

MaxiCheck MX900-TS



Ochranné známky

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., registrované v Číně , Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, elektronickými, mechanickými, kopírovacími, nahrávacími nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože informace v této příručce byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nikoli výhradně, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné ani nepřímé škody, ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) vzniklé v důsledku používání tohoto produktu.

DŮLEŽITÉ

Před obsluhou nebo údržbou tohoto zařízení si pečlivě přečtete tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro služby a podporu



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Severní Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



support@autel.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích prosím obraťte se na *Technická podpora* v tomto manuálu .

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do kontaktu, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel jsou potřeba různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti osoby provádějící práci. Vzhledem k obrovskému počtu testovacích aplikací a variacím produktů, které lze s tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní informace pro každou situaci. Je odpovědností automobilového technika být obeznámen s testovaným systémem. Je nezbytné používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtete a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Ujistěte se, že jste si přečetli, porozuměli a dodržovali všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní sdělení jsou poskytována proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní sdělení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma v době publikace. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte si být jisti, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, **DOBŘE VĚTREJTE** servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odsávání výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařadte řadicí páku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte zkušební zařízení suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany zařízení jemný čisticí prostředek na čistý hadřík.
- Neřídte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Říďte se servisní příručkou k servisovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo generování falešných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1 POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1 KONVENCE	1
1.1.1 Tučný text	1
1.1.2 Poznámky a důležité zprávy	1
1.1.3 Hypertextové odkazy	1
1.1.4 Ilustrace	2
1.1.5 Postupy	2
2 OBECNÝ ÚVOD	3
2.1 TABLET MAXICHECK MX900-TS	3
2.1.1 Popis funkce	3
2.1.2 Zdroje energie	5
2.1.3 Technické specifikace	5
2.2 MAXIVCI V150	7
2.2.1 Popis funkce	7
2.2.2 Zdroj energie	8
2.2.3 Technické specifikace	8
2.3 DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	9
3 ZAČÍNÁME	10
3.1 ZAPNUTÍ	10
3.1.1 Tlačítka aplikací	11
3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka	13
3.1.3 Ikony stavu systému	15
3.2 VYPÍNÁNÍ	15
3.2.1 Restartovat systém	15
4 DIAGNOSTIKA	16
4.1 NAVÁZÁNÍ KOMUNIKACE S VOZIDLEM	16
4.1.1 Připojení vozidla	16
4.1.2 Připojení VCI	16
4.1.3 Zpráva o chybějící komunikaci	17
4.2 ZAČÍNÁME	18
4.2.1 Rozvržení nabídky vozidla	18

4.3	IDENTIFIKACE VOZIDLA	19
4.3.1	Automatická detekce	20
4.3.2	Ruční zadání	20
4.3.3	VIN/registrační číslo S -can	21
4.3.4	Výběr vozidla v nabídce.....	22
4.3.5	O BDII.....	22
4.4	NAVIGACE	23
4.4.1	Rozložení diagnostické obrazovky	23
4.4.2	Zprávy na obrazovce	25
4.4.3	Provádění výběrů	26
4.5	VSTUP DIAGNOSTICKÉ FUNKCE	26
4.5.1	Automatické skenování.....	26
4.5.2	Řídicí jednotka	28
4.6	DIAGNOSTICKÉ FUNKCE	28
4.6.1	Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)	29
4.6.2	Chybové kódy	30
4.6.3	Živá data.....	31
4.6.4	Aktivní test.....	38
4.6.5	Speciální funkce	38
4.7	OBECNÉ OPERACE OBDII	39
4.7.1	Obecný postup	39
4.7.2	Popisy funkcí	40
4.8	DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY	43
4.8.1	Funkce předběžného a následného skenování	43
4.8.2	Ukládání , prohlížení a sdílení diagnostické zprávy	44
4.9	UKONČENÍ DIAGNOSTIKY	47
5	SERVIS.....	49
5.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE.....	49
5.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB)	49
5.2.1	Bezpečnost EPB.....	50
5.3	SERVIS SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)	50
5.4	SERVIS SYSTÉMU SPRÁVY BATERIÍ (BMS).....	50
5.5	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU ŘÍZENÍ (SAS).....	51

5.6	SERVIS FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)	51
5.7	SERVIS IMOBILIZÉRU (IMMO)	52
6	SYSTÉMY KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS).....	54
6.1	ZAČÍNÁME	54
6.1.1	Rozložení servisní nabídky TPMS	54
6.2	PŘIPOJENÍ TABLETU K VOZIDLU	55
6.3	VÝBĚR VOZIDLA.....	55
6.3.1	Automatická detekce	56
6.3.2	Ruční zadání	56
6.3.3	VIN/registrační číslo S -can	57
6.3.4	Výběr vozidla v nabídce.....	57
6.4	ROZLOŽENÍ SERVISNÍ OBRAZOVKY T PMS	60
6.4.1	Tlačítka horního panelu nástrojů	61
6.4.2	Navigační záložka	61
6.4.3	Hlavní sekce	61
6.4.4	Funkční tlačítka	61
6.5	KONTROLA TPMS.....	61
6.6	DIAGNOSTIKA TPMS.....	63
6.6.1	Podrobnosti o DTC	65
6.6.2	Diagnóza opakovaného pokusu	66
6.6.3	Vymazání kódů DTC.....	66
6.6.4	Živá data.....	66
6.6.5	Servisní funkce	67
6.6.6	Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)	67
6.7	PROGRAMOVÁNÍ SENZORŮ	67
6.7.1	Kopírovat aktivací	69
6.7.2	Kopie pomocí OBD	71
6.7.3	Kopírovat podle vstupu	72
6.7.4	Automatické vytvoření 1–20 senzorů.....	72
6.8	PŘEUCENÍ TPMS.....	73
6.8.1	OBD přeučení	74
6.8.2	Automatické opětovné učení	75
6.8.3	Stacionární opětovné učení	76

6.8.4	Kopírování Opakování učení	77
6.9	TPMS OD VÝROBCE ORIGINÁLNÍHO DÍLU, ČÍSLO DÍLU O.	79
6.9.1	Scénáře aplikací	79
6.9.2	Provoz	79
7	SADA NÁRADÍ	84
8	DODATEČNÁ MONTÁŽ TPMS	85
9	SPRÁVCE VCI	87
9.1	PÁROVÁNÍ VCI BLUETOOTH	88
9.2	PÁROVÁNÍ BAS BLUETOOTH	88
9.3	AKTUALIZACE VCI	89
9.3.1	Aktualizace přes tablet.....	89
9.4	B AS	89
10	NASTAVENÍ.....	90
10.1	JEDNOTKA	90
10.2	JAZYK	90
10.3	NASTAVENÍ TISKU	91
10.3.1	Tiskové operace	91
10.4	NASTAVENÍ PŘEHLEDU	92
10.5	PUSH NOTIFIKACE.....	93
10.6	AUTOMATICKÁ AKTUALIZACE	93
10.7	TRH S TPMS SYSTÉMY.....	94
10.8	NASTAVENÍ PROGRAMU TPMS	94
10.9	SEZNAM VOZIDEL	94
10.10	NASTAVENÍ SYSTÉMU.....	94
10.11	O	94
11	AKTUALIZOVAT.....	95
12	TEST BATERIE.....	96
12.1	TESTER BATERÍ MAXIBAS BT506.....	97
12.1.1	Popis funkce	97
12.1.2	Zdroje energie	98
12.1.3	Technické specifikace.....	99
12.2	PŘÍPRAVA NA TEST	99
12.2.1	Zkontrolujte baterii	99

12.2.2	Připojení testeru baterií.....	100
12.3	TEST VE VOZIDLE.....	101
12.3.1	Test baterie.....	102
12.3.2	Startovací test.....	103
12.3.3	Test generátoru	104
12.4	TEST MIMO VOZIDLO	106
12.4.1	Zkušební postup	106
12.4.2	Výsledky testů	107
13	SPRÁVCE DAT.....	108
13.1	HISTORIE VOZIDLA	109
13.1.1	Historický záznam testu.....	110
13.2	INFORMACE O WORKSHOPU	112
13.3	ZÁKAZNÍK	112
13.4	OBRAZ	113
13.5	ZPRÁVA O CLOUDU	115
13.6	PDF SOUBORY	115
13.7	ZKONTROLOVAT DATA.....	115
13.8	ZÁZNAM DAT	116
13.9	ODINSTALACE APLIKACÍ.....	116
14	VZDÁLENÁ PLOCHA.....	117
15	PODPORA	119
15.1	ROZVRŽENÍ OBRAZOVKY PODPORY	119
15.2	MŮJ ÚČET.....	119
15.3	ZÁZNAM DAT	120
15.4	VÝCVIK.....	120
15.5	ČASTO KLADENÉ OTÁZKY	120
16	MAXVIEWER	121
17	MAXIVIDEO	123
18	RYCHLÝ ODKAZ.....	124
19	UŽIVATELSKÉ CENTRUM AUTEL.....	125
20	ÚDRŽBA A SERVIS.....	127
20.1	POKYNY PRO ÚDRŽBU	127
20.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	128

20.3	O VYUŽITÍ BATERIE	128
20.4	SERVISNÍ POSTUPY	129
20.4.1	Technická podpora	129
20.4.2	Opravy	131
20.4.3	Další služby	131
21	INFORMACE O SHODĚ S PŘEDPISY	132
22	ZÁRUKA	134

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace uvedené v této příručce mohou odkazovat na moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému. Ohledně dostupnosti dalších modulů a volitelného nářadí nebo příslušenství se obraťte na svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence:

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

1.1.2.1 Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.2.2 Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextové odkazy

Hypertextové odkazy jsou k dispozici v elektronických dokumentech. Modrá kurzíva označuje volitelný hypertextový odkaz; modře podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze ukázky; skutečná testovací obrazovka se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možností se řiďte názvy nabídek a pokyny na obrazovce .

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup.

Příklad:

➤ **Vypnutí tabletu**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na **Vypnout** . **Tablet se** během několika sekund vypne .

2 Obecný úvod

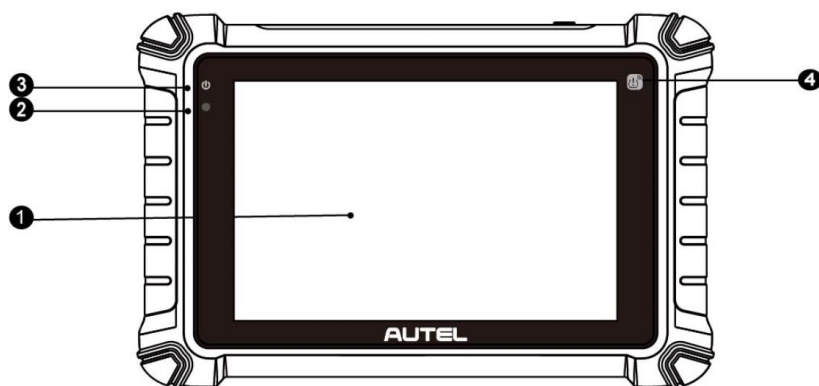
MaxiCheck se skládá ze dvou hlavních komponent :

- Tablet MX900-TS – centrální procesor a monitor systému.
- MaxiVCI V150 — komunikační rozhraní pro vozidla. Používá se pro přístup k datům o vozidle.

Tato příručka popisuje konstrukci a funkci obou zařízení a jejich vzájemnou spolupráci při poskytování diagnostických řešení.

2.1 Tablet MaxiCheck MX900-TS

2.1.1 Popis funkce



Postava2-1 Pohled na tablet zepředu

1. 8,0" LCD dotykový displej
2. Snímač okolního světla – detekuje jas okolního světla.
3. Kontrolka napájení – indikuje stav baterie a nabíjení nebo stav systému.
4. Symbol služby TPMS – označuje polohu integrované antény TPMS.

LED indikátor napájení svítí zeleně, žlutě nebo červeně v závislosti na úrovni napájení a provozním stavu.

A. Zelený

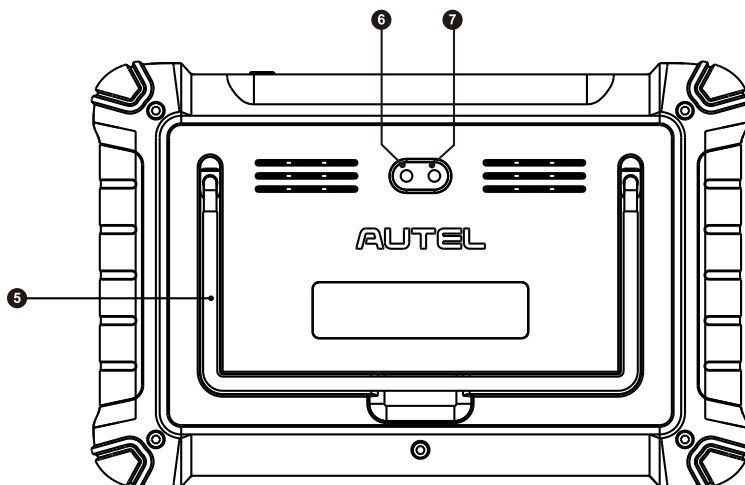
- Svítí zeleně, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je nad 90 %.
- Svítí zeleně, když je tablet zapnutý a úroveň nabití baterie je vyšší než 15 %.

B. Žlutý

- Svítí žlutě, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je pod 90 %.

C. Červený

- Svítí červeně, když je tablet je zapnutý a úroveň nabití baterie je nižší než 15 %.
- Svítí červeně, pokud tablet po zapnutí nebo během nabíjení vykazuje abnormality.



Postava2-2 Pohled na tablet zezadu

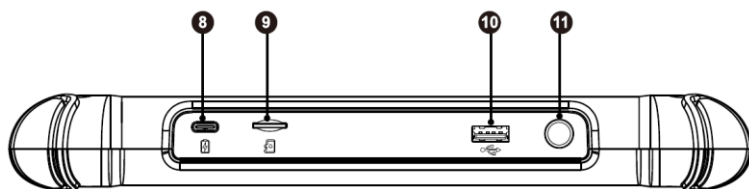
5. Skládací stojan – vysouvá se ze zadní strany a umožňuje sledování tabletu bez použití rukou.
6. Zadní kamera
7. Blesk fotoaparátu

Fotoaparát

Popis funkce : Používá se k identifikaci informací o vozidle, jako je skenování VIN a fotografování vozidla.

Dopad na soukromí: Shromažďuje data o VIN vozidle a nahrává je do cloudové platformy za účelem identifikace modelu vozidla, roku výroby, typu motoru atd.

Řízení oprávnění: Oprávnění přístupu k kameře lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Kamera).



Postava2-3 Pohled shora tabletu

- 8. Nabíjecí port USB typu C
- 9. Slot pro mini SD kartu
- 10. USB port
- 11. Tlačítko napájení/zamknutí – dlouhým stisknutím zapne/vypne zařízení nebo krátkým stisknutím uzamkne obrazovku.

2.1.2 Zdroje energie

Tablet může být napájen z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Externí zdroj napájení

2.1.2.1 Interní baterie

Tablet lze napájet interní dobíjecí baterií, která při plném nabití poskytne dostatek energie na přibližně 7 hodin nepřetržitého provozu.

2.1.2.2 Externí zdroj napájení

Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí kabelu USB typu C a externího napájecího adaptéru. Externí zdroj napájení také nabíjí interní baterii.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka2-1 Specifikace

Položka	Popis
Doporučené použití	Krytý
Operační systém	Android 11

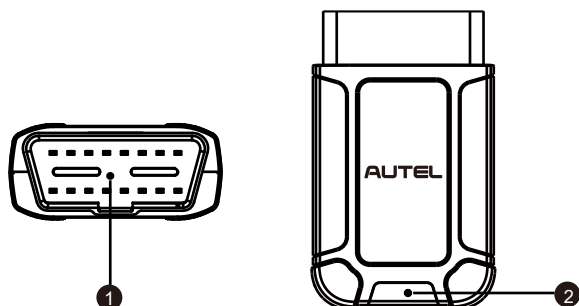
Položka	Popis
Procesor	Čtyřjádrový procesor (1,8 GHz)
Paměť	4 GB RAM a 64 GB ROM
Zobrazit	8palcový LCD displej s rozlišením 1280 x 800
Zadní fotoaparát	8 MP
Konektivita	• USB typu C • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Mini SD karta (podporuje až 64 GB)
Senzor	Snímač okolního světla pro automatickou změnu jasu
Audio vstup/výstup	• Vstup: Není k dispozici • Výstup: bzučák
Napájení a baterie	• Lithium-polymerová baterie 3,7 V/7700 mAh • Nabíjení přes 5V DC zdroj
Testovaná výdrž baterie	Přibližně 7 hodin nepřetržitého používání
Vstup pro nabíjení baterie	5 V / 3 A
Spotřeba energie	Přibližně 600 mA (LCD displej zapnutý s výchozím jasnem, Wi-Fi zapnuté) při 3,7 V
Provozní teplota	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota	-10 až 60 °C (14 až 140 °F)
Provozní vlhkost	5 % až 95 % bez kondenzace
Rozměry (Š x V x H)	259,87 mm (10,23 palce) × 168,98 mm (6,65 palce) × 33,60 mm (1,32 palce)
Čistá hmotnost	998 g (2,2 libry)

Položka	Popis
Protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, linka K/L, blikající kód, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN, CAN odolný vůči chybám), SAE J2610, GM UART, protokol UART Echo Byte, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 je malé komunikační rozhraní pro vozidla (VCI), které se bezdrátově připojuje k tabletu a datovému konektoru (DLC) vozidla pro přenos dat z vozidla.

2.2.1 Popis funkce



Postava2-4 MaxiVCI V150 Zobrazení

1. Konektor dat vozidla (16pinový) — Připojuje MaxiVCI V150 přímo k 16pinovému DLC konektoru vozidla.
2. Kontrolka napájení/připojení – podrobnosti viz [Tabulka2-2 LED indikátor napájení/připojení](#)

Tabulka2-2 LED indikátor napájení/připojení

LED	Barva	Popis
Napájení/Připojení	Zelený	Svítí trvale zeleně, když je zapnuto.
	Modrá	Svítí modře, když je zařízení úspěšně připojeno přes Bluetooth, ale nekomunikuje s vozidlem.
	Blikající modře	Bliká modře, když je zařízení úspěšně připojeno přes Bluetooth a komunikuje s vozidlem.
	Červená a modrá/červená a zelená	Svítí červeně a modře (připojeno přes Bluetooth) nebo červeně a zeleně (nepřipojeno), pokud se vyskytne něco neobvyklého.
	Blikající červená	Bliká červeně, když se aktualizuje firmware.

2.2.2 Zdroj energie

MaxiVCI V150 pracuje s 12voltovým napájením z vozidla, které je přijímáno prostřednictvím DLC vozidla. Jednotka se zapne vždy, když je připojena k DLC vozidla.

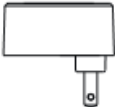
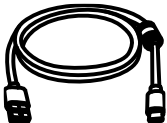
2.2.3 Technické specifikace

Tabulka2-3 Specifikace

Položka	Popis
Sdělení	BR + EDR
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC

Položka	Popis
Provozní teplota	0 až 50 ° C (32 až 122 ° F)
Skladovací teplota	–10 až 60 ° C (14 až 140 ° F)
Zmínky o di (D x Š x V)	77,47 × 46,8 × 21,38 mm (3,05" × 1,84" × 0,84")
Hmotnost osm	51,5 g (0,11 libry)

2.3 Další příslušenství

	Externí napájecí adaptér Spolu s kabelem USB typu C připojuje tablet k externímu portu stejnosměrného napájení.
	USB typu C (pro nabíjení)

3 Začínáme

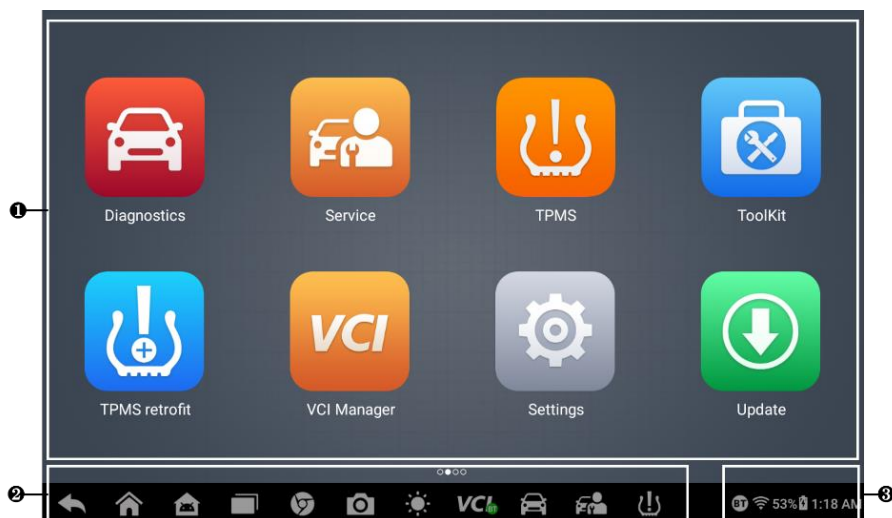
Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo je připojen k externímu zdroji napájení .
(Viz [Zdroje energie](#) .)

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace uvedené v této příručce se mohou mírně lišit od údajů v nejnovějším produktu.

3.1 Zapnutí

Dlouze stiskněte **tlačítko Napájení /Zámek** na pravé horní straně tabletu pro zapnutí zařízení. Kontrolka napájení se rozsvítí zeleně. Systém se spustí a zobrazí se obrazovka zamykání. Posuňte obrazovku nahoru pro vstup do nabídky úloh MaxiCheck.



Obrázek 3-1 Nabídka úloh MaxiCheck

1. Tlačítka aplikací
2. Lokátor a navigační tlačítka
3. Ikony stavu systému

POZNÁMKA

tablet je při prvním zapnutí ve výchozím nastavení uzamčena. Doporučujeme obrazovku uzamknout, abyste ochránili informace v systému a šetřili energii.

Navigace na dotykové obrazovce je řízena pomocí menu, což umožňuje rychlý přístup k funkcím a vlastnostem klepnutím na tlačítka na obrazovce. Podrobné popisy položek menu naleznete v kapitolách o aplikaci.

3.1.1 Tlačítka aplikací

Popisy použití nástrojů jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka3-1 Aplikace

Tlačítko	Jméno	Popis
	Diagnostika	Přístup k nabídce diagnostických funkcí. Viz Diagnostika .
	Servis	Přístup k nabídce speciálních funkcí. Viz Servis .
	Systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	Přístup k servisnímu programu TPMS. Viz Systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) .
	Sada nástrojů	Přístup k nabídce pomocných funkcí pro službu TPMS. Viz Sada .
	Dodatečná montáž TPMS	Umožňuje instalaci systému TPMS do vozidel. Viz Dodatečná montáž TPMS .
	Správce VCI	Spáruje tablet s MaxiVCI V150. Kontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI. Viz Správce VCI .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Nastavení	Přístup k nabídce nastavení systému MaxiCheck a obecné nabídce tabletu. Viz Nastavení .
	Aktualizovat	Zkontroluje nejnovější aktualizace dostupné pro systém MaxiCheck a nainstaluje nový software. Viz Aktualizovat .
	Test baterie	Zpřístupňuje menu Test baterie se dvěma funkcemi , včetně testu ve vozidle a testu mimo vozidlo. Viz REF _Ref110453254 a * MERGEFORMAT Test baterie .
	Správce dat	Přistupuje k organizačnímu systému pro uložené datové soubory. Viz Správce dat .
	Vzdálená plocha	Konfiguruje jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Viz Vzdálená plocha .
	Autorizace OEM	Spravuje oprávnění pro odemknutí brány OE.
	Podpora	Spouští platformu podpory, která synchronizuje online servisní základnu Autel s tabletem MaxiCheck. Viz Podpora .
	MaxiViewer	Umožňuje rychlé vyhledávání podporovaných funkcí a vozidel diagnostických nástrojů Autel. Viz MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfiguruje jednotku pro provoz jako videoskop připojením k kabelu zobrazovací hlavičky pro detailní kontroly vozidel. Viz MaxiVideo .

Tlačítko	Jméno	Popis
	Rychlý odkaz	Poskytuje záložky souvisejících webových stránek pro rychlý přístup k aktualizacím produktů, službám, podpoře a dalším informacím. Viz Rychlý odkaz .
	MaxiTools	Zahrnuje sběr protokolů a obnovení továrních dat ve dvou částech.
	Uživatelské centrum Utel	Umožňuje vám zaregistrovat účet, zobrazit a upravit váš osobní profil a propojit vaše zařízení. Viz Uživatelské centrum Autel .

3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka

Funkce navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky jsou popsány v tabulce níže.

Tabulka3-2 Lokátor a navigační tlačítka

Tlačítko	Jméno	Popis
	Lokátor	Označuje, na které obrazovce se nacházíte. Přejetím prstu po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo další obrazovku.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	MaxiCheck Domů	Návrat do nabídky úloh MaxiCheck z jiných operací.
	Domovská stránka Androidu	Návrat na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí seznam aktuálně používaných aplikací. Klepnutím na ikonu aplikace ji spustíte. Spuštěnou aplikaci zavřete jejím přejetím nahoru. Nebo zavřete všechny spuštěné aplikace klepnutím na Vymazat vše .
	Chrome	Spustí prohlížeč Google Chrome.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Fotoaparát	Klepnutím na ikonu fotoaparátu otevřete hledáček fotoaparátu. Stisknutím a podržením ikony pořídíte snímek obrazovky. Uložené soubory se automaticky ukládají do aplikace Správce dat pro pozdější kontrolu. Viz Správce dat pro podrobnosti.
	Jas displeje	Podporuje automatické nebo ruční nastavení jasu displeje.
	Zkratka Správce VCI	Otevře aplikaci VCI Manager. Ikona BT v pravém dolním rohu označuje, že tablet komunikuje se zařízením VCI. Pokud tablet není k zařízení VCI připojen, zobrazí se v pravém dolním rohu ikona „X“.
	Zkratka pro diagnostiku	Návrat na obrazovku Diagnostika.
	Servis Zkratka	Návrat na obrazovku Servis.
	Zkratka TPMS	Návrat na obrazovku TPMS.

➤ Použití fotoaparátu

1. Klepněte na ikonu **Fotoaparát**. Otevře se obrazovka fotoaparátu.
2. Zaostřete v hledáčku na snímek, který chcete zachytit.
3. Klepněte na ikonu **fotoaparátu** na pravé straně obrazovky. V hledáčku se nyní zobrazí pořízený snímek a pořízená fotografie se automaticky uloží.
4. Klepnutím na náhledový obrázek v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte uložené obrázky.
5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **Domů** ukončíte aplikaci fotoaparátu.

POZNÁMKA

Po přejetí prstem po obrazovce fotoaparátu zleva doprava lze režim fotoaparátu a režim videa přepnout klepnutím na ikonu **Fotoaparát** nebo ikonu **Video**.

3.1.3 Ikony stavu systému

Klepnutím do pravého dolního rohu nebo posunutím prstu z horní části obrazovky se zobrazí panel zástupců, na kterém můžete upravit různá systémová nastavení tabletu. Protože tablet pracuje s operačním systémem Android, můžete se pro více informací podívat do dokumentace k systému Android .

3.2 Vypínání

Před vypnutím tabletu musí být ukončena veškerá komunikace s vozidlem. Pokud se pokusíte tablet vypnout během komunikace s vozidlem, zobrazí se varovná zpráva. Vynucené vypnutí během komunikace může u některých vozidel vést k problémům s řídicí jednotkou (ECU). Před vypnutím tabletu ukončete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte **na Vypnout** . Tablet se během několika sekund vypne.

3.2.1 Restartovat systém

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** a klepněte **na Restartovat** možnost restartu systému.

4 Diagnostika

Diagnostická aplikace dokáže načíst informace z řídicí jednotky motoru (ECU), číst a mazat kódy DTC a zobrazovat živá data. Diagnostická aplikace má přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) pro různé řídicí systémy vozidla, včetně motoru, převodovky, protiblokovacího brzdového systému (ABS) a systému airbagů (SRS).

4.1 Navázání komunikace s vozidlem

Před provedením diagnostické funkce se ujistěte, že je tablet připojen k testovacímu vozidlu prostřednictvím zařízení MaxiVCI V150.

4.1.1 Připojení vozidla

Chcete-li připojit MaxiVCI V150 k testovacímu vozidlu, zasuňte konektor dat vozidla na MaxiVCI V150 do DLC vozidla, které se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla, a MaxiVCI V150 se automaticky zapne.

POZNÁMKA

DLC zařízení vozidla se ne vždy nachází pod palubní deskou. Umístění DLC naleznete v uživatelské příručce vozidla.

4.1.2 Připojení VCI

LED dioda napájení/připojení na zařízení MaxiVCI V150 se po správném připojení k vozidlu a připravení k navázání komunikace s tabletem rozsvítí nepřerušovaně zeleně .

Bezdrátové diagnostické rozhraní MaxiVCI V150 lze k tabletu připojit pomocí Bluetooth, což nevyžaduje opakování postupu zapojování a odpojování, který je nevyhnutelný při použití tradičního kabelového připojení, což šetří čas a zajišťuje vyšší efektivitu. Pracovní dosah komunikace Bluetooth je přibližně 100 m, což umožňuje vzdálenou diagnostiku vozidla. Pro navázání správné komunikace mezi tabletem a testovaným vozidlem můžete provést následující kroky:

1. Připojte MaxiVCI V150 k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte MaxiVCI V150 k tabletu pomocí Bluetooth.

V pravém dolním rohu zástupce VCI Manageru se zobrazí symbol BT , což znamená, že komunikace mezi MaxiVCI V150 a tabletem MaxiCheck byla navázána a tablet je připraven ke spuštění diagnostiky vozidla .

Viz [Párování VCI Bluetooth](#) pro podrobnosti.

