

USER MANUAL

AUTEL[®]

MaxiCheck MX900



Patent

Ten produkt jest chroniony patentami w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Więcej informacji można znaleźć na stronie <https://autel.us/virtual-patents/>.

Znaki towarowe

Autel®, MaxiSys®, Maxi DAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS® i MaxiCheck® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., zarejestrowanymi w Chinach, Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakiegokolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie lub innych bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel.

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku.

Firma Autel zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, szczególne, przypadkowe lub pośrednie ani za jakiegokolwiek szkody ekonomiczne (w tym utratę zysków) będące wynikiem korzystania z tego produktu.

WAŻNY

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa.

W celu uzyskania usług i wsparcia



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Ameryka Północna)

+86 (0755) 8614-7779 (Chiny)



support@autel.com

W przypadku pomocy technicznej na pozostałych rynkach prosimy o kontakt: odnosić się do [Wsparcie techniczne](#) w ten podręcznik .

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, w których jest ono używane, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające z nim styczność przeczytały i zrozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Do serwisowania pojazdów wymagane są różne procedury, techniki, narzędzia i części, a także umiejętności osoby wykonującej te czynności. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego sprzętu, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Obowiązkiem technika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Kluczowe jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Testy należy przeprowadzać w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika, osób w miejscu pracy, używanego urządzenia ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub sprzętu. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel wiedział w momencie publikacji. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu

osobistemu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pojazd należy obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu pracy, ponieważ spaliny są trujące.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza zapłonu, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu za pomocą delikatnego detergentu i czystej ściereczki.
- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

ZAWARTOŚĆ

1 KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA	1
1.1 KONWENCJE	1
1.1.1 Pogrubiony tekst	1
1.1.2 Notatki i ważne wiadomości	1
1.1.3 Hiperłącze s	1
1.1.4 Ilustracje.....	2
1.1.5 Procedury.....	2
2 WPROWADZENIE OGÓLNE	3
2.1 TABLET MAXICHECK MX900	3
2.1.1 Przegląd produktu	3
2.1.2 Źródła zasilania	5
2.1.3 Dane techniczne	6
2.2 INNE AKCESORIA	7
3 ROZPOCZĘCIE PRACY	8
3.1 WŁĄCZ ZASILANIE.....	8
3.1.1 Przyciski aplikacji	9
3.1.2 Przyciski lokalizatora i nawigacji	10
3.1.3 Ikony stanu systemu	11
3.2 WYŁĄCZANIE ZASILANIA	11
3.2.1 Uruchom ponownie system.....	12
4 DIAGNOSTYKA	13
4.1 ROZPOCZĘCIE PRACY	13
4.1.1 Układ menu pojazdu	13
4.2 IDENTYFIKACJA POJAZDU	15

4.2.1	Automatyczne wykrywanie.....	15
4.2.2	Wprowadzanie ręczne.....	16
4.2.3	Zeskanuj numer VIN/licencję	16
4.2.4	Sekcja Pojazdów Ręcznych	18
4.2.5	O BDII Wejście bezpośrednie	18
4.3	UKŁAD EKRANU DIAGNOSTYCZNEGO	18
4.3.1	Wiadomości ekranowe	20
4.3.2	Dokonywanie wyborów	21
4.4	FUNKCJE DIAGNOSTYCZNE	21
4.4.1	Informacje o ECU.....	24
4.4.2	Kody usterek.....	25
4.4.3	Dane na żywo	27
4.4.4	Aktywny test.....	34
4.4.5	Funkcje specjalne	35
4.5	OGÓLNE OPERACJE OBDII	35
4.5.1	Ogólna procedura	35
4.5.2	Opisy funkcji.....	36
4.6	RAPORTY DIAGNOSTYCZNE	38
4.6.1	Funkcje przed skanowaniem i po skanowaniu	38
4.6.2	Zapisywanie, przeglądanie i udostępnianie raportów diagnostycznych	39
4.7	WYJŚCIE Z DIAGNOSTYKI.....	43
5	PRACA.....	45
5.1	USŁUGA RESETU OLEJU	45
5.2	SERWIS ELEKTRONICZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO (EPB).....	46
5.2.1	Bezpieczeństwo EPB	46
5.3	SERWIS SYSTEMU ZARZĄDZANIA AKUMULATORAMI (BMS)	46

5.4	SERWIS CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU (SAS).....	47
5.5	SERWIS FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF).....	48
5.6	SERWIS SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)	49
5.7	USŁUGA IMMOBILIZERA (IMMO)	49
6	MENEDŻER DANYCH	50
6.1	HISTORIA POJAZDU.....	51
6.1.1	Historyczny zapis testu	52
6.2	INFORMACJE O WARSZTACIE	53
6.3	KLIENT.....	54
6.4	OBRAZ.....	55
6.5	RAPORT DOTYCZĄCY CHMURY	56
6.6	PLIKI PDF.....	57
6.7	PRZEGLĄD DANYCH	57
6.8	REJESTROWANIE DANYCH	57
6.9	ODINSTALUJ APLIKACJE	58
7	USTAWIENIA.....	59
7.1	JEDNOSTKA.....	59
7.2	JĘZYK.....	60
7.3	USTAWIENIA DRUKOWANIA	60
7.3.1	Operacje drukowania	60
7.4	USTAWIENIA RAPORTU	61
7.5	POWIADOMIENIA PUSH	62
7.6	AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA SPRZĘTOWEGO	62
7.7	AUTOMATYCZNA AKTUALIZACJA	63
7.8	LISTA POJAZDÓW	64
7.9	USTAWIENIA SYSTEMOWE	64

7.10	O.....	64
8	AKTUALIZACJA	65
9	PULPIT ZDALNY	66
10	WSPARCIE.....	68
10.1	UKŁAD EKRANU POMOCNICZEGO	68
10.2	MOJE KONTO	68
10.3	REJESTROWANIE DANYCH	69
10.4	SZKOLENIE	69
10.5	CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA	69
11	SZYBKI LINK	70
12	MAXVIEWER.....	71
13	MAXIVIDEO.....	73
14	CENTRUM UŻYTKOWNIKA AUTEL	74
15	KONSERWACJA I SERWIS.....	76
15.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI.....	76
15.2	LISTA KONTROLNA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.....	77
15.3	O KORZYSTANIU Z BATERII	77
15.4	PROCEDURY SERWISOWE.....	78
15.4.1	Wsparcie techniczne.....	78
15.4.2	Serwis naprawczy	80
15.4.3	Inne usługi.....	81
16	INFORMACJE O ZGODNOŚCI.....	82
17	GWARANCJA	84
17.1	OGRANICZONA ROCZNA GWARANCJA	84

1 Korzystanie z tego podręcznika

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia.

Niektóre ilustracje w niniejszej instrukcji mogą odnosić się do modułów i wyposażenia opcjonalnego, które nie są zawarte w Państwa systemie. Aby uzyskać informacje o dostępności innych modułów oraz opcjonalnych narzędzi lub akcesoriów, prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym.

1.1 Konwencje

Stosowane są następujące konwencje:

1.1.1 Pogrubiony tekst

Pogrubiony tekst służy do wyróżnienia elementów możliwych do wyboru, takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

- Kliknij **OK**.

1.1.2 Notatki i ważne wiadomości

1.1.2.1 Notatki

UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe wyjaśnienia, wskazówki i komentarze.

1.1.2.2 Ważny

WAŻNE oznacza sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie sprzętu testowego lub pojazdu.

1.1.3 Hiperłącze s

Hiperłącza są dostępne w dokumentach elektronicznych. Niebieska kursywa oznacza hiperłącze, które można wybrać; niebieski podkreślony tekst oznacza łącze do strony internetowej lub adres e-mail.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy; rzeczywisty ekran testowy może się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji .

1.1.5 Procedury

Ikona strzałki oznacza procedurę.

Przykład:

➤ **Aby wyłączyć tablet**

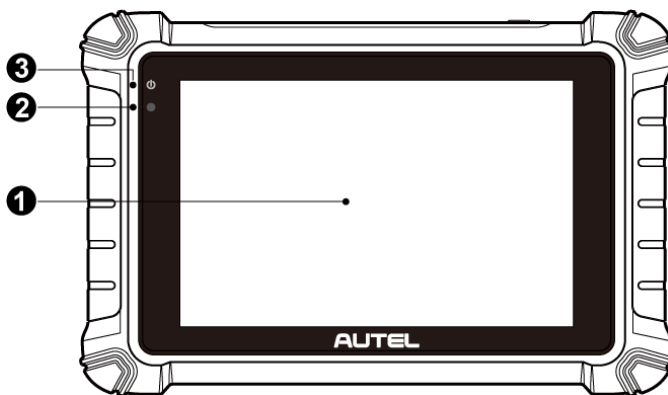
1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij „**Wyłącz**” . Tablet wyłączy się za kilka sekund.

2 Wprowadzenie ogólne

W niniejszej instrukcji opisano budowę i działanie urządzenia oraz sposób jego działania w celu dostarczania rozwiązań diagnostycznych.

2.1 Tablet MaxiCheck MX900

2.1.1 Przegląd produktu



Rysunek 2-1 Widok tabletu z przodu

1. 8,0-calowy pojemnościowy ekran dotykowy LCD
2. Czujnik światła otoczenia — wykrywa jasność otoczenia.
3. Dioda LED zasilania — wskazuje poziom naładowania baterii, ładowanie lub stan systemu.

Dioda LED zasilania świeci na zielono, żółto lub czerwono, w zależności od poziomu naładowania i stanu urządzenia.

A. Zielony

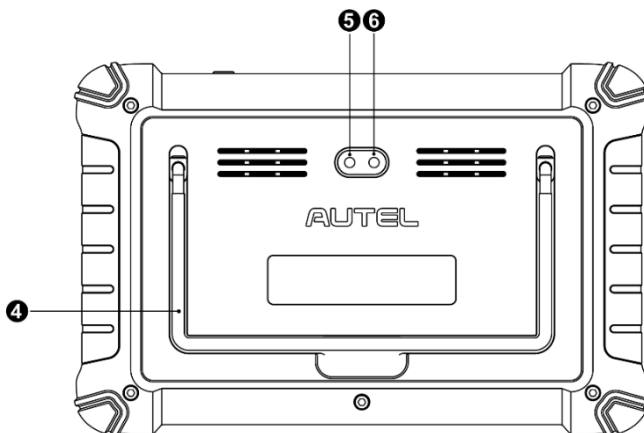
- Świeci na zielono, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 90%.
- Świeci na zielono, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 15%.

B. Żółty

- Świeci na żółto, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 90%.

C. Czerwony

- Świeci na czerwono, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 15% lub wystąpił błąd.



Rysunek 2-2 Widok z tyłu tabletu

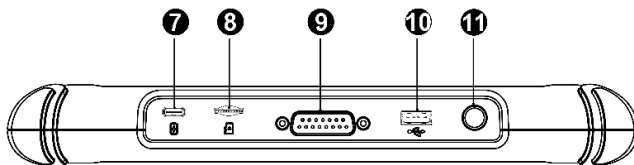
4. Składana podstawka — wysuwana z tyłu, umożliwiając oglądanie tabletu bez użycia rąk.
5. Kamera tylna
6. Lampa błyskowa aparatu

Kamera

Opis funkcji: Służy do identyfikacji informacji o pojeździe, np. poprzez skanowanie numeru VIN i pojazdu. fotografia.

Wpływ na prywatność: zbiera dane dotyczące numeru VIN pojazdu i przesyła je do platformy w chmurze w celu identyfikacji modelu pojazdu, roku produkcji, typu silnika itp.

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do kamery można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Kamera).



Rysunek 2-3 Widok z góry tabletu

7. Port ładowania USB typu C
8. Mini gniazdo na kartę SD
9. B15 -pinowy — podłącza główny kabel.
10. Port USB
11. Przycisk zasilania/blokady — naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć urządzenie, lub dotknij, aby zablokować ekran.

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet może być zasilany z dowolnego z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Moc pojazdu
- Zasilacz zewnętrzny

2.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

Tablet może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora, który po pełnym naładowaniu wystarcza na około 7 godzin ciągłego użytkowania.

2.1.2.2 Moc pojazdu

Po podłączeniu tabletu do pojazdu za pomocą głównego kabla, tablet automatycznie pobiera energię z pojazdu.

2.1.2.3 Zasilacz zewnętrzny

Tablet można zasilać z gniazdka ściennego za pomocą dołączonego kabla USB typu C i zasilacza. Zewnętrzny zasilacz ładuje również wewnętrzny akumulator.

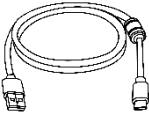
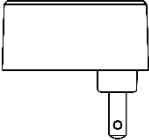
2.1.3 Dane techniczne

Tabela 2-1 Specyfikacje

Przedmiot	Opis
Zalecane zastosowanie	Wnętrz
System operacyjny	Android 11
Edytor	Procesor czterordzeniowy
Pamięć	64 GB
Wyświetlacz	8-calowy ekran dotykowy LCD o rozdzielczości 1280 x 800
Łączność	• Jeden port USB typu A i jedno USB typu C • Wi-Fi • Karta Micro SD (obsługuje do 64 GB)
Transduktor	Czujnik światła otoczenia
Wejście/wyjście audio	• Wejście: N/A • Wyjście: brzęczyk
Moc i bateria	• Akumulator litowo-polimerowy 3,7 V/7700 mAh • Ładowanie za pomocą zasilacza 5 V DC
Testowana żywotność baterii	Okolo 7 godzin ciągłego użytkowania
Wejście ładowania akumulatora	5 V/ 3 A
Pobór mocy	Okolo 600 mA (wyświetlacz LCD włączony z domyślną jasnością, Wi-Fi włączone) przy 3,7 V
Temperatura pracy	od 0 do 50 °C (od 32 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-10 do 60 °C (14 do 140 °F)

Przedmiot	Opis
Wilgotność robocza	od 5% do 95% bez kondensacji
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	168,9 mm (6,6") x 259,8 mm (10,2") x 33,6 mm (1,3")
Waga netto	925 g (2,04 funta)
Obsługiwane protokoły motoryzacyjne	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, linia K/L, kod migający, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (szybka, średnia, wolna i jedнопrzewodowa sieć CAN, CAN odporna na błędy), SAE J2610, GM UART, protokół UART Echo Byte, protokół Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 Inne akcesoria

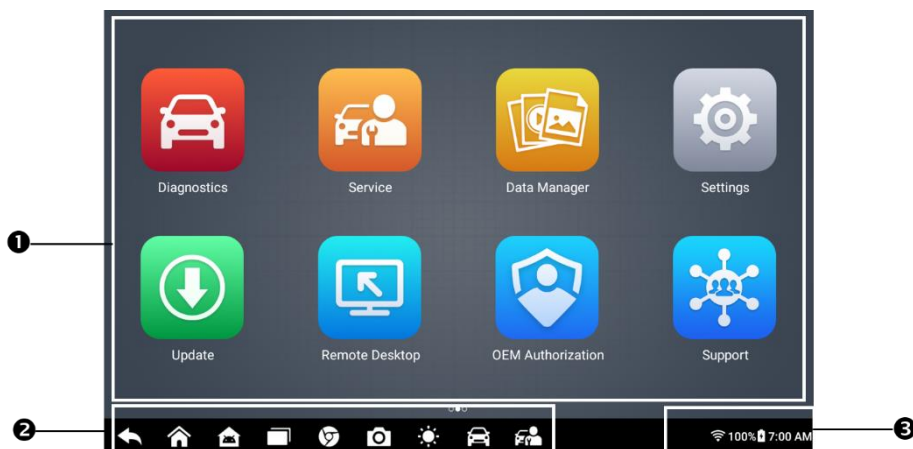
	Główny kabel Łączy tablet z portem ODBII (DLC) pojazdu.
	Kabel USB typu C Stosować razem z zasilaczem w celu zasilania tabletu.
	Zasilacz Za pomocą kabla USB typu C można podłączyć tablet do zewnętrznego portu zasilania prądem stałym w celu zapewnienia zasilania.

3 Rozpoczęcie pracy

Upewnij się, że tablet jest wystarczająco naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania (patrz [Źródła zasilania](#)).

3.1 Włącz zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokady** w prawym górnym rogu tabletu, aby włączyć urządzenie. Dioda LED zasilania zaświeci się na zielono. System uruchomi się i wyświetli ekran blokady. Przesuń ikonę blokady w górę, aby odblokować.



Rysunek 3-1 Menu zadań MaxiCheck

1. Przyciski aplikacji
2. Przyciski lokalizatora i nawigacji
3. Ikony statusu

NOTATKA

Ekran tabletu jest domyślnie zablokowany po pierwszym uruchomieniu. Zalecamy zablokowanie ekranu w celu ochrony informacji w systemie i oszczędzania energii.

Nawigacja na ekranie dotykowym odbywa się za pomocą menu, które pozwala szybko znaleźć potrzebną procedurę testową lub dane za pomocą serii pytań i opcji. Szczegółowe opisy pozycji menu znajdują się w rozdziałach poświęconych aplikacjom.

3.1.1 Przyciski aplikacji

Opisy zastosowań narzędzi znajdują się w poniższej tabeli.

Tabela 3-1Zastosowania

Przycisk	Nazwa	Opis
	Diagnostyka	Dostęp do funkcji diagnostycznych urządzenia. Zobacz Diagnostyka .
	Praca	funkcji specjalnych. Zobacz Serwis Praca
	Menedżer danych	Uzyskuje dostęp do zapisanych danych warsztatu, klienta i pojazdu, w tym do szczegółowej diagnostyki pojazdu i zapisów testów. Zobacz Menedżer danych .
	Ustawienia	Dostęp do menu ustawień systemowych i ogólnego menu tabletu. Zobacz Ustawienia .
	Aktualizacja	Dostęp do menu aktualizacji oprogramowania systemowego. Zobacz Aktualizacja .
	Pulpit zdalny	Konfiguruje urządzenie do otrzymywania zdalnego wsparcia za pomocą aplikacji TeamViewer. Zobacz Pulpit Pulpit zdalny.
	Autoryzacja OEM	Zarządza uprawnieniami do odblokowywania bramy OE.
	Wsparcie	Synchronizuje bazę danych usług online firmy Autel z tabletem MaxiCheck. Zobacz eWsparcie Wsparcie

Przycisk	Nazwa	Opis
	Szybki link	Zawiera powiązane zakładki do stron internetowych, umożliwiające szybki dostęp do aktualizacji produktów, usług, wsparcia i innych informacji. Zobacz Szybki link .
	MaxiViewer	Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i/lub pojazdów. Zobacz MaxiViewer MaxiViewer
	MaxiVideo	Konfiguruje tablet do działania jako wideokamera poprzez podłączenie do kabla głowicy kamery w celu przeprowadzania dokładnych inspekcji pojazdów. Zobacz MaxiVideo .
	Centrum użytkownika Autel	Umożliwia założenie konta, przeglądanie i edycję profilu osobistego oraz powiązanie urządzenia. Zobacz Centrum użytkownika Autel .

