

MaxiCheck MX900-TS



Marques déposées

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® et MaxiCheck® sont des marques déposées d'Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. , enregistrées en Chine , aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Informations sur le droit d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'Autel.

Exclusion de garanties et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que les informations contenues dans ce manuel aient été soigneusement vérifiées, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude de son contenu, notamment en ce qui concerne les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable des dommages directs, spéciaux, accessoires ou indirects, ni des dommages économiques consécutifs (y compris la perte de profits) résultant de l'utilisation de ce produit.

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et précautions de sécurité.

Pour les services et l'assistance



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Amérique du Nord)
+86 (0755) 8614-7779 (Chine)



support@autel.com

Pour toute assistance technique sur les autres marchés, veuillez Vous référer au [Assistance technique](#) dans ce manuel .

Informations de sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et afin d'éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant l'appareil ou entrant en contact avec celui-ci.

L'entretien des véhicules requiert diverses procédures, techniques, outils et pièces, ainsi que les compétences du technicien. Compte tenu du grand nombre d'applications de test et de la variété des produits pouvant être testés avec cet équipement, il nous est impossible d'anticiper toutes les situations et de fournir des conseils ou des consignes de sécurité. Il est de la responsabilité du technicien automobile de maîtriser le système testé. L'utilisation de méthodes d'entretien et de procédures de test appropriées est cruciale. Il est essentiel de réaliser les tests de manière appropriée et conforme aux normes, sans mettre en danger votre sécurité, celle des autres personnes présentes sur le lieu de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez toujours consulter et respecter les consignes de sécurité et les procédures de test applicables fournies par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre toutes les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont diffusés afin de prévenir les blessures et les dommages matériels. Chaque message est précédé d'un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.

DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité présentées ici concernent les situations dont Autel a connaissance au moment de la publication. Autel ne peut ni connaître, ni évaluer, ni

vous informer de tous les dangers potentiels. Il vous appartient de vous assurer que toute situation ou procédure d'entretien rencontrée ne met pas votre sécurité personnelle en danger.

DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, assurez une bonne ventilation de la zone d'intervention ou raccordez un système d'extraction des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit les réflexes et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Effectuez toujours les essais automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Tenez vos vêtements, vos cheveux, vos mains, vos outils, votre équipement de test, etc. éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans un espace de travail bien ventilé, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en position PARK (pour une transmission automatique) ou NEUTRE (pour une transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux feux d'essence, de produits chimiques et d'origine électrique.
- Ne branchez ni ne débranchez aucun appareil de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
- Maintenez le matériel de test sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Nettoyez l'extérieur du matériel avec un chiffon propre et un détergent doux si nécessaire.
- Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.
- Veuillez vous référer au manuel d'entretien du véhicule concerné et respecter scrupuleusement toutes les procédures de diagnostic et les précautions d'usage.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou endommager l'équipement de test.

- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer des données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion à la prise DLC du véhicule est propre et sécurisée.
- Ne placez pas l'appareil de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'appareil.

CONTENU

1 UTILISATION DE CE MANUEL	1
1.1 CONVENTIONS	1
1.1.1 Texte en gras.....	1
1.1.2 Notes et messages importants	1
1.1.3 Hyperliens.....	1
1.1.4 Illustrations	2
1.1.5 Procédures	2
2 INTRODUCTION GÉNÉRALE	3
2.1 TABLETTE MAXICHECK MX900-TS	3
2.1.1 Description de la fonction	3
2.1.2 Sources d'énergie.....	5
2.1.3 Spécifications techniques	6
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Description de la fonction	7
2.2.2 Source d'alimentation	9
2.2.3 Spécifications techniques	9
2.3 AUTRES ACCESSOIRES.....	10
3 COMMENCER	11
3.1 MISE SOUS TENSION	11
3.1.1 Boutons de l'application.....	12
3.1.2 Boutons de localisation et de navigation.....	14
3.1.3 Icônes d'état du système	16
3.2 MISE HORS TENSION	16
3.2.1 Redémarrer le système	16
4 DIAGNOSTIC	17
4.1 ÉTABLISSEMENT DE LA COMMUNICATION DU VÉHICULE.....	17
4.1.1 Connexion au véhicule	17
4.1.2 Connexion VCI	17
4.1.3 Aucun message de communication	18
4.2 COMMENCER	19
4.2.1 Disposition du menu du véhicule	19

4.3	IDENTIFICATION DU VÉHICULE	21
4.3.1	Détection automatique.....	21
4.3.2	Saisie manuelle	22
4.3.3	S peut VIN/Licence	22
4.3.4	Sélection du véhicule par menu.....	23
4.3.5	O BDII.....	24
4.4	NAVIGATION.....	24
4.4.1	Disposition de l'écran de diagnostic.....	24
4.4.2	Messages à l'écran.....	27
4.4.3	Faire des sélections.....	27
4.5	ENTRÉE DE LA FONCTION DE DIAGNOSTIC.....	27
4.5.1	Analyse automatique	28
4.5.2	Unité de contrôle	29
4.6	FONCTIONS DIAGNOSTIQUES	30
4.6.1	Informations sur l'ECU	31
4.6.2	Codes d' erreur	31
4.6.3	Données en direct	33
4.6.4	Test actif.....	41
4.6.5	Fonctions spéciales	42
4.7	OPÉRATIONS OBDII GÉNÉRIQUES.....	43
4.7.1	Procédure générale	43
4.7.2	Descriptions des fonctions.....	44
4.8	RAPPORTS DE DIAGNOSTIC.....	47
4.8.1	Fonctions avant et après numérisation.....	47
4.8.2	Rapport de diagnostic : enregistrement , consultation et partage	48
4.9	SORTIE DES DIAGNOSTICS	52
5	SERVICE.....	54
5.1	SERVICE DE RÉINITIALISATION DE L'HUILE	54
5.2	FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB).....	54
5.2.1	Sécurité EPB	55
5.3	SERVICE DE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	55
5.4	SERVICE DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE (BMS).....	55
5.5	SERVICE DU CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE (SAS)	56

5.6	ENTRETIEN DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (FAP)	57
5.7	SERVICE D'IMMOBILISATION (IMMO)	58
6	TPMS	59
6.1	COMMENCER	59
6.1.1	Présentation du menu de service TPMS	59
6.2	CONNEXION DE LA TABLETTE AU VÉHICULE	60
6.3	SÉLECTION DU VÉHICULE.....	60
6.3.1	Détection automatique.....	61
6.3.2	Saisie manuelle	61
6.3.3	S peut VIN/Licence	62
6.3.4	Sélection du véhicule par menu.....	63
6.4	T PMS.....	65
6.4.1	Boutons de la barre d'outils supérieure	66
6.4.2	Onglet de navigation.....	66
6.4.3	Section principale	67
6.4.4	Boutons de fonction	67
6.5	VÉRIFICATION TPMS.....	67
6.6	DIAGNOSTIC TPMS.....	70
6.6.1	Détails DTC	71
6.6.2	Réessayer le diagnostic.....	72
6.6.3	Effacer les codes d'anomalie (DTC)	72
6.6.4	Données en direct	72
6.6.5	Fonction de service.....	73
6.6.6	Informations sur l'ECU	73
6.7	PROGRAMMATION DES CAPTEURS	74
6.7.1	Copie par activation	76
6.7.2	Copie par OBD	78
6.7.3	Copie par entrée	79
6.7.4	Création automatique de 1 à 20 capteurs.....	79
6.8	RÉAPPRENTISSAGE DU TPMS.....	81
6.8.1	Réapprentissage OBD.....	81
6.8.2	Réapprentissage automatique.....	83
6.8.3	Réapprentissage stationnaire	83

6.8.4	Copier Réapprendre	85
6.9	TPMS PAR PIÈCE OEM N° O.	86
6.9.1	Scénarios d'application	86
6.9.2	Opérations	86
7	TROUSSE À OUTILS	91
8	MISE À NIVEAU DU TPMS	92
9	GESTIONNAIRE VCI	94
9.1	APPAIRAGE BLUETOOTH VCI	95
9.2	APPAIRAGE BLUETOOTH BAS	95
9.3	MISE À JOUR VCI	96
9.3.1	Mise à jour via tablette	96
9.4	BAS	96
10	PARAMÈTRES	98
10.1	UNITÉ	98
10.2	LANGUE	98
10.3	PARAMÈTRES D'IMPRESSION	99
10.3.1	Opérations d'impression	99
10.4	PARAMÈTRES DU RAPPORT	100
10.5	NOTIFICATIONS PUSH	101
10.6	MISE À JOUR AUTOMATIQUE	101
10.7	MARCHÉ DES SYSTÈMES TPMS	102
10.8	RÉGLAGE DU PROGRAMME TPMS	102
10.9	LISTE DES VÉHICULES	102
10.10	PARAMÈTRES SYSTÈME	102
10.11	À PROPOS	102
11	MISE À JOUR	104
12	TEST DE BATTERIE	105
12.1	TESTEUR DE BATTERIE MAXIBAS BT506	106
12.1.1	Description de la fonction	106
12.1.2	Sources d'énergie	107
12.1.3	Spécifications techniques	108
12.2	PRÉPARATION AUX TESTS	108
12.2.1	Inspectez la batterie	108

12.2.2	Connectez le testeur de batterie	109
12.3	TEST EN VÉHICULE	110
12.3.1	Test de batterie.....	111
12.3.2	Test de démarrage	113
12.3.3	Test du générateur	114
12.4	TEST HORS VÉHICULE	115
12.4.1	Procédure de test	115
12.4.2	Résultats des tests	116
13	GESTIONNAIRE DE DONNÉES.....	117
13.1	HISTORIQUE DU VÉHICULE	118
13.1.1	Historique des tests	119
13.2	INFORMATIONS SUR L'ATELIER.....	121
13.3	CLIENT	121
13.4	IMAGE	123
13.5	RAPPORT CLOUD	124
13.6	FICHIERS PDF	124
13.7	ANALYSE DES DONNÉES	125
13.8	ENREGISTREMENT DES DONNÉES	125
13.9	DÉSINSTALLER LES APPLICATIONS	125
14	BUREAU À DISTANCE	127
15	SOUTIEN	129
15.1	DISPOSITION DE L'ÉCRAN PRISE EN CHARGE	129
15.2	MON COMPTE	129
15.3	ENREGISTREMENT DES DONNÉES	130
15.4	ENTRAÎNEMENT	130
15.5	FAQ	130
16	MAXVIEWER	132
17	MAXIVIDEO	134
18	LIEN RAPIDE.....	135
19	CENTRE D'UTILISATEURS AUTEL	136
20	MAINTENANCE ET ENTRETIEN	138
20.1	INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN	138
20.2	LISTE DE VÉRIFICATION POUR LE DÉPANNAGE	139

20.3	À PROPOS DE L'UTILISATION DE LA BATTERIE	139
20.4	PROCÉDURES DE SERVICE.....	140
20.4.1	Assistance technique.....	140
20.4.2	Service de réparation.....	142
20.4.3	Autres services	143
21	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ.....	144
22	GARANTIE.....	146

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient les instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations de ce manuel peuvent faire référence à des modules et équipements optionnels non inclus dans votre système. Veuillez contacter votre représentant commercial pour connaître la disponibilité des autres modules, outils et accessoires optionnels.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées :

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple:

- Appuyez sur **OK** .

1.1.2 Notes et messages importants

1.1.2.1 Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

1.1.2.2 Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut endommager l'équipement d'essai ou le véhicule.

1.1.3 Hyperliens

Les documents électroniques contiennent des hyperliens. Le texte bleu en italique indique un hyperlien cliquable ; le texte bleu souligné indique un lien vers un site web ou une adresse électronique .

1.1.4 Illustrations

Les illustrations de ce manuel sont données à titre d'exemple ; l'écran de test réel peut varier selon le véhicule testé. Veuillez respecter les intitulés des menus et les instructions à l'écran pour sélectionner les options appropriées .

1.1.5 Procédures

Une icône en forme de flèche indique une procédure.

Exemple:

➤ **Pour éteindre la tablette**

1. Appuyez longuement sur le bouton **Marche/Arrêt/Verrouillage** .
2. Appuyez **sur Éteindre** . La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

2 Introduction générale

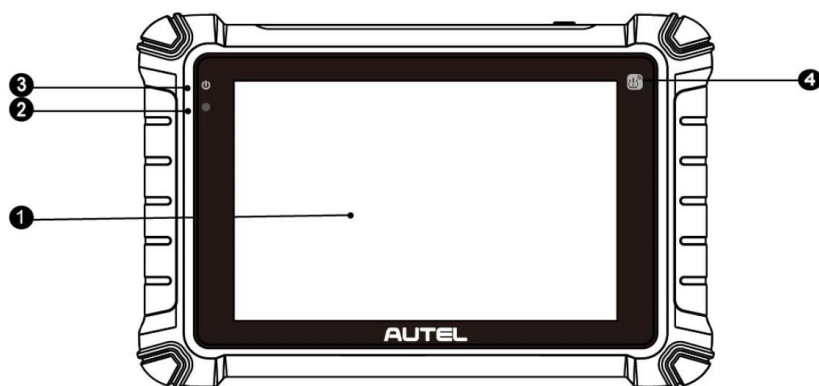
MaxiCheck comporte deux composantes principales :

- Tablette MX900-TS — le processeur central et le moniteur du système.
- MaxiVCI V150 — une interface de communication véhicule. Utilisée pour accéder aux données du véhicule.

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement des deux appareils, ainsi que leur mode de fonctionnement conjoint pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette MaxiCheck MX900-TS

2.1.1 Description de la fonction



Chiffre2-1 Vue de face de la tablette

1. Écran tactile LCD de 8 pouces
2. Capteur de lumière ambiante — détecte la luminosité de la lumière ambiante.
3. Voyant d'alimentation — indique le niveau de la batterie et l'état de charge ou du système.
4. Symbole de service TPMS — indique la position de l'antenne TPMS intégrée.

La LED d'alimentation s'affiche en vert, jaune ou rouge selon le niveau de charge et l'état de fonctionnement.

A. Vert

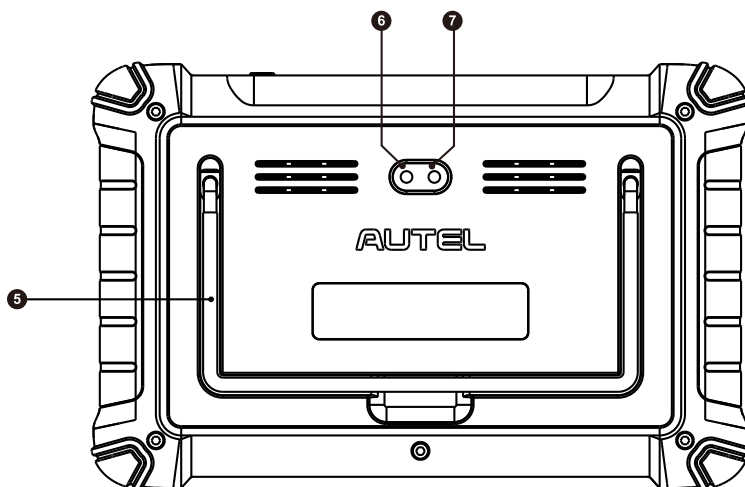
- S'illumine en vert lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est supérieur à 90 %.
- S'allume en vert lorsque la tablette est allumée et que le niveau de la batterie est supérieur à 15 %.

B. Jaune

- S'illumine en jaune lorsque la tablette est en charge et que le niveau de la batterie est inférieur à 90 %.

C. Rouge

- S'illumine en rouge lorsque la tablette L'appareil est allumé et le niveau de la batterie est inférieur à 15 %.
- S'allume en rouge lorsque la tablette présente une anomalie après sa mise sous tension ou pendant la charge.



Chiffre2-2 Vue arrière de la tablette

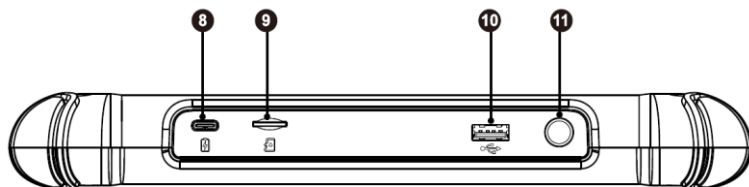
5. Support pliable — se déploie à l'arrière pour permettre une utilisation mains libres de la tablette.
6. Caméra arrière
7. Flash de l'appareil photo

Caméra

Description de la fonction : Utilisé pour l'identification des informations du véhicule, telles que la lecture du numéro VIN et la photographie du véhicule.

Impact sur la vie privée : Collecte les données VIN des véhicules et les télécharge sur la plateforme cloud pour identifier le modèle, l'année, le type de moteur, etc.

Contrôle des autorisations : Les autorisations d'accès à la caméra peuvent être désactivées dans les paramètres système (Chemin : Paramètres > Paramètres système > Confidentialité > Gestionnaire d'autorisations > Caméra).



Chiffre2-3 Vue de dessus de la tablette

- 8. Port de chargement USB Type-C
- 9. Emplacement pour carte mini SD
- 10. Port USB
- 11. Bouton Marche/Arrêt/Verrouillage — permet d'allumer/d'éteindre l'appareil par une pression longue, ou de verrouiller l'écran par une pression courte.

2.1.2 Sources d'énergie

La tablette peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation externe

2.1.2.1 Batterie interne

La tablette peut être alimentée par sa batterie interne rechargeable qui, une fois complètement chargée, peut fournir une autonomie d'environ 7 heures en fonctionnement continu.

2.1.2.2 Alimentation externe

La tablette peut être alimentée par une prise murale grâce au câble USB Type-C et à l'adaptateur secteur externe. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau2-1 Caractéristiques

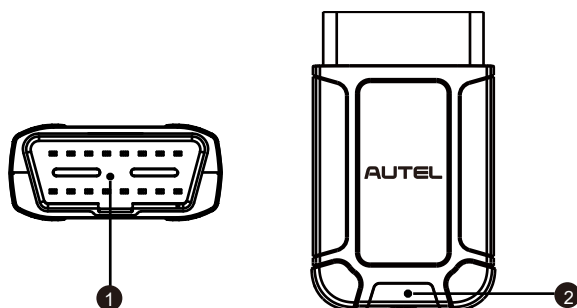
Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système opérateur	Androïde 11
Processeur	Processeur quadricœur (1,8 GHz)
Mémoire	4 Go de RAM et 64 Go de ROM
Afficher	Écran LCD de 8 pouces avec une résolution de 1280 x 800
Caméra arrière	8 MP
Connectivité	• USB Type -C • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Carte mini SD (prend en charge jusqu'à 64 Go)
Capteur	Un capteur de lumière ambiante pour un changement automatique de la luminosité
Entrée/Sortie audio	• Entrée : N/A • Sortie : buzzer
Alimentation et batterie	• Batterie lithium-polymère 3,7 V/7700 mAh • Se recharge via une alimentation 5 V CC
Autonomie de la batterie testée	Environ 7 heures d'utilisation continue
Entrée de charge de la batterie	5 V / 3 A
Consommation d'énergie	Environ 600 mA (écran LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) à 3,7 V
Température de fonctionnement	0 à 50 °C (32 à 122 °F)
Température de stockage	-10 à 60 °C (14 à 140 °F)

Article	Description
Humidité de fonctionnement	5 % à 95 % sans condensation
Dimensions (L x H x P)	259,87 mm (10,23 po) x 168,98 mm (6,65 po) x 33,60 mm (1,32")
Poids net	998 g (2,2 lb)
Protocoles	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, Ligne K/L, Code clignotant, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (CAN haute vitesse, moyenne vitesse, basse vitesse et CAN monofilaire, CAN tolérant aux pannes), SAE J2610, UART GM, Protocole d'octet d'écho UART, Protocole Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 est une petite interface de communication véhicule (VCI) qui se connecte sans fil à la tablette et au connecteur de liaison de données du véhicule (DLC) pour la transmission des données du véhicule.

2.2.1 Description de la fonction



Chiffre2-4 MaxiVCI V150 vues

1. Connecteur de données du véhicule (16 broches) — connecte directement le MaxiVCI V150 à la prise DLC 16 broches du véhicule.
2. Voyant d'alimentation/de connexion — voir le [Tableau2-2 Voyant d'alimentation/de connexion](#) pour plus de détails.

Tableau2-2 Voyant d'alimentation/de connexion

DIRIGÉ	Couleur	Description
Alimentation/Connexion	Vert	Voyant vert fixe lorsqu'il est allumé.
	Bleu	Le voyant reste bleu fixe lorsque l'appareil est correctement connecté via Bluetooth mais ne communique pas avec le véhicule.
	Bleu clignotant	Le voyant clignote en bleu lorsque l'appareil est correctement connecté via Bluetooth et communique avec le véhicule.
	Rouge et bleu/Rouge et vert	Les voyants restent rouges et bleus (connexion Bluetooth) ou rouges et verts (absence de connexion) en cas d'anomalie.
	Rouge clignotant	Clignote en rouge pendant la mise à jour du micrologiciel.

2.2.2 Source d'alimentation

Le MaxiVCI V150 fonctionne sur l'alimentation 12 volts du véhicule, fournie par la prise DLC. L'appareil s'allume dès qu'il est connecté à cette prise.

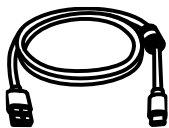
2.2.3 Spécifications techniques

Tableau2-3 Caractéristiques

Article	Description
Communication	BR + EDR
Fréquence sans fil	2,4 GHz
Plage de tension d'entrée	8 à 30 V CC
Courant d'alimentation	150 mA à 12 V CC
Température de fonctionnement	0 à 50 ° C (32 à 122 ° F)

Article	Description
Température de stockage	–10 à 60 ° C (14 à 140 ° F)
Dimensions (L x l x H)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05 po x 1,84 po x 0,84 po)
Poids	51,5 g (0,11 lb)

2.3 Autres accessoires

	Adaptateur secteur externe Associé au câble USB Type-C, il permet de connecter la tablette au port d'alimentation CC externe pour son alimentation.
	USB de type C (pour la charge)

3 Commencer

Assurez-vous que la tablette est suffisamment chargée ou connectée à une source d'alimentation externe . (Voir [Sources d'énergie](#) .)

NOTE

Les images et illustrations présentées dans ce manuel peuvent différer légèrement de celles du produit le plus récent.

3.1 Mise sous tension

Appuyez longuement sur le **bouton Marche / Arrêt** situé en haut à droite de la tablette pour l'allumer. Le voyant d'alimentation s'allume en vert. Le système démarre et affiche l'écran de verrouillage. Faites glisser l'écran vers le haut pour accéder au menu des tâches MaxiCheck.



