

USER MANUAL

AUTEL®

Maxi BAS BT609



Handelsmerken

Autel[®], MaxiSys[®], Maxi DAS[®], MaxiPRO[®], Maxi BAS[®], MaxiCOM[®], en MaxiCheck[®] zijn handelsmerken van Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., geregistreerd in China, de Verenigde Staten en andere landen. Alle andere merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke eigenaren.

Auteursrechtinformatie

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een gegevensbanksysteem of verzonden in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopiëren, opnemen of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Autel.

Uitsluiting van garanties en beperking van aansprakelijkheid

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van drukken.

Autel behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Hoewel de informatie in deze handleiding zorgvuldig is gecontroleerd op juistheid, wordt geen garantie gegeven voor de volledigheid en correctheid van de inhoud, inclusief maar niet beperkt tot de productspecificaties, functies en afbeeldingen.

Autel is niet aansprakelijk voor enige directe, bijzondere, incidentele of indirecte schade, noch voor enige economische gevolgschade (inclusief winstderving) als gevolg van het gebruik van dit product.

BELANGRIJK

Voordat u dit apparaat in gebruik neemt of onderhoudt, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen en in het bijzonder de veiligheidswaarschuwingen en -voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Voor diensten en ondersteuning



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Noord-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (China)



support@autel.com

Voor technische ondersteuning in alle andere markten kunt u contact met ons opnemen. verwijzen naar *Technische ondersteuning* in deze handleiding .

Veiligheidsinformatie

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen, en om schade aan het apparaat en de voertuigen waarop het wordt gebruikt te voorkomen, is het belangrijk dat alle personen die het apparaat bedienen of ermee in contact komen, de veiligheidsinstructies in deze handleiding lezen en begrijpen.

Voor het onderhoud van voertuigen zijn diverse procedures, technieken, gereedschappen en onderdelen nodig, evenals de vaardigheden van de persoon die het werk uitvoert. Vanwege het grote aantal testtoepassingen en de variaties in de producten die met deze apparatuur kunnen worden getest, kunnen we onmogelijk elke situatie voorzien of advies of veiligheidsberichten geven die op elke situatie van toepassing zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de autotechnicus om kennis te hebben van het te testen systeem. Het is cruciaal om de juiste onderhoudsmethoden en testprocedures te gebruiken. Het is essentieel om tests op een gepaste en acceptabele manier uit te voeren, zodat uw eigen veiligheid, de veiligheid van anderen in de werkruimte, het gebruikte apparaat of het te testen voertuig niet in gevaar komen.

Raadpleeg vóór gebruik van het apparaat altijd de veiligheidsberichten en de van toepassing zijnde testprocedures van de fabrikant van het te testen voertuig of de te testen apparatuur en volg deze op. Gebruik het apparaat alleen zoals beschreven in deze handleiding. Lees, begrijp en volg alle veiligheidsberichten en instructies in deze handleiding.

Veiligheidsberichten

Veiligheidsberichten zijn bedoeld om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur te voorkomen. Alle veiligheidsberichten worden ingeleid door een signaalwoord dat het gevaar aangeeft.

GEVAAR

Geeft een direct gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

Veiligheidsinstructies

De veiligheidsberichten in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op het moment van publicatie op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daarover adviseren. U dient er zelf voor te zorgen dat geen enkele situatie of serviceprocedure uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.

GEVAAR

Zorg ervoor dat de werkruimte **GOED GEVENTILEERD** is wanneer een motor draait, of sluit een afzuigsysteem voor uitlaatgassen aan op het uitlaatsysteem van de motor. Motoren produceren koolmonoxide, een geurloos, giftig gas dat de reactietijd vertraagt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

- Voer autotests altijd uit in een veilige omgeving.
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de ANSI-normen.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, testapparatuur, enz. uit de buurt van alle bewegende of hete motoronderdelen.
- Gebruik het voertuig in een goed geventileerde werkruimte, want de uitlaatgassen zijn giftig.
- Zet de versnellingsbak in de stand **PARK** (bij een automatische versnellingsbak) of **NEUTRAAL** (bij een handgeschakelde versnellingsbak) en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.
- Plaats blokken voor de aandrijfwielen en laat het voertuig tijdens het testen nooit onbeheerd achter.
- Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden aan de bobine, verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen genereren gevaarlijke spanningen wanneer de motor draait.
- Zorg dat u een brandblusser bij de hand hebt die geschikt is voor branden met benzine, chemicaliën en elektrische apparaten.
- Sluit geen testapparatuur aan of ontkoppel deze niet terwijl het contact aan staat of de motor draait.
- Houd de testapparatuur droog, schoon en vrij van olie, water of vet. Gebruik indien nodig een mild reinigingsmiddel op een schone doek om de buitenkant van de apparatuur schoon te maken.
- Bestuur het voertuig niet en bedien de testapparatuur niet tegelijkertijd. Elke vorm van afleiding kan een ongeluk veroorzaken.
- Raadpleeg de servicehandleiding van het te onderhouden voertuig en volg alle diagnoseprocedures en voorzorgsmaatregelen op. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de testapparatuur.
- Om schade aan de testapparatuur of het genereren van onjuiste gegevens te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig volledig is opgeladen en dat de verbinding met de voertuig-DLC schoon en stevig is.
- Plaats de testapparatuur niet op de verdeler van het voertuig. Sterke elektromagnetische interferentie kan de apparatuur beschadigen.

INHOUD

1	GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING.....	1
1.1	CONVENTIES	1
2	ALGEMENE INLEIDING	3
2.1	MAXIBAS BT609 TESTER.....	3
2.2	MAXIBAS B200-SERIE TESTER	7
2.3	MAXIVCI V200 — VOERTUIGCOMMUNICATIE-INTERFACE.....	9
2.4	OVERIGE ACCESSOIRES	11
3	AAN DE SLAG	12
3.1	GEEF JE ENERGIE EEN BOOST.....	12
3.2	STROOM UITSCHAKELLEN	16
3.3	TESTVOORBEREIDING	17
3.4	VOERTUIGCOMMUNICATIE TOT STAND BRENGEN	18
4	TEST IN HET VOERTUIG	19
4.1	START DE TEST	21
4.2	BATTERIJTEST	23
4.3	STARTTEST	25
4.4	GENERATORTEST.....	26
5	TEST BUITEN HET VOERTUIG	28
5.1	TESTPROCEDURE.....	28
5.2	TESTRESULTATEN	29
6	BATTERIJ VERVANGEN	30
7	BATTERIJ RESETTEN	32
7.1	AUTOMATISCHE REGISTRATIE (NA VERVANGING VAN DE BATTERIJ).....	32
7.2	BMS-RESET.....	33

7.3	ELEKTRISCHE APPARATEN RESETTEN	33
7.4	SPECIALE FUNCTIE	34
7.5	BATTERIJGEBRUIKSGESCHIEDENIS	34
8	LITHIUM	36
8.1	LITHIUM-IONBATTERIJTEST	36
9	DIAGNOSTIEK.....	42
9.1	AAN DE SLAG	42
9.2	VOERTUIGIDENTIFICATIE	44
9.3	INDELING VAN HET DIAGNOSTISCH SCHERM	48
9.4	AUTOMATISCHE SCAN	48
9.5	BESTURINGSEENHEID	52
9.6	ECU-INFORMATIE	54
9.7	CODES LEZEN	54
9.8	WIS CODES	55
9.9	LIVE DATA	56
9.10	ACTIEVE TEST	64
9.11	ALGEMENE OBDII-BEWERKINGEN	65
9.12	DIAGNOSTISCH RAPPORT.....	69
9.13	UITGANGSDIAGNOSE	70
10	DIENST.....	72
10.1	OLIEVERVERSINGSSERVICE	72
10.2	SERVICE VOOR DE ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB).....	73
10.3	ONDERHOUD VAN HET BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)	74
10.4	SERVICE VOOR BATTERIJBEHEERSYSTEMEN (BMS)	74
10.5	DIESELROETFILTER (DPF) ONDERHOUD	74
10.6	ONDERHOUD VAN DE STUURHOEKSSENSOR (SAS)	75

11 MULTIMETER.....	77
11.1 VEILIGHEIDSINFORMATIE	77
11.2 DE MULTIMETER AANSLUITEN	79
11.3 LEKDETECTIE	80
11.4 RELATIEVE COMPRESSIETEST	82
11.5 BASISFUNCTIE.....	83
12 DATA MANAGER.....	86
12.1 VOERTUIGGESCHIEDENIS	87
12.2 WORKSHOPINFORMATIE	89
12.3 KLANT	90
12.4 AFBEELDING	91
12.5 PDF-BESTANDEN	92
12.6 REVIEWGEGEVENS	93
12.7 VERWIJDEREN APP S	93
12.8 GEGEVENSREGISTRATIE.....	94
13 UPDATE	95
13.1 PRODUCTREGISTRATIE.....	95
13.2 SCHERMINDELING BIJWERKEN	96
14 INSTELLINGEN	98
14.1 EENHEID.....	98
14.2 TAAL	98
14.3 AFDRUKINSTELLINGEN	99
14.4 KENNISGEVING CENTRUM.....	100
14.5 AUTOMATISCHE UPDATE	100
14.6 VOERTUIGENLIJST	101
14.7 BATTERIJTEST.....	101

14.8	SYSTEEMINSTELLINGEN.....	101
14.9	OVER.....	102
15	VCI MANAGER.....	103
15.1	VCI BT - KOPPELING	104
15.2	BAS BT- KOPPELING	105
15.3	VCI -UPDATE	105
15.4	BAS- UPDATE	105
16	STEUN.....	107
16.1	ONDERSTEUNING VOOR SCHERMDELING.....	107
16.2	MIJN REKENING	107
16.3	OPLEIDING.....	108
16.4	GEGEVENSREGISTRATIE.....	108
16.5	VEELGESTELDE VRAGEN	109
17	EXTERN BUREAUBLAD	110
18	SNELKOPPELING	112
19	MAXVIEWER.....	113
20	ONDERHOUD EN SERVICE.....	114
20.1	ONDERHOUDSINSTRUCTIES	114
20.2	CHECKLIST VOOR PROBLEEMOPLOSSING.....	115
20.3	OVER BATTERIJGEBRUIK.....	115
20.4	SERVICEPROCEDURES	116
21	NALEVINGSINFORMATIE	119
22	GARANTIE	121

1 Gebruik van deze handleiding

Deze handleiding bevat instructies voor het gebruik van het apparaat.

Sommige afbeeldingen in deze handleiding verwijzen mogelijk naar modules en optionele apparatuur die niet in uw systeem zijn inbegrepen. Neem contact op met uw verkoopvertegenwoordiger voor informatie over de beschikbaarheid van andere modules en optionele gereedschappen of accessoires.

1.1 Conventies

De volgende conventies worden gehanteerd:

1.1.1 Vetgedrukte tekst

Vetgedrukte tekst wordt gebruikt om selecteerbare items, zoals knoppen en menu-opties, te markeren.

Voorbeeld:

- Tik op **OK**.

1.1.2 Notities en belangrijke berichten

1.1.2.1 *Notities*

Een **NOTITIE** bevat nuttige informatie zoals extra uitleg, tips en opmerkingen.

1.1.2.2 *Belangrijk*

Een **BELANGRIJK** duidt op een situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de testapparatuur of het voertuig.

1.1.3 Hyperlinks

In elektronische documenten zijn hyperlinks beschikbaar. Blauwe cursieve tekst geeft een selecteerbare hyperlink aan; blauwe onderstreepte tekst geeft een link naar een website of een e-mailadres aan.

1.1.4 Illustraties

De afbeeldingen in deze handleiding zijn voorbeelden; het daadwerkelijke testscherm kan per te testen voertuig verschillen. Let op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste optie te selecteren .

1.1.5 Procedures

Een pijlpictogram geeft een procedure aan.

Voorbeeld:

➤ **Om de tablet uit te schakelen**

1. **aan/uit-/vergrendelingsknop** lang ingedrukt .
2. Tik op '**Uitschakelen**' .
3. Tik op **OK** . De tablet wordt over een paar seconden uitgeschakeld.

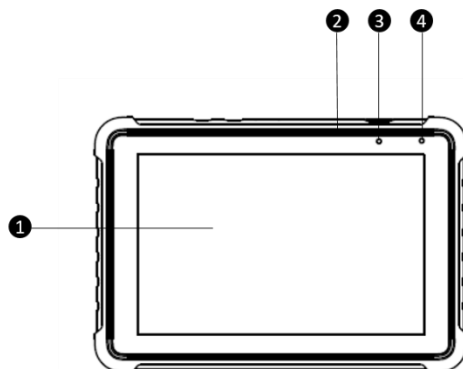
2 Algemene inleiding

De MaxiBAS BT609 bestaat uit drie hoofdonderdelen:

- MaxiBAS BT609 Tester — draagbaar draadloos apparaat voor batterijdiagnose
- MaxiBAS B200 Serie Tester — accutester met klemkabel
- MaxiVCI V200 — voertuigcommunicatie - interface

2.1 MaxiBAS BT609 Tester

2.1.1 Functiebeschrijving

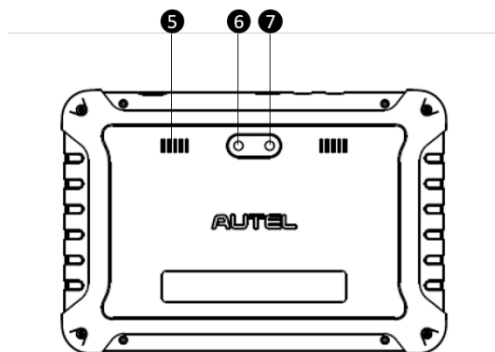


Figuur 2-1 MaxiBAS BT609 Tester, Vooraanzicht

1. 7,0-inch touchscreen
2. Ingebouwde microfoon
3. Power -LED
4. Een omgevingslichtsensor

Tabel 2-1 Beschrijving van de voedings-LED

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom	Groente	- Het lampje brandt continu groen wanneer de batterij volledig is opgeladen. - Het lampje knippert groen tijdens het opladen en de tablet schakelt automatisch in.
	Rood	Knippert rood wanneer een illegale handeling wordt gedetecteerd.



Figuur 2-2 MaxiBAS BT609 Tester, Achteraanzicht

5. Spreker
6. Camera
7. Cameraflitser

Camera

Functieomschrijving: Gebruikt voor het identificeren van voertuiginformatie, zoals het scannen van het chassisnummer (VIN) en voertuigidentificatie. fotografie .

Impact op de privacy: Er worden voertuig-VIN-gegevens verzameld en geüpload naar het cloudplatform om het voertuigmodel, het bouwjaar, het motortype, enz. te identificeren .

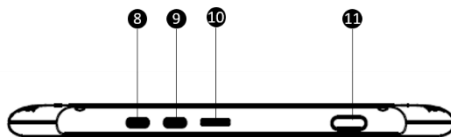
Toegangsbeheer : Toegangsrechten voor de camera kunnen worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad : Instellingen > Systeeminstellingen > Privacy > Toestemmingsbeheer > Camera) .

Microfoon

Functieomschrijving: Wordt gebruikt voor audio- en video-opnames via het apparaat en de camera.

Impact op de privacy: De opgenomen spraakgegevens van de recorder en camera worden lokaal opgeslagen .

Toegangsbeheer: Toegang tot de microfoon kan worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad: Instellingen > Systeeminstellingen > Privacy > Toestemmingsbeheer > Microfoon).



Figuur 2-3 MaxiBAS BT609 Tester, Bovenaanzicht

- 8. Type-C USB OTG-poort
- 9. Type-C USB-hostpoort
- 10. Micro SD-kaartsleuf
- 11. Aan/uit-/ vergrendelknop

2.1.2 Stroombronnen

De BT609-tablet kan stroom ontvangen uit de volgende bronnen:

- Interne batterij
- AC/DC-voeding

! BELANGRIJK

Laad de batterij niet op als de temperatuur lager is dan 0°C (32°F) of hoger dan 45°C (113°F).

2.1.2.1 Interne batterij

De BT609 wordt gevoed door de interne oplaadbare batterij, die bij volledige lading voldoende stroom levert voor ongeveer 6 uur continu gebruik.

2.1.2.2 AC/DC-voeding — Gebruikmakend van een voedingsadapter

De tester kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt tevens het interne accupakket op.

Het apparaat loskoppelen van de stroomvoorziening.

Dit apparaat werkt voornamelijk op de interne batterij. Om het apparaat volledig te isoleren van externe stroombronnen tijdens Om te laden, **haal de stekker uit het stopcontact. Haal de adapter uit het stopcontact of koppel de USB-C-kabel los. van het apparaat** . Zorg ervoor dat elk gebruikt stopcontact gemakkelijk bereikbaar is.

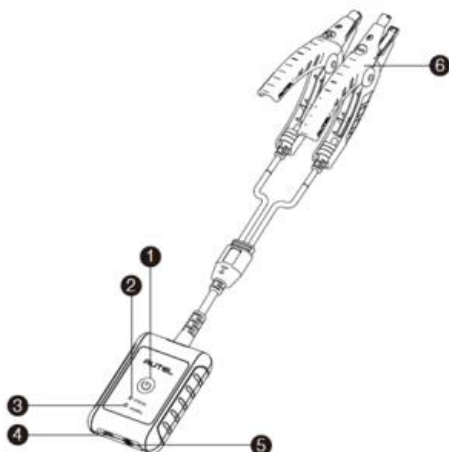
2.1.3 Technische specificaties

Tabel 2-2 Specificaties van de MaxiBAS BT609 tester

Item	Beschrijving
Besturingssysteem	Android 9.0
Schermweergave	7- inch LCD-touchscreen met een resolutie van 1280 x 800.
Opslag	64 GB
Connectiviteit	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Type C (1 USB OTG + 1 USB Host) • Bluetooth 5.0 + EDR
Camera	8 Megapixel
Ingangsspanning	5 V DC
Interne batterij	3,85 V, 5800 mAh
Werktijd .	0 °C tot 50 °C (32 °F tot 122 °F)
Opslagtemperatuur .	-10 °C tot 60 °C (14 °F tot 140 °F)
Afmetingen (B x H x D)	197 mm (7,75") x 135 mm (5,31") x 14 mm (0,55")
Gewicht	445 g (0,98 lb.)

2.2 MaxiBAS B200-serie tester

2.2.1 Functiebeschrijving



Figuur 2-4 MaxiBAS B200 Weergave

1. Aan/uit-knop
2. Status-LED
3. Stroom-LED
4. USB-poort
5. Multimeter Kabel Haven
6. Accuklemkabel

Tabel 2-3 LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Status-LED	Knipperend groen	De tester communiceert via een USB-kabel.
	Knipperend blauw	De tester communiceert via Bluetooth.
	Knipperend rood	De accuklemmen zijn op de verkeerde accupolen aangesloten.

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom-LED	Groente	• Continu groen: De tester is ingeschakeld en de batterij is voldoende opgeladen. • Knipperend groen: De tester laadt op; het lampje wordt continu groen zodra de batterij volledig is opgeladen.
	Knipperend rood	Het batterijniveau is laag. Laad de batterij op.

2.2.2 Stroombronnen

De B200-tester kan stroom ontvangen van de volgende bronnen:

- Intern accupakket
- AC/DC-voeding

2.2.2.1 Interne batterij

De B200 kan worden gevoed door de interne oplaadbare batterij.

2.2.2.2 AC/DC-voeding — Voedingsadapter gebruiken

De tester kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt tevens het interne accupakket op.

2.2.3 Technische specificaties

Tabel 2-4 Specificaties van de MaxiBAS B200

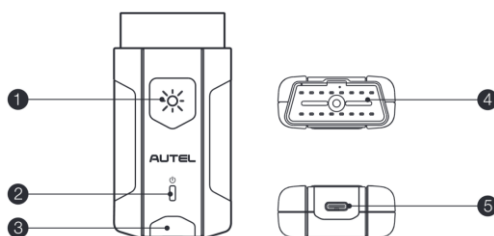
Item	Beschrijving
Connectiviteit	• USB 2.0, Type C • Bluetooth V3.0 BR/EDR + V4.2 LE Dual-modus
Ingangsspanning	5 V DC
Werkstroom	< 150 mA bij 12 V DC
CCA-bereik	100 A tot 3000 A

Item	Beschrijving
Spanningsbereik	1,5 V tot 16 V
Werktijd .	-10 °C tot 50 °C (14 °F tot 122 °F) -10 °C tot 45 °C (14 °F tot 113 °F) (in Europa)
Opslagtemperatuur .	-20 °C tot 60 °C (-4 °F tot 140 °F)
Afmetingen (L x B x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemkabel niet inbegrepen)
Gewicht	3 20 g (0,7 lb.)

2.3 MaxiVCI V200 — Voertuigcommunicatie-interface

De MaxiVCI V200 is een kleine voertuigcommunicatie-interface (VCI) die wordt gebruikt om verbinding te maken met de DLC van een voertuig en de tablet voor de overdracht van voertuiggegevens.

2.3.1 Functiebeschrijving



Figuur 2-5 MaxiVCI V200 Weergaven

1. Aan/uit-knop van de zaklamp
2. Voedings-LED — zie [Tabel 2-5 VCI LED-beschrijving](#) voor meer informatie.
3. Voertuig-/aansluitings-LED — zie [Tabel 2-5 VCI LED-beschrijving](#) voor details
4. Voertuigdata-aansluiting (16-pins)
5. USB-poort

Tabel 2-5 VCI LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Stroom-LED	Geel	De VCI is ingeschakeld en voert een zelfcontrole uit.
	Groente	De VCI is klaar voor gebruik.
	Knipperend rood	De firmware wordt bijgewerkt.
Voertuig/ Aansluitings-LED	Groente	• Effen groen: De VCI is aangesloten via een USB-kabel. • Knipperend groen: De VCI communiceert via een USB-kabel.
	Blauw	• Effen blauw: De VCI is via Bluetooth verbonden. • Knipperend blauw: De VCI communiceert via Bluetooth.

 OPMERKING

De aan/uit-led licht kort geel op telkens wanneer het apparaat wordt ingeschakeld en vervolgens groen wanneer het apparaat gereed is.

2.3.2 Technische specificaties

Tabel 2-6 Technisch Specificaties

Item	Beschrijving
Communicatie	• BLE + EDR • USB Type-C
Draadloze frequentie	2,4 GHz
Ingangsspanningsbereik	8 V tot 30 V DC
Voedingsstroom	150 mA bij 12 V DC

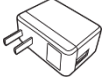
Item	Beschrijving
Bedrijfstemperatuur.	0 °C tot 50 °C (32 °F tot 122 °F)
Opslagtemperatuur.	-20 °C tot 60 °C (-4 °F tot 140 °F)
Afmetingen (L x B x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Gewicht	70,7 g (0,156 lb.)
Ingebouwde batterij	3,7 V lithiumbatterij
Licht	Witte LED

OPMERKING

De 3,7 V lithiumbatterij wordt uitsluitend gebruikt voor de ledverlichting.

2.4 Overige accessoires

Tabel 2-7 Overige accessoires

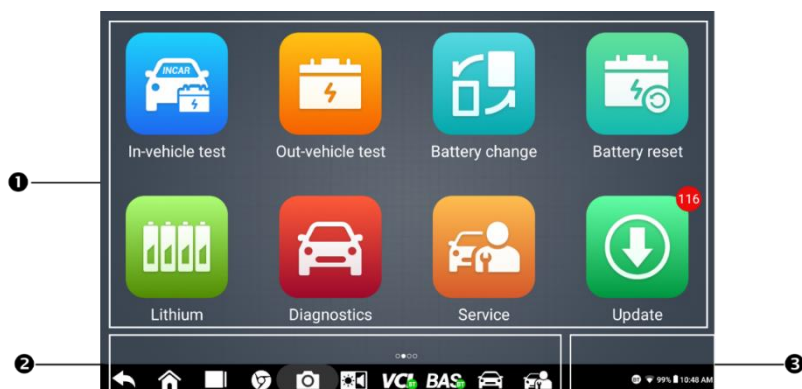
	Accu-zijpolaansluiting type S (2 stuks) Verbindt de accupolen en de klemmen.
	Accu-zijpolaansluiting type T (2 stuks) Verbindt de accupolen en de klemmen.
	Voedingsadapter Verbindt het apparaat, samen met de USB-kabel, met een externe DC-voedingspoort voor de stroomvoorziening.
	USB-kabel Het apparaat wordt samen met de voedingsadapter aangesloten op een externe DC-voedingspoort voor stroomvoorziening.

3 Aan de slag

Zorg ervoor dat het apparaat voldoende is opgeladen .

3.1 Geef je energie een boost

Houd ingedrukt **Stroom / Vergrendeling** Druk op de knop om de BT609 in te schakelen. Het systeem start op en toont het taakmenu.



Figuur 3-1 BT609 Vacaturemenu

1. Applicatieknoppen
2. Pagina-indicator en navigatieknoppen
3. Statuspictogrammen

OPMERKING

Het is aan te raden het scherm te vergrendelen wanneer u het niet gebruikt om uw gegevens te beschermen en energie te besparen.

3.1.1 Applicatieknoppen

De onderstaande tabel beschrijft kort elk van de toepassingen in het MaxiBAS-systeem.

Tabel 3-1 Toepassingen

Knop	Naam	Beschrijving
	Test in het voertuig	Test de accu's die in een voertuig zijn geïnstalleerd. Zien Test in het voertuig .
	Test buiten het voertuig	Test accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten. Zien Test buiten het voertuig .
	Batterij vervangen	Bedieningshandleiding voor het vervangen van de batterij. Zien Batterij vervangen .
	Batterij resetten	Hiermee opent u de functie voor het resetten van de batterij. Zien Batterij resetten .
	Lithium	Biedt toegang tot lithiumbatterijtests en andere gerelateerde functies. Zien Lithium
	Diagnostiek	Leest en /of wist foutcodes. Zien Diagnostiek .
	Dienst	Geeft toegang tot de menu met speciale functies . Zien Dienst .
	Multimeter	Hiermee kunt u de multimeterfunctie gebruiken. (De multimeter wordt apart verkocht.) Zien Multimeter .
	Gegevensbeheerder	Geeft toegang tot de opgeslagen gegevens van de reparatiewerkplaats, de klant en het voertuig, inclusief gedetailleerde diagnose- en testresultaten. Zien Data Manager .

Knop	Naam	Beschrijving
	Update	Geeft toegang tot het menu voor systeemsoftware-updates. Zien Update .
	Instellingen	Geeft toegang tot de VCI Manager, BAS Manager, het menu Systeeminstellingen en meer . Zien Instellingen .
	V CI Manager	Geeft toegang tot het VCI-verbindingsmenu. Zien VCI Manager .
	Steun	Synchroniseert de online servicedatabase van Autel met de diagnosetablet . Zien Steun .
	Extern bureaublad	Hiermee kunt u het apparaat op afstand bedienen vanaf elke computer of zelfs vanaf een ander mobiel apparaat. Bestanden kunnen van het apparaat naar een computer worden overgezet, of andersom. Zien Extern bureaublad .
	Snelkoppeling	Biedt bladwijzers voor bijbehorende websites, zodat u snel toegang hebt tot productupdates, service, ondersteuning en andere informatie. Zien Snelkoppeling .
	MaxiViewer	Biedt een snelle zoekfunctie voor ondersteunde functies en/of voertuigen. Zien MaxiViewer .

3.1.2 Pagina-indicator en navigatieknoppen

De werking van de navigatieknoppen onderaan het scherm wordt beschreven in de onderstaande tabel .

Tabel 3-2 Pagina-indicator en navigatieknoppen

Icon	Naam	Beschrijving
	Pagina-indicator	Geeft de positie van de huidige pagina in een lijst met pagina's aan. De gebruiker veegt over het scherm naar links of rechts om de vorige of volgende pagina te bekijken.

