

USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT609



Ochranné známky

Autel ® , MaxiSys ® , Maxi DAS ® , MaxiPRO ® , Maxi BAS ® , MaxiCOM® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, elektronickými, mechanickými, kopírovacími, nahrávacími nebo jinými, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel .

Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože informace v této příručce byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nikoli výhradně, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné ani nepřímé škody, ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) vzniklé v důsledku používání tohoto produktu.

DŮLEŽITÉ

Před obsluhou nebo údržbou tohoto zařízení si pečlivě přečtěte tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro služby a podporu



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Severní Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



support@autel.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích prosím odkaz na [Technická podpora](#) v tuto příručku .

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do kontaktu, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel jsou potřeba různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti osoby provádějící práci. Vzhledem k obrovskému počtu testovacích aplikací a variacím produktů, které lze s tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní informace pro každou situaci. Je odpovědností automobilového technika být obeznámen s testovaným systémem. Je nezbytné používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Ujistěte se, že jste si přečetli, porozuměli a dodržovali všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní sdělení jsou poskytována proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní sdělení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma v době publikace. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte si být jisti, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, **DOBŘE VĚTREJTE** servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odsávání výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařadte řadicí páku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte zkušební zařízení suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany zařízení jemný čisticí prostředek na čistý hadřík.
- Neřídte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Říďte se servisní příručkou k servisovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo generování falešných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1	POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1	KONVENCE	1
2	OBECNÝ ÚVOD	3
2.1	TESTER MAXIBAS BT609	3
2.2	TESTER ŘADY MAXIBAS B200	7
2.3	MAXIVCI V200 — KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ PRO VOZIDLA	9
2.4	DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
3	ZAČÍNÁME	12
3.1	ZAPNĚTE	12
3.2	VYPNUTÍ NAPÁJENÍ	16
3.3	PŘÍPRAVA NA TEST	17
3.4	NAVÁZÁNÍ KOMUNIKACE S VOZIDLEM	18
4	TEST VE VOZIDLE	19
4.1	SPUSŤTE TEST	20
4.2	TEST BATERIE	23
4.3	STARTOVACÍ TEST	25
4.4	TEST GENERÁTORU	26
5	TEST MIMO VOZIDLO	28
5.1	ZKUŠEBNÍ POSTUP	28
5.2	VÝSLEDKY TESTŮ	29
6	VÝMĚNA BATERIE	30
7	RESET BATERIE	32
7.1	AUTOMATICKÁ REGISTRACE (PO VÝMĚNĚ BATERIE)	32
7.2	RESETOVÁNÍ BMS	33

7.3	RESETOVÁNÍ ELEKTRICKÝCH SPOTŘEBIČŮ.....	33
7.4	SPECIÁLNÍ FUNKCE.....	34
7.5	HISTORIE VYUŽITÍ BATERIE	35
8	LITHIUM	36
8.1	TEST LITHIUM-IONTOVÉ BATERIE	36
9	DIAGNOSTIKA.....	42
9.1	ZAČÍNÁME	42
9.2	IDENTIFIKACE VOZIDLA	44
9.3	ROZLOŽENÍ DIAGNOSTICKÉ OBRAZOVKY	48
9.4	AUTOMATICKÉ SKENOVÁNÍ	48
9.5	ŘÍDICÍ JEDNOTKA.....	52
9.6	INFORMACE O ŘÍDICÍ JEDNOTCE MOTORU (ECU).....	53
9.7	ČTENÍ KÓDŮ	54
9.8	VYMAZAT KÓDY	55
9.9	ŽIVÁ DATA	55
9.10	AKTIVNÍ TEST	62
9.11	OBECNÉ OPERACE OBDII	63
9.12	DIAGNOSTICKÁ ZPRÁVA	67
9.13	DIAGNOSTIKA UKONČENÍ	68
10	SERVIS.....	70
10.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE	70
10.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)	71
10.3	SERVIS SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS).....	72
10.4	SERVIS SYSTÉMU SPRÁVY BATERIÍ (BMS)	72
10.5	SERVIS FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)	72
10.6	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU ŘÍZENÍ (SAS).....	73

11	MULTIMETR	75
11.1	BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	75
11.2	PŘIPOJENÍ MULTIMETRU	76
11.3	DETEKCE ÚNIKŮ	78
11.4	TEST RELATIVNÍ KOMPRESY	80
11.5	ZÁKLADNÍ FUNKCE	80
12	SPRÁVCE DAT	83
12.1	HISTORIE VOZIDLA	84
12.2	INFORMACE O WORKSHOPU	86
12.3	ZÁKAZNÍK	87
12.4	OBRAZ	88
12.5	PDF SOUBORY	89
12.6	RECENZE DAT A	89
12.7	ODINSTALOVAT APLIKACE	90
12.8	ZÁZNAM DAT	90
13	AKTUALIZOVAT	91
13.1	REGISTRACE PRODUKTU	91
13.2	AKTUALIZACE SOFTWARE	91
14	NASTAVENÍ.....	93
14.1	JEDNOTKA	93
14.2	JAZYK	93
14.3	NASTAVENÍ TISKU	94
14.4	OZNÁMENÍ CENTRUM	95
14.5	AUTOMATICKÁ AKTUALIZACE	95
14.6	SEZNAM VOZIDEL	95
14.7	TEST BATERIE	96

14.8	NASTAVENÍ SYSTÉMU	96
14.9	O.....	96
15	SPRÁVCE V CI	97
15.1	PÁROVÁNÍ VCI BT	98
15.2	PÁROVÁNÍ BAS BT	98
15.3	AKTUALIZACE VCI	99
15.4	AKTUALIZACE BAS	99
16	PODPORA.....	100
16.1	ROZVRŽENÍ OBRAZOVKY PODPORY	100
16.2	MŮJ ÚČET	100
16.3	VÝCVIK.....	101
16.4	ZÁZNAM DAT	101
16.5	ČASTO Kladené otázky	102
17	VZDÁLENÁ PLOCHA	103
18	RYCHLÝ ODKAZ	105
19	MAXIVIEWER.....	106
20	ÚDRŽBA A SERVIS	107
20.1	POKYNY PRO ÚDRŽBU	107
20.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	108
20.3	O VYUŽITÍ BATERIE.....	108
20.4	SERVISNÍ POSTUPY	109
21	INFORMACE O SHODĚ S PŘEDPISY	112
22	ZÁRUKA.....	114

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace uvedené v této příručce mohou odkazovat na moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému. Ohledně dostupnosti dalších modulů a volitelného nářadí nebo příslušenství se obraťte na svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence:

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

1.1.2.1 Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.2.2 Důležité

DŮLEŽITÉ upozornění označuje situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextové odkazy

Hypertextové odkazy jsou k dispozici v elektronických dokumentech. Modrá kurzíva označuje volitelný hypertextový odkaz; modře podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze ukázky; skutečná testovací obrazovka se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možností se řiďte názvy nabídek a pokyny na obrazovce .

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup.

Příklad:

➤ Vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na **Vypnout** .
3. Klepněte na **OK** . Tablet se během několika sekund vypne.

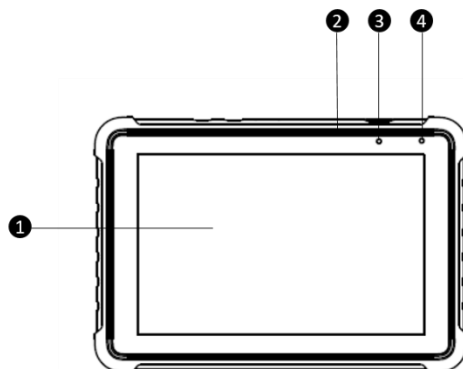
2 Obecný úvod

MaxiBAS BT609 se skládá ze tří hlavních komponent :

- MaxiBAS BT609 Tester—ruční bezdrátové zařízení pro měření baterií a diagnostiku
- MaxiBAS řady B200 – tester baterií s kabelem s kleštěmi
- MaxiVCI V200 — komunikační rozhraní vozidla

2.1 Tester MaxiBAS BT609

2.1.1 Popis funkce

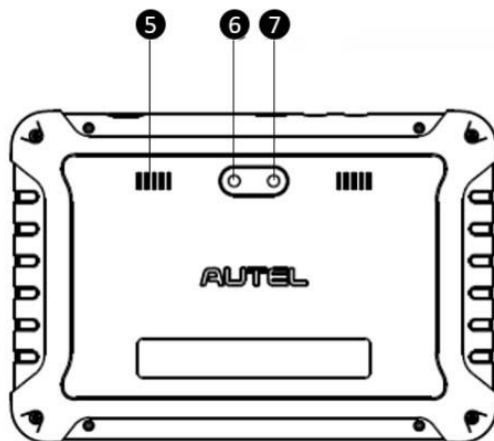


Obrázek 2-1 Tester MaxiBAS BT609, pohled zepředu

1. 7,0palcová dotyková obrazovka
2. Vestavěný mikrofon
3. LED indikátor napájení
4. Snímač okolního světla

Tabulka 2-1 Popis kontrolky napájení

LED	Barva	Popis
Moc	Zelený	• Svítí zeleně, když je baterie plně nabitá. • bliká zeleně a tablet se automaticky zapne.
	Červený	Bliká červeně, když je detekována nelegální operace.



Obrázek 2-2 Tester MaxiBAS BT609, pohled zezadu

5. Reprodukotor
6. Fotoaparát
7. Blesk fotoaparátu

Fotoaparát

Popis funkce: Používá se k identifikaci informací o vozidle, jako je skenování VIN a informace o vozidle fotografování .

Dopad na soukromí: Shromažďuje data o VIN vozidle a nahrává je do cloudové platformy za účelem identifikace modelu vozidla, roku výroby, typu motoru atd.

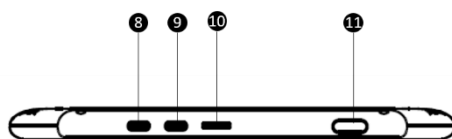
Řízení oprávnění : Oprávnění přístupu ke kameře lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Fotoaparát).

Mikrofon

Popis funkce: Používá se pro nahrávání zvuku a videa prostřednictvím zařízení a jeho kamery.

Dopad na soukromí: Ukládá nahraná hlasová data z diktafonu a kamery lokálně.

Řízení oprávnění: Oprávnění k přístupu k mikrofonu lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Mikrofon).



Obrázek 2-3 Tester MaxiBAS BT609, pohled shora

- 8. Port USB OTG typu C
- 9. Hostitelský port USB typu C
- 10. Slot pro kartu Micro SD
- 11. Tlačítko napájení/zamknutí

2.1.2 Zdroje energie

Tablet BT609 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Interní baterie

BT609 je napájen interní dobíjecí baterií, která při plném nabití poskytne dostatek energie pro přibližně 6 hodin nepřetržitého provozu.

2.1.2.2 Napájecí zdroj střídavého/stejnoseměrného proudu — Používání napájecího adaptéru

Tester lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

Odpojení zařízení od zdrojů napájení

Toto zařízení funguje primárně na vlastní interní baterii. Pro úplné oddělení zařízení od externích zdrojů napájení během nabíjení, **odpojte napájení adaptér ze zásuvky ve zdi nebo odpojte kabel USB-C ze zařízení** . Ujistěte se, že je jakákoli použitá zástrčka snadno přístupná.

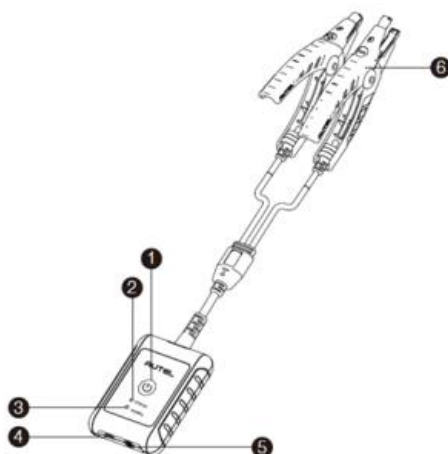
2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2-2 *Specifikace testeru MaxiBAS BT609*

Položka	Popis
Operační systém	Android 9.0
Zobrazení na obrazovce	7palcový LCD dotykový displej s rozlišením 1280 x 800
Skladování	64 GB
Konektivita	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, typ C (1 USB OTG + 1 USB Host) • Bluetooth 5.0 + EDR
Fotoaparát	8 megapixelů
Vstupní napětí	5 V DC
Interní baterie	3,85 V, 5800 mAh
Pracovní teplota .	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 °C až 60 °C (14 °F až 140 °F)
Rozměry (Š x V x H)	197 mm (7,75") × 135 mm (5,31") × 14 mm (0,55")
Hmotnost	445 g (0,98 lb)

2.2 Tester řady MaxiBAS B200

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-4 Zobrazit *MaxiBAS B200*

1. Tlačítko napájení
2. Stavová LED dioda
3. Kontrolka napájení
4. USB port
5. Multimetr Kabel Přístav
6. Kabel svorky baterie

Tabulka 2-3 *Popis LED diody*

LED	Barva	Popis
Stavová LED dioda	Blikající zelená	Tester komunikuje přes USB kabel.
	Bliká modře	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorky baterie jsou připojeny k nesprávným svorkám baterie.

LED	Barva	Popis
Kontrolka napájení	Zelený	- Svítil zeleně: Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá. - Blikající zelená: Tester se nabíjí; po plném nabití baterie se rozsvítí trvale zeleně .
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte ji.

2.2.2 Zdroje energie

Tester B200 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem

2.2.2.1 Interní baterie

B200 lze napájet interní dobíjecí baterií.

2.2.2.2 Napájení AC/DC – Použití napájecího adaptéru

Tester lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

2.2.3 Technické specifikace

Tabulka 2-4 Specifikace MaxiBAS B200

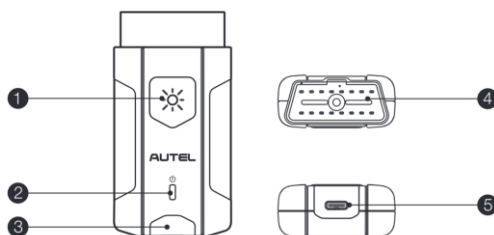
Položka	Popis
Konektivita	• USB 2.0, typ C • Bluetooth V3.0 BR/EDR + V4.2 LE Dual-Mode
Vstupní napětí	5 V DC
Provozní proud	< 150 mA při 12 V DC
Rozsah CCA	100 A až 3000 A
Rozsah napětí	1,5 V až 16 V

Pracovní teplota .	-10 °C až 50 °C (14 °F až 122 °F) -10 °C až 45 °C (14 °F až 113 °F) (v Evropě)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	1,07 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel svorky není součástí balení)
Hmotnost	3 20 g (0,7 libry)

2.3 MaxiVCI V200 — Komunikační rozhraní pro vozidla

MaxiVCI V200 je malé komunikační rozhraní pro vozidla (VCI), které se používá k připojení k DLC vozidla a tabletu pro přenos dat z vozidla.

2.3.1 Popis funkce



Obrázek 2-5 Zobrazení MaxiVCI V200

1. Tlačítko napájení svítilny
2. podrobnosti viz [Tabulka 2-5 Popis LED diody VCI](#)
3. LED dioda vozidla/připojení – viz [Tabulka 2-5 Popis LED diody VCI](#) pro podrobnosti
4. Konektor dat vozidla (16pinový)
5. USB port

Tabulka 2-5 Popis LED diody VCI

LED	Barva	Popis
Kontrolka napájení	Žlutý	VCI je zapnuté a provádí samokontrolu.
	Zelený	VCI je připraven k použití.
	Blikající červená	Firmware se aktualizuje.
Vozidlo/ LED dioda připojení	Zelený	• Svítí zeleně: VCI je připojeno kabelem USB. • Blikající zeleně: VCI komunikuje přes USB kabel.
	Modrý	• Svítí modře: VCI je připojeno přes Bluetooth. • Bliká modře: VCI komunikuje přes Bluetooth.

POZNÁMKA

Kontrolka napájení se krátce rozsvítí žlutě po každém zapnutí zařízení a poté se rozsvítí zeleně, když je zařízení připraveno.

2.3.2 Technické specifikace

Tabulka 2-6 Technický Specifikace

Položka	Popis
Komunikace	• BLE + EDR • USB typu C
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 V až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)

Položka	Popis
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 mm (3,53") × 46,78 mm (1,84") × 21 mm (0,82")
Hmotnost	70,7 g (0,156 libry)
Vestavěná baterie	3,7V lithiová baterie
Světlo	Bílá LED

POZNÁMKA

Lithiová baterie 3,7 V se používá pouze pro LED osvětlení.

2.4 Další příslušenství

Tabulka 2-7 Další příslušenství

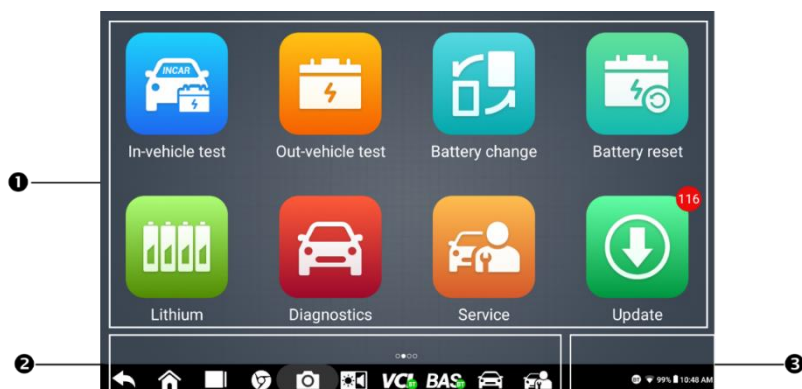
	Boční svorkovnice baterie typu S (2 ks) Spojuje póly baterie a svorky.
	Svorkovnice na straně baterie typu T (2 ks) Spojuje póly baterie a svorky.
	Napájecí adaptér Spolu s USB kabelem připojuje jednotku k externímu stejnosměrnému napájecímu portu.
	USB kabel Spolu s napájecím adaptérem připojuje jednotku k externímu portu stejnosměrného napájení.

3 Začínáme

Ujistěte se, že je jednotka dostatečně nabitá .

3.1 Zapněte

Stiskněte a podržte **Napájení / Zámek** tlačítko pro zapnutí BT609. Systém se spustí a zobrazí se nabídka úloh.



Obrázek 3-1 Nabídka úloh BT609

1. Tlačítka aplikací
2. Indikátor stránky a navigační tlačítka
3. Ikony stavu

POZNÁMKA

Doporučuje se zamknout obrazovku, když ji nepoužíváte, abyste ochránili svá data a šetřili energii.

3.1.1 Tlačítka aplikací

Níže uvedená tabulka stručně popisuje jednotlivé aplikace v systému MaxiBAS .

Tabulka 3-1 *Aplikace*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Test ve vozidle	Testuje baterie , které jsou instalovány ve vozidle. Vidět Test ve vozidle .
	Test mimo vozidlo	Testuje baterie, které nejsou připojeny k vozidlu. Vidět Test mimo vozidlo .
	Výměna baterie	Návod k obsluze pro výměnu baterie. Vidět Výměna baterie .
	Reset baterie	Přístup k funkci resetování baterie. Vidět Reset baterie .
	Lithium	Umožňuje test lithiových baterií a další související funkce. Vidět Lithium
	Diagnostika	Čte a /nebo maže chybové kódy. Vidět Diagnostika .
	Servis	Přístupuje k nabídka speciálních funkcí . Vidět Servis .
	Multimetr	Přístup k funkci multimetru. (Multimetr se prodává samostatně.) Vidět Multimetr .
	Správce dat	Zpřístupňuje uložené údaje o servisu, zákaznících a vozidle, včetně podrobné diagnostiky vozidla a záznamů o testech. Vidět Správce dat dat .
	Aktualizovat	Otevře nabídku aktualizace systémového softwaru. Vidět Aktualizovat .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Nastavení	Přístup k VCI Manageru, BAS Manageru, nabídce nastavení systému a dalším funkcím . Vidět Nastavení .
	V CI	Přístup k nabídce připojení VCI. Vidět Správce V CI .
	Podpora S	Synchronizuje online servisní databázi Autel s diagnostickým tabletem . Vidět Podpora .
	Vzdálená plocha	Vzdáleně ovládá zařízení z jakéhokoli počítače nebo i z jiného mobilního zařízení. Přenáší soubory ze zařízení do počítače nebo naopak. Vidět Vzdálená plocha .
	Rychlý odkaz	Poskytuje záložky souvisejících webových stránek, které umožňují rychlý přístup k aktualizacím produktů, službám, podpoře a dalším informacím. Vidět Rychlý odkaz .
	MaxiViewer	Umožňuje rychlé vyhledávání podporovaných funkcí a/nebo vozidel. Vidět MaxiViewer .

3.1.2 Indikátor stránky a navigační tlačítka

Funkce navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky jsou popsány v tabulce níže .

Tabulka 3-2 Indikátor stránky a navigační tlačítka

Ikona	Jméno	Popis
	Indikátor stránky	Označuje pozici aktuální stránky v seznamu stránek. Uživatel přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazí předchozí nebo další stránku.

Ikona	Jméno	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Android Home	Návrat na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí seznam aktuálně spuštěných aplikací. Klepnutím na ikonu aplikace ji spustíte. Aplikaci odstraníte přejetím prstem doprava.
	Veslař B	Spustí internetový prohlížeč Chrome.
	Fotoaparát	Klepnutím otevřete hledáček kamery. Stisknutím a podržením ikony pořídíte snímek obrazovky. Uložené soubory se automaticky uloží do aplikace Správce dat pro pozdější kontrolu. Vidět Správce dat .
	Displej a zvuk	Upravuje jas obrazovky a hlasitost zvukového výstupu.
	Připojení VCI	Otevře aplikaci VCI Manager. Zelená ikona v pravém dolním rohu označuje, že je zařízení VCI připojeno přes Bluetooth, zatímco červená ikona „x“ se zobrazí, pokud se připojení nezdaří.
	BAS	Otevře aplikaci VCI Manager. Zelená ikona v pravém dolním rohu indikuje, že je tester B200 připojen přes Bluetooth, zatímco červená ikona „x“ se zobrazí, pokud se připojení nezdaří.
	Zkratka M axiBAS	Návrat na obrazovku Diagnostika.
	Servis Zkratka	Návrat na obrazovku Servis.

➤ Použití fotoaparátu

1. Klepněte na tlačítko **Fotoaparát** . Otevře se obrazovka fotoaparátu.
2. Zaostřete na snímek, který chcete zachytit, v hledáčku.
3. Klepněte na ikonu fotoaparátu na pravé straně obrazovky. Hledáček nyní zobrazuje a automaticky ukládá pořízené fotografie.
4. Přejetím prstem po obrazovce doleva zobrazíte uložený obrázek.
5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **Domů** ukončíte aplikaci fotoaparátu.

🔗 POZNÁMKA

Po přejetí prstem po obrazovce fotoaparátu zleva doprava lze režim fotoaparátu a režim videa přepnout klepnutím na modrou ikonu fotoaparátu nebo ikonu videa.

3.1.3 Ikony stavu systému

Váš tablet MaxiBAS je plně funkční tablet s operačním systémem Android se standardními ikonami stavu operačního systému Android. Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android.

Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android .

3.2 Vypnutí napájení

Před vypnutím tabletu by měla být ukončena veškerá komunikace s vozidlem. Pokud se během komunikace tabletu s vozidlem pokusíte o vypnutí, zobrazí se varovná zpráva. Vynucené vypnutí tabletu během komunikace s vozidlem může u některých vozidel vést k problémům s řídicí jednotkou (ECU). Před vypnutím tabletu ukončete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na **Vypnout** .
3. Klepněte na **OK** . Tablet se během několika sekund vypne.

3.2.1 Restartovat systém

V případě selhání systému stiskněte a podržte tlačítko **Napájení/Zámek** a klepnutím na **Restartovat** restartujte systém .

