

USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT609



Varemærker

Autel[®], MaxiSys[®], Maxi DAS[®], MaxiPRO[®], Maxi BAS[®], MaxiCOM[®] og MaxiCheck[®] er varemærker tilhørende Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. registreret i Kina, USA og andre lande. Alle andre varemærker er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende deres respektive indehavere.

Oplysninger om ophavsret

Ingen del af denne manual må reproduceres, lagres i et søgesystem eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde elektronisk, mekanisk, fotokopieret, optaget eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsning

Alle oplysninger, specifikationer og illustrationer i denne manual er baseret på de seneste tilgængelige oplysninger på trykkes tidspunktet.

Autel forbeholder sig retten til at foretage ændringer når som helst uden varsel. Selvom oplysningerne i denne manual er blevet omhyggeligt kontrolleret for nøjagtighed, gives der ingen garanti for indholdets fuldstændighed og korrekthed, herunder, men ikke begrænset til, produktspecifikationer, funktioner og illustrationer.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, særlige, hændelige eller indirekte skader eller for økonomiske følgeskader (herunder tabt fortjeneste) som følge af brugen af dette produkt.

VIGTIG

Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du betjener eller vedligeholder denne enhed, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne.

For tjenester og support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistance på alle andre markeder, bedes du henvise til *Teknisk support* i denne manual.

Sikkerhedsoplysninger

For din egen og andres sikkerhed, og for at forhindre skader på enheden og de køretøjer, den anvendes på, er det vigtigt, at sikkerhedsinstruktionerne i denne manual læses og forstås af alle personer, der betjener eller kommer i kontakt med enheden.

Der kræves forskellige procedurer, teknikker, værktøjer og dele til servicering af køretøjer, såvel som færdighederne hos den person, der udfører arbejdet. På grund af det store antal testanvendelser og variationer i de produkter, der kan testes med dette udstyr, kan vi umuligt forudse eller give rådgivning eller sikkerhedsmeddelelser, der dækker alle omstændigheder. Det er bilteknikerens ansvar at være bekendt med det system, der testes. Det er afgørende at bruge korrekte servicemetoder og testprocedurer. Det er vigtigt at udføre test på en passende og acceptabel måde, der ikke bringer din sikkerhed, andres sikkerhed i arbejdsområdet, den enhed, der anvendes, eller det køretøj, der testes, i fare.

Før du bruger enheden, skal du altid læse og følge sikkerhedsmeddelelserne og de gældende testprocedurer, der er angivet af producenten af det køretøj eller udstyr, der testes. Brug kun enheden som beskrevet i denne manual. Sørg for at læse, forstå og følge alle sikkerhedsmeddelelser og instruktioner i denne manual.

Sikkerhedsmeddelelser

Sikkerhedsmeddelelser er angivet for at forhindre personskade og skade på udstyr. Alle sikkerhedsmeddelelser introduceres af et signalord, der angiver fareniveauet.

FARE

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med på udgivelsestidspunktet. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.

FARE

Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT UDLUFTET, eller der skal monteres et udstødningssystem til motorens udstødningssystem. Motorer producerer kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsommere reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.

SIKKERHEDSADVARSLER

- Udfør altid biltest i et sikkert miljø.
- Brug øjenbeskyttelse, der opfylder ANSI-standarderne.
- Hold tøj, hår, hænder, værktøj, testudstyr osv. væk fra alle bevægelige eller varme motordele.
- Kør køretøjet i et godt ventileret arbejdsområde, da udstødningsgasser er giftige.
- Sæt gearkassen i PARK (ved automatgear) eller NEUTRAL (ved manuel gearkasse), og sørg for, at parkeringsbremsen er trukket.
- Placer klodser foran drivhjulene, og lad aldrig køretøjet være uden opsyn under test.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder i nærheden af tændspolen, fordelerdækslet, tændkablerne og tændrørene. Disse komponenter skaber farlige spændinger, når motoren kører.
- Hav en brandslukker, der er egnet til benzin-, kemikalie- og elektriske brande, i nærheden.
- Tilslut eller frakobl ikke testudstyr, mens tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Hold testudstyret tørt, rent og fri for olie, vand eller fedt. Brug et mildt rengøringsmiddel på en ren klud til at rengøre udstyrets yderside efter behov.
- Kør ikke køretøjet og betjen testudstyret samtidig. Enhver distraktion kan forårsage en ulykke.
- Se servicehåndbogen for det køretøj, der skal serviceres, og følg alle diagnostiske procedurer og forholdsregler. Undladelse af at gøre dette kan resultere i personskade eller beskadigelse af testudstyret.
- For at undgå at beskadige testudstyret eller generere forkerte data, skal du sørge for, at køretøjets batteri er fuldt opladet, og at forbindelsen til køretøjets DLC er ren og sikker.
- Placer ikke testudstyret på køretøjets fordeler. Stærk elektromagnetisk interferens kan beskadige udstyret.

INDHOLD

1 BRUG AF DENNE MANUAL	1
1.1 KONVENTIONER	1
2 GENEREL INTRODUKTION	3
2.1 MAXIBAS BT609-TESTER	3
2.2 MAXIBAS B200-SERIENS TESTER	7
2.3 MAXIVCI V200 — KØRETØJSKOMMUNIKATIONSGRÆNSEFLADE	9
2.4 ANDET TILBEHØR	11
3 KOM GODT I GANG	12
3.1 TÆND	12
3.2 SLUK	16
3.3 TESTFORBEREDELSE	17
3.4 ETABLER KØRETØJSKOMMUNIKATION	18
4 TEST I KØRETØJ	19
4.1 START TESTEN	20
4.2 BATTERITEST	23
4.3 STARTTEST	25
4.4 GENERATORTEST	26
5 TEST UDEN FOR KØRETØJET	28
5.1 TESTPROCEDURE	28
5.2 TESTRESULTATER	29
6 UDSKIFTNING AF BATTERI	30
7 BATTERINULSTILLING	32
7.1 AUTOMATISK REGISTRERING (EFTER BATTERIUDSKIFTNING)	32
7.2 BMS-NULSTILLING	33

7.3	NULSTILLING AF ELEKTRISKE APPARATER	33
7.4	SPECIALFUNKTION.....	34
7.5	BATTERIFORBRUGSHISTORIK	34
8	LITIUM.....	36
8.1	TEST AF LITIUM-ION-BATTERI	36
9	DIAGNOSTIK	42
9.1	KOM GODT I GANG	42
9.2	KØRETØJSIDENTIFIKATION.....	44
9.3	DIAGNOSTIKSKÆRM LAYOUT	48
9.4	AUTOMATISK SCANNING	48
9.5	KONTROLENHED	52
9.6	ECU-OPLYSNINGER	53
9.7	LÆS KODER	54
9.8	SLET KODER	55
9.9	LIVE-DATA	55
9.10	AKTIV TEST	62
9.11	GENERISKE OBDII-OPERATIONER.....	63
9.12	DIAGNOSTISK RAPPORT	67
9.13	AFSLUT DIAGNOSTIK	68
10	SERVICE	70
10.1	OLIE NULSTILLINGSSERVICE	70
10.2	SERVICE AF ELEKTRISK PARKERINGSBREMSE (EPB)	71
10.3	SERVICE AF DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS).....	72
10.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-SERVICE	72
10.5	SERVICE AF DIESELPARTIKELFILTER (DPF)	72
10.6	SERVICE AF STYREVINKELSENSOR (SAS)	73

11 MULTIMETER.....	75
11.1 SIKKERHEDSOPPLYSNINGER	75
11.2 TILSLUTNING AF MULTIMETERET	76
11.3 LÆKAGEDETEKTION	78
11.4 RELATIV KOMPRESSIONSTEST	80
11.5 GRUNDLÆGGENDE FUNKTION	80
12 DATAADMINISTRATOR.....	83
12.1 KØRETØJETS HISTORIE	84
12.2 VÆRKSTEDSINFORMATION.....	86
12.3 KUNDE	87
12.4 BILLEDE	88
12.5 PDF-FILER	89
12.6 GENNEMGÅ DATA A.....	89
12.7 AFINSTALLER APPS.....	90
12.8 DATALOGNING.....	90
13 OPDATERING	91
13.1 PRODUKTREGISTRERING	91
13.2 OPDATERING AF SOFTWAREN.....	91
14 INDSTILLINGER	93
14.1 ENHED	93
14.2 SPROG.....	93
14.3 UDSKRIVNINGSINDSTILLINGER.....	94
14.4 NOTIFIKATION CENTRUM	95
14.5 AUTOMATISK OPDATERING.....	95
14.6 KØRETØJSLISTE	95
14.7 BATTERITEST	96

14.8	SYSTEMINDSTILLINGER	96
14.9	OM	96
15	V CI-CHEF.....	97
15.1	VCI BT- PARRING.....	98
15.2	BAS BT- PARRING	98
15.3	VCI- OPDATERING	99
15.4	BAS- OPDATERING	99
16	STØTTE.....	100
16.1	SUPPORTSKÆRMLAYOUT.....	100
16.2	MINE KONTO.....	100
16.3	UDDANNELSE	101
16.4	DATALOGNING.....	101
16.5	OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL	102
17	FJERNSKRIVEBORD	103
18	HURTIGT LINK	105
19	MAXVIEWER.....	106
20	VEDLIGEHODELSE OG SERVICE	107
20.1	VEDLIGEHODELSESINSTRUKTIONER	107
20.2	FEJLFINDINGSTJEKLISTE.....	108
20.3	OM BATTERIFORBRUG	108
20.4	SERVICEPROCEDURER	109
21	OVERHOLDELSSESOPLYSNINGER	112
22	GARANTI	114

1 Brug af denne manual

Denne manual indeholder instruktioner til brug af enheden.

Nogle illustrationer i denne manual kan henvise til moduler og ekstraudstyr, der ikke er inkluderet i dit system. Kontakt din salgsrepræsentant for at få oplysninger om tilgængelighed af andre moduler og ekstra værktøjer eller tilbehør.

1.1 Konventioner

Følgende konventioner anvendes:

1.1.1 Fed tekst

Fed tekst bruges til at fremhæve valgbare elementer såsom knapper og menupunkter.

Eksempel:

- Tryk på **OK**.

1.1.2 Noter og vigtige meddelelser

1.1.2.1 *Noter*

En **NOTE** indeholder nyttige oplysninger såsom yderligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 *Vigtig*

En **VIGTIGT** angiver en situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i beskadigelse af testudstyret eller køretøjet.

1.1.3 Hyperlinks

Hyperlinks er tilgængelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst angiver et valgbart hyperlink; blå understreget tekst angiver et link til en hjemmeside eller et link til en e-mailadresse .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerne i denne manual er eksempler; den faktiske testskærm kan variere for hvert køretøj, der testes. Følg menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekt valg af indstillinger .

1.1.5 Procedurer

Et pilikon angiver en procedure.

Eksempel:

➤ **Sådan slukker du tabletten**

1. Tryk længe på **tænd/sluk-/** låseknappen.
2. Tryk på **Sluk** .
3. Tryk på **OK** . Tabletten slukker om et par sekunder.

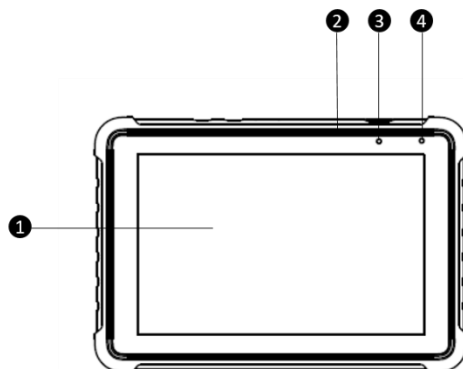
2 Generel introduktion

Der er tre hovedkomponenter i MaxiBAS BT609:

- MaxiBAS BT609 Tester — håndholdt trådløs batteri- og diagnosticeringsenhed
- MaxiBAS B200-seriens tester — batteritester med klemmekabel
- MaxiVCI V200 — køretøjskommunikationsgrænseflade

2.1 MaxiBAS BT609-tester

2.1.1 Funktionsbeskrivelse

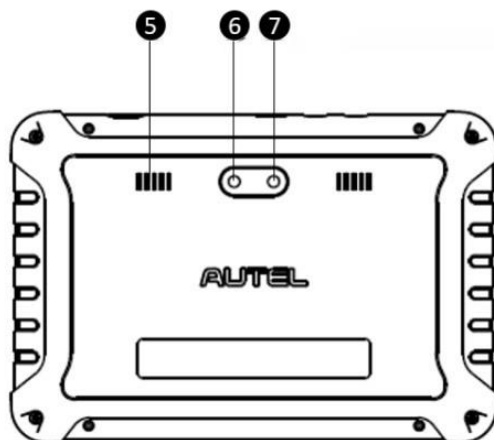


Figur 2-1 MaxiBAS BT609 Tester, set forfra

1. 7,0-tommer berøringsskærm
2. Indbygget mikrofon
3. Power LED
4. Omgivelseslyssensor

Tabel 2-1 Beskrivelse af strøm-LED

LED	Farve	Beskrivelse
Magt	Grøn	• Lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet. • Blinker grønt under opladning, og tabletten tænder automatisk.
	Rød	Blinker rødt, når der registreres en ulovlig handling.



Figur 2-2 MaxiBAS BT609 Tester, set bagfra

5. Højttaler
6. Kamera
7. Kamerablitz

Kamera

Funktionsbeskrivelse: Bruges til identifikation af køretøjsinformation, såsom VIN-scanning og køretøjets fotografering .

Indvirkning på privatlivets fred: Indsamler køretøjets stelnummer og uploader dem til cloudplatformen for at identificere køretøjets model, årgang, motortype osv.

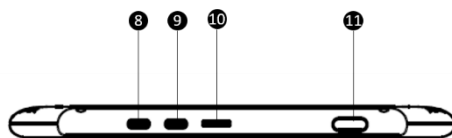
Tilladelseskontrol : Adgangstilladelser til kameraet kan deaktiveres i systemindstillingerne (Sti: Indstillinger > Systemindstillinger > Privatliv > Tilladelsesadministrator > Kamera) .

Mikrofon

Funktionsbeskrivelse: Bruges til lyd- og videooptagelse via enheden og dens kamera.

Indvirkning på privatlivets fred: Gemmer optagede stemmedata fra optageren og kameraet lokalt .

Tilladelseskontrol: Adgangstilladelser til mikrofoner kan deaktiveres i systemindstillinger (Sti: Indstillinger > Systemindstillinger > Privatliv > Tilladelsesadministrator > Mikrofon).



Figur 2-3 MaxiBAS BT609 Tester, set ovenfra

- 8. Type-C USB OTG-port
- 9. Type-C USB-værtsport
- 10. Micro SD-kortslot
- 11. Power/Låse- knap

2.1.2 Strømkilder

BT609-tabletten kan modtage strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIGTIG

Oplad ikke batteriet, når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Intern batteripakke

BT609 drives af sit interne genopladelige batteri, som kan give tilstrækkelig strøm til cirka 6 timers kontinuerlig drift, hvis det er fuldt opladet.

2.1.2.2 AC/DC strømforsyning — Brug af strømadapter

Testeren kan strømforsynes via en stikkontakt ved hjælp af AC/DC-strømforsyningen. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

Frakobling af enheden fra strømkilder

Denne enhed fungerer primært på sit interne batteri. For fuldstændigt at isolere enheden fra eksterne strømkilder under opladning, **tag stikket ud af stikkontakten Tag adapteren ud af stikkontakten eller frakobl USB-C-kablet fra enheden** . Sørg for, at alle anvendte strømstik er let tilgængelige.

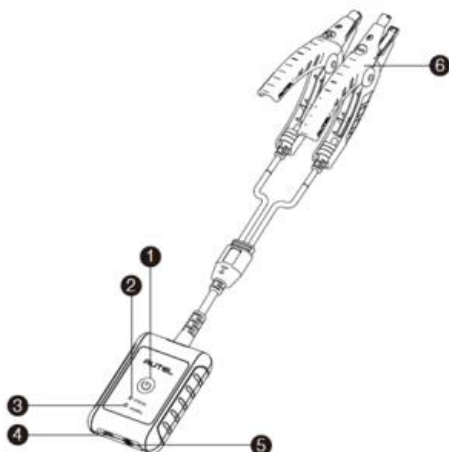
2.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel 2-2 *MaxiBAS BT609 Tester Specifikationer*

Punkt	Beskrivelse
Operativsystem	Android 9.0
Skærmvisning	7 -tommer LCD-berøringsskærm med en opløsning på 1280 x 800
Opbevaring	64 GB
Forbindelse	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Type C (1 USB OTG + 1 USB-vært) • Bluetooth 5.0 + EDR
Kamera	8 megapixel
Indgangsspænding	5 V DC
Internt batteri	3,85 V, 5800 mAh
Arbejdstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-10 °C til 60 °C (14 °F til 140 °F)
Dimensioner (B x H x D)	197 mm (7,75") x 135 mm (5,31") x 14 mm (0,55")
Vægt	445 g (0,98 pund)

2.2 MaxiBAS B200-seriens tester

2.2.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 2-4 *MaxiBAS B200 View*

1. Tænd/sluk-knap
2. Status-LED
3. Strøm-LED
4. USB-port
5. Multimeter Kabel Havn
6. Batteriklemmekabel

Tabel 2-3 *LED-beskrivelse*

LED	Farve	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommunikerer via USB-kabel.
	Blinkende blå	Testeren kommunikerer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmerne er tilsluttet de forkerte batteripoler.

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm-LED	Grøn	- Konstant grønt lys: Testeren er tændt, og batteriet er tilstrækkeligt opladet. - Blinkende grønt: Testeren oplader; lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet.
	Blinkende rødt	Batteriniveauet er lavt. Oplad venligst.

2.2.2 Strømkilder

B200-testeren kan modtage strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

2.2.2.1 Intern batteripakke

B200 kan drives af det indbyggede genopladelige batteri.

2.2.2.2 AC/DC strømforsyning — Brug af strømadapter

Testeren kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC-strømforsyningen. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

2.2.3 Tekniske specifikationer

Tabel 2-4 MaxiBAS B200 Specifikationer

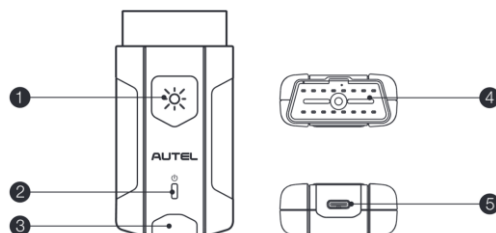
Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	- USB 2.0, Type C - Bluetooth V3.0 BR/EDR + V4.2 LE Dual-Mode
Indgangsspænding	5 V DC
Arbejdsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
CCA-rækkevidde	100 A til 3000 A
Spændingsområde	1,5 V til 16 V

Arbejdstemperatur	-10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F) -10 °C til 45 °C (14 °F til 113 °F) (i Europa)
Opbevaringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimensioner (L x B x H)	1,07 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemmekabel medfølger ikke)
Vægt	3,20 g (0,7 pund)

2.3 MaxiVCI V200 — Køretøjskommunikationsgrænseflade

MaxiVCI V200 er en lille køretøjskommunikationsgrænseflade (VCI), der bruges til at oprette forbindelse til et køretøjs DLC og tabletten til dataoverførsel.

2.3.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 2-5 MaxiVCI V200 Visninger

1. Lommelygte tænd/sluk-knap
2. Strøm-LED — se [Tabel 2-5 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
3. Køretøjs-/forbindelses-LED — se [Tabel 2-5 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
4. Køretøjsdatastik (16-benet)
5. USB-port

Tabel 2-5 VCI LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm-LED	Gul	VCI'en er tændt og udfører selvkontrol.
	Grøn	VCI'en er klar til brug.
	Blinkende rødt	Firmwaren opdateres.
Køretøj/ Forbindelses- LED	Grøn	- Konstant grøn: VCI'en er tilsluttet via USB-kabel. - Blinkende grønt: VCI'en kommunikerer via USB-kabel.
	Blå	- Konstant blå: VCI'en er forbundet via Bluetooth. - Blinkende blå: VCI'en kommunikerer via Bluetooth.

 NOTE

Strøm-LED'en lyser kortvarigt gult, hver gang enheden tændes, og lyser derefter grønt, når enheden er klar.

2.3.2 Tekniske specifikationer

Tabel 2-6 Teknisk Specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Kommunikation	- BLE + EDR - Type-C USB
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Indgangsspændingsområde	8 V til 30 V DC
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V DC
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Opbevaringstemper	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)

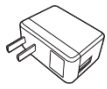
Punkt	Beskrivelse
atur	
Dimensioner (L x B x H)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Vægt	70,7 g (0,156 lb.)
Indbygget batteri	3,7 V litiumbatteri
Lys	Hvid LED

NOTE

3,7 V litiumbatteriet bruges kun til LED-belysning.

2.4 Andet tilbehør

Tabel 2-7 Andet tilbehør

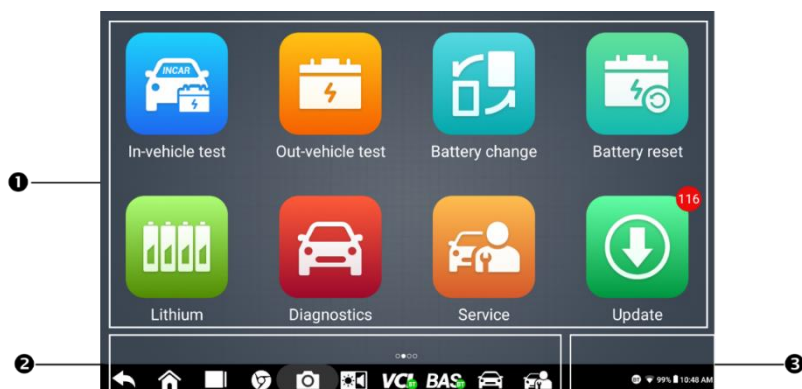
	Batterisidepolklemme type S (2 stk .) Forbinder batteripolerne og klemmerne.
	Batterisidepol type T (2 stk.) Forbinder batteripolerne og klemmerne.
	Strømadapter Sammen med USB-kablet forbinder den enheden til en ekstern DC-strømport for strømforsyning.
	USB-kabel Sammen med strømadapteren forbinder den enheden til en ekstern DC-strømport for strømforsyning.

3 Kom godt i gang

Sørg for, at enheden er tilstrækkeligt opladet .

3.1 Tænd

Tryk og hold nede **Power r /Lås** knappen for at tænde BT609. Systemet starter op og viser jobmenuen.



Figur 3-1 BT609 Jobmenu

1. Applikationsknapper
2. Sideindikator og navigationsknapper
3. Statusikoner

NOTE

Det anbefales at låse skærmen, når den ikke er i brug, for at beskytte dine oplysninger og spare strøm.

3.1.1 Applikationsknapper

Tabellen nedenfor beskriver kort hver af applikationerne i MaxiBAS- systemet.

Tabel 3-1 Applikationer

Knap	Navn	Beskrivelse
	Test i køretøj	Tester batterier , der er installeret i et køretøj. Se Test i køretøj .
	Test uden for køretøjet	Tester batterier, der ikke er tilsluttet et køretøj. Se Test uden for køretøjet .
	Udskiftning af batteri	Brugsanvisning til batteriudskiftning. Se Udskiftning af batteri .
	Batterinulstilling	Giver adgang til funktionen til batterinulstilling. Se Batterinulstilling .
	Litium	Få adgang til litumbatteritest og andre relaterede funktioner. Se Litium
	Diagnostik	Læser og /eller sletter fejlkoder. Se Diagnostik .
	Service	Tilgår s menu med specialfunktioner . Se Service .
	Multimeter	Giver adgang til multimeterfunktionen. (Multimeteret sælges separat.) Se Multimeter .
	Dataadministrator	Giver adgang til gemte værksteds-, kunde- og køretøjsdata, herunder detaljerede køretøjsdiagnoser og testregistre. Se Dataadministrator
	Opdatering	Åbner menuen for systemsoftwareopdatering. Se Opdatering .

Knap	Navn	Beskrivelse
	Indstillinger	Giver adgang til VCI Manager, BAS Manager, menuen Systemindstillinger og mere . Se Indstillinger .
	V CI-chef	Åbner VCI-forbindelsesmenuen. Se V CI-chef .
	Støtte	Synkroniserer Autels online servicedatabase med diagnosticeringstabletten . Se Støtte .
	Fjernskrivebord	Fjernstyrer enheden fra enhver computer eller endda fra en anden mobil enhed. Overfører filer fra enheden til en computer eller omvendt. Se Fjernskrivebord .
	Hurtigt link	Giver tilknyttede hjemmesidebogmærker, der giver hurtig adgang til produktopdateringer, service, support og andre oplysninger. Se Hurtigt link .
	M axiViewer	Giver en hurtig søgning efter understøttede funktioner og/eller køretøjer. Se MaxiViewer .

3.1.2 Sideindikator og navigationsknapper

Betjeningen af navigationsknapperne nederst på skærmen er beskrevet i tabellen nedenfor .

Tabel 3-2 Sideindikator og navigationsknapper

Ikone	Navn	Beskrivelse
	Sideindikator	Angiver den aktuelle sides position på en liste over sider. Brugeren swiper skærmen til venstre eller højre for at se den forrige eller næste side.

Ikon	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Android Home	Vender tilbage til Android-systemets startskærm.
	Seneste apps	Viser en liste over programmer, der kører i øjeblikket. Tryk på et appikon for at starte. Fjern en app ved at stryge den til højre.
	B -roer	Starter Chrome-internetbrowseren.
	Kamera	Tryk for at åbne kameraets søger. Tryk og hold på ikonet for at tage et skærbillede af skærmen. De gemte filer gemmes automatisk i Data Manager-applikationen til senere gennemsyn. Se Dataadministrator
	Skærm og lyd	A justerer skærmens lysstyrke og lydstyrken på lydudgangen.
	VCI-forbindelse	Åbner VCI Manager-applikationen. Et grønt ikon i nederste højre hjørne angiver, at VCI-enheden er tilsluttet via Bluetooth, mens et rødt "x" -ikon vises, hvis forbindelsen mislykkes.
	B AS-forbindelse	Åbner VCI Manager-applikationen. Et grønt ikon i nederste højre hjørne angiver, at B200-testeren er tilsluttet via Bluetooth, mens et rødt "x"-ikon vises, hvis forbindelsen mislykkes.
	M axiBAS -genvej	Vender tilbage til skærbilledet Diagnostik.
	Service Genvej	Vender tilbage til serviceskærmen.