4.1.3 Zpráva o chybějící komunikaci

A. Pokud tablet není správně připojen k MaxiVCI V150, může se zobrazit chybová zpráva. To znamená, že tablet nemůže přistupovat k řídící jednotce vozidla. V takovém případě proveďte následující kontroly:

- Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V150 zapnutý.
- Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V150 správně umístěn.
- Zkontrolujte, zda na zařízení MaxiVCI V150 svítí kontrolka napájení/připojení, aby bylo zajištěno připojení Bluetooth.
- Zkontrolujte, zda je síť správně nakonfigurována nebo zda byl s tabletem spárován správný MaxiVCI V150.
 - ✧ Pokud se během diagnostického procesu komunikace náhle přeruší kvůli ztrátě signálu, zkontrolujte, zda se v okolí nenachází nějaký předmět, který by signál přerušoval.
 - ✧ Zkuste se přiblížit k zařízení MaxiVCI V150, abyste dosáhli stabilnějšího signálu a rychlejší komunikace.
- Zkontrolujte, zda LED dioda napájení/připojení na zařízení MaxiVCI V150 svítí červeně a modře (připojeno přes Bluetooth) nebo červeně a zeleně (nepřipojeno), pokud se vyskytne něco neobvyklého. Pokud ano, znamená to, že s zařízením MaxiVCI V150 je něco neobvyklého. V takovém případě se obraťte na technickou podporu.

B. Pokud zařízení MaxiVCI V150 nedokáže navázat komunikační spojení, zobrazí se výzva s pokyny ke kontrole. Možnými příčinami jsou následující situace:

- MaxiVCI V150 nedokáže navázat komunikační spojení s vozidlem.
- Systém vybraný k testování není ve vozidle nainstalován.
- Je tam volné spojení.
- Je spálená pojistka vozidla.
- Došlo k závadě v kabeláži vozidla nebo adaptéru.
- V adaptéru je závada obvodu.
- Byla zadána nesprávná identifikace vozidla.

4.2 Začínáme

Zajistěte, aby mezi testovacím vozidlem a tabletem bylo navázáno komunikační spojení prostřednictvím zařízení MaxiVIC V150.

4.2.1 Rozvržení nabídky vozidla

Jakmile je tablet správně připojen k vozidlu, platforma je připravena ke spuštění diagnostiky vozidla. Klepnutím na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiCheck přejděte do nabídky Vozidlo.



Postava4-1 Nabídka vozidla

1. Tlačítka horního panelu nástrojů
2. Tlačítka výrobce vozidla

4.2.1.1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Funkce tlačítek panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v tabulce níže.

Tabulka4-1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiCheck.
	VID	Poskytuje rychlý způsob identifikace testovaného vozidla. Identifikace vozidla

Tlačítko	Jméno	Popis
	Vše	Zobrazuje všechny výrobce vozidel.
	Oblíbené	Přidá vámi preferované výrobce vozidel do oblíbených.
	Dějiny	Zobrazuje uložené záznamy historie. Historie vozidla
	Amerika	Vystavuje vozidla amerických výrobců.
	Evropa	Vystavuje vozidla od evropských výrobců.
	Asie	Vystavuje vozidla asijských výrobců.
	Čína	Vystavuje vozidla čínských výrobců.
	Vyhledávání	Klepnutím na vyhledávací pole zobrazte virtuální klávesnici a zadejte název výrobce vozidla .
	Zrušit	Klepnutím ukončíte obrazovku vyhledávání nebo zrušíte operaci .

4.2.1.2 Tlačítka výrobce vozidla

Tlačítka výrobce vozidla zobrazují značky vozidel dostupné pro testování. Po správném připojení tabletu k testovacímu vozidlu vyberte tlačítko výrobce a spusťte diagnostickou relaci.

4.3 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiCheck podporuje pět metod identifikace vozidel:

1. Automatická detekce
2. Ruční zadání
3. Naskenujte VIN/registrační číslo
4. Manuální výběr vozidla
5. Přímý vstup OBDII

4.3.1 Automatická detekce

Diagnostický systém MaxiCheck je vybaven nejnovější funkcí automatické detekce založenou na VIN, která identifikuje vozidla, skenuje všechny diagnostikovatelné řídicí jednotky motoru (ECU) a spouští diagnostiku vybraného systému. Tato funkce je kompatibilní s vozidly vyrobenými z roku 2006 a novějšími.

➤ Provedení automatické detekce

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam .



Postava4-2 Obrazovka VID

3. Vyberte možnost **Automatická detekce** . Tablet spustí skenování VIN v řídicí jednotce vozidla. Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, systém vás přesměruje na obrazovku diagnostického menu vozidla . Viz [Postava4-4 Obrazovka diagnostického menu](#).

4.3.2 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci automatické detekce, můžete VIN zadat ručně.

➤ Provedení ručního zadání

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.

3. Vyberte **Ruční zadání** .
4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správný VIN kód nebo číslo registrační značky.
5. Klepněte na **OK** . Vozidlo bude identifikováno a přiřazeno k databázi vozidel a systém vás provede na obrazovku diagnostického menu vozidla .

4.3.3 VIN/registrační číslo S -can

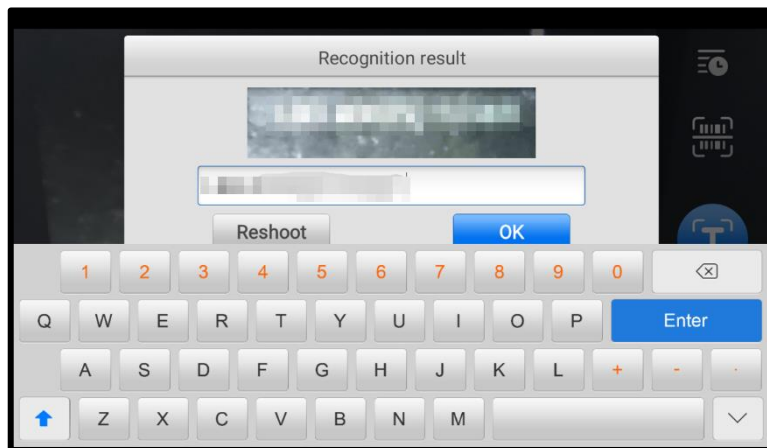
MaxiCheck Diagnostický tablet také podporuje funkci skenování VIN/registrační značky. Po aktivaci této funkce se kamera automaticky zapne. Pomocí kamerového systému lze snadno rozpoznat VIN nebo registrační značku vozidla.

POZNÁMKA

Metoda skenování licence je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud číslo licence není k dispozici, zadejte jej prosím ručně .

➤ Provedení skenování VIN/registračního čísla

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.
3. Vyberte možnost **Naskenovat VIN/registrační číslo** .
4. Kamera se zapne. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Naskenovat QR kód/čárový kód**, **Naskenovat VIN** a **Naskenovat registrační číslo** .
5. Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby se VIN, registrační značka nebo čárový kód nacházely v okně skenování. Výsledek skenování se zobrazí v dialogovém okně obrazovky Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se na tabletu zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle.



Obrázek 4-3 Naskenujte VIN/registrační číslo

6. Pokud VIN nebo číslo registrační značky nelze naskenovat, můžete jej zadat ručně . Klepněte na  v pravém dolním rohu obrazovky zobrazíte obrazovku pro ruční zadání . Po zadání správného VIN kódu pokračujte klepnutím na **OK** .
7. Postupujte podle pokynů na obrazovce k dokončení operace a přechodu na obrazovku nabídky diagnostiky vozidla .

4.3.4 Výběr vozidla v nabídce

Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně.

Výběr vozidla krok za krokem

Tento režim výběru vozidla se ovládá pomocí nabídky. Vyberte výrobce vozidla na obrazovce Nabídka vozidla a zobrazí se obrazovka Vybrat typ diagnostiky, poté klepněte na tlačítko **Ruční výběr** . Na stejné obrazovce vyberte informace o vozidle, jako je značka, model, objem, typ motoru a rok výroby. Tlačítko **ESC** v pravém dolním rohu obrazovky vás vrátí na předchozí obrazovku. V případě potřeby klepněte na tlačítko **Obnovit** pro opětovný výběr informací o vozidle.

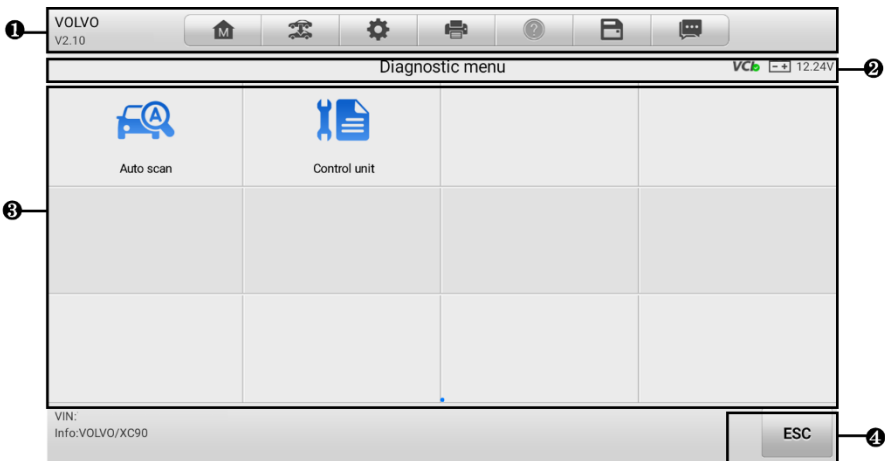
4.3.5 OBDII

Tablet občas nemusí být schopen identifikovat vozidlo. U těchto vozidel může uživatel provést obecnou diagnostiku OBDII nebo EOBD . Viz Obecné operace [OBDII](#)

4.4 Navigace

Po identifikaci testovaného vozidla se zobrazí obrazovka Diagnostické menu. Tato část obsahuje různé běžně používané funkce, včetně automatického skenování a řídicí jednotky . Zobrazené dostupné funkce se liší v závislosti na testovaném vozidle.

4.4.1 Rozložení diagnostické obrazovky



Postava4-4 Obrazovka diagnostického menu

Obrazovka diagnostického menu obvykle obsahuje čtyři části:

1. Panel nástrojů Diagnostika
2. Stavový informační panel
3. Hlavní sekce
4. Funkční tlačítka

4.4.1.1 Panel nástrojů Diagnostika

Panel nástrojů Diagnostika obsahuje několik tlačítek, například tisk a uložení. Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis funkcí těchto tlačítek.

Tabulka4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiCheck.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Výměna vozidel	Ukončí servisní relaci aktuálně identifikovaného testovacího vozidla a vrátí se na obrazovku nabídky vozidla.
	Nastavení	Otevře obrazovku nastavení . Viz Nastavení pro podrobnosti.
	Vytisknout	Vytiskne kopii zobrazených dat. Viz Nastavení tisku pro podrobnosti.
	Pomoc	Zobrazuje pokyny k operaci.
	Uložit	Otevře podnabídku s možnostmi pro ukládání dat .
	Záznam dat	Zaznamenává komunikační data a informace o řídicí jednotce testovacího vozidla. Pokud se během testování a diagnostiky vyskytne chyba, použijte tuto funkci k kontaktování technického personálu společnosti Autel s žádostí o řešení. Záznam dat

➤ Tisk dat v diagnostice

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . **Tlačítko Tisk** na panelu nástrojů diagnostiky je k dispozici po celou dobu diagnostických operací.
2. Klepněte na **Tisk** . Zobrazí se rozbalovací nabídka:
 - Vytisknout tuto stránku – vytiskne snímek obrazovky aktuální obrazovky.
 - Tisk všech dat – vytiskne soubor PDF se všemi zobrazenými daty.
3. Bude vytvořen dočasný soubor a odeslán do připojeného počítače k tisku.
4. Po úspěšném přenosu souboru se zobrazí potvrzovací zpráva.

➤ Odesílání zpráv o protokolování dat v diagnostice

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . **Tlačítko Záznam dat** na panelu nástrojů diagnostiky je k dispozici po celou dobu diagnostických operací.
2. Klepnutím na tlačítko **Záznam dat** zobrazíte možnosti chyb. Vyberte konkrétní chybu a zobrazí se formulář pro odeslání, který vám umožní vyplnit informace o hlášení.
3. Klepnutím na tlačítko **Odeslat** v pravém horním rohu obrazovky odešlete

formulář hlášení přes internet. Po úspěšném odeslání se zobrazí potvrzovací zpráva.

4.4.1.2 Stavový informační panel

Stavový informační panel v horní části hlavní sekce může zobrazovat následující položky:

1. Název nabídky – zobrazuje nadpis nabídky hlavní sekce.
2. Ikona VCI – zobrazuje stav připojení VCI.
3. Ikona napětí – zobrazuje stav napětí vozidla .

4.4.1.3 Hlavní sekce

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu a může zobrazovat volby identifikace vozidla, hlavní nabídku, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

4.4.1.4 Funkční tlačítka

Zobrazená funkční tlačítka se liší v závislosti na fázi operace. Tato tlačítka lze použít k navigaci v nabídkách, k ukládání nebo mazání diagnostických dat, k ukončení skenování a k provádění řady dalších ovládacích funkcí. Použití těchto tlačítek bude podrobně popsáno v následujících částech odpovídajících testovacím operacím.

4.4.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy na obrazovce se zobrazí, pokud je před pokračováním nutné zadat další vstupy. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: Potvrzení, Varování a Chyba.

4.4.2.1 Potvrzovací zprávy

Potvrzovací zprávy vás informují, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je nutné potvrzení.

Pokud pro pokračování není vyžadována odpověď uživatele, zpráva se krátce zobrazí.

4.4.2.2 Varovné zprávy

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Příkladem tohoto typu zpráv je zpráva „Vymazat kódy“.

4.4.2.3 Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazují, když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Mezi příklady možných chyb patří odpojení kabelu nebo přerušení komunikace.

4.4.3 Provádění výběrů

Aplikace Diagnostika je program ovládaný pomocí menu, který nabízí řadu možností. Po provedení výběru se zobrazí další menu v sérii. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku můžete provádět výběry z menu.

4.5 Vstup diagnostické funkce

Diagnostická aplikace umožňuje datové propojení s elektronickým řídicím systémem testovaného vozidla pro diagnostiku vozidla. Aplikace provádí funkční testy, získává diagnostické informace o vozidle, jako jsou chybové kódy, a aktuální data z různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.

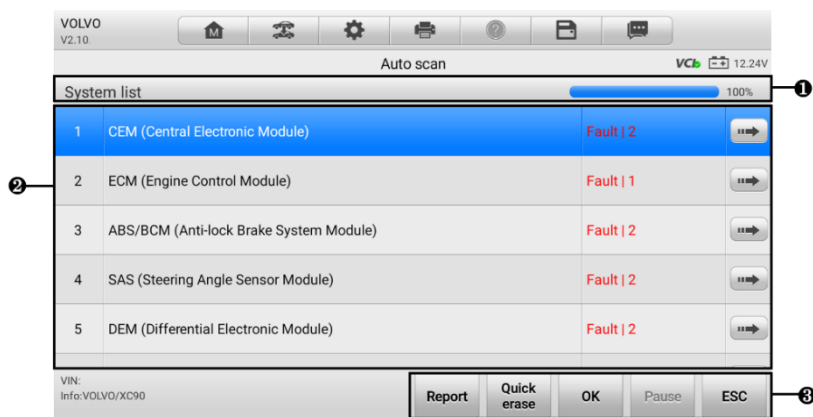
Pro přístup k diagnostické funkci jsou k dispozici dvě možnosti:

1. Automatické skenování – spustí automatické skenování všech dostupných systémů ve vozidle.
2. Řídicí jednotka – zobrazí nabídku výběru všech dostupných řídicích jednotek testovaného vozidla.

Po provedení výběru a navázání komunikace tabletu s vozidlem se zobrazí odpovídající funkční menu nebo menu výběru.

4.5.1 Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech řídicích jednotek ECU ve vozidle, aby lokalizovala systémové závady a načetla kódy DTC. Příklad obrazovky automatického skenování je znázorněn níže.



Postava4-5 Obrazovka automatického skenování

1. Navigační panel
2. Hlavní sekce
3. Funkční tlačítka

4.5.1.1 Navigační panel

Karta Seznam – zobrazuje naskenovaná data ve formátu seznamu.

Ukazatel průběhu – zobrazuje průběh testu.

4.5.1.2 Hlavní sekce

Sloupec 1 – zobrazuje pořadová čísla.

Sloupec 2 – zobrazuje naskenované systémy.

Sloupec 3 – zobrazuje diagnostické indikátory popisující výsledky testů.

Tyto ukazatele jsou definovány následovně:

- ✧ **Porucha(y) | #** : Porucha(y) indikuje(jí), že je/Jsou přítomny detekované chybové kódy; „#“ označuje počet detekovaných poruch.
- ✧ **Úspěšně | Bez chyby** : Znamená, že systém prošel procesem skenování a nebyla zjištěna žádná chyba.
- ✧ **Nenaskenováno** : Označuje, že systém nebyl naskenován nebo že tablet k tomuto systému nemá přístup.

Sloupec 4 – klepnutím přejdete do souvisejícího systému, kde zobrazíte podrobné informace a provedete další diagnostiku nebo testování.

4.5.1.3 Funkční tlačítka

Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis funkčních tlačítek.

Tabulka4-3 Funkční tlačítka v automatickém skenování

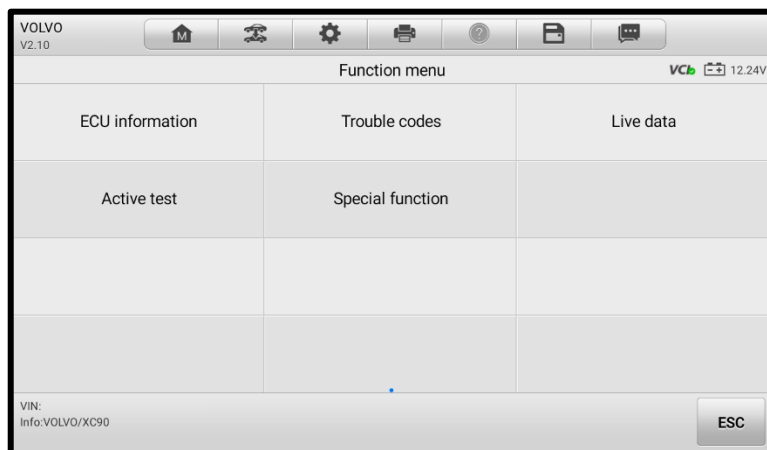
Jméno	Popis
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formuláři sestavy.
Rychlé smazání	Smaže kódy. Zobrazí se varovná zpráva s informací o možné ztrátě dat při výběru této funkce.
OK	Potvrzuje výsledek testu. Pokračování v diagnostice systému po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části.
Pauza	po klepnutí se změní na tlačítko Pokračovat .

Jméno	Popis
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického skenování.

4.5.2 Řídicí jednotka

Funkce řídicí jednotky umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady možností. Postupujte podle postupů v nabídce a proveďte správné výběry. Program vás na základě výběru provede správnou nabídkou diagnostických funkcí.

4.6 Diagnostické funkce



Postava4-6 Obrazovka nabídky funkcí

Diagnostické funkce jsou uvedeny na obrazovce nabídky funkcí. Možnosti nabídky funkcí se v závislosti na vozidle mírně liší a mohou zahrnovat:

- Informace o řídicí jednotce motoru (ECU) – poskytuje podrobné informace o načtené řídicí jednotce motoru (ECU). Po výběru se otevře informační obrazovka.
- Kódy závad – obsahuje možnosti Čtení kódů a Vymazání kódů. První zobrazuje podrobné informace o kódech DTC načtených z řídicí jednotky vozidla a druhá umožňuje vymazat kódy DTC a další data z řídicí jednotky vozidla .
- Živá data – načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla .
- Aktivní test – přistupuje k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo.
- Speciální funkce – provádí různé úpravy komponent.

POZNÁMKA

Funkce diagnostického panelu nástrojů, jako je ukládání a tisk výsledků testů, lze provádět v průběhu celého diagnostického testování. K dispozici je také protokolování dat a nápověda.

➤ Pro provedení diagnostické funkce

1. Navažte komunikaci s testovacím vozidlem.
2. Identifikujte testovací vozidlo výběrem z možností nabídky.
3. Vyhledejte požadovaný systém k testování klepnutím na **Automatické skenování** nebo pomocí výběru z nabídky v **řídící jednotce**.
4. Vyberte požadovanou diagnostickou funkci z obrazovky nabídky funkcí.

4.6.1 Informace o řídící jednotce motoru (ECU)

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídící jednotce, včetně typu jednotky, čísla verze a dalších specifikací.



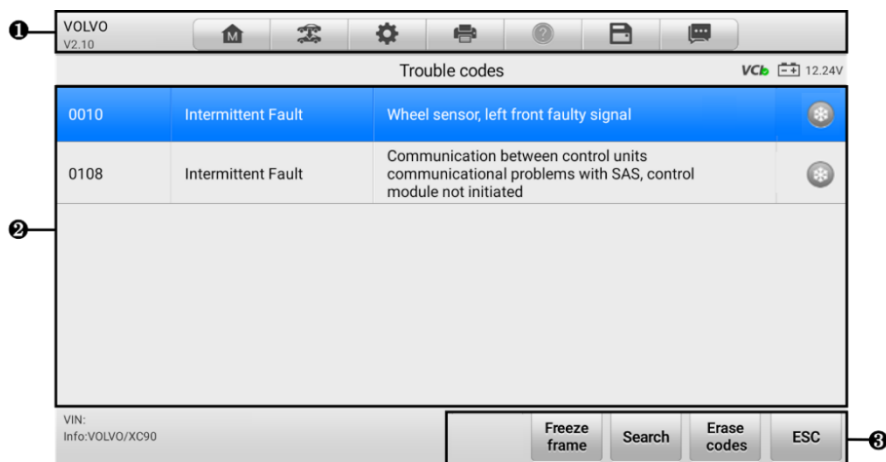
Postava4-7 Informační obrazovka řídící jednotky motoru (ECU)

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis operací pro každé tlačítko.
2. Hlavní část – v levém sloupci se zobrazují názvy položek; v pravém sloupci jsou uvedeny specifikace nebo popisy.
3. Funkční tlačítko – v tomto případě je k dispozici pouze tlačítko **ESC**. Klepnutím na něj ukončíte prohlížení.

4.6.2 Chybové kódy

a) Čtení kódů

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo. U některých vozidel lze také načíst a zobrazit data zmrazeného obrazu.



Postava4-8 Obrazovka chybových kódů

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika — viz [Tabulka4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostikas](#) podrobným popisem operací pro každé tlačítko.
2. Hlavní sekce
 - Sloupec 1 – zobrazuje načtené kódy z vozidla.
 - Sloupec 2 – označuje stav načtených kódů.
 - Sloupec 3 – podrobné popisy načtených kódů.
 - Ikona sněhové vločky – zobrazí se pouze tehdy, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení; výběrem této ikony se zobrazí datová obrazovka, která vypadá a chová se podobně jako obrazovka Čtení kódů.
3. Funkční tlačítko
 - Zmrazený snímek – klepnutím zobrazíte zmrazený snímek.
 - Hledat – klepnutím vyhledáte informace o souvisejících chybových kódech na internetu.
 - Vymazat kódy – klepnutím vymažete chybové kódy .
 - ESC – klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte funkci.

b) Vymazat kódy

Po načtení načtených kódů a provedení příslušných oprav vozidla použijte tuto funkci k vymazání kódů vozidla.

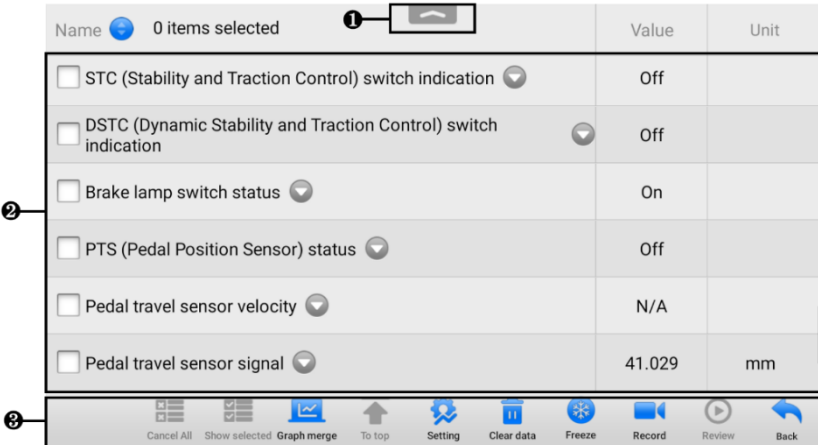
➤ Vymazání kódů

1. Klepněte na **Vymazat kódy** na obrazovce Kódy závad .
2. Po použití této funkce se zobrazí varovná zpráva s informací o vymazání dat.
 - ✧ Klepněte **na Ano** pro pokračování. Po úspěšném dokončení operace se zobrazí obrazovka s potvrzením.
 - ✧ Klepnutím **na Ne** ukončíte.
3. Klepnutím na tlačítko **ESC** na obrazovce s potvrzením ukončíte funkci Vymazat kódy.
4. Znovu spusťte funkci Čtení kódů a zkontrolujte, zda byly kódy úspěšně vymazány.

4.6.3 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky dostupné pro jakýkoli řídicí modul se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka (ECU), proto počítejte s rozdíly mezi vozidly.

Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Pokud data zabírají více než jednu obrazovku, dotkněte se obrazovky a tažením prstu nahoru nebo dolů můžete změnit umístění zobrazených parametrů. Obrázek níže zobrazuje typickou obrazovku s živými daty .



Name	Value	Unit
☐ STC (Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ Brake lamp switch status	On	
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm

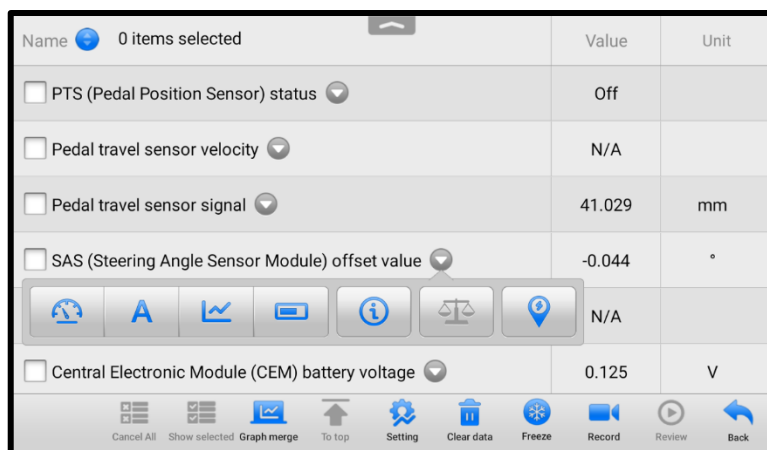
Postava4-9 Obrazovka živých dat

1. Tlačítka panelu nástrojů diagnostiky – klepněte na rozbalovací tlačítko v horní střední části obrazovky a zobrazí se tlačítka panelu nástrojů diagnostiky. Viz [Tabulka4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis operací pro každé tlačítko.
2. Hlavní sekce
 - Sloupec Název – zobrazuje názvy parametrů.
 - a) Zaškrtnutí políčko – klepnutím na zaškrtnutí políčko nalevo od názvu parametru provedete výběr položky. Opětovným klepnutím na zaškrtnutí políčko zrušíte výběr položky.
 - b) Rozbalovací tlačítko – klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku s možnostmi režimu zobrazení dat.
 - Sloupec Hodnota – zobrazuje hodnoty parametrů.
 - Sloupec Jednotka – zobrazuje jednotku parametrů (klepněte na tlačítko **Nastavení** na diagnostickém panelu nástrojů a vyberte požadovaný režim. Jednotka
3. Funkční tlačítka – Na obrazovce Živá data je mnoho funkčních tlačítek. Podrobný popis těchto tlačítek je popsán v následujících podkapitolách.

A. Režim zobrazení

Pro zobrazení dat jsou k dispozici čtyři typy režimů zobrazení, které vám umožňují zobrazit různé typy parametrů v režimu, který nejlépe vyhovuje reprezentaci dat.

Klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku. Zobrazí se celkem 7 tlačítek: 4 tlačítka vlevo představují různé režimy zobrazení dat a dále jedno tlačítko Informace (aktivní, pokud jsou k dispozici další informace), jedno tlačítko Změna jednotky (pro přepnutí jednotky zobrazených dat) a jedno tlačítko Spouštěč (klepnutím otevřete obrazovku Nastavení spouštěče).



Postava4-10 Obrazovka režimu zobrazení

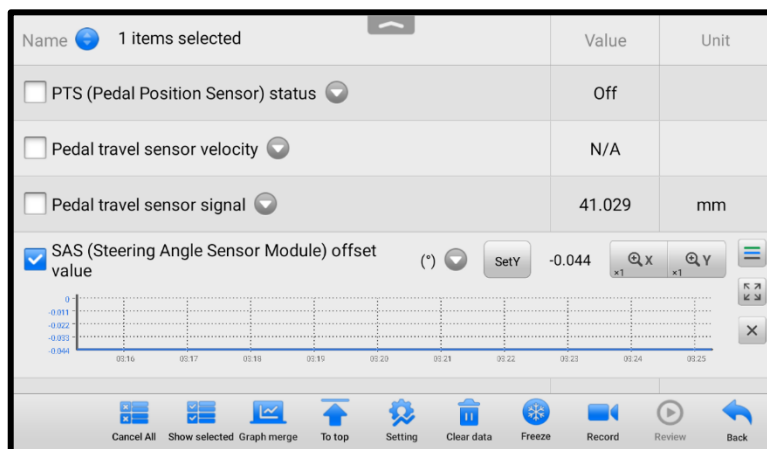
Každá položka parametru zobrazuje vybraný režim nezávisle.

- ◆ Režim analogového měřidla – zobrazuje parametry v grafech měřidel .
- ◆ Textový režim — výchozí režim , který zobrazuje parametry jako textový seznam .

POZNÁMKA

Stavové parametry, jako například údaje spínačů, jako je ZAPNUTO, VYPNUTO, AKTIVNÍ a PŘERUŠENO , lze zobrazit pouze v textovém režimu. Hodnotové parametry, jako například údaje ze senzoru, lze zobrazit v textovém i grafickém režimu .

- ◆ Režim grafu průběhů – zobrazuje parametry v grafech průběhů. V tomto režimu se na pravé straně položky parametru zobrazí pět ovládacích tlačítek, která umožňují manipulovat se stavem zobrazení.



Postava4-11 Obrázek režimu grafu křivky

a) **Tlačítko Nastavení (SetY)** — nastavuje minimální a maximální hodnotu osy Y.

b) **Tlačítko Měřítka** – mění hodnoty měřítka.

