

USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT609



Varemerker

Autel[®], MaxiSys[®], Maxi DAS[®], MaxiPRO[®], Maxi BAS[®], MaxiCOM[®] og MaxiCheck[®] er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere.

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra Autel på forhånd.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste) som følge av bruk av dette produktet.

VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst referer til [Teknisk støtte](#) i denne håndboken.

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det kreves ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for å utføre service på kjøretøy, samt ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Sørg for å lese, forstå og følge alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over på publiseringstidspunktet. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

SIKKERHETSADVARSLER

- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Bruk kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde, da eksosgasser er giftige.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningsspolen, fordelerrheten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlig spenning når motoren går.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann eller fett. Bruk et mildt vaskemiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføre service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere falske data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til kjøretøys DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøys fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

INNHold

1	BRUK AV DENNE HÅNDBOKEN	1
1.1	KONVENSJONER	1
2	GENERELL INTRODUKSJON.....	3
2.1	MAXIBAS BT609-TESTER	3
2.2	MAXIBAS B200-SERIENS TESTER	7
2.3	MAXIVCI V200 — KOMMUNIKASJONGRENSESNIFFOR KJØRETØY	9
2.4	ANNET TILBEHØR	11
3	KOMME I GANG	12
3.1	SLÅ PÅ.....	12
3.2	SLÅ AV	16
3.3	TESTFORBEREDELSE	17
3.4	ETABLERE KJØRETØYKOMMUNIKASJON	18
4	TEST I KJØRETØY	19
4.1	START TESTEN.....	20
4.2	BATTERITEST	23
4.3	STARTTEST	25
4.4	GENERATORTEST	25
5	TEST UTENFOR KJØRETØYET	28
5.1	TESTPROSEDYRE	28
5.2	TESTRESULTATER	29
6	BATTERIBYTT.....	30
7	BATTERITILBAKESTILLING.....	32
7.1	AUTOMATISK REGISTRERING (ETTER BATTERIBYTT).....	32
7.2	BMS-TILBAKESTILLING	33

7.3	TILBAKESTILLING AV ELEKTRISKE APPARATER	33
7.4	SPESIALFUNKSJON	34
7.5	BATTERIBRUKSHISTORIKK	35
8	LITIUM.....	36
8.1	LITIUMIONBATTERITEST	36
9	DIAGNOSTIKK.....	41
9.1	KOMME I GANG	41
9.2	KJØRETØYIDENTIFIKASJON	43
9.3	DIAGNOSTIKKSKJERMOPPSETT	46
9.4	AUTOMATISK SKANNING	47
9.5	KONTROLLENHET	50
9.6	ECU-INFORMASJON	51
9.7	LES KODER.....	52
9.8	SLETT KODER	53
9.9	LIVE-DATA.....	53
9.10	AKTIV TEST	60
9.11	GENERISKE OBDII-OPERASJONER	61
9.12	DIAGNOSTISK RAPPORT	65
9.13	AVSLUTT DIAGNOSTIKK.....	66
10	SERVICE	68
10.1	OLJETILBAKESTILLINGSTJENESTE	68
10.2	SERVICE PÅ ELEKTRISK PARKERINGSBREMS (EPB)	69
10.3	SERVICE PÅ DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (TPMS).....	70
10.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-TJENESTE	70
10.5	SERVICE PÅ DIESELPARTIKKELFILTER (DPF)	70
10.6	SERVICE PÅ STYRINGSVINKELSENSOR (SAS)	71

11 MULTIMETER	73
11.1 SIKKERHETSINFORMASJON	73
11.2 KOBLE TIL MULTIMETERET	75
11.3 LEKKASJEDETEKSJON	76
11.4 RELATIV KOMPRESJONSTEST	78
11.5 GRUNNLEGGENDE FUNKSJON	78
12 DATABEHANDLER	81
12.1 KJØRETØYETS HISTORIE	82
12.2 VERKSTEDINFORMASJON	84
12.3 KUNDE	85
12.4 BILDE	86
12.5 PDF-FILER	87
12.6 GJENNOMGÅ DATA	87
12.7 AVINSTALLER APPER	88
12.8 DATALOGGING	88
13 OPPDATERING	89
13.1 PRODUKTREGISTRERING	89
13.2 OPPDATERING AV PROGRAMVAREN	90
14 INNSTILLINGER	91
14.1 ENHET	91
14.2 SPRÅK	91
14.3 UTSKRIFTSINNSTILLINGER	92
14.4 MELDING SENTER	93
14.5 AUTOMATISK OPPDATERING	93
14.6 KJØRETØYLISTE	93
14.7 BATTERITEST	94

14.8	SYSTEMINNSTILLINGER	94
14.9	OM	94
15	VCI-SJEF.....	95
15.1	VCI BT - PARING	96
15.2	BAS BT- PARING	96
15.3	VCI- OPPDATERING	97
15.4	BAS- OPPDATERING	97
16	STØTTE.....	98
16.1	STØTTESKJERMOPPSETT	98
16.2	MIN KONTO	98
16.3	OPPLÆRING.....	99
16.4	DATALOGGING	99
16.5	VANLIGE SPØRSMÅL.....	100
17	EKSTERNT SKRIVEBORD.....	101
18	HURTIGLENKE.....	103
19	MAXVIEWER.....	104
20	VEDLIKEHOLD OG SERVICE	105
20.1	VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER	105
20.2	SJEKKLISTE FOR FEILSØKING	106
20.3	OM BATTERIBRUK	106
20.4	SERVICEPROSEDYRER	107
21	SAMSVARSINFORMASJON	110
22	GARANTI	112

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Enkelte illustrasjoner i denne håndboken kan referere til moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt. Kontakt din salgsrepresentant for tilgjengelighet av andre moduler og tilleggsverktøy eller tilbehør.

1.1 Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes:

1.1.1 Fet tekst

Fet tekst brukes til å utheve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK** .

1.1.2 Merknader og viktige meldinger

1.1.2.1 Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

En **VIKTIG** indikerer en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på testutstyret eller kjøretøyet.

1.1.3 Hyperlenker

Hyperlenker er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst indikerer en valgbar hyperlenke; blå understreket tekst indikerer en nettstedslenke eller en e-postadresselenke .

1.1.4 Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler; den faktiske testskjermen kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ .

1.1.5 Prosedyrer

Et pilikon indikerer en prosedyre.

Eksempel:

➤ **For å slå av nettbrettet**

1. Trykk lenge på **av/på**- knappen.
2. Trykk på **Slå av** .
3. Trykk på **OK** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

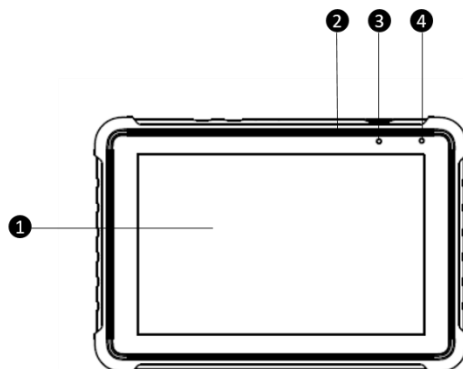
2 Generell introduksjon

Det er tre hovedkomponenter i MaxiBAS BT609:

- MaxiBAS BT609-tester – håndholdt trådløs batteri- og diagnostikkenhet
- MaxiBAS B200-serien tester — batteritester med klemmekabel
- MaxiVCI V200 — kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt

2.1 MaxiBAS BT609-tester

2.1.1 Funksjonsbeskrivelse

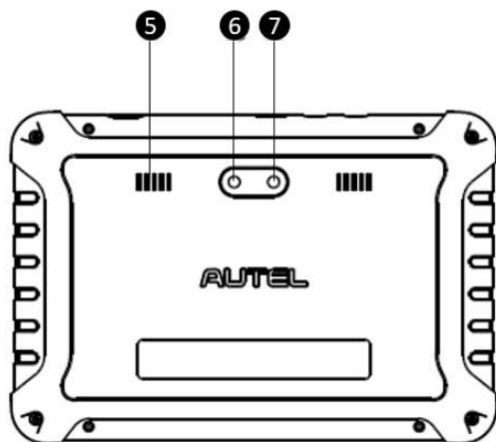


Figur 2-1 MaxiBAS BT609-tester, sett forfra

1. 7,0-tommers berøringsskjerm
2. Innebygd mikrofon
3. Strøm -LED
4. Omgivelseslyssensor

Tabell 2-1 Beskrivelse av strøm-LED

LED-	Farge	Beskrivelse
Makt	Grønn	- Lyser grønt når batteriet er fulladet. - Blinker grønt under lading, og nettbrettet slår seg på automatisk.
	Rød	Blinker rødt når en ulovlig operasjon oppdages.



Figur 2-2 MaxiBAS BT609-tester, sett bakfra

5. Høytaler
6. Kamera
7. Kamerablits

Kamera

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til identifisering av kjøretøyinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyets fotografering .

Personvernpåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

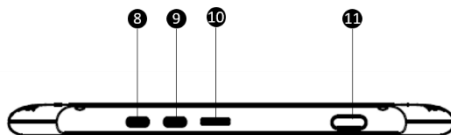
Tillatelseskontroll : Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Kamera) .

Mikrofon

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til lyd- og videoopptak via enheten og kameraet.

Personvernpåvirkning: Lagrer innspilte stemmedata fra opptakeren og kameraet lokalt .

Tillatelseskontroll: Tilgangstillatelser for mikrofon kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Mikrofon).



Figur 2-3 *MaxiBAS BT609-tester, sett ovenfra*

- 8. Type-C USB OTG-port
- 9. Type-C USB-vertsport
- 10. Micro SD-kortspor
- 11. Strøm-/ låseknapp

2.1.2 Strømkilder

BT609-nettbrettet kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIKTIG

Ikke lad batteriet når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Intern batteripakke

BT609 drives av det interne oppladbare batteriet, som kan gi nok strøm til omtrent 6 timers kontinuerlig drift hvis det er fulladet.

2.1.2.2 AC/DC strømforsyning — Bruk av strømadapter

Testeren kan drives via en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC-strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

Koble enheten fra strømkilder

Denne enheten drives hovedsakelig av det interne batteriet. For å isolere enheten fullstendig fra eksterne strømkilder under lading, **koble fra strømmen adapteren fra stikkontakten eller koble fra USB-C-kabelen fra enheten** . Sørg for at alle strømplugger som brukes er lett tilgjengelige.

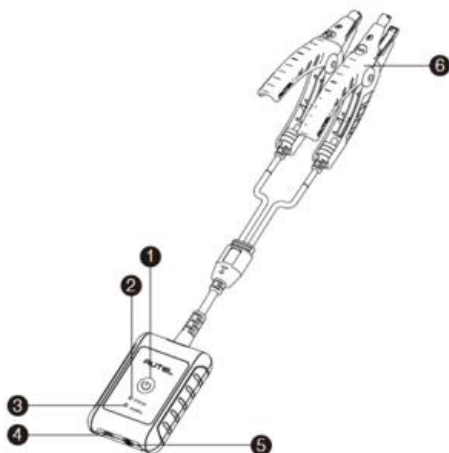
2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2-2 Spesifikasjoner for MaxiBAS BT609-tester

Punkt	Beskrivelse
Operativsystem	Android 9.0
Skjermvisning	7 -tommers LCD-berøringsskjerm med 1280 x 800 oppløsning
Lagring	64 GB
Tilkobling	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, Type C (1 USB OTG + 1 USB-vert) • Bluetooth 5.0 + EDR
Kamera	8 megapiksler
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Internt batteri	3,85 V, 5800 mAh
Arbeidstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 °C til 60 °C (14 °F til 140 °F)
Dimensjon (B x H x D)	197 mm (7,75 tommer) x 135 mm (5,31 tommer) x 14 mm (0,55 tommer)
Vekt	445 g (0,98 pund)

2.2 MaxiBAS B200-seriens tester

2.2.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiBAS B200-visning

1. Av/på-knapp
2. Status-LED
3. Strøm-LED
4. USB-port
5. Multimeter Kabel Havn
6. Batteriklemmekabel

Tabell 2-3 LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommuniserer via USB-kabel.
	Blinkende blått	Testeren kommuniserer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmene er koblet til feil batteripoler.

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm-LED	Grønn	- Fast grønt lys: Testeren er slått på og batteriet er tilstrekkelig ladet. : Testeren lader; lyser kontinuerlig grønt når batteriet er fulladet.
	Blinkende rødt	Batterinivået er lavt. Vennligst lad.

2.2.2 Strømkilder

B200-testeren kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

2.2.2.1 Intern batteripakke

B200 kan drives av det interne oppladbare batteriet.

2.2.2.2 AC/DC strømforsyning – Bruk av strømadapter

Testeren kan drives av en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC-strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

2.2.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2-4 MaxiBAS B200 Spesifikasjoner

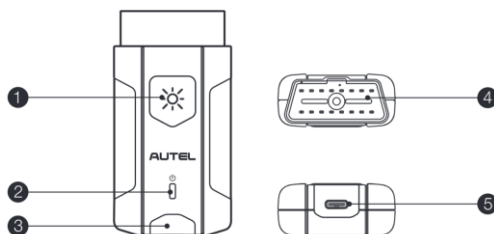
Punkt	Beskrivelse
Tilkobling	• USB 2.0, Type C • Bluetooth V3.0 BR/EDR + V4.2 LE Dual-Mode
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Arbeidsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
CCA-rekkevidde	100 A til 3000 A
Spenningsområde	1,5 V til 16 V

Punkt	Beskrivelse
Arbeidstemperatur	-10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F) -10 °C til 45 °C (14 °F til 113 °F) (i Europa)
Lagringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimensjon (L x B x H)	1,07 mm (4,21 tommer) x 75 mm (2,95 tommer) x 26 mm (1,02 tommer) (klemmekabel ikke inkludert)
Vekt	3,20 g (0,7 pund)

2.3 MaxiVCI V200 — Kommunikasjonsgrensesnitt for kjøretøy

MaxiVCI V200 er et lite kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt (VCI) som brukes til å koble til et kjøretøys DLC og nettbrettet for overføring av kjøretøydata .

2.3.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-5 MaxiVCI V200-visninger

1. Av/på-knapp for lommelykt
2. Strøm-LED – se [Tabell 2-5 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
3. Kjøretøy-/tilkoblings-LED – se [Tabell 2-5 VCI LED-beskrivelse](#) for detaljer
4. Kjøretøydatakontakt (16-pinn)
5. USB-port

Tabell 2-5 VCI LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm-LED	Gul	VCI-en er slått på og utfører selvkontroll.
	Grønn	VCI-en er klar til bruk.
	Blinkende rødt	Fastvaren oppdateres.
Kjøretøy/ Tilkoblings-LED	Grønn	- Fast grønt lys: VCI-en er koblet til via USB-kabel. - Blinkende grønt: VCI-en kommuniserer via USB-kabel.
	Blå	- Fast blått lys: VCI-en er koblet til via Bluetooth. - Blinkende blått: VCI-en kommuniserer via Bluetooth.

 NOTE

Strøm-LED-en lyser kort gult hver gang enheten slås på, og lyser deretter grønt når enheten er klar.

2.3.2 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2-6 Teknisk Spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Kommunikasjon	- BLE + EDR - Type-C USB
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Inngangsspenningsområde	8 V til 30 V likestrøm
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V likestrøm
Driftstemperatur	0 °C til 50 °C (32 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)

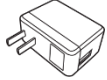
Punkt	Beskrivelse
Dimensjoner (L x B x H)	89,89 mm (3,53 tommer) x 46,78 mm (1,84 tommer) x 21 mm (0,82 tommer)
Vekt	70,7 g (0,156 pund)
Innebygd batteri	3,7 V litiumbatteri
Lys	Hvit LED

NOTE

3,7 V litiumbatteriet brukes kun til LED-belysning.

2.4 Annet tilbehør

Tabell 2-7 Annet tilbehør

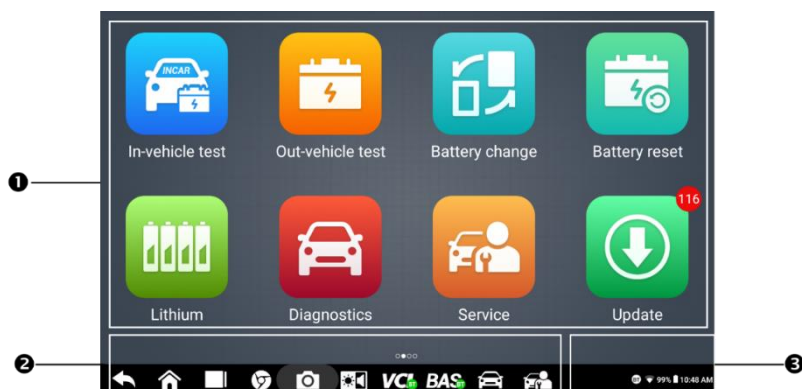
	Batterisidepolterminal type S (2 stk .) Kobler batteripolene og klemmene.
	Batterisidepol type T (2 stk.) Kobler batteripolene og klemmene.
	Strømadapter Sammen med USB-kabelen kobles enheten til en ekstern likestrømsport for strømforsyning.
	USB-kabel Sammen med strømadapteren kobles enheten til en ekstern likestrømsport for strømforsyning.

3 Komme i gang

Sørg for at enheten er tilstrekkelig ladet .

3.1 Slå på

Trykk og hold inne **Kraftlås** knappen for å slå på BT609. Systemet vil starte opp og vise jobbmenyen.



Figur 3-1 BT609 Jobbmeny

1. Applikasjonsknapper
2. Sideindikator og navigasjonsknapper
3. Statusikoner

NOTE

Det anbefales å låse skjermen når den ikke er i bruk for å beskytte informasjonen din og spare strøm.

3.1.1 Applikasjonsknapper

Tabellen nedenfor beskriver kort hver av applikasjonene i MaxiBAS -systemet.

Tabell 3-1 Bruksområder

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Test i kjøretøy	Tester batterier som er installert i et kjøretøy . Se Test i kjøretøy .
	Test utenfor kjøretøyet	Tester batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Se Test utenfor kjøretøyet .
	Batteribytte	Bruksanvisning for batteribytte. Se Batteribytte .
	Batteritilbakestilling	Gir tilgang til batteritilbakestillingsfunksjonen. Se Batteritilbakestilling .
	Litium	Tilgang til litumbatteritest og andre relaterte funksjoner. Se Litium
	Diagnostikk	Leser og /eller sletter feilkoder. Se Diagnostikk .
	Tjeneste	Tilgang til s meny for spesialfunksjoner . Se Service .
	Multimeter	Gir tilgang til multimeterfunksjonen. (Multimeteret selges separat.) Se Multimeter .
	Databehandler	Gir tilgang til lagrede verksted-, kunde- og kjøretøydata, inkludert detaljert kjøretøydiagnostikk og testlogger. Se Databehandler
	Oppdatering	Åpner menyen for oppdatering av systemprogramvare. Se Oppdatering .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Innstillinger	Gir tilgang til VCI Manager, BAS Manager, System Settings-menyen og mer . Se Innstillinger .
	V CI-sjef	Åpner VCI-tilkoblingsmenyen. Se V CI-sjef .
	Støtte	Synkroniserer Autels online tjenestedatabase med diagnostikknettverket . Se Støtte .
	Eksternt skrivebord	Fjernstyrer enheten fra hvilken som helst datamaskin eller til og med fra en annen mobil enhet. Overfører filer fra enheten til en datamaskin, eller omvendt. Se Eksternt skrivebord .
	Hurtiglenke	Gir tilknyttede nettstedsbokmerker for å gi rask tilgang til produktoppdateringer, service, støtte og annen informasjon. Se Hurtiglenke .
	MaxiViewer	Gir et raskt søk etter støttede funksjoner og/eller kjøretøy. Se MaxiViewer .

3.1.2 Sideindikator og navigasjonsknapper

Bruken av navigasjonsknappene nederst på skjermen er beskrevet i tabellen nedenfor .

Tabell 3-2 Sideindikator og navigasjonsknapper

Ikone	Navn	Beskrivelse
	Sideindikator	Angir posisjonen til gjeldende side i en liste over sider. Brukeren sveiper skjermen til venstre eller høyre for å se forrige eller neste side.

Ikon	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Android Home	Går tilbake til Android-systemets startskjerm.
	Nylige apper	Viser en liste over apper som kjører. Trykk på et appikon for å starte. Fjern en app ved å sveipe den til høyre.
	B -roer	Starter Chrome-nettleseren.
	Kamera	Trykk for å åpne kamerasøkeren. Trykk og hold inne ikonet for å ta et skjermbilde av skjermen. De lagrede filene legges automatisk i Data Manager-applikasjonen for senere gjennomgang. Se Databehandler
	Skjerm og lyd	A justerer lysstyrken på skjermen og volumet på lydutgangen.
	VCI-tilkobling	Åpner VCI Manager-applikasjonen. Et grønt ikon nederst til høyre indikerer at VCI-enheten er koblet til via Bluetooth, mens et rødt «x» -ikon vises hvis tilkoblingen mislykkes.
	B AS-tilkobling	Åpner VCI Manager-applikasjonen. Et grønt ikon nederst til høyre indikerer at B200-testeren er koblet til via Bluetooth, mens et rødt «x»-ikon vises hvis tilkoblingen mislykkes.
	M axiBAS -snarvei	Går tilbake til Diagnostikk-skjermen.
	Tjeneste Snarvei	Går tilbake til serviceskjermen.

➤ **For å bruke kameraet**

1. Trykk på **Kamera-** knappen. Kameraskjermen åpnes.
2. Fokuser bildet som skal tas i søkeren.
3. Trykk på kameraikonet på høyre side av skjermen. Søkeren viser nå og lagrer automatisk bildene som er tatt.
4. Sveip skjermen til venstre for å se det lagrede bildet.
5. Trykk på **Tilbake-** eller **Hjem** -knappen for å avslutte kameraapplikasjonen.

 NOTE

Etter at du har sveipet kameraskjermen fra venstre til høyre, kan du bytte mellom kameramodus og videomodus ved å trykke på det blå kameraikonet eller videoikonet.

3.1.3 Systemstatusikoner

MaxiBAS -nettbrettet ditt er et fullt funksjonelt Android-nettbrett med standard statusikoner for Android-operativsystemet. Se Android-dokumentasjonen for mer informasjon.

Se Android-dokumentasjonen for ytterligere informasjon.

3.2 Slå av

All kommunikasjon i kjøretøyet bør avsluttes før nettbrettet slås av. En advarsel vises hvis det gjøres forsøk på å slå av systemet mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge frem en avslutning mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet kan føre til problemer med styreenheten på noen kjøretøy. Avslutt diagnostikkprogrammet før du slår av nettbrettet.

➤ **For å slå av nettbrettet**

1. Trykk lenge på **av/på-** knappen.
2. Trykk på **Slå av** .
3. Trykk på **OK** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

3.2.1 Start systemet på nytt

Hvis systemet krasjer, trykk og hold inne av **/på-/låseknappen** og trykk på **Omstart** for å starte systemet på nytt .

3.3 Testforberedelse

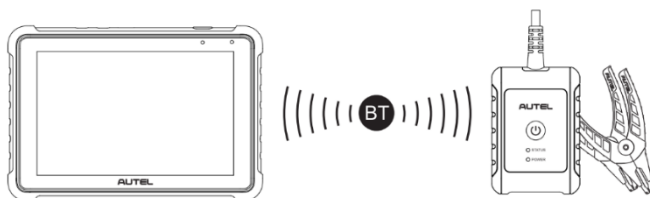
3.3.1 av batteriet

Før du starter en test, må du kontrollere batteriet for:

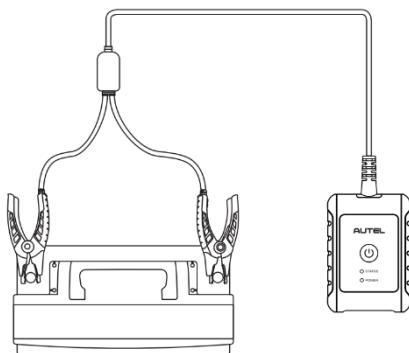
- Sprekker, buler eller lekkasjer (Hvis du ser noen av disse feilene, må du bytte ut batteriet.)
- Korroderte, løse eller skadede kabler og tilkoblinger (Reparer eller skift ut etter behov.)
- Korrosjon på batteripolene og smuss eller syre på toppen av dekslet (Rengjør dekslet og polene med en stålbørste og en blanding av vann og natron.)