Figure 3-1 Menu des tâches MaxiCheck

1. Boutons de l'application
2. Boutons de localisation et de navigation
3. Icônes d'état du système

NOTE

L'écran de la tablette est verrouillé par défaut lors de sa première mise en marche. Nous vous recommandons de verrouiller l'écran afin de protéger les données du système et d'économiser la batterie.

La navigation tactile s'effectue par menus, permettant un accès rapide aux fonctions et caractéristiques en appuyant sur les boutons à l'écran. Vous trouverez une description détaillée des éléments de menu dans les chapitres de l'application.

3.1.1 Boutons de l'application

Les descriptions des applications de l'outil sont affichées dans le tableau ci-dessous.

Tableau3-1 Applications

Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Permet d'accéder au menu des fonctions de diagnostic. Voir Diagnostic .
	Service	Permet d'accéder au menu des fonctions spéciales. Voir Service .
	TPMS	Permet d'accéder au programme de service TPMS. Voir TPMS .
	Boîte à outils	Permet d'accéder au menu des fonctions auxiliaires pour le service TPMS. Voir Trousse .
	Mise à niveau du TPMS	Permet l'installation d'un système TPMS sur les véhicules. Voir la Mise à niveau du TPMS .
	Gestionnaire VCI	Appaire la tablette avec le MaxiVCI V150. Vérifie l'état de la communication et met à jour le micrologiciel du VCI. Voir Gestionnaire VCI .

Bouton	Nom	Description
	Paramètres	Permet d'accéder au menu des paramètres système MaxiCheck et au menu général de la tablette. Voir Paramètres .
	Mise à jour	Recherche la dernière mise à jour disponible pour le système MaxiCheck et installe le nouveau logiciel. Voir Mise à jour .
	Test de batterie	Permet d'accéder au menu Test de la batterie avec deux fonctions : test en véhicule et test hors véhicule. Voir Test de batterie .
	Gestionnaire de données	Permet d'accéder au système d'organisation des fichiers de données enregistrés. Voir Gestionnaire de données .
	Bureau à distance	Configure l'appareil pour recevoir une assistance à distance via l'application TeamViewer. Voir Bureau à distance .
	Autorisation OEM	Gère les autorisations de déverrouillage de la passerelle OE.
	Soutien	Lancement de la plateforme d'assistance qui synchronise la station de base de service en ligne d'Autel avec la tablette MaxiCheck. Voir Soutien .
	MaxiViewer	Permet une recherche rapide des fonctions et véhicules compatibles avec les outils de diagnostic Autel. Voir MaxiViewer .
	MaxiVideo	Permet de configurer l'appareil pour qu'il fonctionne comme un endoscope vidéo en le connectant à un câble de tête d'imagerie pour les inspections rapprochées de véhicules. Voir MaxiVideo .

Bouton	Nom	Description
	Lien rapide	Fournit des signets vers les sites Web associés pour un accès rapide aux mises à jour, services, assistance et autres informations sur les produits . Voir Lien rapide .
	MaxiTools	Comprend la collecte des journaux et la réinitialisation des données d'usine en deux parties.
	Centre utilisateur Autel	Vous permet de créer un compte, de consulter et de modifier votre profil personnel et de lier votre appareil. Voir Centre d'utilisateurs Autel .

3.1.2 Boutons de localisation et de navigation

Le fonctionnement des boutons de navigation situés en bas de l'écran est décrit dans le tableau ci-dessous .

Tableau3-2 Boutons de localisation et de navigation

Bouton	Nom	Description
	Localisateur	Indique l'écran actuel. Faites glisser votre doigt vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	MaxiCheck Accueil	Retour au menu des tâches MaxiCheck depuis d'autres opérations.
	Android Home	Retour à l'écran d'accueil du système Android.
	Applications récentes	Affiche la liste des applications en cours d'utilisation. Touchez l'icône d'une application pour la lancer. Fermez une application en la faisant glisser vers le haut. Ou fermez toutes les applications en cours d'exécution en touchant « Tout effacer » .

Bouton	Nom	Description
	Chrome	Lance le navigateur Google Chrome .
	Caméra	Touchez l' icône Appareil photo pour ouvrir le viseur. Maintenez l'icône enfoncée pour prendre une capture d'écran. Les fichiers enregistrés sont automatiquement stockés dans l'application Gestionnaire de données pour consultation ultérieure. Voir Gestionnaire de données pour plus de détails.
	Luminosité de l'écran	Prend en charge le réglage automatique ou manuel de la luminosité de l'écran.
 	Raccourci du gestionnaire VCI	Ouvre l'application Gestionnaire VCI. Le badge BT en bas à droite indique que la tablette communique avec le périphérique VCI. Un badge « X » s'affiche en bas à droite si la tablette n'est pas connectée au périphérique VCI.
	Raccourci de diagnostic	Retour à l'écran de diagnostic.
	Service Raccourci	Retour à l'écran Service.
	Raccourci TPMS	Retour à l'écran TPMS.

➤ Pour utiliser l'appareil photo

1. Appuyez sur l' icône **de l'appareil photo** . L'écran de l'appareil photo s'ouvre.
2. Faites la mise au point sur l'image à capturer dans le viseur.
3. Touchez l' icône **de l'appareil photo** à droite de l'écran. Le viseur affiche alors la photo prise et l'enregistre automatiquement.
4. Appuyez sur la vignette située dans le coin supérieur droit de l'écran pour afficher les images enregistrées.
5. Appuyez sur le bouton **Retour** ou **Accueil** pour quitter l'application appareil photo.

 NOTE

Après avoir fait glisser l'écran de l'appareil photo de gauche à droite, il est possible de basculer entre le mode appareil photo et le mode vidéo en appuyant sur l'icône **Appareil photo** ou l'icône **Vidéo** .

3.1.3 Icônes d'état du système

En touchant le coin inférieur droit ou en faisant glisser votre doigt depuis le haut de l'écran, un panneau de raccourcis s'affiche. Vous pouvez alors y modifier divers paramètres système de la tablette. Celle-ci fonctionnant sous Android, veuillez consulter la documentation Android pour plus d'informations.

3.2 Mise hors tension

Toute communication avec le véhicule doit être interrompue avant d'éteindre la tablette. Un message d'avertissement s'affiche si vous tentez d'éteindre la tablette pendant qu'elle communique avec le véhicule. Forcer l'arrêt pendant une communication peut entraîner des problèmes au niveau du calculateur sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostics avant d'éteindre la tablette.

➤ **Pour éteindre la tablette**

1. Appuyez longuement sur le bouton **Marche/Arrêt/Verrouillage** .
2. Appuyez **sur Éteindre** . La tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de plantage du système, appuyez longuement sur le bouton **Marche/Arrêt** et appuyez sur **Redémarrer** . option permettant de redémarrer le système.

4 Diagnostic

L'application de diagnostic permet de récupérer les informations du calculateur, de lire et d'effacer les codes défauts (DTC) et d'afficher les données en temps réel. Elle peut accéder au calculateur de gestion moteur (ECU) de différents systèmes de contrôle du véhicule, notamment le moteur, la transmission, le système antiblocage des roues (ABS) et le système d'airbags (SRS).

4.1 Établissement de la communication du véhicule

Avant d'exécuter la fonction de diagnostic, assurez-vous que la tablette est connectée au véhicule d'essai via le MaxiVCI V150.

4.1.1 Connexion au véhicule

Pour connecter le MaxiVCI V150 au véhicule d'essai, insérez le connecteur de données du véhicule du MaxiVCI V150 dans la prise DLC du véhicule, généralement située sous le tableau de bord, et le MaxiVCI V150 s'allumera automatiquement.

NOTE

Le connecteur DLC du véhicule ne se trouve pas toujours sous le tableau de bord. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule pour connaître son emplacement.

4.1.2 Connexion VCI

La LED d'alimentation/de connexion du MaxiVCI V150 s'allumera en vert fixe lorsqu'il sera correctement connecté au véhicule et prêt à établir une communication avec la tablette.

L'interface de diagnostic sans fil MaxiVCI V150 se connecte à la tablette via Bluetooth, évitant ainsi les branchements et débranchements répétés inhérents à une connexion filaire traditionnelle. Gain de temps et efficacité accrus. La portée Bluetooth est d'environ 100 mètres, permettant le diagnostic à distance du véhicule. Pour établir une communication optimale entre la tablette et le véhicule testé, procédez comme suit :

1. Connectez le MaxiVCI V150 à la prise DLC du véhicule pour la communication et l'alimentation électrique.
2. Connectez le MaxiVCI V150 à la tablette via un appariement Bluetooth.

Un badge BT s'affichera dans le coin inférieur droit du raccourci VCI Manager, ce qui signifie que la communication entre MaxiVCI V150 et la tablette MaxiCheck a été établie et que la tablette est prête à démarrer le diagnostic du véhicule .

Se référer à [Appairage Bluetooth VCI](#) pour plus de détails.

4.1.3 Aucun message de communication

A. Si la tablette n'est pas correctement connectée au MaxiVCI V150, un message d'erreur peut s'afficher. Cela indique que la tablette ne peut pas accéder au module de commande du véhicule. Dans ce cas, veuillez effectuer les vérifications suivantes :

- Vérifiez si le MaxiVCI V150 est sous tension.
- Vérifiez si le MaxiVCI V150 est correctement positionné.
- Vérifiez si la LED d'alimentation/de connexion du MaxiVCI V150 est allumée pour la connexion Bluetooth.
- Vérifiez que le réseau est correctement configuré ou que le bon MaxiVCI V150 a été apparié à la tablette.
 - ✧ Au cours du processus de diagnostic, si la communication est soudainement interrompue en raison d'une perte de signal, vérifiez s'il existe un objet qui provoque cette interruption.
 - ✧ Essayez de vous rapprocher du MaxiVCI V150 pour obtenir des signaux plus stables et une vitesse de communication plus rapide.
- Vérifiez si la LED d'alimentation/de connexion du MaxiVCI V150 s'allume en rouge et bleu fixes (connexion Bluetooth établie) ou en rouge et vert fixes (absence de connexion) en cas d'anomalie. Si c'est le cas, cela indique un problème avec le MaxiVCI V150. Dans ce cas, contactez le support technique pour obtenir de l'aide.

B. Si le MaxiVCI V150 ne parvient pas à établir une liaison de communication, un message d'invite s'affiche avec des instructions de vérification. Les causes possibles sont les suivantes :

- Le MaxiVCI V150 est incapable d'établir une liaison de communication avec le véhicule.
- Le système sélectionné pour les essais n'est pas installé sur le véhicule.
- Il y a un faux contact.
- Un fusible du véhicule a sauté.
- Il y a un défaut de câblage au niveau du véhicule ou de l'adaptateur.
- Il y a un défaut de circuit dans l'adaptateur.

- L'identification du véhicule saisie est incorrecte.

4.2 Commencer

Assurez-vous qu'une liaison de communication est établie entre le véhicule d'essai et la tablette via le MaxiVCI V150.

4.2.1 Disposition du menu du véhicule

Une fois la tablette correctement connectée au véhicule, la plateforme est prête à démarrer le diagnostic. Appuyez sur le bouton « **Diagnostic** » du menu « Tâches MaxiCheck » pour accéder au menu « Véhicule ».



Chiffre4-1 Menu du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure
2. Boutons du constructeur automobile

4.2.1.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Les fonctions des boutons de la barre d'outils en haut de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous.

Tableau4-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Maison	Retour au menu des tâches MaxiCheck.
	VID	Permet d'identifier rapidement le véhicule d'essai. Voir Identification du véhicule pour plus de détails.
	Tous	Affiche tous les constructeurs automobiles.
	Favoris	Ajoute vos constructeurs automobiles préférés à vos favoris.
	Histoire	Affiche l'historique des enregistrements. Consultez la Historique du véhicule pour plus de détails.
	Amérique	Présente des véhicules de constructeurs américains.
	Europe	Présente des véhicules de constructeurs européens.
	Asie	Présente des véhicules de constructeurs asiatiques.
	Chine	Présente des véhicules de constructeurs chinois.
	Recherche	Appuyez sur le champ de recherche pour afficher un clavier virtuel et saisissez le nom du constructeur automobile .
	Annuler	Appuyez pour quitter l'écran de recherche ou annuler une opération .

4.2.1.2 Boutons du constructeur automobile

Les boutons du constructeur automobile affichent les marques de véhicules disponibles pour les tests. Sélectionnez le bouton du constructeur une fois la tablette correctement connectée au véhicule de test pour démarrer une session de diagnostic.

4.3 Identification du véhicule

Le système de diagnostic MaxiCheck prend en charge cinq méthodes d'identification des véhicules :

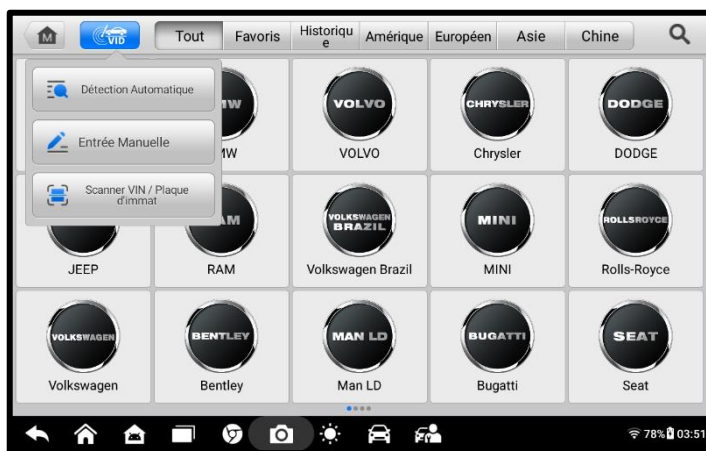
1. Détection automatique
2. Saisie manuelle
3. Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation
4. Sélection manuelle du véhicule
5. Entrée directe OBDII

4.3.1 Détection automatique

Le système de diagnostic MaxiCheck intègre la toute dernière fonction de détection automatique par numéro VIN pour identifier les véhicules, analyser tous les calculateurs programmables et effectuer un diagnostic sur le système sélectionné. Cette fonction est compatible avec les véhicules de 2006 et plus récents.

➤ Pour effectuer la détection automatique

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante .



Chiffre4-2 Écran vidéo

3. Sélectionnez **Détection automatique** . La tablette lance la recherche du **numéro** VIN sur le calculateur du véhicule. Une fois le véhicule testé identifié,

le système vous redirigera vers l' écran du menu Diagnostics du véhicule .
Voir [Chiffre4-4 Écran du menu de diagnostic](#).

4.3.2 Saisie manuelle

Pour les véhicules ne prenant pas en charge la fonction de détection automatique, vous pouvez saisir manuellement le VIN.

➤ **Pour effectuer la saisie manuelle**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez **Saisie manuelle** .
4. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le code VIN ou le numéro d'immatriculation correct.
5. Appuyez sur **OK** . Le véhicule sera identifié et associé à la base de données des véhicules, puis le système vous guidera vers l' écran du menu de diagnostic du véhicule .

4.3.3 S peut VIN/Licence

MaxiCheck La tablette de diagnostic prend également en charge la fonction de lecture du numéro VIN/de la plaque d'immatriculation. L'activation de cette fonction allume automatiquement la caméra. Grâce à ce système, le numéro VIN ou la plaque d'immatriculation du véhicule peut être facilement identifié.

 NOTE

La méthode de numérisation des licences est prise en charge dans certains pays et régions. Veuillez saisir manuellement le numéro de licence s'il n'est pas disponible.

➤ **Pour effectuer une analyse du VIN/de la licence**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez Scanner **VIN/Licence** .
4. La caméra s'allumera. Sur la droite de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : **Scanner le code QR/code-barres**, **Scanner le VIN** et **Scanner le numéro de permis de conduire** .

- Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette de manière à aligner le numéro VIN, le numéro d'immatriculation ou le code-barres dans la fenêtre de numérisation. Le résultat de la numérisation s'affichera dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance ». Appuyez sur **OK** pour confirmer le résultat ; l'écran de confirmation des informations du véhicule s'affichera alors sur la tablette.

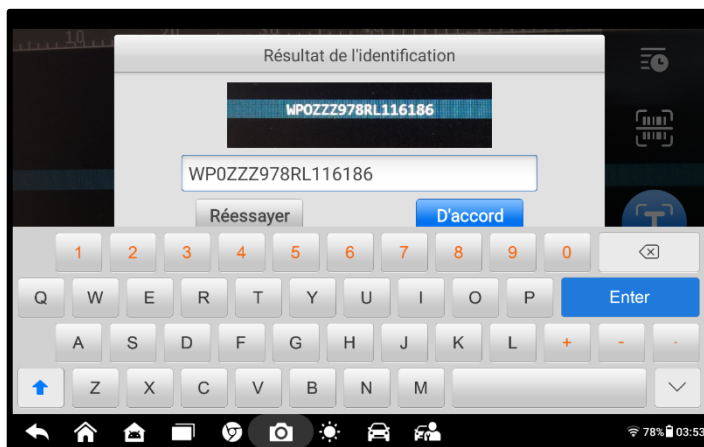


Figure 4-3 Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation

- Si le VIN Si le numéro de permis ne peut pas être scanné, vous pouvez le saisir manuellement . Appuyez sur  Appuyez sur le bouton situé en bas à droite de l'écran pour afficher l'écran de saisie manuelle . Après avoir saisi le numéro VIN correct, appuyez sur **OK** pour continuer.
- Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération et accéder à l' écran du menu de diagnostic du véhicule .

4.3.4 Sélection du véhicule par menu

Lorsque le numéro VIN du véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via le calculateur du véhicule, ou si le numéro VIN spécifique est inconnu, vous pouvez sélectionner le véhicule manuellement.

Sélection du véhicule étape par étape

Ce mode de sélection de véhicule s'effectue par menu. Sélectionnez un constructeur automobile sur l'écran « Menu Véhicule », puis l'écran « Sélection du type de diagnostic » s'affiche. Appuyez ensuite sur le bouton « **Sélection manuelle** » . Sur ce même écran, sélectionnez les informations du véhicule : marque, modèle, cylindrée, type de moteur et année-modèle. Le bouton **ESC**, situé en bas à droite de l'écran, vous

permet de revenir à l'écran précédent. Appuyez sur le bouton « **Réinitialiser** » pour resélectionner les informations du véhicule si nécessaire.

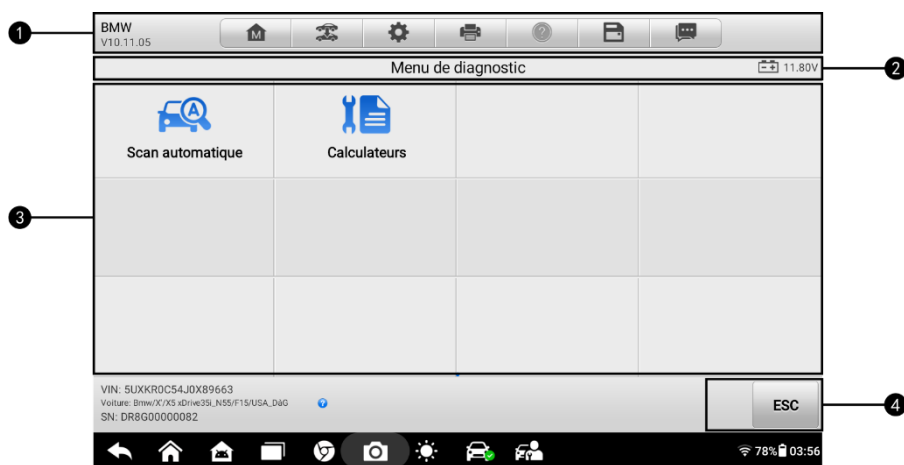
4.3.5 OBDII

Il arrive que la tablette ne parvienne pas à identifier un véhicule. Dans ce cas, l'utilisateur peut effectuer un diagnostic OBDII ou EOBD générique . Voir [Opérations OBDII](#) pour plus de détails.

4.4 Navigation

Une fois le véhicule testé identifié, l'écran du menu Diagnostic s'affiche. Cette section regroupe diverses fonctions courantes, notamment l'analyse automatique et l'unité de contrôle . Les fonctions disponibles varient selon le véhicule testé.

4.4.1 Disposition de l'écran de diagnostic



Chiffre4-4 Écran du menu de diagnostic

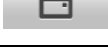
L'écran du menu de diagnostic comprend généralement quatre sections :

1. Barre d'outils de diagnostic
2. Barre d'informations d'état
3. Section principale
4. Boutons de fonction

4.4.1.1 Barre d'outils de diagnostic

La barre d'outils de diagnostic contient plusieurs boutons, tels que Imprimer et Enregistrer. Le tableau ci-dessous décrit brièvement le fonctionnement de ces boutons.

Tableau4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic

Bouton	Nom	Description
	Maison	Retour au menu des tâches MaxiCheck.
	Échange de véhicules	Quitte la session de service du véhicule de test actuellement sélectionné et retourne à l'écran du menu Véhicule.
	Paramètres	Ouvre l'écran des paramètres. Voir Paramètres pour plus de détails.
	Imprimer	Imprime une copie des données affichées. Voir Paramètres d'impression pour plus de détails.
	Aide	Affiche les instructions de fonctionnement.
	Sauvegarder	Ouvre un sous-menu qui propose des options de stockage de données .
	Enregistrement des données	Enregistre les données de communication et les informations du calculateur du véhicule testé. En cas d'erreur lors des tests et du diagnostic, utilisez cette fonction pour contacter l'assistance technique d'Autel et obtenir de l'aide. Consultez la Enregistrement des données pour plus de détails.

➤ Pour imprimer les données dans Diagnostics

1. Dans le menu des tâches MaxiCheck, appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** . Le bouton **Imprimer** de la barre d'outils de diagnostic reste disponible pendant toute la durée des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur **Imprimer** . Un menu déroulant s'affichera :
 - Imprimer cette page — imprime une capture d'écran de l'écran actuel.
 - Imprimer toutes les données — imprime un fichier PDF de toutes les données affichées.
3. Un fichier temporaire sera créé et envoyé à l'ordinateur connecté pour

impression.

4. Une fois le transfert du fichier réussi, un message de confirmation s'affichera.

➤ **Pour soumettre des rapports d'enregistrement de données dans Diagnostics**

1. Dans le menu des tâches MaxiCheck, appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** . Le bouton **Enregistrement des données** de la barre d'outils de diagnostic reste disponible pendant toute la durée des opérations de diagnostic.
2. Appuyez sur le bouton **Enregistrement des données** pour afficher les options d'erreur. Sélectionnez une erreur spécifique ; un formulaire de soumission apparaîtra alors pour vous permettre de saisir les informations du rapport.
3. Appuyez sur le bouton **Envoyer** en haut à droite de l'écran pour soumettre le formulaire de rapport par Internet. Un message de confirmation s'affichera une fois l'envoi effectué.