➤ **Sådan bruger du kameraet**

1. Tryk på knappen **Kamera** . Kameraskærmen åbnes.
2. Fokuser på det billede, der skal optages, i søgeren.
3. Tryk på kameraikonet i højre side af skærmen. Søgeren viser nu og gemmer automatisk de optagne billeder.
4. Stryk skærmen til venstre for at se det gemte billede.
5. Tryk på knappen **Tilbage** eller **Hjem** for at afslutte kameraapplikationen.

 NOTE

Efter at have swipet kameraskærmen fra venstre mod højre, kan kameratilstand og videotilstand skiftes ved at trykke på det blå kameraikon eller videoikonet.

3.1.3 Systemstatusikoner

Din MaxiBAS- tablet er en fuldt funktionel Android-tablet med standardikoner for Android-operativsystemet. Se Android-dokumentationen for yderligere oplysninger.

Se din Android-dokumentation for yderligere oplysninger.

3.2 Sluk

Al kommunikation med køretøjet skal afsluttes, før tabletten lukkes ned. Der vises en advarselssmeddelelse, hvis der forsøges at lukke ned, mens tabletten kommunikerer med køretøjet. Hvis du tvinger en nedlukning, mens tabletten kommunikerer med køretøjet, kan det føre til problemer med styreenheden på nogle køretøjer. Afslut venligst diagnosticeringsprogrammet, før du lukker tabletten ned.

➤ **Sådan slukker du tabletten**

1. Tryk længe på **tænd/sluk-/** låseknappen.
2. Tryk på **Sluk** .
3. Tryk på **OK** . Tabletten slukker om et par sekunder.

3.2.1 Genstart systemet

I tilfælde af et systemnedbrud skal du trykke på **tænd/sluk-/** låseknappen og holde den nede og trykke på **Genstart** for at genstarte systemet .

3.3 Testforberedelse

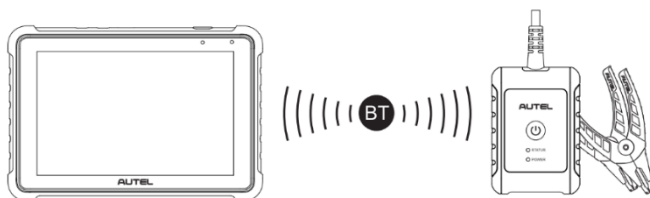
3.3.1 af batteriet

Før du starter en test, skal du kontrollere batteriet for:

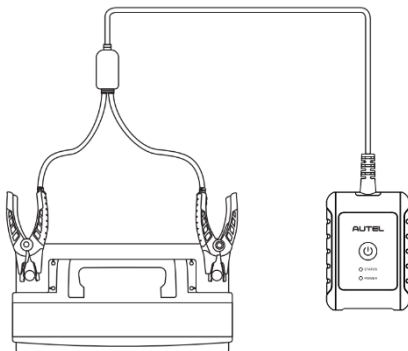
- Revner, buler eller utætheder (Hvis du ser nogen af disse defekter, skal du udskifte batteriet.)
- Korroderede, løse eller beskadigede kabler og forbindelser (Reparer eller udskift efter behov.)
- Korrosion på batteripolerne og snavs eller syre på toppen af huset (Rengør huset og polerne med en stålborste og en blanding af vand og bagepulver.)

3.3.2 Tilslutning til et batteri

1. Følg instruktionerne på skærmen for at parre B200-seriens testere med BT609 via Bluetooth.



2. Tilslut den røde klemme til den positive (+) pol og den sorte klemme til den negative (-) pol på batteriet.



3.4 Etabler køretøjskommunikation

Diagnostikfunktionerne kræver parring af MaxiBAS BT609-tabletten med køretøjet via VCI-enheden (V200) via Bluetooth. For at etablere korrekt køretøjskommunikation med tabletten skal du udføre følgende trin:

1. Tilslut VCI-enheden til køretøjets DLC for både kommunikation og strømkilde.
2. Par VCI-enheden med tabletten via Bluetooth.
3. Når ovenstående trin er udført, skal du markere VCI-navigationsknappen i den nederste bjælke på skærmen. Et grønt BT-ikon i nederste højre hjørne angiver, at MaxiBAS BT609 nu er klar til at starte køretøjsdiagnose.

3.4.1 VCI-forbindelse

➤ **Sådan parrer du tabletten med VCI-enheden via Bluetooth:**

1. Tænd tabletten.
2. Vælg **VCI Manager** -applikationen i MaxiBAS Job - menuen.
3. Når VCI Manager-applikationen startes, scanner tabletten automatisk efter tilgængelige VCI-enheder til Bluetooth-parring. Tilgængelige enheder vises i højre side af skærmen.

 NOTE

Hvis der ikke findes nogen VCI-enhed, kan det være tegn på, at signalstyrken er for svag til at blive detekteret. Flyt VCI-enheden, og fjern alle mulige genstande, der kan forårsage signalforstyrrelser.

4. Enhedsnavnet vises som "Maxi" efterfulgt af et serienummer.
5. Kontrollér serienummeret på din VCI-mærkat, og vælg den ønskede enhed til parring.
6. Når parringen er gennemført, viser forbindelsesstatussen " **Tilsluttet** ", og LED-indikatoren for køretøj/forbindelse lyser konstant blåt.

4 Test i køretøj

Køretøjstesten bruges til at teste batterier, der er installeret i et køretøj. En test i køretøjet dækker batteri-, starter- og generatortest. Disse test hjælper med at bestemme batteriets, starterens og generatorens tilstand.

! VIGTIG

Ansvarsfraskrivelsessiden vises, når du åbner en funktion på startskærmen for første gang. Læs slutbrugeraftalen, og tryk på **Accepter** for at fortsætte. Hvis du trykker på **Afvis**, vil du ikke kunne bruge funktionerne korrekt.

Før du tester batteriet (batterierne), skal du sørge for, at B200-seriens testapparat er parret med tabletten via Bluetooth.

➤ Sådan parrer du B200-seriens testere med tabletten

1. Tænd tabletten.
2. Vælg **BAS Manager** -applikationen i MaxiBAS Job - menuen.
3. Når VCI Manager-applikationen startes, scanner tabletten automatisk efter tilgængelige testere til Bluetooth-parring.
4. Enhedsnavnet vises som "Maxi" efterfulgt af et serienummer.
5. Kontrollér serienummeret på din B200-serie tester, og vælg den ønskede enhed til parring.
6. Når parringen er gennemført, vil forbindelsesstatussen være " **Tilsluttet** ".

Se tabellen nedenfor for en liste over knapper, der kan vises, når du får adgang til funktionerne.

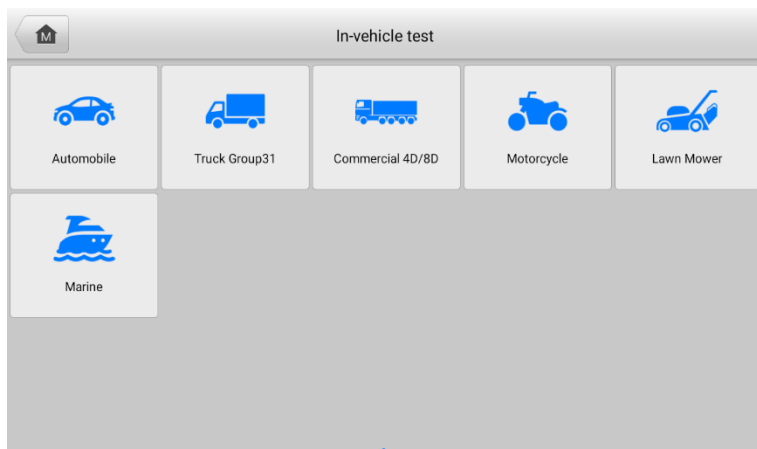
Tabel 4-1 Knapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	AutoVIN	Når VCI'en er tilsluttet enheden via køretøjets OBD Data Link Connector (DLC), skal du tænde for tændingen. Køretøjets stelnummer vil automatisk blive genkendt.

	Batteritilslutning	Tallet på ikonet angiver testbatteriets realtidsspænding. I batteritesten bliver knappen grøn, hvis batteriet er i orden; ellers bliver den rød.
	Scanningslicens	Tryk for at scanne nummerpladen.
	Scan stelnummeret	Tryk for at scanne stelnummeret (VIN).
	Batteriplacering	Tryk for at kontrollere batteriets placeringsdiagram.
	Næste	Tryk for at fortsætte.
	Hjem	Vender tilbage til MaxiBAS -jobmenuen.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Udgang	tilbage til Jobmenuen.

4.1 Start testen

Vælg **Test i køretøj** i jobmenuen, og vælg den ønskede køretøjstype fra Bil, Lastbilgruppe 31, Erhvervskøretøj 4D/8D, Motorcykel, Plæneklipper eller Marine for at starte testen . Disse valgmuligheder vil kun være tilgængelige, når **applikationsscenarier** er aktiveret i **Indstillinger** . OBD-stikkets placering vises, når du åbner testen i køretøj.



Figur 4-1 Startskærm for test i køretøj

4.1.1 Bekræft køretøjsoplysninger

Vehicle information

12.4

License

* VIN

Make >

Year >

Model >

Others None >

Type	Standard	Capacity
	CCA	540
	CCA	545
FLOODED	SAE	550
AGM	CA	555
AGM SPIRAL	EN	560

Battery location

Next

Figur 4-2 Køretøjsinformationsskærm

NOTE
 Funktionen Scanlicens understøttes i et begrænset antal lande og regioner. Indtast licensnummeret manuelt, hvis det ikke er tilgængeligt.

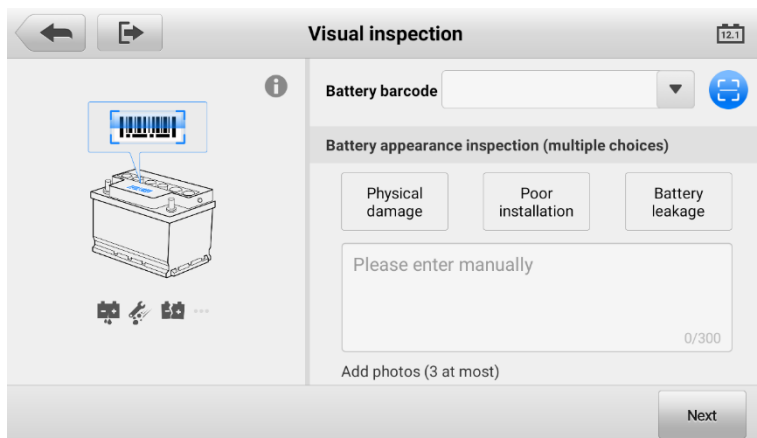
1. Køretøjsoplysningerne identificeres automatisk, når køretøjskommunikation er etableret.
2. Tryk på **Batterioplacering** i nederste venstre hjørne af skærmen, og gennemgå diagrammet over batterioplacering.
3. Find batteriet, tjek batterioplysningerne på det, og vælg de korrekte batteriparametre i højre side af skærmen.
4. Bekræft oplysningerne på skærmen Køretøjsoplysninger. Tryk på det tilsvarende felt for manuelt at indtaste de korrekte parametre, hvis det er nødvendigt. Tryk på **Næste** for at fortsætte.

Før batteritesten startes, vises en visuel inspektionsskærm, hvis den er aktiveret i Indstillinger . Indtast eller scan batteriets stregkode, som kan ses på batteriet. Observer derefter batteriet for fysisk skade, dårlig installation og/eller batterilækage. Hvis der observeres skader, skal du trykke på den/de tilsvarende boks(e) under "Inspektion af batteriets udseende". Brugeren kan også tilføje flere detaljer om batteriet i inputfeltet samt fotos.

Det er ikke nødvendigt at udfylde oplysningerne om "Visuel inspektion", som vises i batterirapporterne. Brugeren kan beslutte, om denne del skal udfyldes, afhængigt af den faktiske situation.

NOTE

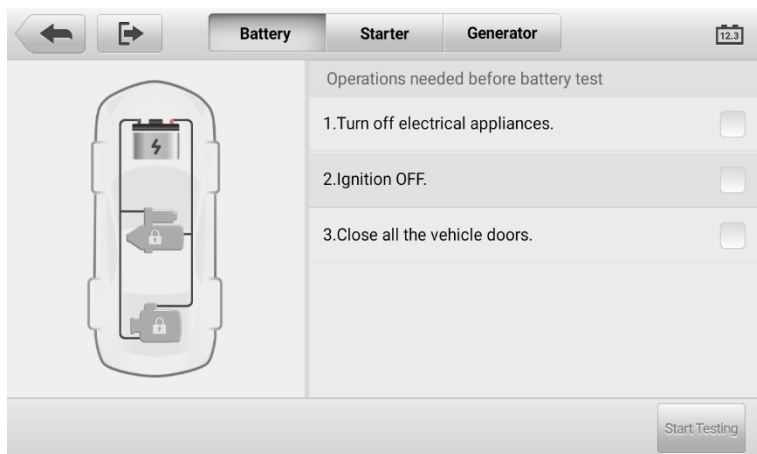
Hvis visuel inspektion ikke er aktiveret i **Indstillinger** , vil brugeren blive dirigeret til hovedskærmen "Batteritest" efter udfyldning af køretøjsoplysninger.



Figur 4-3 Visuel inspektionsskærm 1

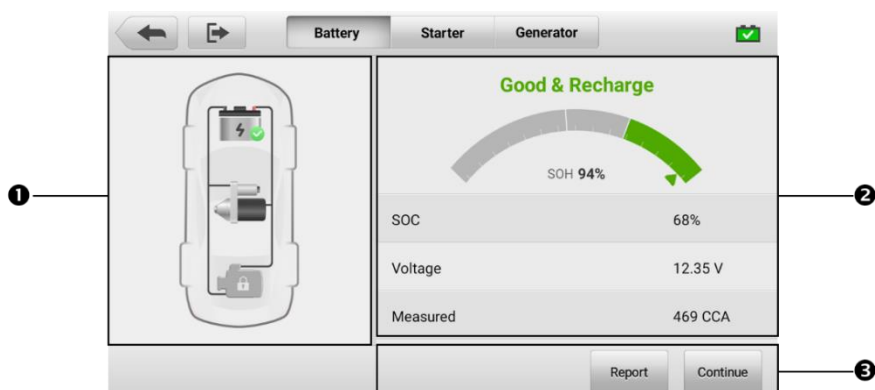
4.2 Batteritest

1. Følg instruktionerne på skærmen, marker felterne, når de anførte opgaver er fuldført, og tryk på **Start test** .



Figur 4-4 Batteriskærm

2. Vent, indtil testen er færdig. Testresultaterne vises på tabletten.



Figur 4-5 Skærbillede med batteritestresultater

- 1) Procesknapper
- 2) Resultater af batteritest
- 3) Funktionsknapper

4.2.1 Procesknapper

Tryk på en af procesknapperne for at gå videre til den tilsvarende test — batteritest, startertest eller generatortest. Et statusikon vises i nederste højre hjørne af knappen og angiver testresultaterne.

4.2.2 Resultater af batteritest

Tabel 4-2 Resultater af batteritest

Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet er godt.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men utilstrækkeligt opladet. Genoplad batteriet.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Dårlig celle	Udskift batteriet.
Udskift batteri	Udskift batteriet.

4.2.3 Funktionsknapper

Funktionsknapperne nederst på skærmen varierer afhængigt af betjeningen. Funktionerne omfatter Rapportér og Udskift batteri. Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af funktionsknappernes betjening.

Tabel 4-3 Funktionsknapper

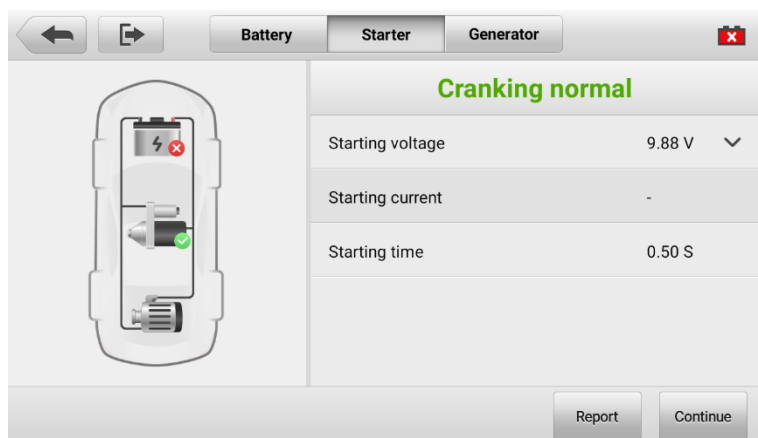
Navn	Beskrivelse
Rapport	Tryk for at se testdataene og resultaterne i rapportformat. Tryk på Udskriv nederst på skærmen for at udskrive testrapporten. Tryk på E-mail for at sende testrapporten til en e-mailadresse.
Udskift batteri	Tryk for at fortsætte med at udskifte batteriet. Se Udskiftning af batteri .
Fortsætte	Tryk for at udføre den næste test.

NOTE

Udfør altid batteritesten, før du fortsætter med starter- og generatortesten.

4.3 Starttest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Start motoren, og lad den køre i tomgang . Testresultaterne vises som følger .



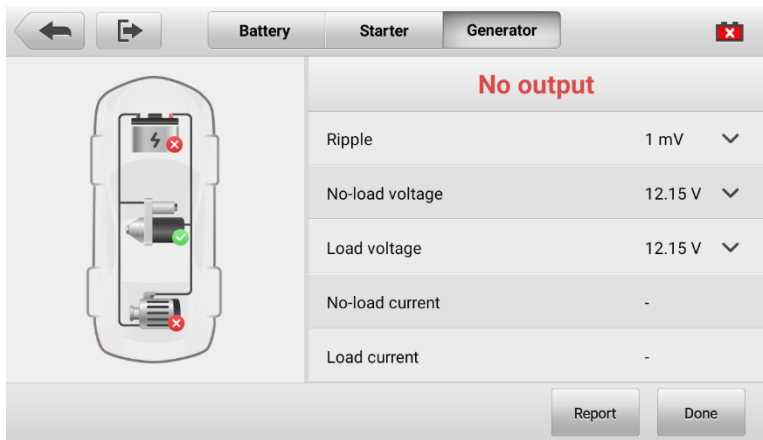
Figur 4-6 Skærbillede for starttestresultat

Tabel 4-4 Resultater af starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrke for lav	Lav momentan afladningskapacitet.
Spænding for lav	Lav batterikapacitet.
Ikke startet	Starteren er ikke registreret til start .

4.4 Generatortest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Testresultaterne vises som følger:



Figur 4-7 Skærbillede med generatortestresultater

Tabel 4-5 Resultater af generatortest

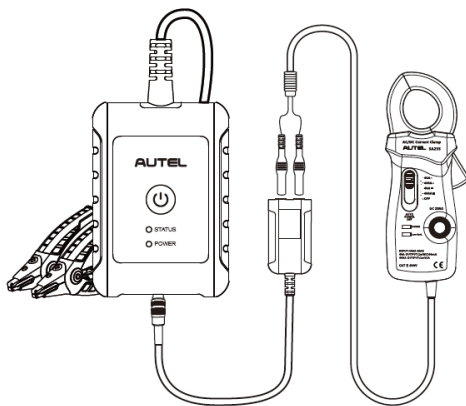
Resultat	Beskrivelse
Normal opladning	Generatoren er god.
Outputtet er for lavt	• Remmen, der forbinder starteren og generatoren, er løs. • Kablet mellem starteren og batteriet er løst eller korroderet.
Udgangseffekt for høj	• Generatoren er ikke korrekt forbundet til jorden. • Spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.
Rippel for stor	Kommutationsdioden er ødelagt.
Ingen udgang	• Kablet er løst. • Nogle køretøjer med strømstyringssystemer har ikke en opladningsvej på grund af batteriets tilstrækkelige lastekapacitet. • Generatoren eller spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.

NOTE

For at måle strømmen skal du tilslutte strømtang. Tryk på knappen **Indstillinger** på startskærmen for at åbne applikationen. Skub strømtangskontakten til **TIL** .

4.4.1 Tilslutning af strømtang

Før strømtang tilsluttes, skal du sørge for, at multimeteret (DM100) er korrekt tilsluttet B200 -seriens testinstrument .



1. Sæt det røde udgangskabel i multimeterets røde indgang og det sorte udgangskablet i den sorte indgang.
2. Tilslut multimeteret til B200-seriens testapparat og spænd det fast. multimeterets stik.

5 Test uden for køretøjet

Test uden for køretøjet bruges til at teste tilstanden af batterier, der ikke er tilsluttet et køretøj. Denne funktion har kun til formål at kontrollere batteriets tilstand. De kompatible batterityper og standarder er som følger:

Typers: OVERSVØMMET, AGM, AGM SPIRAL, EFB og GEL

Standarder: CCA, SAE, CA, EN, EN2, IEC, DIN, JIS, MCA, BCI og GB

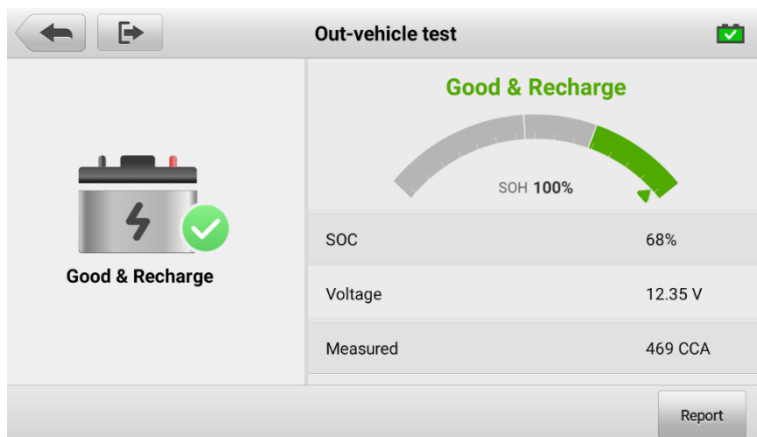
5.1 Testprocedure

1. Tilslut batteritestklemmerne til batteripolerne.
2. Vælg den relevante batteritype, klassificeringsstandard og CCA-værdi. Tryk på **Næste** for at fortsætte. Skærmen Visuel inspektion vises, hvis visuel inspektion er aktiveret i **Indstillinger** ; ellers vises resultaterne af testen uden for køretøjet.

Type	Standard	Capacity
		1990
		1995
FLOODED	CCA	2000
AGM	SAE	2005
AGM SPIRAL	CA	2010

Figur 5-1 Testskærm uden for køretøjet

3. Testresultaterne vises om et par sekunder.



Figur 5-2 Skærbillede med testresultater uden for køretøjet

5.2 Testresultater

Ikonerne er farvekodede for at angive status.

Tabel 5-1 Testresultater

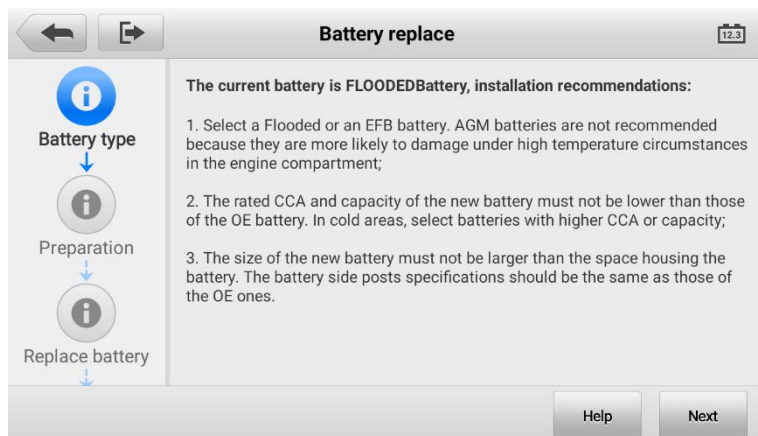
Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet opfylder de nødvendige standarder.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men har lav opladning. Oplad batteriet helt. Kontroller årsagerne til lav opladning.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Udskift batteri	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.
Dårlig celle	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.

6 Udskiftning af batteri

Funktionen Batteriudskiftning guider dig trin for trin gennem batteriudskiftningsprocessen. Batteriudskiftningsprocessen omfatter valg af batteritype, forberedelse til batteriudskiftning, udskiftning af batteri, valg af nyt batteri, test af nyt batteri og batteriregistrering.

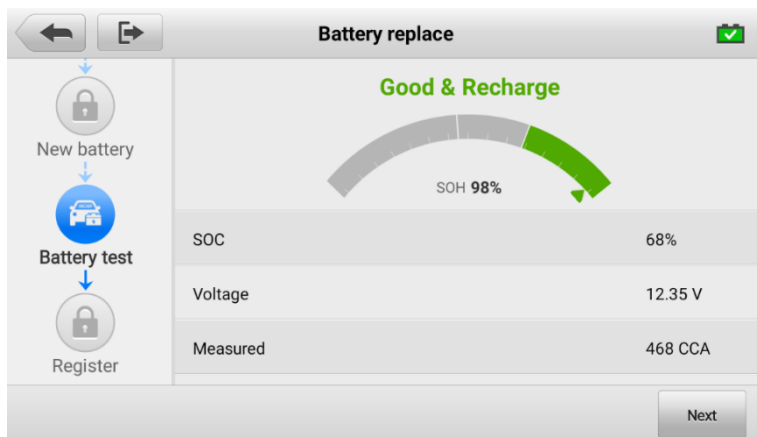
➤ For at udskifte batteriet

1. Tryk på **Hjælp** nederst på hver skærm for at læse alle hjælpeoplysningerne omhyggeligt inden betjening, og følg derefter instruktionerne på skærmen for at fuldføre batteriudskiftningen.