3.3.2 Koble til et batteri

1. Følg instruksjonene på skjermen for å pare B200-seriens testere med BT609 via Bluetooth.



2. Koble den røde klemmen til den positive (+) polen og den svarte klemmen til den negative (-) polen på batteriet.



3.4 Etablere kjøretøykommunikasjon

Diagnostikkoperasjonene krever at MaxiBAS BT609-nettbrettet pares med kjøretøyet via VCI-enheten (V200) via Bluetooth. For å etablere riktig kjøretøykommunikasjon med nettbrettet, utfør følgende trinn:

1. Koble VCI-enheten til kjøretøyet DLC for både kommunikasjon og strømkilde.
2. Koble VCI-enheten til nettbrettet via Bluetooth.
3. Når trinnene ovenfor er fullført, sjekk VCI-navigasjonsknappen nederst på skjermen. Et grønt BT-ikon nederst til høyre indikerer at MaxiBAS BT609 nå er klar til å starte kjøretøydiagnose.

3.4.1 VCI-tilkobling

➤ **Slik kobler du nettbrettet med VCI-enheten via Bluetooth:**

1. Slå på nettbrettet.
2. Velg **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiBAS - jobbmenyen.
3. Når VCI Manager-applikasjonen startes, skanner nettbrettet automatisk etter tilgjengelige VCI-enheter for Bluetooth-paring. Tilgjengelige enheter vises på høyre side av skjermen.

NOTE

Hvis ingen VCI-enhet blir funnet, kan dette tyde på at signalstyrken er for svak til å bli oppdaget. Flytt VCI-enheten og fjern alle mulige gjenstander som kan forårsake signalforstyrrelser.

4. Enhetsnavnet vil vises som «Maxi» med suffikset «serienummer».
5. Sjekk serienummeret på VCI-etiketten din og velg ønsket enhet for paring.
6. Når paringen er vellykket, viser tilkoblingsstatusen « **Tilkoblet** », og LED-lampen for kjøretøy/tilkobling lyser blått.

4 Test i kjøretøy

Kjøretøytesten brukes til å teste batterier som er installert i et kjøretøy. En test i kjøretøyet dekker batteri-, starter- og generatortester. Disse testene bidrar til å bestemme tilstanden til batteriet, starteren og generatoren.

❗ VIKTIG

Ansvarsfraskrivelsessiden vises når du åpner en funksjon på startskjermen for første gang. Les sluttbrukeravtalen og trykk på **Godta** for å fortsette. Hvis du trykker på **Avslå**, vil du ikke kunne bruke funksjonene ordentlig.

Før du tester batteriet (batteriene), må du sørge for at B200-seriens testere er paret med nettbrettet via Bluetooth.

➤ Slik kobler du B200-seriens testere med nettbrettet

1. Slå på nettbrettet.
2. Velg **BAS Manager** -applikasjonen på MaxiBAS Job - menyen.
3. Når VCI Manager-applikasjonen startes, skanner nettbrettet automatisk etter tilgjengelige testere for Bluetooth-paring.
4. Enhetsnavnet vil vises som «Maxi» med suffikset «serienummer».
5. Sjekk serienummeret på etiketten til B200-seriens tester, og velg ønsket enhet for paring.
6. Når paringen er vellykket, vil tilkoblingsstatusen vise « **Tilkoblet** ».

Se tabellen nedenfor for en liste over knapper som kan vises når du får tilgang til funksjonene.

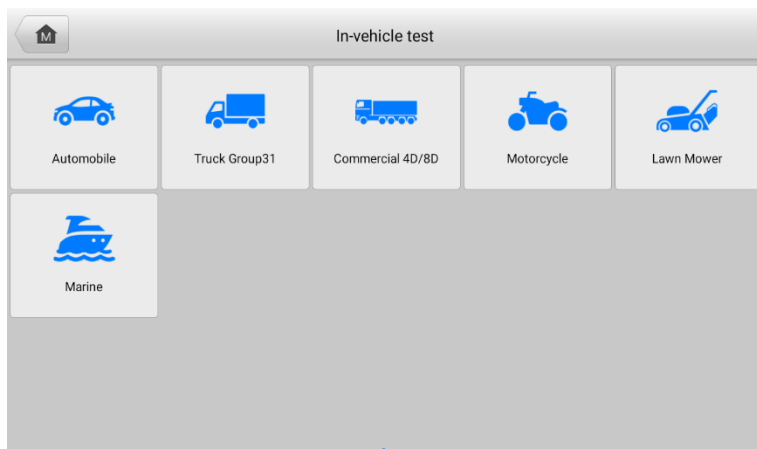
Tabell 4-1 Knapper

Knapp	Navn	Beskrivelse
	AutoVIN	Etter at VCI-en er koblet til enheten via kjøretøys OBD-datalinkkontakt (DLC), slår du på tenningen. Kjøretøys VIN vil automatisk bli gjenkjent.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Batteritilkobling	Tallet på ikonet indikerer sanntidsspenningen til testbatteriet. I batteritesten vil knappen bli grønn hvis batteriet er i orden; ellers vil den bli rød.
	Skanningslisens	Trykk for å skanne bilskiltet.
	Skann VIN-nummeret	Trykk for å skanne kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).
	Batteriplassering	Trykk for å sjekke batteriplasseringsdiagrammet.
	Neste	Trykk for å fortsette.
	Hjem	Går tilbake til MaxiBAS -jobbmenyen.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Utgang	Går tilbake til Jobbmenyen.

4.1 Start testen

Velg **Test i kjøretøy** på Jobbmenyen, og velg ønsket kjøretøytype fra Bil, Lastebilgruppe 31, Næringskjøretøy 4D/8D, Motorsykkel, Gressklipper eller Båt for å starte testen . Disse valgene vil bare være tilgjengelige etter at **programscenariene** er aktivert i **Innstillinger** . OBD-kontaktens plassering vises når du starter testen i kjøretøy.



Figur 4-1 Hjemskjerm for test i kjøretøy

4.1.1 Bekreft kjøretøyinformasjon

Type	Standard	Capacity
	CCA	540
	CCA	545
FLOODED	SAE	550
AGM	CA	555
AGM SPIRAL	EN	560

Figur 4-2 Skjerm bilde for kjøretøyinformasjon

NOTE

Funksjonen for skannelisens støttes i et begrenset antall land og regioner. Skriv inn lisensnummeret manuelt hvis det ikke er tilgjengelig.

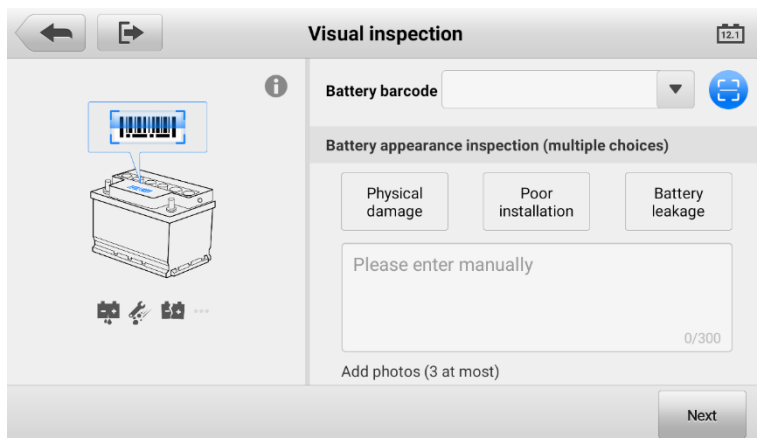
1. Kjøretøyinformasjonen identifiseres automatisk når kjøretøykommunikasjon er opprettet.
2. Trykk på **Batteriplassering** nederst til venstre på skjermen og se på batteriplasseringsdiagrammet.
3. Finn batteriet, sjekk batteriinformasjonen på det, og velg riktige batteriparametere på høyre side av skjermen.
4. Bekreft informasjonen på skjermbildet for kjøretøyinformasjon. Trykk på det tilsvarende feltet for å legge inn de riktige parameterne manuelt om nødvendig. Trykk på **Neste** for å fortsette.

Før batteritesten starter, vises en visuell inspeksjonsskjerm hvis den er aktivert i Innstillinger . Skriv inn eller skann batteriets strekkode som kan sees på batteriet. Observer deretter batteriet for fysisk skade, dårlig installasjon og/eller batterilekkasje. Hvis det observeres skade, trykker du på den/de tilsvarende boksen(e) under «Inspeksjon av batteriets utseende». Brukeren kan også legge til flere detaljer om batteriet i inndatafeltet, samt bilder.

Det er ikke nødvendig å fylle ut informasjonen om «Visuell inspeksjon» som vises i batterirapportene. Brukeren kan bestemme om denne delen skal fullføres avhengig av det faktiske tilfellet.

NOTE

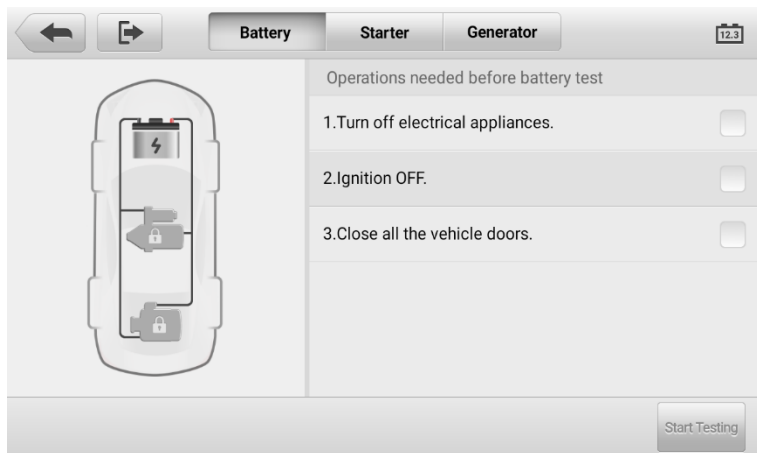
Hvis visuell inspeksjon ikke er aktivert i **Innstillinger** , vil brukeren bli sendt til hovedskjermen «Batteritest» etter at kjøretøyinformasjonen er fullført.



Figur 4-3 Visuell inspeksjonsskjerm 1

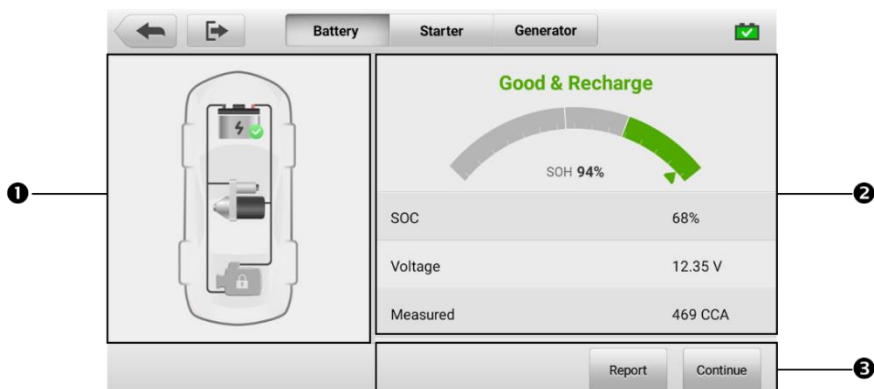
4.2 Batteritest

1. Følg instruksjonene på skjermen, merk av i boksene når oppgavene på listen er fullført, og trykk på **Start testing**.



Figur 4-4 Batteriskjerm

2. Vent til testen er fullført. Testresultatene vil vises på nettbrettet.



Figur 4-5 Skjerm bilde for batteritestresultat

- 1) Prosessknapper
- 2) Resultater av batteritest
- 3) Funksjonsknapper

4.2.1 Prosessknapper

Trykk på en av prosessknappene for å gå videre til den tilhørende testen – batteritest, starttest eller generatortest. Et statusikon vises nederst til høyre på knappen, som indikerer testresultatene.

4.2.2 Resultater av batteritest

Tabell 4-2 Resultater av batteritest

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet er bra.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men ikke tilstrekkelig ladet. Lad batteriet opp igjen.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Dårlig celle	Bytt ut batteriet.
Bytt batteri	Bytt ut batteriet.

4.2.3 Funksjonsknapper

Funksjonsknappene nederst på skjermen varierer avhengig av operasjonen. Funksjonene inkluderer Rapporter og Bytt batteri. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonsknappenes operasjoner.

Tabell 4-3 Funksjonsknapper

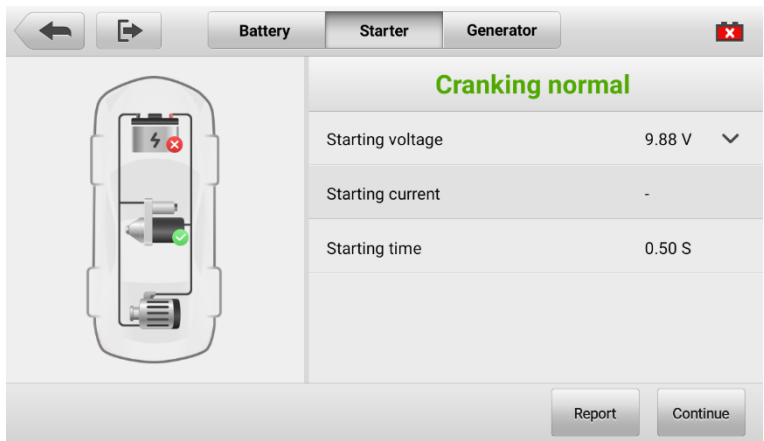
 Navn	Beskrivelse
Rapportere	Trykk for å se testdataene og resultatene i rapportformat. Trykk på Skriv ut nederst på skjermen for å skrive ut testrapporten. Trykk på E-post for å sende testrapporten til en e-postadresse.
Bytt batteri	Trykk for å fortsette å bytte batteri. Se Batteribytte .
Fortsette	Trykk for å utføre neste test.

NOTE

Vennligst fullfør alltid batteritesten før du fortsetter med start- og generatortestene.

4.3 Starttest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Start motoren og la den gå på tomgang . Testresultatene vil vises som følger .



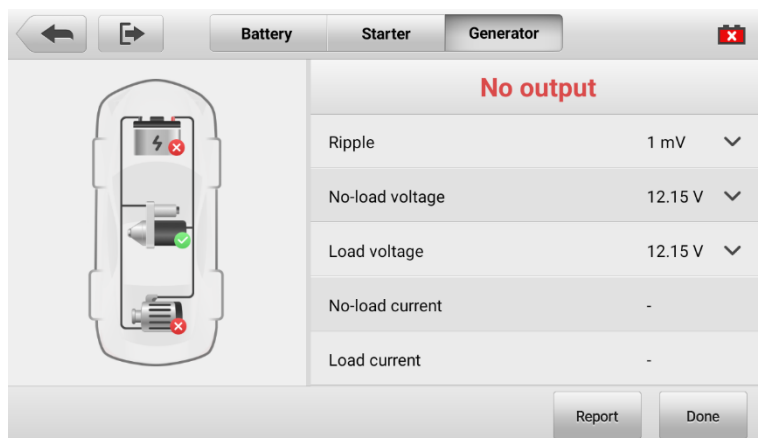
Figur 4-6 Resultatskjerm for starttest

Tabell 4-4 Resultater av starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrken er for lav	Lav momentan utladningskapasitet.
Spenning for lav	Lav batterilagringskapasitet.
Ikke startet	Starteren blir ikke oppdaget for start .

4.4 Generatortest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Testresultatene vises som følger:



Figur 4-7 Skjerm bilde for generatortestresultat

Tabell 4-5 Resultater av generatortest

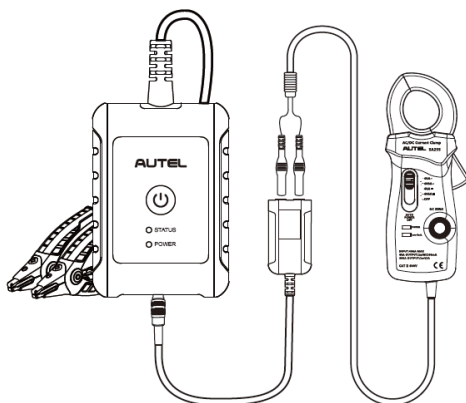
Resultat	Beskrivelse
Lading Normal	Generatoren er god.
For lav utgang	- Remmen som forbinder starteren og generatoren er løs. - Kabelen som forbinder starteren og batteriet er løs eller korrodert .
Utgangseffekt for høy	- Generatoren er ikke riktig koblet til jord. - Spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.
Rippel for stor	Kommuteringsdioden er ødelagt.
Ingen utgang	- Kabelen er løs. - Noen kjøretøy med strømstyringssystemer tilbyr ikke ladebane på grunn av batteriets tilstrekkelige lastekapasitet. - Generatoren eller spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

NOTE

For å måle strømmen, koble til strømtangen. Trykk på **Innstillinger**- knappen på startskjermen for å åpne applikasjonen. Sveip strømtangenbryteren til **PÅ** .

4.4.1 Tilkobling av strømtang

Før du kobler til strømtangen, må du sørge for at multimeteret (DM100) er riktig koblet til B200-seriens testere .



1. Koble den røde utgangskabelen til den røde inngangen på multimeteret og den svarte utgangskabelen inn i den svarte inngangen.
2. Koble multimeteret til B200-seriens testinstrument og stram til kontakten til multimeteret.

5 Test utenfor kjøretøyet

Test utenfor kjøretøyet brukes til å teste tilstanden til batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Denne funksjonen har kun som mål å kontrollere batteriets helsetilstand. De kompatible batteritypene og standardene er som følger:

Typers: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB og GEL

Standarder: CCA, SAE, CA, EN, EN2, IEC, DIN, JIS, MCA, BCI og GB

5.1 Testprosedyre

1. Koble batteritestklemmene til batteripolene.
2. Velg riktig batteritype, klassifiseringsstandard og CCA-verdi. Trykk **på Neste** for å fortsette. Skjermbildet for visuell inspeksjon vises hvis visuell inspeksjon er aktivert i **Innstillinger** ; ellers vises resultatene av testen utenfor kjøretøyet.

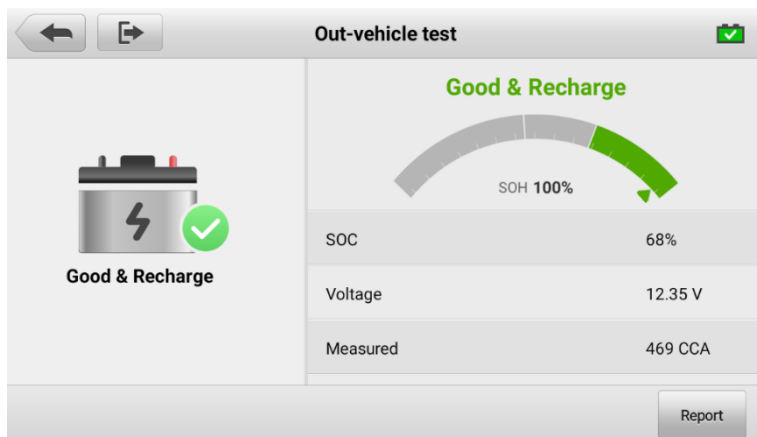
Type	Standard	Capacity
		1990
		1995
FLOODED	CCA	2000
AGM	SAE	2005
AGM SPIRAL	CA	2010

Check if the battery information is correct.

Next

Figur 5-1 Testskjerm bilde utenfor kjøretøyet

3. Testresultatene vises om noen få sekunder.



Figur 5-2 Skjerm bilde for testresultater utenfor kjøretøyet

5.2 Testresultater

Ikonene er fargekodet for å indikere status.

Tabell 5-1 Testresultater

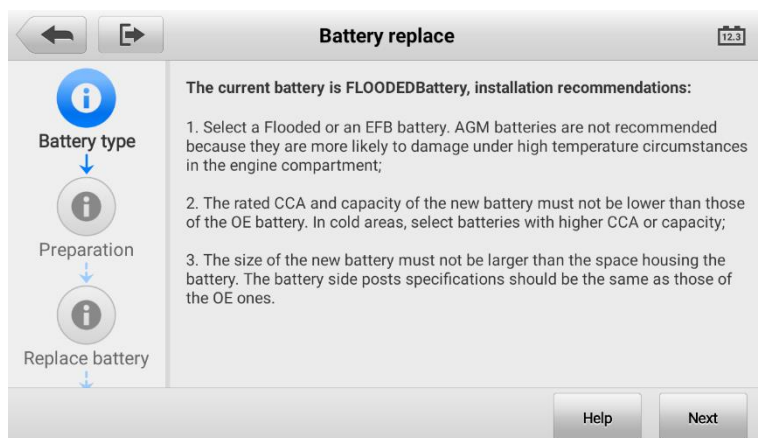
Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet oppfyller nødvendige standarder.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men har lite strøm. Lad batteriet helt opp. Sjekk årsakene til lav strøm.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Bytt batteri	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.
Dårlig celle	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.

6 Batteribytte

Batteribyttefunksjonen veileder deg gjennom batteribyttet trinn for trinn. Batteribytteprosessen inkluderer valg av batteritype, forberedelse til batteribytte, batteribytte, valg av nytt batteri, test av nytt batteri og batteriregistrering.

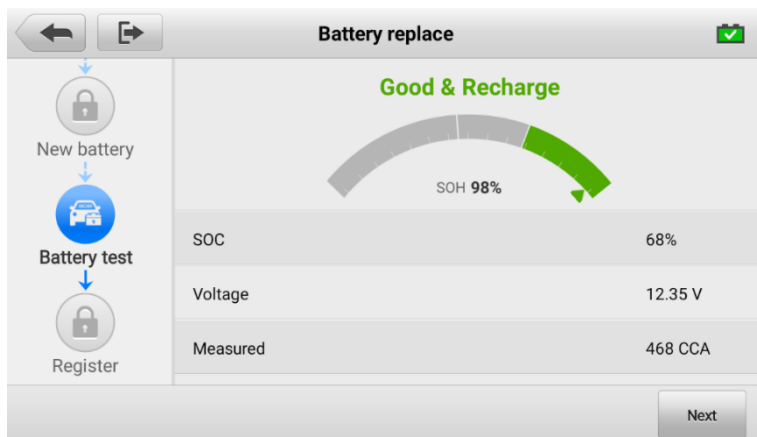
➤ For å bytte batteri

1. Trykk på **Hjelp** nederst på hver skjerm for å lese all hjelpeinformasjonen nøye før bruk, og følg deretter instruksjonene på skjermen for å fullføre batteribyttet.



Figur 6-1 Skjerm for batteribytte

2. For å lagre kjøretøyets innebygde data når kjøretøyets batteri fjernes eller kobles fra, anbefales det at du bruker en minnesparer (valgfritt tilbehør) for å koble et reservebatteri til kjøretøyet.

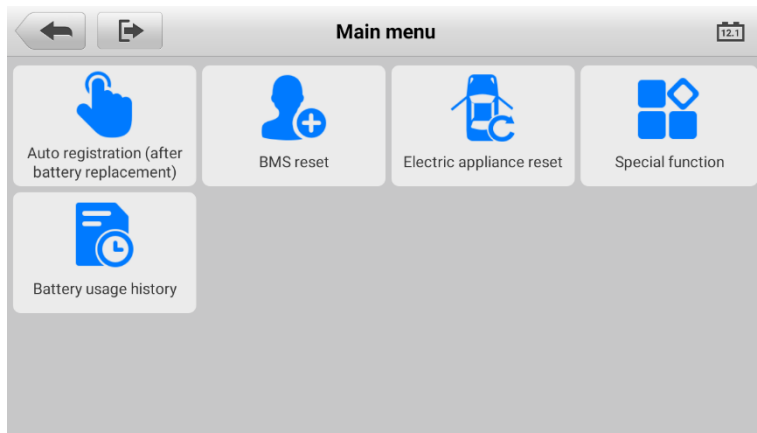


Figur 6-2 Ny skjerm for batteritestresultater

3. Når den nye batteritesten er fullført, trykker du på **Registrer** for å fortsette med automatisk registrering automatisk i kapittelet om batteritilbakestilling.

7 Batteritilbakestilling

Batteritilbakestillingen gir brukere tilgang til følgende funksjoner: Automatisk registrering (etter batteribytte), BMS-tilbakestilling, tilbakestilling av elektriske apparater, spesialfunksjoner og batteribrukshistorikk. Dette grensesnittet varierer avhengig av det spesifikke kjøretøyet.