Icon	Naam	Beschrijving
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	Android Home	Keert terug naar het startscherm van het Android-systeem.
	Recente apps	Toont een lijst met de momenteel actieve applicaties. Tik op een app-pictogram om deze te openen. Verwijder een app door deze naar rechts te vegen.
	Browser	Start de Chrome-internetbrowser.
	Camera	Tik op het pictogram om de camerazoeeker te openen. Houd het pictogram ingedrukt om een schermafbeelding te maken. De opgeslagen bestanden worden automatisch in de Data Manager-app geplaatst, zodat u ze later kunt bekijken. Zien Data Manager .
	Weergave & Geluid	Hiermee kunt u de helderheid van het scherm en het volume van de audio-uitvoer aanpassen.
	VCI-verbinding	Opent de VCI Manager-applicatie. Een groen pictogram in de rechterbenedenhoek geeft aan dat het VCI-apparaat via Bluetooth is verbonden, terwijl een rood kruisje wordt weergegeven als de verbinding mislukt.
	B AS-verbinding	Opent de VCI Manager-applicatie. Een groen pictogram in de rechterbenedenhoek geeft aan dat de B200-tester via Bluetooth is verbonden, terwijl een rood kruisje verschijnt als de verbinding mislukt.
	MaxiBAS - snelkoppeling	Keert terug naar het diagnostiekscherm.
	Dienst Snelkoppeling	Keert terug naar het servicescherm.

➤ **Om de camera te gebruiken**

1. Tik op de **cameraknop** . Het camerascherm wordt geopend.
2. scherp op het beeld dat u wilt vastleggen in de zoeker.
3. Tik op het camera-icoon aan de rechterkant van het scherm. De zoeker toont nu de gemaakte foto's en slaat ze automatisch op.
4. Veeg het scherm naar links om de opgeslagen afbeelding te bekijken.
5. Tik op de **Terug-** of **Home** -knop om de camera-app te verlaten.

 OPMERKING

Nadat je het camerascherm van links naar rechts hebt bewogen, kun je wisselen tussen de cameramodus en de videomodus door op het blauwe camera-icoon of het video-icoon te tikken.

3.1.3 Systeemstatuspictogrammen

Uw MaxiBAS-tablet is een volledig functionele Android-tablet met de standaard statuspictogrammen van het Android-besturingssysteem. Raadpleeg uw Android-documentatie voor meer informatie.

Raadpleeg de Android-documentatie voor meer informatie.

3.2 Stroom uitschakelen

Alle communicatie met het voertuig moet worden beëindigd voordat de tablet wordt uitgeschakeld. Er verschijnt een waarschuwingsbericht als een uitschakelpoging wordt gedaan terwijl de tablet met het voertuig communiceert. Het geforceerd uitschakelen terwijl de tablet met het voertuig communiceert, kan bij sommige voertuigen leiden tot problemen met de ECU. Sluit de diagnostische applicatie af voordat u de tablet uitschakelt.

➤ **Om de tablet uit te schakelen**

1. **aan/uit-/vergrendelingsknop** lang ingedrukt .
2. Tik op '**Uitschakelen**' .
3. Tik op **OK** . De tablet wordt over een paar seconden uitgeschakeld.

3.2.1 Systeem opnieuw opstarten

Als het systeem vastloopt, houd dan de **aan/uit-** knop ingedrukt en tik op '**Opnieuw opstarten**' om het systeem opnieuw op te starten .

3.3 Testvoorbereiding

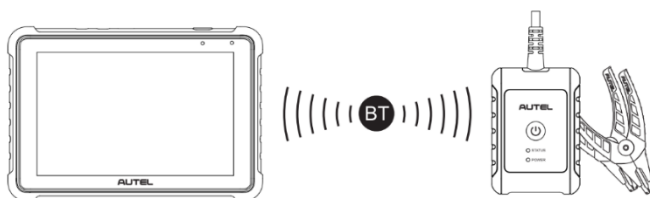
3.3.1 De batterij controleren

Voordat u met een test begint, controleert u de batterij op het volgende:

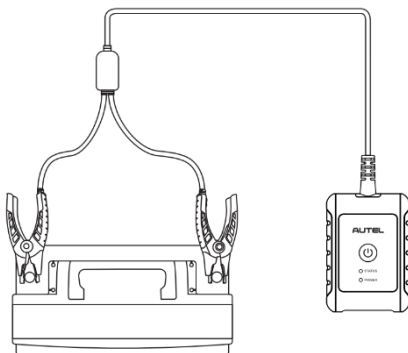
- Scheuren, vervormingen of lekkage (vervang de batterij als u een van deze defecten ziet).
- Gecorrodeerde, losse of beschadigde kabels en aansluitingen (Repareer of vervang indien nodig.)
- Corrosie op de accupolen en vuil of zuur op de bovenkant van de behuizing (Reinig de behuizing en de polen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.)

3.3.2 Aansluiten op een batterij

1. Volg de instructies op het scherm om de B200-serie tester via Bluetooth met de BT609 te koppelen.



2. Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool en de zwarte klem op de negatieve (-) pool van de accu.



3.4 Voertuigcommunicatie tot stand brengen

Voor de diagnosefuncties is het nodig om de MaxiBAS BT609-tablet via Bluetooth met het voertuig te koppelen via het VCI-apparaat (V200). Volg de onderstaande stappen om een goede communicatie tussen het voertuig en de tablet tot stand te brengen:

1. Sluit het VCI-apparaat aan op de DLC van het voertuig voor zowel communicatie als stroomvoorziening.
2. Koppel het VCI-apparaat via Bluetooth met de tablet.
3. Nadat de bovenstaande stappen zijn voltooid, controleert u de VCI-navigatieknop in de onderste balk van het scherm. Een groen BT-pictogram in de rechterbenedenhoek geeft aan dat de MaxiBAS BT609 klaar is om de voertuigdiagnose te starten.

3.4.1 VCI-verbinding

➤ **Om de tablet via Bluetooth met het VCI-apparaat te koppelen:**

1. Schakel de tablet in.
2. Selecteer de **VCI Manager** -applicatie in het MaxiBAS-taakmenu.
3. Wanneer de VCI Manager-applicatie wordt gestart, scant de tablet automatisch naar beschikbare VCI-apparaten voor Bluetooth-koppeling. Beschikbare apparaten worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven.

 OPMERKING

Als er geen VCI-apparaat wordt gevonden, kan dit erop wijzen dat het signaal te zwak is om te worden gedetecteerd. Plaats het VCI-apparaat opnieuw en verwijder alle mogelijke objecten die signaalinterferentie kunnen veroorzaken.

4. De apparaatnaam wordt weergegeven als "Maxi" met daarachter een serienummer.
5. Controleer het serienummer op het label van uw VCI en selecteer het gewenste apparaat om te koppelen.
6. Als de koppeling succesvol is, geeft de verbindingstatus " **Verbonden** " weer en brandt de voertuig-/verbindings-LED continu blauw.

4 Test in het voertuig

De voertuigtest wordt gebruikt om accu's te testen die in een voertuig zijn geïnstalleerd. Een voertuigtest omvat tests van de accu, de startmotor en de dynamo. Deze tests helpen de conditie van de accu, de startmotor en de dynamo te bepalen.

❗ BELANGRIJK

De pagina met de disclaimer verschijnt wanneer u voor het eerst een functie op het startscherm gebruikt. Lees de gebruikersovereenkomst en tik op '**Accepteren**' om verder te gaan. Als u op '**Weigeren**' tikt, kunt u de functies niet correct gebruiken.

Voordat u de batterij(en) test, moet u ervoor zorgen dat de B200-serie tester via Bluetooth met de tablet is gekoppeld.

➤ Om de B200-serie tester met de tablet te koppelen

1. Schakel de tablet in.
2. Selecteer de **BAS Manager** -applicatie in het MaxiBAS-takenmenu.
3. Wanneer de VCI Manager-applicatie wordt gestart, scant de tablet automatisch naar beschikbare testers voor Bluetooth-koppeling.
4. De apparaatnaam wordt weergegeven als "Maxi" met daarachter een serienummer.
5. Controleer het serienummer op het label van uw B200-serie tester en selecteer het gewenste apparaat om te koppelen.
6. Als de koppeling succesvol is, zal de verbindingstatus " **Verbonden** " weergegeven.

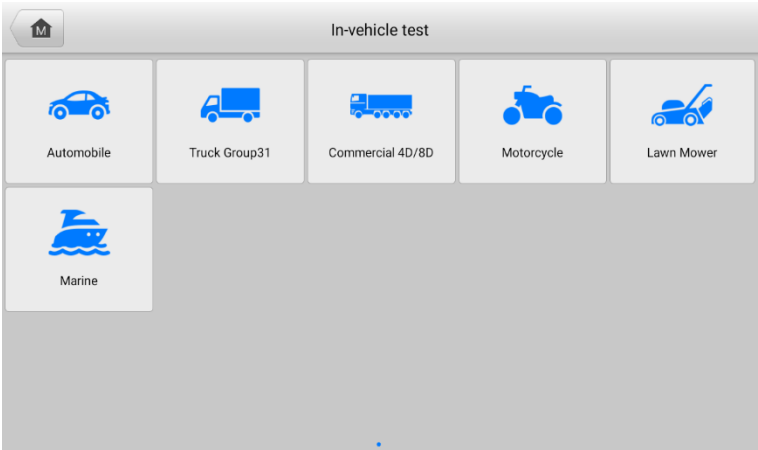
Zie onderstaande tabel voor een lijst met knoppen die mogelijk verschijnen bij het openen van de functies.

Tabel 4-1 Knoppen

Knop	Naam	Beschrijving
	AutoVIN	Nadat de VCI via de OBD-datalinkconnector (DLC) van het voertuig op het apparaat is aangesloten, zet u het contact aan. Het chassisnummer (VIN) van het voertuig wordt automatisch herkend.
	Batterijaansluiting	Het getal op het pictogram geeft de actuele spanning van de testbatterij aan. Tijdens de batterijtest wordt de knop groen als de batterij in orde is; anders wordt hij rood.
	Scanlicentie	Tik om het kenteken te scannen.
	VIN-nummer scannen	Tik om het voertuigidentificatienummer (VIN) te scannen.
	Locatie van de batterij	Tik om het schema met de batterijlocatie te bekijken.
	Volgende	Tik op 'ap' om verder te gaan.
	Thuis	Keert terug naar het MaxiBAS-taakmenu.
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	Uitgang	Re keert terug naar het takenmenu.

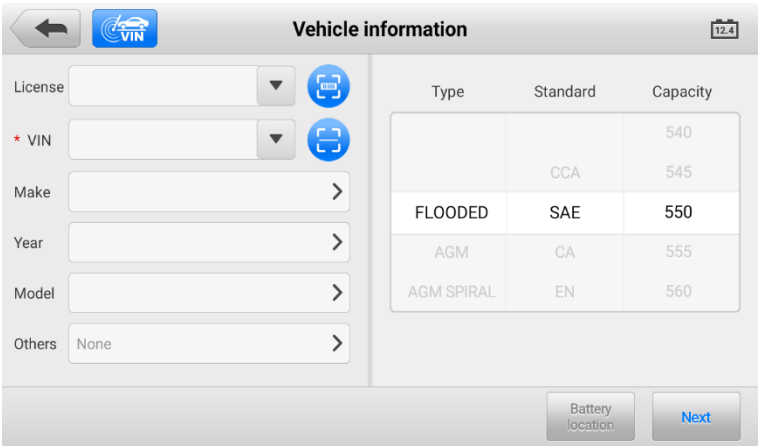
4.1 Start de test

Selecteer **'Test in voertuig'** in het taakmenu en kies het gewenste voertuigtype uit Personenauto, Vrachtwagen Groep 31, Bedrijfswagen 4D/8D, Motorfiets, Grasmaaier of Scheepsvoertuig om de test te starten . Deze opties zijn alleen beschikbaar nadat de **toepassingsscenario's in de instellingen** zijn ingeschakeld . De locatie van de OBD-connector wordt weergegeven wanneer u de test in het voertuig start.



Figuur 4-1 Startscherm van de test in het voertuig

4.1.1 Voertuiggegevens bevestigen



Figuur 4-2 Voertuiginformatiescherm

OPMERKING

De functie 'Licentie scannen' wordt in een beperkt aantal landen en regio's ondersteund. Voer het licentienummer handmatig in als het niet beschikbaar is.

1. De voertuiggegevens worden automatisch herkend zodra de voertuigcommunicatie tot stand is gebracht.
2. Tik op **Batterijlocatie** in de linkerbenedenhoek van het scherm en bekijk het diagram met de batterijlocatie.
3. Zoek de batterij, controleer de batterij-informatie erop en selecteer de juiste batterijparameters aan de rechterkant van het scherm.
4. Controleer de informatie op het scherm met voertuiginformatie. Tik op het betreffende veld om indien nodig handmatig de juiste parameters in te voeren. Tik op **Volgende** om verder te gaan.

Voordat u de batterijtest start, verschijnt er een scherm voor visuele inspectie als deze functie is ingeschakeld in **de instellingen** . Voer de barcode van de batterij in of scan deze. Deze barcode is te vinden op de batterij. Controleer vervolgens de batterij op fysieke schade, onjuiste installatie en/of lekkage. Als u schade constateert, vinkt u het betreffende vakje(s) aan onder 'Uiterlijke controle batterij'. U kunt in het invoerveld ook meer informatie over de batterij toevoegen, evenals foto's.

Het is niet verplicht om de informatie over de 'visuele inspectie' in te vullen, die in de batterijrapporten wordt weergegeven. De gebruiker kan zelf beslissen of hij/zij dit onderdeel wil invullen, afhankelijk van de specifieke situatie.

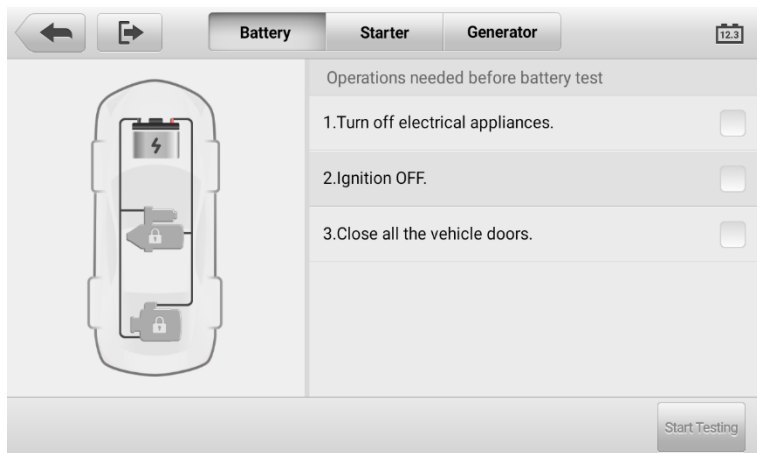
OPMERKING

Als de visuele inspectie niet is ingeschakeld in **de instellingen** , wordt de gebruiker na het invullen van de voertuiggegevens doorverwezen naar het hoofdscherm 'Accutest'.

Figuur 4-3 Visuele inspectie scherm 1

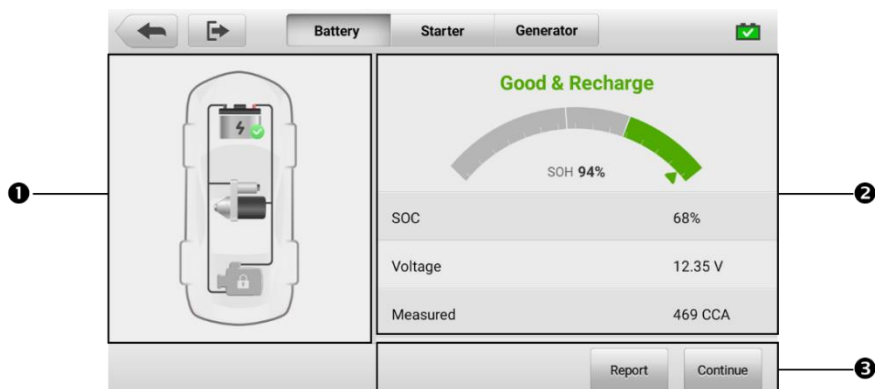
4.2 Batterijtest

1. Volg de instructies op het scherm, vink de vakjes aan zodra de vermelde taken zijn voltooid en tik op '**Start testen**' .



Figuur 4-4 Batterijscherm

2. Wacht tot de test is voltooid. De testresultaten worden op de tablet weergegeven.



Figuur 4-5 Batterijtestresultaatscherm

- 1) Verwerkingsknoppen
- 2) Batterijtestresultaten
- 3) Functieknoppen

4.2.1 Verwerkingsknoppen

Tik op een van de procesknoppen om door te gaan naar de bijbehorende test : accutest, startmotortest of generatortest. Rechtsonder op de knop verschijnt een statuspictogram met de testresultaten.

4.2.2 Batterijtestresultaten

Tabel 4-2 Batterijtestresultaten

Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij is goed.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar onvoldoende opgeladen. Laad de batterij op.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Slechte cel	Vervang de batterij.
Vervang de batterij	Vervang de batterij.

4.2.3 Functieknoppen

De functieknoppen onderaan het scherm variëren afhankelijk van de bewerking. Functies zijn onder andere 'Rapporteren' en 'Batterij vervangen'. De onderstaande tabel geeft een korte beschrijving van de werking van de functieknoppen.

Tabel 4-3 Functieknoppen

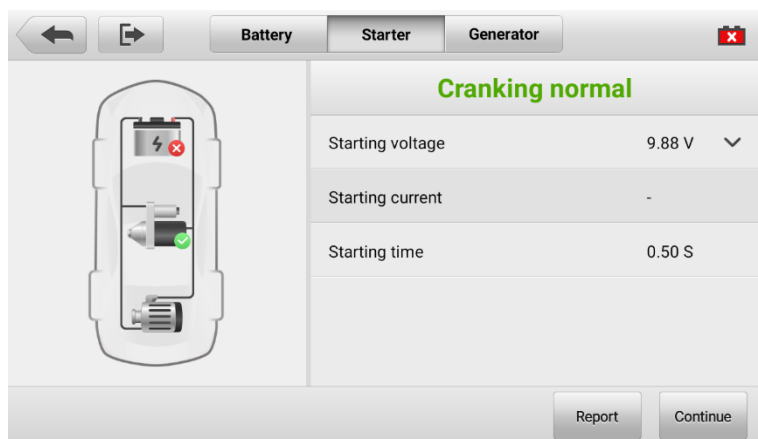
Naam	Beschrijving
Rapport	Tik om de testgegevens en -resultaten in rapportvorm te bekijken. Tik onderaan het scherm op ' Afdrukken ' om het testrapport af te drukken. Tik op ' E-mailen ' om het testrapport naar een e-mailadres te verzenden.
Vervang de batterij	Tik om verder te gaan met het vervangen van de batterij. Zien Batterij vervangen .
Doorgaan	Tik om de volgende test uit te voeren.

OPMERKING

Voer altijd eerst de accutest uit voordat u verdergaat met de tests van de startmotor en de generator.

4.3 Starttest

Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. Start de motor en laat deze stationair draaien . De testresultaten worden als volgt weergegeven .



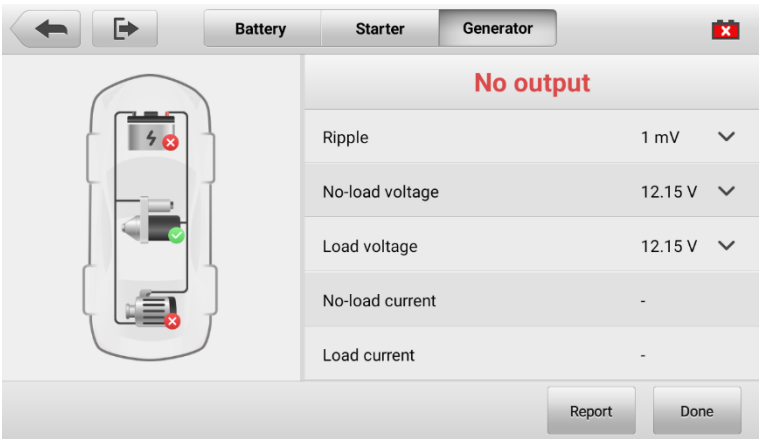
Figuur 4-6 Starttestresultatenschermb

Tabel 4-4 Testresultaten voor starters

Resultaat	Beschrijving
Normaal starten	Het voorgerecht is goed.
Stroomsterkte te laag	Lage kortstondige ontladingscapaciteit.
Spanning te laag	Lage batterijopslagcapaciteit.
Niet gestart	De startmotor is niet gedetecteerd .

4.4 Generatortest

Volg de instructies op het scherm om de test af te ronden. De testresultaten worden als volgt weergegeven:



Figuur 4-7 Testresultatenscherf van de generator

Tabel 4-5 Testresultaten van de generator

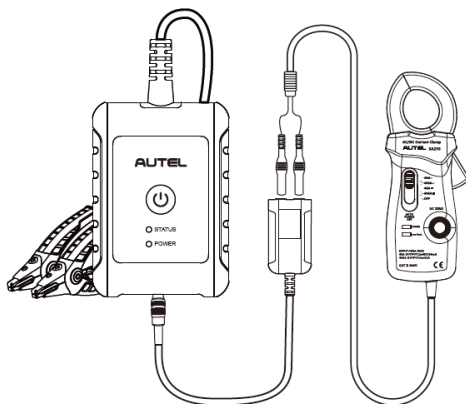
Resultaat	Beschrijving
Normaal opladen	De generator is goed.
Uitgangsvermogen te laag	- De riem tussen de startmotor en de dynamo zit los. - De kabel tussen de startmotor en de accu zit los of is gecorrodeerd.
Uitvoer te hoog	- De generator is niet goed geaard. - De spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.
Rimpel te groot	De commutatiediode is defect.
Geen uitvoer	- De kabel zit los. - Sommige voertuigen met energiebeheersystemen bieden geen laadmogelijkheid vanwege de voldoende laadcapaciteit van de batterij. - De generator of de spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.

OPMERKING

Om de stroomsterkte te meten, sluit u de stroomtang aan. Tik op de knop **Instellingen** op het startscherm om de applicatie te openen. Zet de schakelaar van de stroomtang **AAN**.

4.4.1 Stroomtang aansluiten

voordat u de stroomtang aansluit of de multimeter (DM100) correct is aangesloten op de B200 -serie tester .



1. Sluit de rode uitgangskabel aan op de rode ingang van de multimeter en de zwarte kabel op de zwarte ingang. De uitgangskabel moet in de zwarte ingang worden gestoken.
2. Sluit de multimeter aan op de B200-serie tester en draai hem vast. de connector van de multimeter.

5 Test buiten het voertuig

De test buiten het voertuig wordt gebruikt om de conditie van accu's te controleren die niet op een voertuig zijn aangesloten. Deze functie is uitsluitend bedoeld om de gezondheidsstatus van de accu te controleren. De compatibele accutypes en -normen zijn als volgt:

Typen: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB en GEL

Normen: CCA, SAE, CA, EN, EN2, IEC, DIN, JIS, MCA, BCI en GB

5.1 Testprocedure

1. Sluit de accutesterklemmen aan op de accupolen.
2. Selecteer het juiste batterijtype, de juiste norm en de juiste CCA-waarde. Tik op **Volgende** . Om verder te gaan. Het scherm voor de visuele inspectie wordt weergegeven als visuele inspectie is ingeschakeld in **de instellingen** ; anders worden de testresultaten buiten het voertuig weergegeven.

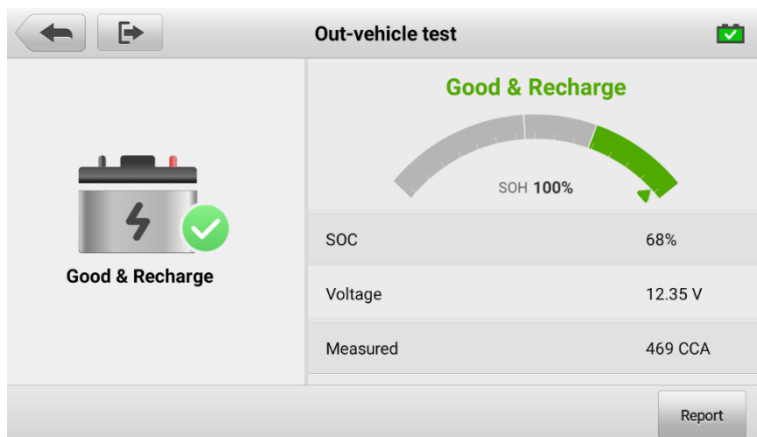
Type	Standard	Capacity
		1990
		1995
FLOODED	CCA	2000
AGM	SAE	2005
AGM SPIRAL	CA	2010

Check if the battery information is correct.

Next

Figuur 5-1 Testscherm buiten het voertuig

3. De testresultaten worden over enkele seconden weergegeven.



Figuur 5-2 Scherm met testresultaten buiten het voertuig

5.2 Testresultaten

Pictogrammen zijn voorzien van kleurcodes om de status aan te geven.

Tabel 5-1 Testresultaten

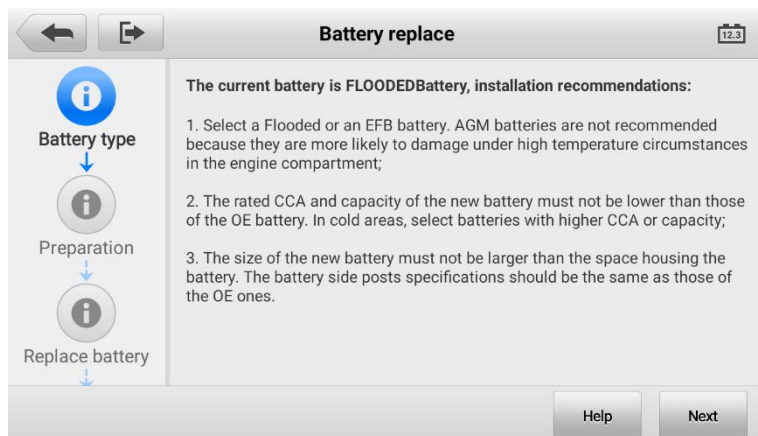
Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij voldoet aan de vereiste normen.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar de lading is bijna op. Laad de batterij volledig op. Controleer de oorzaak van de lage lading.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Vervang de batterij	De batterij voldoet niet aan de gangbare industrienormen.
Slechte cel	De batterij voldoet niet aan de gangbare industrienormen.

6 Batterij vervangen

De functie Batterij vervangen begeleidt u stap voor stap bij het vervangen van de batterij. Het batterijvervangingsproces omvat het selecteren van het batterijtype, de voorbereiding op de batterijvervanging, het vervangen van de batterij, het selecteren van de nieuwe batterij, het testen van de nieuwe batterij en het registreren van de batterij.

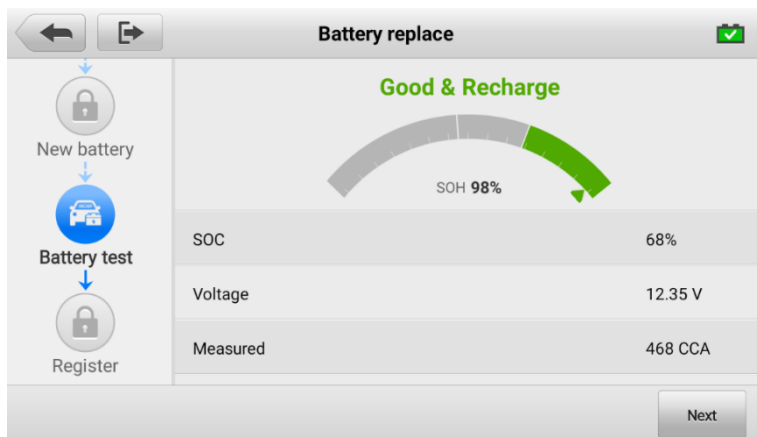
➤ Om de batterij te vervangen

1. Tik onderaan elk scherm op **Help om alle helpinformatie zorgvuldig door te lezen voordat u verdergaat. Volg vervolgens de instructies op het scherm om de batterij te vervangen.**



Figuur 6-1 Batterij vervangen Scherm

2. Om de boordgegevens van het voertuig te bewaren wanneer de accu wordt verwijderd of losgekoppeld, wordt aanbevolen een geheugenbeveiliging (optioneel accessoire) te gebruiken om een reserveaccu op het voertuig aan te sluiten.