3.3 Příprava na test

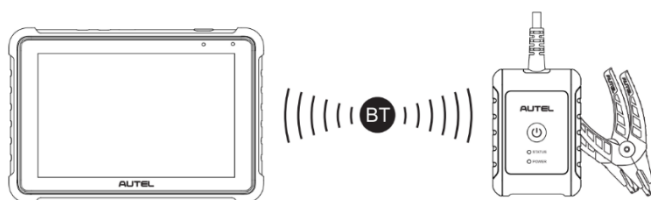
3.3.1 Kontrola baterie

Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda:

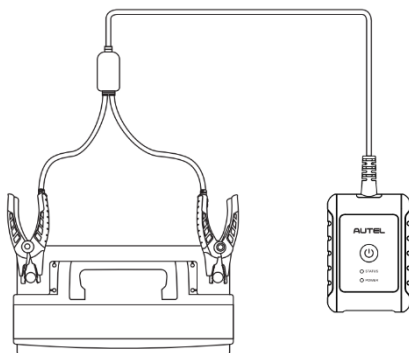
- Praskání, deformace nebo netěsnost (Pokud si všimnete některé z těchto vad, vyměňte baterii.)
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje (v případě potřeby opravte nebo vyměňte.)
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní straně skříně (Vyčistěte skříň a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.)

3.3.2 Připojení k baterii

1. Postupujte podle pokynů na obrazovce a spárujte tester řady B200 s BT609 přes Bluetooth.



2. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.



3.4 Navázání komunikace s vozidlem

Diagnostické operace vyžadují spárování tabletu MaxiBAS BT609 s vozidlem prostřednictvím zařízení VCI (V200) přes Bluetooth. Pro navázání správné komunikace mezi vozidlem a tabletem proveďte následující kroky:

1. Připojte zařízení VCI k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Spárujte zařízení VCI s tabletem přes Bluetooth.
3. Po dokončení výše uvedených kroků zkontrolujte navigační tlačítko VCI ve spodním panelu obrazovky. Zelená ikona BT v pravém dolním rohu indikuje, že MaxiBAS BT609 je nyní připraven k zahájení diagnostiky vozidla.

3.4.1 Připojení VCI

➤ **Spárování tabletu se zařízením VCI přes Bluetooth:**

1. Zapněte tablet.
2. V nabídce úloh MaxiBAS vyberte aplikaci VCI **Manager**.
3. Po spuštění aplikace VCI Manager tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení VCI pro párování přes Bluetooth. Dostupná zařízení jsou uvedena na pravé straně obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud není nalezeno žádné zařízení VCI, může to znamenat, že síla signálu je příliš slabá na to, aby byla detekována. Změňte polohu zařízení VCI a odstraňte všechny možné předměty, které by mohly způsobovat rušení signálu.

4. Název zařízení se zobrazí jako „Maxi“ s příponou sériového čísla.
5. Zkontrolujte sériové číslo na štítku VCI a vyberte požadované zařízení pro párování.
6. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí „ **Připojeno** “ a LED dioda vozidla/připojení svítí modře.

4 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií instalovaných ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje testy baterie, startéru a generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

! DŮLEŽITÉ

Při prvním přístupu k jakékoli funkci na domovské obrazovce se zobrazí stránka s prohlášením o vyloučení odpovědnosti. Přečtěte si prosím smlouvu s koncovým uživatelem a klepnutím na tlačítko **Přijmout** pokračujte. Pokud klepnete na tlačítko **Odmítnout**, nebudete moci funkce správně používat.

Před testováním baterie (baterií) se ujistěte, že je tester řady B200 spárován s tabletem přes Bluetooth.

➤ Spárování testeru řady B200 s tabletem

1. Zapněte tablet.
2. V nabídce úloh MaxiBAS vyberte aplikaci BAS **Manager**.
3. Po spuštění aplikace VCI Manager tablet automaticky vyhledá dostupné testery pro párování přes Bluetooth.
4. Název zařízení se zobrazí jako „Maxi“ s příponou sériového čísla.
5. Zkontrolujte sériové číslo na štítku testeru řady B200 a vyberte požadované zařízení pro párování.
6. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí „**Připojeno**“.

Seznam tlačítek, která se mohou zobrazit při přístupu k funkcím, naleznete v tabulce níže.

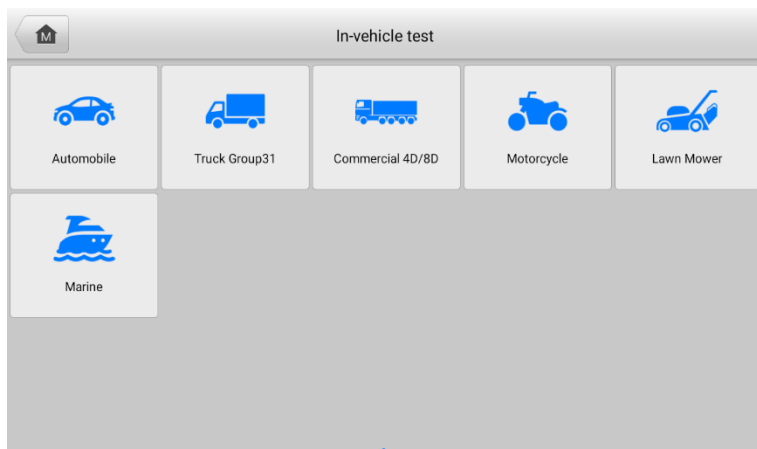
Tabulka 4-1 Tlačítka

Tlačítko	Jméno	Popis
	AutoVIN	Po připojení VCI k zařízení prostřednictvím datového konektoru OBD (DLC) vozidla zapněte zapalování. VIN vozidla bude automaticky rozpoznáno.

	Připojení baterie	Číslo na ikoně udává napětí testované baterie v reálném čase. Při testu baterie se tlačítko rozsvítí zeleně, pokud je baterie v pořádku; v opačném případě se rozsvítí červeně.
	Skenovací licence	Klepnutím naskenujete registrační značku.
	Naskenujte VIN kód	Klepnutím naskenujete identifikační číslo vozidla (VIN).
	Umístění baterie	Klepnutím zobrazíte schéma umístění baterie.
	Další	Klepnutím pokračujte.
	Domů	Návrat do nabídky úloh MaxiBAS .
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Východ	Zpět se vrátí do nabídky Úloha.

4.1 Spustíte test

vyberte **možnost Test ve vozidle** a poté požadovaný typ vozidla z možností Automobil, Nákladní automobil Skupina 31, Užitkové 4D/8D, Motocykl, Sekačka na trávu nebo Námořní vozidlo . Tyto možnosti budou k dispozici až po povolení **scénářů aplikace v Nastavení** . Umístění konektoru OBD se zobrazí při vstupu do testu ve vozidle.



Obrázek 4-1 Domovská obrazovka testu ve vozidle

4.1.1 Potvrzení informací o vozidle

Type	Standard	Capacity
	CCA	540
	CCA	545
FLOODED	SAE	550
AGM	CA	555
AGM SPIRAL	EN	560

Obrázek 4-2 Obrazovka s informacemi o vozidle

POZNÁMKA

Funkce Skenovat licenci je podporována v omezeném počtu zemí a regionů. Pokud číslo licence není k dispozici, zadejte jej ručně.

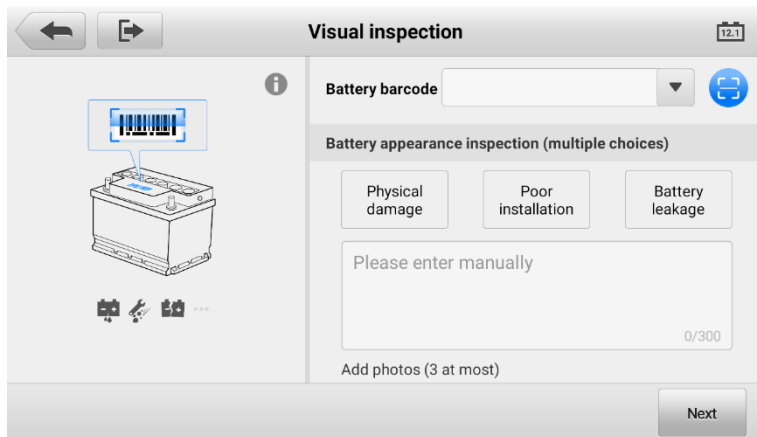
1. Informace o vozidle budou automaticky identifikovány po navázání komunikace s vozidlem.
2. Klepněte na **Umístění baterie** v levém dolním rohu obrazovky a prohlédněte si schéma umístění baterie.
3. Vyhledejte baterii, zkontrolujte informace o baterii a na pravé straně obrazovky vyberte správné parametry baterie.
4. Potvrďte informace na obrazovce s informacemi o vozidle. V případě potřeby klepněte na příslušné pole a zadejte správné parametry ručně. Pokračujte klepnutím na tlačítko Další.

Před spuštěním testu baterie se zobrazí obrazovka vizuální kontroly, pokud je tato funkce v **Nastavení povolena**. Zadejte nebo naskenujte čárový kód baterie, který je na baterii viditelný. Poté baterii zkontrolujte, zda není fyzicky poškozená, zda nedošlo k nesprávné instalaci a/nebo zda z ní neteče elektrolyt. Pokud zjistíte jakékoli poškození, klepněte na odpovídající políčko (políčka) v části „Kontrola vzhledu baterie“. Uživatel může také do vstupního pole přidat další podrobnosti o baterii a také fotografie.

Není nutné vyplňovat informace o „Vizuální kontrole“, které se zobrazí v reportech o bateriích. Uživatel se může rozhodnout, zda tuto část vyplní, v závislosti na konkrétním případě.

POZNÁMKA

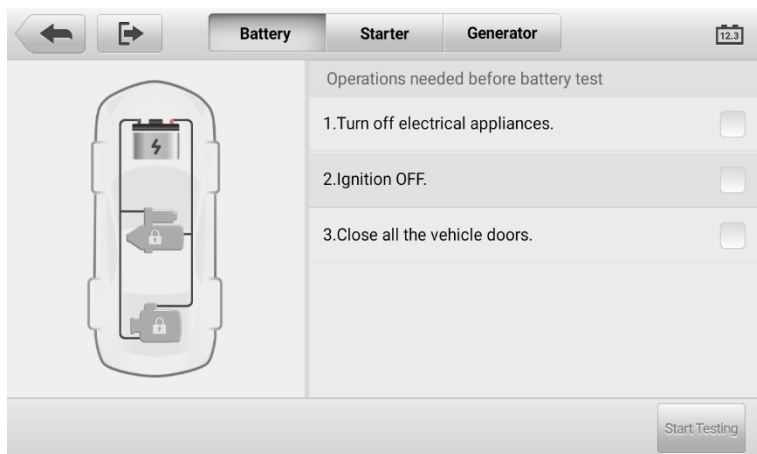
Pokud není v **Nastavení povolena vizuální kontrola**, bude uživatel po vyplnění informací o vozidle přeměřován na hlavní obrazovku „Test baterie“.



Obrázek 4-3 Vizuální kontrola, obrazovka 1

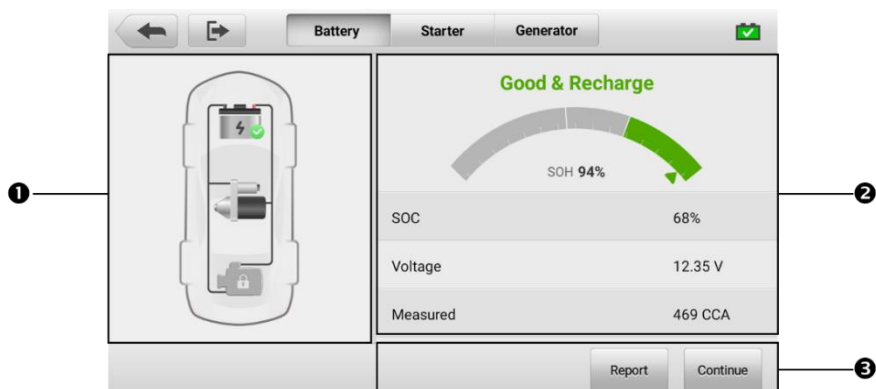
4.2 Test baterie

1. Postupujte podle pokynů na obrazovce, po dokončení uvedených úkolů zaškrtněte políčka a klepněte na tlačítko **Spustit testování**.



Obrázek 4-4 *Obrazovka baterie*

2. Počkejte na dokončení testu. Výsledky testu se zobrazí na tabletu.



Obrázek 4-5 *Obrazovka s výsledky testu baterie*

- 1) Tlačítka procesu
- 2) Výsledky testů baterií
- 3) Funkční tlačítka

4.2.1 Tlačítka procesu

Klepnutím na libovolné tlačítko procesu přejdete k příslušnému testu – testu baterie, testu startéru nebo testu generátoru. V pravém dolním rohu tlačítka se zobrazí ikona stavu s výsledky testu.

4.2.2 Výsledky testů baterií

Tabulka 4-2 *Výsledky testů baterií*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie je dobrá.
Dobré a dobítí	Baterie je dobrá, ale není dostatečně nabitá. Dobijte baterii.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Špatná buňka	Vyměňte baterii.
Vyměňte baterii	Vyměňte baterii.

4.2.3 Funkční tlačítka

Funkční tlačítka ve spodní části obrazovky se liší v závislosti na operaci. Mezi funkce patří Nahlásit a Vyměnit baterii. Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis operací funkčních tlačítek.

Tabulka 4-3 *Funkční tlačítka*

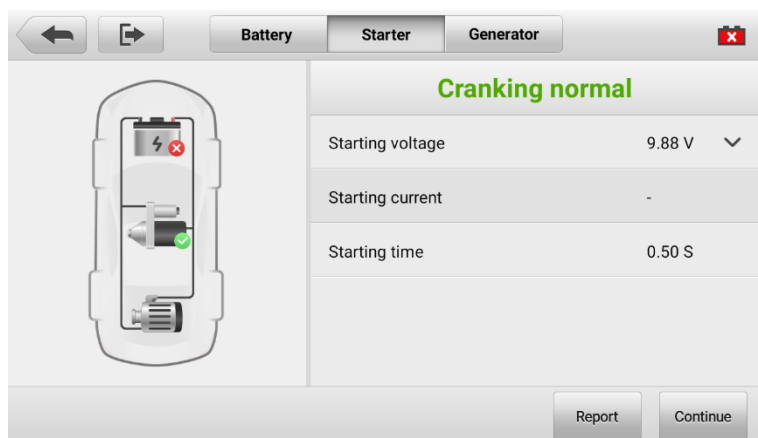
Jméno	Popis
Zpráva	Klepnutím zobrazíte data a výsledky testu ve formuláři protokolu. Klepnutím na Tisk v dolní části obrazovky vytisknete protokol testu. Klepnutím na E-mail odešlete protokol testu na e-mailovou adresu.
Vyměňte baterii	Klepnutím pokračujte ve výměně baterie. Vidět Výměna baterie .
Pokračovat	Klepnutím provedete další test.

POZNÁMKA

Před testem startéru a generátoru vždy proveďte test baterie.

4.3 Startovací test

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh . Výsledky testu se zobrazí následovně .



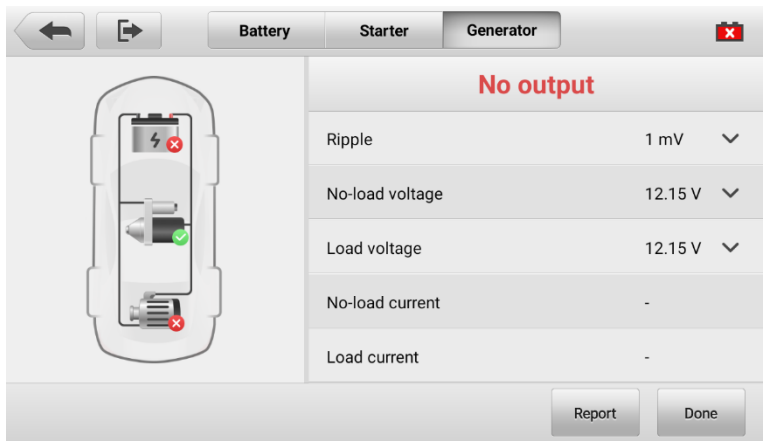
Obrázek 4-6 Obrazovka s výsledky startovacího testu

Tabulka 4-4 Výsledky startovacího testu

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je dobrý.
Příliš nízký proud	Nízká okamžitá vybíjecí kapacita.
Příliš nízké napětí	Nízká kapacita baterie.
Nezahájeno	Startér nebyl detekován pro spuštění .

4.4 Test generátoru

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Výsledky testu se zobrazí následovně:



Obrázek 4-7 Obrazovka s výsledky testu generátoru

Tabulka 4-5 Výsledky testů generátoru

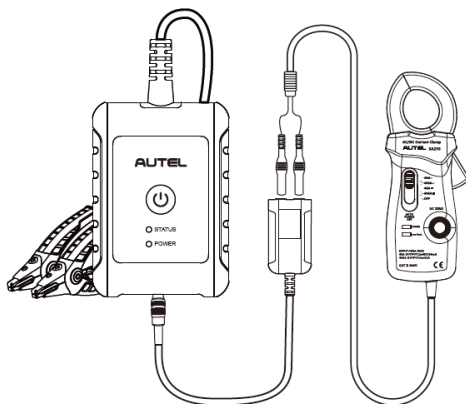
Výsledek	Popis
Normální nabíjení	Generátor je dobrý.
Výstup je příliš nízký	• Řemen spojující startér a generátor je uvolněný. • Kabel spojující startér a baterii je uvolněný nebo zkorodovaný.
Výstup je příliš vysoký	• Generátor není správně připojen k zemi. • Regulátor napětí je rozbitý a je třeba ho vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je rozbitá.
Žádný výstup	• Kabel je volný. • Některá vozidla se systémy řízení spotřeby energie neposkytují cestu pro nabíjení z důvodu dostatečné zatížitelnosti baterie. • Generátor nebo regulátor napětí je porouchaný a je třeba jej vyměnit.

POZNÁMKA

Chcete-li měřit proud, připojte proudové kleště. Klepnutím na tlačítko **Nastavení** na domovské obrazovce přejděte do aplikace. Přejetím přepínače proudových kleští **zapněte** .

4.4.1 Připojení proudových kleští

Před připojením proudových kleští se ujistěte, že je multimetr (DM100) správně připojen k testeru řady B200 .



1. Zapojte červený výstupní kabel do červeného vstupu multimetru a černý výstupní kabel do černého vstupu.
2. Připojte multimetr k testeru řady B200 a utáhněte jej. konektor multimetru.

5 Test mimo vozidlo

Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce má za cíl kontrolovat pouze stav baterie. Kompatibilní typy a standardy baterií jsou následující:

Typy: ZAPALOVANÉ, AGM, AGM SPIRAL, EFB a GELOVÉ

Normy: CCA, SAE, CA, EN, EN2, IEC, DIN, JIS, MCA, BCI a GB

5.1 Zkušební postup

1. Připojte svorky testeru baterií ke svorkám baterie.
2. Vyberte vhodný typ baterie, jmenovitý standard a hodnotu CCA. Klepněte **na Další** pokračovat . Obrazovka vizuální kontroly se zobrazí, pokud je v **Nastavení povolena vizuální kontrola** ; v opačném případě se zobrazí výsledky testu mimo vozidlo.

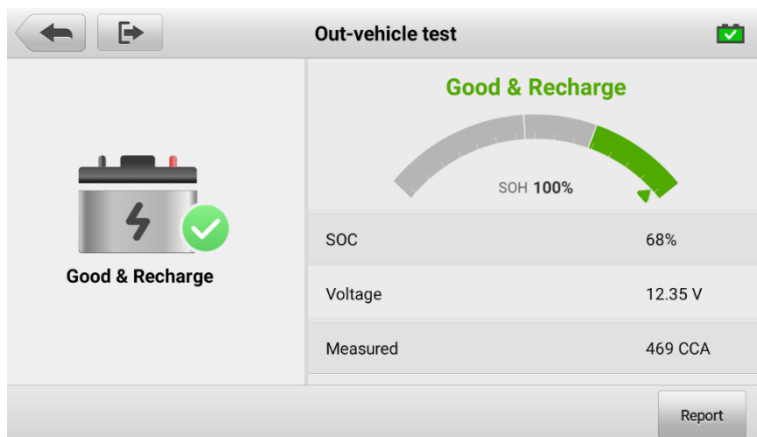
Type	Standard	Capacity
		1990
		1995
FLOODED	CCA	2000
AGM	SAE	2005
AGM SPIRAL	CA	2010

Check if the battery information is correct.

Next

Obrázek 5-1 Testovací obrazovka mimo vozidlo

3. Výsledky testu se zobrazí během několika sekund.



Obrázek 5-2 Obrazovka s výsledky testu mimo vozidlo

5.2 Výsledky testů

Ikony jsou barevně odlišeny pro indikaci stavu.

Tabulka 5-1 Výsledky testů

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobré a dobití	Baterie je v pořádku, ale je málo nabitá. Plně baterii nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého nabití.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Vyměňte baterii	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.
Špatná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.

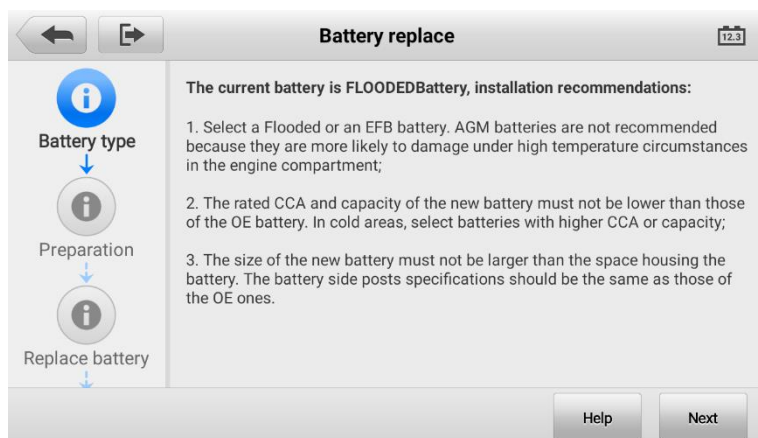
6

Výměna baterie

Funkce Výměna baterie vás krok za krokem provede výměnou baterie. Proces výměny baterie zahrnuje výběr typu baterie, přípravu k výměně baterie, výměnu baterie, výběr nové baterie, test nové baterie a registraci baterie.

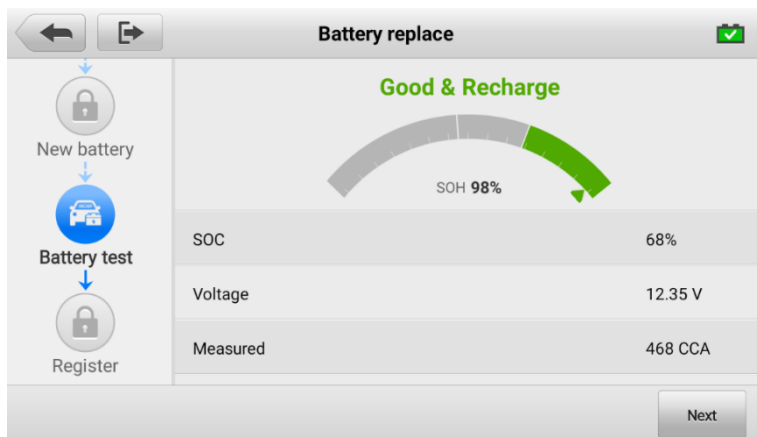
➤ Výměna baterie

1. Klepněte **na Náповěda** v dolní části každé obrazovky a před zahájením operace si pečlivě přečtěte všechny informace nápovědy. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete výměnu baterie.



Obrázek 6-1 Obrazovka Výměna baterie

2. Pro uložení palubních dat vozidla při vyjmutí nebo odpojení baterie vozidla se doporučuje použít spořič paměti (volitelné příslušenství) k připojení náhradní baterie k vozidlu.