Figur 7-1 Hovedmenyskjerm for batteritilbakestilling

7.1 Automatisk registrering (etter batteribytte)

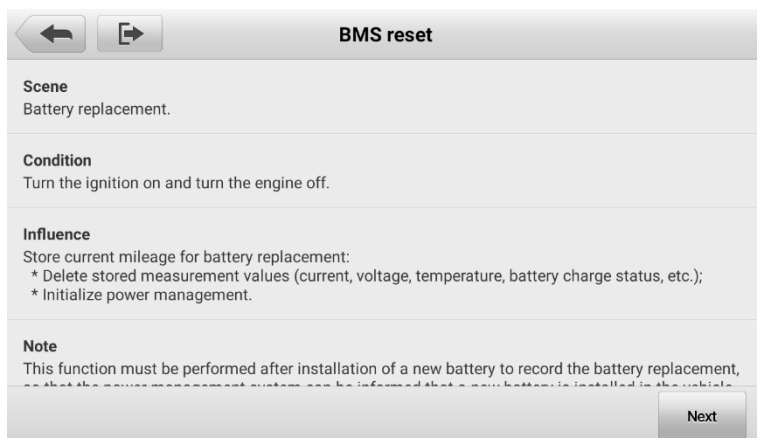
Automatisk registrering brukes ofte etter at et nytt batteri er satt inn. Dette grensesnittet varierer avhengig av bilmerket. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre registreringsprosessen.

NOTE

1. For BMW-kjøretøy eller andre kjøretøy vil informasjon som Scene (oppgave), Condition (krav), Influence (effekt) og Note (merknad) vises etter at automatisk registrering er startet. Andre driftsprosedyrer kan følge når du registrerer nye batterier på disse kjøretøyene .
2. Navnet på funksjonen blir oransje etter bruk .

7.2 BMS-tilbakestilling

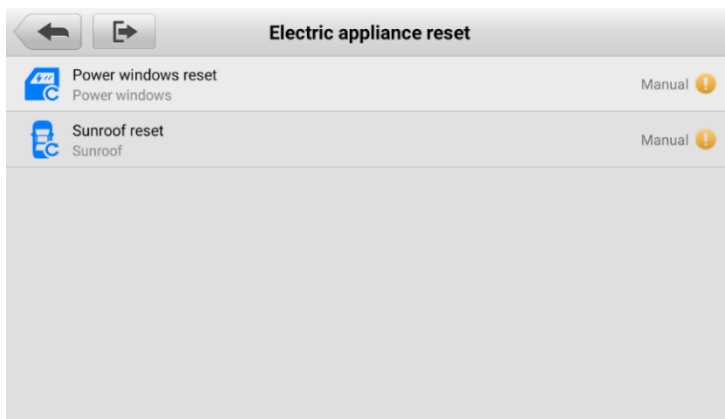
BMS-tilbakestillingsfunksjonen lar deg registrere et nytt batteri etter et batteribytte. BMS-tilbakestillingsfunksjonen varierer avhengig av bilmerke. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre de ønskede funksjonene.



Figur 7-2 BMS-tilbakestillingsskjerm

7.3 Tilbakestilling av elektriske apparater

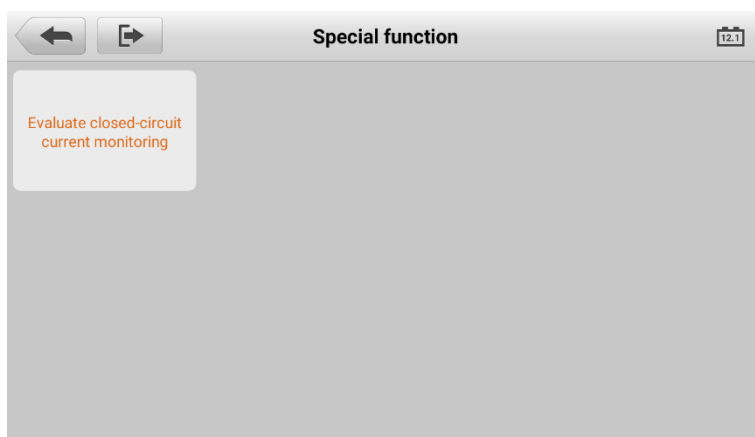
Når strømmen til kjøretøyet avbrytes for å bytte batteri, og en minnesparer ikke har blitt brukt, vil posisjonsinnstillinger på noen kjøretøykomponenter gå tapt. Disse innstillingene bør læres på nytt. Funksjonene og relaterte operasjoner i Tilbakestilling av elektriske apparater varierer avhengig av kjøretøymerke. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre de ønskede funksjonene.



Figur 7-3 Tilbakestillingsskjerm for elektrisk apparat

7.4 Spesialfunksjon

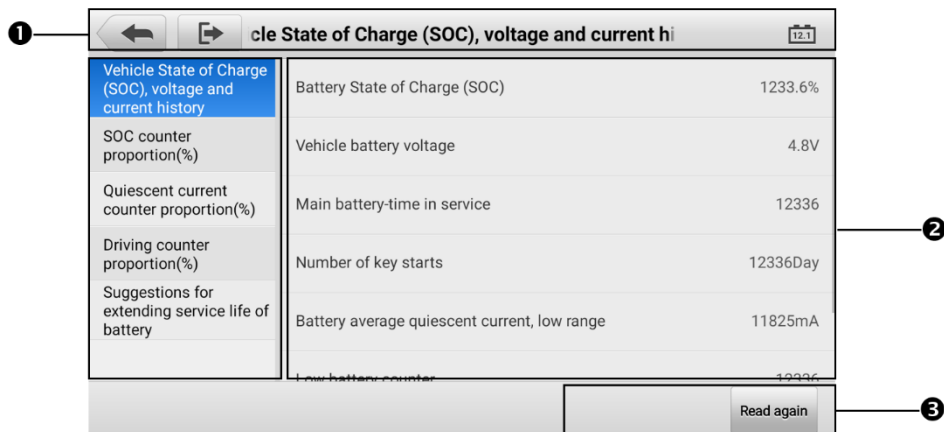
Spesialfunksjonen varierer avhengig av bilmerke. Andre funksjoner enn batteritilbakestilling er kategorisert som spesialfunksjoner. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre de ønskede funksjonene.



Figur 7-4 Spesialfunksjonsskjerm (BMW-biler)

7.5 Batteribrukshistorikk

Funksjonen for batteribrukshistorikk vil vise forskjellige tester for forskjellige kjøretøy.



Figur 7-5 Skjerm bilde for batteribrukshistorikk

1. Øverste verktøylinje
2. Hovedseksjon
 - a) Venstre kolonne – viser testmenyen, hvor brukeren kan velge ønsket test eller annet innhold, for eksempel forslag til bilbatteriet.
 - b) Høyre kolonne – viser testresultater, som kan vises i et søylediagram, tekst eller linjediagram. Noen skjermbilder vil også vise databeskrivelser for brukeren, slik at de bedre kan forstå testresultatene.
3. Funksjonsknapp

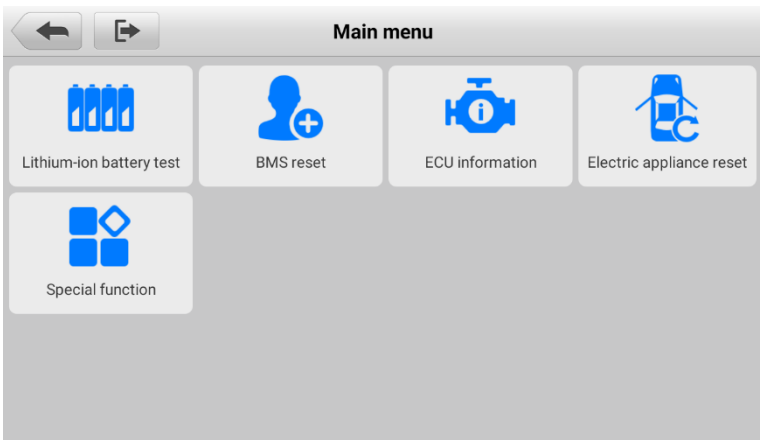
I denne delen kan brukeren bruke **Les på nytt** -knappen for å teste på nytt.

NOTE

Funksjonen Batteribrukshistorikk er for øyeblikket bare tilgjengelig for BMW- og Volvo-biler.

8 Litium

Litiumfunksjonen gir tilgang til diverse funksjoner relatert til litiumionbatteriet, inkludert test av litiumionbatteriet, kontroll av ECU-informasjon, spesialfunksjon, tilbakestilling av elektriske apparater og tilbakestilling av BMS. Funksjonene for tilbakestilling av elektriske apparater og BMS-tilbakestilling ligner på BMS-tilbakestillingsfunksjonen i [BMS-tilbakestilling](#). Brukeren kan se i det kapittelet for mer informasjon. Grensesnittet kan variere avhengig av det spesifikke kjøretøyet.



Figur 8-1 Litium hovedmeny

8.1 Litiumionbatteritest

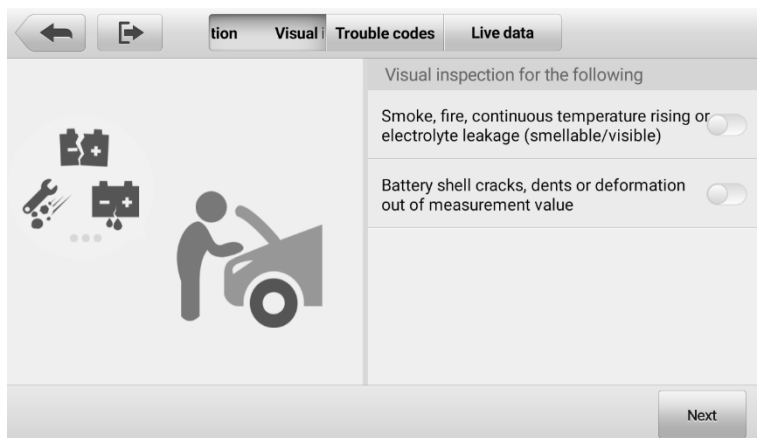
For å starte litiumionbatteritesten, skriv inn riktig kjøretøyinformasjon og velg en litiumbatterispenning (enten 48 V eller 12 V, avhengig av det spesifikke kjøretøyet) .

Tabell 8-1 Øvre verktøylinje og funksjonsknapper

Knapp	Beskrivelse
Visuell inspeksjon	Trykk for å få tilgang til den visuelle inspeksjonen.
Feilkoder	Trykk for å se feilkodene.
Live-data	Trykk for å se livedataene.
Slett koder	Trykk for å slette feilkodene.
Neste	Trykk for å fortsette.
Rapport	Viser livedataene i rapportformat.

8.1.1 Visuell inspeksjon

Etter at du har startet batteritesten, må du først sjekke batteriet for skader. Hvis det vises et problem på skjermen med batteriet, sveiper du bryteren(e) til høyre. Trykk på **Neste** for å fortsette.



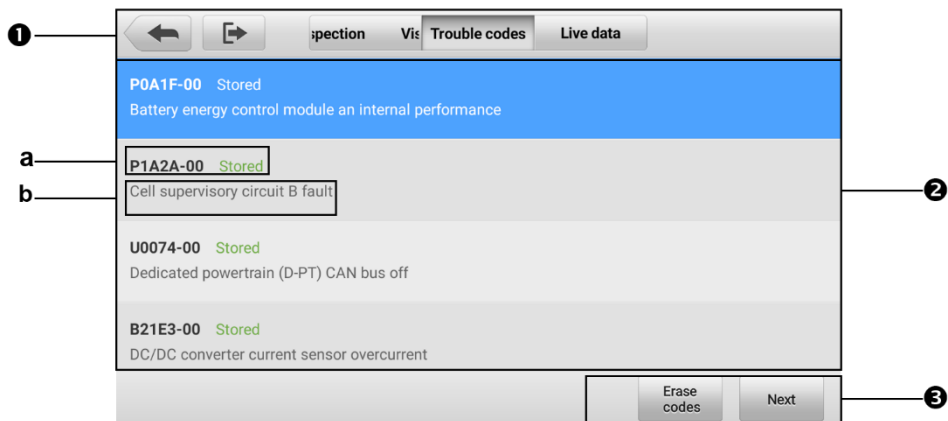
Figur 8-2 Visuell inspeksjonsskjerm

8.1.2 Feilkoder

Denne funksjonen henter og viser DTC-ene fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet for feilkoder varierer avhengig av hver kjøretøymodell som testes.

Etter at du har lest de hentede kodene fra kjøretøyet og fullført reparasjonene, trykker du på **Slett koder** -knapp for å slette kodene fra kjøretøyet. Før du utfører denne funksjonen, må du sørge for at kjøretøyets tenningsnøkkel er i **PA** (RUN)-posisjon med motoren av.

Etter at kodene er slettet, trykk på **Neste** for å fortsette med Live-data-funksjonen.

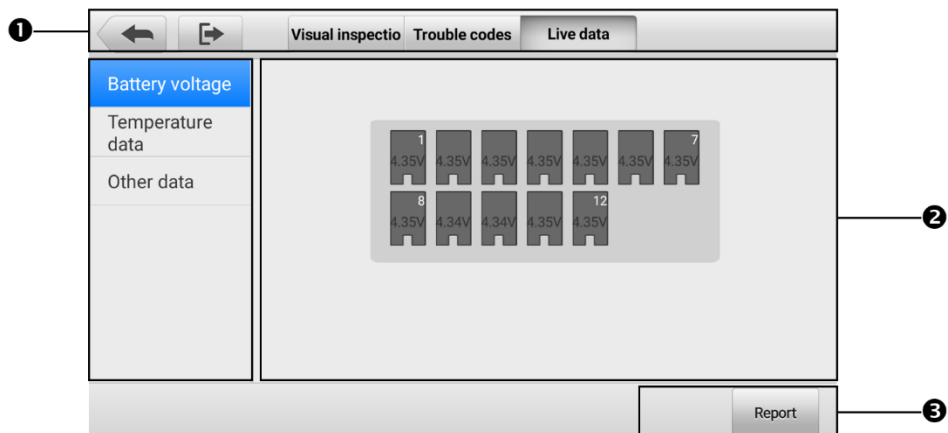


Figur 8-3 Skjerm bilde for feilkoder

1. Øvre verktøylinje
2. Hovedseksjon
 - a) Angir kodenavnet og statusen.
 - b) En beskrivelse av koden.
3. Funksjonsknapper

8.1.3 Live-data

Funksjonen Live-data viser datalisten for den valgte modulen. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, og skjermbildet varierer avhengig av kjøretøymærke.



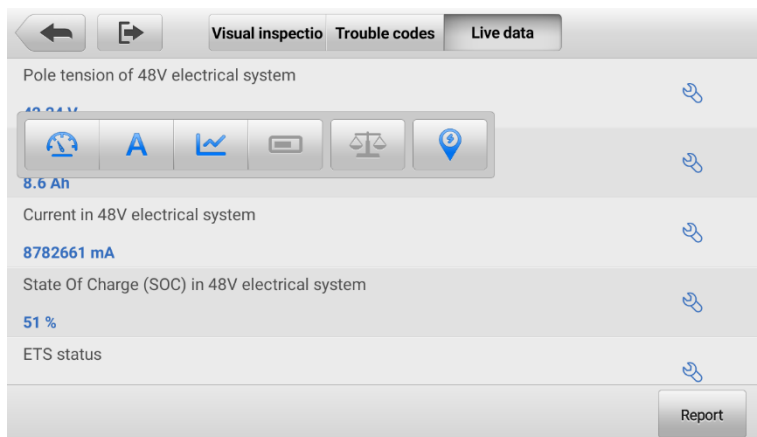
Figur 8-4 Skjerm bilde for sanntidsdata

1. Øvre verktøylinje
2. Hovedseksjon
 - a) Høyre kolonne – viser parameternavnene.
 - b) Venstre kolonne – viser verdiene til parameterne. Når en verdi overstiger de angitte grensene, vises den i rødt.
3. Funksjonsknapp

8.1.3.1 Skjermmodus

Det finnes fire typer visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, som lar deg vise ulike typer parametere på den mest passende måten.

Trykk på det skiftenøkkelformede ikonet på høyre side av skjermen for å åpne en undermeny. Totalt seks knapper vises: De fire knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, og én **Enhetsendringsknapp** (for å bytte enhet for de viste dataene), og én **Trigger-** knapp (trykk for å åpne vinduet «triggerinnstilling»). For mer informasjon om visningsmodusene, gå til [Live -data](#) funksjon i neste kapittel.



Figur 8-5 Skjerm bilde for visningsmodus

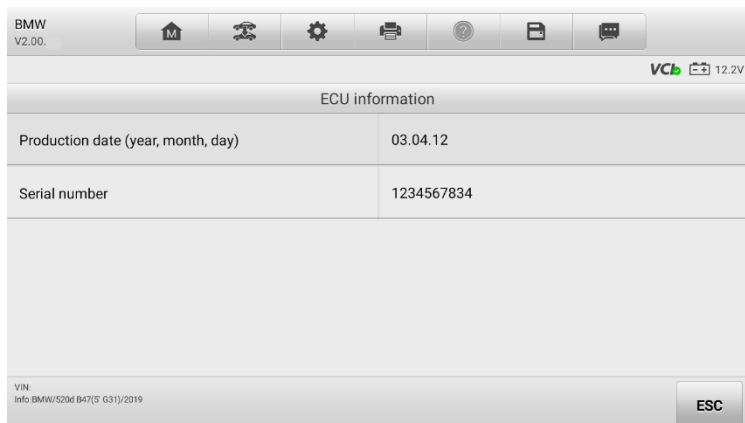
- **Analog målermodus** — viser parameterne i målerdiagrammer.
- **Tekstmodus** – standardmodusen som viser parameterne som en tekstliste.
- **Bølgeformgrafmodus** — viser parameterne i bølgeformgrafer.
- **Digital målermodus** — viser parametrene i form av en digital målergraf.

8.1.3.2 Triggerinnstilling

På triggerinnstillingsskjermen kan du angi et standardområde ved å fylle inn en minimumsverdi og en maksimumsverdi. Når dette området overskrides, vil triggerfunksjonen utføres, og enheten vil automatisk registrere og lagre de genererte dataene. Du kan sjekke de lagrede live-dataene ved å trykke på **Gjennomgå** -knappen nederst på skjermen.

8.1.4 ECU-informasjon

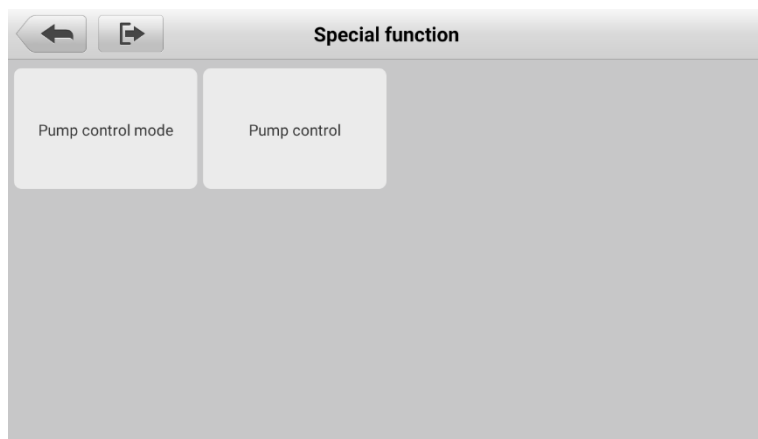
Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert produksjonstype og serienummer.



Figur 8-6 ECU-informasjonsskjerm

8.1.5 Spesialfunksjon

Spesialfunksjonen i denne delen tester spesifikt kjøretøy installert med litiumbatterier, forskjellig fra den i kapittelet om tilbakestilling av BMS. Skjermbildet for spesialfunksjoner varierer avhengig av kjøretøymærke. Følg instruksjonene på skjermen for å utføre de ønskede funksjonene .



Figur 8-7 Skjermbilde for spesialfunksjoner

9 Diagnostikk

NOTE

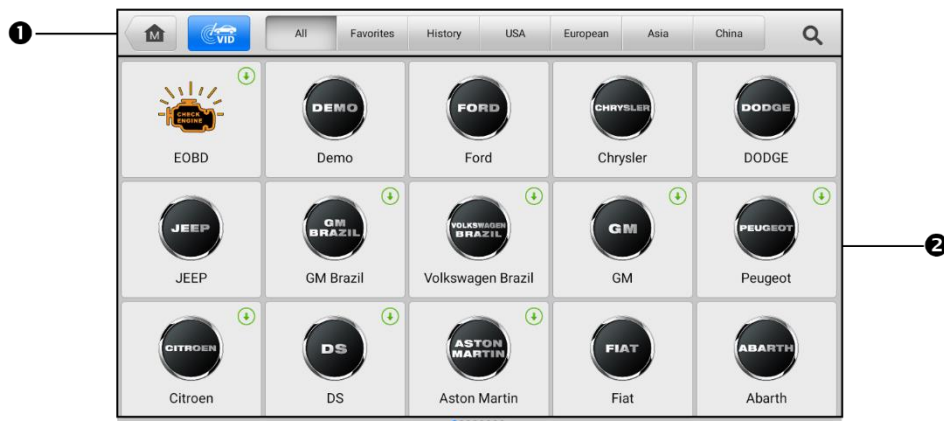
Før du bruker diagnostikkfunksjonen, må du sørge for at VCI (V200) er riktig koblet til og kommuniserer med nettbrettet.

Diagnostikkapplikasjonen har tilgang til den elektroniske kontrollmodulen til flere kjøretøykontrollsystemer, inkludert, men ikke begrenset til, motor, girkasse, ABS-bremser og airbag-system (SRS).

9.1 Komme i gang

9.1.1 Kjøretøymenyoppsett

Når VCI-en er riktig koblet til kjøretøyet og parett med nettbrettet , er plattformen klar til å starte kjøretøydiagnose. Trykk på **Diagnostikk**- knappen på MaxiBAS. Jobbmeny, og kjøretøymenyen vil vises på skjermen .



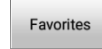
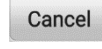
Figur 9-1 Skjerm bilde for kjøretøymeny

1. øverste verktøylinje
2. Produsentens knapper

9.1.1.1 øverste verktøylinje

Funksjonene til verktøylinjeknappene øverst på skjermen er listet opp og beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabell 9-1 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiBAS- jobbmenyen.
	VID-skanning	Trykk For å åpne en rullegardinliste : trykk på Automatisk registrering for automatisk VIN-registrering; trykk på Manuell inntasting for å legge inn VIN- kode/registreringsnummer manuelt . Trykk på Skann VIN/registreringsnummer for å skanne strekkoden/VIN - koden/registreringsnummeret med kamera .
	Alle	Viser alle bilmerkene i bilmenyen.
	Favoritter	Viser brukerens favorittbilmerker.
	Historie	Viser lagrede kjøretøystestlogger. Se Kjøretøyets historie.
	USA	Viser kjøretøy fra amerikanske bilprodusenter .
	Europa og	Viser kjøretøy fra europeiske bilprodusenter .
	Asia	Viser kjøretøyets fra asiatiske bilprodusenter .
	Kina	Viser ut kjøretøy fra kinesiske bilprodusenter.
	Søk	Trykk på søkefeltet for å vise det virtuelle tastaturet og skriv inn navnet på et bilprodusent.
	Kansellere	Trykk på denne knappen for å gå ut av søkeskjermen eller avbryte en operasjon.

9.1.1.2 Kjøretøyprodusentens knapper

Produsentknappene viser tilgjengelige bilmerker for testing . Velg produsentknappen etter at VCI-en er riktig koblet til testkjøretøyet for å starte en diagnostikkøkt .

9.2 Kjøretøyidentifikasjon

MaxiBAS - diagnosesystemet støtter fem metoder for kjøretøyidentifikasjon .

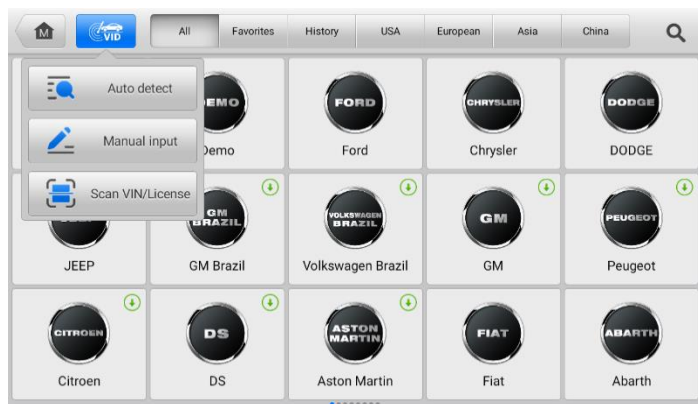
1. Automatisk VIN-skanning
2. Manuell inntasting
3. Skann VIN/førerkort
4. Manuelt kjøretøyvalg
5. OBDII Direkte Inngang

9.2.1 Automatisk VIN-skanning

MaxiBAS -diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserte automatiske VIN-skanningsfunksjonen . å identifisere kjøretøy med bare ett trykk, slik at du raskt kan identifisere nøyaktig kjøretøy og skann de tilgjengelige systemene for feilkoder .