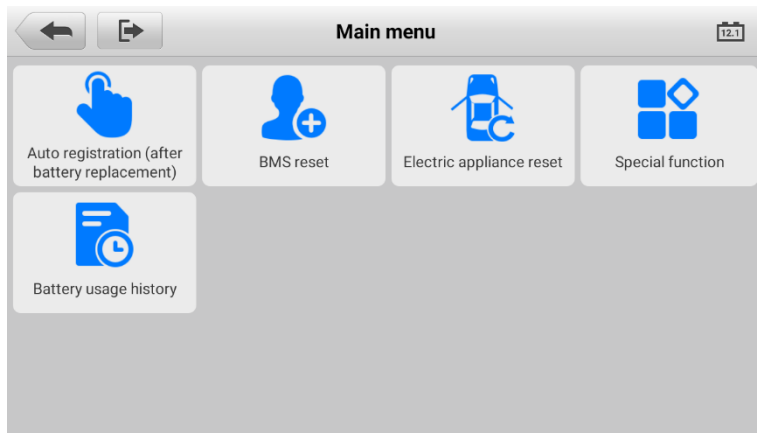


Figuur 6-2 Nieuw scherm met batterijtestresultaten

3. Wanneer de nieuwe batterijtest is voltooid, tik je op **Registreren** om automatisch door te gaan met de automatische registratie. in het hoofdstuk Batterij resetten.

7 Batterij resetten

Met de batterijresetfunctie krijgen gebruikers toegang tot de volgende functies: automatische registratie (na het vervangen van de batterij), BMS-reset, reset van elektrische apparaten, speciale functies en batterijgebruiksgeschiedenis. Deze interface verschilt per voertuig.



Figuur 7-1 Hoofdmenu Batterij resetten

7.1 Automatische registratie (na vervanging van de batterij)

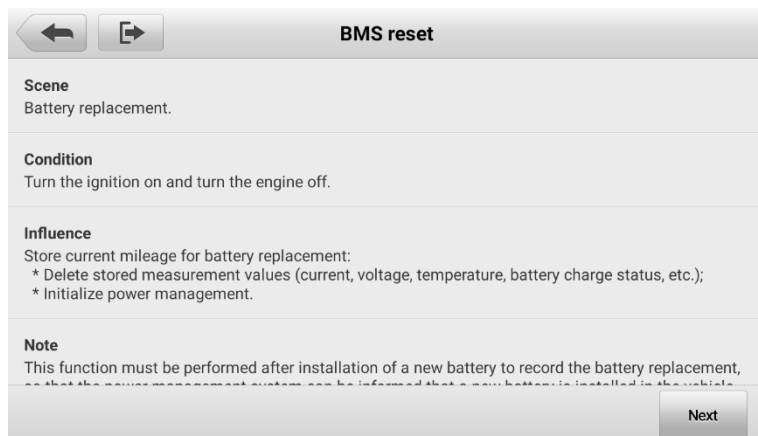
De automatische registratie wordt vaak gebruikt na de succesvolle installatie van een nieuwe accu. De interface verschilt per automerk. Volg de instructies op het scherm om het registratieproces te voltooien.

OPMERKING

1. Bij BMW-voertuigen of sommige andere voertuigen wordt na het invoeren van de automatische registratie informatie weergegeven zoals Scène (taak), Conditie (vereisten), Invloed (effect) en Opmerking. Bij het registreren van nieuwe accu's in deze voertuigen kunnen aanvullende procedures volgen .
2. De naam van de functie wordt na gebruik oranje .

7.2 BMS-reset

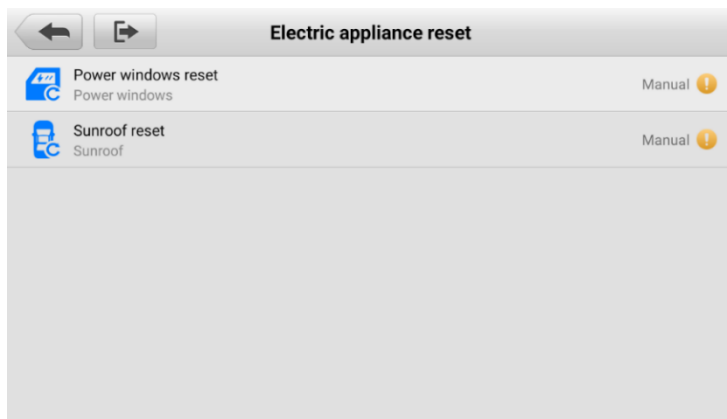
Met de BMS-resetfunctie kunt u een nieuwe accu registreren na het vervangen van de accu. De BMS-resetfunctie verschilt per automerk. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functies uit te voeren.



Figuur 7-2 BMS-reset scherm

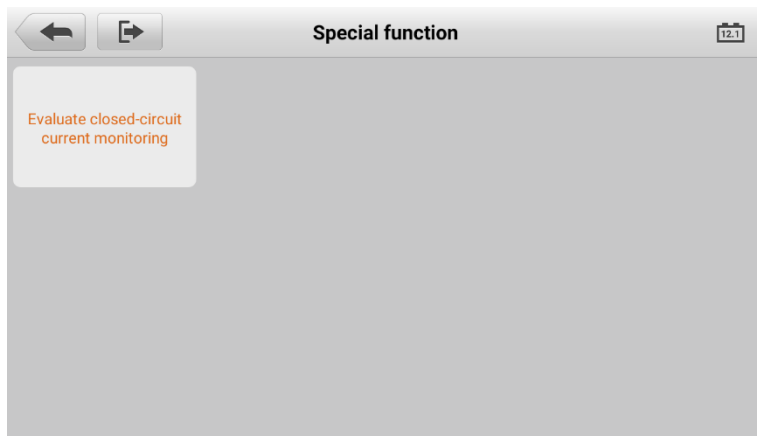
7.3 Elektrische apparaten resetten

Wanneer de stroomtoevoer naar het voertuig wordt onderbroken om de accu te vervangen en er geen geheugenbeveiliging is gebruikt, gaan de positie -instellingen van sommige voertuigonderdelen verloren. Deze instellingen moeten opnieuw worden ingeleerd . De functies en bijbehorende handelingen in het resetten van elektrische apparaten variëren per voertuigmerk. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functies uit te voeren.



7.4 Speciale functie

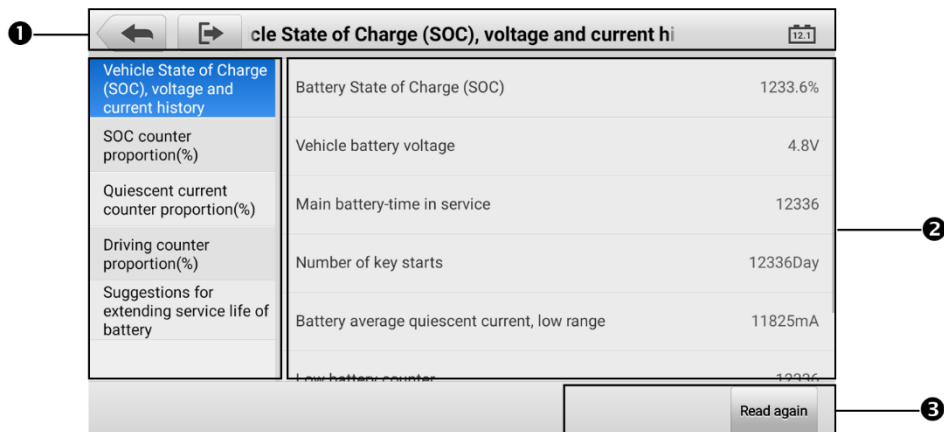
De speciale functies verschillen per automerk. Functies anders dan het resetten van de accu worden als speciale functies beschouwd. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functies uit te voeren .



Figuur 7-4 Speciaal functiescherm (BMW-voertuigen)

7.5 Batterijgebruiksgeschiedenis

De functie Batterijgebruiksgeschiedenis toont verschillende tests voor verschillende voertuigen.



Figuur 7-5 Scherm met batterijgebruiksgeschiedenis

1. Knoppen in de bovenste werkbalk
2. Hoofddeelte
 - a) Linkerkolom — toont het testmenu, waaruit de gebruiker de gewenste test of andere inhoud kan kiezen, zoals suggesties voor de voertuigaccu.
 - b) Rechterkolom — toont testresultaten, die kunnen worden weergegeven als een staafdiagram, tekst of lijndiagram. Sommige schermen tonen ook beschrijvingen van de gegevens, zodat de gebruiker de testresultaten beter kan begrijpen.
3. Functieknop

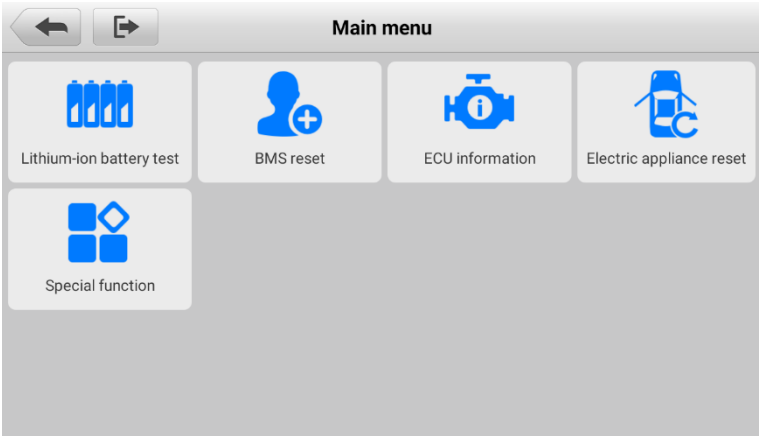
In dit gedeelte kan de gebruiker de knop '**Opnieuw lezen' gebruiken** om de test te herhalen.

OPMERKING

De functie Batterijgebruiksgeschiedenis is momenteel alleen beschikbaar voor BMW- en Volvo-voertuigen.

8 Lithium

De Lithium-functie biedt toegang tot diverse functies met betrekking tot de lithium-ionbatterij, waaronder het testen van de lithium-ionbatterij, het controleren van ECU-informatie, speciale functies, het resetten van elektrische apparaten en het resetten van het BMS. De functies voor het resetten van elektrische apparaten en het resetten van het BMS zijn vergelijkbaar met die van de BMS-resetfunctie in [BMS-reset](#). De gebruiker kan dat hoofdstuk raadplegen voor meer informatie. De interface kan per voertuig verschillen.



Figuur 8-1 *Lithium Hoofdmenu*

8.1 Lithium-ionbatterijtest

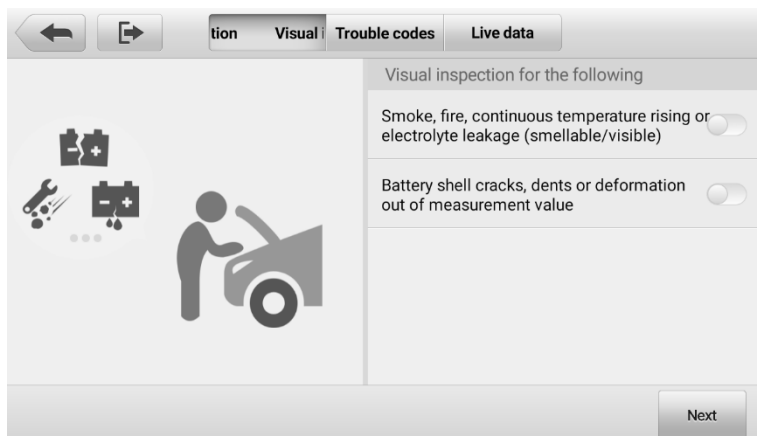
Om de lithium-ion-accutest te starten, dient u de juiste voertuiggegevens in te voeren en een lithium-accuspanning te selecteren (48 V of 12 V, afhankelijk van het specifieke voertuig) .

Tabel 8-1 *Bovenste werkbalk en functieknoppen*

Knop	Beschrijving
Visuele inspectie	Tik om de visuele inspectie te starten.
Storingscodes	Tik op ap om de foutcodes te bekijken.
Live data	Tik om de live gegevens te bekijken.
Wis codes	Tik op ap om de foutcodes te wissen.
Volgende	Tik op 'ap' om verder te gaan.
Rapport	Toont de live data in rapportvorm.

8.1.1 Visuele inspectie

Controleer na het starten van de batterijtest eerst de batterij op eventuele beschadigingen. Als er een probleem met de batterij wordt geconstateerd dat op het scherm wordt weergegeven, schuif dan de schakelaar(s) naar rechts. Tik op **Volgende** om verder te gaan.



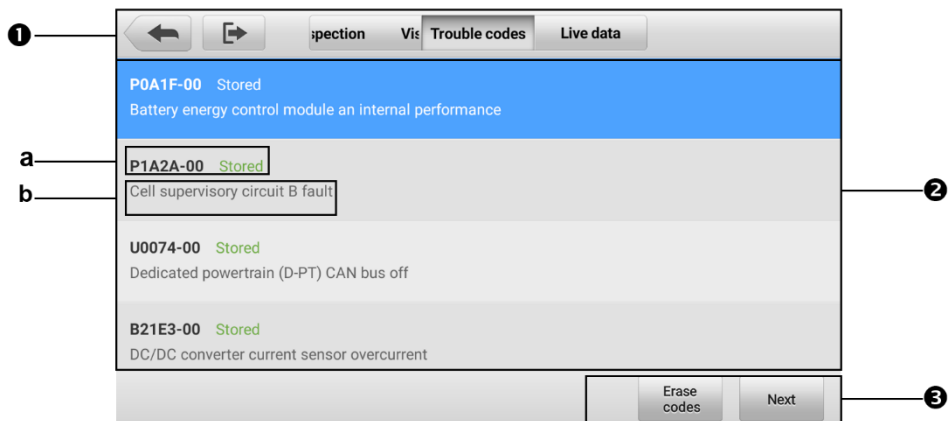
Figuur 8-2 Visuele inspectiescherm

8.1.2 Storingscodes

Deze functie haalt de foutcodes (DTC's) uit het besturingssysteem van het voertuig op en geeft deze weer. Het scherm met foutcodes verschilt per getest voertuigmodel.

Nadat u de uitgelezen foutcodes van het voertuig hebt gelezen en de reparaties hebt voltooid, tikt u op de Gebruik de knop **'Foutcodes wissen'** om de foutcodes uit het voertuig te verwijderen. Zorg er voordat u deze functie gebruikt voor dat de contactsleutel van het voertuig in de stand **'AAN'** (RUN) staat en de motor is uitgeschakeld.

Nadat de codes zijn gewist, tik je op **Volgende** om verder te gaan met de Live-datafunctie.

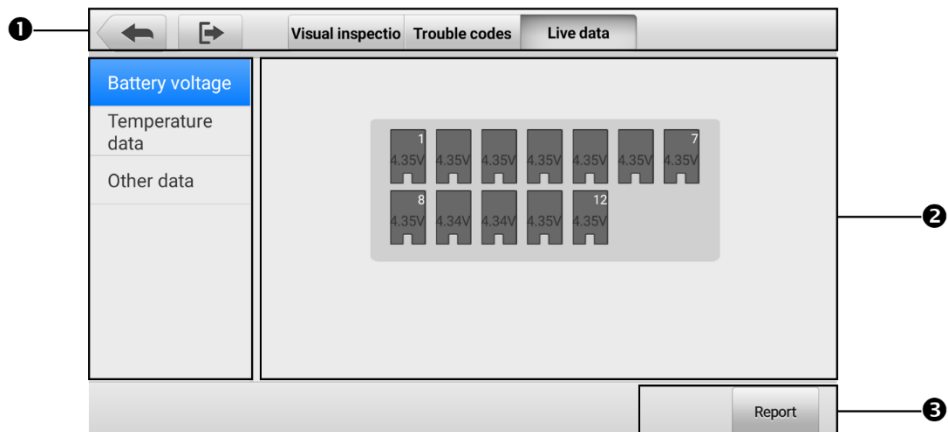


Figuur 8-3 Storingscodescherm

1. Bovenste werkbalk
2. Hoofdgedeelte
 - a) Geeft de codenaam en de status aan.
 - b) Een beschrijving van de code.
3. Functieknoppen

8.1.3 Live data

De functie 'Live data' toont de datalist voor de geselecteerde module. De parameters worden weergegeven in de volgorde waarin ze door de ECU worden verzonden, en het scherm varieert afhankelijk van het voertuigmerk.



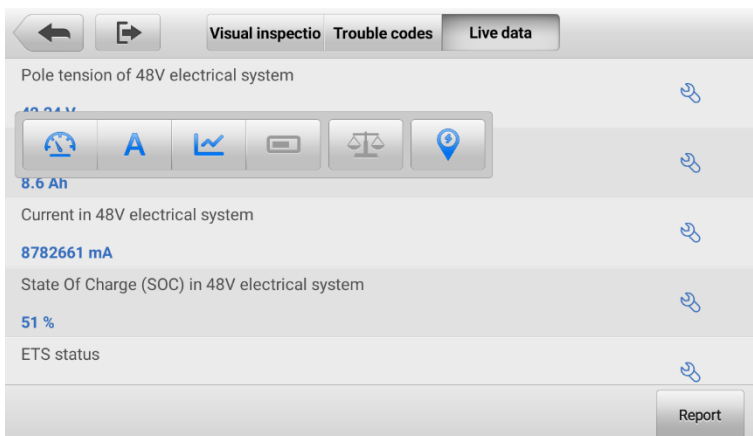
Figuur 8-4 Live gegevensscherm

1. Bovenste werkbalk
2. Hoofdedeelte
 - a) Rechterkolom — toont de parameternamen.
 - b) Linkerkolom — toont de parameterwaarden. Wanneer een waarde de ingestelde limieten overschrijdt, wordt deze rood weergegeven.
3. Functieknop

8.1.3.1 Weergavemodus

Er zijn vier weergavemodi beschikbaar voor het bekijken van gegevens, waarmee u verschillende soorten parameters op de meest geschikte manier kunt weergeven.

Tik op het moersleutelpictogram aan de rechterkant van het scherm om een submenu te openen. Er verschijnen in totaal zes knoppen: de vier knoppen aan de linkerkant vertegenwoordigen verschillende weergavemodi voor gegevens, er is een knop voor **het wijzigen van de eenheid** (om de eenheid van de weergegeven gegevens te wijzigen) en een **triggerknop** (tik hierop om het venster 'triggerinstellingen' te openen). Ga naar [Live Data](#) voor meer informatie over de weergavemodi. functie in het volgende hoofdstuk.



Figuur 8-5 Weergavemodus scherm

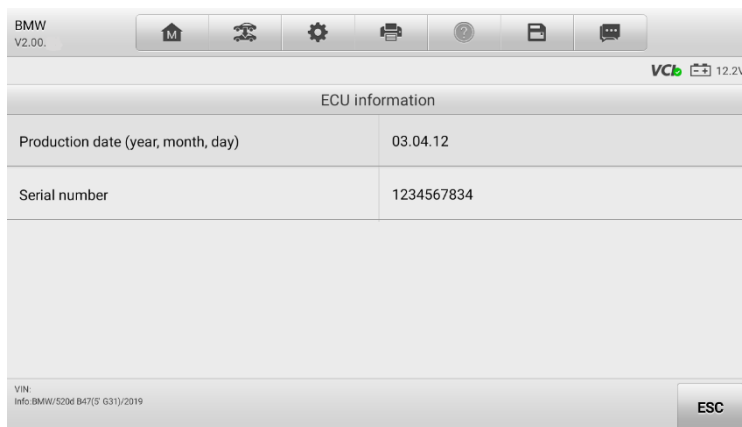
- **Analoge metermodus** — geeft de parameters weer in metersgrafieken.
- **Tekstmodus** — de standaardmodus die de parameters als een tekstlijst weergeeft.
- **Golfvormgrafiekmodus** — geeft de parameters weer in golfvormgrafieken.
- **Digitale metermodus** — geeft de parameters weer in de vorm van een digitale metergrafiek.

8.1.3.2 Triggerinstelling

Op het instelscherm voor de trigger kunt u een standaardbereik instellen door een minimum- en een maximumwaarde in te vullen. Wanneer dit bereik wordt overschreden, wordt de triggerfunctie geactiveerd en registreert en bewaart het apparaat automatisch de gegenereerde gegevens. U kunt de opgeslagen livegegevens bekijken door op de knop 'Beoordelen' onderaan het scherm te tikken.

8.1.4 ECU-informatie

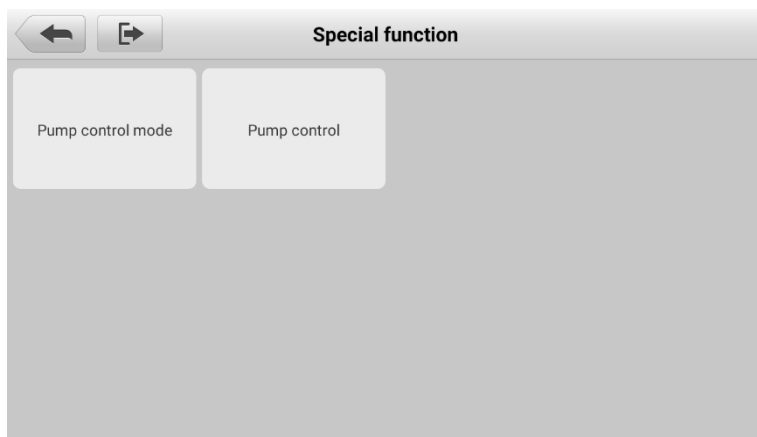
Deze functie haalt de specifieke informatie voor de geteste besturingseenheid op en geeft deze weer, inclusief productietype en serienummer.



Afbeelding 8-6 ECU-informatiescherm

8.1.5 Speciale functie

De speciale functie in dit gedeelte test specifiek voertuigen met lithiumbatterijen, in tegenstelling tot het hoofdstuk over het resetten van het BMS. Het scherm met de speciale functies verschilt per voertuigmerk. Volg de instructies op het scherm om de gewenste functies uit te voeren.



Afbeelding 8-7 Speciaal functiescherm

9 Diagnostiek

OPMERKING

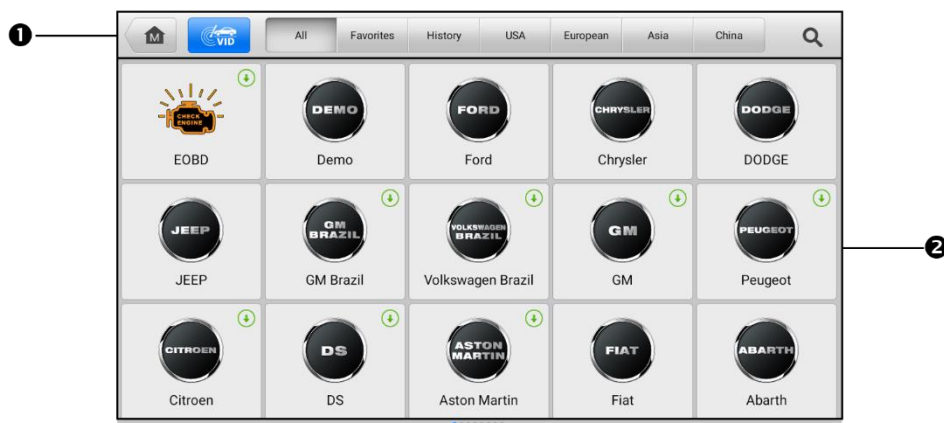
Controleer voordat u de diagnostische functie gebruikt of de VCI (V200) correct is aangesloten op de tablet en ermee communiceert.

De diagnose-applicatie biedt toegang tot de elektronische regelmodule van diverse voertuigbesturingssystemen, waaronder, maar niet beperkt tot, de motor, de transmissie, het antiblokkeersysteem (ABS) en het airbagsysteem (SRS).

9.1 Aan de slag

9.1.1 het voertuigmenu

Zodra de VCI correct is aangesloten op het voertuig en gekoppeld aan de tablet, is het platform klaar om de voertuigdiagnose te starten. Tik op de knop 'Diagnostiek' in de MaxiBAS. Het takenmenu en het voertuigmenu worden op het scherm weergegeven.



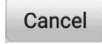
Figuur 9-1 Voertuigmenu-scherm

1. Knoppen in de bovenste werkbalk
2. Knoppen van de fabrikant

9.1.1.1 Knoppen in de bovenste werkbalk

De functies van de knoppen in de werkbalk bovenaan het scherm worden in de onderstaande tabel weergegeven en beschreven.

Tabel 9-1 Knoppen in de bovenste werkbalk

Knop	Naam	Beschrijving
	Thuis	Keert terug naar het MaxiBAS -takenmenu.
	VID-scan	Kraan Om een vervolgkeuzelijst te openen : tik op 'Automatisch detecteren' voor automatische VIN-detectie; tik op 'Handmatige invoer' om de VIN-code/het kenteken handmatig in te voeren . Tik op 'VIN/Kenteken scannen' om de barcode/VIN-code/het kenteken met de camera te scannen .
	Alle	Toont alle automerken in het voertuigmenu.
	Favorieten	Toont de favoriete automerken van de gebruiker.
	Geschiedenis	Toont opgeslagen voertuigtestgegevens. Bekijk Voertuiggeschiedenis .
	VS	Toont voertuigen van Amerikaanse autofabrikanten.
	Europa en	Toont voertuigen van Europese autofabrikanten.
	Azië	Toont voertuigen van Aziatische autofabrikanten.
	China	Toont voertuigen van Chinese autofabrikanten
	Zoekopdracht	Tik op het zoekveld om het virtuele toetsenbord te openen en voer de naam van een autofabrikant in.
	Annuleren	Tik op deze knop om het zoekscherm te verlaten of een bewerking te annuleren.

9.1.1.2 Knoppen van de voertuigfabrikant

De knoppen 'Fabrikant' tonen de beschikbare automerken . Voor testdoeleinden . Selecteer de knop van de fabrikant nadat de VCI correct is aangesloten op het testvoertuig om een diagnosesessie te starten.

9.2 Voertuigidentificatie

Het MaxiBAS - diagnosesysteem ondersteunt vijf methoden voor voertuigidentificatie.

1. Automatische VIN-scan
2. Handmatige invoer
3. Scan chassisnummer/kenteken
4. Handmatige voertuigselectie
5. OBDII Directe Toegang

9.2.1 Automatische VIN-scan

Het MaxiBAS -diagnosesysteem is voorzien van de nieuwste VIN-gebaseerde Auto VIN Scan-functie. om voertuigen met slechts één tik te identificeren, zodat u snel de juiste voertuigen kunt vinden. Het exacte voertuigtype wordt gecontroleerd en de beschikbare systemen worden gescand op foutcodes.

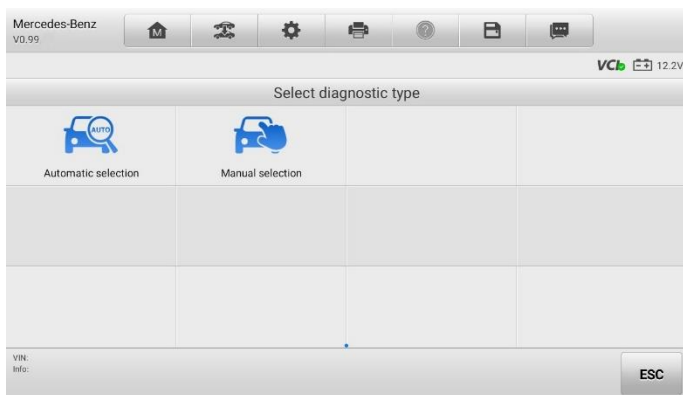
➤ Om een automatische VIN - scan uit te voeren

1. Tik op de knop **Diagnostiek** in het taakmenu. Het voertuigmenu zou nu moeten verschijnen.
2. Tik op de **VI D De scan**- knop bevindt zich in de bovenste werkbalk.
3. Selecteer '**Automatische detectie** ' . De tablet start de VIN-scan van de ECU van het voertuig . Zodra het testvoertuig succesvol is geïdentificeerd, leidt het systeem u naar het scherm 'Voertuigdiagnose'.



Figuur 9-2 Automatisch scherm detecteren

Afhankelijk van het voertuig, de Auto VI N De functie kan mogelijk nog steeds beschikbaar zijn nadat een voertuigmerk is geselecteerd. Selecteer 'Automatische selectie' en het systeem zal de VIN-gegevens ophalen. automatisch of gebruikers toestaan het VIN-nummer handmatig in te voeren.