3.1.2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Poniższa tabela opisuje działanie przycisków nawigacyjnych znajdujących się u dołu ekranu:

Tabela 3-2Przyciski lokalizatora i nawigacji

Przycisk	Nazwa	Opis
	Lokalizator	Wskazuje lokalizację bieżącego ekranu. Przesuń palcem w lewo lub w prawo, aby wyświetlić poprzedni lub następny ekran.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Strona główna MaxiCheck	Powrót do menu zadania MaxiCheck.
	Android Home	Powrót do ekranu głównego systemu Android.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Ostatnie aplikacje	Wyświetla listę aktualnie uruchomionych aplikacji. Dotknij ikony aplikacji, aby ją uruchomić. Zamknij aplikację, przesuwając ją do góry.
	Chrom	Uruchamia przeglądarkę Google Chrome.
	Kamera	Kliknij ikonę aparatu, aby otworzyć wizjer aparatu. Naciśnij i przytrzymaj ikonę, aby wykonać rzut ekranu bieżącego ekranu. Zapisane pliki zostaną zapisane w aplikacji Menedżer Danych do późniejszego wglądu. Zobacz Menedżer danych po szczegóły.
	Jasność wyświetlacza	Automatycznie dostosowuje jasność wyświetlacza.
	Skrót diagnostyczny	Powrót do ekranu diagnostycznego.
	Skrót usługi	Powrót do ekranu Serwis.

3.1.3 Ikony stanu systemu

Ponieważ tablet działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android, więcej informacji można znaleźć w dokumentacji poświęconej systemowi Android.

3.2 Wyłączanie zasilania

Przed wyłączeniem tabletu należy zakończyć wszelką komunikację z pojazdem. W przypadku próby wyłączenia tabletu podczas komunikacji z pojazdem, pojawi się komunikat ostrzegawczy. Wymuszenie wyłączenia tabletu podczas komunikacji z pojazdem może spowodować problemy z ECU w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem zasilania należy zamknąć aplikację Diagnostyka.

➤ Aby wyłączyć tablet

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij „**Wyłącz**” . Tablet wyłączy się za kilka sekund.

3.2.1 Uruchom ponownie system

W przypadku awarii systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** i dotknij opcji **Uruchom ponownie** , aby ponownie uruchomić system.

4 Diagnostyka

Aplikacja diagnostyczna umożliwia dostęp do elektronicznej jednostki sterującej (ECU) różnych układów pojazdu, w tym silnika, skrzyni biegów, układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) i układu poduszek powietrznych (SRS).

4.1 Rozpoczęcie pracy

Przed pierwszym użyciem aplikacji diagnostycznej należy upewnić się, że połączenie komunikacyjne między tabletem a pojazdem testowym zostało nawiązane za pomocą kabla głównego.

4.1.1 Układ menu pojazdu

Po prawidłowym podłączeniu tabletu do pojazdu platforma jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Aby uzyskać dostęp do menu pojazdu, naciśnij przycisk aplikacji **Diagnostyka w menu zadań MaxiCheck**.



Rysunek 4-1 Ekran menu pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi
2. Przyciski producenta

4.1.1.1 Przyciski górnego paska narzędzi

Poniższa tabela zawiera listę i opis działania przycisków paska narzędzi znajdujących się u góry ekranu:

Tabela 4-1Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadania MaxiCheck.
	VID	Kliknij, aby wyświetlić listę rozwijaną: • Kliknij opcję Automatyczne wykrywanie , aby automatycznie wykryć numer VIN. • Kliknij opcję Wprowadzanie ręczne , aby ręcznie wprowadzić numer VIN. • Kliknij opcję Skanuj numer VIN/licencję , aby zeskanować numer VIN lub numer rejestracyjny pojazdu.
	Wszystko	Wyświetla wszystkie marki pojazdów w menu pojazdów.
	Ulubione	Dodaje preferowanych producentów pojazdów do ulubionych.
	Historia	Wyświetla zapisane rekordy pojazdów testowych . Zobacz Historia pojazdu .
	Ameryka	Wyświetla pojazdy amerykańskich producentów samochodów.
	Europa	Wyświetla pojazdy europejskich producentów samochodów.
	Azja	Prezentuje pojazdy azjatyckich producentów samochodów.
	Chiny	Prezentuje pojazdy chińskich producentów samochodów.
	Szukaj	Kliknij pole wyszukiwania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę, i wpisz nazwę producenta pojazdu.
	Anulować	Kliknij, aby wyjść z ekranu wyszukiwania lub anulować operację.

4.1.1.2 Przyciski producenta pojazdu

Przyciski producenta zawierają listę marek pojazdów dostępnych do testowania. Po prawidłowym podłączeniu tabletu do pojazdu testowego, aby rozpocząć sesję diagnostyczną, wybierz przycisk producenta.

4.2 Identyfikacja pojazdu

System diagnostyczny MaxiCheck obsługuje pięć metod identyfikacji pojazdu.

1. Automatyczne wykrywanie
2. Wprowadzanie ręczne
3. Zeskanuj numer VIN/licencję
4. Ręczny wybór pojazdu
5. Bezpośrednie wejście OBDII

4.2.1 Automatyczne wykrywanie

System diagnostyczny MaxiCheck jest wyposażony w najnowszą funkcję Auto Detect opartą na numerze VIN, która umożliwia identyfikację pojazdów za pomocą jednego dotknięcia. Dzięki temu możesz szybko zidentyfikować konkretny pojazd i przeskanować dostępne w nim systemy w poszukiwaniu kodów błędów.

➤ **Aby wykonać automatyczne wykrywanie**

1. Kliknij przycisk **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Powinno wyświetlić się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.



Rysunek 4-2 Ekran VIN samochodu

3. Wybierz opcję **Autodetekcja** . Tablet rozpocznie skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika (ECU) pojazdu. Po pomyślnej identyfikacji pojazdu testowego system przekieruje Cię do ekranu Menu Diagnostyki Pojazdu . Patrz [Rysunek 4-4Ekran Menu Diagnostyki](#) .

4.2.2 Wprowadzanie ręczne

W przypadku pojazdów, które nie obsługują funkcji automatycznego wykrywania, możesz ręcznie wprowadzić numer VIN pojazdu .

➤ Aby wykonać wprowadzanie ręczne

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz opcję **Wprowadzanie ręczne** .
4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy kod VIN lub numer rejestracyjny.
5. Kliknij **OK** . Pojazd zostanie zidentyfikowany i dopasowany do bazy danych pojazdów, a system przekieruje Cię do ekranu Menu diagnostyki pojazdu .

4.2.3 Zeskanuj numer VIN/licencję

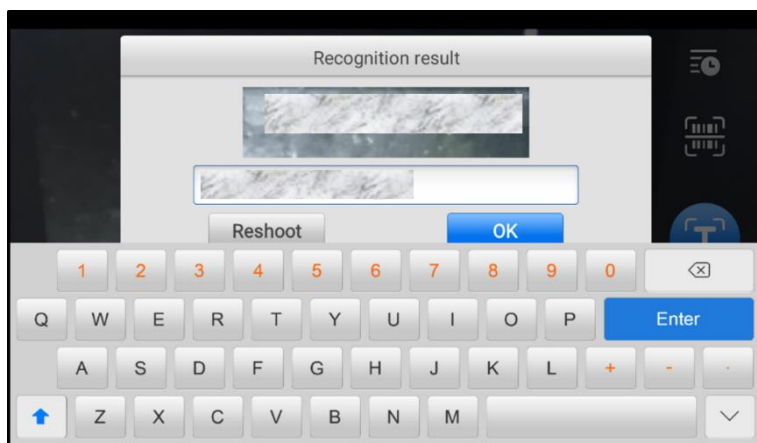
Tablet diagnostyczny MaxiCheck obsługuje również funkcję skanowania numeru VIN/licencji. Włączenie tej funkcji automatycznie włączy kamerę. Dzięki systemowi kamer można łatwo rozpoznać numer VIN lub numer rejestracyjny pojazdu.

NOTATKA

Metoda skanowania licencji jest obsługiwana w niektórych krajach i regionach. Jeśli numer licencji jest niedostępny, wprowadź go ręcznie.

➤ Aby wykonać skanowanie numeru VIN/licencji

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, aby otworzyć listę rozwijaną.
3. Wybierz opcję **Skanuj numer VIN/licencję**.
4. Aparat zostanie uruchomiony. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod QR/kod kreskowy**, **Skanuj numer VIN** i **Skanuj numer licencji**.
5. Wybierz jedną z trzech opcji i umieść tablet tak, aby wyrównać numer VIN, numer rejestracyjny lub kod kreskowy w ramce skanowania. Wynik skanowania zostanie wyświetlony na ekranie „Wyniki rozpoznawania”. Dotknij przycisku „OK”, aby potwierdzić wynik, a następnie na tablecie pojawi się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe.



Rysunek 4-3Skanowanie numeru VIN/licencji

6. Jeśli numer VIN lub numeru licencji nie można zeskanować, możesz wprowadzić go ręcznie. Dotknij  Kliknij przycisk w prawym dolnym rogu ekranu, aby wyświetlić ekran do ręcznego wprowadzenia numeru VIN. Po wprowadzeniu prawidłowego numeru VIN naciśnij przycisk **OK**, aby kontynuować.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć operację i przejść do ekranu Menu diagnostyki pojazdu.

4.2.4 Sekcja Pojazdów Ręcznych

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN pojazdu za pomocą sterownika silnika (ECU) pojazdu lub konkretny numer VIN jest nieznan, można wybrać pojazd ręcznie.

Wybór pojazdu krok po kroku

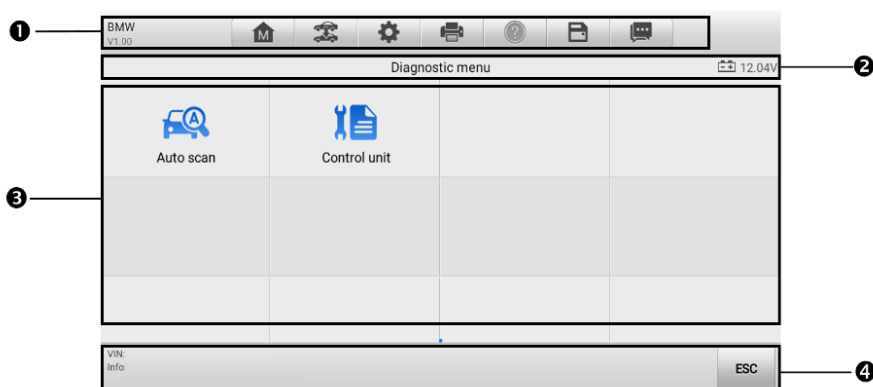
Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu. Wybierz producenta pojazdu na ekranie menu pojazdu, a wyświetli się ekran wyboru typu diagnostyki, a następnie dotknij przycisku **wyboru ręcznego** . Wybierz informacje o pojeździe, takie jak marka, model, pojemność, typ silnika i rok produkcji, na tym samym ekranie. Przycisk **ESC** w prawym dolnym rogu ekranu spowoduje powrót do poprzedniego ekranu. Dotknij przycisku **Reset** , aby w razie potrzeby ponownie wybrać informacje o pojeździe.

4.2.5 O BDII Wejście bezpośrednie

Czasami tablet może nie być w stanie zidentyfikować pojazdu. W przypadku takich pojazdów użytkownik może wykonać ogólną diagnostykę OBDII lub EOBD . Zobacz [Ogólne operacje OBDII](#) Aby uzyskać dodatkowe informacje.

4.3 Układ ekranu diagnostycznego

Po zidentyfikowaniu pojazdu testowego pojawi się menu diagnostyczne. Ta sekcja zawiera różne często używane funkcje, w tym automatyczne skanowanie i jednostkę sterującą. Dostępne wyświetlane funkcje różnią się w zależności od pojazdu testowego.



Rysunek 4-4Ekran menu diagnostycznego

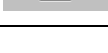
Ekran diagnostyczny składa się zazwyczaj z czterech sekcji.

1. Pasek narzędzi diagnostycznych
2. Pasek informacji o stanie
3. Sekcja główna
4. Przyciski funkcyjne

Pasek narzędzi diagnostycznych

Pasek narzędzi diagnostycznych zawiera przyciski umożliwiające drukowanie i zapisywanie wyświetlanych danych oraz wykonywanie innych operacji. Poniższa tabela zawiera krótki opis działania tych przycisków.

Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadania MaxiCheck.
	Wymiana pojazdu	Wychodzi z sesji diagnostycznej aktualnie zidentyfikowanego pojazdu testowego i wraca do ekranu menu pojazdu.
	Ustawienia	Otwiera ekran Ustawienia . Zobacz Ustawienia .
	Wydrukować	Zapisuje i drukuje kopię wyświetlanych danych. Zobacz Ustawienia Aby uzyskać dodatkowe informacje.
	Pomoc	Zawiera instrukcje i wskazówki dotyczące obsługi różnych funkcji diagnostycznych.
	Ratować	Otwiera podmenu zawierające opcje przechowywania danych .
	Rejestrowanie danych	Kliknij, aby wyświetlić opcje błędów. Wybierz konkretny typ błędu, a pojawi się formularz zgłoszenia, w którym możesz wprowadzić informacje do raportu.

➤ Aby wydrukować dane w Diagnostyce

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij „**Drukuj**” , aby wyświetlić menu rozwijane. Przycisk „**Drukuj**” na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny w operacjach diagnostycznych.
 - **Drukuj tę stronę** — drukuje zrzut ekranu bieżącego ekranu.

- **Drukuj wszystkie dane** — drukuje plik PDF zawierający wszystkie wyświetlane dane.

3. Plik tymczasowy zostanie utworzony i przesłany za pośrednictwem komputera do drukarki.
4. Po pomyślnym przesłaniu pliku pojawi się komunikat potwierdzający.

➤ **Aby przesłać raporty rejestrowania danych w diagnostyce**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij przycisk „ **Rejestrowanie danych**” , aby wyświetlić opcje błędów. Przycisk „ **Rejestrowanie danych**” na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny w operacjach diagnostycznych.
3. Wybierz konkretny błąd, a wyświetli się formularz umożliwiający wprowadzenie informacji do raportu.
4. Kliknij **Wyślij** , aby przesłać raport przez Internet. Po pomyślnym wysłaniu pojawi się komunikat potwierdzający.

Pasek informacji o stanie

Pasek informacji o stanie znajdujący się u góry sekcji głównej wyświetla następujące elementy:

1. Tytuł menu — wyświetla nagłówek menu Sekcji głównej.
2. Ikona baterii — wskazuje stan naładowania akumulatora pojazdu .

Sekcja główna

Sekcja główna różni się w zależności od etapu operacji i wyświetla wybrane opcje identyfikacji pojazdu, menu główne, dane testowe, komunikaty, instrukcje i inne informacje diagnostyczne.

Przyciski funkcyjne

Wyświetlane u dołu ekranu przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wykonywanej operacji. Przyciski te służą do nawigacji po menu, zapisywania lub czyszczenia danych diagnostycznych, kończenia skanowania i wykonywania szeregu innych funkcji sterujących. Korzystanie z tych przycisków zostanie szczegółowo omówione w kolejnych sekcjach dotyczących odpowiednich operacji testowych.

4.3.1 Wiadomości ekranowe

Komunikaty pojawiają się, gdy przed kontynuacją wymagane jest wprowadzenie dodatkowych informacji. Istnieją trzy główne typy komunikatów ekranowych: potwierdzenie, ostrzeżenie i błąd.

4.3.1.1 *Wiadomości potwierdzające*

Wiadomości potwierdzające informują Cię, gdy zamierzasz wykonać czynność, której nie można cofnąć, lub gdy czynność została już zainicjowana i aby ją kontynuować, wymagane jest Twoje potwierdzenie.

Jeśli odpowiedź użytkownika nie jest wymagana, komunikat pojawia się tylko na chwilę, po czym znika.

4.3.1.2 *Komunikaty ostrzegawcze*

Ten typ komunikatu pojawia się, gdy wykonanie wybranej czynności może skutkować nieodwracalną zmianą lub utratą danych. Przykładem takiego komunikatu jest komunikat „Usuń kody”.

4.3.1.3 *Komunikaty o błędach*

Komunikaty o błędach są wyświetlane w przypadku wystąpienia błędu systemowego lub proceduralnego. Możliwe błędy to między innymi rozłączenie kabla i przerwanie komunikacji.

4.3.2 **Dokonywanie wyborów**

Aplikacja Diagnostyka to program sterowany za pomocą menu, który prezentuje serię opcji pojedynczo. Po wybraniu opcji z menu pojawia się kolejne menu w serii. Każdy wybór zawęży zakres i prowadzi do żądanego testu. Wyboru opcji z menu dokonuje się opuszką palca.

4.4 **Funkcje diagnostyczne**

Aplikacja Diagnostics umożliwia połączenie danych z elektronicznym układem sterowania pojazdu testowanego w celu diagnostyki pojazdu. Aplikacja przeprowadza testy funkcjonalne i pobiera informacje diagnostyczne pojazdu, takie jak kody usterek i zdarzeń oraz dane bieżące z różnych układów sterowania pojazdu, takich jak silnik, skrzynia biegów i ABS.

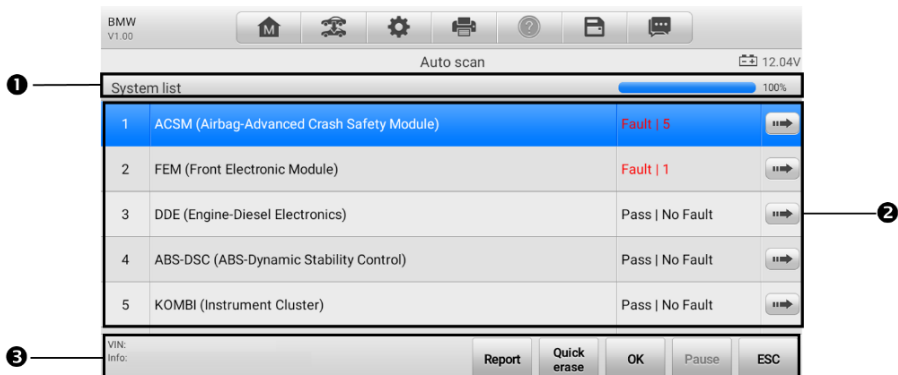
Po uzyskaniu dostępu do sekcji Diagnostyka dostępne są dwie opcje:

1. Automatyczne skanowanie — uruchamia automatyczne skanowanie wszystkich dostępnych systemów w pojeździe.
2. Jednostka sterująca — wyświetla menu wyboru wszystkich dostępnych jednostek sterujących pojazdu testowego.

Po dokonaniu wyboru i nawiązaniu komunikacji między tabletem a pojazdem wyświetla się odpowiednie menu funkcji lub menu wyboru.

Automatyczne skanowanie

Funkcja automatycznego skanowania umożliwia kompleksowe skanowanie wszystkich modułów ECU w pojeździe w celu zlokalizowania usterek i odczytania kodów DTC.



Rysunek 4-5 Ekran automatycznego skanowania

1. Pasek nawigacyjny
2. Sekcja główna
3. Przyciski funkcyjne

Pasek nawigacyjny

Karta listy — wyświetla zeskanowane dane w formacie listy.

Pasek postępu — wskazuje postęp testu.

Sekcja główna

Kolumna 1 — wyświetla numery systemowe.

Kolumna 2 — wyświetla zeskanowane systemy.

Kolumna 3 — wyświetla wyniki skanowania.