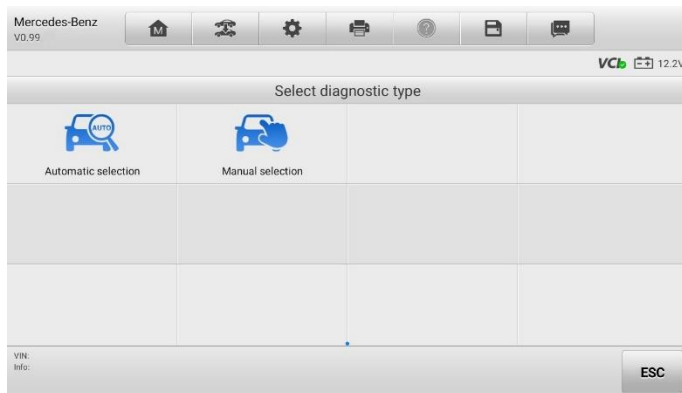
➤ For å utføre automatisk VIN-skanning

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen fra Jobbmenyen. Kjøretøymenyen skal vises.
2. Trykk på **VI D Skann**- knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Automatisk deteksjon** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyet ECU . Når testkjøretøyet er identifisert , vil systemet lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikk.



Figur 9-2 Automatisk deteksjonsskjerm

Avhengig av kjøretøyet, Auto VI N Funksjonen kan fortsatt være tilgjengelig etter at et bilmerke er valgt. Velg **Automatisk valg** , så vil systemet innhente VIN-informasjon. automatisk eller la brukere legge inn VIN-nummeret manuelt.



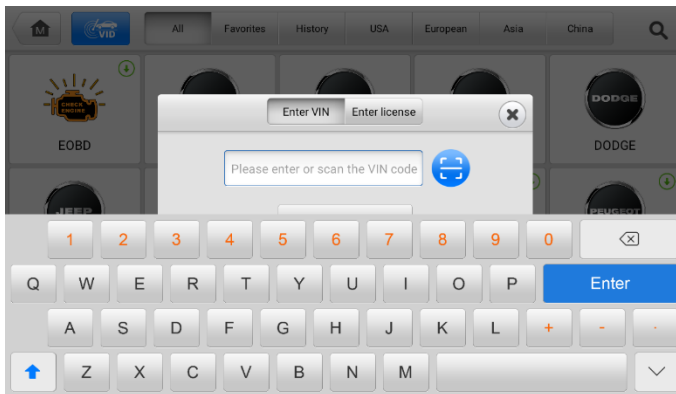
Figur 9-3 Skjerm bilde for valg av kjøretøy

9.2.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter Auto VI N Scan-funksjonen, lar MaxiBAS -diagnosesystemet deg legge inn kjøretøyets VIN- eller registreringsnummer manuelt, eller ganske enkelt ta et bilde av VIN-klistremerket. for rask identifisering av kjøretøy.

➤ For å utføre manuell inntasting

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen på MaxiBAS -jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises .
2. Trykk på **VI D- skanning**- knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Manuell inndata** .
4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN- kode eller lisensnummer .
5. Trykk på **OK** . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og skjermbildet for kjøretøydiagnostikk vil vises.
6. Trykk på «x»-ikonet i øvre høyre hjørne for å avslutte manuell inntasting .



Figur 9-4 Skriv inn VIN-skjermen

9.2.3 Skann VIN-nummeret

Trykk på **Skann VIN** i rullegardinlisten (se figur 9-2), så åpnes kameraet. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann strekkode**, **Skann VIN** og **Skann lisens**.

NOTE

Nummerskiltgjenkjenningssmetoden støttes i et begrenset antall land og regioner. Vennligst skriv inn nummeret manuelt hvis det ikke er tilgjengelig.

Velg ett av de tre alternativene og plasser nettbrettet for å justere VIN- eller registreringsnummeret i skannevinduet. Resultatet vises i dialogboksen Gjenkjenningsresultat etter skanningen. Trykk på **OK** for å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermen for kjøretøyinformasjon. Hvis all kjøretøyinformasjonen er riktig, trykker du på ikonet midt på skjermen for å bekrefte VIN-nummeret til testkjøretøyet. Trykk på **OK** for å fortsette.

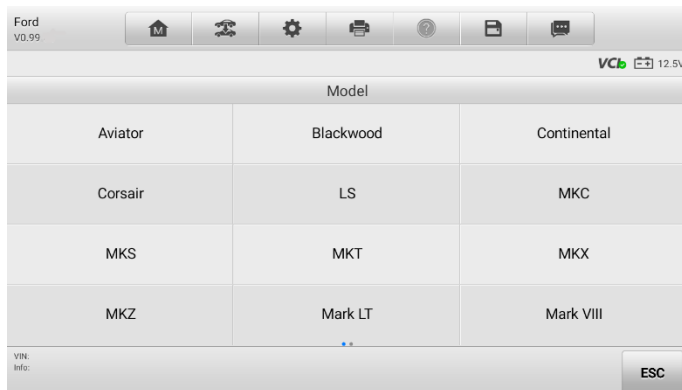
Hvis VIN-/registreringsnummeret ikke kan skannes, må du skrive inn VIN-/registreringsnummeret manuelt etter at du har trykket på pennikonet (). Trykk på **OK** for å fortsette. Skriv inn registreringsnummeret manuelt og velg et bilmerke i bekreftelsesskjermen for kjøretøyinformasjon. Trykk på **Diagnostikk**-ikonet midt på skjermen for å bekrefte VIN-nummeret til testkjøretøyet. Trykk på **OK** for å fortsette.

9.2.4 Manuelt kjøretøyvalg

Når VIN-nummeret ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyet ECU, eller det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge kjøretøyet manuelt.

9.2.4.1 Steg-for-steg valg av kjøretøy

Denne modusen for kjøretøyvalg er menystyrt. Trykk på **Produsentikonet** på skjermbildet Kjøretøymeny og skjermbildet Velg diagnosetype vises. Trykk på **Manuelt valg** . Velg kjøretøyinformasjon (f.eks. merke, modell, kapasitet, motortype og modellår). Hvert valg går videre til neste skjermbilde . ESC - knappen tar deg tilbake til forrige skjermbilde.



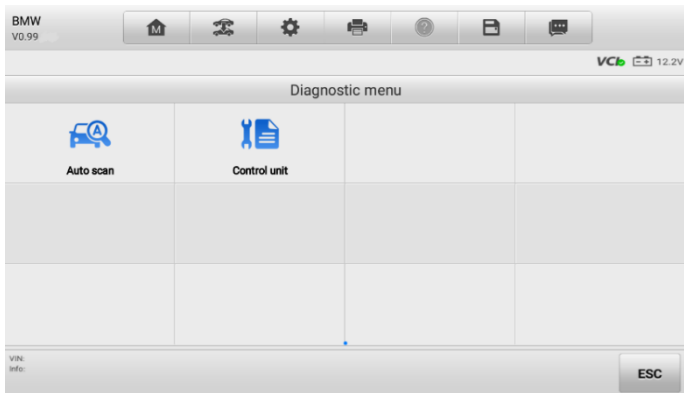
Figur 9-5 Skjermbilde for manuell valg av kjøretøy

9.2.5 Alternativ kjøretøyidentifikasjon

Av og til kan det hende at nettbrettet ikke kan identifisere et kjøretøy. For disse kjøretøyene kan brukeren utføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnosetest . Se [Generiske OBDII-operasjoner](#) for ytterligere informasjon.

9.3 Diagnostikkskjermoppsett

Etter at kjøretøyinformasjonen er valgt, trykker du på **Ja** -knappen nederst til høyre på skjermen for å åpne Diagnostikk-menysiden. Denne delen inneholder vanlige funksjoner, inkludert Autoskanning, Kontrollenhet og mer. De tilgjengelige funksjonene varierer fra kjøretøy til kjøretøy.



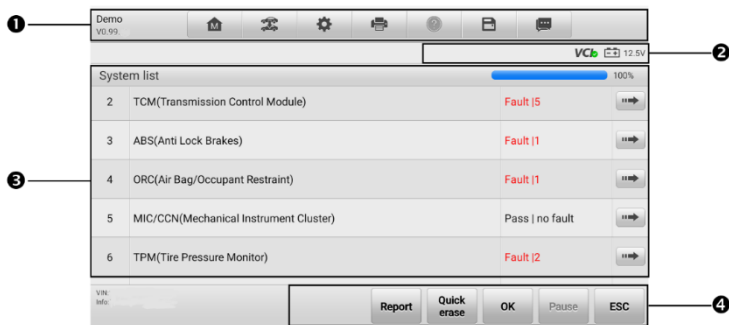
Figur 9-6 Diagnostikkmenyskjerm

9.4 Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle systemene i kjøretøyet ECU for å finne feil og hente feilkoder.

➤ For å utføre en automatisk skanning

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen i MaxiBAS -jobbmenyen. Velg tilsvarende kjøretøyinformasjon og gå inn på siden for kjøretøydiagnostikk.
2. Velg **Automatisk skanning** på hovedmenyen for å gå inn i diagnostikkgrensesnittet.
3. Kjøretøyet systemmoduler vil bli skannet automatisk.



Figur 9-7 Skjermbilde for automatisk skanning

1. Diagnostikkverktøylinje
2. Statusinformasjonslinje
3. Hovedseksjon
4. Funksjonsknapper

9.4.1 Diagnostikkverktøylinje

Diagnostikkverktøylinjen inneholder knapper som lar deg skrive ut eller lagre viste data og utføre andre operasjoner. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonene til knappene på diagnostikkverktøylinjen:

Tabell 9-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiBAS- jobbmenyen.
	Bytte kjøretøy	Avslutter diagnostikkøkten og går tilbake til kjøretøymeny-skjermen for å velge et annet kjøretøy for testing.
	Innstillinger	Åpner Innstillingsskjerm . Se Innstillinger Innstillinger
	Trykk	Lagrer og skriver ut en kopi av de viste dataene. Se Utskriftsinnstillinger .
	Hjelp	Gir instruksjoner og tips for bruk av ulike diagnostiske funksjoner.
	Spare	Åpner en undermeny som gir alternativer for datalagring .
	Datalogging	Bruk denne funksjonen når du støter på en feil under testing eller diagnostisering av et kjøretøy. Denne funksjonen vil registrere kommunikasjonsdata og ECU-informasjon fra testkjøretøyet. og send d til Autels tekniske personale for gjennomgang og løsning . Gå til support -applikasjonen for å følge opp saken . Se Datalogging . REF _Ref168414476 \h * MERGEFORMAT

➤ **For å skrive ut diagnostikkdataene**

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen på Jobbmenyen. **Skriv ut**- knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig i alle diagnostikkoperasjonene.
2. Trykk på **Skriv ut** , så vises en rullegardinmeny .
 - a) **Skriv ut denne siden – skriver kun ut en** kopi av gjeldende skjerm .
 - b) **Skriv ut alle data** — skriver ut en PDF-kopi av alle viste data .
3. En midlertidig fil vil bli opprettet og sendt via datamaskinen til skriveren .
4. Når filen er sendt , vises en bekreftelsesmelding .

 NOTE

Sørg for at nettbrettet og skriveren er riktig koblet til før utskrift.

➤ **Slik sender du inn dataloggingsrapporter i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen på MaxiBAS -jobbmenyen. **Datalogging**- knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig i alle diagnostikkoperasjonene.
2. Trykk på **Datalogging**- knappen for å vise feilalternativene. Velg en spesifikk feil, så vises et innsendingsskjema der du kan fylle ut rapportinformasjonen .
3. Trykk på **Send** -knappen øverst til høyre på skjermen for å sende inn rapporten via Internett. Det vises en bekreftelsesmelding når den er sendt. vellykket .

9.4.2 Statusinformasjonslinje

Statusinformasjonslinjen øverst i hoveddelen viser følgende elementer:

- **VCI-ikon** – indikerer kommunikasjonsstatusen mellom nettbrettet og VCI-enheten.
- **Batteriikon** – indikerer kjøretøyets batteristatus .

9.4.2.1 Hovedseksjon

Hovedseksjonen varierer avhengig av driftsstadiet, og viser valg for kjøretøyidentifikasjon, hovedmenyen, testdata, meldinger, instruksjoner og annen diagnostisk informasjon.

Kolonne 1 – viser systemnumrene.

Kolonne 2 – viser de skannede systemene .

Kolonne 3 – viser skannerresultatene .

- **Feil | #** : Jeg indikerer det finnes feilkode(r) som er oppdaget; « # » indikerer antallet oppdagede feil.
- **Bestått | Ingen feil** : Indikerer at systemet ble skannet og ingen feil ble oppdaget.
- **Ikke skannet** : Indikerer at systemet ikke har blitt skannet.

- **Intet svar** : Indikerer at systemet ikke har mottatt svar.

Kolonne 4 – for å utføre ytterligere diagnose eller testing på et bestemt systemelement, trykk på pilknappen til høyre for det elementet. En funksjonsmenyskjerm vises.

9.4.2.2 Funksjonsknapper

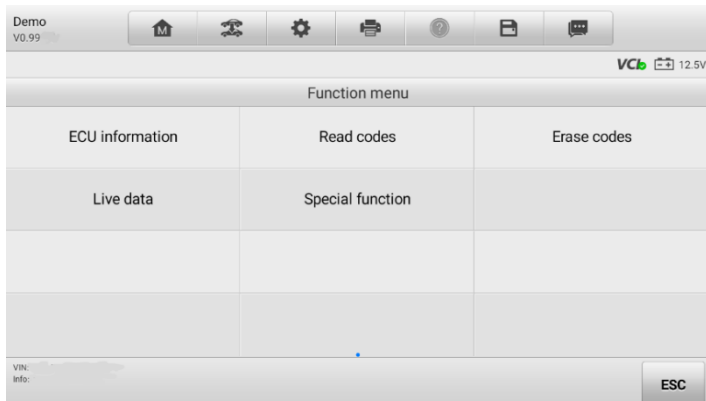
Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonsknappenes virkemåte:

Tabell 9-3 Funksjonsknapper på diagnostikkskjermen

Navn	Beskrivelse
Rapportere	Viser diagnosedataene i rapportformat.
Rask sletting	Sletter koder. En advarselmelding vises for å informere deg om mulig datatap når denne funksjonen velges.
OK	Bekrefter testresultatene. Fortsetter til systemdiagnosen etter at ønsket system er valgt ved å trykke på elementet i hoveddelen.
Pause	Setter skanneprosessen midlertidig på pause.
ESC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter automatisk skanning .

9.5 Kontrollenhet

Dette alternativet lar deg manuelt finne et nødvendig kontrollsystem for testing gjennom en rekke valg. Bare følg den menystyrte prosedyren, og foreta riktig valg hver gang. Programmet vil lede deg til menyen for diagnostiske funksjoner etter at du har gjort noen få valg.



Figur 9-8 Funksjonsmenyskjerm

Tilgjengelige funksjoner kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Funksjonsmenyen kan inneholde:

- **ECU - informasjon** – viser detaljert ECU-informasjon .
- **Les koder** — viser detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul .
- **Slett koder** — slette DTC -poster og andre data fra kjøretøyets elektroniske enhet .
- **Live- data – henter** og viser live-data og parametere fra kjøretøyets ECU .

9.5.1 Skjermmeldinger

Meldinger vises når ytterligere inndata er nødvendig før du fortsetter. Det finnes tre hovedtyper av meldinger på skjermen: Bekreftelse, Advarsel og Feil.

- **Bekreftelsesmeldinger**

Disse vises vanligvis som en «informasjonsskjerm» når du er i ferd med å utføre en handling som ikke kan angres, eller når en handling er igangsatt og du trenger bekreftelse for å fortsette.

Når det ikke kreves et brukersvar, vises meldingen bare kort.

- **Varselmeldinger**

Disse vises når den valgte handlingen kan føre til en irreversibel endring eller tap av data. Et eksempel på denne meldingen er meldingen «Slett koder».

- **Feilmeldinger**

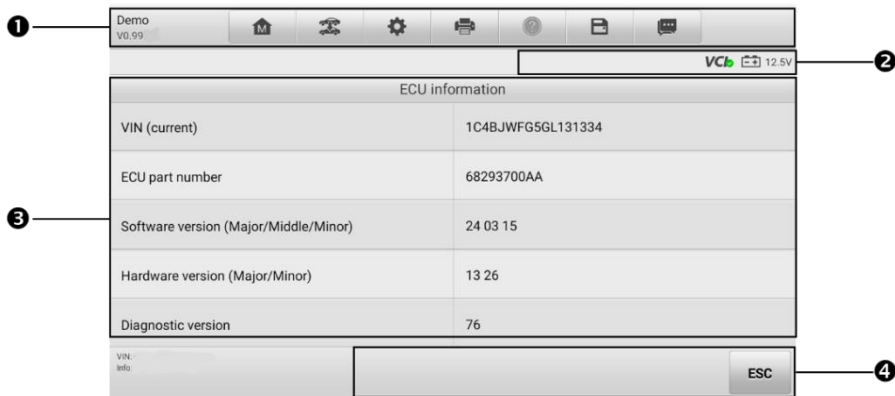
Disse vises når det oppstår en systemisk eller prosedyremessig feil. Mulige feil inkluderer kabelfrakobling eller kommunikasjonsavbrudd.

9.5.2 Gjøre valg

Diagnostikkapplikasjonen er et menydrevet program som presenterer en rekke alternativer, ett om gangen. Når du velger fra en meny, vises den neste menyen i serien . Hvert valg snevrer inn fokuset og fører til ønsket test. Bruk fingertuppen til å gjøre menyvalg.

9.6 ECU-informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert enhetstype og versjonsnumre.

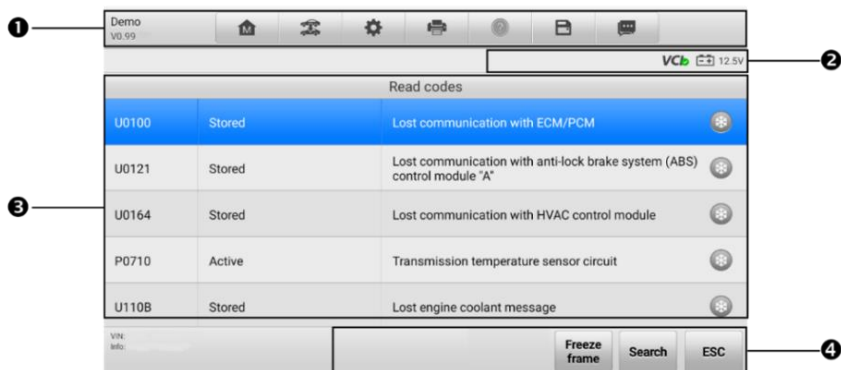


Figur 9-9 ECU-informasjesskjerm

1. Diagnostikkverktøylinje (se [Tabell 9-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#))
2. Statusinformasjonslinje
3. Hovedseksjon – venstre kolonne viser varenavnene, mens høyre kolonne viser spesifikasjonene eller beskrivelsene.
4. Funksjonsknapper – i dette eksemplet er bare en **ESC**- knapp tilgjengelig. Trykk på den for å avslutte etter visning.

9.7 Les koder

Denne funksjonen henter og viser DTC-ene fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet for lesing av koder varierer for hvert kjøretøy som testes. For noen kjøretøy kan frysebilledata også hentes for visning. Et eksempel på et skjermbilde for lesing av koder vises som vist nedenfor:



Figur 9-10 Les kodeskjerm

1. Diagnostikkverktøylinje (se [Tabell 9-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#))
2. Statusinformasjonslinje
3. Hovedseksjon
 - ✧ Kolonne 1 – viser hentede koder fra kjøretøyet.
 - ✧ Kolonne 2 – angir statusen til de hentede kodene.
 - ✧ Kolonne 3 – gir detaljerte beskrivelser av hentede koder.
 - ✧ Kolonne 4 – vises bare når frysebilledata er tilgjengelige for visning. Hvis du velger dette ikonet, vises en dataskjerm som ser ut og oppfører seg likt som skjermbildet for lesing av koder.
4. Funksjonsknapper
 - ✧ **Frys bilde** — et snøfnuggikon vises når frysebilledata er tilgjengelige for visning . Trykk på ikonet for å vise dataskjermen. Frysebilde-grensesnittet ligner på grensesnittet for lesing av koder og deler lignende operasjoner.
 - ✧ **Søk** — trykk for å søke i den valgte DTC-en for ytterligere informasjon på Internett.
 - ✧ **ESC** — trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde eller avslutte funksjonen.

9.8 Slett koder

Etter at du har lest de hentede kodene fra kjøretøyet og utført visse reparasjoner, kan du slette kodene fra kjøretøyet ved å bruke denne funksjonen. Før du utfører denne funksjonen, må du sørge for at kjøretøyets tenningsnøkkel er i **PA** (RUN)-posisjon med motoren av.

➤ For å slette koder

1. Trykk **Slett koder** i funksjonsmenyen.
2. En advarselsmelding vises for å informere deg om datatap når du trykker på denne knappen.
 - a) Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er fullført.
 - b) Trykk på **Nei** for å avslutte.
3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å avslutte Slett koder.
4. Sjekk funksjonen Les koder på nytt for å sikre at operasjonen er vellykket.

9.9 Live-data

Når denne funksjonen er valgt, vil skjermen vise datalistene for den valgte modulen. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, så forvent variasjon

mellom kjøretøy.

Bevegelsesrulling lar deg raskt navigere gjennom datalisten. Dra fingeren opp eller ned på skjermen for å flytte parameterne som vises hvis dataene opptar mer enn én skjerm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skjerm:

Name	Value	Range	Unit
☐ Battery voltage ▼	12.625	[0...25.6]	V
☐ Speed sensor supply voltage ▼	6.09	[0...7.68]	V
☐ Solenoid supply voltage ▼	12.625	[0...25.6]	V
☐ Temperature sensor voltage ▼	5.008	[0...5.018]	V
☐ Trans fluid temp in reverse or drive only ▼	145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐ Throttle position sensor ▼	39.2	[0...100]	%

Toolbar: Cancel All, Show selected, Graph merge, To top, Setting, Clear data, Freeze, Record, Review, Back

Figur 9-11 Skjerm bilde for sanntidsdata

1. Diagnostikkverktøylinje – Trykk på parallellmenyikonet øverst på skjermen for å vise knappene på diagnostikkverktøylinjen (se [Tabell 9-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#)).
2. Hovedseksjon
 - ✧ Navnkolonne – viser parameterne.
 - a) Avmerkingsboks – trykk på avmerkingsboksen til venstre for en parameter for å velge elementet. Trykk på avmerkingsboksen igjen for å oppheve merkingen.
 - b) Rullegardinknapp – trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny, som gir valgfrie moduser som viser dataene.
 - ✧ Verdikolonne – viser verdien til parameterne.
 - ✧ Områdekolonne – viser parameterområdet.
 - ✧ Enhetskolonne – viser enheten for parameterverdiene. For å endre enhetsmodus, trykk på **Innstillinger s-** knappen i den øverste verktøylinjen og velg ønsket modus. Se [Enh.](#)
3. Funksjonsknapper

Bruken av alle tilgjengelige funksjonsknapper på skjermbildet for sanntidsdata er

beskrevet nedenfor:

- **Avbryt alle** – trykk på denne knappen for å avbryte alle valgte parametere. Opptil 50 parametere kan velges samtidig .
- **Vis valgte/Vis alle** – trykk på denne knappen for å veksle mellom de to alternativene . Den ene viser de valgte parametere , den andre viser alle tilgjengelige elementer .
- **Grafsammenslåing** – trykk på denne knappen for å slå sammen valgte datagrafer (kun for bølgeformgrafmodus). Denne funksjonen er svært nyttig når du sammenligner forskjellige parametere.

NOTE

Denne modusen støtter sammenslåingen av 2 til 5 parametere fra forskjellige grafer. Kun kvantitative parametere støttes .

➤ Slik slår du sammen valgte datagrafer

1. Velg parametere som skal slås sammen.
 2. Trykk på knappen **Grafsammenslåing** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 - a) Denne modusen støtter bare kvantitative parametere som kan representeres digitalt. Hvis ikke-digitale parametere velges , vises en melding som informerer brukeren om at de valgte parametere ikke støttes i denne modusen, og at de må velge 2 til 5 digitale parametere. Trykk på **Forstått** for å gå tilbake til forrige skjermbilde og velge støttede parametere.
 - b) Når parametere som ikke støttes er valgt, vises en melding som ber brukeren om å kun velge støttede parametere. En melding vises også hvis mer enn 5 parametere er valgt. Velg 2 til 5 støttede parametere og trykk på **OK** -knappen for å slå sammen.
 3. Trykk på **Avbryt sammenslåing** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata for å avbryte sammenslåingen.
- **Til toppen** – flytter et valgt dataelement til toppen av listen.
 - **Innstilling** – trykk for å angi opptaksvarighet : Fra 5 sekunder til 60 minutter .
- #### ➤ For å angi varigheten av live- dataregistrering
1. Trykk på **Innstillingsknappen** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 2. Trykk på > knappen til høyre for **Opptakstid etter utløserlinje** og velg en tidslengde .
 3. Trykk på **OK** for å lagre innstillingene og gå tilbake til skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata, eller trykk på «x»-knappen øverst til høyre for å avslutte uten å lagre.
 4. Trykk på **Ferdig** øverst til høyre på skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata for å bekrefte og lagre innstillingene, og gå tilbake til skjermbildet for

sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** å avslutte uten å lagre.

