

USER MANUAL

AUTEL®

MaxiBAS BT609



Znaki towarowe

Autel®, MaxiSys®, Maxi DAS®, MaxiPRO®, Maxi BAS®, MaxiCOM® i MaxiCheck® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., zarejestrowanymi w Chinach, Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie lub w inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel.

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku.

Firma Autel zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, szczególne, przypadkowe lub pośrednie ani za jakiegokolwiek szkody ekonomiczne (w tym utratę zysków) będące wynikiem korzystania z tego produktu.

WAŻNY

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa.

W celu uzyskania usług i wsparcia



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Ameryka Północna)

+86 (0755) 8614-7779 (Chiny)



support@autel.com

W przypadku pomocy technicznej na pozostałych rynkach prosimy o kontakt: odnosić się do *Wsparcie techniczne* W ten podręcznik.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, w których jest ono używane, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające z nim styczność przeczytały i zrozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Do serwisowania pojazdów wymagane są różne procedury, techniki, narzędzia i części, a także umiejętności osoby wykonującej te czynności. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego sprzętu, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Obowiązkiem technika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Kluczowe jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Testy należy przeprowadzać w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika, osób w miejscu pracy, używanego urządzenia ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub sprzętu. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel wiedział w momencie publikacji. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pojazd należy obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu pracy, ponieważ spaliny są trujące.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza zapłonu, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu za pomocą delikatnego detergentu i czystej ściereczki.
- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

ZAWARTOŚĆ

1 KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA	1
1.1 KONWENCJE	1
2 WPROWADZENIE OGÓLNE	3
2.1 TESTER MAXIBAS BT609	3
2.2 TESTER SERII MAXIBAS B200	7
2.3 MAXIVCI V200 — INTERFEJS KOMUNIKACYJNY POJAZDU	9
2.4 INNE AKCESORIA	11
3 ROZPOCZĘCIE PRACY	12
3.1 WŁĄCZ ZASILANIE	12
3.2 WYŁĄCZ ZASILANIE	16
3.3 PRZYGOTOWANIE DO TESTU	17
3.4 NAWIĄŻ KOMUNIKACJĘ POJAZDU	18
4 TEST W POJEŹDZIE	19
4.1 ROZPOCZNIJ TEST	21
4.2 TEST BATERII	23
4.3 TEST STARTOWY	25
4.4 TEST GENERATORA	26
5 TEST POJAZDU ZEWNĘTRZNEGO	28
5.1 PROCEDURA TESTOWA	28
5.2 WYNIKI TESTÓW	29
6 WYMIANA BATERII	30
7 RESETOWANIE BATERII	32
7.1 AUTOMATYCZNA REJESTRACJA (PO WYMIANIE BATERII)	32
7.2 RESETOWANIE BMS	33

7.3	RESETOWANIE URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH	33
7.4	FUNKCJA SPECJALNA.....	34
7.5	HISTORIA UŻYCIA BATERII.....	34
8	LIT	36
8.1	TEST AKUMULATORA LITOWO-JONOWEGO	36
9	DIAGNOSTYKA	42
9.1	ROZPOCZĘCIE PRACY	42
9.2	IDENTYFIKACJA POJAZDU	44
9.3	UKŁAD EKRANU DIAGNOSTYCZNEGO	47
9.4	AUTOMATYCZNE SKANOWANIE	48
9.5	JEDNOSTKA STERUJĄCA.....	51
9.6	INFORMACJE O ECU	53
9.7	ODCZYT KODÓW	54
9.8	WYMAŹ KODY	55
9.9	DANE NA ŻYWO	55
9.10	AKTYWNY TEST	62
9.11	OGÓLNE OPERACJE OBDII.....	63
9.12	RAPORT DIAGNOSTYCZNY.....	67
9.13	DIAGNOSTYKA WYJŚCIA.....	68
10	PRACA	70
10.1	USŁUGA RESETU OLEJU.....	70
10.2	SERWIS ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO (EPB)	71
10.3	SERWIS SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS).....	72
10.4	SERWIS SYSTEMU ZARZĄDZANIA AKUMULATORAMI (BMS).....	72
10.5	SERWIS FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF).....	72
10.6	SERWIS CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU (SAS)	73

11 MULTIMETR	75
11.1 INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	75
11.2 PODŁĄCZANIE MULTIMETRU	77
11.3 WYKRYWANIE WYCIEKÓW	78
11.4 TEST WZGLĘDNEJ KOMPRESJI	80
11.5 PODSTAWOWA FUNKCJA	80
12 MENEDŻER DANYCH	84
12.1 HISTORIA POJAZDU	85
12.2 INFORMACJE O WARSZTACIE	87
12.3 KLIENT	88
12.4 OBRAZ	89
12.5 PLIKI PDF	90
12.6 PRZEGLĄD DANYCH A	91
12.7 ODINSTALUJ APLIKACJE	91
12.8 REJESTROWANIE DANYCH	91
13 AKTUALIZACJA	92
13.1 REJESTRACJA PRODUKTU	92
13.2 AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA	93
14 USTAWIENIA	94
14.1 JEDNOSTKA	94
14.2 JĘZYK	94
14.3 USTAWIENIA DRUKOWANIA	95
14.4 POWIADOMIENIE CENTRUM	96
14.5 AUTOMATYCZNA AKTUALIZACJA	96
14.6 LISTA POJAZDÓW	96
14.7 TEST BATERII	97

14.8	USTAWIENIA SYSTEMOWE.....	97
14.9	O.....	97
15	MENEDŻER CIV.....	99
15.1	PAROWANIE VCI BT	100
15.2	PAROWANIE BAS BT	100
15.3	AKTUALIZACJA VCI.....	101
15.4	AKTUALIZACJA BAS.....	101
16	WSPARCIE.....	102
16.1	WSPARCIE UKŁADU EKRANU T	102
16.2	MÓJ KONTO.....	102
16.3	SZKOLENIE	103
16.4	REJESTROWANIE DANYCH	103
16.5	CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA	104
17	PULPIT ZDALNY	105
18	SZYBKI LINK	107
19	MAXVIEWER.....	108
20	KONSERWACJA I SERWIS.....	109
20.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI.....	109
20.2	LISTA KONTROLNA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.....	110
20.3	O KORZYSTANIU Z BATERII	110
20.4	PROCEDURY SERWISOWE.....	111
21	INFORMACJE O ZGODNOŚCI.....	114
22	GWARANCJA	116

1 Korzystanie z tego podręcznika

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia.

Niektóre ilustracje w niniejszej instrukcji mogą odnosić się do modułów i wyposażenia opcjonalnego, które nie są zawarte w Państwa systemie. Aby uzyskać informacje o dostępności innych modułów oraz opcjonalnych narzędzi lub akcesoriów, prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym.

1.1 Konwencje

Stosowane są następujące konwencje:

1.1.1 Pogrubiony tekst

Pogrubiony tekst służy do wyróżnienia elementów możliwych do wyboru, takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

- Kliknij **OK**.

1.1.2 Notatki i ważne wiadomości

1.1.2.1 Notatki

UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe wyjaśnienia, wskazówki i komentarze.

1.1.2.2 Ważny

WAŻNE oznacza sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie sprzętu testowego lub pojazdu.

1.1.3 Hiperłącze s

Hiperłącza są dostępne w dokumentach elektronicznych. Niebieska kursywa oznacza hiperłącze, które można wybrać; niebieski podkreślony tekst oznacza łącze do strony internetowej lub adres e-mail.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy; rzeczywisty ekran testowy może się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji .

1.1.5 Procedury

Ikona strzałki oznacza procedurę.

Przykład:

➤ **Aby wyłączyć tablet**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij **Wyłącz** .
3. Kliknij **OK** . Tablet wyłączy się po kilku sekundach.

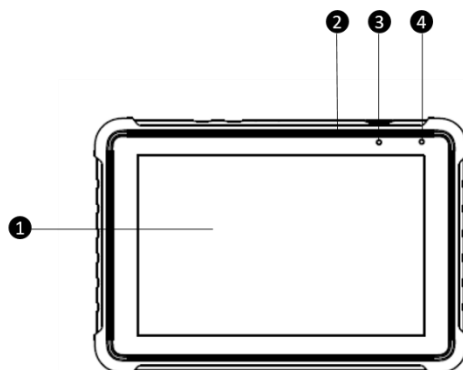
2 Wprowadzenie ogólne

MaxiBAS BT609 składa się z trzech głównych komponentów :

- Tester MaxiBAS BT609 — przenośne bezprzewodowe urządzenie do diagnostyki i pomiaru stanu baterii
- MaxiBAS B200 — tester akumulatorów z kablem zaciskowym
- MaxiVCI V200 — interfejs komunikacyjny pojazdu

2.1 Tester MaxiBAS BT609

2.1.1 Opis funkcji

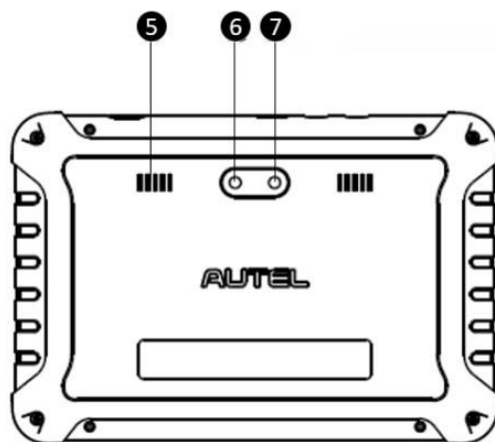


Rysunek 2-1 *Tester MaxiBAS BT609, widok z przodu*

1. 7,0-calowy ekran dotykowy
2. Wbudowany mikrofon
3. Dioda LED zasilania
4. Czujnik światła otoczenia

Tabela 2-1 Opis diody LED zasilania

PROWADZONY	Kolor	Opis
Moc	Zielony	- Świeci ciąglem zielonym światłem, gdy akumulator jest w pełni naładowany. - Miga na zielono podczas ładowania, a tablet włączy się automatycznie.
	Czerwony	Miga na czerwono, gdy wykryta zostanie nielegalna operacja .



Rysunek 2-2 Tester *MaxiBAS BT609*, widok z tyłu

5. Głośnik
6. Kamera
7. Lampa błyskowa aparatu

Kamera

Opis funkcji: Służy do identyfikacji informacji o pojeździe, np. poprzez skanowanie numeru VIN i pojazdu. fotografia .

Wpływ na prywatność: Zbieranie danych VIN pojazdu i przysyłanie ich do platformy w chmurze w celu identyfikacji modelu pojazdu, roku produkcji, typu silnika itp.

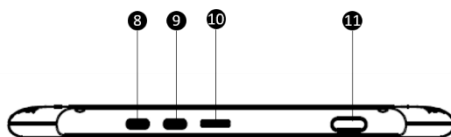
Kontrola uprawnień : Uprawnienia dostępu do kamery można wyłączyć w ustawieniach systemowych (ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Kamera) .

Mikrofon

Opis funkcji: Służy do nagrywania dźwięku i obrazu za pomocą urządzenia i jego kamery.

Wpływ na prywatność: Przechowywanie nagranych danych głosowych z rejestratora i kamery lokalnie .

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do mikrofonu można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Mikrofon).



Rysunek 2-3 Tester MaxiBAS BT609, widok z góry

- 8. Port USB OTG typu C
- 9. Port hosta USB typu C
- 10. Gniazdo na kartę Micro SD
- 11. Przycisk zasilania/blokady

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet BT609 może być zasilany z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

❗ WAŻNY

Nie ładuj akumulatora, gdy temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

2.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

Urządzenie BT609 jest zasilane za pomocą wewnętrznego akumulatora, który po pełnym naładowaniu zapewnia zasilanie umożliwiające około 6 godzin ciągłej pracy.

2.1.2.2 Zasilacz AC/DC — Korzystanie z zasilacza

Tester można zasilac z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

Odlączenie urządzenia od źródeł zasilania

Urządzenie działa głównie dzięki wbudowanemu akumulatorowi. Aby całkowicie odizolować urządzenie od zewnętrznych źródeł zasilania podczas ładowania, **odłącz zasilanie odłącz adapter od gniazdka ściennego lub odłącz kabel USB-C z urządzenia** . Upewnij się, że wtyczka zasilania jest łatwo dostępna.

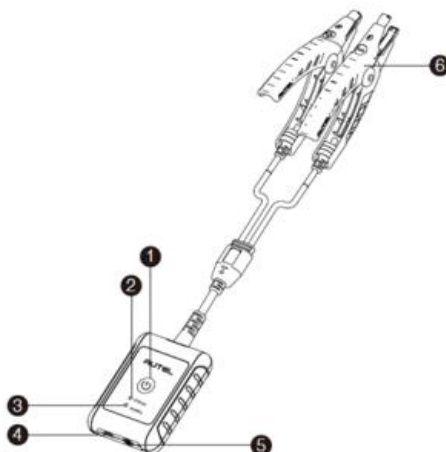
2.1.3 Dane techniczne

Tabela 2-2 *Specyfikacja testera MaxiBAS BT609*

Przedmiot	Opis
System operacyjny	Android 9.0
Wyświetlacz ekranowy	7 -calowy ekran dotykowy LCD o rozdzielczości 1280 x 800
Składowanie	64 GB
Łączność	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • USB 2.0, typ C (1 USB OTG + 1 USB Host) • Bluetooth 5.0 + EDR
Kamera	8 megapikseli
Napięcie wejściowe	5 V prądu stałego
Wewnętrzna bateria	3,85 V, 5800 mAh
Temperatura pracy .	od 0 °C do 50 °C (od 32 °F do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-10 °C do 60 °C (14 °F do 140 °F)
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	197 mm (7,75") x 135 mm (5,31") x 14 mm (0,55")
Waga	445 g (0,98 funta)

2.2 Tester serii MaxiBAS B200

2.2.1 Opis funkcji



Rysunek 2-4 Widok MaxiBAS B200

1. Przycisk zasilania
2. Dioda LED stanu
3. Dioda LED zasilania
4. Port USB
5. Multimetr Kabel Port
6. Kabel zaciskowy akumulatora

Tabela 2-3 Opis diody LED

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED stanu	Migające zielone światło	Tester komunikuje się poprzez kabel USB.
	Migający niebieski	Tester komunikuje się poprzez Bluetooth.
	Migające czerwone światło	Zaciski akumulatora są podłączone do niewłaściwych zacisków akumulatora.

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED zasilania	Zielony	• Ciągły zielony kolor: tester jest włączony, a bateria jest wystarczająco naładowana. • Migające zielone światło: Tester jest ładowany; po pełnym naładowaniu akumulatora światło zmienia się na stałe zielone.
	Migające czerwone światło	Poziom naładowania baterii jest niski. Naładuj ją.

2.2.2 Źródła zasilania

Tester B200 może być zasilany z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

2.2.2.1 Wewnętrzny akumulator

Urządzenie B200 może być zasilane za pomocą wewnętrznego akumulatora.

2.2.2.2 Zasilanie prądem przemiennym/stałym — za pomocą zasilacza

Tester można zasilac z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

2.2.3 Dane techniczne

Tabela 2-4 *Specyfikacje MaxiBAS B200*

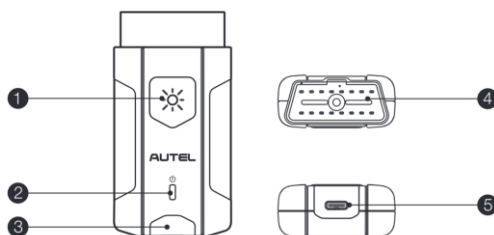
Przedmiot	Opis
Łączność	• USB 2.0, typ C • Podwójny tryb Bluetooth V3.0 BR/EDR + V4.2 LE
Napięcie wejściowe	5 V prądu stałego
Prąd roboczy	< 150 mA przy 12 V prądu stałego
Zakres CCA	100 A do 3000 A

Przedmiot	Opis
Zakres napięcia	1,5 V do 16 V
Temperatura pracy .	od -10 °C do 50 °C (od 14 °F do 122 °F) -10 °C do 45 °C (14 °F do 113 °F) (w Europie)
Temperatura przechowywania	-20 °C do 60 °C (-4 °F do 140 °F)
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1,07 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel zaciskowy nie jest dołączony)
Waga	3 20 g (0,7 funta)

2.3 MaxiVCI V200 — Interfejs komunikacyjny pojazdu

MaxiVCI V200 to mały interfejs komunikacyjny pojazdu (VCI) służący do łączenia się z DLC pojazdu i tabletem w celu przesyłania danych pojazdu.

2.3.1 Opis funkcji



Rysunek 2-5 MaxiVCI V200 Widoki

1. Przycisk zasilania latarki
2. Dioda LED zasilania — Tabela 2-5 Opis diody LED [VCI](#)
3. Dioda LED pojazdu/połączenia — patrz [Tabela 2-5 Opis diody LED VCI](#) po szczegóły
4. Złącze danych pojazdu (16-pinowe)
5. Port USB

Tabela 2-5 Opis diody LED VCI

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED zasilania	Żółty	VCI jest włączony i wykonuje autotest.
	Zielony	VCI jest gotowy do użycia.
	Migające czerwone światło	Oprogramowanie sprzętowe jest aktualizowane.
Pojazd/ Dioda LED połączenia	Zielony	• Ciągły zielony: VCI jest podłączony za pomocą kabla USB. • Migające zielone światło: VCI komunikuje się za pomocą kabla USB.
	Niebieski	• Ciągły niebieski: VCI jest połączony przez Bluetooth. • Miga na niebiesko: VCI komunikuje się przez Bluetooth.

NOTATKA

Dioda LED zasilania zaświeci się na krótko na żółto przy każdym włączeniu urządzenia, a następnie zaświeci się na zielono, gdy urządzenie będzie gotowe.

2.3.2 Dane techniczne

Tabela 2-6 Techniczny Specyfikacje

Przedmiot	Opis
Komunikacja	• BLE + EDR • USB typu C
Częstotliwość bezprzewodowa	2,4 GHz
Zakres napięcia wejściowego	8 V do 30 V prądu stałego
Prąd zasilania	150 mA przy 12 V prądu stałego

Przedmiot	Opis
Temperatura pracy	od 0 °C do 50 °C (od 32 °F do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-20 °C do 60 °C (-4 °F do 140 °F)
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Waga	70,7 g (0,156 funta)
Wbudowana bateria	Bateria litowa 3,7 V
Światło	Biała dioda LED

NOTATKA

Bateria litowa 3,7 V przeznaczona jest wyłącznie do oświetlenia LED.

2.4 Inne akcesoria

Tabela 2-7 Inne akcesoria

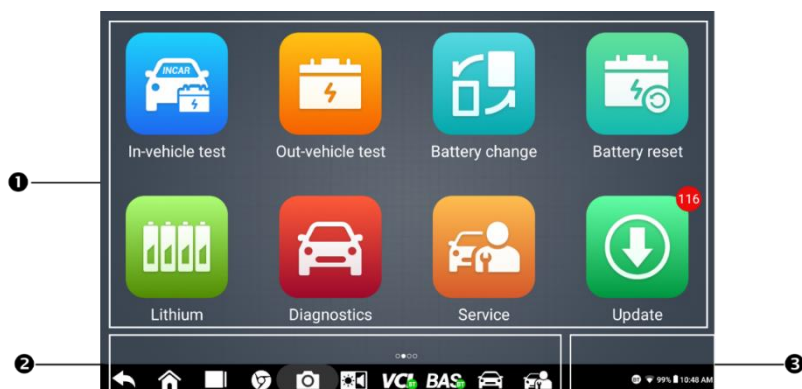
	Zacisk boczny akumulatora typu S (2 szt.) Łączy zaciski akumulatora i zaciski.
	Zacisk boczny akumulatora typu T (2 szt.) Łączy zaciski akumulatora i klemy.
	Zasilacz Za pomocą kabla USB łączy urządzenie z zewnętrznym portem zasilania prądem stałym.
	Kabel USB Razem z zasilaczem umożliwia podłączenie urządzenia do zewnętrznego portu zasilania prądem stałym.

3 Rozpoczęcie pracy

Upewnij się, że jednostka jest odpowiednio naładowana .

3.1 Włącz zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj **Power** r /**Lock** Naciśnij przycisk, aby włączyć BT609. System uruchomi się i wyświetli menu zadań.



Rysunek 3-1 Menu zadań BT609

1. Przyciski aplikacji
2. Wskaźnik strony i przyciski nawigacyjne
3. Ikony statusu

NOTATKA

Aby chronić informacje i oszczędzać energię, zaleca się blokowanie ekranu, gdy nie jest używany.

3.1.1 Przyciski aplikacji

Poniższa tabela w skrócie opisuje każdą z aplikacji systemu MaxiBAS .

Tabela 3-1 Aplikacje

Przycisk	Nazwa	Opis
	Test w pojeździe	Testuje akumulatory zainstalowane w pojeździe . Widzieć Test w pojeździe .
	Test pojazdu zewnętrznego	Testuje akumulatory, które nie są podłączone do pojazdu. Widzieć Test pojazdu zewnętrznego .
	Wymiana baterii	Instrukcja wymiany baterii. Widzieć Wymiana baterii .
	Resetowanie baterii	Umożliwia dostęp do funkcji resetowania baterii. Widzieć Resetowanie baterii .
	Lit	Dostęp do testu baterii litowej i innych powiązanych funkcji. Widzieć Lit
	Diagnostyka	Odczytuje i /lub kasuje kody błędów. Widzieć Diagnostyka .
	Praca	Uzyskuje dostęp do menu funkcji specjalnych . Widzieć Praca .
	Multimetr	Umożliwia dostęp do funkcji multimetru. (Multimetr jest sprzedawany oddzielnie.) Widzieć Multimetr .
	Menedżer danych	Uzyskuje dostęp do zapisanych danych warsztatu naprawczego, klienta i pojazdu, w tym do szczegółowej diagnostyki pojazdu i zapisów testów. Widzieć Menedżer danych .
	Aktualizacja	Dostęp do menu aktualizacji oprogramowania systemowego. Widzieć Aktualizacja .

Przycisk	Nazwa	Opis
	Ustawienia	Umożliwia dostęp do VCI Manager, BAS Manager, menu ustawień systemowych i innych . Widzieć Ustawienia .
	Menedżer CI V	Dostęp do menu połączenia VCI. Widzieć Menedżer CI .
	Wsparcie	Synchronizuje bazę danych usług online firmy Autel z tabletem diagnostycznym . Widzieć Wsparcie .
	Pulpit zdalny	Zdalnie steruje urządzeniem z dowolnego komputera, a nawet z innego urządzenia mobilnego. Przesyła pliki z urządzenia na komputer i odwrotnie. Widzieć Pulpit zdalny .
	Szybki link	Zawiera powiązane zakładki stron internetowych umożliwiające szybki dostęp do aktualizacji produktów, usług, wsparcia i innych informacji. Widzieć Szybki link .
	MaksiViewer	Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i/lub pojazdów. Widzieć MaxiViewer .

3.1.2 Wskaźnik strony i przyciski nawigacyjne

Poniższa tabela opisuje działanie przycisków nawigacyjnych znajdujących się u dołu ekranu .

Tabela 3-2 Wskaźnik strony i przyciski nawigacyjne

Ikona	Nazwa	Opis
	Wskaźnik strony	Wskazuje pozycję bieżącej strony na liście stron. Użytkownik przesuwając ekran w lewo lub w prawo, aby wyświetlić poprzednią lub następną stronę.

Ikona	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Android Home	Powrót do ekranu głównego systemu Android.
	Ostatnie aplikacje	Wyświetla listę aktualnie uruchomionych aplikacji. Dotknij ikony aplikacji, aby ją uruchomić. Usuń aplikację, przesuwając ją w prawo.
	Przeglądarka	Uruchamia przeglądarkę internetową Chrome.
	Kamera	Dotknij , aby otworzyć wizjer aparatu. Naciśnij i przytrzymaj ikonę, aby wykonać zrzut ekranu. Zapisane pliki zostaną automatycznie zapisane w aplikacji Menedżer danych do późniejszego przejrzania. Widzieć Menedżer danych .
	Wyświetlacz i dźwięk	A dostosowuje jasność ekranu i głośność dźwięku.
	Połączenie VCI	Otwiera aplikację VCI Manager. Zielona ikona w prawym dolnym rogu wskazuje, że urządzenie VCI jest połączone przez Bluetooth, a czerwona ikona „x” wyświetla się w przypadku zerwania połączenia.
	B AS	Otwiera aplikację VCI Manager. Zielona ikona w prawym dolnym rogu wskazuje, że tester B200 jest połączony przez Bluetooth, a czerwona ikona „x” wyświetla się w przypadku zerwania połączenia.
	Skrót M axiBAS	Powrót do ekranu diagnostycznego.
	Praca Skróty	Powrót do ekranu Serwis.

➤ **Aby korzystać z aparatu**

1. Kliknij przycisk **aparatu** . Otworzy się ekran aparatu.
2. ostrość obrazu, który chcesz uchwycić w wizjerze.
3. Kliknij ikonę aparatu po prawej stronie ekranu. Wizjer teraz wyświetla i automatycznie zapisuje zrobione zdjęcia.
4. Przesuń ekran w lewo, aby wyświetlić zapisany obraz.
5. Aby wyjść z aplikacji aparatu, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **Ekran główny** .

🔗 **NOTATKA**

Po przesunięciu ekranu aparatu z lewej do prawej można przełączać tryb aparatu i tryb wideo, dotykając niebieskiej ikony aparatu lub ikony wideo.

3.1.3 Ikony stanu systemu

Twój tablet MaxiBAS to w pełni funkcjonalny tablet z systemem Android i standardowymi ikonami stanu systemu operacyjnego Android. Więcej informacji znajdziesz w dokumentacji systemu Android.

zapoznaj się z dokumentacją systemu Android.

3.2 Wyłącz zasilanie

Przed wyłączeniem tabletu należy zakończyć wszelką komunikację z pojazdem. W przypadku próby wyłączenia tabletu podczas komunikacji z pojazdem, wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Wymuszenie wyłączenia podczas komunikacji tabletu z pojazdem może spowodować problemy z ECU w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem tabletu należy zamknąć aplikację Diagnostyka.

➤ **Aby wyłączyć tablet**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij **Wyłącz** .
3. Kliknij **OK** . Tablet wyłączy się po kilku sekundach.

3.2.1 Uruchom ponownie system

W przypadku awarii systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** i dotknij opcji **Uruchom ponownie** , aby ponownie uruchomić system .

3.3 Przygotowanie do testu

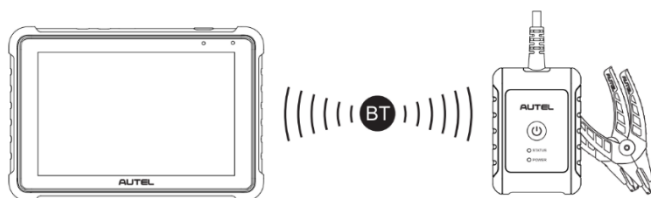
3.3.1 Sprawdzanie akumulatora

Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić stan akumulatora pod kątem:

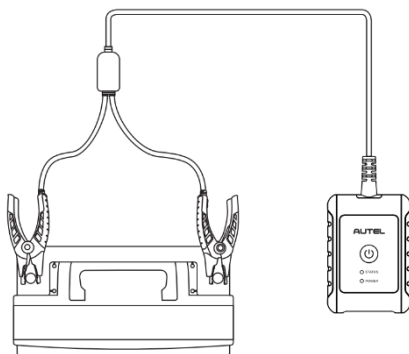
- Pęknięcia, wybrzuszenia lub przecieki (Jeśli zauważysz którykolwiek z tych defektów, wymień baterię.)
- Skorodowane, luźne lub uszkodzone kable i połączenia (Naprawić lub wymienić w razie potrzeby.)
- Korozja na zaciskach akumulatora oraz brud lub kwas na górnej części obudowy (obudowę i zaciski należy czyścić szczotką drucianą oraz mieszanką wody i sody oczyszczonej).