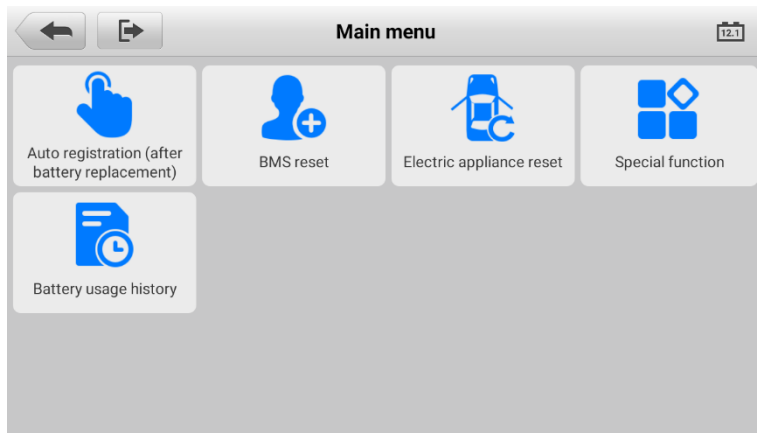


Obrázek 6-2 *Obrazovka s výsledky testu nové baterie*

3. Po dokončení testu nové baterie klepněte na **Registrovat** , čímž automaticky pokračujete v automatické registraci. v kapitole Resetování baterie.

7 Reset baterie

Funkce Reset baterie umožňuje uživatelům přístup k následujícím funkcím: Automatická registrace (po výměně baterie), Reset BMS, Reset elektrických spotřebičů, Speciální funkce a Historie používání baterie. Toto rozhraní se liší v závislosti na konkrétním vozidle.



Obrázek 7-1 Hlavní nabídka resetování baterie

7.1 Automatická registrace (po výměně baterie)

Automatická registrace se často používá po úspěšné instalaci nové baterie. Toto rozhraní se liší v závislosti na značce vozidla. Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete proces registrace.

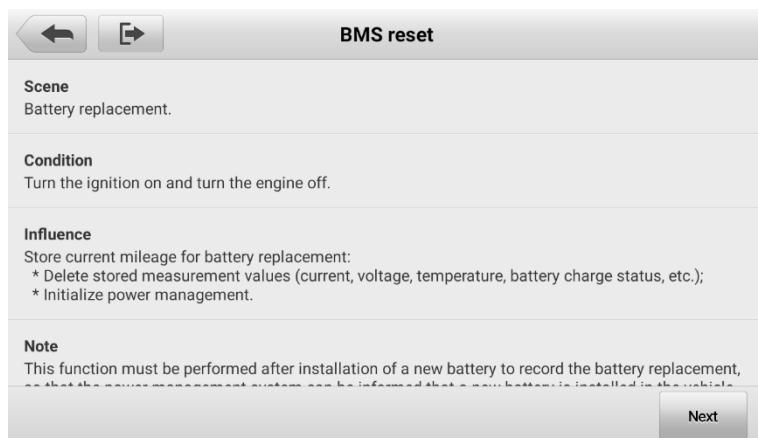


POZNÁMKA

1. U vozidel BMW nebo některých jiných vozidel se po zadání automatické registrace zobrazí informace včetně scény (úkol), stavu (požadavky), vlivu (následek) a poznámky. Při registraci nových baterií u těchto vozidel mohou následovat další postupy.
2. Název funkce se po použití zbarví oranžově.

7.2 Resetování BMS

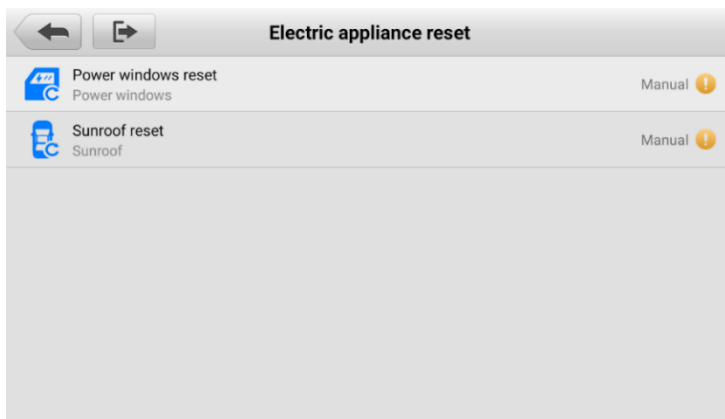
Funkce resetování BMS umožňuje zaregistrovat novou baterii po její výměně. Funkce resetování BMS se liší v závislosti na značce vozidla. Pro provedení požadovaných funkcí postupujte podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 7-2 Obrazovka resetování BMS

7.3 Resetování elektrických spotřebičů

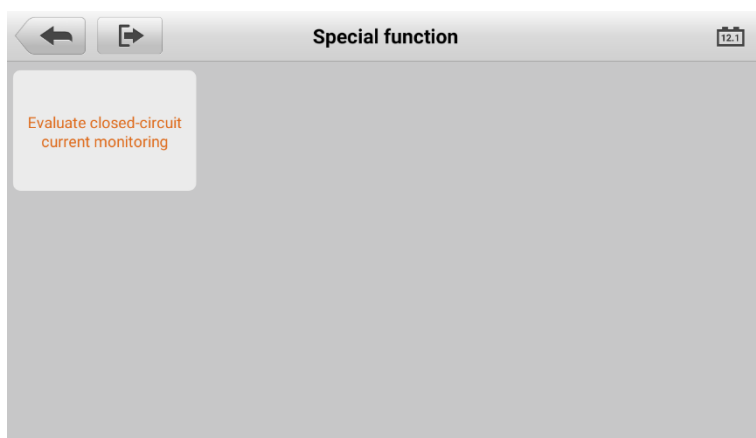
Pokud dojde k přerušení napájení vozidla za účelem výměny baterie a nebyl použit spořič paměti, nastavení polohy některých součástí vozidla se ztratí. Tato nastavení je třeba znovu nastavit. Funkce a související operace v resetování elektrických spotřebičů se liší v závislosti na značce vozidla. Pro provedení požadovaných funkcí postupujte podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 7-3 *Obrazovka resetování elektrického spotřebiče*

7.4 Speciální funkce

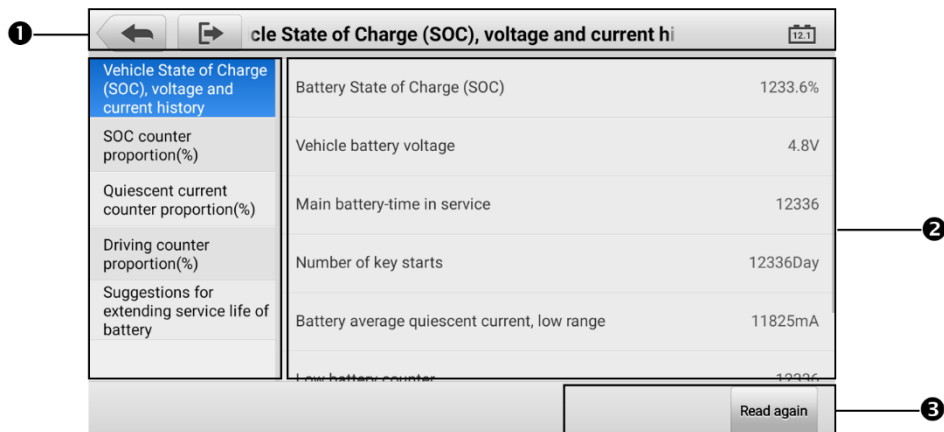
Speciální funkce se liší podle značky vozidla. Funkce jiné než reset baterie jsou kategorizovány jako speciální funkce. Pro provedení požadovaných funkcí postupujte podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 7-4 *Speciální funkční obrazovka (vozidla BMW)*

7.5 Historie využití baterie

Funkce Historie využití baterie zobrazí různé testy pro různá vozidla.



Obrázek 7-5 Obrazovka historie využití baterie

1. horního panelu nástrojů
2. Hlavní sekce
 - a) Levý sloupec – zobrazuje nabídku testů, ze které si uživatel může vybrat požadovaný test nebo jiný obsah, například návrhy pro baterii vozidla.
 - b) Pravý sloupec – zobrazuje výsledky testů, které lze zobrazit ve sloupcovém grafu, textu nebo spojnicovém grafu. Některé obrazovky také zobrazují popisy dat pro uživatele, aby lépe porozuměl výsledkům testů.
3. Funkční tlačítko

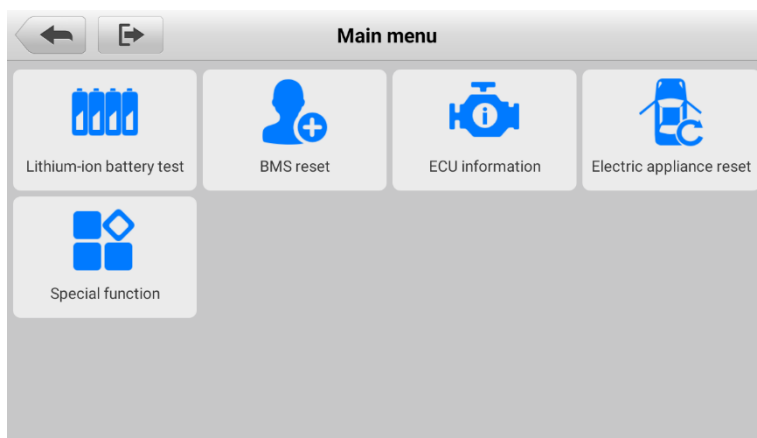
V této části může uživatel použít tlačítko **Znovu načíst** pro opakované testování.

POZNÁMKA

Funkce Historie využití baterie je v současné době dostupná pouze pro vozidla BMW a Volvo.

8 Lithium

Funkce Lithium poskytuje přístup k různým funkcím souvisejícím s lithium-iontovou baterií, včetně testu lithium-iontové baterie, kontroly informací ECU, speciálních funkcí, resetování elektrických spotřebičů a resetování BMS. Funkce resetování elektrických spotřebičů a resetování BMS jsou podobné funkcím resetování BMS v [Resetování BMS](#). Uživatel může nalézt další informace v dané kapitole. Rozhraní se může lišit v závislosti na konkrétním vozidle.



Obrázek 8-1 Hlavní nabídka lithia

8.1 Test lithium-iontové baterie

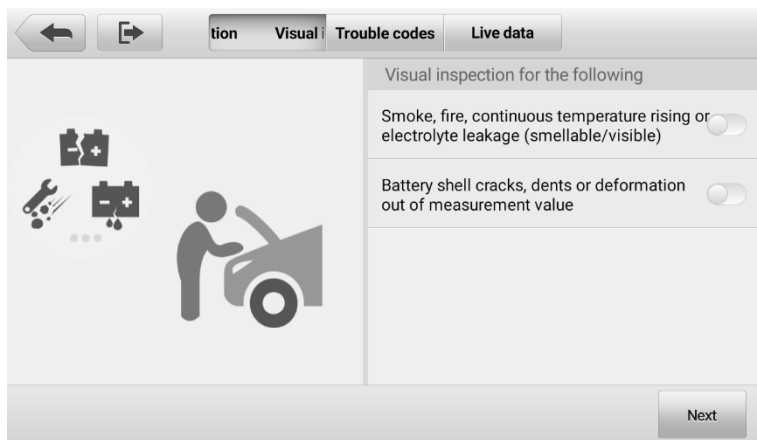
Pro spuštění testu lithium-iontové baterie zadejte správné informace o vozidle a vyberte napětí lithiové baterie (buď 48 V nebo 12 V, v závislosti na konkrétním vozidle) .

Tabulka 8-1 Horní panel nástrojů a funkční tlačítka

Tlačítko	Popis
Vizuální kontrola	Klepnutím zobrazíte vizuální kontrolu.
Chybové kódy	Klepnutím zobrazíte chybové kódy.
Živá data	Klepnutím zobrazíte živá data.
Vymazat kódy	Klepnutím vymažete chybové kódy.
Další	Klepnutím pokračujte.
Zpráva	Zobrazuje živá data ve formě sestavy.

8.1.1 Vizuální kontrola

Po spuštění testu baterie nejprve zkontrolujte, zda není baterie poškozená. Pokud na baterii zjistíte jakýkoli problém zobrazený na obrazovce, přejed'te přepínačem(y) doprava. Pokračujte klepnutím **na** Další.



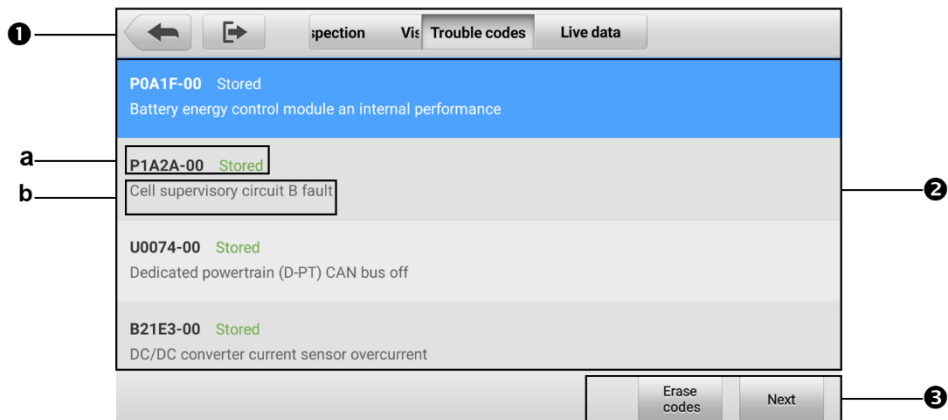
Obrázek 8-2 Obrazovka vizuální kontroly

8.1.2 Chybové kódy

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka s kódy závad se liší v závislosti na testovaném modelu vozidla.

Po načtení získaných kódů z vozidla a dokončení oprav klepněte na Tlačítko pro **vymazání kódů** **vymaže** kódy z vozidla. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze **ON** (RUN) a motor je vypnutý.

Po vymazání kódů klepněte na **Další** pro pokračování ve funkci Živá data.

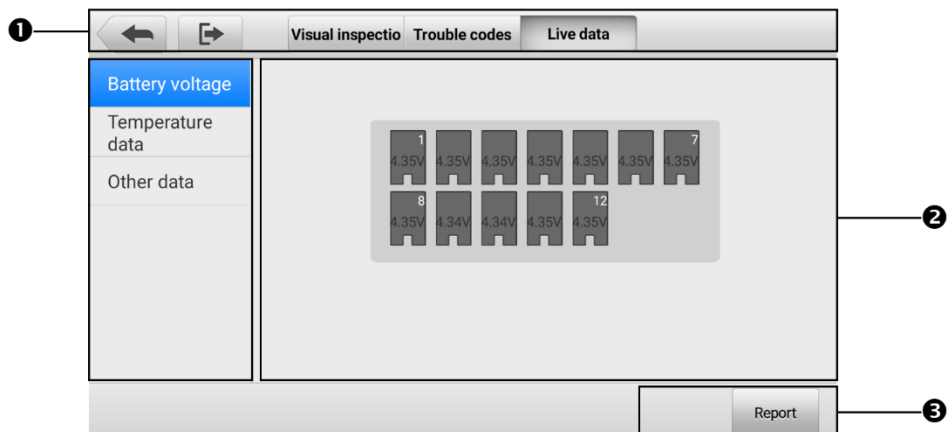


Obrázek 8-3 Obrazovka chybových kódů

1. Horní panel nástrojů
2. Hlavní sekce
 - a) Označuje kódové jméno a stav.
 - b) Popis kódu.
3. Funkční tlačítka

8.1.3 Živá data

Funkce Živá data zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Parametry se zobrazí v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka (ECU), a obrazovka se liší v závislosti na značce vozidla.



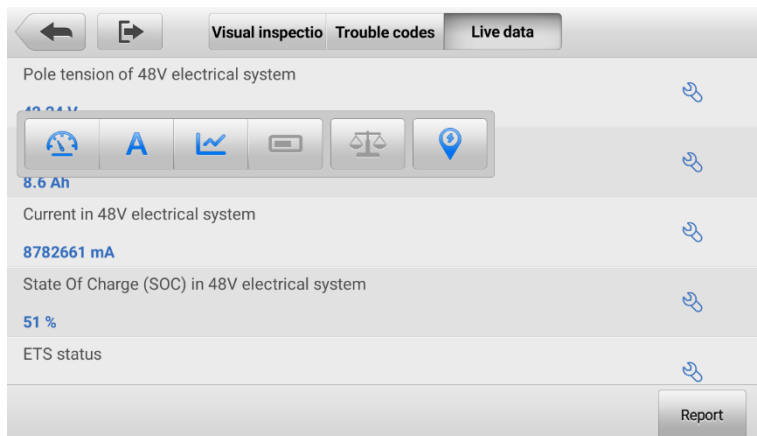
Obrázek 8-4 *Obrazovka živých dat*

1. Horní panel nástrojů
2. Hlavní sekce
 - a) Pravý sloupec – zobrazuje názvy parametrů.
 - b) Levý sloupec – zobrazuje hodnoty parametrů. Pokud hodnota překročí nastavené limity, zobrazí se červeně.
3. Funkční tlačítko

8.1.3.1 *Režim zobrazení*

Pro zobrazení dat jsou k dispozici čtyři typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

Klepnutím na ikonu ve tvaru klíče na pravé straně obrazovky otevřete podnabídku. Zobrazí se celkem šest tlačítek: Čtyři tlačítka vlevo představují různé režimy zobrazení dat, jedno tlačítko **pro změnu jednotky** (pro přepínání jednotky zobrazených dat) a jedno tlačítko **pro spuštění** (klepnutím otevřete okno „nastavení spuštění“). Další informace o režimech zobrazení naleznete v části *Živá data* funkce v další kapitole.



Obrázek 8-5 *Obrazovka režimu zobrazení*

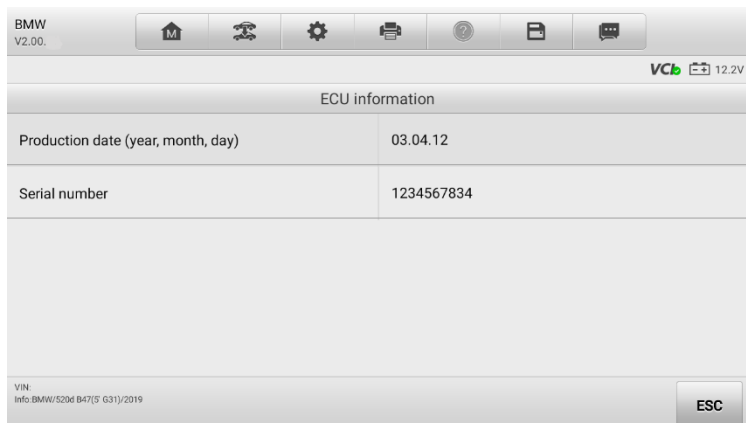
- **Režim analogového měřidla** — zobrazuje parametry v grafech měřidel.
- **Textový režim** — výchozí režim, který zobrazuje parametry jako textový seznam.
- **Režim grafu křivky** — zobrazuje parametry v grafech průběhu.
- **Režim digitálního měřidla** — zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.

8.1.3.2 *Nastavení spouštěče*

Na obrazovce nastavení spouštění můžete nastavit standardní rozsah vyplněním minimální a maximální hodnoty. Při překročení tohoto rozsahu se provede spouštěcí funkce a zařízení automaticky zaznamená a uloží vygenerovaná data. Uložená živá data si můžete zkontrolovat klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** v dolní části obrazovky.

8.1.4 **Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)**

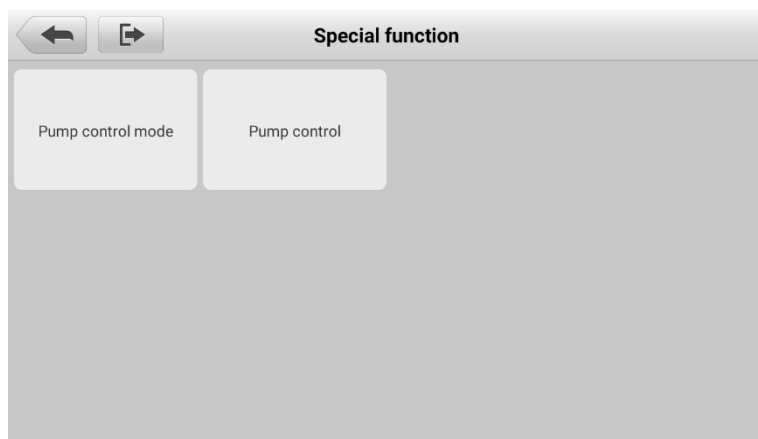
Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu výroby a sériového čísla.



Obrázek 8-6obrazovka řídicí jednotky motoru

8.1.5 Speciální funkce

Speciální funkce v této části testuje vozidla s nainstalovanými lithiovými bateriemi, odlišně od funkce uvedené v kapitole Reset BMS. Obrazovka speciálních funkcí se liší v závislosti na značce vozidla. Pro provedení požadovaných funkcí postupujte podle pokynů na obrazovce .



Obrázek 8-7Obrazovka speciálních funkcí

9 Diagnostika

POZNÁMKA

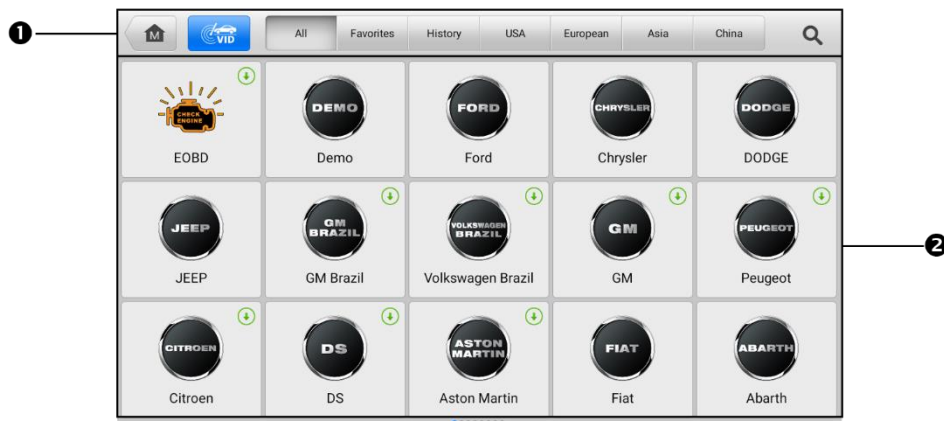
Před použitím diagnostické funkce se ujistěte, že je VCI (V200) správně připojen k tabletu a komunikuje s ním.

Aplikace Diagnostika má přístup k elektronické řídicí jednotce více řídicích systémů vozidla, včetně, ale nikoli výhradně, motoru, převodovky, protiblokovacího brzdového systému (ABS) a systému airbagů (SRS).

9.1 Začínáme

9.1.1 Rozložení nabídky vozidla

Jakmile je VCI správně připojeno k vozidlu a spárováno s tabletem, platforma je připravena spustit diagnostiku vozidla. Klepněte na tlačítko **Diagnostika** na MaxiBAS. Na obrazovce se zobrazí nabídka Úloha a nabídka Vozidlo.



Obrázek 9-1 Obrazovka nabídky vozidla

1. horního panelu nástrojů
2. Tlačítka výrobce

9.1.1.1 horního panelu nástrojů

Funkce tlačítek na panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v tabulce níže.

Tabulka 9-1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiBAS .
	VID sken	Klepněte Chcete - li otevřít rozbalovací seznam : klepněte na Automatická detekce pro automatickou detekci VIN; klepněte na Ruční zadání pro ruční zadání kódu VIN /čísla registrační značky . Klepněte na Skenovat VIN/registrační značku pro naskenování čárového kódu/kódu VIN/čísla registrační značky fotoaparátem .
	Vše	Zobrazuje všechny značky vozidel v nabídce vozidel.
	Oblíbené	Zobrazuje oblíbené značky vozidel uživatele.
	Dějiny	Zobrazuje uložené záznamy o testech vozidel. Viz Historie vozidla .
	USA	Zobrazuje vozidla od amerických automobilek .
	Evropa	Zobrazuje vozidla od evropských automobilek .
	Asie	Zobrazuje vozidla od asijských automobilek .
	Čína	Zobrazuje vozidla od čínských automobilek.
	Vyhledávání	Klepnutím na vyhledávací pole zobrazíte virtuální klávesnici a zadejte název výrobce vozidla.
	Zrušit	Klepnutím na toto tlačítko ukončíte obrazovku vyhledávání nebo zrušíte operaci.

9.1.1.2 Tlačítka výrobce vozidla

Tlačítka výrobce zobrazují dostupné značky vozidel pro testování . Po správném připojení VCI k testovacímu vozidlu stiskněte tlačítko výrobce pro zahájení diagnostické relace .

9.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiBAS podporuje pět metod identifikace vozidla .