Nad grafem průběhu se zobrazují dvě tlačítka pro změnu měřítka, která lze použít ke změně hodnot měřítka osy X a osy Y grafu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka: x1, x2, x4 a x8. Pro osu Y jsou k dispozici tři měřítka: x1, x2 a x4.

c) **Tlačítko Upravit** – upravuje barvu průběhu a tloušťku čáry.

d) **Tlačítko pro přiblížení** – jedním klepnutím zobrazíte vybraný datový graf na celé obrazovce.

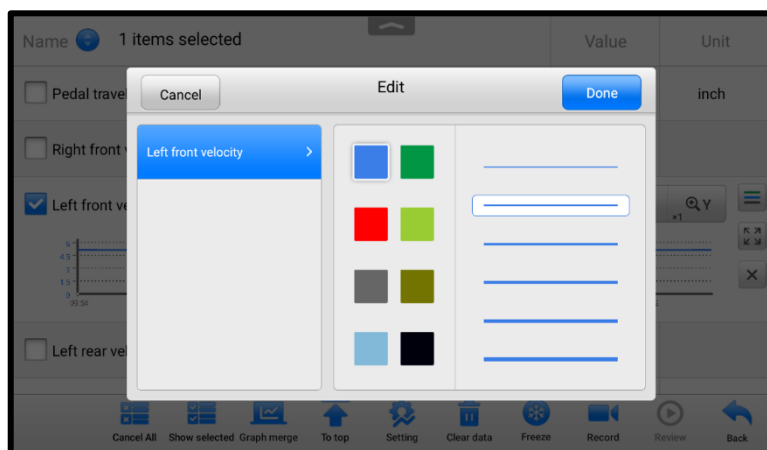
e) **Tlačítko Konec** – klepnutím ukončíte režim grafu průběhu.

Zobrazení na celou obrazovku – tato možnost je k dispozici pouze v režimu grafu průběhu a většinou se používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto režimu jsou v pravém horním rohu obrazovky k dispozici čtyři ovládací tlačítka.

- Tlačítko měřítka — klepnutím změníte hodnoty měřítka pod grafem průběhu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka: x1, x2, x4 a x8. Pro osu Y jsou k dispozici tři měřítka: x1, x2 a x4.
- Tlačítko Upravit – klepnutím otevřete okno pro úpravy, ve kterém můžete nastavit barvu průběhu a tloušťku čáry zobrazené pro vybraný parametr.
- Tlačítko pro oddálení — klepnutím ukončíte zobrazení na celou obrazovku.
- Tlačítko Konec – klepnutím ukončíte režim grafu průběhu.

➤ Úprava barvy a tloušťky čáry průběhu v datovém grafu

1. Vyberte parametr, který chcete zobrazit v režimu grafu křivky.
2. Klepněte na tlačítko **Upravit** a zobrazí se okno pro úpravy.



Postava4-12 Obrazovka úpravy tvaru vlny

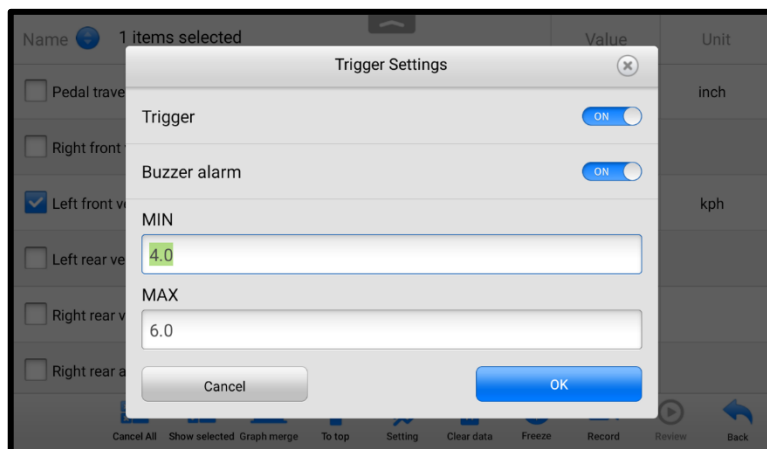
3. Parametr se automaticky vybere v levém sloupci.
 4. Vyberte barvu z prostředního sloupce.
 5. Vyberte tloušťku čáry v pravém sloupci.
 6. Klepnutím **na Hotovo** uložte nastavení a ukončete nabídku, nebo klepnutím **na Zrušit** ukončete nabídku bez uložení.
- ◆ Režim digitálního měřidla – zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.

B. Nastavení spouštěčů

Na obrazovce Nastavení spouštění můžete nastavit standardní rozsah vyplněním

minimální a maximální hodnoty. Při překročení tohoto rozsahu se provede spouštěcí funkce a zařízení automaticky zaznamená a uloží vygenerovaná data. Uložená živá data si můžete prohlédnout klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** v dolní části obrazovky .

Klepnutím na rozevírací tlačítko vpravo od názvu parametru otevřete podnabídku . Tlačítko Spouštění je poslední v podnabídce. Klepnutím zobrazíte obrazovku Nastavení spouštění.



Postava4-13 Obrazovka nastavení spouštěče

Na obrazovce Nastavení spouštěče jsou k dispozici dvě tlačítka a dvě vstupní pole.

- a) Spoušť – zapíná nebo vypíná spoušť. Spoušť je ve výchozím nastavení ZAPNUTA.
- b) Bzučák – zapíná nebo vypíná alarm. Funkce alarmu vydává pípavý zvuk jako upozornění, když naměřená hodnota dosáhne přednastaveného minima nebo maxima. Bzučák se ozve pouze při prvním spouštění.
- c) MIN – klepnutím na toto vstupní pole zadáte požadovanou dolní mezní hodnotu.
- d) MAX – klepnutím na toto vstupní pole zadáte požadovanou horní mezní hodnotu.

➤ Nastavení spouštěče

1. Klepnutím na rozbalovací tlačítko napravo od názvu parametru otevřete podnabídku.
2. Klepnutím na tlačítko **Spouštěč** na pravé straně podnabídky otevřete obrazovku Nastavení spouštěče.
3. Klepněte na vstupní pole MIN hodnota pro zadání požadované minimální

hodnoty.

4. Klepněte na vstupní pole **MAXIMÁLNÍ** hodnota a zadejte požadovanou maximální hodnotu.
5. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku **Živá data** nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete nastavení bez uložení.

Po úspěšném nastavení spouštěče se před názvem parametru zobrazí značka spouštěče. Značka je šedá, pokud není spuštěna, a oranžová, pokud je spuštěna. Na každém datovém grafu se navíc zobrazují dvě vodorovné čáry (při použití režimu grafu křivky), které označují bod alarmu. Limitní čáry jsou zobrazeny v různých barvách, aby se odlišily od křivek parametru.

C. Funkční tlačítka

Níže je popsáno, jak ovládat dostupná funkční tlačítka na obrazovce **Živá data**.

Zrušit vše – klepnutím na toto tlačítko zrušíte všechny vybrané parametry. Najednou lze vybrat až 50 parametrů.

Zobrazit vybrané/Zobrazit vše – klepnutím na toto tlačítko přepínáte mezi dvěma možnostmi: jedna zobrazuje vybrané parametry, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.

Sloučení grafů – klepnutím na toto tlačítko sloučíte vybrané datové grafy (pouze v režimu grafu křivky). Tato funkce je velmi užitečná při porovnávání různých parametrů.

POZNÁMKA

Tento režim podporuje slučování grafů 2 až 5 parametrů, které lze reprezentovat digitálně. Nedigitální parametry nejsou podporovány.

➤ Sloučení vybraných datových grafů

1. Vyberte parametry, které je třeba sloučit.
2. Klepněte na tlačítko **Sloučit grafy** ve spodní části obrazovky **Živá data**.
 - a) Tento režim podporuje pouze parametry, které lze reprezentovat digitálně. Pokud jsou vybrány nedigitální parametry, zobrazí se zpráva s upozorněním, že vybrané parametry nejsou v tomto režimu podporovány, a s upozorněním na výběr 2 až 5 digitálních parametrů. Klepnutím na **Rozumím** se vrátíte na předchozí obrazovku a vyberete podporované parametry.
 - b) Pokud jsou vybrány nepodporované parametry, zobrazí se zpráva s výzvou k výběru pouze podporovaných parametrů. Zpráva se zobrazí také v případě, že bylo vybráno více než 5 parametrů. Vyberte 2 až 5 podporovaných parametrů a klepnutím na tlačítko **OK** je sloučte.

3. Klepnutím na tlačítko **Zrušit slučování** v dolní části obrazovky Živá data slučování zrušíte.

Na začátek – přesune vybranou položku na začátek seznamu.

Nastavení – klepnutím na toto tlačítko nastavíte délku nahrávání.

➤ **Nastavení doby trvání záznamu živých dat**

1. Klepněte na tlačítko **Nastavení** ve spodní části obrazovky Živá data.
2. Klepněte na tlačítko „ > “ napravo od panelu **Doba nahrávání po spuštění** a vyberte požadovanou dobu.
3. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Nastavení živých dat; nebo klepnutím na tlačítko „ X “ v pravém horním rohu ukončete nabídku bez uložení.
4. Klepnutím na **Hotovo** v pravém horním rohu obrazovky Nastavení živých dat potvrdíte a uložíte nastavení a vrátíte se na obrazovku Živá data, nebo klepnutím na **Zrušit nastavení** ukončíte bez uložení.

Vymazat data – klepnutím na toto tlačítko vymažete všechna uložená živá data.

Zmrazit – zobrazí načtená data v režimu zmrazení.

- Předchozí snímek – přesune se na předchozí snímek zmrazených dat.
- Další snímek – přesune se na další snímek zmrazených dat.
- Přehrát/Pozastavit – klepnutím přehrajete/pozastavíte zmrazená data.
- Obnovit – klepnutím ukončíte režim zmrazení dat a vrátíte se k normálnímu zobrazení dat.

Nahrávat – spustí nahrávání živých dat vybraných datových položek. Klepněte na tlačítko **Nahrávat** v dolní části obrazovky Živá data. Zobrazí se zpráva s výzvou k výběru parametrů k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Rozumím** potvrďte. Posuňte se dolů a vyberte data k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Nahrávat** spustíte nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Obnovit** nahrávání zastavíte. Zaznamenaná živá data si můžete prohlédnout v části **Prohlížet** v dolní části obrazovky Živá data. Zaznamenaná data si můžete také prohlédnout v aplikaci Správce dat.

- Obnovit – klepnutím na toto tlačítko zastavíte záznam dat a vrátíte se k normálnímu zobrazení dat.
- Příznak – toto tlačítko se zobrazí, když je použita funkce Záznam. Klepnutím na toto tlačítko nastavíte příznaky při záznamu dat . Poznámky lze přidávat během přehrávání v aplikaci Prohlížení nebo Správce dat. Výběrem přednastaveného příznaku otevřete vyskakovací okno a zobrazíte virtuální klávesnici pro zadávání poznámek.

Prohlédnout – prohlédněte si zaznamenaná data. Klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** zobrazíte seznam záznamů a vyberte jednu položku, kterou chcete prohlédnout.

POZNÁMKA

Na obrazovce Živá data lze zobrazit pouze data zaznamenaná během aktuální operace. Všechna historicky zaznamenaná data lze zobrazit v části Prohlédnout data v aplikaci Správce dat.

- Předchozí snímek – přepne na předchozí snímek zaznamenaných dat.
- Další snímek – přepne na další snímek zaznamenaných dat.
- Přehrát/Pozastavit – klepnutím přehrajete/pozastavíte nahraná data.
- Zobrazit vybrané – zobrazí vybrané parametry.
- Sloučení grafů — sloučí vybrané datové grafy.
- Zpět – ukončí prohlížení a vrátí se na obrazovku Živá data.

Zpět – návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce.

4.6.4 Aktivní test

Aktivní test se používá pro přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo . Dostupné testy liší se podle vozidla .

Během aktivního testu tablet odesílá příkazy do řídicí jednotky motoru (ECU) k aktivaci akčních členů. Tento test určuje integritu systému nebo jeho části čtením dat z řídicí jednotky motoru nebo monitorováním činnosti akčních členů . Mezi takové testy může patřit přepínání solenoidu, relé nebo spínače mezi dvěma provozními stavy.

Výběrem možnosti Aktivní test se zobrazí nabídka možností testů. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle . Vyberte test z možností nabídky a podle pokynů zobrazených na obrazovce jej dokončete. Postupy a pokyny se liší v závislosti na vozidle .

Funkční tlačítka v pravém dolním rohu obrazovky Aktivní test ovládají testovací signály. Provozní pokyny se zobrazují v hlavní části testovací obrazovky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení testů. Po dokončení testu ukončete klepnutím na tlačítko **ESC** .

4.6.5 Speciální funkce

Tyto funkce provádějí různé úpravy součástí, včetně recalibrace nebo konfigurace určitých součástí po dokončení oprav nebo výměn .

Vyberte funkci pro zobrazení podrobných informací a obrazovky provedení .

Klepnutím na funkční tlačítko provedete vybranou funkci nebo funkci ukončíte .

4.7 Obecné operace OBDII

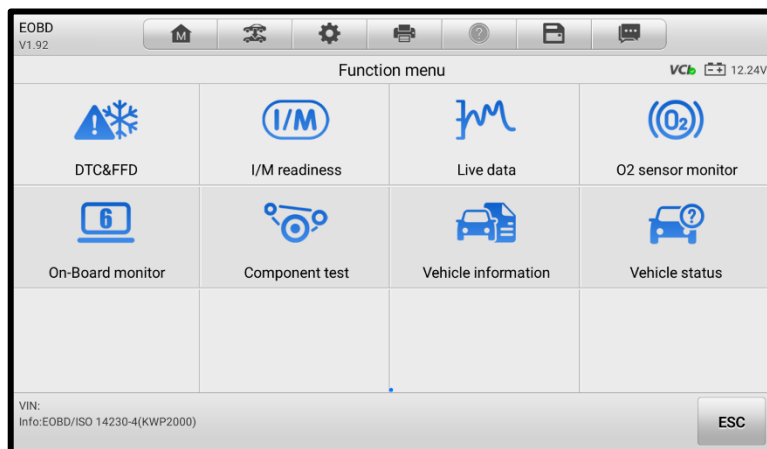
Tato možnost nabízí rychlý způsob kontroly kódů DTC, izolace příčiny rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), kontrola stavu monitoru před zkouškami emisní certifikace a provedení řady dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBD se používá také pro testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi.

Tlačítka panelu nástrojů diagnostiky v horní části obrazovky fungují stejně jako tlačítka dostupná pro diagnostiku konkrétních vozidel. Viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobnosti.

4.7.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD** . Existují dvě možnosti, jak navázat komunikaci s vozidlem:
 - Automatické skenování – pokud je vybrána tato možnost, diagnostický přístroj se pokusí navázat komunikaci pomocí jednotlivých protokolů, aby určil, který z nich vozidlo používá.
 - Protokol – po výběru této možnosti se na obrazovce otevře podnabídka se seznamem různých protokolů. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi řídicí jednotkou systému (ECU) a diagnostickým přístrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.
3. **Protokol** vyberte konkrétní protokol . Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII.



Postava4-14 Diagnostické menu OBDII

4. Vyberte funkci pro pokračování.

- **DTC a FFD**
- **Připravenost na I/M**
- **Živá data**
- **Monitor senzoru O2**
- **Palubní monitor**
- **Test komponent**
- **Informace o vozidle**
- **Stav vozidla**

POZNÁMKA

Podporované funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle.

4.7.2 Popisy funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností:

4.7.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů DTC. Ikona sněhové vločky se zobrazí na pravé straně položky DTC, pokud jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení.

- **Uložené kódy**

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z řídicí jednotky vozidla. Kódy OBDII/EOBD mají prioritu podle závažnosti jejich emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy různě, takže kódy DTC se mohou u jednotlivých vozidel lišit .

- **Čekající kódy**

Jedná se o kódy, které byly vygenerovány během posledního jízdního cyklu, ale před skutečným nastavením kódu DTC jsou nutné dva nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklů. Tato služba je určena k pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla a po vymazání diagnostických informací hlášením výsledků testu po jednom jízdním cyklu.

- a) Pokud test během jízdního cyklu selže, je hlášen kód DTC spojený s tímto testem. Pokud se čekající závada znovu neobjeví během 40 až 80 zahřívacích cyklů, závada se automaticky vymaže z paměti.
- b) Uvedené výsledky testů nemusí nutně znamenat vadný komponent nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě naznačují další závadu, uloží se kód DTC, který indikuje vadný komponent nebo systém.

- **Zmrazený snímek**

Uložený zmrazený snímek (zmrazený snímek) je obvykle poslední hlášený kód DTC. Některé kódy DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku obsahují „snímek“ hodnot kritických parametrů v době nastavení kódu DTC.

- **Vymazat kódy**

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi , včetně kódů DTC, dat zmrazených snímků a specifických dat rozšířených o výrobce z řídicí jednotky vozidla . Tato možnost resetuje stav monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla na „ Nepřipraveno “ nebo „ Nedokončeno “ .

Po výběru možnosti Vymazat kódy se zobrazí potvrzovací obrazovka , aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na potvrzovací obrazovce vyberte **Ano pro pokračování** nebo **Ne** pro ukončení.

4.7.2.2 *Připravenost na I/M*

Tato funkce se používá ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce k použití před kontrolou vozidla z hlediska shody s emisními normami státu. Vyberte možnost Připravenost I/M pro zobrazení podnabídky se dvěma možnostmi:

- **Od vymazání kódů DTC** – zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC.
- **Tento jízdní cyklus** – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

4.7.2.3 *Živá data*

Tato funkce zobrazuje data PID regulátoru v reálném čase z řídicí jednotky motoru (ECU). Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém proudu vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech. Živá data

4.7.2.4 *Monitor senzoru O2*

Tato funkce umožňuje přístup k informacím o lambda sondě, včetně charakteristických parametrů a výsledků testů některých vyhodnocovacích indexů. Systém OBD používající komunikační protokol CAN však tuto funkci nepodporuje a příslušné informace se zobrazují na palubním monitoru.

4.7.2.5 *Palubní monitor*

Tuto možnost použijte k zobrazení výsledků testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla.

4.7.2.6 *Test komponent*

Tato funkce umožňuje obousměrné řízení řídicí jednotky motoru (ECU), aby diagnostický přístroj mohl přenášet řídicí povely pro ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná pro určení, jak dobře řídicí jednotka motoru reaguje na příkaz .

4.7.2.7 *Informace o vozidle*

Tato možnost zobrazuje identifikační číslo vozidla (VIN), kalibrační identifikační číslo, ověřovací číslo kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

4.7.2.8 *Stav vozidla*

Tato funkce kontroluje aktuální stav vozidla, jako například komunikační protokoly modulů OBDII, počet chybových kódů a stav kontrolky poruchy (MIL) .

4.8 Diagnostické zprávy

4.8.1 Funkce předběžného a následného skenování

Po provedení funkcí předběžného a následného skenování zadáním stejného čísla zakázky údržby klepněte na **Správce dat** > Historie **vozidla**. Vyberte záznam historického testu s názvem podle čísla zakázky údržby. Výsledky předběžného i následného skenování se zobrazí ve stejném záznamu historického testu, který lze vygenerovat jako zprávu ve formátu PDF pro snadné porovnání změn mezi výsledky předběžného a následného skenování.

- **předběžného skenování**

Vyberte a klepněte na tlačítko vozidla na obrazovce Nabídka vozidla. Zadejte číslo zakázky údržby do vyskakovacího pole pro naskenování a detekci celého vozidla. Můžete také přidat obrázky pro zaznamenání aktuálního stavu vozidla. Po dokončení předběžného skenování jej již nelze znovu provést a výsledek skenování nelze změnit.

- **Funkce post -skenování**

Po dokončení předběžného skenování opusťte aktuální testovací vozidlo a klepněte na tlačítko vozidla na obrazovce nabídky vozidla pro opětovné připojení. Do vyskakovacího okna zadejte stejné číslo zakázky údržby. Zobrazí se obrazovka pro následné skenování. Záznam o následném skenování bude vygenerován po dokončení skenování. Výsledky předběžného a následného skenování se zobrazí ve stejném historickém záznamu testu.

POZNÁMKA

Funkci následného skenování lze provádět opakovaně. Po opuštění vozidla stačí klepnout na tlačítko vozidla na obrazovce nabídky vozidla pro opětovné připojení, poté zadat stejné číslo zakázky údržby do vyskakovacího okna a postupovat podle kroků pro opětovné skenování. Poslední výsledek následného skenování je konečný.

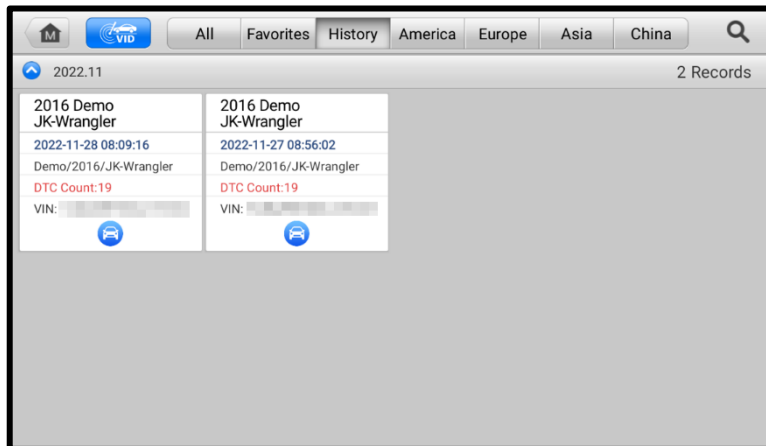
4.8.2 Ukládání , prohlížení a sdílení diagnostické zprávy

Diagnostickou zprávu lze prohlížet, ukládat a sdílet s ostatními mnoha způsoby.

4.8.2.1 diagnostické zprávy

- Prostřednictvím funkce **Historie**

1. Otevřete hlavní obrazovku aplikace Diagnostika a klepněte na **Historie** na horním panelu nástrojů.



Postava4-15 Obrazovka historie

2. Vyberte záznam historie a klepněte na **...** tlačítko v pravém horním rohu.



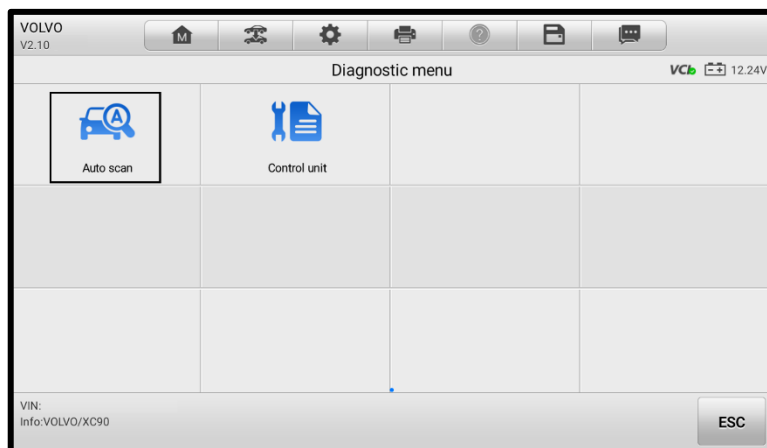
Postava4-16 Historická testovací obrazovka

3. Klepněte na **Získat hlášení** . Zadejte registrační značku a aktuální počet

najetých kilometrů . Klepněte na **Uložit** .

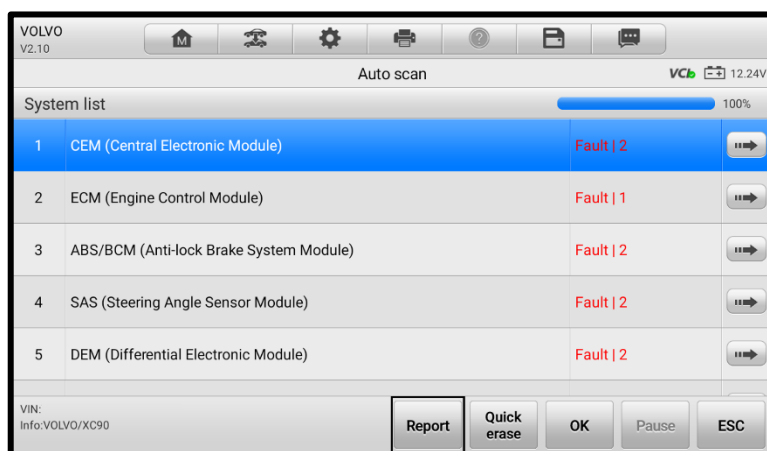
- Prostřednictvím funkce **automatického skenování**

1. klepněte na **Automatické skenování** . Tablet automaticky prohledá řídicí jednotku ECU.



Postava4-17 Vyberte obrazovku automatického skenování

2. Po dokončení skenování systému klepněte na tlačítko **Nahlásit** z funkčních tlačítek v dolní části obrazovky.

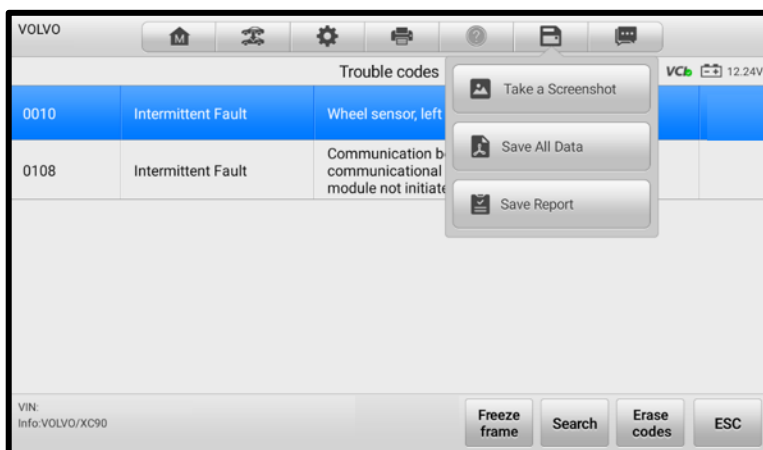


Postava4-18 Obrazovka automatického skenování

- Prostřednictvím funkcí na panelu nástrojů Diagnostika

Diagnostickou zprávu lze také zobrazit na obrazovce s diagnostickými funkcemi, včetně automatického skenování, chybových kódů, živých dat a aktivního testu. Uložené zprávy lze zobrazit dvěma způsoby:

- ✧ Klepněte na  tlačítko v diagnostickém panelu nástrojů a vyberte možnost **Uložit všechna data** . Zadejte licenční číslo a klepněte na **Uložit** . Klepnutím na  tlačítko v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte zprávu.
- ✧ Klepněte na  tlačítko v diagnostickém panelu nástrojů a vyberte **Uložit zprávu** . Zadejte registrační značku a aktuální počet najetých kilometrů. Klepněte na **Uložit** > **Zobrazit zprávu** a poté vyberte uloženou zprávu, kterou chcete zobrazit.



Postava4-19 Obrazovka chybových kódů

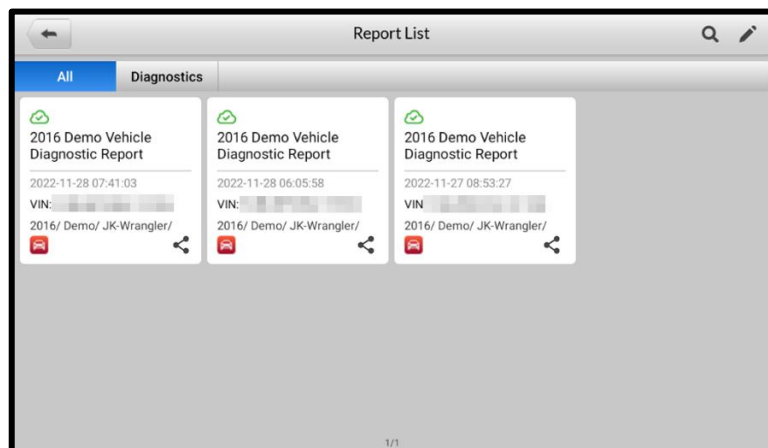
4.8.2.2 Zobrazení diagnostické zprávy

Všechny uložené reporty lze zobrazit v aplikaci Správce dat .

- ✧ Klepněte na **Správce dat** > **Historie vozidla** . Vyberte konkrétní záznam historie vozidla a poté klepněte na **Zobrazit PDF**, v pravém horním rohu pro zobrazení zprávy.
- ✧ Jakmile uložíte sestavy klepnutím na tlačítko **Uložit všechna data** , klepněte na **Správce dat** > **PDF** pro zobrazení těchto sestav.
- ✧ Jakmile uložíte sestavy klepnutím na tlačítko **Získat sestavu** nebo **Uložit sestavu** , klepněte na **Správce dat** > **Cloudová sestava** a zobrazte si tyto sestavy uložené na cloudové platformě Autel.

4.8.2.3 Sdílení diagnostických sestav do cloudu

1. Klepnutím na **Správce dat > Cloudová sestava** přejděte na obrazovku Seznam sestav.



Postava4-20 Obrazovka se seznamem hlášení

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že pokud se v sestavě zobrazuje , znamená to, že sestava byla úspěšně nahrána do cloudu a můžete ji sdílet s ostatními. Pokud se v sestavě zobrazuje , znamená to, že se nahrání sestavy do cloudu nezdařilo, ale při opětovném vstupu do sestavy se o nahrání automaticky pokusí.

2. Klepněť  a v pravém dolním rohu zprávy.
3. Existují tři způsoby sdílení reportů v cloudu: naskenováním QR kódu, odesláním e-mailem nebo odesláním SMS (prostřednictvím telefonního čísla).

4.9 Ukončení diagnostiky

Diagnostická aplikace zůstává otevřená, dokud probíhá aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením Diagnostické aplikace je nutné ukončit diagnostiku, aby se zastavila veškerá komunikace s vozidlem.

POZNÁMKA

Pokud je komunikace přerušena, může dojít k poškození elektronické řídicí jednotky vozidla (ECM). Zajistěte, aby všechny formy komunikačních spojení, jako jsou datové kabely, kabely USB a bezdrátové nebo kabelové sítě, byly během testu správně připojeny. Před odpojením testovacího kabelu a napájení ukončete všechna rozhraní.