3.3.2 Podłączanie do akumulatora

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby sparować tester serii B200 z BT609 przez Bluetooth.



2. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora.



3.4 Nawiąż komunikację pojazdu

Operacje diagnostyczne wymagają sparowania tabletu MaxiBAS BT609 z pojazdem za pośrednictwem urządzenia VCI (V200) przez Bluetooth. Aby nawiązać prawidłową komunikację między pojazdem a tabletem, wykonaj następujące kroki:

1. Podłącz urządzenie VCI do złącza DLC pojazdu, aby zapewnić komunikację i zasilanie.
2. Sparuj urządzenie VCI z tabletem przez Bluetooth.
3. Po wykonaniu powyższych kroków, sprawdź przycisk nawigacji VCI na dolnym pasku ekranu. Zielona ikona BT w prawym dolnym rogu oznacza, że MaxiBAS BT609 jest gotowy do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu.

3.4.1 Połączenie VCI

➤ **Aby sparować tablet z urządzeniem VCI przez Bluetooth:**

1. Włącz tablet.
2. Wybierz aplikację **VCI Manager** w menu zadań MaxiBAS .
3. Po uruchomieniu aplikacji VCI Manager tablet automatycznie skanuje dostępne urządzenia VCI do sparowania przez Bluetooth. Lista dostępnych urządzeń znajduje się po prawej stronie ekranu.

NOTATKA

Jeśli urządzenie VCI nie zostanie znalezione, może to oznaczać, że siła sygnału jest zbyt słaba, aby można je było wykryć. Zmień położenie urządzenia VCI i usuń wszystkie obiekty, które mogą powodować zakłócenia sygnału.

4. Nazwa urządzenia będzie wyświetlana jako „Maxi” z dodanym numerem seryjnym.
5. Sprawdź numer seryjny na etykiecie VCI i wybierz żądane urządzenie do sparowania.
6. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia wyświetla się jako „**Połączono**”, a dioda LED pojazdu/połączenia świeci ciągłym niebieskim światłem.

4 Test w pojeździe

Test w pojeździe służy do testowania akumulatorów zainstalowanych w pojeździe. Test w pojeździe obejmuje testy akumulatora, rozrusznika i alternatora. Testy te pomagają określić stan akumulatora, rozrusznika i alternatora.

❗ WAŻNY

Strona z zastrzeżeniami pojawi się po pierwszym uruchomieniu dowolnej funkcji na ekranie głównym. Przeczytaj umowę użytkownika końcowego i dotknij przycisku „**Akceptuję**”, aby kontynuować. Jeśli dotkniesz **przycisku** „**Odrzuć**”, nie będziesz mógł korzystać z funkcji prawidłowo.

Przed rozpoczęciem testowania baterii należy upewnić się, że tester serii B200 jest sparowany z tabletem przez Bluetooth.

➤ Aby sparować tester serii B200 z tabletem

1. Włącz tablet.
2. Wybierz aplikację **BAS Manager** w menu zadań MaxiBAS .
3. Po uruchomieniu aplikacji VCI Manager tablet automatycznie skanuje dostępny tester w celu sparowania z urządzeniem Bluetooth.
4. Nazwa urządzenia będzie wyświetlana jako „Maxi” z dodanym numerem seryjnym.
5. Sprawdź numer seryjny na etykiecie testera serii B200 i wybierz żądane urządzenie do sparowania.
6. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia będzie wyświetlał się jako „**Połączono**”.

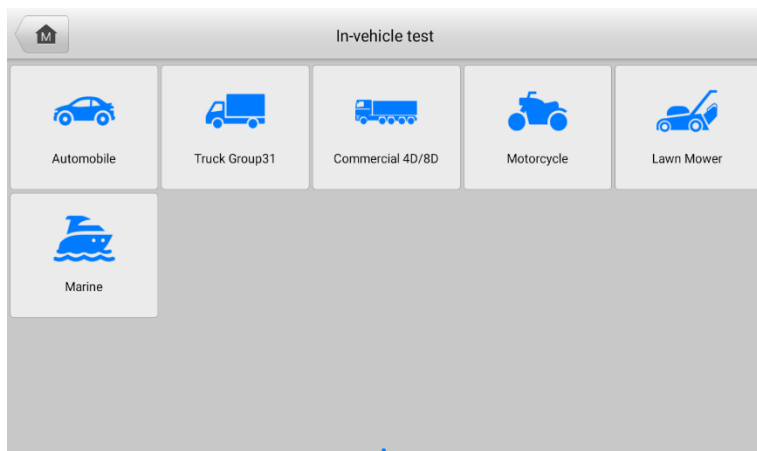
Aby zapoznać się z listą przycisków, które mogą zostać wyświetlone podczas uzyskiwania dostępu do funkcji, należy zapoznać się z poniższą tabelą.

Tabela 4-1 *Pikolak*

Przycisk	Nazwa	Opis
	AutoVIN	Po podłączeniu VCI do urządzenia za pomocą złącza OBD Data Link (DLC) pojazdu, włącz zapłon. Numer VIN pojazdu zostanie automatycznie rozpoznany.
	Podłączenie akumulatora	Liczba na ikonie wskazuje aktualne napięcie akumulatora testowego. Podczas testu akumulatora przycisk zmieni kolor na zielony, jeśli akumulator jest dobry; w przeciwnym razie zmieni kolor na czerwony.
	Skanuj licencję	Dotknij, aby zeskanować tablicę rejestracyjną.
	Skanuj VIN	Dotknij, aby zeskanować numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
	Lokalizacja baterii	Kliknij, aby sprawdzić schemat rozmieszczenia baterii.
	Następny	Kliknij, aby kontynuować.
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiBAS .
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Wyjście	Powrót do menu zadań.

4.1 Rozpocznij test

Wybierz opcję **Test w pojeździe** w menu zadań i wybierz żądany typ pojazdu: Samochód osobowy, Ciężarówka Grupa 31, Pojazd użytkowy 4D/8D, Motocykl, Kosiarka do trawy lub Pojazd morski, aby rozpocząć test . Te opcje będą dostępne dopiero po włączeniu **opcji Scenariusze aplikacji w Ustawieniach** . Lokalizacja złącza OBD zostanie wyświetlona po uruchomieniu testu w pojeździe.



Rysunek 4-1 Ekran główny testu w pojeździe

4.1.1 Potwierdź informacje o pojeździe

The screenshot shows a "Vehicle information" screen. On the left, there are input fields for "License", "* VIN", "Make", "Year", "Model", and "Others" (set to "None"). Each field has a dropdown arrow and a blue icon with a camera. On the right, there is a table with three columns: "Type", "Standard", and "Capacity".

Type	Standard	Capacity
	CCA	545
FLOODED	SAE	550
AGM	CA	555
AGM SPIRAL	EN	560

At the bottom right, there are two buttons: "Battery location" and "Next".

Rysunek 4-2 Ekran informacji o pojeździe

NOTATKA

Funkcja skanowania licencji jest obsługiwana w wybranych krajach i regionach. Jeśli numer licencji jest niedostępny, wprowadź go ręcznie.

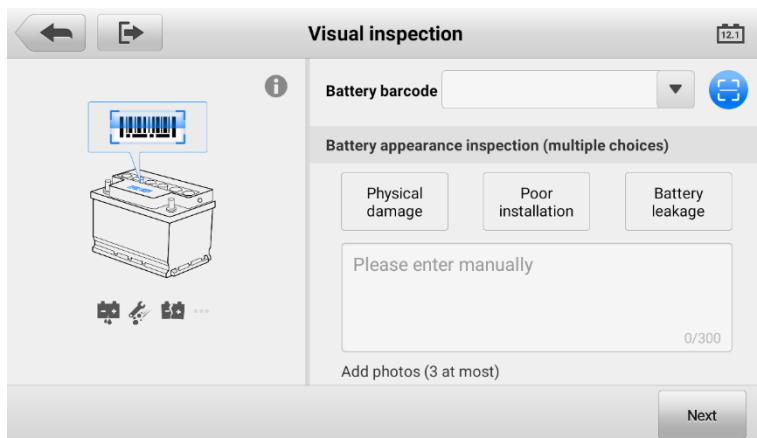
1. Informacje o pojeździe zostaną zidentyfikowane automatycznie po nawiązaniu komunikacji z pojazdem.
2. Kliknij opcję **Lokalizacja baterii** w lewym dolnym rogu ekranu i zapoznaj się ze schematem lokalizacji baterii.
3. Znajdź baterię, sprawdź informacje o niej i wybierz odpowiednie parametry baterii po prawej stronie ekranu.
4. Potwierdź informacje na ekranie Informacje o pojeździe. Dotknij odpowiedniego pola, aby ręcznie wprowadzić prawidłowe parametry, jeśli to konieczne. Dotknij **Dalej**, aby kontynuować.

Przed rozpoczęciem testu akumulatora, jeśli jest on włączony w **Ustawieniach**, wyświetli się ekran kontroli wizualnej. Wprowadź lub zeskanuj kod kreskowy akumulatora, który jest widoczny na akumulatorze. Następnie sprawdź akumulator pod kątem uszkodzeń fizycznych, nieprawidłowego montażu i/lub wycieków. W przypadku zauważenia jakichkolwiek uszkodzeń, dotknij odpowiedniego pola (lub pól) w sekcji „Kontrola wyglądu akumulatora”. Użytkownik może również dodać więcej szczegółów dotyczących akumulatora w polu wprowadzania danych, a także zdjęcia.

Nie jest wymagane wypełnianie informacji „Kontrola wizualna”, które będą wyświetlane w raportach dotyczących akumulatora. Użytkownik może sam zdecydować, czy wypełnić tę część, w zależności od konkretnego przypadku.

NOTATKA

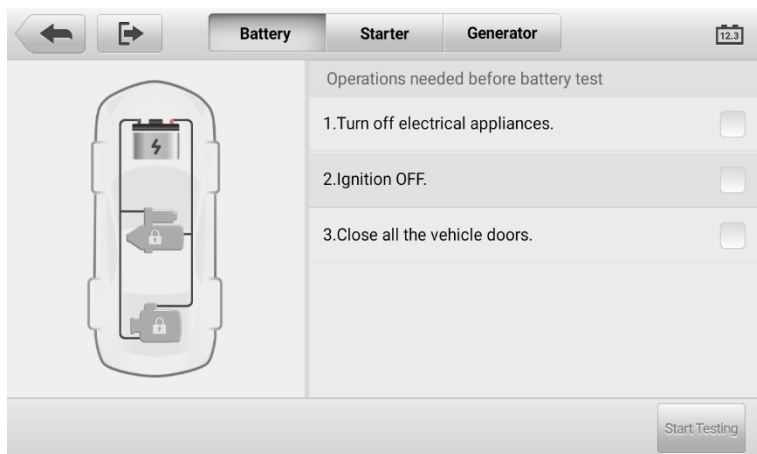
Jeśli kontrola wizualna nie jest włączona w **Ustawieniach**, po wprowadzeniu informacji o pojeździe użytkownik zostanie przekierowany do głównego ekranu „Test akumulatora”.



Rysunek 4-3 Ekran kontroli wizualnej 1

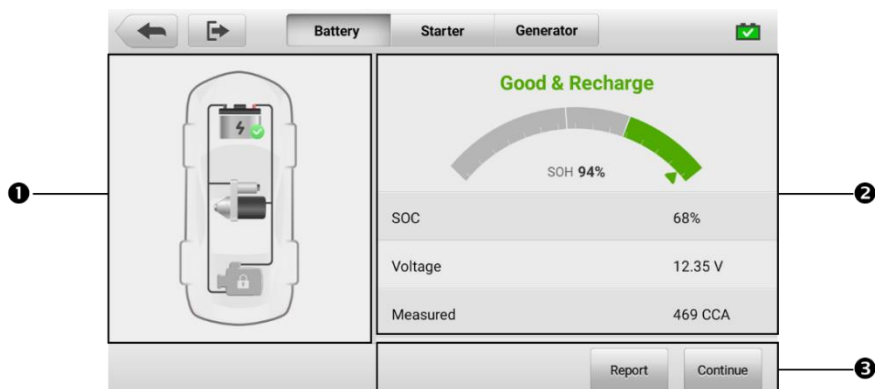
4.2 Test baterii

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, zaznacz pola wyboru po wykonaniu wymienionych zadań i dotknij przycisku **Rozpocznij testowanie**.



Rysunek 4-4 Ekran baterii

2. Poczekaj, aż test się zakończy. Wyniki testu zostaną wyświetlone na tablecie.



Rysunek 4-5 Ekran wyników testu baterii

- 1) Przyciski przetwarzania
- 2) Wyniki testu baterii
- 3) Przyciski funkcyjne

4.2.1 Przyciski przetwarzania

Naciśnij dowolny przycisk procesu, aby przejść do odpowiedniego testu — testu akumulatora, testu rozrusznika lub testu generatora. W prawym dolnym rogu przycisku pojawi się ikona stanu, wskazująca wyniki testu.

4.2.2 Wyniki testu baterii

Tabela 4-2 Wyniki testu baterii

Wynik	Opis
Dobra bateria	Bateria jest dobra.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest dobry, ale niewystarczająco naładowany. Naładuj akumulator.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Zła komórka	Wymień baterię.
Wymień baterię	Wymień baterię.

4.2.3 Przyciski funkcyjne

Przyciski funkcyjne u dołu ekranu różnią się w zależności od wykonywanej operacji. Funkcje obejmują „Zgłoś” i „Wymień baterię”. Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków funkcyjnych.

Tabela 4-3 Przyciski funkcyjne

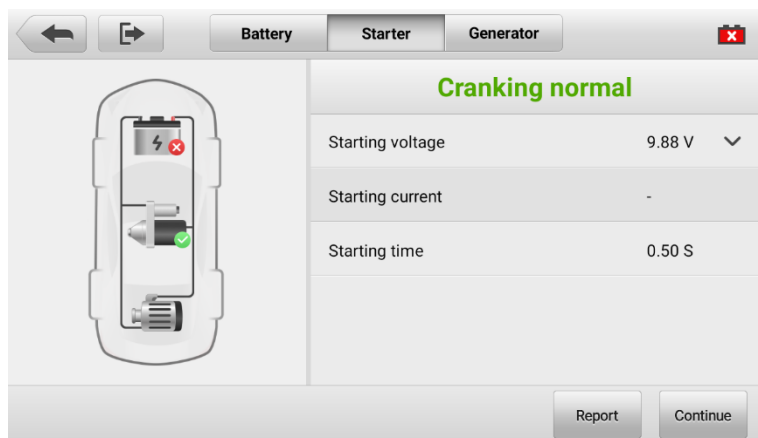
Nazwa	Opis
Raport	Kliknij, aby wyświetlić dane i wyniki testu w formie raportu. Kliknij „ Drukuj ” u dołu ekranu, aby wydrukować raport z testu. Kliknij „ E-mail ” , aby wysłać raport z testu na adres e-mail.
Wymień baterię	Kliknij, aby kontynuować wymianę baterii. Widzieć Wymiana baterii .
Kontynuować	Kliknij, aby wykonać następny test.

NOTATKA

Przed przystąpieniem do testów rozrusznika i alternatora należy zawsze wykonać test akumulatora.

4.3 Test startowy

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym . Wyniki testu będą wyświetlane w następujący sposób .



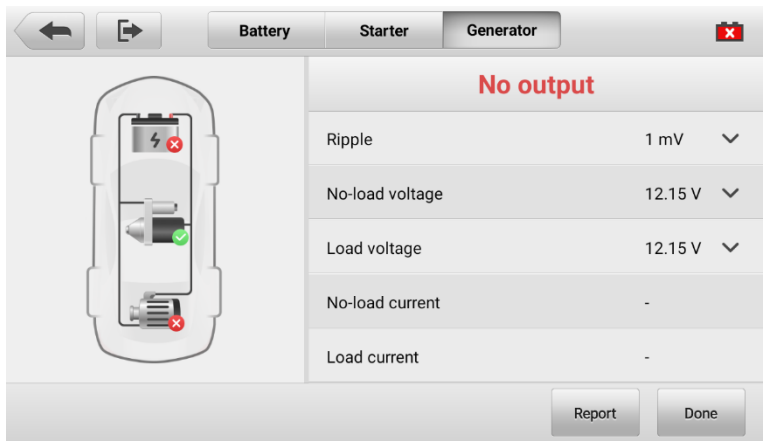
Rysunek 4-6 Ekran wyników testu startowego

Tabela 4-4 Wyniki testu startowego

Wynik	Opis
Rozkręcanie normalne	Przystawka jest dobra.
Prąd zbyt niski	Niska chwilowa pojemność rozładowcza.
Zbyt niskie napięcie	Niska pojemność akumulatora.
Nie rozpoczęto	Rozrusznik nie został wykryty i nie można go uruchomić .

4.4 Test generatora

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Wyniki testu zostaną wyświetlone w następujący sposób:



Rysunek 4-7 Ekran wyników testu generatora

Tabela 4-5 Wyniki testów generatora

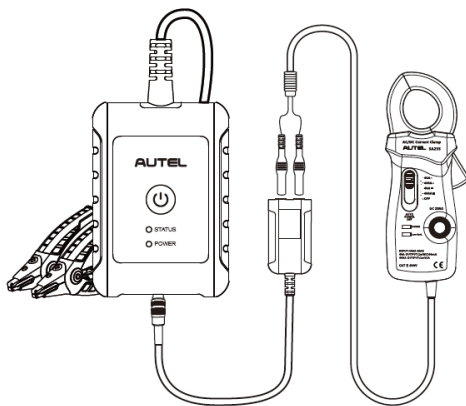
Wynik	Opis
Ładowanie normalne	Generator jest dobry.
Zbyt niski sygnał wyjściowy	• Pasek łączący rozrusznik z generatorem jest luźny. • Przewód łączący rozrusznik z akumulatorem jest luźny lub skorodowany.
Zbyt wysokie wyjście	• Generator nie jest prawidłowo podłączony do uziemienia. • Regulator napięcia jest zepsuty i należy go wymienić.
Zbyt duże zmarszczenie	komutacyjna jest uszkodzona.
Brak wyjścia	• Kabel jest luźny. • Niektóre pojazdy wyposażone w systemy zarządzania energią nie zapewniają ścieżki ładowania ze względu na wystarczającą pojemność akumulatora. • Generator lub regulator napięcia jest uszkodzony i wymaga wymiany.

NOTATKA

Aby zmierzyć prąd, podłącz cęgi prądowe. Dotknij przycisku **Ustawienia** na ekranie głównym, aby przejść do aplikacji. Przesuń przełącznik cęgów prądowych w pozycję **WŁ**.

4.4.1 Podłączanie cęgów prądowych

Przed podłączeniem cęgów prądowych należy upewnić się, że multimetr (DM100) jest prawidłowo podłączony do testera serii B200.



1. Podłącz czerwony kabel wyjściowy do czerwonego wejścia multimetru i czarnego kabel wyjściowy do czarnego wejścia.
2. Podłącz multimetr do testera serii B200 i dokręć złącze multimetru.

5 Test pojazdu zewnętrznego

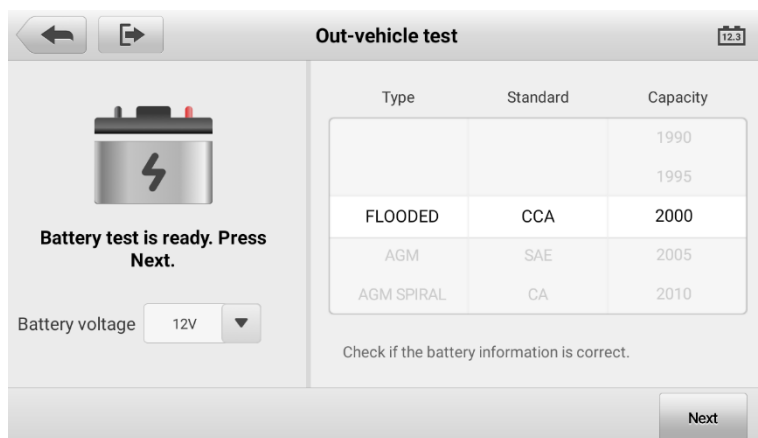
Test poza pojazdem służy do sprawdzania stanu akumulatorów, które nie są podłączone do pojazdu. Funkcja ta służy wyłącznie do sprawdzenia stanu akumulatora. Kompatybilne typy i standardy akumulatorów to:

Typy: ZALANE, AGM, AGM SPIRALNE, EFB i ŻELOWE

Normy: CCA, SAE, CA, EN, EN2, IEC, DIN, JIS, MCA, BCI i GB

5.1 Procedura testowa

1. Podłącz zaciski testera akumulatora do zacisków akumulatora.
2. Wybierz odpowiedni typ baterii, standard i wartość CCA. Dotknij **Dalej**. Aby kontynuować. Ekran kontroli wizualnej zostanie wyświetlony, jeśli kontrola wizualna jest włączona w **Ustawieniach**; w przeciwnym razie zostaną wyświetlone wyniki testu pojazdu zewnętrznego.



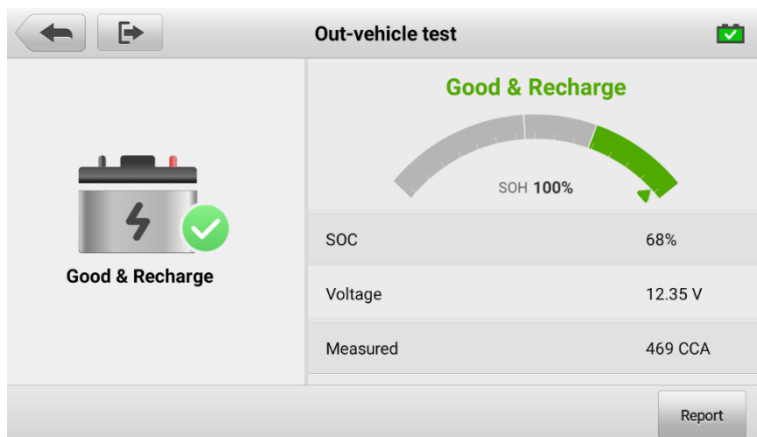
Type	Standard	Capacity
		1990
		1995
FLOODED	CCA	2000
AGM	SAE	2005
AGM SPIRAL	CA	2010

Check if the battery information is correct.

Next

Rysunek 5-1 Ekran testowy pojazdu zewnętrznego

3. Wyniki testu zostaną wyświetlone za kilka sekund.



Rysunek 5-2 Ekran wyników testów pojazdu zewnętrznego

5.2 Wyniki testów

Ikony są oznaczone kolorami w celu wskazania statusu.

Tabela 5-1 Wyniki testów

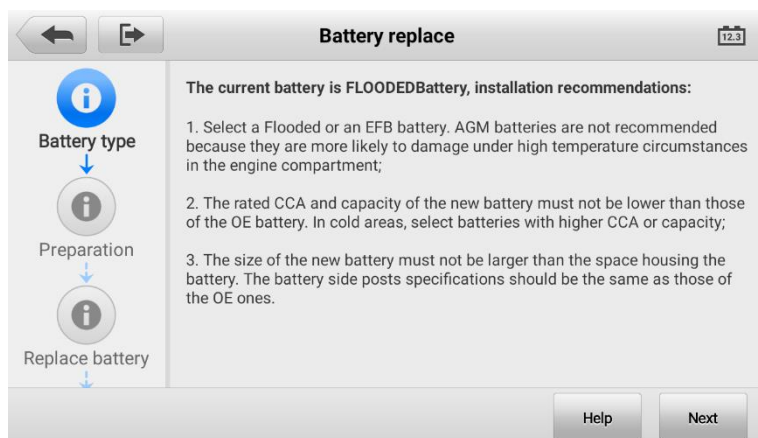
Wynik	Opis
Dobra bateria	Akumulator spełnia wymagane normy.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest w dobrym stanie, ale jego poziom naładowania jest niski. Naładuj akumulator do pełna. Sprawdź przyczynę niskiego poziomu naładowania.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Wymień baterię	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.
Zła komórka	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.

6 Wymiana baterii

Funkcja wymiany baterii prowadzi użytkownika krok po kroku przez proces wymiany baterii. Proces wymiany baterii obejmuje wybór typu baterii, przygotowanie do wymiany, wymianę baterii, wybór nowej baterii, test nowej baterii oraz rejestrację baterii.

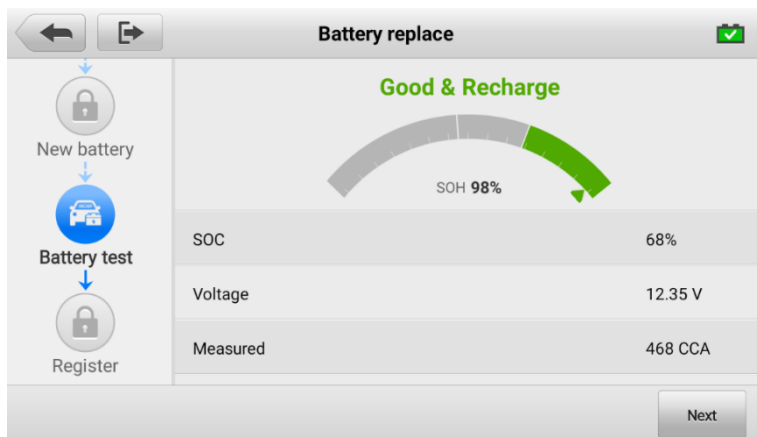
➤ Aby wymienić baterię

1. należy dotknąć **opcji Pomoc** u dołu każdego ekranu, aby uważnie przeczytać wszystkie informacje pomocnicze, a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć wymianę baterii.



Rysunek 6-1 Wymiana baterii na ekranie

2. Aby zapisać dane pokładowe pojazdu po wyjęciu lub odłączeniu akumulatora, zaleca się skorzystanie z modułu podtrzymywania pamięci (akcesorium opcjonalne) w celu podłączenia zapasowego akumulatora do pojazdu.