- **Fjern data** — trykk for å slette alle hurtigbufrede live-data.
- **Frys** — viser et stillbilde av hentede data.
 - ✧ Gjenoppta – trykk for å avslutte frysedatamodus og gå tilbake til visning av sanntidsdata.
 - ✧ Forrige bilde – flytter til forrige bilde i frosne data.
 - ✧ Spill av /pause – trykk for å spille av/pause de frosne dataene.
 - ✧ Neste bilde – går til neste bilde av frosne data.
- **Opptak** – starter opptaket av sanntidsdata for de valgte dataelementene. Trykk på **Opptak-knappen -knappen** nederst på skjermbildet for sanntidsdata. Det vises en melding som ber brukeren om å velge parametere som skal registreres. Trykk på **Forstått** for å bekrefte. Bla ned og velg data som skal registreres. Trykk på **Opptak** -knappen for å starte opptaket. Trykk på **Fortsett** -knappen for å stoppe opptaket. De registrerte sanntidsdataene kan vises i **Gjennomgang**- delen nederst på skjermbildet for sanntidsdata. De registrerte dataene kan også gjennomgås i Databehandling-applikasjonen.
 - ✧ Gjenoppta – Trykk å stoppe dataregistreringen og for å gå tilbake til normal datavisning.
 - ✧ Flagg – vises når **opptaksfunksjonen** brukes. Trykk for å sette flagg for å markere interessante steder når du registrerer data. Notater kan legges til underveis. avspilling i **Gjennomgang** eller **Databehandling** . Velg forhåndsinnstillingsflagget for å åpne et popup-vindu og vise et virtuelt tastatur for å legge inn noter .
- **Anmeldelse** — gjennomgår registrerte data. Trykk for å vise en liste over opptak. Velg et element du vil gjennomgå.

NOTE

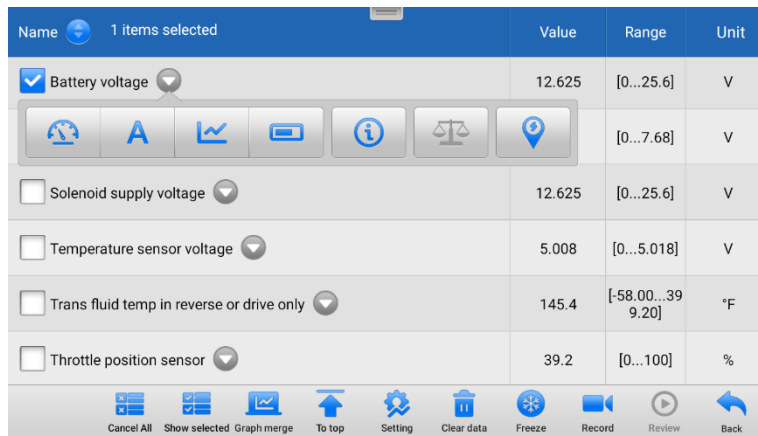
Bare data som er registrert under gjeldende operasjon kan gjennomgås på skjermbildet for sanntidsdata. Alle historiske registrerte data kan gjennomgås i Gjennomgå data i Databehandling-applikasjonen .

- ✧ Graftsammenslåing — slå sammen valgte datagrafer .
 - ✧ Vis valgte — viser de valgte parameterelementene .
 - ✧ Forrige bilde – flytter til forrige bilde i registrerte data.
 - ✧ Spill av /pause – trykk for å spille av/sette på pause et opptak data.
 - ✧ Neste bilde – går til neste bilde av registrerte data.
 - ✧ Tilbake – avslutter gjennomgangsskjermen og går tilbake til skjermbildet for sanntidsdata.
- **Tilbake** — går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

9.9.1 Visningsmodus

Det finnes fire typer visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, som lar deg vise ulike typer parametere på den mest passende måten .

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny. Totalt sju knapper vises: De fire knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, pluss en **informasjonsknapp** (aktiv når tilleggsinformasjon er tilgjengelig), en **Enhetsendingsknapp** (for å bytte enhet for viste data) og en **utløserknapp** (trykk for å åpne vinduet Utløserinnstillinger).



Figur 9-12Skjerm bilde for visningsmodus

Hvert parameterelement viser sin valgte modus uavhengig.

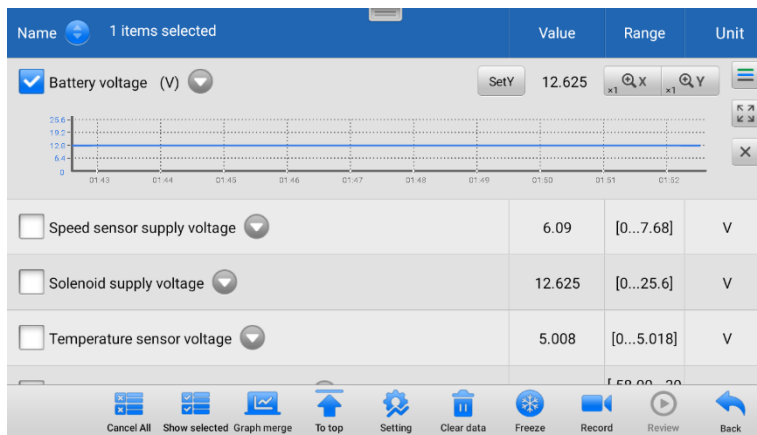
- **Analog målermodus** — viser parameterne i målerdiagrammer.
- **Tekstmodus** – standardmodusen som viser parameterne som en tekstliste.

NOTE

Statusparametere, som for eksempel en bryteravlesning som PÅ, AV, SANN og USANN, kan bare vises i tekstmodus. Verdiparametere, som for eksempel en sensoravlesning, kan vises i både tekst- og grafmodus .

- **Bølgeformgrafmodus** — viser parameterne i bølgeformgrafer .

I denne modusen vises fem kontrollknapper på høyre side av parameterelementet, slik at du kan manipulere visningsstatusen.



Figur 9-13 Skjerm bilde for bølgeformgrafmodus

1. **Innstillingsknapp (SetY)** – angir minimums- og maksimumsverdiene for Y-aksen.
2. **S -skalaknapp** – endrer skalaverdiene.

Det vises to skalaknapper over bølgeformgrafen på høyre side, som kan brukes til å endre skalaverdiene for X-aksen og Y-aksen i grafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen : x1, x2, x4 og x8, og tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4 .

3. **Rediger-knapp** — e endrer bølgeformfargen og linjetykkelsen.
4. **Zoom inn-knapp** — trykk for å vise den valgte datagrafen i fullskjerm.
5. **Avslutt-knapp** – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus .

Fullskjermvisning — Dette alternativet er bare tilgjengelig i bølgeformgrafmodus, og brukes hovedsakelig i statusen for grafsammenslåing for datasammenligning. Det er fire kontrollknapper tilgjengelig øverst til høyre på skjermen i denne modusen.

- **Skala-knapp** – trykk for å endre skalaverdiene under bølgeformgrafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen : x1, x2, x4 og x , og tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1 , x2 og x4 .
- **Rediger-knapp** – trykk for å åpne et redigeringsvindu der du kan angi bølgeformfargen og linjetykkelsen som vises for den valgte parameteren.
- **Zoom ut-knapp** – trykk for å avslutte fullskjermmodus .
- **Avslutt-knapp** – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus .

- **Slik redigerer du bølgeformfargen og linjetykkelsen i en datagraf**
 1. Velg parametere som skal vises i bølgeformgrafmodus.
 2. Trykk på **Rediger** -knappen , og et redigeringsvindu vil vises.
 3. Parameteren velges automatisk i venstre kolonne.
 4. Velg en farge fra den andre kolonnen.
 5. Velg en linjetykkelse fra høyre kolonne.
 6. Trykk på **Ferdig** for å lagre innstillingene og avslutte, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

NOTE

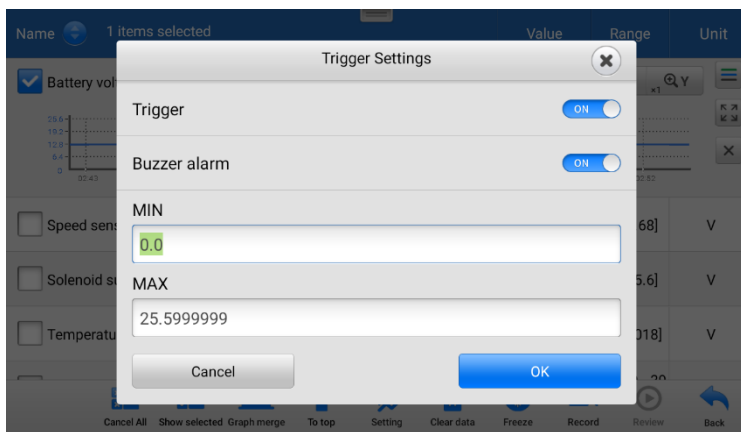
I fullskjermmodus kan du redigere bølgeformfargen og linjetykkelsen ved å trykke på **Rediger** -knappen øverst til høyre på skjermen.

- **Digital målermodus** — viser parametrene i form av en digital målergraf.

9.9.2 Triggerinnstillinger

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny. Trigger -knappen er den siste i undermenyen . Trykk for å vise vinduet Triggerinnstillinger.

På skjermbildet Triggerinnstillinger kan du angi et standardområde ved å fylle inn en minimumsverdi og en maksimumsverdi. Når dette området overskrides, utføres triggerfunksjonen, og enheten registrerer og lagrer automatisk de genererte dataene. Du kan se gjennom de lagrede live-dataene ved å trykke på Gjennomgå - **knappen** nederst på skjermen .



Figur 9-14 Skjermbilde for triggerinnstillinger

To knapper og to inndatabokser er tilgjengelige i vinduet **Triggerinnstillinger** .

- a) Utløser på – slår utløseren av og på. Utløseren er **PÅ** som standard.
- b) Summeralarm – slår alarmen av og på. Alarmfunksjonen lager en pipelyd for å varsle deg når dataavlesningen når de forhåndsinnstilte minimums- eller maksimumsverdiene . Summeralarmen vil bare lyde ved første utløser.
- c) MIN – trykk på denne inndataboksen for å vise et virtuelt tastatur for å angi ønsket nedre terskelverdi .
- d) MAKS – trykk på denne inndataboksen for å vis et virtuelt tastatur for å angi den nødvendige øvre terskelverdien .

➤ **For å angi en utløser**

1. Trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny .
2. Trykk på **avtrekkeren** -knappen på høyre side av undermenyen for å åpne vinduet Triggerinnstillinger.
3. Trykk på **MIN**- knappen på høyre side, og skriv inn den nødvendige minimumsverdien .
4. Trykk på **MAX** -knappen på høyre side, og skriv inn ønsket maksimumsverdi.
5. Trykk på **OK for å lagre** innstillingene og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata , eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Når Når triggeren er satt, vises et triggermerke foran parameteren. Merket er grått når det ikke er utløst, og oransje når det er utløst. Dessuten vises to horisontale linjer på hver av datagrafene (når bølgeformgrafmodus brukes) for å indikere alarmpunktet. Terskellinjene vises i forskjellige farger for å skille dem fra parameterbølgeformene .

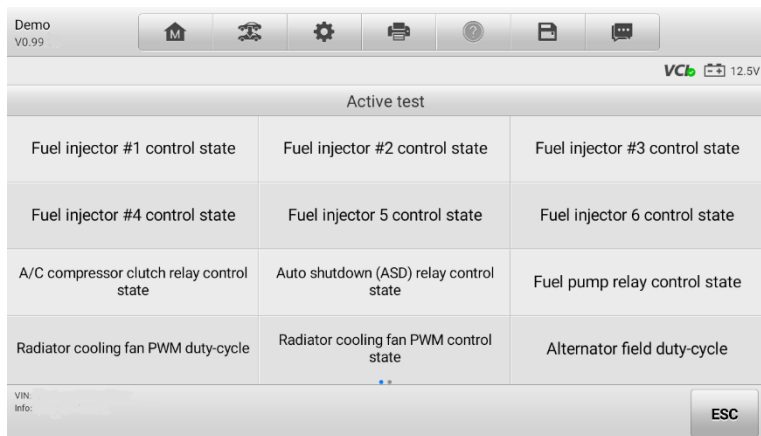
9.10 Aktiv test

Funksjonen **Active Test brukes til å få tilgang til** kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester. Tilgjengelige tester varierer avhengig av kjøretøy .

Under en aktiv test sender nettbrettet kommandoer til ECU-en for å aktivere aktuatorene. Denne testen bestemmer systemets eller delens integritet ved å lese ECU-data, eller ved å overvåke driften av aktuatorene. Slike tester kan omfatte å veksle mellom to posisjoner på en solenoid, et relé eller en bryter.

Hvis du velger **Aktiv test**, vises en meny med tilgjengelige testalternativer. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Velg en test fra menyalternativene. Følg instruksjonene som vises på skjermen for å fullføre testen. Prosedyrer og instruksjoner

varierer fra kjøretøy til kjøretøy.



Figur 9-15 Aktiv testskjerm

Funksjonsknappene nederst til høyre på skjermbildet for aktiv test manipulerer testsignalene. Driftsinstruksjoner vises i hoveddelen av testskjermbildet. Følg instruksjonene på skjermen og gjør nødvendige valg for å fullføre testene.

Trykk på **ESC**- knappen for å avslutte testen når du er ferdig.

9.11 Generiske OBDII-operasjoner

OBDII/EOBD-kjøretøydiagnose tilbyr en rask måte å sjekke DTC-er, isolere årsaken til en lysende feilindikatorlampe (MIL) på dashbordet, sjekke monitorstatus før utslippssertifiseringstesting og utføre andre utslippsrelaterte tjenester. OBDII-direktetilgangsalternativet brukes også til å teste OBDII/EOBD-kompatible kjøretøy som ikke er inkludert i databasen. Diagnostikkverktøylinjeknapper øverst på skjermen er tilgjengelige for spesifikk kjøretøydiagnostikk.

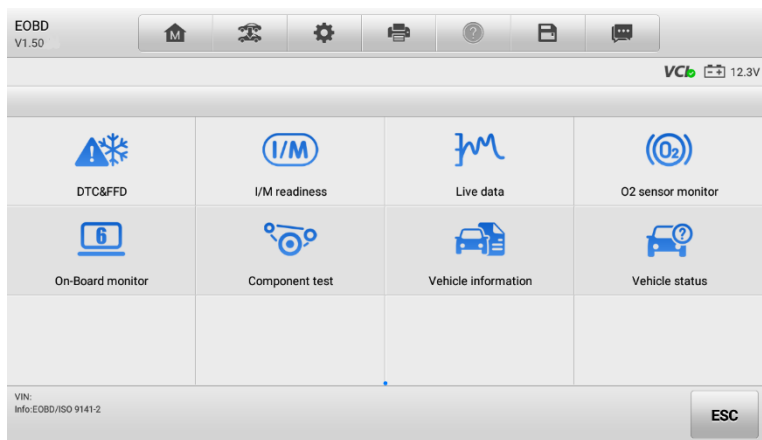
9.11.1 Generell prosedyre

➤ **For å få tilgang til OBDII/EOBD - diagnosefunksjonene :**

1. Trykk på **Diagnostikk** -applikasjonsknappen i MaxiBAS - jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises .
2. Trykk på **EOBD**- knappen. Det finnes to alternativer for å opprette kommunikasjon med kjøretøyet .
 - Bil Skann — velg å opprette kommunikasjon ved hjelp av hver protokoll

for å finne ut hvilken kjøretøyet bruker .

- Protokoll – velg for å åpne en undermeny med tilgjengelige protokoller. En kommunikasjonsprotokoll er en standardisert måte for datakommunikasjon mellom en ECM og et diagnoseverktøy. Global OBD kan bruke flere forskjellige kommunikasjonsprotokoller .
3. Velg en spesifikk protokoll hvis alternativet **Protokoll** er valgt. Vent til OBDII-diagnostikkmenyen vises .
 4. Velg en funksjon for å fortsette . Støttede funksjoner kan variere avhengig av kjøretøy.
 - DTC og FFD
 - I/M-beredskap
 - Live-data
 - O2-sensormonitor
 - Innebygd skjerm
 - Komponenttest
 - Kjøretøyiinformasjon
 - Kjøretøystatus



Figur 9-16 OBDII-diagnostikkmeny

9.11.2 Funksjonsbeskrivelser

Denne delen beskriver de ulike funksjonene til hvert diagnostiske alternativ.

9.11.2.1 DTC og FFD

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen en liste over lagrede koder og ventende koder. Når frysebilledataene for bestemte DTC-er er tilgjengelige for visning, vises en snøfnuggknapp på høyre side av DTC-elementet. Funksjonen Slett koder kan brukes ved å trykke på funksjonsknappen nederst på skjermen.

- **Gjeldende koder**

Nåværende koder er utslippsrelaterte DTC-er fra kjøretøyets elektroniske kontrollenhet (ECU). OBDII/EOBD- koder prioriteres i henhold til alvorlighetsgraden av utslippet, der koder med høyere prioritet overskriver koder med lavere prioritet . Prioriteten til koden bestemmer lyset på feilindikatorlampen (MIL) og prosedyren for sletting av koder . Produsenter rangerer koder forskjellig, så forvent at visningen varierer fra kjøretøy til kjøretøy .

- **Ventende koder**

Dette er koder hvis lagringsbetingelser ble oppfylt i løpet av den siste kjøresyklusen, men som må oppfylles i to eller flere påfølgende kjøresykluser før DTC-en lagres . Formålet med å vise ventende koder er å hjelpe serviceteknikeren etter en kjøretøyreparasjon når diagnostisk informasjon er slettet , ved å rapportere testresultater etter en enkelt kjøresyklus .

- a) Hvis en test mislykkes under kjøresyklusen , vil den tilhørende DTC-en rapporteres. Hvis den ventende feilen ikke oppstår igjen innen 40 til 80 oppvarmingssykluser, slettes feilen automatisk fra minnet.
- b) Rapporterte testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultatene indikerer en ny feil etter ytterligere kjøring, lagres en feilkode (DTC) for å indikere en defekt komponent eller et defekt system .

- **Frys bilde**

I de fleste tilfeller er den lagrede rammen den siste rapporterte feilkoden . Visse feilkoder — de som har større innvirkning på kjøretøyutslipp — har høyere prioritet. I disse tilfellene, DTC- er med høyest prioritet vil bli beholdt. Frysebilledata inkluderer et « øyeblikksbilde » av kritiske parameterverdier når DTC-en lagres .

- **Slett kode**

Dette alternativet brukes til å slette alle utslippsrelaterte diagnosedata, inkludert DTC-er, frysebilledata og spesifikke produsentforbedrede data fra kjøretøyets

kontrollenhet (ECU). Dette alternativet tilbakestiller I/M-beredskapsmonitoren status for alle kjøretøymonitorer til Ikke klar eller Ikke fullført.

En bekreftelsesskjerm vises når alternativet for å slette koder er valgt for å forhindre utilsiktet tap av data. **Ja** på bekreftelsesskjermen for å fortsette, eller **Nei** for å avslutte.

9.11.2.2 I/M-beredskap

Denne funksjonen brukes til å sjekke om overvåkingssystemet er klart. Det er en utmerket funksjon å bruke før et kjøretøy inspiseres for samsvar med lokale utslippskrav. Hvis du velger I/M-klarhet, åpnes en undermeny med to valg:

- Siden DTC-er ble slettet – viser statusen til monitorene siden sist DTC-ene ble slettet.
- Denne kjøresyklusen – viser statusen til skjermene siden starten av gjeldende kjøresyklus.

9.11.2.3 Live-data

Denne funksjonen muliggjør visning av PID-data i sanntid fra ECU - en. Viste data inkluderer analog og digital inngang og utgang, og systemstatusinformasjon som ringkastes i kjøretøyet datastrøm.

Live-data kan vises i forskjellige moduser. Se [Live-data](#) for detaljert informasjon.

9.11.2.4 O2-sensormonitor

Denne funksjonen tillater henting og gjennomgang av nylige testresultater fra O2-sensormonitoren. lagret på kjøretøyet innebygde datamaskin.

O2-sensormonitoren testfunksjon støttes ikke av kjøretøy som kommuniserer ved hjelp av et kontrollområdenettverk (CAN). For O2-sensormonitortestresultater fra CAN-utstyrte kjøretøy, Se innebygd skjerm nedenfor.

9.11.2.5 Innebygd skjerm

Dette Funksjonen lar deg se resultatene av tester av skjermkortet om bord. Testene er nyttige etter service når minnet til kontrollmodulen i et kjøretøy allerede er slettet.

9.11.2.6 Komponenttest

Dette Funksjonen muliggjør toveiskontroll av den elektroniske styreenheten (ECU) slik at diagnoseverktøyet kan overføre kontrollkommandoer for å betjene kjøretøyet systemer. Denne funksjonen er nyttig for å bestemme hvor godt den elektroniske styreenheten reagerer på en kommando.

9.11.2.7 Kjøretøyinformasjon

Det er funksjonen muliggjør visning av kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) , kalibreringsidentifikasjonsnummer , kalibreringsverifiseringsnummer (CVN) og annen kjøretøyinformasjon .

9.11.2.8 Kjøretøystatus

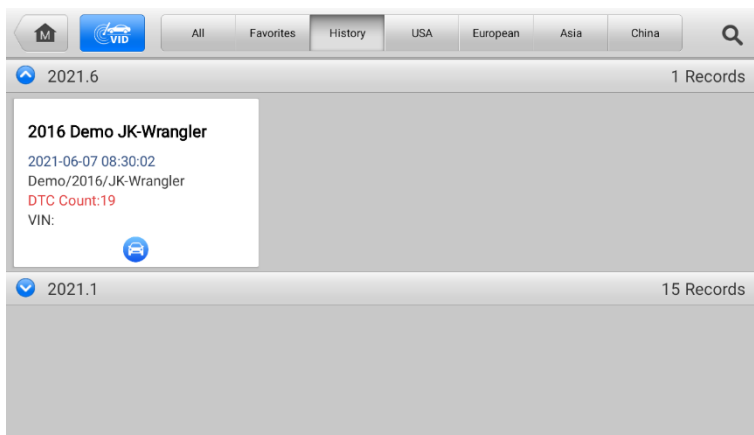
Dette Funksjonssjekk av kjøretøyets nåværende tilstand, for eksempel kommunikasjonsprotokollene til OBDII - modulene, antall feilkoder og statusen til feilfunksjonsindikatorlampen (MIL) .

9.12 Diagnostisk rapport

Diagnostikkrapporten kan gjennomgås , lagres og skrives ut i flere applikasjoner på MaxiBAS. diagnostisk plattform.

1. Via historikkfunksjonen

- Gå inn i hovedskjermen **for diagnose , og trykk på Historikk** på den øverste verktøylinjen.
- Velg en historikkpost og trykk på **ellipsen** -knappen øverst til høyre for å vise PDF-dokumentet, og skrive ut, sende via e-post eller slette testoppføringen.

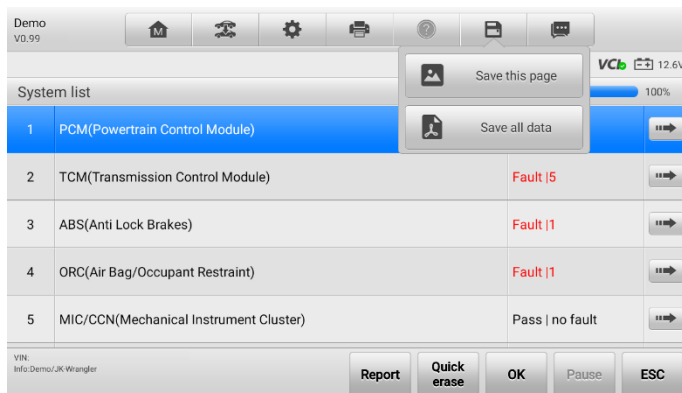


Figur 9-17 Historikkskjerm bilde

2. Via den automatiske skannefunksjonen

- Trykk på **Autoskanning** på skjermbildet Diagnostikkmeny for å skanne kjøretøysystemene automatisk.