4.4.1.2 Barre d'informations d'état

La barre d'informations d'état située en haut de la section principale peut afficher les éléments suivants :

1. Titre du menu — affiche l'en-tête du menu de la section principale.
2. Icône VCI — affiche l'état de la connexion VCI.
3. Icône de tension — affiche l'état de la tension du véhicule .

4.4.1.3 Section principale

La partie principale de l'écran varie selon l'étape des opérations et peut afficher les sélections d'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et d'autres informations de diagnostic.

4.4.1.4 Boutons de fonction

Les boutons de fonction affichés varient selon l'étape des opérations. Ils permettent de naviguer dans les menus, d'enregistrer ou d'effacer les données de diagnostic, de quitter le mode d'analyse et d'effectuer diverses autres opérations de contrôle. Leur utilisation sera détaillée dans les sections suivantes consacrées aux opérations de test correspondantes.

4.4.2 Messages à l'écran

Des messages s'afficheront à l'écran lorsqu'une saisie supplémentaire sera nécessaire avant de poursuivre. Il existe trois principaux types de messages : confirmation, avertissement et erreur.

4.4.2.1 Messages de confirmation

Les messages de confirmation vous informent lorsque vous êtes sur le point d'effectuer une action irréversible ou lorsqu'une action a été lancée et qu'une confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'une réponse de l'utilisateur n'est pas requise pour continuer, le message s'affichera brièvement.

4.4.2.2 Messages d'avertissement

Ce type de message avertit qu'une action sélectionnée peut entraîner une modification ou une perte irréversible des données. Le message « Effacer les codes » en est un exemple.

4.4.2.3 Messages d'erreur

Les messages d'erreur s'affichent lorsqu'une erreur système ou de procédure se produit. Par exemple : déconnexion du câble ou interruption de la communication.

4.4.3 Faire des sélections

L'application Diagnostics est un programme à menus proposant une série d'options. Une fois votre choix effectué, le menu suivant s'affiche. Chaque option permet d'affiner la recherche et d'accéder au test souhaité. Touchez l'écran pour naviguer dans les menus.

4.5 Entrée de la fonction de diagnostic

L'application de diagnostic permet d'établir une liaison de données avec le système de commande électronique du véhicule testé afin d'effectuer un diagnostic. Elle réalise des tests fonctionnels et récupère des informations de diagnostic telles que les codes d'erreur et les données en temps réel provenant de différents systèmes de commande du véhicule, comme le moteur, la transmission et l'ABS.

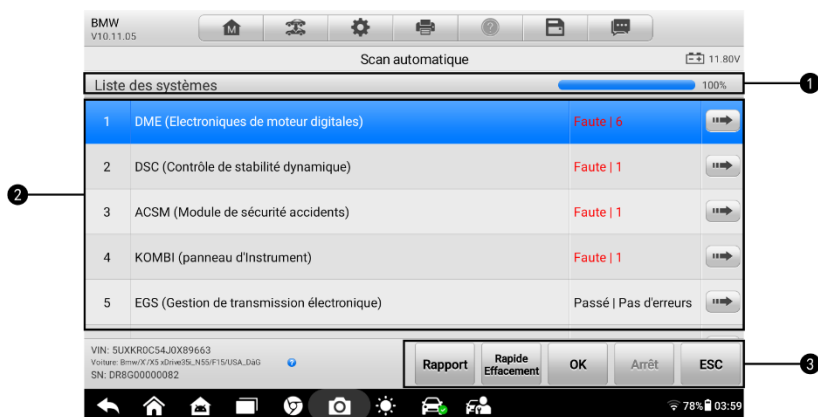
Deux options sont disponibles pour accéder à la fonction de diagnostic :

1. Analyse automatique — lance une analyse automatique de tous les systèmes disponibles sur le véhicule.
2. Unité de commande — affiche un menu de sélection pour toutes les unités de commande disponibles du véhicule d'essai.

Une fois la sélection effectuée et la communication établie entre la tablette et le véhicule, le menu de fonction ou le menu de sélection correspondant s'affichera.

4.5.1 Analyse automatique

La fonction Auto Scan effectue une analyse complète de tous les calculateurs du véhicule afin de localiser les défauts des systèmes et de récupérer les codes d'anomalie (DTC). Un exemple d'écran Auto Scan est présenté ci-dessous.



Chiffre4-5 Écran de numérisation automatique

1. Barre de navigation
2. Section principale
3. Boutons de fonction

4.5.1.1 Barre de navigation

Onglet Liste — affiche les données numérisées sous forme de liste.

Barre de progression — indique l'avancement du test.

4.5.1.2 Section principale

Colonne 1 — affiche les numéros de séquence.

Colonne 2 — affiche les systèmes scannés.

Colonne 3 — affiche les indicateurs de diagnostic décrivant les résultats des tests.

Ces indicateurs sont définis comme suit :

- ✧ **Défaut(s) | #** : Le(s) défaut(s) indique(nt) la présence d'un ou plusieurs codes d'erreur détectés ; « # » indique le nombre de défauts détectés.
- ✧ **Réussite | Aucun défaut** : Indique que le système a réussi le processus d'analyse et qu'aucun défaut n'a été détecté.
- ✧ **Non scanné** : Indique que le système n'a pas été scanné ou que la tablette ne peut pas accéder à ce système.

Colonne 4 — appuyez pour accéder au système associé afin de consulter les informations détaillées et d'effectuer des diagnostics ou des tests supplémentaires.

4.5.1.3 Boutons de fonction

Le tableau ci-dessous fournit une brève description des boutons de fonction.

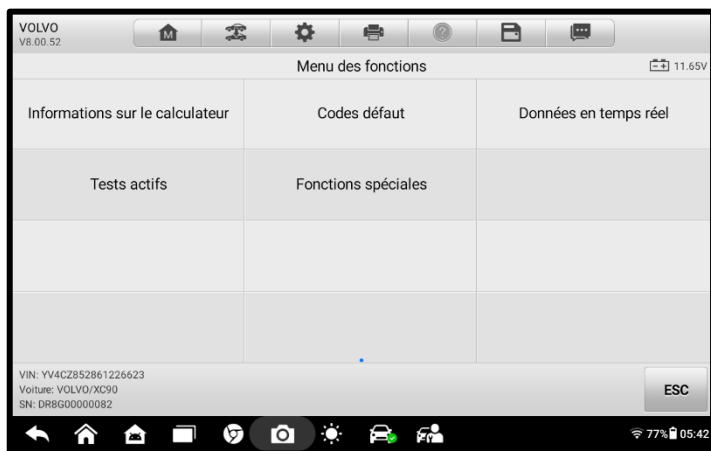
Tableau4-3 Boutons de fonction en mode de balayage automatique

Nom	Description
Rapport	Affiche les données de diagnostic sous forme de rapport.
Effacement rapide	Supprime les codes. Un message d'avertissement s'affichera pour vous informer d'une possible perte de données lorsque cette fonction est sélectionnée.
D'ACCORD	Confirme le résultat du test. Poursuit le diagnostic du système après la sélection du système requis en appuyant sur l'élément correspondant dans la section principale.
Pause	La numérisation est suspendue et le bouton se transforme en bouton Continuer après avoir appuyé dessus.
ÉCHAP	Retour à l'écran précédent ou sortie de l'analyse automatique.

4.5.2 Unité de contrôle

La fonction Unité de contrôle vous permet de sélectionner manuellement le système de contrôle à tester parmi plusieurs options. Suivez les instructions du menu et effectuez les sélections appropriées. Le programme vous guidera vers le menu de diagnostic correspondant à vos choix.

4.6 Fonctions diagnostiques



Chiffre4-6 Écran du menu des fonctions

Les fonctions de diagnostic sont répertoriées sur l'écran du menu Fonctions. Les options de ce menu varient légèrement d'un véhicule à l'autre et peuvent inclure :

- Informations sur le calculateur — Affiche en détail les informations récupérées sur le calculateur. Un écran d'information s'ouvre lors de la sélection.
- Codes d'erreur — Cette section permet de lire et d'effacer les codes. La première affiche des informations détaillées sur les codes d'erreur (DTC) extraits du module de commande du véhicule, tandis que la seconde permet d'effacer les DTC et autres données de l' ECU .
- Données en direct — récupère et affiche les données et paramètres en direct de l' ECU du véhicule .
- actif — permet d'accéder aux tests des sous-systèmes et composants spécifiques au véhicule.
- Fonction spéciale — effectue diverses adaptations des composants.

NOTE

Les fonctions de la barre d'outils de diagnostic, telles que l'enregistrement et l'impression des résultats de test, restent accessibles tout au long du processus. L'enregistrement des données et les informations d'aide sont également disponibles.

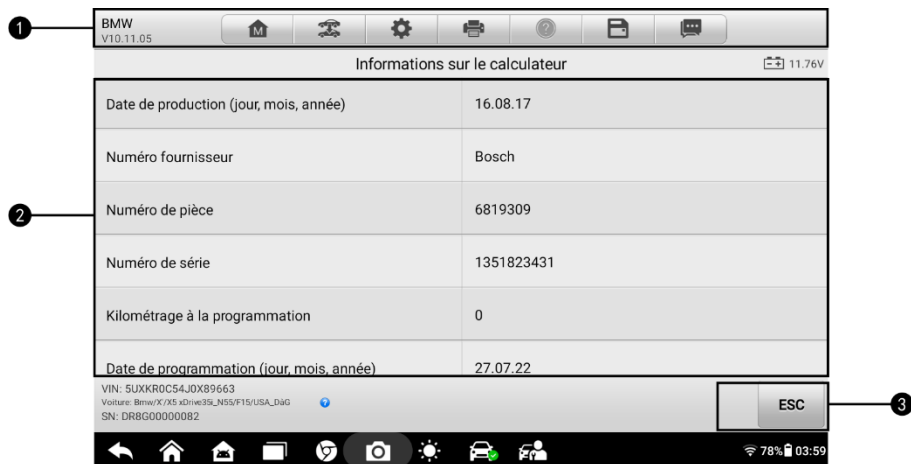
➤ **Pour effectuer une fonction de diagnostic**

1. Établir la communication avec le véhicule d'essai.
2. Identifiez le véhicule d'essai en le sélectionnant dans les options du menu.
3. Localisez le système requis pour le test en appuyant sur **Analyse automatique** ou via les sélections du menu dans **l'unité de contrôle** .

- Sélectionnez la fonction de diagnostic souhaitée dans le menu Fonctions.

4.6.1 Informations sur l'ECU

Cette fonction récupère et affiche les informations spécifiques relatives à l'unité de commande testée, notamment le type d'unité, les numéros de version et autres spécifications.



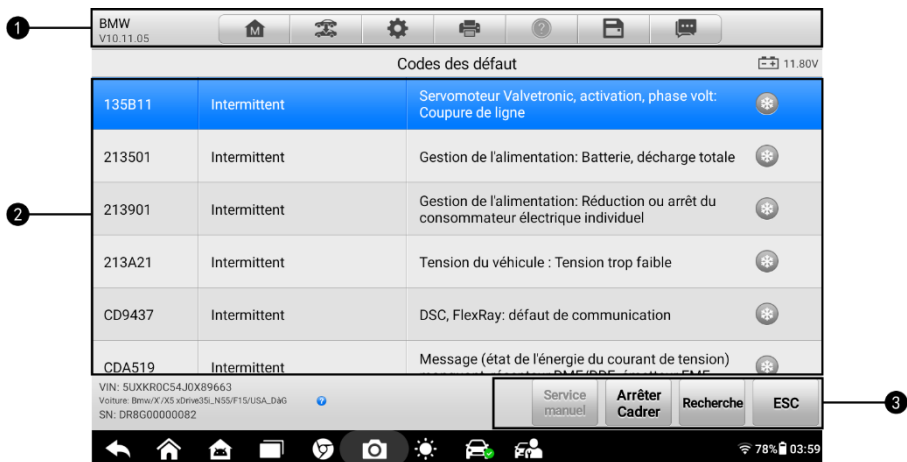
Chiffre4-7 Écran d'informations de l'ECU

- Boutons** de la barre d'outils de diagnostic — voir [REF_Ref470853184 \h *](#) **MERGEFORMAT tableau 4.2-** pour des descriptions détaillées des opérations de chaque bouton.
- Section principale — la colonne de gauche affiche les noms des articles ; la colonne de droite affiche les spécifications ou les descriptions.
- Bouton de fonction — dans ce cas, seul le bouton **ÉCHAP** est disponible. Appuyez dessus pour quitter après la visualisation.

4.6.2 Codes d' erreur

- Lire les codes

Cette fonction récupère et affiche les codes d'anomalie (DTC) du système de contrôle du véhicule. L'écran « Lire les codes » varie selon le véhicule testé. Sur certains véhicules, il est également possible de récupérer les données figées pour les visualiser.



Chiffre4-8 Écran des codes d'erreur

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic - voir [Tableau4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour des descriptions détaillées des opérations de chaque bouton.
2. Section principale
 - Colonne 1 — affiche les codes récupérés du véhicule.
 - Colonne 2 — indique le statut des codes récupérés.
 - Colonne 3 — descriptions détaillées des codes récupérés.
 - Icône Flocon de Neige — s'affiche uniquement lorsque des données d'arrêt sur image sont disponibles pour la visualisation ; la sélection de cette icône affichera un écran de données, qui ressemble et se comporte de manière similaire à l'écran Lire les codes.
3. Bouton de fonction
 - Image figée — appuyez pour afficher l'image figée.
 - Recherche — appuyez pour rechercher des informations sur les codes d'erreur associés sur Internet.
 - Effacer les codes — appuyez pour effacer les codes d'erreur .
 - ÉCHAP — appuyez pour revenir à l'écran précédent ou quitter la fonction.

b) Effacer les codes

Après avoir lu les codes récupérés et effectué les réparations nécessaires sur le véhicule, utilisez cette fonction pour effacer les codes du véhicule.

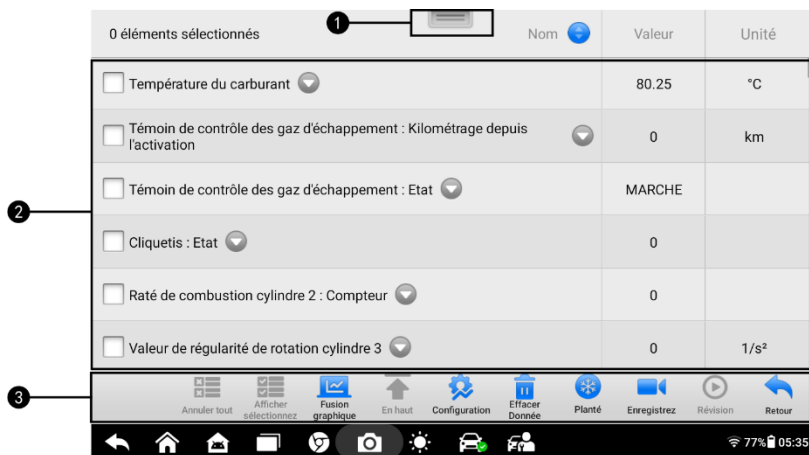
➤ Pour effacer les codes

1. Appuyez sur **Effacer les codes** depuis l'écran Codes d' erreur .
2. Un message d'avertissement s'affiche pour vous informer de l'effacement des données lorsque cette fonction est appliquée.
 - ✧ Appuyez sur **Oui** pour continuer. Un écran de confirmation s'affiche une fois l'opération terminée.
 - ✧ Appuyez sur **Non** pour quitter.
3. Appuyez sur **ÉCHAP** sur l'écran de confirmation pour quitter Effacer les codes.
4. Exécutez à nouveau la fonction Lire les codes pour vérifier si les codes ont été effacés avec succès.

4.6.3 Données en direct

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les éléments disponibles pour chaque module de commande varient selon le véhicule. Les paramètres s'affichent dans l'ordre de leur transmission par le calculateur ; des variations sont donc à prévoir d'un véhicule à l'autre.

Le défilement gestuel permet de parcourir rapidement la liste de données. Touchez l'écran et faites glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas pour repositionner les paramètres affichés si les données occupent plusieurs écrans. L'illustration ci-dessous présente un exemple d'écran de données en direct .



Chiffre4-9 Écran de données en direct

1. Boutons de la barre d'outils de diagnostic — appuyez sur le bouton déroulant en

haut au centre de l'écran pour afficher les boutons de la barre d'outils de diagnostic. Voir [Tableau4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour des descriptions détaillées des opérations de chaque bouton.

2. Section principale

- Colonne Nom — affiche les noms des paramètres.
 - a) Case à cocher — cochez la case située à gauche du nom du paramètre pour sélectionner un élément. Cochez à nouveau la case pour désélectionner l'élément.
 - b) Bouton déroulant — appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu proposant des options de mode d'affichage des données.
- Colonne Valeur — affiche les valeurs des paramètres.
- Colonne Unité — affiche l'unité des paramètres (Appuyez sur le bouton **Paramètres** de la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez le mode souhaité. Voir [Unité](#) pour plus d'informations.)

3. fonction — L'écran Données en direct comporte de nombreux boutons de fonction. Vous trouverez une description détaillée de ces boutons dans les sous-sections suivantes.

A. Mode d'affichage

Quatre modes d'affichage sont disponibles pour la visualisation des données, vous permettant d'afficher différents types de paramètres dans le mode le mieux adapté à la représentation des données.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu. Sept boutons s'affichent : les quatre boutons de gauche représentent différents modes d'affichage des données, auxquels s'ajoutent un bouton « Information » (actif lorsque des informations supplémentaires sont disponibles), un bouton « Changement d'unité » (pour modifier l'unité des données affichées) et un bouton « Déclenchement » (appuyez dessus pour ouvrir l'écran des paramètres de déclenchement).

0 éléments sélectionnés			Nom	Valeur	Unité
☐	Température du carburant			80.25	°C
☐	Témoin de contrôle des gaz d'échappement : Kilométrage depuis l'activation			0	km
			Marche		
☐	Cliquetis : Etat			0	
☐	Raté de combustion cylindre 2 : Compteur			0	
☐	Valeur de régularité de rotation cylindre 3			0	1/s²

Chiffre4-10 Écran du mode d'affichage

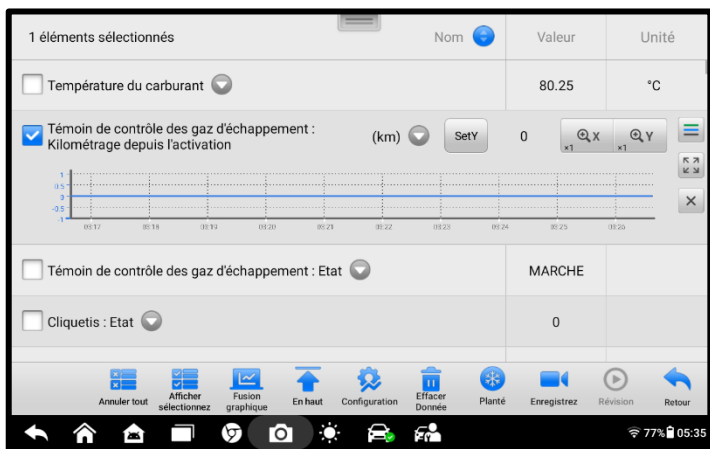
Chaque paramètre affiche le mode sélectionné indépendamment.

- ◆ Mode jauge analogique — affiche les paramètres sous forme de graphiques de jauge .
- ◆ Mode texte — le mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de liste de texte .

NOTE

état , tels que la position d'un interrupteur (ON, OFF, ACTIVE, ABORT), ne peuvent être affichés qu'en mode texte. Les paramètres de valeur , tels que la valeur d'un capteur, peuvent être affichés en mode texte et en mode graphique .

- ◆ Mode graphique de forme d'onde : affiche les paramètres sous forme de graphiques de forme d'onde. Dans ce mode, cinq boutons de commande s'affichent à droite de chaque paramètre, permettant de modifier l'affichage.



Chiffre4-11 Écran du mode graphique de forme d'onde

- a) **Bouton Paramètres (SetY)** — définit les valeurs minimale et maximale de l'axe Y.
- b) **Bouton Échelle** — modifie les valeurs d'échelle.

Deux boutons d'échelle, situés au-dessus du graphique de la forme d'onde, permettent de modifier les échelles des axes X et Y. Quatre échelles sont disponibles pour l'axe X : x1, x2, x4 et x8. Trois échelles sont disponibles pour l'axe Y : x1, x2 et x4.

- c) **Bouton Modifier** — permet de modifier la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur du trait.
- d) **Bouton Zoom** — appuyez une fois pour afficher le graphique de données sélectionné en plein écran.
- e) **Bouton Sortie** — appuyez pour quitter le mode graphique de la forme d'onde.

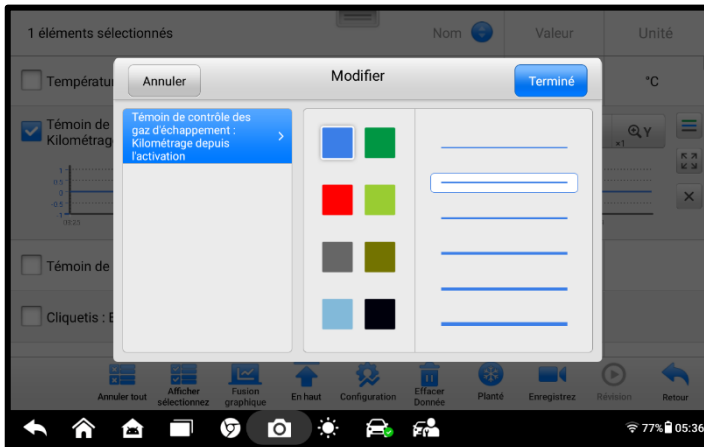
Affichage plein écran — cette option est uniquement disponible en mode graphique de forme d'onde et est principalement utilisée en mode de fusion de graphiques pour la comparaison de données. Quatre boutons de commande sont disponibles en haut à droite de l'écran dans ce mode.

- Bouton d'échelle — Appuyez pour modifier les valeurs d'échelle sous le graphique de la forme d'onde. Quatre échelles sont disponibles pour l'axe X : x1, x2, x4 et x8. Trois échelles sont disponibles pour l'axe Y : x1, x2 et x4.
- Bouton Modifier — Appuyez pour ouvrir une fenêtre d'édition, dans laquelle vous pouvez définir la couleur de la forme d'onde et l'épaisseur de la ligne affichées pour le paramètre sélectionné.
- Bouton de dézoom arrière — appuyez pour quitter l'affichage plein écran.