Figuur 9-3 Voertuigselectiescherm

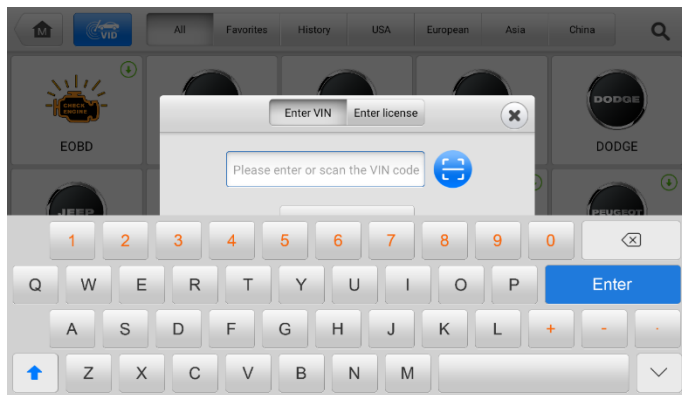
9.2.2 Handmatige invoer

VIN Scan-functie niet ondersteunen , kunt u met het MaxiBAS - diagnosesysteem het VIN-nummer of kenteken handmatig invoeren , of eenvoudigweg een foto maken van de VIN-sticker. voor snelle voertuigidentificatie.

➤ invoer uitvoeren

1. Tik op de knop **Diagnostiek** in het MaxiBAS -taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven .

2. Tik op de knop **VI D Scan in de bovenste werkbalk**.
3. Selecteer **Handmatige invoer**.
4. Tik op het invoerveld en voer de juiste VIN- code of het kenteken in .
5. Tik op **OK** . Het voertuig wordt geïdentificeerd en vergeleken met de voertuigdatabase, waarna het scherm Voertuigdiagnose verschijnt.
6. Tik op het "x"-pictogram. in de rechterbovenhoek Om de handmatige invoer te verlaten .



7. **Figuur 9-4 Voer het VIN-scherm in**

9.2.3 VIN-nummer scannen

Tik op '**Scan VIN**' in de vervolgkeuzelijst (zie afbeelding 9-2) en de camera wordt geopend. Aan de rechterkant van het scherm, van boven naar beneden, zijn drie opties beschikbaar: **Barcode scannen** , **VIN scannen** en **Kenteken scannen** .

OPMERKING

Kentekenherkenning wordt slechts in een beperkt aantal landen en regio's ondersteund. Voer het kenteken handmatig in als het niet automatisch wordt weergegeven.

Selecteer een van de drie opties en positioneer de tablet zo dat het chassisnummer (VIN) of kenteken binnen het scanvenster valt. Het resultaat wordt na het scannen weergegeven in het dialoogvenster 'Herkenningresultaat'. Tik op **OK** om het resultaat te bevestigen. Vervolgens verschijnt het bevestigingsscherm met de voertuiggegevens. Als alle voertuiggegevens correct zijn, tik dan op het pictogram in het midden van het scherm om het chassisnummer (VIN) van het testvoertuig te bevestigen. Tik op **OK** om verder te gaan.

Als het chassisnummer/kenteken niet kan worden gescand, voer dan het

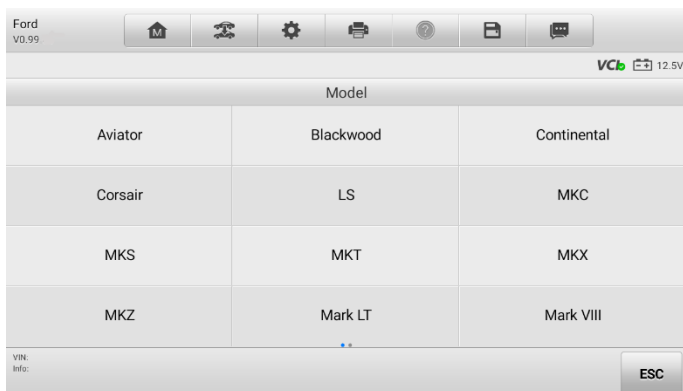
chassisnummer/kenteken handmatig in nadat u op het penpictogram () hebt getikt. Tik op **OK om verder** te gaan. Voer handmatig het kenteken in en selecteer een voertuigmerk in het bevestigingsscherm voor voertuiginformatie. Tik op het pictogram **Diagnostiek** in het midden van het scherm om het chassisnummer van het testvoertuig te bevestigen. Tik op **OK** om verder te gaan.

9.2.4 Handmatige voertuigselectie

Als het chassisnummer (VIN) niet automatisch via de ECU van het voertuig kan worden opgevraagd of als het specifieke chassisnummer onbekend is, kunt u het voertuig handmatig selecteren .

9.2.4.1 Stapsgewijze voertuigselectie

Deze manier om een voertuig te selecteren werkt via een menu. Tik op de Het pictogram **van de fabrikant** verschijnt op het scherm 'Voertuigmenu' en het scherm 'Selecteer diagnosetype'. Tik op '**Handmatige selectie**'. Selecteer de voertuiggegevens (bijv. merk, model, cilinderinhoud, motortype en bouwjaar). Elke selectie brengt u naar het volgende scherm . Met de **ESC**- toets keert u terug naar het vorige scherm.



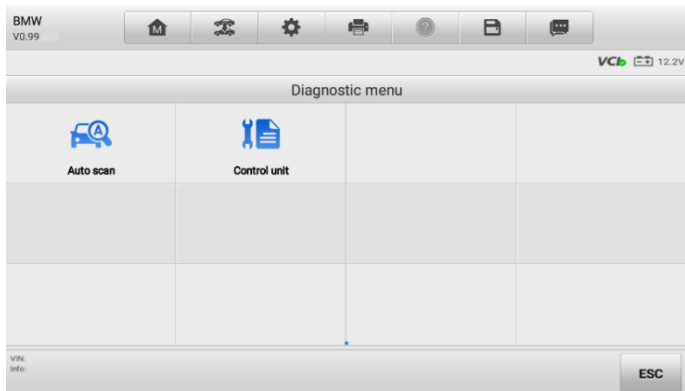
Figuur 9-5 Handmatig voertuigselectiescherm

9.2.5 Alternatieve voertuigidentificatie

Soms kan de tablet een voertuig niet herkennen. Voor deze voertuigen kan de gebruiker een algemene OBDII- of EOBD-diagnosetest uitvoeren . Zie [Algemene OBDII-bewerkingen](#) voor meer informatie.

9.3 Indeling van het diagnostisch scherm

Nadat u de voertuiggegevens hebt geselecteerd, tikt u op de knop '**Ja**' rechtsonder in het scherm om de pagina met het diagnosemenu te openen. Dit gedeelte bevat veelgebruikte functies, waaronder 'Automatische scan', 'Besturingseenheid' en meer. De beschikbare functies variëren per voertuig.



Figuur 9-6 *Diagnostisch menuscherm*

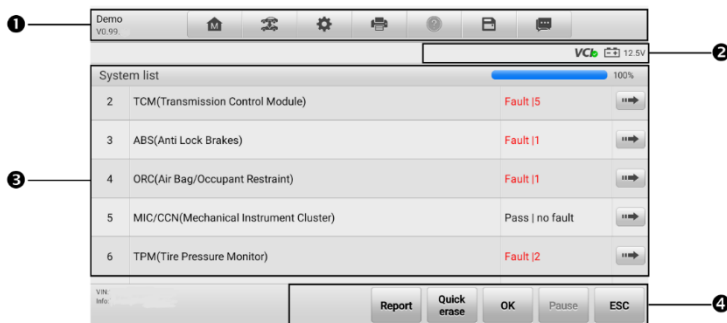
9.4 Automatische scan

De Auto Scan-functie voert een uitgebreide scan uit van alle systemen in de ECU van het voertuig om fouten op te sporen en foutcodes (DTC's) uit te lezen.

➤ **Om een automatische scan uit te voeren**

1. Tik op de knop **Diagnostiek** in het MaxiBAS -taakmenu. Selecteer de betreffende voertuiginformatie en ga naar de pagina voor voertuigdiagnose.
2. Selecteer '**Automatische scan**' in het hoofdmenu om de diagnose-interface te openen.
3. De systeemmodules van het voertuig worden automatisch gescand.

4. Afbeelding 9-7 Scherm voor automatische scanbediening



Afbeelding 9-8 Scherm voor automatische scanbediening

1. Diagnostische werkbalk
2. Statusinformatiebalk
3. Hoofdedeelte
4. Functieknoppen

9.4.1 Diagnostische werkbalk

De diagnostische werkbalk bevat knoppen waarmee u de weergegeven gegevens kunt afdrukken of opslaan en andere bewerkingen kunt uitvoeren. De onderstaande tabel geeft een korte beschrijving van de functies van de knoppen op de diagnostische werkbalk:

Tabel 9-2 Diagnostische werkbalkknoppen

Knop	Naam	Beschrijving
	Thuis	Keert terug naar het MaxiBAS -takenmenu.
	Voertuigruiel	Verlaat de diagnosesessie en keer terug naar het voertuigmenu om een ander voertuig voor de test te selecteren .
	Instellingen	Opent de Scherminstellingen . Zie Instellingen .
	Afdrukken	Slaat een kopie van de weergegeven gegevens op en print deze af. Zie Afdrukinstellingen .

Knop	Naam	Beschrijving
	Hulp	Bevat instructies en tips voor de bediening van diverse diagnostische functies.
	Redden	Opent een submenu met opties voor gegevensopslag .
	Gegevensregistratie	Gebruik deze functie wanneer u een foutmelding krijgt tijdens het testen of diagnosticeren van een voertuig. Deze functie registreert communicatiegegevens en ECU-informatie van het testvoertuig. en verzenden Het wordt naar de technische medewerkers van Autel gestuurd voor beoordeling en het vinden van een oplossing . Ga naar de ondersteuningsapplicatie om de zaak verder te volgen . Zie Gegevensregistratie. REF_Ref168414476 \h * MERGEFORMAT

➤ **Om de diagnostische gegevens af te drukken**

1. Tik op de knop **Diagnostiek** in het taakmenu. De knop **Afdrukken** op de werkbalk van de diagnostiek is beschikbaar gedurende de gehele diagnostiekprocedure.
2. Tik op **Afdrukken** en er verschijnt een vervolgkeuzemenu .
 - a) **Deze pagina afdrukken — drukt alleen** een kopie van het huidige scherm af .
 - b) **Alle gegevens afdrukken** — print een PDF-kopie van alle weergegeven gegevens .
3. Er wordt een tijdelijk bestand aangemaakt en via de computer naar de printer verzonden .
4. Wanneer het bestand is verzonden , wordt een bevestigingsbericht weergegeven.

⚠ **OPMERKING**

Controleer of de tablet en de printer correct zijn aangesloten voordat u gaat printen.

➤ **Om gegevenslograpporten in te dienen in de diagnostische modus.**

1. Tik op de knop **Diagnostiek** in het MaxiBAS -taakmenu. De knop **Gegevensregistratie** op de diagnostische werkbalk is beschikbaar gedurende de gehele diagnostische bewerking.
2. Tik op de knop **Gegevensregistratie**. Om de foutopties weer te geven.

Selecteer een specifieke fout en er verschijnt een formulier waarmee u de rapportinformatie kunt invullen .

3. Tik op de knop '**Verzenden**' in de rechterbovenhoek van het scherm om het rapport via internet te verzenden. Er verschijnt een bevestigingsbericht zodra het rapport is verzonden. succesvol .

9.4.2 Statusinformatiebalk

De statusinformatiebalk bovenaan het hoofdgedeelte toont de volgende items:

- **VCI-pictogram** — geeft de communicatiestatus tussen de tablet en het VCI-apparaat aan.
- **Batterijpictogram** — geeft de batterijstatus van het voertuig aan .

9.4.2.1 Hoofdgedeelte

Het hoofdgedeelte varieert afhankelijk van de fase van de werkzaamheden en toont onder andere voertuigidentificatieopties, het hoofdmenu, testgegevens, berichten, instructies en andere diagnostische informatie.

Kolom 1 — toont de systeemnummers.

Kolom 2 — toont de gescande systemen .

Kolom 3 — toont de scanresultaten .

- **Fout | #** : Geeft aan Er zijn foutcodes gedetecteerd; " # " geeft het aantal gedetecteerde fouten aan.
- **Geslaagd | Geen fout** : Geeft aan dat het systeem is gescand. en geen fout s werden gedetecteerd.
- **Niet gescand** : Geeft aan dat het systeem niet is gescand.
- **Geen reactie** : Dit geeft aan dat het systeem geen reactie heeft ontvangen.

Kolom 4 — om een specifieke systeemcomponent verder te diagnosticeren of te testen, tikt u op de pijlknop rechts van die component. Er verschijnt een functiemenu.

9.4.2.2 Functieknoppen

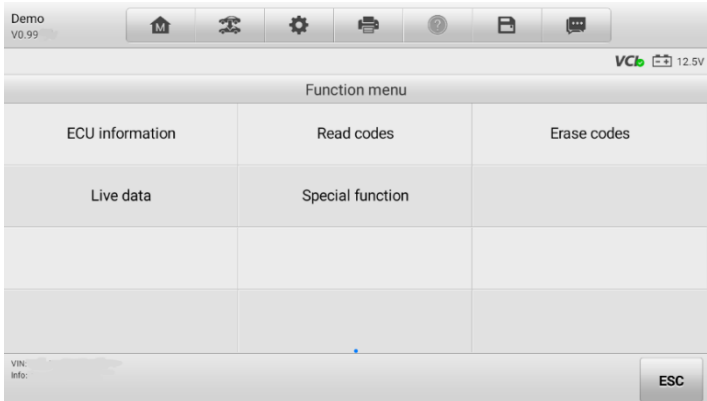
De onderstaande tabel geeft een korte beschrijving van de werking van de functietoetsen:

Tabel 9-3 Functieknoppen op het diagnosescherm

Naam	Beschrijving
Rapport	Geeft de diagnostische gegevens weer in rapportvorm.
Snel wissen	Verwijdert codes. Er verschijnt een waarschuwingsscherm om u te informeren over mogelijk gegevensverlies wanneer deze functie is geselecteerd.
OK	Bevestigt de testresultaten. Gaat verder met de systeemdiagnose nadat het gewenste systeem is geselecteerd door op het item in het hoofdgedeelte te tikken.
Pauze	Het scanproces wordt tijdelijk gepauzeerd.
ESC	Keert terug naar het vorige scherm of sluit de automatische scan af .

9.5 Besturingseenheid

Met deze optie kunt u handmatig het gewenste besturingssysteem voor testen selecteren via een reeks keuzemogelijkheden. Volg eenvoudigweg de menugestuurde procedure en maak telkens de juiste selectie; de applicatie leidt u na enkele keuzes naar het menu met diagnostische functies.



Figuur 9-9 Functiemenu-scherm

De beschikbare functies kunnen per voertuig verschillen. Het functiemenu kan onder andere de volgende opties bevatten:

- **ECU - informatie** — toont gedetailleerde ECU-informatie .
- **Lees codes** — Geeft gedetailleerde DTC-informatie weer die is opgehaald uit de voertuigregelmodule .
- **Wis codes** — Wis de DTC- records en andere gegevens uit de ECU van het voertuig .
- **Live data** — haalt live data en parameters op van de ECU van het voertuig en geeft deze weer.

9.5.1 Schermberichten

Er verschijnen berichten wanneer er aanvullende invoer nodig is voordat u verder kunt gaan. Er zijn drie hoofdtypen berichten op het scherm: bevestiging, waarschuwing en foutmelding.

- **Bevestigingsberichten**

Deze worden meestal weergegeven als een "Informatie"-scherm, wanneer u op het punt staat een onomkeerbare actie uit te voeren of wanneer een actie is gestart en uw bevestiging nodig is om verder te gaan.

Als er geen reactie van de gebruiker vereist is, wordt het bericht slechts kort weergegeven.

- **Waarschuwingenberichten**

Deze meldingen verschijnen wanneer de geselecteerde actie kan leiden tot een onomkeerbare wijziging of verlies van gegevens. Een voorbeeld van zo'n melding is de melding 'Codes wissen'.

- **Foutmeldingen**

Deze meldingen verschijnen wanneer er een systeem- of procedurefout optreedt. Mogelijke fouten zijn bijvoorbeeld een losgekoppelde kabel of een onderbreking van de communicatie.

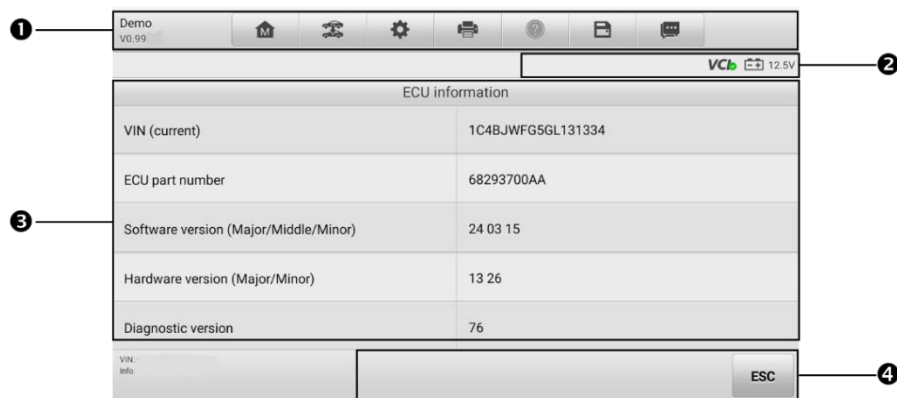
9.5.2 Keuzes maken

De diagnostische applicatie is een menugestuurd programma dat een reeks opties één

voor één presenteert. Wanneer u een optie selecteert, verschijnt het volgende menu in de reeks . Elke selectie verfijnt de focus en leidt naar de gewenste test. Gebruik uw vingertop om menu-opties te selecteren.

9.6 ECU-informatie

Deze functie haalt de specifieke informatie voor de geteste besturingseenheid op en geeft deze weer, inclusief het type en de versienummers van de eenheid.

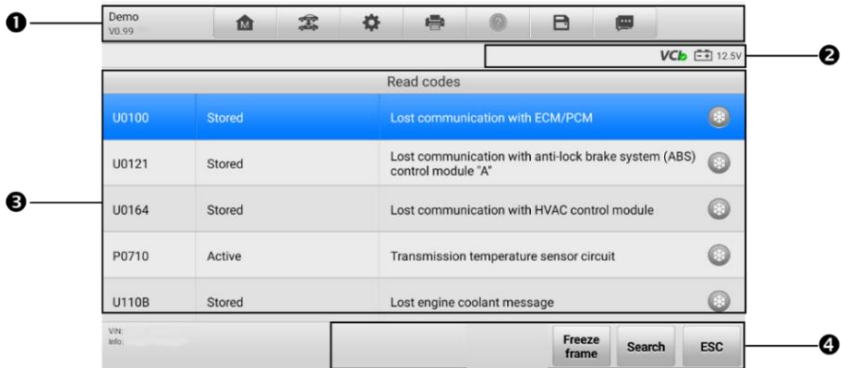


Figuur 9-10 ECU-informatiescherm

1. Diagnostische werkbalk (zie [Tabel 9-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#))
2. Statusinformatiebalk
3. Hoofdgedeelte — in de linkerkolom staan de artikelnamen, terwijl in de rechterkolom de specificaties of beschrijvingen staan.
4. Functieknoppen — in dit voorbeeld is alleen een **ESC**- knop beschikbaar. Tik erop om af te sluiten na het bekijken van de weergave.

9.7 Codes lezen

Deze functie haalt de foutcodes (DTC's) op uit het voertuigmanagementsysteem en geeft deze weer. Het scherm 'Foutcodes uitlezen' verschilt per voertuig. Voor sommige voertuigen kunnen ook freeze frame-gegevens worden opgevraagd en bekeken. Een voorbeeld van het scherm 'Foutcodes uitlezen' ziet er als volgt uit:



Figuur 9-11 Lees de codes op het scherm

1. Diagnostische werkbalk (zie [Tabel 9-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#))
2. Statusinformatiebalk
3. Hoofdgedeelte
 - ✧ Kolom 1 — toont de codes die uit het voertuig zijn opgehaald.
 - ✧ Kolom 2 geeft de status van de opgehaalde codes aan.
 - ✧ Kolom 3 — bevat gedetailleerde beschrijvingen voor de opgehaalde codes.
 - ✧ Kolom 4 wordt alleen weergegeven als er Freeze Frame-gegevens beschikbaar zijn. Als u dit pictogram selecteert, wordt een gegevensscherm weergegeven dat er hetzelfde uitziet en zich hetzelfde gedraagt als het scherm 'Lees codes'.
4. Functieknoppen
 - ✧ **Stilstaand beeld** — Er verschijnt een sneeuwvlokpictogram wanneer er freeze frame-gegevens beschikbaar zijn om te bekijken . Tik op het pictogram om het gegevensscherm te openen. De Freeze Frame-interface is vergelijkbaar met de Read Codes-interface en heeft dezelfde functies.
 - ✧ **Zoekopdracht** — Tik om de geselecteerde DTC te doorzoeken voor aanvullende informatie op internet.
 - ✧ **ESC** — Tik om terug te keren naar het vorige scherm of de functie te verlaten.

9.8 Wis codes

Nadat de foutcodes uit het voertuig zijn uitgelezen en bepaalde reparaties zijn uitgevoerd, kunt u de codes met deze functie wissen. Zorg er voordat u deze functie gebruikt voor dat de contactsleutel van het voertuig in de stand ' **AAN** ' (RUN) staat en de motor is uitgeschakeld.

➤ codes te wissen

1. Kraan **Wis codes** in het functiemenu.
2. een waarschuwingsbericht om u te informeren over gegevensverlies wanneer u op deze knop tikt.
 - a) Tik op **Ja** om verder te gaan. Er verschijnt een bevestigingsscherm wanneer de bewerking succesvol is afgerond.
 - b) Tik op **Nee** om af te sluiten.
3. Tik op **ESC** Op het bevestigingsscherm kunt u 'Codes wissen' verlaten.
4. Controleer de functie 'Codes lezen' nogmaals om er zeker van te zijn dat de bewerking is geslaagd.

9.9 Live data

Wanneer deze functie is geselecteerd, wordt op het scherm de gegevenslijst voor de geselecteerde module weergegeven. De parameters worden weergegeven in de volgorde waarin ze door de ECU worden verzonden, dus houd rekening met variaties tussen voertuigen.

Met gebarensrollen kunt u snel door de gegevenslijst navigeren. Sleep uw vinger omhoog of omlaag over het scherm om de weergegeven parameters te verplaatsen als de gegevens over meerdere schermen worden verdeeld. De onderstaande afbeelding toont een typisch Live Data-scherm:

Name 0 items selected		Value	Range	Unit
☐	Battery voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐	Speed sensor supply voltage	6.09	[0...7.68]	V
☐	Solenoid supply voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐	Temperature sensor voltage	5.008	[0...5.018]	V
☐	Trans fluid temp in reverse or drive only	145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐	Throttle position sensor	39.2	[0...100]	%

Bottom navigation bar: Cancel All, Show selected, Graph merge, To top, Setting, Clear data, Freeze, Record, Review, Back

Figuur 9-12 Live gegevensscherm

1. Diagnostische werkbalk — Tik op het parallele menu-pictogram bovenaan het

scherm om de knoppen van de diagnostische werkbalk weer te geven (zie [Tabel 9-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#)).

2. Hoofdedeelte

- ✧ Naamkolom — toont de parameters.
 - a) Selectievakje — tik op het selectievakje links van een parameter om het item te selecteren. Tik nogmaals op het selectievakje om het te deselecteren.
 - b) Keuzeknop — tik op de keuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen met optionele weergavemodi voor de gegevens.
- ✧ Waardekolom — toont de waarde van de parameters.
- ✧ Bereikkolom — geeft het bereik van de parameters weer.
- ✧ Eenheidskolom — geeft de eenheid voor de parameterwaarden weer. Om de eenheidsmodus te wijzigen, tikt u op de **knop Instellingen** in de bovenste werkbalk en selecteert u de gewenste modus. Zien [Eenheid](#).

3. Functieknoppen

De werking van alle beschikbare functieknoppen op het Live Data-scherm wordt hieronder beschreven:

- **Alles annuleren** — tik op deze knop om alle geselecteerde parameters te annuleren. Er kunnen maximaal 50 parameters tegelijk worden geselecteerd .
- **Geselecteerde weergeven/Alles weergeven** — tik op deze knop om tussen de twee opties te schakelen . De ene optie toont de geselecteerde parameter (s) , de andere alle beschikbare items .
- **Grafieken samenvoegen** — tik op deze knop om geselecteerde gegevensgrafieken samen te voegen (alleen voor de golfvormgrafiekmodus). Deze functie is erg handig bij het vergelijken van verschillende parameters.

OPMERKING

Deze modus ondersteunt het samenvoegen. van 2 tot 5 parameters uit verschillende grafieken. Alleen kwantitatieve parameters worden ondersteund .

➤ Om geselecteerde datagrafieken samen te voegen

1. Selecteer de parameter (s) die samengevoegd moeten worden.
2. Tik op de knop **Grafiek samenvoegen** onderaan het scherm Livegegevens.
 - a) Deze modus ondersteunt alleen kwantitatieve parameters die digitaal kunnen worden weergegeven. Als er niet-digitale parameters worden geselecteerd, verschijnt er een bericht waarin de gebruiker wordt geadviseerd om 2 tot 5 digitale parameters te selecteren. Tik op '**Begrepen**'

om terug te keren naar het vorige scherm en de ondersteunde parameters te selecteren.

- b) Als er niet-ondersteunde parameters zijn geselecteerd, verschijnt er een bericht waarin de gebruiker wordt geadviseerd alleen ondersteunde parameters te selecteren. Er verschijnt ook een bericht als er meer dan 5 parameters zijn geselecteerd. Selecteer 2 tot 5 ondersteunde parameters en tik op de knop **OK** om de selectie samen te voegen.

3. Tik op de knop **'Samenvoeging annuleren'** onderaan het scherm met livegegevens om de samenvoeging te annuleren.

- **Naar boven** — verplaatst een geselecteerd gegevenselement naar de bovenkant van de lijst.

- **Instellingen** — tik op Instelbare opnameduur : van 5 seconden tot 60 minuten .

➤ **Om de duur van de live-gegevensopname in te stellen**

1. Tik op de **Instellingsknop** onderaan het Live Data-scherf.
2. Tik op de > knop rechts van **De opnametijd na de triggerbalk instellen en een tijdsduur selecteren** .
3. Tik op **OK** om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het scherm Live Data-instellingen, of tik op de "x"-knop in de rechterbovenhoek om af te sluiten zonder op te slaan.
4. Tik op **'Gereed'** in de rechterbovenhoek van het scherm 'Livegegevensinstellingen' om de instellingen te bevestigen en op te slaan en terug te keren naar het scherm 'Livegegevens', of tik op **' Annuleren'**. Afsluiten zonder op te slaan.

- **Wis de gegevens** — Tik om alle in de cache opgeslagen livegegevens te wissen.

- **Bevriezen** — toont een stilstaand beeld van de opgehaalde gegevens.

✧ **Hervatten** — tik om de bevroren gegevensmodus te verlaten en terug te keren naar de weergave van live gegevens.

✧ **Vorig frame** — gaat naar het vorige frame van bevroren gegevens.

✧ **Afspelen /Pauze** — tik om de bevroren gegevens af te spelen/pauzeren.

✧ **Volgende frame** — gaat naar het volgende frame van bevroren gegevens.

- **Opnemen** — start de live- opname van de geselecteerde gegevensitems. Tik op **Opnemen**. Tik op de **knop** onderaan het scherm met livegegevens. Er verschijnt een bericht waarin de gebruiker wordt gevraagd parameters te selecteren die moeten worden opgenomen. Tik op **'Begrepen'** om te bevestigen. Scroll naar beneden en selecteer de gegevens die u wilt opnemen. Tik op de knop **'Opnemen'** om de opname te starten. Tik op de knop **'Hervatten'** om de opname te stoppen. De opgenomen livegegevens kunnen worden bekeken in het gedeelte **'Overzicht'** onderaan het scherm met livegegevens. De opgenomen gegevens kunnen ook

worden bekeken in de Data Manager-applicatie.