➤ Ukončení aplikace Diagnostika

Na aktivní diagnostické obrazovce :

1. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **ESC** postupně ukončíte diagnostickou relaci.
2. Nebo klepněte na tlačítko **Výměna vozidla** na panelu nástrojů Diagnostika a vraťte se na obrazovku Nabídka vozidla.

Na obrazovce nabídky vozidla:

1. Klepněte na tlačítko **Domů** na horním panelu nástrojů.
2. Nebo klepněte na tlačítko **Zpět** na navigačním panelu v dolní části obrazovky.
3. Nebo klepněte na tlačítko **Domů** na panelu nástrojů diagnostiky pro přímé ukončení aplikace a návrat do domovské nabídky MaxiCheck.

Diagnostická aplikace nyní již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít další aplikace MaxiCheck.

5 Servis

Servisní aplikace je speciálně navržena tak, aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbářské úkony. Typická obrazovka servisních operací je řadou příkazů ovládaných z menu. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte příslušné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte potřebné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.

Po zadání speciální funkce se na obrazovce zobrazí dvě možnosti: Diagnostika a Aktivní funkce. Možnost Diagnostika umožňuje čtení a mazání kódů, které jsou někdy nutné po dokončení určitých speciálních funkcí. Aktivní funkce se skládají z dílčích funkcí vybrané speciální funkce.

Nejčastěji používané služby jsou popsány v této kapitole .

5.1 Služba resetování oleje

Tato funkce provádí reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu vozidla. Připomenutí životnosti oleje je nutné resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
2. Veškeré požadované práce musí být provedeny před resetováním kontrolek servisu. Pokud tak neučiníte, může to vést k nesprávným hodnotám servisu a způsobit uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
3. U některých vozidel dokáže nástroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. Například u vozidel BMW resetování zahrnuje motorový olej, zapalovací svíčky, přední/zadní brzdy, chladicí kapalinu, filtr pevných částic, brzdovou kapalinu, mikrofiltr, kontrolu vozidla, kontrolu výfukových emisí a kontroly vozidla.

5.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce má mnoho využití pro bezpečnou a efektivní údržbu elektronického brzdového systému. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc s regulací brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotouče nebo destičky.

5.2.1 Bezpečnost EPB

Provádění údržby systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečné, proto před zahájením servisních prací mějte prosím na paměti tato pravidla:

- ✓ se ujistěte, že jste plně obeznámeni s brzdovým systémem a jeho obsluhou.
- ✓ Před provedením jakékoli údržby/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů.
- ✓ Údržbu provádějte pouze tehdy, když vozidlo stojí na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržby zajistěte, aby byl řídicí systém EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku údržby systému elektrické parkovací brzdy.

5.3 Servis systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů v pneumatikách v řídicí jednotce vozidla a také provést výměnu a resetování systému TPMS po výměně senzorů v pneumatikách.

5.4 Servis systému správy baterií (BMS)

Systém správy baterií (BMS) umožňuje přístroji vyhodnotit stav nabití baterie, monitorovat proud blízkého obvodu, zaregistrovat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabíjet baterii prostřednictvím diagnostické zásuvky.

POZNÁMKA

1. Tuto funkci nepodporují všechna vozidla.
2. Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou lišit v závislosti na vozidle, pro správný výběr prosím postupujte podle pokynů na obrazovce.

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii AGM (absorbovaná a skleněná rohož). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může rozlít. Baterie AGM (známá jako VRLA baterie, ventilem regulovaná olověná baterie) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkovnicemi.

Doporučuje se , aby Náhradní baterie z druhovýroby má stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie . Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být nutné vozidlo přeprogramovat . nový typ baterie a kromě toho

provedení resetování baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

5.5 Servis snímače úhlu řízení (SAS)

snímače úhlu řízení trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu v přímém směru v EEPROM snímače úhlu řízení. Proto musí být přední kola a volant nastaveny přesně na polohu pro jízdu v přímém směru před kalibrací. Kromě toho se z něj načte také identifikační číslo vozidla (VIN), přístrojový panel a trvale uložen v EEPROM snímače úhlu natočení řízení. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť chyb snímače úhlu řízení automaticky vymaže.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících operacích:

- Výměna volantu.
- Výměna snímače úhlu řízení.
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektorového náboje z snímač úhlu řízení ke sloupku.
- Veškeré údržbářské nebo opravárenské práce na táhlech řízení, řízení ozubené kolo nebo jiný související mechanismus.
- Seřízení geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol.
- Opravy po nehodách, kde mohlo dojít k poškození snímače úhlu řízení, sestavy SAS nebo jakékoli části systému řízení došlo

POZNÁMKA

1. Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy dodržujte doporučení výrobce pro opravu.
2. Všechny obrazovky softwaru uvedené v této příručce jsou pouze příklady, skutečné testovací obrazovky se mohou lišit v závislosti na testovacím vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce, abyste mohli provádět správné volby.
3. Před zahájením jakéhokoli postupu se ujistěte, že je vozidlo vybaveno tlačítkem ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.

5.6 Servis filtru pevných částic (DPF)

Funkce filtru pevných částic (DPF) řídí regeneraci DPF, učení pro výměnu součástí DPF a učení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

Řídicí jednotka motoru (ECM) sleduje styl jízdy a volí vhodný čas pro spuštění regenerace. Vozidla jezdící častěji a s nízkým zatížením se pokusí o regeneraci dříve než vozidla jezdící častěji s vyšším zatížením a rychlostí. Aby

regenerace proběhla, musí být dosaženo delšího trvání vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že je vůz řízen způsobem, kdy regenerace není možná, tj. při častých krátkých jízdách, se kromě rozsvícení kontrolky DPF a indikátoru „Check Engine“ nakonec zaregistruje i diagnostický chybový kód. Servisní regeneraci lze vyžádat v dílně pomocí diagnostického přístroje.

Před provedením nucené regenerace DPF pomocí nástroje zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné závady související s DPF.
- Vozidlo má předepsaný motorový olej.
- Olej pro naftu není kontaminovaný.

DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat kompletní diagnostický protokol a přečíst příslušné bloky naměřených hodnot.

POZNÁMKA

1. Filtr pevných částic (DPF) se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
 2. Při výměně DPF filtru a při doplňování aditiva do paliva Eolys je nutné znovu nastavit řídicí jednotku motoru (ECU).
 3. Pokud je nutné vozidlo řídit, aby bylo možné provést servis DPF, je pro tuto funkci potřeba druhá osoba. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá Osoba sleduje obrazovku na přístroji. Nepokoušejte se řídit a zároveň sledovat diagnostický přístroj. To je nebezpečné a ohrožuje váš život i životy ostatních řidičů a chodců.
-

5.7 Servis imobilizéru (IMMO)

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje nastartování motoru automobilu, pokud není přítomen správný klíč zapalování nebo jiné zařízení. Toto zařízení zabraňuje zlodějům nastartovat vůz metodou známou jako horká kabeláž. Většina nových vozidel má imobilizér jako standardní vybavení. Důležitou výhodou tohoto systému je, že jej majitel vozu nemusí aktivovat; funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm; mnoho pojišťoven automobilů nabízí nižší sazby pro vozidla vybavená imobilizérem.

Jako zařízení proti krádeži imobilizér deaktivuje jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru automobilu, obvykle přívod paliva nebo zapalování. Toho se dosahuje

radiofrekvenční identifikací mezi transpondérem v klíčku zapalování a radiofrekvenční čtečkou ve sloupku řízení . Po vložení klíčku do zapalování transpondér vyšle signál s jedinečným identifikačním kódem do čtečky, která jej přenesení do přijímače v řídící jednotce počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní provoz systémů přívodu paliva a zapalování a nastartování motoru. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a motor nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování vložen správný klíč.

Servis IMMO může deaktivovat ztracený klíč od vozidla a naprogramovat náhradní klíčenku. Lze naprogramovat jednu nebo více náhradních klíčenek.

6 Systémy kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)

Aplikace TPMS podporuje senzory TPMS včetně senzorů BLE, které jsou kompatibilní s vozidly Tesla . S využitím této aplikace můžete kontrolovat stav senzoru TPMS, programovat senzor MX a provádět proceduru opětovného učení TPMS a další základní diagnostické funkce TPMS.

6.1 Začínáme

6.1.1 Rozložení servisní nabídky TPMS

V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **TPMS** . V nabídce vozidel se zobrazí ikona . Vyberte konkrétní vozidlo, u kterého chcete provést servis TPMS. Na tlačítku výrobce vozidla se zobrazí ikona TPMS, která označuje, že služba TPMS je k dispozici.



Postava6-1 Obrazovka nabídky vozidla TPMS

- 1. Tlačítka horního panelu nástrojů

Tabulka6-1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiCheck.

Tlačítko	Jméno	Popis
	VID	Poskytuje rychlý způsob identifikace testovaného vozidla. Viz Výběr vozidla pro podrobnosti.
	Dějiny	Zobrazuje uložené záznamy historie testovacích vozidel. Historie vozidla
	Trh	Klepnutím na rozbalovací tlačítko vyberte správný trh. Zobrazí se ikony výrobců vozidel pro vybraný trh. <i>Poznámka : Pokud vozidlo nelze nalézt, zkontrolujte prosím, zda je trh vybrán správně.</i>
	Vyhledávání	Vyhledává konkrétní značku vozidla.

2. Metody přístupu ke službám TPMS

- Číslo dílu OEM.
- Tlačítka výrobce vozidla

Číslo dílu OEM.

Viz [TPMS od výrobce originálního dílu](#), číslo dílu O. pro podrobnosti.

Tlačítka výrobce vozidla

Vyberte požadovaného výrobce vozidla a postupujte podle pokynů na obrazovce k výběru informací o vozidle krok za krokem, abyste zahájili servisní relaci TPMS.

6.2 Připojení tabletu k vozidlu

Před spuštěním funkce TPMS je nutné připojit tablet k vozidlu. Postup navázání spojení mezi tabletem a vozidlem naleznete [Navázání komunikace s vozidlem](#)

6.3 Výběr vozidla

Existují čtyři přístupy k identifikaci testovaného vozidla:

- Automatická detekce
- Ruční zadání
- VIN/registrační číslo S -can
- Manuální výběr vozidla

6.3.1 Automatická detekce

U vozidel s funkcí automatické detekce můžete získat informace o VIN a rychle identifikovat přesné vozidlo jediným klepnutím.

➤ Provedení automatické detekce v aplikaci TPMS

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v nabídce úloh MaxiCheck. Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.



Postava6-2 Obrazovka VID v aplikaci TPMS

3. Vyberte **možnost Automatická detekce**. Tablet spustí skenování VIN v řídicí jednotce vozidla. Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, systém vás přeměruje na servisní obrazovku TPMS. Viz [Postava6-8 Servisní obrazovka TPMS](#).

6.3.2 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci automatické detekce, můžete ručně zadat VIN vozidla .

➤ Provedení ručního zadání v aplikaci TPMS

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v nabídce úloh MaxiCheck. Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.
3. Vyberte **Ruční zadání** .
4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správný VIN kód nebo číslo registrační

značky.

5. Klepněte na **OK** . Vozidlo bude identifikováno a přiřazeno k databázi vozidel a systém vás navede k Ovládacímu servisu TPMS.

6.3.3 VIN/registrační číslo S -can

Tablet MaxiCheck také podporuje identifikaci vozidla naskenováním jeho VIN kódu nebo registrační značky. Použití této metody identifikace vozidla automaticky zapne kamerový systém.

➤ Naskenování VIN/registračního čísla v aplikaci TPMS

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v nabídce úloh MaxiCheck. Zobrazí se nabídka vozidla.
2. Klepnutím na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů otevřete rozevírací seznam.
3. Vyberte možnost **Naskenovat VIN/registrační číslo** .
4. Kamera se zapne. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Naskenovat QR kód/čárový kód** , **Naskenovat VIN** a **Naskenovat registrační číslo** .
5. Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby se VIN, registrační značka nebo čárový kód nacházely v okně skenování. Výsledek skenování se zobrazí v dialogovém okně obrazovky Výsledek rozpoznání. (Viz [Obrázek 4-3 Naskenujte VIN/registrační číslo.](#)) Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se na tabletu zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle.
6. Pokud VIN Pokud nelze naskenovat číslo registrační značky nebo číslo SPZ, můžete jej zadat ručně . Klepnutím na  tlačítko v pravém dolním rohu obrazovky zobrazíte obrazovku pro ruční zadání. Po zadání správného VIN kódu nebo čísla SPZ pokračujte klepnutím na **OK** .
7. Postupujte podle pokynů na obrazovce k dokončení operace a přechodu na obrazovku služby TPMS.

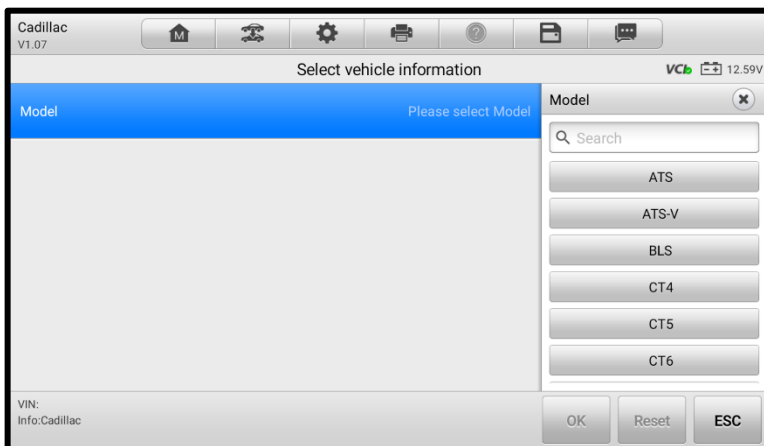
6.3.4 Výběr vozidla v nabídce

Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně.

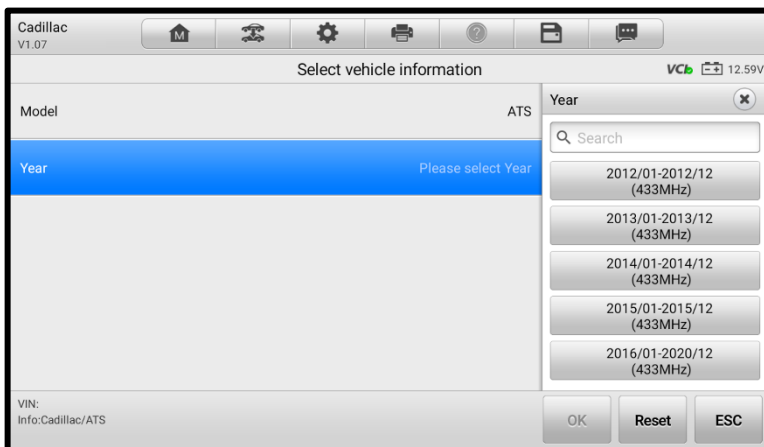
Výběr vozidla krok za krokem

Tento režim výběru vozidla se ovládá pomocí nabídky. Vyberte výrobce vozidla na obrazovce nabídky vozidla TPMS a zobrazí se obrazovka Výběr typu diagnostiky, poté klepněte na tlačítko **Ruční výběr** . Na stejné obrazovce vyberte informace o vozidle, jako je značka, model, objem, typ motoru a rok výroby. Tlačítko **ESC** v pravém dolním

rohu obrazovky vás vrátí na předchozí obrazovku. V případě potřeby klepněte na tlačítko **Reset** pro opětovný výběr informací o vozidle.

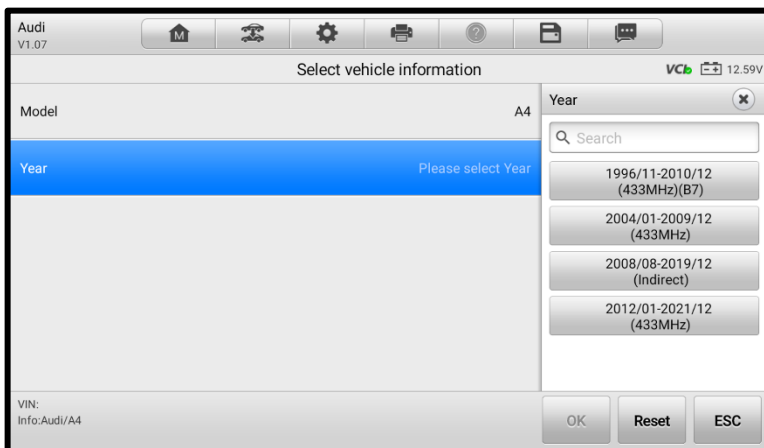


Postava6-3 Výběr modelu vozidla



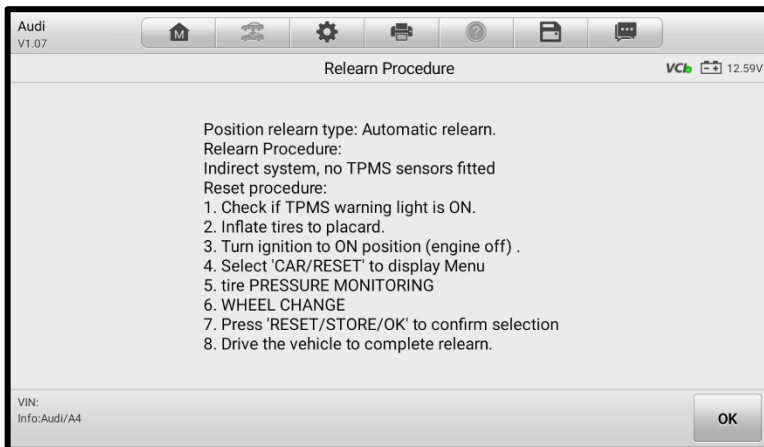
Postava6-4 Výběr roku výroby vozidla

nepřímý systém TPMS se může zobrazit následující obrazovka .



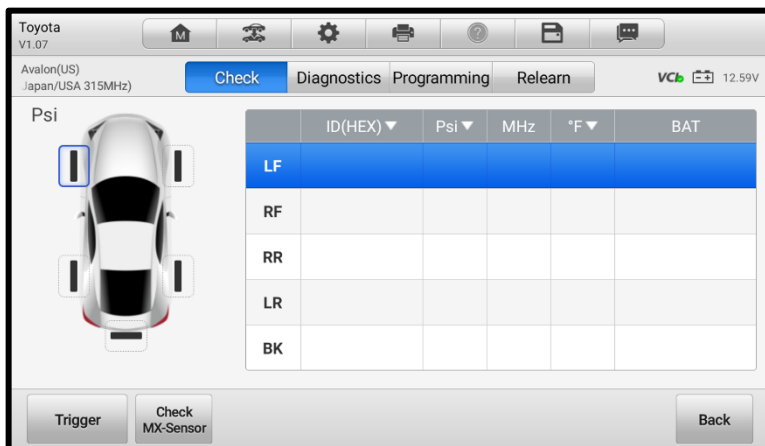
Postava6-5 Obrazovka výběru nepřímého TPMS

U vozidel s nepřímým systémem TPMS je podporována pouze funkce **opětovného učení**. V případě výše uvedené obrazovky – 2008/08–2019/12 (nepřímý) – klepněte na tlačítko s informacemi o roce výroby vozidla pro zobrazení obrazovky Postup opětovného učení. Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete operaci.



Postava6-6 Postup opětovného naučení pro nepřímý TPMS

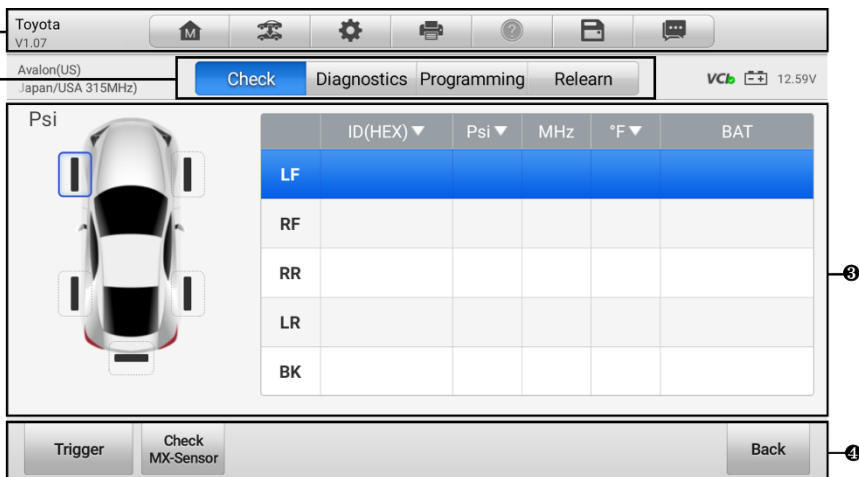
U vozidel používajících **systém Direct TPMS** vyberte správné vozidlo. Zobrazí se obrazovka servisu TPMS.



Postava6-7 Servisní obrazovka TPMS

6.4 Rozložení servisní obrazovky T PMS

Obrazovka služby TPMS obvykle obsahuje čtyři části:



Postava6-8 Servisní obrazovka TPMS

1. Tlačítka horního panelu nástrojů
2. Navigační záložka
3. Hlavní sekce
4. Funkční tlačítka

6.4.1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Horní panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek. Viz [Tabulka4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobnosti.

6.4.2 Navigační záložka

Navigační záložka v horní části hlavní sekce obsahuje následující položky:

1. Záložka Kontrola – zobrazuje spuštěná data senzoru.
2. Karta Diagnostika – kontrola stavu systému TPMS . Tato funkce je k dispozici pro některá vozidla .
3. Karta Programování – zobrazuje spuštěná/načtená ID senzorů a nově naprogramovaná ID senzorů.
4. Karta Opakované učení – zobrazuje výrobce OEM senzoru, číslo dílu a frekvenci senzoru a provádí postupy opětovného učení.

POZNÁMKA

Ne všechna vozidla podporují funkci diagnostiky. Pokud vybraný model vozidla diagnostiku nepodporuje, tato záložka se na obrazovce nezobrazí.

6.4.3 Hlavní sekce

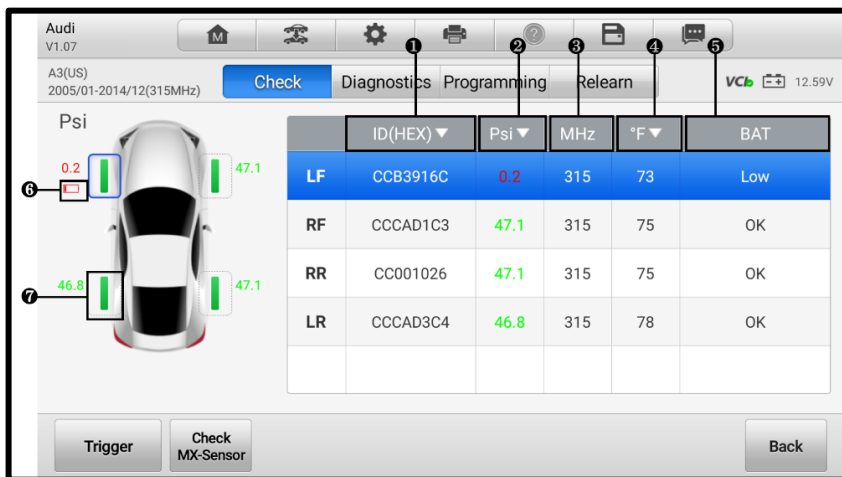
Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. Může zobrazovat stav senzoru TPMS, jako je ID senzoru, tlak, teplota, stav baterie a specifické postupy opětovného načítání.

6.4.4 Funkční tlačítka

Zobrazená funkční tlačítka v této části obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. Lze je použít ke spuštění senzoru TPMS, vytvoření ID senzorů, programování MX-Sensor, čtení a mazání kódů a k návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce. Funkce těchto tlačítek budou představeny v následujících částech.

6.5 Kontrola TPMS

Funkce kontroly senzorů umožňuje aktivaci senzoru TPMS pro zobrazení dat ze senzorů, jako je ID senzoru, tlak v pneumatikách, frekvence senzorů, teplota pneumatik, stav baterie senzoru a poloha senzoru. Data ze senzorů se také odesílají do řídicí jednotky vozidla (ECU), aby se řídicí jednotka vozidla naučila polohy senzorů při každém otočení kol nebo výměně senzorů .



Postava6-9 Zkontrolujte obrazovku

1. ID senzoru
2. Tlak v pneumatikách
3. Frekvence senzoru
4. Teplota pneumatik
5. Stav baterie senzoru
6. Ikona slabé baterie
7. Úspěšně spuštěno

POZNÁMKA

1. Výchozí pořadí kontrol na tabletu je LF (levé přední), RF (pravé přední), RR (pravé zadní) a LR (levé zadní). Polohy kol odpovídají popisům v pravé části obrazovky. Pokud v pravé tabulce vyberete **RF**, kurzor se automaticky přesune na RF kolo vozidla na levé obrazovce. Pořadí kontrol můžete také změnit ručním přesunutím kurzoru na jiná kola.
2. Klepnutím na rozbalovací tlačítko  ID (HEX) ▼, Psi ▼, MHz, °F ▼ v záhlaví tabulky si můžete vybrat jednotku ID senzoru, tlaku v pneumatikách a teploty pneumatik podle vašich preferencí.
3. Pokud je stav baterie senzoru nízký,  zobrazí se vedle kolečka na obrazovce červená ikona slabé baterie.

➤ **Kontrola senzorů**

1. Vyberte kartu **Kontrola** .
2. Klepněte na požadovanou polohu kola na miniatuře vozidla. Přiložte část tabletu označenou servisním symbolem TPMS blízko bočnice pneumatiky poblíž ventilku a poté klepněte na tlačítko **Spouštěč** .
3. Tablet vyše nízkofrekvenční signál pro spuštění senzoru .
4. Jakmile je senzor úspěšně aktivován, informace o senzoru se zobrazí na obrazovce.
5. Klepnutím na **Zpět** funkci ukončíte.

🔗 **POZNÁMKA**

Po spuštění se ikony kol zobrazí zeleně nebo červeně, což indikuje stav senzoru. Podrobnosti viz [Tabulka6-2 Možné výsledky pro spouštění](#). V tabulce vpravo na obrazovce se zobrazí poloha senzoru, ID senzoru, tlak v pneumatice, teplota pneumatiky, frekvence senzoru a informace o baterii aktivovaného senzoru.

Tabulka6-2 Možné výsledky pro spouštění

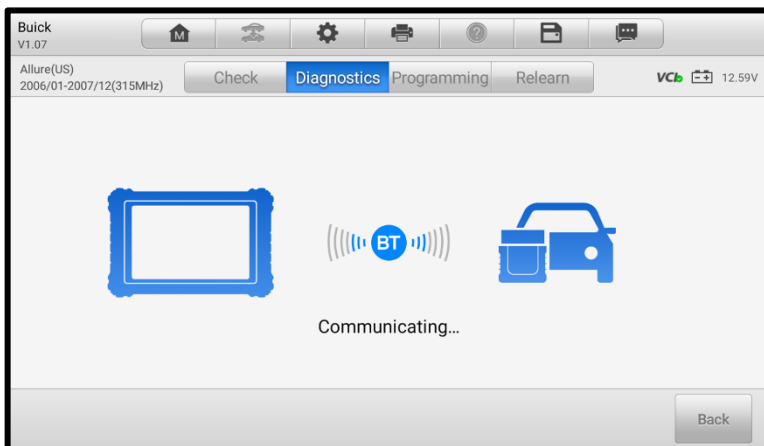
Ikona	Výsledky	Popis
 (Zelený)	Úspěšné čtení senzoru	Snímač TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován. Tabulka na pravé straně obrazovky zobrazuje informace o snímači.
 (Zelený) 	Úspěšné čtení senzoru & Slabá baterie	Snímač TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován, ale stav baterie je nízký.
 (Červ ený)	Selhalo čtení senzoru	Pokud doba vyhledávání vyprší a žádný senzor není aktivován ani dekodován, senzor může být nesprávně namontován nebo nemůže fungovat. Tabulka na pravé straně obrazovky zobrazuje „Selhalo“. Pokud byl načten senzor s duplicitním ID, na obrazovce se zobrazí zpráva „ID senzoru duplikováno“. V tomto případě opakujte zkušební postup.

6.6 Diagnostika TPMS

Funkce Diagnostika slouží ke kontrole stavu systému TPMS. Tato funkce vyžaduje připojení k testovacímu vozidlu. Navázání komunikace s vozidlem

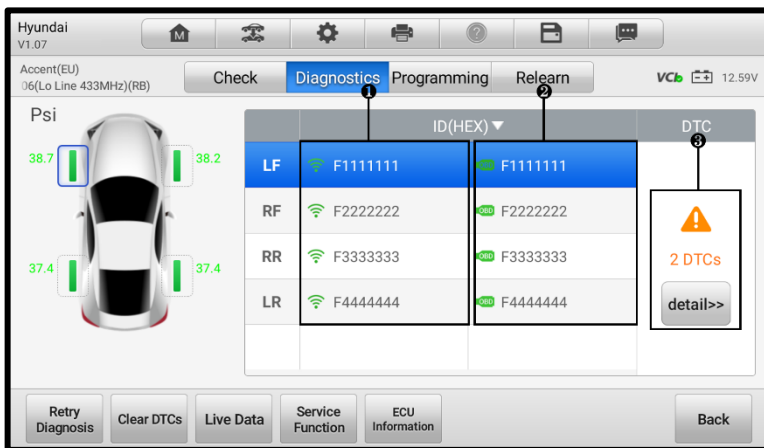
➤ **Provedení diagnostické funkce TPMS**

1. Klepněte na kartu **Diagnostika** . Tablet bude automaticky komunikovat s vozidlem.



Postava6-10 Obrazovka diagnostické komunikace

2. Výsledky diagnostiky se automaticky zobrazí na obrazovce.



Postava6-11 Diagnostická obrazovka 1

- 1) ID senzorů načtená aktivací
- 2) senzorů načtená systémem OBD – uložena v řídicí jednotce TPMS
- 3) D TC načtené OBD – existující v řídicí jednotce TPMS

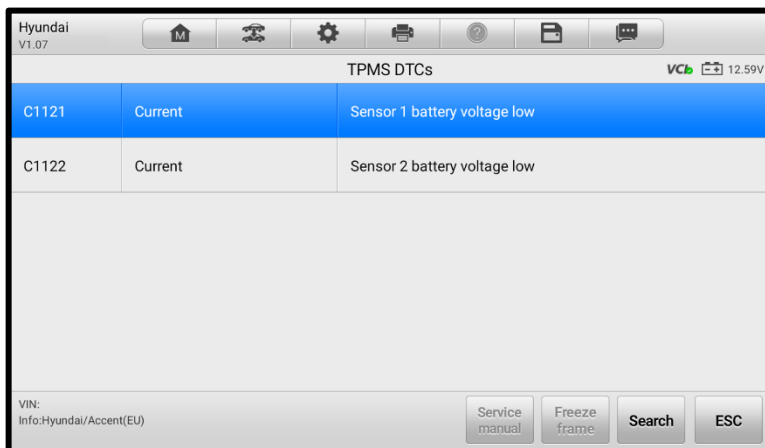
POZNÁMKA

1. Pokud testované vozidlo podporuje funkci OBD, bude po dokončení komunikace načteno ID senzoru uložené v řídicí jednotce TPMS a zobrazeno na obrazovce se značkou OBD .
2. Pokud je ID senzoru získané z aktivace senzoru stejné jako ID uložené v řídicí jednotce ECU, značka spouště () a značka OBD () vedle ID se zobrazí zeleně. Pokud se ID liší, značky se zbarví do červena ( a ). V takovém případě nemusí řídicí jednotka vozidla rozpoznat senzor instalovaný ve vozidle.
3. Pokud testované vozidlo nepodporuje funkci OBD, nelze načíst ID senzoru uložené v řídicí jednotce TPMS a na obrazovce se zobrazí pouze ID senzoru získané z aktivace senzoru s ikonou signálu.