- Når systemskanningen er fullført, trykker du på **Rapporter** nederst på skjermen.
- Trykk på  knappen på diagnostikkverktøylinjen, og velg **Lagre alle data** for å lagre et PDF-dokument, eller velg **Lagre denne siden** for å lagre skjermbildet av gjeldende side.



Figur 9-18 Automatisk skanneskjerm

3. Via knappene på navigasjonslinjen

Diagnostikkrapporten kan også vises fra skjermbildene Les koder og Sanntidsdata. Trykk på  knappen på diagnostikkverktøylinjen, og velg **Lagre alle data** for å lagre et PDF-dokument, eller velg **Lagre denne siden** for å lagre et skjermbilde av gjeldende side.

9.13 Avslutt diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen er i drift mens kommunikasjonen mellom nettbrettet og kjøretøyet fortsatt er aktiv . aktiv. Det er viktig å avslutte diagnostikken på riktig måte betjeningsgrensesnitt for å stoppe all kommunikasjon med kjøretøyet før lukking Diagnostikk - applikasjonen.

NOTE

Skade på kjøretøyets elektroniske kontrollmodul (ECM) kan oppstå hvis kommunikasjonen forstyrres. Sørg for at alle former for Kommunikasjonslenker, som datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet nettverk , er riktig tilkoblet gjennom hele testen. Avslutt alle grensesnitt før du kobler fra testkabelen og strømforsyningen .

➤ **For å avslutte Diagnostikk-applikasjonen**

1. På en aktiv diagnostikkskjerms trykker du på **Tilbake-** eller **ESC-** knappen for å avslutte en diagnostikkøkt; eller,
2. Trykk på knappen **Kjøretøybytte** på diagnostikkverktøylinjen for å gå tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.
3. På skjermbildet Bilmeny trykker du på **Hjem-** knappen øverst på verktøylinjen , eller på Tilbake - knappen på navigasjonslinjen nederst på skjermen . Eller,
4. Trykk på **Hjem** -knappen på diagnostikkverktøylinjen for å avslutte programmet direkte og gå tilbake til MaxiBAS -jobbmenyen.

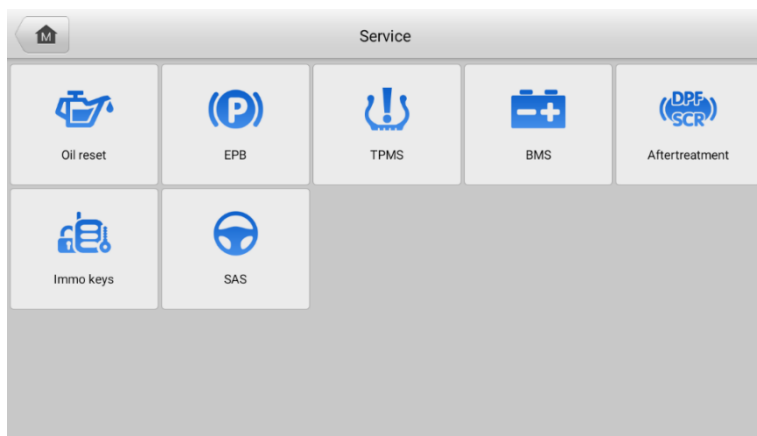
Nå kommuniserer ikke lenger diagnostikkapplikasjonen med kjøretøyet, og det er trygt å åpne andre apper eller avslutte MaxiBAS - diagnostikkssystemet og gå tilbake til Android-startskjermen.

10 Service

Servicedelen er spesielt utviklet for å gi rask tilgang til kjøretøyets systemer for ulike planlagte service- og vedlikeholdsoppgaver . Det typiske serviceskjermbildet er en serie menystyrte kommandoer. Følg instruksjonene på **skjermen** for å velge passende alternativer , angi verdier eller data og utføre nødvendige handlinger . Applikasjonen vil vise detaljerte instruksjoner for å fullføre valgte serviceoperasjoner .

Etter at hver spesialfunksjon er angitt, vil skjermen vise to programvalg: **Diagnose** og **Hot Functions** . **Diagnose** muliggjør lesing og sletting av koder , noe som noen ganger er nødvendig etter at visse spesialfunksjoner er fullført. **Hot Functions** består av underfunksjoner til den/de ofte brukte spesialfunksjonen(e).

I dette kapittelet skal vi diskutere noen av de mest brukte tjenestene.



Figur 10-1 Servicemeny

10.1 Oljetilbakestillingstjeneste

Denne funksjonen utfører en tilbakestilling av motoroljelevetidssystemet, som beregner det optimale intervallet for oljeskift avhengig av kjøretøyets kjøreforhold og klima. Oljelevetidspåminnelsen må tilbakestilles hver gang oljen skiftes, slik at systemet kan beregne når neste oljeskift er nødvendig.

NOTE

1. Tilbakestill alltid motoroljens levetid til 100 % etter hvert oljeskift .
 2. Alt nødvendig arbeid må utføres før serviceindikatorene tilbakestilles. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til feil serviceverdier og føre til at feilkoder lagres av den aktuelle kontrollmodulen.
 3. For noen kjøretøy kan skanneverktøyet tilbakestille ytterligere servicelamper, som for eksempel vedlikeholdssyklus og serviceintervall. På BMW-kjøretøy inkluderer for eksempel tilbakestillinger av service motorolje, tennplugg, for-/bakbrems, kjølevæske, partikkelfilter, bremsevæske, mikrofilter, kjøretøysinspeksjon, eksosutslippsinspeksjon og kjøretøykontroller.
-

10.2 Service på elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Denne funksjonen har en rekke måter å vedlikeholde det elektroniske bremsesystemet på, inkludert aktivering og deaktivere bremsekrollsystemet, hjelpe til med bremsevæskekontroll, åpne og lukke bremseklosser og kalibrere bremsen etter skive- eller klosseskift .

10.2.1 EPB-sikkerhet

Det kan være farlig å utføre vedlikehold av EPB-systemet.

Før du starter servicearbeidet, må du huske på følgende regler!

- Sørg for at du er kjent med bremsesystemet og dets funksjon før du starter noe arbeid.
- Det kan være nødvendig å deaktivere EPB-krollsystemet før det utføres vedlikeholds-/diagnosearbeid på bremsesystemet. Dette kan gjøres fra verktøymenyen.
- Utfør kun vedlikeholdsarbeid når kjøretøyet står stille og står på flatt underlag.
- Sørg for at EPB-krollsystemet aktiveres på nytt etter at vedlikeholdsarbeidet er fullført.

NOTE

Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av vedlikehold av EPB-systemet.

10.3 Service på dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Denne funksjonen lar deg raskt slå opp dekksensor-ID-ene fra kjøretøyets ECU og utføre TPMS- utskifting og tilbakestillingsprosedyrer etter at dekksensorene er byttet ut.

10.4 Batteristyringssystem (BMS)-tjeneste

BMS - en lar verktøyet evaluere batteriets ladetilstand, overvåke lukkekretsstrømmen , registrere batteribytet, aktivere kjøretøyets hviletilstand, og lad batteriet via diagnoseuttaket .

NOTE

1. Denne funksjonen støttes ikke av alle kjøretøy.
2. Delfunksjonene og de faktiske testskjermbildene til BMS-systemet kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen for å gjøre riktig valg .

Kjøretøyet kan bruke enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier inneholder flytende svovelsyre og kan søles når de velter. AGM-batterier (ventilregulerte blybatterier, VRLA-batterier) inneholder også svovelsyre , men syren finnes i glassmatter mellom polplatene.

Det anbefales at det nye ettermarkedsbatteriet har samme spesifikasjoner, som kapasitet og type, som det originale batteriet. Hvis det originale batteriet byttes ut med en annen type batteri (f.eks. et blybatteri byttes ut med et AGM-batteri) eller et batteri med en annen kapasitet (mAh), kan det hende at kjøretøyet må omprogrammeres av det nye batteriet i tillegg til å utføre batteritilbakestilling. Se kjøretøyets håndbok for ytterligere kjøretøyspesifikk informasjon.

10.5 Service på dieselpartikkelfilter (DPF)

DPF-funksjonen administrerer DPF-regenerering, innlæring av utskifting av DPF-komponenter og DPF-innlæring etter utskifting av motorstyringsenheten.

ECM-en overvåker kjørestilen og velger et passende tidspunkt for å bruke regenerering. Biler som kjøres mye på tomgang og lav belastning vil forsøke å regenerere tidligere enn biler som kjøres mer med høyere belastning og hastighet. For at regenerering skal kunne finne sted, må det oppnås en langvarig høy eksostemperatur.

Dersom bilen kjøres på en slik måte at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte turer, vil en DTC etter hvert registreres i tillegg til DPF-lampen og «Check Engine»-indikatorene. En serviceregenerering kan bestilles på verkstedet ved hjelp av diagnoseverktøyet.

Før du utfører en tvungen DPF-regenerering med verktøyet, må du kontrollere følgende punkter:

- Drivstofflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante feil lagres i systemet.
- Kjøretøyet har den spesifiserte motoroljen.
- Diesololjen er ikke forurenset.

VIKTIG

Før man diagnostiserer et problematisk kjøretøy og forsøker å utføre en nødregenerering, er det viktig å skaffe en fullstendig diagnoselogg og lese ut relevante måleverdiblokker.

NOTE

1. DPF-en vil ikke regenerere når motorstyringslampen lyser eller når det er en defekt EGR-ventil.
 2. ECU-en må justeres på nytt når du bytter DPF og fyller på drivstofftilsetningsstoffet Eolys .
 3. Hvis kjøretøyet må kjøres for å utføre en DPF-service , kreves det en annen person for funksjonen: Én person skal kjøre kjøretøyet mens den andre personen observerer skjermen på verktøyet. Ikke forsøk å kjøre bil og observere skanneverktøyet samtidig. Dette er farlig og setter livet ditt og livene til andre bilister og fotgjengere i fare .
-

10.6 Service på styringsvinkelsensor (SAS)

Styrevinkelsensor (SAS) Kalibrering lagrer permanent gjeldende rattposisjon som rett frem-posisjon i SAS EEPROM. Derfor må forhjulene og rattet stilles inn nøyaktig i henhold til rett frem-posisjon før kalibrering. I tillegg leses VIN også fra instrumentpanelet og lagres permanent i SAS EEPROM. Ved vellykket fullføring Ved kalibrering slettes SAS-feilminnet automatisk.

Kalibrering må alltid utføres etter følgende operasjoner:

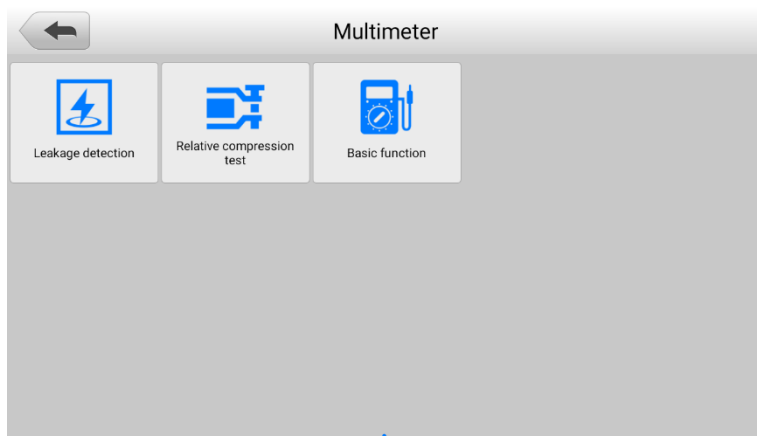
- Utskifting av ratt
- SAS-erstatning
- Alt vedlikehold som innebærer å åpne kontakthuben fra SAS til kolonnen
- Alt vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på styrestangen, styringen gir eller annen relatert mekanisme
- Hjuljustering eller hjulsporjustering
- Reparasjoner etter ulykker der det kan ha oppstått skade på SAS, SAS-enheten eller noen del av styresystemet. skjedde

 NOTE

1. A utel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av service på SAS-systemet. Når du tolker feilkoder som er hentet fra kjøretøyet, må du alltid følge produsentens anbefalinger for reparasjon.
 2. Alle programvareskjermbildene som vises i denne håndboken er eksempler, og de faktiske testskjermbildene kan variere avhengig av testkjøretøyet . Vær oppmerksom på menytitlene og instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
 3. Før du starter noen prosedyre, må du sørge for at kjøretøyet har en **ESC**- knapp . Se etter knappen på bilens dashbord .
-

11 Multimeter

Multimeteret (selges separat) er et multifunksjonelt måleinstrument med flere måleområder. Koble multimeteret til B200-enheten og få tilgang til applikasjonene direkte fra BT609-startskjermen for å utføre lekkasjedeteksjon, relativ kompresjonstest og grunnleggende funksjoner, inkludert AC/DC-spenning, AC/DC-strøm, motstandsmålinger, diode- og tilkoblingstester. Testresultatene vises som numeriske verdier eller grafer.



Figur 11-1 *Multimeterets startskjerm*

11.1 Sikkerhetsinformasjon

Følg instruksjonene nedenfor for å redusere risikoen for skade fra elektrisk støt og forhindre skade på utstyret.

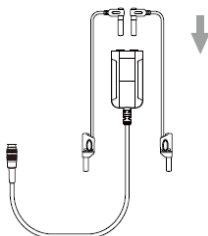
- Bruk multimeteret kun som angitt i denne håndboken.
- Ikke bruk mer enn nominell spenning mellom kontaktene eller mellom noen kontakt og jord.
- Ikke skriv inn en verdi utenfor det maksimale området når du måler. Husk at det maksimale området for dette multimeteret er 200 V.
- For å unngå skade eller død, må du ikke bruke multimeteret hvis det ser ut til å være skadet på noen måte, og du må stoppe bruken umiddelbart hvis du er bekymret for unormal drift.

- For å unngå skade eller død, må du aldri jorde deg selv når du foretar elektriske målinger. Isoler deg selv fra jord ved å bruke tørre isolasjonsmatter av gummi til å dekke alt eksponert/jordet metall. Sørg for at alle klær, inkludert hansker, er tørre. Stå på gummimatter når du bruker verktøyet.
- Bruk testledningene eller probene som følger med produktet, eller kompatible terminaler. Kontroller testledningene eller probene for skader før bruk.
- Når du bruker prober, hold fingrene bak fingerbeskytterne på probene.
- Bruk de medfølgende reservesikringene eller spesifiserte reservedeler.
- Elektrisk og elektronisk utstyr skal alltid betraktes som strømførende. Aldri anta at noe utstyr er strømløst.
- Når du foretar elektriske tilkoblinger, koble til den felles testledningen før du kobler til den spenningsførende testledningen. Når du frakobler, koble fra den spenningsførende testledningen før du frakobler den felles testledningen.
- Når du måler strøm, må du slå av strømmen til kretsen før du kobler multimeteret til kretsen. Husk å seriekoble multimeteret med kretsen.
- Etter at strømmålingen er fullført, slå av strømmen til kretsen før du fjerner testledningene og før du kobler til frakoblede ledninger eller enheter igjen.
- Ikke legg spenning til inngangsterminalen når du måler motstand.
- For å unngå elektrisk støt, slå av strømmen til komponenten før tilkobling.
- For å unngå skade, bruk og oppbevar alltid multimeteret i passende omgivelser.
- Ikke bruk i våte eller fuktige forhold eller i nærheten av eksplosiv gass eller damp.
- Ikke tukle med eller demonter multimeteret, kontaktene eller tilbehøret. Intern skade vil påvirke ytelsen.
- Før du utfører vedlikehold og rengjøring av multimeteret, må du sørge for at enheten IKKE er koblet til en strømkilde, et kjøretøy eller en datamaskin.
- Bruk en fuktig, myk klut med et mildt vaskemiddel når du rengjør multimeteret. Ikke la vann komme inn i multimeterhuset.

11.2 Koble til multimeteret

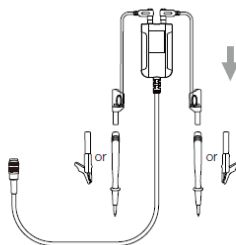
- Koble den røde testledningen til den rødfargekodete inngangen på multimeteret, og den svarte testledningen inn i den svarte inngangen.

1



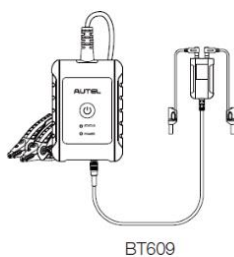
- Koble den røde krokodilleklemmen/røde proben til den andre enden av den røde testledningen, og den svarte krokodilleklemmen/den svarte proben til den svarte testledningen.

2



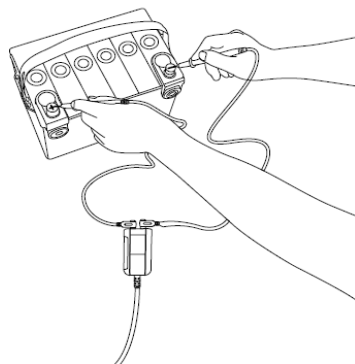
- Slå på BT609 og trykk på **Multimeter** -knappen for å åpne applikasjonen.

3



- Koble multimeteret til multimeterkabelporten på MaxiBAS B200-seriens testapparat og stram til kontakten på multimeteret.

4



- Nå er multimeteret klart til bruk.

11.3 Lekkasjedeteksjon

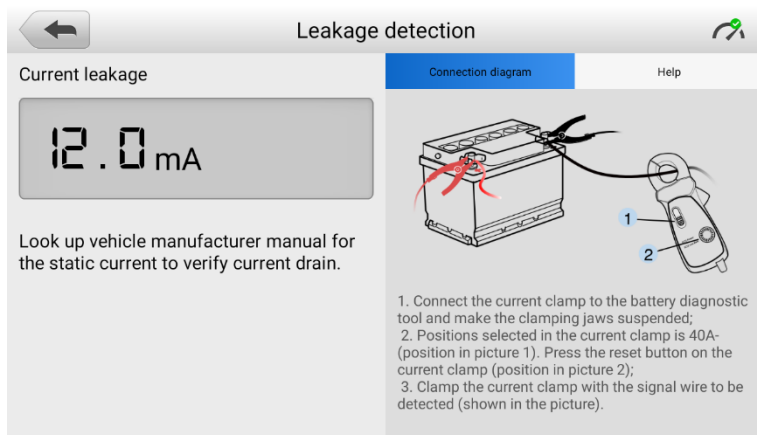
Før du åpner **Multimeter**- applikasjonen, må du sørge for at multimeterenheten (DM100, Digital Multimeter 100) er koblet til testeren via multimeterkabelen. Enheten vil pipe når den åpner applikasjonen etter at den er riktig koblet til testeren.

Noe strøm vil flyte gjennom den beskyttende jordlederen til jord i et elektrisk anlegg. Dette kalles ofte lekkasjestrøm. Lekkasjestrøm kan forårsake unødvendig og periodisk utløsning av kretser beskyttet av jordfeilbrytere. Høye nivåer av lekkasjestrøm kan være tilstede i kretser der elektronisk utstyr med filtre brukes, og kan forårsake spenninger som forstyrrer normal drift av utstyret. For å eliminere eller minimere effekten av lekkasjestrøm kan en strømtang brukes.

Under Lekkasjedeteksjon er to modeller tilgjengelige: Strømmodell og multimetermodell.

11.3.1 Nåværende modell

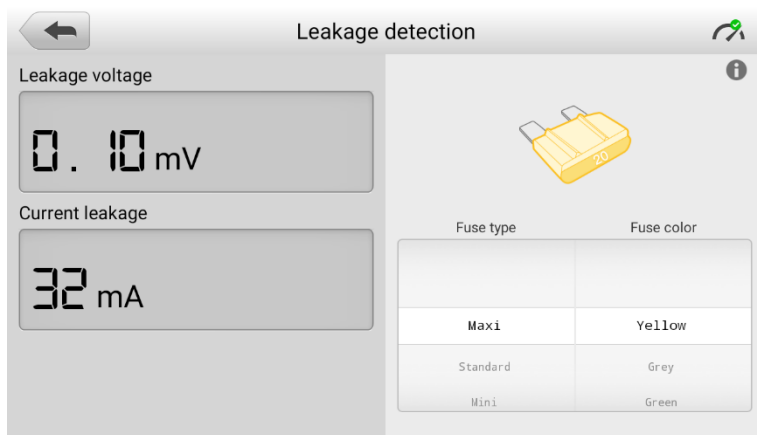
Strømmodellen kan oppdage lekkasjestrøm på et helt batteri. Sjekk kjøretøyp produsentens håndbok for den statiske strømparameteren for å bekrefte lekkasjestømmen. Følg trinnvise instruksjoner på skjermen for å fullføre testen.



Figur 11-2 Lekkasjedeteksjon (gjeldende modell) skjerm

11.3.2 Multimetermodell

Multimetermodellen kan oppdage lekkasjestrøm på en spesifikk sikring. Velg tilsvarende sikringstype og farge for å starte testen.



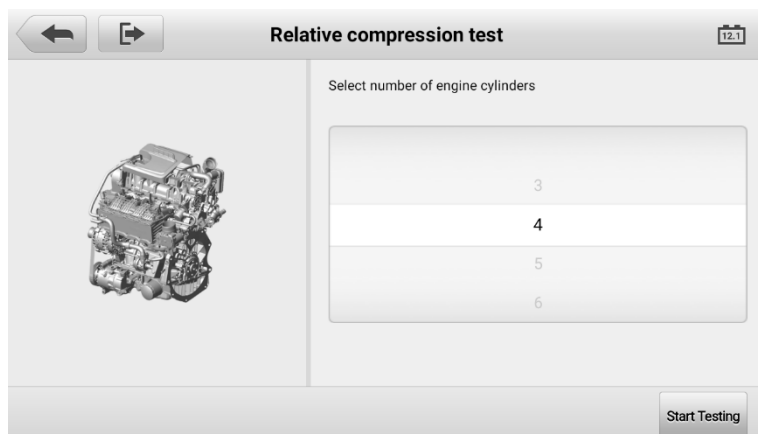
Figur 11-3 Lekkasjedeteksjon (multimetermodell) Skjerm bilde

❗ VIKTIG

Før du utfører lekkasjedeteksjon, må du sørge for at batterispenningen er over 12,6 V. Ellers må motoren startes for å lade batteriet. Testresultatet kan bli svekket hvis batterispenningen er under 12,6 V.

11.4 Relativ kompresjonstest

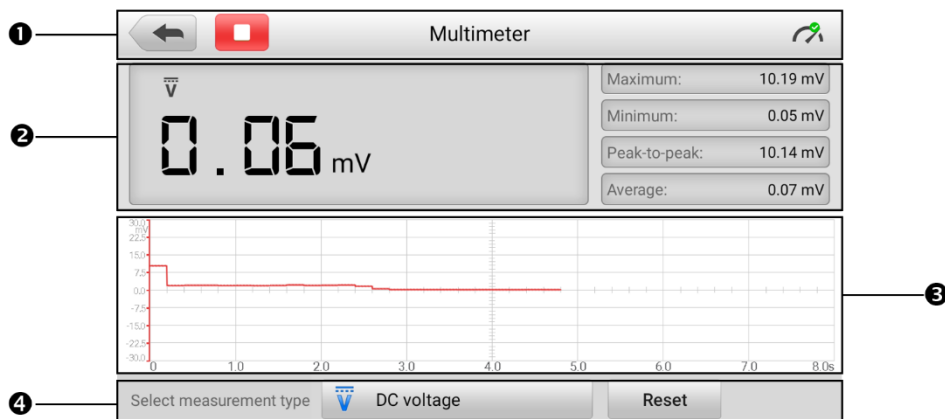
Den relative kompresjonstesten er nyttig for å diagnostisere feiltettinger på grunn av et kompresjonsproblem. Ved å bruke en lavstrømssonde vil denne testen vise kompresjonen i sylindrene, ikke faktiske verdier, men i forhold til hverandre, slik at brukeren kan identifisere hvilken sylinder som kan ha lav kompresjon. Følg instruksjonene på skjermen for å forberede deg til testen.



Figur 11-4 Skjerm bilde for relativ kompresjonstest

11.5 Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjoner gir brukeren tilgang til tester som dekker AC/DC-spenning, AC/DC-strøm, motstandsmålinger, dioder og tilkoblingsmuligheter.



Figur 11-5 Multimeterskjerm

11.5.1 Skjermoppsett og drift

1. Knapper på øvre verktøylinje og multimeterikon
2. Digital skjerm
3. Hovedseksjon
4. av måletype og **tilbakestillingsknapp**

11.5.1.1 Knapper og multimeterikon

Knapp/ikon	Beskrivelse
	Trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde.
	Trykk for å sette multimetertesten på pause eller gjenoppta den.
	Dette ikonet indikerer tilkoblingsstatusen til testeren. En grønn hake betyr at testeren og multimeteret er koblet til; en rød «X» betyr at enheten og testeren ikke er koblet til.
	Trykk for å slette de gjeldende multimetertestresultatene.