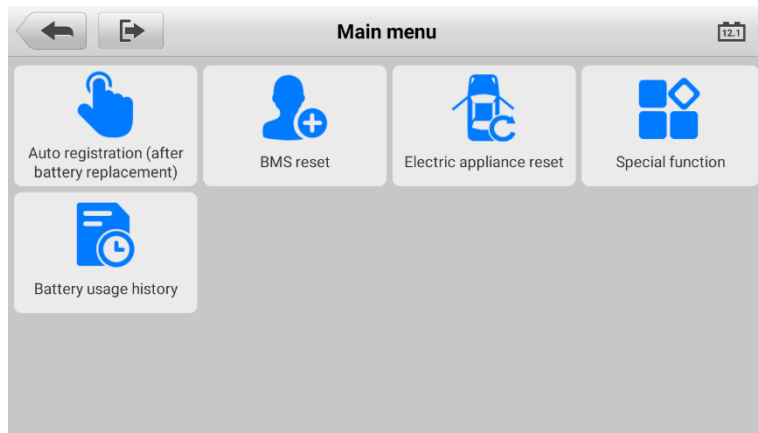


Rysunek 6-2 Nowy ekran wyników testu baterii

3. Po zakończeniu testu nowego akumulatora naciśnij przycisk **Zarejestruj** , aby automatycznie przejść do automatycznej rejestracji w rozdziale Resetowanie baterii.

7 Resetowanie baterii

Reset baterii umożliwia użytkownikom dostęp do następujących funkcji: automatyczna rejestracja (po wymianie baterii), reset BMS, reset urządzeń elektrycznych, funkcje specjalne i historia użycia baterii. Interfejs ten różni się w zależności od konkretnego pojazdu.



Rysunek 7-1 Ekran głównego menu resetowania baterii

7.1 Automatyczna rejestracja (po wymianie baterii)

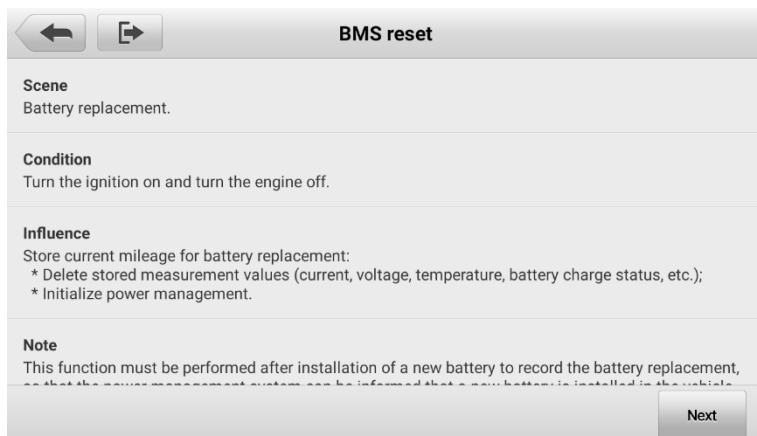
Rejestracja automatyczna jest często używana po pomyślnej instalacji nowego akumulatora. Interfejs różni się w zależności od marki pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć proces rejestracji.

NOTATKA

1. W przypadku pojazdów BMW i niektórych innych pojazdów, po wejściu do automatycznej rejestracji wyświetlone zostaną informacje takie jak Scena (zadanie), Stan (wymagania), Wpływ (efekt) i Notatka. Podczas rejestracji nowych akumulatorów w tych pojazdach mogą obowiązywać inne procedury .
2. Nazwa funkcji po użyciu zmieni kolor na pomarańczowy .

7.2 Resetowanie BMS

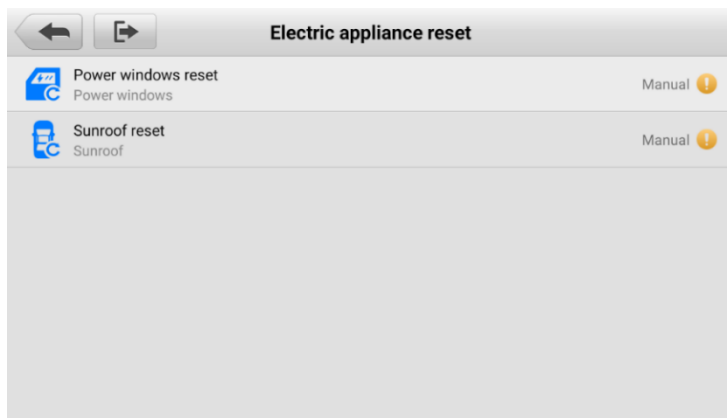
Funkcja resetu BMS umożliwia zarejestrowanie nowego akumulatora po jego wymianie. Funkcja resetu BMS różni się w zależności od marki pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wykonać żądane czynności.



Rysunek 7-2 Ekran resetowania BMS

7.3 Resetowanie urządzeń elektrycznych

W przypadku przerwy w zasilaniu pojazdu w celu wymiany akumulatora, jeśli nie użyto funkcji podtrzymywania pamięci, ustawienia położenia niektórych podzespołów pojazdu zostaną utracone. Ustawienia te należy ponownie zapamiętać. Funkcje i powiązane z nimi operacje resetowania urządzeń elektrycznych różnią się w zależności od marki pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wykonać żądane funkcje.



Rysunek 7-3 Ekran resetowania urządzenia elektrycznego

7.4 Funkcja specjalna

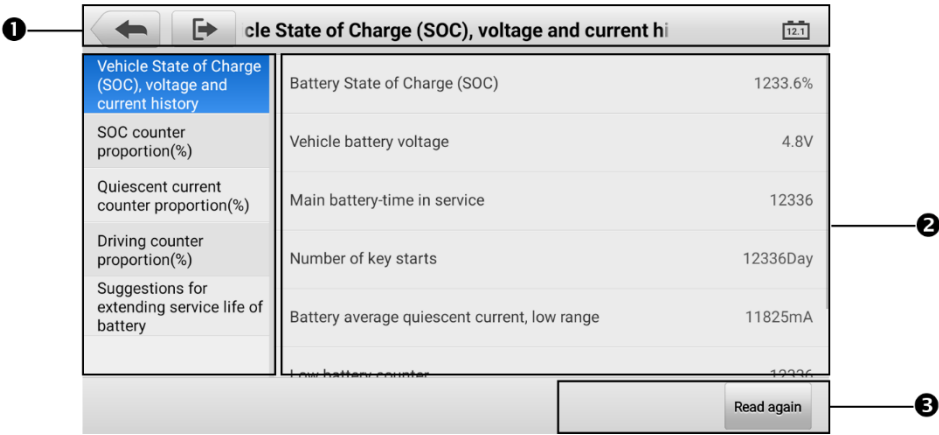
Funkcje specjalne różnią się w zależności od marki pojazdu. Funkcje inne niż Reset akumulatora są klasyfikowane jako funkcje specjalne. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wykonać żądane funkcje.



Rysunek 7-4 Ekran funkcji specjalnych (pojazdy BMW)

7.5 Historia użycia baterii

Funkcja historii użycia akumulatora wyświetla różne testy dla różnych pojazdów.



Rysunek 7-5 Ekran historii zużycia baterii

1. Przyciski paska narzędzi

2. Sekcja główna

- a) Lewa kolumna — wyświetla menu testowe, z którego użytkownik może wybrać interesujący go test lub inną zawartość, np. sugestie dotyczące akumulatora pojazdu.
- b) Prawa kolumna — wyświetla wyniki testów, które mogą być przedstawione na wykresie słupkowym, tekstowym lub liniowym. Niektóre ekrany wyświetlają również opisy danych, aby użytkownik mógł lepiej zrozumieć wyniki testów.

3. Przycisk funkcyjny

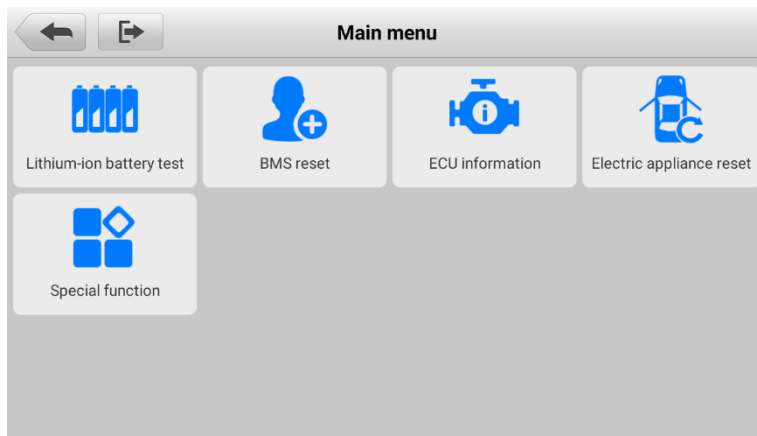
W tej sekcji użytkownik może użyć przycisku **Przeczytaj ponownie**, aby powtórzyć test.

NOTATKA

Funkcja historii użycia akumulatora jest obecnie dostępna wyłącznie w pojazdach BMW i Volvo.

8 Lit

Funkcja litowa zapewnia dostęp do różnych funkcji związanych z akumulatorem litowo-jonowym, w tym do testu akumulatora litowo-jonowego, kontroli informacji o ECU, funkcji specjalnych, resetu urządzeń elektrycznych i resetu BMS. Funkcje resetu urządzeń elektrycznych i resetu BMS są podobne do funkcji resetu BMS w [Resetowanie BMS](#). Więcej informacji można znaleźć w tym rozdziale. Interfejs może się różnić w zależności od konkretnego pojazdu.



Rysunek 8-1 Menu główne litu

8.1 Test akumulatora litowo-jonowego

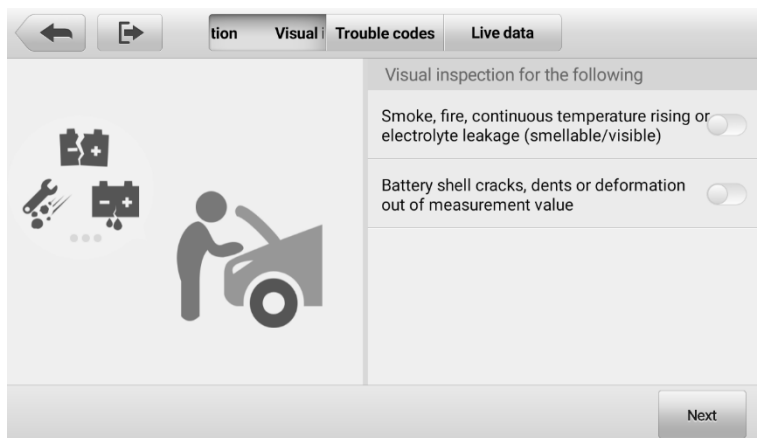
Aby przejść do testu akumulatora litowo-jonowego, wprowadź prawidłowe informacje o pojeździe i wybierz napięcie akumulatora litowego (48 V lub 12 V, w zależności od konkretnego pojazdu) .

Tabela 8-1 Górny pasek narzędzi i przyciski funkcyjne

Przycisk	Opis
Kontrola wizualna	Kliknij, aby uzyskać dostęp do kontroli wizualnej.
Kody usterek	Kliknij , aby wyświetlić kody błędów.
Dane na żywo	Kliknij , aby zobaczyć dane na żywo.
Usuń kody	Kliknij , aby usunąć kody błędów.
Następny	Kliknij, aby kontynuować.
Raport	Wyświetla dane na żywo w formie raportu.

8.1.1 Kontrola wizualna

Po uruchomieniu testu baterii, najpierw sprawdź ją pod kątem uszkodzeń. Jeśli zauważysz problem z baterią, którykolwiek z problemów widocznych na ekranie, przesuń przełącznik(i) w prawo. Dotknij **Dalej** , aby kontynuować.



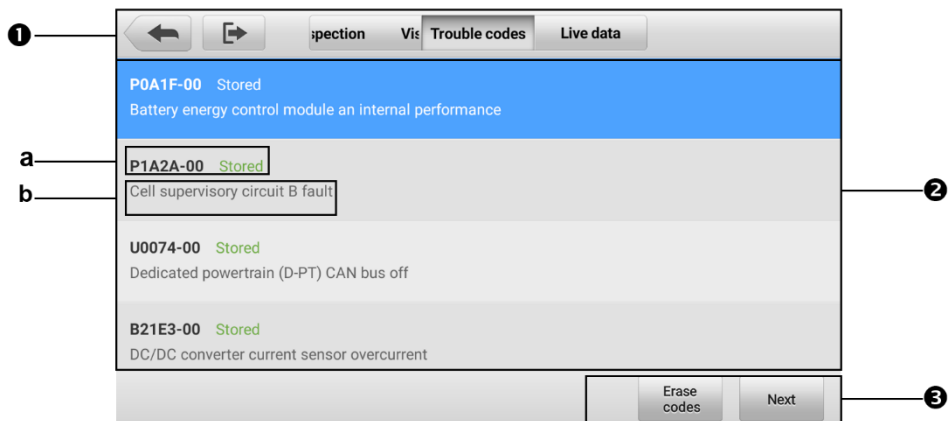
Rysunek 8-2 Ekran do kontroli wizualnej

8.1.2 Kody usterek

Ta funkcja pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran kodów usterek różni się w zależności od testowanego modelu pojazdu.

Po odczytaniu odzyskanych kodów z pojazdu i wykonaniu napraw naciśnij Przycisk „**Kasuj kody**” umożliwia usunięcie kodów z pojazdu. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji **ON** (RUN), a silnik wyłączony.

Po usunięciu kodów naciśnij **Dalej** , aby przejść do funkcji danych na żywo.

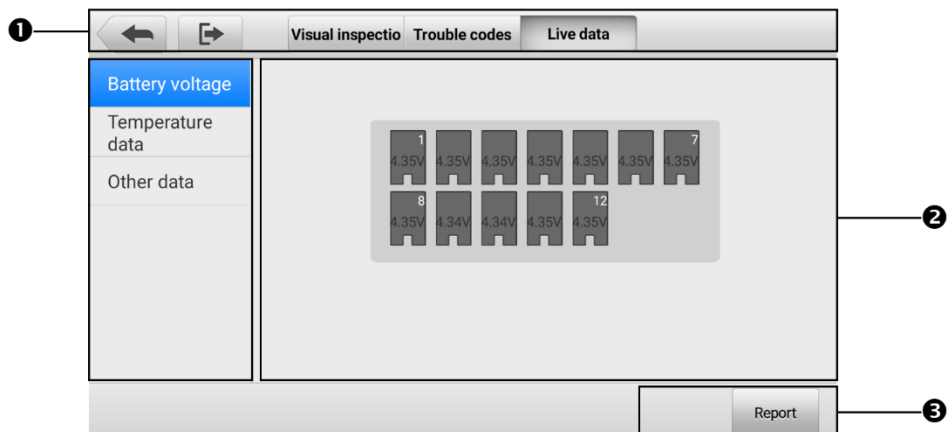


Rysunek 8-3 Ekran kodów usterek

1. Górny pasek narzędzi
2. Sekcja główna
 - a) Wskazuje nazwę kodową i status.
 - b) Opis kodu.
3. Przyciski funkcyjne

8.1.3 Dane na żywo

Funkcja danych na żywo wyświetla listę danych dla wybranego modułu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez ECU, a wygląd ekranu różni się w zależności od marki pojazdu.



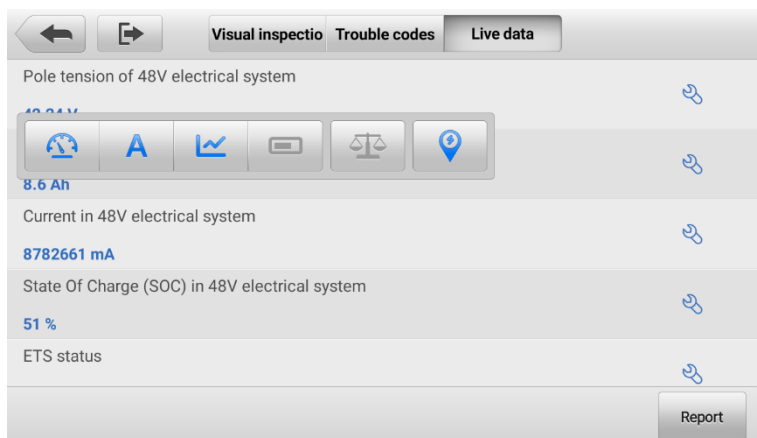
Rysunek 8-4 Ekran danych na żywo

1. Górny pasek narzędzi
2. Sekcja główna
 - a) Prawa kolumna — wyświetla nazwy parametrów.
 - b) Lewa kolumna — wyświetla wartości parametrów. Gdy wartość przekroczy ustawione limity, zostanie wyświetlona na czerwono.
3. Przycisk funkcyjny

8.1.3.1 Tryb wyświetlania

Dostępne są cztery tryby wyświetlania danych, które umożliwiają przeglądanie różnych typów parametrów w najbardziej dogodny dla Ciebie sposób.

Dotknij ikony w kształcie klucza francuskiego po prawej stronie ekranu, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie sześć przycisków: cztery przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, jeden przycisk **zmiany jednostki** (do zmiany jednostki wyświetlanych danych) oraz jeden przycisk **wyzwalacza** (dotknij, aby otworzyć okno „ustawienia wyzwalacza”). Aby uzyskać więcej informacji na temat trybów wyświetlania, przejdź do sekcji „*Dane na żywo*” funkcję w następnym rozdziale.



Rysunek 8-5 Ekran trybu wyświetlania

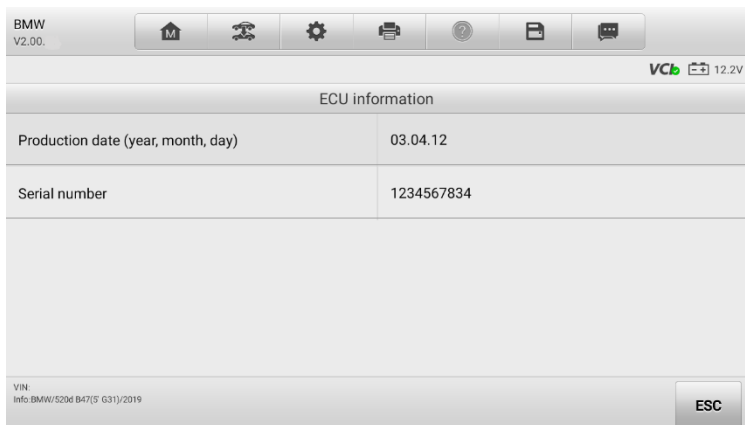
- **Tryb wskaźnika analogowego** — wyświetla parametry na wykresach wskaźników.
- **Tryb tekstowy** — tryb domyślny, w którym parametry są wyświetlane w postaci listy tekstowej.
- **Tryb wykresu przebiegu** — wyświetla parametry na wykresach przebiegów.
- **Tryb wskaźnika cyfrowego** — wyświetla parametry w postaci wykresu cyfrowego wskaźnika.

8.1.3.2 Ustawienie wyzwalacza

Na ekranie ustawień wyzwalacza można ustawić standardowy zakres, wpisując wartość minimalną i maksymalną. Po przekroczeniu tego zakresu funkcja wyzwalacza zostanie uruchomiona, a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo można sprawdzić, dotykając przycisku „**Przeglądaj**” u dołu ekranu.

8.1.4 Informacje o ECU

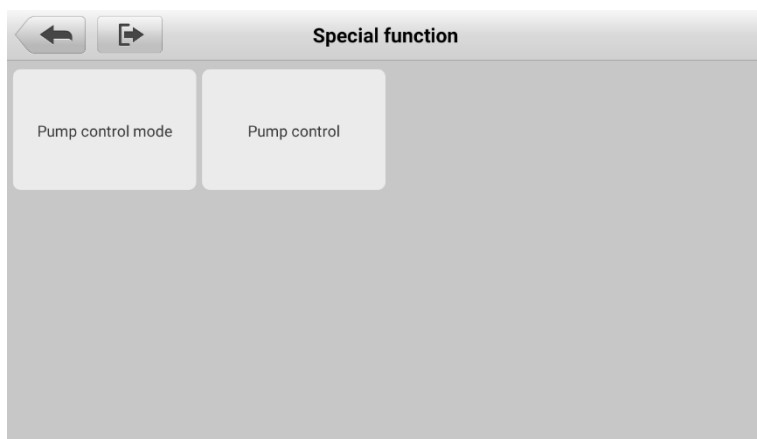
Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanego urządzenia sterującego, w tym typu produkcji i numeru seryjnego.



Rysunek 8-6*Ekran informacyjny ECU*

8.1.5 Funkcja specjalna

Funkcja specjalna w tej sekcji testuje pojazdy z zainstalowanymi akumulatorami litowymi, różniąc się od funkcji opisanej w rozdziale Resetowanie BMS. Ekran funkcji specjalnych różni się w zależności od marki pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wykonać żądane funkcje .



Rysunek 8-7*Ekran funkcji specjalnych*

9 Diagnostyka

NOTATKA

Przed skorzystaniem z funkcji diagnostycznej należy upewnić się, że VCI (V200) jest prawidłowo podłączony i komunikuje się z tabletem.

Aplikacja diagnostyczna umożliwia dostęp do elektronicznego modułu sterującego wieloma układami pojazdu, obejmującymi m.in. silnik, skrzynię biegów, układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) i układ poduszek powietrznych (SRS).

9.1 Rozpoczęcie pracy

9.1.1 Układ menu pojazdu

Po prawidłowym podłączeniu VCI do pojazdu i sparowaniu z tabletem, platforma jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Naciśnij przycisk „Diagnostyka” na urządzeniu MaxiBAS. Na ekranie wyświetli się menu zadania i pojazdu.



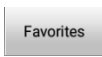
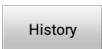
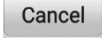
Rysunek 9-1 Ekran menu pojazdu

1. Przyciski paska narzędzi
2. Przyciski producenta

9.1.1.1 Przyciski paska narzędzi

działania przycisków paska narzędzi znajdującego się u góry ekranu.

Tabela 9-1 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiBAS .
	Skanowanie VID	Uzyskiwać Aby otworzyć listę rozwijaną : dotknij opcji „ Automatyczne wykrywanie ” , aby automatycznie wykryć numer VIN; dotknij opcji „ Wprowadzanie ręczne” , aby ręcznie wprowadzić kod VIN/numer rejestracyjny . Dotknij opcji „ Skanuj numer VIN/licencję ” , aby zeskanować kod kreskowy/kod VIN/numer tablicy rejestracyjnej za pomocą kamery .
	Wszystko	Wyświetla wszystkie marki pojazdów w menu pojazdów.
	Ulubione	Wyświetla ulubione przez użytkownika marki pojazdów.
	Historia	Wyświetla zapisane wyniki testów pojazdu. Zobacz Historia pojazdu .
	USA	Wyświetla pojazdy amerykańskich producentów samochodów .
	Europa i	Wyświetla pojazdy europejskich producentów samochodów .
	Azja	Wyświetla pojazdy od azjatyckich producentów samochodów .
	Chiny	Prezentuje pojazdy chińskich producentów samochodów.
	Szukaj	Kliknij pole wyszukiwania, aby wyświetlić klawiaturę wirtualną, i wpisz nazwę producenta pojazdu.
	Anulować	Kliknij ten przycisk , aby wyjść z ekranu wyszukiwania lub anulować operację.

9.1.1.2 Przyciski producenta pojazdu

Przyciski Producent wyświetlają listę dostępnych marek pojazdów do testowania . Po prawidłowym podłączeniu VCI do pojazdu testowego wybierz przycisk producenta , aby rozpocząć sesję diagnostyczną .

9.2 Identyfikacja pojazdu

System diagnostyczny MaxiBAS obsługuje pięć metod identyfikacji pojazdu .

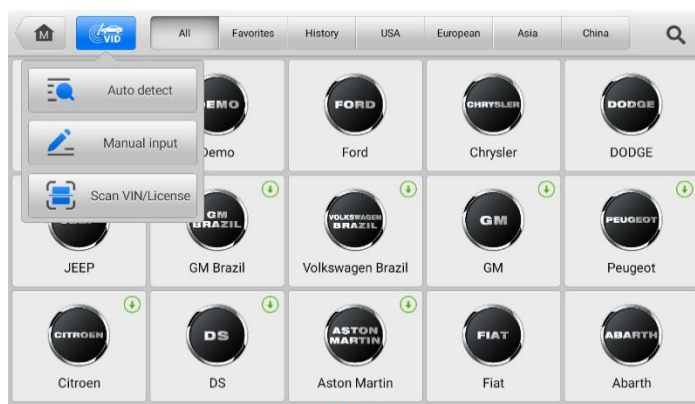
1. Automatyczne skanowanie numeru VIN
2. Wprowadzanie ręczne
3. Zeskanuj numer VIN/licencję
4. Ręczny wybór pojazdu
5. Bezpośrednie wejście OBDII

9.2.1 Automatyczne skanowanie numeru VIN

MaxiBAS wyposażony jest w najnowszą funkcję automatycznego skanowania numeru VIN do identyfikacji pojazdów za pomocą jednego dotknięcia, co pozwala na szybką identyfikację konkretny pojazd i przeskanuj jego dostępne systemy w celu znalezienia kodów błędów .

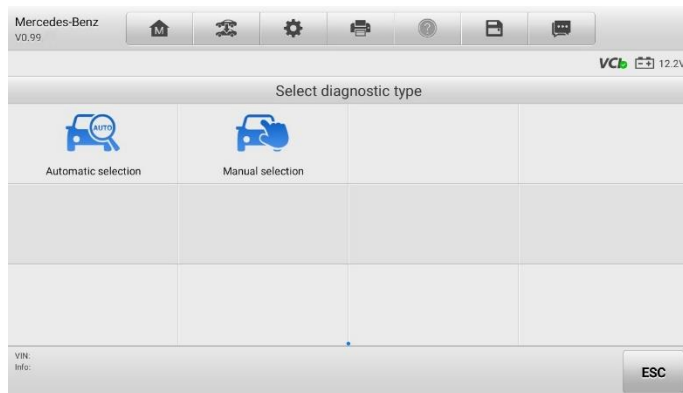
➤ Aby wykonać skanowanie Auto VI N

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu Zadanie. Powinno wyświetlić się menu Pojazd.
2. Kliknij **VI D Przycisk Skanuj** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz opcję **Autodetekcja** . Tablet rozpocznie skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika (ECU) pojazdu . Po pomyślnej identyfikacji pojazdu testowego system przekieruje Cię do ekranu diagnostyki pojazdu.



Rysunek 9-2 Ekran automatycznego wykrywania

W zależności od pojazdu, Auto VI N funkcja może być nadal dostępna po wybraniu marki pojazdu. Wybierz opcję **Wybór automatyczny** , a system pobierze informacje o numerze VIN automatycznie lub pozwolić użytkownikom na ręczne wprowadzenie numeru VIN.



Rysunek 9-3 Ekran wyboru pojazdu

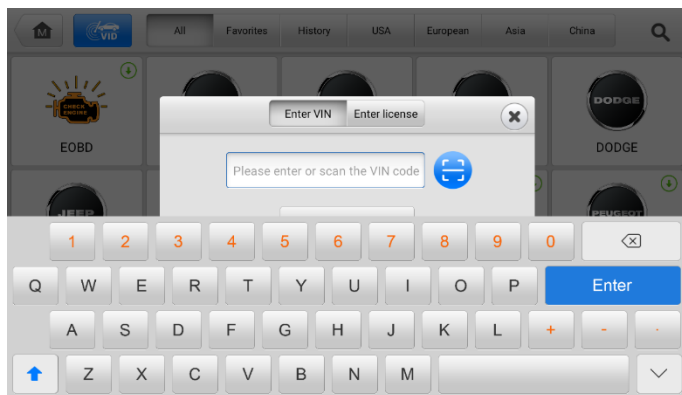
9.2.2 Wprowadzanie ręczne

W przypadku pojazdów, które nie obsługują funkcji Auto VI N Scan, system diagnostyczny MaxiBAS umożliwia ręczne wprowadzenie numeru VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu albo po prostu zrobienie zdjęcia naklejki VIN do szybkiej identyfikacji pojazdu.