- ✧ **Usterka(i) | #** : Usterka(i) oznacza(ją), że wykryto(y) kod(y) błędu(ów); „#” oznacza liczbę wykrytych usterek.
- ✧ **Zaliczony | Brak błędów** : Oznacza, że system pomyślnie przeszedł proces skanowania i nie wykryto żadnych błędów.
- ✧ **Nie zeskanowano** : Oznacza, że system nie został zeskanowany lub tablet nie może uzyskać dostępu do systemu.

Kolumna 4 — naciśnij, aby wejść do odpowiedniego systemu i wyświetlić szczegółowe

informacje.

Przyciski funkcyjne

Poniższa tabela zawiera krótki opis działania przycisków funkcyjnych:

Tabela 4-3 Przyciski funkcyjne w automatycznym skanowaniu

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetla dane diagnostyczne w raporcie.
Szybkie usuwanie	Usuwa wszystkie informacje o błędach po skanowaniu. Po wybraniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o możliwej utracie danych.
OK	Potwierdza wynik testu. Kontynuuje diagnostykę systemu po wybraniużądanego systemu poprzez dotknięcie elementu w sekcji głównej.
Pauza	Po dotknięciu przycisk zmieni się na przycisk Kontynuuj .
ESC	Powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z trybu automatycznego skanowania.

Jednostka sterująca

Jednostka sterująca umożliwia ręczne zlokalizowanie wymaganego systemu sterowania do przetestowania poprzez szereg wyborów. Postępuj zgodnie z procedurami menu i dokonaj właściwego wyboru, a program poprowadzi Cię do odpowiedniego menu funkcji diagnostycznych.



Rysunek 4-6 Ekran menu funkcji

Dostępne funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu . Menu funkcji może obejmować:

- **Informacje o ECU** — wyświetla szczegółowe informacje o ECU. Wybierz, aby wyświetlić ekran informacyjny.
- **Kody usterek** — zawiera funkcje Odczyt i Kasowanie kodów. Pierwsza z nich wyświetla szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu, druga umożliwia kasowanie kodów DTC i innych danych z ECU.
- **Dane na żywo** — pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z komputera pokładowego pojazdu.
- **Aktywny test** — umożliwia dostęp do testów podsystemów i komponentów pojazdu.
- **Funkcja specjalna** — wykonuje różne adaptacje komponentów.

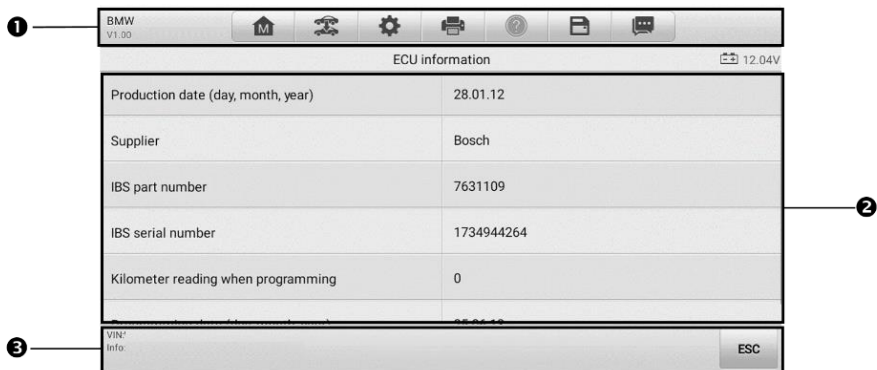
➤ **Aby wykonać funkcję diagnostyczną**

1. Nawiąż łączność z pojazdem testowym.
2. Zidentyfikuj pojazd testowy, wybierając odpowiednią opcję z menu.
3. Znajdź wymagany system do przetestowania za pomocą **funkcji automatycznego skanowania** lub poprzez wybór opcji z menu w **jednostce sterującej** .
4. Wybierz żadaną funkcję diagnostyczną z menu Funkcje.

4.4.1 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanej jednostki sterującej, w tym typu jednostki, numerów wersji i innych

specyfikacji.



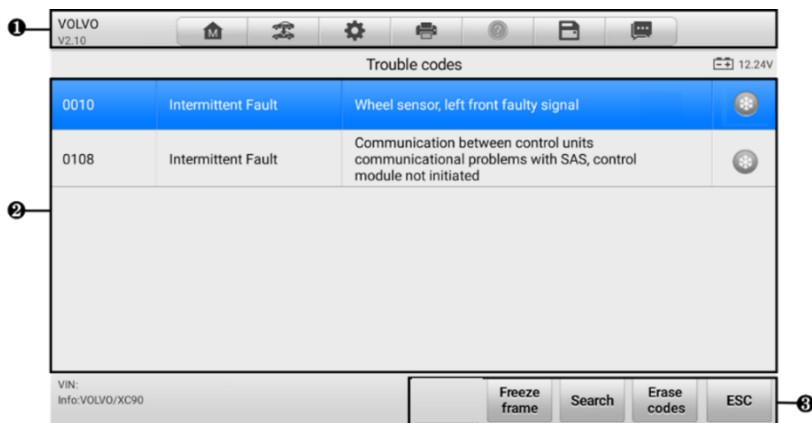
Rysunek 4-7*Ekran informacyjny ECU*

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych
2. Sekcja główna — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy elementów, a w prawej specyfikacje lub opisy.
3. Przycisk funkcyjny — w tym przypadku dostępny jest tylko przycisk **ESC** . Naciśnij go, aby wyjść po obejrzeniu.

4.4.2 Kody usterek

A. Odczyt kodów

Ta funkcja pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran „Odczyt kodów” różni się w zależności od testowanego pojazdu. W niektórych pojazdach możliwe jest również pobranie danych zamrożonych do przeglądania. Przykładowy ekran „Odczyt kodów” wygląda następująco:



Rysunek 4-8*Ekran odczytu kodów*

1. Pasek narzędzi diagnostycznych — zobacz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) po szczegóły.
2. Sekcja główna
 - Kolumna 1 — wyświetla kody pobrane z pojazdu.
 - Kolumna 2 — wskazuje status pobranych kodów.
 - Kolumna 3 — szczegółowe opisy uzyskanych kodów.
 - Ikona płatka śniegu — wyświetla się tylko wtedy, gdy dostępne są dane z zamrożonych klatek. Dotknij ikony, aby wyświetlić ekran danych, który jest podobny do interfejsu Odczyt kodów i oferuje podobne funkcje.
3. Przycisk funkcyjny
 - **Zatrzymaj klatkę** — naciśnij, aby wyświetlić dane zamrożonej klatki.
 - **Szukaj** — naciśnij, aby wyszukać informacje o powiązanych kodach błędów w Internecie.
 - **Wymaż kody błędów** — naciśnij, aby wymazać kody błędów.
 - **ESC** — naciśnij, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub wyjść z funkcji.

B. Wymaż kody

Po odczytaniu odzyskanych kodów i wykonaniu napraw, możesz usunąć je z pojazdu za pomocą tej funkcji. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON (RUN), a silnik wyłączony.

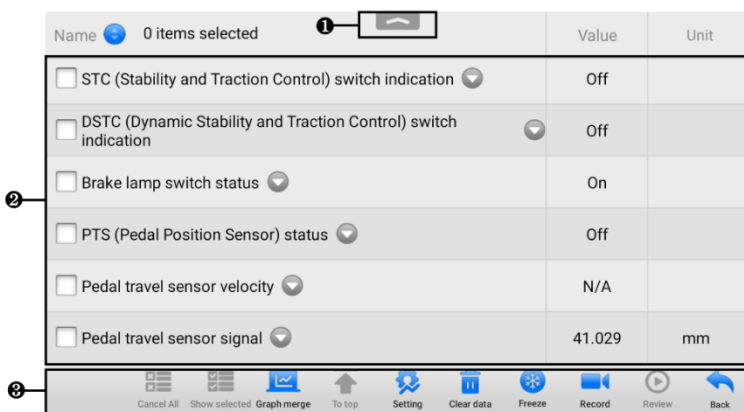
➤ **Aby usunąć kody**

1. Kliknij opcję **Usuń kody** na ekranie Kody błędów.
2. Po zastosowaniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o utracie danych.
 - a) Kliknij „**Tak**” , aby kontynuować. Po pomyślnym zakończeniu operacji pojawi się ekran potwierdzenia.
 - b) Kliknij **Nie** , aby wyjść.
3. naciśnij **przycisk ESC** na ekranie potwierdzenia.
4. Wykonaj ponownie funkcję Odczytu kodów, aby upewnić się, że operacja zakończyła się powodzeniem.

4.4.3 Dane na żywo

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista danych dla wybranego modułu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez sterownik ECU, dlatego należy spodziewać się różnic w zależności od pojazdu.

Przewijanie gestami pozwala na szybkie poruszanie się po liście danych. Przeciągnij palcem w górę lub w dół, aby zmienić położenie wyświetlanych parametrów, jeśli dane zajmują więcej niż jeden ekran. Poniższy rysunek przedstawia typowy ekran danych na żywo:



Rysunek 4-9Ekran danych na żywo

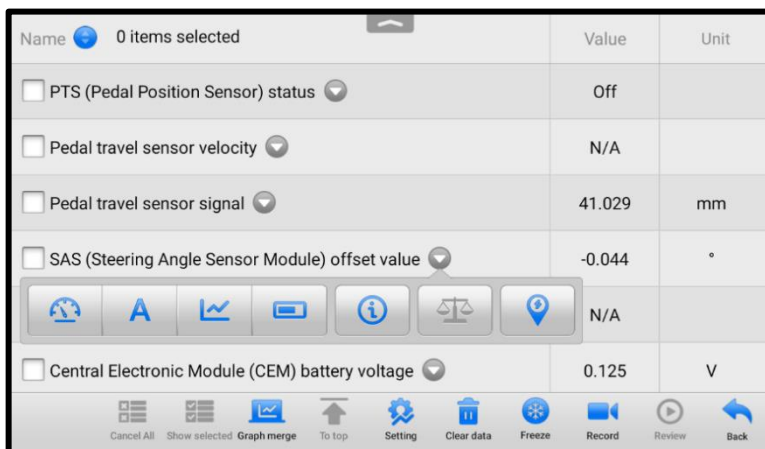
1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — dotknij przycisku rozwijanego w górnej środkowej części ekranu, aby wyświetlić przyciski paska narzędzi. Patrz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) po szczegóły.
2. Sekcja główna

- Kolumna Nazwa — wyświetla nazwy parametrów.
 - a) Pole wyboru — dotknij pola wyboru po lewej stronie nazwy parametru, aby wybrać element. Dotknij pola wyboru ponownie, aby odznaczyć element.
 - b) Przycisk rozwijany — kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru, aby otworzyć podmenu zapewniające opcje trybu wyświetlania danych.
 - Kolumna wartości — wyświetla wartości elementów parametrów.
 - Kolumna jednostek — wyświetla jednostkę parametrów . (Dotknij przycisku **Ustawienia** na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz wymagany tryb. Zobacz [Jednostka](#) (Aby uzyskać więcej informacji).)
3. funkcyjne — Na ekranie danych na żywo znajduje się wiele przycisków funkcyjnych. Szczegółowe opisy tych przycisków znajdują się w poniższych podsekcjach.

A. Tryb wyświetlania

Dostępne są cztery tryby wyświetlania danych. Umożliwiają one przeglądanie różnych typów parametrów w trybie najlepiej dostosowanym do prezentacji danych.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie 7 przycisków: 4 przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, a także przycisk **Informacje** (aktywny, gdy dostępne są dodatkowe informacje), przycisk **Zmiana jednostki** (do zmiany jednostki wyświetlanych danych) oraz przycisk **Wyzwalacz** (dotknij, aby otworzyć ekran Ustawienia wyzwalacza).



Rysunek 4-10 Ekran trybu wyświetlania

Każdy element parametru wyświetla niezależnie wybrany tryb.

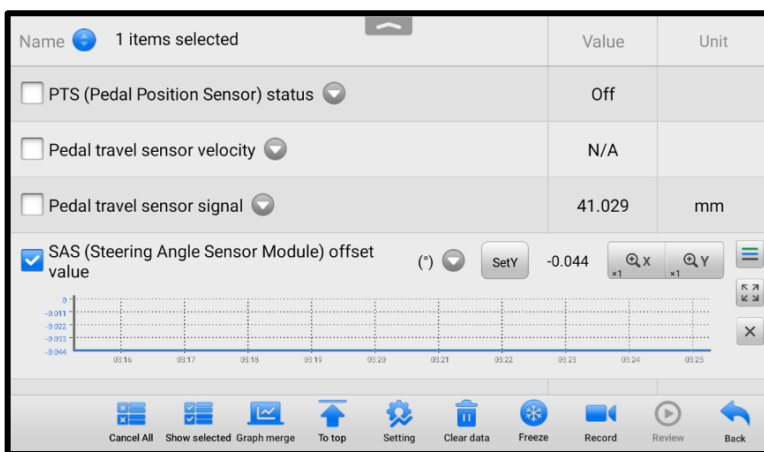
- ◆ **Tryb wskaźnika analogowego** — wyświetla parametry na wykresach wskaźników.
- ◆ **Tryb tekstowy** — domyślny tryb, w którym parametry są wyświetlane w postaci listy tekstowej.

🔍 NOTATKA

Parametry stanu, takie jak stan przełącznika (ON, OFF, ACTIVE i ABORT), mogą być wyświetlane tylko w trybie tekstowym. Parametry wartości, takie jak odczyt czujnika, mogą być wyświetlane zarówno w trybie tekstowym, jak i graficznym.

- ◆ **Tryb wykresu przebiegu** — wyświetla parametry na wykresach przebiegu.

W tym trybie po prawej stronie parametru wyświetlanych jest pięć przycisków sterujących, które umożliwiają zmianę wyświetlanego stanu.



Rysunek 4-11 Ekran trybu wykresu przebiegu

- **Przycisk ustawień (SetY)** — ustawia wartości minimalne i maksymalne osi Y.
- **Przycisk Skala** — zmienia wartości skali.

Po prawej stronie nad wykresem przebiegu znajdują się dwa przyciski skali, za pomocą których można zmieniać wartości skali osi X i osi Y wykresu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8. Dla osi Y dostępne są trzy skale: x1, x2 i x4.

- **edycji** — edytuj kolor przebiegu i grubość linii.
- **Przycisk powiększenia** — naciśnij raz, aby wyświetlić wybrany wykres danych na pełnym ekranie.
- **wyjścia** — naciśnij, aby wyjść z trybu wykresu przebiegu.

Wyświetlanie pełnoekranowe — ta opcja jest dostępna tylko w trybie wykresu przebiegu i jest używana głównie w trybie scalania wykresów do porównywania danych. W tym trybie w prawym górnym rogu ekranu dostępne są cztery przyciski sterujące.

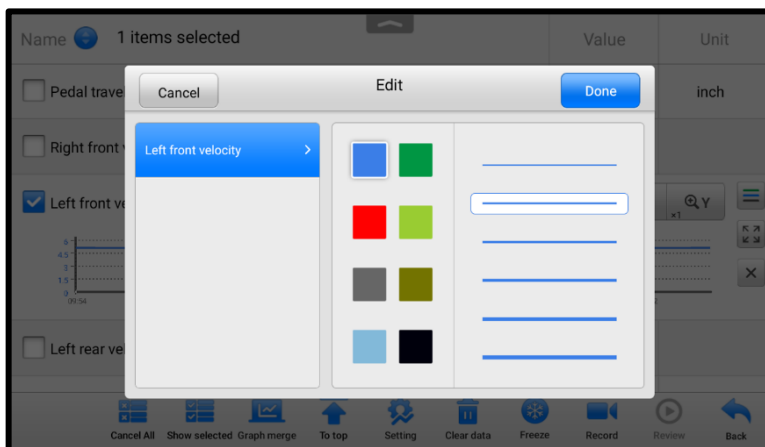
- Przycisk **skali** — dotknij, aby zmienić wartości skali pod wykresem przebiegu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8, a dla osi Y trzy skale: x1, x2 i x4.
- Przycisk **edycji** — naciśnij, aby otworzyć okno edycji, w którym możesz ustawić kolor przebiegu i grubość linii wyświetlanej dla wybranego elementu parametru.
- Przycisk **pomniejszania** — dotknij, aby wyjść z trybu pełnoekranowego.
- **wyjścia** — naciśnij, aby wyjść z trybu wykresu przebiegu.

➤ **Aby edytować kolor przebiegu i grubość linii na wykresie danych**

1. Wybierz parametry, które chcesz wyświetlić w trybie wykresu przebiegu.
2. Kliknij przycisk **Edytuj**, a pojawi się okno edycji.
3. Parametr jest wybierany automatycznie w lewej kolumnie.
4. Wybierz kolor z drugiej kolumny.
5. Wybierz grubość linii z prawej kolumny.
6. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać ustawienia i wyjść, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

 NOTATKA

W trybie pełnoekranowym możesz edytować kolor przebiegu i grubość linii, dotykając przycisku **Edytuj** w prawym górnym rogu ekranu.



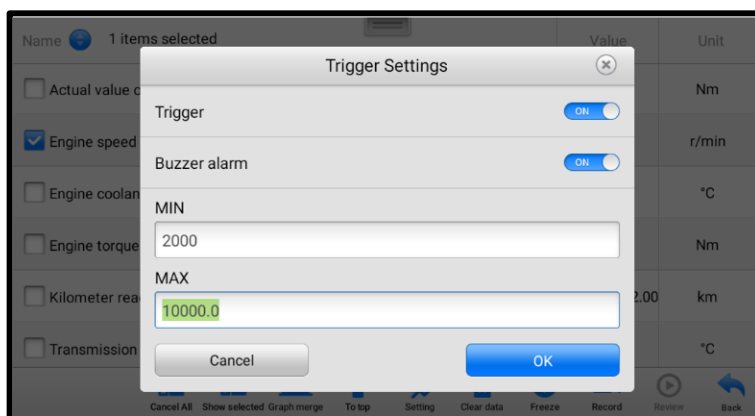
Rysunek 4-12 Ekran edycji przebiegu

- ◆ **Tryb wskaźnika cyfrowego** — wyświetla parametry w formie wykresu wskaźnika cyfrowego.

B. Ustawienia wyzwalacza

Na ekranie Ustawienia wyzwalacza można ustawić standardowy zakres, wpisując wartość minimalną i maksymalną. Po przekroczeniu tego zakresu funkcja wyzwalacza zostanie uruchomiona, a tablet automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo można przeglądać, dotykając przycisku „**Przeglądaj**” u dołu ekranu.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Przycisk „**Wyzwalacz**” jest ostatnim w podmenu. Kliknij, aby wyświetlić ekran „Ustawienia wyzwalacza”.



Rysunek 4-13 Ekran ustawień wyzwalacza

Na ekranie Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski i dwa pola wprowadzania danych.

- a) Trigger On — włącza i wyłącza wyzwalacz. Domyślnie wyzwalacz jest w pozycji WŁ.
- b) Alarm brzęczyka — włącza i wyłącza alarm. Funkcja alarmu emituje sygnał dźwiękowy, aby powiadomić Cię, gdy odczyt danych osiągnie zaprogramowaną wartość minimalną lub maksymalną. Alarm brzęczyka zabrzmi tylko przy pierwszym uruchomieniu.
- c) MIN — dotknij tego pola wejściowego, aby wprowadzić wymaganą dolną wartość progową.
- d) MAX — dotknij tego pola wprowadzania, aby wprowadzić wymaganą wartość górnego progu.