6.6.1 Podrobnosti o DTC

Pokud jsou v řídicí jednotce systému TPMS přítomny diagnostické chybové kódy (DTC), ve sloupci DTC se zobrazí žlutá ikona nebezpečí a je k dispozici tlačítko s podrobnostmi.

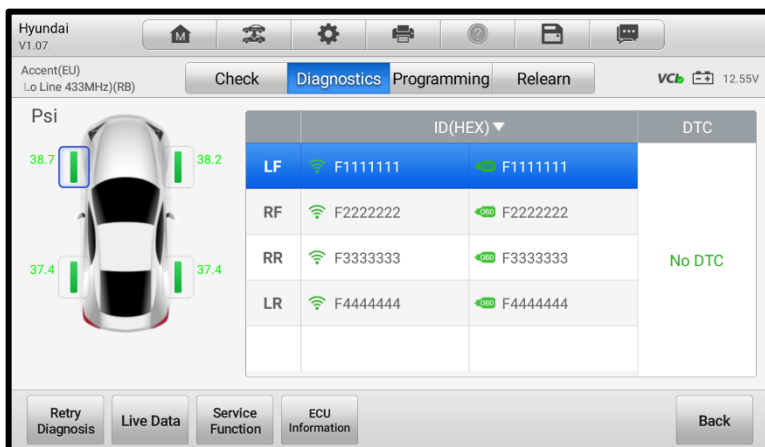
Klepnutím na **podrobnosti** ve sloupci DTC zobrazíte podrobné informace.



Postava6-12 Obrazovka kódů DTC

Na výše uvedené obrazovce se zobrazí podrobný popis závad. Vyberte jeden z kódů DTC a klepněte na **tlačítko Hledat** . Zobrazí se další informace.

Pokud v řídicí jednotce TPMS nejsou přítomny žádné kódy DTC, zobrazí se ve sloupci DTC zelená zpráva „Žádný kód DTC“.



Postava6-13 Žádná obrazovka DTC

6.6.2 Diagnostika opakovaného pokusu

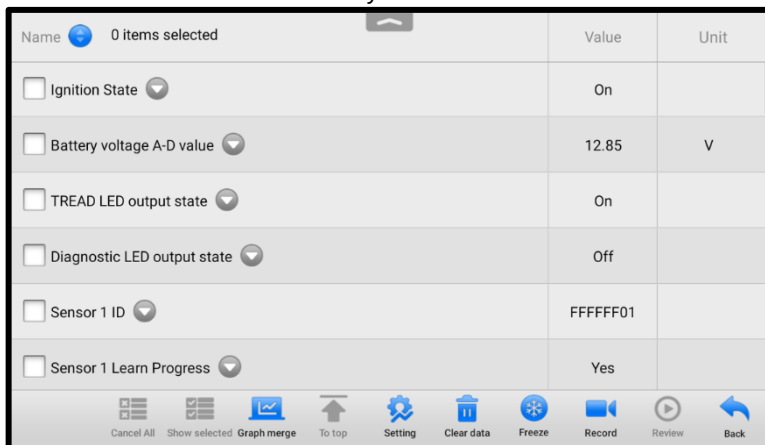
Klepnutím na **Opakovat diagnostiku** znovu navážete komunikaci s řídicí jednotkou ECU a načtete ID senzorů a kódy DTC přítomné v řídicí jednotce ECU.

6.6.3 Vymazání kódů DTC

Klepněte na tlačítko **Vymazat kódy DTC** a chybové kódy uložené v řídicí jednotce systému TPMS se vymažou.

6.6.4 Živá data

Klepnutím na **Živá data** zobrazíte datový tok informací ze senzoru.



Postava6-14 Obrazovka živých dat

Všechny parametry zobrazené na obrazovce Živá data jsou výchozí hodnoty.

Zaškrtněte políčko před parametry, které chcete zobrazit. Ikona Zobrazit vybrané v dolní části obrazovky se zobrazí a zmodrá. Klepněte na **Zobrazit vybrané** a vybrané parametry se zobrazí na samostatné obrazovce.

Pro více informací se prosím podívejte na [Živá data](#).

6.6.5 Servisní funkce

Klepněte na toto tlačítko a na obrazovce se zobrazí všechny servisní funkce podporované tímto vozidlem. Pokaždé si můžete vybrat jednu z funkcí a postupovat podle pokynů na obrazovce .

6.6.6 Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)

Klepnutím na toto tlačítko se na obrazovce zobrazí informace o testovaném vozidle.

The screenshot shows a diagnostic tool interface for a Hyundai V1.07. At the top, there is a status bar with the text 'Hyundai V1.07' and a series of icons: a house, a car, a gear, a printer, a question mark, a folder, and a speech bubble. Below this is a section titled 'Information' with a 'VCI' icon and '12.59V' on the right. The main area contains a table with the following data:

Vehicle Name	012398
H/W Ver	F
S/W Ver	G
Part No	876543ABCDE
Part Name	FG9876543ABCDEFGH9876
Manufacturing Date	543ABCDE

At the bottom left, it says 'VIN: Info:Hyundai/Accent(EU)'. At the bottom right, there is an 'ESC' button.

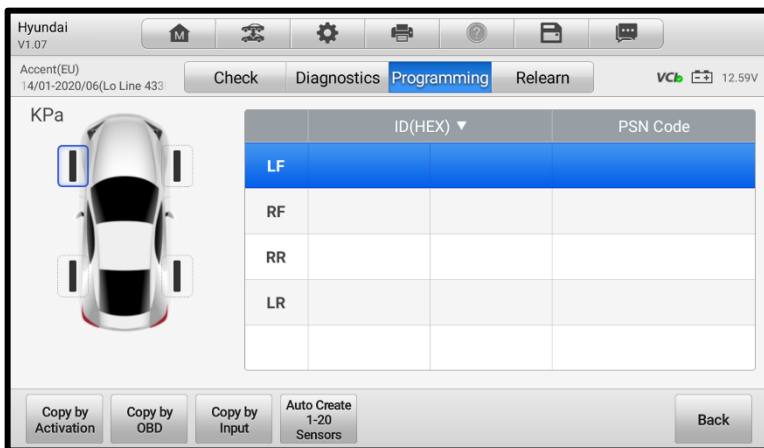
Postava6-15 Informační obrazovka řídicí jednotky motoru (ECU)

6.7 Programování senzorů

Funkce programování se používá k naprogramování dat ze senzoru do MX-Senzoru a k výměně vadného senzoru (z důvodu nízké životnosti baterie či poruchy) .

POZNÁMKA

Programovací funkce bude fungovat pouze s MX-senzorem Autel. V této příručce je jako příklad použit 1-senzor (zatlačení). Při programování prosím vyberte správný MX-senzor.



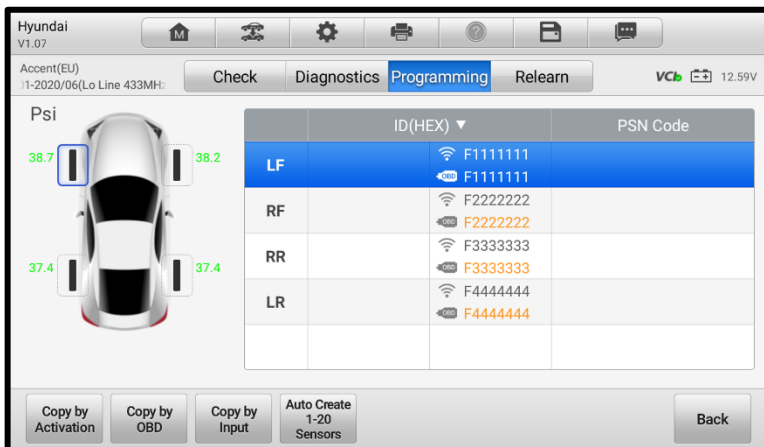
Postava6-16 Obrazovka programovacích funkcií

Jak je znázorněno na obrazovce výše, při programování MX-Sensor jsou k dispozici čtyři možnosti: Kopírování aktivací, Kopírování OBD, Kopírování vstupem a Automatické vytvoření 1-20 senzorů.

Hlavní část obrazovky může obsahovat:

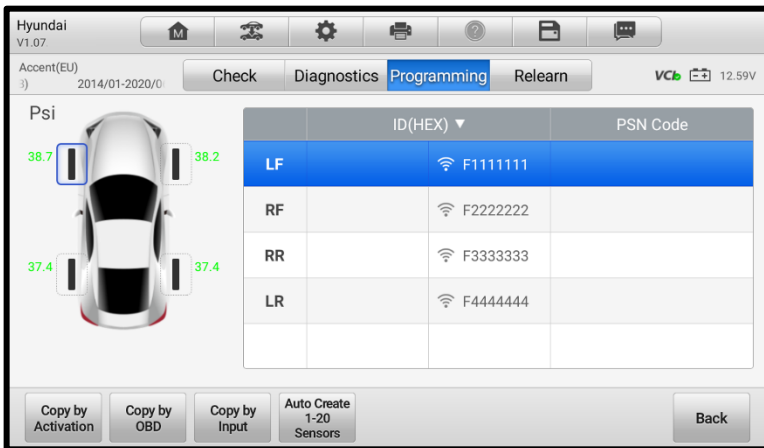
- Sloupec 1 – zobrazuje polohy kol.
- Sloupec 2 – zobrazuje nově vytvořená ID senzorů.
- Sloupec 3 – zobrazuje načtená ID senzorů aktivací nebo OBD.
- Sloupec 4 – zobrazuje sériové číslo produktu.

ID senzorů získaná z aktivace senzorů nebo řídicí jednotky TPMS se automaticky zobrazí na obrazovce se značkami spouště a OBD vedle nich.



Postava6-17 Programovací obrazovka 1

Pokud testované vozidlo nepodporuje funkci OBD a ID senzoru uložené v řídicí jednotce ECU nelze načíst, zobrazí se obrazovka programování, jak je uvedeno níže.



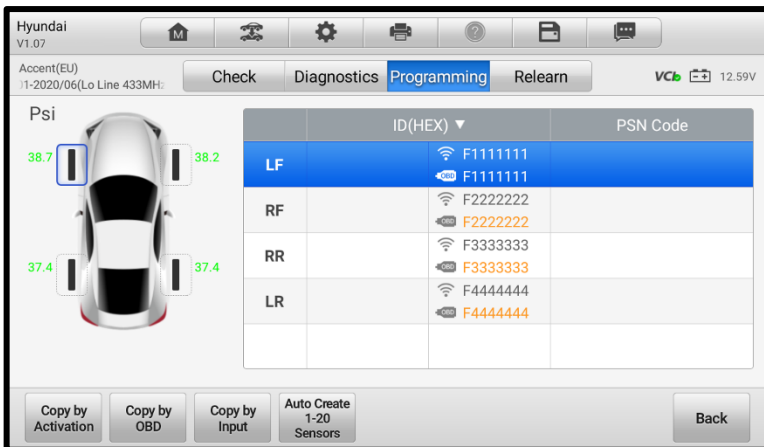
Postava6-18 Programovací obrazovka 2

6.7.1 Kopírovat aktivací

Tato funkce umožňuje uživateli zkopírovat načtené ID senzoru z aktivovaného senzoru do nového MX-senzoru. Používá se po spuštění původního senzoru.

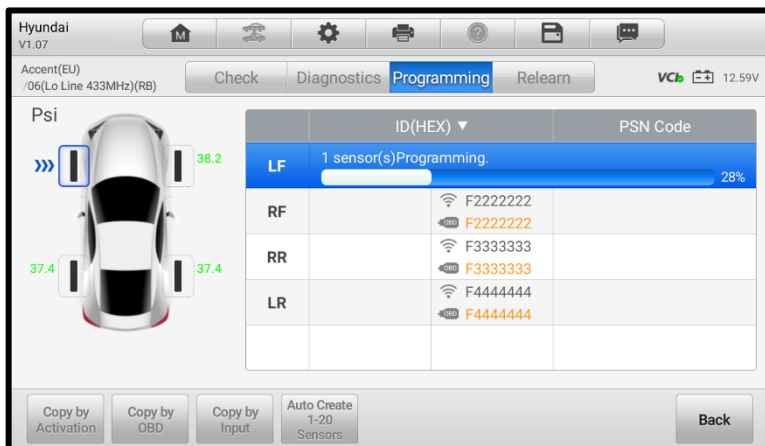
➤ Kopírování aktivací

- Po provedení kontroly TPMS (podrobnosti viz [Kontrola TPMS](#)) se v tabulce na obrazovce Programování zobrazí spouštěcí značky s ID senzorů.

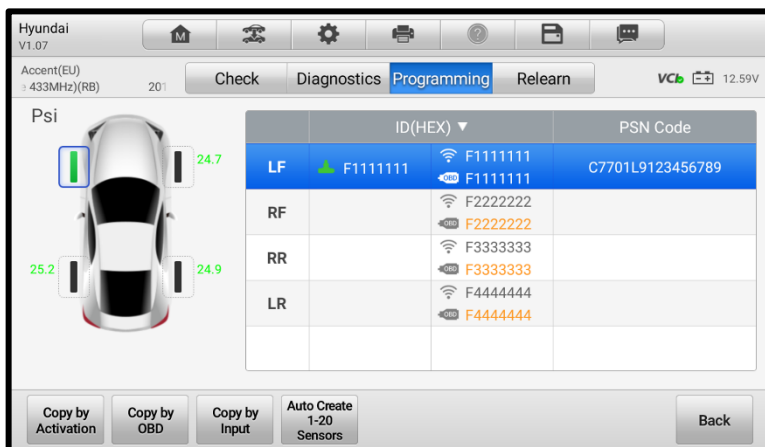


Postava6-19 Kopírování pomocí obrazovky s potvrzením aktivace

2. Vyberte odpovídající kolo a poté klepněte na **Kopírovat aktivaci**.
3. Umístěte MX-Sensor poblíž antény TPMS tabletu a klepnutím na **OK** spusťte programování načteného ID senzoru do MX-Senzoru.



Postava6-20 Kopírování pomocí aktivační obrazovky



Postava6-21 Obrazovka Kopírování po dokončení aktivace

4. Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci napravo od označení kola. V zobrazeném příkladu se nové ID zobrazuje napravo od sloupce LF.

POZNÁMKA

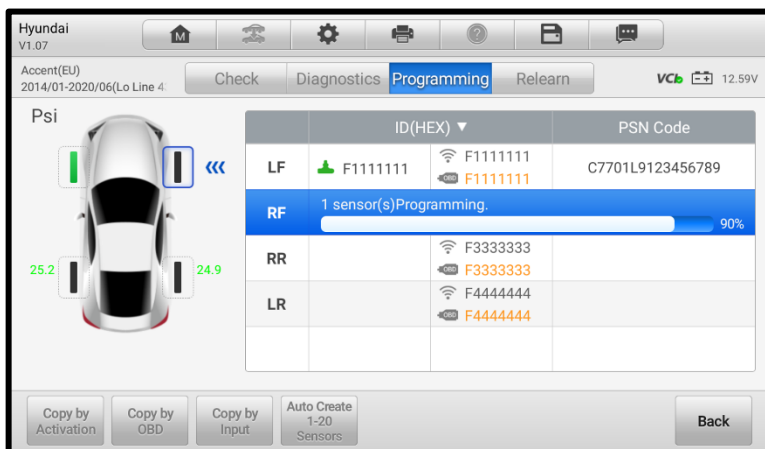
1. Pokud jsou ID původního senzoru a nového MX-senzoru stejná a ID je již zaregistrováno v řídicí jednotce vozidla, není nutné provádět funkci opětovného učení, pokud byl nově naprogramovaný senzor nainstalován na stejné kolo.
2. Pokud se ID načtená z aktivace senzoru a ID registrovaná v řídicí jednotce TPMS liší, klepněte na **Kopírovat pomocí OBD** a naprogramujte ID uložená v řídicí jednotce do nového senzoru MX.

6.7.2 Kopie pomocí OBD

Pomocí této funkce tablet naprogramuje ID senzorů získaných z řídicí jednotky testovacího vozidla do nových senzorů MX.

➤ Kopírování pomocí OBD

1. Vyberte jednu pozici senzoru a umístěte senzor MX poblíž antény TPMS tabletu, poté klepněte na **Kopírovat pomocí OBD** pro naprogramování nového senzoru MX.



Postava6-22 Kopie pomocí OBD obrazovky

2. Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci napravo od označení kola. V zobrazeném příkladu se nové ID zobrazuje napravo od sloupce RF.

POZNÁMKA

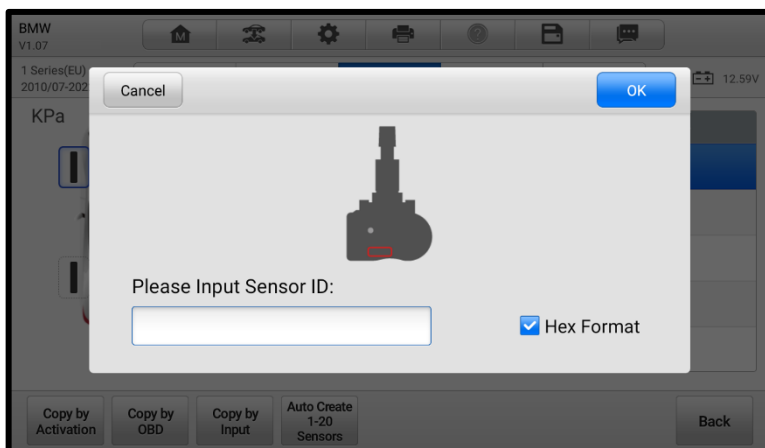
1. Není nutné provádět funkci opětovného učení pro zápis ID do řídicí jednotky motoru, pokud je nově naprogramovaný senzor umístěn do stejné polohy.
2. Kopie od OBD Pro programování nových senzorů MX se doporučuje použít programovací metodu, pokud je k dispozici.

6.7.3 Kopírovat podle vstupu

Kopírování pomocí vstupu Funkce umožňuje uživatelům naprogramovat nový MX-senzor s ID původního TPMS senzoru.

➤ Kopírování pomocí vstupu

1. Vyberte jednu pozici senzoru a umístěte senzor MX poblíž antény TPMS tabletu, poté klepněte na **Kopírovat zadáním** pro naprogramování nového senzoru MX.
2. Když se zobrazí vstupní pole, zadejte ID původního senzoru a po dokončení klepněte na **OK**.



Postava6-23 Kopírování pomocí vstupní obrazovky

🔧 POZNÁMKA

1. Senzor má buď hexadecimální, nebo desítkový formát. Pokud zadáte příliš mnoho znaků, zobrazí se varovná zpráva.
2. Metoda programování „Copy by Input“ používá ID původního senzoru, které je již uloženo v řídicí jednotce TPMS, a proto nevyžaduje opětovné naučení senzoru, pokud byl nově naprogramovaný senzor umístěn do stejné polohy.

6.7.4 Automatické vytvoření 1–20 senzorů

Funkce Auto Create 1-20 Sensors (Automatické vytvoření 1-20 senzorů) se používá k automatickému vytvoření náhodného ID senzoru pro naprogramování nového MX-senzoru.

🔧 POZNÁMKA

Pro použití této funkce není nutné aktivovat původní senzor ani načítat původní ID senzorů z řídicí jednotky TPMS.

➤ Automatické vytvoření 1–20 senzorů

1. Vyberte model vozidla, na obrazovce zvolte umístění kola a umístěte senzor(y) MX. poblíž antény TPMS tabletu . Klepnutím na **Automaticky vytvořit 1–20 senzorů** naprogramujete nový senzor MX.
2. Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí v tabulce na obrazovce.

🔗 POZNÁMKA

1. Pro senzor MX bude vytvořeno náhodné ID. Toto nové ID se liší od ID uloženého v řídicí jednotce TPMS. Proto je nutné senzor znovu naprogramovat .
2. Tablet umožňuje naprogramovat 20 MX senzorů najednou bez nutnosti vybalování. Doporučuje se umístit část tabletu označenou servisním symbolem TPMS do středu delší strany obalové krabice , jak je vidět na obrázku níže.



Obrázek 6-24 Automatické vytvoření 20 MX senzorů

6.8 Přeučení TPMS

Tato funkce se používá k zápisu nově naprogramovaných ID senzorů do řídicí jednotky vozidla pro účely rozpoznání senzorů.

Obecně řečeno, opětovné naučení je nutné provést pouze tehdy, když se nově naprogramovaná ID senzorů liší od původních ID senzorů uložených v řídicí jednotce TPMS.

Existují čtyři způsoby opětovného učení, a to OBD opětovné učení, automatické opětovné učení, stacionární opětovné učení a kopírování opětovného učení. První tři jsou metody opětovného učení pro nové ID senzoru, zatímco kopírování opětovného učení je metoda pro klonování ID senzoru.

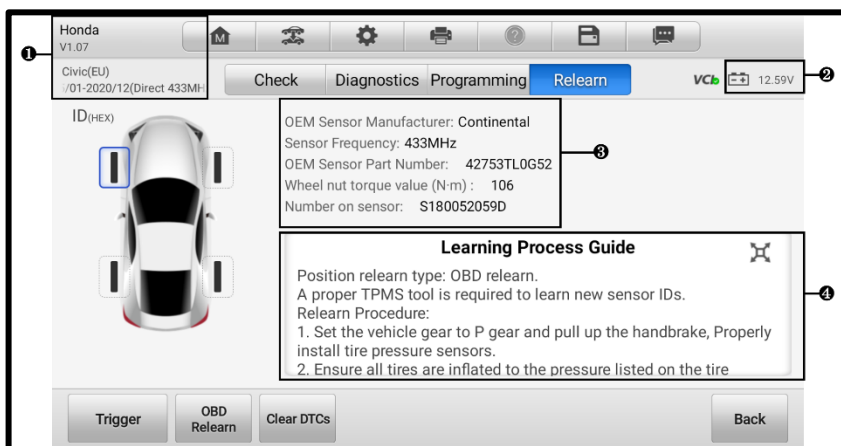
6.8.1 OBD přeučení

Opakované naučení OBD se provádí pomocí diagnostické funkce OBD bez nutnosti jízdy a postupy opětovného naučení jsou v zásadě stejné pro různé modely. Proto důrazně doporučujeme použít tuto efektivní a časově úspornou metodu opětovného naučení.

Funkce OBD Relearn umožňuje tabletu MaxiCheck přímo zapsat ID senzorů TPMS do modulu TPMS.

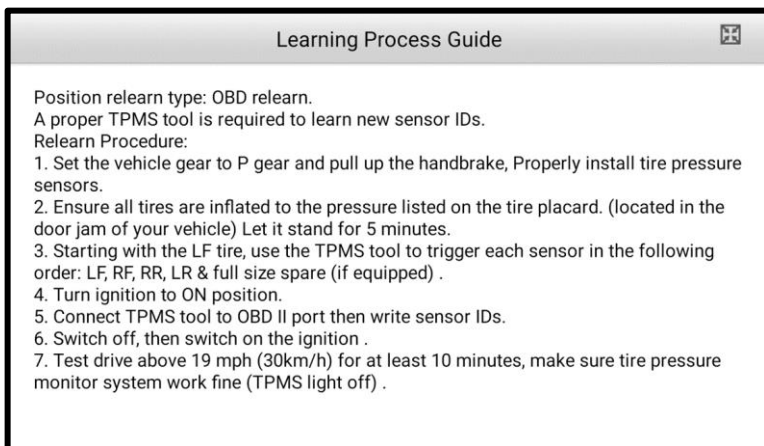
POZNÁMKA

1. Ne všechna vozidla podporují funkci OBD Relearn. Pokud vybrané vozidlo funkci OBD Relearn podporuje, zobrazí se v dolní části obrazovky tlačítko OBD Relearn.
2. Před provedením funkce opětovného načtení OBD se ujistěte, že jste aktivovali všechny čtyři senzory .



Postava6-25 Obrazovka opětovného načtení OBD 1

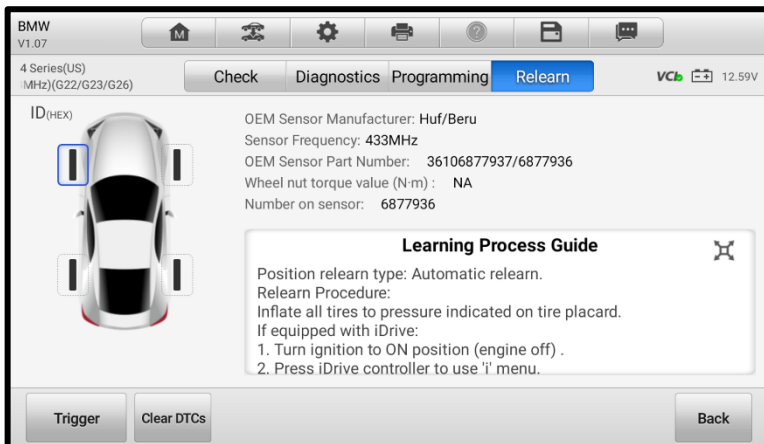
1. Informace o vozidle
2. Baterie z vozidla
3. Informace o senzorech OEM
4. Průvodce procesem učení



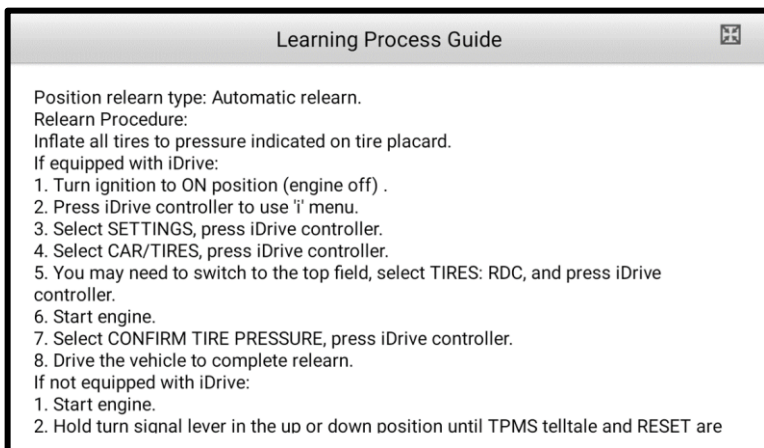
Postava6-26 Obrazovka opětovného načtení OBD 2

6.8.2 Automatické opětovné učení

Automatické opětovné učení vyžaduje k dokončení jízdu. U některých modelů vozidel lze postup automatického opětovného učení provést přímo jízdou, zatímco u některých modelů vozidel je nutné před jízdou dodržovat pokyny Průvodce procesem učení na obrazovce, aby vozidlo přešlo do režimu automatického opětovného učení.



Postava6-27 Obrazovka automatického opětovného učení 1



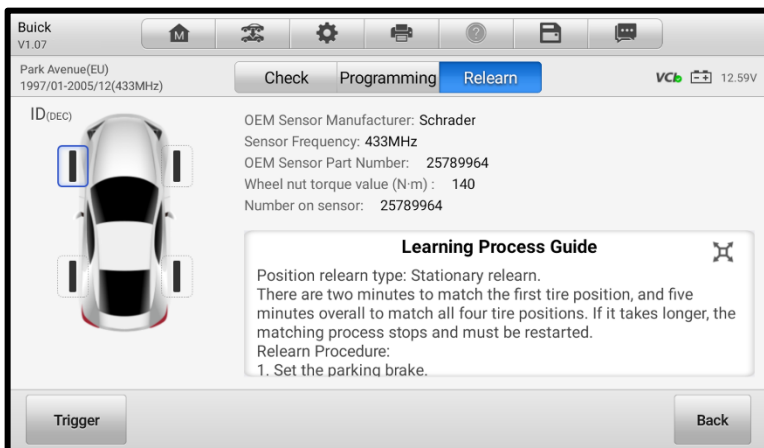
Postava6-28 *Obrazovka automatického opětovného učení 2*

6.8.3 Stacionární opětovné učení

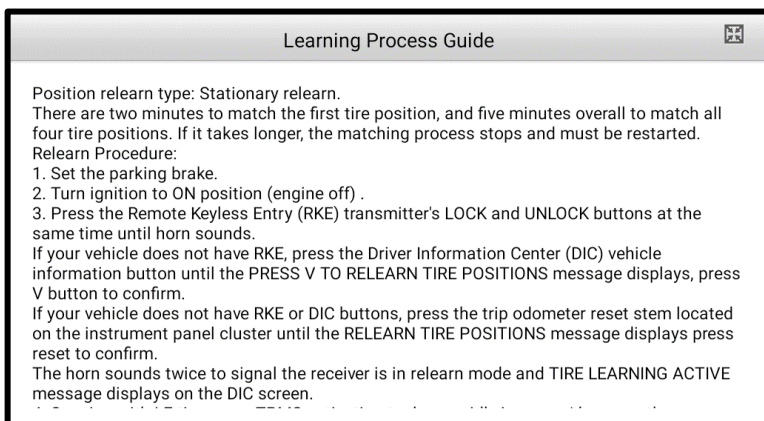
Opakované učení při zastavení vozidla lze provést bez nutnosti spoléhat se na řízení a diagnostiku OBD. Pro aktivaci tohoto režimu je obvykle nutné provést řadu operací, aby se vozidlo nejprve dostalo do režimu opětovného učení, a poté se k provedení aktivace nebo vyfouknutí pneumatik pomocí nástrojů TPMS znovu dočte. Postupy opětovného učení při zastavení se liší v závislosti na modelu vozidla. Před provedením opětovného učení při zastavení si pečlivě přečtěte průvodce procesem učení na obrazovce.