Figur 6-1 Skærmen til batteriudskiftning

2. For at gemme køretøjets indbyggede data, når køretøjets batteri fjernes eller frakobles, anbefales det at bruge en hukommelsesbesparer (valgfrit tilbehør) til at tilslutte et reservebatteri til køretøjet.

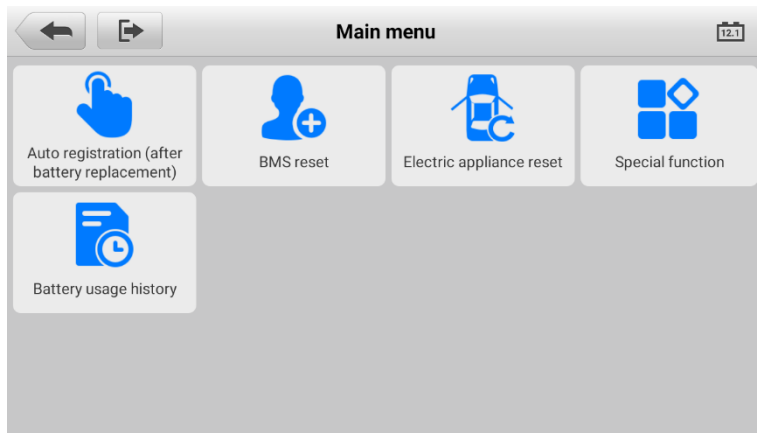


Figur 6-2 Ny skærm for batteritestresultater

3. Når den nye batteritest er færdig, skal du trykke på **Registrer** for automatisk at fortsætte med den automatiske registrering. i kapitlet om batterinulstilling.

7 Batterinulstilling

Batterinulstilling giver brugerne adgang til følgende funktioner: Automatisk registrering (efter batteriudskiftning), BMS-nulstilling, nulstilling af elektriske apparater, specialfunktioner og batteribrugshistorik. Denne grænseflade varierer afhængigt af det specifikke køretøj.



Figur 7-1 Hovedmenu for batterinulstilling

7.1 Automatisk registrering (efter batteriudskiftning)

Den automatiske registrering bruges ofte efter vellykket installation af et nyt batteri. Denne brugerflade varierer afhængigt af køretøjsmærket. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre registreringsprocessen.

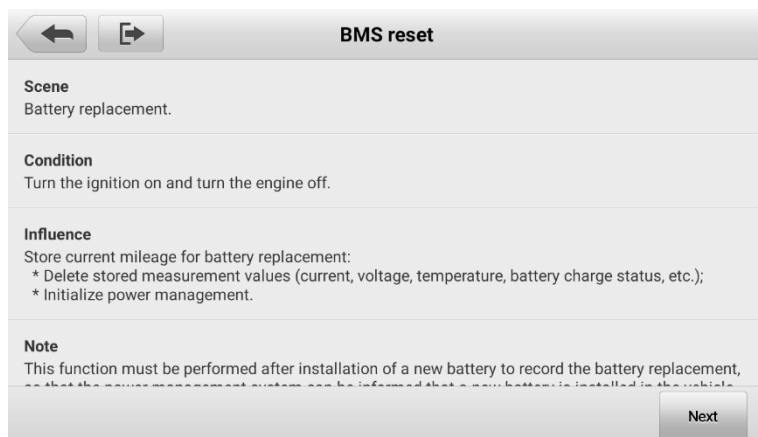


NOTE

1. For BMW-køretøjer eller visse andre køretøjer vises oplysninger, herunder Scene (opgave), Condition (krav), Indflydelse (effekt) og Note, efter at den automatiske registrering er aktiveret. Andre driftsprocedurer kan følge ved registrering af nye batterier på disse køretøjer .
2. Funktionens navn bliver orange efter brug .

7.2 BMS-nulstilling

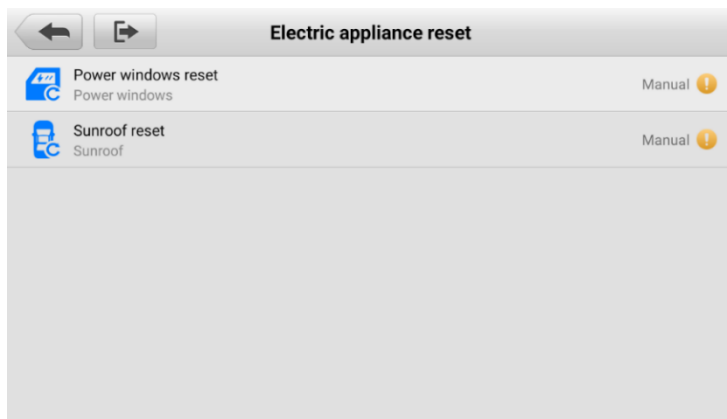
BMS-nulstillingsfunktionen gør det muligt at registrere et nyt batteri efter en batteriudskiftning. BMS-nulstillingsfunktionen varierer afhængigt af køretøjsmærket. Følg instruktionerne på skærmen for at udføre de ønskede funktioner.



Figur 7-2 BMS-nulstillingsskærm

7.3 Nulstilling af elektriske apparater

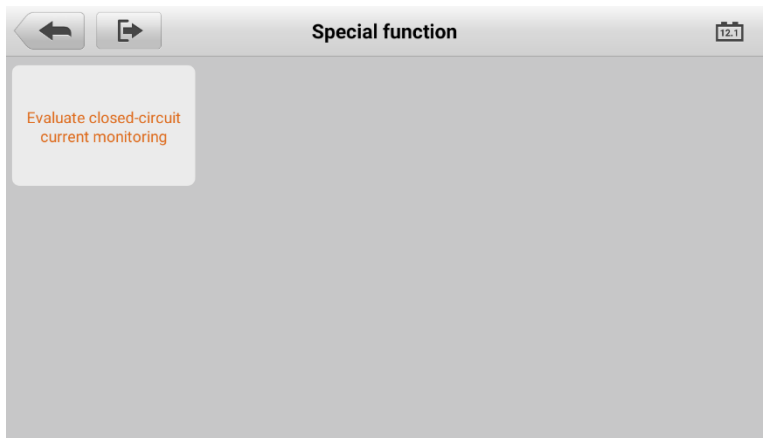
Når strømmen til bilen afbrydes for at udskifte batteriet, og en hukommelsesbesparelse ikke er blevet brugt, vil positionsindstillinger på nogle af bilens komponenter gå tabt. Disse indstillinger bør genindlæses. Funktionerne og relaterede handlinger i Nulstilling af elektriske apparater varierer afhængigt af bilmærket. Følg instruktionerne på skærmen for at udføre de ønskede funktioner.



Figur 7-3 Nulstillingsskærm for elektrisk apparat

7.4 Specialfunktion

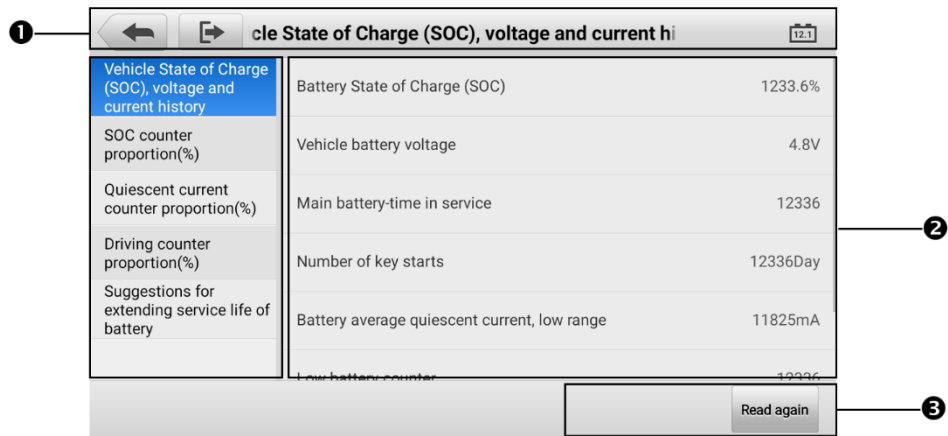
Specialfunktionen varierer afhængigt af bilmærket. Andre funktioner end batterinulstilling er kategoriseret som specialfunktioner. Følg instruktionerne på skærmen for at udføre de ønskede funktioner.



Figur 7-4 Specialfunktionsskærm (BMW-køretøjer)

7.5 Batteriforbrugshistorik

Funktionen Batteriforbrugshistorik viser forskellige tests for forskellige køretøjer.



Figur 7-5 Skærbillede med batteriforbrugshistorik

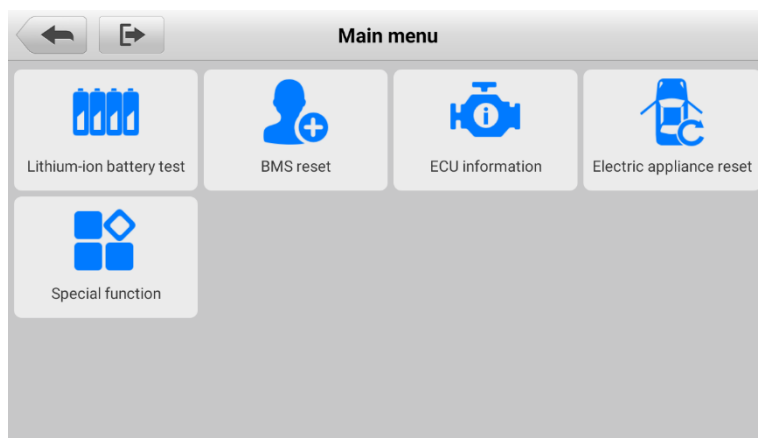
1. Øverste værktøjslinje
2. Hovedsektion
 - a) Venstre kolonne — viser testmenuen, hvorfra brugeren kan vælge den ønskede test eller andet indhold, f.eks. forslag til bilens batteri.
 - b) Højre kolonne — viser testresultater, som kan vises i et søjlediagram, tekst eller linjediagram. Nogle skærme viser også databeskrivelser for brugeren, så de bedre kan forstå testresultaterne.
3. Funktionsknap

I dette afsnit kan brugeren bruge knappen **Læs igen** til at teste igen.

 **NOTE**
Funktionen Batteriforbrugshistorik er i øjeblikket kun tilgængelig for BMW- og Volvo-køretøjer.

8 Litium

Lithium-funktionen giver adgang til forskellige funktioner relateret til lithium-ion-batteriet, herunder test af lithium-ion-batteri, kontrol af ECU-information, specialfunktion, nulstilling af elektriske apparater og nulstilling af BMS. Funktionerne for nulstilling af elektriske apparater og nulstilling af BMS ligner BMS-nulstillingsfunktionen i [BMS-nulstilling](#). Brugeren kan se dette kapitel for yderligere information. Grænsefladen kan variere afhængigt af det specifikke køretøj.



Figur 8-1 *Lithium hovedmenu*

8.1 Test af litium-ion-batteri

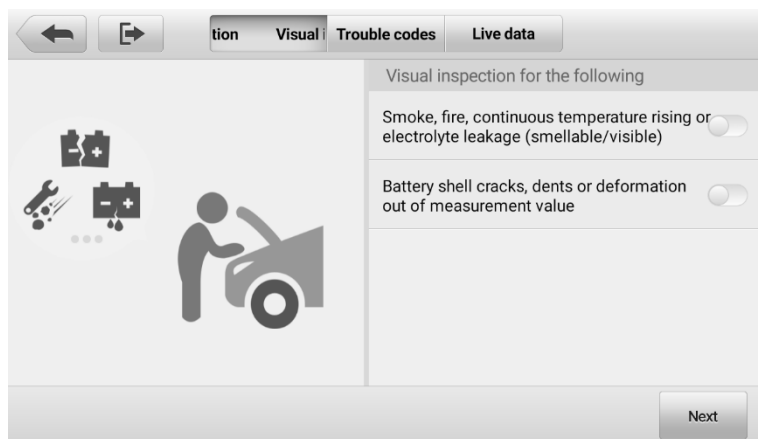
For at starte litium-ion-batteritesten skal du indtaste de korrekte køretøjsoplysninger og vælge en spænding for litium-batteriet (enten 48 V eller 12 V, afhængigt af det specifikke køretøj) .

Tabel 8-1 Øverste værktøjslinje og funktionsknapper

Knap	Beskrivelse
Visuel inspektion	Tryk for at få adgang til den visuelle inspektion.
Fejlkoder	Tryk for at se fejlkoderne.
Livedata	Tryk for at se livedataene.
Slet koder	Tryk for at slette fejlkoderne.
Næste	Tryk for at fortsætte.
Rapport	Viser livedata i rapportform.

8.1.1 Visuel inspektion

Efter batteritesten skal du først kontrollere batteriet for eventuelle skader. Hvis der observeres et problem med batteriet, som vist på skærmen, skal du stryge knappen/knapperne til højre. Tryk på **Næste** for at fortsætte.



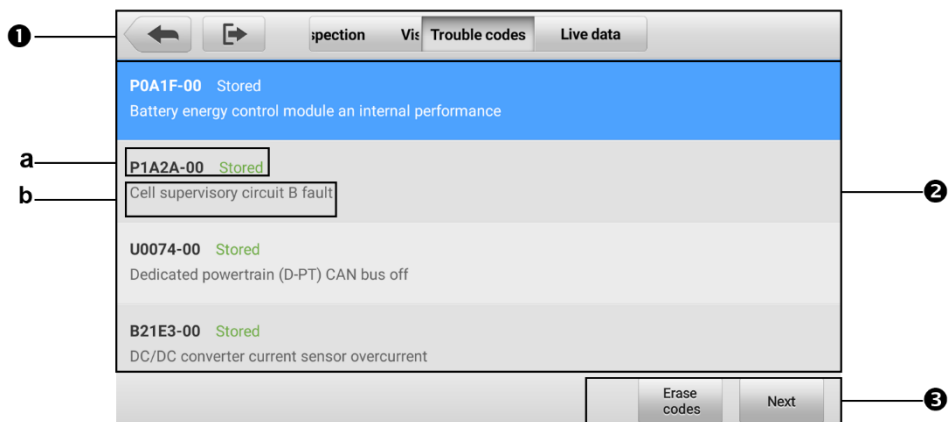
Figur 8-2 Visuel inspektionsskærm

8.1.2 Fejlkode

Denne funktion henter og viser DTC'erne fra køretøjets styresystem. Skærmen med fejlkode varierer afhængigt af den køretøjsmodel, der testes.

Når du har læst de hentede koder fra køretøjet og udført reparationer, skal du trykke på Knappen **Slet koder** til at slette koderne fra køretøjet. Før du udfører denne funktion, skal du sørge for, at køretøjets tændingsnøgle er i **ON** (RUN) positionen, og motoren er slukket.

Når koderne er slettet, skal du trykke på **Næste** for at fortsætte med Live-datafunktionen.

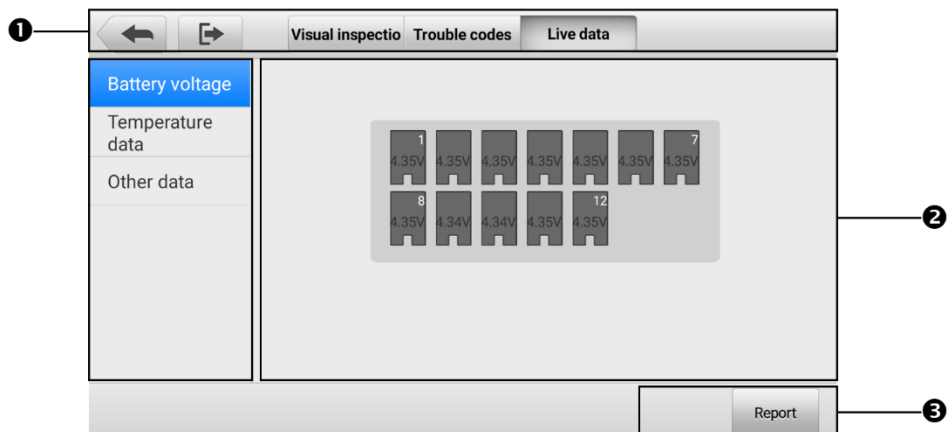


Figur 8-3 Skærm med fejlkode

1. Øvre værktøjslinje
2. Hovedsektion
 - a) Angiver kodenavnet og status.
 - b) En beskrivelse af koden.
3. Funktionsknapper

8.1.3 Live-data

Live-datafunktionen viser datalisten for det valgte modul. Parametrene vises i den rækkefølge, de transmitteres af ECU'en, og skærbilledet varierer afhængigt af køretøjsmærket.



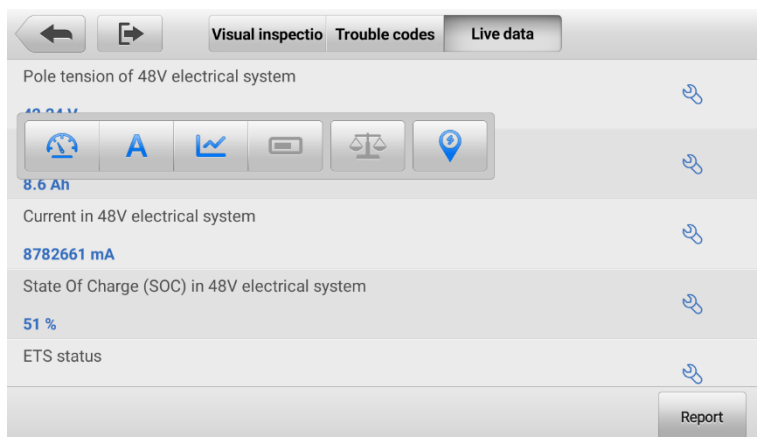
Figur 8-4 Live-dataskærm

1. Øvre værktøjslinje
2. Hovedsektion
 - a) Højre kolonne — viser parameternavnene.
 - b) Venstre kolonne — viser parameterværdierne. Når en værdi overstiger de indstillede grænser, vises den med rødt.
3. Funktionsknap

8.1.3.1 Displaytilstand

Der er fire typer visningstilstande tilgængelige til datavisning, som giver dig mulighed for at se forskellige typer parametre på den mest passende måde.

Tryk på det skruenøgleformede ikon i højre side af skærmen for at åbne en undermenu. Der vises i alt seks knapper: De fire knapper til venstre repræsenterer forskellige datavisningstilstande, og én knap **til ændring af enhed** (til at skifte enhed for de viste data) og én **triggerknap** (tryk for at åbne vinduet "triggerindstilling"). For mere information om visningstilstandene, gå til [Live -data](#) funktion i næste kapitel.



Figur 8-5 Skærmvisningstilstand

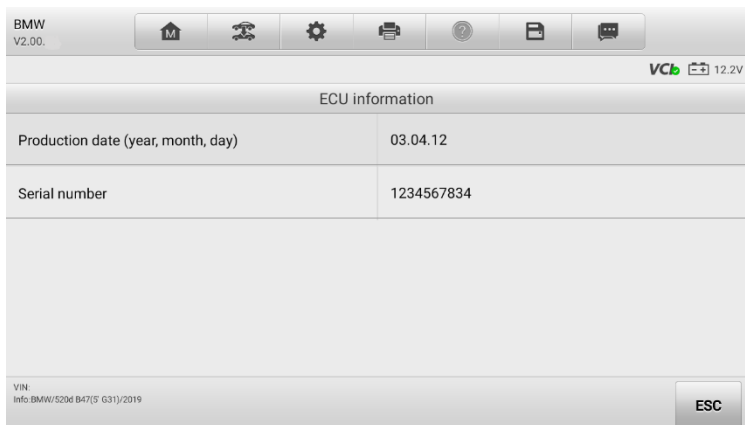
- **Analog målertilstand** — viser parametrene i målerdiagrammer.
- **Teksttilstand** — standardtilstanden, der viser parametrene som en tekstliste.
- **Bølgeformsgratiltstand** — viser parametrene i bølgeformgrafer.
- **Digital målertilstand** — viser parametrene i form af en digital målergraf.

8.1.3.2 Triggerindstilling

På triggerindstillingsskærmen kan du indstille et standardinterval ved at indtaste en minimumsværdi og en maksimumsværdi. Når dette interval overskrides, udføres triggerfunktionen, og enheden registrerer og gemmer automatisk de genererede data. Du kan kontrollere de gemte lavedata ved at trykke på knappen **Gennemgå** nederst på skærmen.

8.1.4 ECU-oplysninger

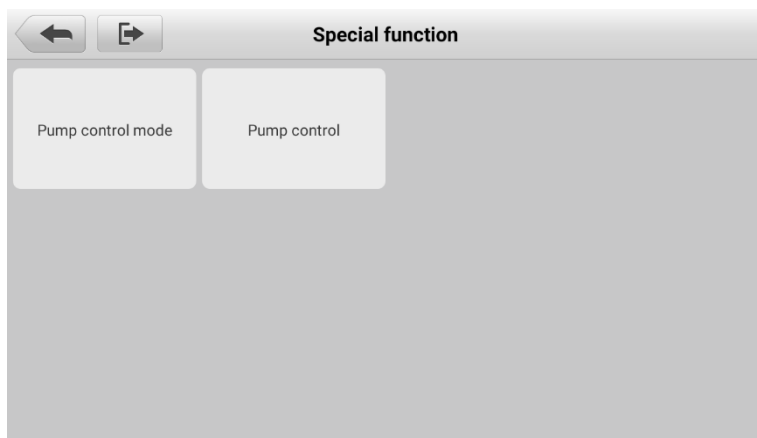
Denne funktion henter og viser de specifikke oplysninger for den testede styreenhed, herunder produktionstype og serienummer.



Figur 8-6 ECU-informationsskærm

8.1.5 Specialfunktion

Specialfunktionen i dette afsnit tester specifikt køretøjer, der er installeret med lithiumbatterier, hvilket er forskelligt fra den i kapitlet om nulstilling af BMS. Specialfunktionsskærmen varierer afhængigt af køretøjsmærket. Følg instruktionerne på skærmen for at udføre de ønskede funktioner .



Figur 8-7 Skærm med specialfunktioner

9 Diagnostik

NOTE

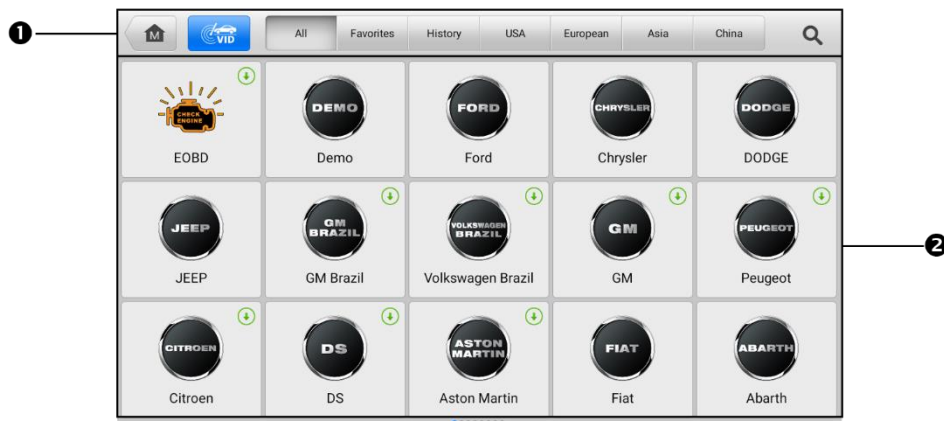
Før du bruger diagnosticeringsfunktionen, skal du sørge for, at VCI'en (V200) er korrekt tilsluttet og kommunikerer med tabletten.

Diagnostikapplikationen kan få adgang til det elektroniske styremodul i flere køretøjsstyringssystemer, herunder, men ikke begrænset til, motor, gearkasse, ABS-bremser og airbagsystem (SRS).

9.1 Kom godt i gang

9.1.1 Køretøjsmenulayout

Når VCI'en er korrekt tilsluttet køretøjet og parret med tabletten, er platformen klar til at starte køretøjsdiagnosen. Tryk på knappen **Diagnostik** på MaxiBAS. Jobmenuen, og Køretøjsmenuen vises på skærmen.



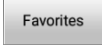
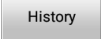
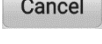
Figur 9-1 Køretøjsmenuskærm

1. øverste værktøjslinje
2. Producentknapper

9.1.1.1 øverste værktøjslinje

Betjeningen af værktøjslinjeknapperne øverst på skærmen er angivet og beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel 9-1 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiBAS- jobmenuen.
	VID-scanning	Tryk For at åbne en rulleliste : tryk på Automatisk detektering for automatisk stelnummerdetektion ; tryk på Manuel indtastning for at indtaste stelnummer/nummernummer manuelt . Tryk på Scan stelnummer/nummerplade for at scanne strekkoden/stelnummeret/nummerpladen med kameraet .
	Alle	Viser alle køretøjsmærker i køretøjsmenuen.
	Favoritter	Viser brugerens foretrukne bilmærker.
	Historie	Viser gemte køretøjstestregistreringer. Se Køretøjets historie.
	USA	Viser køretøjer fra amerikanske bilproducenter .
	Europa og	Viser køretøjer fra europæiske bilproducenter .
	Asien	Viser køretøjets fra asiatiske bilproducenter .
	Kina	Udstiller køretøjer fra kinesiske bilproducenter.
	Søge	Tryk på søgefeltet for at vise det virtuelle tastatur, og indtast navnet på en bilproducent.
	Ophæve	Tryk let på denne knap for at afslutte søgeskærmen eller for at annullere en handling.

9.1.1.2 Køretøjsproducentens knapper

Producentknapperne viser tilgængelige bilmærker Til test . Vælg producentknappen , når VCI'en er korrekt tilsluttet testkøretøjet, for at starte en diagnosticeringssession .

9.2 Køretøjsidentifikation

MaxiBAS - diagnosesystemet understøtter fem metoder til køretøjsidentifikation .