➤ **Aby ustawić wyzwalacz**

1. Aby otworzyć podmenu, kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru.
2. Kliknij przycisk **Wyzwalacz** po prawej stronie podmenu, aby otworzyć ekran Ustawienia wyzwalacza.
3. Kliknij pole wprowadzania **MIN** i wpisz wymaganą wartość minimalną.
4. Kliknij pole wprowadzania **MAX** i wprowadź wymaganą wartość maksymalną.
5. Kliknij **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu danych na żywo, lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

Po ustawieniu wyzwalacza, przed parametrem pojawi się znacznik wyzwalacza. Znacznik jest szary, gdy nie jest wyzwolony, i pomarańczowy, gdy jest wyzwolony. Ponadto na każdym z wykresów danych (gdy włączony jest tryb wykresu przebiegu) wyświetlane są dwie poziome linie, wskazujące punkt alarmowy. Linie progowe są wyświetlane w różnych kolorach, aby odróżnić je od przebiegów parametrów.

C. Przyciski funkcyjne

Poniżej opisano działanie dostępnych przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo:

Anuluj wszystkie — dotknij, aby anulować wszystkie wybrane parametry. Jednocześnie można wybrać maksymalnie 50 parametrów.

Pokaż wybrane/Pokaż wszystkie — dotknij, aby przełączać się między dwiema opcjami. Jedna wyświetla wybrane parametry, druga wszystkie dostępne elementy.

Łączenie wykresów — dotknij, aby połączyć wybrane wykresy danych (tylko w trybie wykresu przebiegu). Ta funkcja jest bardzo przydatna podczas porównywania różnych parametrów.

🔗 NOTATKA

Ten tryb obsługuje skalanie od 2 do 5 parametrów z różnych wykresów. Obsługiwane są tylko parametry ilościowe.

➤ **Aby połączyć wybrane wykresy danych**

1. Wybierz parametry, które chcesz scałić.
2. Kliknij przycisk **Połącz wykresy** u dołu ekranu danych na żywo.
 - Ten tryb obsługuje tylko parametry ilościowe, które można przedstawić cyfrowo. W przypadku wybrania parametrów niecyfrowych, pojawi się komunikat informujący użytkownika, że wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie i że należy wybrać od 2 do 5 parametrów cyfrowych. Dotknij „**Rozumiem**”, aby powrócić do poprzedniego ekranu i wybrać obsługiwane parametry.
 - Po wybraniu nieobsługiwanych parametrów pojawi się komunikat z prośbą o wybranie tylko obsługiwanych parametrów. Komunikat pojawi się również, jeśli wybrano więcej niż 5 parametrów. Wybierz od 2 do 5 obsługiwanych parametrów i naciśnij przycisk **OK**, aby scałić.
3. naciśnij przycisk **Anuluj scalanie** znajdujący się u dołu ekranu Danych na żywo.

Na górę — przenosi wybrane dane na górę listy.

Ustawienia — dotknij, aby ustawić czas trwania nagrania: od 5 sekund do 60 minut.

➤ **Aby ustawić czas trwania nagrywania danych na żywo**

1. Kliknij przycisk **Ustawienia** u dołu ekranu Danych na żywo.
2. Kliknij przycisk „>” po prawej stronie paska **Czas nagrywania po wyzwoleniu** i wybierz długość czasu.
3. Kliknij przycisk **OK**, aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu ustawień danych na żywo, lub kliknij przycisk „x” w prawym górnym rogu, aby wyjść bez zapisywania.
4. Kliknij **Gotowe** w prawym górnym rogu ekranu Ustawienia danych na żywo, aby potwierdzić i zapisać ustawienie oraz powrócić do ekranu Danych na żywo, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

Wyczyść dane — dotknij, aby wyczyścić wszystkie buforowane dane na żywo.

Zamroź — wyświetla nieruchomy obraz pobranych danych.

- Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zamrożonych danych.
- Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zamrożonych danych.
- Odtwórz/Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać zamrożone dane.
- Wznów — naciśnij, aby wyjść z trybu zamrożenia danych i powrócić do wyświetlania danych na żywo.

Nagrywanie — rozpoczyna nagrywanie danych na żywo wybranych elementów danych. Dotknij przycisku „**Nagrywanie**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie parametrów do nagrania. Dotknij „**Rozumiem**”, aby potwierdzić. Przewiń w dół i wybierz dane do nagrania. Dotknij przycisku

„**Nagrywanie**” , aby rozpocząć nagrywanie. Dotknij przycisku „**Wznów**” , aby zatrzymać nagrywanie. Nagrane dane na żywo można wyświetlić w sekcji „**Przegląd**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Nagrane dane można również przeglądać w aplikacji Menedżer danych.

- Wznów — naciśnij, aby zatrzymać rejestrowanie danych i powrócić do normalnego wyświetlania danych.
- Flaga — wyświetla się po włączeniu funkcji nagrywania. Dotknij, aby ustawić flagi oznaczające punkty szczególne podczas nagrywania danych. Notatki można dodawać podczas odtwarzania w trybie podglądu lub Menedżera danych . Wybierz wstępnie ustawioną flagę, aby otworzyć okno podręczne i wyświetlić wirtualną klawiaturę do wprowadzania notatek.

Przegląd — przegląda zarejestrowane dane. Dotknij przycisku **Przegląd** , aby wyświetlić listę nagrań. Wybierz element do przejrzania.

NOTATKA

Na ekranie „Dane na żywo” można przeglądać tylko dane zarejestrowane podczas bieżącej operacji. Wszystkie dane historyczne można przeglądać w sekcji „Przeglądaj dane” w aplikacji Menedżer danych.

-
- Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zarejestrowanych danych.
 - Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zapisanych danych.
 - Odtwórz/Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać nagrane dane.
 - Pokaż wybrane — wyświetla wybrane parametry.
 - Scalanie wykresów — łączy wybrane wykresy danych.
 - Wstecz — opuszcza przegląd i wraca do ekranu danych na żywo.

Wstecz — powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z funkcji.

4.4.4 Aktywny test

Testu Aktywnego służy do uzyskiwania dostępu do testów podsystemów i komponentów w specyficznych dla danego pojazdu . Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu .

Podczas testu aktywnego tablet wysyła polecenia do sterownika silnika (ECU) , aby aktywować siłowniki. Test ten określa integralność systemu lub jego części poprzez odczyt danych z sterownika silnika (ECU) lub monitorowanie działania siłowników . Takie testy mogą obejmować przełączanie elektromagnesu, przekaźnika lub przełącznika między dwoma stanami roboczymi.

Po wybraniu opcji „Aktywny test” pojawi się menu z opcjami testu. Dostępne testy

różnią się w zależności od pojazdu . Wybierz test z opcji menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Procedury i instrukcje różnią się w zależności od pojazdu .

Przyciski funkcyjne w prawym dolnym rogu ekranu Aktywnego Testu manipulują sygnałami testowymi. Instrukcje obsługi są wyświetlane w głównej części ekranu testowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonaj odpowiednich wyborów, aby ukończyć testy. Po zakończeniu naciśnij przycisk **ESC** , aby wyjść z testu.

4.4.5 Funkcje specjalne

Funkcje te wykonują różne adaptacje komponentów, w tym ponowną kalibrację lub konfigurację niektórych komponentów po zakończeniu napraw lub wymiany .

Wybierz funkcję , aby wyświetlić szczegółowe informacje i ekran wykonania .

Naciśnij przycisk funkcji, aby wykonać wybraną funkcję lub z niej wyjść .

4.5 Ogólne operacje OBDII

Opcja diagnostyki pojazdu OBDII/EOBD umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, ustalenie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testami certyfikacyjnymi emisji spalin oraz wykonanie innych czynności związanych z emisją spalin. Opcja bezpośredniego dostępu OBDII służy również do testowania pojazdów zgodnych ze standardem OBDII/EOBD, które nie znajdują się w bazie danych. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych u góry ekranu umożliwiają diagnostykę konkretnego pojazdu. Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi [diagnostycznych](#)

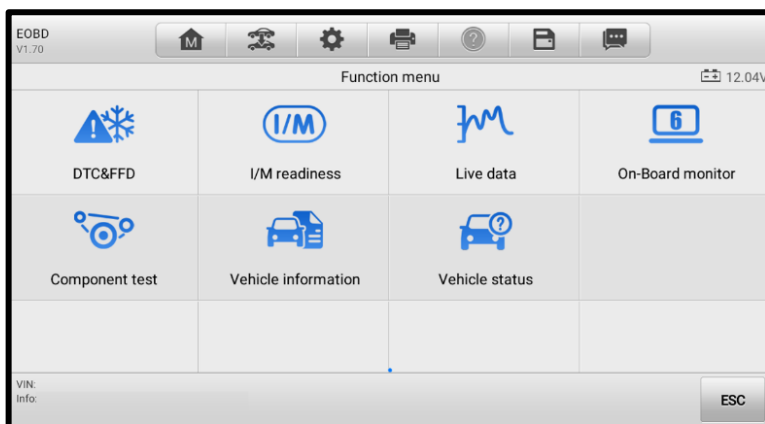
4.5.1 Ogólna procedura

➤ Aby uzyskać dostęp do funkcji diagnostycznych OBDII/EOBD

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Pojawi się menu pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **EOBD** . Istnieją dwie możliwości nawiązania komunikacji z pojazdem.
 - **Automatyczne skanowanie** — wybierz tę opcję, aby nawiązać komunikację przy użyciu każdego protokołu w celu ustalenia, którego protokołu używa pojazd.
 - **Protokół** — wybierz, aby otworzyć podmenu dostępnych protokołów. Protokół komunikacyjny to standardowy sposób przesyłania danych między modułem sterującym silnika (ECM) a narzędziem diagnostycznym.

Globalne OBD może korzystać z kilku różnych protokołów komunikacyjnych.

3. Wybierz konkretny protokół w opcji „**Protokół**” . Poczekać na wyświetlenie menu diagnostyki OBDII.
4. Wybierz funkcję, aby kontynuować. Obsługiwane funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu.
 - DTC i FFD
 - Gotowość I/M
 - Dane na żywo
 - Monitor pokładowy
 - Test komponentów
 - Informacje o pojeździe
 - Status pojazdu



Rysunek 4-14*Ekran menu diagnostyki OBDII*

4.5.2 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano różne funkcje poszczególnych opcji diagnostycznych:

4.5.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista kodów zapisanych i oczekujących. Gdy dane zamrożonej klatki dla określonych kodów DTC są dostępne do przeglądania, po prawej stronie pozycji DTC wyświetlany jest przycisk w kształcie płatka śniegu. Funkcje kasowania kodów i odczytu kodów można aktywować, dotykając przycisków funkcyjnych u dołu ekranu.

- **Zapisane kody**

Zapisane kody to kody DTC związane z emisją spalin, pochodzące z modułu sterującego silnika (ECU) pojazdu. Kody OBDII/EOBD są priorytetyzowane według stopnia nasilenia emisji, przy czym kody o wyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu decyduje o zapaleniu się kontrolki awarii (MIL) oraz o procedurze kasowania kodów. Producenci różnie klasyfikują kody, dlatego kody DTC mogą się różnić w zależności od pojazdu.

- **Oczekujące kody**

Są to kody, których warunki zapisu zostały spełnione podczas ostatniego cyklu jazdy, ale muszą zostać spełnione w dwóch lub więcej kolejnych cyklach jazdy, aby kod DTC został zapisany. Celem wyświetlania oczekujących kodów jest pomoc technikowi serwisowemu po naprawie pojazdu w usunięciu informacji diagnostycznych poprzez raportowanie wyników testu po jednym cyklu jazdy.

- a) Jeśli test zakończy się niepowodzeniem w trakcie cyklu jazdy, zostanie zgłoszony powiązany z nim kod DTC. Jeśli oczekująca usterka nie wystąpi ponownie w ciągu 40–80 cykli rozgrzewania, usterka zostanie automatycznie usunięta z pamięci.
- b) Zgłoszone wyniki testów niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system. Jeśli po dalszej jeździe wyniki testów wskazują na kolejną awarię, zapisywany jest kod DTC wskazujący na wadliwy komponent lub system.

- **Zatrzymaj klatkę**

W większości przypadków zapisana ramka to ostatni zgłoszony kod DTC. Niektóre kody DTC, te, które mają większy wpływ na emisję spalin pojazdu, mają wyższy priorytet. W takich przypadkach kody DTC o najwyższym priorytecie zostaną zachowane. Dane zamrożonej ramki zawierają „migawkę” wartości parametrów krytycznych w momencie zapisania kodu DTC.

- **Wymaż kody**

Ta opcja służy do czyszczenia wszystkich danych diagnostycznych związanych z emisją spalin, w tym kodów DTC, danych z zamrożonych ramek i danych producenta, z komputera pokładowego pojazdu. Ta opcja resetuje status monitora gotowości I/M dla wszystkich monitorów pojazdu do stanu „Niegotowy” lub „Niezakończony”.

Po wybraniu opcji „Wyczyść kody” pojawi się ekran potwierdzenia, aby zapobiec przypadkowej utracie danych. Wybierz „**Tak**” na ekranie potwierdzenia, aby kontynuować, lub „**Nie**”, aby wyjść.

4.5.2.2 Gotowość I/M

Ta funkcja służy do sprawdzania gotowości systemu monitorowania. Jest to doskonała funkcja do użycia przed sprawdzeniem pojazdu pod kątem zgodności z lokalnymi

normami emisji spalin. Po wybraniu opcji „Gotowość I/M” otwiera się podmenu z dwiema opcjami:

- Od czasu wyczyszczenia kodów DTC — wyświetla stan monitorów od ostatniego wyczyszczenia kodów DTC.
- Ten cykl jazdy — wyświetla stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

4.5.2.3 *Dane na żywo*

Ta funkcja wyświetla dane PID z ECU w czasie rzeczywistym. Wyświetlane dane obejmują analogowe i cyfrowe wejścia i wyjścia oraz informacje o stanie systemu transmitowane w strumieniu danych pojazdu.

Dane na żywo można wyświetlać w różnych trybach. Zobacz [Dane na żywo](#) Aby uzyskać szczegółowe informacje.

4.5.2.4 *Monitor pokładowy*

Ta opcja umożliwia przeglądanie wyników testów monitora pokładowego. Testy są przydatne po serwisie, gdy pamięć modułu sterującego pojazdu jest już wyczyszczona.

4.5.2.5 *Test komponentów*

Funkcja ta umożliwia dwukierunkowe sterowanie modulem ECM, dzięki czemu tablet może przysyłać polecenia sterujące do systemów pojazdu. Funkcja ta jest przydatna do określania, jak dobrze moduł ECU reaguje na polecenia.

4.5.2.6 *Informacje o pojeździe*

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), numeru identyfikacyjnego kalibracji, numeru weryfikacyjnego kalibracji (CVN) i innych informacji o pojeździe testowanym.

4.5.2.7 *Status pojazdu*

Funkcja ta sprawdza aktualny stan pojazdu, np. protokoły komunikacyjne modułów OBDII, liczbę kodów błędów i stan kontrolki ostrzegawczej (MIL).

4.6 Raporty diagnostyczne

4.6.1 Funkcje przed skanowaniem i po skanowaniu

Po wykonaniu funkcji skanowania wstępnego i końcowego poprzez wprowadzenie tego samego numeru zlecenia serwisowego, dotknij **Menedżera Danych > Historia Pojazdu** , aby wybrać historyczny rekord testu o nazwie odpowiadającej numerowi zlecenia

serwisowego. Zarówno wyniki skanowania wstępnego, jak i końcowego zostaną wyświetlone w tym samym historycznym rekordzie testu, który można wygenerować jako raport PDF dla łatwego porównania danych.

- **Funkcja wstępnego skanowania**

Wybierz przycisk pojazdu z ekranu menu pojazdu. Wprowadź numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku, aby zeskanować i wykryć cały pojazd. Możesz również dodać zdjęcia, aby zarejestrować aktualny stan pojazdu. Po zakończeniu wstępnego skanowania nie można go ponownie wykonać, a jego wyników nie można modyfikować.

- **Funkcja po skanowaniu**

Po zakończeniu wstępnego skanowania zamknij tę sesję diagnostyczną. Następnie ponownie wybierz markę pojazdu z ekranu menu pojazdu. Wprowadź ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku. Po skanowaniu rozpocznie się skanowanie końcowe, a rekord zostanie wygenerowany.

 NOTATKA

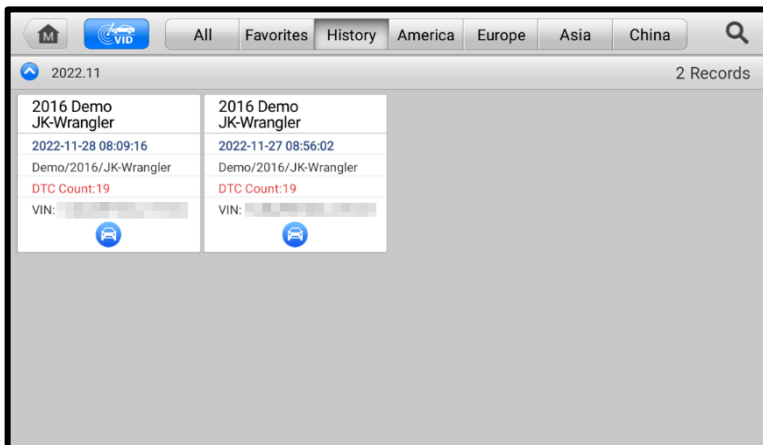
Funkcję skanowania po zakończeniu można powtarzać. Po wyjściu z pojazdu wystarczy dotknąć przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie nawiązać połączenie, a następnie wpisać ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku i postępować zgodnie z instrukcjami, aby ponownie przeprowadzić skanowanie. Ostatni wynik skanowania po zakończeniu skanowania jest ostateczny.

4.6.2 Zapisywanie, przeglądanie i udostępnianie raportów diagnostycznych

Raport diagnostyczny można przejrzeć, zapisać i udostępnić innym osobom na wiele sposobów.

4.6.2.1 Zapisywanie raportu diagnostycznego

- Za pomocą funkcji **Historia**
 1. Przejdź do ekranu głównego aplikacji Diagnostyka i naciśnij opcję **Historia** na górnym pasku narzędzi.



Rysunek 4-15*Ekran historii*

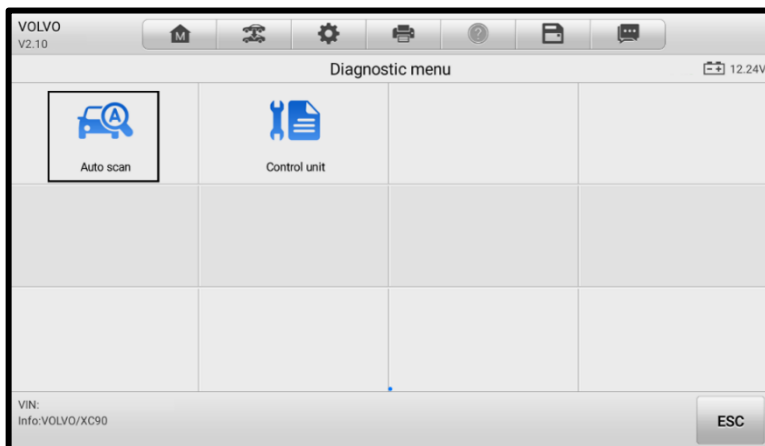
- Wybierz rekord i naciśnij przycisk w prawym górnym rogu.