- Bouton Sortie — appuyez pour quitter le mode graphique de la forme d'onde.

➤ **Pour modifier la couleur et l'épaisseur des lignes d'un graphique de données.**

1. Sélectionnez un paramètre à afficher en mode graphique de forme d'onde.
2. Appuyez sur le bouton **Modifier**, et une fenêtre d'édition s'affiche.

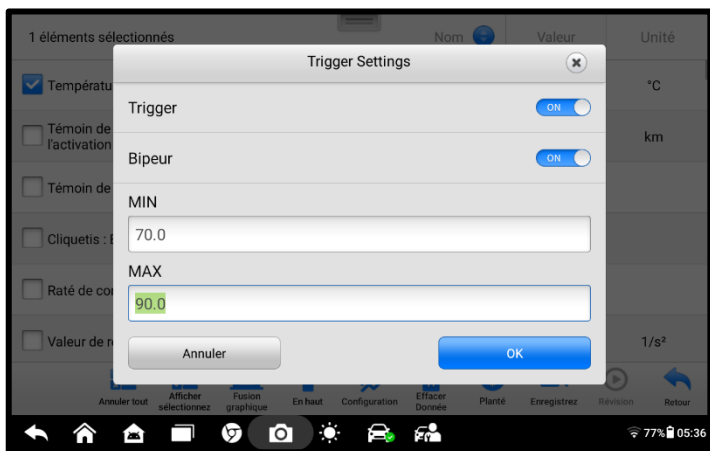


Chiffre4-12 Écran d'édition de la forme d'onde

3. Le paramètre est sélectionné automatiquement dans la colonne de gauche.
 4. Sélectionnez une couleur dans la colonne du milieu.
 5. Sélectionnez une épaisseur de trait dans la colonne de droite.
 6. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer le paramètre et quitter, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.
- ◆ Mode jauge numérique — affiche les paramètres sous forme de graphique de jauge numérique.

B. Paramètres de déclenchement

Sur l'écran Paramètres de déclenchement, vous pouvez définir une plage standard en indiquant une valeur minimale et une valeur maximale. Lorsque cette plage est dépassée, la fonction de déclenchement s'exécute et l'appareil enregistre et sauvegarde automatiquement les données générées. Vous pouvez consulter les données enregistrées en appuyant sur le bouton **Consulter** en bas de l'écran . Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous- menu. Le bouton Déclenchement est le dernier du sous-menu. Appuyez dessus pour afficher l'écran Paramètres de déclenchement.



Chiffre4-13 Écran des paramètres de déclenchement

L'écran Paramètres de déclenchement comporte deux boutons et deux champs de saisie.

- Déclencheur — active ou désactive le déclencheur. Le déclencheur est activé par défaut.
- Alarme sonore — active ou désactive l'alarme. Cette fonction émet un signal sonore lorsque la valeur mesurée atteint le seuil minimum ou maximum prédéfini. L'alarme ne retentit qu'au premier déclenchement.
- MIN — appuyez sur cette case pour saisir la valeur limite inférieure requise.
- MAX — appuyez sur cette case pour saisir la valeur limite supérieure requise.

➤ **Pour définir un déclencheur**

- Appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom d'un paramètre pour ouvrir un sous-menu.
- Appuyez sur le bouton **Déclencheur** situé à droite du sous-menu pour ouvrir l'écran Paramètres de déclenchement.
- Appuyez sur la case de saisie de la valeur MIN pour entrer la valeur minimale requise.
- Appuyez sur la case de saisie de la valeur MAX pour entrer la valeur maximale requise.
- Appuyez sur **OK** pour enregistrer les paramètres et revenir à l'écran Données en direct, ou appuyez sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

Lorsque le déclenchement est réussi, un indicateur s'affiche devant le nom du paramètre. Cet indicateur est gris lorsque le déclenchement n'est pas activé et orange

lorsqu'il l'est. De plus, deux lignes horizontales apparaissent sur chaque graphique de données (en mode Graphique de forme d'onde) pour indiquer le seuil d'alarme. Ces lignes de limite sont affichées en différentes couleurs afin de les distinguer des formes d'onde des paramètres.

C. Boutons de fonction

Le fonctionnement des boutons de fonction disponibles sur l'écran Live Data est décrit ci-dessous.

Tout annuler — appuyez sur ce bouton pour annuler tous les paramètres sélectionnés. Vous pouvez sélectionner jusqu'à 50 paramètres simultanément.

Afficher la sélection/Tout afficher — Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les deux options : l'une affiche les paramètres sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.

Fusion de graphiques — appuyez sur ce bouton pour fusionner les graphiques de données sélectionnés (en mode graphique de forme d'onde uniquement). Cette fonction est très utile pour comparer différents paramètres.

NOTE

Ce mode permet la fusion de graphiques de 2 à 5 paramètres pouvant être représentés numériquement. Les paramètres non numériques ne sont pas pris en charge.

➤ Pour fusionner les graphiques de données sélectionnés

1. Sélectionnez les paramètres à fusionner.
2. Appuyez sur le bouton **Fusionner les graphiques** en bas de l'écran Données en direct.
 - a) Ce mode ne prend en charge que les paramètres numériques. Si vous sélectionnez des paramètres non numériques, un message vous informera qu'ils ne sont pas compatibles avec ce mode et vous invitera à sélectionner 2 à 5 paramètres numériques. Appuyez sur « **OK** » pour revenir à l'écran précédent et sélectionner les paramètres compatibles.
 - b) Si des paramètres non pris en charge sont sélectionnés, un message vous invite à ne sélectionner que des paramètres compatibles. Un message s'affiche également si plus de 5 paramètres sont sélectionnés. Veuillez sélectionner entre 2 et 5 paramètres compatibles, puis appuyez sur le bouton **OK** pour fusionner.
3. Appuyez sur le bouton **Annuler la fusion** en bas de l'écran Données en direct pour annuler la fusion.

En haut de la liste — déplace l'élément sélectionné en haut de la liste.

Réglage — appuyez sur ce bouton pour régler la durée d'enregistrement.

➤ **Pour définir la durée d'enregistrement des données en direct**

1. Appuyez sur le bouton **Paramètres** en bas de l'écran Données en direct.
2. Appuyez sur le bouton « > » à droite de la barre « **Durée d'enregistrement après déclenchement** » et sélectionnez une durée.
3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer le réglage et revenir à l'écran de réglage des données en direct ; ou appuyez sur le bouton « **X** » dans le coin supérieur droit pour quitter sans enregistrer.
4. Appuyez sur **Terminé** dans le coin supérieur droit de l'écran Paramètres des données en direct pour confirmer et enregistrer le paramètre, puis retournez à l'écran Données en direct, ou appuyez sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

Effacer les données — appuyez sur ce bouton pour effacer toutes les données en direct mises en cache.

Geler — affiche les données récupérées en mode gel.

- Image précédente — permet de revenir à l'image précédente des données figées.
- Image suivante — passe à l'image suivante de données figées.
- Lecture/Pause — appuyez pour lire/mettre en pause les données figées.
- Reprendre — appuyez pour quitter le mode de gel des données et revenir à l'affichage normal des données.

Enregistrement — lance l'enregistrement des données en direct des éléments sélectionnés. Appuyez sur le bouton **Enregistrer** en bas de l'écran Données en direct. Un message vous invite à sélectionner les paramètres à enregistrer. Appuyez sur **Valider** pour confirmer. Faites défiler vers le bas et sélectionnez les données à enregistrer. Appuyez sur **Enregistrer** pour démarrer l'enregistrement. Appuyez sur **Reprendre** pour l'arrêter. Les données enregistrées sont consultables dans la section **Analyse** en bas de l'écran Données en direct. Elles sont également accessibles via l'application Gestionnaire de données.

- Reprendre — appuyez sur ce bouton pour arrêter l'enregistrement des données et revenir à l'affichage normal des données.
- Indicateur — ce bouton s'affiche lorsque la fonction Enregistrement est activée. Appuyez dessus pour définir des indicateurs lors de l'enregistrement de données . Vous pouvez ajouter des notes pendant la lecture dans les modes Révision ou Gestionnaire de données. Sélectionnez l'indicateur prédéfini pour ouvrir une fenêtre contextuelle et afficher un clavier virtuel permettant de saisir des notes.

Consultation — Consultez les données enregistrées. Appuyez sur le bouton **Consultation** pour afficher la liste des enregistrements, puis sélectionnez un élément à consulter.

 NOTE

Seules les données enregistrées pendant l'opération en cours sont visibles sur l'écran Données en direct. L'historique complet des données est consultable dans la section Analyse des données de l'application Gestionnaire de données.

- Image précédente — permet de revenir à l'image précédente des données enregistrées.
- Image suivante — passe à l'image suivante des données enregistrées.
- Lecture/Pause — appuyez pour lire/mettre en pause les données enregistrées.
- Afficher la sélection — affiche les paramètres sélectionnés.
- Fusion de graphes — fusionne les graphiques de données sélectionnés.
- Retour — permet de quitter la révision et de revenir à l'écran des données en direct.

Retour — permet de revenir à l'écran précédent ou de quitter la fonction.

4.6.4 Test actif

La fonction Active Test permet d'accéder aux tests des sous-systèmes et composants spécifiques au véhicule. Les tests disponibles sont : varient selon le véhicule .

Lors d'un test actif, la tablette envoie des commandes au calculateur pour activer les actionneurs. Ce test vérifie l'intégrité du système ou du composant en lisant les données du calculateur ou en surveillant le fonctionnement des actionneurs . Il peut notamment s'agir de commuter un solénoïde, un relais ou un interrupteur entre deux états de fonctionnement.

La sélection de « Test actif » affiche un menu d'options de test. Les tests disponibles varient selon le véhicule . Sélectionnez un test dans le menu et suivez les instructions affichées à l'écran pour le réaliser. Les procédures et les instructions varient selon le véhicule .

Les boutons de fonction situés dans le coin inférieur droit de l'écran de test actif permettent de manipuler les signaux de test. Les instructions d'utilisation s'affichent dans la partie principale de l'écran de test. Suivez les instructions à l'écran et effectuez les sélections appropriées pour terminer les tests. Appuyez sur la touche **ÉCHAP** pour quitter le test une fois terminé.

4.6.5 Fonctions spéciales

Ces fonctions permettent d'effectuer diverses adaptations des composants, notamment le recalibrage ou la configuration de certains composants après des réparations ou des remplacements .

Sélectionnez une fonction pour afficher des informations détaillées et l'écran d'exécution .

Appuyez sur un bouton de fonction pour exécuter la fonction sélectionnée ou pour quitter la fonction .

4.7 Opérations OBDII génériques

Cette option permet de vérifier rapidement les codes d'anomalie (DTC), d'identifier la cause de l'allumage du témoin de dysfonctionnement (MIL), de contrôler l'état des moniteurs avant le contrôle technique antipollution et d'effectuer diverses autres interventions liées aux émissions. L'accès direct à la prise OBD est également utilisé pour tester les véhicules conformes à la norme OBDII/EOBD qui ne figurent pas dans la base de données.

Les boutons de la barre d'outils de diagnostic en haut de l'écran fonctionnent de la même manière que ceux disponibles pour les diagnostics spécifiques au véhicule. Voir [Tableau4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour plus de détails.

4.7.1 Procédure générale

➤ **Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EOBD**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **Diagnostics** dans le menu Tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **EOBD** . Deux options permettent d'établir la communication avec le véhicule :
 - Analyse automatique — lorsque cette option est sélectionnée, l'outil de diagnostic tente d'établir une communication en utilisant chaque protocole afin de déterminer celui utilisé par le véhicule.
 - Protocole — lorsque cette option est sélectionnée, un sous-menu s'affiche avec la liste des différents protocoles. Un protocole de communication est une méthode standardisée d'échange de données entre un calculateur et un outil de diagnostic. Global OBD peut utiliser plusieurs protocoles de communication différents.
3. Sélectionnez un protocole spécifique dans l'option **Protocole** . Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.



Chiffre4-14 Menu de diagnostic OBDII

4. Sélectionnez une fonction pour continuer.

- **DTC et FFD**
- **Préparation I/M**
- **Données en direct**
- **Moniteur de capteur d' O2**
- **Moniteur embarqué**
- **Test de composants**
- **Informations sur le véhicule**
- **État du véhicule**

NOTE

Les fonctions prises en charge peuvent varier selon les véhicules.

4.7.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic :

4.7.2.1 DTC et FFD

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des codes enregistrés et en attente. Une icône de flocon de neige apparaît à droite du code d'anomalie (DTC) lorsque les données d'arrêt sur image sont disponibles.

- **Codes stockés**

Les codes enregistrés correspondent aux DTC (défauts de diagnostic) liés aux émissions, provenant du calculateur moteur du véhicule. Les codes OBDII/EOBD sont classés par ordre de priorité selon leur niveau de gravité des émissions : les codes de priorité élevée prévalent sur ceux de priorité faible. La priorité d'un code détermine l'allumage du témoin MIL (témoin d'anomalie moteur) et la procédure d'effacement des codes. Le classement des codes pouvant varier d'un constructeur à l'autre, les DTC peuvent différer d'un véhicule à l'autre .

- **Codes en attente**

Il s'agit de codes générés lors du dernier cycle de conduite, mais avant que le code d'anomalie ne soit enregistré, au moins deux cycles de conduite consécutifs sont nécessaires. Ce service est conçu pour assister le technicien après une réparation et l'effacement des informations de diagnostic, en lui fournissant les résultats des tests après un seul cycle de conduite.

- a) Si un test échoue pendant le cycle de conduite, le code d'anomalie (DTC) associé est enregistré. Si le défaut ne se reproduit pas après 40 à 80 cycles de préchauffage, il est automatiquement effacé de la mémoire.
- b) Les résultats des tests ne signalent pas nécessairement un composant ou un système défectueux. Si les résultats indiquent une autre défaillance après avoir roulé davantage, un code d'anomalie (DTC) est enregistré pour signaler un composant ou un système défectueux.

- **Image figée**

En règle générale, l'image figée enregistrée correspond au dernier code d'anomalie (DTC) signalé. Certains DTC ayant un impact plus important sur les émissions du véhicule sont prioritaires. Dans ce cas, c'est le DTC prioritaire qui fait l'objet d'une image figée. Ces données contiennent un instantané des valeurs des paramètres critiques au moment où le DTC est enregistré.

- **Effacer les codes**

Cette option permet d'effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions , y compris les DTC, les données d'arrêt sur image et les données spécifiques améliorées par le constructeur provenant du calculateur du véhicule . Cette option réinitialise l'état du moniteur de préparation I/M pour tous les moniteurs du véhicule à « Non prêt » ou « Non terminé » .

Un écran de confirmation s'affichera lorsque vous sélectionnerez l'option « Effacer les codes » afin d'éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez « Oui » **sur** cet écran pour continuer , ou « **Non** » pour quitter .

4.7.2.2 Préparation I/M

Cette fonction permet de vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Elle est particulièrement utile avant de faire contrôler la conformité aux normes d'émissions d'un véhicule. Sélectionnez « État de préparation I/M » pour afficher un sous-menu proposant deux options :

- **Depuis l'effacement des DTC** — affiche l'état des moniteurs depuis la dernière effacement des DTC.
- **Ce cycle de conduite** affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle de conduite actuel.

4.7.2.3 Données en direct

Cette fonction affiche les données PID en temps réel provenant du calculateur. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques, ainsi que les informations d'état du système diffusées sur le flux de données du véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées selon différents modes. Consultez [Données en direct](#) pour plus d'informations.

4.7.2.4 Moniteur de capteur d'oxygène

Cette fonction permet d'accéder aux informations de la sonde à oxygène, notamment ses paramètres caractéristiques et les résultats de certains tests d'évaluation. Cependant, le système OBD utilisant le protocole de communication CAN ne prend pas en charge cette fonction ; les informations correspondantes seront alors affichées sur l'écran de contrôle embarqué.

4.7.2.5 Moniteur embarqué

Utilisez cette option pour consulter les résultats des tests du système de surveillance embarqué. Ces tests sont utiles après une intervention ou après l'effacement de la mémoire du module de commande du véhicule.

4.7.2.6 Test de composants

Cette fonction permet une commande bidirectionnelle du calculateur afin que l'outil de diagnostic puisse transmettre des commandes pour faire fonctionner les systèmes du véhicule. Elle est utile pour déterminer la réactivité du calculateur à une commande .

4.7.2.7 Informations sur le véhicule

Cette option affiche le numéro d'identification du véhicule (VIN), l'identification de l'étalonnage, le numéro de vérification de l'étalonnage (CVN) et d'autres informations du véhicule testé.

4.7.2.8 État du véhicule

Cette fonction vérifie l'état actuel du véhicule, notamment les protocoles de communication des modules OBDII, la quantité de codes d'erreur et l'état du voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL) .

4.8 Rapports de diagnostic

4.8.1 Fonctions avant et après numérisation

Après avoir effectué les opérations de pré-analyse et de post-analyse en saisissant le même numéro d'ordre de maintenance, appuyez sur **Gestionnaire de données > Historique du véhicule** à Sélectionnez l'enregistrement de test historique portant le numéro de l'ordre de maintenance. Les résultats avant et après analyse seront affichés dans ce même enregistrement, qui peut être généré sous forme de rapport PDF pour faciliter la comparaison des modifications.

- **pré -analyse**

Sélectionnez un véhicule dans le menu Véhicule. Saisissez le numéro de l'ordre d'entretien dans la fenêtre contextuelle pour lancer le scan complet du véhicule. Vous pouvez également ajouter des photos pour documenter son état actuel . Une fois le pré-scan terminé, il ne sera plus possible d'en effectuer un autre ni de modifier le résultat.

- **Fonction post -analyse**

Une fois le pré-diagnostic terminé, quittez le véhicule de test actuel et appuyez sur le bouton du véhicule dans le menu Véhicule pour vous reconnecter. Saisissez le même numéro d'ordre de maintenance dans la fenêtre contextuelle. L'écran de post-diagnostic s'affichera. L'enregistrement post-diagnostic sera généré une fois le scan terminé. Les résultats du pré-diagnostic et du post-diagnostic seront affichés dans le même historique de tests.

NOTE

La fonction de post-analyse peut être répétée. Après être sorti du véhicule, il suffit d'appuyer sur le bouton du véhicule depuis l'écran du menu Véhicule pour vous reconnecter, puis de saisir le même numéro d'ordre d'entretien dans la fenêtre

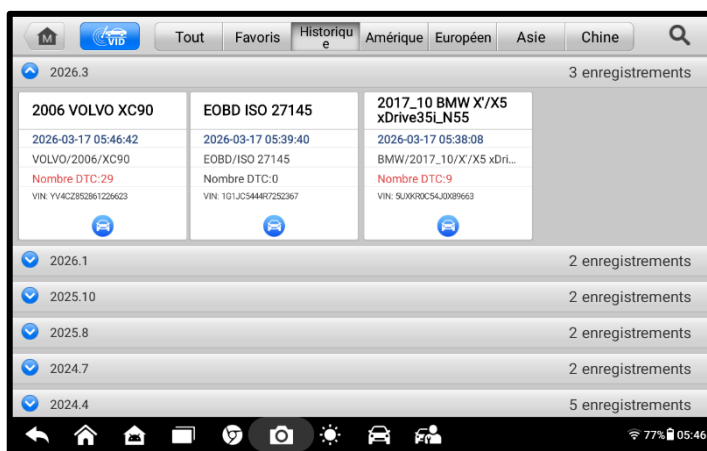
contextuelle et de suivre les instructions pour effectuer une nouvelle analyse. Le dernier résultat de post-analyse est définitif.

4.8.2 Rapport de diagnostic : enregistrement , consultation et partage

Le rapport de diagnostic peut être consulté, enregistré et partagé avec d'autres personnes de différentes manières.

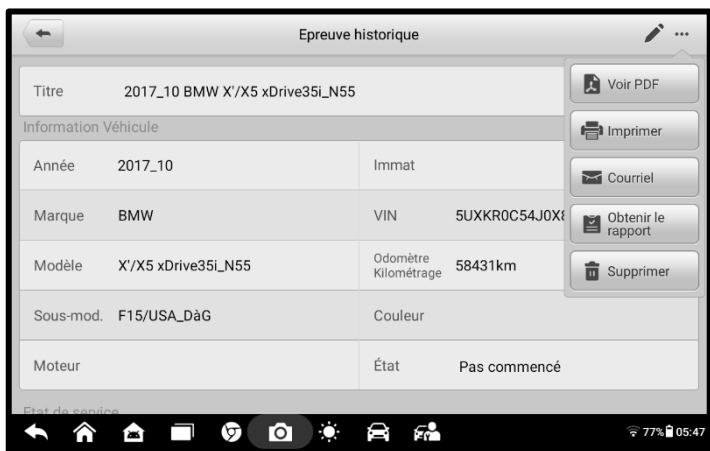
4.8.2.1 Enregistrement du rapport de diagnostic

- Via la fonction **Historique**
 1. Accédez à l'écran principal de l'application Diagnostics, puis appuyez sur **Historique** dans la barre d'outils supérieure.



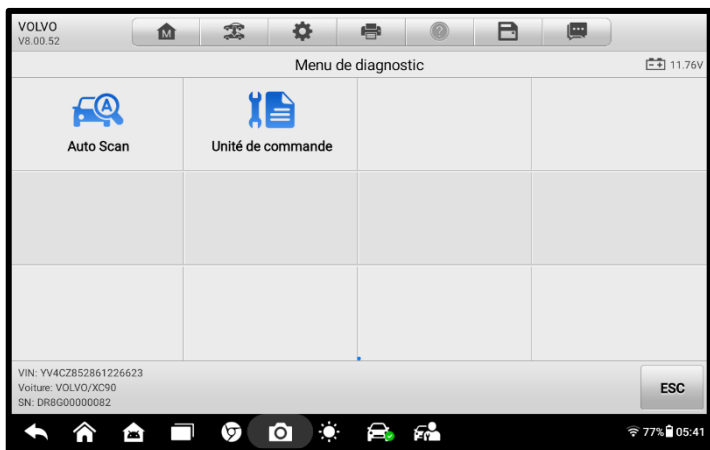
Chiffre4-15 Écran d'historique

2. Sélectionnez un enregistrement d'historique, puis appuyez sur le **...** bouton situé dans le coin supérieur droit.



Chiffre4-16 Écran de test historique

3. Appuyez sur « **Obtenir le rapport** » . Saisissez le numéro d'immatriculation et le kilométrage actuel . Appuyez sur « **Enregistrer** » .
- Via la fonction de **balayage automatique**
 1. appuyez sur **Analyse automatique** . La tablette analysera automatiquement le calculateur.