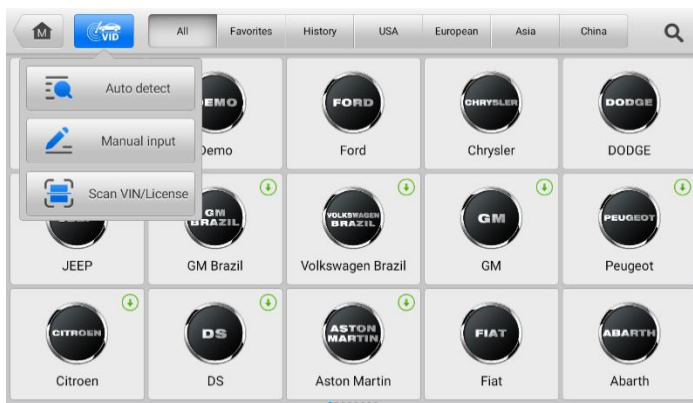
1. Automatické skenování VIN kódu
2. Ruční zadání
3. Naskenujte VIN/registrační číslo
4. Manuální výběr vozidla
5. Přímý vstup OBDII

9.2.1 Automatické skenování VIN kódu

MaxiBAS je vybaven nejnovější funkcí automatického skenování VIN na základě VIN kódu . identifikovat vozidla jediným klepnutím, což vám umožní rychle identifikovat přesné vozidlo a prohledáte jeho dostupné systémy a vyhledejte chybové kódy .

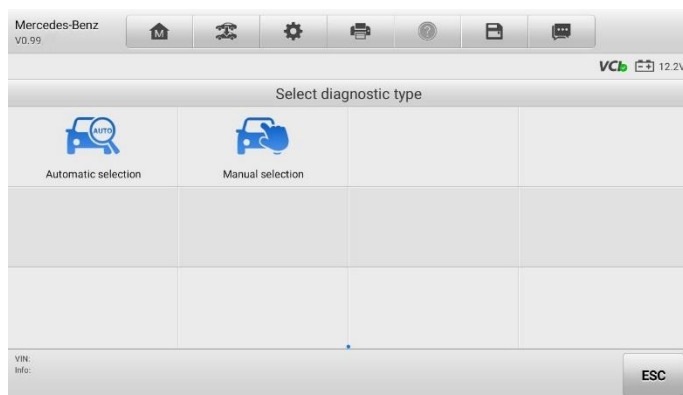
➤ Provedení automatického skenování VIN

1. V nabídce Úloha klepněte na tlačítko **Diagnostika** . Měla by se zobrazit nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na **VI D Tlačítko Skenovat** na horním panelu nástrojů.
3. Vyberte **možnost Automatická detekce** . Tablet spustí skenování VIN v řídicí jednotce vozidla . Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, systém vás přesměruje na obrazovku Diagnostika vozidla.



Obrázek 9-2 *Obrázovka automatické detekce*

V závislosti na vozidle, Auto VI N Funkce může být stále dostupná i po výběru značky vozidla. Vyberte **Automatický výběr** a systém získá informace o VIN. automaticky nebo umožnit uživateli zadat VIN ručně.



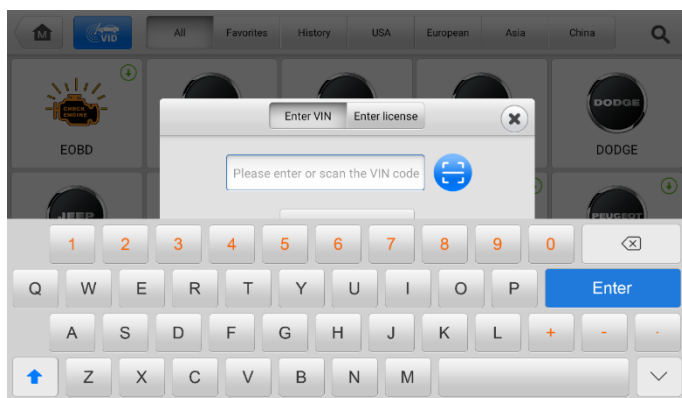
Obrázek 9-3 *Obrázovka výběru vozidla*

9.2.2 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci Auto VIN Scan, umožňuje diagnostický systém MaxiBAS ručně zadat VIN kód nebo registrační značku vozidla , nebo jednoduše vyfotit nálepku s VIN kódem. pro rychlou identifikaci vozidla.

➤ Provedení ručního zadání

1. Klepněte na tlačítko **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiBAS . Zobrazí se nabídka vozidla .
2. Klepněte na tlačítko **VI D Skenování** na horním panelu nástrojů.
3. Vyberte **Ruční zadávání** .
4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správný VIN kód nebo číslo registrační značky .
5. Klepněte na **OK** . Vozidlo bude identifikováno a přiřazeno k databázi vozidel a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
6. Klepněte na ikonu „x“ v pravém horním rohu pro ukončení ručního zadávání .



Obrázek 9-4 Obrazovka pro zadání VIN kódu

9.2.3 Naskenujte VIN kód

V rozevřacím seznamu klepněte na **Skenovat VIN (viz obrázek 9-2)** a kamera se spustí. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Naskenovat čárový kód** , **Naskenovat VIN** a **Naskenovat registrační značku** .

POZNÁMKA

Metoda rozpoznávání registrační značky je podporována v omezeném počtu zemí a regionů. Pokud není číslo registrační značky k dispozici, zadejte jej prosím ručně.

Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby se VIN nebo registrační značka nacházely v okně skenování. Výsledek se po skenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle. Pokud jsou všechny informace o vozidle správné, klepněte na ikonu uprostřed obrazovky pro potvrzení VIN testovacího vozidla. Klepnutím na **OK** pokračujte.

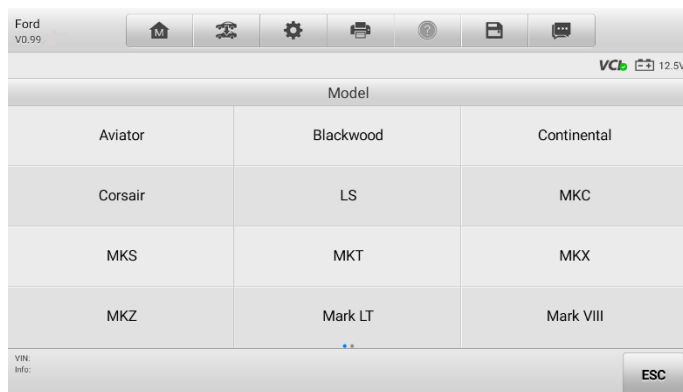
Pokud nelze naskenovat VIN/registrační číslo, zadejte VIN/registrační číslo ručně po klepnutí na  ikonu pera (). Pokračujte klepnutím na **OK** . Ručně zadejte registrační číslo a vyberte značku vozidla na obrazovce s potvrzením informací o vozidle. Klepnutím na ikonu **Diagnostika** uprostřed obrazovky potvrďte VIN testovacího vozidla. Pokračujte klepnutím na **OK** .

9.2.4 Manuální výběr vozidla

Pokud VIN nelze automaticky načíst prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně .

9.2.4.1 Výběr vozidla krok za krokem

Tento režim výběru vozidla se ovládá z nabídky. Klepněte na Na obrazovce nabídky vozidla se zobrazí ikona **výrobce** a obrazovka Výběr typu diagnostiky. Klepněte na **Ruční výběr** . Vyberte informace o vozidle (např. značku, model, objem, typ motoru a rok výroby). Každá volba vás posune na další obrazovku . Tlačítko **ESC** vás vrátí na předchozí obrazovku.



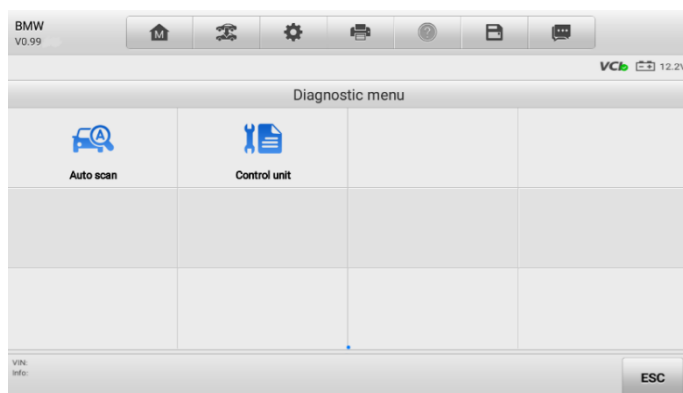
Obrázek 9-5 Obrazovka manuálního výběru vozidla

9.2.5 Alternativní identifikace vozidla

Tablet občas nemusí být schopen identifikovat vozidlo. U těchto vozidel může uživatel provést obecný diagnostický test OBDII nebo EOBD . Obecné operace OBDII

9.3 Rozložení diagnostické obrazovky

Po výběru informací o vozidle klepněte na tlačítko **Ano** v pravém dolním rohu obrazovky a otevřete stránku nabídky Diagnostika. Tato část obsahuje běžně používané funkce, včetně automatického skenování, řídicí jednotky a dalších. Dostupné funkce se liší v závislosti na vozidle.



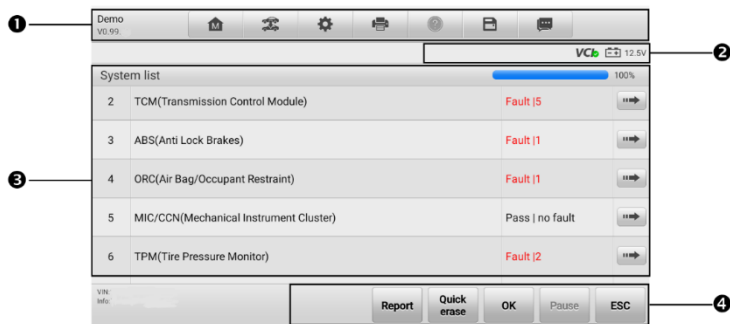
Obrázek 9-6 Obrazovka diagnostického menu

9.4 Automatické skenování

automatického skenování provádí komplexní skenování všech systémů v řídicí jednotce vozidla, aby lokalizovala závady a načetla kódy DTC.

➤ Provedení automatického skenování

1. V nabídce úloh MaxiBAS klepněte na tlačítko **Diagnostika** . Vyberte odpovídající informace o vozidle a přejděte na stránku diagnostiky vozidla.
2. V hlavní nabídce vyberte **možnost Automatické skenování pro vstup do diagnostického rozhraní**.
3. Moduly systémů vozidla budou automaticky naskenovány.



Obrázek 9-7*Obrázovka automatického skenování*

1. Panel nástrojů Diagnostika
2. Stavový informační panel
3. Hlavní sekce
4. Funkční tlačítka

9.4.1 Panel nástrojů Diagnostika

Panel nástrojů Diagnostika obsahuje tlačítka, která umožňují tisknout nebo ukládat zobrazená data a provádět další operace. Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů Diagnostika:

Tabulka 9-2 *Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiBAS .
	Výměna vozidel	Ukončí diagnostickou relaci a vrátí se na obrazovku nabídky vozidla, kde lze vybrat jiné vozidlo k testování .
	Nastavení	Otevírá Obrazovka nastavení . Viz Nastavení . REF _Ref165042533 lh *
	Vytisknout	Uloží a vytiskne kopii zobrazených dat. Viz Nastavení tisku .
	Pomoc	Poskytuje pokyny a tipy pro ovládní různých diagnostických funkcí.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Uložit	Otevře podnabídku s možnostmi pro ukládání dat .
	Záznam dat	Tuto funkci použijte, pokud se při testování nebo diagnostice vozidla vyskytne chyba. Tato funkce zaznamená komunikační data a informace z řídicí jednotky vozidla (ECU) z testovaného vozidla. a poslat technický personál společnosti Autel to zkontroluje a poskytne řešení . Přejděte do aplikace Podpora a případ dále vyřešte . Viz Záznam <i>Záznam</i> dat.

➤ **Tisk diagnostických dat**

1. Klepněte na tlačítko **Diagnostika** v nabídce Úloha. Tlačítko **Tisk** na panelu ná strojů diagnostiky je k dispozici po celou dobu diagnostických operací.
2. Klepněte na **Tisk** a zobrazí se rozbalovací nabídka .
 - a) **Vytisknout tuto stránku – vytiskne pouze** kopii aktuální obrazovky .
 - b) **Vytisknout všechna data** — vytiskne kopii všech zobrazených dat ve formátu PDF .
3. Bude vytvořen dočasný soubor a odeslán přes počítač do tiskárny .
4. odeslání souboru se zobrazí potvrzovací zpráva .

🔗 **POZNÁMKA**

Před tiskem se ujistěte, že jsou tablet a tiskárna správně propojeny .

➤ **Odesílání zpráv o protokolování dat v diagnostice**

1. Klepněte na tlačítko **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiBAS . Tlačítko **Záznam dat** na panelu ná strojů diagnostiky je k dispozici v průběhu všech diagnostických operací.
2. Klepněte na tlačítko **Záznam dat** pro zobrazení možností chyb. Vyberte konkrétní chybu a zobrazí se formulář pro odeslání, do kterého můžete vyplnit informace o hlášení .
3. Klepnutím na tlačítko **Odeslat** v pravém horním rohu obrazovky odešlete zprávu přes internet. Po odeslání se zobrazí potvrzovací zpráva. úspěšně .

9.4.2 Stavový informační panel

Stavový informační panel v horní části hlavní sekce zobrazuje následující položky:

- **Ikona VCI** – indikuje stav komunikace mezi tabletem a zařízením VCI.
- **Ikona baterie** – indikuje stav baterie vozidla .

9.4.2.1 Hlavní sekce

Hlavní sekce se liší v závislosti na fázi provozu a zobrazuje výběr identifikace vozidla, hlavní nabídku, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

Sloupec 1 – zobrazuje systémová čísla.

Sloupec 2 – zobrazuje naskenované systémy .

Sloupec 3 – zobrazuje výsledky skenování .

- **Chyba | #** : Znamená to je/sou přítomny detekované chybové kódy; „ # “ označuje počet detekovaných chyb.
- **Prošel | Bez chyby** : Označuje, že systém byl skenován a žádná chyba byly detekovány.
- **Neprohledáno** : Znamená , že systém nebyl prohledán.
- **Žádná odpověď** : Znamená , že systém neobdržel žádnou odpověď.

Sloupec 4 – Chcete-li provést další diagnostiku nebo testování konkrétní položky systému, klepněte na tlačítko se šipkou napravo od dané položky. Zobrazí se obrazovka s nabídkou funkcí.

9.4.2.2 Funkční tlačítka

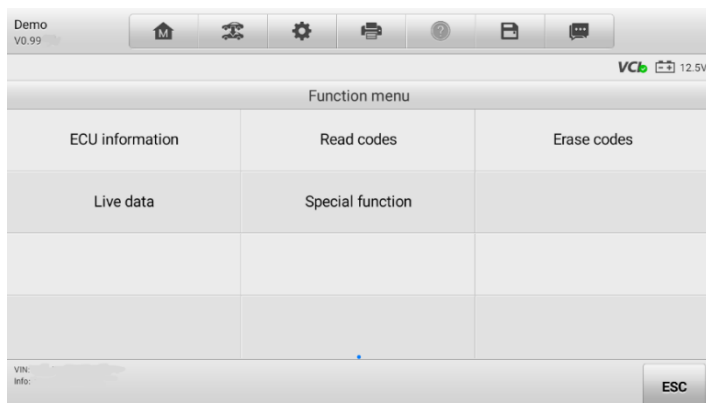
Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis funkcí funkčních tlačítek:

Tabulka 9-3 Funkční tlačítka na diagnostické obrazovce

Jméno	Popis
Zpráva	Zobrazuje diagnostická data ve formě zprávy.
Rychlé smazání	Smaže kódy. Zobrazí se varovná zpráva s informací o možné ztrátě dat při výběru této funkce.
OK	Potvrzuje výsledky testu. Po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části pokračuje k diagnostice systému.
Pauza	Dočasně pozastaví proces skenování.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického skenování .

9.5 Řídicí jednotka

Tato možnost vám umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady možností. Jednoduše postupujte podle postupu v nabídce a pokaždé proveďte správný výběr; aplikace vás po provedení několika voleb provede do nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 9-8 *Obrázovka nabídky funkcí*

Dostupné funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- **Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)** – zobrazuje podrobné informace o řídicí jednotce motoru (ECU) .
- **Čtení kódů** — zobrazuje podrobné informace o kódech DTC získané z řídicí jednotky vozidla .
- **Vymazat kódy** — vymazat záznamy DTC a další data z řídicí jednotky vozidla .
- **Živá data** – načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla .

9.5.1 Zprávy na obrazovce

Zprávy se zobrazují, když je před pokračováním potřeba zadat další vstupy. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: Potvrzení, Varování a Chyba.

- **Potvrzovací zprávy**

Tyto se obvykle zobrazují jako obrazovka „Informace“, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je vyžadováno vaše potvrzení.

Pokud není vyžadována odpověď uživatele, zpráva se zobrazí pouze krátce.

- **Varovné zprávy**

Tyto zprávy se zobrazí, pokud by vybraná akce mohla vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Příkladem této zprávy je zpráva „Vymazat kódy“.

- **Chybové zprávy**

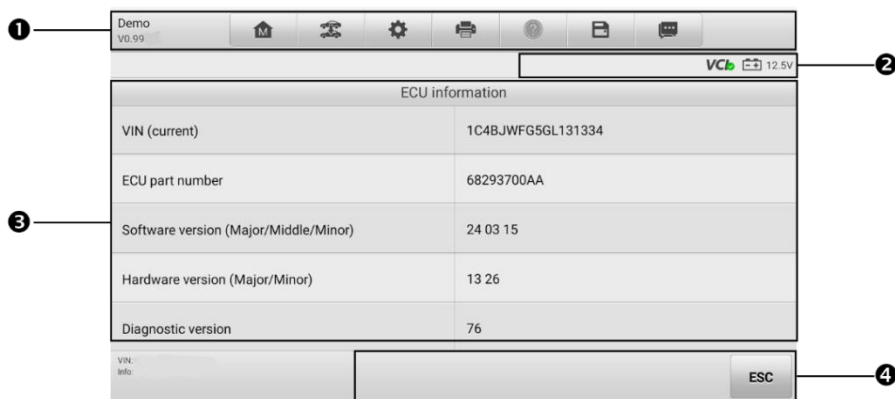
Tyto se zobrazí, pokud dojde k systémové nebo procedurální chybě. Mezi možné chyby patří odpojení kabelu nebo přerušení komunikace.

9.5.2 Provádění výběrů

Aplikace Diagnostika je program ovládaný pomocí menu , který nabízí řadu možností, jednu po druhé. Jakmile vyberete z menu, zobrazí se další menu v sérii . Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Pro výběr v menu použijte prst.

9.6 Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky a čísla verze.

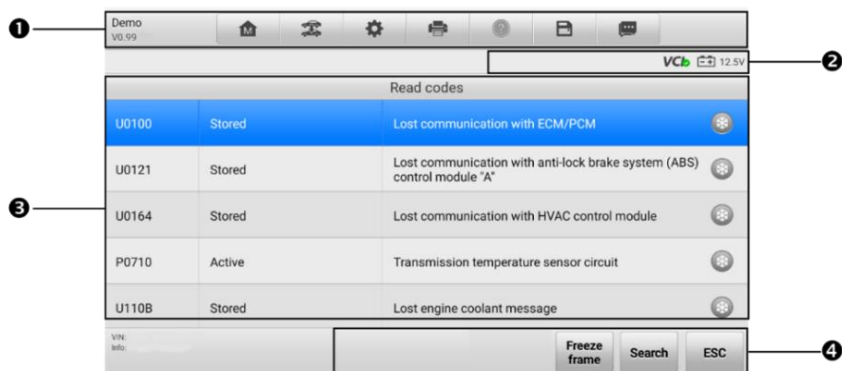


Obrázek 9-9 Informační obrazovka řídicí jednotky motoru (ECU)

1. Panel nástrojů Diagnostika (viz [Tabulka 9-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#))
2. Stavový informační panel
3. Hlavní část – v levém sloupci se zobrazují názvy položek, zatímco v pravém sloupci se zobrazují specifikace nebo popisy.
4. Funkční tlačítka – v tomto příkladu je k dispozici pouze tlačítko **ESC** . Klepnutím na něj ukončíte zobrazení.

9.7 Čtení kódů

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo. U některých vozidel lze také načíst data zmrazeného obrazu pro zobrazení. Příklad obrazovky Čtení kódů se zobrazuje níže:



Obrázek 9-10 Obrazovka Čtení kódů

1. Panel nástrojů Diagnostika (viz [Tabulka 9-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#))
2. Stavový informační panel
3. Hlavní sekce
 - ❖ Sloupec 1 – zobrazuje kódy načtené z vozidla.
 - ❖ Sloupec 2 – označuje stav načtených kódů.
 - ❖ Sloupec 3 – obsahuje podrobné popisy načtených kódů.
 - ❖ Sloupec 4 – zobrazuje se pouze tehdy, jsou-li k dispozici data z režimu zmrazení obrazu. Výběrem této ikony se zobrazí datová obrazovka, která vypadá a chová se podobně jako obrazovka Čtení kódů.
4. Funkční tlačítka
 - ❖ **Zmrazený snímek** — ikona sněžové vločky se zobrazí, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení . Klepnutím na ikonu zobrazíte obrazovku s daty. Rozhraní zmrazeného snímku je podobné rozhraní čtení kódů a sdílí podobné operace.
 - ❖ **Vyhledávání** — klepnutím vyhledejte vybraný kód DTC a získejte další informace na internetu.
 - ❖ **ESC** — klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte funkci.

9.8 Vymazat kódy

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete kódy z vozidla vymazat pomocí této funkce. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze **ON** (RUN) a motor je vypnutý.

➤ Vymazání kódů

1. Klepněte **Vymazání kódů** v nabídce funkcí.
2. na toto tlačítko se zobrazí varovná zpráva informující o ztrátě dat.
 - a) Klepněte **na Ano** pro pokračování. Po úspěšném dokončení operace se zobrazí obrazovka s potvrzením.
 - b) Klepnutím **na Ne** ukončíte.
3. Klepněte na **ESC** na potvrzovací obrazovce ukončíte funkci Vymazat kódy.
4. Znovu zkontrolujte funkci Čtení kódů, abyste se ujistili, že operace proběhla úspěšně.

9.9 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Parametry se zobrazí v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka motoru (ECU), proto počítejte s odchylkami mezi jednotlivými vozidly.

Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Pokud data zabírají více než jednu obrazovku, můžete přemístit zobrazené parametry tažením prstu nahoru nebo dolů po obrazovce. Obrázek níže zobrazuje typickou obrazovku s živými daty:

Name 0 items selected	Value	Range	Unit
☐ Battery voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐ Speed sensor supply voltage	6.09	[0...7.68]	V
☐ Solenoid supply voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐ Temperature sensor voltage	5.008	[0...5.018]	V
☐ Trans fluid temp in reverse or drive only	145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐ Throttle position sensor	39.2	[0...100]	%

Bottom toolbar icons: Cancel All, Show selected, Graph merge, To top, Setting, Clear data, Freeze, Record, Review, Back.

Obrázek 9-11 Obrazovka živých dat

1. Panel nástrojů Diagnostika – Klepnutím na ikonu paralelní nabídky v horní části obrazovky zobrazíte tlačítka panelu nástrojů Diagnostika (viz [Tabulka 9-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#)).
2. Hlavní sekce
 - ✧ Sloupec Název – zobrazuje parametry.
 - a) Zaškrťovací políčko – klepnutím na zaškrťovací políčko nalevo od parametru položku vyberete. Opětovným klepnutím na zaškrťovací políčko její výběr zrušíte.
 - b) Rozbalovací tlačítko – klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku, která nabízí volitelné režimy zobrazení dat.
 - ✧ Sloupec Hodnota – zobrazuje hodnotu parametrů.
 - ✧ Sloupec Rozsah – zobrazuje rozsah parametrů.
 - ✧ Sloupec Jednotka – zobrazuje jednotky pro hodnoty parametrů. Chcete-li změnit režim jednotky, klepněte na **tlačítko Nastavení** v horním panelu nástrojů a vyberte požadovaný režim. Vidět [Jednotka](#).
3. Funkční tlačítka

Níže je popsáno, jak ovládat všechna dostupná funkční tlačítka na obrazovce Živá data:

- **Zrušit vše** – klepnutím na toto tlačítko zrušíte všechny vybrané parametry. Najednou lze vybrat až 50 parametrů .
- **Zobrazit vybrané/Zobrazit vše** – klepnutím na toto tlačítko přepínáte mezi dvěma možnostmi . Jedna zobrazuje vybrané parametry , druhá všechny dostupné položky .
- **Sloučení grafů** – klepnutím na toto tlačítko sloučíte vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu křivky). Tato funkce je velmi užitečná při porovnávání různých parametrů.