1. Automatisk stelnummerscanning
2. Manuel indtastning
3. Scan stelnummer/kørekort
4. Manuelt køretøjsvalg
5. OBDII Direkte Indtastning

9.2.1 Automatisk stelnummerscanning

MaxiBAS -diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserede automatiske VIN-scanningsfunktion . at identificere køretøjer med blot et enkelt tryk, så du hurtigt kan identificere det nøjagtige køretøj og scanne dets tilgængelige systemer for fejlkoder .

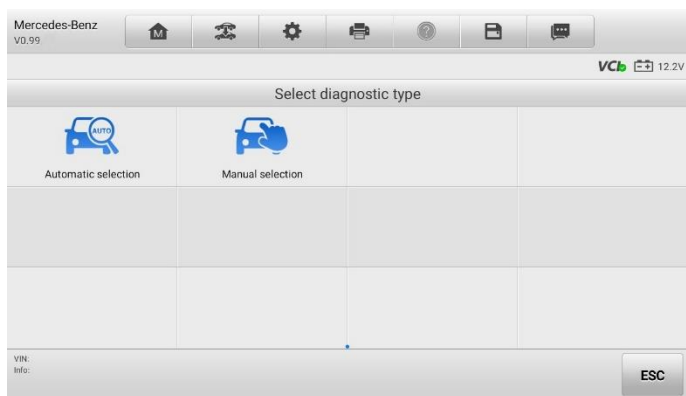
➤ Sådan udføres automatisk VI N -scanning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i Jobmenuen. Køretøjsmenuen bør vises.
2. Tryk på **VI D Scan-** knappen på den øverste værktøjslinje.
3. Vælg **Automatisk detektering** . Tabletten starter VIN-scanning på køretøjets ECU . Når testkøretøjet er identificeret , vil systemet føre dig til skærmen Køretøjsdiagnostik.



Figur 9-2 Automatisk registreringsskærm

Afhængigt af køretøjet, Auto VIN Funktionen kan stadig være tilgængelig, efter at et bilmærke er valgt. Vælg **Automatisk valg** , og systemet vil indhente VIN-oplysninger automatisk eller tillade brugere at indtaste stelnummeret manuelt.



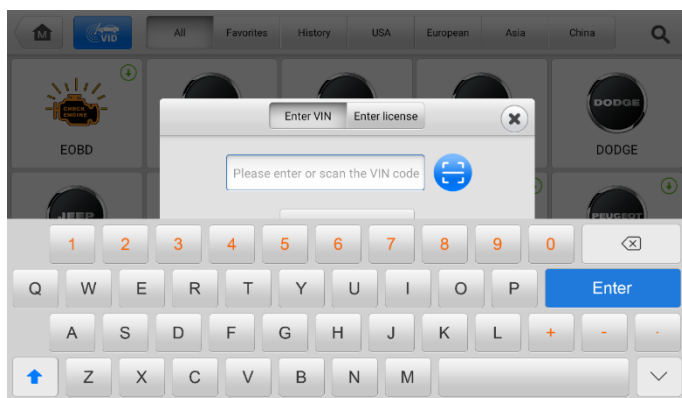
Figur 9-3 Skærm til valg af køretøj

9.2.2 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter den automatiske VI N- scanningsfunktion, giver MaxiBAS - diagnosesystemet dig mulighed for at indtaste køretøjets stelnummer eller registreringsnummer manuelt eller blot tage et billede af stelnummermærkatet. til hurtig identifikation af køretøjer.

➤ For at udføre manuel indtastning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiBAS -jobmenuen. Køretøjsmenuen vises .
2. Tryk på knappen **VI D Scan** i den øverste værktøjslinje.
3. Vælg **Manuel indtastning** .
4. Tryk på indtastningsfeltet, og indtast den korrekte stelnummer eller det korrekte nummerpladenummer .
5. Tryk på **OK** . Køretøjet vil blive identificeret og matchet med køretøjsdatabasen, og skærbilledet Køretøjsdiagnostik vises.
6. Tryk på "x"-ikonet i øverste højre hjørne for at afslutte manuel input .



Figur 9-4 Indtast VIN-skærm

9.2.3 Scan stelnummer

Tryk på **Scan VIN** i rullemenuen (se figur 9-2) , hvorefter kameraet åbnes. På højre side af skærmen, fra top til bund, er der tre muligheder: **Scan strekkode** , **Scan stelnummer** og **Scan licens** .

NOTE

Nummerpladegenkendelsesmetoden understøttes i et begrænset antal lande og regioner. Indtast venligst nummerpladen manuelt, hvis den ikke er tilgængelig.

Vælg en af de tre muligheder, og placer tabletten for at justere stelnummeret eller nummerpladen i scanningsvinduet. Resultatet vises i dialogboksen Genkendelsesresultat efter scanningen. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet, og derefter vises bekræftelsesskærmen for køretøjsoplysninger. Hvis alle køretøjsoplysningerne er korrekte, skal du trykke på ikonet midt på skærmen for at bekræfte testkøretøjets stelnummer. Tryk på **OK** for at fortsætte.

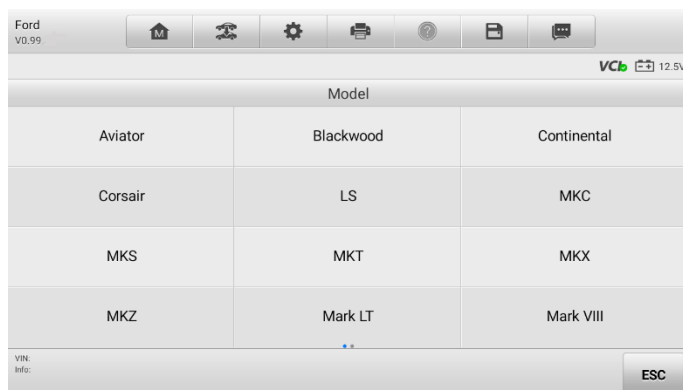
Hvis stelnummeret/nummeret ikke kan scannes, skal du manuelt indtaste stelnummeret/nummeret efter at have trykket på pennen (). Tryk på **OK** for at fortsætte. Indtast nummeret manuelt, og vælg et køretøjsmærke på bekræftelsesskærmen for køretøjsoplysninger. Tryk på **diagnosticeringsikonet** midt på skærmen for at bekræfte testkøretøjets stelnummer. Tryk på **OK** for at fortsætte.

9.2.4 Manuelt køretøjsvalg

Når stelnummeret ikke automatisk kan hentes via køretøjets styreenhed, eller det specifikke stelnummer er ukendt, kan du vælge køretøjet manuelt .

9.2.4.1 Trin-for-trin køretøjsvalg

Denne tilstand til køretøjsvalg er menustyret . Tryk på **Producentikonet** på skærmen Køretøjsmenu og skærmen Vælg diagnostisk type vises. Tryk på **Manuelt valg** . Vælg køretøjsoplysningerne (f.eks. mærke, model, kapacitet, motortype og modelår). Hvert valg går videre til den næste skærm . ESC - knappen bringer dig tilbage til den forrige skærm.



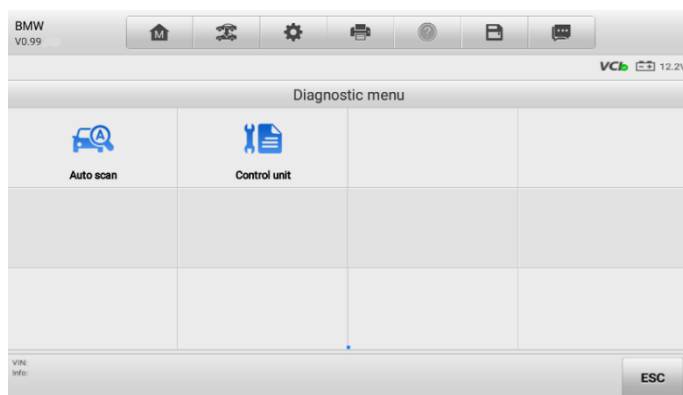
Figur 9-5 Skærm for manuel køretøjsvalg

9.2.5 Alternativ køretøjsidentifikation

I nogle tilfælde kan tabletten muligvis ikke identificere et køretøj. For disse køretøjer kan brugeren udføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnosetest . Se [Generiske OBDII-operationer](#) for yderligere information.

9.3 Diagnostikskærmlayout

Når køretøjsoplysningerne er valgt, skal du trykke på knappen **Ja** i nederste højre hjørne af skærmen for at åbne menu siden Diagnostik. Dette afsnit indeholder almindeligt anvendte funktioner, herunder automatisk scanning, styreenhed og mere. De tilgængelige funktioner varierer afhængigt af køretøjet.



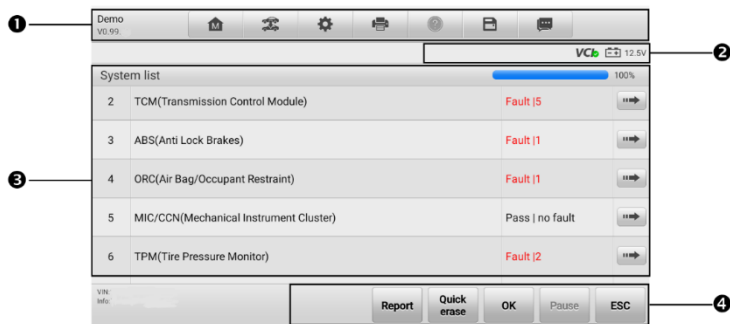
Figur 9-6 Diagnostikmenuskærm

9.4 Automatisk scanning

Den automatiske scanningsfunktion udfører en omfattende scanning af alle systemer i køretøjets ECU for at finde fejl og hente DTC'er.

➤ Sådan udfører du en automatisk scanning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiBAS -jobmenuen. Vælg de tilsvarende køretøjsoplysninger, og gå til siden for køretøjsdiagnostik.
2. Vælg **Automatisk scanning** i hovedmenuen for at åbne diagnosticeringsgrænsefladen.
3. Køretøjets systemmoduler scannes automatisk.



Figur 9-7 Skærbillede for automatisk scanning

1. Diagnostikværktøjslinje
2. Statusinformationslinje
3. Hovedsektion
4. Funktionsknapper

9.4.1 Diagnostikværktøjslinje

Diagnostikværktøjslinjen indeholder knapper, der giver dig mulighed for at udskrive eller gemme de viste data og udføre andre handlinger. Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af betjeningen af knapperne på Diagnostikværktøjslinjen:

Tabel 9-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiBAS- jobmenuen.
	Køretøjsbytte	Afslutter diagnosticeringssessionen og vender tilbage til køretøjets menu-skærm for at vælge et andet køretøj til test.
	Indstillinger	Åbner Indstillingsskærm . Se Indstillinger Indstillinger
	Trykke	Gemmer og udskriver en kopi af de viste data. Se Udskrivningsindstillinger .
	Hjælp	Giver instruktioner og tips til betjening af forskellige diagnostiske funktioner.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Spare	Åbner en undermenu med muligheder for datalagring .
	Datalogning	Brug denne funktion, når der opstår en fejl under test eller diagnosticering af et køretøj. Denne funktion registrerer kommunikationsdata og ECU-information fra testkøretøjet. og send d til Autels tekniske personale for gennemgang og løsning . Gå til supportapplikationen for at følge op på sagen . Se Datalogning . REF_Ref168414476 lh * MERGEFORMAT

➤ Sådan udskriver du diagnosticeringsdataene

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i jobmenuen. Knappen **Udskriv** på diagnosticeringsværktøjslinjen er tilgængelig under alle diagnosticeringshandlinger.
2. Tryk på Udskriv , hvorefter en rullemenu vises .
 - a) **Udskriv denne side** — udskriver kun en kopi af det aktuelle skærm billede .
 - b) **Udskriv alle data** — udskriver en PDF-kopi af alle viste data .
3. En midlertidig fil oprettes og sendes via computeren til printeren .
4. Når filen er sendt , vises en bekræftelsesmeddelelse .

🔗 NOTE

Sørg for, at tabletten og printeren er korrekt tilsluttet , før du udskriver.

➤ Sådan indsender du dataloggingsrapporter i Diagnostics

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiBAS -jobmenuen. Knappen **Datalogging** på diagnosticeringsværktøjslinjen er tilgængelig under hele diagnosticeringsoperationerne.
2. Tryk på knappen **Datalogging** for at vise fejlindstillingerne. Vælg en specifik fejl, og der vises en indsendelsesformular, hvor du kan udfylde rapportoplysningerne .
3. Tryk på knappen **Send** i øverste højre hjørne af skærmen for at indsende rapporten via internettet, og der vises en bekræftelsesmeddelelse, når den er sendt. med succes .

9.4.2 Statusinformationslinje

Statusinformationslinjen øverst i hovedsektionen viser følgende elementer:

- **VCI-ikon** — angiver kommunikationsstatus mellem tabletten og VCI-enheden.
- **Batteriikon** — angiver køretøjets batteristatus .

9.4.2.1 Hovedsektion

Hovedsektionen varierer afhængigt af driftsfasen, og viser valg af køretøjsidentifikation, hovedmenuen, testdata, meddelelser, instruktioner og andre diagnostiske oplysninger.

Kolonne 1 — viser systemnumrene.

Kolonne 2 — viser de scannede systemer .

Kolonne 3 — viser scanningsresultaterne .

- **Fejl | #** : Jeg indikerer der er registreret fejlkode(r); " # " angiver antallet af registrerede fejl.
- **Bestået | Ingen fejl** : Angiver, at systemet blev scannet og ingen fejl blev opdaget.
- **Ingen scannet** : Angiver, at systemet ikke er blevet scannet.
- **Intet svar** : Angiver, at systemet ikke har modtaget et svar.

Kolonne 4 — for at udføre yderligere diagnose eller test på et specifikt systemelement skal du trykke på pileknappen til højre for det pågældende element. En funktionsmenuskærm vises.

9.4.2.2 Funktionsknapper

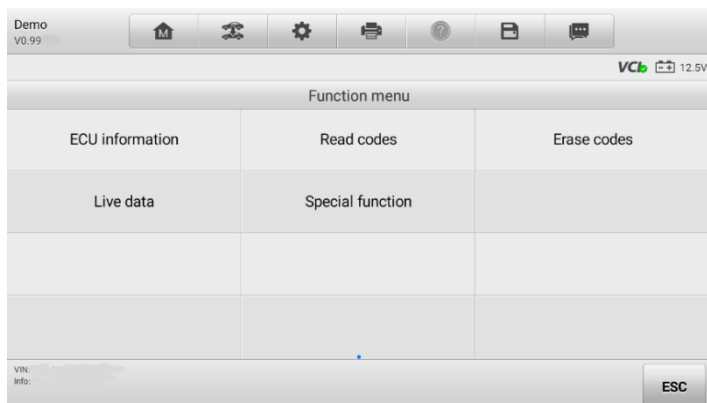
Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af funktionsknappernes funktioner:

Tabel 9-3 Funktionsknapper på diagnosticeringsskærmen

Navn	Beskrivelse
Rapport	Viser diagnosticeringsdataene i rapportform.
Hurtig sletning	Sletter koder. Der vises en advarselsmeddelelse på skærmen, der informerer dig om muligt datatab, når denne funktion vælges.
Okay	Bekræfter testresultaterne. Fortsætter til systemdiagnosen, efter det ønskede system er valgt ved at trykke på elementet i hovedsektionen.
Pause	Sætter scanningsprocessen midlertidigt på pause.
ESC	Vender tilbage til den forrige skærm eller afslutter automatisk scanning .

9.5 Kontrolenhed

Denne funktion giver dig mulighed for manuelt at finde et nødvendigt styresystem til testning via en række valgmuligheder. Følg blot den menustyrede procedure, og foretag det rigtige valg hver gang; applikationen vil guide dig til menuen for diagnosticeringsfunktioner, efter at du har foretaget et par valg.



Figur 9-8 Funktionsmenuskærm

Tilgængelige funktioner kan variere afhængigt af køretøjet. Funktionsmenuen kan omfatte:

- **ECU - information** — viser detaljerede ECU-oplysninger .
- **Læs koder** — viser detaljerede DTC-oplysninger hentet fra køretøjets styremodul .
- **Slet koder** — slet DTC- poster og andre data fra køretøjets elektroniske styreenhed .
- **Livedata** — henter og viser **livedata** og parametre fra køretøjets ECU .

9.5.1 Skærmmeddelelser

Meddelelser vises, når yderligere input er nødvendigt, før der fortsættes. Der er tre hovedtyper af meddelelser på skærmen: Bekræftelse, Advarsel og Fejl.

- **Bekræftelsesmeddelelser**

Disse vises normalt som en "Informationsskærm", når du er ved at udføre en handling, der ikke kan fortrydes, eller når en handling er blevet iværksat, og din bekræftelse er nødvendig for at fortsætte.

Når et brugersvar ikke er påkrævet, vises meddelelsen kun kortvarigt.

- **Advarselsmeddelelser**

Disse vises, når den valgte handling kan resultere i en uoprettelig ændring eller tab af data. Et eksempel på denne meddelelse er meddelelsen "Slet koder".

- **Fejlmeddelelser**

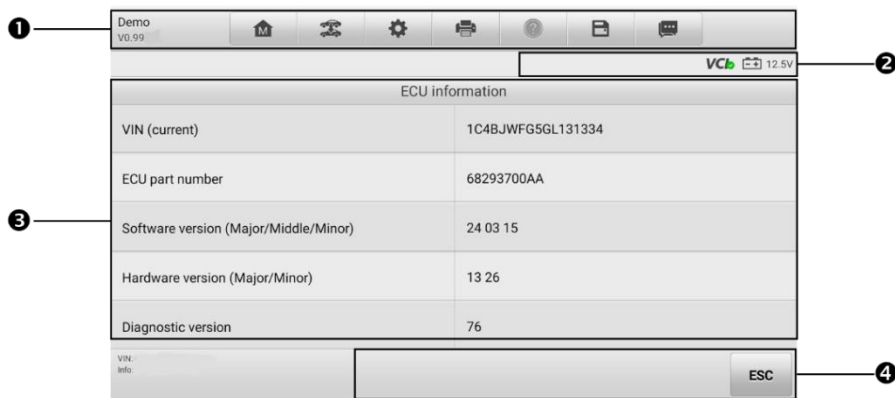
Disse vises, når der opstår en systemisk eller proceduremæssig fejl. Mulige fejl omfatter kabelafbrydelse eller kommunikationsafbrydelse.

9.5.2 Foretagelse af valg

Diagnostikapplikationen er et menurevet program, der præsenterer en række muligheder, én ad gangen. Når du vælger fra en menu, vises den næste menu i serien. Hvert valg indsnævrer fokus og fører til den ønskede test. Brug din fingerspids til at foretage menuvalg.

9.6 ECU-oplysninger

Denne funktion henter og viser de specifikke oplysninger for den testede styreenhed, herunder enhedstype og versionsnumre.

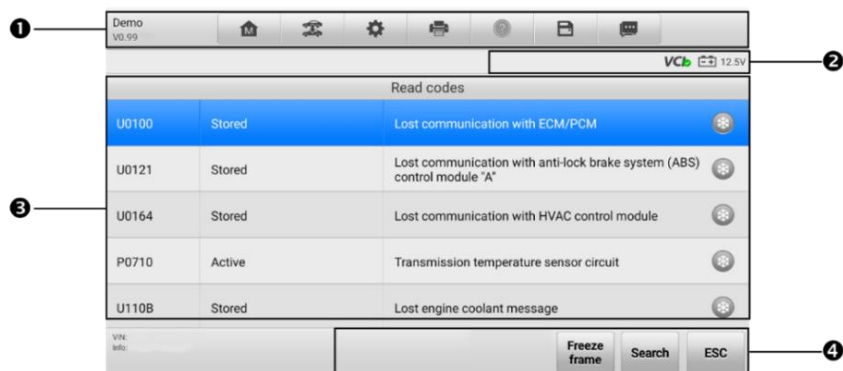


Figur 9-9 ECU-informationsskærm

1. Diagnostikværktøjslinjen (se [Tabel 9-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#))
2. Statusinformationslinje
3. Hovedsektion — venstre kolonne viser varenavnene, mens højre kolonne viser specifikationer eller beskrivelser.
4. Funktionsknapper — i dette eksempel er der kun en **ESC**- knap tilgængelig. Tryk på den for at afslutte efter visning.

9.7 Læs koder

Denne funktion henter og viser DTC'erne fra køretøjets styresystem. Skærmen "Læs koder" varierer for hvert køretøj, der testes. For nogle køretøjer kan frysebilleddata også hentes til visning. Et eksempel på en skærm "Læs koder" vises som vist nedenfor:



Figur 9-10 Læs kodeskærm

1. Diagnostikværktøjslinje (se [Tabel 9-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#))
2. Statusinformationslinje
3. Hovedsektion
 - ❖ Kolonne 1 — viser hentede koder fra køretøjet.
 - ❖ Kolonne 2 — angiver status for de hentede koder.
 - ❖ Kolonne 3 — indeholder detaljerede beskrivelser af hentede koder.
 - ❖ Kolonne 4 — vises kun, når der er mulighed for visning af Freeze Frame-data. Hvis du vælger dette ikon, vises en dataskærm, der ligner og opfører sig på samme måde som skærbilledet Læs koder.
4. Funktionsknapper
 - ❖ **Frys billede** — et snefnugikon vises, når der er stillestående data tilgængelige til visning . Tryk på ikonet for at få vist dataskærmen. Grænsefladen til stillestående billeder ligner grænsefladen til læsning af koder og deler lignende funktioner.
 - ❖ **Søge** — tryk for at søge efter yderligere oplysninger i den valgte DTC på internettet.
 - ❖ **ESC** — tryk for at vende tilbage til den forrige skærm eller afslutte funktionen.

9.8 Slet koder

Når du har læst de hentede koder fra køretøjet, og visse reparationer er blevet udført, kan du slette koderne fra køretøjet ved hjælp af denne funktion. Før du udfører denne funktion, skal du sørge for, at køretøjets tændingsnøgle er i **ON** (RUN) positionen, og motoren er slukket.

➤ At slette koder

1. Tryk **Slet koder** i funktionsmenuen.
2. en advarselsmeddelelse om datatab, når du trykker på denne knap.
 - a) Tryk på **Ja** for at fortsætte. Der vises en bekræftelsesskærm, når handlingen er fuldført.
 - b) Tryk på **Nej** for at afslutte.
3. Tryk på **ESC** på bekræftelsesskærmen for at afslutte Slet koder.
4. Kontrollér funktionen Læs koder igen for at sikre, at handlingen er vellykket.

9.9 Live-data

Når denne funktion er valgt, viser skærmen datalistens for det valgte modul. Parametrene vises i den rækkefølge, de transmitteres af ECU'en, så forvent variation mellem køretøjer.

Bevægelsesrulning giver dig mulighed for hurtigt at navigere gennem datalistens. Træk fingeren op eller ned på skærmen for at flytte de viste parametre, hvis dataene optager mere end én skærm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skærm:

Name 0 items selected		Value	Range	Unit
☐	Battery voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐	Speed sensor supply voltage	6.09	[0...7.68]	V
☐	Solenoid supply voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐	Temperature sensor voltage	5.008	[0...5.018]	V
☐	Trans fluid temp in reverse or drive only	145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐	Throttle position sensor	39.2	[0...100]	%

Callout 1 points to the 'Name' header. Callout 2 points to the 'Unit' column. Callout 3 points to the bottom navigation bar.

Figur 9-11 Live-dataskærm

1. Diagnostikværktøjslinje — Tryk på det parallelle menuikon øverst på skærmen for at få vist knapperne på diagnostikværktøjslinjen (se [Tabel 9-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#)).
2. Hovedsektion
 - ✧ Navnekolonne — viser parametrene.
 - a) Afkrydsningsfelt — tryk på afkrydsningsfeltet til venstre for en parameter for at vælge elementet. Tryk på afkrydsningsfeltet igen for at fravælge det.
 - b) Rullemenu — tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu, der indeholder valgfrie tilstande, der viser dataene.
 - ✧ Værdikolonne — viser parameter værdien.
 - ✧ Områdekolonne — viser parameterområdet.
 - ✧ Enhedskolonne — viser enheden for parameter værdierne. For at ændre enhedstilstanden skal du trykke på **knappen Indstillinger** i den øverste værktøjslinje og vælge en ønsket tilstand. Se [Enhed](#).
3. Funktionsknapper

Betjeningen af alle tilgængelige funktionsknapper på skærmen Live-data er beskrevet nedenfor:

- **Annuller alle** — tryk på denne knap for at annullere alle valgte parametre. Op til 50 parametre kan vælges ad gangen .
- **Vis valgte/Vis alle** — tryk på denne knap for at skifte mellem de to muligheder . Den ene viser de valgte parametre , den anden viser alle tilgængelige elementer .
- **Graffletning** — tryk på denne knap for at flette valgte datagrafer (kun i bølgeformsgraf tilstand). Denne funktion er meget nyttig, når man sammenligner forskellige parametre.

NOTE

Denne tilstand understøtter sammenlægning af 2 til 5 parametre fra forskellige grafer. Kun kvantitative parametre understøttes .

➤ Sådan fletter du valgte datagrafer

1. Vælg de parametre , der skal flettes.
2. Tryk på knappen **Graffletning** nederst på skærmen Live-data.
 - a) Denne tilstand understøtter kun kvantitative parametre, der kan repræsenteres digitalt. Hvis der vælges ikke-digitale parametre , vises en meddelelse, der informerer brugeren om, at de valgte parametre ikke understøttes i denne tilstand, og at de skal vælge 2 til 5 digitale parametre. Tryk på **Forstået** for at vende tilbage til den forrige skærm og vælge understøttede parametre.