Rysunek 4-16*Ekran testu historycznego*

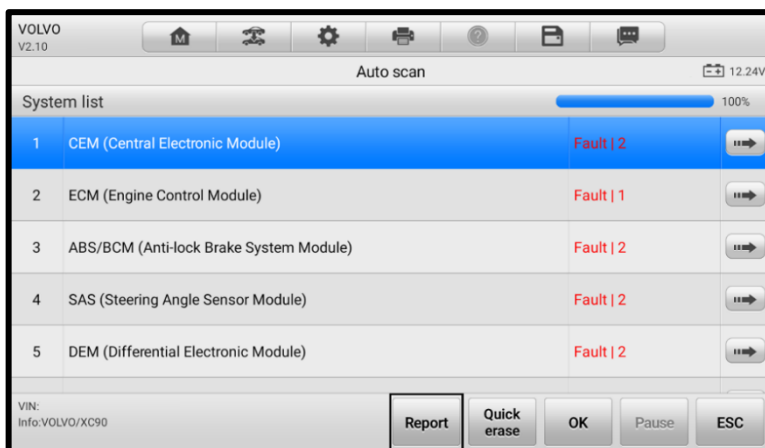
- Kliknij „**Pobierz raport**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg. Kliknij „**Zapisz**” .

- Za pomocą funkcji **automatycznego skanowania**
 1. Kliknij „**Automatyczne skanowanie**” na ekranie menu diagnostycznego. Tablet automatycznie przeskanuje sterownik ECU.



Rysunek 4-17 Wybierz ekran automatycznego skanowania

2. Po zakończeniu skanowania systemu naciśnij przycisk **Report** znajdujący się na dole ekranu.

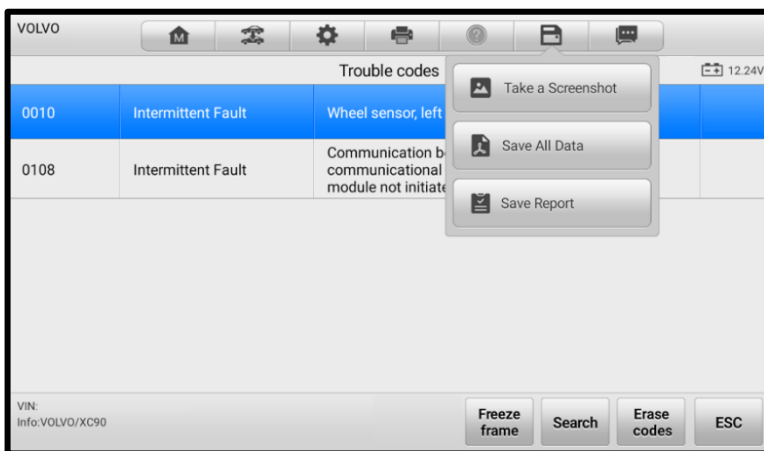


Rysunek 4-18 Ekran automatycznego skanowania

- Za pomocą funkcji na pasku narzędzi diagnostycznych

Raport diagnostyczny można również wyświetlić z ekranów funkcji diagnostycznych, takich jak automatyczne skanowanie i kody usterek. Zapisane raporty można wyświetlić na dwa sposoby:

- ✧ Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz „**Zapisz wszystkie dane**” . Wprowadź numer licencji i kliknij „**Zapisz**” . Kliknij  przycisk w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić raport.
- ✧ Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję „**Zapisz raport**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg. Kliknij „**Zapisz** > **Wyświetl raport**” , a następnie wybierz raport, który chcesz wyświetlić.



Rysunek 4-19 Ekran kodów usterek

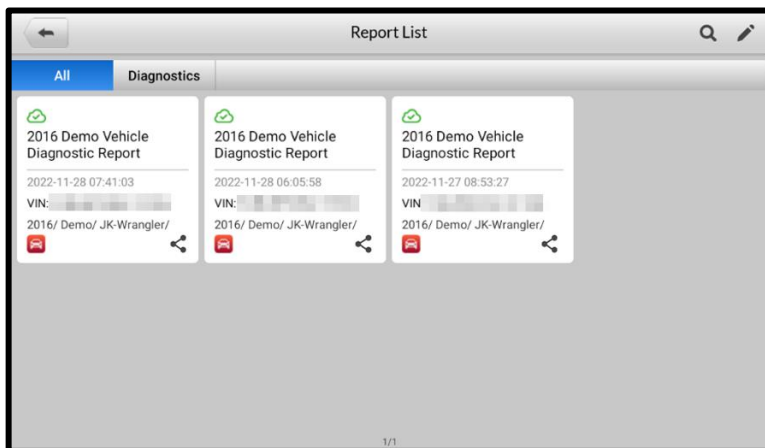
4.6.2.2 Przeglądanie raportu diagnostycznego

Wszystkie zapisane raporty można przeglądać w aplikacji Data Manger.

- ✧ Kliknij **Menedżer danych** > **Historia pojazdu** . Wybierz rekord historii pojazdu, a następnie kliknij „**Wyświetl PDF**” w prawym górnym rogu, aby wyświetlić raport.
- ✧ Po zapisaniu raportów poprzez dotknięcie przycisku **Zapisz wszystkie dane** , dotknij **Menedżer danych** > **PDF** , aby wyświetlić te raporty.
- ✧ Po zapisaniu raportów poprzez dotknięcie przycisku **Pobierz raport** lub **Zapisz raport** dotknij **Menedżera danych** > **Raport w chmurze** , aby wyświetlić raporty zapisane na platformie chmurowej Autel .

4.6.2.3 Raport diagnostyczny Udostępnianie w chmurze

1. Aby przejść do ekranu listy raportów, dotknij opcji **Menedżer danych > Raport w chmurze**.



Rysunek 4-20 Ekran listy raportów

NOTATKA

Należy pamiętać, że jeśli w raporcie wyświetla się , oznacza to, że został on pomyślnie przesłany do chmury i można udostępnić go innym osobom. Jeśli w raporcie wyświetla się , oznacza to, że nie udało się przesłać raportu do chmury, ale nastąpi automatyczna próba przesłania go do chmury po ponownym otwarciu raportu.

2. Kliknij ikonę  w prawym dolnym rogu raportu.
3. Udostępnianie danych w chmurze można zgłaszać na trzy sposoby: poprzez zeskanowanie kodu QR, wysłanie e-mailem lub wysłanie SMS-em (na numer telefonu).

4.7 Wyjście z diagnostyki

Aplikacja Diagnostyka pozostaje otwarta tak długo, jak długo trwa aktywna komunikacja z pojazdem. Przed zamknięciem aplikacji Diagnostyka należy zakończyć diagnostykę, aby przerwać wszelką komunikację z pojazdem.

NOTATKA

Zakłócenie komunikacji może spowodować uszkodzenie modułu sterowania elektronicznego pojazdu (ECM). Upewnij się, że wszystkie rodzaje połączeń komunikacyjnych, takie jak kabel danych, kabel USB oraz sieć bezprzewodowa lub przewodowa, są prawidłowo podłączone przez cały czas trwania testu. Przed odłączeniem kabla testowego i zasilania zamknij wszystkie interfejsy.

➤ **Aby wyjść z aplikacji Diagnostyka**

1. Na aktywnym ekranie diagnostycznym dotknij funkcji **Wstecz** lub **ESC** przycisk umożliwiający wyjście z sesji diagnostycznej; lub
2. Aby powrócić do ekranu Menu pojazdu, naciśnij przycisk **Zamiana pojazdu na pasku narzędzi diagnostycznych**.
3. Na ekranie menu pojazdu dotknij przycisku **Strona główna** na górnym pasku narzędzi lub dotknij przycisku **Wstecz** na pasku nawigacyjnym u dołu ekranu. Lub
4. Aby bezpośrednio wyjść z aplikacji i powrócić do menu zadań MaxiCheck, naciśnij przycisk **Home na pasku narzędzi diagnostycznych**.

Teraz aplikacja diagnostyczna nie komunikuje się już z pojazdem i można bezpiecznie otwierać inne aplikacje MaxiCheck lub wyjść z systemu diagnostycznego MaxiCheck i powrócić do ekranu głównego systemu Android.

5 Praca

Ten Aplikacja serwisowa została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu wykonania różnych planowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Typowy ekran obsługi serwisowej to seria poleceń menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje, wprowadzić wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności. Aplikacja wyświetli szczegółowe instrukcje dotyczące wykonania wybranych czynności serwisowych.

Po wejściu do funkcji specjalnej, na ekranie pojawią się dwie opcje: **Diagnostyka** i **Funkcje specjalne**. **Diagnostyka** umożliwia odczyt i kasowanie kodów, co jest czasami konieczne po wykonaniu niektórych funkcji specjalnych. **Funkcje specjalne** składają się z podfunkcji wybranej funkcji specjalnej.

W tym rozdziale opisano najczęściej używane usługi.

5.1 Usługa resetu oleju

Zresetuj system pomiaru żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o żywotności oleju należy zresetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

! WAŻNY

- Po każdej wymianie oleju należy ustawić okres przydatności oleju silnikowego na 100%.
 - Wszystkie wymagane prace muszą zostać wykonane przed zresetowaniem wskaźników serwisowych. Niewykonanie tego może spowodować nieprawidłowe wartości serwisowe i zapisanie kodów DTC przez odpowiedni moduł sterujący.
 - W niektórych pojazdach narzędzie może zresetować dodatkowe kontrolki serwisowe, takie jak cykl serwisowy i interwał serwisowy. Na przykład w pojazdach BMW, resety serwisowe obejmują olej silnikowy, świece zapłonowe, hamulce przednie/tylne, płyn chłodzący, filtr cząstek stałych, płyn hamulcowy, mikrofiltr, inspekcję pojazdu, inspekcję emisji spalin i kontrole pojazdu.
-

5.2 Serwis elektronicznego hamulca postojowego (EPB)

Funkcja ta ma wiele zastosowań w utrzymaniu elektronicznego układu hamulcowego, m.in. dezaktywację i aktywację układu sterowania hamulcami, pomoc w kontrolowaniu płynu hamulcowego, otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz kalibrację hamulców po wymianie tarcz lub klocków.

5.2.1 Bezpieczeństwo EPB

Konserwacja układu elektronicznego hamulca postojowego (EPB) może być niebezpieczna, dlatego przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pamiętać o następujących zasadach:

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy upewnić się, że dobrze znasz układ hamulcowy i jego działanie.
- Układ sterowania EPB może wymagać dezaktywacji przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych/diagnostycznych układu hamulcowego. Można to zrobić z menu narzędzi.
- Prace konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo i znajduje się na równym podłożu.
- Należy upewnić się, że układ sterowania EPB zostanie ponownie uruchomiony po zakończeniu prac konserwacyjnych.

NOTATKA

Firma Autel nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia wynikające z konserwacji systemu EPB.

5.3 Serwis systemu zarządzania akumulatorami (BMS)

BMS (System Zarządzania Akumulatorem) umożliwia narzędziu ocenę stanu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu w obwodzie zamkniętym, rejestrowanie wymiany akumulatora i aktywację stanu spoczynku pojazdu.

NOTATKA

- Funkcja ta jest obsługiwana przez wszystkie pojazdy.
- Podfunkcje i rzeczywiste ekrany testowe systemu BMS mogą się różnić w zależności od pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokonać prawidłowych wyborów.

Pojazd może być wyposażony w szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator

AGM (Absorbed Glass Mat). Akumulatory kwasowo-ołowiowe zawierają ciekły kwas siarkowy i mogą się wylać po przewróceniu. Akumulatory AGM (Valve Adjustable Valve Acid, VRLA) również zawierają kwas siarkowy, ale jest on zamknięty w matach szklanych między płytkami zaciskowymi.

Zaleca się, aby zamienny akumulator miał takie same parametry, takie jak pojemność i typ, jak oryginalny akumulator. Jeśli oryginalny akumulator zostanie wymieniony na inny typ (np. akumulator kwasowo-ołowiowy na akumulator AGM) lub na akumulator o innej pojemności (mAh), pojazd może wymagać przeprogramowania nowego typu akumulatora, oprócz zresetowania akumulatora. Dodatkowe informacje dotyczące konkretnego pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

5.4 Serwis czujnika kąta skrętu (SAS)

Kalibracja czujnika kąta skrętu trwale zapisuje aktualne położenie kierownicy jako pozycję do jazdy na wprost w pamięci EEPROM czujnika kąta skrętu. Dlatego przed kalibracją koła przednie i kierownica muszą być ustawione dokładnie w pozycji do jazdy na wprost. Dodatkowo, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest również odczytywany z zestawu wskaźników i trwale zapisywany w pamięci EEPROM czujnika kąta skrętu. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji, pamięć błędów czujnika kąta skrętu jest automatycznie kasowana.

Kalibrację należy zawsze przeprowadzać po następujących czynnościach:

- Wymiana kierownicy
- Wymiana czujnika kąta skrętu
- Wszelkie prace konserwacyjne obejmujące otwieranie piasty złącza czujnika kąta skrętu do kolumny
- Wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze układu kierowniczego, przekładni kierowniczej lub innego powiązanego mechanizmu
- Regulacja zbieżności kół lub rozstawu kół
- Naprawy powypadkowe, w których mogło dojść do uszkodzenia czujnika kąta skrętu lub zespołu lub jakiegokolwiek części układu kierowniczego

NOTATKA

- Firma AUTEL nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia powstałe w wyniku serwisowania systemu SAS. Podczas interpretacji kodów DTC odczytanych z pojazdu należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi naprawy.
- Wszystkie ekrany oprogramowania pokazane w niniejszej instrukcji są przykładowe. Rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać

prawidłowego wyboru opcji.

- Przed rozpoczęciem procedury upewnij się, że pojazd jest wyposażony w układ ESC. Poszukaj przycisku na desce rozdzielczej.
-

5.5 Serwis filtra cząstek stałych (DPF)

Funkcja filtra cząstek stałych (DPF) zarządza regeneracją DPF, programowaniem wymiany podzespołów DPF i programowaniem DPF po wymianie jednostki sterującej silnika.

Moduł ECM monitoruje styl jazdy i wybiera odpowiedni moment na uruchomienie regeneracji. Samochody często eksploatowane na biegu jałowym i przy niskim obciążeniu podejmą próbę regeneracji wcześniej niż samochody eksploatowane z większym obciążeniem i prędkością. Aby regeneracja mogła zajść, konieczne jest osiągnięcie długotrwałej wysokiej temperatury spalin.

W przypadku jazdy samochodem w sposób uniemożliwiający regenerację, np. częste krótkie trasy, oprócz zapalenia się kontrolki DPF i wskaźnika „Check Engine”, zostanie zarejestrowany kod usterki diagnostycznej. Regenerację serwisową można zamówić w warsztacie za pomocą narzędzia diagnostycznego.

Przed wykonaniem wymuszonej regeneracji filtra DPF za pomocą narzędzia należy sprawdzić następujące elementy:

- Kontrolka paliwa nie świeci się.
- W systemie nie zapisano żadnych usterek mających wpływ na DPF.
- Pojazd ma wskazany olej silnikowy.
- Olej napędowy nie jest zanieczyszczony.

WAŻNY

Przed zdiagnozowaniem pojazdu sprawiającego problemy i próbą wykonania regeneracji awaryjnej, ważne jest uzyskanie pełnego dziennika diagnostycznego i odczytanie odpowiednich bloków wartości pomiarowych.

NOTATKA

- Filtr DPF nie zregeneruje się, gdy świeci się kontrolka silnika lub gdy zawór EGR jest uszkodzony.
 - Po wymianie filtra DPF oraz uzupełnieniu dodatku do paliwa Eolys konieczna jest ponowna adaptacja sterownika silnika (ECU).
 - Jeśli konieczne jest prowadzenie pojazdu w celu wykonania usługi wymiany filtra DPF, wymagana jest obecność drugiej osoby: jedna osoba powinna prowadzić pojazd, a druga obserwować ekran urządzenia. Nie należy próbować prowadzić pojazdu i jednocześnie obserwować tabletu. Jest to niebezpieczne i zagraża życiu Twojemu, innych kierowców i pieszych.
-

5.6 Serwis systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku silnika pojazdu (ECU) oraz przeprowadzenie procedury wymiany i resetowania systemu TPMS po wymianie czujników opon.

5.7 Usługa immobilizera (IMMO)

Immobilizer to mechanizm antykradzieżowy, który uniemożliwia uruchomienie silnika samochodu bez prawidłowego kluczyka zapłonu lub innego urządzenia. Urządzenie to uniemożliwia złodziejom uruchomienie samochodu metodą zwaną „gorącą instalacją”. Większość nowych pojazdów jest standardowo wyposażona w immobilizer. Istotną zaletą tego systemu jest to, że nie wymaga on aktywacji przez właściciela pojazdu; działa on automatycznie. Uważa się, że immobilizer zapewnia znacznie skuteczniejszą ochronę antykradzieżową niż sam alarm dźwiękowy; wiele firm ubezpieczeniowych oferuje niższe stawki dla pojazdów wyposażonych w immobilizer.

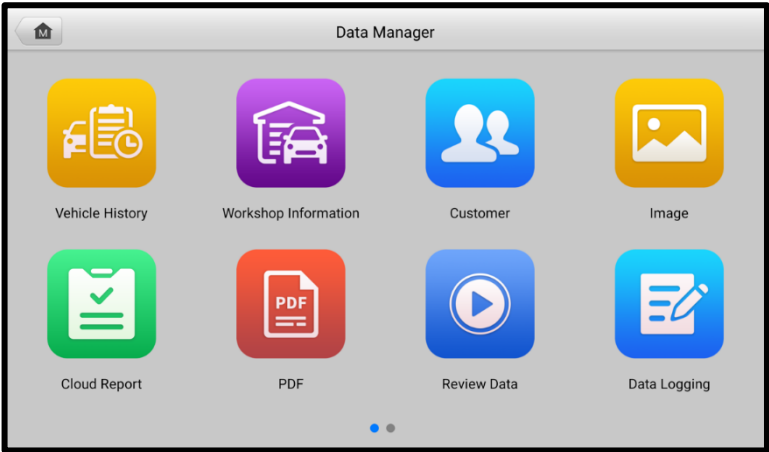
Jako urządzenie antykradzieżowe, immobilizer wyłącza jeden z układów niezbędnych do uruchomienia silnika samochodu, zazwyczaj układ zasilania paliwem lub zapłon. Odbywa się to poprzez identyfikację radiową między transponderem w kluczyku zapłonu a urządzeniem zwanym czytnikiem częstotliwości radiowych w kolumnie kierownicy. Po włożeniu kluczyka do stacyjki transponder wysyła sygnał z unikalnym kodem identyfikacyjnym do czytnika, który przekazuje go do odbiornika w module sterowania komputerem pojazdu. Jeśli kod jest prawidłowy, komputer zezwala na działanie układów zasilania paliwem i zapłonu oraz uruchomienie samochodu. Jeśli kod jest nieprawidłowy lub go nie ma, komputer wyłącza system, a samochód nie będzie mógł uruchomić się do momentu włożenia prawidłowego kluczyka do stacyjki.

