

Odpokujemy za zakup bezprzewodowego systemu diagnostyki akumulatorów Autel MaxiBAS BT609. To narzędzie służy do testowania akumulatorów samochodowych 6-12-woltowych, a także układów rozruchuladowania 12- i 24-woltowych.

Instrukcja bezpieczeństwa

Niebezpieczeństwo komunikacji bezpieczeństwa dotyczy sytuacji, o których Autel nie ma wiedzy. Autel nie jest w stanie przewidzieć, ocenić ani doradzić w kwestii wszelkich możliwych zagrożeń. Musisz mieć pewność, że żaden stan lub procedura serwisowa nie zagraża Twojemu bezpieczeństwu osobistemu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

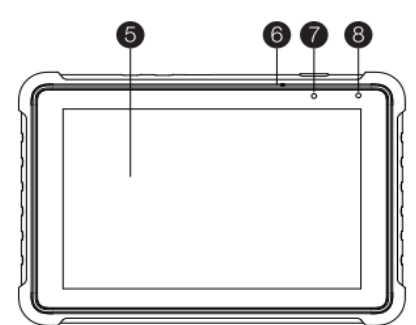
Podczas pracy należy należy zapamiętać ODBRA- WIEŃTYLACJE w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wydychają tlenek węgla, bezwzględnie, trujący gaz, który wykracza czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

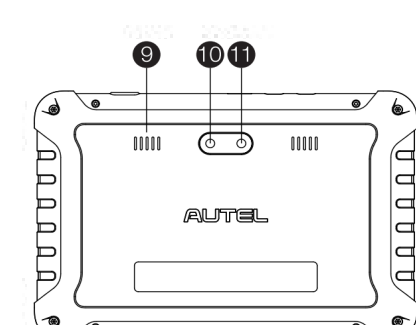
- Nie używaj ochronnej odzieży ochronnej.
- NIGDY nie patrz ani nie dopuszczaj do powstania iskry lub ognia w pobliżu akumulatora lub silnika.
- W przypadku kontaktu kwasu akumulatorowego ze skórą lub odzieżą, należy natychmiast przemyć je wodą z mydłem. W przypadku dostania się kwasu do oczu, należy natychmiast przemyć je strumieniem wody przez co najmniej 15 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Zachowaj ostrożność podczas pracy z narzędziami metalowymi, aby uniknąć skłócenia lub zwarcia.
- Przed rozpoczęciem serwisowania akumulatora zdejść kłódkę lub zegarek.
- Trzymaj wloty, rezy i ubrania, a także przewody i kable kłódką z dala od otwartych części i spawów.

Tablet MaxiBAS BT609

- Port USB OTG/Ładowanie
- Port USB
- Gniazdo karty Micro SD
- Przycisk zasilania/blokady



7. Diodowy ekran dotykowy
8. Władowany mikrofon
9. Dioda LED zasilania
8. Ciepłe światło obrotowe



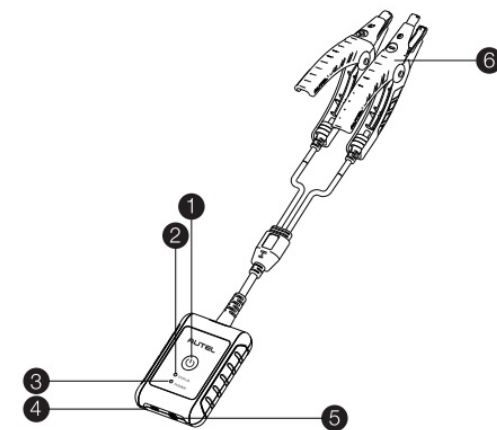
9. Główny
11. Lampa błyskowa aparatu
10. Aparat fotograficzny

Informacje o zgodności

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MaxiBAS BT609 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://www.autel.com/BatteryService/15962.pdf>.

Tester serii MaxiBAS B200

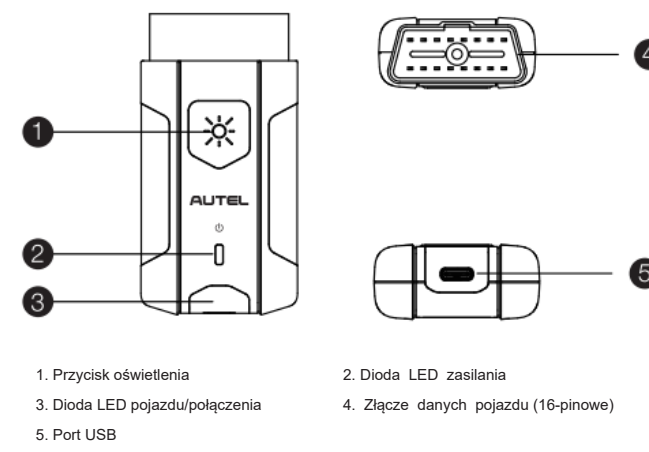
- Przycisk zasilania
- Dioda LED stanu
- Dioda LED zasilania
- Port USB
- Port kabla multimedialnego
- Kabel zasilający akumulatora



Opis diody LED

Przewodnik	Kolor	Opis
Status Przewodnik	Zielony	Ciepły zielony: Tester jest podłączony przez USB kabel. Migające zielone światło: Tester komunikuje się poprzez kabel USB.
	Niebieski	Ciepły niebieski: Tester jest połączony przez Bluetooth. Migające niebieskie światło: Tester komunikuje się za pośrednictwem Bluetooth.
	Błyszczący Czerwony	Zasilak akumulatora są podłączone do niewłaściwych zacisków zacisk akumulatora.
Moc Przewodnik	Zielony	Ciepły zielony: Tester jest włączony i bateria jest wystarczająco naładowana. Migające zielone światło: Tester ładuje się, przelacza się na Stary zielony kolor po pełnym naładowaniu baterii.
	Czerwony	Migające czerwone światło: Płoczn naładowania baterii testera jest niski, należy ją naładować.