- b) Når der vælges ikke-understøttede parametre, vises en meddelelse, der opfordrer brugeren til kun at vælge understøttede parametre. Der vises også en meddelelse, hvis der er valgt mere end 5 parametre. Vælg venligst 2 til 5 understøttede parametre, og tryk på **OK**- knappen for at flette dem.
3. Tryk på knappen **Annuller fletning** nederst på skærmen Live-data for at annullere fletningen.
- **Til toppen** — flytter et valgt dataelement til toppen af listen.
 - **Indstilling** — tryk for at Indstil optagevarighed : Fra 5 sekunder til 60 minutter .
- **Sådan indstiller du varigheden af live- dataoptagelsen**
1. Tryk på **Indstillingsknappen** nederst på skærmen Live-data.
 2. Tryk på > knappen til højre for **Optagelsestid efter triggerbjælke** og vælg en tidslængde .
 3. Tryk på **OK** for at gemme indstillingerne og vende tilbage til skærmen Live-dataindstillinger, eller tryk på knappen "x" i øverste højre hjørne for at afslutte uden at gemme.
 4. Tryk på **Udført** i øverste højre hjørne af skærmen Live-dataindstillinger for at bekræfte og gemme indstillingerne og vende tilbage til skærmen Live-data, eller tryk på **Annuller** at afslutte uden at gemme.
- **Ryd data** — tryk for at rydde alle cachelagrede livedata.
 - **Fryse** — viser et stillbillede af hentede data.
 - ✧ Genoptag — tryk for at afslutte frysningstilstanden og vende tilbage til visning af livedata.
 - ✧ Forrige ramme — flytter til den forrige ramme af frosne data.
 - ✧ Afspil /Pause — tryk for at afspille/sætte de frosne data på pause.
 - ✧ Næste ramme — går til den næste ramme af frosne data.
 - **Optag** — starter optagelsen af livedata for de valgte dataelementer. Tryk på **Optag knappen** nederst på skærmen Live-data. Der vises en meddelelse, der beder brugeren om at vælge de parametre, der skal optages. Tryk på **Forstået** for at bekræfte. Rul ned, og vælg de data, der skal optages. Tryk på knappen **Optag** for at starte optagelsen. Tryk på knappen **Genoptag** for at stoppe optagelsen. De optagede live-data kan ses i afsnittet **Gennemgang** nederst på skærmen Live-data. De optagede data kan også gennemgås i Data Manager-applikationen.
 - ✧ Genoptag — Tryk at stoppe dataoptagelse og for at vende tilbage til normal datavisning.
 - ✧ Flag — vises, når **optagefunktionen** anvendes. Tryk for at indstille flag til at markere interessepunkter, når du optager data. Noter kan tilføjes under optagelsen. afspilning i **Review** eller **Data Manager** . Vælg det forudindstillede

flag for at åbne et pop op-vindue og vise et virtuelt tastatur til at indtaste noder .

- **Anmeldelse** — gennemgår optagede data. Tryk for at få vist en liste over optagelser. Vælg et element, der skal gennemgås.

NOTE

Kun data, der er optaget under den aktuelle operation, kan gennemgås på skærmen Live-data. Alle historisk optagede data kan gennemgås i Gennemgå data i applikationen Data Manager .

- ✧ Graffletning — Flet udvalgte datagrafer .
 - ✧ Vis valgte — viser de valgte parameterelementer .
 - ✧ Forrige ramme — flytter til forrige ramme af registrerede data.
 - ✧ Afspil /Pause — tryk for at afspille/sætte på pause optaget data.
 - ✧ Næste ramme — går til næste ramme af registrerede data.
 - ✧ Tilbage — afslutter gennemgangsskærmen og vender tilbage til skærbilledet Live-data.
- **Tilbage** — vender tilbage til forrige skærm eller afslutter funktionen.

9.9.1 Visningstilstand

Der er fire typer visningstilstande tilgængelige til datavisning, som giver dig mulighed for at se forskellige typer parametre på den mest passende måde .

Tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu. Der vises i alt syv knapper: De fire knapper til venstre repræsenterer forskellige datavisningstilstande plus en **informationsknap** (aktiv, når yderligere oplysninger er tilgængelige), en **Knappen Enhedsskift** (til at skifte enhed for viste data) og en **Trigger-knap** (tryk for at åbne vinduet Triggerindstillinger).

Name 1 items selected		Value	Range	Unit
☒ Battery voltage		12.625	[0...25.6]	V
			[0...7.68]	V
☐ Solenoid supply voltage		12.625	[0...25.6]	V
☐ Temperature sensor voltage		5.008	[0...5.018]	V
☐ Trans fluid temp in reverse or drive only		145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐ Throttle position sensor		39.2	[0...100]	%

Figur 9-12 Skærbillede for visningstilstand

Hvert parameterelement viser sin valgte tilstand uafhængigt.

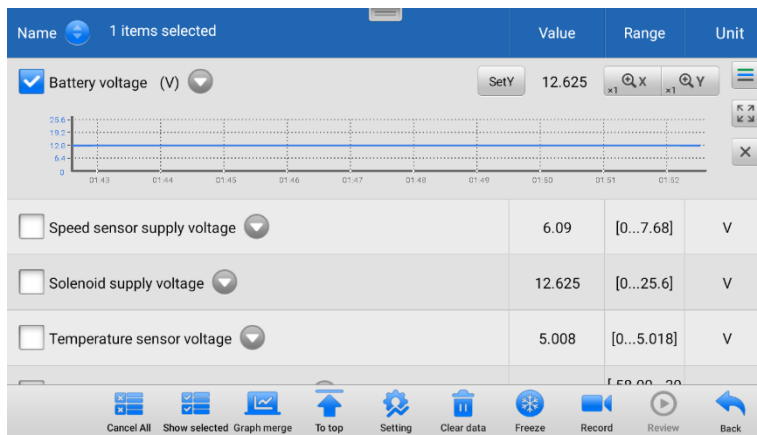
- **Analog målerstilstand** — viser parametrene i målerdiagrammer.
- **Tekststilstand** — standardtilstanden, der viser parametrene som en tekstliste.

NOTE

Statusparametre, såsom en kontaktaflæsning som ON, OFF, TRUE og FALSE, kan kun vises i tekststilstand. Værdiparametre, såsom en sensoraflæsning, kan vises i både tekst- og grafitilstand .

- **Bølgeformsgrafstilstand** — viser parametrene i bølgeformgrafer .

I denne tilstand vises fem kontrolknapper på højre side af parameterelementet, så du kan manipulere visningsstatus.



Figur 9-13 Skærbillede for bølgeformsgraftilstand

1. **Indstillingsknap (SetY)** — indstiller minimums- og maksimumsværdierne for Y-aksen.
2. **S- skalaknap** — ændrer skalaværdierne.

Der vises to skalaknapper over bølgeformgrafen til højre, som kan bruges til at ændre skalaværdierne for grafens X-akse og Y-akse. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen : x1, x2, x4 og x8, og tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4 .

3. **Rediger-knap** — e ændrer bølgeformens farve og linjetykkelsen.
4. **Zoom-ind-knap** — tryk for at vise den valgte datagraf i fuld skærm.
5. **Afslut-knap** — tryk for at afslutte bølgeformsgraftilstanden .

Fuldskræmsvisning — Denne indstilling er kun tilgængelig i bølgeformsgraftilstand og bruges mest i status for grafsammenlægning til datasammenlægning. Der er fire kontrolknapper tilgængelige øverst til højre på skærmen i denne tilstand.

- Skalaknap — tryk for at ændre skalaværdierne under bølgeformgrafen. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen : x1, x2, x4 og x , og tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4 .
- Redigeringsknap — tryk for at åbne et redigeringsvindue, hvor du kan indstille bølgeformens farve og linjetykkelsen, der vises for den valgte parameter.
- Zoom ud-knap — tryk for at afslutte fuldskræmstilstand .
- Afslut-knap — tryk for at afslutte bølgeformsgraftilstanden .

- **Sådan redigerer du bølgeformens farve og linjetykkelse i en datagraf**
 1. Vælg parametre, der skal vises i bølgeformsgrafftilstand.
 2. Tryk på **Rediger** knappen , og et redigeringsvindue vises.
 3. Parameteren vælges automatisk i venstre kolonne.
 4. Vælg en farve fra den anden kolonne.
 5. Vælg en linjetykkelse fra højre kolonne.
 6. Tryk på **Udført** for at gemme indstillingerne og afslutte, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

NOTE

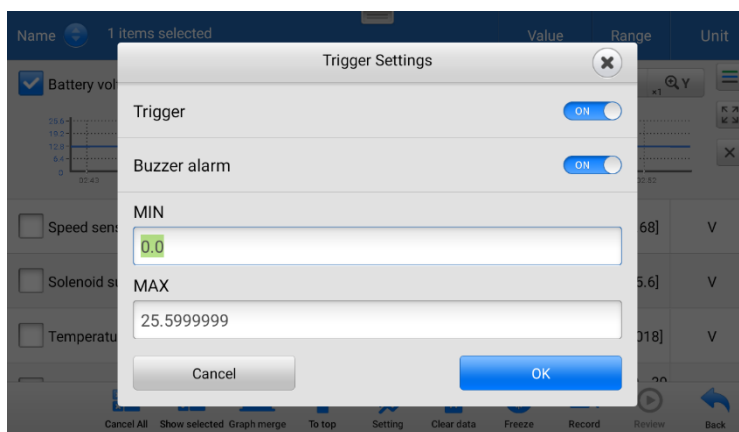
I fuldskræmstilstand kan du redigere bølgeformens farve og linjetykkelse ved at trykke på knappen **Rediger** i øverste højre hjørne af skærmen.

- **Digital målerstilstand** — viser parametrene i form af en digital målergraf.

9.9.2 Triggerindstillinger

Tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu. Trigger - knappen er den sidste i undermenuen . Tryk for at vise vinduet Triggerindstillinger.

På skærmen Triggerindstillinger kan du indstille et standardinterval ved at indtaste en minimumsværdi og en maksimumsværdi. Når dette interval overskrides, udføres triggerfunktionen, og enheden registrerer og gemmer automatisk de genererede data. Du kan gennemgå de gemte lavedata ved at trykke på knappen **Gennemgå** nederst på skærmen .



Figur 9-14 Skærbilledet Triggerindstillinger

Der er to knapper og to inputbokse tilgængelige i vinduet **Triggerindstillinger** .

- a) **Trigger Til** — tænder og slukker for triggeren. Triggeren er som standard **TIL** .
- b) **Buzzer Alarm** — tænder og slukker alarmen. Alarmfunktionen bipper for at advare dig , når dataaflysningen når de forudindstillede minimums- eller maksimumsværdier . Buzzeralarmen lyder kun ved første udløsning.
- c) **MIN** — tryk på dette inputfelt for at få vist et virtuelt tastatur til at indtaste den ønskede nedre tærskelværdi .
- d) **MAX** — tryk på dette inputfelt for at vis et virtuelt tastatur for at indtaste den nødvendige øvre tærskelværdi .

➤ **Sådan indstiller du en udløser**

1. Tryk på rullemenuen i højre side af en parameter for at åbne en undermenu .
2. Tryk på **udløseren** knappen i højre side af undermenuen for at åbne vinduet Triggerindstillinger.
3. Tryk på **MIN**- knappen i højre side, og indtast den nødvendige minimumsværdi .
4. Tryk på **MAX** -knappen i højre side, og indtast den ønskede maksimumsværdi.
5. Tryk på **OK for at** gemme indstillingerne og vende tilbage til skærmen Live-data , eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

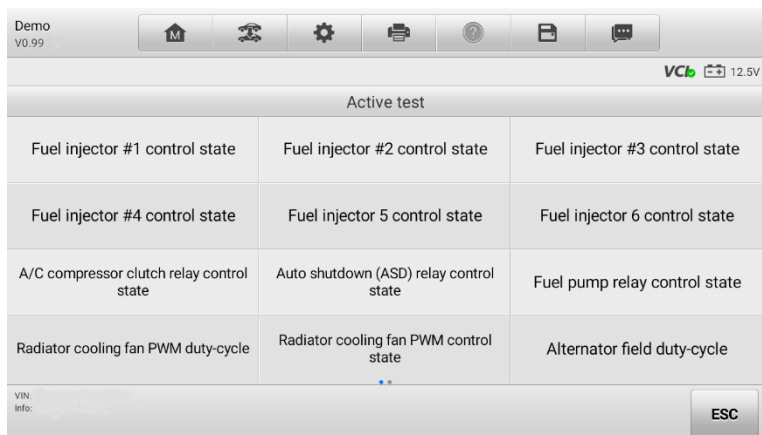
Når den Når triggeren er indstillet, vises et triggermærke foran parameteren. Mærket er gråt, når det ikke er udløst, og orange, når det er udløst. Derudover vises to vandrette linjer på hver af datagraferne (når bølgeformsgrafilstanden anvendes) for at angive alarmpunktet. Tærskellinjerne vises i forskellige farver for at skelne dem fra parameterbølgeformerne .

9.10 Aktiv test

Funktionen **Active Test bruges til at få adgang til** køretøjsspecifikke undersystem- og komponenttests. Tilgængelige tests varierer afhængigt af køretøj .

Under en aktiv test sender tabletten kommandoer til ECU'en for at aktivere aktuatorerne. Denne test bestemmer systemets eller delens integritet ved at læse ECU-data eller ved at overvåge aktuatorernes drift. Sådanne tests kan omfatte at skifte mellem to positioner på en solenoid, et relæ eller en kontakt.

Hvis du vælger **Aktiv test**, vises en menu med tilgængelige testmuligheder. Tilgængelige test varierer afhængigt af køretøjet. Vælg en test fra menupunkterne. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Procedurer og instruktioner varierer afhængigt af køretøjet.



Figur 9-15 Aktiv testskærm

Funktionsknapperne i nederste højre hjørne af skærbilledet Aktiv test manipulerer testsignalerne. Driftsinstruktioner vises i hovedsektionen af testskærmen. Følg instruktionerne på skærmen, og foretag de relevante valg for at fuldføre testene.

Tryk på **ESC**- knappen for at afslutte testen, når du er færdig.

9.11 Generiske OBDII-operationer

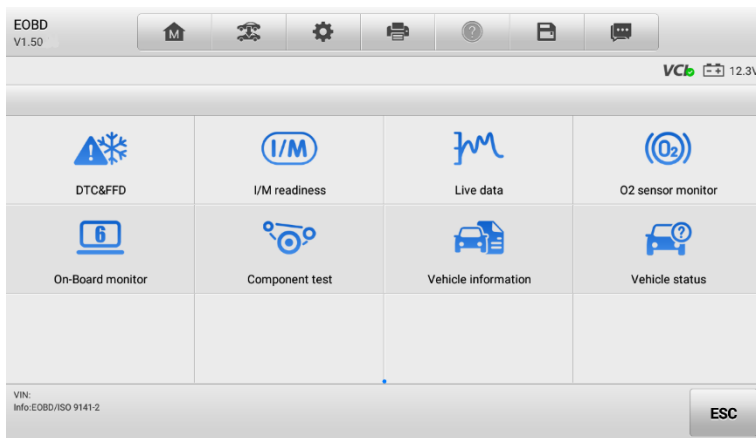
OBDII/EOBD-køretøjsdiagnose tilbyder en hurtig måde at kontrollere DTC'er, isolere årsagen til en lysende fejlindikatorlampe (MIL) på instrumentbrættet og kontrollere monitoren status før emissionscertificeringstest. og udføre andre emissionsrelaterede tjenester. OBDII-direkte adgangsmuligheden bruges også til at teste OBDII/EOBD-kompatible køretøjer, der ikke er inkluderet i databasen. Diagnostikværktøjslinjeknapper øverst på skærmen er tilgængelige til specifik køretøjsdiagnostik.

9.11.1 Generel procedure

- **Sådan får du adgang til OBDII/EOBD - diagnosefunktionerne :**
 1. Tryk på knappen Diagnostik i MaxiBAS Jobmenu . Køretøjsmenuen vises .
 2. Tryk på **EOBD**- knappen. Der er to muligheder for at etablere kommunikation med køretøjet .
 - Bil Scan — Vælg at etablere kommunikation ved hjælp af hver protokol for at bestemme, hvilken en køretøjet bruger .
 - Protokol — vælg for at åbne en undermenu med tilgængelige protokoller.

En kommunikationsprotokol er en standardiseret metode til datakommunikation mellem en ECM og et diagnostisk værktøj. Global OBD kan bruge flere forskellige kommunikationsprotokoller .

3. Vælg en specifik protokol, hvis indstillingen **Protokol** er valgt. Vent på, at OBDII-diagnosemenuen vises .
4. Vælg en funktion for at fortsætte . Understøttede funktioner kan variere afhængigt af køretøjet.
 - DTC og FFD
 - I/M-beredskab
 - Live-data
 - O2-sensormonitor
 - Indbygget skærm
 - Komponenttest
 - Køretøjsoplysninger
 - Køretøjets status



Figur 9-16*OBDDII Diagnostics Menu*

9.11.2 Funktionsbeskrivelser

Dette afsnit beskriver de forskellige funktioner i hver diagnosticeringsmulighed.

9.11.2.1 DTC og FFD

Når denne funktion er valgt, viser skærmen en liste over gemte koder og ventende koder. Når frysebilleddata for bestemte DTC'er er tilgængelige til visning, vises en snefnugknap i højre side af DTC-elementet. Funktionen Slet koder kan anvendes ved at trykke på funktionsknappen nederst på skærmen.

- **Nuværende koder**

Nuværende koder er emissionsrelaterede DTC'er fra køretøjets styreenhed (ECU). OBDII/EOBD- koder prioriteres i henhold til deres emissionsgrad , hvor koder med højere prioritet overskriver koder med lavere prioritet . Kodens prioritet bestemmer lyset af fejlindikatorlampen (MIL) og proceduren for sletning af koder . Producenter rangerer koder forskelligt, så forvent at visningen varierer afhængigt af køretøjet .

- **Afventende koder**

Dette er koder, hvis lagringsbetingelser er blevet opfyldt under den sidste kørecyklus, men som skal opfyldes i to eller flere på hinanden følgende kørecykler, før DTC'en gemmes . Formålet med at vise ventende koder er at hjælpe serviceteknikeren efter en reparation af køretøjet, når diagnostiske oplysninger er slettet , ved at rapportere testresultater efter en enkelt kørecyklus .

- a) Hvis en test mislykkes under kørecyklassen , rapporteres den tilhørende DTC . Hvis den ventende fejl ikke opstår igen inden for 40 til 80 opvarmingscykluser, slettes fejlen automatisk fra hukommelsen.
- b) Rapporterede testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultaterne indikerer en anden fejl efter yderligere kørsel, gemmes en DTC for at indikere en defekt komponent eller et defekt system .

- **Frys billede**

I de fleste tilfælde er den gemte ramme den sidst rapporterede DTC . Visse DTC'er — dem, der har større indflydelse på køretøjernes emissioner — har en højere prioritet. I disse tilfælde, DTC'er med højeste prioritet vil blive bevaret. Frysebilleddata inkluderer et " øjebliksbillede " af kritiske parameterværdier på det tidspunkt, hvor DTC'en gemmes .

- **Slet kode**

Denne indstilling bruges til at rydde alle emissionsrelaterede diagnosticeringsdata, herunder DTC'er, frysebilleddata og specifikke producentforbedrede data fra

køretøjets EC U. Denne indstilling nulstiller I/M-beredskabsmonitoren status for alle køretøjsmonitører til Ikke klar eller Ikke færdig .

Der vises en bekræftelsesskærm , når indstillingen "Slet koder" er valgt for at forhindre utilsigtet databas. **Ja** på bekræftelsesskærmen for at fortsætte, eller **Nej** for at afslutte .

9.11.2.2 I/M-beredskab

Denne funktion bruges til at kontrollere overvågningssystemets beredskab. Det er en fremragende funktion at bruge, inden et køretøj inspiceres for overholdelse af lokale emissionskrav . Hvis du vælger I/M-beredskab, åbnes en undermenu med to valgmuligheder:

- Siden DTC'er blev slettet — viser status for monitører siden sidste gang DTC'erne blev slettet.
- Denne kørecyklus — viser status for skærme siden begyndelsen af den aktuelle kørecyklus.

9.11.2.3 Live -data

Denne funktion muliggør visning af PID-data i realtid fra ECU'en . Viste data omfatter analoge og digitale input og output samt systemstatusoplysninger, der udsendes i køretøjets datastrøm .

Livedata kan vises i forskellige tilstande . Se [Live-data](#) for detaljerede oplysninger .

9.11.2.4 O2 -sensormonitor

Denne funktion gør det muligt at hente og gennemgå de seneste testresultater fra O2 -sensormonitoren . gemt på køretøjets indbyggede computer.

O2 -sensormonitoren testfunktion understøttes ikke af køretøjer, der kommunikerer via et Controller Area Network (CAN) . For O2 -sensormonitortestresultater fra CAN-udstyrede køretøjer, Se indbygget skærm nedenfor.

9.11.2.5 Indbygget skærm

Denne Funktion giver dig mulighed for at se resultaterne af test af den indbyggede monitor. Testene er nyttige efter service , når et køretøjs styremodul hukommelse allerede er slettet .

9.11.2.6 Komponenttest

Denne Funktion muliggør dobbeltrettet styring af ECU'en , så diagnoseværktøjet kan sende kontrolkommandoer til at betjene køretøjets systemer. Denne funktion er nyttig til at bestemme, hvor godt ECU'en reagerer på en kommando .

9.11.2.7 Køretøjsoplysninger

Det er funktionen muliggør visning af køretøjets identifikationsnummer (VIN) , kalibreringsidentifikationsnummer , kalibreringsverifikationsnummer (CVN) og andre køretøjsoplysninger.

9.11.2.8 Køretøjets status

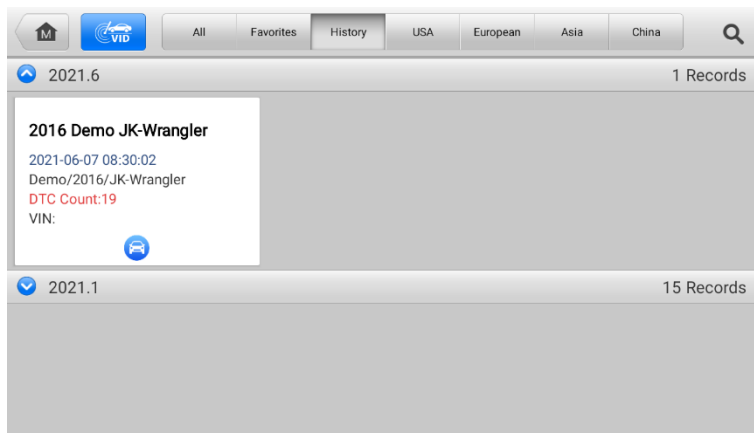
Denne Funktionstjek af køretøjets aktuelle tilstand, såsom kommunikationsprotokoller for OBDII - moduler, antal fejlkoder og status for funktionsfejlindikatorlampen (MIL) .

9.12 Diagnostisk rapport

Diagnostikrapporten kan gennemgås , gemmes og udskrives i flere applikationer på MaxiBAS. diagnostisk platform.

1. Via historikfunktionen

- Gå ind i hovedskærmen for **Diagnose** , og tryk på **Historik** på den øverste værktøjslinje.
- Vælg en historikpost, og tryk på **ellipsen** ... knappen i øverste højre hjørne for at se PDF-dokumentet og udskrive, sende via e-mail eller slette testrapporten.

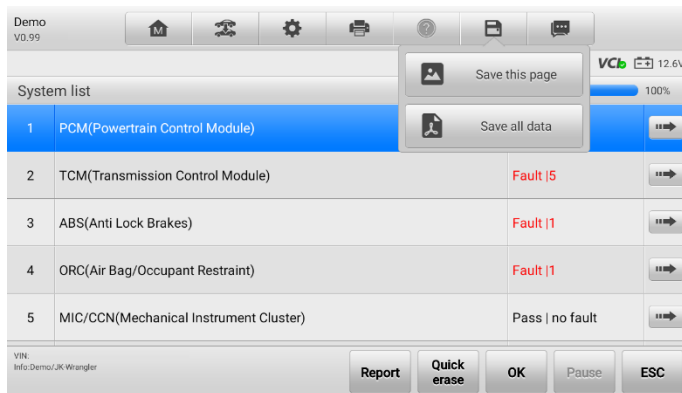


Figur 9-17 Historikskærm

2. Via den automatiske scanningsfunktion

- Tryk på **Auto scan** på skærmen Diagnostikmenu for automatisk at scanne bilens systemer.
- Når systemscanningen er færdig, skal du trykke på **Rapportér** nederst på skærmen.

- Tryk på  knappen på Diagnostiseringsværktøjslinjen, og vælg **Gem alle data** for at gemme et PDF-dokument, eller vælg **Gem denne side** for at gemme skærbilledet af den aktuelle side.



Figur 9-18 Skærbilledet for automatisk scanning

3. Via knapperne på navigationslinjen

Diagnostikrapporten kan også ses fra skærbillederne Læs koder og Live-data. Tryk på  knappen på diagnostikværktøjslinjen, og vælg **Gem alle data** for at gemme et PDF-dokument, eller vælg **Gem denne side** for at gemme et skærbillede af den aktuelle side.

9.13 Afslut diagnostik

Diagnostikapplikationen kører, mens kommunikationen mellem tabletten og køretøjet stadig er aktiv . aktiv. Det er vigtigt at afslutte diagnostikeringen korrekt betjeningsgrænseflade til at stoppe al kommunikation med køretøjet før lukning Diagnostik - applikationen.

NOTE

Køretøjets elektroniske styremodul (ECM) kan beskadiges, hvis kommunikationen afbrydes. Sørg for, at alle former for Kommunikationsforbindelser, såsom datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet netværk , er korrekt tilsluttet under hele testen. Afslut alle grænseflader , før du frakobler testkablet og strømforsyningen .

➤ Sådan afslutter du Diagnostic-applikationen

1. På en aktiv diagnostiseringsskærm skal du trykke på knappen **Tilbage** eller **ESC** for at afslutte en diagnostiseringssession; eller,

2. Tryk på knappen **Køretøjsskift** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at vende tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu.
3. På skærmen Køretøjsmenu skal du trykke på knappen **Hjem** i den øverste værktøjslinje eller trykke på knappen **Tilbage** i navigationslinjen nederst på skærmen . Eller
4. Tryk på knappen **Hjem** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at afslutte programmet direkte og vende tilbage til MaxiBAS -jobmenuen.