Usługa IMMO umożliwia dezaktywację zgubionego kluczyka pojazdu i zaprogramowanie zapasowego pilota. Można zaprogramować jeden lub więcej zapasowych pilotów.

6 Menedżer danych

Aplikacja Data Manager umożliwia przechowywanie, drukowanie i przeglądanie zapisanych plików, zarządzanie informacjami z warsztatu, rejestrami informacji o klientach oraz prowadzenie rejestrów historii pojazdów testowych.

Po wybraniu aplikacji Menedżer danych otwiera się menu systemu plików. Dostępnych jest dziewięć głównych funkcji.



Rysunek 6-1Główny ekran Menedżera danych

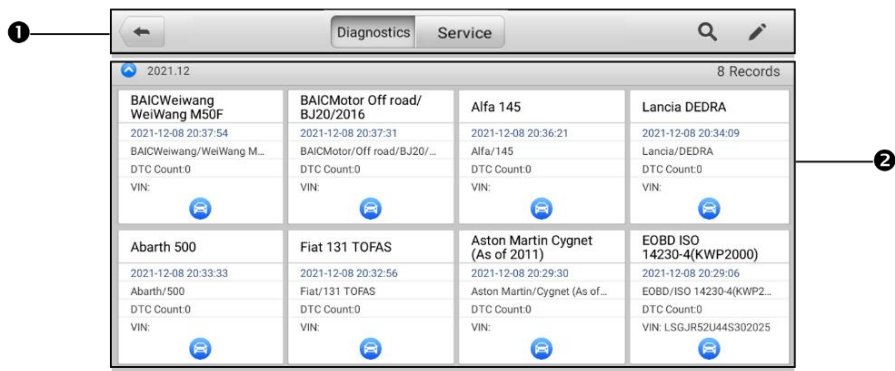
Tabela 6-1 Przyciski w Menedżerze danych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia pojazdu	Kliknij, aby przejrzeć historię diagnostyki.
	Informacje o warsztacie	Kliknij, aby edytować informacje o warsztatach.
	Klient	Kliknij, aby utworzyć nowy plik konta klienta.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Obraz	Kliknij, aby przejrzeć zrzuty ekranu.
	Raport w chmurze	Kliknij, aby przejrzeć zapisane raporty i udostępnić raporty w chmurze.
	PDF	Kliknij, aby przejrzeć raporty zapisane w formacie PDF.
	Przegląd danych	Kliknij, aby przejrzeć zarejestrowane dane.
	Rejestrowane danych	Kliknij, aby wyświetlić dane komunikacyjne i informacje o sterowniku ECU pojazdu testowego. Zapisane dane można przesłać do centrum technicznego przez Internet.
	Odinstalowanie aplikacji	Kliknij, aby odinstalować aplikację.

6.1 Historia pojazdu

Ta funkcja przechowuje zapisy testów pojazdu, w tym informacje o pojeździe i kody DTC pobrane z poprzednich sesji diagnostycznych. Informacje o testach są podsumowywane i wyświetlane w czytelnej tabeli. Historia pojazdu zapewnia również bezpośredni dostęp do poprzednio testowanego pojazdu i umożliwia natychmiastowe ponowne uruchomienie sesji diagnostycznej bez konieczności automatycznego lub ręcznego wyboru pojazdu.



Rysunek 6-2Ekran historii pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi — nawigacja i sterowanie aplikacjami.
 2. Sekcja główna — wyświetla wszystkie zapisy testów pojazdów.
- **Aby aktywować sesję testową dla zarejestrowanego pojazdu**
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Wybierz **Historię pojazdu** , aby otworzyć ekran. Dotknij **Diagnostyka** lub **Serwis** , aby wybrać zapisy testów diagnostycznych lub zapisów testów serwisowych.
 3. Kliknij ikonę **Diagnostyka** u dołu miniatury rekordu pojazdu. Wyświetli się ekran Diagnostyka pojazdu i zostanie aktywowana nowa sesja diagnostyczna. Zobacz [Diagnostyka](#) Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące diagnostyki pojazdu. Lub,
 4. Wybierz miniaturę pojazdu i wybierz rekord. Pojawi się arkusz historii testów. Przejrzyj zarejestrowane informacje dotyczące pojazdu testowego i dotknij przycisku **Diagnostyka** w prawym górnym rogu, aby kontynuować diagnostykę.

🔍 NOTATKA

Aby można było ponownie rozpocząć sesje testowe w pojazdach, które zostały już przetestowane, tablet musi nawiązać połączenie z pojazdem.

6.1.1 Historyczny zapis testu

Historia testu to szczegółowy formularz danych testowanego pojazdu, zawierający ogólne informacje o pojeździe, zapisy serwisowe, informacje o kliencie oraz kody błędów diagnostycznych pobrane z poprzednich sesji testowych. Wyświetlane są również notatki technika, jeśli są dostępne.

The screenshot shows a 'Historical test' screen with a table of vehicle information and a sidebar with action buttons.

Vehicle information	
Title	2016 Demo JK-Wrangler
Year	2016
Make	Demo
Model	JK-Wrangler
Sub model	
Engine	
License plate	
VIN	1C4BJWFG5GL131334
Odometer Mileage	
Color	
Status	Not started

On the right sidebar, there are buttons for:

- View PDF
- Print
- E-mail
- Get Report
- Delete

Rysunek 6-3 Arkusz historii testów

➤ historię testów

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Historię pojazdu**.
3. Wybierz miniaturę konkretnego rekordu pojazdu z sekcji głównej. Pojawi się arkusz rekordu pojazdu.
4. Kliknij **Edytuj** (ikona pióra) aby edytować rekord.
5. Kliknij każdy element, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki danych bądź obrazy.

🔗 NOTATKA

Numer VIN pojazdu, numer rejestracyjny i dane konta klienta są domyślnie korelowane. Dane pojazdu zostaną automatycznie korelowane na podstawie tego pojazdu i identyfikatora klienta.

6. Kliknij „**Dodaj do klienta**”, aby powiązać historię testów z istniejącym kontem klienta lub dodaj nowe powiązane konto, które będzie powiązane z rekordem pojazdu testowego. Zobacz [Klient](#) Aby uzyskać więcej informacji.
7. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać zaktualizowany rekord lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

6.2 Informacje o warsztacie

Formularz Informacje o warsztacie umożliwia wprowadzanie, edycję i zapisywanie szczegółowych informacji o warsztacie, takich jak nazwa warsztatu, adres firmy, numer telefonu i inne uwagi, które podczas drukowania raportów diagnostycznych pojazdu i innych powiązanych plików testowych będą wyświetlane jako nagłówek drukowanych dokumentów.

Rysunek 6-4 Arkusz informacyjny warsztatu

➤ **Aby edytować informacje o warsztacie**

1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Informacje o warsztacie**.
3. Kliknij każde pole, aby wprowadzić informacje.
4. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać zaktualizowany rekord informacji o warsztacie lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

6.3 Klient

Funkcja „Klient” umożliwia tworzenie i edycję kont klientów. Pomaga ona zapisywać i porządkować informacje o kontach klientów, które następnie można powiązać z powiązanymi rekordami pojazdów testowych.

➤ **Aby utworzyć konto klienta**

1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Klienta**.
3. Kliknij przycisk „**Dodaj klienta**”. Pojawi się pusty formularz informacyjny. Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.

🔗 NOTATKA

Pozycje, które muszą zostać wypełnione, są oznaczone jako pola wymagane.

4. Niektórzy klienci mogą mieć więcej niż jeden pojazd do serwisu; zawsze możesz dodać informacje o nowym pojeździe do konta klienta. Kliknij „**Dodaj**

informacje o nowym pojeździe” , a następnie wprowadź informacje o pojeździe.

5. Kliknij **Zakończ** , aby zapisać konto lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ **Aby edytować konto klienta**

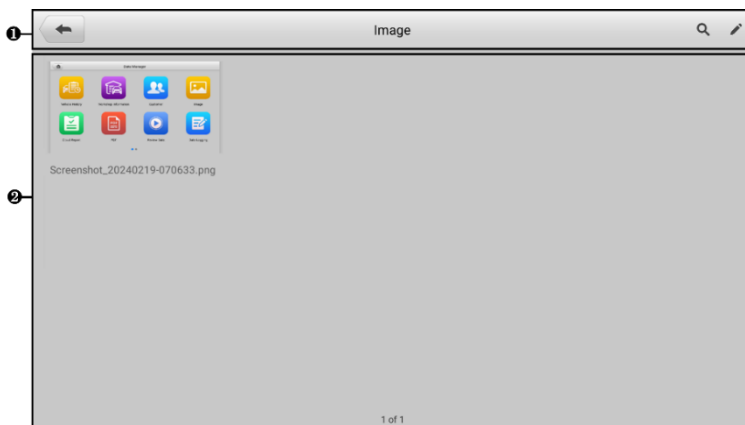
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Wybierz konto klienta, dotycząc odpowiedniej karty z nazwą. Pojawi się rekord z informacjami o kliencie.
4. Aby edytować rekord, kliknij **Edytuj na górnym pasku narzędzi**.
5. Kliknij pole wprowadzania danych, aby edytować informacje i wprowadzić zaktualizowane dane.
6. Kliknij **opcję Zakończ** , aby zapisać zaktualizowane informacje lub kliknij opcję **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ **Aby usunąć konto klienta**

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Kliknij ikonę „**Usuń**” po prawej stronie konta klienta. Wyświetli się komunikat.
4. Kliknij **OK** , aby potwierdzić polecenie, a konto zostanie usunięte, lub kliknij **Anuluj**, aby anulować prośbę

6.4 Obraz

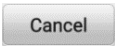
Sekcja Obraz jest bazą danych zawierającą wszystkie wykonane zrzuty ekranu.



Rysunek 6-5 Ekran obrazu

1. Przyciski paska narzędzi — służą do edycji, drukowania lub usuwania plików graficznych. Zobacz poniższą tabelę. Aby uzyskać szczegółowe informacje.
2. Sekcja główna — wyświetla zapisane obrazy.

Tabela 6-2 Przyciski paska narzędzi na obrazku

Przycisk	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu .
	Szukaj	Kliknij, aby przeszukać bazę danych.
	Redagować	Kliknij, aby wyświetlić pasek narzędzi do edycji, umożliwiający usuwanie, drukowanie lub wysyłanie obrazów e-mailem.
	Anulować	Kliknij, aby zamknąć pasek narzędzi edycji lub anulować wyszukiwanie plików.
	Wydrukować	Dotknij, aby wydrukować wybrany obraz.
	Usuwać	Kliknij, aby usunąć wybrany obraz.
	E-mail	Kliknij, aby wysłać wybrany obraz na adres e-mail.

➤ **Aby edytować/usuwać obrazy**

1. Wybierz **Menedżera danych** z menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Obraz** , aby uzyskać dostęp do bazy danych obrazów.
3. Kliknij „**Edytuj**” w prawym górnym rogu ekranu. Pojawi się ekran edycji.
4. Wybierz obraz(y), które chcesz edytować.
5. Kliknij „**Usuń**” , aby usunąć wybrane obrazy lub wszystkie obrazy. Kliknij „**Drukuj** ”, aby wybrać i wydrukować wybrane obrazy, lub kliknij „**E-mail**” , aby wysłać wybrane obrazy na adres e-mail.

6.5 Raport dotyczący chmury

W tej sekcji wyświetlane są zapisane raporty, które można przenieść na platformę chmurową Autel po nawiązaniu stabilnego połączenia sieciowego. Raporty te można następnie przeglądać lub udostępniać innym osobom. Zobacz Ustawienia [Ustawienia raportu](#) | [Zapisywanie, przeglądanie i udostępnianie raportów diagnostycznych](#) w celu uzyskania dalszych szczegółów.

6.6 Pliki PDF

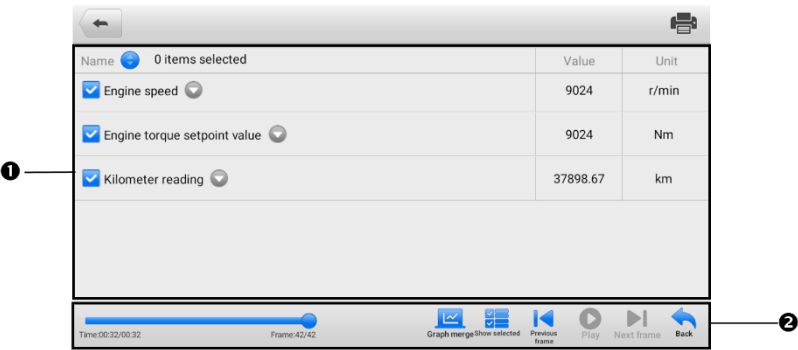
tej sekcji wyświetlane są pliki PDF przeznaczone do lokalnego przeglądania. Wejdź do bazy danych PDF i wybierz plik, aby uzyskać dostęp do zapisanych informacji.

W tej sekcji do przeglądania i edycji plików używana jest standardowa aplikacja Adobe Reader. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi programu Adobe Reader.

6.7 Przegląd danych

Sekcja Przegląd danych umożliwia odtwarzanie zarejestrowanych ramek danych strumieni danych na żywo.

Na głównym ekranie przeglądania danych wybierz plik nagrania, który chcesz odtworzyć.



Rysunek 6-6Ekran odtwarzania danych

1. Sekcja główna — wyświetla zarejestrowane ramki danych.
 2. Pasek narzędzi nawigacyjnych — umożliwia sterowanie odtwarzaniem danych.
- Użyj przycisków paska nawigacyjnego, aby odtwarzać nagrane dane klatka po klatce. Kliknij **Wstecz** , aby wyjść z odtwarzania danych.

6.8 Rejestrowanie danych

Sekcja Rejestrowanie danych umożliwia uruchomienie platformy wsparcia w celu przeglądania rejestrów wszystkich logów danych dotyczących opinii lub braku opinii w systemie diagnostycznym. Więcej informacji można znaleźć w sekcji [Rejestrowanie Rejestrowanie](#) danych.

6.9 Odinstaluj aplikacje

Ta sekcja umożliwia zarządzanie aplikacjami zainstalowanymi w systemie diagnostycznym MaxiCheck. Po wybraniu tej sekcji otwiera się ekran zarządzania, na którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje diagnostyczne pojazdów.

Wybierz oprogramowanie pojazdu, które chcesz usunąć, dotykając ikony marki pojazdu. Wybrana pozycja zostanie oznaczona niebieskim znacznikiem w prawym górnym rogu. Dotknij przycisku „**Usuń**” na górnym pasku, aby usunąć oprogramowanie z bazy danych systemu.

7 Ustawienia

Po wybraniu aplikacji Ustawienia otwiera się ekran konfiguracji, na którym można dostosować ustawienia domyślne i wyświetlić informacje o systemie MaxiCheck. Dostępne są następujące opcje ustawień systemu MaxiCheck:

- Jednostka
- Język
- Ustawienia drukowania
- Ustawienia raportu
- Powiadomienia push
- Aktualizacja oprogramowania sprzętowego
- Automatyczna aktualizacja
- Lista pojazdów
- Ustawienia systemowe
- O

W tej sekcji opisano procedury obsługi ustawień.

7.1 Jednostka

Opcja ta umożliwia dostosowanie jednostki miary dla systemu diagnostycznego.

➤ **Aby dostosować ustawienia jednostki**

1. Kliknij opcję **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij **Jednostkę** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiednią jednostkę miary. Po prawej stronie wybranej jednostki pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

7.2 Język

Opcja ta umożliwia dostosowanie języka wyświetlania systemu MaxiCheck.

➤ **Aby dostosować ustawienia języka**

1. Kliknij opcję **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij **Język** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiedni język. Po prawej stronie wybranego języka pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

7.3 Ustawienia drukowania

Skonfiguruj tę opcję, aby umożliwić tabletowi drukowanie przez sieć.

➤ **Aby skonfigurować połączenie drukarki**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij opcję **Ustawienia drukowania** w lewej kolumnie.
3. Kliknij opcję **Drukuj przez łącze PC** lub **Drukuj przez Wi-Fi**, aby aktywować funkcję drukowania, która umożliwia urządzeniu wysyłanie plików do drukarki za pośrednictwem komputera przez połączenie Wi-Fi lub Ethernet.
4. naciśnij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu lub naciśnij inne ustawienie, aby je dostosować.

7.3.1 Operacje drukowania

Jeśli drukarka Wi-Fi jest niedostępna, możesz użyć komputera do wydrukowania danych z tabletu. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

➤ **Aby zainstalować program sterownika PC Link**

1. Pobierz pakiet **Maxi PC Suite** oprogramowanie ze strony www.autel.com > **Pomoc techniczna** > **Pobieranie** > **Autel Update Tools** i zainstaluj je na komputerze z systemem Windows .
2. Kliknij dwukrotnie **Setup.exe** .
3. Wybierz język instalacji, a kreator za chwilę się załaduje.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i kliknij **Dalej** , aby kontynuować.
5. Kliknij przycisk **Instaluj** , a program sterownika drukarki zostanie zainstalowany na komputerze.
6. Kliknij **Zakończ** , aby zakończyć instalację.

NOTATKA

Drukarka MaxiSys uruchomi się automatycznie po instalacji. Komputer, drukarka i tablet muszą być podłączone do tej samej sieci.

W tej sekcji opisano sposób odbierania plików z tabletu i drukowania ich za pośrednictwem komputera.

NOTATKA

- Przed drukowaniem upewnij się, że tablet jest podłączony do tej samej sieci co Twój komputer (przez Wi-Fi lub LAN).
 - Upewnij się, że komputer z zainstalowanym programem Usługi drukowania jest podłączony do drukarki.
-

➤ Aby wykonać drukowanie za pomocą komputera

1. Uruchom program **PC L ink** na komputerze.
 2. Wybierz kartę **Drukarka MaxiSys**.
 3. Kliknij przycisk **Drukuj** na górnym pasku narzędzi tabletu. Dokument testowy zostanie wysłany na komputer.
 - ✧ Jeżeli w drukarce MaxiSys wybrana jest opcja **automatycznego drukowania**, drukarka MaxiSys automatycznie wydrukuje odebrany dokument.
 - ✧ Jeśli opcja **automatycznego drukowania** nie jest zaznaczona, kliknij „**Otwórz plik PDF**”, aby wyświetlić wszystkie pliki tymczasowe. Wybierz plik(i) potrzebne do wydrukowania, a następnie dotknij „**Drukuj**”.
-

NOTATKA

Aby sprawdzić, czy drukarka działa prawidłowo, kliknij opcję **Test Print** w programie PC Link.

7.4 Ustawienia raportu

W tej sekcji dostępne są dwie opcje: Skanuj raport i Prześlij raport do chmury.

- Raport skanowania

Przełącz przycisk **WŁ.** / **WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć funkcje Pre-Scan i Post-Scan, które umożliwiają użytkownikowi porównanie zmian między pre-scanem i post-scanem. Aby uzyskać więcej informacji na temat funkcji pre-scan i post-scan, zobacz *Funkcje* po szczegóły.