Chiffre4-17 Sélectionnez l'écran de numérisation automatique

2. Une fois l'analyse du système terminée, appuyez sur **Rapport** à partir des boutons de fonction situés en bas de l'écran.

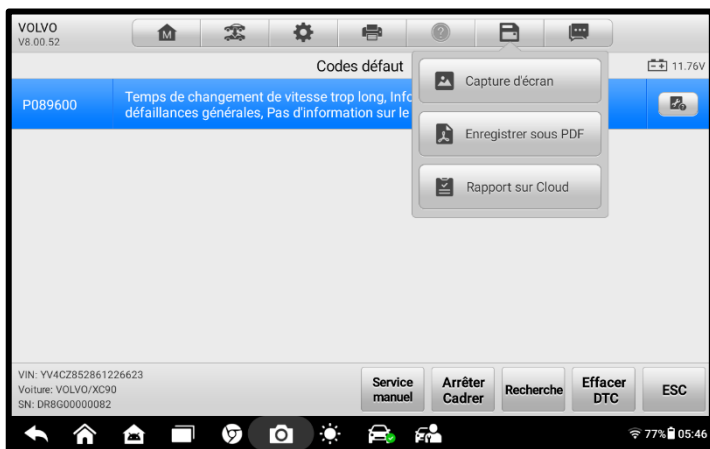


Chiffre4-18 Écran de numérisation automatique

- Via les fonctions de la barre d'outils de diagnostic

Le rapport de diagnostic est également accessible depuis l'écran des fonctions de diagnostic, notamment l'analyse automatique, les codes d'erreur, les données en direct et les tests actifs. Il existe deux façons de consulter les rapports enregistrés :

- ✧ Appuyez sur le  bouton dans la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez « **Enregistrer toutes les données** ». Saisissez le numéro de licence et appuyez sur « **Enregistrer** ». Appuyez sur le  bouton en haut à droite de l'écran pour afficher le rapport.
- ✧ Appuyez sur le  bouton de la barre d'outils de diagnostic et sélectionnez « **Enregistrer le rapport** ». Saisissez le numéro d'immatriculation et le kilométrage actuel. Appuyez sur « **Enregistrer** » > « **Afficher le rapport** », puis sélectionnez un rapport enregistré à consulter.



Chiffre4-19 Écran des codes d'erreur

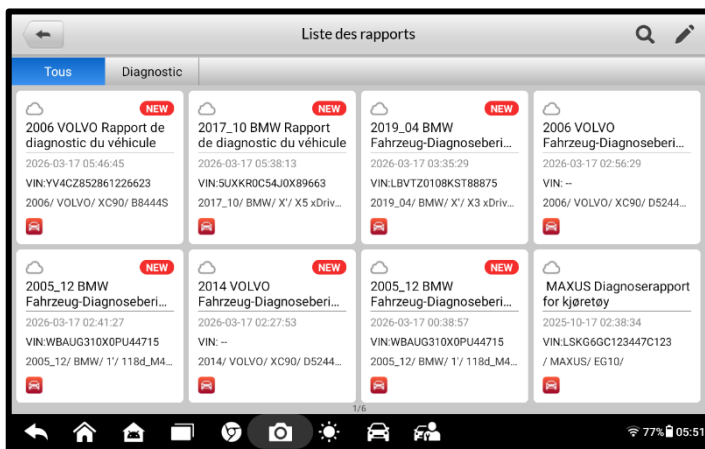
4.8.2.2 Affichage du rapport de diagnostic

Tous les rapports enregistrés peuvent être consultés dans l'application Data Manager .

- ✧ Appuyez sur **Gestionnaire de données > Historique du véhicule** . Sélectionnez un enregistrement d'historique de véhicule spécifique, puis appuyez sur **Afficher le PDF**. dans le coin supérieur droit pour consulter le rapport.
- ✧ Une fois les rapports enregistrés en appuyant sur le bouton **Enregistrer toutes les données** , appuyez sur **Gestionnaire de données > PDF** pour les consulter.
- ✧ Une fois les rapports enregistrés en appuyant sur le bouton **Obtenir le rapport** ou **Enregistrer le rapport** , appuyez sur **Gestionnaire de données > Rapport cloud** pour consulter ces rapports enregistrés sur la plateforme cloud Autel.

4.8.2.3 Partage de rapports de diagnostic dans le cloud

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données > Rapport cloud** pour accéder à l'écran Liste des rapports.



Chiffre4-20 Écran de liste des rapports

NOTE

Notez que si le rapport affiche , cela signifie que le rapport a été téléchargé avec succès sur le cloud et que vous pouvez le partager avec d'autres personnes ; si le rapport affiche , cela signifie que le téléchargement du rapport sur le cloud a échoué, mais qu'il tentera de se télécharger automatiquement sur le cloud lorsque vous accéderez à nouveau au rapport .

2. Appuyez sur le coin inférieur droit du rapport .
3. Il existe trois façons de partager un rapport via le cloud : scanner le code QR, envoyer par e-mail ou envoyer par SMS (via un numéro de téléphone).

4.9 Sortie des diagnostics

L'application Diagnostics reste ouverte tant qu'une communication est active avec le véhicule. Vous devez quitter l'opération de diagnostics pour interrompre toute communication avec le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.

NOTE

En cas d'interruption de la communication, le module de commande électronique (ECM) du véhicule peut être endommagé. Assurez-vous que tous les liens de communication (câble de données, câble USB, réseau sans fil ou filaire) sont correctement connectés pendant toute la durée du test. Fermez toutes les interfaces avant de débrancher le câble de test et l'alimentation .

➤ **Pour quitter l'application Diagnostics**

Sur un écran de diagnostic actif :

1. Appuyez sur la touche **Retour** ou **ÉCHAP** pour quitter une session de diagnostic étape par étape.
2. Ou appuyez sur le bouton « **Changer de véhicule** » de la barre d'outils de diagnostic pour revenir à l'écran du menu Véhicule.

Sur l'écran Menu du véhicule :

1. Appuyez sur le bouton **Accueil** dans la barre d'outils supérieure.
2. Ou appuyez sur le bouton **Retour** de la barre de navigation en bas de l'écran.
3. Vous pouvez également appuyer sur le bouton **Accueil** de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu principal de MaxiCheck.

L'application Diagnostics ne communique plus avec le véhicule et vous pouvez désormais ouvrir en toute sécurité d'autres applications MaxiCheck.

5 Service

L'application Service est spécialement conçue pour permettre un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses opérations d'entretien et de maintenance planifiées. L'écran d'utilisation se compose généralement d'une série de commandes exécutables accessibles par menu. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou données correctes et effectuer les actions nécessaires. L'application affichera ensuite des instructions détaillées pour réaliser les opérations de service sélectionnées.

Après avoir sélectionné une fonction spéciale, l'écran affiche deux options : Diagnostic et Fonctions avancées. L'option Diagnostic permet de lire et d'effacer les codes d'erreur, ce qui est parfois nécessaire après l'exécution de certaines fonctions spéciales. L'option Fonctions avancées regroupe les sous-fonctions de la fonction spéciale sélectionnée.

Le service le plus couramment utilisé sont décrites dans ce chapitre .

5.1 Service de réinitialisation de l'huile

Cette fonction réinitialise le système de surveillance de la durée de vie de l'huile moteur, qui calcule l'intervalle optimal de vidange en fonction des conditions de conduite et du climat. Le témoin de vidange doit être réinitialisé à chaque changement d'huile afin que le système puisse calculer la date de la prochaine vidange.

NOTE

1. Réinitialisez toujours l'indicateur de durée de vie de l'huile moteur à 100 % après chaque vidange.
 2. Tous les travaux nécessaires doivent être effectués avant la réinitialisation des indicateurs de service. À défaut, les valeurs de service pourraient être incorrectes et des codes d'anomalie (DTC) pourraient être enregistrés par le module de commande concerné.
 3. Pour certains véhicules, cet outil permet de réinitialiser des témoins d'entretien supplémentaires, comme le cycle de maintenance et l'intervalle d'entretien. Sur les véhicules BMW, par exemple, la réinitialisation peut concerner l'huile moteur, les bougies d'allumage, les freins avant et arrière, le liquide de refroidissement, le filtre à particules, le liquide de frein, le microfiltre, le contrôle technique, le contrôle des émissions polluantes et les vérifications générales du véhicule.
-

5.2 frein de stationnement électrique (EPB)

Cette fonction offre de multiples applications pour assurer la maintenance sûre et efficace du système de freinage électronique . Elle permet notamment de désactiver et

d'activer le système de commande des freins, d'assister le contrôle du liquide de frein, d'ouvrir et de fermer les plaquettes de frein et de régler les freins après le remplacement des disques ou des plaquettes.

5.2.1 Sécurité EPB

L'entretien du système de frein de stationnement électrique (EPB) peut s'avérer dangereux. Avant de commencer les travaux, veuillez prendre en compte les règles suivantes :

- ✓ Assurez-vous de bien connaître le système de freinage et son fonctionnement avant de commencer tout travail.
- ✓ Il peut être nécessaire de désactiver le système de commande EPB avant toute intervention de maintenance ou de diagnostic sur le système de freinage. Cette opération s'effectue depuis le menu Outils.
- ✓ N'effectuez les travaux d'entretien que lorsque le véhicule est à l'arrêt et sur un terrain plat.
- ✓ S'assurer que le système de commande EPB est réactivé une fois les travaux de maintenance terminés.

NOTE

Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure survenant lors de l'entretien du système de frein de stationnement électrique.

5.3 Service de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Cette fonction vous permet de consulter rapidement les identifiants des capteurs de pression des pneus dans le calculateur du véhicule , ainsi que d'effectuer les procédures de remplacement et de réinitialisation du système TPMS après le remplacement des capteurs de pression des pneus.

5.4 Service du système de gestion de batterie (BMS)

Le système de gestion de la batterie (BMS) permet à l'outil d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie, d'activer l'état de repos du véhicule et de charger la batterie via la prise de diagnostic .

NOTE

1. Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules.
 2. Les sous-fonctions et les écrans de test du BMS peuvent varier selon le véhicule ; veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer les sélections correctes.
-

Le véhicule peut utiliser soit une batterie plomb-acide scellée, soit une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie plomb-acide contient de l'acide sulfurique liquide et peut se renverser en cas de renversement. La batterie AGM (également appelée batterie VRLA ou batterie plomb-acide à régulation par soupape) contient aussi de l'acide sulfurique, mais celui-ci est contenu dans des nattes de verre entre les plaques de connexion.

Il est recommandé que La batterie de remplacement compatible possède les mêmes spécifications, telles que la capacité et le type, que la batterie d'origine . Si la batterie d'origine est remplacée par un type de batterie différent (par exemple, une batterie au plomb est remplacée par une batterie AGM) ou par une batterie de capacité différente (mAh), le véhicule peut nécessiter une reprogrammation . Un nouveau type de batterie , en plus de la réinitialisation de la batterie , est nécessaire. Consultez le manuel du véhicule pour obtenir des informations supplémentaires spécifiques à votre véhicule.

5.5 Service du capteur d'angle de braquage (SAS)

du capteur d'angle de braquage enregistre en permanence la position actuelle du volant comme position de conduite en ligne droite. EEPROM du capteur d'angle de braquage. Par conséquent, les roues avant et le volant doivent être réglés avec précision. position en ligne droite avant l'étalonnage. De plus, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est également lu à partir du Le tableau de bord et les données sont stockées de manière permanente dans l'EEPROM du capteur d'angle de braquage. Une fois l'opération terminée avec succès. Après étalonnage, la mémoire des défauts du capteur d'angle de braquage est automatiquement effacée.

L'étalonnage doit toujours être effectué après les opérations suivantes :

- Remplacement du volant.
- Remplacement du capteur d'angle de braquage.
- Toute maintenance impliquant l'ouverture du connecteur le capteur d'angle de braquage sur la colonne.
- Tous travaux d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, la direction engrenage ou autre mécanisme similaire.
- Alignement des roues ou réglage de la voie.
- Réparations suite à un accident où des dommages peuvent avoir affecté le capteur d'angle de braquage, le système SAS ou toute autre partie du système de direction. s'est produit .

NOTE

1. Autel décline toute responsabilité en cas d'accident ou de blessure survenant lors de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des codes d'anomalie (DTC) relevés sur le véhicule, veuillez toujours suivre les recommandations du

constructeur en matière de réparation.

2. Les captures d'écran présentées dans ce manuel sont données à titre d'exemple ; les écrans de test réels peuvent varier selon le véhicule. Veuillez prêter attention aux intitulés des menus et aux instructions à l'écran pour effectuer les sélections correctes.
 3. Avant toute intervention, assurez-vous que le véhicule est équipé d'un bouton ESC. Ce bouton se trouve généralement sur le tableau de bord.
-

5.6 Entretien du filtre à particules diesel (FAP)

La fonction filtre à particules diesel (FAP) gère la régénération du FAP, l'apprentissage du remplacement des composants du FAP et l'apprentissage du FAP après le remplacement du calculateur moteur.

Le calculateur moteur analyse le style de conduite et sélectionne le moment optimal pour déclencher la régénération. Les véhicules qui roulent fréquemment au ralenti et à faible charge tenteront de régénérer plus tôt que ceux qui roulent davantage à vitesse et charge élevées. Pour que la régénération ait lieu, une température d'échappement élevée et prolongée est nécessaire.

Si le véhicule est conduit de manière à empêcher la régénération du filtre à particules (FAP), par exemple en effectuant fréquemment de courts trajets, un code d'erreur de diagnostic sera enregistré, en plus de l'allumage du témoin FAP et du voyant « Check Engine ». Une régénération du FAP pourra être demandée en atelier à l'aide de l'outil de diagnostic.

Avant de procéder à une régénération forcée du FAP à l'aide de cet outil, vérifiez les points suivants :

- Le voyant de carburant n'est pas allumé.
- Aucun défaut lié au FAP n'est enregistré dans le système.
- Le véhicule possède l'huile moteur spécifiée.
- L'huile pour diesel n'est pas contaminée.

❗ IMPORTANT

Avant de diagnostiquer un véhicule problématique et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées pertinents.

🔧 NOTE

1. Le filtre à particules diesel (FAP) ne se régénérera pas si le voyant moteur est allumé ou si la vanne EGR est défectueuse.
2. Le calculateur moteur doit être réadapté lors du remplacement du filtre à particules diesel (FAP) et lors du remplissage avec l'additif pour carburant Eolys.

3. Si le véhicule doit être conduit pour effectuer une intervention sur le FAP , une deuxième personne est nécessaire pour cette opération. Une personne devrait conduire le véhicule pendant que l'autre Une personne observe l' écran de l'outil. Ne tentez pas de conduire et d'observer l'outil de diagnostic en même temps. C'est dangereux et cela met votre vie, celle des autres usagers de la route et celle des piétons en danger .
-

5.7 Service d'immobilisation (IMMO)

Un système d'immobilisation est un dispositif antivol qui empêche le démarrage du moteur d'une automobile sans la clé de contact appropriée ou un autre dispositif similaire. Ce dispositif empêche les voleurs de démarrer la voiture par une méthode appelée « démarrage sans clé ». La plupart des véhicules neufs sont équipés d'un système d'immobilisation de série. Un avantage important de ce système est qu'il ne nécessite aucune intervention du propriétaire ; il fonctionne automatiquement. Un système d'immobilisation est considéré comme offrant une protection antivol bien plus efficace qu'une simple alarme sonore ; de nombreuses compagnies d'assurance automobile proposent des tarifs réduits pour les véhicules équipés d'un système d'immobilisation.

En tant que dispositif antivol, un système d'immobilisation désactive l'un des systèmes nécessaires au démarrage du moteur, généralement l'alimentation en carburant ou l'allumage. Ce fonctionnement repose sur l'identification par radiofréquence (RFID) entre un transpondeur intégré à la clé de contact et un lecteur de RFID situé dans la colonne de direction . Lorsque la clé est insérée dans le contact, le transpondeur envoie un signal contenant un code d'identification unique au lecteur, qui le transmet à un récepteur du calculateur de gestion moteur. Si le code est correct, le calculateur autorise le fonctionnement de l'alimentation en carburant et de l'allumage, permettant ainsi le démarrage du moteur. Dans le cas contraire, le calculateur désactive le système et le moteur ne pourra pas démarrer tant que la clé appropriée n'aura pas été insérée dans le contact.

Le service IMMO permet de désactiver une clé de véhicule perdue et de programmer une ou plusieurs télécommandes de remplacement.

6 TPMS

L'application TPMS prend en charge les capteurs TPMS, y compris les capteurs BLE compatibles avec les véhicules Tesla . Grâce à cette application, vous pouvez vérifier l'état des capteurs TPMS, programmer le capteur MX et effectuer la procédure de réapprentissage TPMS ainsi que d'autres fonctions de diagnostic TPMS de base.

6.1 Commencer

6.1.1 Présentation du menu de service TPMS

appuyez sur **TPMS** . Le menu Véhicule s'affiche . Sélectionnez le véhicule pour effectuer l'entretien TPMS. Une icône TPMS apparaît sur le bouton du constructeur, indiquant que l'entretien TPMS est disponible.

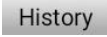


Chiffre6-1 Écran du menu du véhicule TPMS

1. Boutons de la barre d'outils supérieure

Tableau6-1 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Maison	Retour au menu des tâches MaxiCheck.
	VID	Permet d'identifier rapidement le véhicule d'essai. Voir Sélection du véhicule pour plus de

Bouton	Nom	Description
		détails.
	Histoire	Affiche l'historique des véhicules d'essai enregistrés. Consultez la Historique du véhicule pour plus de détails.
	Marché	Appuyez sur le bouton déroulant pour sélectionner le marché approprié ; les icônes des constructeurs automobiles du marché sélectionné s'afficheront alors. <i>Remarque : Si le véhicule est introuvable, veuillez vérifier que le marché sélectionné est correct.</i>
	Recherche	Recherche d'une marque de véhicule spécifique.

2. Méthodes d'accès au service TPMS

- N° de pièce d'origine
- Boutons du constructeur automobile

N° de pièce d'origine

Se référer au [TPMS par pièce OEM N° O.](#) pour plus de détails.

Boutons du constructeur automobile

Sélectionnez le constructeur automobile souhaité et suivez les instructions à l'écran pour sélectionner étape par étape les informations du véhicule afin de démarrer une session de service TPMS.

6.2 Connexion de la tablette au véhicule

Avant d'utiliser la fonction TPMS, vous devez connecter la tablette au véhicule. Pour savoir comment établir cette connexion, consultez la section [Établissement de la communication du véhicule](#).

6.3 Sélection du véhicule

Il existe quatre accès permettant d'identifier le véhicule d'essai :

- Détection automatique

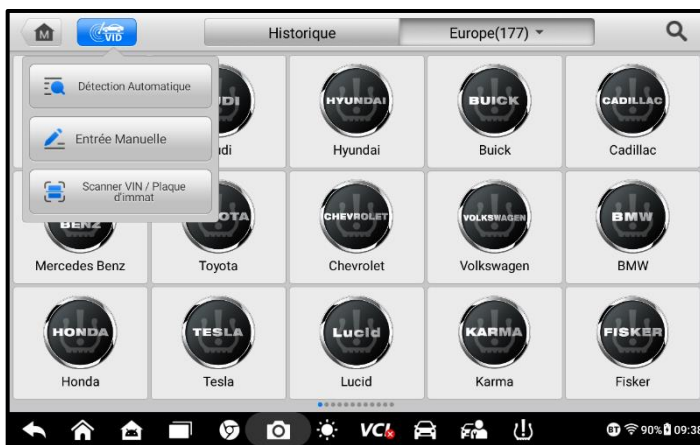
- Saisie manuelle
- S peut VIN/Licence
- Sélection manuelle du véhicule

6.3.1 Détection automatique

Pour les véhicules compatibles avec la fonction de détection automatique, vous pouvez obtenir les informations VIN afin d'identifier rapidement le véhicule exact en un seul clic.

➤ Pour effectuer une détection automatique dans l'application TPMS

1. Appuyez sur le bouton de l'application **TPMS** dans le menu des tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.



Chiffre6-2 Écran VID dans l'application TPMS

3. Sélectionnez **Détection automatique**. La tablette lance la recherche du numéro VIN sur le calculateur du véhicule. Une fois le véhicule testé identifié, le système vous redirigera vers l'écran de service TPMS. Voir [Chiffre6-8 Écran de service TPMS](#).

6.3.2 Saisie manuelle

Pour les véhicules ne prenant pas en charge la fonction de détection automatique, vous pouvez saisir manuellement le VIN du véhicule.

➤ Pour effectuer une saisie manuelle dans l' application TPMS

1. Appuyez sur le bouton de l'application **TPMS** dans le menu des tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.

2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez **Saisie manuelle** .
4. Appuyez sur la zone de saisie et entrez le code VIN ou le numéro d'immatriculation correct.
5. Appuyez sur **OK** . Le véhicule sera identifié et comparé à la base de données, puis le système vous guidera jusqu'à... Écran de service TPMS.

6.3.3 S peut VIN/Licence

La tablette MaxiCheck permet également d'identifier le véhicule en scannant son numéro VIN ou son numéro d'immatriculation. Cette méthode d'identification active automatiquement le système de caméra.

➤ **Pour effectuer une analyse du VIN/de la plaque d'immatriculation dans l'application TPMS**

1. Appuyez sur le bouton de l'application **TPMS** dans le menu des tâches MaxiCheck. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **VID** dans la barre d'outils supérieure pour ouvrir la liste déroulante.
3. Sélectionnez Scanner **VIN/Licence** .
4. La caméra s'allumera. Sur la droite de l'écran, de haut en bas, trois options sont disponibles : **Scanner le code QR/code-barres** , **Scanner le VIN** et **Scanner le numéro de permis de conduire** .
5. Sélectionnez l'une des trois options et positionnez la tablette de manière à aligner le numéro VIN, le numéro d'immatriculation ou le code-barres dans la fenêtre de numérisation. Le résultat de la numérisation s'affichera dans la boîte de dialogue « Résultat de la reconnaissance ». (Voir [Figure 4-3 Scanner le numéro VIN/la plaque d'immatriculation.](#)) Appuyez sur **OK** pour confirmer le résultat ; l'écran de confirmation des informations du véhicule s'affichera alors sur la tablette.
6. Si le VIN Si le numéro d'immatriculation ne peut pas être scanné, vous pouvez le saisir manuellement . Appuyez sur le  bouton en bas à droite de l'écran pour afficher l'écran de saisie manuelle. Après avoir saisi le numéro VIN ou le numéro d'immatriculation correct, appuyez sur **OK** pour continuer.
7. Suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération et accéder à l'écran de service TPMS.