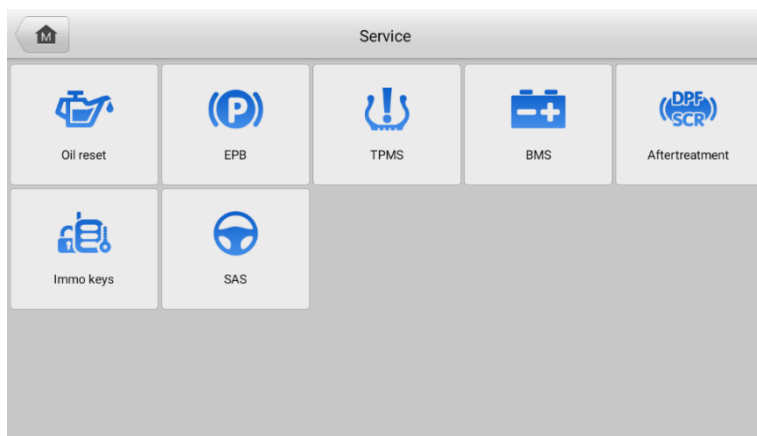
Nu kommunikerer diagnoseprogrammet ikke længere med køretøjet, og det er sikkert at åbne andre programmer eller afslutte MaxiBAS Diagnostic System og vende tilbage til Android-startskærmen.

10 Service

Servicesektionen er specielt designet til at give hurtig adgang til køretøjets systemer til forskellige planlagte service- og vedligeholdelsesopgaver . Den typiske serviceskærm er en række menustyrede kommandoer. Følg instruktionerne **på** skærmen for at vælge passende muligheder , indtaste værdier eller data og udføre nødvendige handlinger . Applikationen viser detaljerede instruktioner til at fuldføre valgte servicehandlinger.

Efter indtastning af hver specialfunktion viser skærmen to applikationsvalg: **Diagnose** og **Hot Functions** . **Diagnose** muliggør aflæsning og sletning af koder , hvilket nogle gange er nødvendigt efter udførelse af visse specialfunktioner. **Hot Functions** består af underfunktioner til den/de ofte anvendte specialfunktion(er).

I dette kapitel vil vi diskutere flere af de mest almindeligt anvendte tjenester.



Figur 10-1 Servicemenu

10.1 Olie nulstillingsservice

Denne funktion nulstiller motorolielevetidens system, som beregner det optimale olieskiftinterval afhængigt af køretøjets kørselsforhold og klima. Olielevetidens påmindelse skal nulstilles, hver gang olien skiftes, så systemet kan beregne, hvornår det næste olieskift er påkrævet.

 NOTE

1. Nulstil altid motoroliens levetid til 100% efter hvert olieskift .
 2. Alt nødvendigt arbejde skal udføres, før serviceindikatorerne nulstilles. Undladelse af dette kan resultere i forkerte serviceværdier og medføre, at fejlkoder gemmes af den relevante styreenhed.
 3. For nogle køretøjer kan scanningsværktøjet nulstille yderligere servicelamper, såsom vedligeholdelsescyklus og serviceinterval. På BMW-køretøjer omfatter nulstillinger f.eks. motorolie, tændrør, for-/bagbremser, kølervæske, partikelfilter, bremsevæske, mikrofilter, køretøjsinspektion, udstødningsinspektion og køretøjstjek.
-

10.2 Service af elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Denne funktion har en lang række måder at vedligeholde det elektroniske bremsesystem på, herunder aktivering og deaktivering af bremsekontrollsystemet, hjælp til bremsevæskekontrol, åbning og lukning af bremseklodser og kalibrering af bremsesystemet efter udskiftning af skive eller klodser .

10.2.1 EPB-sikkerhed

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse af EPB-systemet.

Inden du påbegynder servicearbejdet, bedes du huske på følgende regler!

- Sørg for at du er bekendt med bremsesystemet og dets funktion, før du påbegynder noget arbejde.
- Det kan være nødvendigt at deaktivere EPB-styresystemet, før der udføres vedligeholdelses-/diagnosearbejde på bremsesystemet. Dette kan gøres fra værktøjsmenuen.
- Udfør kun vedligeholdelsesarbejde, når køretøjet holder stille og står på et plant underlag.
- Sørg for, at EPB-styresystemet genaktiveres efter udført vedligeholdelsesarbejde.

 NOTE

Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af vedligeholdelse af EPB-systemet.

10.3 Service af dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Denne funktion giver dig mulighed for hurtigt at finde dæksensor-ID'erne fra køretøjets ECU og udføre TPMS- udskiftnings- og nulstillingsprocedurer, efter at dæksensorene er udskiftet.

10.4 Batteristyringssystem (BMS)-service

BMS'en gør det muligt for værktøjet at evaluere batteriets opladningstilstand, overvåge lukkekredsstrømmen , registrere batteriudskiftningen, aktivere køretøjets hviletilstand og oplad batteriet via diagnosestikket .

NOTE

1. Denne funktion understøttes ikke af alle køretøjer.
2. Underfunktionerne og de faktiske testskærme for BMS kan variere afhængigt af køretøjet. Følg instruktionerne på skærmen for at foretage det korrekte valg .

Køretøjet kan bruge enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier indeholder flydende svovlsyre og kan spildes, når de vælter. AGM-batterier (ventilregulerede blybatterier, VRLA-batterier) indeholder også svovlsyre , men syren er indeholdt i glasmåtter mellem polpladerne.

Det anbefales, at det nye eftermarkedsbatteri har de samme specifikationer, såsom kapacitet og type, som det originale batteri. Hvis det originale batteri udskiftes med en anden type batteri (f.eks. et blysyrebatteri udskiftes med et AGM-batteri) eller et batteri med en anden kapacitet (mAh), kan det være nødvendigt at omprogrammere det nye batteri ud over at udføre batterinulstilling. Se bilens manual for yderligere køretøjsspecifikke oplysninger.

10.5 Service af dieselpartikelfilter (DPF)

DPF-funktionen styrer DPF-regenerering, indlæring af udskiftning af DPF-komponenter og DPF-indlæring efter udskiftning af motorstyreenheden.

ECM'en overvåger kørestilen og vælger et passende tidspunkt at anvende regenerering. Biler, der køres meget i tomgang og med lav belastning, vil forsøge at regenerere tidligere end biler, der køres mere med højere belastning og hastighed. For at regenerering kan finde sted, skal der opnås en langvarig høj udstødningstemperatur.

Hvis bilen køres på en sådan måde, at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte ture, vil der med tiden blive registreret en DTC ud over DPF-lampen og "Check Engine"-indikatorerne. En serviceregenerering kan bestilles på værkstedet ved hjælp af diagnoseværktøjet.

Før du udfører en tvungen DPF-regenerering med værktøjet, skal du kontrollere følgende punkter:

- Brændstofflampe lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante fejl er gemt i systemet.
- Køretøjet har den specificerede motorolie.
- Diesellojen er ikke forurenset.

VIGTIGT

Før man diagnosticerer et problematisk køretøj og forsøger at udføre en nødregenerering, er det vigtigt at indhente en komplet diagnoselog og aflæse relevante måleværdiblokke.

NOTE

1. DPF'en regenererer ikke , når motorstyringslampen lyser, eller når der er en defekt EGR-ventil.
2. ECU'en skal justeres igen ved udskiftning af DPF'en og ved påfyldning af brændstofadditivet Eolys .
3. Hvis køretøjet skal køres for at udføre en DPF-service , kræves der en anden person til funktionen: Den ene person skal køre køretøjet, mens den anden personen observerer skærmen på værktøjet. Forsøg ikke at køre bil og observere scanningsværktøjet samtidig. Dette er farligt og sætter dit liv og andre bilisters og fodgængeres liv i fare .

10.6 Service af styrevinkelsensor (SAS)

Styrevinkelsensor (SAS) Kalibrering gemmer permanent den aktuelle ratposition som ligeud-positionen i SAS EEPROM. Derfor skal forhjulene og rattet indstilles præcist til ligeud position før kalibrering. Derudover aflæses VIN også fra instrumentklyngen og gemmes permanent i SAS EEPROM. Ved vellykket afslutning Ved kalibrering slettes SAS-fejlhukommelsen automatisk.

Kalibrering skal altid udføres efter følgende operationer:

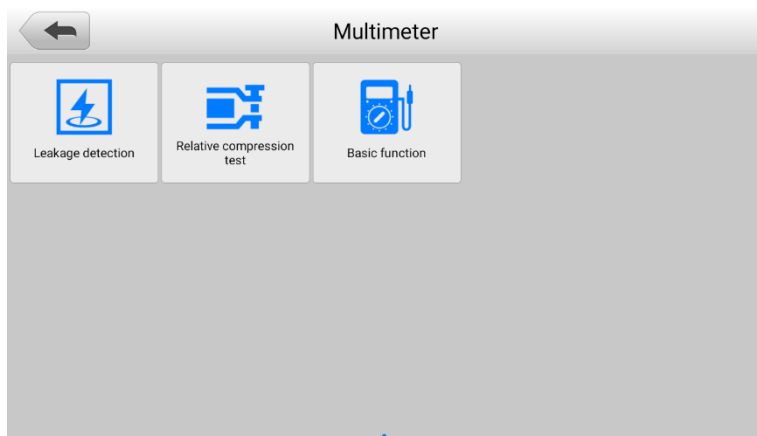
- Udskiftning af rat
- SAS-udskiftning
- Enhver vedligeholdelse, der involverer åbning af stikhubben fra SAS til kolonnen
- Enhver vedligeholdelse eller reparation af styretøjets kobling, styretøj gear eller anden relateret mekanisme
- Hjuljustering eller hjulsporjustering
- Reparationer efter ulykker, hvor der kan være skader på SAS, SAS-enheden eller nogen del af styresystemet opstod

 NOTE

1. A Utel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af service på SAS-systemet. Følg altid producentens anbefalinger til reparation , når du fortolker fejlkoder, der er hentet fra køretøjet .
 2. Alle softwareskærme vist i denne manual er eksempler, og de faktiske testskærme kan variere afhængigt af testkøretøjet . Vær opmærksom på menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage de korrekte valgmuligheder.
 3. Før du starter nogen procedure, skal du sørge for, at køretøjet har en **ESC**- knap . Se efter knappen på bilens instrumentbræt .
-

11 Multimeter

Multimeteret (sælges separat) er et multifunktionelt måleinstrument med flere måleområder. Tilslut multimeteret til B200-enheden, og få adgang til dets applikationer direkte fra BT609-startskærmen for at udføre lækagedetektion, relativ kompressionstest og grundlæggende funktioner, herunder AC/DC-spænding, AC/DC-strøm, modstandsmålinger, diode- og tilslutningstest. Testresultaterne vises som numeriske værdier eller grafer.



Figur 11-1 *Multimeterets startskærm*

11.1 Sikkerhedsoplysninger

Følg instruktionerne nedenfor for at reducere risikoen for personskade som følge af elektrisk stød og forhindre skader på udstyret.

- Brug kun multimeteret som angivet i denne manual.
- Påfør ikke mere end den nominelle spænding mellem stikkene eller mellem et stik og jord.
- Indtast ikke en værdi ud over det maksimale område ved måling. Husk at dette multimeters maksimale område er 200 V.
- For at forhindre personskade eller død må du ikke bruge multimeteret, hvis det ser ud til at være beskadiget på nogen måde, og du må straks stoppe brugen, hvis du

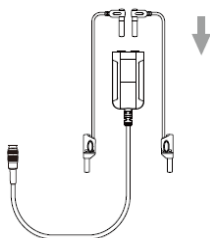
er bekymret for unormale funktioner.

- For at forhindre personskade eller dødsfald må du aldrig jordforbinde dig selv, når du foretager elektriske målinger. Isoler dig selv fra jord ved at bruge tørre gummimåtter til at dække alt eksponeret/jordforbundet metal. Sørg for, at alt tøj, inklusive handsker, er tørt. Stå på gummimåtter, når du bruger værktøjet.
- Brug de testledninger eller prober, der følger med produktet, eller kompatible terminaler. Undersøg testledningerne eller proberne for skader før brug.
- Når du bruger sonder, skal du holde fingrene bag fingerbeskytterne på sonderne.
- Brug de medfølgende reservesikringer eller de specificerede reservedele.
- Betragt altid elektrisk og elektronisk udstyr som værende strømførende (faseførende). Antag aldrig, at noget udstyr er strømløst.
- Når du foretager elektriske tilslutninger, skal du tilslutte den fælles testledning, før du tilslutter den spændingsførende testledning; når du frakobler, skal du frakoble den spændingsførende testledning, før du frakobler den fælles testledning.
- Når du måler strøm, skal du slukke for strømmen til kredsløbet, før du tilslutter multimeteret til kredsløbet. Husk at placere multimeteret i serie med kredsløbet.
- Når strømmålingen er færdig, skal du slukke for strømmen til kredsløbet, før du fjerner testledningerne, og før du tilslutter frakoblede ledninger eller enheder igen.
- Tilføj ikke spænding til indgangsterminalen, når du måler modstand.
- For at undgå elektrisk stød skal du slukke for strømmen til komponenten, før du tilslutter.
- For at undgå skader skal du altid bruge og opbevare dit multimeter i passende omgivelser.
- Må ikke anvendes i våde eller fugtige forhold eller i nærheden af eksplosiv gas eller damp.
- Multimeteret, stikkene eller tilbehøret må ikke manipuleres eller adskilles. Interne skader vil påvirke ydeevnen.
- Før vedligeholdelse og rengøring af multimeteret skal det sikres, at enheden IKKE er tilsluttet en strømkilde, et køretøj eller en computer.
- Brug en fugtig, blød klud med et mildt rengøringsmiddel, når du rengør multimeteret. Undgå at vand trænger ind i multimeterets hus.

11.2 Tilslutning af multimeteret

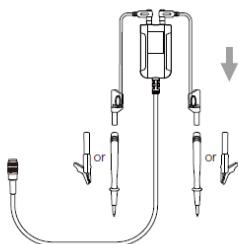
- Sæt den røde testledning i multimeterets røde farvekodede indgang, og den sorte testledning i den sorte indgang.

1



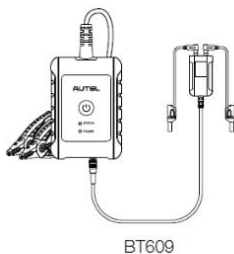
- Tilslut den røde krokodillenæb/røde probe til den anden ende af den røde testledning, og den sorte krokodillenæb/sorte probe til den sorte testledning.

2

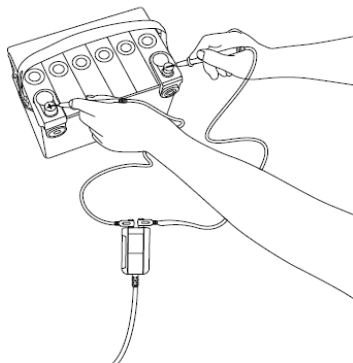


- Tænd BT609, og tryk på **Multimeter**- knappen for at åbne applikationen.

3



- Tilslut multimeteret til multimeterkabelporten på MaxiBAS B200-seriens testapparat, og spænd multimeterets stik.



- Nu er multimeteret klar til brug.

11.3 Lækagedetektion

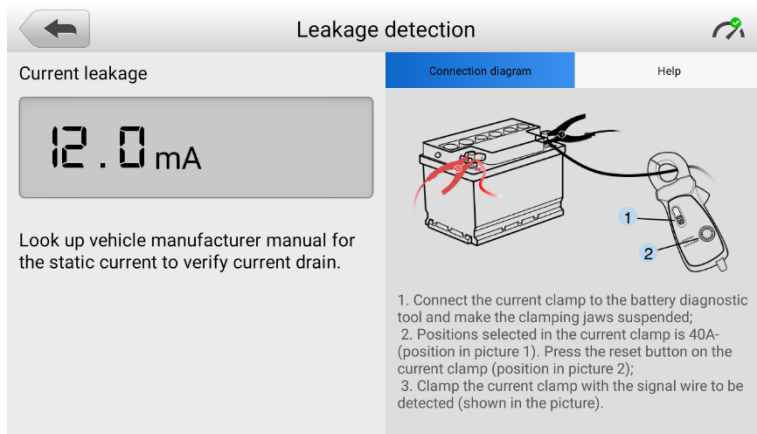
Før du åbner **Multimeter-** applikationen, skal du sørge for, at multimeterenheden (DM100, Digital Multimeter 100) er tilsluttet testerens via multimeterkablet. Enheden bipper, når den åbner applikationen, efter at den er korrekt tilsluttet testerens.

en vis strøm gennem den beskyttende jordleder til jord i en elektrisk installation. Dette kaldes ofte lækstrøm. Lækstrøm kan forårsage unødvendig og intermitterende udløsning af kredsløb, der er beskyttet af fejlstrømsafbrydere. Høje niveauer af lækstrøm kan være til stede i kredsløb, hvor elektronisk udstyr med filtre anvendes, og kan forårsage spændinger, der forstyrrer udstyrets normale drift. For at eliminere eller minimere virkningerne af lækstrøm kan en strømtangmeter anvendes.

Under Lækagedetektion er der to modeller tilgængelige: Strømmodel og Multimetermodel.

11.3.1 Nuværende model

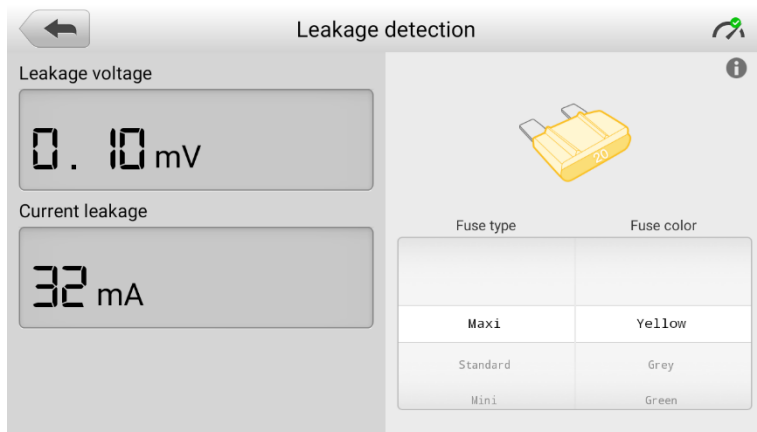
Strømmodellen kan detektere lækstrøm på et helt batteri. Tjek køretøjsproducentens manual for den statiske strømparameter for at verificere lækstrømmen. Følg venligst de trinvis instruktioner på skærmen for at fuldføre testen.



Figur 11-2 Skærbillede for lækagedetektion (aktuel model)

11.3.2 Multimetermodel

Multimetermodellen kan detektere lækstrøm på en specifik sikring. Vælg den tilsvarende sikringstype og farve for at starte testen.



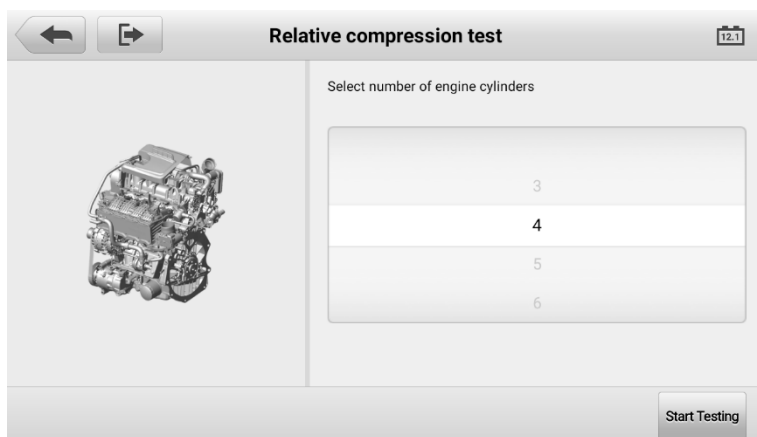
Figur 11-3 Skærbillede for lækagedetektion (multimetermodel)

! VIGTIGT

Før du udfører lækagedetektion, skal du sørge for, at batterispændingen er over 12,6 V. Ellers skal motoren tændes for at oplade batteriet. Testresultatet kan blive forringet, hvis batterispændingen er under 12,6 V.

11.4 Relativ kompressionstest

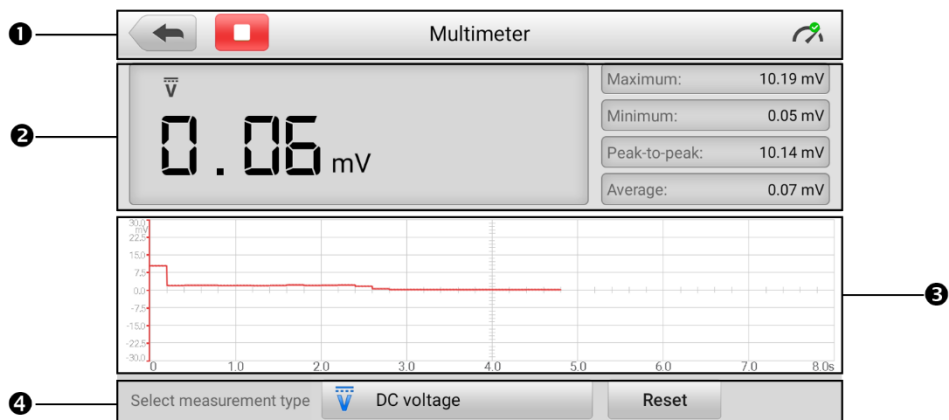
Den relative kompressionstest er nyttig til at diagnosticere fejltændinger på grund af et kompressionsproblem. Ved at anvende en lavstrømssonde vil denne test vise kompressionen i cylindrene, ikke de faktiske værdier, men i forhold til hinanden, så brugeren kan identificere, hvilken cylinder der kan have den lave kompression. Følg instruktionerne på skærmen for at forberede dig til testen.



Figur 11-4 Skærbillede for relativ kompressionstest

11.5 Grundlæggende funktion

Grundlæggende funktioner giver brugeren adgang til tests, der dækker AC/DC-spænding, AC/DC-strøm, modstandsmålinger, dioder og tilslutningsmuligheder.



Figur 11-5 Multimeterskærm

11.5.1 Skærmlayout og betjening

1. Knapper på øverste værktøjslinje og multimeterikon
2. Digitalt display
3. Hovedsektion
4. af måletype og nulstillingsknap

11.5.1.1 Knapper og multimeterikon

Knap/Ikon	Beskrivelse
	Tryk for at vende tilbage til den forrige skærm.
	Tryk for at sætte multimeter testen på pause eller genoptage den.
	Dette ikon angiver forbindelsesstatus med testeren. Et grønt flueben betyder, at testeren og multimeteret er forbundet; et rødt "x" betyder, at enheden og testeren ikke er forbundet.
	Tryk for at slette de aktuelle multimeter testresultater.

11.5.1.2 Digitalt display

Dette afsnit viser de digitale måleresultater.

11.5.1.3 Hovedsektion

Hovedsektionen har et koordinatgitter, hvor X-aksen repræsenterer tidsvarigheden, og Y-aksen repræsenterer amplitudeniveauet.

11.5.1.4 Valg af måletype

Dette multimeter kan bruges til at måle AC-spænding, DC-spænding, modstand, AC-elektricitet, DC-elektricitet, dioder og tilslutningsmuligheder.

Måletyperne omfatter:

Ikon	Navn	Beskrivelse
	DC-spænding	Måler spændingen i det elektriske kredsløb.
	AC-spænding	
	Modstand	Måler modstanden i det elektriske kredsløb eller komponenten.
	DC-strøm	Måler strømstyrken ved hjælp af den valgfri strømtang.
	AC-strøm	
	Dioden	Udfører en diodetest af det elektriske kredsløb.
	Forbindelse	Bestemmer, om en lav impedans forlader to punkter i det elektriske kredsløb. Hvis impedansen er mindre end 100 ohm, er kredsløbet "lukket"; ellers er kredsløbet "åbent".

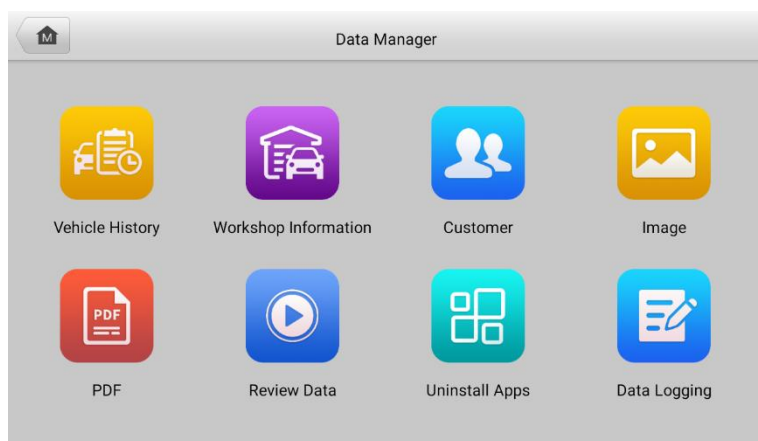
NOTE

1. AC/DC-strøm måles med tænger, mens AC/DC-spænding, diode og tilslutningsmuligheder måles med prober.
2. Når du vælger **modstandsmåletypen**, vises selvkalibreringsmærket  ved siden af **Modstand**, der angiver, at multimeteret vil nulstilles for at forbedre nøjagtigheden.
3. Ved måling af AC/DC-strøm kræver forskellige måleområder forskellige betjeninger af tangen. Følg instruktionerne på skærmen for at tilslutte tangen korrekt.

12 Dataadministrator

Data Manager giver dig mulighed for at gemme, udskrive og gennemgå gemte filer, administrere værkstedsoplysninger, kundeinformationsposter og gemme historikposter for testkøretøjer.

Når du vælger Data Manager, åbnes filsystemmenuen. Der er otte funktioner tilgængelige.



Figur 12-1 Hovedskærm i Data Manager

Tabellen nedenfor beskriver kort funktionsknapperne i Data Manager.