➤ Aby wykonać wprowadzanie ręczne

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu zadań MaxiBAS . Wyświetli się menu pojazdu .
2. Kliknij przycisk **VI D Scan** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz **opcję Wprowadzanie ręczne** .
4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy kod VIN lub numer rejestracji .
5. Kliknij **OK** . Pojazd zostanie zidentyfikowany i dopasowany do bazy danych pojazdów, a następnie wyświetli się ekran Diagnostyka pojazdu.

6. Kliknij ikonę „x” w prawym górnym rogu aby wyjść z trybu ręcznego wprowadzania danych .



Rysunek 9-4 *Wprowadź ekran VIN*

9.2.3 Skanuj VIN

Kliknij opcję **Skanuj numer VIN** na liście rozwijanej (patrz Rysunek 9-2) , a kamera zostanie otwarta. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod kreskowy** , **Skanuj numer VIN** i **Skanuj licencję** .

NOTATKA

Metoda rozpoznawania tablic rejestracyjnych jest obsługiwana w wybranych krajach i regionach. Jeśli numer rejestracyjny jest niedostępny, wprowadź go ręcznie.

Wybierz jedną z trzech opcji i umieść tablet tak, aby wyrównać numer VIN lub numer rejestracyjny w oknie skanowania. Wynik zostanie wyświetlony w oknie dialogowym „Wyniki rozpoznawania” po zeskanowaniu. Dotknij przycisku **OK** , aby potwierdzić wynik, a następnie wyświetli się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe. Jeśli wszystkie informacje o pojeździe są poprawne, dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu. Dotknij **OK** , aby kontynuować.

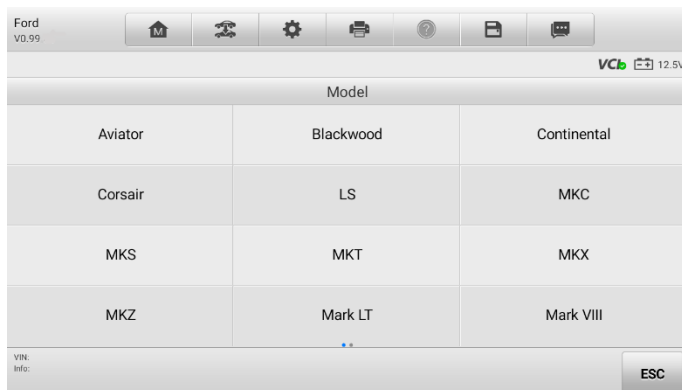
Jeśli nie można zeskanować numeru VIN/licencji, wprowadź go ręcznie po dotknięciu ikony długopisu (). Dotknij **OK** , aby kontynuować. Wprowadź ręcznie numer rejestracji i wybierz markę pojazdu na ekranie potwierdzenia informacji o pojeździe. Dotknij ikony Diagnostyka na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu. Dotknij **OK** , aby kontynuować.

9.2.4 Ręczny wybór pojazdu

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN za pomocą sterownika silnika pojazdu lub konkretny numer VIN jest nieznany, można wybrać pojazd ręcznie .

9.2.4.1 Wybór pojazdu krok po kroku

Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu. Dotknij Na ekranie menu pojazdu pojawi się ikona **producenta** oraz ekran wyboru typu diagnostyki. Dotknij **opcji „Wybór ręczny”** . Wybierz informacje o pojeździe (np. markę, model, pojemność, typ silnika i rok produkcji). Każdy wybór spowoduje przejście do następnego ekranu . Przycisk **ESC** przeniesie Cię do poprzedniego ekranu.



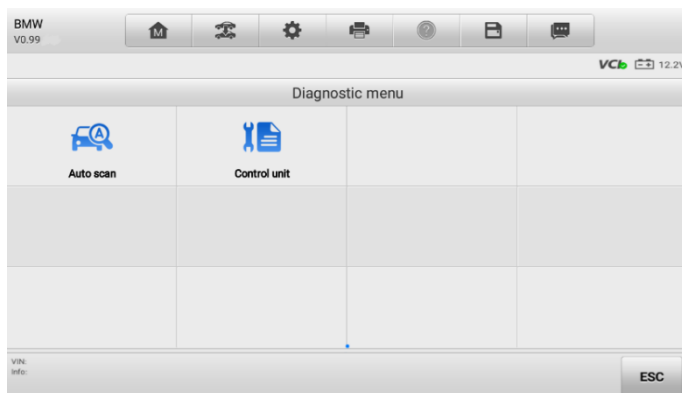
Rysunek 9-5 Ekran ręcznego wyboru pojazdu

9.2.5 Alternatywna identyfikacja pojazdu

Czasami tablet może nie być w stanie zidentyfikować pojazdu. W takich pojazdach użytkownik może wykonać ogólny test diagnostyczny OBDII lub EOBD . Ogólne operacje OBDII

9.3 Układ ekranu diagnostycznego

Po wybraniu informacji o pojeździe naciśnij przycisk **„Tak”** w prawym dolnym rogu ekranu, aby otworzyć stronę menu Diagnostyka. Ta sekcja zawiera często używane funkcje, takie jak automatyczne skanowanie, jednostka sterująca i inne. Dostępne funkcje różnią się w zależności od pojazdu.



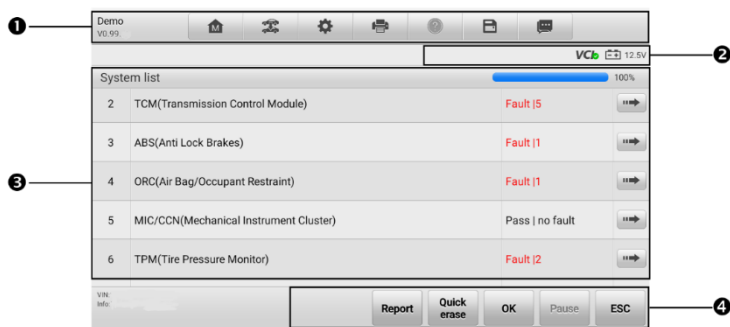
Rysunek 9-6 Ekran menu diagnostycznego

9.4 Automatyczne skanowanie

automatycznego skanowania umożliwia kompleksowe skanowanie wszystkich układów w sterowniku silnika pojazdu w celu zlokalizowania usterek i odczytania kodów DTC.

➤ Aby wykonać automatyczne skanowanie

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu zadań MaxiBAS . Wybierz odpowiednie informacje o pojeździe i przejdź do strony diagnostyki pojazdu.
2. Aby przejść do interfejsu diagnostycznego, wybierz opcję **Automatyczne skanowanie w menu głównym**.
3. Moduły systemu pojazdu zostaną automatycznie zeskanowane.



Rysunek 9-7Ekran operacji automatycznego skanowania

1. Pasek narzędzi diagnostycznych
2. Pasek informacji o stanie
3. Sekcja główna
4. Przyciski funkcyjne

9.4.1 Pasek narzędzi diagnostycznych

Pasek narzędzi diagnostycznych zawiera przyciski umożliwiające drukowanie lub zapisywanie wyświetlanych danych oraz wykonywanie innych operacji. Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków paska narzędzi diagnostycznych:

Tabela 9-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiBAS .
	Wymiana pojazdów	Wyjdź z sesji diagnostycznej i wróć do ekranu menu pojazdu, aby wybrać inny pojazd do przetestowania .
	Ustawienia	Otwiera Ekran ustawień . Zobacz Ustawienia . REF_Ref165042533 *MERGEFORMAT
	Wydrukować	Zapisuje i drukuje kopię wyświetlanych danych. Zobacz Ustawienia drukowania .
	Pomoc	Zawiera instrukcje i wskazówki dotyczące obsługi różnych funkcji diagnostycznych.
	Ratować	Otwiera podmenu zawierające opcje przechowywania danych .
	Rejestrowanie danych	Użyj tej funkcji w przypadku wystąpienia błędu podczas testowania lub diagnostyki pojazdu. Funkcja ta rejestruje dane komunikacyjne i informacje z ECU z testowanego pojazdu. i wyślij d należy przesłać sprawę do działu technicznego Autel w celu jej sprawdzenia i zaproponowania rozwiązania . Przejdź do aplikacji Wsparcia , aby śledzić sprawę . Zobacz Rejestrowanie Rejestrowanie danych.

➤ **Aby wydrukować dane diagnostyczne**

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu Zadanie. Przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny w operacjach diagnostycznych.
2. Kliknij **Drukuj** , a wyświetli się menu rozwijane .
 - a) **Drukuj tę stronę — drukuje** kopię tylko bieżącego ekranu .
 - b) **Wydrukuj wszystkie dane** — drukuje kopię PDF wszystkich wyświetlanych danych .
3. Plik tymczasowy zostanie utworzony i przesłany za pośrednictwem komputera do drukarki .
4. wysłaniu pliku wyświetli się komunikat potwierdzający .

🔗 **NOTATKA**

Przed drukowaniem należy upewnić się, czy tablet i drukarka są prawidłowo podłączone .

➤ **Aby przesłać raporty rejestrowania danych w diagnostyce**

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu zadań MaxiBAS . Przycisk **Rejestrowanie danych** na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny w operacjach diagnostycznych.
2. Kliknij przycisk **Rejestrowanie danych** Aby wyświetlić opcje błędów. Wybierz konkretny błąd, a wyświetli się formularz zgłoszenia, w którym możesz uzupełnić informacje dotyczące raportu .
3. Aby przesłać raport przez Internet, naciśnij przycisk **Wyślij** w prawym górnym rogu ekranu. Po wysłaniu wyświetli się komunikat potwierdzający. pomyślnie .

9.4.2 Pasek informacji o stanie

Pasek informacji o stanie znajdujący się u góry sekcji głównej wyświetla następujące elementy:

- **Ikona VCI** — wskazuje stan komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI.
- **Ikona baterii** — wskazuje stan naładowania baterii pojazdu .

9.4.2.1 Sekcja główna

Sekcja główna różni się w zależności od etapu operacji i zawiera wybrane opcje identyfikacji pojazdu, menu główne, dane testowe, komunikaty, instrukcje i inne informacje diagnostyczne.

Kolumna 1 — wyświetla numery systemowe.

Kolumna 2 — wyświetla zeskanowane systemy .

Kolumna 3 — wyświetla wyniki skanowania .

- **Błąd | #** : Wskazuje wykryto kod(y) błędu/błędów; „ # ” wskazuje liczbę wykrytych błędów.
- **Zaliczony | Bez winy** : Oznacza, że system został przeskanowany i nie ma w tym żadnej winy zostały wykryte.
- **Nie przeskanowano** : oznacza, że system nie został przeskanowany.
- **Brak odpowiedzi** : Oznacza , że system nie otrzymał odpowiedzi.

Kolumna 4 — aby przeprowadzić dalszą diagnostykę lub testy konkretnego elementu systemu, naciśnij przycisk strzałki po prawej stronie tego elementu. Wyświetli się ekran menu funkcji.

9.4.2.2 Przyciski funkcyjne

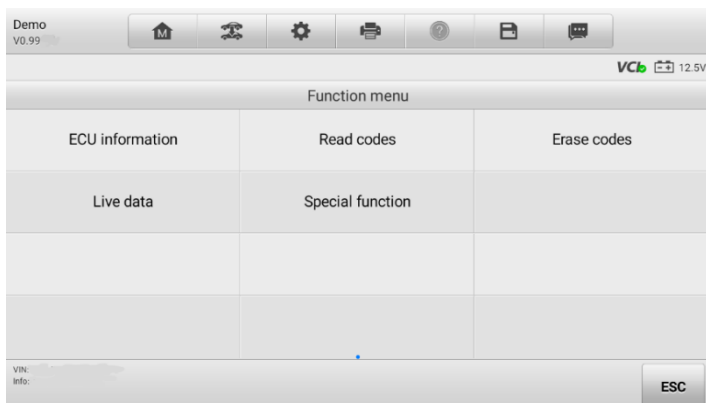
Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków funkcyjnych:

Tabela 9-3 Przyciski funkcyjne na ekranie diagnostycznym

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetla dane diagnostyczne w formie raportu.
Szybkie kasowanie	Usuwa kody. Po wybraniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o możliwej utracie danych.
OK	Potwierdza wyniki testu. Po wybraniużądanego systemu poprzez dotknięcie elementu w sekcji głównej przechodzi do diagnostyki systemu.
Pauza	Tymczasowo wstrzymuje proces skanowania.
ESC	Powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z trybu automatycznego skanowania .

9.5 Jednostka sterująca

Ta opcja umożliwia ręczne znalezienie wymaganego systemu sterowania do przetestowania poprzez serię wyborów. Wystarczy postępować zgodnie z procedurą sterowaną z poziomu menu i za każdym razem dokonywać właściwego wyboru; aplikacja poprowadzi Cię do menu funkcji diagnostycznych po wybraniu kilku opcji.



Rysunek 9-8 Ekran menu funkcji

Dostępne funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu. Menu funkcji może obejmować:

- **Informacje ECU** — wyświetla szczegółowe informacje ECU .
- **Odczytaj kody** — Wyświetla szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu .
- **Usuń kody** — wymazać zapisy DTC i inne dane z modułu elektronicznego układu sterowania pojazdu .
- **Dane na żywo** — pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z komputera pokładowego pojazdu .

9.5.1 Wiadomości ekranowe

Komunikaty wyświetlają się, gdy przed kontynuacją wymagane jest wprowadzenie dodatkowych informacji. Istnieją trzy główne typy komunikatów ekranowych: potwierdzenia, ostrzeżenia i błędy.

- **Wiadomości potwierdzające**

Zazwyczaj wyświetlają się one jako ekran „Informacje”, gdy chcesz wykonać czynność, której nie można cofnąć lub gdy czynność została już zainicjowana i aby kontynuować, wymagane jest Twoje potwierdzenie.

Jeśli odpowiedź użytkownika nie jest wymagana, komunikat będzie wyświetlany tylko przez chwilę.

- **Komunikaty ostrzegawcze**

Komunikaty te będą wyświetlane, gdy wybrana czynność może spowodować nieodwracalną zmianę lub utratę danych. Przykładem takiego komunikatu jest komunikat „Usuń kody”.

- **Komunikaty o błędach**

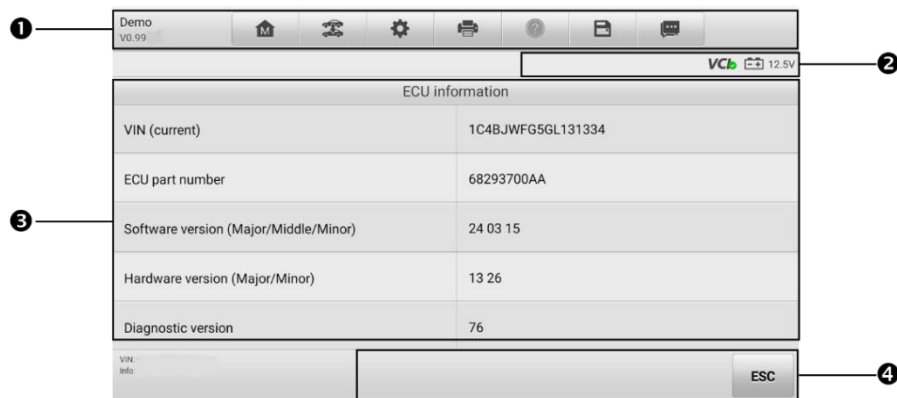
Wyświetlą się one w przypadku wystąpienia błędu systemowego lub proceduralnego. Możliwe błędy to między innymi rozłączenie kabla lub przerwanie komunikacji.

9.5.2 Dokonywanie wyborów

Aplikacja Diagnostyka to program sterowany menu , który prezentuje serię opcji, po jednej na raz. Po wybraniu opcji z menu, wyświetli się kolejne menu w serii . Każdy wybór zawęży zakres i prowadzi do żądanego testu. Wyboru opcji z menu dokonuje się opuszką palca.

9.6 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanej jednostki sterującej, w tym typu jednostki i numeru wersji.

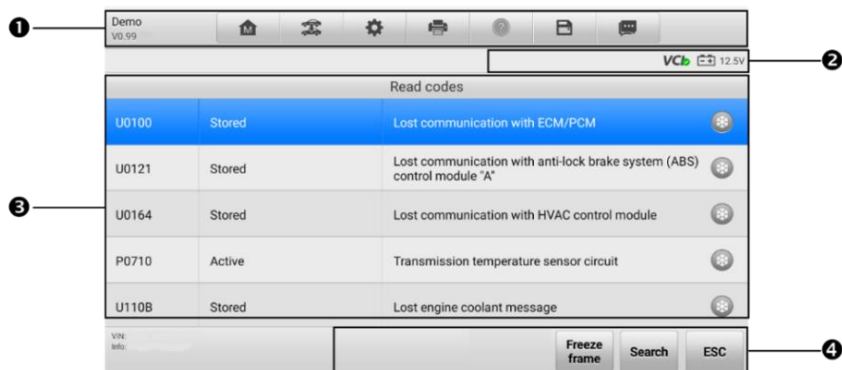


Rysunek 9-9 Ekran informacyjny ECU

1. Pasek narzędzi diagnostycznych (zobacz [Tabela 9-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#))
2. Pasek informacji o stanie
3. Sekcja główna — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy elementów, a w prawej — specyfikacje lub opisy.
4. Przyciski funkcyjne — w tym przykładzie dostępny jest tylko przycisk **ESC** . Naciśnij go, aby wyjść po wyświetleniu.

9.7 Odczyt kodów

Ta funkcja pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran „Odczyt kodów” różni się w zależności od testowanego pojazdu. W przypadku niektórych pojazdów możliwe jest również pobranie danych zamrożonych do przeglądania. Przykładowy ekran „Odczyt kodów” wygląda następująco:



Rysunek 9-10 Ekran odczytu kodów

1. Pasek narzędzi diagnostycznych (patrz [Tabela 9-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#))
2. Pasek informacji o stanie
3. Sekcja główna
 - ✧ Kolumna 1 — wyświetla kody pobrane z pojazdu.
 - ✧ Kolumna 2 — wskazuje status pobranych kodów.
 - ✧ Kolumna 3 — zawiera szczegółowe opisy pobranych kodów.
 - ✧ Kolumna 4 — wyświetla się tylko wtedy, gdy dane z zamrożonej klatki są dostępne do przeglądania. Wybranie tej ikony spowoduje wyświetlenie ekranu danych, który wygląda i zachowuje się podobnie do ekranu Odczyt kodów.
4. Przyciski funkcyjne
 - ✧ **Zatrzymaj klatkę** — ikona płatka śniegu wyświetla się, gdy dane z zamrożonej klatki są dostępne do przeglądania . Dotknij ikony, aby wyświetlić ekran danych. Interfejs zamrożonej klatki jest podobny do interfejsu Odczyt kodów i udostępnia podobne funkcje.
 - ✧ **Szukaj** — naciśnij, aby wyszukać w Internecie dodatkowe informacje na temat wybranego kodu DTC.
 - ✧ **ESC** — naciśnij, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub wyjść z funkcji.

9.8 Wymaż kody

Po odczytaniu odczytanych kodów z pojazdu i wykonaniu pewnych napraw, możesz usunąć kody z pojazdu za pomocą tej funkcji. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji **ON (RUN)**, a silnik wyłączony.

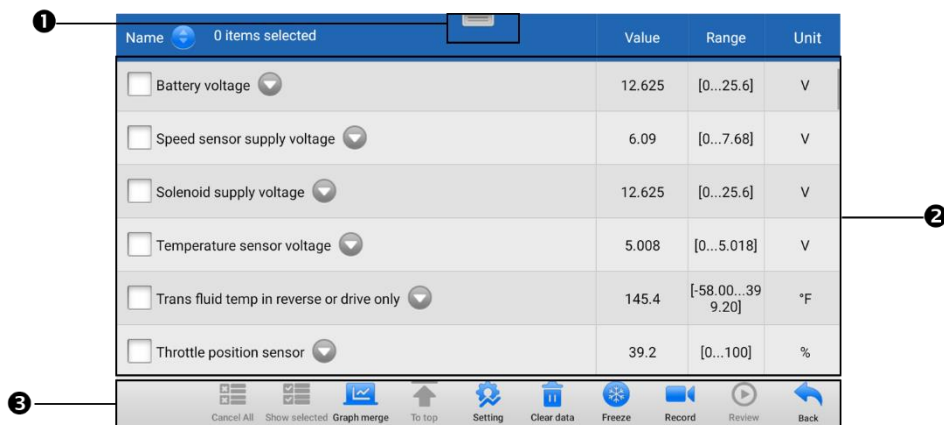
➤ Aby usunąć kody

1. Uzyskiwać **Usuń kody** w menu funkcji.
2. komunikat ostrzegawczy informujący o utracie danych.
 - a) Kliknij „**Tak**” , aby kontynuować. Po pomyślnym zakończeniu operacji wyświetli się ekran potwierdzenia.
 - b) Kliknij **Nie** , aby wyjść.
3. Naciśnij **ESC** na ekranie potwierdzenia , aby wyjść z opcji Kasowania kodów.
4. Sprawdź ponownie funkcję Odczyt kodów, aby upewnić się, że operacja zakończyła się powodzeniem.

9.9 Dane na żywo

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetli się lista danych dla wybranego modułu. Parametry będą wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez sterownik ECU, dlatego należy spodziewać się różnic w zależności od pojazdu.

Przewijanie gestami pozwala na szybkie poruszanie się po liście danych. Przeciągnij palcem w górę lub w dół po ekranie, aby zmienić położenie wyświetlanych parametrów, jeśli dane zajmują więcej niż jeden ekran. Poniższy rysunek przedstawia typowy ekran danych na żywo:



Rysunek 9-11 Ekran danych na żywo

1. Pasek narzędzi diagnostycznych — dotknij ikony menu równoległego u góry ekranu, aby wyświetlić przyciski paska narzędzi diagnostycznych (patrz [Tabela 9-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#)).
2. Sekcja główna
 - ✧ Kolumna Nazwa — wyświetla parametry.
 - a) Pole wyboru — dotknij pola wyboru po lewej stronie parametru, aby wybrać element. Dotknij pola wyboru ponownie, aby je odznaczyć.
 - b) Przycisk rozwijany — naciśnij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu, w którym znajdują się opcjonalne tryby wyświetlania danych.
 - ✧ Kolumna wartości — wyświetla wartości parametrów.
 - ✧ Kolumna Zakres — wyświetla zakres parametrów.
 - ✧ Kolumna Jednostka — wyświetla jednostkę wartości parametrów. Aby zmienić tryb jednostki, naciśnij **przycisk Ustawienia** na górnym pasku narzędzi i wybierz żądany tryb. Widzieć [Jednostka](#).
3. Przyciski funkcyjne

Poniżej opisano działanie wszystkich dostępnych przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo:

- **Anuluj wszystkie** — dotknij tego przycisku, aby anulować wszystkie wybrane parametry. Jednocześnie można wybrać maksymalnie 50 parametrów .
- **Pokaż wybrane/Pokaż wszystko** — dotknij tego przycisku, aby przełączać się między dwiema opcjami . Jedna wyświetla wybrane parametry , druga wyświetla wszystkie dostępne elementy .
- **Łączenie wykresów** — dotknij tego przycisku, aby połączyć wybrane wykresy danych (tylko w trybie wykresu przebiegu). Ta funkcja jest bardzo przydatna podczas porównywania różnych parametrów.

NOTATKA

Ten tryb obsługuje skalanie od 2 do 5 parametrów z różnych wykresów. Obsługiwane są tylko parametry ilościowe .

➤ Aby połączyć wybrane wykresy danych

1. Wybierz parametry , które mają zostać połączone.
2. Kliknij przycisk **Połącz wykresy** u dołu ekranu danych na żywo.
 - a) Ten tryb obsługuje tylko parametry ilościowe , które można przedstawić cyfrowo. W przypadku wybrania parametrów niecyfrowych, pojawi się komunikat informujący użytkownika, że wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie i że należy wybrać od 2 do 5 parametrów

cyfrowych. Dotknij „**Rozumiem**” , aby powrócić do poprzedniego ekranu i wybrać obsługiwane parametry.

- b) Po wybraniu nieobsługiwanych parametrów wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie tylko obsługiwanych parametrów. Komunikat pojawi się również, jeśli wybrano więcej niż 5 parametrów. Wybierz od 2 do 5 obsługiwanych parametrów i naciśnij przycisk **OK** , aby scałić.

3. naciśnij przycisk **Anuluj scalanie** znajdujący się u dołu ekranu Danych na żywo.

- **Na górę** — przenosi wybrany element danych na górę listy.
- **Ustawienia** — dotknij , aby ustaw czas trwania nagrania : od 5 sekund do 60 minut.
- **Abym ustawić czas trwania rekordu danych na żywo**
 1. Kliknij Przycisk **ustawień** znajduje się u dołu ekranu danych na żywo.
 2. Kliknij > przycisk po prawej stronie **Czas nagrywania po** pasku wyzwalacza i wybierz długość czasu .
 3. Kliknij przycisk **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu ustawień danych na żywo, lub kliknij przycisk „x” w prawym górnym rogu, aby wyjść bez zapisywania.
 4. Kliknij **Gotowe** w prawym górnym rogu ekranu Ustawienia danych na żywo, aby potwierdzić i zapisać ustawienia oraz powrócić do ekranu Dane na żywo, lub kliknij **Anuluj** aby wyjść bez zapisywania.
- **Wyczyść dane** — Kliknij , aby wyczyścić wszystkie buforowane dane na żywo.
- **Zamrażać** — wyświetla nieruchomy obraz pobranych danych.
 - ✧ Wznów — naciśnij, aby wyjść z trybu zamrożenia danych i powrócić do wyświetlania danych na żywo.
 - ✧ Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zamrożone dane.
 - ✧ Odtwórz /Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać zamrożone dane.
 - ✧ Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zamrożone dane.
- **Nagrywaj** — rozpoczyna nagrywanie danych na żywo wybranych elementów danych. Dotknij przycisku **Nagrywaj** u dołu ekranu danych na żywo. Wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie parametrów do nagrania. Dotknij „**Rozumiem**” , aby potwierdzić. Przewiń w dół i wybierz dane do nagrania. Dotknij przycisku „**Nagraj**” , aby rozpocząć nagrywanie. Dotknij przycisku „**Wznów**” , aby zatrzymać nagrywanie. Zarejestrowane dane na żywo można wyświetlić w sekcji „**Przegląd**” u dołu ekranu danych na żywo. Zarejestrowane dane można również przeglądać w aplikacji Menedżer danych.
 - ✧ Wznów — dotknij aby zatrzymać rejestrowanie danych i powrót do normalnego wyświetlania danych.
 - ✧ Flaga — wyświetla się po włączeniu funkcji **nagrywania** . Dotknij , aby ustawić

flagi oznaczające punkty zainteresowania podczas nagrywania danych. Notatki można dodawać podczas nagrywania. Odtwarzanie w **trybie Przeglądania** lub **Menedżera danych** . Wybierz wstępnie ustawioną flagę , aby otworzyć okno podręczne i wyświetlić wirtualną klawiaturę do wprowadzania notatek .