- ✧ Hervatten — Tik om de gegevensregistratie te stoppen en om terug te keren naar de normale gegevensweergave.
- ✧ Vlag — wordt weergegeven wanneer de **opnamefunctie** is ingeschakeld. Tik om vlaggen in te stellen waarmee u belangrijke punten kunt markeren tijdens het vastleggen van gegevens. U kunt tijdens het vastleggen notities toevoegen. Afspelen in **Review** of **Data Manager** . Selecteer de vooraf ingestelde vlag om een pop-upvenster te openen en een virtueel toetsenbord weer te geven waarop u notities kunt invoeren .
- **Beoordeling** — Bekijkt de opgenomen gegevens. Tik om een lijst met opnames weer te geven. Selecteer een item om te bekijken.

OPMERKING

Alleen gegevens die tijdens de huidige bewerking zijn vastgelegd, kunnen worden bekeken op het scherm Livegegevens. Alle historisch vastgelegde gegevens kunnen worden bekeken in Gegevens bekijken in de toepassing Gegevensbeheer .

- ✧ Grafiek samenvoegen — de geselecteerde datagrafieken samenvoegen .
- ✧ Toon geselecteerde — geeft de geselecteerde parameteritems weer .
- ✧ Vorig frame — gaat naar het vorige frame van geregistreerde gegevens.
- ✧ Afspelen /Pauze — tik om de opgenomen muziek af te spelen/pauzeren gegevens.
- ✧ Volgende frame — gaat naar het volgende frame van geregistreerde gegevens.
- ✧ Terug — hiermee verlaat u het overzichtsscherm en keert u terug naar het scherm met livegegevens.
- **Rug** — keert terug naar het vorige scherm of verlaat de functie.

9.9.1 Weergavemodus

Er zijn vier weergavemodi beschikbaar voor het bekijken van gegevens, waarmee u verschillende soorten parameters op de meest geschikte manier kunt weergeven .

Tik op de vervolgkeuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen. Er worden in totaal zeven knoppen weergegeven: de vier knoppen aan de linkerkant vertegenwoordigen verschillende weergavemodi voor gegevens, plus een **informatieknop** (actief wanneer aanvullende informatie beschikbaar is), een knop **'Eenheid wijzigen'** (om de eenheid van de weergegeven gegevens te wijzigen) en een knop **'Trigger'** (tik om het venster 'Triggerinstellingen' te openen).

Name	Value	Range	Unit
☒ Battery voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐ Solenoid supply voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐ Temperature sensor voltage	5.008	[0...5.018]	V
☐ Trans fluid temp in reverse or drive only	145.4	[-58.00...399.20]	°F
☐ Throttle position sensor	39.2	[0...100]	%

Afbeelding 9-13 Weergavemodus scherm

Elk parameteritem geeft de geselecteerde modus onafhankelijk weer.

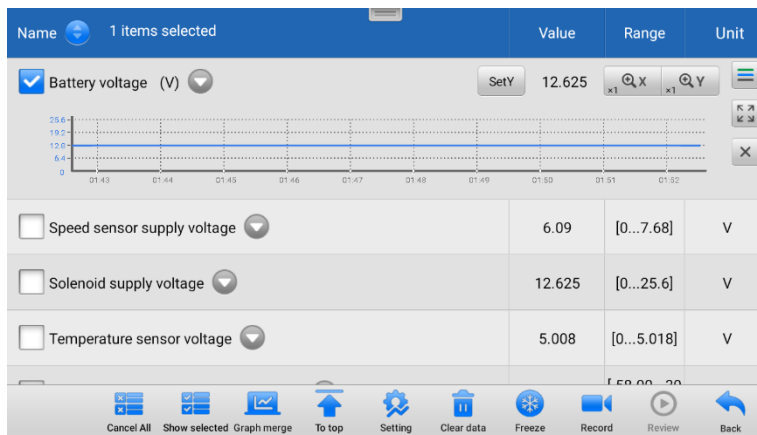
- **Analoge metermodus** — geeft de parameters weer in metersgrafieken.
- **Tekstmodus** — de standaardmodus die de parameters als een tekstlijst weergeeft.

OPMERKING

Statusparameters, zoals een schakelaarstand (AAN, UIT, WAAR en ONWAAR), kunnen alleen in tekstmodus worden weergegeven. Waardeparameters, zoals een sensorwaarde, kunnen zowel in tekst- als in grafiekmodus worden weergegeven .

- **Golfvormgrafiekmodus** — geeft de parameters weer in golfvormgrafieken .

In deze modus worden vijf bedieningsknoppen aan de rechterkant van het parameteritem weergegeven, waarmee u de weergavestatus kunt aanpassen.



Afbeelding 9-14 Scherm voor de golfvormgrafiekmodus

1. Met de knop **Instellingen (SetY)** stelt u de minimum- en maximumwaarden van de Y-as in.
2. **De schaalknop** — hiermee wijzig je de schaalwaarden.

Rechtsboven de golfvormgrafiek bevinden zich twee schaalknoppen waarmee de schaalwaarden van de X-as en de Y-as van de grafiek kunnen worden aangepast. Er zijn vier schalen beschikbaar voor de X-as: x1, x2, x4 en x8, en drie schalen voor de Y-as: x1, x2 en x4 .

3. **Bewerkingsknop** — Hiermee worden de kleur van de golfvorm en de lijndikte aangepast.
4. **Zoomknop** — Tik om de geselecteerde datagrafiek op volledig scherm weer te geven.
5. **Afsluitknop** — tik hierop om de golfvormgrafiekmodus te verlaten .

Volledig schermweergave — Deze optie is alleen beschikbaar in de golfvormgrafiekmodus en wordt voornamelijk gebruikt in de grafieksamenvoegmodus voor gegevensvergelijking. In deze modus zijn er vier bedieningsknoppen beschikbaar aan de rechterbovenkant van het scherm.

- **Schaalknop** — tik hierop om de schaalwaarden onder de golfvormgrafiek te wijzigen. Er zijn vier schalen beschikbaar voor de X-as : x1, x2, x4 en x , en drie schalen beschikbaar voor de Y-as: x1 , x2 en x4 .
- **Bewerkingsknop** — tik hierop om een bewerkingsvenster te openen waarin u de kleur van de golfvorm en de lijndikte kunt instellen voor de geselecteerde parameter.

- Zoom-out-knop — tik erop om de volledige schermmodus te verlaten .
- Afsluitknop — tik hierop om de golfvormgrafiekmodus te verlaten .

➤ **Om de kleur en lijndikte van de golfvorm in een datagrafiek aan te passen**

1. Selecteer de parameters die u wilt weergeven in de golfvormgrafiekmodus.
2. Tik op **Bewerken** Druk op de knop en er verschijnt een bewerkingsvenster.
3. De parameter wordt automatisch geselecteerd in de linkerkolom.
4. Kies een kleur uit de tweede kolom.
5. Selecteer een lijndikte in de rechterkolom.
6. Tik op ' **Klaar** ' om de instellingen op te slaan en af te sluiten, of tik op ' **Annuleren** ' om af te sluiten zonder op te slaan.

🕒 **OPMERKING**

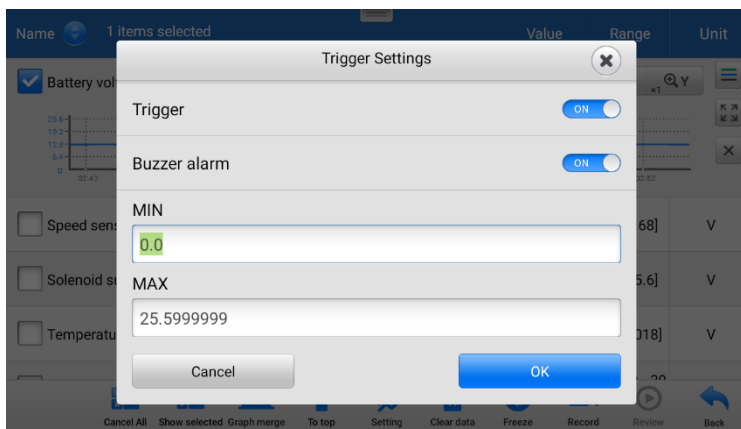
In de volledige schermmodus kunt u de kleur van de golfvorm en de lijndikte aanpassen door op de knop '**Bewerken** ' in de rechterbovenhoek van het scherm te tikken.

- **Digitale metermodus** — geeft de parameters weer in de vorm van een digitale metergrafiek.

9.9.2 Triggerinstellingen

Tik op de vervolgkeuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen. De knop '**Trigger**' is de laatste in het submenu . Tik erop om het venster 'Triggerinstellingen' te openen.

Op het scherm Triggerinstellingen kunt u een standaardbereik instellen door een minimum- en een maximumwaarde in te vullen. Wanneer dit bereik wordt overschreden, wordt de triggerfunctie geactiveerd en registreert en bewaart het apparaat automatisch de gegenereerde gegevens. U kunt de opgeslagen livegegevens bekijken door op de knop ' **Bekijken** ' onderaan het scherm te tikken .



Afbeelding 9-15 *Scherf met triggerinstellingen*

Triggerinstellingen zijn twee knoppen en twee invoervelden beschikbaar .

- a) Trigger aan — schakelt de trigger in en uit. De trigger staat standaard **AAN** .
- b) Zoemeralarm — hiermee schakelt u het alarm in en uit. De alarmfunctie geeft een pieptoon om u te waarschuwen wanneer de meetwaarden de vooraf ingestelde minimum- of maximumwaarden bereiken . Het zoemeralarm gaat alleen af bij de eerste trigger.
- c) MIN — tik op dit invoerveld om een virtueel toetsenbord weer te geven waarmee u de vereiste lagere drempelwaarde kunt invoeren .
- d) MAX — tik op dit invoerveld om Toon een virtueel toetsenbord om de vereiste bovengrenswaarde in te voeren .

➤ **Om een trigger in te stellen**

1. Tik op de vervolkeuzeknop aan de rechterkant van een parameter om een submenu te openen .
2. Tik op de **trekker** Klik op de knop aan de rechterkant van het submenu om het venster Triggerinstellingen te openen.
3. Tik op de **MIN-** knop. aan de rechterkant, en voer de vereiste minimumwaarde in .
4. Tik op de **MAX-** knop. aan de rechterkant, en voer de gewenste maximumwaarde in.
5. Tik op **OK** om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het scherm Livegegevens , of tik op **Annuleren** om af te sluiten zonder op te slaan.

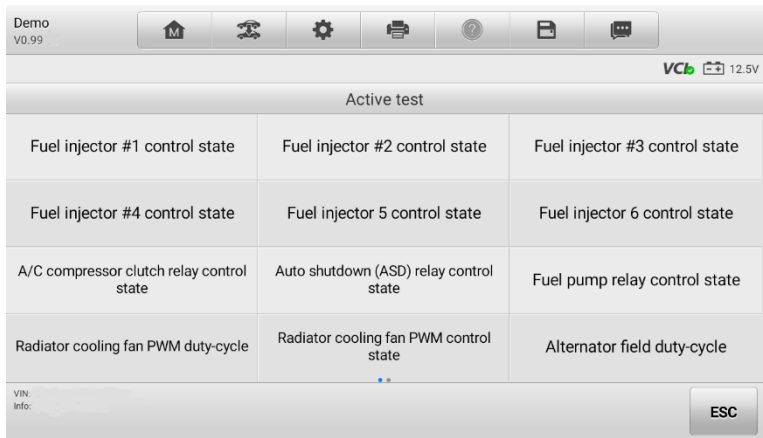
Wanneer de Wanneer een trigger is ingesteld, verschijnt er een triggersymbool voor de parameter. Het symbool is grijs wanneer er geen trigger is en oranje wanneer er wel een trigger is. Bovendien worden er twee horizontale lijnen weergegeven op elk van de datagrafieken (wanneer de golfvormgrafiekmodus is ingeschakeld) om het alarmpunt aan te geven. De drempellijnen worden in verschillende kleuren weergegeven om ze te onderscheiden van de parametergolfvormen .

9.10 Actieve test

De functie **Actieve Test** wordt gebruikt om toegang te krijgen tot voertuigspecifieke subsysteem- en componenttests. De beschikbare tests variëren . voertuig .

Tijdens een actieve test stuurt de tablet commando's naar de ECU om de actuatoren te activeren. Deze test bepaalt de integriteit van het systeem of onderdeel door ECU-gegevens uit te lezen of door de werking van de actuatoren te controleren. Dergelijke tests kunnen bestaan uit het schakelen tussen twee standen van een solenoïde, relais of schakelaar.

'**Actieve test**' selecteert, verschijnt een menu met beschikbare testopties. De beschikbare tests variëren per voertuig. Selecteer een test uit het menu. Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. De procedures en instructies verschillen per voertuig.



Figuur 9-16 Actief testscherf

De functieknoppen in de rechterbenedenhoek van het scherm 'Actieve test' bedienen de

testsignalen. Bedieningsinstructies worden weergegeven in het hoofdgedeelte van het testscherm. Volg de instructies op het scherm en maak de juiste selecties om de tests te voltooien.

Druk op de **ESC**- toets om de test te verlaten wanneer u klaar bent.

9.11 Algemene OBDII-bewerkingen

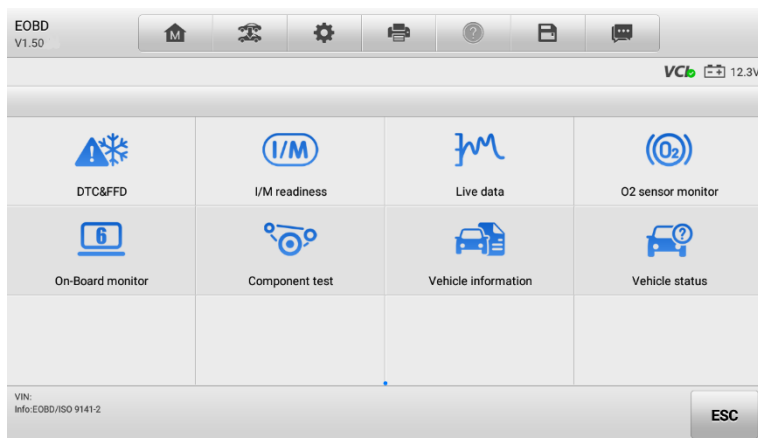
OBDII/EOBD-voertuigdiagnose biedt een snelle manier om foutcodes (DTC's) te controleren, de oorzaak van een brandend storingslampje (MIL) op het dashboard te achterhalen en de status van de monitor te controleren voorafgaand aan de emissietest. en andere emissiegerelateerde diensten uitvoeren. De OBDII-directe toegangsmogelijkheid wordt ook gebruikt voor het testen van OBDII/EOBD-compatibele voertuigen die niet in de database zijn opgenomen. Diagnostische werkbalkknoppen bovenaan het scherm zijn beschikbaar voor specifieke voertuigdiagnostiek.

9.11.1 Algemene procedure

➤ **Om toegang te krijgen tot de OBDII/EOBD - diagnosefuncties :**

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiBAS -taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **EOBD**- knop. Er zijn twee opties om communicatie met het voertuig tot stand te brengen .
 - Auto Scannen — Selecteer welke communicatieprotocollen worden gebruikt om te bepalen welk protocol het voertuig gebruikt .
 - Protocol — selecteer om een submenu met beschikbare protocollen te openen. Een communicatieprotocol is een gestandaardiseerde manier van datacommunicatie tussen een ECM en een diagnoseapparaat. Global OBD kan verschillende communicatieprotocollen gebruiken .
3. Selecteer een specifiek protocol als de optie '**Protocol**' is geselecteerd. Wacht tot het OBDII- diagnosemenu verschijnt .
4. Selecteer een functie om verder te gaan . Ondersteunde functies kunnen per voertuig verschillen.
 - DTC & FFD
 - I/M-gereedheid
 - Live data
 - O2-sensormonitor
 - Boordmonitor
 - Componententest

- Voertuiginformatie
- Voertuigstatus



Afbeelding 9-17 OBDII Diagnostiekmenu

9.11.2 Functiebeschrijvingen

In dit gedeelte worden de verschillende functies van elke diagnostische optie beschreven.

9.11.2.1 DTC & FFD

Wanneer deze functie is geselecteerd, wordt op het scherm een lijst met opgeslagen codes en codes in behandeling weergegeven. Wanneer de Freeze Frame-gegevens van bepaalde DTC's beschikbaar zijn om te bekijken, verschijnt er een sneeuwvlokknop aan de rechterkant van de DTC. De functie 'Codes wissen' kan worden gebruikt door op de functietoets onderaan het scherm te tikken.

- **Huidige codes**

De huidige foutcodes zijn emissiegerelateerde DTC's (Diagnostic Trouble Codes) afkomstig van de ECU (Engine Control Unit) van het voertuig. OBDII/EOBD - codes worden geprioriteerd op basis van de ernst van hun emissieproblemen, waarbij codes met een hogere prioriteit codes met een lagere prioriteit overschrijven. De prioriteit van de code bepaalt of het storingsindicatielampje (MIL) gaat branden en

hoe de codes gewist kunnen worden . Fabrikanten hanteren verschillende prioriteitsvolgordes voor codes, dus de weergave kan per voertuig verschillen .

- **Codes in behandeling**

Dit zijn foutcodes waarvan de opslagvoorwaarden tijdens de laatste rijcyclus zijn voldaan, maar die gedurende twee of meer opeenvolgende rijcycli moeten worden voldaan voordat de foutcode wordt opgeslagen . Het doel van het weergeven van codes in afwachting van de diagnose is om de servicemonteur te ondersteunen na een voertuigreparatie, wanneer de diagnosegegevens zijn gewist , door de testresultaten na één enkele rijcyclus weer te geven .

- a) Als een test tijdens de rijcyclus mislukt , wordt de bijbehorende foutcode (DTC) gerapporteerd. Als de storing zich niet opnieuw voordoet binnen 40 tot 80 opwarmcycli, wordt de fout automatisch uit het geheugen gewist.
- b) De gerapporteerde testresultaten duiden niet noodzakelijkerwijs op een defect onderdeel of systeem. Als uit de testresultaten na verder rijden een ander defect blijkt, wordt een foutcode (DTC) opgeslagen om een defect onderdeel of systeem aan te duiden .

- **Stilstaand beeld**

In de meeste gevallen is het opgeslagen frame de laatst gerapporteerde DTC . Bepaalde DTC's — die een grotere impact hebben op de uitstoot van voertuigen. — hebben een hogere prioriteit. In deze gevallen heeft DTC een hogere prioriteit . De hoogste prioriteit wordt behouden. Freeze frame-gegevens bevatten een " momentopname " van de kritieke parameterwaarden op het moment dat de DTC wordt opgeslagen .

- **Wis de code**

Deze optie wordt gebruikt om alle emissiegerelateerde diagnostische gegevens, inclusief foutcodes (DTC's), freeze frame-gegevens en specifieke , door de fabrikant verbeterde gegevens, uit de ECU van het voertuig te wissen . Deze optie zet de I/M Readiness Monitor-status voor alle voertuigmonitoren terug naar de status 'Niet gereed' of 'Niet voltooid'.

Er verschijnt een bevestigingsscherm wanneer de optie 'codes wissen' is geselecteerd om onbedoeld gegevensverlies te voorkomen. Tik Klik op '**Ja**' in het bevestigingsscherm om verder te gaan, of op '**Nee**' om af te sluiten .

9.11.2.2 I/M-gereedheid

Deze functie wordt gebruikt om de gereedheid van het monitoringsysteem te controleren. Het is een uitstekende functie om te gebruiken voordat een voertuig wordt gekeurd op naleving van de lokale emissienormen . Door I/M Readiness te selecteren, wordt een

submenu met twee opties geopend:

- Sinds de foutcodes zijn gewist — toont de status van de monitors sinds de laatste keer dat de foutcodes zijn gewist.
- Deze rijcyclus toont de status van de monitors sinds het begin van de huidige rijcyclus.

9.11.2.3 *Livegegevens*

Deze functie maakt het mogelijk om realtime PID-gegevens van de ECU weer te geven . De weergegeven gegevens omvatten analoge en digitale in- en uitgangen, evenals systeemstatusinformatie die in de voertuigdatastroom wordt uitgezonden .

Livegegevens kunnen op verschillende manieren worden weergegeven . Zien [Live data](#) voor gedetailleerde informatie .

9.11.2.4 *O₂ -sensormonitor*

Met deze functie kunnen recente testresultaten van de O₂ - sensormonitor worden opgevraagd en bekeken . opgeslagen in de boordcomputer van het voertuig.

De testfunctie voor de O₂-sensormonitor wordt niet ondersteund door voertuigen die communiceren via een Controller Area Network (CAN) . Voor de testresultaten van de O₂ -sensormonitor van voertuigen met een CAN-verbinding, Zie onderstaande informatie over de boordmonitor.

9.11.2.5 *Boordmonitor*

Dit Met deze functie kunt u de resultaten van de On-Board Monitor-tests bekijken. Deze tests zijn nuttig na een onderhoudsbeurt , wanneer het geheugen van de regelmodule van het voertuig al is gewist .

9.11.2.6 *Componenttest*

Dit Deze functie maakt bidirectionele aansturing van de ECU mogelijk , zodat het diagnoseapparaat commando 's kan verzenden om de voertuigsystemen te bedienen. Deze functie is nuttig om te bepalen hoe goed de ECU op een commando reageert.

9.11.2.7 *Voertuiginformatie*

Dit functie maakt het mogelijk om Weergave van het voertuigidentificatienummer (VIN) , het kalibratie-identificatienummer , het kalibratieverificatienummer (CVN) en andere voertuiggegevens.

9.11.2.8 Voertuigstatus

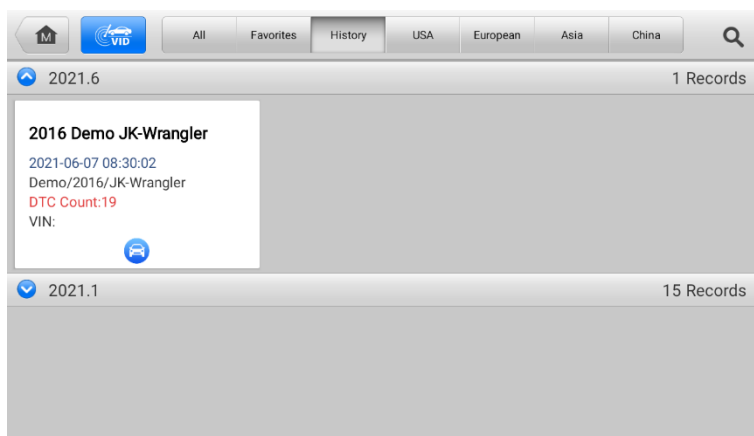
Dit Een functietest controleert de huidige toestand van het voertuig, zoals de communicatieprotocollen van OBDII - modules, het aantal foutcodes en de status van het storingsindicietlampje (MIL) .

9.12 Diagnostisch rapport

Het diagnoseverslag kan in meerdere applicaties op de MaxiBAS worden bekeken, opgeslagen en afgedrukt. diagnostisch platform.

1. Via de geschiedenisfunctie

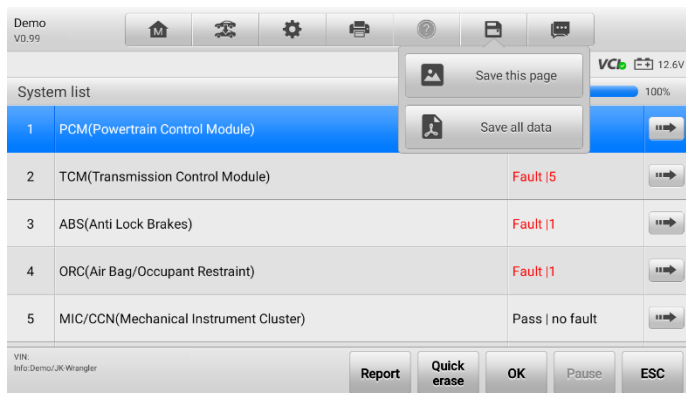
- Ga naar het hoofdscherm **van de diagnose** en tik op **Geschiedenis** in de bovenste werkbalk.
- Selecteer een historisch record en tik op de **drie puntjes**.  Klik op de knop in de rechterbovenhoek om het PDF-document te bekijken en het testverslag af te drukken, te e-mailen of te verwijderen.



Afbeelding 9-18 Geschiedenis scherm

2. Via de automatische scanfunctie

- Tik op '**Automatisch scannen**' in het menu 'Diagnose' om de voertuigsystemen automatisch te scannen.
- Wanneer de systeemscan is voltooid, tikt u onderaan het scherm op **Rapport** .
- Tik op de  knop in de diagnostische werkbalk en selecteer '**Alle gegevens opslaan**' om een pdf-document op te slaan, of selecteer '**Deze pagina opslaan**' om een schermafbeelding van de huidige pagina op te slaan.



Figuur 9-19 Automatisch scannen van het scherm

3. Via de knoppen op de navigatiebalk

Het diagnoseverslag kan ook worden bekeken via de schermen 'Referentiecodes' en 'Livegegevens'. Tik op de  knop in de diagnostische werkbalk en selecteer ' **Alle gegevens opslaan** ' om een pdf-document op te slaan, of selecteer ' **Deze pagina opslaan** ' om een schermafbeelding van de huidige pagina op te slaan.

9.13 Uitgangsdiaagnose

De **diagnose**- app werkt zolang de communicatie tussen de tablet en het voertuig nog actief is. actief. Het is belangrijk om de diagnostische procedure correct af te sluiten. bedieningsinterface om alle communicatie met het voertuig te stoppen voordat deze wordt afgesloten de **diagnostische** applicatie.

OPMERKING

Als de communicatie wordt onderbroken, kan de elektronische regelmodule (ECM) van het voertuig beschadigd raken. Zorg ervoor dat alle vormen van Zorg ervoor dat alle communicatieverbindingen, zoals datakabels, USB-kabels en draadloze of bekabelde netwerken , tijdens de test correct zijn aangesloten . Ontkoppel alle interfaces voordat u de testkabel en de voeding loskoppelt .

➤ Om de diagnostiektoeepassing te verlaten

1. op een actief diagnosescherm op de **Terug**- of **ESC**- toets om een diagnosesessie te verlaten; of,
2. Tik op de knop '**Voertuig wisselen**' in de diagnostische werkbalk om terug te keren naar het voertuigmenu.

3. Tik in het voertuigmenu op de **Home** - knop in de bovenste werkbalk of op de **Terug** - knop in de navigatiebalk onderaan het scherm . Of,
4. Tik op de **Home**- knop in de diagnostische werkbalk om de applicatie direct af te sluiten en terug te keren naar het MaxiBAS -taakmenu.

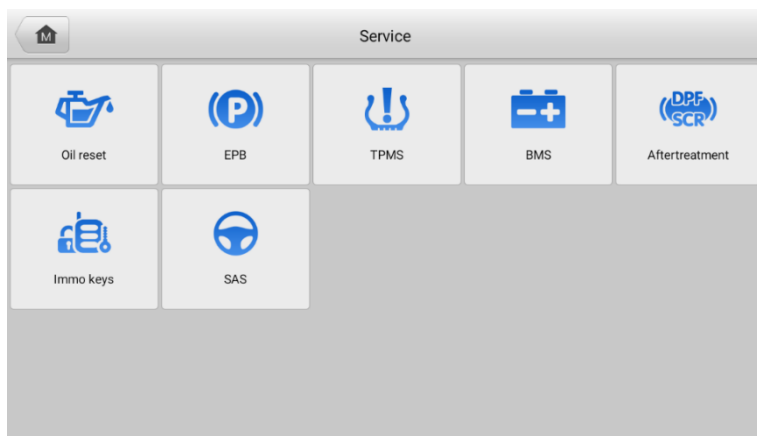
De diagnose-app communiceert nu niet meer met het voertuig en u kunt veilig andere apps openen of het MaxiBAS - diagnosesysteem afsluiten en terugkeren naar het Android-startscherm.

10 Dienst

De sectie '**Service**' is speciaal ontworpen om snel toegang te bieden tot de voertuigsystemen voor diverse geplande service- en onderhoudstaken . Het typische servicescherm bestaat uit een reeks menu - gestuurde opdrachten. Volg de instructies op het scherm om de juiste opties te selecteren, waarden of gegevens in te voeren en de benodigde acties uit te voeren . De applicatie toont gedetailleerde instructies voor het voltooien van de geselecteerde servicehandelingen.