POZNÁMKA

Tento režim podporuje slučování 2 až 5 parametrů z různých grafů. Podporovány jsou pouze kvantitativní parametry .

➤ **Sloučení vybraných datových grafů**

1. Vyberte parametry , které chcete sloučit.
2. Klepněte na tlačítko **Sloučit grafy** ve spodní části obrazovky Živá data.
 - a) Tento režim podporuje pouze kvantitativní parametry, které lze reprezentovat digitálně. Pokud jsou vybrány nedigitální parametry , zobrazí se zpráva s upozorněním, že vybrané parametry nejsou v tomto režimu podporovány, a s upozorněním na výběr 2 až 5 digitálních parametrů. Klepnutím na **Rozumím se** vrátíte na předchozí obrazovku a

vyberete podporované parametry.

- b) Pokud jsou vybrány nepodporované parametry, zobrazí se zpráva s pokynem k výběru pouze podporovaných parametrů. Zpráva se zobrazí také v případě, že bylo vybráno více než 5 parametrů. Vyberte 2 až 5 podporovaných parametrů a klepnutím na tlačítko **OK** je sloučte.

3. Klepnutím na tlačítko **Zrušit slučování** v dolní části obrazovky Živá data slučování zrušíte.

- **Na začátek** – přesune vybranou datovou položku na začátek seznamu.

- **Nastavení** – klepnutím Nastavení doby nahrávání : Od 5 sekund do 60 minut .

➤ **Nastavení doby trvání záznamu živých dat**

1. Klepněte na Tlačítko **Nastavení** ve spodní části obrazovky Živá data.
2. Klepněte na > tlačítko napravo od **Doba záznamu po spouštěcí liště** a výběr délky času .
3. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Nastavení živých dat nebo klepnutím na tlačítko „X“ v pravém horním rohu ukončete nastavení bez uložení.
4. Klepnutím na **Hotovo** v pravém horním rohu obrazovky Nastavení živých dat potvrďte a uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Živá data, nebo klepněte na **Zrušit** ukončit bez uložení .

- **Vymazat data** — klepnutím vymažete všechna uložená živá data.

- **Zmrazit** — zobrazuje statický snímek načtených dat.

- ✧ Obnovit – klepnutím ukončíte režim zmrazení dat a vrátíte se k zobrazení živých dat.
- ✧ Předchozí snímek – přesune se na předchozí snímek zmrazená data.
- ✧ Přehrát /Pozastavit – klepnutím přehrajete/pozastavíte zmrazená data.
- ✧ Další snímek – přesune se na další snímek zmrazená data.

- **Nahrávat** – spustí nahrávání živých dat vybraných datových položek. Klepněte na tlačítko **Nahrávat** ve spodní části obrazovky Živá data. Zobrazí se zpráva s výzvou k výběru parametrů k záznamu. Klepnutím na **Rozumím** . Přejděte dolů a vyberte data k záznamu. Klepnutím na tlačítko **Nahrát** spusťte záznam. Klepnutím na tlačítko **Pokračovat** záznam zastavíte. Zaznamenaná živá data si můžete prohlédnout v části **Prohlédnout** ve spodní části obrazovky Živá data. Zaznamenaná data si můžete také prohlédnout v aplikaci Správce dat.

- ✧ Obnovit — Klepněte zastavit záznam dat a pro návrat k normálnímu zobrazení dat.
- ✧ Příznak – zobrazí se, když je použita funkce **Záznam** . Klepnutím nastavíte příznaky pro označení zajímavých míst při záznamu dat. Během záznamu lze

přidávat poznámky. přehrávání v režimu **Prohlížení** nebo **Správce dat** .
Výběrem přednastaveného příznaku otevřete vyskakovací okno a zobrazíte virtuální klávesnici pro zadávání not .

- **Recenze** — prohlíží zaznamenaná data. Klepnutím zobrazíte seznam nahrávek. Vyberte položku, kterou chcete zkontrolovat.

POZNÁMKA

Na obrazovce **Živá data** lze zobrazit pouze data zaznamenaná během aktuální operace. Všechna historicky zaznamenaná data lze zobrazit v části **Kontrola dat** v aplikaci **Správce dat** .

- ✧ **Sloučení grafů** — sloučit vybrané datové grafy .
 - ✧ **Zobrazit vybrané** — zobrazí vybrané položky parametrů .
 - ✧ **Předchozí snímek** – přesune se na předchozí snímek zaznamenaná data.
 - ✧ **Přehrát /Pozastavit** – klepnutím přehrajete/pozastavíte nahrávku data.
 - ✧ **Další snímek** – přesune se na další snímek zaznamenaná data.
 - ✧ **Zpět** – opustí obrazovku **Prohlížení** a vrátí se na obrazovku **Živá data**.
- **Zadní** — vrátí se na předchozí obrazovku nebo ukončí funkci.

9.9.1 Režim zobrazení

Pro zobrazení dat jsou k dispozici čtyři typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem .

Klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku. Zobrazí se celkem sedm tlačítek: Čtyři tlačítka vlevo představují různé režimy zobrazení dat a tlačítko **Informace** (aktivní, pokud jsou k dispozici další informace) , Tlačítko **Změna jednotky** (pro přepnutí jednotky zobrazených dat) a tlačítko **Spouštěč** (klepnutím otevřete okno **Nastavení spouštěče**).

Name 1 items selected		Value	Range	Unit
☒ Battery voltage		12.625	[0...25.6]	V
☐ Solenoid supply voltage		12.625	[0...25.6]	V
☐ Temperature sensor voltage		5.008	[0...5.018]	V
☐ Trans fluid temp in reverse or drive only		145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐ Throttle position sensor		39.2	[0...100]	%

Obrázek 9-12

Každá položka parametru zobrazuje svůj vybraný režim nezávisle.

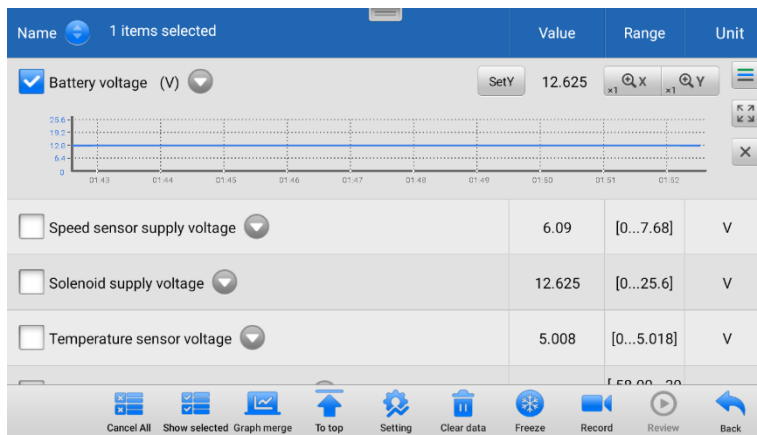
- **Režim analogového měřidla** — zobrazuje parametry v grafech měřidel.
- **Textový režim** — výchozí režim, který zobrazuje parametry jako textový seznam.

POZNÁMKA

Stavové parametry, jako například hodnoty spínačů typu ON, OFF, TRUE a FALSE, lze zobrazit pouze v textovém režimu. Hodnotové parametry, jako například hodnoty senzorů, lze zobrazit v textovém i grafickém režimu .

- **Režim grafu křivky** — zobrazuje parametry v grafech průběhu .

V tomto režimu se na pravé straně položky parametru zobrazí pět ovládacích tlačítek, která umožňují manipulovat se stavem zobrazení.



Obrázek 9-13 režimu grafu křivky

1. **Tlačítko Nastavení (SetY)** – nastavuje minimální a maximální hodnoty osy Y.
2. **Tlačítko měřítka S** – mění hodnoty měřítka.

Nad grafem průběhu signálu vpravo se zobrazují dvě tlačítka pro změnu měřítka, která lze použít ke změně hodnot měřítka osy X a osy Y grafu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka : x1, x2, x4 a x8 a pro osu Y tři měřítka: x1, x2 a x4 .

3. **Tlačítko Upravit** — e upravuje barvu tvaru vlny a tloušťku čáry.
4. **Tlačítko pro přiblížení** — klepnutím zobrazíte vybraný datový graf na celé obrazovce.
5. **Tlačítko Konec** – klepnutím ukončíte režim grafu průběhu .

Zobrazení na celou obrazovku — Tato možnost je k dispozici pouze v režimu grafu průběhu a většinou se používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto režimu jsou v pravém horním rohu obrazovky k dispozici čtyři ovládací tlačítka.

- **Tlačítko Měřítka** – klepnutím změníte hodnoty měřítka pod grafem průběhu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka : x1, x2, x4 a x8 a pro osu Y tři měřítka: x1 , x2 a x4 .
- **Tlačítko Upravit** – klepnutím otevřete okno pro úpravy, ve kterém můžete nastavit barvu průběhu a tloušťku čáry zobrazené pro vybraný parametr.
- **Tlačítko pro oddálení** – klepnutím ukončíte režim celé obrazovky .
- **Tlačítko Konec** – klepnutím ukončíte režim grafu průběhu .

➤ Úprava barvy a tloušťky čáry průběhu v datovém grafu

1. Vyberte parametry, které se mají zobrazit v režimu grafu křivky.
2. Klepněte na **Upravit** tlačítko a zobrazí se okno pro úpravy.
3. Parametr se automaticky vybere v levém sloupci.
4. Vyberte barvu z druhého sloupce.
5. Vyberte tloušťku čáry v pravém sloupci.
6. Klepnutím na **Hotovo** uložíte nastavení a ukončíte nabídku, nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte nabídku bez uložení.

🔗 POZNÁMKA

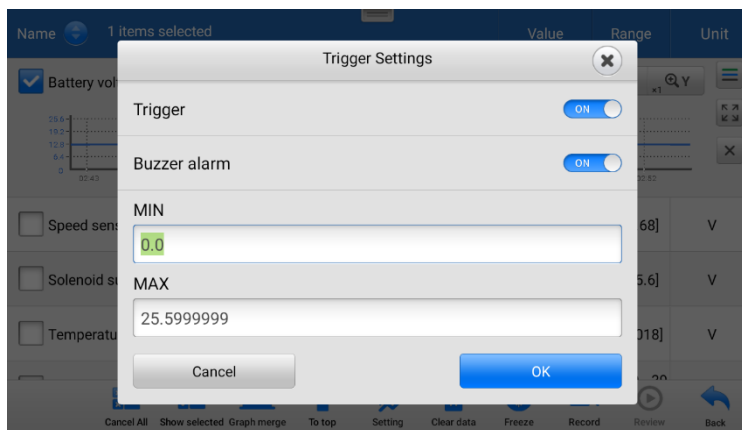
V režimu celé obrazovky můžete upravit barvu a tloušťku čáry průběhu klepnutím na tlačítko **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky.

- **Režim digitálního měřidla** — zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.

9.9.2 Nastavení spouštěče

Klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku . Tlačítko **Spouštěč** je poslední v podnabídce . Klepnutím zobrazíte okno Nastavení spouštěče.

Na obrazovce Nastavení spouštěče můžete nastavit standardní rozsah vyplněním minimální a maximální hodnoty. Při překročení tohoto rozsahu se provede spouštěcí funkce a zařízení automaticky zaznamená a uloží vygenerovaná data. Uložená živá data si můžete prohlédnout klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** v dolní části obrazovky .



Obrázek 9-14spouštění

Nastavení spouštěče jsou k dispozici dvě tlačítka a dvě vstupní pole .

- a) Spoušť zapnuta – zapíná a vypíná spoušť. Spoušť je ve výchozím nastavení **ZAPNUTA** .
- b) Bzučák – zapíná a vypíná alarm. Funkce alarmu pípne , aby vás upozornila, když naměřená hodnota dosáhne přednastavených minimálních nebo maximálních hodnot. Bzučák se ozve pouze při prvním spuštění.
- c) MIN – klepnutím na toto vstupní pole zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání požadované dolní prahové hodnoty .
- d) MAX – klepnutím na toto vstupní pole zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání požadované horní prahové hodnoty .

➤ **Nastavení spouštěče**

1. Klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně parametru otevřete podnabídku .
2. Klepněte na **spoušť** na pravé straně podnabídky otevřete okno Nastavení spouštěče.
3. Klepněte na tlačítko **MIN** na pravé straně a zadejte požadovanou minimální hodnotu .
4. Klepněte na tlačítko **MAX** na pravé straně a zadejte požadovanou maximální hodnotu.
5. Klepnutím na **OK** uložíte nastavení a vrátíte se na obrazovku Živá data nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte nastavení bez uložení.

Když Pokud je nastavena spoušť , zobrazí se před parametrem značka spoušťové funkce. Značka je šedá, pokud není spuštěna, a oranžová, pokud je spuštěna. Na každém z datových grafů se navíc zobrazují dvě vodorovné čáry (při použití režimu grafu křivky), které označují bod alarmu. Prahové čáry jsou zobrazeny v různých barvách , aby se odlišily od křivek parametru .

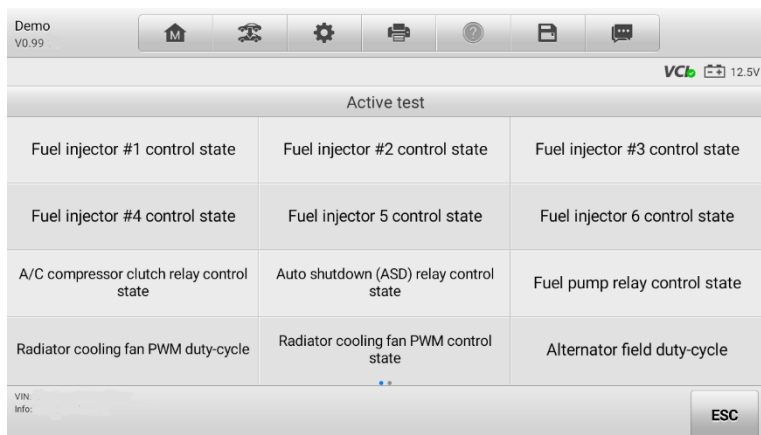
9.10 Aktivní test

Funkce **Aktivní test** se používá pro přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. **Dostupné** testy se liší v závislosti na vozidle

Během aktivního testu tablet odesílá do řídicí jednotky motoru (ECU) příkazy k aktivaci akčních členů. Tento test určuje integritu systému nebo jeho části čtením dat z řídicí jednotky motoru nebo monitorováním činnosti akčních členů. Mezi takové testy může patřit přepínání mezi dvěma polohami solenoidu, relé nebo spínače.

Výběrem **možnosti Aktivní test** se zobrazí nabídka dostupných možností testu. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle. Vyberte test z možností nabídky. Pro

dokončení testu postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce. Postupy a pokyny se liší v závislosti na vozidle.



Obrázek 9-15 *Obrazovka aktivního testu*

Funkční tlačítka v pravém dolním rohu obrazovky Aktivní test ovládají testovací signály. Provozní pokyny se zobrazují v hlavní části testovací obrazovky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení testů.

Po dokončení testu klepněte na tlačítko **ESC** .

9.11 Obecné operace OBDII

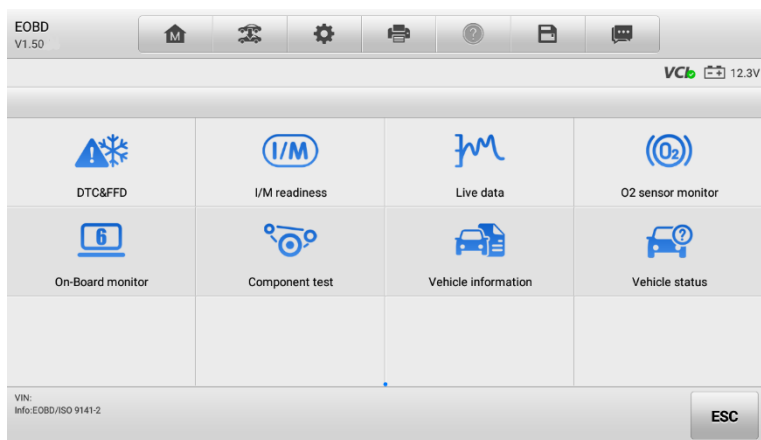
Diagnostika vozidel OBDII/EOBD nabízí rychlý způsob kontroly kódů DTC, izolace příčiny rozsvícené kontrolky poruchy (MIL) na palubní desce a kontrola stavu monitoru před certifikačními zkouškami emisí. a provádět další služby související s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBDII se používá také pro testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi. Pro diagnostiku specifických vozidel jsou k dispozici tlačítka diagnostického panelu nástrojů v horní části obrazovky.

9.11.1 Obecný postup

➤ diagnostickým funkcím OBDII/EOBD :

1. V nabídce úloh MaxiBAS klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo .

2. Klepněte na tlačítko **EOBD** . Existují dvě možnosti pro navázání komunikace s vozidlem .
 - Auto Skenovat — Vyberte, zda chcete navázat komunikaci pomocí jednotlivých protokolů, abyste zjistili, který z nich vozidlo používá .
 - Protokol — výběrem otevřete podnabídku dostupných protokolů . Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi řídicí jednotkou motoru (ECM) a diagnostickým přístrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů .
3. **Protokol** , vyberte konkrétní protokol . Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII .
4. Vyberte funkci pro pokračování . Podporované funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle.
 - DTC a FFD
 - Připravenost na I/M
 - Živá data
 - Monitor senzoru O2
 - Palubní monitor
 - Test komponent
 - Informace o vozidle
 - Stav vozidla



Obrázek 9-16 Diagnostické menu OBDII

9.11.2 Popisy funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností.

9.11.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data zmrazeného snímku určitých kódů DTC, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko se sněhovou vločkou. Funkci Vymazat kódy lze použít klepnutím na funkční tlačítko ve spodní části obrazovky.

- **Aktuální kódy**

Aktuální kódy jsou kódy DTC související s emisemi z řídicí jednotky vozidla. Kódy OBDII/EOBD jsou upřednostňovány podle závažnosti jejich emisních problémů, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky poruchy (MIL) a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy odlišně, proto očekávejte, že se zobrazení bude v závislosti na vozidle lišit.

- **Čekající kódy**

Jedná se o kódy, jejichž podmínky pro uložení byly splněny během posledního jízdního cyklu, ale před uložení kódu DTC musí být splněny ve dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklech. Účelem zobrazení čekajících kódů je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla po vymazání diagnostických informací hlášením výsledků testu po jednom jízdním cyklu.

- a) Pokud se test během jízdního cyklu nezdaří, bude nahlášen příslušný kód DTC. Pokud se probíhající závada znovu neobjeví během 40 až 80 zahřívacích cyklů, závada se automaticky vymaže z paměti.
- b) Uvedené výsledky testů nemusí nutně znamenat vadný komponent nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě naznačují další závadu, uloží se kód DTC, který indikuje vadný komponent nebo systém.

- **Zmrazený snímek**

Ve většině případů je uloženým rámcem poslední hlášený kód DTC. Některé kódy DTC — ty, které mají větší dopad na emise vozidel — mají vyšší prioritu. V těchto případech kódy DTC s nejvyšší prioritou budou zachovány. Data zmrazeného obrazu zahrnují „snímek“ hodnot kritických parametrů v době uložení kódu DTC.

- **Vymazat kódy**

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, včetně kódů DTC, dat zmrazených snímků a specifických dat rozšířených o výrobce, z řídicí jednotky vozidla. Tato možnost resetuje stav monitoru př

ipravenosti I/M pro všechny monitory vozidla na stav Nepřipraveno nebo Nedokončeno.

se zobrazí obrazovka s potvrzením , aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Klepněte na Na potvrzovací obrazovce klikněte **na Ano pro pokračování nebo na Ne** pro ukončení .

9.11.2.2 I/M

Tato funkce se používá ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce k použití před kontrolou vozidla z hlediska shody s místními emisními normami . Výběrem možnosti Připravenost I/M se otevře podnabídka se dvěma možnostmi:

- Od vymazání kódů DTC – zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC .
- Tento jízdní cyklus – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

9.11.2.3 Živá data

Tato funkce umožňuje zobrazení dat PID regulátoru v reálném čase z řídicí jednotky motoru (ECU). Zobrazená data zahrnují analogové a digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém proudu vozidla .

Živá data lze zobrazovat v různých režimech . Viz [Živá data](#) pro podrobné informace .

9.11.2.4 Monitor senzoru O₂

Tato funkce umožňuje načíst a prohlédnout si výsledky nedávných testů senzoru O₂ uložených v palubním počítači vozidla .

O₂ není podporována vozidly, která komunikují pomocí řídicí sítě CAN (Controller Area Network) . Výsledky testů monitoru senzoru O₂ u vozidel vybavených sběrníci CAN ... Viz níže uvedený Palubní monitor.

9.11.2.5 Palubní monitor

Tento Funkce umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu , pokud je paměť řídicí jednotky vozidla již vymazána .

9.11.2.6 Test komponent

Tento Funkce umožňuje obousměrné řízení řídicí jednotky motoru (ECU) , aby diagnostický přístroj mohl vysílat řídicí příkazy pro ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná pro určení , jak dobře řídicí jednotka motoru reaguje na příkaz.

9.11.2.7 Informace o vozidle

To je funkce umožňuje zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN) , kalibračního identifikačního čísla , kalibračního ověřovacího čísla (CVN) a dalších informací o vozidle.

9.11.2.8 Stav vozidla

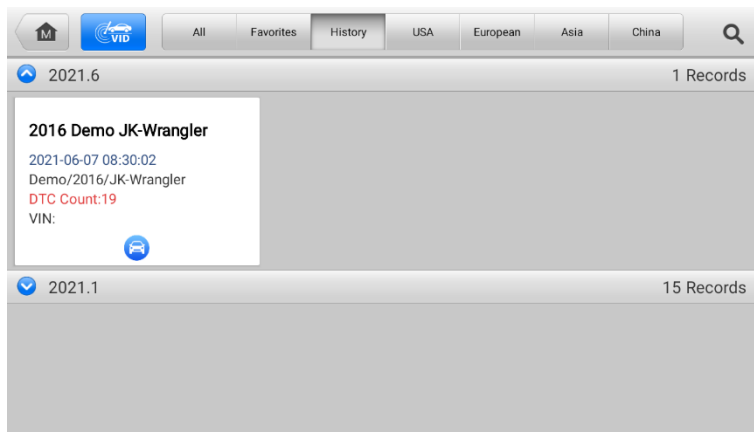
Tento Funkční kontrola sleduje aktuální stav vozidla, jako jsou komunikační protokoly modulů OBDII, počet chybových kódů a stav kontrolky poruchy (MIL) .

9.12 Diagnostická zpráva

Diagnostickou zprávu lze prohlížet, ukládat a tisknout v různých aplikacích na MaxiBAS. diagnostická platforma.

1. Prostřednictvím funkce Historie

- Otevřete hlavní obrazovku **Diagnózy** a na horním panelu nástrojů klepněte na **Historie** .
- Vyberte záznam historie a klepněte na **tři tečky** **...** v pravém horním rohu pro zobrazení dokumentu PDF a vytisknutí, odeslání e-mailem nebo smazání záznamu testu.