- **Recenzja** — przegląda zarejestrowane dane. Dotknij, aby wyświetlić listę nagrań. Wybierz element do przejrzenia.

NOTATKA

Na ekranie „Dane na żywo” można przeglądać tylko dane zarejestrowane podczas bieżącej operacji. Wszystkie dane historyczne można przeglądać w sekcji „Przeglądaj dane” w aplikacji Menedżer danych .

- ✧ Scalanie wykresów — scal wybrane wykresy danych .
 - ✧ Pokaż wybrane — wyświetla wybrane elementy parametrów .
 - ✧ Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zarejestrowane dane.
 - ✧ Odtwórz /Pauza — dotknij, aby odtworzyć/wstrzymać nagranie dane.
 - ✧ Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zarejestrowane dane.
 - ✧ Wstecz — opuszcza ekran przeglądu i powraca do ekranu danych na żywo.
- **Z powrotem** — powraca do poprzedniego ekranu lub wychodzi z funkcji.

9.9.1 Tryb wyświetlania

Dostępne są cztery tryby wyświetlania danych, które umożliwiają przeglądanie różnych typów parametrów w najbardziej odpowiedni sposób .

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie siedem przycisków: Cztery przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, a także przycisk **Informacje** (aktywny, gdy dostępne są dodatkowe informacje) . Przycisk **zmiany jednostki** (do zmiany jednostki wyświetlanych danych) i przycisk **wyzwalacza** (dotknij, aby otworzyć okno Ustawienia wyzwalacza).

Name	Value	Range	Unit
☒ Battery voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐ Solenoid supply voltage	12.625	[0...25.6]	V
☐ Temperature sensor voltage	5.008	[0...5.018]	V
☐ Trans fluid temp in reverse or drive only	145.4	[-58.00...39.20]	°F
☐ Throttle position sensor	39.2	[0...100]	%

Rysunek 9-12*Ekran trybu wyświetlania*

Każdy element parametru wyświetla niezależnie wybrany tryb.

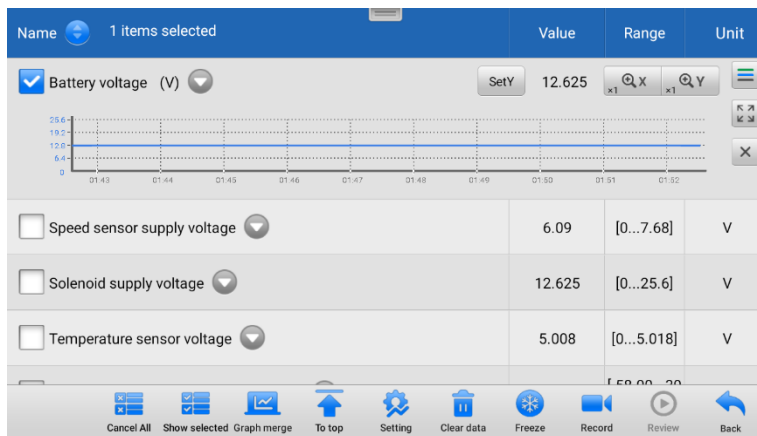
- **Tryb wskaźnika analogowego** — wyświetla parametry na wykresach wskaźników.
- **Tryb tekstowy** — tryb domyślny, w którym parametry są wyświetlane w postaci listy tekstowej.

NOTATKA

Parametry stanu, takie jak stan przełącznika (ON, OFF, TRUE i FALSE), mogą być wyświetlane tylko w trybie tekstowym. Parametry wartości, takie jak odczyt czujnika, mogą być wyświetlane zarówno w trybie tekstowym, jak i graficznym .

- **Tryb wykresu przebiegu** — wyświetla parametry na wykresach przebiegów .

W tym trybie po prawej stronie parametru wyświetlanych jest pięć przycisków sterujących, które umożliwiają zmianę wyświetlanego stanu.



Rysunek 9-13 Ekran trybu wykresu przebiegu

1. **Przycisk Ustawienia (SetY)** — ustawia minimalną i maksymalną wartość osi Y.
2. **Przycisk skali** — zmienia wartości skali.

Po prawej stronie nad wykresem przebiegu znajdują się dwa przyciski skali, za pomocą których można zmieniać wartości skali osi X i osi Y wykresu. Dla osi X dostępne są cztery skale : x1, x2, x4 i x8, a dla osi Y trzy skale: x1, x2 i x4 .

3. **Przycisk edycji** — Zmienia kolor przebiegu i grubość linii.
4. **Przycisk powiększania** — naciśnij, aby wyświetlić wybrany wykres danych na pełnym ekranie.
5. **Przycisk wyjścia** — naciśnij , aby wyjść z trybu wykresu przebiegu .

Wyświetlanie pełnoekranowe — Ta opcja jest dostępna tylko w trybie wykresu przebiegu i jest używana głównie w trybie scalania wykresów do porównywania danych. W tym trybie w prawym górnym rogu ekranu znajdują się cztery przyciski sterujące.

- Przycisk Skala — dotknij, aby zmienić wartości skali pod wykresem przebiegu. Dla osi X dostępne są cztery skale : x1, x2, x4 i x oraz trzy skale dla osi Y: x1 , x2 i x4 .
- Przycisk edycji — naciśnij, aby otworzyć okno edycji, w którym możesz ustawić kolor przebiegu i grubość linii wyświetlanej dla wybranego parametru.
- Przycisk pomniejszenia — naciśnij, aby wyjść z trybu pełnoekranowego .
- Przycisk wyjścia — naciśnij , aby wyjść z trybu wykresu przebiegu .

➤ **Aby edytować kolor przebiegu i grubość linii na wykresie danych**

1. Wybierz parametry, które chcesz wyświetlić w trybie wykresu przebiegu.
2. Kliknij **Edytuj** naciśnij przycisk, a wyświetli się okno edycji.
3. Parametr jest wybierany automatycznie w lewej kolumnie.
4. Wybierz kolor z drugiej kolumny.
5. Wybierz grubość linii z prawej kolumny.
6. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać ustawienia i wyjść, lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

🔗 **NOTATKA**

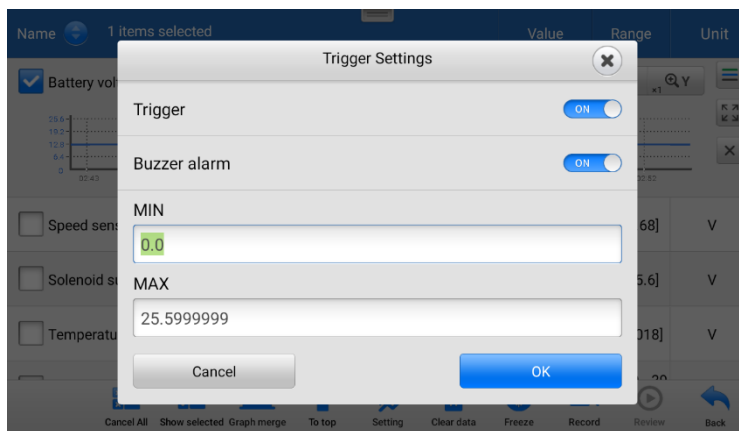
W trybie pełnoekranowym możesz edytować kolor przebiegu i grubość linii, dotykając przycisku **Edytuj** w prawym górnym rogu ekranu.

- **Tryb wskaźnika cyfrowego** — wyświetla parametry w postaci wykresu cyfrowego wskaźnika.

9.9.2 Ustawienia wyzwalacza

Aby otworzyć podmenu, kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru . Przycisk „**Wyzwalacz**” jest ostatnim w podmenu . Kliknij, aby wyświetlić okno „Ustawienia wyzwalacza”.

Na ekranie Ustawienia Wyzwalacza można ustawić standardowy zakres , wpisując wartość minimalną i maksymalną. Po przekroczeniu tego zakresu zostanie uruchomiona funkcja wyzwalacza, a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo można przeglądać, dotykając przycisku „**Przeglądaj**” u dołu ekranu .



Rysunek 9-14Ekran ustawień wyzwalacza

Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski i dwa pola wprowadzania danych .

- a) Trigger On — włącza i wyłącza wyzwalacz. Domyślnie wyzwalacz jest w pozycji **WŁ** .
- b) Alarm brzęczyka — włącza i wyłącza alarm. Funkcja alarmu emituje sygnał dźwiękowy , aby powiadomić Cię, gdy odczyt danych osiągnie zaprogramowaną wartość minimalną lub maksymalną. Alarm brzęczyka zabrzmi tylko przy pierwszym uruchomieniu.
- c) MIN — dotknij tego pola wprowadzania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, za pomocą której można wprowadzić wymaganą dolną wartość progową .
- d) MAX — dotknij tego pola wprowadzania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, aby wprowadzić wymaganą wartość górnego progu .

➤ **Aby ustawić wyzwalacz**

1. Aby otworzyć podmenu , kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru .
2. Kliknij **spust** przycisk po prawej stronie podmenu , aby otworzyć okno Ustawienia wyzwalacza.
3. Kliknij przycisk **MIN** po prawej stronie i wpisz wymaganą wartość minimalną .
4. Kliknij przycisk **MAX** po prawej stronie i wpisz wymaganą wartość maksymalną.
5. Kliknij **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu danych na żywo , lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

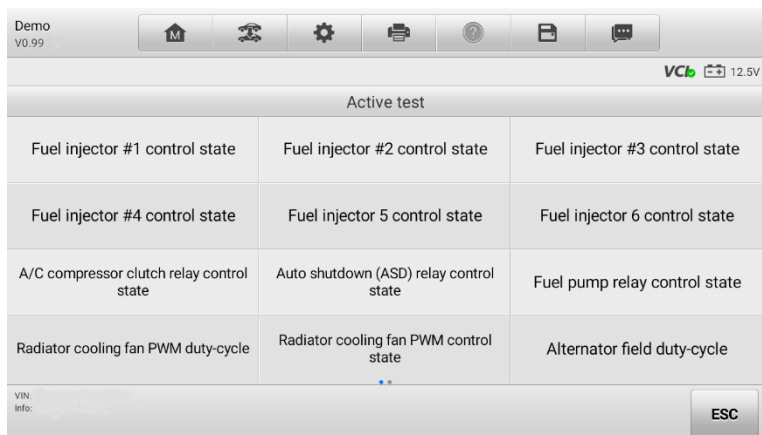
Kiedy Po ustawieniu wyzwalacza , przed parametrem wyświetli się znacznik wyzwalacza. Znacznik jest szary, gdy nie jest wyzwolony, i pomarańczowy, gdy jest wyzwolony. Ponadto na każdym z wykresów danych (gdy stosowany jest tryb wykresu przebiegu) wyświetlane są dwie poziome linie , wskazujące punkt alarmowy. Linie progowe są wyświetlane w różnych kolorach , aby odróżnić je od przebiegów parametrów .

9.10 Aktywny test

Funkcja **Testu Aktywnego** umożliwia dostęp do testów podsystemów i komponentów specyficznych dla danego pojazdu. **Dostępne** testy różnią się w zależności od pojazdu .

Podczas testu aktywnego tablet wysyła polecenia do sterownika silnika (ECU), aby aktywować siłowniki. Test ten określa integralność systemu lub jego części poprzez odczyt danych z sterownika silnika (ECU) lub monitorowanie działania siłowników. Takie testy mogą obejmować przełączanie między dwoma położeniami elektromagnesu, przekaźnika lub przełącznika.

Po wybraniu **opcji „Aktywny test”** pojawi się menu z dostępnymi opcjami testowymi. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu. Wybierz test z opcji menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Procedury i instrukcje różnią się w zależności od pojazdu.



Rysunek 9-15 Aktywny ekran testowy

Przyciski funkcyjne w prawym dolnym rogu ekranu Aktywnego Testu manipulują sygnałami testowymi. Instrukcje obsługi są wyświetlane w głównej części ekranu testowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonaj odpowiednich wyborów, aby ukończyć testy.

Po zakończeniu testu naciśnij przycisk **ESC** , aby go zakończyć.

9.11 Ogólne operacje OBDII

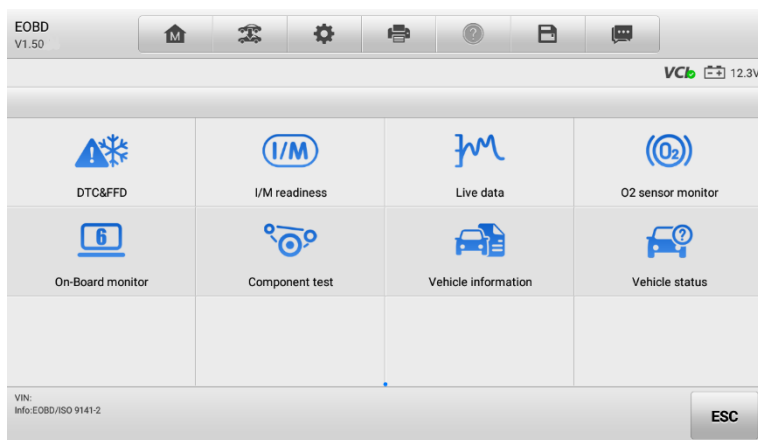
Diagnostyka pojazdu OBDII/EOBD oferuje szybki sposób sprawdzenia kodów DTC, wyizolowania przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL) na desce rozdzielczej oraz sprawdzenia stanu monitora przed testami certyfikacji emisji i wykonywać inne usługi związane z emisją spalin. Opcja bezpośredniego dostępu OBDII służy również do testowania pojazdów zgodnych ze standardem OBDII/EOBD, które nie znajdują się w bazie danych. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych u góry ekranu umożliwiają diagnostykę konkretnych pojazdów.

9.11.1 Ogólna procedura

➤ **do funkcji diagnostyki OBDII/EOBD :**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiBAS . Wyświetli się menu pojazdu .
2. Naciśnij przycisk **EOBD** . Istnieją dwie możliwości nawiązania komunikacji z pojazdem .

- Automatyczny Skanuj — wybierz opcję nawiązania komunikacji przy użyciu każdego protokołu w celu ustalenia, którego protokołu używa pojazd .
 - Protokół — wybierz, aby otworzyć podmenu dostępnych protokołów. Protokół komunikacyjny to standardowy sposób przesyłania danych między modułem sterującym silnika (ECM) a narzędziem diagnostycznym. Globalne OBD może korzystać z kilku różnych protokołów komunikacyjnych .
3. Wybierz konkretny protokół, jeśli wybrano opcję „**Protokół**” . **Poczekaj na wyświetlenie menu diagnostyki OBDII** .
 4. Wybierz funkcję, aby kontynuować . Obsługiwane funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu.
 - DTC i FFD
 - Gotowość I/M
 - Dane na żywo
 - Monitor czujnika O2
 - Monitor pokładowy
 - Test komponentów
 - Informacje o pojeździe
 - Status pojazdu



Rysunek 9-16 Menu diagnostyki OBDII

9.11.2 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano różne funkcje każdej opcji diagnostycznej.

9.11.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista kodów zapisanych i oczekujących. Gdy dane zamrożonej klatki dla określonych kodów DTC są dostępne do wyświetlenia, po prawej stronie pozycji DTC wyświetlany jest przycisk w kształcie płatka śniegu. Funkcję kasowania kodów można uruchomić, dotykając przycisku funkcji u dołu ekranu.

- **Aktualne kody**

Obecne kody to kody DTC związane z emisją spalin, pochodzące z modułu elektronicznego pojazdu (EC U). Kody OBDII / EOBD są priorytetyzowane w zależności od stopnia emisji, przy czym kody o wyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu decyduje o zapaleniu się kontrolki awarii (MIL) oraz o procedurze kasowania kodów. Producenci różnie klasyfikują kody, dlatego należy się spodziewać, że wyświetlanie będzie się różnić w zależności od pojazdu.

- **Oczekujące kody**

Są to kody, których warunki zapisu zostały spełnione podczas ostatniego cyklu jazdy, ale muszą zostać spełnione w dwóch lub więcej kolejnych cyklach jazdy, aby kod DTC został zapisany. Celem wyświetlania oczekujących kodów jest pomoc technikowi serwisowemu po naprawie pojazdu, gdy informacje diagnostyczne zostaną usunięte, poprzez raportowanie wyników testu po jednym cyklu jazdy.

- a) Jeśli test zakończy się niepowodzeniem w trakcie cyklu jazdy, zostanie zgłoszony powiązany z nim kod DTC. Jeśli oczekująca usterka nie wystąpi ponownie w ciągu 40–80 cykli rozgrzewania, usterka zostanie automatycznie usunięta z pamięci.
- b) Zgłoszone wyniki testów niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system. Jeśli wyniki testów wskazują na kolejną awarię po dalszej jeździe, zapisywany jest kod DTC wskazujący na wadliwy komponent lub system.

- **Zatrzymaj klatkę**

W większości przypadków zapisana ramka to ostatni zgłoszony kod DTC. Niektóre kody DTC — te, które mają większy wpływ na emisję spalin pojazdów — mają wyższy priorytet. W takich przypadkach DTC zostaną zachowane dane o najwyższym priorytecie. Dane zamrożonej klatki zawierają „migawkę” krytycznych wartości parametrów w momencie zapisania kodu DTC.

- **Usuń kod s**

Ta opcja służy do czyszczenia wszystkich danych diagnostycznych związanych z emisją spalin , w tym kodów DTC, danych z zamrożonych ramek i danych producenta – rozszerzonych z modułu elektronicznego pojazdu (EC U) . Ta opcja resetuje status monitora gotowości I/M dla wszystkich monitorów pojazdu do statusu „Negotowy” lub „Niezakończony”.

Po wybraniu opcji czyszczenia kodów, aby zapobiec przypadkowej utracie danych, wyświetli się ekran potwierdzenia . Dotknij **Kliknij Tak** na ekranie potwierdzenia, aby kontynuować, lub **Nie**, aby wyjść .

9.11.2.2 I/M

Ta funkcja służy do sprawdzania gotowości systemu monitorowania. Jest to doskonała funkcja do użycia przed sprawdzeniem pojazdu pod kątem zgodności z lokalnymi normami emisji spalin . Po wybraniu opcji „Gotowość I/M” otwiera się podmenu z dwiema opcjami:

- Od czasu wyczyszczenia kodów DTC — wyświetla stan monitorów od ostatniego wyczyszczenia kodów DTC .
- Ten cykl jazdy — wyświetla stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

9.11.2.3 Dane na żywo

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie danych PID w czasie rzeczywistym z ECU . Wyświetlane dane obejmują analogowe i cyfrowe wejścia i wyjścia, a także informacje o stanie systemu transmitowane w strumieniu danych pojazdu .

Dane na żywo mogą być wyświetlane w różnych trybach . Widzieć [Dane na żywo](#) zawierające szczegółowe informacje .

9.11.2.4 Monitor czujnika O₂

Funkcja ta umożliwia pobranie i ponowne przejrzanie ostatnich wyników testów monitora czujnika O₂ przechowywane w komputerze pokładowym pojazdu .

tlenu nie jest obsługiwana przez pojazdy komunikujące się za pomocą sieci CAN (Controller Area Network) . W przypadku wyników testów monitora czujnika tlenu w pojazdach wyposażonych w sieć CAN : zobacz poniżej w sekcji Monitor pokładowy.

9.11.2.5 Monitor pokładowy

Ten Funkcja ta umożliwia przeglądanie wyników testów monitora pokładowego. Testy są przydatne po serwisie , gdy pamięć modułu sterującego pojazdu jest już wyczyszczona .

9.11.2.6 Test komponentów

Ten Funkcja ta umożliwia dwukierunkowe sterowanie jednostką sterującą (ECU), dzięki czemu narzędzie diagnostyczne może przysyłać polecenia sterujące do systemów pojazdu. Funkcja ta jest przydatna do określania, jak dobrze ECU reaguje na polecenia.

9.11.2.7 Informacje o pojeździe

Ten funkcja umożliwia wyświetlanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), numeru identyfikacyjnego kalibracji, numeru weryfikacyjnego kalibracji (CVN) i innych informacji o pojeździe.

9.11.2.8 Status pojazdu

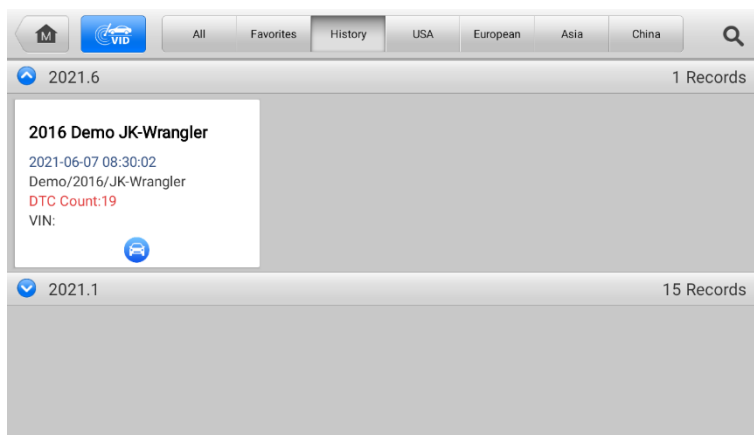
Ten Kontrola funkcji polega na sprawdzeniu aktualnego stanu pojazdu, np. protokołów komunikacyjnych modułów OBDII, ilości kodów błędów i stanu kontrolki MIL.

9.12 Raport diagnostyczny

Raport diagnostyczny można przeglądać, zapisywać i drukować w wielu aplikacjach w systemie MaxiBAS platforma diagnostyczna s.

1. Za pomocą funkcji Historia

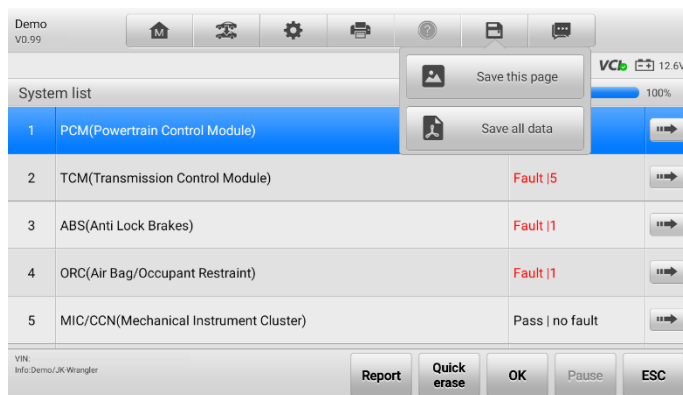
- Przejdź do głównego ekranu **Diagnostyki** i dotknij opcji **Historia** na górnym pasku narzędzi.
- Wybierz rekord historii i dotknij **wielokropka** ... Kliknij przycisk w prawym górnym rogu, aby wyświetlić dokument PDF, wydrukować, wysłać e-mailem lub usunąć zapis testu.



Rysunek 9-17 Ekran historii

2. Za pomocą funkcji automatycznego skanowania

- Kliknij opcję **Automatyczne skanowanie** na ekranie menu diagnostycznego, aby automatycznie przeskanować systemy pojazdu.
- Po zakończeniu skanowania systemu naciśnij opcję **Report** u dołu ekranu.
- Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję **Zapisz wszystkie dane**, aby zapisać dokument PDF, lub wybierz opcję **Zapisz tę stronę**, aby zapisać zrzut ekranu bieżącej strony.



Rysunek 9-18 Ekran automatycznego skanowania

3. Za pomocą przycisków na pasku nawigacyjnym

Raport diagnostyczny można również wyświetlić na ekranach „Odczyt kodów” i „Dane na żywo”. Dotknij  przycisku na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz „**Zapisz wszystkie dane**”, aby zapisać dokument PDF, lub wybierz „**Zapisz tę stronę**”, aby zapisać zrzut ekranu bieżącej strony.

9.13 Diagnostyka wyjścia

Diagnostyka działa, gdy nadal trwa komunikacja między tabletem a pojazdem aktywne. Ważne jest, aby poprawnie wyjść z diagnostyki interfejs operacyjny umożliwiający zatrzymanie wszelkiej komunikacji z pojazdem przed zamknięciem **Aplikacja Diagnostyka**.

NOTATKA

W przypadku przerwania komunikacji może dojść do uszkodzenia modułu sterowania elektronicznego pojazdu (ECM) . Należy upewnić się, że wszystkie formy Łąca komunikacyjne, takie jak kabel danych, kabel USB oraz sieć bezprzewodowa lub przewodowa , są prawidłowo podłączone przez cały czas trwania testu. Przed odłączeniem kabla testowego i zasilania należy zamknąć wszystkie interfejsy .

➤ Aby wyjść z aplikacji Diagnostyka

1. Na aktywnym ekranie diagnostycznym naciśnij przycisk **Wstecz** lub **ESC** , aby wyjść z sesji diagnostycznej; LUB
2. Aby powrócić do ekranu Menu pojazdu, naciśnij przycisk **Zamiana pojazdu** na pasku narzędzi diagnostycznych.
3. Na ekranie Menu pojazdu dotknij przycisku Strona **główna** na górnym pasku narzędzi lub dotknij przycisku **Wstecz** na pasku nawigacyjnym u dołu ekranu .
Lub
4. Aby bezpośrednio wyjść z aplikacji i powrócić do menu zadań MaxiBAS , naciśnij przycisk **Home** na pasku narzędzi diagnostycznych.

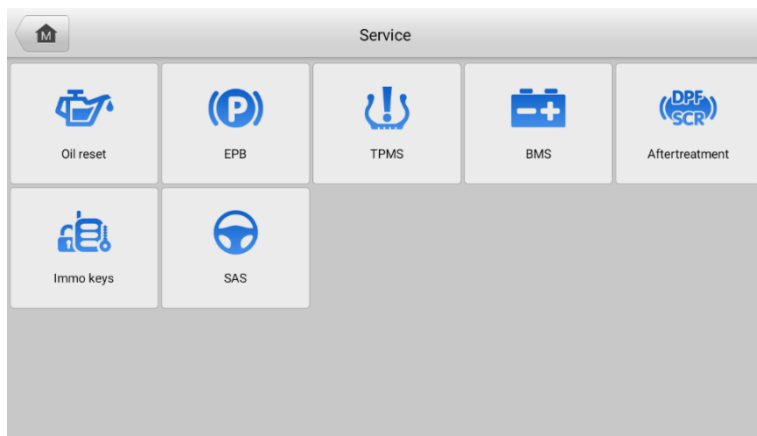
Teraz aplikacja diagnostyczna nie komunikuje się już z pojazdem i można bezpiecznie otwierać inne aplikacje lub wyjść z systemu diagnostycznego MaxiBAS i powrócić do ekranu głównego systemu Android.

10 Praca

Sekcja Serwis została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu wykonania różnych planowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Typowy ekran obsługi serwisowej to seria poleceń menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje, wprowadzić wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności. Aplikacja wyświetli szczegółowe instrukcje dotyczące wykonania wybranych czynności serwisowych.

Po wejściu do każdej funkcji specjalnej na ekranie pojawią się dwie aplikacje do wyboru: **Diagnostyka i Funkcje specjalne**. **Diagnostyka** umożliwia odczyt i kasowanie kodów, co jest czasami konieczne po wykonaniu niektórych funkcji specjalnych. **Funkcje specjalne** składają się z podfunkcji często używanych funkcji specjalnych.