- Prześlij raport do chmury

Ta opcja automatycznie synchronizuje informacje diagnostyczne pojazdu z historią

pojazdu i tworzy raport diagnostyczny, który użytkownik może przesłać. Naciśnij przycisk **WŁ.** / **WYŁ.** , aby włączyć/wyłączyć funkcję przesyłania raportów do chmury. Przycisk jest niebieski, jeśli funkcja jest włączona, i szary, jeśli jest wyłączona.

NOTATKA

Upewnij się, że tablet jest podłączony do sieci podczas przesyłania raportów.

7.5 Powiadomienia push

Ta opcja umożliwia zarządzanie powiadomieniami. Opcja „Preferencje powiadomień” jest domyślnie włączona i użytkownicy nie mogą jej wyłączyć, dzięki czemu niektóre powiadomienia systemowe, takie jak ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa systemu, nie będą blokowane.

➤ Aby zarządzać innymi powiadomieniami

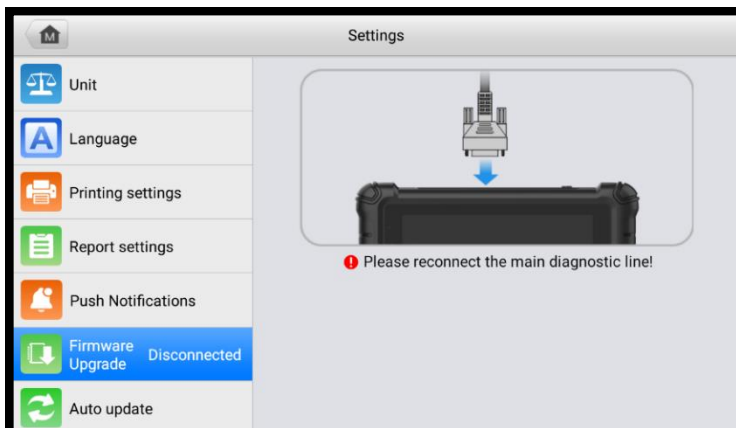
1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij opcję **Powiadomienia push** w lewej kolumnie.
3. Kliknij ▼ przycisk po prawej stronie opcji Inne powiadomienia, aby otworzyć listę rozwijaną.
4. Dostępne są cztery opcje: Włącz wszystkie powiadomienia, Ogranicz do 3 powiadomień tygodniowo lub mniej, Ogranicz do 1 powiadomienia tygodniowo i Wyłącz wszystkie powiadomienia. Wybierz preferowaną opcję.

NOTATKA

- Powiadomienia będą wyświetlane na ekranie. Przesuń palcem po ekranie od góry, aby sprawdzić otrzymane wiadomości. Jeśli lista wiadomości obejmuje więcej niż jeden ekran, przesuń ją w górę lub w dół, aby je wyświetlić .
 - Dotknięcie konkretnego komunikatu uruchamia odpowiednią aplikację. Na przykład, dotknięcie powiadomienia o aktualizacji spowoduje uruchomienie aplikacji aktualizacji.
-

7.6 Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Ta opcja umożliwia aktualizację oprogramowania sprzętowego urządzenia. Podłącz tablet do pojazdu za pomocą złącza DLC i użyj kabla USB typu C do zasilania. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć operację. Do wykonania tej operacji niezbędne jest połączenie z internetem.



Rysunek 7-1 Ekran aktualizacji oprogramowania sprzętowego

➤ **Aby uaktualnić oprogramowanie sprzętowe**

1. Podłącz tablet do pojazdu za pomocą głównego kabla.
2. Kliknij opcję **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
3. Kliknij opcję **Aktualizacja oprogramowania układowego** w lewej kolumnie.
4. Kliknij przycisk **Aktualizuj teraz**, aby uaktualnić oprogramowanie sprzętowe do najnowszej wersji.
5. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

7.7 Automatyczna aktualizacja

Ta opcja pozwala ustawić konkretną godzinę automatycznej aktualizacji oprogramowania. Dostępne są trzy opcje aktualizacji: **Aktualizacja systemu operacyjnego**, **Aktualizacja MaxiCheck** i **Aktualizacja pojazdu**.

Naciśnij przycisk **WŁ./WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć funkcję automatycznej aktualizacji. Przycisk będzie niebieski, jeśli funkcja automatycznej aktualizacji jest włączona, lub szary, jeśli jest wyłączona. Ustaw godzinę aktualizacji. Po ustawieniu konkretnej godziny wybrane oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane dokładnie o tej godzinie.

 NOTATKA

Połączenie internetowe jest niezbędne do automatycznej aktualizacji, w przeciwnym razie nie będzie ona działać, nawet jeśli została już włączona. Upewnij się, że narzędzie jest połączone z internetem przez ustawiony czas.

7.8 Lista pojazdów

Opcja ta umożliwia sortowanie pojazdów alfabetycznie lub według częstotliwości.

➤ **Aby dostosować ustawienia listy pojazdów**

1. Kliknij opcję **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij opcję **Lista pojazdów** w lewej kolumnie.
3. Wybierz żądaną kolejność sortowania. Po prawej stronie wybranego elementu pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij ikonę **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień dla konfiguracji systemu.

7.9 Ustawienia systemowe

Ta funkcja zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android, w którym można dostosować różne ustawienia systemowe, takie jak ustawienia sieci bezprzewodowej i sieciowej, ustawienia urządzenia, takie jak dźwięk i wyświetlacz, a także ustawienia zabezpieczeń systemu, a także sprawdzić powiązane informacje o systemie Android. Więcej informacji można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

7.10 O

Opcja Informacje umożliwia dostęp do informacji o urządzeniu diagnostycznym MaxiCheck, w tym nazwy produktu, wersji, sprzętu i numeru seryjnego.

➤ **Aby sprawdzić informacje o produkcie MaxiCheck w sekcji Informacje**

1. Kliknij opcję **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij „**O produkcie**” w lewej kolumnie. Ekran z informacjami o produkcie pojawi się po prawej stronie.
3. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień dla konfiguracji systemu.

8 Aktualizacja

Aplikacja „Aktualizacja” umożliwia pobranie najnowszej wersji oprogramowania. Aktualizacje mogą poprawić możliwości aplikacji MaxiCheck, zazwyczaj poprzez dodanie nowych testów, modeli lub ulepszonych aplikacji do bazy danych.

Tablet automatycznie wyszukuje dostępne aktualizacje dla całego oprogramowania MaxiCheck po połączeniu z internetem. Znalezione aktualizacje można pobrać i zainstalować na urządzeniu. W tej sekcji opisano sposób instalowania aktualizacji systemu MaxiCheck.

NOTATKA

Przed skorzystaniem z aplikacji Aktualizacja upewnij się, że tablet jest zarejestrowany . Zobacz [Centrum użytkownika Autel](#) aby uzyskać kompleksowy przewodnik po rejestracji.

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie

1. Włącz tablet i upewnij się, że jest podłączony do źródła zasilania i ma stabilne połączenie z Internetem.
2. Kliknij przycisk „**Aktualizuj** aplikację” w menu zadania MaxiCheck . Wyświetli się ekran „Aktualizuj aplikację”.
3. Na ekranie Aktualizacja dotknij przycisku **Pobierz** , aby zaktualizować konkretny element(y), lub dotknij przycisku **Aktualizuj wszystko** , aby zaktualizować wszystkie dostępne elementy.
4. Kliknij „**Więcej**” , aby wyświetlić szczegóły wszystkich dostępnych aktualizacji. Możesz również kliknąć przycisk „**Pobierz**” lub „**Aktualizuj wszystko**” , aby pobrać aktualizację.
5. Podczas aktualizacji dotknij  ikony, aby wstrzymać proces aktualizacji. Dotknij  ikony , aby wznowić aktualizację, a proces będzie kontynuowany od momentu wstrzymania.
6. Po zakończeniu procesu aktualizacji oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Nowa wersja zastąpi starszą.

NOTATKA

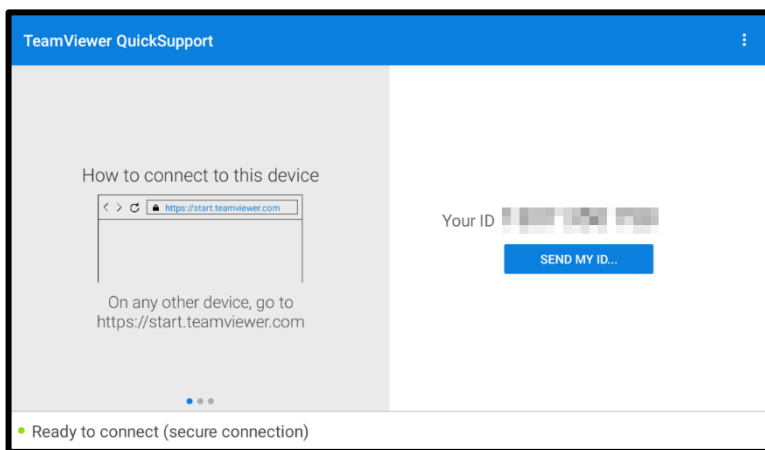
Aby zarządzać kontem, przejdź do zakładki Centrum członkowskie .

9 Pulpit zdalny

Aplikacja Pulpit Zdalny uruchamia program TeamViewer QuickSupport, który jest prostym, szybkim i bezpiecznym interfejsem do zdalnego sterowania. Za pomocą aplikacji możesz uzyskać zdalne wsparcie od centrum pomocy technicznej Autel, współpracowników lub znajomych, umożliwiając im sterowanie tabletem MaxiCheck na ich komputerze za pomocą oprogramowania TeamViewer.

Jeśli połączenie TeamViewer porównać do rozmowy telefonicznej, identyfikator TeamViewer to numer telefonu, pod którym można skontaktować się z każdym klientem TeamViewer osobno. Komputery i urządzenia mobilne z systemem TeamViewer są identyfikowane za pomocą unikalnego identyfikatora globalnego. Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji pulpitu zdalnego identyfikator ten jest generowany automatycznie na podstawie parametrów sprzętowych i nie ulega zmianie.

Przed uruchomieniem aplikacji Pulpit zdalny należy upewnić się, że tablet jest podłączony do Internetu, aby mógł korzystać ze zdalnego wsparcia od osób trzecich.



Rysunek 9-1*Ekran pulpitu zdalnego*

➤ Aby otrzymać zdalne wsparcie od partnera

1. Włącz tablet.
2. Kliknij aplikację **Pulpit zdalny** w menu zadań MaxiCheck. Pojawi się ekran TeamViewer QuickSupport, a identyfikator urządzenia zostanie wygenerowany i wyświetlony.

3. Twój partner musi zainstalować oprogramowanie do zdalnego sterowania na swoim komputerze, pobierając program TeamViewer (pełną wersję) z Internetu (zobacz <http://www.teamviewer.com>), a następnie uruchomić oprogramowanie.
4. Podaj partnerowi swój identyfikator i poczekaj, aż wyśle Ci prośbę o zdalne sterowanie.
5. Wyświetli się monit z prośbą o zezwolenie na zdalne sterowanie urządzeniem.
6. Kliknij **Zezwól**, aby zaakceptować, lub **Odrzuć**, aby odrzucić.

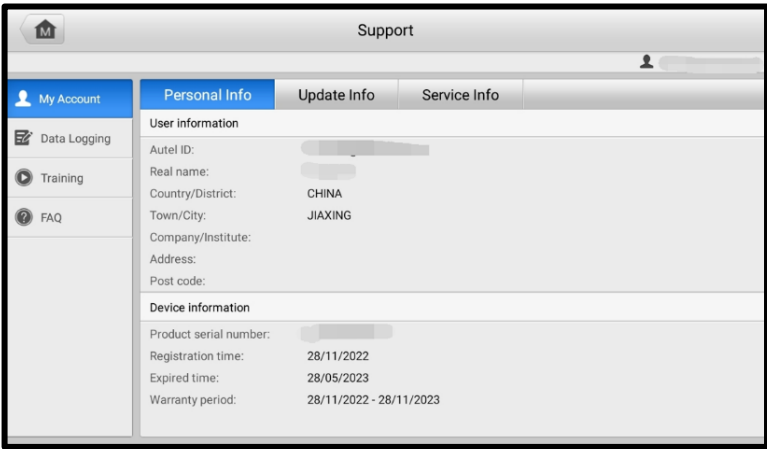
Dodatkowe informacje można znaleźć w powiązanych dokumentach TeamViewer.

10 Wsparcie

Ta aplikacja uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online firmy Autel z tabletem MaxiCheck . Połączona z kanałem serwisowym i społecznościami online firmy Autel , aplikacja wsparcia zapewnia najszybszy sposób rozwiązywania problemów, umożliwiając wysyłanie próśb o pomoc w celu uzyskania bezpośredniego serwisu i wsparcia.

10.1 Układ ekranu pomocniczego

Główna sekcja ekranu pomocy technicznej składa się z dwóch sekcji. Lewa kolumna to menu główne; wybierz jeden temat z menu głównego, aby wyświetlić interfejs odpowiedniej funkcji po prawej stronie.



The screenshot shows the 'Support' app interface. On the left is a sidebar menu with 'My Account' selected. The main area has three tabs: 'Personal Info', 'Update Info', and 'Service Info'. The 'Personal Info' tab is active, showing 'User information' and 'Device information' sections. The 'User information' section includes fields for Autel ID, Real name, Country/District (CHINA), Town/City (JIAXING), Company/Institute, Address, and Post code. The 'Device information' section includes fields for Product serial number, Registration time (28/11/2022), Expired time (28/05/2023), and Warranty period (28/11/2022 - 28/11/2023).

Rysunek 10-1Ekran pomocy technicznej

10.2 Moje konto

Na ekranie Moje konto wyświetlane są szczegółowe informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem online, łącznie z informacjami o użytkowniku i urządzeniu.

- **Informacje o użytkowniku** — wyświetla szczegółowe informacje o Twoim zarejestrowanym koncie Autel, takie jak identyfikator Autel, imię i nazwisko, adres i inne dane kontaktowe.

- **Informacje o urządzeniu** — wyświetla informacje o zarejestrowanym produkcie, w tym numer seryjny, datę rejestracji, datę wygaśnięcia i okres gwarancji.

10.3 Rejestrowanie danych

Ekran rejestrowania danych rejestruje wszystkie dane logowania dotyczące **opinii** (przesłanych), **braku opinii** (nieprzesłanych, ale zapisanych) oraz **historii** (do 20 najnowszych rekordów testów) w systemie diagnostycznym. Rejestry testów można edytować i wysyłać za pomocą funkcji rejestrowania danych. Pracownicy wsparcia technicznego Autel będą odbierać i przetwarzać przesłane raporty za pośrednictwem platformy wsparcia.

➤ Aby odpowiedzieć w sesji rejestrowania danych

1. Kliknij **opcję Opinię** , aby wyświetlić listę przesłanych dzienników danych.
2. Wybierz konkretny element, aby wyświetlić najnowsze informacje o postępie przetwarzania.
3. Kliknij pole wprowadzania u dołu ekranu i wpisz swoją odpowiedź . Możesz również dodać załącznik, jeśli to konieczne.
4. Kliknij **Wyślij** , aby przesłać wiadomość do pomocy technicznej Autel.

10.4 Szkolenie

Sekcja Szkolenia zawiera szybkie linki do internetowej biblioteki filmów Autel. Wybierz kanał wideo według języka, aby zobaczyć wszystkie dostępne filmy instruktażowe online na tematy takie jak techniki użytkowania produktów i praktyka diagnostyki pojazdów.

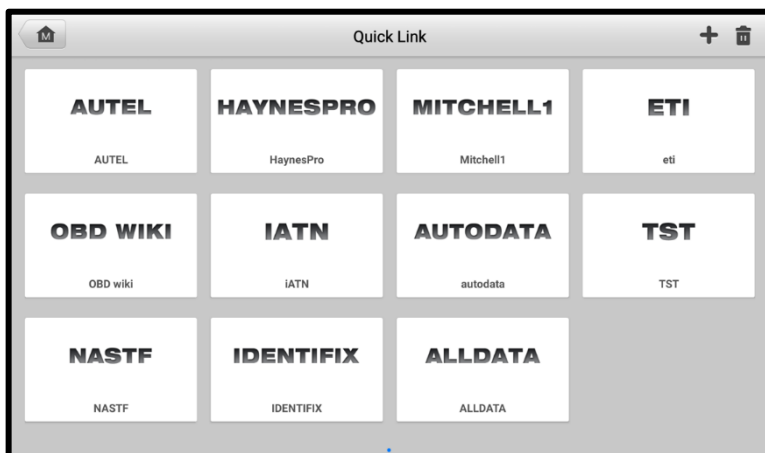
10.5 Często zadawane pytania

W sekcji FAQ znajdują się obszerne odnośniki do wszystkich najczęściej zadawanych pytań i odpowiedzi na temat korzystania z internetowego konta członkowskiego Autel oraz procedur zakupów i płatności.

- **Konto** — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z internetowego konta użytkownika Autel.
- **Zakupy** — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące metod i procedur zakupu produktów online.
- **Płatność** — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące metod i procedur płatności za produkty online.

11 Szybki link

Aplikacja Quick Link zapewnia wygodny dostęp do oficjalnej strony internetowej firmy Autel i wielu innych znanych stron z branży usług motoryzacyjnych, na których można uzyskać pomoc techniczną, skorzystać z baz wiedzy, forów, szkoleń i konsultacji eksperckich.



Rysunek 11-1*Ekran szybkiego łącza*

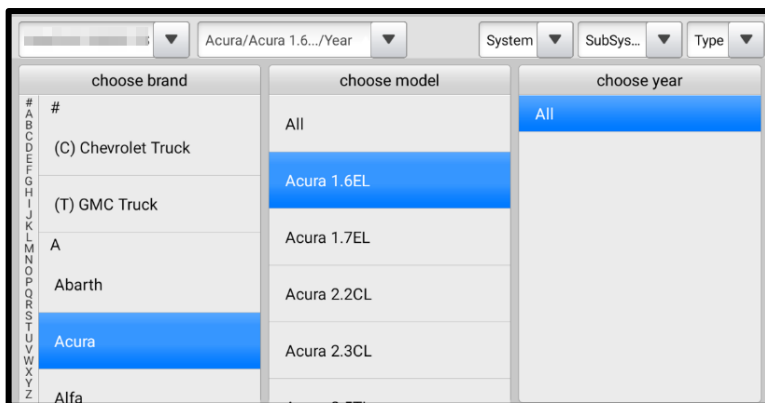
- **Aby uzyskać dostęp do szybkiego łącza**
 1. Kliknij „**Szybki link**” w menu zadania MaxiCheck. Pojawi się ekran „Szybki link”.
 2. Wybierz miniaturę witryny z sekcji głównej. Zostanie uruchomiona przeglądarka Chrome i otwarta wybrana witryna.
 3. Teraz możesz rozpocząć przeglądanie witryny.
- **Aby zarządzać szybkimi linkami**
 1. Kliknij „**Szybki link**” w menu zadań MaxiCheck . Wyświetli się ekran aplikacji „Szybki link”.
 2. Kliknij ikonę  w prawym górnym rogu, aby dodać witryny internetowe. Kliknij  ikonę, aby usunąć witryny internetowe.

