-aansluiting (16-pins)
5. USB-poort

VCI LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom LED	Geel	De VCI is ingeschakeld en voert een zelfcontrole uit.
	Groen	De VCI is klaar voor gebruik.
	Knipperend	Weggevaar wordt bijgewerkt.
Voertuig/Verbinding LED	Groen	• Effen groen: De VCI is aangesloten via een USB-kabel. • Knipperend groen: De VCI communiceert via USB-kabel.
	Blauw	• Effen blauw: De VCI is via Bluetooth verbonden. • Knipperend blauw: De VCI communiceert via Bluetooth.

Overige accessoires

	Accu-aansluiting type 5c1 Verbind de accupolen en de klemmen.
	Accu-aansluiting type T42 Verbind de accupolen en de klemmen.
	Voedingsadapter Verbind het apparaat, samen met de USB-kabel, met een externe DC-voedingspoort voor de stroomvoorziening.
	USB-kabel Het apparaat wordt samen met de voedingsadapter aangesloten op een externe DC-voedingspoort voor stroomvoorziening.

Aan de slag

Zorg ervoor dat de BT609 voldoende is opgeladen voordat u hem gebruikt.

Controleer de batterij.

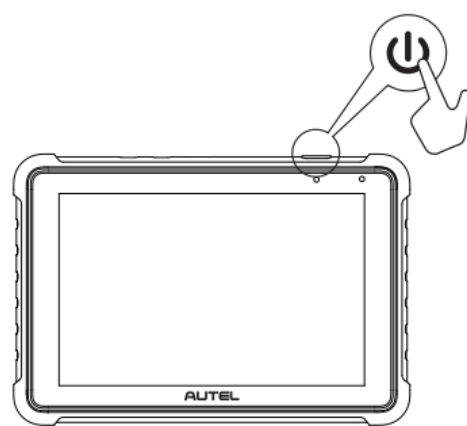
Voordat u met een test begint, controleert u de batterij op het volgende:

- Scheuren, vervormingen of lekkage. Als u een van deze defecten ziet, vervang dan de accu.
- Geconcentreerde, losse of beschadigde kabels en aansluitingen. Repareer of vervang deze indien nodig.
- Controleer op de accupolen en vul of zuur op de bovenkant van de behuizing. Reinig de behuizing, en de aansluitingen met een staalborstel en een mengsel van water en zilverpoets. Draag een veiligheidsdriehoek en handschoenen bij het werken met batterijen.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de BT609 en de VCI zijn ingeschakeld tijdens het koppelen en de registratie.

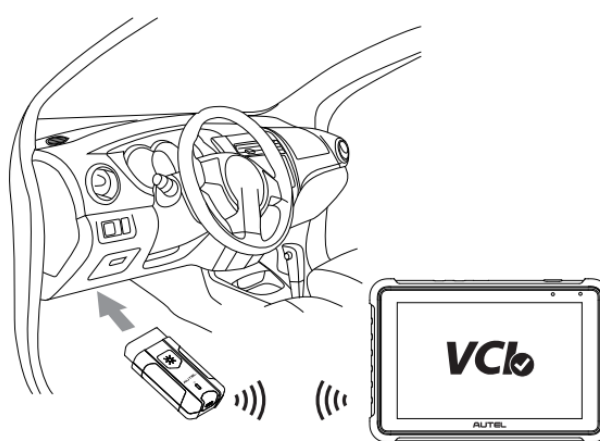
Inschakelen

Houd de vergrendelings-/aanvullende knop ingedrukt om de BT609 in te schakelen. De eerste keer dat u het apparaat gebruikt, verschijnt er een bericht waarin u wordt gevraagd het apparaat te registreren. Volg de instructies op het scherm om een Autel ID aan te maken en de registratie te voltooien.



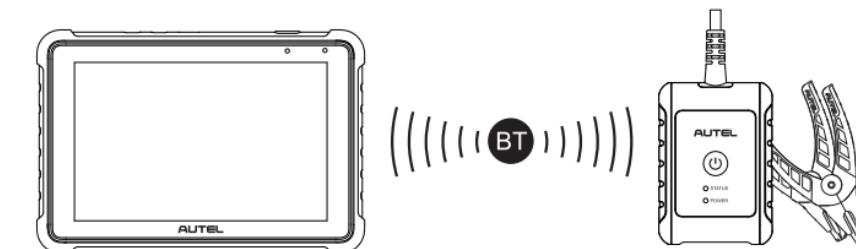
Voertuigcommunicatie tot stand brengen

Sluit de VCI aan op de DLC-poort (OBD II-poort) van het voertuig, die zich doorgaans onder het dashboard bevindt. Volg de instructies op het scherm om de VCI via Bluetooth met de app op uw apparaat te verbinden.



Aansluiten op een batterij

- Volg de instructies op het scherm om de B200-serie tester via Bluetooth met de BT609 te verbinden, koppeling.



- Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool en de zwarte klem op de negatieve (-) pool-terminal.