6.3.4 Sélection du véhicule par menu

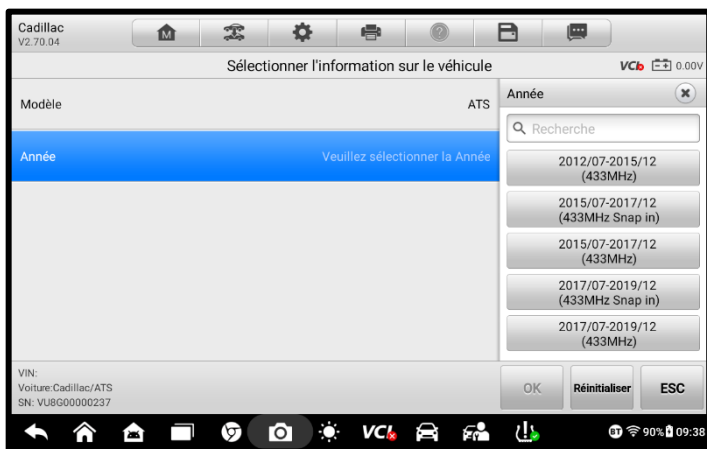
Lorsque le numéro VIN du véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via le calculateur du véhicule, ou si le numéro VIN spécifique est inconnu, vous pouvez sélectionner le véhicule manuellement.

Sélection du véhicule étape par étape

Ce mode de sélection du véhicule s'effectue par menu. Sélectionnez un constructeur automobile sur l'écran « Menu véhicule TPMS », puis l'écran « Sélectionner le type de diagnostic » s'affiche. Appuyez ensuite sur le bouton « **Sélection manuelle** ». Sur ce même écran, sélectionnez les informations du véhicule : marque, modèle, cylindrée, type de moteur et année-modèle. Le bouton **ESC**, situé en bas à droite de l'écran, vous permet de revenir à l'écran précédent. Appuyez sur le bouton « **Réinitialiser** » pour resélectionner les informations du véhicule si nécessaire.

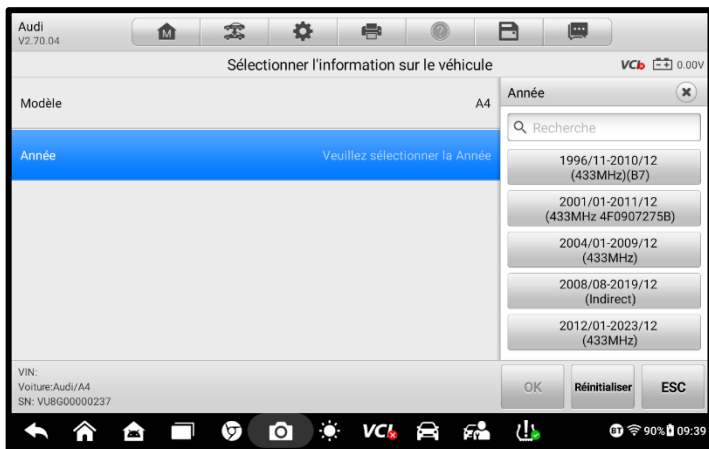


Chiffre6-3 Sélection du modèle de véhicule



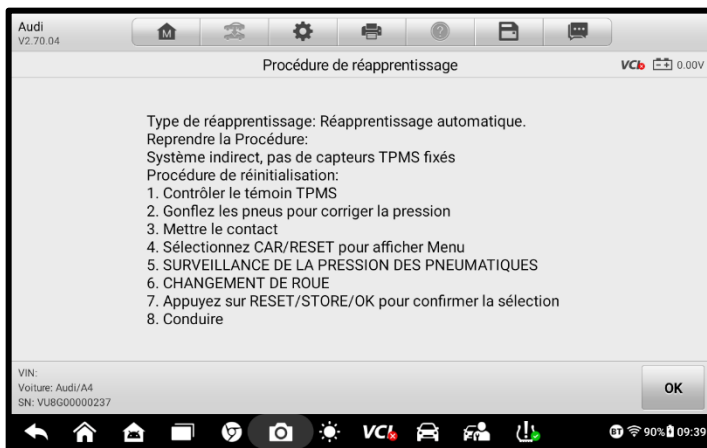
Chiffre6-4 Sélection de l'année du véhicule

L'écran suivant peut s'afficher pour les véhicules utilisant le **TPMS indirect** .



Chiffre6-5 Écran de sélection TPMS indirect

Pour les véhicules équipés d'un système TPMS indirect, seule la fonction **de réapprentissage** est prise en charge. Appuyez sur le bouton correspondant à l'année du véhicule (par exemple, 2008/08-2019/12 pour les systèmes indirects) pour afficher la procédure de réapprentissage. Suivez ensuite les instructions à l'écran.



Chiffre6-6 Procédure de réapprentissage pour le TPMS indirect

Pour les véhicules utilisant le **système TPMS direct**, sélectionnez le véhicule correspondant. L'écran de service TPMS s'affichera.



Chiffre6-7 Écran de service TPMS

6.4 T PMS

L'écran de service TPMS comprend généralement quatre sections :



Chiffre6-8 Écran de service TPMS

1. Boutons de la barre d'outils supérieure
2. Onglet de navigation
3. Section principale
4. Boutons de fonction

6.4.1 Boutons de la barre d'outils supérieure

La barre d'outils supérieure contient plusieurs boutons. Voir [Tableau4-2 Boutons de la barre d'outils de diagnostic](#) pour plus de détails.

6.4.2 Onglet de navigation

L'onglet de navigation en haut de la section principale contient les éléments suivants :

1. Onglet Vérifier — affiche les données du capteur déclenché.
2. Onglet Diagnostics — vérifie l'état du système TPMS. Cette fonction est disponible pour certains véhicules.
3. Onglet Programmation — affiche les ID des capteurs déclenchés/récupérés et les nouveaux ID des capteurs programmés.
4. Onglet Réapprentissage — affiche le fabricant du capteur OEM, le numéro de pièce et la fréquence du capteur, et effectue les procédures de réapprentissage.

NOTE

La fonction de diagnostic n'est pas compatible avec tous les véhicules. Si le modèle de véhicule sélectionné ne prend pas en charge le diagnostic, cet onglet ne s'affichera pas à l'écran.

6.4.3 Section principale

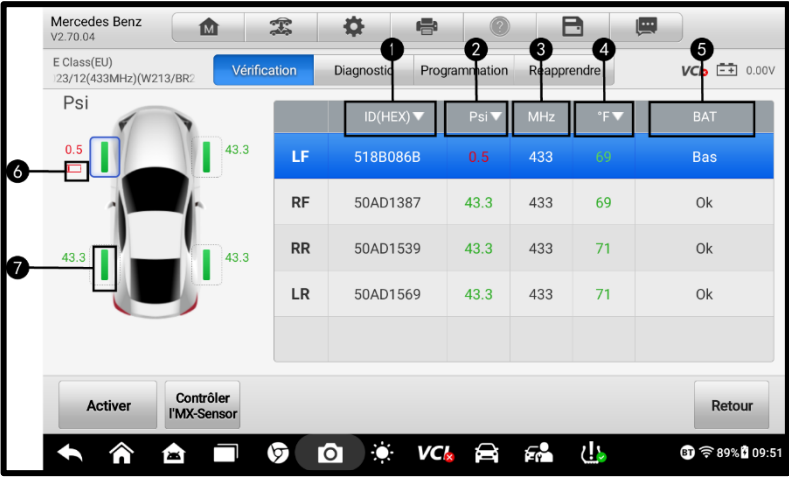
La partie principale de l'écran varie selon l'étape des opérations. Elle peut afficher les conditions du capteur TPMS, telles que l'identifiant du capteur, la pression, la température, l'état de la batterie et les procédures de réapprentissage spécifiques.

6.4.4 Boutons de fonction

Les boutons de fonction affichés sur cette partie de l'écran varient selon l'étape de l'opération. Ils permettent d'activer le capteur TPMS, de créer des identifiants de capteur, de programmer le capteur MX, de lire et d'effacer les codes d'erreur, et de revenir à l'écran précédent ou de quitter la fonction. Leurs fonctions seront détaillées dans les sections suivantes.

6.5 Vérification TPMS

La fonction de vérification des capteurs permet d'activer le système TPMS afin d'afficher des données telles que l'identifiant du capteur, la pression des pneus, la fréquence, la température des pneus, l'état de la batterie et la position du capteur. Elle transmet également ces données au calculateur du véhicule pour que celui-ci puisse mémoriser la position des capteurs lors de la rotation des roues ou du remplacement des capteurs .



Chiffre6-9 Vérifier l'écran

1. ID du capteur
2. Pression des pneus
3. Fréquence du capteur
4. Température des pneus

5. État de la batterie du capteur
6. Icône de batterie faible
7. Déclenchement réussi

 NOTE

1. L'ordre de vérification par défaut sur la tablette est le suivant : avant gauche (AG), avant droit (AD), arrière droit (AD) et arrière gauche (AG). La position des roues correspond aux descriptions affichées à droite de l'écran. Si vous sélectionnez **AD** dans le tableau de droite, le curseur se déplacera automatiquement sur la roue avant droite du véhicule, à gauche de l'écran. Vous pouvez également modifier l'ordre de vérification en déplaçant manuellement le curseur sur les autres roues.
 2. Vous pouvez appuyer sur le bouton déroulant de l'  ID (HEX)  Psi  Mhz  °F  en-tête du tableau pour choisir l'unité de l'identifiant du capteur, de la pression des pneus et de la température des pneus selon vos préférences.
 3. Si le niveau de batterie d'un capteur est faible, une icône rouge de batterie faible  s'affichera à côté de la roue sur l'écran.
-

➤ **Pour vérifier les capteurs**

1. Sélectionnez l'onglet **Vérification** .
2. Sélectionnez la roue souhaitée sur la vignette du véhicule. Approchez la partie de la tablette marquée du symbole de service TPMS du flanc du pneu, près de la valve, puis appuyez sur le bouton **de déclenchement** .
3. La tablette enverra un signal basse fréquence pour déclencher le capteur .
4. Une fois le capteur déclenché avec succès, les informations du capteur s'afficheront à l'écran.
5. Appuyez sur **Retour** pour quitter la fonction.

🔗 **NOTE**

Une fois déclenché, les icônes de roue s'afficheront en vert ou en rouge, indiquant l'état du capteur. Consultez le [Tableau6-2 Résultats possibles du déclenchement](#) pour plus de détails. La position du capteur, son identifiant, la pression et la température des pneus, la fréquence et l'état de sa batterie s'afficheront dans le tableau situé à droite de l'écran.

Tableau6-2 Résultats possibles du déclenchement

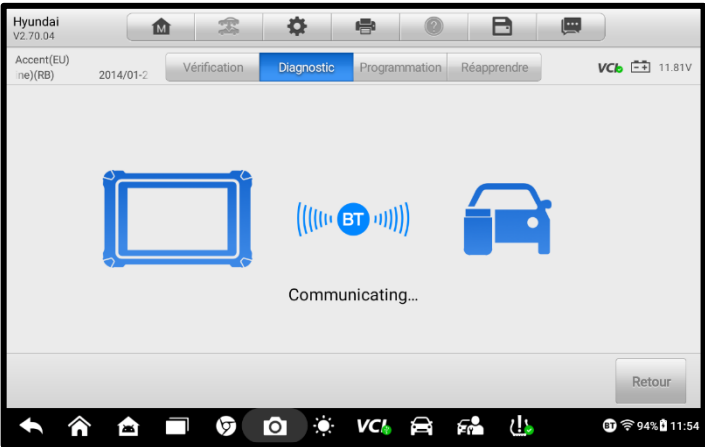
Ikône	Résultats	Description
 (Vert)	Lecture du capteur réussie	Le capteur TPMS a été activé et décodé avec succès. Le tableau situé à droite de l'écran affiche les informations du capteur.
 (Vert)	Lecture du capteur réussie et Batterie faible	Le capteur TPMS a été activé et décodé avec succès, mais le niveau de sa batterie est faible.
 (Rouge)	Lecture du capteur défaillante	Si le délai de recherche expire sans qu'aucun capteur ne soit activé ou décodé, il se peut que le capteur soit mal installé ou défectueux. Le tableau à droite de l'écran affiche alors « Échec ». Si un capteur avec un identifiant en double a été lu, l'écran affiche le message « Identifiant du capteur en double ». Dans ce cas, répétez la procédure de test.

6.6 Diagnostic TPMS

La fonction Diagnostic permet de vérifier l'état du système TPMS. Cette fonction nécessite une connexion avec le véhicule testé. Consultez la section [Établissement de la communication du véhicule](#) pour plus de détails.

➤ **Pour effectuer la fonction de diagnostic TPMS**

1. Appuyez sur l'onglet **Diagnostics** . La tablette communiquera automatiquement avec le véhicule.



Chiffre6-10 Écran de communication de diagnostic

2. Les résultats du diagnostic s'afficheront automatiquement à l'écran.



Chiffre6-11 Écran de diagnostic 1

- 1) Identifiants des capteurs récupérés par activation
- 2) des capteurs récupérés par OBD — enregistrés dans le calculateur TPMS
- 3) D récupérés par OBD — présents dans le calculateur TPMS

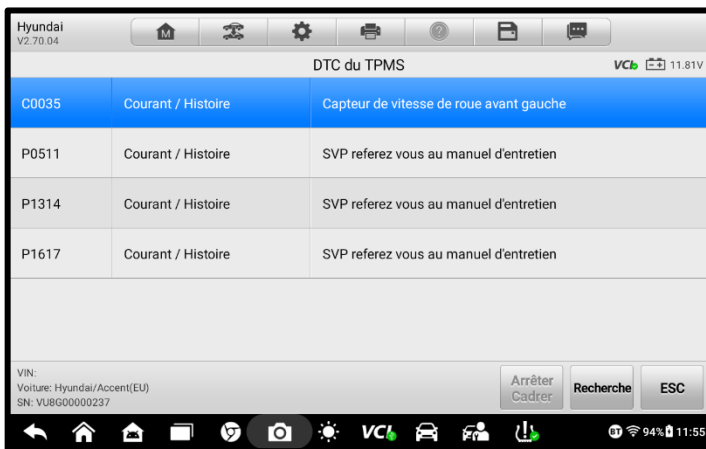
NOTE

1. Si la fonction OBD est prise en charge par le véhicule testé, l'identifiant du capteur enregistré dans le calculateur TPMS sera récupéré et affiché à l'écran avec une marque OBD devant celui-ci une fois la communication terminée .
2. Si l'ID du capteur récupéré lors de l'activation du capteur est le même que l'ID enregistré dans l'ECU, la marque de déclenchement () et la marque OBD () à côté des ID s'afficheront en vert. Si les identifiants sont différents, les marques deviendront rouges ( et ). Dans ce cas, le calculateur du véhicule risque de ne pas reconnaître le capteur installé sur celui-ci.
3. Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule testé, l'identifiant du capteur enregistré dans le calculateur TPMS ne peut pas être récupéré et seul l'identifiant du capteur récupéré lors de l'activation du capteur s'affichera à l'écran avec une icône de signal.

6.6.1 Détails DTC

Si des codes de diagnostic d'anomalie (DTC) sont présents dans l'ECU TPMS, une icône de danger jaune s'affiche dans la colonne DTC et le bouton de détail est disponible.

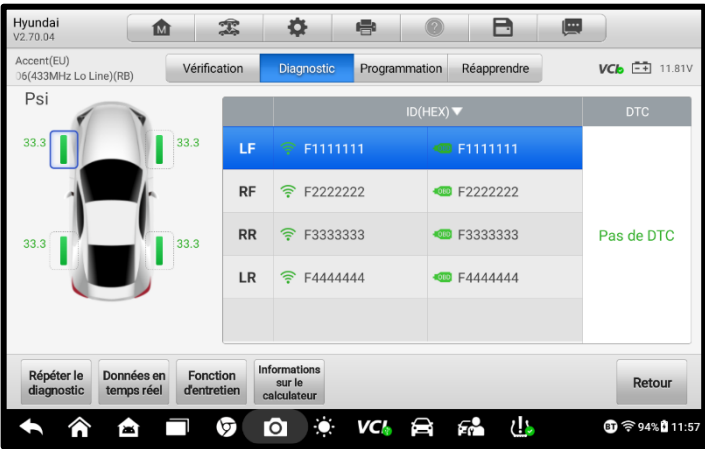
Appuyez sur « **Détail** » dans la colonne DTC pour afficher les informations détaillées.



Chiffre6-12 Écran DTC

L'écran ci-dessus affiche la description détaillée des défauts. Sélectionnez un code d'anomalie (DTC) et appuyez sur **Rechercher** ; les informations complémentaires s'afficheront alors.

Si aucun code d'anomalie (DTC) n'est présent dans le calculateur TPMS, un message vert « **Aucun DTC** » s'affichera dans la colonne DTC.



Chiffre6-13 *Aucun écran DTC*

6.6.2 Réessayer le diagnostic

Appuyez sur « **Réessayer le diagnostic** » pour rétablir la communication avec le calculateur et récupérer les identifiants des capteurs et les codes d'anomalie présents dans le calculateur.

6.6.3 Effacer les codes d'anomalie (DTC)

Appuyez sur le bouton **Effacer les DTC** et les codes d'erreur présents dans le calculateur TPMS seront effacés.

6.6.4 Données en direct

Appuyez sur **Données en direct** pour afficher le flux de données des informations du capteur.

0 éléments sélectionnés		Nom	Valeur	Unité
☐	ÉTAT D'ALLUMAGE		Férmé	
☐	Valeur De la Tension du Batterie A-D		0.77	V
☐	État de sortie de la LED de la bande de roulement		Férmé	
☐	État de sortie de la LED de diagnostic		sur	
☐	Identifiant du capteur 1		03040501	
☐	Apprendre le progrès du capteur 1		Non	

Annuler tout
Afficher sélectionnez
Fusion graphique
En haut
Configuration
Effacer Donnée
Planté
Enregistrez
Révision
Retour

Chiffre6-14 Écran de données en direct

Tous les paramètres affichés sur l'écran Données en direct sont des valeurs par défaut.

Cochez la case correspondant aux paramètres que vous souhaitez afficher ; l'icône « Afficher la sélection » en bas de l'écran deviendra bleue. Appuyez sur « **Afficher la sélection** » pour afficher les paramètres sélectionnés dans un nouvel écran.

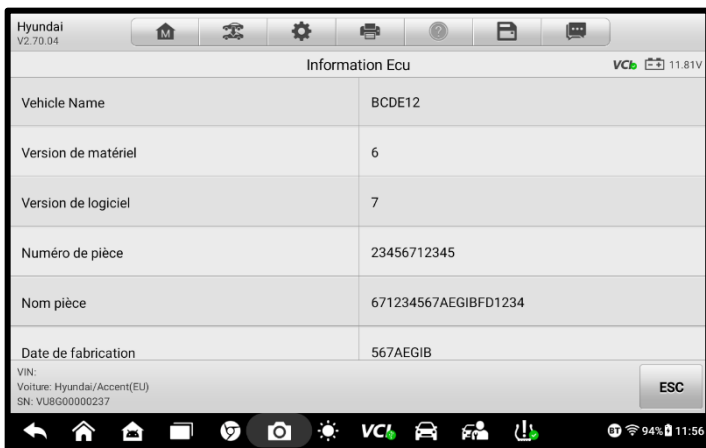
Pour plus de détails, veuillez consulter [Données en direct](#).

6.6.5 Fonction de service

Appuyez sur ce bouton pour afficher à l'écran toutes les fonctions de service prises en charge par ce véhicule. Vous pourrez alors sélectionner une fonction à la fois et suivre les instructions à l'écran .

6.6.6 Informations sur l'ECU

En appuyant sur ce bouton, les informations relatives au véhicule d'essai s'afficheront à l'écran.



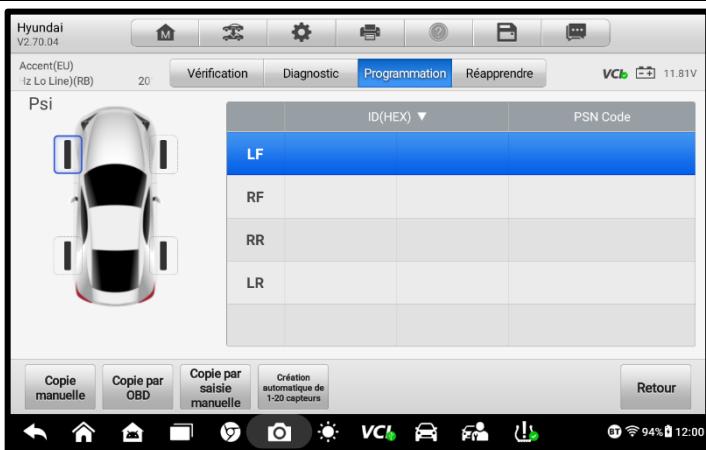
Chiffre6-15 Écran d'informations de l'ECU

6.7 Programmation des capteurs

La fonction de programmation est utilisée pour programmer les données du capteur sur le capteur MX et remplacer les capteurs défectueux ou (faible autonomie de la batterie ou dysfonctionnement) .

NOTE

La fonction de programmation est compatible uniquement avec les capteurs Autel MX. Le capteur 1 (à pression) est utilisé à titre d'exemple dans ce manuel. Veuillez sélectionner le capteur MX approprié lors de la programmation.



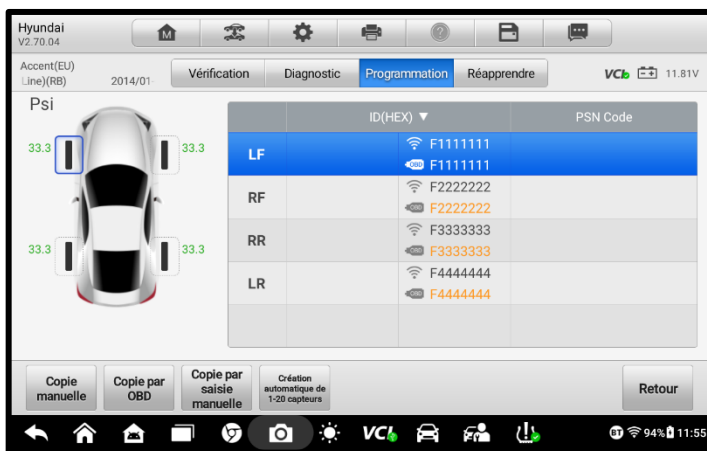
Chiffre6-16 Écran de fonction de programmation

Comme indiqué dans l' écran ci-dessus, quatre options sont disponibles lors de la programmation du capteur MX : Copie par activation, Copie par OBD, Copie par entrée et Création automatique de 1 à 20 capteurs.