Na het selecteren van een speciale functie verschijnen er twee toepassingsopties op het scherm: **Diagnose** en **Veelgebruikte functies** . **Met Diagnose** kunnen foutcodes worden uitgelezen en gewist , wat soms nodig is na het uitvoeren van bepaalde speciale functies. **Veelgebruikte functies** omvatten subfuncties van de meestgebruikte speciale functie(s).

In dit hoofdstuk bespreken we een aantal van de meest gebruikte diensten.



Figuur 10-1 Servicemenu

10.1 Olieverversingsservice

Deze functie reset het systeem voor de levensduur van de motorolie. Dit systeem berekent het optimale interval voor het vervangen van de olie op basis van de rijomstandigheden en het klimaat van het voertuig. De olieverversingsherinnering moet na elke olieverversing worden gereset, zodat het systeem kan berekenen wanneer de

volgende olieversing nodig is.

 OPMERKING

1. Stel de levensduurindicator van de motorolie na elke olieversing altijd weer in op 100% .
 2. Alle benodigde werkzaamheden moeten worden uitgevoerd voordat de service-indicatoren worden gereset. Als dit niet gebeurt, kunnen onjuiste servicewaarden worden verkregen en kunnen foutcodes (DTC's) worden opgeslagen door de betreffende regelmodule.
 3. Bij sommige voertuigen kan de scantool extra service-indicatielampjes resetten, zoals die voor de onderhoudscyclus en het service-interval. Bij BMW-voertuigen kunnen bijvoorbeeld service-indicatielampjes voor motorolie, bougies, voor- en achterremmen, koelvloeistof, roetfilter, remvloeistof, microfilter, voertuiginspectie, uitlaatgasinspectie en voertuigcontroles worden gereset.
-

10.2 Service voor de elektrische parkeerrem (EPB)

Deze functie biedt diverse mogelijkheden om het elektronische remsysteem te onderhouden, waaronder het activeren ervan en het deactiveren van het remregelsysteem, het assisteren bij de controle van de remvloeistof, het openen en sluiten van de remblokken en het kalibreren van de remmen na vervanging van de remschijven of -blokken .

10.2.1 EPB Veiligheid

Het uitvoeren van onderhoud aan EPB-systemen kan gevaarlijk zijn.

Voordat u met de servicewerkzaamheden begint, dient u de volgende regels in acht te nemen!

- Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met het remsysteem en de werking ervan voordat u met werkzaamheden begint.
- Het EPB-besturingssysteem moet mogelijk worden gedeactiveerd voordat onderhouds- of diagnosewerkzaamheden aan het remsysteem worden uitgevoerd. Dit kan via het gereedschapsmenu.
- Voer onderhoudswerkzaamheden alleen uit wanneer het voertuig stilstaat en op een vlakke ondergrond staat.
- Zorg ervoor dat het EPB-besturingssysteem weer wordt geactiveerd nadat de onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid.

 OPMERKING

Autel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsel die voortvloeien uit het onderhoud van het EPB-systeem.

10.3 Onderhoud van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Met deze functie kunt u snel de ID's van de bandensensoren opzoeken in de ECU van het voertuig en de procedures voor het vervangen en resetten van het TPMS-systeem uitvoeren nadat de bandensensoren zijn vervangen.

10.4 Service voor batterijbeheersystemen (BMS)

Het BMS stelt het apparaat in staat de laadstatus van de batterij te evalueren, de stroom in het gesloten circuit te bewaken, de batterijvervanging te registreren en te activeren. Zet het voertuig in ruststand en laad de accu op via de diagnoseaansluiting.

 OPMERKING

1. Deze functie wordt niet door alle voertuigen ondersteund.
 2. De subfuncties en de daadwerkelijke testschermen van het BMS kunnen per voertuig verschillen. Volg de instructies op het scherm om de juiste selectie te maken.
-

Het voertuig kan gebruikmaken van een gesloten loodzuuraccu of een AGM-accu (Absorbed Glass Mat). Loodzuuraccu's bevatten vloeibaar zwavelzuur en kunnen lekken als het voertuig omvalt. AGM-accu's (ventielgeregelde loodzuuraccu's, VRLA-accu's) bevatten ook zwavelzuur, maar dit zuur is opgesloten in glasvezelmatten tussen de aansluitklemmen.

Het wordt aanbevolen dat de vervangende accu dezelfde specificaties heeft als de originele accu, zoals capaciteit en type. Als de originele accu wordt vervangen door een ander type accu (bijvoorbeeld een loodzuuraccu door een AGM-accu) of een accu met een andere capaciteit (mAh), kan het nodig zijn om de nieuwe accu opnieuw te programmeren en de accu te resetten. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig voor meer voertuigspecifieke informatie.

10.5 Dieselroetfilter (DPF) onderhoud

De DPF-functie beheert de DPF-regeneratie, het inleren van DPF-componenten na vervanging en het inleren van de DPF na vervanging van de motorregeleenheid.

De ECM (Engine Control Module) monitort de rijstijl en selecteert een geschikt moment

om regeneratie toe te passen. Auto's die veel stationair draaien en weinig belasting ondervinden, zullen eerder proberen te regenereren dan auto's die meer met een hogere belasting en snelheid rijden. Om regeneratie te laten plaatsvinden, moet de uitlaatgastemperatuur gedurende langere tijd hoog blijven.

Als er op een manier wordt gereden waardoor regeneratie niet mogelijk is, bijvoorbeeld door frequent korte ritten, zal er naast het DPF-lampje en het "Check Engine"-lampje uiteindelijk een foutcode (DTC) worden geregistreerd. Een service-regeneratie kan in de werkplaats worden aangevraagd met behulp van de diagnoseapparatuur.

Voordat u een geforceerde DPF-regeneratie uitvoert met behulp van het gereedschap, dient u de volgende punten te controleren:

- Het brandstoflampje brandt niet.
- Er zijn geen DPF-gerelateerde fouten in het systeem opgeslagen.
- Het voertuig bevat de voorgeschreven motorolie.
- De dieselolie is niet verontreinigd.

BELANGRIJK

Voordat een voertuig met problemen wordt gediagnosticeerd en een noodregeneratie wordt uitgevoerd, is het belangrijk om een volledig diagnoseverslag te verkrijgen en de relevante meetwaarden uit te lezen.

OPMERKING

1. Het roetfilter (DPF) zal niet regenereren wanneer het motorstoringslampje brandt of wanneer de EGR-klep defect is.
 2. De ECU moet opnieuw worden afgesteld bij het vervangen van het roetfilter (DPF) en bij het bijvullen van het brandstofadditief Eolys.
 3. Als het voertuig moet worden bestuurd om een DPF-onderhoudsbeurt uit te voeren, is een tweede persoon nodig voor deze handeling: Eén persoon moet het voertuig besturen, terwijl de andere De persoon kijkt naar het scherm van het diagnoseapparaat. Probeer niet tegelijkertijd te rijden en naar het diagnoseapparaat te kijken. Dit is gevaarlijk en brengt uw leven en dat van andere automobilisten en voetgangers in gevaar.
-

10.6 Onderhoud van de stuurhoeksensor (SAS)

Stuurhoeksensor (SAS) De kalibratie slaat de huidige stuurwielpositie permanent op als de rechthoekstand. SAS EEPROM. Daarom moeten de voorwielen en het stuurwiel exact op de juiste stand worden gezet. rechthoekstand vóór kalibratie. Daarnaast wordt ook het chassisnummer (VIN) uitgelezen. instrumentenpaneel en permanent opgeslagen in de SAS EEPROM. Na succesvolle voltooiing Na kalibratie wordt het SAS-foutgeheugen

automatisch gewist.

Kalibratie moet altijd worden uitgevoerd na de volgende handelingen:

- Vervanging van het stuurwiel
- SAS-vervanging
- Elk onderhoud waarbij de connectorhub geopend moet worden de SAS naar de kolom
- Alle onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de stuurinrichting, stuurinrichting tandwiel of ander verwant mechanisme
- Wieluitlijning of spoorafstelling
- Schadeherstel na een ongeval waarbij schade is ontstaan aan het SAS-systeem, de SAS-assemblage of enig ander onderdeel van het stuursysteem. vond plaats

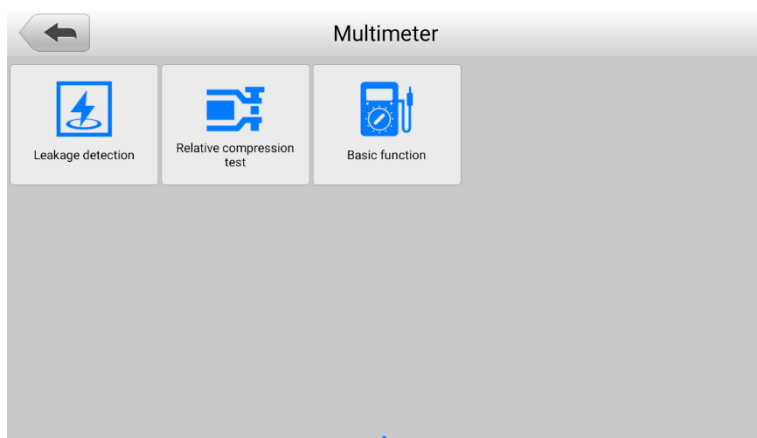


OPMERKING

1. Autel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsel als gevolg van onderhoud aan het SAS-systeem. Volg bij het interpreteren van foutcodes die uit het voertuig zijn gehaald altijd de reparatieaanbevelingen van de fabrikant.
 2. Alle software-schermen in deze handleiding zijn voorbeelden. De daadwerkelijke testschermen kunnen per testvoertuig verschillen . Let goed op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste opties te selecteren.
 3. Voordat u met een procedure begint, moet u ervoor zorgen dat het voertuig een **ESC-** knop . Zoek de knop op het dashboard van de auto .
-

11 Multimeter

De multimeter (apart verkrijgbaar) is een multifunctioneel meetinstrument met meerdere meetbereiken. Sluit de multimeter aan op het B200-apparaat en open de toepassingen ervan direct vanaf het startscherm van de BT609 om lekdetectie, relatieve compressietests en basisfuncties uit te voeren, waaronder wissel-/gelijkspanning, wissel-/gelijkstroom, weerstandsmetingen, diodetests en connectiviteitstests. De testresultaten worden weergegeven als numerieke waarden of grafieken.



Figuur 11-1 *Multimeter startscherm*

11.1 Veiligheidsinformatie

Volg de onderstaande instructies om het risico op letsel door een elektrische schok te verminderen en schade aan apparatuur te voorkomen.

- Gebruik de multimeter alleen zoals aangegeven in deze handleiding.
- Breng tussen connectoren of tussen een connector en aarde geen hogere spanning aan dan de nominale spanning.
- Voer bij het meten geen waarde in die buiten het maximale bereik ligt. Houd er rekening mee dat het maximale bereik van deze multimeter 200V is.
- Om letsel of overlijden te voorkomen, mag u de multimeter niet gebruiken als deze beschadigd lijkt, en moet u het gebruik onmiddellijk staken als u zich zorgen maakt

over afwijkende metingen.

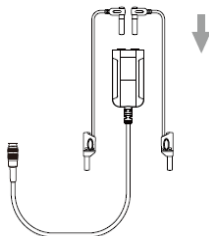
- Om letsel of overlijden te voorkomen, mag u uzelf nooit aarden tijdens het uitvoeren van elektrische metingen. Isoleer uzelf van de aarde door droge, rubberen isolatiematten te gebruiken om alle blootgestelde/geaarde metalen onderdelen af te dekken. Zorg ervoor dat alle kleding, inclusief handschoenen, droog is. Ga op rubberen matten staan wanneer u het gereedschap gebruikt.
- Gebruik de testkabels of meetpennen die bij het product zijn geleverd, of compatibele aansluitklemmen. Controleer de testkabels of meetpennen vóór gebruik op beschadigingen.
- Houd bij het gebruik van de meetinstrumenten uw vingers achter de vingerbeschermers op de meetinstrumenten.
- Gebruik de meegeleverde vervangingszekeringen of de voorgeschreven vervangingsonderdelen.
- Beschouw elektrische en elektronische apparatuur altijd als onder spanning staand (stroomvoerend). Ga er nooit vanuit dat apparatuur spanningsloos is.
- Bij het maken van elektrische verbindingen dient u eerst de gemeenschappelijke testdraad aan te sluiten voordat u de fasedraad aansluit; bij het loskoppelen dient u eerst de fasedraad los te koppelen voordat u de gemeenschappelijke testdraad loskoppelt.
- Bij het meten van stroom moet u de stroomtoevoer naar het circuit uitschakelen voordat u de multimeter op het circuit aansluit. Vergeet niet de multimeter in serie met het circuit te plaatsen.
- Nadat de stroommeting is voltooid, schakelt u de stroom naar het circuit uit voordat u de meetsnoeren verwijdt en voordat u losgekoppelde draden of apparaten weer aansluit.
- Voeg geen spanning toe aan de ingangsklem bij het meten van de weerstand.
- Om elektrische schokken te voorkomen, dient u de stroomtoevoer naar het component uit te schakelen voordat u het aansluit.
- Om schade te voorkomen, dient u uw multimeter altijd in een geschikte omgeving te gebruiken en op te bergen.
- Niet gebruiken in natte of vochtige omstandigheden of in de buurt van explosieve gassen of dampen.
- Manipuleer of demonteer de multimeter, connectoren of accessoires niet. Interne schade zal de prestaties beïnvloeden.
- Voordat u onderhoud of reiniging aan de multimeter uitvoert, moet u ervoor zorgen dat het apparaat NIET is aangesloten op een stroombron, voertuig of computer.
- Gebruik bij het schoonmaken van de multimeter een vochtige, zachte doek met een mild reinigingsmiddel. Zorg ervoor dat er geen water in de behuizing van de

multimeter komt.

11.2 De multimeter aansluiten

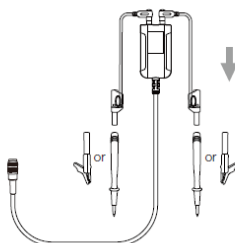
- Sluit de rode meetsnoer aan op de rood gemarkeerde ingang van de multimeter, en de zwarte testkabel wordt aangesloten op de zwarte ingang.

1

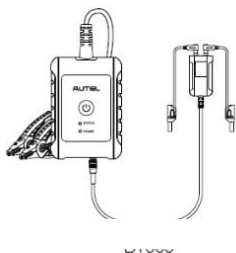


- Sluit de rode krokodillenklem/rode meetsonde aan op het andere uiteinde van de rode meetkabel, en de zwarte krokodillenklem/zwarte meetpen aan de zwarte testkabel.

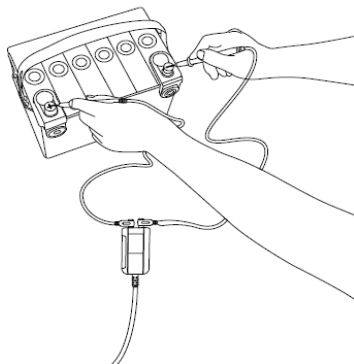
2



- Schakel de BT609 in en tik op de **Multimeter**- knop om de applicatie te openen.



- Sluit de multimeter aan op de kabelaansluiting van de MaxiBAS B200-serie tester en draai de connector van de multimeter vast.



- De multimeter is nu klaar voor gebruik.

11.3 Lekdetectie

Voordat u de **Multimeter**- app opent, moet u ervoor zorgen dat de multimeter (DM100, Digital Multimeter 100) via de multimeterkabel op de tester is aangesloten. Het apparaat zal een pieptoon geven wanneer u de app opent nadat de verbinding met de tester correct is gemaakt.

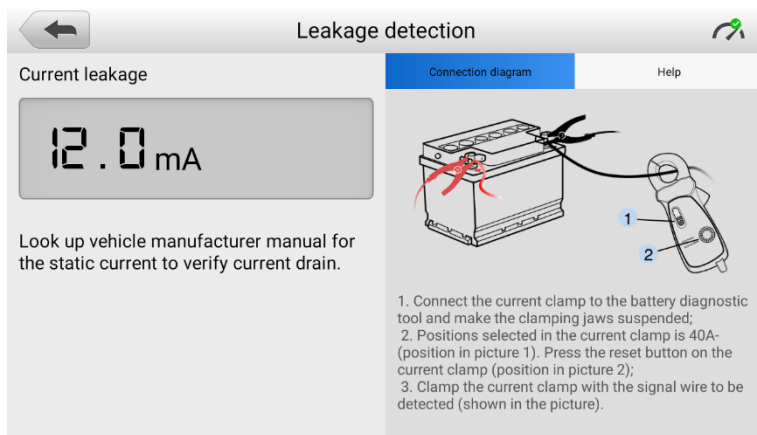
een kleine hoeveelheid stroom door de aardingsgeleider naar de aarde. Dit wordt vaak lekstroom genoemd. Lekstroom kan leiden tot onnodige en intermitterende uitschakelingen van circuits die beveiligd zijn met aardlekschakelaars. Hoge lekstroomniveaus kunnen voorkomen in circuits waar elektronische apparatuur met filters wordt gebruikt en kunnen spanningen veroorzaken die de normale werking van de

apparatuur verstoren. Om de effecten van lekstroom te elimineren of te minimaliseren, kan een stroomtang worden gebruikt.

Bij lekdetectie zijn twee modellen beschikbaar: een stroommeetmodel en een multimetermodel.

11.3.1 Huidig model

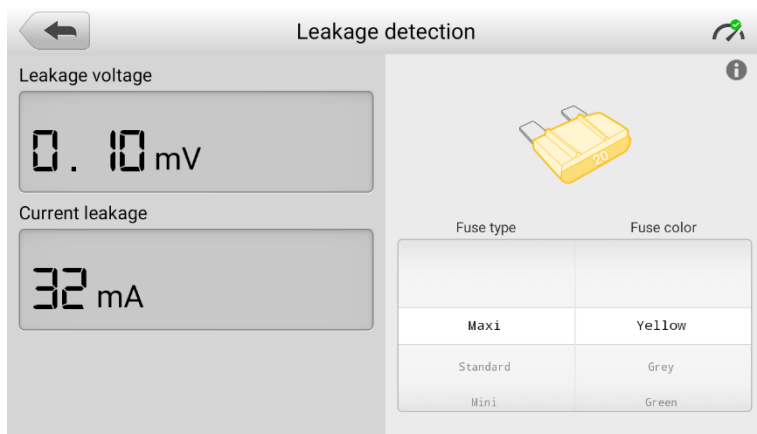
Het Current-model kan lekstroom in een complete accu detecteren. Raadpleeg de handleiding van de voertuigfabrikant voor de parameter voor statische stroom om de lekstroom te controleren. Volg de stapsgewijze instructies op het scherm om de test te voltooien.



Figuur 11-2 Lekdetectiescherm (huidig model)

11.3.2 Multimeter model

Met de multimeter kunt u lekstroom op een specifieke zekering detecteren. Selecteer het juiste zekeringstype en de bijbehorende kleur om de test te starten.



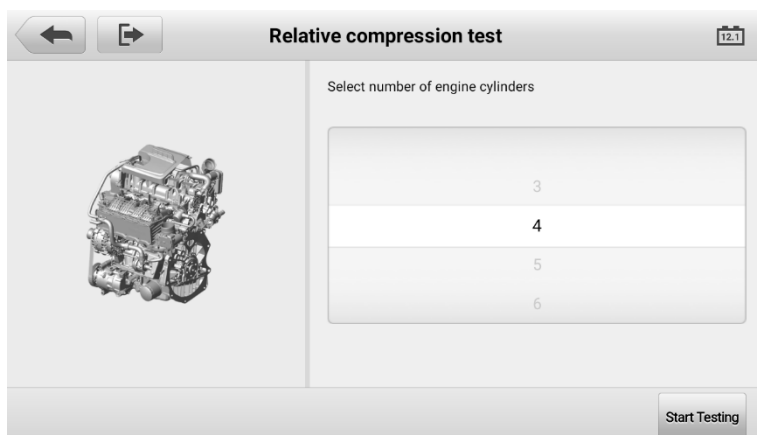
Afbeelding 11-3 Lekdetectie (Multimeter-model) Scherm

! BELANGRIJK

Voordat u een lekdetectie uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de accuspanning hoger is dan 12,6 V; anders moet de motor worden gestart om de accu op te laden. Het testresultaat kan worden beïnvloed als de accuspanning lager is dan 12,6 V.

11.4 Relatieve compressietest

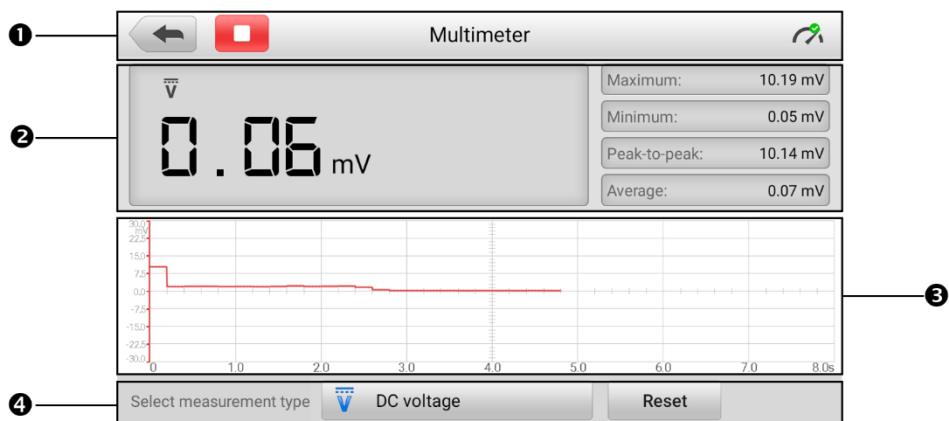
De relatieve compressietest is nuttig voor het diagnosticeren van ontstekingsproblemen die worden veroorzaakt door een compressieprobleem. Door een sonde met een lage stroomsterkte te gebruiken, toont deze test de compressie in de cilinders, niet de absolute waarden, maar de relatieve compressie ten opzichte van elkaar. Zo kan de gebruiker vaststellen welke cilinder mogelijk een lage compressie heeft. Volg de instructies op het scherm ter voorbereiding op de test.



Figuur 11-4 *Relatieve compressietestschermb*

11.5 Basisfunctie

De basisfuncties geven de gebruiker toegang tot tests die betrekking hebben op wissel-/gelijkspanning, wissel-/gelijkstroom, weerstandsmetingen, diodes en connectiviteit.



Figuur 11-5 *Multimeterschermb*

11.5.1 Schermindeling en bediening

1. Knoppen in de bovenste werkbalk en het multimeterpictogram
2. Digitaal display

3. Hoofddedeelte
4. **resetknop** voor het meettype

11.5.1.1 Knoppen en multimeterpictogram

Knop/pictogram	Beschrijving
	Tik op ap om terug te keren naar het vorige scherm.
	Tik op ap om de multimetertest te pauzeren of te hervatten.
	Dit pictogram geeft de verbindingstatus met de tester aan. Een groen vinkje betekent dat de tester en de multimeter verbonden zijn; een rood kruisje betekent dat het apparaat en de tester niet verbonden zijn.
	Tik op ap om de huidige meetresultaten van de multimeter te wissen.

11.5.1.2 Digitaal display

In dit gedeelte worden de digitale meetresultaten weergegeven.

11.5.1.3 Hoofddedeelte

Het hoofddedeelte bevat een coördinatenstelsel waarbij de X-as de tijdsduur en de Y-as het amplitudeniveau weergeeft.

11.5.1.4 Selectie van het meettype

Deze multimeter kan worden gebruikt om wisselspanning, gelijkspanning, weerstand, wisselstroom, gelijkstroom, diodes en connectiviteit te meten.

De meetmethoden omvatten:

Icon	Naam	Beschrijving
	Wisselspanning	Meet de spanning in het elektrische circuit.
	Gelijkspanning	

Icon	Naam	Beschrijving
	Weerstand	Meet de weerstand van het elektrische circuit of het onderdeel.
	Wisselstroom	Meet de stroomsterkte met behulp van de optionele stroomtang.
	gelijkstroom	
	Diode	Voert een diodetest uit op het elektrische circuit.
	Connectiviteit	Bepaalt of er een lage impedantie bestaat tussen twee punten in het elektrische circuit. Als de impedantie lager is dan 100 ohm, is het circuit "gesloten"; anders is het circuit "open".

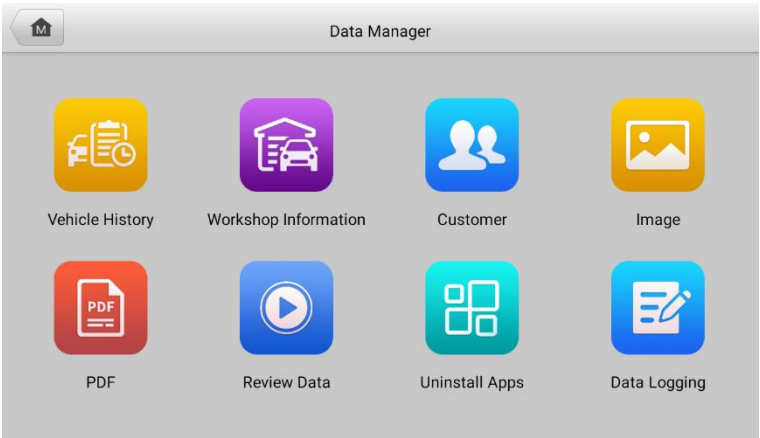
OPMERKING

1. Wisselstroom/gelijkstroom wordt gemeten met stroomtangen, terwijl wisselspanning/gelijkspanning, diode en connectiviteit worden gemeten met meetprobes.
2. Bij het selecteren van het meettype **Weerstand** wordt het zelfkalibratieteken  ernaast weergegeven. **Weerstand**, wat aangeeft dat de multimeter op nul zal worden gezet om de nauwkeurigheid te verbeteren.
3. Bij het meten van wissel- en gelijkstroom vereisen verschillende meetbereiken verschillende handelingen met de stroomtang. Volg de instructies op het scherm om de stroomtang correct aan te sluiten.

12 Data Manager

Met de Data Manager kunt u opgeslagen bestanden bewaren, afdrukken en bekijken, werkplaatsinformatie beheren, klantgegevens bijhouden en testvoertuighistorie opslaan.

Door 'Data Manager' te selecteren, opent u het bestandssysteemmenu. Er zijn acht functies beschikbaar.



Afbeelding 12-1*Hoofdscherm van Data Manager*

De onderstaande tabel geeft een kort overzicht van de functieknoppen in de Data Manager.

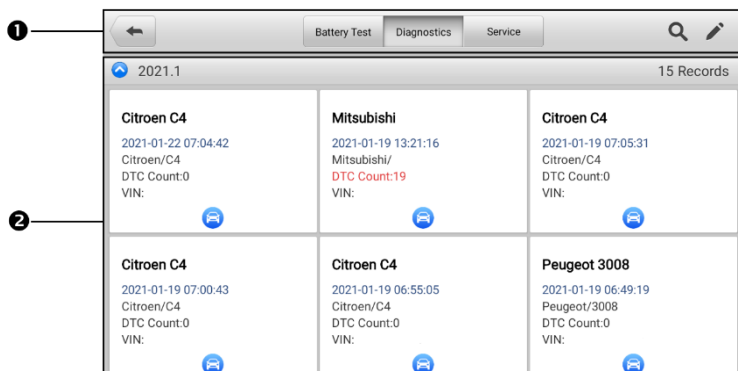
Tabel 12-1 *Knoppen in Data Manager*

Knop	Naam	Beschrijving
	Voertuiggeschiedenis	Tik om de diagnostische geschiedenis te bekijken.
	Workshopinformatie	Tik om de profielinformatie van de workshop te bewerken.
	Klant	Tik om een nieuw klantaccountbestand aan te maken.

Knop	Naam	Beschrijving
	Afbeelding	Tik om de opgeslagen schermafbeeldingen te bekijken.
	PDF	Tik om de diagnostische rapporten te bekijken.
	Reviewgegevens	Tik om de geregistreerde gegevens te bekijken.
	Apps verwijderen	Tik om applicaties te verwijderen.
	Gegevensregistratie	Tik om de communicatiegegevens en ECU-informatie van het testvoertuig te bekijken. De opgeslagen gegevens kunnen via internet naar het technisch

12.1 Voertuiggeschiedenis

Deze functie slaat voertuigtestgegevens op , inclusief voertuiginformatie en de opgehaalde foutcodes (DTC's) van eerdere diagnosesessies . De testinformatie wordt samengevat en weergegeven in een overzichtelijke tabel . De **voertuiggeschiedenis** biedt ook directe toegang tot het eerder geteste voertuig en stelt u in staat een diagnosesessie direct opnieuw te starten zonder dat u een voertuig automatisch of handmatig hoeft te selecteren.