POZNÁMKA

Opakované učení při zastavení vyžaduje, aby bylo vozidlo po aktivaci každého nového senzoru uvedeno do „režimu učení“.



Postava6-29 Obrazovka stacionárního opětovného učení 1



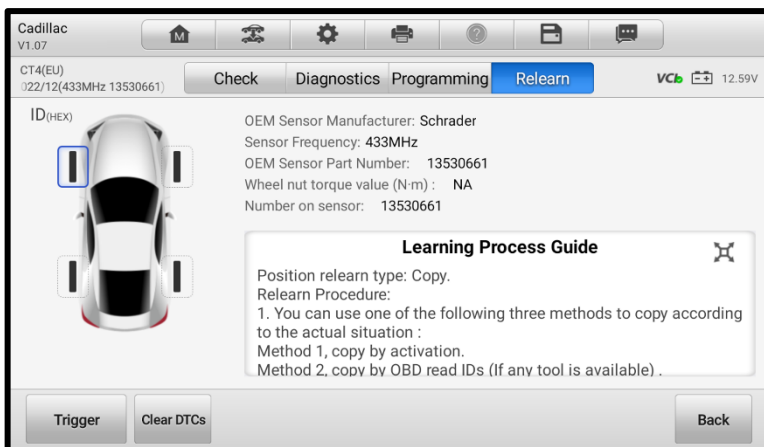
Postava6-30 Obrazovka stacionárního opětovného učení 2

6.8.4 Kopírování Opakování učení

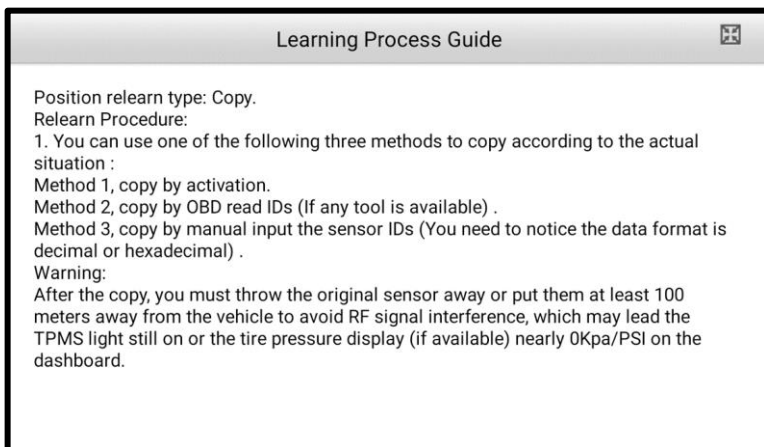
Funkce Kopírování a opětovné učení slouží ke klonování ID senzoru a umístění pneumatiky. Před provedením kopírování a opětovného učení je třeba nejprve získat ID senzoru a umístění pneumatiky, které je třeba klonovat, poté pomocí nástroje Autel naklonovat a naprogramovat ID senzoru a nainstalovat senzor na odpovídající pneumatiku, aby se kopírování a opětovné učení dokončilo.

POZNÁMKA

1. Ujistěte se, že původní senzor nebude rušit postup opětovného učení. Doporučuje se uchovávat původní senzor alespoň 100 metrů od vozidla nebo jej umístit do uzavřené kovové krabice, aby se zabránilo rušení signálu.
2. Obvykle není po klonování nutné provádět postupy opětovného učení. Některé modely vozidel, jako například Porsche a Maserati, však mohou po klonování vyžadovat provedení postupů opětovného učení, aby systém TPMS mohl správně fungovat.



Postava6-31 Obrazovka opětovného učení kopie 1



Postava6-32 Obrazovka opětovného učení kopie 2

6.9 TPMS od výrobce originálního dílu, číslo dílu O.

Pokud je známo číslo dílu OEM senzoru, je tato funkce efektivní metodou pro aktivaci a programování senzorů MX.

6.9.1 Scénáře aplikací

Tato metoda je ideální pro následující dva případy:

V dílně

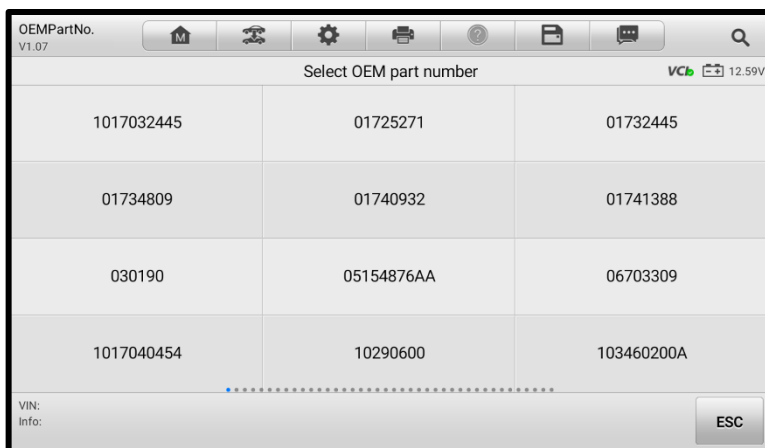
Pokud je namontovaný senzor vadný a technik zná číslo dílu, může tuto metodu použít ke kontrole původního senzoru a poté zapsat získané informace do nového MX-senzoru pomocí funkce programování. Nově naprogramovaný MX-senzor je pak připraven k nahrazení původního senzoru a k instalaci do vozidla.

V pneuservis

Pokud zákazník potřebuje vyměnit jednu nebo více pneumatik včetně senzorů, nebo zakoupit velké množství senzorů pro jeden model vozidla a je známo originální číslo dílu (OEM) tohoto modelu, lze tuto funkci použít k naprogramování až 20 senzorů současně.

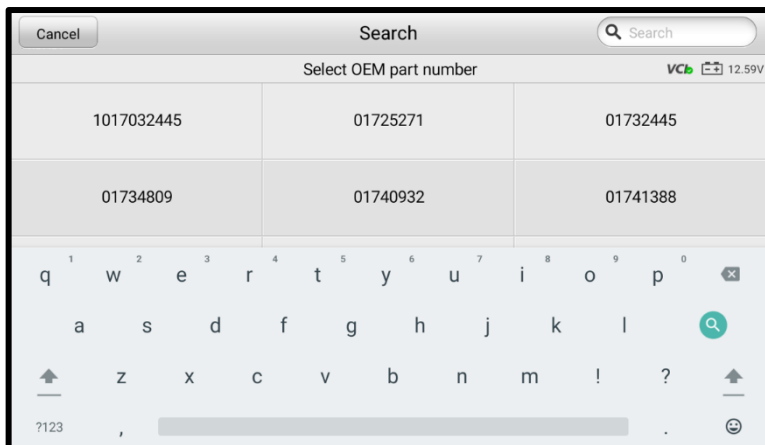
6.9.2 Provoz

1. Klepnutím na **ČÍSLO DÍLU OEM** na obrazovce nabídky TPMS vozidla přejdete na další obrazovku. Zobrazí se seznam čísel dílů OEM senzorů.
 - a) Přejetím prstem po obrazovce doleva a doprava vyhledejte správné číslo dílu OEM senzoru pro testované vozidlo.



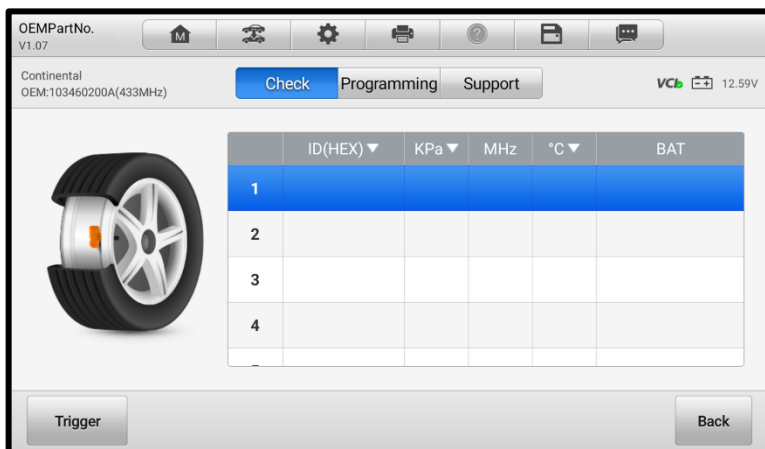
Postava6-33 Číslo dílu OEM Obrazovka

- b) Nebo klepněte na vyhledávací pole v pravém horním rohu obrazovky a zadejte číslo dílu.



Postava6-34 Vyhledávací obrazovka Číslo dílu OEM

2. Po výběru konkrétního čísla dílu OEM se zobrazí obrazovka, jak je uvedeno níže.



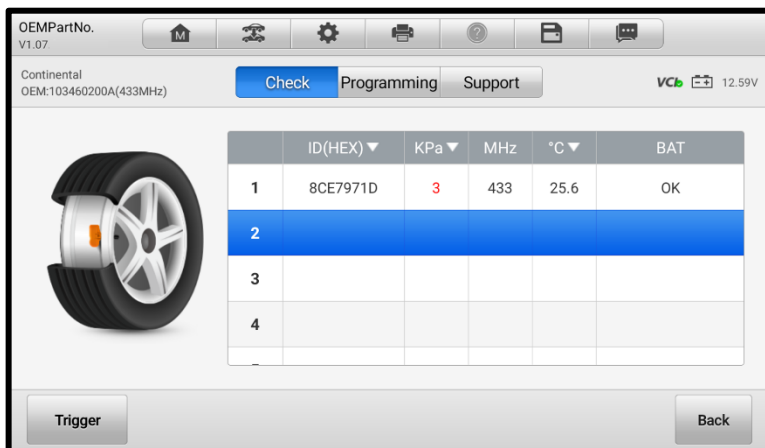
Postava6-35 Číslo dílu OEM Obrazovka servisního menu

POZNÁMKA

S funkcí OEM Part NO. jsou k dispozici pouze funkce kontroly a programování senzorů. Funkce diagnostiky a opětovného učení jsou přístupné pouze výběrem vozidla na obrazovce nabídky vozidla TPMS.

6.9.2.1 Kontrola

Výchozí volbou na obrazovce výše je karta Kontrola. Klepnutím na **tlačítko Spustit** v levém dolním rohu obrazovky aktivujete původní senzory a načtete informace o nich. Zobrazená tabulka zobrazí ID původního senzoru, tlak v pneumatice, teplotu pneumatiky, frekvenci senzoru a stav baterie senzoru .

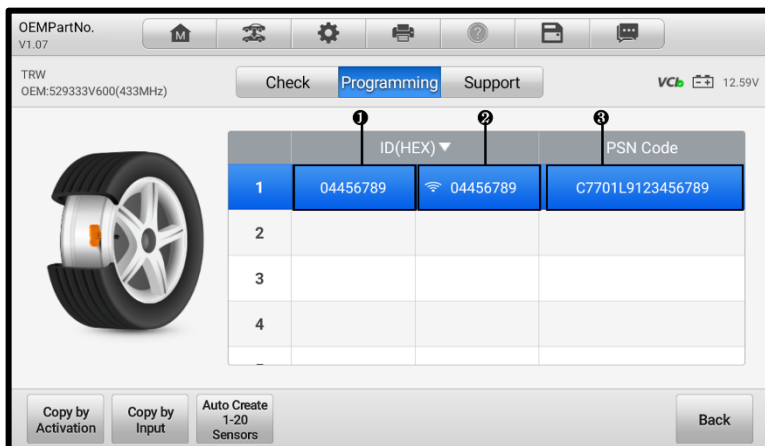


Postava6-36 Zkontrolujte obrazovku pomocí čísla dílu OEM.

6.9.2.2 Programování

Programovací funkce se používá k naprogramování dat ze senzoru do MX-Senzoru a k výměně vadného senzoru (nízká životnost baterie nebo porucha).

Při programování senzoru MX pomocí funkce OEM Part NO. jsou k dispozici tři možnosti: Kopírovat aktivaci, Kopírovat vstupem a Automaticky vytvořit senzory 1–20. Viz [Programování senzorů](#) pro podrobnosti.



Postava6-37 Programovací obrazovka přes OEM číslo dílu.

1. ID naprogramované k novému MX-senzoru
2. ID získané z aktivace senzoru
3. PSN kód na MX-Sensor

POZNÁMKA

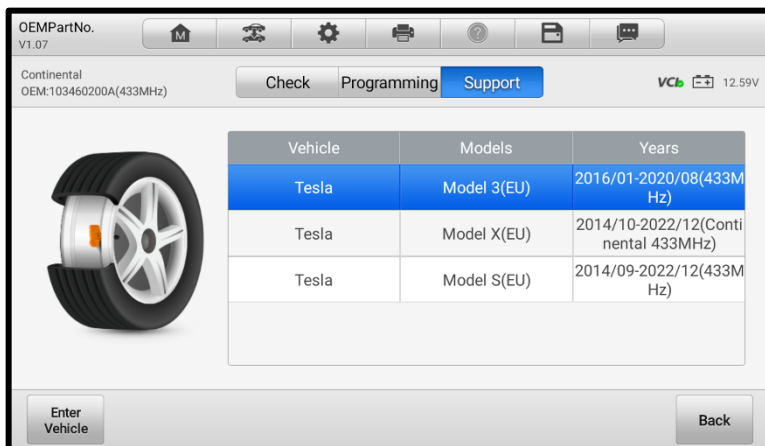
Klepnutím na tlačítko **Automaticky vytvořit 1–20 senzorů** lze naprogramovat až 20 senzorů MX najednou.

Kód sériového čísla produktu (PSN), který je vytištěn na senzoru MX, slouží jako reference pro identifikaci odpovídajícího ID senzoru. To může být obzvláště užitečné při programování více senzorů MX.

6.9.2.3 Podpora

Funkce Podpora zobrazí správné typy vozidel pro vybrané číslo dílu OEM.

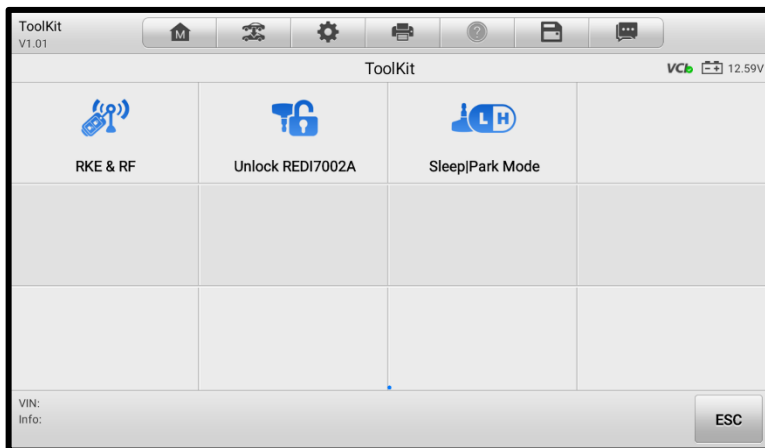
Chcete-li provést další postupy, jako je diagnostika a opětovné načtení, vyberte správné testovací vozidlo a poté klepněte na **Zadat vozidlo** v levé dolní části obrazovky. Viz [Diagnostika](#) a [Přečtení TPMS](#) pro více informací o komplexní nabídce funkcí TPMS.



Postava6-38 Obrazovka podpory

7 Sada nářadí

Tato kapitola popisuje pomocné funkce pro servis TPMS a diagnostiku vozidel.



Postava7-1 Obrázovka sady nástrojů

1. RKE a RF

Tato funkce se používá ke kontrole síly signálu dálkových bezklíčových vstupních klíčů na frekvencích 315 a 433 MHz.

2. Odemknout RED I 7002A

Tato funkce se používá k odemčení specifikovaného Redi-senzoru: 7002A.

3. Režim spánku | Parkování

U senzorů OEM, které jsou dodávány v režimu spánku, se tato funkce používá k jejich probuzení a nastavení do režimu parkování.

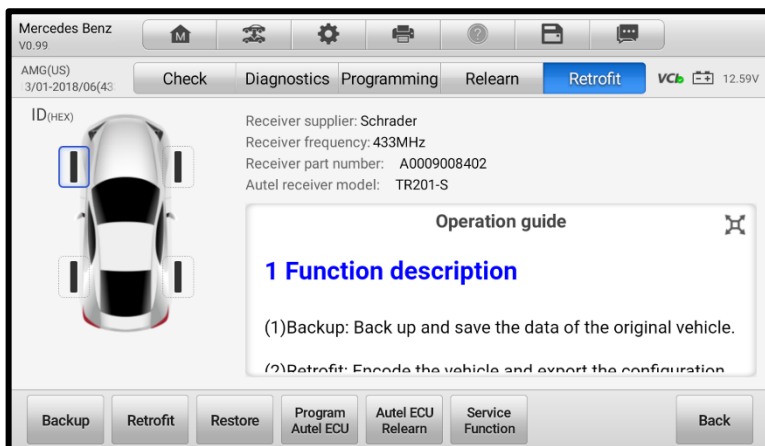
8 Dodatečná montáž TPMS

Tato funkce se používá k instalaci systému TPMS do vozidel. Dodatečná montáž TPMS je nutná pouze v případě, že ve vašem vozidle není systém TPMS nainstalován. Klepnutím na tlačítko aplikace **Dodatečná montáž TPMS** v nabídce úloh MaxiCheck se zobrazí obrazovka Identifikace vozidla. Viz [Identifikace vozidla](#) pro další informace.

Před použitím této funkce se ujistěte, že je kontrolka zapalování v poloze **ZAPNUTO** a že je zařízení MaxiVCI V150 úspěšně připojeno k vozidlu a tabletu.

➤ Provedení funkce dodatečné montáže TPMS

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS Retrofit** z Nabídka úloh MaxiCheck.
2. Vyberte příslušného výrobce vozidla, poté model vozidla a rok výroby.
3. Klepnutím na **OK** v dolní části obrazovky potvrďte informace o vozidle. Otevře se obrazovka Dodatečné montáže.
4. Postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce, které vás provedou výběrem postupu, včetně tlačítek Zálohování, Modernizace, Obnovení, Programování řídicí jednotky automobilu, Přeučení řídicí jednotky automobilu a Servisní funkce.



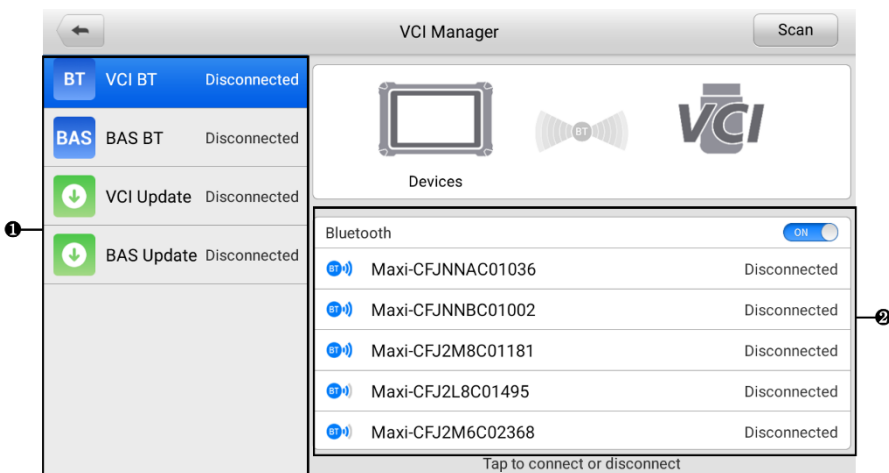
Postava8-1 Dodatečná obrazovka TPMS

POZNÁMKA

- Obrazovka dodatečné montáže má stejné rozvržení jako obrazovka TPMS. Po dokončení funkce dodatečné montáže klepněte na další karty a proveďte volitelné funkce.
 - Funkce dodatečné montáže TPMS se otevře klepnutím na **TPMS** v nabídce úloh MaxiCheck nebo přímým klepnutím na **Dodatečná montáž TPMS**. Aplikace Dodatečná montáž TPMS zobrazuje vozidla, která jsou k dispozici pouze pro dodatečnou montáž. Systém TPMS Aplikace se vztahuje na všechna vozidla a vozidla dostupná pro dodatečnou montáž se zobrazí na kartě Dodatečná montáž.
-

9 Správce VCI

Tato aplikace spáruje tablet s MaxiVCI V150, kontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI.



Postava9-1 Obrazovka Správce VCI

1. Režim připojení – k dispozici jsou čtyři režimy připojení. Stav připojení se zobrazuje vedle.

- VCI BT – když je VCI spárováno se zařízením přes Bluetooth, stav připojení se zobrazuje jako „Připojeno“. Jinak se zobrazuje jako „Odpojeno“.
- BAS BT – při spárování s testerem baterií přes Bluetooth se stav připojení zobrazuje jako „Připojeno“. Jinak se zobrazuje jako „Odpojeno“.
- Aktualizace VCI – nejprve připojí VCI k diagnostickému tabletu přes Bluetooth a poté aktualizuje firmware VCI prostřednictvím tabletu.
- BAS – aktualizuje firmware testeru baterií BT506 přes internet prostřednictvím tabletu.

2. Nastavení Bluetooth

Přepněte tlačítko Bluetooth ZAP/VYP do **polohy ZAP**. Na obrazovce nastavení Bluetooth se zobrazí názvy všech zařízení dostupných pro párování. Klepnutím na požadované zařízení spárujete. Ikona stavu BT zobrazená nalevo od názvu zařízení indikuje sílu přijímaného signálu.

9.1 Párování VCI Bluetooth

MaxiVCI V150 musí být připojen k vozidlu, aby byl během synchronizace napájen. Ujistěte se, že tablet má dostatečné nabití baterie nebo je připojen k externímu zdroji napájení.

➤ Spárování zařízení MaxiVCI V150 s tabletem

1. Zapněte tablet.
2. Zasuňte 16pinový konektor dat vozidla zařízení MaxiVCI V150 do konektoru datového spojení vozidla (DLC).
3. V nabídce úloh MaxiCheck na tabletu klepněte na aplikaci **VCI Manager**.
4. V seznamu Režim připojení v levém sloupci vyberte **VCI BT**.
5. Přepněte tlačítko Bluetooth ZAP/VYP do **polohy ZAP**. Klepněte na tlačítko **Skenovat** v pravém horním rohu. Zařízení nyní začne vyhledávat dostupná párovací zařízení.
6. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
7. Po úspěšném dokončení párování se stav připojení zobrazený napravo od názvu zařízení zobrazí jako „Připojeno“.
8. Po připojení se v pravém dolním rohu zástupce VCI Manageru zobrazí symbol BT a kontrolka napájení/připojení na MaxiVCI V150 svítí modře, což znamená, že tablet je připojen k MaxiVCI V150 a je připraven k provedení diagnostiky vozidla. Pokud potřebujete připojené zařízení odpojit, klepněte na něj znovu.
9. Klepnutím na tlačítko **Domů** vlevo nahoře se vrátíte do nabídky úloh MaxiCheck.

🕒 POZNÁMKA

Zařízení MaxiVCI V150 lze připojit vždy pouze k jednomu tabletu a po připojení nebude pro ostatní zařízení viditelné.

9.2 Párování BAS Bluetooth

Tester baterií BT506 lze k tabletu připojit přes Bluetooth. Před použitím se ujistěte, že je tester baterií BT506 dostatečně nabitý nebo připojený k externímu zdroji napájení.

➤ Spárování testeru baterií s tabletem

1. Zapněte diagnostický tablet a tester baterií.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (–) pólu baterie.
3. V nabídce úloh MaxiCheck na tabletu klepněte na **Správce VCI**.
4. V levém sloupci seznamu Režim připojení vyberte **BAS BT**.

5. Přepněte tlačítko Bluetooth ZAP/VYP do **polohy ZAP** . Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky . Zařízení začne vyhledávat dostupná zařízení pro spárování .
6. V závislosti na typu testeru baterií se název zařízení může zobrazit jako „ Maxi -“ s příponou sériového čísla testeru baterií . Vyberte příslušné zařízení pro párování.
7. Po úspěšném spárování se zobrazí stav připojení „Připojeno.“

9.3 Aktualizace VCI

9.3.1 Aktualizace přes tablet

Před aktualizací firmwaru VCI se ujistěte, že je připojení tabletu k internetu stabilní.

➤ **Aktualizace firmwaru MaxiVCI V150 pomocí tabletu**

1. Zapněte tablet .
2. Připojte MaxiVCI V150 k tabletu přes Bluetooth.
3. V nabídce úloh MaxiCheck na tabletu klepněte na aplikaci **VCI Manager** .
4. Vyberte **aktualizaci VCI** ze seznamu Režim připojení v levém sloupci.
5. Aktuální a nejnovější verze firmwaru VCI se zobrazí po několika sekundách. **Kliknutím na tlačítko Aktualizovat** aktualizujte firmware VCI, pokud je k dispozici.

9.4 BAS

Před aktualizací firmwaru testeru baterií se ujistěte, že je síťové připojení stabilní .

➤ **Aktualizace testeru baterií firmware**

1. Zapněte diagnostiku tablet a tester baterií .
2. Připojte tester baterií k tabletu přes Bluetooth .
3. V nabídce úloh MaxiCheck na tabletu klepněte na aplikaci **VCI Manager** .
4. Vyberte **BAS Aktualizujte** ze seznamu Režim připojení v levém sloupci .
5. Aktuální a nejnovější verze testeru baterií Firmware se zobrazí po několika sekundách. Klepněte na **Aktualizovat nyní** pro aktualizaci testeru baterií firmware , pokud je k dispozici.



POZNÁMKA

Během upgradu neopouštějte stránku aktualizace BAS.

10 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiCheck. Pro nastavení systému MaxiCheck jsou k dispozici následující možnosti:

- **Jednotka**
- **Jazyk**
- **Nastavení tisku**
- **Nastavení přehledu**
- **Push notifikace**
- **Automatická aktualizace**
- **Trh s TPMS systémy**
- **Nastavení programu TPS**
- **Seznam vozidel**
- **Nastavení systému**
- **O**

Tato část popisuje postupy pro úpravu systémových nastavení zařízení.

10.1 Jednotka

Tato možnost umožňuje upravit měrnou jednotku pro diagnostický systém.

➤ Úprava nastavení jednotky

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. V levém sloupci klepněte na možnost **Jednotka**.
3. Vyberte příslušnou měrnou jednotku. Napravo od vybrané jednotky se zobrazí ikona zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vraťte do nabídky úloh MaxiCheck nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

10.2 Jazyk

Tato možnost umožňuje upravit jazyk zobrazení pro systém MaxiCheck.

➤ Úprava nastavení jazyka

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Jazyk** v levém sloupci.
3. Vyberte vhodný jazyk. Napravo od vybraného jazyka se zobrazí zaškrtnutí.

4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vraťte do nabídky úloh MaxiCheck nebo klepněte na jiné nastavení, které chcete upravit.

10.3 Nastavení tisku

Nakonfigurujte tuto možnost, aby tablet mohl tisknout přes síť.

➤ Nastavení připojení tiskárny

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na možnost **Nastavení tisku** .
3. Klepnutím na **Tisknout přes PC-link** nebo **Tisknout přes Wi -Fi** aktivujete funkci tisku, která umožňuje zařízení odesílat soubory do tiskárny prostřednictvím počítače přes Wi-Fi nebo ethernetové připojení.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vraťte do nabídky úloh MaxiCheck nebo klepněte na jiné nastavení, které chcete upravit.

10.3.1 Tiskové operace

Pokud není k dispozici tiskárna s Wi-Fi, můžete k tisku dat na tabletu použít počítač. Postupujte podle níže uvedených pokynů.

➤ Instalace ovladače PC Link

1. Stáhněte si sadu **Maxi PC Suite** Stáhněte si software z webu www.autel.com > **Podpora** > **Ke stažení** > **Autel Update Tools** a nainstalujte jej do počítače se systémem Windows .
2. Dvakrát klikněte na **soubor Setup.exe** .
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se okamžitě načte.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte kliknutím na **tlačítko Další** .
5. Klikněte na **tlačítko Instalovat** a program ovladače tiskárny se nainstaluje do počítače.
6. Kliknutím na **tlačítko Dokončit** dokončete instalaci.



POZNÁMKA

Tiskárna MaxiSys se po instalaci spustí automaticky. Počítač, tiskárna a tablet musí být připojeny ke stejné síti.

Tato část popisuje, jak přijímat soubory z tabletu a tisknout pomocí počítače.

POZNÁMKA

- Před tiskem se ujistěte, že je tablet připojen ke stejné síti jako počítač, a to buď přes Wi-Fi nebo LAN.
- Ujistěte se, že je počítač s nainstalovaným programem Printing Services připojen k tiskárně.

➤ Tisk z počítače

1. Spustíte program **PC L ink** na počítači.
2. Vyberte kartu **Tiskárna MaxiSys**.
3. Klepněte na tlačítko **Tisknout** na horním panelu nástrojů tabletu. Zkušební dokument bude odeslán do počítače.
 - ✧ Pokud je v tiskárně MaxiSys vybrána možnost **Automatický tisk**, tiskárna MaxiSys přijatý dokument automaticky vytiskne.
 - ✧ Pokud není vybrána možnost **Automatický tisk**, klikněte na **Otevřít soubor PDF** a zobrazte všechny dočasné soubory. Vyberte soubory potřebné k tisku a poté klepněte na **Tisk**.

POZNÁMKA

Chcete-li ověřit, zda tiskárna funguje normálně, můžete kliknout na tlačítko **Test tisku** v programu PC Link a provést test.