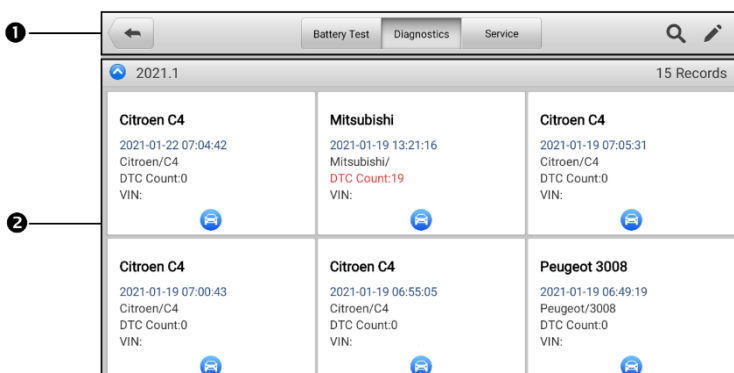
Tabel 12-1 Knapper i Data Manager

Knap	Navn	Beskrivelse
	Køretøjets historie	Tryk for at gennemgå diagnosticeringshistorikken.
	Værkstedsinformation	Tryk for at redigere oplysningerne i værkstedsprofilen.
	Kunde	Tryk for at oprette en ny kundekontofil.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Billede	Tryk for at gennemgå gemte skærbilleder.
	P DF	Tryk for at gennemgå diagnosticeringsrapporter.
	Gennemgå data	Tryk for at gennemgå registrerede data.
	Afinstaller apps	Tryk for at afinstallere programmer.
	Datalogning	Tryk for at gennemgå kommunikationsdata og ECU-oplysninger for testkøretøjet. De gemte data kan sendes til det tekniske center via internettet til gennemgang og mulig løsning.

12.1 Køretøjets historie

Denne funktion gemmer køretøjstestregistreringer , inklusive køretøjsoplysninger og de hentede DTC'er fra tidligere diagnosticeringssessioner . Testoplysninger opsummeres og vises i en letlæselig tabel . Køretøjshistorikken giver også direkte adgang til det tidligere testede køretøj og giver dig mulighed for at genstarte en diagnosticeringssession direkte uden at skulle udføre automatisk eller manuelt køretøjsvalg.



Figur 12-2 Skærbilledet Køretøjshistorik

1. Øverste værktøjslinjeknapper — navigation og programkontroller.
2. Hovedsektion — viser alle køretøjets testoptegnelser.

➤ **Sådan aktiverer du en testsession for et optaget køretøj**

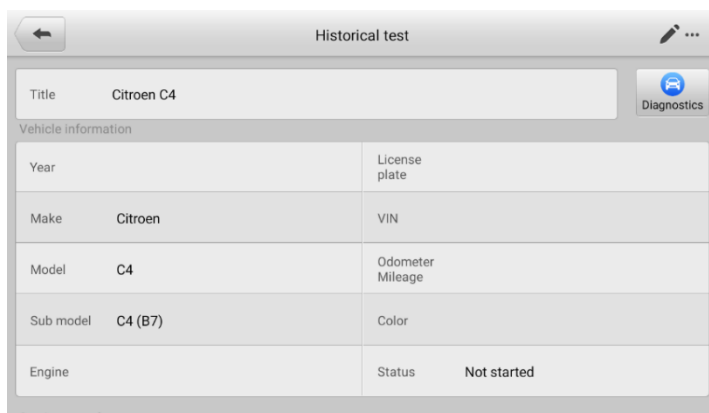
1. Tryk på **Data Manager** i MaxiBAS Job Menu.
2. Vælg **køretøjshistorik** for at åbne skærmen. Tryk på **Diagnostik** eller **Service** for at vælge diagnostiske testposter eller servicetestposter.
3. Tryk på **Diagnostikikon** nederst på miniaturebilledet af en køretøjsregistrering.
4. Køretøjets diagnoseskærm vises , og en ny diagnosesession aktiveres . Se [Diagnostik](#) for detaljerede instruktioner om køretøjsdiagnosticering. Eller,
5. Vælg et miniaturebillede af et køretøj , og vælg en registrering. Et testhistorikark vises . Gennemgå de registrerede oplysninger for testkøretøjet, og tryk på knappen **Diagnostik** i øverste højre hjørne for at fortsætte diagnosticeringen.

 NOTE

BT609 - tabletten skal oprette forbindelse til VCI-enheden for at genstarte testsessioner på tidligere testede køretøjer.

12.1.1 Historiske testrekorder

Den historiske test er en detaljeret dataformular for det testede køretøj, som inkluderer generelle køretøjsoplysninger, servicejournaler, kundeoplysninger og diagnostiske fejlkoder hentet fra tidligere testsessioner. Teknikernoter vises også, hvis de er til stede .



The screenshot shows a 'Historical test' window with a title bar containing a back arrow, the text 'Historical test', and an edit icon. Below the title bar is a 'Title' field with the value 'Citroen C4' and a 'Diagnostics' button with a car icon. Under the 'Vehicle information' section, there is a table with the following data:

Year	License plate
Make	VIN
Model	Odometer Mileage
Sub model	Color
Engine	Status Not started

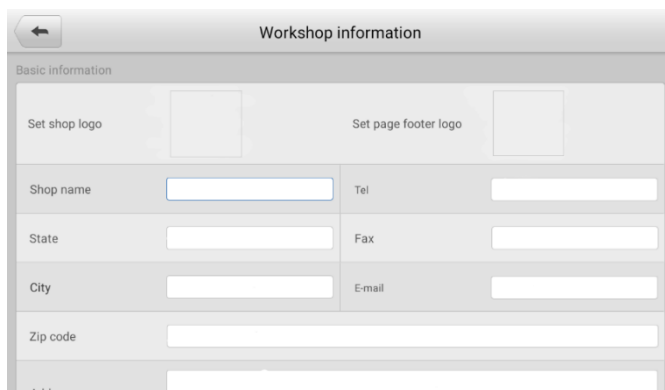
Figur 12-3Historisk testrapportark

➤ **Sådan redigerer du den historiske testoptegnelse**

1. Tryk på **Datahåndtering** i M a xiBAS - jobmenuen.
2. Vælg **Køretøjshistorik** .
3. **af** den specifikke køretøjsregistrering fra hovedsektionen. Den historiske **testregistrering vises** .
4. Tryk på **Rediger** (penneikonet) for at redigere posten .
5. Tryk på hvert element for at indtaste oplysninger eller vedhæfte datafiler eller billeder.
6. Tryk på **Tilføj til kunde** for at korrelere den historiske testpost med en eksisterende kundekonto, eller tilføj en ny tilknyttet konto, der skal korreleres med testkøretøjets post. Se [Kunde](#) for yderligere information.
7. Tryk på **Udført** for at gemme den opdaterede post, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

12.2 Værkstedsinformation

I formularen **Værkstedsoplysninger** kan du indtaste, redigere og gemme detaljerede værkstedsprofiloplysninger , såsom værkstedsnavn, virksomhedsadresse , telefonnummer og andre bemærkninger, som, når du udskriver diagnoserapporter for køretøjer og andre tilhørende testfiler , vises som overskrift på de udskrevne dokumenter.



Workshop information	
Basic information	
Set shop logo	Set page footer logo
Shop name	Tel
State	Fax
City	E-mail
Zip code	
Address	

Figur 12-4 Værkstedsinformationsark

➤ **Sådan redigerer du dine værkstedsoplysninger**

1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i M a xiBAS -jobmenuen.
2. Vælg **Værkstedsoplysninger** .
3. Tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.
4. Tryk på **Udført** for at gemme de opdaterede værkstedsoplysninger optag , eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

12.3 Kunde

Kundefunktionen giver dig mulighed for at oprette og redigere kundekonti. Den hjælper dig med at gemme og organisere dine kundekonti , som **derefter** kan korreleres med de tilhørende testkøretøjsregistreringer .

➤ For at oprette en kundekonto

1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiBAS Jobmenu.
2. Vælg **Kunde** .
3. Tryk på knappen **Tilføj en kunde** . Der vises en tom informationsformular . Tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.
4. Nogle kunder har muligvis mere end ét køretøj til service; du kan altid tilføje nye køretøjsoplysninger til en kundekonto. Tryk på **Tilføj nye køretøjsoplysninger** , og udfyld derefter køretøjsoplysningerne .
5. Tryk på **Færdig** for at gemme kontoen, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

➤ Sådan redigerer du en kundekonto

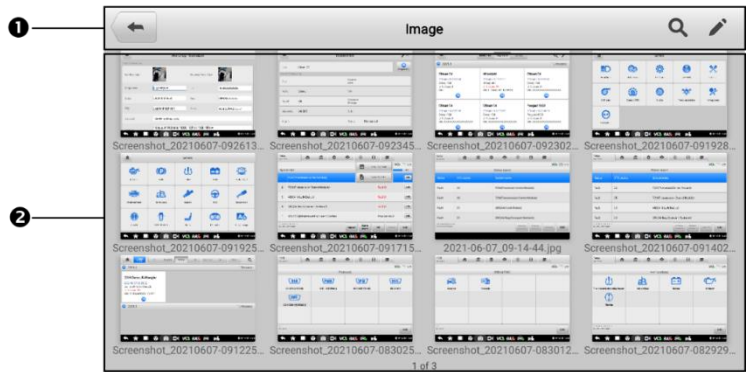
1. Tryk på **Data Manager** i MaxiBAS Job Menu.
2. Vælg **Kunde** .
3. Vælg en kundekonto ved at trykke på det tilsvarende navnekort. En **kunde Informationsposten** vil blive vist.
4. Tryk på **Rediger** i den øverste værktøjslinje for at redigere posten .
5. Tryk på indtastningsfeltet for at redigere oplysningerne, og indtast opdaterede oplysninger.
6. Tryk på **Færdig** for at gemme de opdaterede oplysninger , eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

➤ Sådan sletter du en kundekonto

1. Tryk på **Data Manager** i MaxiBAS Job Menu.
2. Vælg **Kunde** .
3. Vælg en kundekonto ved at trykke på det tilsvarende navnekort. En **kunde Informationsregister** vil blive vist.
4. Tryk på **Rediger** i den øverste værktøjslinje for at redigere posten .
5. Tryk på **Slet**- knappen øverst på skærmen . En påmindelse vil blive vist.
6. Tryk på **OK** for at bekræfte beskeden , og kontoen vil blive slettet , eller Tryk på **Annuler** for at annullere anmodningen.

12.4 Billede

Billedessektionen er en database , der indeholder alle optagne skærbilleder.



Figur 12-5Skærbilledet Billeddatabase

- 1. Værktøjslinjeknapper — bruges til at redigere, udskrive eller slette billedfiler.
- 2. Hovedsektion — viser gemte billeder.

Tabel 12-2 Værktøjslinjeknapper i billededatabasen

Navn	Knap	Beskrivelse
Tilbage		Tryk for at vende tilbage til den forrige skærm.
Indtast søgning		Gå ind på søgesiden.
Indtast Rediger		Vis redigeringsværktøjslinjen for at vælge, slette, udskrive eller sende billeder via e-mail .
Ophæve		C mister redigeringsværktøjslinjen eller annullerer filsøgning.
Søge		Søger hurtigt for et billede ved at indtaste tidspunktet for skærbilledet .
Trykke		Udskriver det valgte billede.
Slet		Slet det valgte billede .
E-mail		Vedhæfter det valgte billede til en e-mail -besked .

➤ **For at redigere /slette billeder**

1. Vælg **Datahåndtering** i MaxiBAS- jobmenuen.
2. Vælg **Billede** for at få adgang til billeddatabasen .
3. Tryk på **Rediger** i øverste højre hjørne af skærmen . Redigeringskærmen vises .
4. Vælg det/de billede(r), du vil redigere, ved at trykke på afkrydsningsfeltet i nederste højre hjørne af billedet.
5. Tryk på ikonet **Slet** for at slette de valgte billeder eller slette alle billeder. Tryk på ikonet **Udskriv** for at udskrive det/ de valgte billede(r) . Tryk på ikonet **E-mail for** at sende de valgte billeder til en e- mailadresse .

12.5 PDF-filer

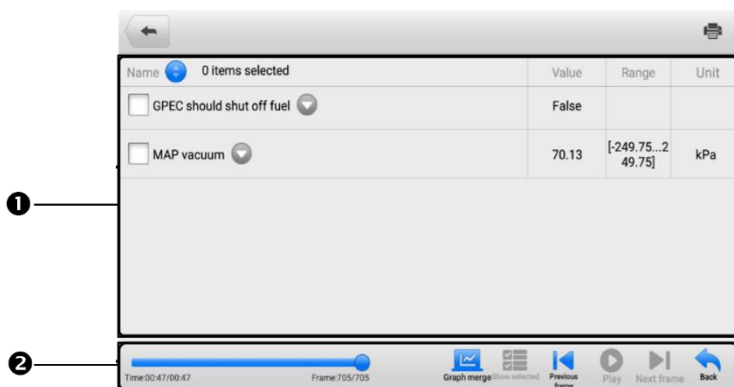
PDF-sektionen gemmer og viser alle PDF-filer med gemte data. Når du har åbnet PDF-databasen, skal du vælge en fil, der skal vises.

Dette afsnit bruger standardprogrammet Adobe Acrobat Reader til visning og redigering af filer. Se venligst Adobe Acrobat Reader-manualen for mere detaljerede instruktioner.

12.6 Gennemgå data a

I afsnittet Gennemgå data kan du afspille optagede databilleder fra lavedata.

På hovedskærmen Gennemgå data skal du vælge en post, der skal afspilles.



Figur 12-6Skærbilledet Gennemgå data

1. Hovedsektion — viser de optagede datarammer.
2. Navigationsværktøjslinje — giver dig mulighed for at manipulere dataafspilning.

Brug knapperne på navigationsværktøjslinjen til at afspille optagelsesdataene fra billede til billede.

Tryk på **Tilbage** for at afslutte dataafspilning.

12.7 Afinstaller Apps

I dette afsnit kan du administrere de firmwareprogrammer, der er installeret på MaxiBAS -diagnosesystemet. Hvis du vælger dette afsnit, åbnes en administrationsskærm, hvor du kan kontrollere alle tilgængelige køretøjsdiagnoseprogrammer.

Vælg den firmware, du vil slette, ved at trykke på ikonet for køretøjsmærket. Derefter vises et blå flueben i øverste højre hjørne af det valgte element. Tryk på knappen **Slet** i den øverste værktøjslinje for at slette firmwaren fra systemdatabasen.

12.8 Datalogning

I afsnittet **Datalogning** kan du starte supportplatformen for at se poster over alle sendte eller ikke-sendte (gemte) datalogninger på diagnosesystemet .

13 Opdatering

Opdateringsapplikationen på tabletten downloader den nyeste version af softwaren. Opdateringerne forbedrer MaxiBAS -applikationernes funktioner, typisk ved at tilføje nye tests, ny modeldækning eller ved at tilføje nye eller forbedrede applikationer.

Tabletten søger automatisk efter tilgængelige opdateringer til al MaxiBAS -software, når den er forbundet til internettet. Alle fundne opdateringer kan downloades og installeres på enheden. Dette afsnit beskriver opdateringsprocedurer i MaxiBAS -systemet.

13.1 Produktregistrering

For at få adgang til **supportplatformen** og modtage opdateringer og andre tjenester fra Autel , skal du registrere MaxiBAS. diagnosticke tabletten første gang du bruger den .

➤ **For at registrere diagnosticeringen tablet:**

1. Besøg hjemmesiden: <https://pro.autel.com>.
2. Hvis du allerede har en Autel- konto, skal du logge ind med dit konto-ID og din adgangskode.
3. Hvis du er et nyt medlem af Autel , skal du klikke på knappen **Opret Autel - ID** i venstre rude for at oprette en Autel- konto.
4. Indtast de nødvendige oplysninger, og klik på knappen **Hent bekræftelseskode** .
5. Onlinesystemet sender automatisk en bekræftelseskode til den registrerede e-mailadresse . Indtast koden i feltet **Bekræftelseskode** , og udfyld de andre felter. Læs Autels kode. **Vilkår og betingelser** , klik på **Accepter** , og klik derefter på **Opret Autel ID** nederst. En produktregistreringsskærm vises.
6. Enhedens serienummer og adgangskode findes i afsnittet **Om** i applikationen **Indstillinger** på tabletten .
7. Vælg din produktmodel, indtast produktets serienummer og adgangskode i **produktregistreringspanelet** side , og klik på **Send** for at fuldføre din registrering.

13.2 Opdatering af softwaren

➤ **For at opdatere softwaren**

1. Tænd tabletten, og sørg for, at den er tilsluttet en strømkilde og har en stabil

internetforbindelse.

2. Tryk på knappen **Opdater** applikation i MaxiBAS -jobmenuen , eller tryk på opdateringsmeddelelsen, når du modtager den. Skærmen **Opdater** applikation vises .
3. På opdateringsskærmen skal du trykke på knappen **Hent** for at opdatere den/de specifikke vare(r) eller trykke på knappen **Opdater alle** for at opdatere alle tilgængelige varer.
4. Tryk på **Mere** for at se detaljer om alle tilgængelige opdateringer. Du kan også trykke på knappen **Hent** eller **Opdater alle** for at få adgang til opdateringen.
5. Under opdateringen skal du trykke på  ikonet for at afbryde opdateringsprocessen. Tryk på  ikonet for at genoptage opdateringen, og processen fortsætter fra pausepunktet.
6. Når opdateringsprocessen er fuldført, installeres softwaren automatisk. Den nye version erstatter den ældre version.

 NOTE

For kontoadministration skal du gå til fanen Medlemscenter .

14 Indstillinger

Få adgang til menuen **Indstillinger** for at justere standardindstillinger og se oplysninger om MaxiBAS -diagnosesystemet. Følgende muligheder er tilgængelige i MaxiBAS -indstillingsmenuen:

- Enhed
- Sprog
- Udskrivningsindstillinger
- Meddelelsescenter
- Automatisk opdatering
- Køretøjsliste
- Batteritest
- Systemindstillinger
- Om

14.1 Enhed

➤ Sådan ændrer du enhedsindstillingen

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiBAS Job-menuen.
2. Tryk på indstillingen **Enhed** i venstre kolonne .
3. Vælg de relevante måleenheder. Et flueben vises til højre for den valgte enhed .
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiBAS Jobmenu, eller vælg en anden indstillingsmulighed for yderligere systemopsætning.

14.2 Sprog

➤ Sådan ændrer du sprogindstillingen

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiBAS Job-menuen.
2. Tryk på indstillingen **Sprog** i venstre kolonne .
3. Vælg det relevante sprog . Et flueben vises til højre for det valgte sprog .
4. Tryk på **Hjem**- knappen i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiBAS Jobmenu, eller vælg en anden indstillingsmulighed for yderligere systemopsætning.

14.3 Udskrivningsindstillinger

Denne indstilling giver dig mulighed for at udskrive fra tabletten til en netværksprinter via en computer.

➤ Sådan opsætter du en printerforbindelse

1. Tryk på **Indstillinger** i MaxiBAS- jobmenuen.
2. Tryk på **Udskrivningsindstillinger** på venstre kolonne .
3. Tryk på **Udskriv via netværk** for at aktivere udskrivningsfunktionen, som gør det muligt for enheden at sende filer til printeren via computeren via en Wi-Fi-forbindelse .
4. Tryk på **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiBAS Jobmenu , eller vælg en anden indstillingsmulighed for yderligere systemopsætning.

14.3.1 Udskrivningsoperationer

➤ Sådan installeres MaxiSys-printerdriveren

1. Download **Maxi PC Suite** fra www.autel.com > Support > Downloads > Autel Update Tools , og installer den på din computer.
2. Dobbeltklik på **Setup.exe** .
3. Vælg et installationssprog for at starte installationsguiden.
4. Følg instruktionerne på skærmen, og klik på **Næste** for at fortsætte.
5. Klik på **Installer** , og printerdriveren vil blive installeret på computeren.
6. Klik på **Udfør** for at fuldføre installationen.

I nedenstående afsnit beskrives, hvordan man modtager filer fra tabletten og udskriver via computeren:

➤ Sådan udskriver du fra en computer

1. Tilslut din tablet til computernetværket via Wi-Fi eller LAN, før du udskriver.
2. Kør **MaxiSys Printer-** programmet på computeren.
3. Klik på **Testudskrift** for at kontrollere, om printeren fungerer korrekt.
4. Tryk på knappen **Udskriv** på tabletens værktøjslinje. Et testdokument sendes til computeren.
 - Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** i MaxiSys-printeren er valgt, udskriver MaxiSys-printeren automatisk det modtagne dokument.
 - Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** i MaxiSys-printeren ikke er valgt, skal du klikke på knappen **Åbn PDF-fil** for at se filerne. Vælg den/de fil(er), der skal udskrives, og klik på **Udskriv** .

14.4 Notifikation Centrum

indstilling giver dig mulighed for at slå funktionen **Meddelelsescenter** til eller fra. **Centerfunktionen** konfigurerer MaxiBAS- tabletten til at modtage regelmæssige onlinemeddelelser fra serveren med systemopdateringsmeddelelser eller andre serviceoplysninger via internettet. Det anbefales kraftigt, at meddelelsesindstillingen **altid** er aktiveret for ikke at gå glip af nyheder om opdateringer eller vigtige servicemeddelelser. Internetadgang er påkrævet for at modtage onlinemeddelelser.

➤ **Sådan aktiverer du funktionen Meddelelsescenter**

1. Tryk på **Indstillinger** i MaxiBAS- jobmenuen.
2. Tryk på **Meddelelsescenter** på venstre kolonne .
3. Tryk på **TIL/FRA** for at aktivere eller deaktivere **meddelelsesfunktionen** . Hvis funktionen er Hvis den er aktiveret, vises knappen blå; ellers vises knappen gråt .
4. Tryk **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiBAS Job Menu , eller vælg en anden indstillingsmulighed for yderligere systemopsætning .

14.5 Automatisk opdatering

Denne funktion giver dig mulighed for automatisk at indstille det specifikke tidspunkt for softwareopdatering. Der er tre opdateringsmuligheder: **OS-opdatering** , **MaxiBAS -opdatering** og **Køretøjsopdatering** .

Tryk på **TIL/FRA** for at aktivere **automatisk opdatering** . Knappen vises blå, hvis **automatisk opdatering** er aktiveret, og gråt, hvis det er deaktiveret. Indstil tidspunktet for opdatering. Hvis et bestemt tidspunkt er indstillet, opdateres den valgte software automatisk på det forudindstillede tidspunkt.

14.6 Køretøjsliste

Denne mulighed giver dig mulighed for at sortere køretøjerne enten efter alfabetisk rækkefølge eller ved hjælp af hyppighed.

➤ **Sådan ændrer du indstillingen for køretøjsliste**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiBAS Job-menuen.
2. Tryk på **Køretøjsliste** på venstre kolonne .
3. Vælg den ønskede sorteringsrækkefølge. Der vises et flueben til højre for valgt element .
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiBAS Jobmenu, eller vælg en anden indstillingsmulighed for yderligere systemopsætning.

14.7 Batteritest

Denne indstilling giver dig mulighed for at aktivere følgende funktioner:

- **Strømklemme**

Denne vippekontakt skal være tændt, **før** strømtangen tilsluttes for at måle strømmen.

- **Visuel inspektion**

Slå denne knap **til** for at aktivere den visuelle inspektionsfunktion.

- **Applikationsscenarier**

Slå denne knap **til** for at aktivere forskellige scenarier. For eksempel viser hovedskærmen for test i køretøj kun forskellige applikationsscenarier (f.eks. motorcykel, marine og plæneklipper osv.), når denne funktion er aktiveret . Ellers viser hovedskærmen kun bil.

14.8 Systemindstillinger

Denne funktion giver dig direkte adgang til Android-systemindstillingerne, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for Android-operativsystemet, hvad angår trådløse indstillinger og netværksindstillinger, forskellige enhedsindstillinger såsom lyd og skærm, samt systemsikkerhedsindstillinger og kontrollere relaterede oplysninger om Android-systemet. Se Android-dokumentationen for yderligere oplysninger.

14.9 Om

Funktionen **Om** giver oplysninger om MaxiBAS - diagnoseenheden , herunder produktnavn, version, hardware og serienummer .

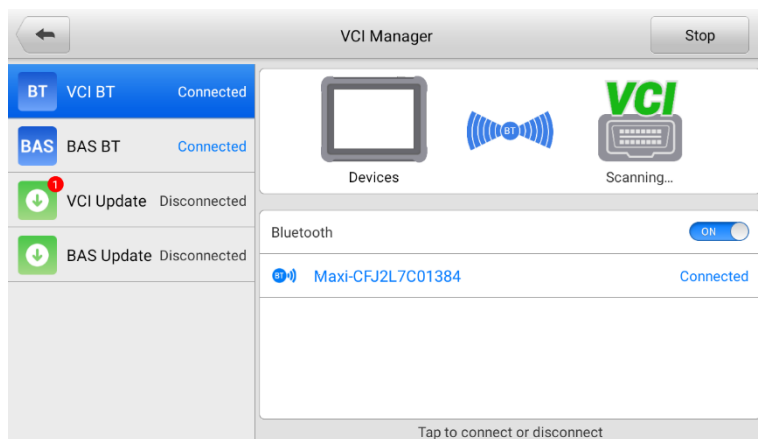
➤ **Sådan kontrollerer du produktoplysningerne i Om**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiBAS Job-menuen.
2. Tryk på **Om**- funktionen i venstre kolonne. Produktinformationsskærmen vises displayet til højre .
3. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiBAS Jobmenu, eller vælg en anden indstillingsmulighed for yderligere systemopsætning.

15 V CI-chef

VCI Manager er et program til at forbinde MaxiBAS- tabletten med en VCI-enhed og kontrollere kommunikationsstatus.

MaxiBAS - diagnosesystemet understøtter batteridiagnostik med B200-seriens testere.



Figur 15-1 VCI Manager-skærm

1. **Forbindelsestilstand** — fire forbindelsestilstande vises . Forbindelsesstatus vises ved siden af hver tilstand.
 - a) VCI BT- parring — Når VCI'en er parret med en trådløs enhed, vises forbindelsesstatussen læser "Tilsluttet"; ellers står der "Afbrudt".
 - b) B AS BT Pa i ring — Når batteritestere er parret via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen læser "Forbundet"; Ellers står der " Afbrudt".
 - c) VCI- opdatering — opdater VCI - software via internettet via diagnosetabletten og netværk via Bluetooth parring.
 - d) B AS-opdatering — opdaterer batteritestersoftware.