11.5.1.2 Digital skjerm

Denne delen viser de digitale måleresultatene.

11.5.1.3 Hovedseksjon

Hovedseksjonen har et koordinatnett der X-aksen representerer tidsvarigheten og Y-aksen representerer amplitudenivået.

11.5.1.4 Valg av måletype

Dette multimeteret kan brukes til å måle vekselspenning, likespenning, motstand, vekselstrøm, likestrøm, dioder og tilkobling.

Måletypene inkluderer:

Ikon	Navn	Beskrivelse
	DC-spenning	Måler spenningen i den elektriske kretsen.

Ikon	Navn	Beskrivelse
	AC-spenning	
	Motstand	Måler motstanden i den elektriske kretsen eller komponenten.
	Likestrøm	Måler strømstyrken ved hjelp av den valgfrie strømtangen.
	AC-strøm	
	Dioden	Utfører en diodetest av den elektriske kretsen.
	Tilkobling	Bestemmer om en lav impedans går ut av to punkter i den elektriske kretsen. Hvis impedansen er mindre enn 100 ohm, er kretsen «lukket»; ellers er kretsen «åpen».

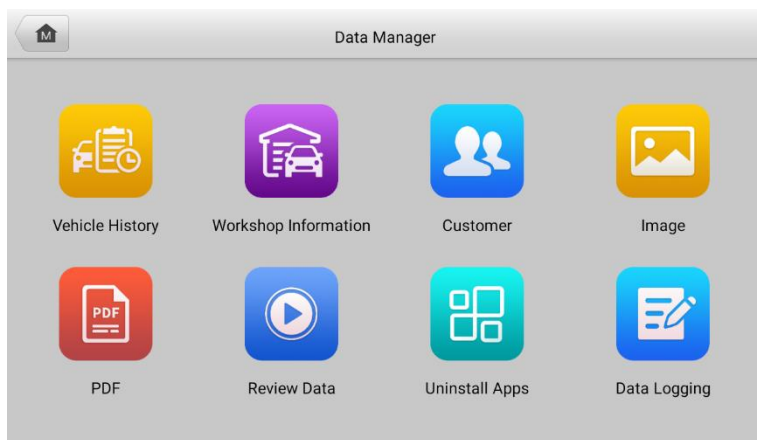
NOTE

1. AC/DC-strøm måles med tenger, mens AC/DC-spenning, diode og tilkobling måles med prober.
2. Når du velger **motstandsmåletypen**, vises selvkalibreringsmerket  ved siden av **Motstand**, som indikerer at multimeteret vil stilles til null for å forbedre nøyaktigheten.
3. Ved måling av AC/DC-strøm krever forskjellige måleområder forskjellige operasjoner av tangen. Følg instruksjonene på skjermen for å koble tangen riktig.

12 Databehandler

Med Databehandleren kan du lagre, skrive ut og gjennomgå lagrede filer, administrere verkstedinformasjon, kundeinformasjonsposter og lagre historikkposter for testkjøretøy.

Når du velger Databehandling, åpnes filsystemmenyen. Det er åtte tilgjengelige funksjoner.



Figur 12-1 Hovedskjerm bilde for databehandling

Tabellen nedenfor beskriver kort funksjonsknappene i Data Manager.

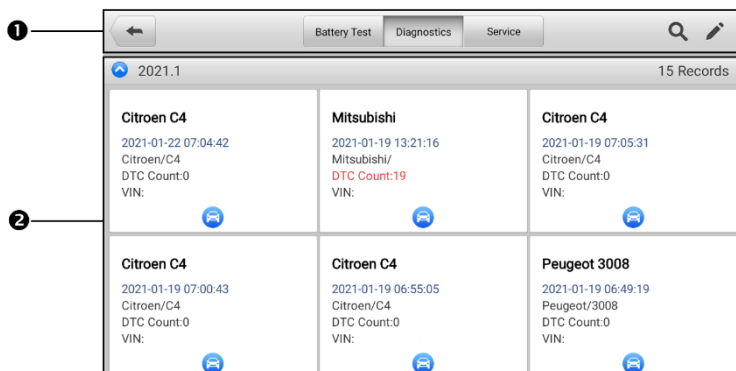
Tabell 12-1 Knapper i Databehandling

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kjøretøyets historie	Trykk for å se gjennom diagnostikkhistorikken.
	Verkstedinformasjon	Trykk for å redigere informasjonen i verkstedprofilen.
	Kunde	Trykk for å opprette en ny kundekontofil.
	Bilde	Trykk for å se gjennom lagrede skjermbilder.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	P DF	Trykk for å se gjennom diagnostiske rapporter.
	Gjennomgå data	Trykk for å se gjennom registrerte data.
	Avinstaller apper	Trykk for å avinstallere apper.
	Datalogging	Trykk for å se gjennom kommunikasjonsdata og ECU-informasjon for testkjøretøyet. De lagrede dataene kan sendes til teknisk senter via Internett for gjennomgang og mulig løsning.

12.1 Kjøretøyets historie

Denne funksjonen lagrer kjøretøyets testlogger , inkludert kjøretøyinformasjon og hentede feilkoder fra tidligere diagnoseøkter . Testinformasjonen oppsummeres og vises i en lettlest tabell . Kjøretøyhistorikken gir også direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet og lar deg starte en diagnoseøkt direkte uten å måtte utføre automatisk eller manuelt kjøretøyvalg.



Figur 12-2Skjerm bilde for kjøretøyhistorikk

1. Knapper på verktøylinjen øverst – navigasjon og programkontroller.
2. Hovedseksjon – viser alle kjøretøyets testlogger.

➤ **For å aktivere en testøkt for et registrert kjøretøy**

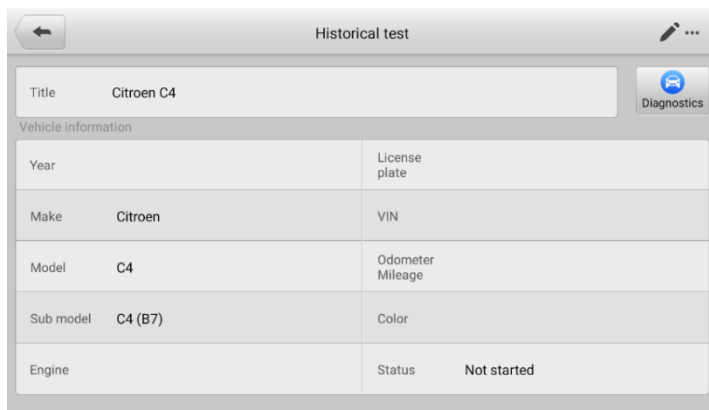
1. Trykk på **Databehandling** på MaxiBAS - jobbmenyen.
2. Velg **kjøretøyhistorikk** for å åpne skjermen. Trykk på **Diagnostikk** eller **Service** for å velge diagnostiske testoppføringer eller servicetestoppføringer.
3. Trykk på **Diagnostikkikon** nederst på miniatyrbildet av en kjøretøyjournal.
4. Kjøretøyets diagnoseskjerm vises , og en ny diagnoseøkt aktiveres . Se [Diagnostikk](#) for detaljerte instruksjoner om kjøretøydiagnostikk. Eller,
5. Velg et miniatyrbilde av et kjøretøy og velg en registrering. Et testhistorikkark vises . Se gjennom den registrerte informasjonen for testkjøretøyet, og trykk på **Diagnostikk**- knappen øverst til høyre for å fortsette diagnostikken.

 NOTE

BT609 - nettbrettet må opprette en forbindelse til VCI-enheten for å starte testøkter på nytt på tidligere testede kjøretøy.

12.1.1 Historiske testrekorder

Den historiske testen er et detaljert dataskjema for det testede kjøretøyet, som inkluderer generell kjøretøyinformasjon, serviceligger, kundeinformasjon og diagnostiske feilkoder hentet fra tidligere testøkter. Teknikermerknader vil også vises, hvis de finnes .



Vehicle information	
Year	License plate
Make	Citroen
Model	C4
Sub model	C4 (B7)
Engine	Status
	Not started

Figur 12-3Historisk testloggark

➤ **redigere den historiske testoppføringen**

1. Trykk på **Databehandling** på M a xiBAS - jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** .
3. **for** den spesifikke kjøretøyregistreringen fra hoveddelen. Den historiske **testregistreringen** vil vises .
4. Trykk på **Rediger** (pennikonet) for å redigere oppføringen .
5. Trykk på hvert element for å legge inn informasjon eller legge ved datafiler eller bilder.
6. Trykk på **Legg til i kunde** for å korrelere den historiske testoppføringen med en eksisterende kundekonto, eller legg til en ny tilknyttet konto som skal korreleres med testkjøretøyoppføringen. Se [Kunde](#) for mer informasjon.
7. Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte oppføringen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

12.2 Verkstedinformasjon

I skjemaet **Verkstedinformasjon** kan du legge inn, redigere og lagre detaljert informasjon om verkstedprofilen , for eksempel verkstednavn, bedriftsadresse , telefonnummer og andre merknader. Disse vises som overskrift på de utskrevne dokumentene når du skriver ut diagnoserapporter for kjøretøy og andre tilknyttede testfiler .

Figur 12-4 Verkstedinformasjonsark

➤ **For å redigere verkstedinformasjonen din**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på M a xiBAS -jobbmenyen.
2. Velg **Verkstedinformasjon** .
3. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.
4. Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte verkstedinformasjonen ta opp , eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

12.3 Kunde

Kundefunksjonen lar deg opprette og redigere kundekontoer. Den hjelper deg med å lagre og organisere kundeinformasjonskontoene dine , som **deretter** kan korreleres med de tilknyttede testkjøretøyoppføringerne .

➤ For å opprette en kundekonto

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Legg til kunde**- knappen. Et tomt informasjonsskjema vil vises . Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.
4. Noen kunder kan ha mer enn ett kjøretøy til service. Du kan alltid legge til ny kjøretøyinformasjon i en kundekonto . Trykk på **Legg til ny kjøretøyinformasjon** , og fyll deretter ut kjøretøyinformasjonen .
5. Trykk på **Fullført** for å lagre kontoen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ Slik redigerer du en kundekonto

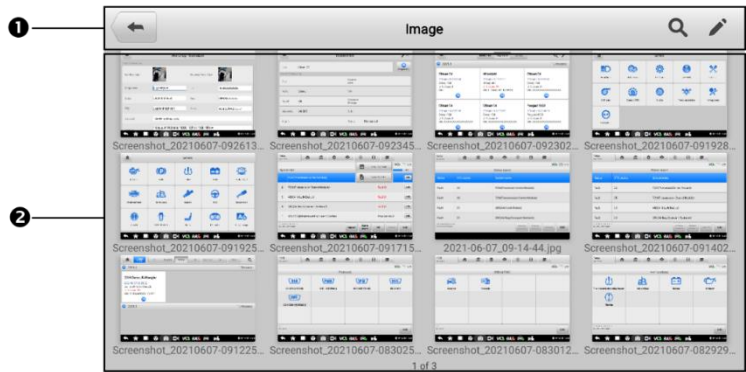
1. Trykk på **Databehandling** på MaxiBAS - jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En **kunde Informasjonsoppføringen** vil vises .
4. Trykk på **Rediger** på den øverste verktøylinjen for å redigere oppføringen .
5. Trykk på enter- feltet for å redigere informasjonen, og skriv inn oppdatert informasjon.
6. Trykk på **Fullført** for å lagre den oppdaterte informasjonen , eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ Slik sletter du en kundekonto

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiBAS - jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En **kunde Informasjonslogg** vil vises.
4. Trykk på **Rediger** på den øverste verktøylinjen for å redigere oppføringen .
5. Trykk på **Slett**- knappen øverst på skjermen . En påminnelse vil vises.
6. Trykk på **OK** for å bekrefte meldingen , og kontoen vil bli slettet , eller Trykk på **Avbryt** for å avbryte forespørselen.

12.4 Bilde

Bildeseksjonen er en database som inneholder alle skjermbilder som er tatt .



Figur 12-5Skjerm bilde for bildedatabase

- 1. Verktøylinjeknapper – brukes til å redigere, skrive ut eller slette bildefiler.
- 2. Hovedseksjon – viser lagrede bilder.

Tabell 12-2 Verktøylinjeknapper i bildedatabasen

Navn	Knapp	Beskrivelse
Tilbake		Trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde.
Skriv inn søk		Gå inn på søkesiden.
Skriv inn Rediger		Vis redigeringsverktøylinjen for å velge, slette, skrive ut eller sende bilder via e- post .
Kansellere		C mister redigeringsverktøylinjen eller avbryter filsök.
Søk		Raskt søk for et bilde ved å angi tidspunktet for skjermbildet .
Trykk		Skriv ut det valgte bildet.
Slett		Slett det valgte bildet.
E-post		Legger ved det valgte bildet i en e- postmelding .

➤ **å redigere /slette bilder**

1. Velg **Databehandling** på MaxiBAS- jobbmenyen.
2. Velg **Bilde** for å få tilgang til bildedatabasen .
3. Trykk på **Rediger** øverst til høyre på skjermen . Redigeringsskjermen vises .
4. Velg bildet/bildene du vil redigere ved å trykke på avmerkingsboksen nederst til høyre i bildet.
5. Trykk på **Slett**- ikonet for å slette de valgte bildene eller slette alle bildene. Trykk på **Skriv ut**- ikonet for å skrive ut det /de valgte bildet/bildene . Trykk på **E-post**-ikonet for å sende de valgte bildene til en e- postadresse .

12.5 PDF-filer

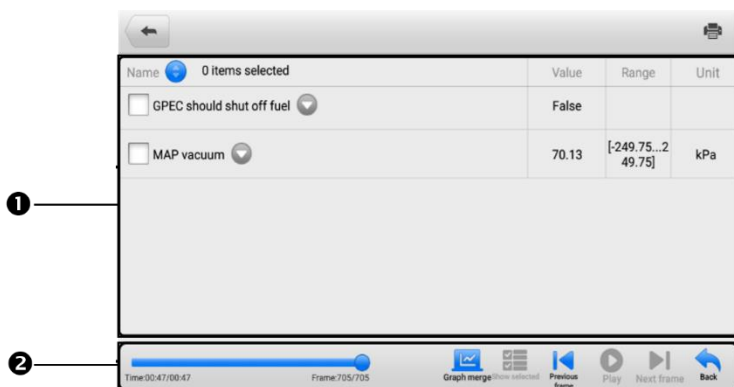
PDF-delen lagrer og viser alle PDF-filer med lagrede data. Etter at du har åpnet PDF-databasen, velger du en fil du vil vise.

Denne delen bruker standardprogrammet Adobe Acrobat Reader for filvisning og -redigering. Se Adobe Acrobat Reader-håndboken for mer detaljerte instruksjoner.

12.6 Gjennomgå data

I delen Gjennomgang av data kan du spille av innspilte databilder fra sanntidsdata.

På hovedskjermen for gjennomgang av data velger du en oppføring du vil spille av.



Figur 12-6Gjennomgangsdataskjerm

1. Hovedseksjon – viser de registrerte datarammene.
2. Navigasjonsverktøylinje – lar deg manipulere dataavspilling.

Bruk knappene på navigasjonsverktøylinjen til å spille av opptaksdataene fra bilde til bilde.

Trykk på **Tilbake** for å avslutte dataavspilling.

12.7 Avinstaller Apper

Denne delen lar deg administrere firmware-applikasjonene som er installert på MaxiBAS -diagnosesystemet. Hvis du velger denne delen, åpnes et administrasjonsskjerm bilde der du kan sjekke alle tilgjengelige kjøretøydiagnoseapplikasjoner.

Velg kjøretøyet fastvare du vil slette ved å trykke på kjøretøymærkeikonet. Deretter vil det valgte elementet vise et blått hakemerke øverst til høyre. Trykk på **Slett**-knappen på den øverste verktøylinjen for å slette fastvaren fra systemdatabasen.

12.8 Datalogging

I delen **Datalogging** kan du starte støtteplattformen for å se poster over alle sendte eller usendte (lagrede) datalogginger på diagnosesystemet .

13 Oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen på nettbrettet laster ned den nyeste versjonen av programvaren. Oppdateringene forbedrer MaxiBAS -applikasjonenes funksjoner, vanligvis ved å legge til nye tester, ny modelldekning eller ved å legge til nye eller forbedrede applikasjoner.

Nettbrettet søker automatisk etter tilgjengelige oppdateringer for all MaxiBAS -programvaren når det er koblet til Internett. Eventuelle oppdateringer som blir funnet, kan lastes ned og installeres på enheten. Denne delen beskriver oppdateringsprosedyrer i MaxiBAS -systemet.

13.1 Produktregistrering

For å få tilgang til **supportplattformen** og motta oppdateringer og andre tjenester fra Autel , må du registrere MaxiBAS. diagnostiske nettbrettet første gang du bruker det .

➤ **For å registrere diagnostikken tablett:**

1. Besøk nettsiden: <https://pro.autel.com> .
2. Hvis du allerede har en Autel- konto, logg inn med konto-ID-en og passordet ditt.
3. Hvis du er et nytt medlem av Autel , klikker du på knappen Opprett **Autel - ID** i venstre rute for å opprette en Autel- konto.
4. Skriv inn den nødvendige informasjonen, og klikk på knappen **Hent bekreftelseskode** .
5. Det elektroniske systemet vil automatisk sende en bekreftelseskode til den registrerte e-postadressen . Skriv inn koden i feltet **Bekreftelseskode** og fyll ut de andre feltene. Les gjennom Autels **Vilkår og betingelser** , klikk på **Godta** , og klikk deretter på **Opprett Autel- ID** nederst. Et skjermbilde for produktregistrering vil vises.
6. Enhetens serienummer og passord finner du i **Om-** delen av Innstillinger - **appen** på nettbrettet .
7. Velg produktmodellen din , skriv inn produktets serienummer og passord i **produktregistreringsvinduet** side , og klikk på **Send inn** for å fullføre registreringen .

13.2 Oppdatering av programvaren

➤ For å oppdatere programvaren

1. Slå på nettbrettet og sørg for at det er koblet til en strømkilde og har en stabil internettforbindelse.
2. Trykk på knappen **Oppdater** applikasjon i MaxiBAS -jobbmenyen , eller trykk på oppdateringsvarselet når du mottar det. Skjermbildet **Oppdater** applikasjon vises .
3. På Oppdater-skjermen trykker du på **Hent** -knappen for å oppdatere det/de spesifikke elementet(ene) eller på **Oppdater alle** -knappen for å oppdatere alle tilgjengelige elementer.
4. Trykk på **Mer** for å se detaljene om alle tilgjengelige oppdateringer. Du kan også trykke på **Hent** eller **Oppdater alle** -knappen for å få oppdateringer.
5. Under oppdateringen trykker du på  ikonet for å avbryte oppdateringsprosessen. Trykk på  ikonet for å gjenoppta oppdateringen, og prosessen fortsetter fra pausepunktet.
6. Når oppdateringsprosessen er fullført, installeres programvaren automatisk. Den nye versjonen erstatter den eldre versjonen.

NOTE

For kontoadministrasjon, gå til Medlemssenter- fanen .

14 Innstillinger

Gå til **Innstillinger**- menyen for å justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiBAS -diagnosesystemet. Følgende alternativer er tilgjengelige i MaxiBAS - innstillingsmenyen:

- Enhet
- Språk
- Utskriftsinnstillinger
- Varslingscenter
- Automatisk oppdatering
- Kjøretøyliste
- Batteritest
- Systeminnstillinger
- Om

14.1 Enhet

➤ **For å endre enhetsinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Trykk på Enhet - alternativet i venstre kolonne .
3. Velg riktig måleenhet. En hake vil vises til høyre for den valgte enheten .
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS Jobbmeny, eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett.

14.2 Språk

➤ **For å endre språkinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Trykk på Språk - alternativet i venstre kolonne .
3. Velg riktig språk . En hake vil vises til høyre for det valgte språket .
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS Jobbmeny, eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett.

14.3 Utskriftsinnstillinger

Dette alternativet lar deg skrive ut fra nettbrettet til en nettverksskriver via en datamaskin.

➤ **Slik konfigurerer du en skrivertilkobling**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Trykk på **Utskriftsinnstillinger** på venstre kolonne .
3. Trykk på **Skriv ut via nettverk** for å aktivere utskriftsfunksjonen, som lar enheten sende filer til skriveren via datamaskinen via Wi-Fi- **tilkobling** .
4. Trykk på **Hjem** øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS- jobbmenyen , eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett.

14.3.1 Utskriftsoperasjoner

➤ **Slik installerer du MaxiSys-skriverdriveren**

1. Last ned **Maxi PC Suite** fra www.autel.com > *Støtte* > *Nedlastinger* > *Autel Update Tools* , og installer den på datamaskinen.
2. Dobbeltklikk på **Setup.exe** .
3. Velg et installasjonsspråk for å starte installasjonsveiviseren.
4. Følg instruksjonene på skjermen og klikk på **Neste** for å fortsette.
5. Klikk på **Installer** , så installeres skriverdriveren på datamaskinen.
6. Klikk på **Fullfør** for å fullføre installasjonen.

Avsnittet nedenfor beskriver hvordan du mottar filer fra nettbrettet og skriver ut via datamaskinen:

➤ **Slik skriver du ut fra en datamaskin**

1. Koble nettbrettet til datanettverket via Wi-Fi eller LAN før du skriver ut.
2. Kjør **MaxiSys Printer-** programmet på datamaskinen.
3. Klikk på **Testutskrift** for å sjekke om skriveren fungerer som den skal.
4. Trykk på **Skriv ut-** knappen på verktøylinjen på nettbrettet. Et testdokument sendes til datamaskinen.
 - Hvis alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren er valgt, vil MaxiSys-skriveren automatisk skrive ut det mottatte dokumentet.
 - Hvis alternativet **for automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren ikke er valgt, klikker du på knappen **Åpne PDF-fil** for å vise filene. Velg filen(e) som skal skrives ut, og klikk på **Skriv ut** .

14.4 Melding Senter

alternativet lar deg slå **varslingssenterfunksjonen** av eller på. **Senterfunksjonen** konfigurerer MaxiBAS -nettbrettet til å motta regelmessige onlinemeldinger fra serveren for systemoppdateringsvarsler eller annen tjenesteginformasj on via Internett. Det anbefales på det sterkeste at varslingsinnstillingen **er** på til enhver tid for å ikke gå glipp av nyheter om oppdateringer eller viktige tjenestemeldinger. Internett-tilgang er nødvendig for å motta onlinemeldinger.

➤ **F or å aktivere varslingssenterfunksjonen**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Trykk på **Varslingssenter** på venstre kolonne .
3. Trykk **PÅ/AV** for å aktivere eller deaktivere **varslingsfunksjonen** . Hvis funksjonen er Hvis aktivert, vil knappen vises blått; ellers vil knappen vises grått .
4. Trykk **Hjem** øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS -jobbmenyen , eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett .

14.5 Automatisk oppdatering

Dette alternativet lar deg automatisk angi det spesifikke tidspunktet for oppdatering av programvare. Det finnes tre oppdateringsalternativer: **OS-oppdatering** , **MaxiBAS -oppdatering** og **Kjøretøyoppdatering** .

Trykk **PÅ/AV** for å aktivere **automatisk oppdatering** . Knappen vil vises blått hvis **automatisk oppdatering** er aktivert og grått hvis deaktivert. Angi klokkeslettet for oppdatering. Hvis et bestemt tidspunkt er angitt, vil den valgte programvaren bli automatisk oppdatert på det forhåndsinnstilte tidspunktet.

14.6 Kjøretøyliste

Dette alternativet lar deg sortere kjøretøyene enten etter alfabetisk rekkefølge eller ved å bruke frekvens.

➤ **F or å endre innstillingen for kjøretøylisten**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Trykk på **Kjøretøyliste** på venstre kolonne .
3. Velg ønsket sorteringsrekkefølge. Et hakemerke vil vises til høyre for valgt element .
4. Trykk på **Hjem** - knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS Jobbmeny, eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett.

14.7 Batteritest

Dette alternativet lar deg aktivere følgende funksjoner:

- **Strømklemme**

Denne bryteren må være slått **PÅ** før strømtangen kobles til for å måle strømmen.

- **Visuell inspeksjon**

Slå denne bryteren **PÅ** for å aktivere den visuelle inspeksjonsfunksjonen.

- **Søknadsscenarier**

Slå denne bryteren **PÅ** for å aktivere ulike scenarier. For eksempel vil hovedskjermen for test i kjøretøy bare vise ulike applikasjonsscenarier (som motorsykel, båt og gressklipper osv.) når denne funksjonen er aktivert . Ellers vil hovedskjermen bare vise bil.