W tym rozdziale omówimy kilka najczęściej wykorzystywanych usług.



Rysunek 10-1 *Menu serwisowe*

10.1 Usługa resetu oleju

Ta funkcja resetuje system pomiaru żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o żywotności oleju należy resetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

NOTATKA

1. Po każdej wymianie oleju należy ustawić wskaźnik żywotności oleju silnikowego na 100% .
 2. wszystkie wymagane czynności. Niewykonanie tego może spowodować nieprawidłowe wartości serwisowe i zapisanie kodów DTC przez odpowiedni moduł sterujący.
 3. W niektórych pojazdach skaner może zresetować dodatkowe kontrolki serwisowe, takie jak cykl serwisowy i interwał serwisowy. Na przykład w pojazdach BMW resety serwisowe obejmują olej silnikowy, świece zapłonowe, hamulce przednie/tylne, płyn chłodzący, filtr cząstek stałych, płyn hamulcowy, mikrofiltr, inspekcję pojazdu, inspekcję emisji spalin i kontrole pojazdu.
-

10.2 Serwis elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Funkcja ta oferuje wiele sposobów utrzymania elektronicznego układu hamulcowego, w tym jego aktywację i dezaktywację układu sterowania hamulcami, pomoc w sterowaniu płynem hamulcowym, otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz kalibracja hamulców po wymianie tarcz lub klocków .

10.2.1 Bezpieczeństwo EPB

Wykonywanie konserwacji układu EPB może być niebezpieczne.

Przed rozpoczęciem prac serwisowych prosimy pamiętać o następujących zasadach!

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy zapoznać się z układem hamulcowym i jego działaniem.
- Układ sterowania EPB może wymagać dezaktywacji przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych/diagnostycznych układu hamulcowego. Można to zrobić z menu narzędzi.
- Prace konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo i znajduje się na równym podłożu.
- Należy upewnić się, że układ sterowania EPB zostanie ponownie uruchomiony po zakończeniu prac konserwacyjnych.

NOTATKA

Firma Autel nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia wynikające z konserwacji systemu EPB.

10.3 Serwis systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku silnika pojazdu (ECU) oraz przeprowadzenie procedury wymiany i resetowania układu TPMS po wymianie czujników opon.

10.4 Serwis systemu zarządzania akumulatorami (BMS)

BMS umożliwia narzędziu ocenę stanu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu w obwodzie zamkniętym , rejestrowanie wymiany akumulatora, aktywację stanu spoczynku pojazdu i naładować akumulator poprzez gniazdo diagnostyczne .

NOTATKA

1. Funkcja ta nie jest obsługiwana przez wszystkie pojazdy.
2. Podfunkcje i rzeczywiste ekrany testowe systemu BMS mogą się różnić w zależności od pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru .

Pojazd może być wyposażony w szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator AGM (Absorbed Glass Mat). Akumulatory kwasowo-ołowiowe zawierają ciekły kwas siarkowy i mogą się wylać po przewróceniu. Akumulatory AGM (akumulatory kwasowo-ołowiowe z regulowanym zaworem, VRLA) również zawierają kwas siarkowy , ale jest on zamknięty w matach szklanych między płytkami zaciskowymi.

Zaleca się, aby zamienny akumulator miał takie same parametry, takie jak pojemność i typ, jak oryginalny akumulator. Jeśli oryginalny akumulator zostanie wymieniony na inny typ (np. akumulator kwasowo-ołowiowy na akumulator AGM) lub na akumulator o innej pojemności (mAh), pojazd może wymagać przeprogramowania nowego akumulatora, oprócz zresetowania akumulatora. Dodatkowe informacje dotyczące konkretnego modelu pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

10.5 Serwis filtra cząstek stałych (DPF)

Funkcja DPF zarządza regeneracją DPF, programowaniem wymiany podzespołów DPF oraz programowaniem DPF po wymianie jednostki sterującej silnika.

Moduł ECM monitoruje styl jazdy i wybiera odpowiedni moment na uruchomienie regeneracji. Samochody intensywnie eksploatowane na biegu jałowym i przy niskim obciążeniu podejmą próbę regeneracji wcześniej niż samochody intensywnie eksploatowane przy wyższym obciążeniu i prędkości. Aby regeneracja mogła zajść,

konieczne jest osiągnięcie długotrwałej wysokiej temperatury spalin.

W przypadku jazdy samochodem w sposób uniemożliwiający regenerację, np. częste krótkie trasy, oprócz zapalenia się kontrolki DPF i wskaźnika „Check Engine”, zostanie zarejestrowany kod DTC. Regenerację serwisową można zlecić w warsztacie za pomocą narzędzia diagnostycznego.

Przed wykonaniem wymuszonej regeneracji filtra DPF za pomocą narzędzia należy sprawdzić następujące elementy:

- Kontrolka paliwa nie świeci się.
- W systemie nie są zapisywane żadne błędy mające wpływ na DPF.
- Pojazd ma wskazany olej silnikowy.
- Olej napędowy nie jest zanieczyszczony.

WAŻNY

Przed zdiagnozowaniem pojazdu sprawiającego problemy i próbą wykonania regeneracji awaryjnej, ważne jest uzyskanie pełnego dziennika diagnostycznego i odczytanie odpowiednich bloków wartości pomiarowych.

NOTATKA

1. Filtr DPF nie zregeneruje się , gdy świeci się kontrolka silnika lub gdy zawór EGR jest uszkodzony.
2. Po wymianie filtra DPF oraz uzupełnieniu dodatku do paliwa Eolys konieczna jest ponowna adaptacja sterownika silnika (ECU) .
3. usługi wymiany filtra DPF konieczne jest prowadzenie pojazdu , do wykonania tej czynności wymagana jest obecność drugiej osoby: Jedna osoba powinna prowadzić pojazd, a druga Osoba obserwuje ekran urządzenia. Nie próbuj prowadzić pojazdu i jednocześnie obserwować urządzenia skanującego. Jest to niebezpieczne i naraża Twoje życie, życie innych kierowców i pieszych .

10.6 Serwis czujnika kąta skrętu (SAS)

Czujnik kąta skrętu (SAS) Kalibracja trwale zapisuje aktualną pozycję kierownicy jako pozycję jazdy na wprost. EEPROM SAS. Dlatego przednie koła i kierownica muszą być ustawione dokładnie w kierunku pozycja jazdy na wprost przed kalibracją. Ponadto, numer VIN jest również odczytywany z zestaw wskaźników i trwale zapisany w pamięci EEPROM SAS. Po pomyślnym zakończeniu Po kalibracji pamięć błędów SAS jest automatycznie czyszczona.

Kalibrację należy zawsze przeprowadzać po następujących czynnościach:

- Wymiana kierownicy

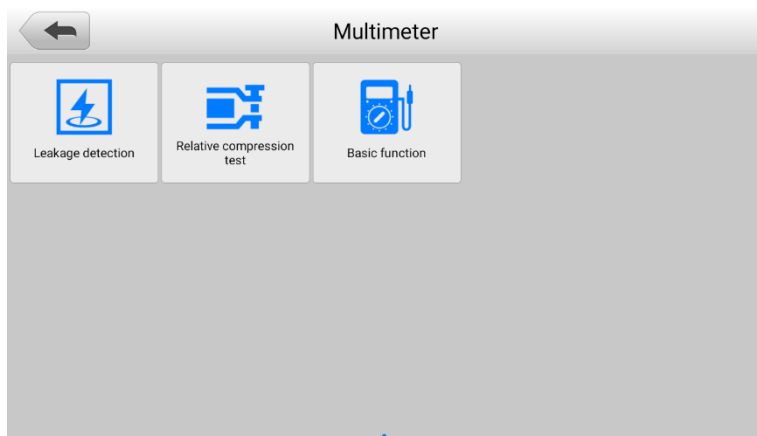
- Wymiana SAS
- Wszelkie prace konserwacyjne wymagające otwarcia piasty złącza SAS do kolumny
- Wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze układu kierowniczego, układu kierowniczego przekładnia lub inny pokrewny mechanizm
- Regulacja zbieżności kół lub rozstawu kół
- Naprawy powypadkowe, w których mogło dojść do uszkodzenia układu kierowniczego, zespołu układu kierowniczego lub jakiegokolwiek jego części. wystąpił

NOTATKA

1. Uteł nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia wynikające z serwisowania systemu SAS. Podczas interpretacji kodów DTC odczytanych z pojazdu należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi naprawy .
 2. Wszystkie ekrany oprogramowania pokazane w niniejszej instrukcji są przykładowe, a rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od pojazdu testowego . Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie , aby dokonać prawidłowego wyboru opcji.
 3. Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek procedury należy upewnić się, że pojazd ma : Przycisk **ESC** . Poszukaj przycisku na desce rozdzielczej pojazdu .
-

11 Multimetr

Multimetr (sprzedawany oddzielnie) to wielofunkcyjny, wielozakresowy przyrząd pomiarowy. Podłącz multimetr do urządzenia B200 i uzyskaj dostęp do jego aplikacji bezpośrednio z ekranu głównego BT609, aby wykonać wykrywanie wycieków, test kompresji względnej oraz podstawowe funkcje, takie jak pomiar napięcia AC/DC, prądu AC/DC, rezystancji, diod i łączności. Wyniki testu będą wyświetlane w postaci wartości liczbowych lub wykresów.



Rysunek 11-1 Ekran główny multimetru

11.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym i zapobiec uszkodzeniu sprzętu, należy przestrzegać poniższych instrukcji.

- Używaj multimetru wyłącznie zgodnie ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Nie należy przykładać napięcia większego niż znamionowe pomiędzy złączami lub pomiędzy złączem a uziemieniem.
- Podczas pomiaru nie należy wprowadzać wartości przekraczającej zakres maksymalny. Należy pamiętać, że maksymalny zakres tego multimetru wynosi 200 V.
- Aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci, nie należy używać multimetru, jeśli

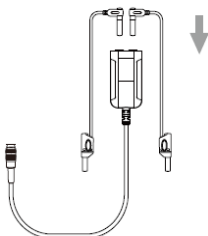
wydać się on w jakikolwiek sposób uszkodzony. Należy również natychmiast przerwać używanie multimetru, jeśli wystąpią jakiegokolwiek objawy nieprawidłowego działania.

- Aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci, nigdy nie uziemiasz się podczas pomiarów elektrycznych. Odizoluj się od uziemienia, używając suchych gumowych mat izolacyjnych, aby przykryć wszystkie odsłonięte/uziemiene elementy metalowe. Upewnij się, że cała odzież, w tym rękawice, jest sucha. Podczas korzystania z narzędzia stawaj na gumowych matach.
- Używaj przewodów pomiarowych lub sond dostarczonych z produktem lub kompatybilnych złączy. Przed użyciem sprawdź przewody pomiarowe lub sondy pod kątem uszkodzeń.
- Podczas używania sond należy trzymać palce za osłonami sond.
- Należy stosować dołączone bezpieczniki zamienne lub określone części zamienne.
- Zawsze traktuj urządzenia elektryczne i elektroniczne jako znajdujące się pod napięciem. Nigdy nie zakładaj, że jakiegokolwiek urządzenie jest odłączone od zasilania.
- Podczas wykonywania połączeń elektrycznych należy najpierw podłączyć wspólny przewód pomiarowy, a następnie przewód pomiarowy pod napięciem. Odłączając przewody, należy najpierw odłączyć przewód pomiarowy pod napięciem, a dopiero potem wspólny przewód pomiarowy.
- Podczas pomiaru prądu wyłącz zasilanie obwodu przed podłączeniem multimetru do obwodu. Pamiętaj o podłączeniu multimetru szeregowo z obwodem.
- Po zakończeniu pomiaru prądu należy wyłączyć zasilanie obwodu przed odłączeniem przewodów pomiarowych i ponownym podłączeniem odłączonych przewodów lub urządzeń.
- Podczas pomiaru rezystancji nie należy podawać napięcia na zacisk wejściowy.
- Aby uniknąć porażenia prądem, przed podłączeniem należy odłączyć zasilanie podzespołu.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, zawsze używaj i przechowuj multimetr w odpowiednim środowisku.
- Nie stosować w warunkach wilgoci lub w pobliżu gazów i oparów wybuchowych.
- Nie należy ingerować w działanie multimetru, złączy ani akcesoriów ani ich demontować. Uszkodzenia wewnętrzne mogą mieć wpływ na działanie urządzenia.
- Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych i czyszczenia multimetru należy upewnić się, że urządzenie NIE jest podłączone do źródła zasilania, pojazdu ani komputera.
- Do czyszczenia multimetru należy używać wilgotnej, miękkiej ściereczki z łagodnym detergentem. Nie dopuścić do przedostania się wody do obudowy multimetru.

11.2 Podłączanie multimetru

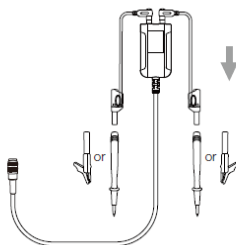
- Podłącz czerwony przewód pomiarowy do oznaczonego kolorem czerwonym wejścia multimetru, a następnie czarny przewód pomiarowy do czarnego wejścia.

1



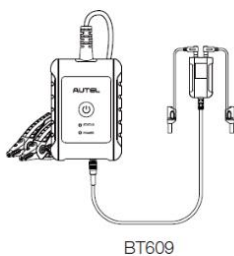
- Podłącz czerwony zacisk krokodylkowy/czerwoną sondę do drugiego końca czerwonego przewodu pomiarowego i czarny zacisk krokodylkowy/czarną sondę do czarnego przewodu pomiarowego.

2



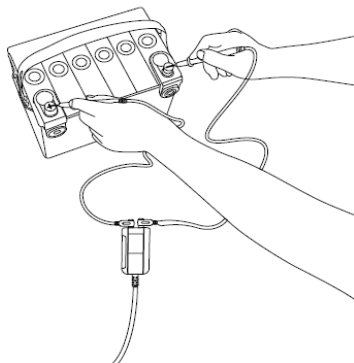
- Włącz BT609 i naciśnij przycisk **Multimeter**, aby wejść do aplikacji.

3



- Podłącz multimetr do portu kabla multimetru testera serii MaxiBAS B200 i dokręć złącze multimetru.

4



- Teraz multimetr jest gotowy do użycia.

11.3 Wykrywanie wycieków

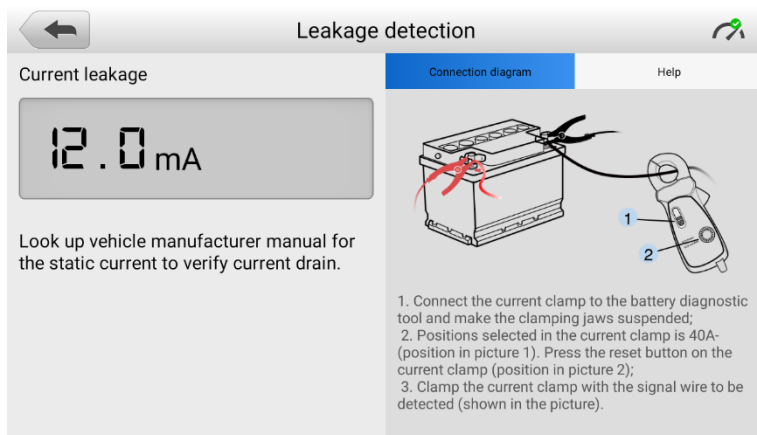
Przed otwarciem aplikacji **Multimeter** upewnij się, że multimetr (DM100, Digital Multimeter 100) jest podłączony do testera za pomocą kabla multimetru. Urządzenie wyda sygnał dźwiękowy po uruchomieniu aplikacji po prawidłowym połączeniu z testerem.

W instalacji elektrycznej przez przewód ochronny do uziemienia przepływa pewien prąd. Jest to często nazywane prądem upływowym. Prąd upływowy może powodować niepotrzebne i przerywane wyzwalanie obwodów chronionych wyłącznikami różnicowoprądowymi. Wysokie poziomy prądu upływowego mogą występować w obwodach, w których używany jest sprzęt elektroniczny z filtrami, i mogą powodować napięcia zakłócające normalną pracę urządzeń. Aby wyeliminować lub zminimalizować skutki prądu upływowego, można użyć miernika cęgowego.

W ramach wykrywania wycieków dostępne są dwa modele: model prądowy i model multimetru.

11.3.1 Aktualny model

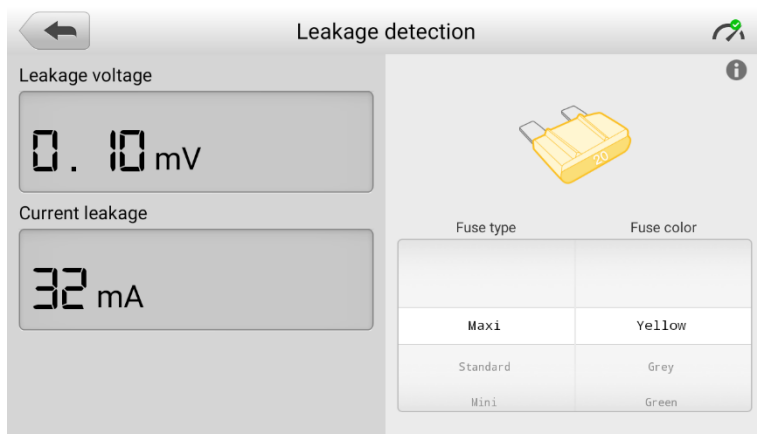
Model Current potrafi wykryć prąd upływowy w całym akumulatorze. Sprawdź w instrukcji obsługi producenta pojazdu parametr prądu statycznego, aby zweryfikować prąd upływowy. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test.



Rysunek 11-2 Ekran wykrywania wycieków (model obecny)

11.3.2 Model multimetru

multimetru może wykryć prąd upływowy na konkretnym bezpieczniku. Wybierz odpowiedni typ i kolor bezpiecznika, aby rozpocząć test.



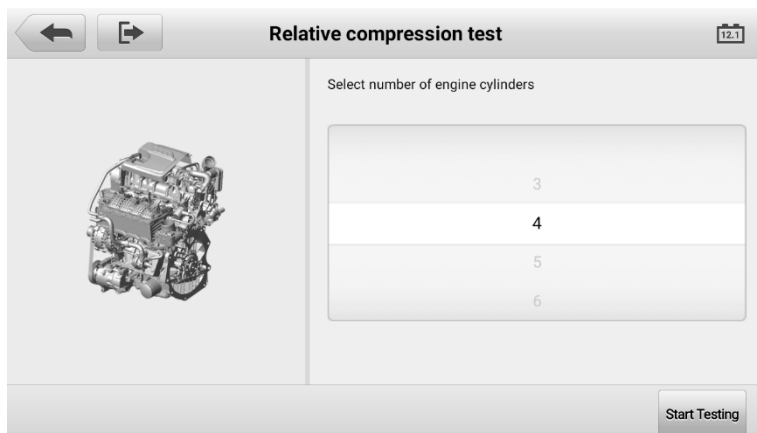
Rysunek 11-3 Ekran wykrywania wycieków (model multimetru)

! WAŻNY

Przed wykonaniem testu wykrywającego wycieki należy upewnić się, że napięcie akumulatora przekracza 12,6 V. W przeciwnym razie należy uruchomić silnik, aby naładować akumulator. Wynik testu może być zafałszowany, jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,6 V.

11.4 Test względnej kompresji

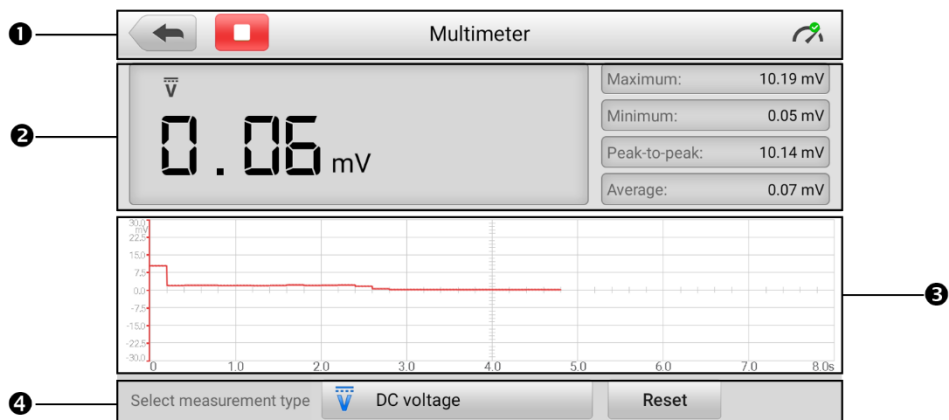
względne sprężanie jest pomocny w diagnozowaniu wypadania zapłonów spowodowanego problemami z kompresją. Po zastosowaniu sondy niskoamperów, test ten pokaże sprężanie w poszczególnych cylindrach, a nie wartości rzeczywiste, ale względne, dzięki czemu użytkownik może zidentyfikować, w którym cylindrze występuje niskie sprężanie. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby przygotować się do testu.



Rysunek 11-4 Ekran testu względnego ściskania

11.5 Podstawowa funkcja

Podstawowe funkcje umożliwiają użytkownikowi dostęp do testów obejmujących napięcie AC/DC, natężenie AC/DC, pomiary rezystancji, diody i łączność.



Rysunek 11-5 Ekran multimetru

11.5.1 Układ i obsługa ekranu

1. Przyciski górnego paska narzędzi i ikona multimetru
2. Wyświetlacz cyfrowy
3. Sekcja główna
4. Wybór typu pomiaru i przycisk **resetowania**

11.5.1.1 Przyciski i ikona multimetru

Przycisk/Ikona	Opis
	Kliknij , aby powrócić do poprzedniego ekranu.
	Dotknij , aby wstrzymać lub wznowić test multimetru.
	Ta ikona wskazuje stan połączenia z testerem. Zielony znacznik wyboru oznacza, że tester i multimetr są połączone; czerwony „x” oznacza, że urządzenie i tester nie są połączone.
	Kliknij , aby wyczyścić bieżące wyniki testu multimetru.

11.5.1.2 Wyświetlacz cyfrowy

W tej sekcji wyświetlane są wyniki pomiarów cyfrowych.

11.5.1.3 Sekcja główna

Sekcja główna zawiera siatkę współrzędnych, gdzie oś X reprezentuje czas trwania, a oś Y reprezentuje poziom amplitudy.

11.5.1.4 Wybór typu pomiaru

Multimetr ten można stosować do pomiaru napięcia przemiennego, napięcia stałego, rezystancji, prądu przemiennego, prądu stałego, diod i łączności.

Rodzaje pomiarów obejmują:

Ikona	Nazwa	Opis
	Napięcie stałe	Mierzy napięcie w obwodzie elektrycznym.
	Napięcie prądu przemiennego	
	Opór	Mierzy rezystancję obwodu elektrycznego lub jego elementu.
	Prąd stały	Pomiar natężenia prądu za pomocą opcjonalnych cęgów prądowych.
	Prąd przemienny	
	Dioda	Przeprowadza test diod w obwodzie elektrycznym.
	Łączność	Określa, czy w dwóch punktach obwodu elektrycznego występuje niska impedancja. Jeśli impedancja jest mniejsza niż 100 omów, obwód jest „zamknięty”; w przeciwnym razie obwód jest „otwarty”.

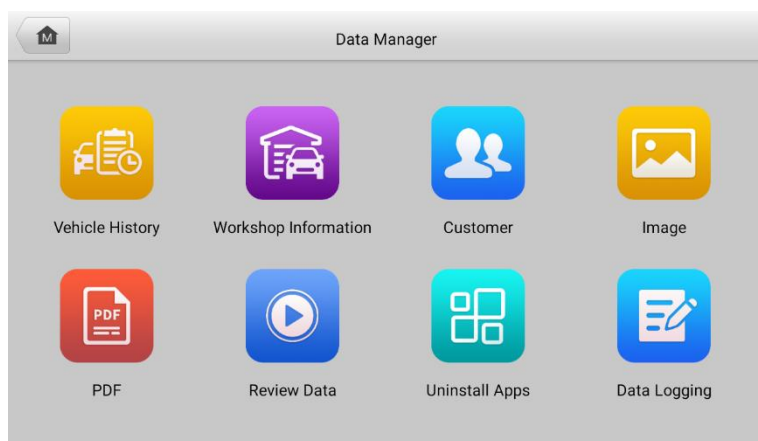
NOTATKA

1. Prąd AC/DC mierzony jest za pomocą cęgów, natomiast napięcie AC/DC, dioda i łączność mierzone są za pomocą sond.
 2. Po wybraniu typu pomiaru **rezystancji** obok wyświetli się znak samokalibracji  **Rezystancja** wskazuje, że multimetr zostanie wyzerowany w celu zwiększenia dokładności.
 3. Podczas pomiaru prądu przemiennego/stałego, różne zakresy pomiarowe wymagają różnych sposobów obsługi cęgów. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby prawidłowo podłączyć cęgi .
-

12 Menedżer danych

Menedżer danych umożliwia przechowywanie, drukowanie i przeglądanie zapisanych plików, zarządzanie informacjami warsztatowymi, rejestrami informacji o klientach i przechowywanie historii pojazdów testowych.

Po wybraniu Menedżera danych otwiera się menu systemu plików. Dostępnych jest osiem funkcji.



Rysunek 12-1*Ekran główny Menedżera danych*

tabela w skrócie opisuje przyciski funkcyjne w Menedżerze danych.

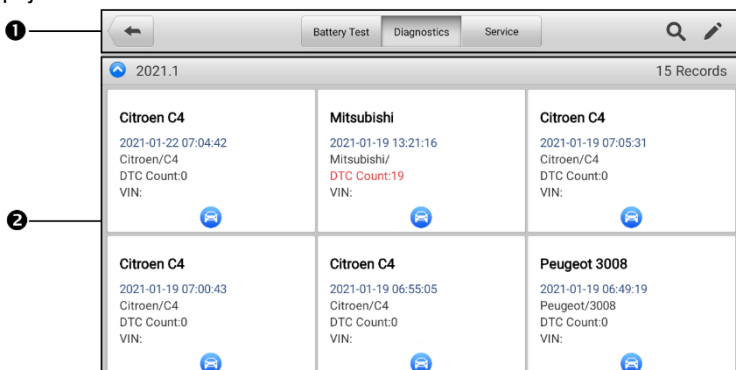
Tabela 12-1 *Przyciski w Menedżerze danych*

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia pojazdu	Kliknij, aby przejrzeć historię diagnostyki.
	Informacje o warsztacie	Kliknij, aby edytować informacje o profilu warsztatu.
	Klient	Kliknij , aby utworzyć nowy plik konta klienta.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Obraz	Kliknij, aby przejrzeć zapisane zrzuty ekranu.
	PDF DF	Kliknij, aby przejrzeć raporty diagnostyczne.
	Przegląd danych	Kliknij, aby przejrzeć zarejestrowane dane.
	Odinstaluj aplikacje	Kliknij, aby odinstalować aplikacje.
	Rejestrowanie danych	Kliknij, aby przejrzeć dane komunikacyjne i informacje o sterowniku ECU pojazdu testowego. Zapisane dane można przesłać do centrum technicznego przez Internet w celu ich przejrzania i ewentualnego rozwiązania.