12 MaxiViewer

Aplikacja MaxiViewer umożliwia wyszukiwanie funkcji obsługiwanych przez nasze narzędzia oraz informacji o ich wersjach. Wyszukiwanie można przeprowadzić na dwa sposoby: poprzez wyszukiwanie po produkcie i pojeździe lub po funkcjach.

➤ Aby wyszukać według pojazdu

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu zadań MaxiCheck. Przeglądarka funkcji wyświetla ekranowe.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby otworzyć listę rozwijaną. Kliknij narzędzie, w którym chcesz wyszukiwać.
3. Kliknij markę, model i rok pojazdu, którego szukasz.



Rysunek 12-1 Ekran 1 przeglądarki funkcji

4. Wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrane narzędzie dla wybranego pojazdu zostaną wyświetlone w kilku kolumnach.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System		SubSys...		Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Rysunek 12-2 Ekran przeglądarki funkcji 2

➤ **Aby wyszukiwać według funkcji**

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się ekran przeglądarki funkcji.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby otworzyć listę rozwijaną. Kliknij narzędzie, w którym chcesz wyszukiwać.
3. Wpisz funkcję, którą chcesz wyszukać, w kolumnie wyszukiwania w prawym górnym rogu. Wszystkie pojazdy z tą funkcją zostaną wyświetlone w kilku kolumnach, w tym system, funkcja, podfunkcja i wersja.

Cancel		functions		ECU Information			
Brand/Model/Year							
Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar....

Rysunek 12-3 Ekran przeglądarki funkcji 3

NOTATKA

Obsługiwane jest wyszukiwanie rozmyte, dzięki czemu wystarczy wpisać część funkcji, w której chcesz wyszukiwać, aby uzyskać wszystkie powiązane informacje.

13 MaxiVideo

Aplikacja MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiCheck do pracy jako cyfrowy wideowizjoner poprzez proste podłączenie tabletu do cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo. Funkcja ta umożliwia badanie trudno dostępnych miejsc, zazwyczaj niewidocznych, z możliwością rejestrowania cyfrowych zdjęć i filmów, co stanowi ekonomiczne rozwiązanie do bezpiecznej i szybkiej inspekcji maszyn, obiektów i infrastruktury.

NOTATKA

1. Cyfrowa kamera inspekcyjna MaxiVideo wraz z osprzętem to akcesoria dodatkowe, które należy zakupić osobno. Oba rozmiary głowicy (8,5 mm i 5,5 mm) są opcjonalne i dostępne w sprzedaży.
 2. Funkcja ta jest zgodna z kamerą inspekcyjną MaxiVideo Digital Inspection Camera w modelach MV105S, MV108S, MV105 i MV108.
 3. Podłącz tablet do cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo za pomocą kabla USB. Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi znajdują się w skróconej instrukcji obsługi cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo.
-

14 Centrum użytkownika Autel

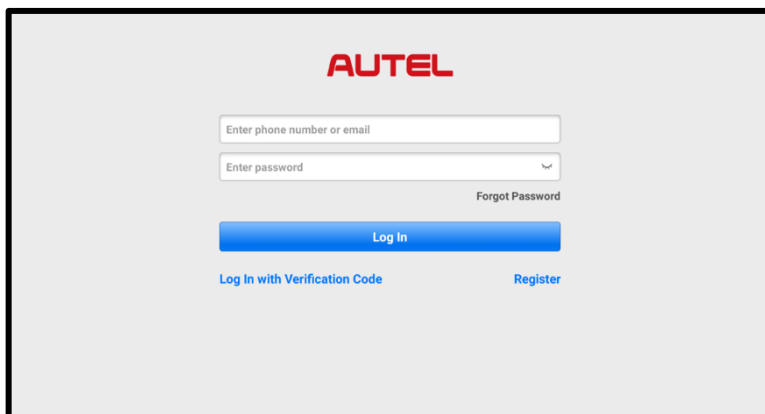
Aktualizacje oprogramowania są dostępne bezpłatnie przez pierwszy rok od daty zakupu. Aplikacja Autel User Center umożliwia rejestrację urządzenia w celu pobrania najnowszej wersji oprogramowania, co zwiększa funkcjonalność aplikacji MaxiCheck poprzez dodawanie nowych modeli pojazdów lub ulepszonych aplikacji do bazy danych.

Istnieją dwa sposoby rejestracji produktu:

A. Za pomocą tabletu MaxiCheck

➤ Aby zalogować się na swoje konto i zarejestrować narzędzie

1. Kliknij „**Centrum użytkownika Autel**” w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się poniższy ekran.



Rysunek 14-1 Ekran Centrum użytkownika Autel

2. Jeśli masz już identyfikator Autel, możesz zalogować się, używając swojego numeru telefonu i kodu weryfikacyjnego, lub kliknąć „**Zaloguj się hasłem**”, aby zalogować się za pomocą identyfikatora Autel i hasła. Jeśli jeszcze nie masz identyfikatora Autel, kliknij „**Zarejestruj**”, aby go utworzyć.
3. Po pomyślnej rejestracji konta zostaniesz przekierowany do menu głównego Centrum Użytkownika Autel.
4. Wybierz **Zarządzanie urządzeniami** w menu głównym.

5. Kliknij przycisk „**Połącz urządzenie**” w prawym górnym rogu ekranu „Zarządzanie urządzeniami”. Numer seryjny i hasło urządzenia automatycznie pojawią się na ekranie „Połącz urządzenie”.
6. Kliknij przycisk **Link** , aby dokończyć rejestrację produktu.

B. Za pośrednictwem strony internetowej Autel

➤ **Aby zarejestrować narzędzie Autel**

1. Odwiedź stronę internetową: pro.autel.com .
2. Jeśli masz konto Autel, zaloguj się, podając swój identyfikator konta i hasło, a następnie przejdź do kroku 7.
3. Jeżeli jesteś nowym użytkownikiem Autel, kliknij przycisk **Zarejestruj** , aby utworzyć identyfikator Autel.
4. Wprowadź wymagane dane osobowe w polach wejściowych.
5. Wpisz swój adres e-mail, a następnie kliknij „**Poproś**” . Otrzymasz wiadomość e-mail od Autel z kodem weryfikacyjnym. Otwórz wiadomość i skopiuj kod do odpowiedniego pola.
6. Ustaw hasło do swojego konta i wprowadź je ponownie, aby je potwierdzić. Przeczytaj **Umowę o świadczenie usług dla użytkowników Autel** oraz **Politykę prywatności Autel** , a następnie zaznacz pole, aby zaakceptować warunki. Po wprowadzeniu wszystkich informacji kliknij **Zarejestruj** . Pojawi się ekran rejestracji produktu.
7. Do dokończenia rejestracji wymagany jest numer seryjny produktu i hasło. Aby znaleźć numer seryjny i hasło w narzędziu: przejdź do **Ustawienia > Informacje o urządzeniu** .
8. Wprowadź numer seryjny i hasło swojego narzędzia na ekranie rejestracji produktu. Wprowadź kod CAPTCHA i kliknij „**Prześlij**” , aby zakończyć procedurę rejestracji.

15 Konserwacja i serwis

Aby zapewnić optymalną pracę tabletu diagnostycznego MaxiCheck, zalecamy przeczytanie i przestrzeganie instrukcji dotyczących konserwacji produktu zamieszczonych w tej sekcji.

15.1 Instrukcje konserwacji

Poniżej znajdziesz informacje na temat konserwacji urządzeń oraz środków ostrożności, które należy podjąć.

- Do czyszczenia ekranu dotykowego tabletu należy używać miękkiej ściereczki i alkoholu lub łagodnego środka do czyszczenia okien.
- Nie należy używać do czyszczenia tabletu żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych, detergentów ani środków chemicznych stosowanych w motoryzacji.
- Przechowuj urządzenia w suchych warunkach i utrzymuj je w normalnej temperaturze roboczej.
- Osusz ręce przed użyciem tabletu. Ekran dotykowy tabletu może nie działać, jeśli jest wilgotny lub dotykasz go mokrymi dłońmi.
- Nie należy przechowywać urządzeń w miejscach wilgotnych, zakurzonych lub brudnych.
- Przed i po każdym użyciu sprawdź, czy obudowa, okablowanie i złącza nie są zabrudzone lub uszkodzone.
- Po użyciu urządzenia należy przetrzeć obudowę, okablowanie i złącza wilgotną ściereczką.
- Nie próbuj rozmontowywać tabletu.
- Nie upuszczaj urządzenia i nie narażaj go na silne uderzenia.
- Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek i akcesoriów. Wszelkie awarie lub uszkodzenia spowodowane użyciem nieautoryzowanych ładowarek i akcesoriów powodują utratę ograniczonej gwarancji produktu.
- Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie ma kontaktu z przedmiotami przewodzącymi prąd.
- Aby zapobiec zakłóceniom sygnału, nie należy używać tabletu w pobliżu kuchenek mikrofalowych, telefonów bezprzewodowych, a także niektórych urządzeń medycznych lub naukowych.

15.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów

A. Gdy tablet nie działa prawidłowo:

- Upewnij się, że tablet został zarejestrowany online.
- Upewnij się, że oprogramowanie systemowe i oprogramowanie diagnostyczne są prawidłowo zaktualizowane.
- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do Internetu.
- Sprawdź wszystkie kable, połączenia i wskaźniki, aby upewnić się, czy sygnał jest odbierany.

B. Gdy czas pracy baterii jest krótszy niż zwykle:

Może się tak zdarzyć, gdy znajdujesz się w obszarze o słabej sile sygnału. Wyłącz urządzenie, jeśli z niego nie korzystasz.

C. Kiedy nie możesz wyłączyć tabletu:

Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania i czy bateria jest naładowana.

D. Jeśli nie możesz naładować tabletu:

- Ładowarka może być uszkodzona. Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
- Możliwe, że próbujesz używać urządzenia w zbyt wysokiej/niskiej temperaturze. Spróbuj zmienić środowisko ładowania.
- Twoje urządzenie mogło nie zostać prawidłowo podłączone do ładowarki. Sprawdź złącze.

NOTATKA

Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Autel lub lokalnym agentem sprzedaży.

15.3 O korzystaniu z baterii

Twój tablet jest zasilany wbudowaną baterią litowo-jonowo-polimerową. Oznacza to, że w przeciwieństwie do innych technologii akumulatorowych, możesz ładować baterię, dopóki pozostaje na niej trochę energii, bez zmniejszania czasu działania tabletu z powodu „efektu pamięci baterii” charakterystycznego dla tych technologii.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wbudowany akumulator litowo-jonowo-polimerowy można wymienić wyłącznie w fabryce. Nieprawidłowa wymiana lub ingerencja w akumulator może spowodować wybuch.

Nie należy używać uszkodzonej ładowarki.

- Nie rozbierać, nie otwierać, nie zgniatać, nie zginać, nie deformować, nie przekłuwać ani nie rozdrabniać.
- Nie wolno modyfikować ani poddawać ponownej obróbce akumulatora, wkładać do niego obcych przedmiotów ani narażać go na działanie ognia, wybuchu lub innych zagrożeń .
- Używaj wyłącznie ładowarki i kabli USB dołączonych do zestawu. Użycie innej ładowarki i kabli USB może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię urządzenia.
- Używaj wyłącznie ładowarki zatwierdzonej zgodnie z normą. Używanie nieodpowiedniego akumulatora lub ładowarki może stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu, wycieku lub innych zagrożeń .
- Unikaj upuszczania tabletu. Jeśli tablet upadnie, zwłaszcza na twardą powierzchnię, i użytkownik podejrzewa uszkodzenie, należy oddać go do serwisu w celu sprawdzenia.
- Im bliżej stacji bazowej sieci jesteś, tym dłużej możesz korzystać z tabletu, ponieważ na potrzeby połączenia zużywana jest mniejsza ilość energii baterii.
- Czas ładowania akumulatora różni się w zależności od pozostałej pojemności akumulatora.
- Czas pracy baterii nieuchronnie ulega skróceniu wraz z upływem czasu.
- Ponieważ przeładowanie może skrócić żywotność baterii, wyjmij tablet z ładowarki po pełnym naładowaniu. Odłącz ładowarkę po zakończeniu ładowania.
- Pozostawienie tabletu w gorących lub zimnych miejscach, zwłaszcza w samochodzie latem lub zimą, może zmniejszyć pojemność i żywotność baterii. Zawsze przechowuj baterię w normalnej temperaturze.

15.4 Procedury serwisowe

W tej sekcji przedstawiono informacje dotyczące pomocy technicznej, usług naprawczych i składania wniosków o części zamienne lub opcjonalne.

15.4.1 Wsparcie techniczne

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące działania produktu, skontaktuj się z nami (dane kontaktowe poniżej) lub z lokalnym dystrybutorem.

Siedziba główna Autel w Chinach

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu pekińskiego)
- **e- mail:** support@autel.com
- **Adres:** piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan, podokręg Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny
- **Sieć:** www.autel.com

Autel Ameryka Północna

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu wschodniego)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adres** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nowy Jork, USA 11050
- **Sieć:** www.autel.com/us

W Europie

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu berlińskiego)
- **Adres e-mail:** support.eu@autel.com
- **Adres:** Landsberger Str. 408, 81241 Monachium, Niemcy
- **Sieć:** www.autel.eu

Hotele APAC

Japonia:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adres:** 6. piętro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/jp

Australia :

- **e- mail:** ausupport@autel.com
- **Adres** : Jednostka 5, ulica Veronica 25, Capalaba

Hotel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (w Zjednoczonych Emiratach Arabskich)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adres:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Strona internetowa:** www.autel.com

Autel Ameryka Łacińska

Meksyk:

- **Telefon :** +52 33 1001 7880 (hiszpański w Meksyku)
- **Adres e-mail:** latsupport@autel.com
- **Adres :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

Brazylia :

- **Adres e-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazylia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/br

15.4.2 Serwis naprawczy

Jeśli zajdzie konieczność odesłania urządzenia do naprawy, prosimy pobrać formularz serwisowy ze [strony www.autel.com](http://strony.www.autel.com) i wypełnić go. Należy podać następujące informacje:

- Nazwa kontaktu
- Adres zwrotny
- Numer telefonu
- Nazwa produktu
- Pełny opis problemu
- Dowód zakupu w przypadku napraw gwarancyjnych
- Preferowana metoda płatności za naprawy pozagwarancyjne

NOTATKA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją płatności można dokonać kartą Visa, MasterCard lub przy użyciu uznanych warunków kredytowych.

Wyślij urządzenie do lokalnego agenta lub na poniższy adres:

Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, poddzielnica Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny

15.4.3 Inne usługi

Opcjonalne akcesoria można zakupić bezpośrednio u autoryzowanych dostawców narzędzi firmy Autel i/lub u lokalnego dystrybutora bądź agenta.

Twoje zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- Dane kontaktowe
- Nazwa produktu lub części
- Opis przedmiotu
- Ilość zakupu

16 Informacje o zgodności

Zgodność z FCC

Identyfikator FCC: WQ8-DS900DV2231

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC i przepisami branżowymi Kanady zwolniony z licencji RSS-y. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

1. Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń.
2. Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

To urządzenie jest zgodny z CNR Zwolniony z licencji branżowej Kanada. Jej operacja jest przedmiotem Do dwa następujące warunki :

1. To urządzenie nie może powodować z zakłócenia ; i
2. Ten urządzenie musieć przyjąć Wszystko zakłócenia , y Zrozumiany THE ingerencja Kto Móc przyczyna A zły działanie urządzenia .

OSTRZEŻENIE

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

NOTATKA

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

To urządzenie generuje , wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony

jest odbiornik.

-- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

Zmiany lub modyfikacje nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić użytkownika upoważnienie do obsługi sprzętu.

SAR

Moc wyjściowa promieniowania tego urządzenia jest niższa niż limity FCC dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe. Niemniej jednak, urządzenie powinno być używane w sposób minimalizujący potencjalny kontakt z ludźmi podczas normalnej pracy.

Norma ekspozycji dla urządzeń bezprzewodowych wykorzystuje jednostkę miary znaną jako współczynnik absorpcji swoistej (SAR). Limit SAR ustalony przez FCC wynosi 1,6 W/kg. Testy SAR przeprowadza się w standardowych pozycjach roboczych akceptowanych przez FCC, przy czym urządzenie nadaje z najwyższą certyfikowaną mocą we wszystkich testowanych pasmach częstotliwości.

Chociaż współczynnik SAR jest określany dla najwyższego certyfikowanego poziomu mocy, rzeczywisty poziom SAR urządzenia podczas pracy może być znacznie niższy niż wartość maksymalna. Wynika to z faktu, że urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z wieloma poziomami mocy, aby zużywać tylko tyle mocy, ile potrzeba do osiągnięcia połączenia z siecią. Aby uniknąć przekroczenia limitów ekspozycji na częstotliwości radiowe określonych przez FCC, należy zminimalizować bliskość anteny.

OŚWIADCZENIE O OSTRZEŻENIU DOTYCZĄCYM RF

Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnych wymogów dotyczących ekspozycji na częstotliwości radiowe. Urządzenie może być używane w warunkach przenośnych bez ograniczeń.

Termin „IC” przed numerem certyfikacji radiowej oznacza jedynie, że spełnione zostały parametry techniczne układu scalonego.

ZGODNOŚĆ Z ROHS

Urządzenie to uznaje się za zgodne z europejską dyrektywą RoHS 2011/65/UE.

ZGODNOŚĆ CE

Niniejszy produkt uznaje się za zgodny z zasadniczymi wymogami następujących dyrektyw i posiada on stosowne oznaczenie CE:

Dyrektywa RED 2014/53/UE

17 Gwarancja

17.1 Ograniczona roczna gwarancja

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Spółka) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego urządzenia diagnostycznego MaxiCheck, że jeśli w trakcie normalnego użytkowania i w normalnych warunkach konsumenckich ten produkt lub jakakolwiek jego część okaże się wadliwa pod względem materiału lub wykonania, co spowoduje awarię produktu w ciągu jednego (1) roku od daty zakupu, to taka wada(y) zostanie(ą) naprawiona(e) lub wymieniona(e) (na nowe lub regenerowane części) na podstawie dowodu zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związane z wadą(ami).

NOTATKA

Jeżeli okres gwarancji jest niezgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami, należy zastosować się do odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następce wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. W niektórych stanach ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej nie są dozwolone, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do:

- a) Produkty poddane nietypowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkom, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanej przeróbce, niewłaściwemu użyciu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- b) Produkty, których mechaniczny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, zmieniony lub zniszczony;
- c) Uszkodzenia powstałe w wyniku narażenia na nadmierne temperatury lub ekstremalne warunki środowiskowe;
- d) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub używania akcesoriów lub innych produktów niezatwierdzonych lub nieautoryzowanych przez Spółkę;
- e) Wady wyglądu, kosmetyczne, dekoracyjne lub konstrukcyjne elementów, takich jak ramy i części nieoperacyjne ;

- f) Produkty uszkodzone na skutek czynników zewnętrznych, takich jak ogień, brud, piasek, wyciek z baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie źródła energii elektrycznej.
-

! WAŻNY

Cała zawartość produktu może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed oddaniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy wykonać kopię zapasową całej zawartości produktu.