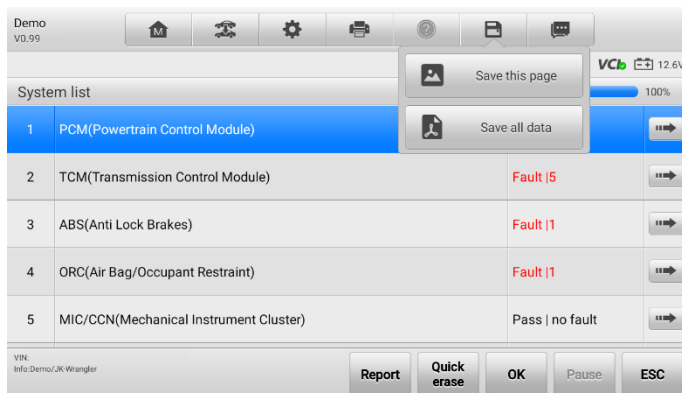


Obrázek 9-17Obrazovka historie

2. Prostřednictvím funkce automatického skenování

- Klepnutím na **Automatické skenování** na obrazovce Diagnostická nabídka automaticky prohledáte systémy vozidla.

- Po dokončení skenování systému klepněte na **Nahlásit** v dolní části obrazovky.
- Klepněte na  tlačítko na panelu nástrojů Diagnostika a vyberte **Uložit všechna data** pro uložení dokumentu PDF nebo vyberte **Uložit tuto stránku** pro uložení snímku obrazovky aktuální stránky.



Obrázek 9-18 *Obrazovka automatického skenování*

3. Prostřednictvím tlačítek na navigační liště

Diagnostickou zprávu lze také zobrazit na obrazovkách Čistý kódy a Živá data. Klepněte na  tlačítko na panelu nástrojů Diagnostika a výběrem možnosti **Uložit všechna data** uložte dokument PDF nebo výběrem možnosti **Uložit tuto stránku** uložte snímek obrazovky aktuální stránky.

9.13 Diagnostika ukončení

Diagnostická aplikace funguje i v době, kdy je komunikace mezi tabletem a vozidlem stále aktivní . aktivní. Je důležité správně ukončit diagnostiku ovládací rozhraní pro ukončení veškeré komunikace s vozidlem před zavřením **aplikace** Diagnostika .

POZNÁMKA

Pokud je komunikace přerušena, může dojít k poškození elektronické řídicí jednotky vozidla (ECM). Zajistěte, aby byly provedeny všechny formy Komunikační linky, jako je datový kabel, kabel USB a bezdrátová nebo kabelová síť , jsou během testu správně připojeny . Před odpojením testovacího kabelu a napájení ukončete všechna rozhraní .

➤ Ukončení aplikace Diagnostika

1. Na aktivní diagnostické obrazovce klepněte na tlačítko **Zpět** nebo **ESC** pro ukončení diagnostické relace; nebo

2. Klepnutím na tlačítko **Výměna vozidla** na panelu nástrojů diagnostiky se vrátíte na obrazovku nabídky vozidla.
3. Na obrazovce Menu vozidla klepněte na tlačítko Domů na horním panelu nástrojů nebo na tlačítko **Zpět** na navigačním panelu ve spodní části obrazovky .
Nebo
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** na panelu nástrojů diagnostiky aplikaci přímo ukončíte a vrátíte se do nabídky úloh MaxiBAS .

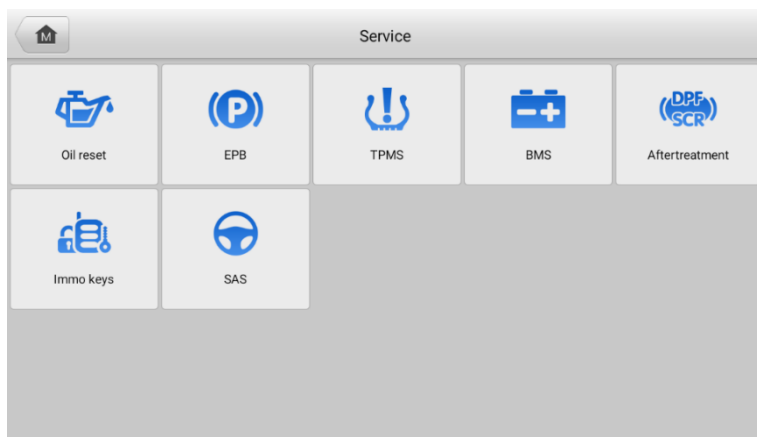
Diagnostická aplikace nyní již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít jiné aplikace nebo ukončit diagnostický systém MaxiBAS a vrátit se na domovskou obrazovku systému Android.

10 Servis

Servis je speciálně navržena tak , aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbářské úkony . Typická obrazovka servisních operací je řadou příkazů ovládaných z nabídky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte příslušné možnosti, zadejte hodnoty nebo data a proveďte potřebné akce . Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.

Po zadání každé speciální funkce se na obrazovce zobrazí dvě možnosti aplikace: **Diagnostika** a **Rychlé funkce** . **Diagnostika** umožňuje čtení a mazání kódů , což je někdy nutné po dokončení určitých speciálních funkcí. **Rychlé funkce** se skládají z dílčích funkcí často používaných speciálních funkcí.

V této kapitole si probereme několik nejčastěji používaných služeb.



Obrázek 10-1 Servisní menu

10.1 Služba resetování oleje

Tato funkce resetuje systém životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu vozidla. Připomenutí životnosti oleje je nutné resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 % .
 2. všechny potřebné práce. Pokud tak neučiníte, může to vést k nesprávným hodnotám servisu a způsobit uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
 3. U některých vozidel dokáže diagnostický přístroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. Například u vozidel BMW se mezi servisní resety zahrnují kontrolky motorového oleje, zapalovacích svíček, předních/zadních brzd, chladicí kapaliny, filtru pevných částic, brzdové kapaliny, mikrofiltru, kontroly vozidla, kontroly výfukových emisí a kontroly vozidla.
-

10.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce nabízí mnoho způsobů , jak udržovat elektronický brzdový systém v chodu, včetně aktivace a deaktivace systému ovládání brzd, pomoc s regulací brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a kalibrace brzd po výměně kotouče nebo destičky .

10.2.1 Bezpečnost EPB

Provádění údržby systému EPB může být nebezpečné.

Než začnete se servisními pracemi, mějte prosím na paměti následující pravidla!

- se ujistěte, že jste seznámeni s brzdovým systémem a jeho obsluhou.
- Před provedením jakékoli údržby/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů.
- Údržbu provádějte pouze tehdy, když vozidlo stojí na rovném povrchu.
- Po dokončení údržby zajistěte, aby byl řídicí systém EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku údržby systému EPB.

10.3 Servis systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů v pneumatikách v řídicí jednotce vozidla a provést výměnu a reset systému TPMS po výměně senzorů v pneumatikách.

10.4 Servis systému správy baterií (BMS)

Systém BMS umožňuje nástroji vyhodnotit stav nabití baterie, monitorovat proud uzavřeného jednosměrného obvodu, zaregistrovat výměnu baterie a aktivovat klidový stav vozidla a nabíjet baterii přes diagnostickou zásuvku.

POZNÁMKA

1. Tuto funkci nepodporují všechna vozidla.
2. Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou lišit v závislosti na vozidle. Pro správný výběr prosím postupujte podle pokynů na obrazovce .

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii s absorbovanou skleněnou rohoží (AGM). Olověné baterie obsahují kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se mohou rozlít. Baterie AGM (ventilem regulované olověné baterie, VRLA) také obsahují kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkovnicemi.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z druhovýroby měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako původní baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být kromě resetování baterie nutné i přeprogramovat novou baterii. Další informace specifické pro dané vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

10.5 Servis filtru pevných částic (DPF)

Funkce DPF řídí regeneraci DPF, učení výměny komponent DPF a učení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

Řídicí jednotka motoru (ECM) sleduje styl jízdy a volí vhodný čas pro spuštění regenerace. Vozidla jezdící častěji na volnoběh a s nízkým zatížením se pokusí o regeneraci dříve než vozidla jezdící častěji s vyšším zatížením a rychlostí. Aby regenerace proběhla, musí být dosaženo delšího trvání vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že je vůz řízen způsobem, kdy regenerace není možná, tj. při častých krátkých jízdách, se kromě kontrolky DPF a kontrolky „Check Engine“ nakonec zaregistruje i kód DTC. Servisní regeneraci lze vyžádat v dílně pomocí diagnostického přístroje.

Před provedením nucené regenerace DPF pomocí nástroje zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné závady související s DPF.
- Vozidlo má předepsaný motorový olej.
- Olej pro naftu není kontaminovaný.

DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat kompletní diagnostický protokol a přečíst příslušné bloky naměřených hodnot.

POZNÁMKA

1. Filtr pevných částic (DPF) se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
2. Eolys je nutné znovu nastavit řídicí jednotku motoru .
3. Pokud je nutné vozidlo řídit za účelem provedení servisu DPF , je pro tuto funkci nutná druhá osoba: Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá Osoba sleduje obrazovku přístroje. Nepokoušejte se řídit a zároveň sledovat diagnostický přístroj. To je nebezpečné a ohrožuje váš život i životy ostatních řidičů a chodců .

10.6 Servis snímače úhlu řízení (SAS)

Snímač úhlu řízení (SAS) Kalibrace trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu vpřed v SAS EEPROM. Proto musí být přední kola a volant nastaveny přesně na polohu pro jízdu v přímém směru před kalibrací. Kromě toho se z něj také načte VIN přístrojového panelu a trvale uložen v paměti SAS EEPROM. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť chyb SAS automaticky vymaže.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících operacích:

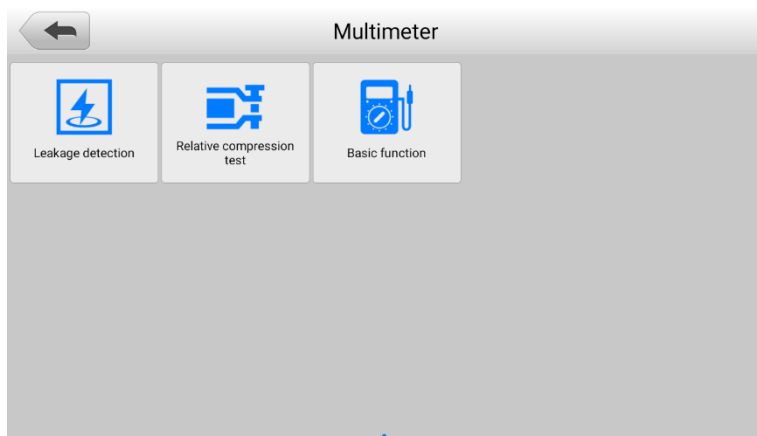
- Výměna volantu
- Výměna SAS
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektorového náboje z SAS ke sloupci
- Veškeré údržbařské nebo opravárenské práce na táhlech řízení, řízení ozubené kolo nebo jiný související mechanismus
- Seřízení geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol
- Opravy po nehodách, kde mohlo dojít k poškození SAS, sestavy SAS nebo jakékoli části systému řízení došlo

POZNÁMKA

1. Společnost Utel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy dodržujte doporučení výrobce pro opravu.
 2. Všechny obrazovky softwaru uvedené v této příručce jsou pouze příklady a skutečné testovací obrazovky se mohou lišit v závislosti na testovacím vozidle . Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce , abyste mohli správně vybrat možnosti.
 3. Před zahájením jakéhokoli postupu se ujistěte, že má vozidlo Tlačítko **ESC** . Hledejte tlačítko na palubní desce vozidla .
-

11 Multimetr

Multimetr (prodává se samostatně) je multifunkční měřicí přístroj s více rozsahy. Připojte multimetr k zařízení B200 a z domovské obrazovky BT609 získáte přístup k jeho aplikacím, které vám umožní detekovat úniky, testovat relativní kompresi a provádět základní funkce, včetně měření AC/DC napětí, AC/DC proudu, měření odporu, testů diod a konektivity. Výsledky testů se zobrazí v podobě číselných hodnot nebo grafů.



Obrázek 11-1 Domovská obrazovka multimetru

11.1 Bezpečnostní informace

Dodržujte níže uvedené pokyny, abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem a zabránili poškození zařízení.

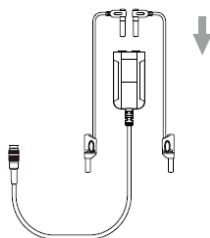
- Používejte multimetr pouze tak, jak je uvedeno v tomto návodu.
- Nepřipojujte mezi konektory ani mezi jakýkoli konektor a uzemnění vyšší napětí, než je jmenovité.
- Při měření nezadávejte hodnotu mimo maximální rozsah. Nezapomeňte, že maximální rozsah tohoto multimetru je 200 V.
- Abyste předešli zranění nebo smrti, nepoužívejte multimetr, pokud se zdá být jakkoli poškozený, a okamžitě jej přestaňte používat, pokud máte obavy z jakéhokoli abnormálního provozu.

- Abyste předešli zranění nebo smrti, nikdy se při elektrických měření neuzemňujte. Izolujte se od země pomocí suchých gumových izolačních podložek, které zakryjí všechny odkryté/uzemněné kovové části. Ujistěte se, že veškeré oblečení, včetně rukavic, je suché. Při používání přístroje stůjte na gumových podložkách.
- Používejte měřicí kabely nebo sondy dodané s výrobkem nebo kompatibilní terminály. Před použitím zkontrolujte měřicí kabely nebo sondy, zda nejsou poškozené.
- Při používání sond mějte prsty za chrániči prstů na sondách.
- Použijte dodané náhradní pojistky nebo specifikované náhradní díly.
- Elektrická a elektronická zařízení vždy považujte za zařízení pod napětím (živá). Nikdy nepředpokládejte, že je jakékoli zařízení bez napětí.
- Při provádění elektrických připojení připojte společný měřicí vodič před připojením fázového měřicího vodiče; při odpojování odpojte fázový měřicí vodič před odpojením společného měřicího vodiče.
- Při měření proudu vypněte napájení obvodu před připojením multimetru k obvodu. Nezapomeňte zapojit multimetr sériově s obvodem.
- Po dokončení měření proudu vypněte napájení obvodu, než odpojíte měřicí vodiče a znovu připojíte jakékoli odpojené vodiče nebo zařízení.
- Při měření odporu nepřipojujte napětí na vstupní svorku.
- Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, před připojením vypněte napájení komponentu.
- Abyste předešli poškození, používejte a skladujte multimetr vždy ve vhodném prostředí.
- Nepoužívejte ve vlhkém nebo mokřím prostředí ani v blízkosti výbušných plynů či par.
- Nemanipulujte s multimetrem, konektory ani příslušenstvím ani je nedemontujte. Vnitřní poškození ovlivní jeho výkon.
- Před prováděním údržby a čištění multimetru se ujistěte, že přístroj NENÍ připojen ke zdroji napájení, vozidlu ani počítači.
- K čištění multimetru používejte vlhký, měkký hadřík s jemným čisticím prostředkem. Zabraňte vniknutí vody do pouzdra multimetru.

11.2 Připojení multimetru

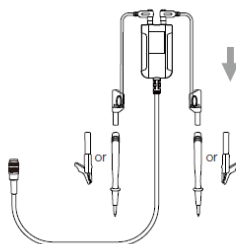
- Zapojte červený měřicí vodič do červeně označeného vstupu multimetru a černý měřicí vodič do černého vstupu.

1



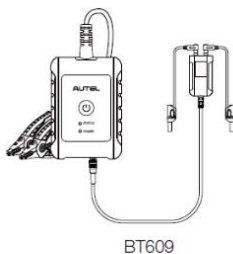
- Připojte červenou krokosvorku/červenou sondu k druhému konci červeného měřicího kabelu a černou krokosvorku/černou sondu k černému měřicímu kabelu.

2



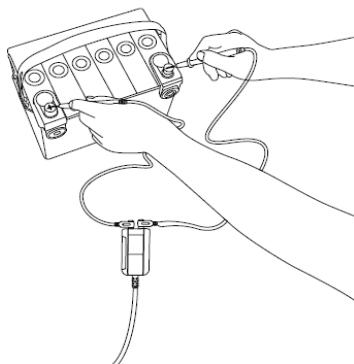
- Zapněte BT609 a klepnutím na tlačítko **multimetru** spustíte aplikaci.

3



- Připojte multimetr k portu kabelu multimetru na testeru řady MaxiBAS B200 a utáhněte konektor multimetru.

4



- Nyní je multimetr připraven k použití.

11.3 Detekce úniků

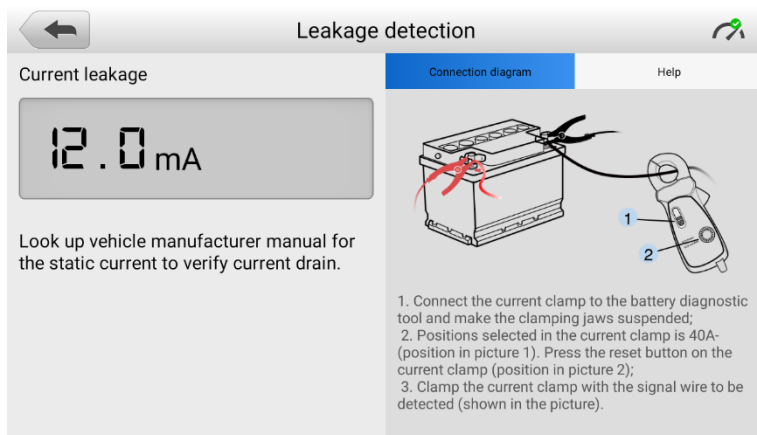
Před otevřením aplikace **Multimetr** se ujistěte, že je multimetr (DM100, digitální multimetr 100) připojen k testeru pomocí kabelu multimetru. Po správném připojení k testeru zařízení při vstupu do aplikace pípne.

V elektrické instalaci protéká ochranným zemnicím vodičem do země určitý proud. Tomu se často říká svodový proud. Svodový proud může způsobit zbytečné a přerušované vypínání obvodů chráněných chrániči zemního proudu. V obvodech, kde se používají elektronická zařízení s filtry, se mohou vyskytovat vysoké úrovně svodového proudu, které mohou způsobit napětí, jež narušuje normální provoz zařízení. K eliminaci nebo minimalizaci účinků svodového proudu lze použít klešťový měřič proudu.

V části Detekce úniku jsou k dispozici dva modely: Proudový model a Model multimetru.

11.3.1 Aktuální model

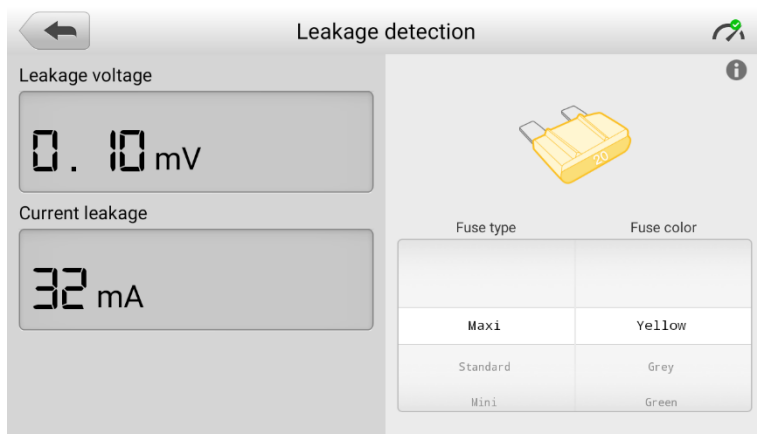
Model Current dokáže detekovat svodový proud na celé baterii. Pro ověření svodového proudu si ověřte parametr statického proudu v manuálu výrobce vozidla. Pro dokončení testu postupujte podle podrobných pokynů na obrazovce.



Obrázek 11-2 *Obrazovka detekce úniku (aktuální model)*

11.3.2 Model multimetru

multimetru dokáže detekovat svodový proud na konkrétní pojistce. Vyberte odpovídající typ a barvu pojistky pro zahájení testu.



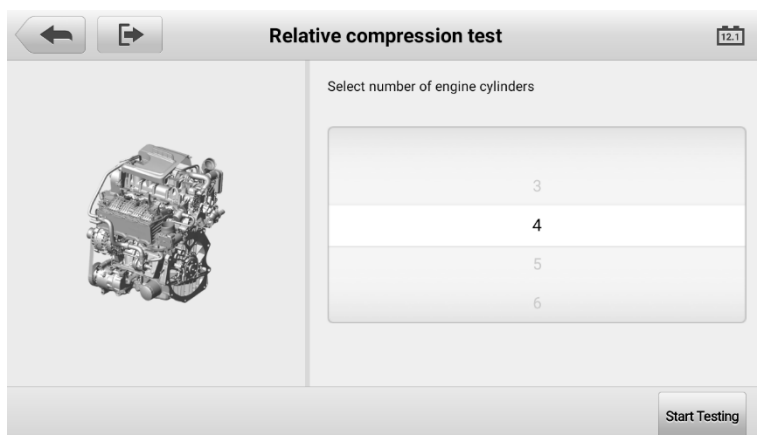
Obrázek 11-3 *Obrazovka detekce úniku (model s multimetrem)*

! DŮLEŽITÉ

Před provedením detekce úniku se ujistěte, že napětí baterie je vyšší než 12,6 V; v opačném případě je třeba nastartovat motor, aby se baterie nabila. Výsledek testu může být zkreslen, pokud je napětí baterie nižší než 12,6 V.

11.4 Test relativní komprese

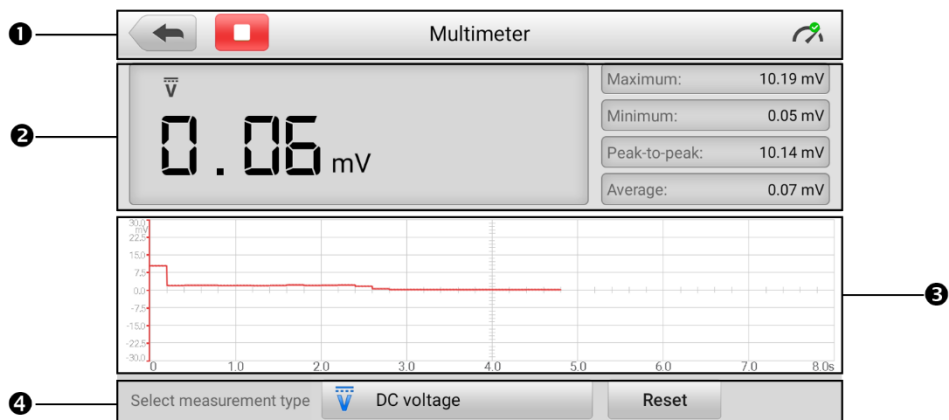
relativní komprese je užitečný pro diagnostiku vynechávání zapalování způsobených problémem s kompresí. Použitím nízkoampérové sondy tento test ukáže kompresi ve válcích, nikoli skutečné hodnoty, ale vzájemný poměr, takže uživatel může určit, který válec může mít nízkou kompresi. Postupujte podle pokynů na obrazovce a připravte se na test.



Obrázek 11-4*Obrázovka testu relativní komprese*

11.5 Základní funkce

Základní funkce poskytují uživateli přístup k testům, které zahrnují měření střídavého/stejnosměrného napětí, střídavého/stejnosměrného proudu, odporu, diod a konektivity.



Obrázek 11-5 Obrazovka multimetru

11.5.1 Rozvržení a ovládání obrazovky

1. Horní tlačítka panelu nástrojů a ikona multimetru
2. Digitální displej
3. Hlavní sekce
4. Tlačítko pro výběr typu měření a **reset**

11.5.1.1 Tlačítka a ikona multimetru

Tlačítko/ikona	Popis
	Klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku.
	Klepnutím pozastavíte nebo obnovíte test multimetru.
	Tato ikona indikuje stav připojení k testeru. Zelená značka zaškrtnutí znamená, že tester a multimetr jsou propojeny; červené „x“ znamená, že zařízení a tester nejsou propojeny.
	Klepnutím vymažete aktuální výsledky testu multimetru.

11.5.1.2 Digitální displej

Tato část zobrazuje výsledky digitálního měření.

11.5.1.3 Hlavní sekce

Hlavní část obsahuje souřadnicovou mřížku, kde osa X představuje dobu trvání a osa Y úroveň amplitudy.

11.5.1.4 Výběr typu měření

Tento multimetr lze použít k měření střídavého napětí, stejnosměrného napětí, odporu, střídavého proudu, stejnosměrného proudu, diod a konektivity.