Afbeelding 12-2 *Scherm Voertuiggeschiedenis*

1. Bovenste werkbalkknoppen — navigatie- en toepassingsbedieningselementen.
2. Hoofdgedeelte — toont alle voertuigtestresultaten.

➤ **Om een testessie voor een opgenomen voertuig te activeren**

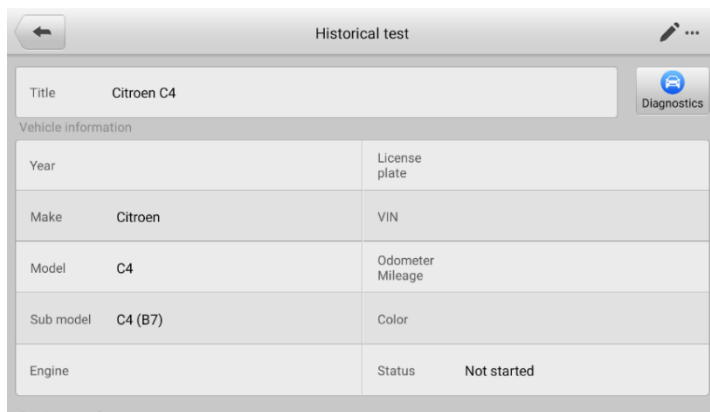
1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiBAS - taakmenu.
2. **Voertuiggeschiedenis** selecteren Om het scherm te openen, tikt u op **Diagnostiek** of **Service** om diagnostische testresultaten of servicetestresultaten te selecteren.
3. Tik op de **Diagnostisch** pictogram onderaan de miniatuurweergave van een voertuigrecord.
4. Het diagnosescherm van het voertuig wordt weergegeven en een nieuwe diagnosesessie wordt geactiveerd . Zie [Diagnostiek](#) voor gedetailleerde instructies over voertuigdiagnose. Of,
5. Selecteer een miniatuur van een voertuig en kies een record. Er verschijnt een overzicht van de testgeschiedenis . Bekijk de geregistreerde informatie voor het testvoertuig en tik op de knop **'Diagnose'** in de rechterbovenhoek om verder te gaan met de diagnose.

 OPMERKING

De BT609- tablet moet een verbinding met het VCI-apparaat tot stand brengen om testsessies op eerder geteste voertuigen opnieuw te starten.

12.1.1 Historische testresultaten

De historische test is een gedetailleerd gegevensformulier voor het geteste voertuig, met algemene voertuiginformatie, onderhoudsgegevens, klantgegevens en de diagnosefoutcodes die tijdens eerdere testsessies zijn verzameld. Indien aanwezig, worden ook aantekeningen van de monteur weergegeven .



Historical test

Title Citroen C4

Vehicle information

Year	License plate
Make Citroen	VIN
Model C4	Odometer Mileage
Sub model C4 (B7)	Color
Engine	Status Not started

Figuur 12-3*Historisch testverslagblad*

➤ **Om het historische testrecord te bewerken**

1. Tik op Gegevensbeheer in het MaxiBAS - taakmenu .
2. Selecteer **Voertuiggeschiedenis** .
3. **van** het specifieke voertuigrecord in het hoofdgedeelte. Het historische **testrecord wordt weergegeven** .
4. Tik op **Bewerken** (het penpictogram). om het record te bewerken .
5. Tik op elk item om informatie in te voeren of gegevensbestanden of afbeeldingen bij te voegen.
6. Tik op '**Toevoegen aan klant**' om het historische testrecord te koppelen aan een bestaand klantaccount, of voeg een nieuw gekoppeld account toe dat aan het testvoertuigrecord moet worden Klantvoor meer informatie.
7. Tik op '**Klaar**' om de bijgewerkte gegevens op te slaan, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

12.2 Workshopinformatie

Met het formulier **Werkplaatsinformatie** kunt u gedetailleerde werkplaatsprofielinformatie invoeren, bewerken en opslaan , zoals de naam van de werkplaats, het bedrijfsadres , het telefoonnummer en andere opmerkingen. Deze informatie wordt, wanneer u voertuigdiagnoserapporten en andere bijbehorende testbestanden afdrukt , als koptekst van de afgedrukte documenten weergegeven.

Workshop information	
Basic information	
Set shop logo	Set page footer logo
Shop name	Tel
State	Fax
City	E-mail
Zip code	
Address	

Figuur 12-4Workshopinformatieblad

➤ **uw workshopgegevens te bewerken**

1. op de **Data Manager** -applicatie in het MaxiBAS - taakmenu.

2. Selecteer **workshopinformatie** .
3. Tik op elk veld om de juiste informatie in te voeren .
4. Tik op **Klaar** om de bijgewerkte workshopinformatie op te slaan Tik op 'Opnemen' of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

12.3 Klant

Met de functie '**Klanten**' kunt u klantaccounts aanmaken en bewerken. Hiermee kunt u uw klantgegevens opslaan en ordenen, zodat deze gekoppeld kunnen worden aan de bijbehorende testvoertuiggegevens .

➤ Om een klantaccount aan te maken

1. Tik op de **Data Manager** -applicatie in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Selecteer **klant** .
3. Tik op de knop '**Een klant toevoegen** ' . Er verschijnt een leeg informatieformulier . Tik op elk veld om de juiste informatie in te voeren .
4. Sommige klanten hebben mogelijk meer dan één voertuig dat onderhoud nodig heeft; u kunt altijd nieuwe voertuiggegevens toevoegen aan een klantaccount . Tik op '**Nieuwe voertuiggegevens toevoegen** ' en vul vervolgens de voertuiggegevens in .
5. Tik op **Voltooien** Tik op 'Account opslaan' of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

➤ Om een klantaccount te bewerken

1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiBAS - taakmenu.
2. Selecteer **klant** .
3. Selecteer een klantaccount door op de bijbehorende naamkaart te tikken. Een **klant** Het **informatiebestand** wordt weergegeven.
4. Tik op '**Bewerken**' in de bovenste werkbalk om het record te bewerken .
5. Tik op het invoerveld om de informatie te bewerken en voer de bijgewerkte informatie in.
6. Tik op **Voltooien** Tik op 'Opslaan' om de bijgewerkte informatie op te slaan , of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

➤ Een klantaccount verwijderen

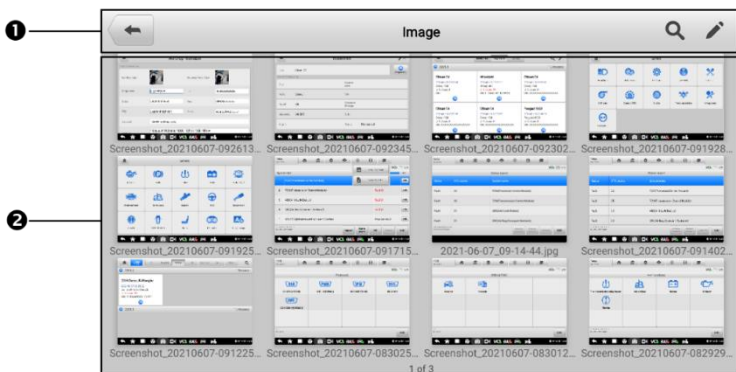
1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiBAS - taakmenu.
2. Selecteer **klant** .
3. Selecteer een klantaccount door op de bijbehorende naamkaart te tikken. Een

klant Informatiebestand zal worden weergegeven.

4. Tik op '**Bewerken**' in de bovenste werkbalk om het record te bewerken .
5. Tik op de **Verwijderknop** bovenaan het scherm . Een herinnering zal worden weergegeven.
6. Tik op **OK** om het bericht te bevestigen en het account wordt verwijderd , of Tik op **Annuleren** om het verzoek te annuleren.

12.4 Afbeelding

De sectie ' Afbeeldingen ' is een database met alle gemaakte schermafbeeldingen.

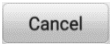


Afbeelding 12-5 *Scherf van de afbeeldingendatabase*

1. Werkbalkknoppen — worden gebruikt om afbeeldingsbestanden te bewerken, af te drukken of te verwijderen.
2. Hoofddeelte — toont opgeslagen afbeeldingen.

Figuur 12-6 *Werkbalkknoppen in de afbeeldingsdatabase*

Naam	Knop	Beschrijving
Rug		Tik om terug te keren naar het vorige scherm .
Voer zoekopdracht in		Ga naar de zoekpagina.
Bewerken invoeren		Toon de bewerkingswerkbalk om afbeeldingen te selecteren, te verwijderen, af te drukken of te e-

Naam	Knop	Beschrijving
		mailen .
Annuleren		Sluit de bewerkingswerkbalk of annuleer de bestandszoekopdracht.
Zoekopdracht		Snel zoeken voor een afbeelding door het tijdstip van de schermafbeelding in te voeren .
Afdrukken		Print de geselecteerde afbeelding .
Verwijderen		Verwijdert de geselecteerde afbeelding .
E-mail		Voegt de geselecteerde afbeelding toe aan een e-mailbericht .

➤ **Om afbeeldingen te bewerken / verwijderen**

1. Selecteer **Gegevensbeheerder** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Selecteer **Afbeelding** om de afbeeldingsdatabase te openen .
3. Tik op **'Bewerken'** in de rechterbovenhoek van het scherm . Het bewerkingsscherm wordt weergegeven.
4. Selecteer de afbeelding(en) die u wilt bewerken door op het selectievakje rechtsonder in de afbeelding te tikken.
5. Tik op het pictogram **'Verwijderen'** om de geselecteerde afbeeldingen te verwijderen of alle afbeeldingen te verwijderen. Tik op het pictogram **'Afdrukken '** om de geselecteerde afbeelding(en) af te drukken . Tik op het pictogram **'E-mailen'** om de geselecteerde afbeeldingen naar een e- mailadres te verzenden .

12.5 PDF-bestanden

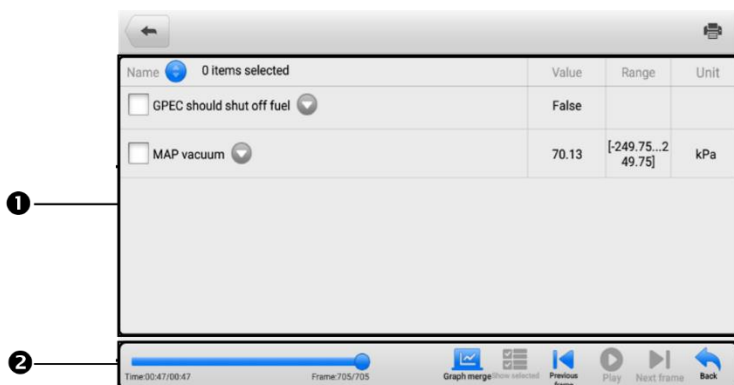
In het PDF-gedeelte worden alle opgeslagen PDF-bestanden met gegevens bewaard en weergegeven. Nadat u de PDF-database hebt geopend, selecteert u een bestand om te bekijken.

In dit gedeelte wordt de standaardtoepassing Adobe Acrobat Reader gebruikt voor het bekijken en bewerken van bestanden. Raadpleeg de handleiding van Adobe Acrobat Reader voor meer gedetailleerde instructies.

12.6 Reviewgegevens

In het gedeelte 'Gegevens bekijken' kunt u opgenomen dataframes van live data afspelen.

Selecteer op het hoofdscherm van 'Gegevens bekijken' een opname om af te spelen.



Afbeelding 12-7 Overzichtsscherm voor gegevens

1. Hoofddedeelte — toont de opgenomen dataframes.
2. De navigatiebalk stelt u in staat de weergave van gegevens te manipuleren.

Gebruik de knoppen in de navigatiebalk om de opnamegegevens frame voor frame af te spelen.

Tik op **Terug** om de gegevensweergave te verlaten.

12.7 Verwijderen App s

In dit gedeelte kunt u de firmware-applicaties beheren die op het MaxiBAS-diagnosesysteem zijn geïnstalleerd. Als u dit gedeelte selecteert, opent u een beheerscherm waarop u alle beschikbare voertuigdiagnose-applicaties kunt bekijken.

Selecteer de voertuigfirmware die u wilt verwijderen door op het pictogram van het voertuigmerk te tikken. Het geselecteerde item wordt vervolgens rechtsboven gemarkeerd met een blauw vinkje. Tik op de knop '**Verwijderen**' in de bovenste werkbalk om de firmware uit de systeemdatabase te verwijderen.

12.8 Gegevensregistratie

In het gedeelte '**Gegevensregistratie**' kunt u het ondersteuningsplatform openen om alle verzonden en niet-verzonden (opgeslagen) gegevenslogboeken van het diagnosesysteem te bekijken .

13 Update

De interne programmering van het MaxiBAS-diagnosesysteem, ook wel firmware genoemd, kan worden bijgewerkt via de **update-** applicatie. Firmware-updates verbeteren de prestaties van de MaxiBAS-applicaties, meestal door het toevoegen van nieuwe tests, een uitgebreidere voertuigdekking of verbeterde applicaties.

Het apparaat zoekt automatisch naar beschikbare updates voor alle MaxiBAS-componenten wanneer het met internet is verbonden. Alle gevonden updates kunnen worden gedownload en op het apparaat worden geïnstalleerd. In dit gedeelte wordt beschreven hoe u een update voor de firmware van het MaxiBAS-diagnosesysteem installeert. Er wordt een melding weergegeven als er een update beschikbaar is wanneer de **meldingsfunctie** is ingeschakeld in de app **Instellingen** (zie [Kennisgeving CentrumMeldingscentrum](#))

13.1 Productregistratie

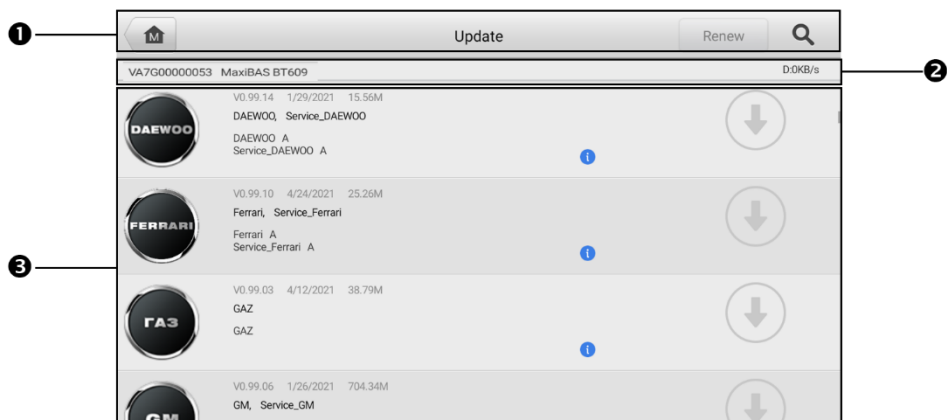
Om toegang te krijgen tot het **ondersteuningsplatform** en updates en andere diensten van Autel te ontvangen, dient u MaxiBAS te registreren. diagnostiek tablet de eerste keer dat je hem gebruikt .

➤ **Om de diagnostische gegevens te registreren tablet:**

1. Bezoek de website: <https://pro.autel.com> .
2. Als u al een Autel-account heeft, kunt u inloggen met uw account-ID en wachtwoord.
3. Als je een nieuw lid bent van Autel, klik dan op de knop '**Autel ID aanmaken**'. Gebruik het linkerpaneel om een Autel-account aan te maken.
4. Vul de vereiste gegevens in en klik op de knop '**Verificatiecode ophalen**' .
5. Het online systeem stuurt automatisch een verificatiecode naar het geregistreerde e-mailadres . Voer de code in het veld '**Verificatiecode**' in en vul de overige velden in. Lees de **algemene voorwaarden van Autel door** , klik op '**Akkoord**' en klik vervolgens onderaan op '**Autel ID aanmaken** ' . Er verschijnt een scherm voor productregistratie.
6. Het serienummer en wachtwoord van het apparaat vindt u in het gedeelte '**Over van de app ' Instellingen ' op de tablet** .
7. Selecteer uw productmodel, voer het serienummer en het wachtwoord van het product in op de **productregistratiepagina**. pagina , en klik **Dien uw aanvraag**

in om uw registratie te voltooien .

13.2 Schermindeling bijwerken



Afbeelding 13-1 Updatescherm

1. Navigatie en bedieningselementen

- - knop — keert terug naar het MaxiBAS - taakmenu .
- Verlengen — tik om het softwareabonnement te verlengen.
- Zoekbalk — zoek es Voor een specifiek update-item, op basis van bestandsnaam of trefwoord .

2. Statusbalk

- Linkerzijde — toont de modelinformatie en het serienummer van de BT609.
- Rechterkant — toont een voortgangsbalk die de voltooiingsstatus aangeeft.

3. Hoofdgedeelte

- Linkerkolom — toont voertuiglogo 's en informatie over de versie van de software- update .
- De middelste kolom toont een korte introductie over de nieuwe wijzigingen in de werking of mogelijkheden van de firmware. Tik op de  knop voor meer informatie en tik op het donkere gedeelte buiten het informatievenster om het venster te sluiten.
- Rechterkolom — afhankelijk van de operationele status van elk firmware-onderdeel wordt de knop anders weergegeven :
 - a) Tik op **Bijwerken** om het geselecteerde item bij te werken.

- b) Tik op **Pauze** om de updateprocedure te onderbreken.
- c) Tik op **Doorgaan** om de gepauzeerde update te hervatten .

➤ **Om de firmware bij te werken**

1. Schakel de tablet in en zorg ervoor dat deze is aangesloten op een stroombron en een stabiele internetverbinding heeft .
2. Tik op de knop 'Applicatie **bijwerken** ' in het MaxiBAS -taakmenu , of tik op het updatebericht wanneer u dit ontvangt. Het scherm 'Applicatie **bijwerken** ' wordt weergegeven.
3. Tik op de knop ' **Bijwerken** ' in de rechterkolom van het betreffende item .
4. Tik op de knop **Pauze** om het updateproces te onderbreken. Tik op **Doorgaan** om de update te hervatten ; het proces wordt dan voortgezet vanaf het pauzepunt.
5. Zodra het updateproces is voltooid, wordt de firmware automatisch geïnstalleerd. De nieuwe versie vervangt de oude versie .

14 Instellingen

Open het menu **Instellingen** om de standaardinstellingen aan te passen en informatie over het MaxiBAS-diagnosesysteem te bekijken. De volgende opties zijn beschikbaar in het MaxiBAS-instellingenmenu:

- Eenheid
- Taal
- Afdrukinstellingen
- Meldingscentrum
- Automatische update
- Voertuigenlijst
- Batterijtest
- Systeeminstellingen
- Over

14.1 Eenheid

➤ Om de eenheidsinstelling te wijzigen

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Tik op de optie '**Eenheid**' in de linkerkolom .
3. Selecteer de juiste meeteenheden. Een vinkje wordt rechts van de geselecteerde eenheid weergegeven .
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar MaxiBAS. Vacaturemenu, Of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie.

14.2 Taal

➤ Om de taalinstelling te wijzigen

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Tik op de optie **Taal** in de linkerkolom .
3. Selecteer de gewenste taal . Een vinkje wordt rechts van de geselecteerde taal weergegeven .
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar MaxiBAS. Vacaturemenu, Of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie.

14.3 Afdrukinstellingen

Met deze optie kunt u vanaf de tablet via een computer afdrukken naar een netwerkprinter.

➤ **Om een printerverbinding tot stand te brengen**

1. Tik op **Instellingen** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Tik op **de afdrukinstellingen** in de linkerkolom .
3. Tik op '**Afdrukken via netwerk** ' om de afdrukfunctie te activeren. Hiermee kan het apparaat bestanden via een wifi-verbinding vanaf de computer naar de printer verzenden .
4. Tik op **Home** in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiBAS -taakmenu , of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie.

14.3.1 Drukwerkactiviteiten

➤ **Om het MaxiSys-printerstuurprogramma te installeren**

1. Download de **Maxi PC Suite** van www.autel.com > *Support* > *Downloads* > *Autel Update Tools* en installeer deze op uw computer.
2. Dubbelklik op **Setup.exe** .
3. Selecteer een installatietaal om de installatiewizard te starten.
4. Volg de instructies op het scherm en klik op **Volgende** om verder te gaan.
5. Klik op **Installeren** en het printerstuurprogramma wordt op de computer geïnstalleerd.
6. Klik op **Voltooien** om de installatie af te ronden.

In het onderstaande gedeelte wordt beschreven hoe u bestanden van de tablet kunt ontvangen en via de computer kunt afdrukken:

➤ **Om vanaf een computer af te drukken**

1. Verbind uw tablet met het computernetwerk via wifi of LAN voordat u gaat printen.
2. Start het **MaxiSys Printer-** programma op de computer.
3. Klik op **Testafdruk** om te controleren of de printer goed werkt.
4. Tik op de knop '**Afdrukken** ' in de werkbalk van de tablet. Er wordt een testdocument naar de computer verzonden.

- Als de optie '**Automatisch afdrukken**' op de MaxiSys-printer is geselecteerd, drukt de MaxiSys-printer het ontvangen document automatisch af.
- Als de optie '**Automatisch afdrukken**' in de MaxiSys-printer niet is geselecteerd, klikt u op de knop '**PDF-bestand openen**' om de bestanden te bekijken. Selecteer de af te drukken bestanden en klik op '**Afdrukken**' .

14.4 Kennisgeving Centrum

optie kunt u de functie van het **Berichtencentrum** in- of uitschakelen. **Met de Center** -functie kunt u de MaxiBAS-tablet zo configureren dat deze regelmatig online berichten van de server ontvangt met systeemupdates of andere service-informatie via internet. Het wordt sterk aanbevolen om de **meldingsfunctie** altijd ingeschakeld te laten, zodat u geen updates of belangrijke serviceberichten mist. Internettoegang is vereist om online berichten te kunnen ontvangen.

➤ Om de functie van het meldingencentrum in te schakelen

1. Tik op **Instellingen** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Tik op **het meldingencentrum**. in de linkerkolom .
3. Tik op **AAN/UIT om de meldingsfunctie** in of uit te schakelen . Als de functie is ingeschakeld, Als deze optie is ingeschakeld, wordt de knop blauw weergegeven; anders wordt de knop grijs weergegeven .
4. Kraan Klik op **Home** in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiBAS -taakmenu , of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie .

14.5 Automatische update

Met deze optie kunt u automatisch een specifiek tijdstip instellen voor het bijwerken van de software. Er zijn drie update-opties: **OS-update** , **MaxiBAS-update** en **Voertuigupdate** .

Tik op **AAN/UIT om automatische updates in te schakelen** . De knop wordt blauw als **automatische updates** zijn ingeschakeld en grijs als ze zijn uitgeschakeld. Stel het tijdstip in waarop de updates moeten plaatsvinden. Als u een specifiek tijdstip instelt, wordt de geselecteerde software automatisch op dat tijdstip bijgewerkt.

14.6 Voertuigenlijst

Met deze optie kunt u de voertuigen sorteren op basis van... alfabetische volgorde of op basis van frequentie.

➤ **Om de instelling van de voertuiglijst te wijzigen**

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Tik op **de voertuiglijst** in de linkerkolom .
3. Selecteer de gewenste sorteervolgorde. Er verschijnt een vinkje rechts van de selectie. geselecteerd item .
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar MaxiBAS. Ga naar het taakmenu of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie.

14.7 Batterijtest

deze optie kunt u de volgende functies inschakelen:

- **Stroomklem**

Deze schakelaar moet **AAN staan** voordat de stroomtang wordt aangesloten om de stroom te meten.

- **Visuele inspectie**

Schakel deze schakelaar **AAN** om de visuele inspectiefunctie in te schakelen.

- **Toepassingsscenario 's**

Schakel deze schakelaar **in** om verschillende scenario's te activeren. Het hoofdscherm van de voertuigtest toont bijvoorbeeld alleen verschillende toepassingsscenario's (zoals motorfiets, boot en grasmaaier, enz.) wanneer deze functie is ingeschakeld . Anders wordt alleen 'Auto' weergegeven.

14.8 Systeeminstellingen

Met deze functie krijgt u direct toegang tot de systeeminstellingen van Android, waar u diverse systeeminstellingen kunt aanpassen, zoals draadloze netwerkinstellingen, apparaatinstellingen (bijvoorbeeld geluid en scherm) en beveiligingsinstellingen. Ook kunt u hier gerelateerde informatie over het Android-systeem bekijken. Raadpleeg de Android-documentatie voor meer informatie.

14.9 Over

De functie '**Over**' geeft informatie over het MaxiBAS - diagnoseapparaat , waaronder de productnaam, versie, hardware en het serienummer.

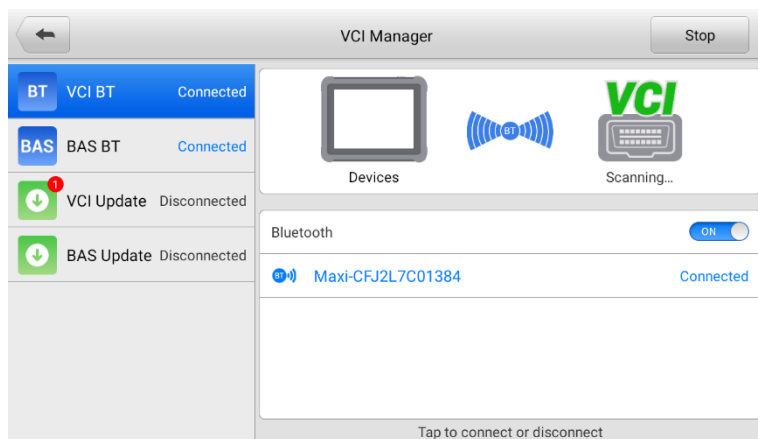
➤ **Om de productinformatie te bekijken, ga naar 'Over ons'.**

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiBAS -taakmenu.
2. Tik op de optie '**Over**' in de linkerkolom. Het productinformatiescherm verschijnt. Weergave aan de rechterkant .
3. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar MaxiBAS. Vacaturemenu, Of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie.

15 VCI Manager

De VCI Manager is een applicatie voor het verbinden van de MaxiBAS-tablet met een VCI-apparaat en het controleren van de communicatiestatus.

Het MaxiBAS-diagnosesysteem ondersteunt batterijdiagnose met de B200-serie tester.



Afbeelding 15-1 VCI Manager-scherm

1. **Verbindingsmodus** — er worden vier verbindingsmodi weergegeven . De verbindingsstatus wordt naast elke modus weergegeven.
 - a) VCI BT- koppeling — Wanneer de VCI is gekoppeld aan een draadloos apparaat, wordt de verbindingsstatus weergegeven . leest “Verbonden”; anders staat er “Niet verbonden”.
 - b) B AS BT Pa i ring — Wanneer de batterijtester succesvol via Bluetooth is gekoppeld , wordt de verbindingsstatus weergegeven . leest “Verbonden”; anders staat er “Losgekoppeld”.
 - c) VCI- update — update de VCI-software via internet via de diagnostische tablet, die via Bluetooth verbinding maakt . koppeling.
 - d) B AS Update — werkt de software van de accutester bij.

Selecteer een verbindingsmodus om een verbinding te beheren en in te stellen.

2. **Instellingen** — In dit gedeelte kunt u de draadloze verbinding beheren .

BT-instellingen — hier worden het type en een deel van het serienummer weergegeven van apparaten die beschikbaar zijn voor Bluetooth- koppeling. Tik op een apparaat om het koppelen te starten. Het BT-statuspictogram geeft de ontvangen signaalsterkte van het apparaat weer.

15.1 VCI BT - koppeling

Bluetooth-koppeling biedt een eenvoudige draadloze verbinding . Het VCI-apparaat moet aangesloten zijn op een voertuig of een beschikbare stroombron, zodat het tijdens de synchronisatieprocedure van stroom wordt voorzien . Zorg ervoor dat de tablet is aangesloten . volledig opgeladen of aangesloten op een stroomvoorziening.