10.4 Nastavení přehledu

dvě možnosti: Skenovat zprávu a Nahrát zprávu do cloudu.

- Zpráva o skenování
Přepnutím tlačítka **ZAP/VYP** povolíte/zakážete funkce předběžného skenování a následného skenování, které uživateli umožňují porovnat změny mezi předběžným a následným skenováním. Další informace o funkcích předběžného skenování a následného skenování naleznete [Funkce Funkce předběžného skenování a následného skenování](#).
- Nahrání zprávy do cloudu
Tato možnost automaticky synchronizuje diagnostické informace vozidla s historií vozidla a vytvoří diagnostickou zprávu, kterou může uživatel nahrát. Klepnutím na tlačítko **ZAP/VYP** povolíte/zakážete funkci Nahrávání zpráv do cloudu. Tlačítko se zobrazí modře, pokud je funkce povolena, a šedě, pokud je funkce zakázána. Další informace o funkci Nahrávání zpráv do cloudu naleznete v části Ukládání, prohlížení [a sdílení diagnostické zprávy](#).

POZNÁMKA

Během nahrávání zpráv se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.

10.5 Push notifikace

Tato možnost umožňuje spravovat oznámení. Možnost Předvolby oznámení je ve výchozím nastavení zapnuta a uživatelé ji nemohou vypnout, aby se neblokovala určitá systémová oznámení, jako například bezpečnostní varování systému.

➤ Správa dalších oznámení

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiCheck.
2. V levém sloupci klepněte na možnost **Push Notifications**.
3. Klepnutím na tlačítko ▼ napravo od možnosti Další oznámení otevřete rozevírací seznam.
4. K dispozici jsou čtyři možnosti: Povolit všechna oznámení, Omezit na 3 oznámení nebo méně týdně, Omezit na 1 oznámení týdně a Zakázat všechna oznámení. Vyberte si požadovanou možnost.

🔗 POZNÁMKA

- Na obrazovce se zobrazí oznámení. Posuňte prstem po obrazovce shora nahoru a zkontrolujte přijaté zprávy. Pokud seznam zpráv pokrývá více než jednu obrazovku, posuňte seznam nahoru nebo dolů a zobrazí se vám.
 - Klepnutím na konkrétní zprávu se spustí odpovídající aplikace. Pokud například klepnete na oznámení o aktualizaci, spustí se aplikace Aktualizace.
-

10.6 Automatická aktualizace

Funkce automatické aktualizace umožňuje nástroji automaticky aktualizovat operační systém, systém MaxiCheck a software pro kontrolu vozidel. Každý z nich lze nakonfigurovat tak, aby se automaticky aktualizoval v určený čas. Klepnutím na tlačítko **ZAP/VYP** povolíte/zakážete požadovaný čas automatické aktualizace.

➤ Nastavení automatické aktualizace systému nebo vozidla

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Automatická aktualizace** v levém sloupci. V pravé části obrazovky se zobrazí tři položky automatické aktualizace.
3. Vyberte typ aktualizace, kterou chcete naplánovat. Přepněte tlačítko do polohy **ZAPNUTO**.
4. Klepnutím na čas nastavíte čas aktualizace. Pokud je čas aktualizace nastaven a zařízení je připojeno k internetu, vybraný software se v nakonfigurovaný čas automaticky aktualizuje.

10.7 Trh s TPMS systémy

Tato možnost umožňuje nastavit region trhu pro TPMS. Dostupné možnosti jsou Evropský trh, Severoamerický trh, Korejský trh, Japonský trh a Austrálie. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.

10.8 Nastavení programu TPMS

Tato možnost umožňuje nastavit limit tlaku programu TPS. Dostupné možnosti jsou Programovaný tlak ≤ 69 kPa/10 PSI a Žádný limit programuovaného tlaku. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.

10.9 Seznam vozidel

Tato možnost umožňuje seřadit vozidla buď podle abecedy, nebo podle četnosti používání.

➤ Úprava nastavení seznamu vozidel

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **Nastavení** .
2. V levém sloupci klepněte na **Seznam vozidel** .
3. Vyberte požadovaný typ řazení. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiCheck nebo vyberte jinou možnost nastavení systému.

10.10 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k rozhraní nastavení systému Android, kde můžete upravit různá nastavení operačního systému Android. Další informace o nastavení bezdrátových sítí a připojení, různých nastaveních zařízení, jako je zvuk a displej, a také o nastavení zabezpečení systému a souvisejících informacích o systému Android naleznete v dokumentaci k systému Android .

10.11 O

Možnost O aplikaci poskytuje informace o diagnostickém zařízení MaxiCheck, včetně názvu produktu , verze, hardwaru a sériového čísla .

➤ Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiCheck v části O nás

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Nastavení** .
2. Klepněte na možnost **O produktu** v levém sloupci. Informace o produktu se zobrazí v pravé části obrazovky.
3. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiCheck nebo vyberte jiné nastavení, které chcete upravit.

11 Aktualizovat

Aplikace Aktualizace v tabletu stáhne nejnovější verzi softwaru. Aktualizace vylepšují možnosti aplikací MaxiCheck, obvykle přidáním nových testů, pokrytím nových modelů nebo přidáním nových či vylepšených aplikací.

Tablet automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiCheck, když je připojen k internetu. Veškeré nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje postupy aktualizace v systému MaxiCheck.

POZNÁMKA

Před použitím aktualizací aplikace se ujistěte, že je tablet zaregistrován. Viz [Uživatelské centrum Autel](#) pro komplexního průvodce registrací.

➤ Aktualizace softwaru

1. Zapněte tablet a ujistěte se, že je připojen ke zdroji napájení a má stabilní připojení k internetu.
 2. Klepněte na tlačítko **Aktualizovat** aplikaci v nabídce úloh MaxiCheck. Zobrazí se obrazovka Aktualizovat aplikaci.
 3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat** pro aktualizaci konkrétních položek nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše** pro aktualizaci všech dostupných položek.
 4. Klepnutím **na Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Aktualizaci můžete také spustit klepnutím na tlačítko **Získat** nebo **Aktualizovat vše**.
 5. Během aktualizace klepnutím na  ikonu proces aktualizace pozastavíte. Klepnutím na  ikonu aktualizaci obnovíte a proces bude pokračovat od bodu pozastavení.
 6. Po dokončení procesu aktualizace se software automaticky nainstaluje. Nová verze nahradí tu starší.
-

POZNÁMKA

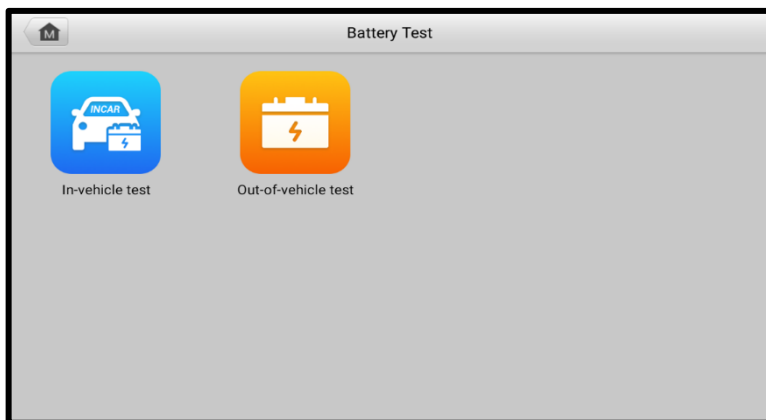
Pro správu účtu přejděte na kartu Centrum pro členy.

12 Test baterie

Aplikace Battery Test umožňuje uživateli provádět testy baterie ve vozidle i mimo vozidlo, když je tester baterií BT506 připojen k tabletu MaxiCheck a baterii. Tester baterií BT506 umožňuje technikům sledovat stav baterie a elektrického systému vozidla.

POZNÁMKA

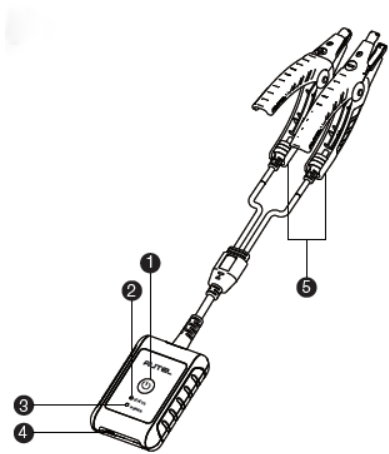
Tester baterií BT506 je nutné zakoupit samostatně.



Obrázek 12-1 *obrazovky testu baterie*

12.1 Tester baterií MaxiBAS BT506

12.1.1 Popis funkce



Postava12-2 Tester MaxiBAS BT506

- 1. Tlačítko napájení
- 2. Stavová LED dioda
- 3. Kontrolka napájení
- 4. USB port
- 5. Kabel svorky baterie

Tabulka 12-1 Popis LED diody

LED	Barva	Popis
Stavová LED dioda	Blikající zelená	Tester komunikuje přes USB kabel.
	Blikající modře	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorky baterie jsou připojeny k nesprávným svorkám baterie.

LED	Barva	Popis
LED indikátor napájení	Svítilivě zelená	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Blikající zelená	Tester se nabíjí. (Po plném nabití baterie svítí nepřerušovaně zeleně.)
	Svítilivě červená	Zařízení je v bootovacím režimu.
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte ji.

12.1.2 Zdroje energie

MaxiBAS Tester BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem

❗ DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte tester, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Interní baterie

MaxiBAS BT506 Tester baterií lze napájet z interní dobíjecí baterie.

12.1.2.2 Napájení AC/DC – Použití napájecího adaptéru

MaxiBAS BT506 lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní bateriový blok.

12.1.3 Technické specifikace

Tabulka 12-2 Technické specifikace

Položka	Popis
Konektivita	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Provozní proud	< 150 mA při 12 V DC
Interní baterie	Lithium-iontová polymerová baterie 3,7 V/800 mAh
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	1,5 až 1,6 V
Pracovní teplota	-10 ° C až 50 ° C (14 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 ° C až 60 ° C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (svorkový kabel není součástí balení)
Hmotnost	320 g (0,7 libry)

12.2 Příprava na test

12.2.1 Zkontrolujte baterii

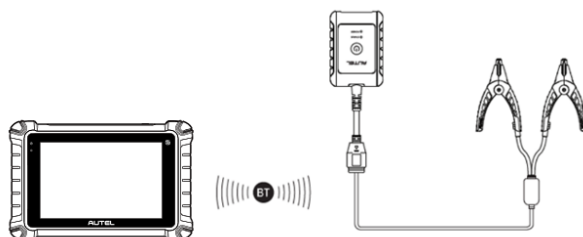
Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda:

- Praskání, deformace nebo netěsnost. Pokud si všimnete některé z těchto vad, vyměňte baterii.
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje. V případě potřeby opravte nebo vyměňte.
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní straně pouzdra. Vyčistěte pouzdro a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.

12.2.2 Připojení testeru baterií

➤ Spárování s tabletem MaxiCheck

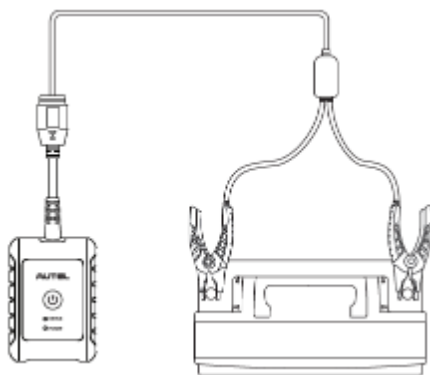
1. Zapněte tablet MaxiCheck i tester baterií BT506. Před zahájením se ujistěte, že jsou jednotky dostatečně nabitě.
2. Povolte Bluetooth na tabletu klepnutím na **VCI Manager > BAS BT** . Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu. Zařízení začne vyhledávat dostupná párovací zařízení.
3. V závislosti na typu testeru baterií se název zařízení může zobrazit jako „Maxi-“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
4. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“.



Postava12-3 Příklad zapojení testeru baterií 1

➤ Pro připojení k baterii

1. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie.
2. Připojte černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.



Postava12-4 Příklad zapojení testeru baterií 2

12.3 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií instalovaných ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

! DŮLEŽITÉ

domovské obrazovce se zobrazí prohlášení o vyloučení odpovědnosti . Přečtěte si prosím smlouvu s koncovým uživatelem a klepnutím na tlačítko **Přijmout** pokračujte. Pokud klepnete na **tlačítko Odmítnout** , nebudete moci funkce správně používat .

Před testováním jakékoli baterie se ujistěte, že je tester baterií spárován s tabletem přes Bluetooth a správně připojen k baterii.

➤ Spuštění testu ve vozidle

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **Test baterie** . **Vyberte Test ve vozidle** .
2. Potvrďte informace o vozidle na levé straně obrazovky. Ujistěte se, že je zadáno VIN.
3. Potvrďte informace o baterii, včetně napětí, typu, standardu a kapacity. Klepnutím na tlačítko **Další** pokračujte ve funkcích testování ve vozidle.

Type	Standard	Rating
FLOODED	CCA	590
AGM	SAE	595
AGM SPIRAL	CA	600
AGM	SAE	605

Postava12-5 Obrazovka s informacemi o baterii

🔍 POZNÁMKA

V aplikaci Nastavení umožňuje možnost Test baterie změnit požadavek na zadání informací o VIN. Pokud je toto nastavení povoleno, zadání VIN již není povinné.

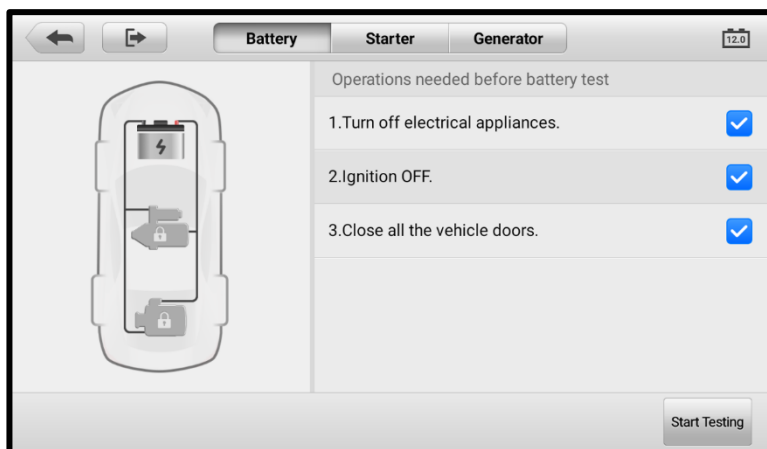
Seznam tlačítek, která se mohou zobrazit při přístupu k funkcím, naleznete v tabulce níže .

Tabulka12-3 Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Připojení baterie	Hodnota na ikoně ukazuje napětí testované baterie v reálném čase. Při testu baterie se tlačítko rozsvítí zeleně, pokud je baterie v pořádku. V opačném případě se rozsvítí červeně.
	Další	Klepnutím pokračujte.
	Domov	Návrat na hlavní obrazovku testu baterie.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Výstup	Návrat do nabídky Úloha.

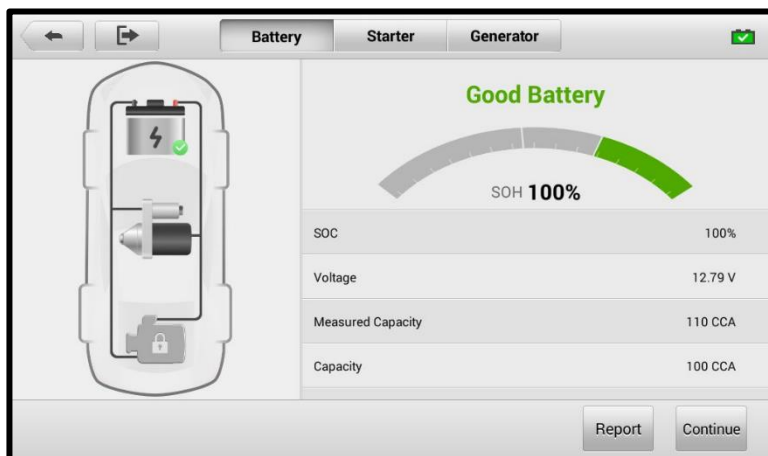
12.3.1 Test baterie

- Postupujte podle pokynů na obrazovce. Po dokončení všech požadovaných úkolů zaškrtněte políčka a klepněte na tlačítko **Spustit testování** .



Postava12-6 Obrazovka baterie

- Počkejte na dokončení testu. Výsledky testu se zobrazí na přístroji.



Postava12-7 *Obrazovka s výsledky testu baterie*

Tabulka12-4 *Výsledky testů*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie je dobrá.
Dobré a dobítí	Baterie je dobrá, ale není dostatečně nabitá. Dobijte baterii.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Špatná buňka	Vyměňte baterii.
Vyměňte baterii	Vyměňte baterii.

POZNÁMKA
Před testem startéru a generátoru vždy proveďte test baterie.

12.3.2 Startovací test

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Výsledky testu se zobrazí následovně.



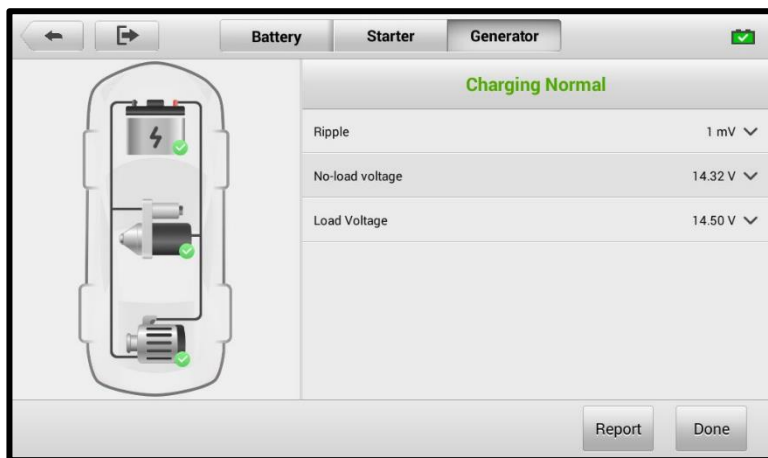
Postava12-8 *Obrazovka s výsledky startovacího testu*

Tabulka12-5 *Výsledky startovacího testu*

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je dobrý.
Příliš nízký proud	Nízká okamžitá vybíjecí kapacita.
Příliš nízké napětí	Nízká kapacita baterie.
Nezahájeno	Startér nebyl detekován pro spuštění.

12.3.3 Test generátoru

Postupujte podle pokynů na obrazovce a dokončete test. Výsledky testu se zobrazí následovně.



Postava12-9 *Obrazovka s výsledky testu generátoru*

Tabulka12-6 *Výsledky testů generátoru*

Výsledek	Popis
Normální nabíjení	Generátor funguje normálně.
Výstup je příliš nízký	• Řemen spojující startér a generátor je uvolněný; • Kabel spojující startér a baterii je uvolněný nebo zkorodovaný.
Výstup je příliš vysoký	• Generátor není správně připojen k zemi; • Regulátor napětí je rozbitý a je třeba ho vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je rozbitá.
Žádný výstup	• Kabel je uvolněný; • Některá vozidla se systémy řízení spotřeby energie neposkytují cestu pro nabíjení kvůli dostatečné zatížitelnosti baterie; • Generátor nebo regulátor napětí je porouchaný a je třeba jej vyměnit.

12.4 Test mimo vozidlo

Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce má za cíl pouze zkontrolovat stav baterie.

12.4.1 Zkušební postup

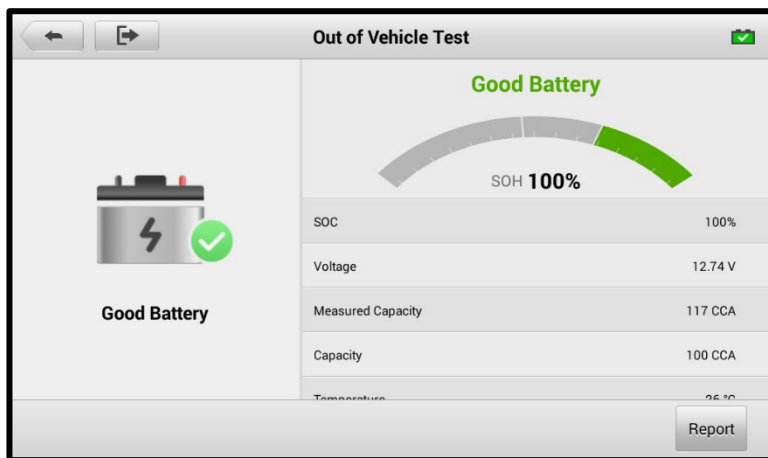
➤ **Spuštění testu mimo vozidlo**

1. Připojte svorky testeru ke svorkám baterie.
2. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **Test baterie** . **Vyberte Test mimo vozidlo** .
3. Vyberte vhodný typ baterie, jmenovitý standard a hodnotu CCA. Klepnutím na tlačítko **Spustit testování** spusťte test.

Type	Standard	Capacity
FLOODED		590
AGM		595
AGM SPIRAL	CCA	600
EFB	SAE	605
GEL	CA	610

Postava12-10 Testovací obrazovka mimo vozidlo

4. Výsledky testu se zobrazí během několika sekund.



Postava12-11 *Obrazovka s výsledky testu mimo vozidlo*

12.4.2 Výsledky testů

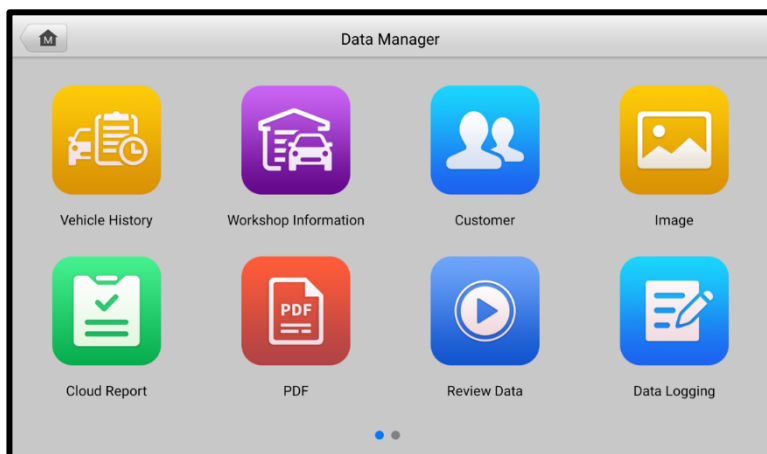
Tabulka12-7 *Výsledky testů mimo vozidlo*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobré a dobítí	Baterie je v pořádku, ale je málo nabitá. Plně baterii nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého nabití.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Vyměňte baterii	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.
Špatná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.

13 Správce dat

Aplikace Data Manager umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně a záznamy o zákaznících a uchovávat záznamy o testovacích vozidlech.

Výběrem aplikace Správce dat se otevře nabídka souborového systému. K dispozici je devět hlavních funkcí.



Postava13-1 Hlavní obrazovka Správce dat

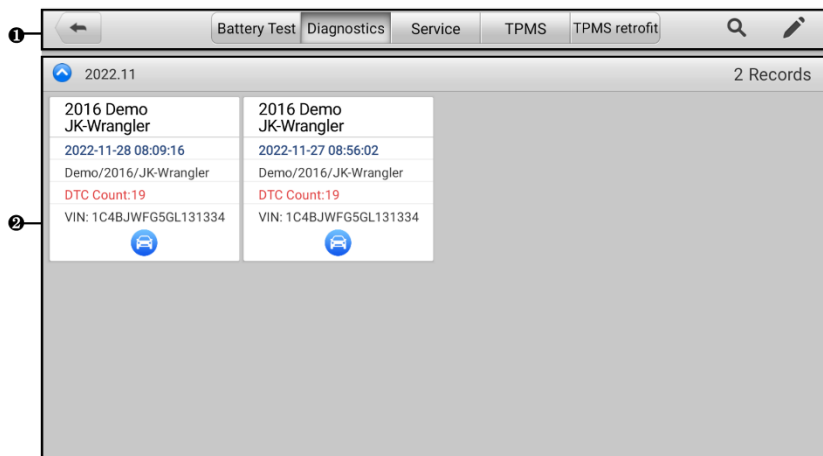
Tabulka13-1 Tlačítka ve Správci dat

Tlačítko	Jméno	Popis
	Historie vozidla	Klepnutím zobrazíte záznam historie diagnostiky.
	Informace o workshopu	Klepnutím upravíte informace o workshopech.
	Zákazník	Klepnutím vytvoříte nový soubor zákaznického účtu.
	Obraz	Klepnutím zobrazíte snímky obrazovky.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zpráva o cloudu	Klepnutím zobrazíte uložené zprávy a sdílíte cloudové zprávy.
	PDF	Klepnutím zobrazíte zprávy uložené ve formátu PDF.
	Zkontrolovat data	Klepnutím zobrazíte zaznamenaná data.
	Záznam dat	Klepnutím zobrazíte komunikační data a informace o řídicí jednotce testovacího vozidla. Uložená data lze nahlásit a odeslat do technického centra přes internet.
	Odinstalované aplikace	Klepnutím odinstalujete aplikace.

13.1 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy o testovaných vozidlech, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Informace o testu jsou shrnuty a zobrazeny ve snadno čitelné tabulce. Historie vozidla také poskytuje přímý přístup k dříve testovanému vozidlu a umožňuje vám přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti provádět automatický nebo manuální výběr vozidla.



Postava13-2 Obrazovka historie vozidla

1. Horní tlačítka panelu nástrojů – zobrazuje navigaci a ovládací prvky aplikace.
2. Hlavní sekce – zobrazuje všechny záznamy historie vozidla.

➤ **Aktivace testovací relace pro nahanané vozidlo**

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Správce dat** .
2. Vyberte **možnost Historie vozidla** a otevřete obrazovku. Klepnutím na příslušnou kartu aplikace vyberte záznam testu. Vezměte si jako příklad výběr karty **Diagnostika** .
3. Klepněte na ikona **diagnostiky** ve spodní části miniatury položky záznamu vozidla.
4. Zobrazí se diagnostická obrazovka vozidla a aktivuje se nová diagnostická relace. Viz [Diagnostika](#) pro podrobné pokyny k diagnostickým operacím vozidla. Nebo
5. Vyberte miniaturu vozidla pro otevření záznamu. Zobrazí se list historických záznamů testů. Zkontrolujte zaznamenané informace o testovaném vozidle a klepněte na tlačítko **Diagnostika** v pravém horním rohu.

13.1.1 Historický záznam testu

Historický záznam testu je podrobný datový formulář o vozidle, který obsahuje obecné informace o vozidle, servisní záznam, informace o zákazníkovi a diagnostické chybové kódy získané z předchozích testů. Zobrazí se také poznámky technika, pokud jsou k dispozici.

POZNÁMKA

Tablet MaxiCheck musí navázat spojení se zařízením MaxiVCI V150, aby bylo možné restartovat testovací relace na dříve testovaných vozidlech.



Historical test			
Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started
Service record			

 View PDF
 Print
 E-mail
 Get Report
 Delete

Postava13-3 List záznamů o historických zkouškách

➤ Úprava záznamu historického testu

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Historie vozidla**.
3. V hlavní sekci vyberte náhled konkrétního záznamu historie vozidla. Zobrazí se záznam historického testu.
4. Klepněte na **Upravit** (ikona pera) pro zahájení úprav.
5. Klepnutím na každou položku zadáte informace nebo připojíte soubory či obrázky.

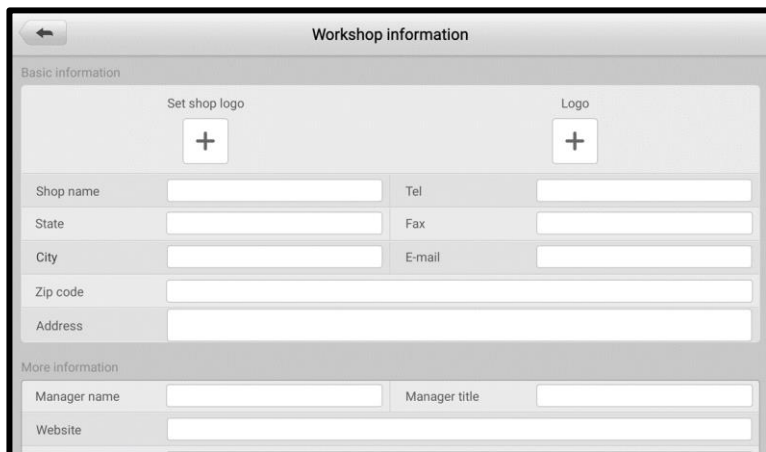
POZNÁMKA

VIN vozidla, registrační značka a informace o zákaznickém účtu jsou ve výchozím nastavení propojeny. Záznamy o vozidlech budou automaticky propojeny pomocí této identifikace vozidla a zákazníka.

6. Klepnutím na tlačítko **Přidat k zákazníkovi** doplníte záznamový list historických testů k existujícímu zákaznickému účtu nebo přidáte nový účet přidružený k záznamu testovacího vozidla. Viz [Zákazník](#) pro více informací.
7. Klepnutím **na Hotovo** uložíte aktualizovaný záznamový list nebo klepnutím na **Zrušit akci** ukončíte bez uložení.

13.2 Informace o workshopu

Formulář Informace o dílně umožňuje upravovat, zadávat a ukládat podrobné informace o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



The screenshot shows a web form titled "Workshop information". It is divided into two main sections: "Basic information" and "More information".

Basic information section:

- At the top, there are two buttons labeled "Set shop logo" and "Logo", each with a "+" icon.
- Below these are several input fields arranged in two columns:
 - Shop name (left), Tel (right)
 - State (left), Fax (right)
 - City (left), E-mail (right)
 - Zip code (left, spanning the width of the left column)
 - Address (left, spanning the width of the left column)

More information section:

- Manager name (left), Manager title (right)
- Website (left, spanning the width of the left column)

Postava13-4 Informační list workshopu

- **Úprava informačního listu dílny**
1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Správce dat**.
 2. Vyberte **Informace o dílně**.
 3. Klepněte na tlačítko **Upravit** na horním panelu nástrojů.
 4. Klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.
 5. Klepnutím na **Hotovo** uložte aktualizovaný informační list dílny nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete akci bez uložení.