Mezi typy měření patří:

Ikona	Jméno	Popis
	Stejnosměrné napětí	Měří napětí v elektrickém obvodu.
	Střídavé napětí	
	Odpor	Měří odpor elektrického obvodu nebo součástky.
	Stejnosměrný proud	Měří proudovou intenzitu pomocí volitelných proudových kleští.
	Střídavý proud	
	Dioda	Provádí diodový test elektrického obvodu.
	Konektivita	Určuje, zda nízká impedance vychází ze dvou bodů elektrického obvodu. Pokud je impedance menší než 100 ohmů, obvod je „uzavřený“, jinak je obvod „rozpojený“.

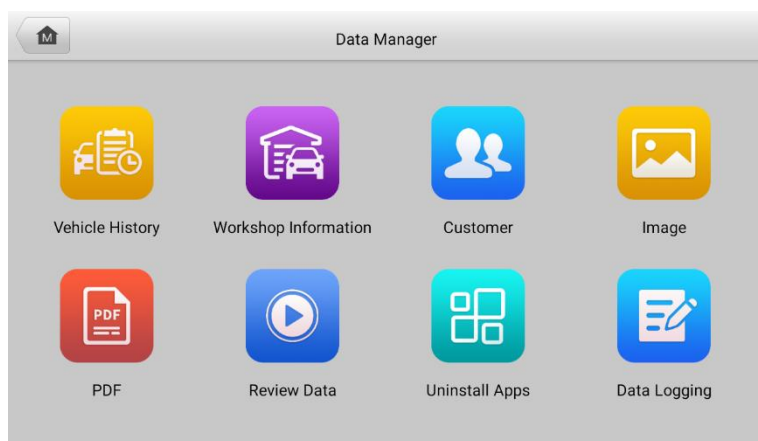
POZNÁMKA

1. Střídavý/stejnosměrný proud se měří kleštěmi, zatímco střídavé/stejnosměrné napětí, dioda a konektivita se měří sondami.
2. Při výběru typu měření **odporu** se vedle zobrazí značka autokalibrace . **Odpor**, který indikuje, že multimetr se vynuluje, aby se zvýšila přesnost.
3. Při měření střídavého/stejnosměrného proudu vyžadují různé měřicí rozsahy různé operace s kleštěmi. Pro správné připojení kleští postupujte podle pokynů na obrazovce.

12 Správce dat

Správce dat umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílnách, záznamy o zákaznících a ukládat záznamy o historii testovacích vozidel.

Výběrem možnosti Správce dat se otevře nabídka souborového systému. K dispozici je osm funkcí.



Obrázek 12-1*Hlavní obrazovka Správce dat*

tabulka stručně popisuje funkční tlačítka ve Správci dat.

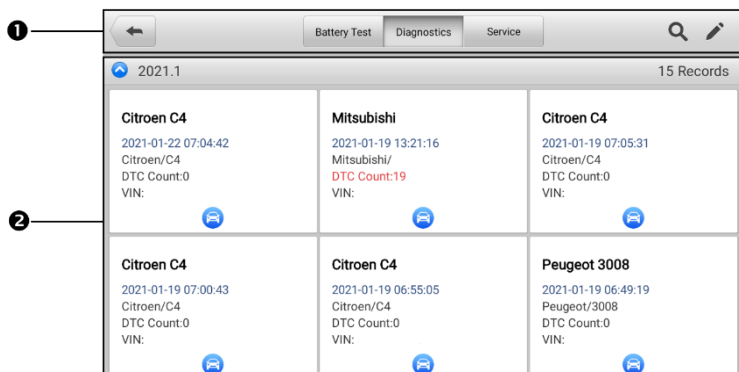
Tabulka 12-1 *Tlačítka ve Správci dat*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Historie vozidla	Klepnutím zobrazíte historii diagnostiky.
	Informace o workshopu	Klepnutím upravíte informace o profilu dílny.
	Zákazník	Klepnutím vytvoříte nový soubor záznamu o zákaznickém účtu.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Obraz	Klepnutím zobrazíte uložené snímky obrazovky.
	PDF	Klepnutím zobrazíte diagnostické zprávy.
	Zkontrolujte data	Klepnutím zobrazíte zaznamenaná data.
	Odinstalace aplikací	Klepnutím odinstalujete aplikace.
	Záznam dat	Klepnutím zobrazíte komunikační data a informace o řídicí jednotce testovacího vozidla. Uložená data lze odeslat do technického centra přes internet ke kontrole a případnému řešení.

12.1 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy o testech vozidel, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Informace o testech jsou shrnuty a zobrazeny ve snadno čitelné tabulce. Historie **vozidla** také poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu a umožňuje vám přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti provádět automatický nebo manuální výběr vozidla.



Obrázek 12-2*Obrázovka historie vozidla*

1. Tlačítka horního panelu nástrojů – navigace a ovládací prvky aplikace.
2. Hlavní sekce – zobrazuje všechny záznamy o testech vozidel.

➤ **Aktivace testovací relace pro nahrané vozidlo**

1. MaxiBAS klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **historii vozidla** otevřete obrazovku. Klepnutím na **Diagnostika** nebo **Servis** vyberte záznamy diagnostických testů nebo záznamy servisních testů.
3. Klepněte na ikona **diagnostiky** ve spodní části miniaturního záznamu vozidla.
4. diagnostická obrazovka vozidla a aktivuje se nová diagnostická relace . Viz [Diagnostika](#) pro podrobné pokyny k diagnostickým operacím vozidla. Nebo
5. Vyberte miniaturu vozidla a zvolte záznam. Zobrazí se list záznamů historie testů . Zkontrolujte zaznamenané informace o testovaném vozidle a klepnutím na tlačítko **Diagnostika** v pravém horním rohu pokračujte v diagnostice.

🔗 **POZNÁMKA**

Tablet BT609 musí navázat spojení se zařízením VCI, aby mohl restartovat testovací relace na dříve testovaných vozidlech.

12.1.1 Historické záznamy o testech

Historický test je podrobný datový formulář pro testované vozidlo, který obsahuje obecné informace o vozidle, servisní záznamy, informace o zákazníkovi a diagnostické chybové kódy získané z předchozích testů. Zobrazí se také poznámky technika, pokud jsou k dispozici .

Vehicle information	
Year	License plate
Make Citroen	VIN
Model C4	Odometer Mileage
Sub model C4 (B7)	Color
Engine	Status Not started

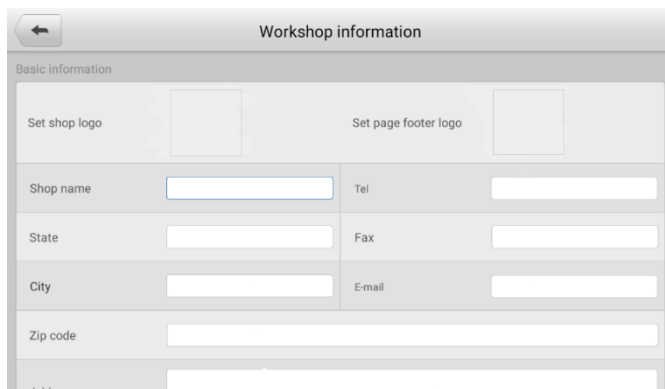
Obrázek 12-3List záznamů o historických testech

➤ **Úprava záznamu historických testů**

1. V nabídce úloh M a xiBAS klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Historie vozidla** .
3. V hlavní sekci vyberte náhled konkrétního záznamu vozidla. Zobrazí se historický záznam **o testu** .
4. Klepněte na **Upravit** (ikona pera) upravit záznam .
5. Klepnutím na každou položku zadáte informace nebo připojíte datové soubory či obrázky.
6. Klepnutím na tlačítko **Přidat k zákazníkovi** propojíte záznam historického testu se stávajícím účtem zákazníka nebo přidáte nový přidružený účet, který bude propojen se záznamem testovacího vozidla. Zákazník
7. Klepnutím **na Hotovo** uložíte aktualizovaný záznam nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

12.2 Informace o workshopu

Formulář **Informace o dílně** umožňuje zadávat, upravovat a ukládat podrobné informace o profilu dílny , jako je název dílny, adresa firmy , telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



Workshop information	
Basic information	
Set shop logo	Set page footer logo
Shop name	Tel
State	Fax
City	E-mail
Zip code	
Address	

Obrázek 12-4Informační list k dílně

➤ **Úprava informací o vaší dílně**

1. M a xiBAS klepněte na aplikaci **Správce dat** .
2. Vyberte **Informace o dílně** .
3. Klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.
4. Klepněte **na Hotovo** uložit aktualizované informace o dílně nahrávat nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte nabídku bez uložení.

12.3 Zákazník

Zákazník umožňuje vytvářet a upravovat zákaznické účty. Pomáhá vám ukládat a organizovat informace o vašich zákaznických účtech , které pak lze propojit s příslušnými záznamy o testovacích vozidlech .

➤ Vytvoření zákaznického účtu

1. MaxiBAS klepněte na aplikaci **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Klepněte na tlačítko **Přidat zákazníka** . Zobrazí se prázdný informační formulář . Klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.
4. Někteří zákazníci mohou mít více než jedno vozidlo pro servis; vždy můžete do zákaznického účtu přidat informace o novém vozidle. Klepněte na **Přidat informace o novém vozidle** a poté vyplňte informace o vozidle .
5. Klepněte na **Dokončeno** pro uložení účtu nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete akci bez uložení.

➤ Úprava zákaznického účtu

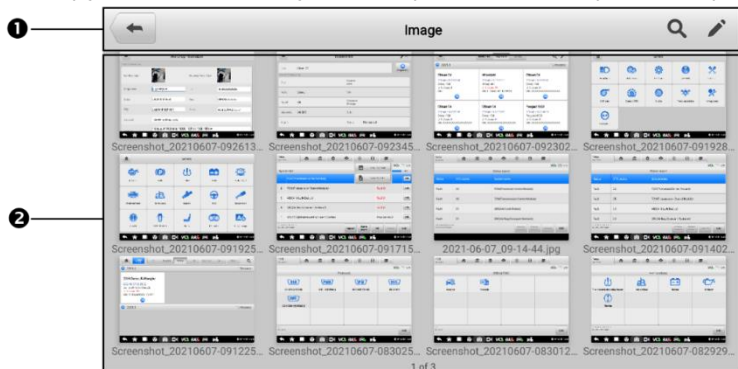
1. MaxiBAS klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. **Zákazník** Zobrazí se záznam **informací** .
4. Klepněte na **Upravit** na horním panelu nástrojů pro úpravu záznamu .
5. Klepnutím na pole pro zadání upravte informace a zadejte aktualizované informace.
6. Klepněte na **Dokončeno** pro uložení aktualizovaných informací nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete akci bez uložení.

➤ Smazání zákaznického účtu

1. MaxiBAS klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. **Zákazník Informační** záznam zobrazí se.
4. Klepněte na **Upravit** na horním panelu nástrojů pro úpravu záznamu .
5. Klepněte na tlačítko **Smazat** v horní části obrazovky . Připomenutí zobrazí se.
6. Klepnutím na **OK** potvrďte zprávu a účet bude smazán , nebo Klepnutím na **Zrušit** zrušíte požadavek.

12.4 Obraz

Sekce Obrázky je databáze obsahující všechny pořízené snímky obrazovky .



Obrázek 12-5*Obrázovka databáze obrázků*

1. Tlačítka panelu nástrojů – používají se k úpravě, tisku nebo mazání obrazových souborů.
2. Hlavní sekce – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka 12-2 *Tlačítka panelu nástrojů v databázi obrázků*

Jméno	Tlačítko	Popis
Zadní		Klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku.
Zadejte vyhledávání		Vstupte na vyhledávací stránku.
Zadat pravy		Zobrazte panel nástrojů pro úpravy , kde můžete vybrat, odstranit, vytisknout nebo odeslat obrázky e-mailem .
Zrušit		Ztraťte panel nástrojů pro úpravy nebo zrušte vyhledávání souborů.
Vyhledávání		Rychlé vyhledávání pro obrázek zadáním času pořízení snímku obrazovky .
Vytisknout		Vytiskne vybraný obrázek .
Vymazat		Smaže vybraný obrázek .
E-mail		Připojí vybraný obrázek k e-mailové zprávě .

➤ Úprava / smazání obrázků

1. V nabídce úloh MaxiBAS vyberte **možnost Správce dat** .
2. Vyberte **Obrázek** pro přístup k databázi obrázků .
3. Klepněte na **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky . Zobrazí se obrazovka pro úpravy .
4. Vyberte obrázek (obrázky), které chcete upravit, klepnutím na zaškrťovací políčko v pravém dolním rohu obrázku.
5. Klepnutím na ikonu **Odstranit** smažete vybrané snímky nebo všechny snímky. Klepnutím na ikonu **Tisk** vytisknete vybrané snímky . Klepnutím na ikonu **E-mail** odešlete vybrané snímky na e-mailovou adresu .

12.5 PDF soubory

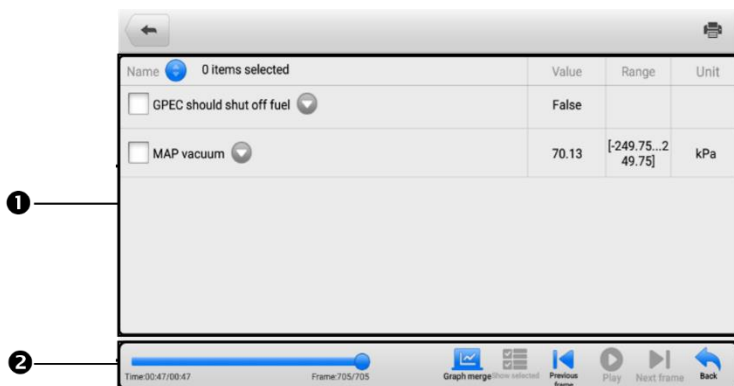
Sekce PDF ukládá a zobrazuje všechny soubory PDF s uloženými daty. Po vstupu do databáze PDF vyberte soubor, který chcete zobrazit.

V této části se pro prohlížení a úpravu souborů používá standardní aplikace Adobe Acrobat Reader. Podrobnější pokyny naleznete v manuálu k aplikaci Adobe Acrobat Reader.

12.6 Recenze dat a

Sekce Prohlížení dat umožňuje přehrávat zaznamenané datové snímky z živých dat.

Na hlavní obrazovce Kontrola dat vyberte záznam, který chcete přehrát.



Obrázek 12-6Obrazovka pro kontrolu dat

1. Hlavní sekce – zobrazuje zaznamenané datové rámce.
2. Navigační panel nástrojů – umožňuje manipulovat s přehráváním dat.

Pomocí tlačítek navigačního panelu nástrojů můžete přehrávat data záznamu po jednotlivých snímcích.

Klepnutím na **Zpět** ukončíte přehrávání dat.

12.7 Odinstalovat Aplikace

Tato sekce umožňuje spravovat firmwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiBAS . Výběrem této sekce se otevře obrazovka správy, na které si můžete prohlédnout všechny dostupné diagnostické aplikace vozidel.

Vyberte firmware vozidla, který chcete smazat, klepnutím na ikonu značky vozidla. Poté se u vybrané položky v pravém horním rohu zobrazí modrá značka zaškrtnutí. Klepnutím na tlačítko **Smazat** v horním panelu nástrojů smažete firmware ze systémové databáze.

12.8 Záznam dat

Sekce **Záznam dat** umožňuje spustit platformu podpory pro zobrazení záznamů všech odeslaných nebo neodeslaných (uložených) záznamů dat v diagnostickém systému .

13 Aktualizovat

Aplikace Aktualizace v tabletu stáhne nejnovější verzi softwaru. Aktualizace vylepšují možnosti aplikací MaxiBAS , obvykle přidáním nových testů, pokrytím nových modelů nebo přidáním nových či vylepšených aplikací.

Tablet automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiBAS , když je připojen k internetu. Veškeré nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje postupy aktualizace v systému MaxiBAS .

13.1 Registrace produktu

Abyste získali přístup k platformě **podpory a mohli od společnosti Autel získávat aktualizace a další služby** , musíte si zaregistrovat MaxiBAS. diagnostika tablet při prvním použití .

➤ **Registrace diagnostických dat tableta:**

1. Navštivte webové stránky: <https://pro.autel.com> .
2. Pokud již máte účet Autel , přihlaste se pomocí svého ID účtu a hesla.
3. Pokud jste novým členem Autelu , klikněte na tlačítko **Vytvořit Autel ID** . v levém panelu a vytvořte účet Autel .
4. Zadejte požadované informace a klikněte na tlačítko **Získat ověřovací kód** .
5. Online systém automaticky zašle ověřovací kód na registrovanou e-mailovou adresu . Zadejte kód do pole **Ověřovací kód** a vyplňte další vstupní pole, přečtěte si Autel-ovy **Podmínky** , klikněte na **Souhlasím** a poté dole na **Vytvořit ID auta** . **Zobrazí se obrazovka registrace produktu.**
6. Sériové číslo a heslo zařízení se nacházejí v části **Informace** v **aplikaci Nastavení** na tabletu .
7. Vyberte model produktu , zadejte sériové číslo produktu a heslo v **registraci produktu** stránku a klikněte **Odešlete** pro dokončení registrace .

13.2 Aktualizace softwaru

➤ **Aktualizace softwaru**

1. Zapněte tablet a ujistěte se, že je připojen ke zdroji napájení a má stabilní připojení k internetu.
2. Klepněte na tlačítko **Aktualizovat** aplikaci v nabídce úloh MaxiBAS nebo klepněte

ěte na oznámení o aktualizaci po jejím přijetí. Zobrazí se obrazovka **Aktualizace** aplikace .

3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat** pro aktualizaci konkrétních položek nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše** pro aktualizaci všech dostupných položek.
4. Klepnutím **na Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Aktualizaci můžete také spustit klepnutím na tlačítko **Získat** nebo **Aktualizovat vše** .
5. Během aktualizace klepnutím na  ikonu proces aktualizace pozastavíte. Klepnutím na  ikonu aktualizaci obnovíte a proces bude pokračovat od bodu pozastavení.
6. Po dokončení procesu aktualizace se software automaticky nainstaluje. Nová verze nahradí tu starší.



POZNÁMKA

Pro správu účtu přejděte na kartu Centrum pro členy .

14 Nastavení

V nabídce **Nastavení** můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o diagnostickém systému MaxiBAS . V nabídce nastavení MaxiBAS jsou k dispozici následující možnosti :

- Jednotka
- Jazyk
- Nastavení tisku
- Centrum oznámení
- Automatická aktualizace
- Seznam vozidel
- Test baterie
- Nastavení systému
- O

14.1 Jednotka

➤ Změna nastavení jednotek

1. MaxiBAS klepněte na aplikaci **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na **možnost** Jednotka .
3. Vyberte příslušné měrné jednotky. Zaškrtnutí se zobrazí napravo od vybrané jednotky .
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do MaxiBAS. Nabídka úloh, nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

14.2 Jazyk

➤ Změna nastavení jazyka

1. MaxiBAS klepněte na aplikaci **Nastavení** .
2. Klepněte na **možnost** Jazyk v levém sloupci .
3. Vyberte příslušný jazyk . Zaškrťovací symbol se zobrazí napravo od vybraného jazyka .
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do MaxiBAS. Nabídka úloh, nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

14.3 Nastavení tisku

Tato možnost umožňuje tisknout z tabletu na síťovou tiskárnu přes počítač.

➤ Nastavení připojení tiskárny

1. MaxiBAS klepněte na **Nastavení** .
2. Klepněte na **Nastavení tisku** v levém sloupci .
3. Klepnutím na **Tisknout přes síť aktivujete funkci tisku, která** umožňuje zařazení odesílat soubory do tiskárny prostřednictvím počítače prostřednictvím připojení Wi-Fi .
4. Klepnutím na **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiBAS nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

14.3.1 Tiskové operace

➤ Instalace ovladače tiskárny MaxiSys

1. Stáhněte si **Maxi PC Suite** z [webu www.autel.com](http://www.autel.com) > Podpora > Ke stažení > Autel Update Tools a nainstalujte jej do počítače.
2. Dvakrát klikněte na soubor **Setup.exe** .
3. Vyberte instalační jazyk pro spuštění instalačního průvodce.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte kliknutím na **tlačítko Další** .
5. Klikněte na tlačítko **Instalovat** a ovladač tiskárny se nainstaluje do počítače.
6. Kliknutím na **tlačítko Dokončit** dokončete instalaci.

Níže uvedená část popisuje, jak přijímat soubory z tabletu a tisknout z počítače:

➤ Tisk z počítače

1. Před tiskem připojte tablet k počítačové síti přes Wi-Fi nebo LAN.
2. Spustěte v počítači program **MaxiSys Printer** .
3. Kliknutím na **tlačítko Zkušební tisk** zkontrolujete, zda tiskárna funguje správně.
4. Klepněte na tlačítko **Tisk** na panelu nástrojů tabletu. Do počítače bude odeslán zkušební dokument.
 - Pokud je v tiskárně MaxiSys vybrána možnost **Automatický tisk** , tiskárna MaxiSys automaticky vytiskne přijatý dokument.
 - Pokud v tiskárně MaxiSys není vybrána možnost **Automatický tisk** , klikněte na tlačítko **Otevřít soubor PDF** a zobrazte soubory. Vyberte soubor(y), který(é) chcete vytisknout, a klikněte na **tlačítko Tisk** .

14.4 Oznámení Centrum

Tato možnost umožňuje zapnout nebo vypnout funkci **Centra oznámení** . **Oznámení** Funkce **Center** konfiguruje tablet MaxiBAS tak, aby ze serveru pravidelně přijímal online zprávy s oznámeními o aktualizacích systému nebo dalšími servisními informacemi přes internet. Důrazně se doporučuje, aby bylo nastavení **Oznámení** vždy zapnuté, abyste nezmeškali novinky o aktualizacích nebo důležité servisní zprávy. Pro příjem online zpráv je vyžadován přístup k internetu.

➤ Povolení funkce Centra oznámení

1. MaxiBAS klepněte na **Nastavení** .
2. Klepněte na **Centrum oznámení** v levém sloupci .
3. Klepnutím na **ZAP/VYP** povolíte nebo zakážete funkci **Oznámení** . Pokud je funkce Pokud je tato možnost povolena, tlačítko se zobrazí modře; jinak se tlačítko zobrazí šedě .
4. Klepněte Stisknutím **tlačítka Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiBAS nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému .

14.5 Automatická aktualizace

Tato možnost umožňuje automaticky nastavit konkrétní čas pro aktualizaci softwaru. K dispozici jsou tři možnosti aktualizace: **Aktualizace OS** , **Aktualizace MaxiBAS** a **Aktualizace vozidla** .

Klepnutím na **ZAP/VYP** povolíte **automatickou aktualizaci** . Tlačítko se zobrazí modře, pokud je **automatická aktualizace** povolena, a šedě, pokud je zakázána. Nastavte čas aktualizace. Pokud je nastaven konkrétní čas, vybraný software se v přednastavený čas automaticky aktualizuje.

14.6 Seznam vozidel

Tato možnost umožňuje seřadit vozidla podle abecedním pořadí nebo pomocí frekvence.

➤ Změna nastavení seznamu vozidel

1. MaxiBAS klepněte na aplikaci **Nastavení** .
2. Klepněte na **seznam vozidel** v levém sloupci .
3. Vyberte požadované pořadí řazení. Napravo od vybraná položka .
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do MaxiBAS. Nabídka úloh nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

14.7 Test baterie

Tato možnost umožňuje povolit následující funkce:

- **Proudové kleště**

Tento přepínač musí být před připojením proudových kleští k měření proudu **zapnutý** .

- **Vizuální kontrola**

Zapnutím tohoto přepínače povolíte funkci vizuální kontroly.

- **Scénáře aplikace**

Zapnutím tohoto přepínače **povolíte** různé scénáře. Například hlavní obrazovka testu ve vozidle bude zobrazovat různé scénáře použití (například motocykl, loď, sekačka na trávu atd.), pouze pokud je tato funkce povolena . Jinak se na hlavní obrazovce zobrazí pouze automobil.

14.8 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k rozhraní nastavení systému Android, kde můžete upravit různá nastavení operačního systému Android, ať už jde o nastavení bezdrátových sítí, různá nastavení zařízení, jako je zvuk a displej, nebo nastavení zabezpečení systému, a zkontrolovat související informace o systému Android. Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android.

14.9 O

Funkce **O nás** poskytuje informace o diagnostickém zařízení MaxiBAS , včetně názvu produktu, verze, hardwaru a sériového čísla.