12.1 Historia pojazdu

Ta funkcja przechowuje zapisy testów pojazdu , w tym informacje o pojeździe i kody DTC pobrane z poprzednich sesji diagnostycznych . Informacje o testach są podsumowywane i wyświetlane w czytelnej tabeli . **Historia pojazdu** zapewnia również bezpośredni dostęp do poprzednio testowanego pojazdu i umożliwia bezpośrednie ponowne uruchomienie sesji diagnostycznej bez konieczności automatycznego lub ręcznego wyboru pojazdu.



Rysunek 12-2Ekran historii pojazdu

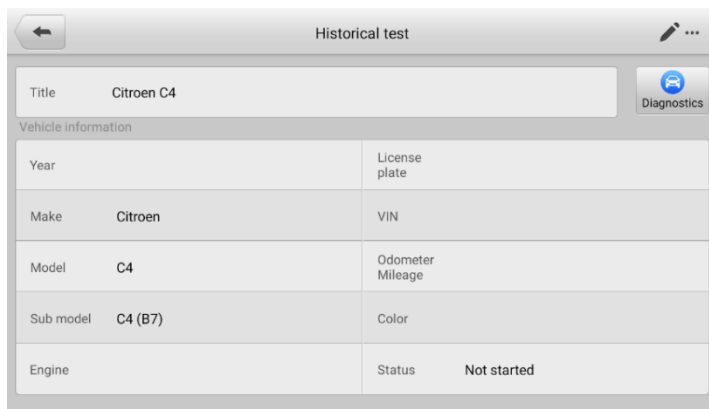
1. Przyciski górnego paska narzędzi — nawigacja i sterowanie aplikacjami.
 2. Sekcja główna — wyświetla wszystkie zapisy testów pojazdów.
- **Aby aktywować sesję testową dla zarejestrowanego pojazdu**
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiBAS .
 2. Wybierz **historię pojazdu** Aby otworzyć ekran, dotknij opcji **Diagnostyka** lub **Serwis** , aby wybrać rekordy testów diagnostycznych lub rekordy testów serwisowych.
 3. Kliknij Ikona **diagnostyki** na dole miniatury rekordu pojazdu.
 4. ekran diagnostyczny pojazdu i zostanie aktywowana nowa sesja diagnostyczna . Zobacz [Diagnostyka](#) Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące diagnostyki pojazdu. Lub,
 5. Wybierz miniaturę pojazdu i wybierz rekord. Wyświetli się arkusz historii testów . Przejrzyj zarejestrowane informacje dotyczące pojazdu testowego i dotknij przycisku **Diagnostyka** w prawym górnym rogu, aby kontynuować diagnostykę.

NOTATKA

już przetestowane, tablet BT609 musi nawiązać połączenie z urządzeniem VCI .

12.1.1 Historyczne zapisy testów

Test historyczny to szczegółowy formularz danych testowanego pojazdu, który zawiera ogólne informacje o pojeździe, dokumentację serwisową, dane klienta oraz kody błędów diagnostycznych pobrane z poprzednich sesji testowych. Wyświetlane są również notatki techniczne, jeśli są dostępne .



Vehicle information	
Year	License plate
Make	VIN
Model	Odometer Mileage
Sub model	Color
Engine	Status
	Not started

Rysunek 12-3Arkusz danych historycznych testów

➤ **Aby edytować historyczny rekord testu**

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania M a xiBAS .
2. Wybierz **Historię pojazdu** .
3. Wybierz miniaturę konkretnego rekordu pojazdu z sekcji głównej. Zostanie **wyświetlony** historyczny **rekord testu** .
4. Kliknij **Edytuj** (ikona pióra) Aby edytować rekord .
5. Kliknij każdy element, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki danych bądź obrazy.
6. Kliknij **„Dodaj do klienta”** , aby powiązać rekord testu historycznego z istniejącym kontem klienta lub dodaj nowe powiązane konto, które będzie powiązane z rekordem pojazdu testowego. Klient
7. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać zaktualizowany rekord lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

12.2 Informacje o warsztacie

Formularz **Informacje o warsztacie** umożliwia wprowadzanie, edycję i zapisywanie szczegółowych informacji o profilu warsztatu , takich jak nazwa warsztatu, adres firmy , numer telefonu i inne uwagi, które będą wyświetlane jako nagłówek drukowanych dokumentów podczas drukowania raportów diagnostycznych pojazdu i innych powiązanych plików testowych.

The screenshot shows a web form titled "Workshop information". Below the title is a section labeled "Basic information". The form contains several input fields and two image upload areas. The fields are arranged in a grid-like structure:

- Top row: "Set shop logo" (with a square image icon) and "Set page footer logo" (with a square image icon).
- Second row: "Shop name" (text input) and "Tel" (text input).
- Third row: "State" (text input) and "Fax" (text input).
- Fourth row: "City" (text input) and "E-mail" (text input).
- Fifth row: "Zip code" (text input).
- Sixth row: "Address" (text input).

Rysunek 12-4Arkusz informacyjny warsztatu

- **Aby edytować informacje o warsztacie**
 1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadania M a xiBAS .
 2. Wybierz **Informacje o warsztacie** .
 3. Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.
 4. Stuknij **Gotowe** aby zapisać zaktualizowane informacje o warsztacie nagraj lub dotknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

12.3 Klient

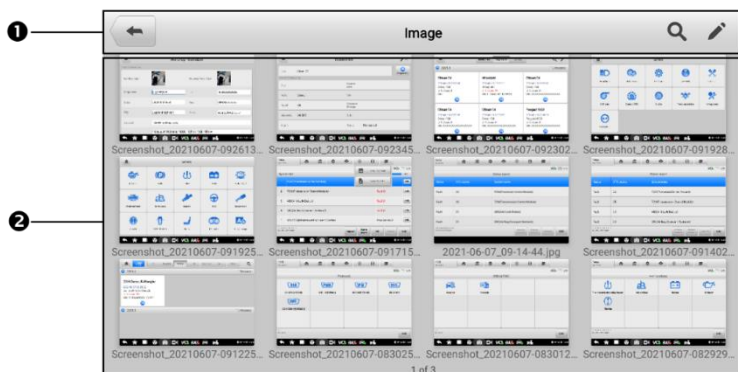
Funkcja „**Klient**” umożliwia tworzenie i edycję kont klientów. Pomaga ona zapisywać i porządkować informacje o klientach , które następnie można powiązać z powiązanymi rekordami pojazdów testowych .

- **Aby utworzyć konto klienta**
 1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadań MaxiBAS .
 2. Wybierz **Klienta** .
 3. Kliknij przycisk „**Dodaj klienta**” . Wyświetli się pusty formularz informacyjny . Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.
 4. Niektórzy klienci mogą mieć więcej niż jeden pojazd do serwisu; zawsze możesz dodać nowe informacje o pojeździe do konta klienta . Kliknij „ **Dodaj nowe informacje o pojeździe** ” , a następnie wprowadź informacje o pojeździe .
 5. Stuknij **Zakończ** aby zapisać konto lub dotknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.
- **Aby edytować konto klienta**
 1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiBAS .
 2. Wybierz **Klienta** .
 3. konto klienta , dotykając odpowiedniej karty z nazwą. **Klient** Wyświetli się rekord **informacyjny** .
 4. edytować rekord , naciśnij **Edytuj** na górnym pasku narzędzi .
 5. Kliknij pole wprowadzania , aby edytować informacje i wprowadzić zaktualizowane dane.
 6. Stuknij **Zakończ** aby zapisać zaktualizowane informacje lub naciśnij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

- **Aby usunąć konto klienta**
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiBAS .
 2. Wybierz **Klienta** .
 3. konto klienta , dotykając odpowiedniej karty z nazwą. **Klient Zapis informacji** wyświetli .
 4. edytować rekord , naciśnij **Edytuj** na górnym pasku narzędzi .
 5. Kliknij Przycisk „**Usuń**” na górze ekranu . Przypomnienie wyświetli .
 6. Kliknij **OK** , aby potwierdzić wiadomość , a konto zostanie usunięte lub Kliknij **Anuluj** , aby anulować żądanie.

12.4 Obraz

Sekcja I ma ge jest bazą danych zawierającą wszystkie zrobione zrzuty ekranu.



Rysunek 12-5Ekran bazy danych obrazów

1. Przyciski paska narzędzi — służą do edycji, drukowania lub usuwania plików graficznych.
2. Sekcja główna — wyświetla zapisane obrazy.

Tabela 12-2 Przyciski paska narzędzi w bazie danych obrazów

Nazwa	Przycisk	Opis
Z powrotem		Kliknij, aby powrócić do poprzedniego ekranu.
Wprowadź wyszukiwani		Wejdź na stronę wyszukiwania.

Nazwa	Przycisk	Opis
e		
Wprowadź Edytuj		Wyświetl pasek narzędzi edycji , aby wybrać, usunąć, wydrukować lub wysłać obrazy e-mailem .
Anulować		Zamknij pasek narzędzi edycyjnych lub anuluj wyszukiwanie plików.
Szukaj		Szybkie wyszukiwanie aby uzyskać obraz, wprowadź czas zrzutu ekranu .
Wydrukować		Wydrukuj wybrany obraz .
Usuwać		Usuń wybrany obraz .
E-mail		Dołącza wybrany obraz do wiadomości e-mail .

➤ **Aby edytować / usunąć obrazy**

1. Wybierz **Menedżera danych** w menu zadań MaxiBAS .
2. Wybierz **Obraz** , aby uzyskać dostęp do bazy danych obrazów .
3. Kliknij „**Edytuj**” w prawym górnym rogu ekranu . Wyświetli się ekran edycji .
4. Wybierz obraz(y), które chcesz wyciąć, klikając pole wyboru w prawym dolnym rogu obrazu.
5. Kliknij ikonę **Usuń** , aby usunąć wybrane obrazy lub wszystkie obrazy. Kliknij ikonę **Drukuj** , aby wydrukować wybrane obrazy . Kliknij ikonę **E-mail** , aby wysłać wybrane obrazy na adres e-mail .

12.5 Pliki PDF

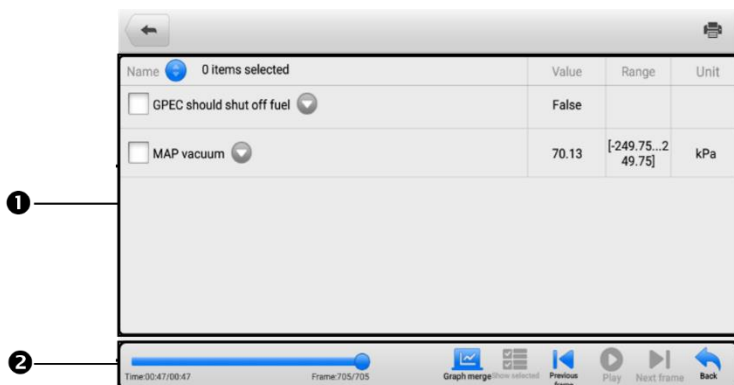
Sekcja PDF przechowuje i wyświetla wszystkie pliki PDF z zapisanymi danymi. Po wejściu do bazy danych PDF wybierz plik do wyświetlenia.

W tej sekcji do przeglądania i edycji plików używana jest standardowa aplikacja Adobe Acrobat Reader. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi programu Adobe Acrobat Reader.

12.6 Przegląd danych a

Sekcja Przegląd danych umożliwia odtwarzanie zarejestrowanych ramek danych z danych na żywo.

Na głównym ekranie przeglądania danych wybierz rekord, który chcesz odtworzyć.



Rysunek 12-6Ekran przeglądu danych

1. Sekcja główna — wyświetla zarejestrowane ramki danych.
2. Pasek narzędzi nawigacyjnych — umożliwia sterowanie odtwarzaniem danych.

Użyj przycisków paska nawigacyjnego, aby odtwarzać dane nagrania klatka po klatce.

Kliknij **Wstecz** , aby wyjść z odtwarzania danych.

12.7 Odinstaluj Aplikacje

Ta sekcja umożliwia zarządzanie aplikacjami oprogramowania sprzętowego zainstalowanymi w systemie diagnostycznym MaxiBAS . Po wybraniu tej sekcji otwiera się ekran zarządzania, na którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje diagnostyczne pojazdu.

Wybierz oprogramowanie układowe pojazdu, które chcesz usunąć, dotykając ikony marki pojazdu. Wybrana pozycja zostanie oznaczona niebieskim znacznikiem wyboru w prawym górnym rogu. Dotknij przycisku „**Usuń**” na górnym pasku narzędzi, aby usunąć oprogramowanie układowe z bazy danych systemu.

12.8 Rejestrowanie danych

Sekcja **Rejestrowanie danych** umożliwia uruchomienie platformy wsparcia w celu przeglądania zapisów wszystkich wysłanych i niewysłanych (zapisanych) danych rejestrowanych w systemie diagnostycznym .

13 Aktualizacja

Aplikacja „Aktualizacja” na tablecie pobiera najnowszą wersję oprogramowania. Aktualizacje zwiększają możliwości aplikacji MaxiBAS , zazwyczaj poprzez dodanie nowych testów, poszerzenie zakresu modeli lub dodanie nowych lub ulepszonych aplikacji.

Tablet automatycznie wyszukuje dostępne aktualizacje dla całego oprogramowania MaxiBAS po połączeniu z internetem. Znalezione aktualizacje można pobrać i zainstalować na urządzeniu. W tej sekcji opisano procedury aktualizacji w systemie MaxiBAS .

13.1 Rejestracja produktu

Aby uzyskać dostęp do platformy **wsparcia** i uzyskać aktualizacje oraz inne usługi od Autel , należy zarejestrować MaxiBAS diagnostyka tabletu przy pierwszym użyciu .

➤ **zarejestrować diagnostykę tabletką:**

1. Odwiedź stronę internetową: <https://pro.autel.com> .
2. Jeśli posiadasz już konto Autel , zaloguj się, podając swój identyfikator konta i hasło.
3. Jeśli jesteś nowym użytkownikiem Autel , kliknij przycisk **Utwórz identyfikator Autel** w lewym panelu, aby utworzyć konto Autel .
4. Wprowadź wymagane informacje i kliknij przycisk **Uzyskaj kod weryfikacyjny** .
5. System online automatycznie wyśle kod weryfikacyjny na zarejestrowany adres e-mail . Wprowadź kod w polu „**Kod weryfikacyjny**” i wypełnij pozostałe pola, a następnie zapoznaj się z informacjami firmy Autel. **Regulamin** , kliknij „**Akceptuję**” , a następnie kliknij „**Utwórz identyfikator Autel**” na dole. Wyświetli się ekran rejestracji produktu.
6. Numer seryjny i hasło urządzenia można znaleźć w sekcji **Informacje o urządzeniu** , w aplikacji Ustawienia na tablecie .
7. Wybierz model swojego produktu, wprowadź numer seryjny produktu i hasło w formularzu **rejestracji produktu** stronę i kliknij **Wyślij** , aby dokończyć rejestrację .

13.2 Aktualizacja oprogramowania

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie

1. Włącz tablet i upewnij się, że jest podłączony do źródła zasilania i ma stabilne połączenie z Internetem.
2. Kliknij przycisk „**Aktualizuj** aplikację” w menu zadań MaxiBAS lub kliknij powiadomienie o aktualizacji po jego otrzymaniu. Wyświetli się ekran „**Aktualizuj aplikację**” .
3. Na ekranie Aktualizacja dotknij przycisku **Pobierz** , aby zaktualizować konkretny element(y), lub dotknij przycisku **Aktualizuj wszystko** , aby zaktualizować wszystkie dostępne elementy.
4. Kliknij „**Więcej**” , aby wyświetlić szczegóły wszystkich dostępnych aktualizacji. Możesz również kliknąć przycisk „**Pobierz**” lub „**Aktualizuj wszystko**” , aby pobrać aktualizację.
5. Podczas aktualizacji dotknij  ikony, aby wstrzymać proces aktualizacji. Dotknij  ikony , aby wznowić aktualizację, a proces będzie kontynuowany od momentu wstrzymania.
6. Po zakończeniu procesu aktualizacji oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Nowa wersja zastąpi starszą.

NOTATKA

Aby zarządzać kontem, przejdź do zakładki Centrum członkowskie .

14 Ustawienia

Wejdź do menu **Ustawienia** , aby dostosować ustawienia domyślne i wyświetlić informacje o systemie diagnostycznym MaxiBAS . W menu Ustawienia MaxiBAS dostępne są następujące opcje :

- Jednostka
- Język
- Ustawienia drukowania
- Centrum powiadomień
- Automatyczna aktualizacja
- Lista pojazdów
- Test baterii
- Ustawienia systemowe
- O

14.1 Jednostka

➤ **Aby zmienić ustawienia jednostek**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiBAS .
2. Kliknij **opcję Jednostka** w lewej kolumnie .
3. Wybierz odpowiednie jednostki miary. Zaznacz pole wyboru zostanie wyświetlony po prawej stronie wybranej jednostki .
4. MaxiBAS , naciśnij przycisk **Home** w lewym górnym rogu. Menu zadań, lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

14.2 Język

➤ **Aby zmienić ustawienia języka**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiBAS .
2. Kliknij **opcję Język** w lewej kolumnie .
3. Wybierz odpowiedni język . Zaznacz zostanie wyświetlony po prawej stronie wybranego języka .
4. MaxiBAS , naciśnij przycisk **Home** w lewym górnym rogu. Menu zadań, lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

14.3 Ustawienia drukowania

Opcja ta umożliwia drukowanie z tabletu na drukarce sieciowej za pośrednictwem komputera.

➤ Aby skonfigurować połączenie drukarki

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiBAS .
2. Dotknij **opcji Ustawienia drukowania** w lewej kolumnie .
3. Kliknij opcję **Drukuj przez sieć** , aby aktywować funkcję drukowania, która umożliwia urządzeniu wysyłanie plików do drukarki za pośrednictwem komputera za pośrednictwem połączenia Wi-Fi .
4. Kliknij przycisk **Home** (Strona główna) w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiBAS lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

14.3.1 Operacje drukowania

➤ Aby zainstalować sterownik drukarki MaxiSys

1. Pobierz pakiet **Maxi PC Suite** ze strony www.autel.com > *Pomoc techniczna* > *Pobieranie* > *Autel Update Tools* i zainstaluj go na swoim komputerze.
2. Kliknij dwukrotnie plik **Setup.exe** .
3. Wybierz język instalacji, aby uruchomić kreatora instalacji.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i kliknij **Dalej** , aby kontynuować.
5. Kliknij **Zainstaluj** , a sterownik drukarki zostanie zainstalowany na komputerze.
6. Kliknij **Zakończ** , aby zakończyć instalację.

Poniżej opisano, jak odbierać pliki z tabletu i drukować je za pośrednictwem komputera:

➤ Aby drukować z komputera

1. Przed drukowaniem podłącz tablet do sieci komputerowej za pośrednictwem Wi-Fi lub LAN.
2. Uruchom program **MaxiSys Printer** na komputerze.
3. Kliknij opcję **Wydruk testowy** , aby sprawdzić, czy drukarka działa prawidłowo.
4. Kliknij przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi tabletu. Dokument testowy zostanie wysłany do komputera.
 - Jeżeli w drukarce MaxiSys wybrana jest opcja **automatycznego drukowania** , drukarka MaxiSys automatycznie wydrukuje odebrany dokument.

- Jeśli opcja **automatycznego drukowania** w drukarce MaxiSys nie jest zaznaczona, kliknij przycisk „**Otwórz plik PDF**” , aby wyświetlić pliki. Wybierz plik(i) do wydrukowania i kliknij „**Drukuj**” .

14.4 Powiadomienie Centrum

Ta opcja umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji **Centrum powiadomień** . Centrum **powiadomień** Funkcja **Center** konfiguruje tablet MaxiBAS do odbierania regularnych wiadomości online z serwera, w tym powiadomień o aktualizacjach systemu lub innych informacji serwisowych, przez Internet. Zdecydowanie zaleca się, aby opcja **Powiadomienia** była zawsze włączona, aby nie przegapić informacji o aktualizacjach ani ważnych komunikatów serwisowych. Do odbierania wiadomości online wymagany jest dostęp do Internetu.

➤ Aby włączyć funkcję Centrum powiadomień

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiBAS .
2. Dotknij **Centrum powiadomień** w lewej kolumnie .
3. Dotknij **WŁ./WYŁ.** , aby włączyć lub wyłączyć funkcję **powiadomień** . Jeśli funkcja jest Jeśli jest włączony, przycisk będzie wyświetlany w kolorze niebieskim; w przeciwnym razie przycisk będzie wyświetlany w kolorze szarym .
4. Uzyskiwać Kliknij **przycisk Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiBAS lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu .

14.5 Automatyczna aktualizacja

Ta opcja umożliwia automatyczne ustawienie konkretnego czasu aktualizacji oprogramowania. Dostępne są trzy opcje aktualizacji: **Aktualizacja systemu operacyjnego** , **Aktualizacja MaxiBAS** i **Aktualizacja pojazdu** .

Dotknij **WŁ./WYŁ.** , aby włączyć funkcję **automatycznej aktualizacji** . Przycisk będzie wyświetlany na niebiesko, jeśli **funkcja automatycznej aktualizacji** jest włączona, lub na szaro, jeśli jest wyłączona. Ustaw porę dnia aktualizacji. Po ustawieniu konkretnej godziny wybrane oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane o ustawionej godzinie.

14.6 Lista pojazdów

Ta opcja umożliwia sortowanie pojazdów według według kolejności alfabetycznej lub częstotliwości.

➤ **Aby zmienić ustawienia listy pojazdów**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiBAS .
2. Kliknij **listę pojazdów** w lewej kolumnie .
3. Wybierz żadaną kolejność sortowania. Po prawej stronie pojawi się znacznik wyboru. wybrany element .
4. MaxiBAS , naciśnij przycisk **Home** w lewym górnym rogu Menu zadań lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

14.7 Test baterii

ta umożliwia włączenie następujących funkcji:

- **Cęgi prądowe**

Przełącznik ten musi być w pozycji **WŁ.** przed podłączeniem cęgów prądowych w celu pomiaru prądu.

- **Kontrola wizualna**

Włącz tę opcję , aby włączyć funkcję kontroli wizualnej.

- **Scenariusze aplikacji**

Włącz ten przełącznik , aby włączyć różne scenariusze. Na przykład, ekran główny testu w pojeździe będzie wyświetlał tylko różne scenariusze aplikacji (takie jak motocykl, łódź, kosiarka itp.), gdy ta funkcja jest włączona . W przeciwnym razie ekran główny będzie wyświetlał tylko scenariusz samochodu.

14.8 Ustawienia systemowe

Ta funkcja zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android, w którym można dostosować różne ustawienia systemowe, takie jak ustawienia sieci bezprzewodowej i sieci, ustawienia urządzenia, takie jak dźwięk i wyświetlacz, a także ustawienia zabezpieczeń systemu, a także sprawdzić powiązane informacje o systemie Android. Więcej informacji można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

14.9 O

Funkcja **Informacje** udostępnia informacje o urządzeniu diagnostycznym MaxiBAS , w tym nazwę produktu, wersję, sprzęt i numer seryjny.

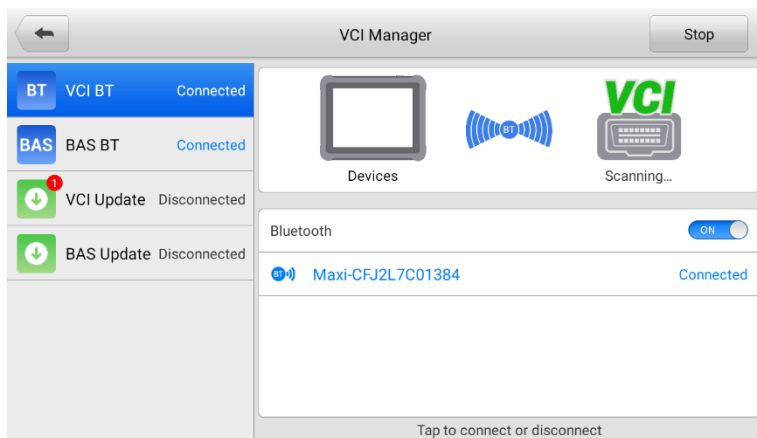
➤ **Aby sprawdzić informacje o produkcie w sekcji Informacje**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiBAS .
2. Kliknij opcję „**O produkcie**” w lewej kolumnie. Wyświetli się ekran z informacjami o produkcie. wyświetlacz po prawej stronie .
3. MaxiBAS , naciśnij przycisk **Home** w lewym górnym rogu Menu zadań, lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

15 Menedżer CIV

VCI Manager to aplikacja umożliwiająca połączenie tabletu MaxiBAS z urządzeniem VCI i sprawdzenie stanu komunikacji.

MaxiBAS obsługuje diagnostykę akumulatorów za pomocą testera serii B200.



Rysunek 15-1 Ekran menedżera VCI

1. **Tryb połączenia** — wyświetlanie czterech trybów połączenia. Stan połączenia jest wyświetlany obok każdego trybu.
 - a) VCI BT Pa i ring — Gdy VCI jest sparowany z urządzeniem bezprzewodowym, wyświetlany jest stan połączenia czyta „Połączono”. W przeciwnym wypadku wyświetla się „Rozłączono”.
 - b) B AS BT Pa i ring — Po pomyślnym sparowaniu testera baterii przez Bluetooth zostanie wyświetlony stan połączenia czyta „Połączony”; w przeciwnym wypadku widnieje napis „Rozłączony”.
 - c) VCI — aktualizacja oprogramowania VCI przez Internet za pomocą tabletu diagnostycznego sieciowego przez Bluetooth łączenie w pary.
 - d) Aktualizacja B AS — aktualizuje oprogramowanie testera baterii.

Wybierz tryb połączenia, aby zarządzać połączeniem i je skonfigurować.

2. **Ustawienia** — ta sekcja umożliwia zarządzanie łącznością bezprzewodową.

Ustawienia BT — wyszukuje i wyświetla typ oraz częściowy numer seryjny urządzeń dostępnych do sparowania przez Bluetooth. Dotknij urządzenia, aby rozpocząć parowanie. Ikona stanu BT wyświetli siłę odbieranego sygnału dla urządzenia.

15.1 Parowanie VCI BT

Bluetooth PA i Ring zapewnia proste połączenie bezprzewodowe . Urządzenie VCI musi być podłączone do pojazdu lub dostępnego źródła zasilania, aby było włączone podczas procedury synchronizacji . Upewnij się, że tablet jest podłączony . w pełni naładowany lub podłączony do źródła zasilania.