Seria MaxiVCI V200



Opis diody LED VCI

Przewodnik	Kolor	Opis
Moc Przewodnik	Zielony	VCI jest włączony i wykonuje audiotest.
	Zielony	VCI jest gotowy do użycia.
	Błyszczący Czerwony	Oprogramowanie sprzętowe jest aktualizowane.
Pojazd/Połączenie Przewodnik	Zielony	Ciepły zielony: VCI jest podłączony za pomocą kabla USB. Migające zielone światło: VCI komunikuje się poprzez kabel USB.
	Niebieski	Ciepły niebieski: VCI jest połączony przez Bluetooth. Migające niebieskie światło: VCI komunikuje się przez Bluetooth.

Inne akcesoria

	Zacisk bocny akumulatora typu S x2 Łączy zaciski akumulatora i zaciski
	Zacisk bocny akumulatora typu T x2 Łączy zaciski akumulatora i klamry
	Zasilacz Za pomocą kabla USB łączy urządzenie z zewnętrznym portem zasilania prądu stałego.
	Kabel USB Razem z zasilaczem umożliwia podłączenie urządzenia do zewnętrznego portu zasilania prądu stałego.

Rozpoczęcie pracy

Przed użyciem należy upewnić się, że urządzenie BT609 jest odpowiednio naładowane.

Sprawdź akumulator

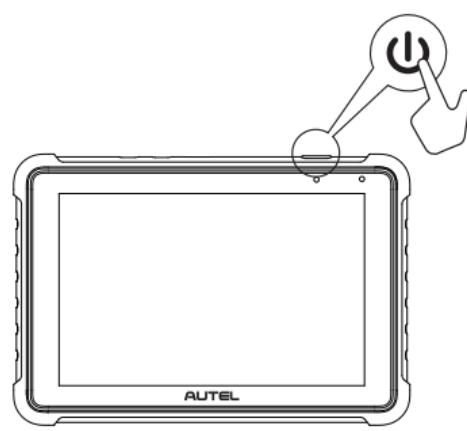
Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić stan akumulatora pod kątem:

- Prętnięcia, wykorzystania lub wysięki. W przypadku zauważenia błędów lub tych wad należy wymienić akumulator.
- Skorodowanie, łuski lub uszkodzone kable i podłączenia. Naprawić lub wymienić w razie potrzeby.
- Korozja na zaciskach akumulatora oraz brzoł lub kłosa na górnym czepku obrotowym. Wykryć obrotową i zaciski za pomocą szczotki drucianej i młoteczki wody z rodu szczepioną. Podczas pracy z akumulatorami należy nosić okulary ochronne i rękawice.

WAŻNE: Należy upewnić się, że BT609 i VCI są włączone podczas parowania urządzeń i rejestracji.

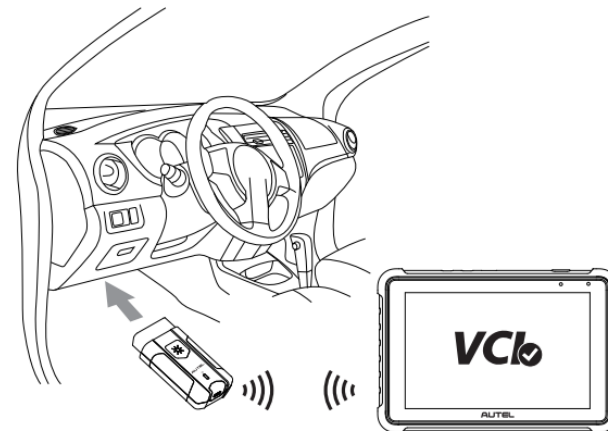
Włącz zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady/zasilania, aby włączyć BT609. Przy pierwszym użyciu urządzenia pojawi się komunikat z prośbą o jego rejestrację. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby utworzyć identyfikator Autel i dokonać rejestracji.



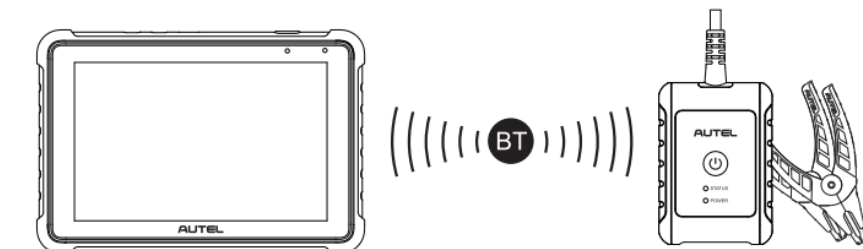
Nawiąż komunikację pojazdu

Podłącz VCI do złącza DLC (portu OBD II) pojazdu. Należy zachować zgrabie się pod deską rozdzielczą pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć VCI z aplikacją na swoim urządzeniu za pomocą parowania Bluetooth.



Podłącz do akumulatora

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby połączyć tester serii B200 z BT609 przez Bluetooth łącznie w parę.



2. Podłącz czerwony zacisk do zacisku dodatniego (+), a czarny zacisk do zacisku ujemnego (-) terminali.