➤ **Om het VCI-apparaat via Bluetooth met de tablet te koppelen .**

1. Schakel de tablet in .
2. Steek de MaxiVCI V200 in de datalinkconnector (DLC) van het voertuig.
3. Tik op de **VCI Manager** in het MaxiBAS -taakmenu.
4. Tik op de **VCI BT** in de lijst met verbindingsmodi.
5. Veeg Zet de Bluetooth-schakelaar op **AAN** . Tik op **Scannen.** in de rechterbovenhoek. Het apparaat begint dan te zoeken naar beschikbare apparaten om mee te koppelen .
6. Afhankelijk van het type VCI dat u gebruikt, kan de apparaatnaam worden weergegeven als ' Maxi ' met een serienummer erachter. Tik op het betreffende apparaat om te koppelen.
7. Als de koppeling succesvol tot stand is gebracht , zal de verbindingstatus het volgende weergeven: "Verbonden" .
8. Wacht een paar seconden. De **VCI**- knop in de systeemnavigatiebalk onderaan het scherm zal een groen Bluetooth-symbool weergeven , wat aangeeft dat de tablet is verbonden met het VCI-apparaat.
9. Om het apparaat los te koppelen , tikt u nogmaals op de lijst met verbonden apparaten .
10. Tik **linksboven** op Terug om terug te keren naar het MaxiBAS -takenmenu.



OPMERKING

Een VCI-apparaat kan slechts met één tablet tegelijk worden gekoppeld . Na de koppeling, Het apparaat zal niet vindbaar zijn voor andere apparaten .

15.2 BAS BT- koppeling

Zorg ervoor dat de B200-batterijtester voldoende is opgeladen of is aangesloten op de externe voeding voordat u hem gebruikt.

➤ Om de B200-batterijtester met de tablet te koppelen

1. Schakel de tablet en de batterijtester in .
2. Sluit de rode klem aan op de positieve (+) accupool en de zwarte klem op de negatieve (–) accupool .
3. Tik op de **VCI Manager** in het MaxiBAS -taakmenu.
4. Tik op de **BAS BT** in de lijst met verbindingsmodi.
5. Veeg Zet de Bluetooth-schakelaar op **AAN** . Tik op **Scannen.** in de rechterbovenhoek. Het apparaat begint dan te zoeken naar beschikbare koppelingsapparaten .
6. De apparaatnaam kan worden weergegeven als " Maxi " met een serienummer erachter. Selecteer het juiste apparaat om te koppelen.
7. Als de koppeling succesvol tot stand is gebracht , zal de verbindingstatus het volgende weergeven: "Verbonden" .
8. Wacht een paar seconden en de **BAS-** knop in de navigatiebalk onderaan het scherm zal een groen BT-symbool weergeven , wat aangeeft dat de tablet is verbonden met het VCI-apparaat.

15.3 VCI -update

De updatemodule biedt de nieuwste update voor het VCI-apparaat . Voordat u de VCI-firmware bijwerkt , dient u ervoor te zorgen dat... Je netwerkverbinding is stabiel.

➤ Om de VCI-apparaatsoftware bij te werken

1. Schakel de tablet in.
2. Verbind het VCI-apparaat met de tablet via Bluetooth of een USB-kabel.
3. Tik op de **VCI Manager** in het MaxiBAS -taakmenu van de tablet.
4. Selecteer **VCI Bijwerken** vanuit de lijst met verbindingsmodi .
5. De huidige versie en de nieuwste versie van de software worden weergegeven. Tik erop. **Update nu** om de VCI-software bij te werken.

15.4 BAS- update

Voordat je de B200 accutester upgradet firmware , zorg ervoor dat Je netwerkverbinding is stabiel .

➤ **Om de software van de accutester bij te werken**

1. Schakel de tablet in.
2. Sluit de batterijtester via Bluetooth of een USB-kabel aan op de tablet .
3. Tik op de **VCI Manager** in het MaxiBAS -taakmenu van de tablet.
4. Selecteer **BAS Bijwerken** vanuit de lijst met verbindingsmodi .
5. De huidige versie en de meest recente versie van de software worden weergegeven. Kraan **Update nu** om de software van de accutester bij te werken.

🔧 **OPMERKING**

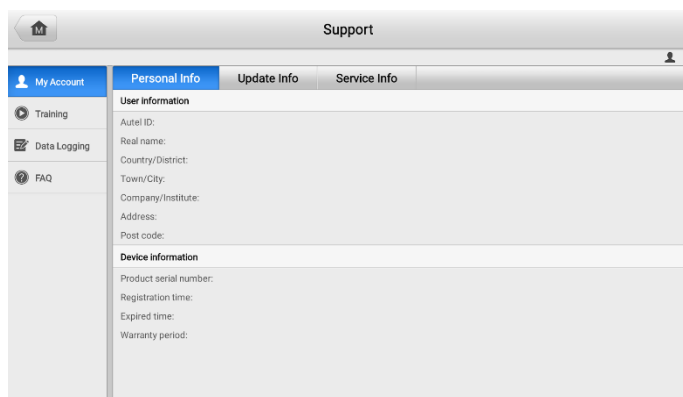
De USB Type-C naar Type-C-kabel die nodig is om de tablet met het VCI-apparaat of de batterijtester te verbinden, moet apart worden aangeschaft.

16 Steun

Deze applicatie start het **Support-** platform, dat de online supportservice van Autel synchroniseert met de MaxiBAS- tablet. De Support-applicatie is gekoppeld aan het servicekanaal en de online communities van Autel en biedt de snelste manier om problemen op te lossen. U kunt hulpvragen indienen om direct service en ondersteuning te ontvangen.

16.1 Ondersteuning voor schermindeling

De interface van de ondersteuningsapplicatie wordt bediend via de **Home-** knop in de bovenste navigatiebalk . Gebruik de **Home** -knop om terug te keren naar het MaxiBAS-taakmenu.



Afbeelding 16-1 Ondersteuningstoepassingsscherm

Het hoofdgedeelte van het **ondersteuningsscherm** bestaat uit twee delen . De linkerkolom is het hoofdmenu ; selecteer een onderwerp in het hoofdmenu om de bijbehorende functionele interface aan de rechterkant weer te geven .

16.2 Mijn Rekening

Het scherm '**Mijn account**' toont alle informatie over de gebruiker en het product, die is gesynchroniseerd met het online geregistreerde account, inclusief **persoonlijke gegevens** , **updategegevens** en **servicegegevens** .

16.2.1 Persoonlijke gegevens

de **gebruikersgegevens** als de **apparaatgegevens** zijn te vinden onder het gedeelte '**Persoonlijke gegevens**' .

- Gebruikersinfo — toont gedetailleerde informatie over uw geregistreerde online Autel-account, zoals uw Autel-ID, naam, adres en andere contactgegevens .
- Apparaatinformatie — toont de geregistreerde productinformatie , inclusief het serienummer, de registratiedatum, de vervaldatum en de garantieperiode .

16.2.2 Update-informatie

In het gedeelte 'Update-info' wordt een gedetailleerde lijst weergegeven van de software-updategeschiedenis van het product , inclusief het serienummer van het product, de softwareversie of -naam en het tijdstip van de update.

16.2.3 Service-informatie

In het gedeelte **Service-info** wordt een gedetailleerd overzicht van de servicegeschiedenis van het apparaat weergegeven. Telkens wanneer het apparaat voor reparatie naar Autel wordt teruggestuurd, worden het serienummer en informatie zoals het type storing, vervangen onderdelen of systeemherinstallatie geregistreerd en bijgewerkt in het bijbehorende online productaccount, dat vervolgens wordt gesynchroniseerd met het gedeelte **Service-info** .

16.3 Opleiding

In het gedeelte **Training** vindt u snelle links naar de online videobibliotheek van Autel. Selecteer een videokanaal in de gewenste taal om alle beschikbare online instructievideo's van Autel te bekijken over onderwerpen zoals productgebruikstechnieken en voertuigdiagnose.

16.4 Gegevensregistratie

De optie '**Gegevensregistratie**' houdt een register bij van alle **feedback** (ingediend), **geen feedback** (niet ingediend maar wel opgeslagen) of **historische gegevens** (tot de laatste 20 testresultaten) in het diagnosesysteem. U kunt testresultaten bewerken en verzenden met behulp van de **gegevensregistratiefunctie** . De medewerkers van de Autel-supportafdeling ontvangen en verwerken de ingediende meldingen via het supportplatform.

- **Om een antwoord te geven in een sectie voor gegevensregistratie.**

1. Tik op de **Feedback Gebruik dit label om** de lijst met ingediende datalogboeken te bekijken .
2. Selecteer het meest recente bericht van Autel Tech Support .
3. Tik op het invoerveld onderaan het scherm en typ je antwoord . Je kunt ook op de **audioknop tikken** om een spraakbericht op te nemen of op de **cameraknop** om een schermafbeelding te maken .
4. Tik op **Verzenden** om uw bericht naar Autel Support te sturen .

16.5 Veelgestelde vragen

De FAQ-sectie biedt uitgebreide informatie over alle veelgestelde vragen en antwoorden met betrekking tot het gebruik van het online ledenaccount , winkelen en betalingsprocedures van Autel .

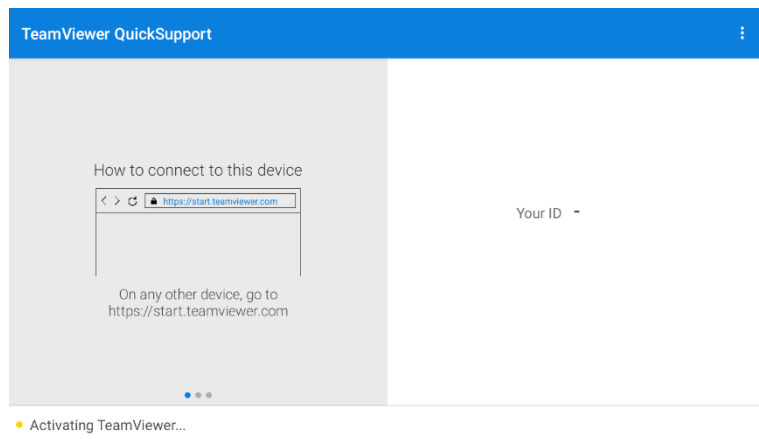
- Rekening — Toont vragen en antwoorden over het gebruik van het online gebruikersaccount van Autel.
- Winkelen en betalen — Toont vragen en antwoorden over online productaankopen en betaalmethoden of -procedures .

17 Extern bureaublad

De Remote Desktop-applicatie start het TeamViewer Quick Support-programma, een eenvoudige, snelle en veilige interface voor beheer op afstand. U kunt de applicatie gebruiken om ondersteuning op afstand te ontvangen van het supportcentrum van Autel, collega's of vrienden door hen via de TeamViewer-software toegang te geven tot uw MaxiBAS- tester op hun pc.

Als je een TeamViewer-verbinding ziet als een telefoongesprek, dan is de TeamViewer-ID het telefoonnummer waaronder alle TeamViewer-clients afzonderlijk bereikbaar zijn. Computers en mobiele apparaten waarop TeamViewer draait, worden geïdentificeerd door een unieke, wereldwijde ID. Deze ID wordt automatisch gegenereerd op basis van de hardwarekenmerken van de tablet wanneer de **Remote Desktop**- applicatie voor het eerst wordt gestart. De gebruiker kan de ID niet wijzigen.

Zorg ervoor dat de tablet met internet is verbonden voordat u de **Remote Desktop**-applicatie start, zodat de tablet ondersteuning op afstand van een derde partij kan ontvangen.



Figuur 17-1 TeamViewer- interfacescherm

- **Om op afstand ondersteuning te ontvangen van een partner.**
 1. Schakel de tablet in.
 2. Tik op de toepassing '**Remote Desktop**' in het MaxiBAS-taakmenu. De TeamViewer-interface verschijnt en de apparaat-ID wordt gegenereerd en

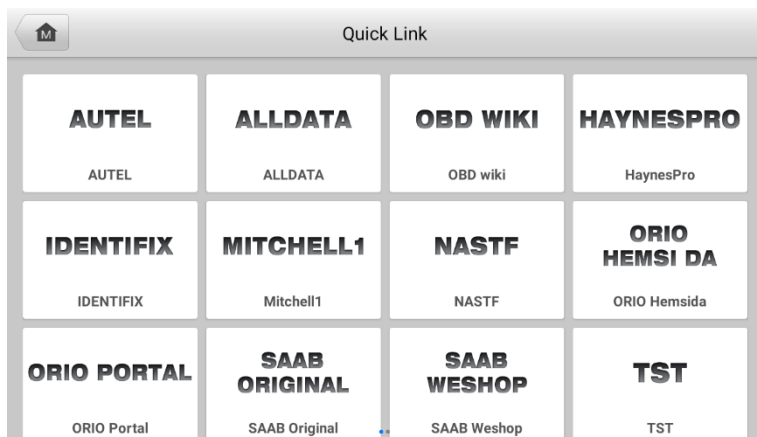
weergegeven.

3. Uw partner moet de software voor afstandsbediening op zijn/haar computer installeren door het TeamViewer-programma (volledige versie) online te downloaden (<http://www.teamviewer.com>). Start de software tegelijkertijd op zijn/haar computer om ondersteuning te kunnen bieden en de BT608 op afstand te kunnen bedienen.
4. Geef uw ID aan de partner en vraag hen om een verzoek voor beheer op afstand naar u te verzenden.
5. Er verschijnt een melding waarin u wordt gevraagd om afstandsbediening op uw apparaat toe te staan.
6. Tik op **Toestaan** om het verzoek te accepteren of tik op **Weigeren** om het af te wijzen.

Raadpleeg de bijbehorende TeamViewer-documentatie voor meer informatie.

18 Snelkoppeling

De **Quick Link**- app biedt u gemakkelijke toegang tot de officiële website van Autel en vele andere bekende websites in de auto-onderhoudsbranche voor technische hulp en kennis. basisinformatie , forums, trainingen en deskundige consultaties .



Afbeelding 18-1 Snelkoppelingenscherf

- **Om een snelkoppeling te openen**
1. Tik op **Quick Link** in het MaxiBAS Job Menu. Het Quick Link-applicatiescherf wordt weergegeven.
 2. Selecteer een website-miniatur in het hoofdedeelte. De Chrome-browser wordt gestart en de geselecteerde website wordt geopend.
 3. nu de website gaan verkennen.

19 MaxiViewer

Met **MaxiViewer** kunt u zoeken naar de functies die door onze gereedschappen worden ondersteund en naar versie-informatie. U kunt op twee manieren zoeken: op gereedschap en voertuig of op functies.

➤ **Zoeken met het voertuig**

1. Tik op de **MaxiViewer**- applicatie op de MaxiBAS. Taakmenu. Het scherm van de **MaxiViewer** -applicatie wordt weergegeven.
2. Tik op de naam van de tool in de vervolgkeuzelijst linksboven en selecteer de tool waarnaar u wilt zoeken.
3. Tik op het merk, model en bouwjaar van het voertuig waarnaar u wilt zoeken.
4. Alle functies die door het geselecteerde gereedschap voor het gewenste voertuig worden ondersteund, worden in drie kolommen weergegeven: functie, subfunctie en versie.

➤ **Zoeken op functies**

1. Tik op de **MaxiViewer**- applicatie op de MaxiBAS. Taakmenu. Het scherm van de **MaxiViewer** -applicatie wordt weergegeven.
2. Tik op de naam van het gereedschap linksboven om de lijst met gereedschappen te openen en selecteer het gereedschap waarnaar u wilt zoeken.
3. Voer de gewenste functie in het zoekvak rechtsboven in. Op het scherm worden alle voertuigen weergegeven die deze functie ondersteunen, samen met informatie zoals het bouwjaar, het systeem, de capaciteit, het type, de functie, de subfunctie en de versie van het voertuig.

 OPMERKING

Gedeeltelijk zoeken is mogelijk: typ een deel van de functiegerelateerde trefwoorden in om alle beschikbare informatie te vinden.

20 Onderhoud en service

Om ervoor te zorgen dat de tablet optimaal presteert, raden wij u aan de onderhoudsinstructies in dit gedeelte te lezen en op te volgen.

20.1 Onderhoudsinstructies

Hieronder wordt uitgelegd hoe u uw apparaten kunt onderhouden en welke voorzorgsmaatregelen u moet nemen.

- Gebruik een zachte doek en alcohol of een mild glasreinigingsmiddel om het touchscreen van de tablet schoon te maken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, afwasmiddel of auto-onderhoudsproducten op de tablet.
- Bewaar de apparaten in een droge omgeving en binnen de normale bedrijfstemperaturen.
- Droog uw handen af voordat u de tablet gebruikt. Het touchscreen van de tablet werkt mogelijk niet als het vochtig is of als u het touchscreen met natte handen aanraakt.
- Bewaar het apparaat niet op een vochtige, stoffige of vuile plaats.
- Controleer de behuizing, bedrading en connectoren vóór en na elk gebruik op vuil en beschadigingen.
- Veeg na gebruik de behuizing, de bedrading en de connectoren van het apparaat schoon met een vochtige doek.
- Probeer uw tablet niet te demonteren.
- Laat de apparaten niet vallen en voorkom dat ze harde stoten krijgen.
- Gebruik uitsluitend geautoriseerde acculaders en accessoires. Elke storing of schade veroorzaakt door het gebruik van niet-geautoriseerde acculaders en accessoires maakt de beperkte productgarantie ongeldig.
- Zorg ervoor dat de acculader niet in contact komt met geleidende voorwerpen.
- Gebruik de tablet niet in de buurt van magnetrons, draadloze telefoons en bepaalde medische of wetenschappelijke instrumenten om signaalinterferentie te voorkomen.

20.2 Checklist voor probleemoplossing

A. Als de tablet niet goed werkt:

- Zorg ervoor dat de tablet online is geregistreerd.
- Zorg ervoor dat de systeemsoftware en de diagnostische applicatiesoftware correct zijn bijgewerkt.
- Zorg ervoor dat de tablet met internet is verbonden.
- Controleer alle kabels, aansluitingen en indicatoren om te zien of het signaal wordt ontvangen.

B. Wanneer de batterijduur korter is dan normaal:

- Dit kan gebeuren als u zich in een gebied met een zwak wifi-signaal bevindt. Schakel uw apparaat uit wanneer u het niet gebruikt.

C. Als de tablet niet kan worden ingeschakeld:

- Zorg ervoor dat de tablet is aangesloten op een stroombron of dat de batterij is opgeladen.

D. Als u de tablet niet kunt opladen:

- Uw oplader is mogelijk defect. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde dealer.
- Mogelijk probeert u het apparaat te gebruiken bij een te hoge of te lage temperatuur. Probeer de oplaadomgeving aan te passen.
- Uw apparaat is mogelijk niet goed aangesloten op de oplader. Controleer de connector.



OPMERKING

Als de problemen aanhouden, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Autel of uw lokale verkoopagent.

20.3 Over batterijgebruik

Je tablet wordt gevoed door een ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu. Dit betekent dat je, in tegenstelling tot andere accutechnologieën, je accu kunt opladen terwijl er nog wat lading over is, zonder dat de gebruiksduur van je tablet afneemt door het "accugeheugeneffect" dat inherent is aan die technologieën.



GEVAAR

1. De ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu kan alleen in de fabriek worden vervangen; onjuiste vervanging of manipulatie van het accupakket kan een explosie veroorzaken.
 2. Gebruik geen beschadigde acculader.
-

- Niet demonteren, openen, pletten, buigen, vervormen, doorboren of verscheuren.
- De batterij niet wijzigen of herfabriceren, geen vreemde voorwerpen in de batterij proberen te steken en deze niet blootstellen aan vuur, explosies of andere gevaren.
- Gebruik uitsluitend de oplader en USB-kabel die bij het apparaat zijn meegeleverd. Gebruik van andere oplader- en USB-kabels kan leiden tot storingen of defecten aan het apparaat.
- Gebruik uitsluitend een oplader die volgens de norm is goedgekeurd voor gebruik met het apparaat . Het gebruik van een niet-goedgekeurde batterij of oplader kan brandgevaar, explosiegevaar, lekkage of andere gevaren met zich meebrengen.
- Laat de tablet niet vallen. Als de tablet valt, vooral op een hard oppervlak, en de gebruiker vermoedt dat er schade is, breng hem dan naar een servicecentrum voor inspectie.
- Plaats de tablet dicht bij het basisstation van uw netwerk om de batterijduur te verlengen.
- De oplaadtijd van de batterij varieert afhankelijk van de resterende batterijcapaciteit.
- De batterijduur neemt na verloop van tijd onvermijdelijk af.
- Omdat overladen de levensduur van de batterij kan verkorten, dient u de tablet van de oplader te halen zodra deze volledig is opgeladen. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact zodra het opladen is voltooid.
- Het achterlaten van de tablet op warme of koude plaatsen, met name in een voertuig in de zomer of winter, kan de capaciteit en levensduur van de batterij verminderen. Bewaar de batterij altijd op een normale temperatuur.

20.4 Serviceprocedures

In dit gedeelte vindt u informatie over technische ondersteuning, reparatieservice en het aanvragen van vervangende of optionele onderdelen.

20.4.1 Technische ondersteuning

Mocht u vragen of problemen hebben met de werking van het product, neem dan contact met ons op.

Hoofdkantoor van Autel China

- **Telefoon :** +86 (0755) 8614-7779 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Beijing-tijd)
- **E -mail:** support@autel.com
- **Adres:** 2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan-gemeenschap, Xili-subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China
- **Web:** www.autel.com

Autel Noord-Amerika

- **Telefoon** : 1-855-288-3587 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Eastern Time)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adres** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, VS 11050
- **Web**: www.autel.com/us

Telefonisch contact in Europa

- **Telefoon** : +49(0)89 540299608 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Berlijnse tijd)
- **E-mail**: support.eu@autel.com
- **Adres**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Duitsland
- **Website**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefoon** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adres**: 6e verdieping, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Website**: www.autel.com/jp

Australië :

- **E -mail**: ausupport@autel.com
- **Adres** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefoon** : +971 585 002709 (in de VAE)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adres**: 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, VAE
- **Website**: www.autel.com

Autel Latijns-Amerika

Mexico:

- **Telefoon** : +52 33 1001 7880 (Spaans in Mexico)
- **E-mail**: latsupport@autel.com
- **Adres** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazilië :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazilië
- **Website:** www.autel.com/br

20.4.2 Reparatieservice

Als het nodig is uw apparaat voor reparatie op te sturen, neem dan eerst contact met ons op en download vervolgens het reparatieformulier van www.autel.com en vul het in. De volgende informatie moet worden vermeld:

- Contactpersoon
- Retouradres
- Telefoonnummer
- Productnaam
- Volledige beschrijving van het probleem
- Aankoopbewijs voor reparaties onder garantie
- Voorkeursbetaalmethode voor reparaties buiten de garantie.

OPMERKING

Voor reparaties die niet onder de garantie vallen, kan de betaling worden voldaan met Visa, Mastercard of via goedgekeurde kredietvoorwaarden.

Stuur het apparaat naar uw lokale vertegenwoordiger of naar onderstaand adres:

2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan-gemeenschap, Xili-subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China

20.4.3 Overige diensten

De optionele accessoires kunt u rechtstreeks aanschaffen bij de geautoriseerde gereedschapsleveranciers van Autel en/of uw lokale distributeur of vertegenwoordiger.

Uw bestelling dient de volgende informatie te bevatten:

- Contactgegevens
- Product- of onderdeelnaam
- Artikelomschrijving
- Aankoophoeveelheid

21 Nalevingsinformatie

FCC-naleving

FCC-ID: WQ8MAXIBASBT609

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels en de licentievrije RSS-normen van Industry Canada . De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

Het lijkt erop dat CNR de vergunning voor de Canadese industrie vrijstelt. De werking ervan is afhankelijk van de volgende voorwaarden:

1. Dit apparaat kan geen storing veroorzaken; en
2. Dit apparaat moet bestand zijn tegen alle soorten storingen, inclusief storingen die tot defecten aan het apparaat kunnen leiden.



WAARSCHUWING

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.



OPMERKING

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, zoals vastgelegd in deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke interferentie met radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur wel schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

SAR

Het uitgestraalde vermogen van dit apparaat ligt onder de door de FCC vastgestelde limieten voor blootstelling aan radiofrequenties. Desondanks dient het apparaat zodanig te worden gebruikt dat de kans op menselijk contact tijdens normaal gebruik tot een minimum wordt beperkt.

De blootstellingsnorm voor draadloze apparaten maakt gebruik van een meeteenheid die bekend staat als de specifieke absorptiesnelheid, of SAR. De door de FCC vastgestelde SAR-limiet is 1,6 W/kg. SAR-tests worden uitgevoerd met behulp van standaardbedrijfsposities die door de FCC zijn goedgekeurd, waarbij het apparaat zendt op het hoogst gecertificeerde vermogensniveau in alle geteste frequentiebanden.

Hoewel de SAR-waarde wordt bepaald bij het hoogst gecertificeerde vermogensniveau, kan de werkelijke SAR-waarde van het apparaat tijdens gebruik aanzienlijk lager zijn dan de maximale waarde. Dit komt doordat het apparaat is ontworpen om op meerdere vermogensniveaus te werken, zodat alleen het vermogen wordt gebruikt dat nodig is om verbinding te maken met het netwerk. Om te voorkomen dat de FCC-limieten voor blootstelling aan radiofrequenties worden overschreden, moet de nabijheid van mensen tot de antenne tot een minimum worden beperkt.

De hoogste SAR-waarde die onder deze norm is gerapporteerd tijdens productcertificering voor gebruik bij correct dragen op het lichaam, is 1,421 W/kg.

FCC-verklaring inzake blootstelling aan straling

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan straling die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de stralingsbron en uw lichaam.

RoHS-conformiteit

Dit apparaat voldoet aan de Europese RoHS-richtlijn 2015/863/EU.

CE-NALEVING

Dit product kan in alle EU-lidstaten worden gebruikt.

Wij verklaren dat dit apparaat voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.



22 Garantie

Beperkte garantie van één jaar

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (het Bedrijf) garandeert aan de oorspronkelijke koper van dit MaxiBAS -diagnoseapparaat dat, mocht dit product of een onderdeel daarvan bij normaal gebruik en onder normale omstandigheden defect blijken te zijn in materiaal of vakmanschap en dit binnen 1 jaar na de aankoopdatum tot productuitval leiden, dit defect(en) naar keuze van het Bedrijf zullen worden gerepareerd of vervangen (door nieuwe of gereviseerde onderdelen) op vertoon van een aankoopbewijs, zonder kosten voor onderdelen of arbeid die direct verband houden met het defect(en).



OPMERKING

Indien de garantieperiode niet in overeenstemming is met de lokale wet- en regelgeving, dient u zich te houden aan de relevante lokale wet- en regelgeving.

Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enige incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik, misbruik of de montage van het apparaat. In sommige staten is het niet toegestaan om de duur van een impliciete garantie te beperken, waardoor de bovenstaande beperkingen mogelijk niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie is niet van toepassing op:

- 1) Producten die zijn blootgesteld aan abnormaal gebruik of omstandigheden, een ongeval, onjuiste behandeling, verwaarlozing, ongeoorloofde wijziging, misbruik, onjuiste installatie of reparatie of onjuiste opslag;
- 2) Producten waarvan het mechanische of elektronische serienummer is verwijderd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt;
- 3) Schade als gevolg van blootstelling aan extreem hoge temperaturen of extreme omgevingsomstandigheden;
- 4) Schade als gevolg van aansluiting op, of gebruik van, accessoires of andere producten die niet door het bedrijf zijn goedgekeurd of geautoriseerd;
- 5) Gebreken in uiterlijk, cosmetische, decoratieve of structurele onderdelen zoals de omlijsting en niet-functionele onderdelen;
- 6) Producten die beschadigd zijn geraakt door externe oorzaken zoals brand, vuil, zand, batterijlekkage, doorgebrande zekering, diefstal of oneigenlijk gebruik van een elektrische bron.



BELANGRIJK

Alle inhoud van het product kan tijdens het reparatieproces worden verwijderd. U dient een back-up te maken van alle inhoud van uw product voordat u het product voor garantieservice opstuurt.



V 2.3 | 2025.12.05