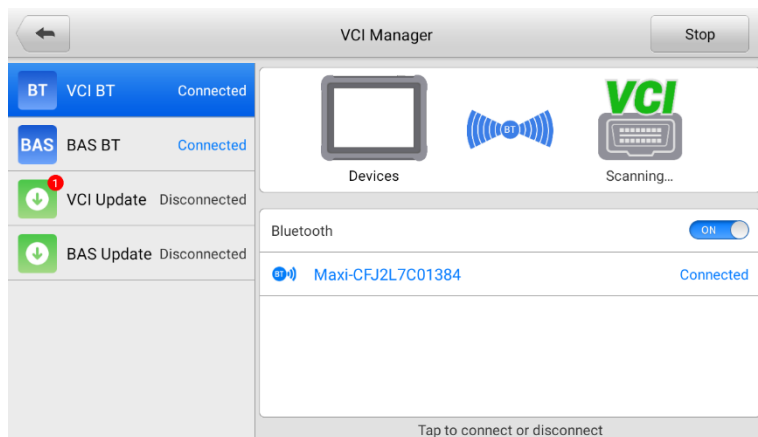
➤ **Chcete-li zkontrolovat informace o produktu v sekci O nás**

1. MaxiBAS klepněte na aplikaci **Nastavení** .
2. Klepněte na možnost **O produktu** v levém sloupci. Zobrazí se obrazovka s informacemi o produktu. displej vpravo .
3. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do MaxiBAS. Nabídka úloh, nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

15 Správce VCI

VCI Manager je aplikace pro propojení tabletu MaxiBAS se zařízením VCI a kontrolu stavu komunikace.

Diagnostický systém MaxiBAS podporuje diagnostiku baterií pomocí testeru řady B200.



Obrázek 15-1 *Obrazovka Správce VCI*

1. **Režim připojení** – zobrazují se čtyři režimy připojení . Stav připojení se zobrazuje vedle každého režimu.
 - a) Párování VCI BT—Po spárování VCI s bezdrátovým zařízením se stav připojení čte „Připojeno“; Jinak se zobrazí „Odpojeno“.
 - b) B A S B T Pa i kroužek — Po úspěšném spárování testeru baterií přes Bluetooth se zobrazí stav připojení čte „Připojeno“; Jinak se tam píše „Odpojeno“.
 - c) VCI — aktualizace softwaru VCI přes internet prostřednictvím diagnostického tabletu a sítě Bluetooth . párování.
 - d) Aktualizace B A S – aktualizuje software testeru baterií.Vyberte režim připojení pro správu a nastavení připojení.
2. **Nastavení** – Tato sekce umožňuje spravovat bezdrátové připojení.

Nastavení BT – vyhledá a zobrazí typ a částečné sériové číslo zařízení dostupných pro párování Bluetooth . Klepnutím na zařízení spustíte párování. Ikona stavu BT zobrazí sílu přijímaného signálu zařízení.

15.1 Párování VCI BT

Bluetooth Párování poskytuje jednoduché bezdrátové připojení . Zařízení VCI musí být připojeno buď k vozidlu, nebo k dostupnému zdroji napájení, aby bylo během synchronizace zapnuté . Ujistěte se, že je tablet plně nabitý nebo připojený k napájení.

➤ Spárování zařízení VCI s tabletem přes Bluetooth

1. Zapněte tablet .
2. Vložte zařízení MaxiVCI V200 do konektoru datového spojení vozidla (DLC).
3. Klepněte na **Správce VCI** v nabídce úloh MaxiBAS .
4. Klepněte na **VCI BT** v seznamu režimů připojení.
5. Výpad Přepněte přepínač Bluetooth do **polohy ZAPNUTO** . Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu. Zařízení začne vyhledávat dostupná párovací zařízení .
6. V závislosti na typu používaného VCI se název zařízení může zobrazit jako „Maxi “ s příponou sériového čísla. Klepněte na příslušné zařízení pro spárování.
7. Po úspěšném spárování se zobrazí stav připojení „Připojeno“ .
8. Počkejte několik sekund. Tlačítko **VCI** na navigační liště systému v dolní části obrazovky zobrazí zelenou značku BT , která značí, že je tablet připojen k zařízení VCI.
9. Chcete-li zařízení odpojit , znovu klepněte na seznam připojených zařízení .
10. Klepnutím na **Zpět** vlevo nahoře se vrátíte do nabídky úloh MaxiBAS .

🔗 POZNÁMKA

Zařízení VCI lze spárovat pouze s jedním tabletem najednou . Po spárování... Zařízení nebude pro žádné jiné zařízení viditelné .

15.2 Párování BAS BT

se ujistěte, že je tester baterií B200 dostatečně nabitý nebo připojený k externímu zdroji napájení.

➤ Spárování testeru baterií B200 s tabletem

1. Zapněte tablet a tester baterií .
2. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (–) pólu baterie .
3. Klepněte na **Správce VCI** v nabídce úloh MaxiBAS .
4. Klepněte na **BAS BT** v seznamu režimů připojení.

5. Výpad Přepněte přepínač Bluetooth do **polohy ZAPNUTO** . Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu. Zařízení začne vyhledávat dostupná párovací zařízení.
6. zařízení se může zobrazit jako „ Maxi “ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
7. Po úspěšném párování se zobrazí stav připojení „Připojeno“ .
8. Počkejte několik sekund a tlačítko **BAS** na navigační liště systému ve spodní části obrazovky zobrazí zelenou značku BT , která značí , že je tablet připojen k zařízení VCI.

15.3 Aktualizace VCI

Modul aktualizace poskytuje nejnovější aktualizace pro zařízení VCI . Před aktualizací firmwaru VCI se prosím ujistěte , že vaše síťové připojení je stabilní.

➤ Aktualizace softwaru zařízení VCI

1. Zapněte tablet .
2. Připojte zařízení VCI k tabletu pomocí Bluetooth nebo kabelu USB.
3. Klepněte na **Správce VCI** v nabídce úloh MaxiBAS na tabletu.
4. Vyberte **VCI Aktualizace** ze seznamu režimů připojení .
5. aktuální a nejnovější verze softwaru. Klepněte na **Aktualizovat nyní** pro aktualizaci softwaru VCI.

15.4 Aktualizace BAS

Před upgradem testeru baterií B200 firmware , ujistěte se prosím Vaše síťové připojení je stabilní .

➤ Aktualizace softwaru testeru baterií

1. Zapněte tablet .
2. Připojte tester baterií k tabletu přes Bluetooth nebo USB kabel.
3. Klepněte na **Správce VCI** v nabídce úloh MaxiBAS na tabletu.
4. Vyberte **BAS Aktualizace** ze seznamu režimů připojení .
5. Zobrazí se aktuální a nejnovější verze softwaru. Klepněte **Aktualizovat nyní** pro aktualizaci softwaru testeru baterií.

POZNÁMKA

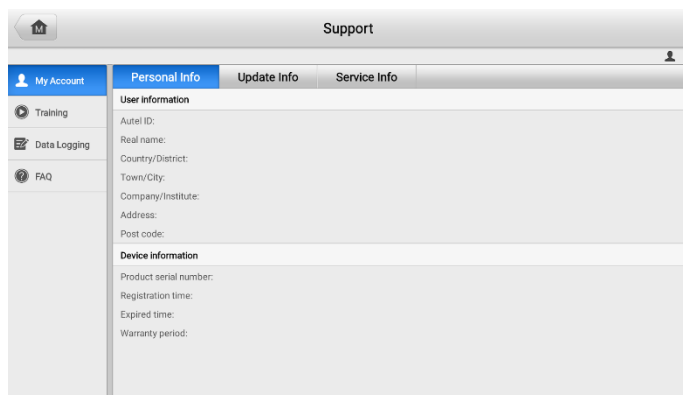
Kabel USB typu C – typu C, který se používá k propojení tabletu se zařízením VCI nebo testerem baterií, je nutné zakoupit samostatně.

16 Podpora

Tato aplikace spouští platformu **podpora**, která synchronizuje online podpůrnou službu Autel s tabletem MaxiBAS. Aplikace podpory, která je připojena k servisnímu kanálu a online komunitám Autel, poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů a umožňuje vám odesílat žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu.

16.1 Rozvržení obrazovky podpory

Rozhraní aplikace podpory se otevírá pomocí tlačítka **Domů** na horním navigačním panelu. Tlačítko **Domů se používá** pro návrat do nabídky úloh MaxiBAS.



Obrázek 16-1 Obrazovka žádosti o podporu

Hlavní část obrazovky Podpora se **skládá** ze dvou částí. Levý sloupec představuje hlavní nabídku; výběrem jednoho tématu z hlavní nabídky se zobrazí odpovídající funkční rozhraní vpravo.

16.2 Můj Účet

Obrazovka **Můj účet** zobrazuje komplexní informace o uživateli a produktu, které jsou synchronizovány s online registrovaným účtem, včetně **osobních údajů**, **informací o aktualizacích** a **informací o službách**.

16.2.1 Osobní informace

Informace o uživateli a informace o zařízení jsou uvedeny v sekci **Osobní informace**.

- Informace o uživateli – zobrazuje podrobné informace o vašem registrovaném online účtu Autel, jako je vaše ID Autel, jméno, adresa a další kontaktní informace.
- Informace o zařízení — **zobrazuje** informace o registrovaném produktu, včetně sériového čísla, data registrace, data platnosti a záruční doby.

16.2.2 Aktualizovat informace

V části Informace o aktualizaci se zobrazuje podrobný seznam historie aktualizací softwaru produktu, včetně sériového čísla produktu, verze nebo názvu softwaru a času aktualizace.

16.2.3 Informace o službě

Informace o servisu zobrazuje podrobný seznam záznamů o historii servisu zařízení. Pokaždé, když je zařízení odesláno zpět do společnosti Autel k opravě, bude zaznamenáno sériové číslo zařízení a informace, jako je typ závady, změněné komponenty nebo přeinstalace systému, a aktualizovány v přidruženém online účtu produktu, který bude synchronizován se sekci **Informace o servisu**.

16.3 Výcvik

Sekce **Školení** nabízí rychlé odkazy na online videotéku Autel. Vyberte video kanál podle jazyka a zobrazte si všechna dostupná online výuková videa Autel na témata, jako jsou techniky používání produktů a postupy diagnostiky vozidel.

16.4 Záznam dat

Ten/Ta/To Možnost **protokolování dat** uchovává záznamy všech dat **typu Zpětná vazba** (odesláno), **Neodesláno** (neodesláno, ale uloženo) nebo **Historie** (až posledních 20 testovacích záznamů) v diagnostickém systému. Záznamy testů můžete upravovat a odesílat pomocí funkce **protokolování dat**. Pracovníci podpory společnosti Autel budou přijímat a zpracovávat odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory.

➤ **Vydání odpovědi v sekci protokolování dat**

1. Klepněte na **Zpětná vazba** pro zobrazení seznamu odeslaných datových protokolů.
2. Vyberte nejnovější zprávu od technické podpory Autel.

3. Klepněte na vstupní pole v dolní části obrazovky a zadejte svou odpověď .
Dále můžete klepnout na tlačítko **Zvuk** pro nahrání hlasové zprávy nebo klepnout na **tlačítko fotoaparátu** pro pořízení snímku obrazovky .
4. Klepnutím na **Odeslat** doručíte zprávu Podpora Autolu .

16.5 Často kladené otázky

Sekce Často kladených otázek (FAQ) poskytuje komplexní informace o všech často kladených a zodpovězených otázkách týkajících se používání online členského účtu Aute I , nakupování a platebních postupů .

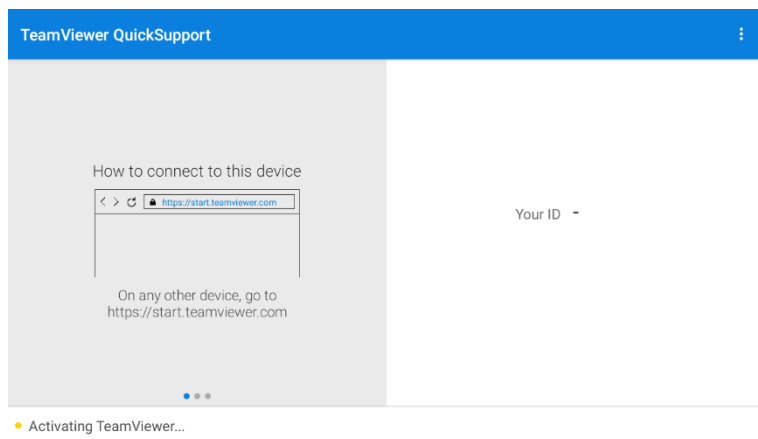
- Účet — zobrazuje otázky a odpovědi týkající se používání online uživatelského účtu Autel .
- Nakupování a platby — zobrazuje otázky a odpovědi týkající se online nákupu produktů a způsobů nebo postupů platby .

17 Vzdálená plocha

Aplikace Vzdálená plocha spouští program TeamViewer Quick Support, což je jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Aplikaci můžete použít k získání vzdálené podpory od centra podpory společnosti Autel , kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš MaxiBAS. tester na svém počítači pomocí softwaru TeamViewer.

Pokud si připojení přes TeamViewer představujete jako telefonní hovor, TeamViewer ID by bylo telefonní číslo, pod kterým lze samostatně kontaktovat všechny klienty TeamViewer. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány jedinečným globálním ID. Toto ID se generuje automaticky na základě hardwarových charakteristik tabletu při prvním spuštění aplikace **Vzdálená plocha** . **Uživatel toto ID nemůže změnit.**

Vzdálená plocha se ujistěte, že je tablet připojen k internetu , aby mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany.



Obrázek 17-1 *Obrázovka rozhraní TeamViewer*

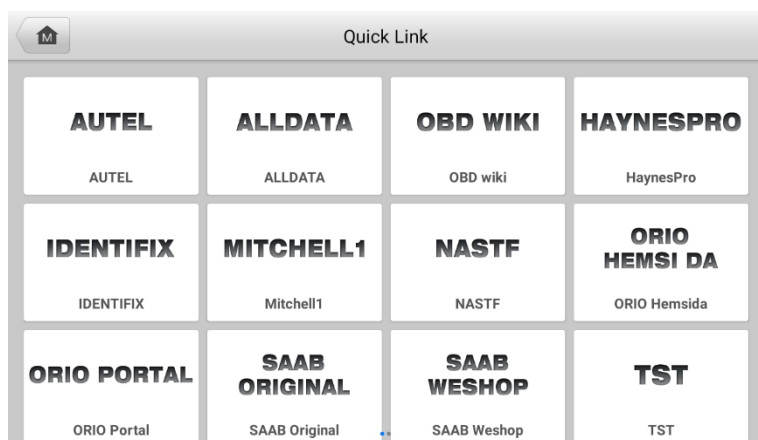
- **Chcete-li získat vzdálenou podporu od partnera**
 1. Zapněte tablet.
 2. V nabídce úloh MaxiBAS klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha** . Zobrazí se rozhraní TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.

3. Váš partner si musí nainstalovat software pro vzdálené ovládání do svého počítače stažením programu TeamViewer (plná verze) z internetu (<http://www.teamviewer.com>). Spustíte software na svém počítači současně, abyste mu mohli poskytnout podporu a převzít vzdálenou kontrolu nad zařízením BT608.
4. Poskytněte partnerovi svůj průkaz totožnosti a požádejte ho, aby vám poslal požadavek na dálkové ovládání.
5. Zobrazí se výzva k povolení vzdáleného ovládání vašeho zařízení.
6. Klepnutím na **Povolit** žádost přijmete nebo klepnutím na Odmítnout žádost odmítnete .

Další informace naleznete v související dokumentaci k TeamVieweru.

18 Rychlý odkaz

Aplikace **Quick Link** vám poskytuje pohodlný přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a mnoha dalším známým stránkám v automobilovém servisním průmyslu , kde můžete získat technickou pomoc a znalosti. základny , fóra , školení a odborné konzultace .



Obrázek 18-1 Obrazovka rychlých odkazů

➤ Otevření rychlého odkazu

1. V nabídce úloh MaxiBAS klepněte na **Rychlý odkaz** . Zobrazí se obrazovka aplikace Rychlý odkaz.
2. Vyberte miniaturu webové stránky z hlavní sekce. Spustí se prohlížeč Chrome a vybraná webová stránka se otevře.
3. Nyní můžete začít prozkoumávat webové stránky.

19 MaxiViewer

MaxiViewer vám umožňuje vyhledávat funkce podporované našimi nástroji a informace o verzi. Existují dva způsoby vyhledávání, buď podle nástroje a vozidla, nebo podle funkcí .

➤ Vyhledávání podle vozidla

1. Klepněte na aplikaci **MaxiViewer** na zařízení MaxiBAS Nabídka úloh. Zobrazí se obrazovka aplikace **MaxiViewer** .
2. V rozbalovacím seznamu v levém horním rohu klepněte na název nástroje a vyberte ten, který chcete vyhledat.
3. Klepněte na značku, model a rok výroby vozidla, které chcete vyhledat.
4. Všechny funkce podporované vybraným nástrojem pro požadované vozidlo se zobrazují ve třech sloupcích: funkce, dílčí funkce a verze.

➤ Vyhledávání podle funkcí

1. Klepněte na aplikaci **MaxiViewer** na zařízení MaxiBAS Nabídka úloh. Zobrazí se obrazovka aplikace **MaxiViewer** .
2. Klepnutím na název nástroje vlevo nahoře otevřete seznam nástrojů a vyberte ten, který chcete vyhledat.
3. Zadejte požadovanou funkci do vyhledávacího pole vpravo nahoře. Na obrazovce se zobrazí všechna vozidla, která tuto funkci podporují, spolu s informacemi, jako je rok výroby vozidla, systém, objem, typ, funkce, dílčí funkce a verze.

POZNÁMKA

Je podporováno částečné vyhledávání: zadejte libovolnou část klíčových slov souvisejících s funkcí a vyhledejte všechny dostupné informace.

20 Údržba a servis

Abyste zajistili optimální výkon tabletu, doporučujeme vám přečíst si a dodržovat pokyny k údržbě produktu uvedené v této části.

20.1 Pokyny pro údržbu

Následující text ukazuje, jak udržovat zařízení, a také jaká opatření je třeba dodržovat.

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čistič oken.
- Na tablet nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, prací prostředky ani automobilové chemikálie.
- Uchovávejte zařízení v suchu a při normální provozní teplotě.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu nemusí fungovat, pokud je vlhká nebo pokud se na ni dotýkáte mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo znečištěných prostorách.
- Před každým použitím a po něm zkontrolujte kryt, zapojení a konektory, zda nejsou znečištěné nebo poškozené.
- Po použití zařízení otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se tablet rozebírat.
- Zabraňte pádu zařízení na zem ani jejich silným nárazům.
- Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizovaných nabíječek baterií a příslušenství ruší platnost omezené záruky na produkt.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet vedle mikrovlnných trub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, abyste zabránili rušení signálu.

20.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Ujistěte se, že je tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Když je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem Wi-Fi. Vypněte zařízení, když jej nepoužíváte.

C. Když tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Vaše nabíječka může být vadná. Kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš horké/nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí pro nabíjení.
- Vaše zařízení možná nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte prosím technickou podporu společnosti Autel nebo svého místního prodejního zástupce.

20.3 O využití baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií. To znamená, že na rozdíl od jiných technologií baterií můžete baterii dobíjet, i když je v ní stále nějaký náboj, aniž by se snížila výdrž tabletu v důsledku „paměťového efektu baterie“, který je s těmito technologiemi spojen.

NEBEZPEČÍ

1. Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze ve výrobě; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit explozi.
 2. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
-
- Nerozebírejte, neotevírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani netrhejte.
 - Baterii neupravujte ani nepřerábějte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty ani ji nevystavujte ohni, výbuchu ani jinému nebezpečí.

- Používejte pouze nabíječku a USB kabely, které jsou součástí balení. Použití jiných nabíječek a USB kabelů může způsobit poruchu nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíjecí zařízení, které bylo schváleno dle normy . Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiných nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole.
- Pro prodloužení výdrže baterie přesuňte tablet blíže k základnové stanici vaší sítě.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Výdrž baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Protože nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, vyjměte tablet z nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení nabíječku odpojte ze zásuvky.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména uvnitř vozidla v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte v normálním teplotním rozmezí.

20.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravách a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

20.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

Čínská centrála Autel

- **Tel .:** +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- **E -mail:** support@autel.com
- **Adresa:** 2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan , podoblast Xili , okres Nanshan, město Shenzhen, Čína
- **Web:** www.autel.com

Autel Severní Amerika

- **Tel .:** 1-855-288-3587 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 východního času)
- **E-mail:** podpora@autel.com
- **Adresa :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Webová stránka:** www.autel.com/us

Au tel Evropa

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresa:** Landsberger Str. 408, 81241 Mnichov, Německo
- **Webová stránka:** www.autel.eu

Autel Asie a Tichomoří

Japonsko:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresa:** 6th Floor, Arinadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku , Yokohama , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Webové stránky:** www.autel.com/jp

Do Austrálie:

- **E-mail :** ausupport@autel.com
- **Adresa :** Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

IMEA Autel

- **Telefon :** +971 585 002709 (v SAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresa:** 906-17, Preatoni Tower (Shluk L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- **Web:** www.autel.com

Autel Latinská Amerika

Mexiko:

- **Tel .:** +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adresa :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

B.razil:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresa:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- **Web:** www.autel.com/br

20.4.2 Opravy

Pokud bude nutné vrátit zařízení k opravě, nejprve nás kontaktujte a poté si stáhněte formulář pro opravu z www.autel.com a vyplňte jej. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Zpáteční adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, MasterCard nebo v rámci schválených úvěrových podmínek.

Zašlete zařízení svému místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan ,
podoblast Xili , okres Nanshan, město Shenzhen, Čína

20.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství si můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů náradí Autel a/nebo od svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní informace
- Název produktu nebo dílu
- Popis položky
- Množství nákupu

21 Informace o shodě s předpisy

Shoda s FCC

FCC ID: WQ8MAXIBASBT609

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC a požadavky RSS pro osvobození od licence od Industry Canada . Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení Východní v souladu s CNR pro osvobození od licence Průmyslová Kanada. Jeho fungování Východní za následujících dvou podmínek :

1. Toto zařízení nemůže způsobovat rušení; a
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které by mohlo způsobit jeho poruchu.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést k zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje , využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit jeho vypnutím a zapnutím, uživatel se doporučuje pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je pod limity expozice rádiovým frekvencím stanovenými FCC. Zařízení by však mělo být používáno tak, aby se minimalizoval potenciální kontakt s lidmi během běžného provozu.

Norma pro vystavení bezdrátovým zařízením používá jednotku měření známou jako specifická míra absorpce neboli SAR. Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za standardních provozních poloh akceptovaných FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Přestože je hodnota SAR stanovena při nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo pro provoz s více úrovněmi výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se zabránilo možnosti překročení limitů expozice rádiovým frekvencím FCC, měla by být minimalizována lidská blízkost antény.

Nejvyšší hodnota SAR hlášená podle této normy během certifikace produktu pro použití při správném nošení na těle je 1,421 W/kg.

Prohlášení FCC o vystavení záření

Toto zařízení splňuje limity expozice záření stanovené FCC pro nekontrolované prostředí. Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno s minimální vzdáleností 20 cm mezi zářičem a vaším tělem.

SHODA S ŘÁDEM O HYDRATACI CHEMICKÝCH ZÁSAD (RoHS)

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2015/863/EU.

SHODA S CE

Tento produkt lze používat ve všech členských státech EU.

Prohlašujeme že toto zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.



22 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiBAS, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části za běžného používání a podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování a dojde k jeho selhání do 1 roku od data nákupu, budou takové závady opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, dle uvážení společnosti, a to bezplatně za díly nebo práci přímo související s danými vadami.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné ani následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení doby trvání implicitní záruky, takže se na vás výše uvedená omezení nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- 1) Výrobky vystavené abnormálnímu používání nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, zneužití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- 2) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno;
- 3) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- 4) Škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován Společností;
- 5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako je rámování a nefunkční části;
- 6) Výrobky poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během opravy smazán. Před doručením produktu do záručního servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