Vælg en forbindelsestilstand for at administrere og oprette en forbindelse.

2. **Indstillinger** — I dette afsnit kan du administrere trådløs forbindelse.

BT-indstilling — søger efter og viser typen og det delvise serienummer på enheder , der er tilgængelige til Bluetooth- parring. Tryk på en enhed for at starte parringen. BT-statusikonet viser den modtagne signalstyrke for enheden.

15.1 VCI BT- parring

Bluetooth- parring giver en simpel trådløs forbindelse . VCI-enheden skal enten være tilsluttet et køretøj eller en tilgængelig strømkilde, så den er tændt under synkroniseringsproceduren . Sørg for, at tabletten er fuldt opladet eller tilsluttet en strømforsyning.

➤ **du VCI-enheden med tabletten via Bluetooth**

1. Tænd for tabletten .
2. Sæt MaxiVCI V200 i køretøjets datalink-stik (DLC) .
3. Tryk på **VCI Manager** på MaxiBAS Jobmenu.
4. Tryk på **VCI BT** på listen over forbindelsestilstande.
5. Stryg Sæt Bluetooth-knappen på **ON** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige parringsenheder .
6. Afhængigt af den type VCI, du bruger, kan enhedsnavnet vises som " Maxi " efterfulgt af et serienummer. Tryk på den relevante enhed for at parre.
7. Når parringen er gennemført , vil forbindelsesstatussen vise "Forbundet" .
8. Vent et par sekunder. **VCI-** knappen på systemets navigationslinje nederst på skærmen viser et grønt BT-mærke , der angiver, at tabletten er tilsluttet VCI-enheden.
9. For at afbryde forbindelsen til enheden skal du trykke på listen over tilsluttede enheder igen.
10. Tryk på **Tilbage** øverst til venstre for at vende tilbage til MaxiBAS -jobmenuen.

🔗 **NOTE**

En VCI-enhed kan kun parres med én tablet ad gangen. Når den er parret, Enheden vil ikke kunne findes for nogen anden enhed .

15.2 BAS BT- parring

Sørg for, at B200-batteritesteren er tilstrækkeligt opladet eller tilsluttet en ekstern strømforsyning før brug.

➤ **Sådan parrer du B200 - batteritesteren med tabletten**

1. Tænd tabletten og batteritesteren .
2. Tilslut den røde klemme til den positive (+) batteripol og den sorte klemme til den negative (-) batteripol .
3. Tryk på **VCI Manager** på MaxiBAS Jobmenu.
4. Tryk på **BAS BT** på listen over forbindelsestilstande.

5. Stryg Sæt Bluetooth-knappen på **ON** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige parringsenheder .
6. Enhedsnavnet kan vises som " Maxi " efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
7. Når parringen er gennemført , vil forbindelsesstatussen vise "Forbundet" .
8. Vent et par sekunder, hvorefter **BAS-** knappen på systemets navigationslinje nederst på skærmen viser et grønt BT-mærke , der angiver, at tabletten er tilsluttet VCI-enheden.

15.3 VCI- opdatering

Opdateringsmodulet leverer den seneste opdatering til VCI-enheden . Før du opgraderer VCI- firmwaren , skal du sørge for din netværksforbindelse er stabil.

➤ **Sådan opdaterer du VCI-enhedens software**

1. Tænd tabletten .
2. Tilslut VCI-enheden til tabletten via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Tryk på **VCI Manager** på tablettens MaxiBAS -jobmenu.
4. Vælg **VCI Opdater** fra listen over forbindelsestilstande .
5. Den aktuelle version og den seneste version af softwaren vises. Tryk på **Opdater nu** for at opdatere VCI-softwaren.

15.4 BAS- opdatering

Før opgradering af B200 batteritesteren firmware , sørg venligst for din netværksforbindelse er stabil .

➤ **Sådan opdaterer du batteritestersoftwaren**

1. Tænd tabletten .
2. Tilslut batteritesteren til tabletten via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Tryk på **VCI Manager** på tablettens MaxiBAS -jobmenu.
4. Vælg **BAS Opdater** fra listen over forbindelsestilstande .
5. Den aktuelle version og den seneste version af softwaren vil blive vist. Tryk **Opdater nu** for at opdatere batteritestersoftwaren.

 NOTE

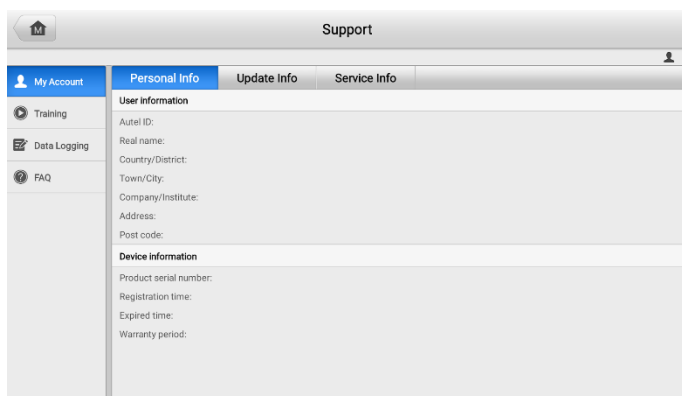
Type-C til Type-C USB-kablet, der bruges til at forbinde tabletten med VCI-enheden eller batteritesteren, skal købes separat.

16 Støtte

Denne applikation starter **supportplatformen** , som synkroniserer Autels online supporttjeneste med MaxiBAS- tabletten . Supportapplikationen er forbundet med Autels servicekanal og onlinefællesskaber og giver den hurtigste måde at løse problemer på , så du kan sende hjælpanmodninger for at få direkte service og support.

16.1 Supportskærmlayout

i supportapplikationens brugerflade sker via knappen **Hjem** i den øverste navigationslinje . Brug knappen **Hjem** for at vende tilbage til MaxiBAS -jobmenuen.



Figur 16-1 Supportapplikationsskærm

Hovedsektionen af **supportskærmen** består af to dele . Venstre kolonne er hovedmenuen ; vælg et emne fra hovedmenuen for at vise den tilsvarende funktionelle grænseflade til højre .

16.2 Mine Konto

Skærmen **Min konto** viser omfattende oplysninger om brugeren og produktet, som er synkroniseret med den online registrerede konto, herunder **personlige oplysninger** , **opdateringsoplysninger** og **serviceoplysninger** .

16.2.1 Personlige oplysninger

Brugeroplysninger og **enhedsoplysninger** er begge inkluderet i afsnittet **Personlige oplysninger** .

- Bruginfo — viser detaljerede oplysninger om din registrerede online Autel- konto, såsom dit Autel -ID, navn, adresse og andre kontaktoplysninger .
- Enhedsoplysninger — viser oplysninger om det registrerede produkt , herunder serienummer, registreringsdato, udløbsdato og garantiperiode .

16.2.2 Opdater info

Afsnittet Opdateringsoplysninger viser en detaljeret liste over produktets softwareopdateringshistorik , herunder produktets serienummer, softwareversion eller - navn og opdateringstidspunktet.

16.2.3 Serviceoplysninger

Afsnittet **Serviceinfo** viser en detaljeret liste over enhedens servicehistorik . Hver gang enheden sendes tilbage til Autel til reparation, registreres enhedens serienummer og oplysninger, såsom fejlttype, ændrede komponenter eller systemgeninstallation, og disse oplysninger opdateres til den tilknyttede online produktkonto, som synkroniseres med afsnittet **Serviceinfo** .

16.3 Uddannelse

Træningssektionen indeholder hurtige links til Autels online videobibliotek. Vælg en videokanal efter sprog for at se alle tilgængelige Autel online instruktionsvideoer om emner som produktbrugsteknikker og praksis for køretøjsdiagnostik .

16.4 Datalogning

De **Datalogningsfunktionen** gemmer registreringer af alle datalogginger af **typen feedback** (indsendt), **ikke-feedback (ikke indsendt)** , men gemt) eller **historik** (op til de seneste 20 testregistreringer) i diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testregistreringer ved hjælp af **datalogningsfunktionen** . Autels supportpersonale vil modtage og behandle indsendte rapporter via supportplatformen.

➤ Sådan udsender du et svar i en datalogningssektion

1. Tryk på **Feedback** tag for at se listen over indsendte datalogfiler.
2. Vælg den seneste besked fra Autel Tech Support .

3. Tryk på inputfeltet nederst på skærmen, og indtast **dit** svar . Derudover kan du trykke på **lydknappen** for at optage en talebesked eller trykke på kameraknappen for at tage et skærmbillede .
4. Tryk på **Send** for at levere din besked til Autel- support .

16.5 Ofte stillede spørgsmål

FAQ -sektionen indeholder omfattende referencer til alle ofte stillede og besvarede spørgsmål om brugen af Autel's online medlemskonto , shopping og betalingsprocedurer .

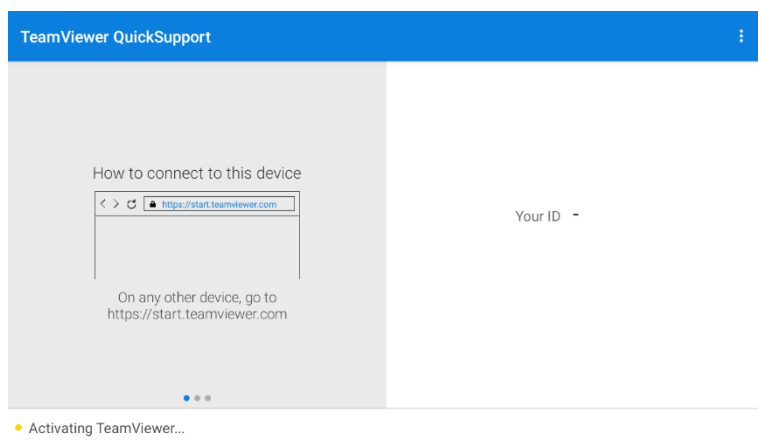
- Konto — viser spørgsmål og svar om brugen af Autels online brugerkonto .
- Shopping og betaling — viser spørgsmål og svar om online køb af produkter og betalingsmetoder eller -procedurer .

17 Fjernskrivebord

Fjernskrivebordsapplikationen starter TeamViewer Quick Support-programmet, som er en simpel, hurtig og sikker fjernbetjeningsgrænseflade. Du kan bruge applikationen til at modtage fjernsupport fra Autels supportcenter, kolleger eller venner ved at give dem tilladelse til at styre din MaxiBAS. tester på deres pc via TeamViewer-softwaren.

Hvis du tænker på en TeamViewer-forbindelse som et telefonopkald, ville TeamViewer-ID'et være det telefonnummer, hvorunder alle TeamViewer-klienter kan kontaktes separat. Computere og mobile enheder, der kører TeamViewer, identificeres af et unikt globalt ID. Dette ID genereres automatisk baseret på tabletens hardwareegenskaber, når Fjernskrivebordsprogrammet **startes** for første gang. Brugeren kan ikke ændre ID'et.

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, før du starter programmet **Fjernskrivebord**, så tabletten kan modtage fjernsupport fra en tredjepart.



Figur 17-1 TeamViewer- grænsefladeskærm

➤ For at modtage fjernsupport fra en partner

1. Tænd tabletten.
2. Tryk på programmet **Fjernskrivebord** i MaxiBAS - jobmenuen. TeamViewer-grænsefladen vises, og enheds-ID'et genereres og vises.
3. Din partner skal installere fjernbetjeningssoftwaren på sin computer ved at downloade TeamViewer-programmet (fuld version) online

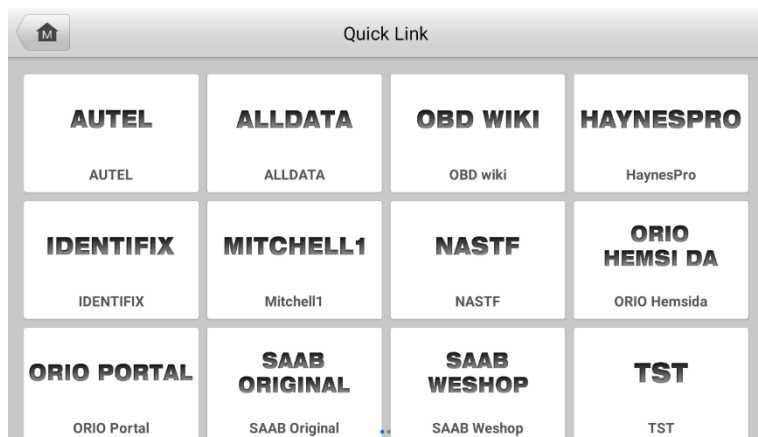
(<http://www.teamviewer.com>). Start softwaren på sin computer samtidig for at yde support og tage fjernstyring af BT608.

4. Giv dit ID til partneren, og bed dem om at sende dig en anmodning om fjernbetjening.
5. Der vises en meddelelse , der beder dig om at tillade fjernbetjening på din enhed.
6. Tryk på **Tillad** for at acceptere, eller tryk på **Afvis** for at afvise anmodningen.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumenter for yderligere oplysninger.

18 Hurtigt link

Quick **Link** -applikationen giver dig nem adgang til Autels officielle hjemmeside og mange andre kendte sider i bilbranchen for at yde teknisk hjælp og viden . baser , fora , træning og ekspertkonsultationer .



Figur 18-1 Skærbilledet Hurtigt link

- **Sådan åbner du et hurtigt link**
1. Tryk på **Quick Link** i MaxiBAS Job Menu. Quick Link-applikationsskærmen vises.
 2. Vælg et miniaturebillede af et websted fra hovedsektionen. Chrome-browseren startes, og det valgte websted åbnes.
 3. Nu kan du begynde at udforske hjemmesiden.

19 MaxiViewer

MaxiViewer giver dig mulighed for at søge efter de funktioner, der understøttes af vores værktøjer, og efter versionsoplysninger. Der er to måder at søge på, enten efter værktøj og køretøj eller efter funktioner.

➤ **At søge efter køretøjet**

1. Tryk på **MaxiViewer**- applikationen på MaxiBAS Jobmenu. **MaxiViewer** - applikationsskærmen vises.
2. Tryk på værktøjsnavnet i rullelisten i øverste venstre hjørne, og vælg det, du vil søge efter.
3. Tryk på det køretøjsmærke, den model og det årgang, du vil søge efter.
4. Alle funktioner, der understøttes af det valgte værktøj til det ønskede køretøj, vises i tre kolonner: funktion, underfunktion og version.

➤ **Sådan søger du efter funktioner**

1. Tryk på **MaxiViewer**- applikationen på MaxiBAS Jobmenu. **MaxiViewer** - applikationsskærmen vises.
2. Tryk på værktøjsnavnet øverst til venstre for at åbne en rullemenu med værktøjer, og vælg det, du vil søge efter.
3. Indtast den ønskede funktion i søgefeltet øverst til højre. Skærmen viser alle køretøjer, der understøtter denne funktion, sammen med oplysninger såsom køretøjets årgang, system, kapacitet, type, funktion, underfunktion og version.

 NOTE

Delvis søgning understøttes: indtast en hvilken som helst del af de funktionsrelaterede nøgleord for at finde alle tilgængelige oplysninger.

20 Vedligeholdelse og service

For at sikre, at tabletten yder optimalt, anbefaler vi, at du læser og følger vedligeholdelsesinstruktionerne for produktet i dette afsnit.

20.1 Vedligeholdelsesinstruktioner

Følgende viser, hvordan du vedligeholder dine enheder, samt hvilke forholdsregler du skal tage.

- Brug en blød klud og alkohol eller en mild vinduesrens til at rengøre tabletens berøringsskærm.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler, vaskemidler eller bilkemikalier på tabletten.
- Opbevar apparaterne tørt og inden for normale driftstemperaturer.
- Tør dine hænder, før du bruger tabletten. Tabletens berøringsskærm fungerer muligvis ikke, hvis den er fugtig, eller hvis du trykker på den med våde hænder.
- Opbevar ikke enheden i fugtige, støvede eller snavsede områder.
- Kontrollér huset, ledningerne og stikkene for snavs og skader før og efter hver brug.
- Tør enhedens kabinet, ledninger og stik af med en fugtig klud efter brug.
- Forsøg ikke at skille din tablet ad.
- Tab ikke enhederne, og udsæt dem ikke for alvorlige stød.
- Brug kun godkendte batteriopladere og tilbehør. Enhver funktionsfejl eller skade forårsaget af brug af uautoriseret batterioplader og tilbehør vil ugyldiggøre den begrænsede produktgaranti.
- Sørg for, at batteriopladeren ikke kommer i kontakt med ledende genstande.
- Brug ikke tabletten ved siden af mikrobølgeovne, trådløse telefoner og visse medicinske eller videnskabelige instrumenter for at undgå signalforstyrrelser.

20.2 Fejlfindingstjekliste

A. Når tabletten ikke fungerer korrekt:

- Sørg for, at tabletten er blevet registreret online.
- Sørg for, at systemsoftwaren og diagnosticeringssoftwaren er korrekt opdateret.
- Sørg for, at tabletten er forbundet til internettet.
- Kontrollér alle kabler, forbindelser og indikatorer for at se, om signalet modtages.

B. Når batterilevetiden er kortere end normalt:

- Dette kan ske, når du er i et område med lav Wi-Fi-signalstyrke. Sluk din enhed, når den ikke er i brug.

C. Når tabletten ikke kan tændes:

- Sørg for, at tabletten er tilsluttet en strømkilde, eller at batteriet er opladet.

D. Når du ikke kan oplade tabletten:

- Din oplader er muligvis i stykker. Kontakt din nærmeste forhandler.
- Du forsøger muligvis at bruge enheden i en for varm/kold temperatur. Prøv at skifte opladningsmiljø.
- Din enhed er muligvis ikke tilsluttet korrekt til opladeren. Kontroller stikket.

NOTE

Hvis dine problemer fortsætter, bedes du kontakte Autels tekniske supportpersonale eller din lokale salgsagent.

20.3 Om batteriforbrug

Din tablet drives af et indbygget lithium-ion polymer-batteri. Det betyder, at du i modsætning til andre former for batteriteknologi kan genoplade batteriet, mens der stadig er noget strøm tilbage, uden at det reducerer tabletens levetid på grund af den "batterihukommelseeffekt", der er forbundet med disse teknologier.

FARE

1. Det indbyggede lithium-ion polymer-batteri kan kun udskiftes fra fabrikken; forkert udskiftning eller manipulation med batteripakken kan forårsage en eksplosion.
 2. Brug ikke en beskadiget batterioplader.
-
- Må ikke skilles ad, åbnes eller knuses, bøjes, deformeres, punkteres eller rives i stykker.
 - Batteriet må ikke ændres eller omfremstilles, og det må ikke forsøges at indsætte fremmedlegemer i det, og det må ikke udsættes for ild, eksplosion eller andre farer.

- Sørg for kun at bruge de oplader- og USB-kabler, der følger med i pakken. Hvis du bruger andre opladere og USB-kabler, kan der opstå funktionsfejl eller svigt af enheden.
- Brug kun en oplader, der er godkendt i henhold til standarden . Brug af et ukvalificeret batteri eller en ukvalificeret oplader kan udgøre en risiko for brand, eksplosion, lækage eller andre farer.
- Undgå at tæbe tabletten. Hvis tabletten tæbes, især på en hård overflade, og brugeren har mistanke om skade, skal den tages til et servicecenter for inspektion.
- Flyt tabletten tættere på dit netværks basestation for at forbedre batterilevetiden.
- Batteriets opladningstid varierer afhængigt af den resterende batterikapacitet.
- Batterilevetiden forkortes uundgåeligt med tiden.
- Da overopladning kan forkorte batteriets levetid, skal du fjerne tabletten fra opladeren, når den er fuldt opladet. Tag stikket ud af opladeren, når opladningen er færdig.
- Hvis tabletten efterlades på varme eller kolde steder, især i et køretøj om sommeren eller vinteren, kan det reducere batteriets kapacitet og levetid. Hold altid batteriet inden for normale temperaturer.

20.4 Serviceprocedurer

Dette afsnit introducerer oplysninger om teknisk support, reparationsservice og ansøgning om udskiftnings- eller valgfrie dele.

20.4.1 Teknisk support

Hvis du har spørgsmål eller problemer med produktets drift, bedes du kontakte os.

Autel Kinas hovedkvarter

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (mandag-fredag, kl. 9-18 Beijing-tid)
- **E-mail**: support@autel.com
- **Adresse**: 2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (mandag-fredag, kl. 9-18 østlig tid)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

- **Hjemmeside:** www.autel.com/us

Au tel Europa

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (mandag-fredag, kl. 9-18 Berlin-tid)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Hjemmeside:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6th Floor, Arinadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku , Yokohama , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Hjemmeside:** www.autel.com/jp

Til Australien:

- **E-mail :** ausupport@autel.com
- **Adresse :** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

IMEA Autel

- **Telefon :** +971 585 002709 (i UAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni Tower (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Hjemmeside:** www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **En kjole:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazil:

- **E-mail:** brsupport@autel.com

- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos nr. 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Hjemmeside:** www.autel.com/br

20.4.2 Reparationsservice

Hvis det bliver nødvendigt at returnere din enhed til reparation, bedes du først kontakte os og derefter downloade reparationsformularen fra www.autel.com og udfylde den. Følgende oplysninger skal inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fuldstændig beskrivelse af problemet
- Købsbevis for garantireparationer
- Foretrukken betalingsmetode for reparationer uden for garantien

NOTE

For reparationer uden for garantien kan betaling ske med Visa, MasterCard eller med godkendte kreditvilkår.

Send enheden til din lokale agent eller til nedenstående adresse:

2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan- samfundet, Xili -underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Chin a

20.4.3 Andre tjenester

Du kan købe det ekstra tilbehør direkte fra Autels autoriserede værktøjsleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Din indkøbsordre skal indeholde følgende oplysninger:

- Kontaktoplysninger
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Købsmængde

21 Overholdelsesoplysninger

FCC-overholdelse

FCC-ID: WQ8MAXIBASBT609

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne og Industry Canadas licensfritagne RSS'er . Betjening er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Denne enhed Øst overholder licensfritagne CNR'er af Industry Canada. Dens drift Øst underlagt følgende to betingelser :

1. Denne enhed må ikke forårsage interferens; og
2. Denne enhed skal acceptere enhver interferens, herunder interferens, der kan forårsage funktionsfejl på enheden.

ADVARSEL

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse af reglerne, kan ugyldiggøre brugerens ret til at betjene udstyret.

NOTE

Dette udstyr er blevet testet og overholder grænserne for digitale enheder i klasse B i henhold til del 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udarbejdet for at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation.

Dette udstyr genererer , bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil opstå interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan bestemmes ved at slukke og tænde udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at afhjælpe interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Omorienter eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

SAR

Denne enheds udstrålede udgangseffekt er under FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser. Ikke desto mindre bør enheden anvendes på en sådan måde, at risikoen for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheder anvender en måleenhed kendt som Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-grænsen fastsat af FCC er 1,6 W/kg. Test for SAR udføres ved hjælp af standard driftspositioner accepteret af FCC, hvor enheden sender ved sit højeste certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd.

Selvom SAR-værdien bestemmes ved det højeste certificerede effektniveau, kan enhedens faktiske SAR-niveau under drift være et godt stykke under den maksimale værdi. Dette skyldes, at enheden er designet til at fungere ved flere effektniveauer, så den kun bruger den strøm, der kræves for at nå netværket. For at undgå muligheden for at overskride FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser, bør menneskers nærhed til antennen minimeres.

Den højeste SAR-værdi, der er rapporteret under denne standard under produktcertificering til brug, når den bæres korrekt på kroppen, er 1,421 W/kg.

FCC-erklæring om strålingseksponering

Dette udstyr overholder FCC's strålingseksponeringsgrænser, der er fastsat for et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes med en minimumsafstand på 20 cm mellem radiatoren og din krop.

RoHS-overholdelse

Denne enhed erklæres i overensstemmelse med det europæiske RoHS-direktiv 2015/863/EU.

CE-OVERENSSTEMMELSE

Dette produkt kan bruges i alle EU-medlemsstater.

Vi erklærer at denne enhed er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.



22 Garanti

Begrænset et års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Virksomheden) garanterer over for den oprindelige køber af denne MaxiBAS -diagnoseenhed, at hvis dette produkt eller nogen del deraf under normal brug og normale forhold viser sig at være defekt i materiale eller udførelse og resulterer i produktfejl inden for 1 år fra købsdatoen, vil sådanne defekter blive repareret eller udskiftet (med nye eller genopbyggede dele) med købsbevis, efter Virksomhedens valg, uden beregning for dele eller arbejdskraft, der er direkte relateret til defekten/defekterne.

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale love og regler, bedes du overholde de relevante lokale love og regler.

Virksomheden er ikke ansvarlig for hændelige skader eller følgeskader, der opstår som følge af brug, misbrug eller montering af enheden. Nogle stater tillader ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så ovenstående begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti gælder ikke for:

- 1) Produkter, der har været udsat for unormal brug eller unormale forhold, ulykker, forkert håndtering, forsømmelse, uautoriseret ændring, misbrug, forkert installation eller reparation eller forkert opbevaring;
- 2) Produkter, hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er blevet fjernet, ændret eller beskadiget;
- 3) Skader forårsaget af udsættelse for høje temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skader som følge af tilslutning til eller brug af tilbehør eller andre produkter, der ikke er godkendt eller autoriseret af virksomheden;
- 5) Defekter i udseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle genstande såsom indramning og ikke-fungerende dele;
- 6) Produkter, der er beskadiget af eksterne årsager såsom brand, snavs, sand, batterilækage, sprunget sikring, tyveri eller forkert brug af enhver elektrisk kilde.

VIGTIG

Alt indhold af produktet kan blive slettet under reparationsprocessen. Du bør oprette en sikkerhedskopi af alt indhold af dit produkt, før du indleverer produktet til garantiservice.