La partie principale de l'écran peut comprendre :

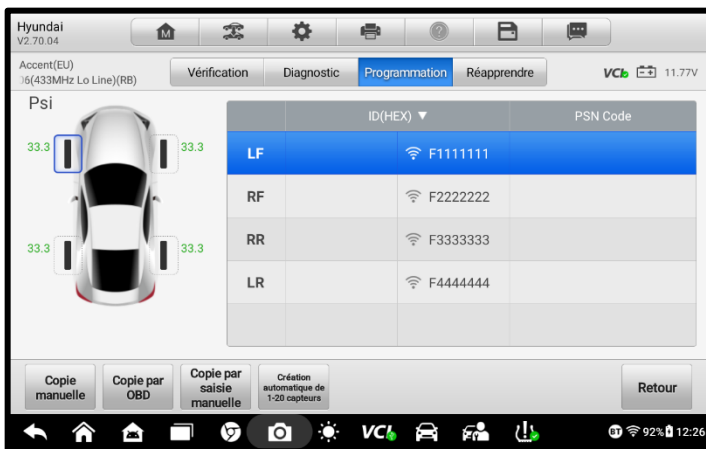
- Colonne 1 — affiche la position des roues.
- Colonne 2 — affiche les identifiants des nouveaux capteurs créés.
- Colonne 3 — affiche les identifiants des capteurs récupérés par activation ou par OBD.
- Colonne 4 — affiche le numéro de série du produit.

Les identifiants des capteurs récupérés lors de l'activation des capteurs ou du calculateur TPMS s'afficheront automatiquement à l'écran, accompagnés des symboles de déclenchement et OBD.



Chiffre6-17 Écran de programmation 1

Si la fonction OBD n'est pas prise en charge par le véhicule testé et que l'identifiant du capteur enregistré dans l'ECU ne peut pas être récupéré, l'écran de programmation s'affiche comme ci-dessous.



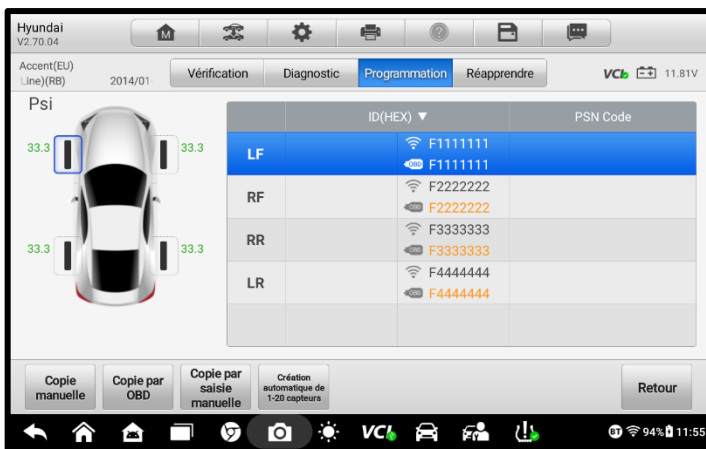
Chiffre6-18 Écran de programmation 2

6.7.1 Copie par activation

Cette fonction permet à l'utilisateur de copier l'identifiant du capteur récupéré du capteur activé vers le nouveau capteur MX. Elle est utilisée après le déclenchement du capteur d'origine.

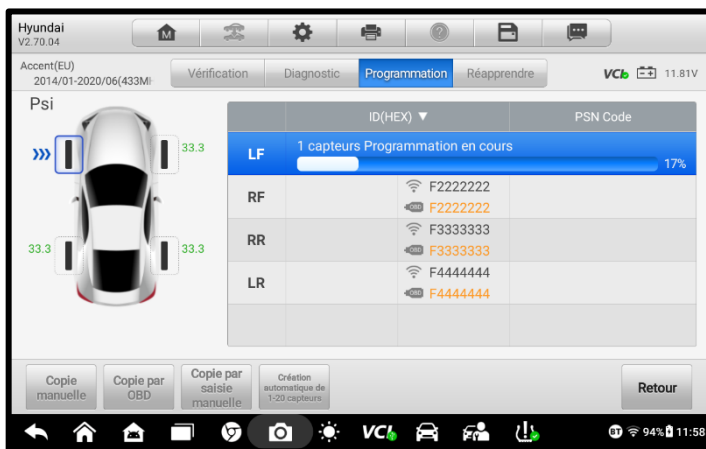
➤ Copie par activation

1. Après avoir effectué le contrôle TPMS (voir [Vérification TPMS](#) pour plus de détails), les marques de déclenchement avec les identifiants des capteurs apparaîtront sur le tableau dans l'écran de programmation.

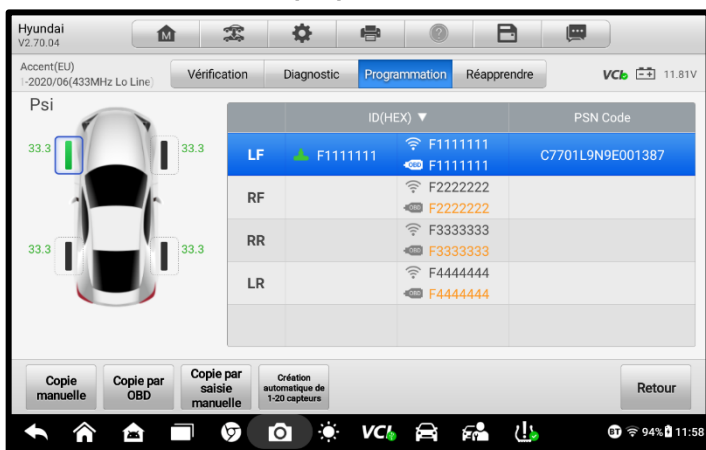


Chiffre6-19 Copie par écran de confirmation d'activation

2. Sélectionnez la roue correspondante, puis appuyez sur **Copier par activation**.
3. Placez le capteur MX près de l'antenne TPMS de la tablette et appuyez sur **OK** pour commencer la programmation de l'identifiant du capteur récupéré sur le capteur MX.



Chiffre6-20 Copie par écran d'activation



Chiffre6-21 Copie par activation Écran complet

4. Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affiche dans la colonne située à droite de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel identifiant est affiché à droite de la colonne LF.

NOTE

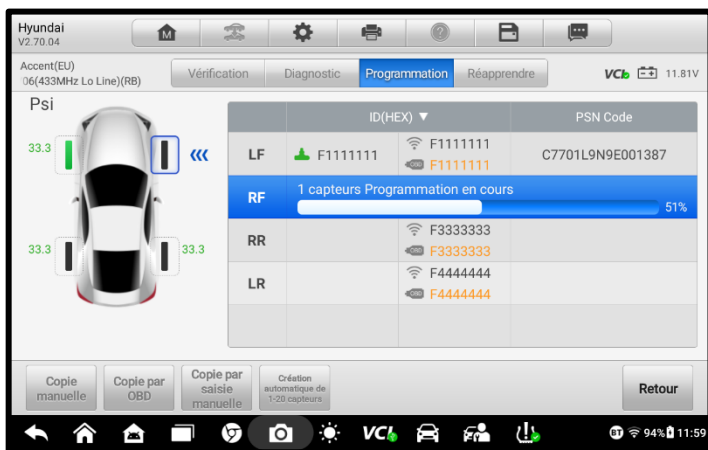
1. Si les identifiants du capteur d'origine et du nouveau capteur MX sont identiques et que l'identifiant est déjà enregistré dans le calculateur du véhicule, il n'est pas nécessaire d'effectuer la fonction de réapprentissage lorsque le nouveau capteur programmé a été installé sur la même roue.
2. Si les identifiants récupérés lors de l'activation du capteur et ceux enregistrés dans le calculateur TPMS sont différents, appuyez sur **Copier par OBD** pour programmer les identifiants enregistrés dans le calculateur sur le nouveau capteur MX.

6.7.2 Copie par OBD

En utilisant cette fonction, la tablette programmera les identifiants des capteurs récupérés de l'ECU du véhicule testé sur les nouveaux capteurs MX.

➤ Copie par OBD

1. Sélectionnez un emplacement de capteur et placez un capteur MX près de l'antenne TPMS de la tablette, puis appuyez sur **Copier par OBD** pour programmer le nouveau capteur MX.



Chiffre6-22 Copie par écran OBD

2. Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affiche dans la colonne située à droite de la désignation de la roue. Dans l'exemple illustré, le nouvel identifiant est affiché à droite de la colonne RF.

NOTE

1. Il n'est pas nécessaire d'effectuer la fonction de réapprentissage pour écrire l'identifiant dans le calculateur lorsque le nouveau capteur programmé a été placé au même endroit.

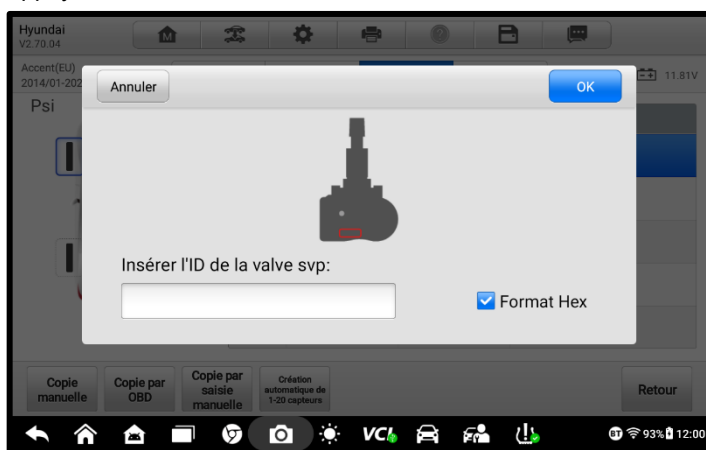
2. Copie par OBD II est recommandé d'utiliser une méthode de programmation, si elle est disponible, pour programmer les nouveaux capteurs MX.
-

6.7.3 Copie par entrée

Copie par entrée Cette fonction permet aux utilisateurs de programmer un nouveau capteur MX avec l'identifiant d'un capteur TPMS d'origine.

➤ Copier par saisie

1. Sélectionnez un emplacement de capteur et placez un capteur MX près de l'antenne TPMS de la tablette, puis appuyez sur **Copier par entrée** pour programmer le nouveau capteur MX.
2. Lorsque la zone de saisie s'affiche, entrez l'identifiant du capteur d'origine, puis appuyez sur **OK** une fois terminé.



Chiffre6-23 Copie par écran de saisie

NOTE

1. Le capteur utilise soit un format hexadécimal, soit un format décimal. Un message d'avertissement s'affichera si vous saisissez trop de caractères.
 2. La méthode de programmation Copy by Input utilise l'identifiant du capteur d'origine déjà stocké dans le calculateur TPMS et ne nécessite donc pas de réapprentissage du capteur si le nouveau capteur programmé a été placé au même endroit.
-

6.7.4 Création automatique de 1 à 20 capteurs

La fonction de création automatique de 1 à 20 capteurs est utilisée pour créer automatiquement un identifiant de capteur aléatoire afin de programmer un nouveau capteur MX.

NOTE

Pour utiliser cette fonction, il n'est pas nécessaire d' activer le capteur d'origine ni de récupérer les identifiants du capteur d'origine auprès du calculateur TPMS.

➤ Pour créer automatiquement 1 à 20 capteurs

1. Sélectionnez le modèle du véhicule, puis choisissez un emplacement de roue sur l'écran et placez le(s) capteur(s) MX. près de l'antenne TPMS de la tablette . Appuyez sur « **Créer automatiquement 1 à 20 capteurs** » pour programmer le nouveau capteur MX.
2. Une fois la programmation terminée, l'identifiant programmé s'affichera dans le tableau à l'écran.

NOTE

1. Un identifiant aléatoire sera créé pour le capteur MX. Ce nouvel identifiant diffère de celui enregistré dans le calculateur TPMS. Par conséquent, le capteur doit être réappris .
2. La tablette permet de programmer simultanément 20 capteurs MX sans l'ouvrir. Il est conseillé de placer la partie de la tablette portant le symbole de service TPMS dessus. au milieu du côté le plus long de la boîte d'emballage , comme indiqué sur la figure ci-dessous.



Figure 6-24 Création automatique de 20 capteurs MX

6.8 Réapprentissage du TPMS

Cette fonction permet d'inscrire les identifiants des capteurs nouvellement programmés dans le calculateur du véhicule pour la reconnaissance des capteurs.

En règle générale, la réinitialisation n'est nécessaire que lorsque les identifiants des capteurs nouvellement programmés sont différents des identifiants d'origine stockés dans le calculateur TPMS.

Il existe quatre méthodes de réapprentissage : le réapprentissage OBD, le réapprentissage automatique, le réapprentissage à l'arrêt et le réapprentissage par copie. Les trois premières permettent de réapprendre un nouvel identifiant de capteur, tandis que le réapprentissage par copie permet de cloner l'identifiant du capteur.

6.8.1 Réapprentissage OBD

La réinitialisation OBD s'effectue via la fonction de diagnostic OBD, sans qu'il soit nécessaire de conduire. La procédure est globalement identique pour tous les modèles. C'est pourquoi nous vous recommandons vivement d'utiliser cette méthode de réinitialisation rapide et efficace.

La fonction de réapprentissage OBD permet à la tablette MaxiCheck d'écrire directement les identifiants des capteurs TPMS dans le module TPMS.

NOTE

1. La fonction de réapprentissage OBD n'est pas compatible avec tous les véhicules. Si le véhicule sélectionné la prend en charge, le bouton de réapprentissage OBD s'affichera en bas de l'écran.
 2. Avant d'effectuer la fonction de réapprentissage OBD, assurez-vous d'activer les quatre capteurs .
-



Chiffre6-25 Écran de réapprentissage OBD 1

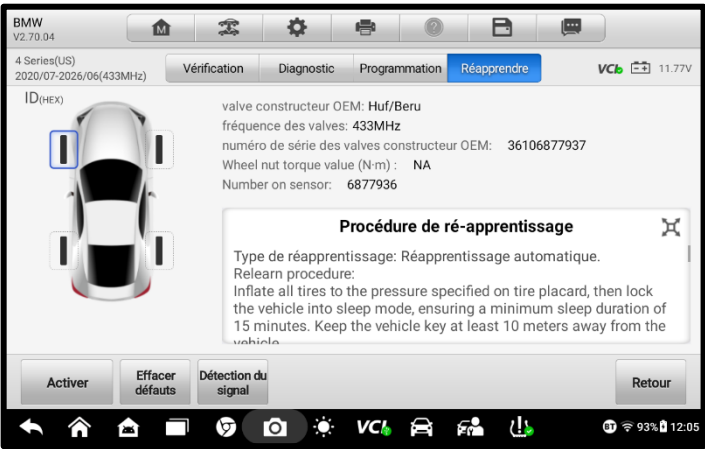
1. Informations sur le véhicule
2. Batterie du véhicule
3. Informations sur les capteurs OEM
4. Guide du processus d'apprentissage



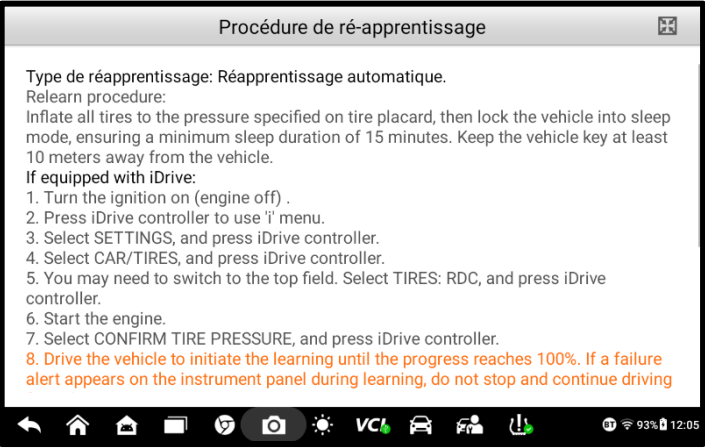
Chiffre6-26 Écran de réapprentissage OBD 2

6.8.2 Réapprentissage automatique

La réinitialisation automatique nécessite de conduire. Pour certains modèles de véhicules, la procédure peut être effectuée directement en conduisant, tandis que pour d'autres, il est nécessaire de suivre le guide d'apprentissage affiché à l'écran afin de permettre au véhicule de passer en mode de réinitialisation automatique avant de prendre le volant.



Chiffre6-27 Écran de réapprentissage automatique 1



Chiffre6-28 Écran de réapprentissage automatique 2

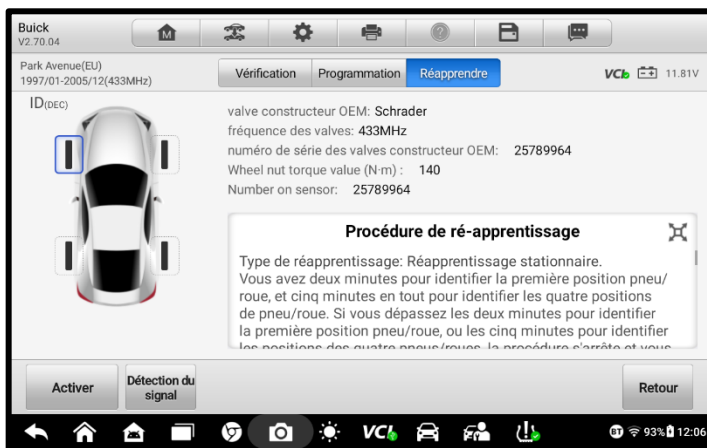
6.8.3 Réapprentissage stationnaire

La réinitialisation à l'arrêt peut être effectuée sans avoir à conduire ni à utiliser le diagnostic OBD. Pour activer ce mode, il est généralement nécessaire d'effectuer une

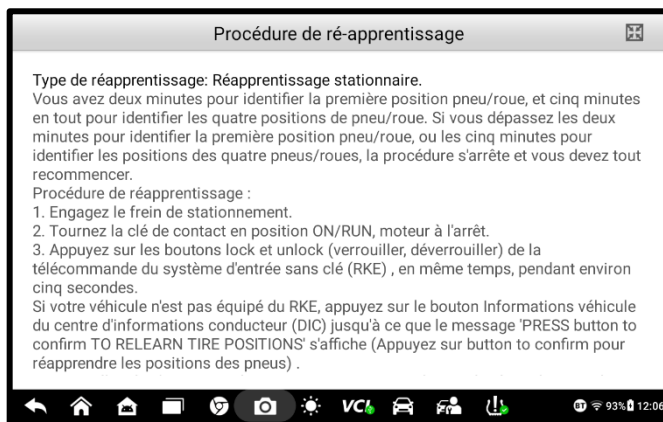
série d'opérations afin de permettre au véhicule d'entrer en mode de réinitialisation, puis d'utiliser les outils TPMS pour procéder à l'activation ou au dégonflage des pneus et ainsi finaliser la réinitialisation. La procédure de réinitialisation à l'arrêt varie selon les modèles de véhicules. Veuillez lire attentivement le guide d'utilisation affiché à l'écran avant de procéder à la réinitialisation à l'arrêt.

NOTE

La fonction de réapprentissage stationnaire exige que le véhicule soit placé en « mode d'apprentissage » après le déclenchement de chaque nouveau capteur.



Chiffre6-29 Écran de réapprentissage stationnaire 1



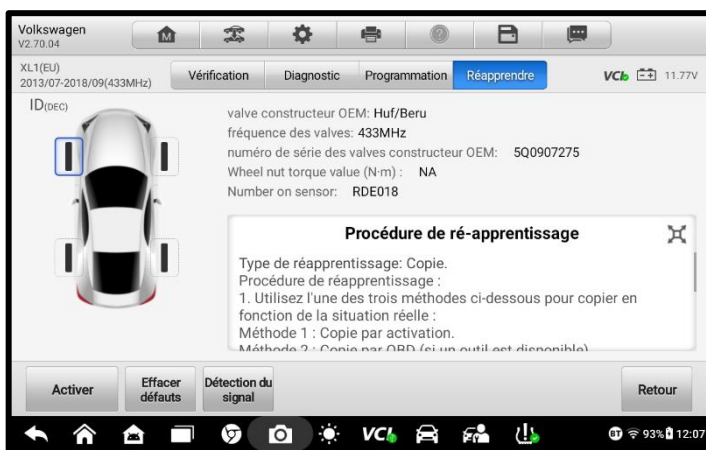
Chiffre6-30 Écran de réapprentissage stationnaire 2

6.8.4 Copier Réapprendre

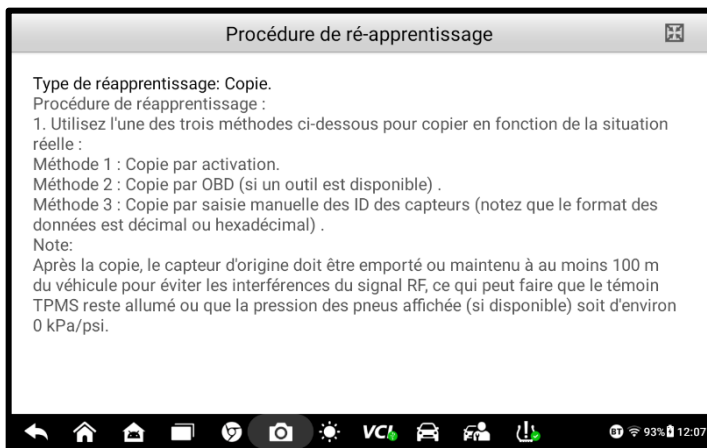
La procédure de copie et de réapprentissage permet de cloner l'identifiant du capteur et l'emplacement du pneu. Avant de procéder, vous devez d'abord obtenir l'identifiant du capteur et l'emplacement du pneu à cloner, puis utiliser l'outil Autel pour cloner et programmer l'identifiant du capteur. Enfin, installez le capteur sur le pneu correspondant pour terminer la procédure.

NOTE

1. Assurez-vous que le capteur d'origine n'interfère pas avec la procédure de réapprentissage. Il est recommandé de le maintenir à au moins 100 mètres du véhicule ou de le placer dans un boîtier métallique fermé afin d'éviter les interférences.
2. Normalement, il n'est pas nécessaire d'effectuer une procédure de réapprentissage après le clonage. Cependant, certains modèles de véhicules, comme Porsche et Maserati, peuvent nécessiter une telle procédure pour que le système TPMS fonctionne correctement.