➤ **Aby sparować urządzenie VCI z tabletem za pomocą Bluetooth**

1. Włącz tablet .
2. Podłącz urządzenie MaxiVCI V200 do złącza łączy danych pojazdu (DLC).
3. Kliknij **Menedżer VCI** w menu zadań MaxiBAS .
4. Kliknij **VCI BT** na liście trybów połączenia.
5. Trzepnąć Przetaw przełącznik Bluetooth na **WŁ** . Dotknij przycisku **Skanuj** . w prawym górnym rogu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych urządzeń do sparowania .
6. W zależności od używanego typu VCI, nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „ Maxi ” z dopiskiem numer seryjny. Dotknij odpowiedniego urządzenia , aby je sparować.
7. Po pomyślnym sparowaniu wyświetli się status połączenia „Połączony” .
8. Poczekaj kilka sekund. Przycisk **VCI** na pasku nawigacyjnym systemu u dołu ekranu wyświetli zielony symbol BT , wskazujący, że tablet jest połączony z urządzeniem VCI.
9. Aby odłączyć urządzenie, ponownie dotknij listy podłączonych urządzeń .
10. Kliknij przycisk **Wstecz** w lewym górnym rogu , aby powrócić do menu zadań MaxiBAS .

🔗 **NOTATKA**

Urządzenie VCI można sparować tylko z jednym tabletem na raz. Po sparowaniu Urządzenie nie będzie wykrywalne przez żadną inną jednostkę .

15.2 Parowanie BAS BT

należy upewnić się, że tester baterii B200 jest odpowiednio naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania.

➤ **Aby sparować tester baterii B200 z tabletem**

1. Włącz tablet i tester baterii .
2. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (–) bieguna akumulatora .

3. Kliknij **Menedżer VCI** w menu zadań MaxiBAS .
4. Kliknij **BAS BT** na liście trybów połączenia.
5. Trzepnąć Przewłącznik przełącznik Bluetooth na **WŁ** . Dotknij przycisku **Skanuj** . w prawym górnym rogu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych jednostek parujących .
6. urządzenia może być wyświetlana jako „ Maxi ” z dopiskiem numer seryjny. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
7. Po pomyślnym sparowaniu wyświetli się status połączenia „Połączony” .
8. Poczekaj kilka sekund, a przycisk **BAS** na pasku nawigacyjnym systemu u dołu ekranu wyświetli zielony znak BT , wskazujący, że tablet jest połączony z urządzeniem VCI.

15.3 Aktualizacja VCI

Moduł aktualizacji zapewnia najnowszą aktualizację dla urządzenia VCI . Przed aktualizacją oprogramowania układowego VCI należy upewnić się , że: Twoje połączenie sieciowe jest stabilne.

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie urządzenia VCI

1. Włącz tablet .
2. Podłącz urządzenie VCI do tabletu za pomocą Bluetooth lub kabla USB.
3. Kliknij **Menedżer VCI** w menu zadań MaxiBAS na tablecie.
4. Wybierz **VCI Aktualizacja** z listy trybów połączenia .
5. aktualna i najnowsza wersja oprogramowania. Dotknij **Aktualizuj teraz** , aby zaktualizować oprogramowanie VCI.

15.4 Aktualizacja BAS

Przed modernizacją testera akumulatorów B200 oprogramowanie układowe , proszę się upewnić Twoje połączenie sieciowe jest stabilne .

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie testera baterii

1. Włącz tablet .
2. Podłącz tester baterii do tabletu za pomocą Bluetooth lub kabla USB.
3. Kliknij **Menedżer VCI** w menu zadań MaxiBAS na tablecie.
4. Wybierz **BAS Aktualizacja** z listy trybów połączenia .
5. Wyświetlana jest aktualna i najnowsza wersja oprogramowania. Uzyskiwać **Aktualizuj teraz** , aby zaktualizować oprogramowanie testera baterii.

🔗 NOTATKA

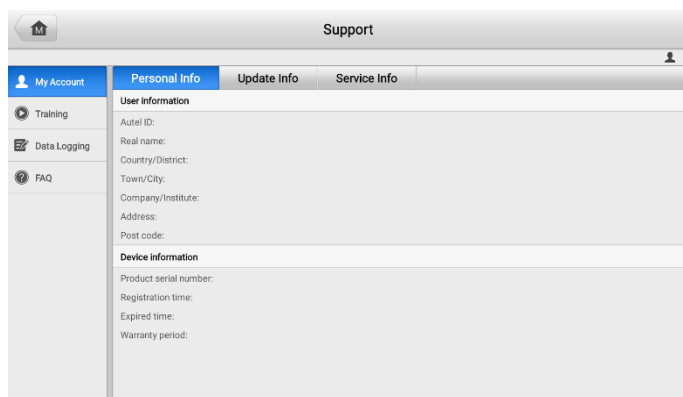
Kabel USB typu C do typu C służący do podłączenia tabletu do urządzenia VCI lub testera baterii należy zakupić osobno.

16 Wsparcie

Ta aplikacja uruchamia platformę **wsparcia** , która synchronizuje usługę wsparcia online firmy Autel z tabletem MaxiBAS . Połączona z kanałem serwisowym i społecznościami internetowymi firmy Autel , aplikacja wsparcia zapewnia najszybszy sposób rozwiązywania problemów, umożliwiając wysyłanie próśb o pomoc w celu uzyskania bezpośredniego serwisu i wsparcia.

16.1 Wsparcie układu ekranu t

Po interfejsie aplikacji Pomocy technicznej można poruszać się za pomocą przycisku **Home** na górnym pasku nawigacyjnym . Przycisk **Home** umożliwia powrót do menu zadań MaxiBAS .



Rysunek 16-1Ekran aplikacji wsparcia

Główna sekcja ekranu **Wsparcia** składa się z dwóch części . Lewa kolumna to menu główne . Po wybraniu jednego tematu z menu głównego po prawej stronie zostanie wyświetlony odpowiedni interfejs funkcyjny .

16.2 Mój Konto

Na ekranie **Moje konto** wyświetlane są szczegółowe informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem online, w tym **dane osobowe** , **informacje o aktualizacjach** i **informacje o usługach** .

16.2.1 Informacje osobiste

Informacje o użytkowniku i informacje o urządzeniu znajdują się w sekcji **Informacje osobiste**.

- Informacje o użytkowniku — wyświetla szczegółowe informacje o Twoim zarejestrowanym koncie Autel, takie jak identyfikator Autel, imię i nazwisko, adres i inne dane kontaktowe.
- Informacje o urządzeniu — **wyświetla** informacje o zarejestrowanym produkcie, w tym numer seryjny, datę rejestracji, datę ważności i okres gwarancji.

16.2.2 Aktualizuj informacje

W sekcji Informacje o aktualizacji wyświetlana jest szczegółowa lista historii aktualizacji oprogramowania produktu, obejmująca numer seryjny produktu, wersję lub nazwę oprogramowania i czas aktualizacji.

16.2.3 Informacje o usłudze

Sekcja **Informacje serwisowe** wyświetla szczegółową listę rekordów z informacjami o historii serwisowania urządzenia. Za każdym razem, gdy urządzenie zostanie odesłane do firmy Autel w celu naprawy, numer seryjny urządzenia oraz informacje, takie jak rodzaj usterki, wymienione komponenty lub ponowna instalacja systemu, zostaną zapisane i zaktualizowane na powiązanym koncie online produktu, które będzie synchronizowane z sekcją **Informacje serwisowe**.

16.3 Szkolenie

Sekcja **Szkolenia** zawiera szybkie linki do internetowej biblioteki filmów Autel. Wybierz kanał wideo według języka, aby zobaczyć wszystkie dostępne filmy instruktażowe Autel na tematy takie jak techniki użytkowania produktów i praktyki diagnostyki pojazdów.

16.4 Rejestrowanie danych

Ten Opcja **rejestrowania danych** rejestruje wszystkie **dane logowania** (przesłane), **niewysłane** (nieprzesłane, ale zapisane) oraz **historię** (do 20 ostatnich rekordów testów) w systemie diagnostycznym. Możesz edytować i wysłać rekordy testów za pomocą funkcji **rejestrowania danych**. Pracownicy pomocy technicznej firmy Autel będą odbierać i przetwarzać przesłane raporty za pośrednictwem platformy pomocy technicznej.

➤ **Aby wysłać odpowiedź w sekcji rejestrowania danych**

1. Kliknij **Informacja zwrotna** tag, aby wyświetlić listę przesłanych dzienników danych.
2. Wybierz najnowszą wiadomość od pomocy technicznej Autel .
3. Kliknij pole wprowadzania u dołu ekranu i wpisz swoją odpowiedź . Możesz również kliknąć przycisk **Audio** , aby nagrać wiadomość głosową, lub nacisnąć **przycisk aparatu** , aby zrobić zrzut ekranu .
4. Kliknij **Wyślij** , aby dostarczyć wiadomość do Wsparcie Autel .

16.5 Często zadawane pytania

W sekcji FAQ znajdują się obszerne odnośniki do wszystkich najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi na temat korzystania z konta członkowskiego online Autel' s , zakupów oraz procedur płatności .

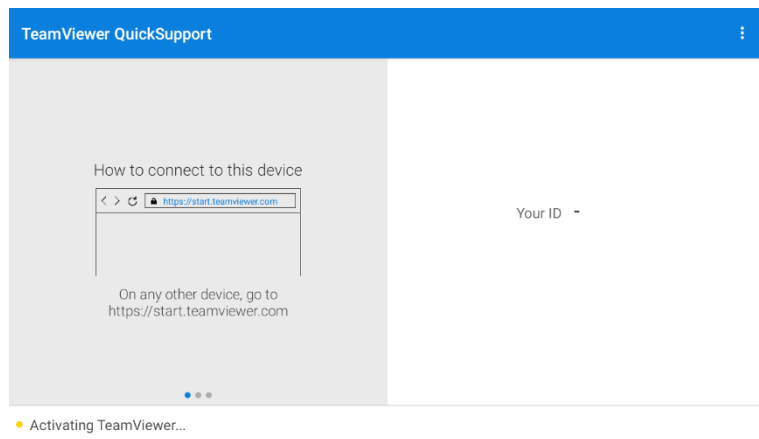
- Konto — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z konta użytkownika online firmy Autel .
- Zakupy i płatności — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące zakupu produktów online oraz metod i procedur płatności .

17 Pulpit zdalny

Aplikacja Pulpit Zdalny uruchamia program TeamViewer Quick Support, który jest prostym, szybkim i bezpiecznym interfejsem do zdalnego sterowania. Za pomocą aplikacji możesz uzyskać zdalne wsparcie od centrum pomocy Autel , współpracowników lub znajomych, umożliwiając im sterowanie systemem MaxiBAS. testera na jego komputerze za pomocą oprogramowania TeamViewer.

Jeśli połączenie TeamViewer porównać do rozmowy telefonicznej, identyfikator TeamViewer to numer telefonu, pod którym można skontaktować się z każdym klientem TeamViewer osobno. Komputery i urządzenia mobilne z uruchomionym TeamViewerem są identyfikowane za pomocą unikalnego identyfikatora globalnego. Identyfikator ten jest generowany automatycznie na podstawie parametrów sprzętowych tabletu podczas pierwszego uruchomienia aplikacji **Pulpit zdalny** . **Użytkownik nie może zmienić tego identyfikatora.**

Pulpit zdalny należy upewnić się, że tablet jest podłączony do Internetu , aby mógł korzystać ze zdalnego wsparcia od osób trzecich.



Rysunek 17-1 Ekran interfejsu TeamViewer

➤ Aby otrzymać zdalne wsparcie od partnera

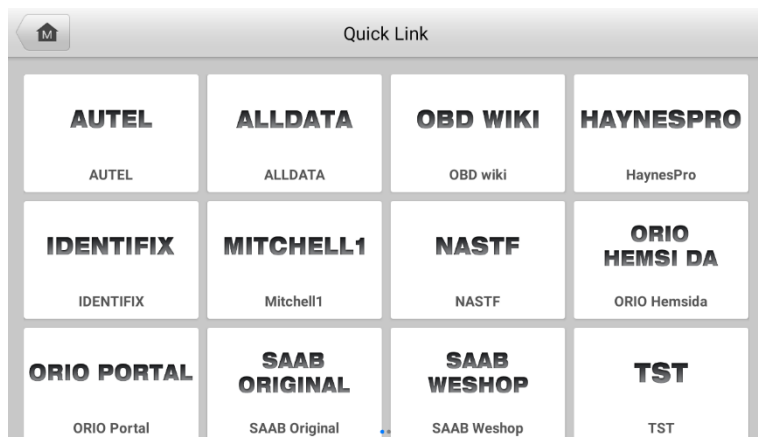
1. Włącz tablet.
2. Kliknij aplikację **Pulpit zdalny** w menu zadań MaxiBAS . Pojawi się interfejs TeamViewer, a identyfikator urządzenia zostanie wygenerowany i wyświetlony.

3. Twój partner musi zainstalować oprogramowanie do zdalnego sterowania na swoim komputerze, pobierając program TeamViewer (pełna wersja) z Internetu (<http://www.teamviewer.com>). Uruchom oprogramowanie na swoim komputerze w tym samym czasie, aby zapewnić wsparcie i zdalnie przejąć kontrolę nad BT608.
4. Podaj swój identyfikator partnerowi i poproś go o wysłanie prośby o zdalne sterowanie.
5. Wyświetli się monit z prośbą o zezwolenie na zdalne sterowanie urządzeniem.
6. Kliknij **Zezwól** , aby zaakceptować, lub Odrzuć, **aby** odrzucić prośbę.

Dodatkowe informacje można znaleźć w powiązanych dokumentach TeamViewer.

18 Szybki link

Aplikacja **Quick Link** zapewnia wygodny dostęp do oficjalnej strony internetowej Autel i wielu innych znanych witryn w branży usług motoryzacyjnych, w celu zapewnienia pomocy technicznej i wiedzy bazy , fora, szkolenia i konsultacje eksperckie .



Rysunek 18-1 Ekran szybkiego łącza

➤ **Aby otworzyć szybki link**

1. Kliknij „ **Szybki link**” w menu zadań MaxiBAS . Wyświetli się ekran aplikacji „Szybki link”.
2. Wybierz miniaturę witryny z sekcji głównej. Uruchomiona zostanie przeglądarka Chrome i otwarta zostanie wybrana witryna.
3. Teraz możesz rozpocząć przeglądanie witryny.

19 MaxiViewer

MaxiViewer umożliwia wyszukiwanie funkcji obsługiwanych przez nasze narzędzia oraz informacji o ich wersji. Istnieją dwa sposoby wyszukiwania: według narzędzia i pojazdu lub według funkcji .

➤ **Aby wyszukać według pojazdu**

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** na urządzeniu MaxiBAS Menu zadań. Wyświetli się ekran aplikacji **MaxiViewer** .
2. Kliknij nazwę narzędzia na liście rozwijanej w lewym górnym rogu i wybierz to, w którym chcesz przeprowadzić wyszukiwanie.
3. Kliknij markę, model i rok pojazdu, którego szukasz.
4. Wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrane narzędzie dla danego pojazdu wyświetlane są w trzech kolumnach: funkcja, podfunkcja i wersja.

➤ **Aby wyszukiwać według funkcji**

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** na urządzeniu MaxiBAS Menu zadań. Wyświetli się ekran aplikacji **MaxiViewer** .
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby rozwinąć listę narzędzi i wybrać to, którego chcesz użyć do wyszukiwania.
3. Wpisz interesującą Cię funkcję w polu wyszukiwania w prawym górnym rogu. Na ekranie zostaną wyświetlone wszystkie pojazdy obsługujące tę funkcję, wraz z informacjami takimi jak rok produkcji, system, pojemność, typ, funkcja, podfunkcja i wersja pojazdu.

 NOTATKA

Obsługiwane jest wyszukiwanie częściowe: wpisz dowolną część słów kluczowych związanych z funkcją, aby znaleźć wszystkie dostępne informacje.

20 Konserwacja i serwis

Aby zapewnić optymalną wydajność tabletu, zalecamy przeczytanie i przestrzeganie instrukcji dotyczących konserwacji produktu zamieszczonych w tej sekcji.

20.1 Instrukcje konserwacji

Poniżej znajdziesz informacje na temat konserwacji urządzeń oraz środków ostrożności, które należy podjąć.

- Do czyszczenia ekranu dotykowego tabletu należy używać miękkiej ściereczki i alkoholu lub łagodnego środka do czyszczenia okien.
- Nie należy używać do czyszczenia tabletu żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych, detergentów ani środków chemicznych stosowanych w motoryzacji.
- Przechowuj urządzenia w suchych warunkach i utrzymuj je w normalnej temperaturze roboczej.
- Osusz ręce przed użyciem tabletu. Ekran dotykowy tabletu może nie działać, jeśli jest wilgotny lub dotykasz go mokrymi dłońmi.
- Nie należy przechowywać urządzeń w miejscach wilgotnych, zakurzonych lub brudnych.
- Przed i po każdym użyciu sprawdź, czy obudowa, okablowanie i złącza nie są zabrudzone lub uszkodzone.
- Po użyciu urządzenia należy przetrzeć obudowę, okablowanie i złącza wilgotną ściereczką.
- Nie próbuj rozmontowywać tabletu.
- Nie upuszczaj urządzenia i nie narażaj go na silne uderzenia.
- Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek i akcesoriów. Wszelkie awarie lub uszkodzenia spowodowane użyciem nieautoryzowanych ładowarek i akcesoriów powodują utratę ograniczonej gwarancji produktu.
- Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie ma kontaktu z przedmiotami przewodzącymi prąd.
- Aby zapobiec zakłóceniom sygnału, nie należy używać tabletu w pobliżu kuchenek mikrofalowych, telefonów bezprzewodowych, a także niektórych urządzeń medycznych lub naukowych.

20.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów

A. Gdy tablet nie działa prawidłowo:

- Sprawdź, czy tablet został zarejestrowany online.
- Upewnij się, że oprogramowanie systemowe i oprogramowanie diagnostyczne są prawidłowo aktualizowane.
- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do Internetu.
- Sprawdź wszystkie kable, połączenia i wskaźniki, aby upewnić się, czy sygnał jest odbierany.

B. Gdy czas pracy baterii jest krótszy niż zwykle:

- Może się tak zdarzyć, gdy znajdujesz się w obszarze o słabej sile sygnału Wi-Fi. Wyłącz urządzenie, gdy z niego nie korzystasz.

C. Gdy nie można włączyć tabletu:

- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania i czy bateria jest naładowana.

D. Jeśli nie możesz naładować tabletu:

- Ładowarka może być uszkodzona. Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
- Możliwe, że próbujesz używać urządzenia w zbyt wysokiej/niskiej temperaturze. Spróbuj zmienić środowisko ładowania.
- Twoje urządzenie mogło nie zostać prawidłowo podłączone do ładowarki. Sprawdź złącze.

NOTATKA

Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Autel lub lokalnym agentem sprzedaży.

20.3 O korzystaniu z baterii

Twój tablet jest zasilany wbudowaną baterią litowo-jonowo-polimerową. Oznacza to, że w przeciwieństwie do innych technologii akumulatorowych, możesz ładować baterię, dopóki pozostaje na niej trochę energii, bez zmniejszania czasu działania tabletu z powodu „efektu pamięci baterii” charakterystycznego dla tych technologii.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Wbudowany akumulator litowo-jonowy polimerowy może być wymieniany wyłącznie przez producenta; nieprawidłowa wymiana lub ingerencja w akumulator może spowodować wybuch.
 2. Nie używaj uszkodzonej ładowarki.
-

- Nie rozbierać, nie otwierać, nie zgniatać, nie zginać, nie deformować, nie przekłuwać ani nie rozdrabniać.
- Nie wolno modyfikować ani poddawać ponownej obróbce akumulatora, wkładać do niego obcych przedmiotów ani narażać go na działanie ognia, wybuchu lub innych zagrożeń.
- Używaj wyłącznie ładowarki i kabli USB dołączonych do zestawu. Użycie innej ładowarki i kabli USB może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię urządzenia.
- Używaj wyłącznie ładowarki zatwierdzonej do użytku z urządzeniem zgodnie z normą . Używanie nieodpowiedniego akumulatora lub ładowarki może stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu, wycieku lub innych zagrożeń.
- Unikaj upuszczania tabletu. Jeśli tablet upadnie, zwłaszcza na twardą powierzchnię, i użytkownik podejrzewa uszkodzenie, należy oddać go do serwisu w celu sprawdzenia.
- Aby wydłużyć czas pracy baterii, przesuń tablet bliżej stacji bazowej swojej sieci.
- Czas ładowania akumulatora różni się w zależności od pozostałej pojemności akumulatora.
- Czas pracy baterii nieuchronnie skraca się z upływem czasu.
- Ponieważ przeładowanie może skrócić żywotność baterii, wyjmij tablet z ładowarki po pełnym naładowaniu. Odłącz ładowarkę po zakończeniu ładowania.
- Pozostawienie tabletu w gorących lub zimnych miejscach, zwłaszcza w samochodzie latem lub zimą, może zmniejszyć pojemność i żywotność baterii. Zawsze przechowuj baterię w normalnej temperaturze.

20.4 Procedury serwisowe

W tej sekcji przedstawiono informacje dotyczące pomocy technicznej, usług naprawczych i składania wniosków o części zamienne lub opcjonalne.

20.4.1 Wsparcie techniczne

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące działania produktu, skontaktuj się z nami.

Autel w Chinach

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu pekińskiego)
- **e- mail:** support@autel.com
- **Adres:** piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność

Songpingshan , podokręg Xili , dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny

- **Sieć:** www.autel.com

Autel Ameryka Północna

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu wschodniego)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adres** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nowy Jork, USA 11050
- **Strona internetowa:** www.autel.com/us

W Europie

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu berlińskiego)
- **Adres e-mail:** support.eu@autel.com
- **Adres:** Landsberger Str. 408, 81241 Monachium, Niemcy
- **Strona internetowa:** www.autel.eu

Autel APAC

Japonia:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adres:** 6. piętro, Arinadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku , Yokohama , Kanagawa-ken, 222-0033 Japonia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/jp

Do Australii:

- **Adres e-mail** : ausupport@autel.com
- **Adres** : Jednostka 5, ulica Veronica 25, Capalaba

IMEA Autel

- **Telefon** : +971 585 002709 (w Zjednoczonych Emiratach Arabskich)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adres:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Strona internetowa:** www.autel.com

Autel Ameryka Łacińska

Meksyk:

- **Telefon** : +52 33 1001 7880 (hiszpański w Meksyku)

- **Adres e-mail:** latsupport@autel.com
- **Adres :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

Brazylia :

- **Adres e-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazylia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/br

20.4.2 Serwis naprawczy

Jeśli zajdzie konieczność odesłania urządzenia do naprawy, prosimy o kontakt z nami, pobranie formularza serwisowego ze strony www.autel.com i wypełnienie go. Należy podać następujące informacje:

- Nazwa kontaktu
- Adres zwrotny
- Numer telefonu
- Nazwa produktu
- Pełny opis problemu
- Dowód zakupu w przypadku napraw gwarancyjnych
- Preferowana metoda płatności za naprawy pozagwarancyjne

NOTATKA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją płatności można dokonać kartą Visa, MasterCard lub przy użyciu uznanych warunków kredytowych.

Wyślij urządzenie do lokalnego agenta lub na poniższy adres:

Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan , podokręg Xili , dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chin a

20.4.3 Inne usługi

Opcjonalne akcesoria można zakupić bezpośrednio u autoryzowanych dostawców narzędzi firmy Autel i/lub u lokalnego dystrybutora bądź agenta.

Twoje zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- Dane kontaktowe
- Nazwa produktu lub części
- Opis przedmiotu
- Ilość zakupu

21 Informacje o zgodności

Zgodność z FCC

Identyfikator FCC: WQ8MAXIBASBT609

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC oraz przepisami RSS Industry Canada dotyczącymi zwolnienia z obowiązku licencji. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

1. To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń i
2. Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

To urządzenie Wschód zgodny z CNR-ami zwolnionymi z licencji Przemysłu Kanady. Jego działalność Wschód pod warunkiem spełnienia dwóch następujących warunków :

1. To urządzenie nie może powodować zakłóceń; i
2. Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować jego nieprawidłowe działanie.

OSTRZEŻENIE

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

NOTATKA

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

SAR

Moc wyjściowa promieniowania tego urządzenia jest niższa niż limity FCC dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe. Niemniej jednak, urządzenie powinno być używane w sposób minimalizujący potencjalny kontakt z ludźmi podczas normalnej pracy.

Norma ekspozycji dla urządzeń bezprzewodowych wykorzystuje jednostkę miary znaną jako współczynnik absorpcji swoistej (SAR). Limit SAR ustalony przez FCC wynosi 1,6 W/kg. Testy SAR przeprowadza się w standardowych pozycjach roboczych akceptowanych przez FCC, przy czym urządzenie nadaje z najwyższą certyfikowaną mocą we wszystkich testowanych pasmach częstotliwości.

Chociaż współczynnik SAR jest określany dla najwyższego certyfikowanego poziomu mocy, rzeczywisty poziom SAR urządzenia podczas pracy może być znacznie niższy niż wartość maksymalna. Wynika to z faktu, że urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z wieloma poziomami mocy, aby zużywać tylko tyle mocy, ile potrzeba do osiągnięcia połączenia z siecią. Aby uniknąć przekroczenia limitów ekspozycji na częstotliwości radiowe określonych przez FCC, należy zminimalizować bliskość anteny.

Najwyższa wartość współczynnika SAR odnotowana w ramach tej normy podczas certyfikacji produktu do użytku w przypadku prawidłowego noszenia na ciele wynosi 1,421 W/kg.

Oświadczenie FCC dotyczące narażenia na promieniowanie

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na promieniowanie FCC określonymi dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy instalować i obsługiwać z zachowaniem minimalnej odległości 20 cm między grzejnikiem a ciałem użytkownika.

ZGODNOŚĆ Z ROHS

Urządzenie to uznaje się za zgodne z europejską dyrektywą RoHS 2015/863/UE.

ZGODNOŚĆ CE

Produkt ten można stosować we wszystkich państwach członkowskich UE.

Deklarujemy że urządzenie to jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.



22 Gwarancja

Ograniczona roczna gwarancja

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Spółka) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego urządzenia diagnostycznego MaxiBAS, że jeśli ten produkt lub jakakolwiek jego część podczas normalnego użytkowania i warunków okaże się wadliwa pod względem materiału lub wykonania i spowoduje awarię produktu w ciągu 1 roku od daty zakupu, to taka wada(y) zostanie(a) naprawiona(e) lub wymieniona(e) (na nowe lub regenerowane części) na podstawie dowodu zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związane z wadą(ami).

NOTATKA

Jeżeli okres gwarancji jest niezgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami, należy zastosować się do odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następce wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. W niektórych stanach ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej nie są dozwolone, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do:

- 1) Produkty poddane nietypowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkom, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanej przeróbce, niewłaściwemu użyciu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- 2) Produkty, których mechaniczny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, zmieniony lub zniszczony;
- 3) Uszkodzenia powstałe w wyniku narażenia na nadmierne temperatury lub ekstremalne warunki środowiskowe;
- 4) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub używania akcesoriów lub innych produktów niezatwierdzonych lub nieautoryzowanych przez Spółkę;
- 5) Wady wyglądu, kosmetyczne, dekoracyjne lub konstrukcyjne elementów, takich jak ramy i części nieoperacyjne;
- 6) Produkty uszkodzone na skutek czynników zewnętrznych, takich jak ogień, brud, piasek, wyciek z baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie źródła energii elektrycznej.

WAŻNY

Cała zawartość produktu może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed oddaniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy wykonać kopię zapasową całej zawartości produktu.