14.8 Systeminnstillinger

Denne funksjonen gir deg direkte tilgang til grensesnittet for Android-systeminnstillinger, der du kan justere diverse systeminnstillinger for Android-operativsystemet, angående trådløse og nettverksinnstillinger, diverse enhetsinnstillinger som lyd og skjerm, samt systemsikkerhetsinnstillinger, og sjekke relatert informasjon om Android-systemet. Se Android-dokumentasjonen for ytterligere informasjon.

14.9 Om

Om - funksjonen gir informasjon om MaxiBAS - diagnoseenheten , inkludert produktnavn, versjon, maskinvare og serienummer.

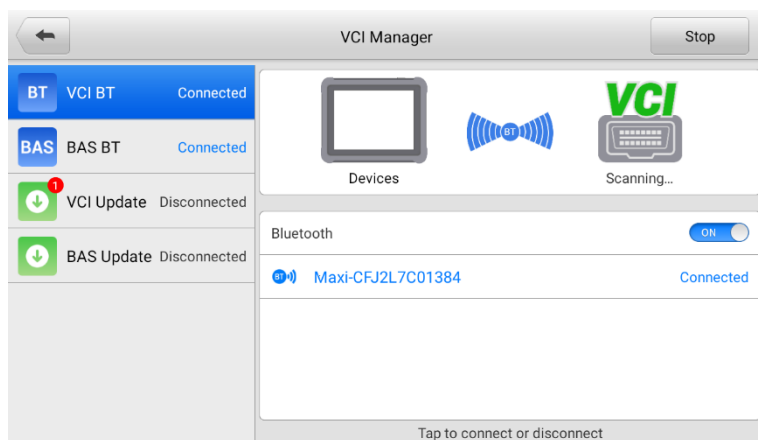
➤ **For å sjekke produktinformasjonen i Om**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiBAS -jobbmenyen.
2. Trykk på **Om**- alternativet i venstre kolonne. Produktinformasjonsskjermen vil skjermen til høyre .
3. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS Jobbmeny, eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett.

15 VCI-sjef

VCI Manager er et program for å koble MaxiBAS -nettboardet til en VCI-enhet og sjekke kommunikasjonsstatusen.

MaxiBAS - diagnosesystemet støtter batteridiagnostikk med B200-seriens testere.



Figur 15-1 VCI Manager-skjerm bilde

1. **Tilkoblingsmodus** – fire tilkoblingsmoduser vises . Tilkoblingsstatusen vises ved siden av hver modus.
 - a) VCI BT- paring – Når VCI er paret med en trådløs enhet, vises tilkoblingsstatusen leser «Tilkoblet»; ellers står det «Frakoblet».
 - b) BAS BT Pa i ring — Når batteritestere er koblet sammen via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen leser «Tilkoblet»; ellers står det « Frakoblet».
 - c) VCI- oppdatering – oppdater VCI -programvaren via Internett via diagnostikknettboardet , nettverket er via Bluetooth. paring.
 - d) BAS-oppdatering – oppdaterer batteritesterprogramvaren.

Velg en tilkoblingsmodus for å administrere og sette opp en tilkobling.

2. **Innstillinger** – I denne delen kan du administrere trådløs tilkobling.

BT-innstilling – søker etter og viser typen og delvis serienummer for enheter som er tilgjengelige for Bluetooth- paring. Trykk på en enhet for å starte paringen. BT-statusikonet viser den mottatte signalstyrken for enheten.

15.1 VCI BT - paring

Bluetooth-paring gir en enkel trådløs tilkobling . VCI-enheten må enten være koblet til et kjøretøy eller en tilgjengelig strømkilde, slik at den er slått på under synkroniseringsprosedyren . Sørg for at nettbrettet er fulladet eller koblet til en strømforsyning.

➤ **du VCI-enheten til nettbrettet via Bluetooth**

1. Slå på strømmettet .
2. Sett MaxiVCI V200 inn i kjøretøyets datalinkkontakt (DLC).
3. Trykk på **VCI-sjef** på MaxiBAS -jobbmenyen.
4. Trykk på **VCI BT** i listen over tilkoblingsmoduser.
5. Sveip Sett Bluetooth-bryteren til **PÅ** . Trykk på **Skann** øverst til høyre. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter .
6. Avhengig av hvilken type VCI du bruker, kan enhetsnavnet vises som « Maxi » etterfulgt av et serienummer. Trykk på riktig enhet for paring.
7. Når sammenkoblingen er vellykket , vil tilkoblingsstatusen vise «Tilkoblet» .
8. Vent noen sekunder. **VCI-** knappen på systemets navigasjonslinje nederst på skjermen vil vise et grønt BT-merke , som indikerer at nettbrettet er koblet til VCI-enheten.
9. For å koble fra enheten, trykk på listen over tilkoblede enheter igjen.
10. Trykk på **Tilbake** øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiBAS -jobbmenyen.

🔗 **NOTE**

En VCI-enhet kan bare pares med ett nettbrett om gangen. Når den er parett, Enheten vil ikke være oppdagbar for noen annen enhet .

15.2 BAS BT- paring

Sørg for at B200-batteritesteren er tilstrekkelig ladet eller koblet til den eksterne strømforsyningen før bruk.

➤ **Slik kobler du B200-batteritesteren til nettbrettet**

1. Slå på strøm til nettbrettet og batteritesteren .
2. Koble den røde klemmen til den positive (+) batteripolen og den svarte klemmen til den negative (-) batteripolen .
3. Trykk på **VCI-sjef** på MaxiBAS -jobbmenyen.
4. Trykk på **BAS BT** i listen over tilkoblingsmoduser.
5. Sveip Sett Bluetooth-bryteren til **PÅ** . Trykk på **Skann** øverst til høyre. Enheten

vil begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter .

6. Enhetsnavnet kan vises som « Maxi » etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
7. Når sammenkoblingen er vellykket , vil tilkoblingsstatusen vise «Tilkoblet» .
8. Vent noen sekunder, så vil **BAS-** knappen på systemets navigasjonslinje nederst på skjermen vise et grønt BT-merke , som indikerer at nettbrettet er koblet til VCI-enheten.

15.3 VCI- oppdatering

Oppdateringsmodulen gir den nyeste oppdateringen for VCI-enheten . Før du oppgraderer VCI - fastvaren , må du sørge for at Nettverksforbindelsen din er stabil.

➤ **Slik oppdaterer du VCI-enhetsprogramvaren**

1. Slå på nettbrettet .
2. Koble VCI-enheten til nettbrettet via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Trykk på **VCI Manager** på MaxiBAS -jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **VCI Oppdater** fra listen over tilkoblingsmoduser .
5. Gjeldende versjon og den nyeste versjonen av programvaren vises. Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere VCI-programvaren.

15.4 BAS- oppdatering

Før oppgradering av B200- batteritesteren fastvare , vennligst sørg for Nettforbindelsen din er stabil .

➤ **Slik oppdaterer du batteritesterprogramvaren**

1. Slå på nettbrettet .
2. Koble batteritesteren til nettbrettet via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Trykk på **VCI Manager** på MaxiBAS -jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **BAS Oppdater** fra listen over tilkoblingsmoduser .
5. Den nåværende versjonen og den nyeste versjonen av programvaren vil vises. Trykk **Oppdater nå** for å oppdatere batteritesterprogramvaren.

 NOTE

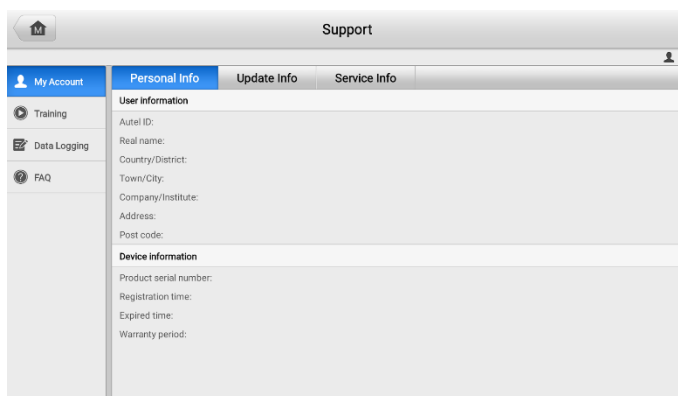
Type-C til Type-C USB-kabelen som brukes til å koble nettbrettet til VCI-enheten eller batteritesteren må kjøpes separat.

16 Støtte

Denne applikasjonen starter **supportplattformen** som synkroniserer Autels online supporttjeneste med MaxiBAS- nettbrettet . Supportapplikasjonen er koblet til Autels servicekanal og nettsamfunn , og gir den raskeste måten å løse problemer på , slik at du kan sende forespørsler om hjelp for å få direkte service og support.

16.1 Støtteskjermoppsett

i brukerstøtteapplikasjonens grensesnitt skjer med **Hjem-** knappen i den øverste navigasjonslinjen . Bruk **Hjem-** knappen for å gå tilbake til MaxiBAS -jobbmenyen.



Figur 16-1Skjermbilde for støtteapplikasjon

Hoveddelen av **støtteskjermen** består av to deler . Venstre kolonne er hovedmenyen ; velg ett emne fra hovedmenyen for å vise det tilsvarende funksjonelle grensesnittet til høyre .

16.2 Min Konto

Skjermbildet **Min konto** viser omfattende informasjon om brukeren og produktet, som er synkronisert med den registrerte kontoen på nett, inkludert **personlig informasjon** , **oppdateringsinformasjon** og **serviceinformasjon** .

16.2.1 Personlig informasjon

Både brukerinformasjon og **enhetsinformasjon** er inkludert i delen **Personlig informasjon** .

- Brukerinfo – viser detaljert informasjon om din registrerte Autel- konto på nett, for eksempel Autel- ID, navn, adresse og annen kontaktinformasjon .
- Enhetsinformasjon — viser informasjon om det registrerte produktet , inkludert serienummer, registreringsdato, utløpsdato og garantiperiode .

16.2.2 Oppdater informasjon

Seksjonen Oppdateringsinfo viser en detaljert liste over produktets programvareoppdateringshistorikk , inkludert produktets serienummer, programvareversjon eller -navn og oppdateringstidspunkt.

16.2.3 Serviceinformasjon

Serviceinfo - delen viser en detaljert liste over enhetens servicehistorikk . Hver gang enheten sendes tilbake til Autel for reparasjon, vil enhetens serienummer og informasjon, for eksempel feiltype, endrede komponenter eller systeminstallasjon , bli registrert og oppdatert til den tilknyttede online produktkontoen som vil bli synkronisert med **Serviceinfo**- delen.

16.3 Opplæring

Opplæringsdelen inneholder hurtiglenker til Autels nettbaserte videobibliotek. Velg en videokanal etter språk for å se alle tilgjengelige nettbaserte veiledningsvideoer fra Autel om emner som produktbruksteknikker og diagnostikkpraksis for kjøretøy .

16.4 Datalogging

De **Dataloggingsalternativet** lagrer alle datalogginger av **typen tilbakemelding** (sendt inn), **ikke tilbakemelding (ikke sendt inn** , men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testloggene) i diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testlogger ved å bruke **dataloggingsfunksjonen** . Autels supportpersonell vil motta og behandle innsendte rapporter via supportplattformen.

➤ For å sende et svar i en dataloggingsseksjon

1. Trykk på **Tilbakemelding** taggen for å se listen over innsendte datalogger.
2. Velg den siste meldingen fra Autel teknisk støtte .

3. Trykk på inndatafeltet nederst på skjermen og skriv inn svaret ditt . I tillegg kan du trykke på **Lyd-** knappen for å spille inn en talemelding eller trykke på **kameraknappen** for å ta et skjermbilde .
4. Trykk på **Send for å levere** meldingen din til Autel- støtte .

16.5 Vanlige spørsmål

FAQ - seksjonen inneholder omfattende referanser for alle spørsmål som ofte stilles og besvares om bruk av Aute Is online medlemskonto , shopping og betalingsprosedyrer .

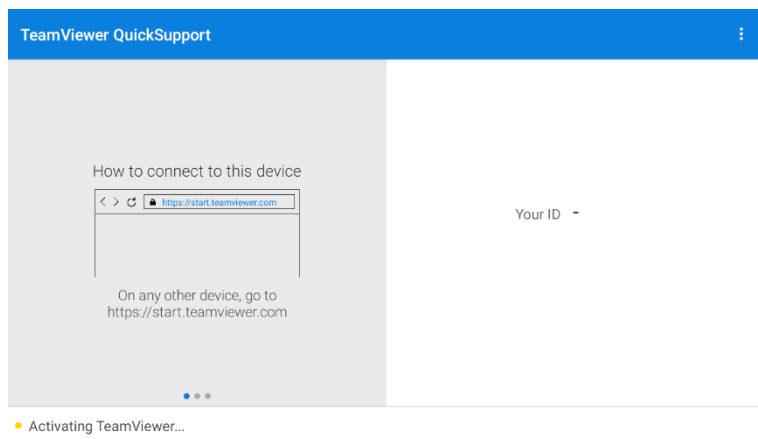
- Konto — viser spørsmål og svar om bruken av Autels brukerkonto på nett.
- Shopping og betaling — viser spørsmål og svar om kjøp av produkter på nett og betalingsmetoder eller -prosedyrer .

17 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord-applikasjonen starter TeamViewer Quick Support-programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt. Du kan bruke applikasjonen til å motta fjernstøtte fra Autels supportsenter, kolleger eller venner ved å la dem kontrollere MaxiBAS- en din. tester på PC-en sin via TeamViewer-programvaren.

Hvis du tenker på en TeamViewer-tilkobling som en telefonsamtale, ville TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer-klienter kan nås under separat. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en unik global ID. Denne ID-en genereres automatisk basert på maskinvareegenskapene til nettbrettet når **Eksternt skrivebord** -applikasjonen startes for første gang. Brukeren kan ikke endre ID-en.

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett før du starter **Eksternt skrivebord** -applikasjonen, slik at nettbrettet kan motta ekstern støtte fra en tredjepart.



Figur 17-1 TeamViewer- grensesnittskjerm

➤ For å motta fjernstøtte fra en partner

1. Slå på nettbrettet.
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen på MaxiBAS - jobbmenyen. TeamViewer-grensesnittet vises, og enhets-ID-en genereres og vises.
3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på datamaskinen sin ved å laste ned TeamViewer-programmet (fullversjon) på nettet

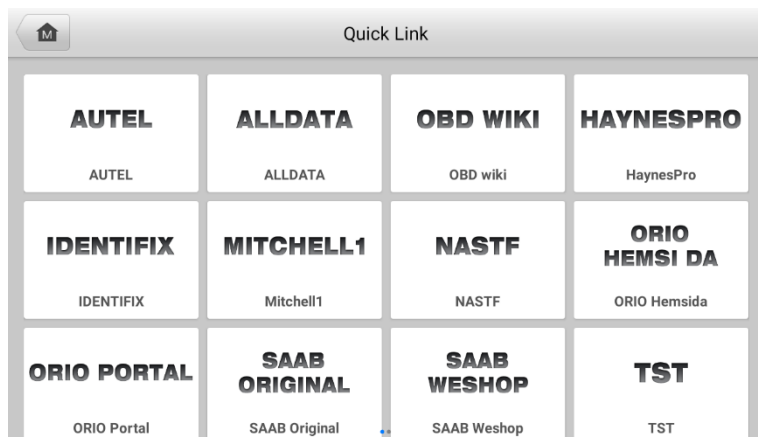
(<http://www.teamviewer.com>). Start programvaren på datamaskinen sin samtidig for å kunne gi støtte og ta kontroll over BT608 eksternt.

4. Oppgi ID-en din til partneren, og få dem til å sende deg en forespørsel om fjernkontroll.
5. Det vil vises en melding som ber deg om å tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta, eller trykk på **Avslå** for å avvise forespørselen.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumentene for ytterligere informasjon.

18 Hurtiglenke

Quick **Link** -applikasjonen gir deg enkel tilgang til Autels offisielle nettsted og mange andre kjente nettsteder i bilbransjen for å gi teknisk hjelp og kunnskap . baser , forum , opplæring og ekspertkonsultasjoner .



Figur 18-1Hurtigkoblingsskjerm

➤ **Slik åpner du en hurtiglenke**

1. Trykk på **Hurtigkobling** på MaxiBAS -jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Velg et miniatyrbilde av et nettsted fra hoveddelen. Chrome-nettleseren startes, og det valgte nettstedet åpnes.
3. Nå kan du begynne å utforske nettsiden.

19 MaxiViewer

MaxiViewer lar deg søke etter funksjonene som støttes av verktøyene våre og versjonsinformasjonen. Det finnes to måter å søke på, enten etter verktøy og kjøretøy eller etter funksjoner .

➤ **Å søke etter kjøretøyet**

1. Trykk på **MaxiViewer** -appen på MaxiBAS Jobbmeny. Skjermbildet **for MaxiViewer** -applikasjonen vises.
2. Trykk på verktøynavnet fra rullegardinlisten øverst til venstre, og velg det du vil søke etter.
3. Trykk på bilmerket, modellen og året du vil søke etter.
4. Alle funksjonene som støttes av det valgte verktøyet for ønsket kjøretøy vises i tre kolonner: funksjon, underfunksjon og versjon.

➤ **For å søke etter funksjonene**

1. Trykk på **MaxiViewer** -appen på MaxiBAS Jobbmeny. Skjermbildet **for MaxiViewer** -applikasjonen vises.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å åpne rullegardinlisten og velg det du vil søke etter.
3. Skriv inn funksjonen du ønsker i søkefeltet øverst til høyre. Skjermen viser alle kjøretøy som støtter denne funksjonen, sammen med informasjon som kjøretøyets år, system, kapasitet, type, funksjon, underfunksjon og versjon.

 NOTE

Delsøk støttes: skriv inn hvilken som helst del av de funksjonsrelaterte nøkkelordene for å finne all tilgjengelig informasjon.

20 Vedlikehold og service

For å sikre at nettbrettet yter optimalt, anbefaler vi at du leser og følger vedlikeholdsinstruksjonene for produktet i denne delen.

20.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende viser hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta.

- Bruk en myk klut og alkohol eller et mildt vindusrensmiddel til å rengjøre berøringsskjermen på nettbrettet.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på nettbrettet.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor normale driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker nettbrettet. Berøringsskjermen på nettbrettet fungerer kanskje ikke hvis berøringsskjermen er fuktig, eller hvis du berører berøringsskjermen med våte hender.
- Ikke oppbevar enheten i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Etter bruk av enheten, tørk av enhetens kabinett, ledninger og kontakter med en fuktig klut.
- Ikke forsøk å demontere nettbrettet.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader og tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladeren ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk nettbrettet ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og enkelte medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

20.2 Sjekkliste for feilsøking

A. Når nettbrettet ikke fungerer som det skal:

- Sørg for at nettbrettet er registrert på nett.
- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogramvaren er riktig oppdatert.
- Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å se om signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

- Dette kan skje når du er i et område med lav Wi-Fi-signalstyrke. Slå av enheten når den ikke er i bruk.

C. Når nettbrettet ikke kan slås på:

- Sørg for at nettbrettet er koblet til en strømkilde, eller at batteriet er ladet.

D. Når du ikke kan lade nettbrettet:

- Laderen din kan være i stykker. Kontakt nærmeste forhandler.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Prøv å endre lademiljøet.
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte. Sjekk kontakten.

NOTE

Hvis problemene vedvarer, kan du kontakte Autels tekniske supportpersonell eller din lokale salgsagent.

20.3 Om batteribruk

Nettbrettet ditt drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri. Dette betyr at du, i motsetning til andre former for batteriteknologi, kan lade batteriet mens det fortsatt er noe strøm igjen uten at nettbrettets levetid reduseres på grunn av «batteriminneeffekten» som er iboende i disse teknologiene.

FARE

1. Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.
 2. Ikke bruk en skadet batterilader.
-
- Ikke demonter eller åpne. Må ikke knuses, bøyes eller deformeres, punkteres eller rives i stykker.
 - Ikke modifier eller omproduser batteriet, forsøk å sette fremmedlegemer inn i det, og utsett det ikke for ild, eksplosjon eller andre farer.

- Sørg for at du kun bruker laderen og USB-kablene som følger med i pakken. Hvis du bruker andre ladere og USB-kabler, kan det føre til funksjonsfeil eller svikt i enheten.
- Bruk kun laderen som er kvalifisert i henhold til standarden . Bruk av et ukvalifisert batteri eller lader kan medføre risiko for brann, eksplosjon, lekkasje eller andre farer.
- Unngå å miste nettbrettet. Hvis nettbrettet mistes, spesielt på en hard overflate, og brukeren mistenker skade, ta det med til et servicesenter for inspeksjon.
- Flytt nettbrettet nærmere nettverkets basestasjon for å forbedre batterilevetiden.
- Ladetiden for batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
- Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
- Siden overlading kan forkorte batteriets levetid, bør du ta nettbrettet ut av laderen når det er fulladet. Trekk ut laderen når ladingen er fullført.
- Å la nettbrettet ligge på varme eller kalde steder, spesielt inne i et kjøretøy om sommeren eller vinteren, kan redusere batteriets kapasitet og levetid. Oppbevar alltid batteriet innenfor normale temperaturer.

20.4 Serviceprosedyrer

Denne delen presenterer informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

20.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer angående produktets drift, kan du kontakte oss.

Autels hovedkvarter i Kina

- **Tlf :** +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- **E -post:** support@autel.com
- **Adresse:** 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan -samfunnet, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- **Nett:** www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- **Telefon :** 1-855-288-3587 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 østlig tid)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adresse :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Nettsted:** www.autel.com/us

Au tel Europe

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Berlin-tid)
- **E-post**: support.eu@autel.com
- **Adresse**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Nettsted**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-post**: support.jp@autel.com
- **Adresse**: 6. etasje, Arinadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku , Yokohama , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Nettside**: www.autel.com/jp

Til Australia:

- **E-post** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

IMEA Autel

- **Telefon** : +971 585 002709 (i De forente arabiske emirater)
- **E-post**: imea-support@autel.com
- **Adresse**: 906-17, Preatoni -tårnet (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- **Nettside**: www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-post**: latsupport@autel.com
- **En kjole**: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

B -rasil:

- **E-post**: brsupport@autel.com
- **Adresse**: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Nettside**: www.autel.com/br

20.4.2 Reparasjonstjeneste

Hvis det blir nødvendig å returnere enheten for reparasjon, vennligst kontakt oss først og last deretter ned reparasjonsskjemaet fra www.autel.com og fyll det ut. Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

NOTE

For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale agent, eller til adressen nedenfor:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan- samfunnet, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Chin a

20.4.3 Andre tjenester

Du kan kjøpe tilleggsutstyr direkte fra Autels autoriserte verktøyleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Bestillingen din bør inneholde følgende informasjon:

- Kontaktinformasjon
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Kjøpsmengde

21 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar

FCC-ID: WQ8MAXIBASBT609

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene og Industry Canadas lisensfrie RSS-er . Bruk er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Denne enheten Øst i samsvar med lisensfrie CNR-er av Industry Canada. Driften Øst underlagt følgende to betingelser :

1. Denne enheten kan ikke forårsake interferens; og
2. Denne enheten må tåle all interferens, inkludert interferens som kan føre til at enheten ikke fungerer som den skal.

ADVARSEL

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

NOTE

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for digitale enheter i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i boliginstallasjoner.

Dette utstyret genererer , bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til en stikkontakt på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

SAR

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksponering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd.

Selv om SAR-verdien bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er konstruert for å operere på flere effektnivåer, slik at den bare bruker den strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksponeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

Den høyeste SAR-verdien som er rapportert under denne standarden under produktsertifisering for bruk når den bæres riktig på kroppen, er 1,421 W/kg.

FCC-erklæring om strålingseksponering

Dette utstyret overholder FCCs grenseverdier for strålingseksponering som er fastsatt for et ukontrollert miljø. Dette utstyret skal installeres og brukes med en minimumsavstand på 20 cm mellom radiatoren og kroppen din.

RoHS-samsvar

Denne enheten er erklært å være i samsvar med det europeiske RoHS-direktivet 2015/863/EU.

CE-samsvar

Dette produktet kan brukes i alle EU-land.

Vi erklærer at denne enheten er i samsvar med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.



22 Garanti

Begrenset ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiBAS -diagnoseenheten at dersom dette produktet eller noen del av det under normal bruk og forhold viser seg å være defekt i materiale eller utførelse og resulterer i produktfeil innen 1 år fra kjøpsdatoen, vil slike defekter bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) med kjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til defekten(e).

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- 1) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- 2) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- 3) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- 5) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler;
- 6) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhetskopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