13.3 Zákazník

Funkce Zákazník umožňuje vytvářet a upravovat zákaznické účty. Pomáhá vám ukládat a organizovat všechny zákaznické účty, které souvisejí s příslušnými záznamy o historii testovacích vozidel.

- **Vytvoření zákaznického účtu**
1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na aplikaci **Správce dat**.
 2. Vyberte **Zákazník**.

3. Klepněte na tlačítko **Přidat zákazníka** . Zobrazí se prázdný informační formulář; klepnutím na každé pole zadejte příslušné informace.

POZNÁMKA

Položky, které je nutné vyplnit, jsou označeny jako povinná pole.

4. Někteří zákazníci mohou mít k servisu více než jedno vozidlo. K účtu můžete kdykoli přidat informace o novém vozidle. Klepněte na **Přidat informace o novém vozidle** a poté vyplňte informace o vozidle. Klepnutím na  tlačítko zrušíte akci.
5. Klepnutím na **Dokončit** uložíte účet nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

➤ Úprava zákaznického účtu

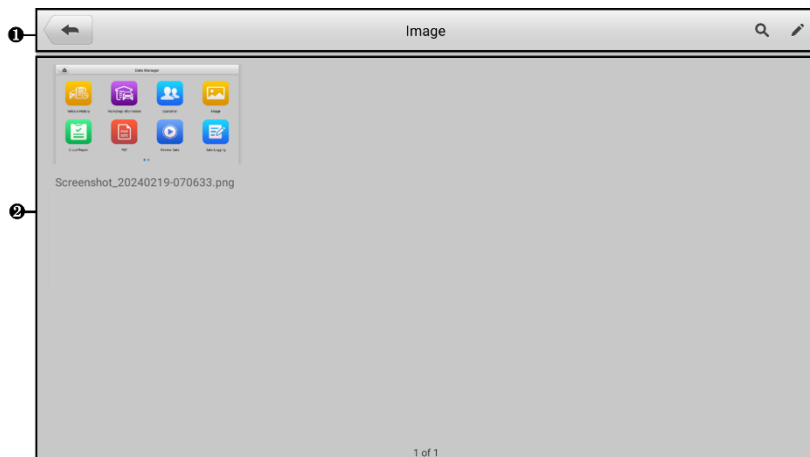
1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zobrazí se záznam s informacemi o zákazníkovi.
4. Klepněte na ikonu **Upravit** v horním panelu nástrojů pro zahájení úprav.
5. Klepnutím na vstupní pole upravte informace a zadejte aktualizované informace.
6. Klepnutím na **Dokončit** uložíte aktualizované informace nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

➤ Smazání zákaznického účtu

1. V nabídce úloh MaxiCheck klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Klepněte na ikonu **Smazat** napravo od zákaznického účtu. Zobrazí se zpráva.
4. Klepnutím na **OK** příkaz potvrďte a účet bude smazán, nebo klepnutím na **Zrušit** požadavek zrušte.

13.4 Obraz

Sekce Obrázky je databáze PNG obsahující všechny pořízené snímky obrazovky.



Postava13-5 Obrazovka obrazu

1. Tlačítka horního panelu nástrojů – používají se k úpravě, tisku a mazání uložených obrazových souborů. Podrobné informace naleznete v následující tabulce.
2. Hlavní sekce – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka13-2 Tlačítka panelu nástrojů na obrazovce s obrázkem

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Vyhledávání	Klepnutím vyhledejte obrázek zadáním času jeho uložení.
	Upravit	Klepnutím zobrazíte panel nástrojů pro úpravy, kde můžete vybrat, smazat, vytisknout nebo odeslat e-mailem obrázek(y).
	Zrušit	Klepnutím zavřete panel nástrojů pro úpravy nebo zrušíte vyhledávání souborů.
	Vytisknout	Klepnutím vytisknete vybraný obrázek.
	Vymazat	Klepnutím smažete vybraný obrázek.
	E-mail	Klepnutím odešlete vybraný obrázek e-mailem.

➤ Úprava/smazání obrázku(ů)

1. V nabídce úloh MaxiCheck vyberte **možnost Správce dat**.
2. Vyberte **Obrázek** pro přístup k databázi PNG.
3. Klepněte na **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky. Zobrazí se obrazovka úprav.
4. Vyberte obrázek (obrázky), který chcete upravit, klepnutím na zaškrtnávací políčko v pravém dolním rohu obrázku.
5. Klepnutím na ikonu **Odstranit** smažete vybrané snímky nebo všechny snímky. Klepnutím na **Tisk** vytisknete vybrané snímky. Klepnutím na **E-mail** odešlete vybrané snímky e-mailem.

13.5 Zpráva o cloudu

V této sekci se zobrazují uložené reporty, které lze po navázání stabilního síťového připojení přenést do cloudové platformy Autel. Tyto reporty si pak můžete prohlížet nebo sdílet s ostatními. Viz Nastavení [Nastavení](#), a Ukládání, prohlížení a [sdílení diagnostických zpráv](#).

13.6 PDF soubory

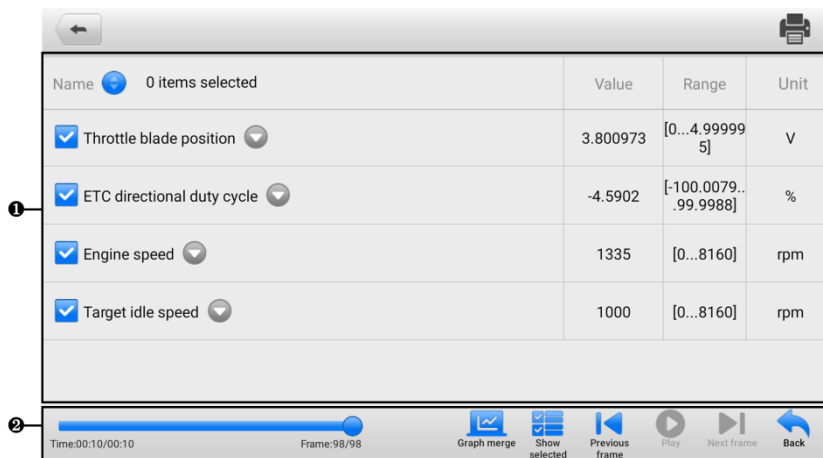
soubory PDF určené pro lokální prohlížení. Vstupte do databáze PDF a vyberte soubor pro přístup k uloženým informacím.

V této části se pro prohlížení a úpravu souborů používá standardní aplikace Adobe Reader. Podrobnější pokyny naleznete v příslušné příručce k aplikaci Adobe Reader.

13.7 Zkontrolovat data

Sekce Prohlížení dat umožňuje přehrávat zaznamenané datové snímky živých datových streamů.

Na hlavní obrazovce Prohlížení dat vyberte soubor se záznamem, který chcete přehrát.



Postava13-6 Obrazovka přehrávání dat

1. Hlavní sekce – zobrazuje zaznamenané datové rámce.
2. Navigační panel nástrojů — umožňuje manipulovat s přehráváním dat.

Pomocí tlačítek navigačního panelu nástrojů můžete přehrávat nahraná data po jednotlivých snímcích.

Klepnutím na **Zpět** ukončíte přehrávání dat.

13.8 Záznam dat

Sekce Záznam dat umožňuje přímo spustit platformu podpory a zobrazit všechny záznamy všech záznamů dat zpětné vazby nebo žádné zpětné vazby v diagnostickém systému. Další podrobnosti naleznete v [Záznam dat](#).

13.9 Odinstalace aplikací

Tato sekce umožňuje spravovat softwarové aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiCheck. Výběrem této sekce se otevře obrazovka pro správu, na které si můžete prohlédnout všechny dostupné diagnostické aplikace pro vozidla.

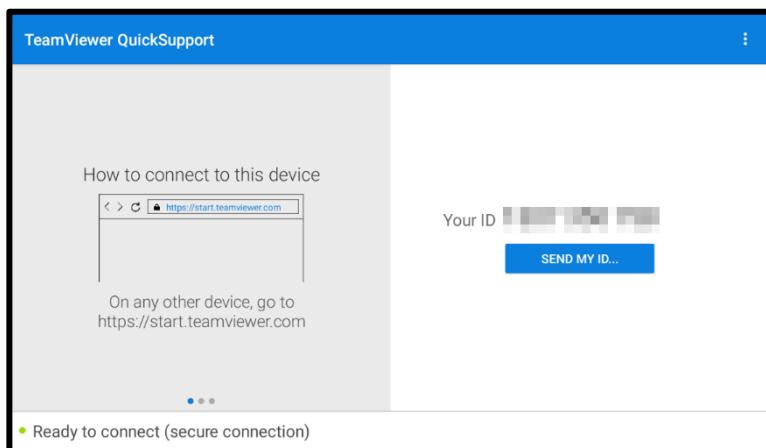
Vyberte software vozidla, který chcete smazat, klepnutím na ikonu výrobce vozidla. Vybraná položka se v pravém horním rohu zobrazí modře. Klepnutím na tlačítko **Smazat** v horním panelu nástrojů smažete software ze systémové databáze.

14 Vzdálená plocha

Vzdálená plocha spouští program TeamViewer QuickSupport, což je jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání . Aplikaci můžete použít k získání vzdálené podpory od centra podpory společnosti Autel , kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš tablet MaxiCheck na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

připojení přes TeamViewer představujete jako telefonní hovor, TeamViewer ID by bylo telefonní číslo, pod kterým lze samostatně kontaktovat všechny klienty TeamViewer. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány jedinečným globálním ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID vygeneruje automaticky na základě hardwarových charakteristik a později se nezmění.

plocha se ujistěte , že je tablet připojen k internetu , aby mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany .



Postava14-1 *Obrazovka vzdálené plochy*

➤ **Chcete-li získat vzdálenou podporu od partnera**

1. Zapněte tablet .
2. klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha** . Zobrazí se obrazovka TeamViewer QuickSupport a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
3. Váš partner si musí nainstalovat software pro vzdálené ovládání do svého počítače stažením programu TeamViewer (plná verze) online (viz

<http://www.teamviewer.com>) a poté software spustit .

4. Poskytněte svůj průkaz totožnosti partnera a počkejte, až vám pošle požadavek na vzdálené ovládání .
5. Objeví se výzva s dotazem abyste povolili dálkové ovládání na vašem zařízení.
6. Klepněte na Povolit **pro** přijetí nebo na **Odmítnout** pro odmítnutí.

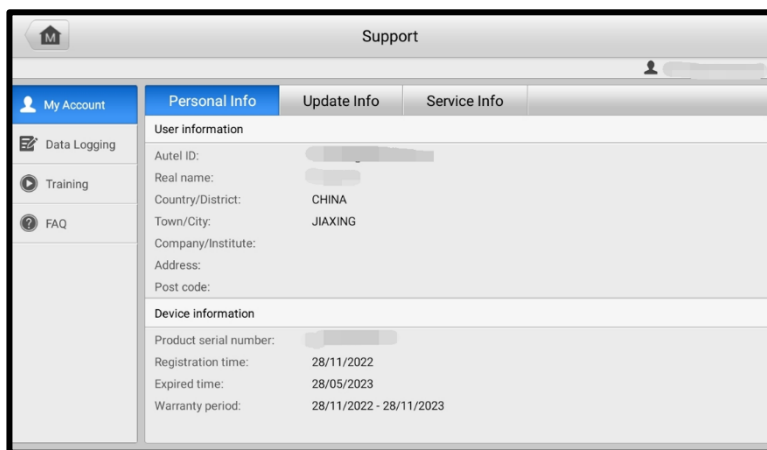
Další informace naleznete v související dokumentaci k TeamVieweru .

15 Podpora

Tato aplikace spouští platformu podpory, která synchronizuje online servisní základnu Autel s tabletem MaxiCheck . Aplikace podpory , připojená k servisnímu kanálu a online komunitám Autel , poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů a umožňuje vám odesílat žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu.

15.1 Rozvržení obrazovky podpory

Rozhraní aplikace Podpora se ovládá tlačítkem Domů na horním panelu nástrojů. Hlavní část obrazovky Podpora je rozdělena do dvou částí. Úzký sloupec vlevo představuje hlavní nabídku; výběrem jednoho tématu z hlavní nabídky se zobrazí odpovídající funkční obrazovka vpravo.



Postava15-1 Obrazovka žádosti o podporu

15.2 Můj účet

Obrazovka Můj účet zobrazuje komplexní informace o uživateli a produktu, které jsou synchronizovány s online registrovaným účtem, včetně informací o uživateli a zařízení.

- Informace o uživateli – zobrazuje podrobné informace o vašem registrovaném online účtu Autel, jako je vaše ID Autel, jméno, adresa a další kontaktní informace.
- Informace o zařízení — zobrazuje informace o registrovaném produktu, včetně

sériového čísla produktu, času registrace, doby platnosti a záruční doby.

15.3 Záznam dat

Obrazovka Záznam dat uchovává záznamy všech **datových záznamů typu Zpětná vazba** (odeslána), **Bez zpětné vazby** (neodeslána, ale uložena) nebo **Historie** (až posledních 20 záznamů testů) v diagnostickém systému. Záznamy testů můžete upravovat a odesílat pomocí funkce Záznam dat. Pracovníci podpory společnosti Autel budou přijímat a zpracovávat odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory.

➤ Odeslání odpovědi v relaci protokolování dat

1. Klepnutím na štítek **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných záznamů dat.
2. Vyberte konkrétní položku pro zobrazení nejnovější aktualizace průběhu zpracování .
3. Klepněte na vstupní pole v dolní části obrazovky a zadejte svou odpověď . V případě potřeby můžete také přidat přílohu.
4. Klepnutím na **Odeslat** doručíte svou zprávu podpoře Autel .

15.4 Výcvik

Sekce Školení nabízí rychlé odkazy na online videotéku Autel . Vyberte video kanál podle jazyka a zobrazte si všechna dostupná online výuková videa na témata, jako jsou techniky používání produktů a postupy diagnostiky vozidel .

15.5 Často kladené otázky

Sekce Často kladených otázek (FAQ) poskytuje komplexní informace o všech často kladených a zodpovězených otázkách týkajících se používání online členského účtu Autel, nakupování a platebních postupů .

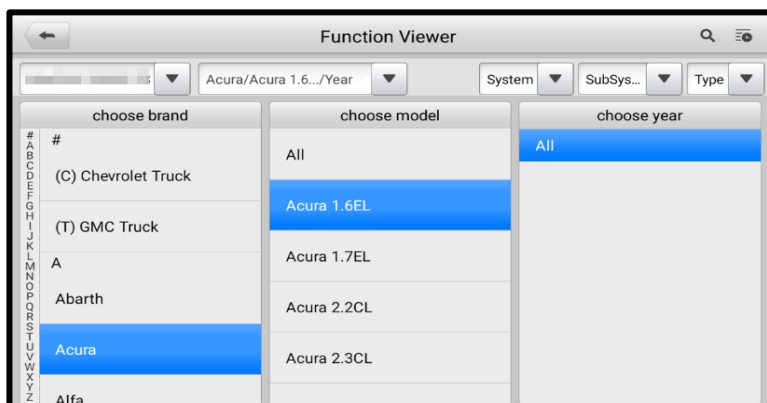
- Účet – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se používání online uživatelského účtu Autel.
- Nakupování – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se metod nebo postupů nákupu produktů online.
- Platba – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se metod nebo postupů online platby za produkty.

16 MaxiViewer

MaxiViewer vám umožňuje vyhledávat funkce podporované našimi nástroji a informace o verzi softwaru. Existují dva způsoby vyhledávání, buď vyhledáváním nástroje a vozidla, nebo vyhledáváním funkcí.

➤ Vyhledávání podle vozidla

1. Klepněte na aplikaci **MaxiViewer** v nabídce úloh MaxiCheck. Prohlížeč funkcí zobrazení na obrazovce.
2. Klepnutím na název nástroje v levém horním rohu otevřete rozbalovací seznam. Klepněte na ten, který chcete vyhledat.
3. Klepněte na značku, model a rok výroby vozidla, které chcete vyhledat.



Postava16-1 Prohlížeč funkcí Obrazovka 1

4. Všechny funkce podporované vybraným nástrojem pro vybrané vozidlo se zobrazí v několika sloupcích.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System		SubSys...		Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Postava16-2 Prohlížeč funkcí Obrazovka 2

➤ **Vyhledávání podle funkcí**

1. Klepněte na aplikaci **MaxiViewer** v nabídce úloh MaxiCheck. Zobrazí se obrazovka Prohlížeč funkcí.
2. Klepnutím na název nástroje vlevo nahoře otevřete rozbalovací seznam. Klepněte na ten, který chcete vyhledat.
3. Zadejte funkci, kterou chcete vyhledat, do vyhledávacího sloupce vpravo nahoře. Všechna vozidla s touto funkcí budou uvedena v několika sloupcích, včetně systému, funkce, dílčí funkce a verze.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Postava16-3 Prohlížeč funkcí Obrazovka 3

🔍 **POZNÁMKA**

Je podporováno fuzzy vyhledávání.

17 MaxiVideo

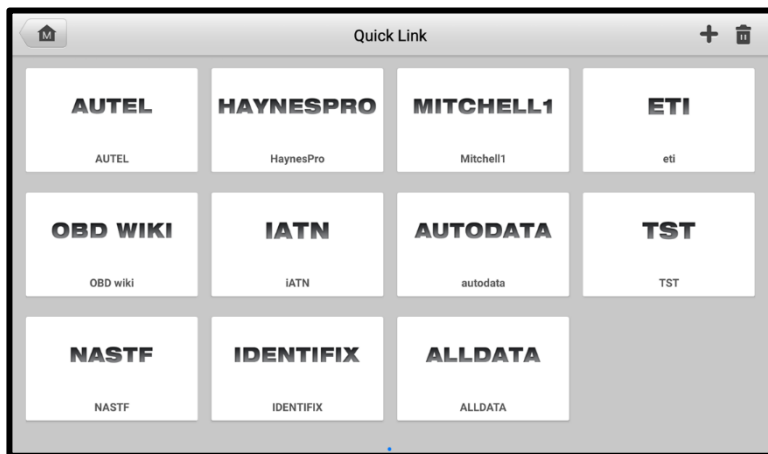
Aplikace MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiCheck tak, aby fungoval jako digitální videoskop, a to pouhým připojením tabletu k digitální inspekční kameře MaxiVideo. Tato funkce umožňuje prozkoumat těžko dostupná místa, která jsou obvykle skryta, a zároveň nahrávat digitální statické snímky a videa. Nabízí tak ekonomické řešení pro bezpečnou a rychlou kontrolu strojů, zařízení a infrastruktury.

POZNÁMKA

1. Digitální inspekční kamera MaxiVideo a její příslušenství jsou dalším příslušenstvím a je nutné je zakoupit samostatně. Obě velikosti zobrazovací hlavy (8,5 mm a 5,5 mm) jsou volitelné a k dispozici ke koupi.
 2. Tato funkce je kompatibilní s digitální inspekční kamerou MaxiVideo v modelech MV105S, MV108S, MV105 a MV108.
 3. Připojte tablet k digitální inspekční kameře MaxiVideo pomocí kabelu USB. Podrobné pokyny k obsluze naleznete v Stručné referenční příručce k digitální inspekční kameře MaxiVideo.
-

18 Rychlý odkaz

Aplikace Quick Link vám poskytuje pohodlný přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a mnoha dalším známým stránkám v automobilovém servisním průmyslu, kde můžete získat technickou pomoc, znalostní báze , fóra a školení a odborné konzultace .



Postava18-1 *Obrazovka rychlých odkazů*

➤ Otevření rychlého odkazu

1. Klepněte na aplikaci **Rychlý odkaz** v nabídce úloh MaxiCheck. Zobrazí se obrazovka aplikace Rychlý odkaz.
2. Vyberte miniaturu webové stránky z hlavní sekce. Spustí se prohlížeč Chrome a otevře se vybraná webová stránka.

➤ Správa rychlých odkazů

1. MaxiCheck klepněte na **Rychlý odkaz** . Zobrazí se obrazovka aplikace Rychlý odkaz.
2. Klepnutím na ikonu **+** v pravém horním rohu přidáte webové stránky. Klepnutím na **🗑️** ikonu webové stránky smažete.

19 Uživatelské centrum Autel

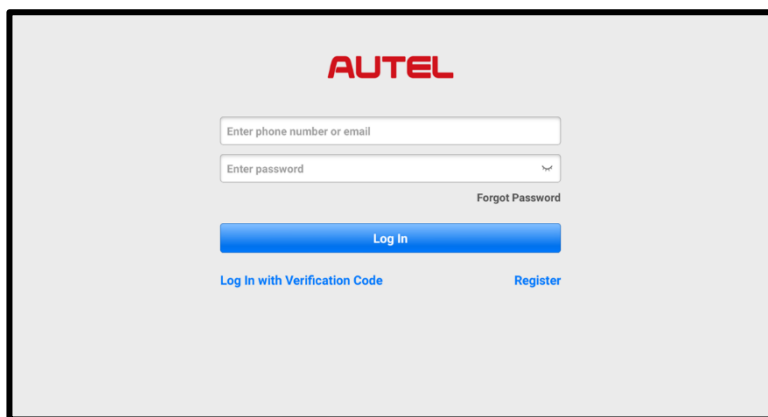
Aktualizace softwaru jsou k dispozici zdarma po dobu prvního roku od data zakoupení. Aplikace Autel User Center vám umožňuje zaregistrovat váš přístroj a stáhnout si nejnovější vydaný software, čímž se vylepší funkčnost aplikace MaxiCheck přidáním nových modelů vozidel nebo vylepšených aplikací do databáze.

Existují dva způsoby registrace produktu:

A. Prostřednictvím tabletu MaxiCheck

➤ Přihlášení k účtu a registrace nástroje

1. klepněte na položku **Uživatelské centrum Autel** . Zobrazí se následující obrazovka.



Postava19-1 Obrazovka uživatelského centra Autel

2. Pokud již máte Autel ID, můžete se přihlásit pomocí svého telefonního čísla a ověřovacího kódu nebo klepnutím na **Přihlásit se pomocí hesla** se přihlásit pomocí svého Autel ID a hesla. Pokud Autel ID ještě nemáte, klepnutím na **Registrovat** si ho vytvořte.
3. Jakmile bude váš účet úspěšně zaregistrován, dostanete se do hlavní nabídky Uživatelského centra Autel.
4. V hlavní nabídce vyberte **Správa zařízení** .

5. Klepněte na tlačítko **Propojit zařízení** v pravém horním rohu obrazovky Správa zařízení. Sériové číslo a heslo zařízení se automaticky zobrazí na obrazovce Propojit zařízení.
6. Klepnutím na tlačítko **Odkaz** dokončete registraci produktu.

B. Prostřednictvím webových stránek Autel

➤ **Registrace nástroje Autel**

1. Navštivte webové stránky: pro.autel.com.
2. Pokud máte účet Autel, přihlaste se pomocí svého ID účtu a hesla a přejděte ke kroku 7.
3. Pokud jste novým členem Autelu, klikněte na tlačítko **Registrovat** a vytvořte si své Autel ID.
4. Zadejte požadované osobní údaje do vstupních polí.
5. Zadejte svou e-mailovou adresu a poté klikněte na **tlačítko Požádat**. Obdržíte e-mail od společnosti Autel s ověřovacím kódem. Otevřete e-mail a zkopírujte kód do příslušného vstupního pole.
6. Nastavte heslo pro svůj účet a zadejte jej znovu pro potvrzení. Přečtěte si **Smlouvu o poskytování služeb Autel** a **Zásady ochrany osobních údajů Autel** a poté zaškrtněte políčko pro souhlas s podmínkami. Po zadání všech informací klikněte na **Registrovat**. Zobrazí se obrazovka Registrace produktu.
7. K dokončení registrace je vyžadováno sériové číslo produktu a heslo. Chcete-li najít sériové číslo a heslo v nástroji, přejděte do **Nastavení > O nás**.
8. Na obrazovce registrace produktu zadejte sériové číslo a heslo svého nástroje. Zadejte kód CAPTCHA a kliknutím na tlačítko **Odeslat** dokončete registraci.

20 Údržba a servis

Aby byl zajištěn optimální výkon diagnostického tabletu MaxiCheck, doporučujeme si přečíst a dodržovat pokyny k údržbě produktu uvedené v této části.

20.1 Pokyny pro údržbu

Následující text ukazuje, jak udržovat zařízení, a také jaká opatření je třeba dodržovat .

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čistič oken.
- Na tablet nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, prací prostředky ani automobilové chemikálie.
- Uchovávejte zařízení v suchu a při normální provozní teplotě.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu nemusí fungovat, pokud je vlhká nebo pokud se na ni dotýkáte mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo znečištěných prostorách.
- Před každým použitím a po něm zkontrolujte kryt, zapojení a konektory, zda nejsou znečištěné nebo poškozené.
- Po použití zařízení otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem .
- Nepokoušejte se tablet rozebírat.
- Zabraňte pádu zařízení na zem ani jejich silným nárazům.
- Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizovaných nabíječek baterií a příslušenství ruší platnost omezené záruky na produkt.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet vedle mikrovlnných trub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, abyste zabránili rušení signálu.

20.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Ujistěte se, že je tablet zaregistrován online.
- Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Když je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem Wi-Fi. Vypněte zařízení, když ho nepoužíváte.

C. Když tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Vaše nabíječka může být vadná. Kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš horké/nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí pro nabíjení.
- Vaše zařízení možná nebylo správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte prosím technickou podporu společnosti Autel nebo svého místního prodejního zástupce.

20.3 O využití baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií. To znamená, že na rozdíl od jiných technologií baterií můžete baterii dobíjet, i když je v ní stále nějaký náboj, aniž by se snížila výdrž tabletu v důsledku „paměťového efektu baterie“, který je s těmito technologiemi spojen.

NEBEZPEČÍ

1. Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze ve výrobě; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit explozi.
 2. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
-
- Nerozebírejte, neotevírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani netrhejte.
 - Baterii neupravujte ani nepřerábějte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty

ani ji nevystavujte ohni, výbuchu ani jinému nebezpečí .

- Používejte pouze nabíječku a USB kabely, které jsou součástí balení. Použití jiných nabíječek a USB kabelů může způsobit poruchu nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíjecí zařízení, které bylo schváleno dle normy . Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiných nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole .
- Pro prodloužení výdrže baterie přesuňte tablet blíže k základnové stanici vaší sítě.
- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Výdrž baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Protože nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, vyjměte tablet z nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení nabíječku odpojte ze zásuvky.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména uvnitř vozidla v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte v normálním teplotním rozmezí.

20.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravách a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

20.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

Čínská centrála Autel

- **Tel .:** +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- **E -mail:** support@autel.com
- **Adresa:** 2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína
- **Web:** www.autel.com

Autel Severní Amerika

- **Tel .:** 1-855-288-3587 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 východního času)
- **E-mail:** podpora@autel.com
- **Adresa :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

- **Web:** www.autel.com/us

Au tel Evropa

- **Tel .:** +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresa:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Německo
- **Web:** www.autel.eu

Autel Asie a Tichomoří

Japonsko:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresa:** 6. patro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonsko
- **Web:** www.autel.com/jp

Austrálie :

- **E-mail :** ausupport@autel.com
- **Adresa :** Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (v SAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresa:** 906-17, Preatoni Tower (Shluk L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- **Web:** www.autel.com

Autel Latinská Amerika

Mexiko:

- **Tel .:** +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adresa :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

B. razil:

- **E-mail:** brsupport@autel.com

- **Adresa:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- **Web:** www.autel.com/br

20.4.2 Opravy

Pokud bude nutné vrátit zařízení k opravě, nejprve nás kontaktujte a poté si stáhněte formulář pro opravu z www.autel.com a vyplňte jej. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Zpáteční adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, MasterCard nebo v rámci schválených úvěrových podmínek.

Zašlete zařízení svému místnímu zástupci nebo na následující adresu:

2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína

20.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství si můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů nářadí Autel a/nebo od svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní informace
- Název produktu nebo dílu
- Popis položky
- Množství nákupu

21 Informace o shodě s předpisy

Shoda s FCC

FCC ID: WQ8-DS900TS2232

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC a průmyslových předpisů. Kanadský osvobozeno od licence RSS. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení splňuje CNR Výjimka z průmyslové licence Kanada. Jeho provoz podléhá na dvě následující podmínky :

1. Toto zařízení ne může způsobit z interference a
2. Tento zařízení mošt přijmout vše rušení , y Rozumím THE rušení SZO může příčina A špatný provoz zařízení .

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést k zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit jeho vypnutím a zapnutím, uživatel se doporučuje pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně uvedeny schváleno stranou odpovědnou za dodržování předpisů by mohlo zrušit platnost uživatele oprávnění k provozování zařízení.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je pod limity expozice rádiovým frekvencím stanovenými FCC. Zařízení by však mělo být používáno tak, aby se minimalizoval potenciální kontakt s lidmi během běžného provozu.

Norma pro vystavení bezdrátovým zařízením používá jednotku měření známou jako specifická míra absorpce neboli SAR. Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za standardních provozních poloh akceptovaných FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Přestože je hodnota SAR stanovena při nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo pro provoz s více úrovněmi výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se zabránilo možnosti překročení limitů expozice rádiovým frekvencím FCC, měla by být minimalizována lidská blízkost antény.

VAROVÁNÍ K VYSOKÉMU RF

Zařízení bylo vyhodnoceno a splňuje obecné požadavky na vystavení rádiovým vlnám. Zařízení lze používat v přenosných podmínkách bez omezení.

SHODA S ŘÁDEM O HS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS 2011/65/EU.

SHODA S CE

Tento výrobek je prohlášen za shodný se základními požadavky následujících směrnic a je v souladu s tím opatřen značkou CE:

o rádiových zařízeních 2014/53/EU

22 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiCheck, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování a dojde k jeho selhání do 1 roku od data nákupu, budou takové závady opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, dle uvážení společnosti, a to bezplatně za díly nebo práci přímo související s danou vadou.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné ani následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení doby trvání implicitní záruky, takže se na vás výše uvedená omezení nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- 1) Výrobky vystavené abnormálnímu používání nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, zneužití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- 2) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno;
- 3) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- 4) Škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován Společností;
- 5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako je rámování a nefunkční části;
- 6) Výrobky poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během opravy smazán. Před doručením produktu do záručního servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