Chiffre6-31 Copier l'écran de réapprentissage 1



Chiffre6-32 Copier l'écran de réapprentissage 2

6.9 TPMS par pièce OEM N° O.

Si la référence OEM du capteur est connue, cette fonction constitue une méthode efficace pour activer et programmer les capteurs MX.

6.9.1 Scénarios d'application

Cette méthode est idéale dans les deux cas suivants :

Dans l'atelier

Si le capteur monté est défectueux et que le technicien connaît sa référence, il peut utiliser cette méthode pour vérifier le capteur d'origine, puis programmer un nouveau capteur MX à partir des informations recueillies . Le capteur MX ainsi programmé est alors prêt à remplacer le capteur d'origine et à être installé sur le véhicule.

Dans le magasin de pneus

Si un client doit remplacer un ou plusieurs pneus, capteurs inclus, ou acheter un grand nombre de capteurs pour un modèle de véhicule et que la référence OEM de ce modèle est connue, cette fonction peut être utilisée pour programmer jusqu'à 20 capteurs simultanément.

6.9.2 Opérations

1. appuyez sur « **Référence constructeur** » . Une liste des références constructeur des capteurs s'affichera.

- a) Faites glisser l'écran vers la gauche ou la droite pour trouver la référence OEM correcte du capteur pour le véhicule testé.



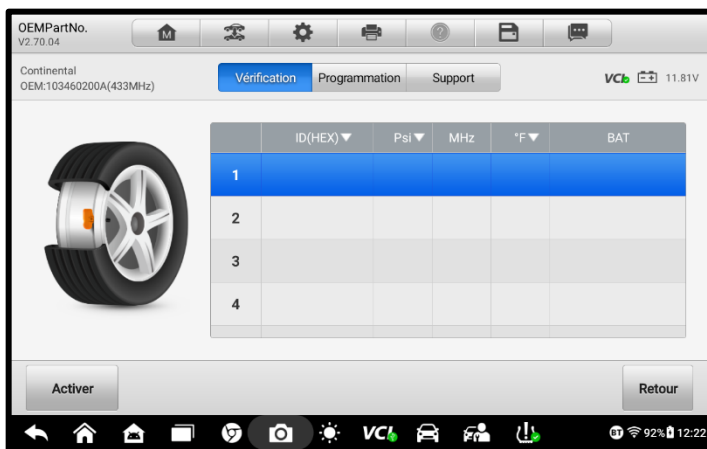
Chiffre6-33 Référence OEM : Écran

- b) Ou appuyez sur la zone de recherche située dans le coin supérieur droit de l'écran pour saisir le numéro de pièce.



Chiffre6-34 Référence OEM - Écran de recherche

2. Lorsqu'une référence de pièce OEM spécifique est sélectionnée, l'écran affichera ce qui suit.



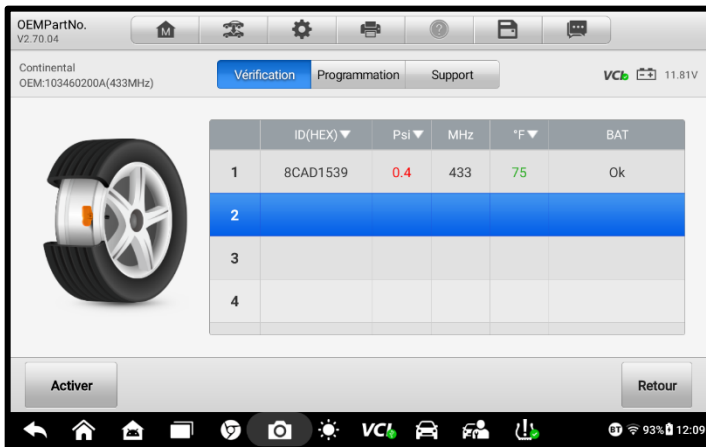
Chiffre6-35 Numéro de pièce d'origine. Écran du menu de service.

NOTE

Seules les fonctions de vérification et de programmation des capteurs sont disponibles avec la fonction de référence constructeur. Les fonctions de diagnostic et de réapprentissage ne sont accessibles qu'en sélectionnant un véhicule dans le menu Véhicule du système TPMS.

6.9.2.1 Vérifier

L'onglet « Vérifier » est sélectionné par défaut sur l'écran ci-dessus. Appuyez sur « **Déclencher** » en bas à gauche de l'écran pour activer les capteurs d'origine et récupérer leurs informations. L'identifiant du capteur d'origine, la pression des pneus, la température des pneus, la fréquence du capteur et l'état de sa batterie s'afficheront dans le tableau.



Chiffre6-36 Vérifier l'écran via la référence OEM.

6.9.2.2 Programmation

La fonction de programmation permet de programmer les données du capteur sur le capteur MX et de remplacer le capteur défectueux (faible autonomie de la batterie ou dysfonctionnement).

Trois options sont disponibles pour programmer le capteur MX à l'aide de la fonction de référence constructeur : copie par activation, copie par saisie et création automatique de 1 à 20 capteurs. Voir [Programmation des capteurs](#) pour plus de détails.



Chiffre6-37 Écran de programmation via la référence OEM.

1. Identifiant programmé pour le nouveau capteur MX
2. Identifiant récupéré lors de l'activation du capteur

3. Code PSN sur capteur MX

NOTE

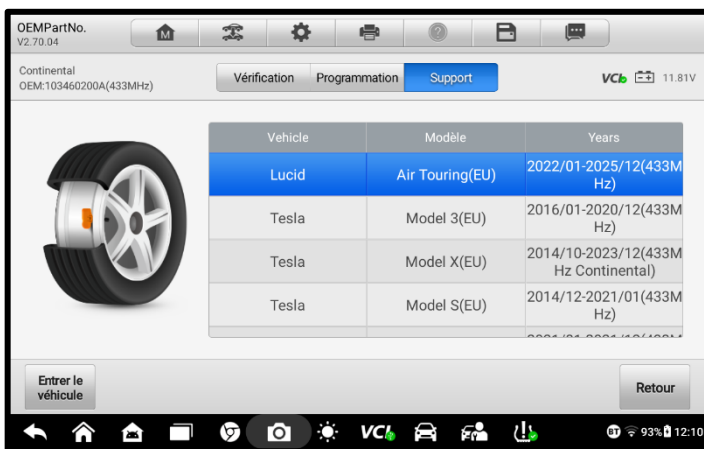
En appuyant sur **Créer automatiquement 1 à 20 capteurs**, jusqu'à 20 capteurs MX peuvent être programmés à la fois.

Le numéro de série du produit (PSN), imprimé sur le capteur MX, sert de référence pour identifier l'identifiant du capteur correspondant. Ceci peut s'avérer particulièrement utile lors de la programmation de plusieurs capteurs MX.

6.9.2.3 Soutien

La fonction d'assistance affichera les types de véhicules correspondant au numéro de pièce OEM sélectionné.

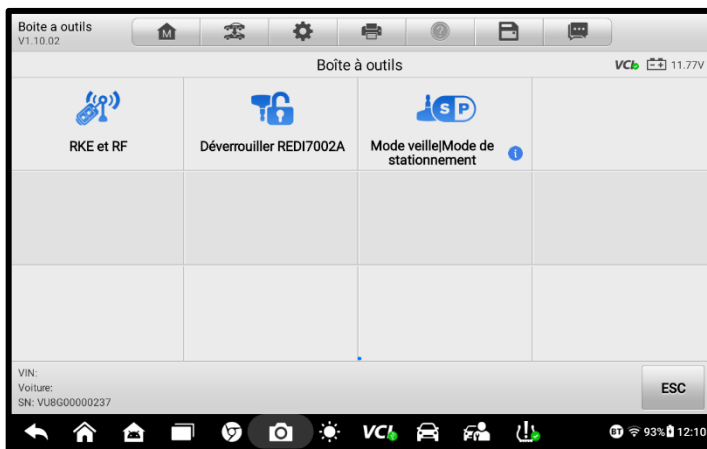
Pour effectuer des procédures supplémentaires telles que le diagnostic et le réapprentissage, sélectionnez le véhicule de test approprié, puis appuyez sur « **Saisir le véhicule** » en bas à gauche de l'écran. Voir [Diagnostic](#) et [Réapprentissage du TPMS](#) pour plus de détails sur le menu complet des fonctions TPMS.



Chiffre6-38 Écran d'assistance

7 Trousse à outils

Ce chapitre décrit les fonctions auxiliaires du système TPMS et du diagnostic du véhicule.



Chiffre7-1 Écran de la boîte à outils

1. RKE et RF

Cette fonction permet de vérifier la force du signal des fréquences 315 et 433 MHz des télécommandes d'entrée sans clé.

2. Déverrouiller RED I 7002A

Cette fonction est utilisée pour déverrouiller le capteur Redi spécifié : 7002A.

3. Veille | Mode stationnement

Pour les capteurs OEM livrés en mode veille, cette fonction permet de les réveiller et de les passer en mode stationnement.

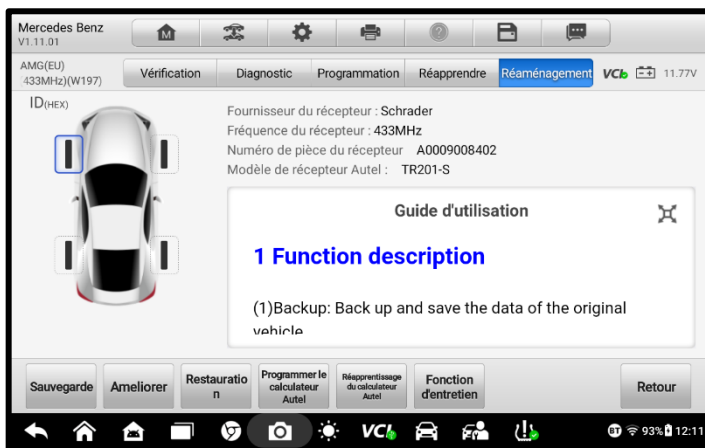
8 Mise à niveau du TPMS

Cette fonction permet d'installer le système TPMS sur les véhicules. Une mise à niveau TPMS n'est nécessaire que si votre véhicule n'est pas équipé d'un système TPMS. Appuyez sur le bouton « **Mise à niveau TPMS** » du menu « Tâches MaxiCheck » pour accéder à la fonction ; un écran d'identification du véhicule s'affichera alors. Voir [Identification du véhicule](#) pour plus d'informations.

Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous que le contact est mis et **que** le dispositif MaxiVCI V150 est correctement connecté au véhicule et à la tablette.

➤ Pour effectuer la fonction de mise à niveau du TPMS

1. Appuyez sur le bouton de l'application **TPMS Retrofit** depuis le Menu des tâches MaxiCheck.
2. Sélectionnez le constructeur automobile approprié, suivi du modèle et de l'année du véhicule.
3. Appuyez sur **OK** en bas de l'écran pour confirmer les informations du véhicule. L'écran de mise à niveau s'ouvre.
4. Suivez les instructions affichées à l'écran, qui vous guideront dans le choix de la procédure, notamment à l'aide des boutons Sauvegarde, Réadaptation, Restauration, Programmation de l'ECU Autel, Réapprentissage de l'ECU Autel et Fonction de service.



Chiffre8-1 Écran de mise à niveau TPMS

 NOTE

- L'écran de mise à niveau présente la même disposition que l'écran TPMS. Une fois la mise à niveau terminée, appuyez sur les autres onglets pour accéder aux fonctions optionnelles.
 - Permet d'accéder à la fonction de mise à niveau du TPMS en appuyant sur **TPMS**. Dans le menu des tâches MaxiCheck ou en appuyant directement sur « **Rénovation TPMS** », l'application « Rénovation TPMS » affiche la liste des véhicules éligibles à la rénovation. L'application couvre tous les véhicules, et les véhicules compatibles avec la mise à niveau s'afficheront dans l'onglet Mise à niveau.
-

9 Gestionnaire VCI

Cette application associe la tablette au MaxiVCI V150, vérifie l'état de la communication et met à jour le firmware du VCI.



Chiffre9-1 Écran du gestionnaire VCI

1. Mode de connexion — quatre modes de connexion sont disponibles. L'état de la connexion est affiché à côté.
 - VCI BT — lorsque le VCI est jumelé à un appareil via Bluetooth, l'état de la connexion affiche « Connecté ». Sinon, il affiche « Déconnecté ».
 - BAS BT — lorsqu'il est connecté à un testeur de batterie via Bluetooth, l'état de la connexion affiche « Connecté ». Sinon, il affiche « Déconnecté ».
 - Mise à jour VCI — connecte d'abord le VCI à la tablette de diagnostic via Bluetooth, puis met à jour le firmware du VCI via la tablette.
 - BAS — met à jour le firmware du testeur de batterie BT506 via Internet à travers la tablette.
2. Paramètres Bluetooth

Activez le Bluetooth . L'écran des paramètres Bluetooth affiche le nom de tous les appareils disponibles pour le **jumelage** . Appuyez sur l'appareil souhaité pour lancer le jumelage. L'icône d'état Bluetooth affichée à gauche du nom de l'appareil indique la puissance du signal reçu.

9.1 Appairage Bluetooth VCI

Le MaxiVCI V150 doit être connecté à un véhicule pour être alimenté pendant la procédure de synchronisation. Assurez-vous que la tablette dispose d'une batterie suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à une source d'alimentation externe.

➤ Pour coupler le MaxiVCI V150 avec la tablette

1. Allumez la tablette.
2. Insérez le connecteur de données véhicule à 16 broches du MaxiVCI V150 dans le connecteur de liaison de données véhicule (DLC).
3. Sélectionnez l'application **VCI Manager** dans le menu des tâches MaxiCheck de la tablette.
4. Sélectionnez **VCI BT** dans la liste Mode de connexion de la colonne de gauche.
5. Activez le Bluetooth en **appuyant sur le bouton ON/OFF** . Appuyez sur le bouton « **Rechercher** » en haut à droite. L'appareil recherche alors les appareils compatibles.
6. Le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil approprié pour l'appairage.
7. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affiché à droite du nom de l'appareil est « Connecté ».
8. Une fois la connexion établie, le badge Bluetooth s'affiche en bas à droite du raccourci VCI Manager et la LED d'alimentation/connexion du MaxiVCI V150 s'allume en bleu fixe, indiquant que la tablette est connectée au MaxiVCI V150 et prête pour le diagnostic du véhicule. Pour déconnecter l'appareil, appuyez de nouveau dessus.
9. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiCheck.

NOTE

Un MaxiVCI V150 ne peut être connecté qu'à une seule tablette à la fois, et une fois connecté, l'appareil ne sera pas détectable par d'autres appareils.

9.2 Appairage Bluetooth BAS

Le testeur de batterie BT506 peut être connecté à la tablette via Bluetooth. Avant utilisation, assurez-vous que le testeur de batterie BT506 est suffisamment chargé ou connecté à une source d'alimentation externe.

➤ Pour coupler le testeur de batterie avec la tablette

1. Mettez sous tension la tablette de diagnostic et le testeur de batterie .

2. Connectez la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie et la pince noire à la borne négative (–) de la batterie .
3. Appuyez sur **Gestionnaire VCI** dans le menu des tâches MaxiCheck de la tablette.
4. Sélectionnez **BAS BT** dans la liste Mode de connexion de la colonne de gauche .
5. Activez le Bluetooth . Appuyez sur « **Rechercher** » en haut à droite de l' écran . L'appareil recherchera les appareils compatibles .
6. Selon le type de testeur de batterie , le nom de l'appareil peut apparaître sous la forme « Maxi - » suivi du numéro de série du testeur . Sélectionnez l' appareil approprié pour l'appairage.
7. Une fois l' appairage réussi, l'état de la connexion affiche : « Connecté. »

9.3 Mise à jour VCI

9.3.1 Mise à jour via tablette

Avant de mettre à jour le firmware VCI, assurez-vous que la connexion Internet de la tablette est stable.

➤ **Pour mettre à jour le firmware du MaxiVCI V150 via une tablette**

1. Allumez la tablette .
2. Connectez le MaxiVCI V150 à la tablette via Bluetooth.
3. Sélectionnez l' application **VCI Manager** dans le menu des tâches MaxiCheck de la tablette.
4. Sélectionnez **Mise à jour VCI** à partir de la liste Mode de connexion dans la colonne de gauche.
5. La version actuelle et la dernière version du micrologiciel VCI s'afficheront dans quelques secondes. Appuyez sur « **Mettre à jour maintenant** » pour mettre à jour le micrologiciel VCI, le cas échéant.

9.4 B A S

Avant de mettre à jour le micrologiciel du testeur de batterie , veuillez vous assurer que la connexion réseau est stable.

➤ **Pour mettre à jour le testeur de batterie micrologiciel**

1. Mise sous tension du diagnostic la tablette et le testeur de batterie .
2. Connectez le testeur de batterie à la tablette via Bluetooth .
3. Sélectionnez l' application **VCI Manager** dans le menu des tâches MaxiCheck de la tablette .

4. Sélectionnez **BAS Mettez à jour** à partir de la liste Mode de connexion dans la colonne de gauche .
5. La version actuelle et la dernière version du testeur de batterie Le firmware s'affichera dans quelques secondes. Appuyez **Mettez à jour maintenant** pour mettre à jour le testeur de batterie micrologiciel, si disponible.

**NOTE**

Ne quittez pas la page de mise à jour BAS pendant la mise à niveau.

10 Paramètres

Accédez au menu Paramètres pour ajuster les paramètres par défaut et consulter les informations relatives au système MaxiCheck. Les options suivantes sont disponibles pour les paramètres du système MaxiCheck :

- **Unité**
- **Langue**
- **Paramètres d'impression**
- **Paramètres de rapport**
- **Notifications push**
- **Mise à jour automatique**
- **Marché des systèmes TPMS**
- **Réglage du programme TPS**
- **Liste des véhicules**
- **Paramètres système**
- **À propos**

Cette section décrit les procédures permettant de modifier les paramètres système de l'appareil.

10.1 Unité

Cette option vous permet de régler l'unité de mesure du système de diagnostic.

- **Pour régler le paramètre de l'unité**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.
 2. Appuyez sur l'option **Unité** dans la colonne de gauche.
 3. Sélectionnez l'unité de mesure appropriée. Une coche s'affichera à droite de l'unité sélectionnée.
 4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiCheck, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

10.2 Langue

Cette option vous permet de régler la langue d'affichage du système MaxiCheck.

- **Pour modifier les paramètres de langue**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.

2. Appuyez sur l'option **Langue** dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez une langue appropriée. Une coche apparaîtra à droite de la langue sélectionnée.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiCheck, ou appuyez sur un autre paramètre à ajuster.

10.3 Paramètres d'impression

Configurez cette option pour permettre à la tablette d'imprimer via le réseau.

➤ Pour configurer la connexion de l'imprimante

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Appuyez sur l'option **Paramètres d'impression** dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur **Imprimer via PC-link** ou **Imprimer via Wi - Fi** pour activer la fonction d'impression, ce qui permet à l'appareil d'envoyer des fichiers à l'imprimante via le PC par connexion Wi-Fi ou Ethernet.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiCheck, ou appuyez sur un autre paramètre à ajuster.

10.3.1 Opérations d'impression

Si l'imprimante Wi-Fi n'est pas disponible, vous pouvez utiliser votre ordinateur pour imprimer les données de la tablette. Suivez les instructions ci-dessous.

➤ Pour installer le programme pilote PC Link

1. Téléchargez **Maxi PC Suite** Téléchargez le logiciel depuis www.autel.com > **Support** > **Téléchargements** > **Outils de mise à jour Autel** et installez-le sur votre PC sous Windows .
2. Double-cliquez sur **Setup.exe** .
3. Sélectionnez la langue d'installation et l'assistant se chargera sous peu.
4. Suivez les instructions à l'écran et cliquez sur **Suivant** pour continuer.
5. Cliquez sur **Installer** et le programme pilote d'imprimante sera installé sur votre PC.
6. Cliquez sur **Terminer** pour achever l'installation.

NOTE

L'imprimante MaxiSys démarre automatiquement après l'installation. L'ordinateur, l'imprimante et la tablette doivent être connectés au même réseau.

Cette section décrit comment recevoir des fichiers depuis la tablette et effectuer l'impression via le PC.

NOTE

- Avant d'imprimer, assurez-vous que la tablette est connectée au même réseau que votre PC, soit via Wi-Fi, soit via un réseau local (LAN).
- Assurez-vous que l'ordinateur sur lequel est installé le programme Services d'impression est connecté à une imprimante.

➤ Pour effectuer une impression via l'ordinateur

1. Exécutez le programme **PC Link** sur le PC.
2. Sélectionnez l'onglet **Imprimante MaxiSys**.
3. Appuyez sur le bouton **Imprimer** situé dans la barre d'outils supérieure de la tablette. Un document de test sera envoyé à l'ordinateur.
 - ✧ Si l'option **d'impression automatique** est sélectionnée dans l'imprimante MaxiSys, celle-ci imprimera automatiquement le document reçu.
 - ✧ Si l'option **Impression automatique** n'est pas sélectionnée, cliquez sur **Ouvrir le fichier PDF** pour afficher tous les fichiers temporaires. Sélectionnez le ou les fichiers à imprimer, puis appuyez sur **Imprimer**.

NOTE

Pour vérifier que l'imprimante fonctionne normalement, vous pouvez cliquer sur **Impression de test** dans le programme PC Link.

10.4 Paramètres du rapport

Deux options sont disponibles dans cette section : Rapport d'analyse et Téléchargement du rapport vers le cloud.

- Rapport d'analyse

Utilisez le bouton **ON/OFF** pour activer ou désactiver les fonctions de pré-analyse et de post-analyse, qui permettent de comparer les modifications avant et après l'analyse. Pour plus d'informations sur ces fonctions, consultez la [Fonctions de pré-analyse et de post-analyse](#) ».

- du rapport vers le cloud

Cette option synchronise automatiquement les informations de diagnostic du véhicule avec son historique et génère un rapport de diagnostic que l'utilisateur peut télécharger. Appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRÊT** pour activer ou désactiver la fonction de téléchargement du rapport vers le cloud. Le bouton est bleu si la fonction est activée et gris si elle est désactivée. Pour plus d'informations sur la fonction de téléchargement du rapport vers le cloud, consultez la documentation. [Rapport de diagnostic : enregistrement , consultation et partage](#) pour plus de détails.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet lors du téléchargement des rapports.

10.5 Notifications push

Cette option vous permet de gérer les notifications. L'option « Préférences de notification » est activée par défaut et ne peut pas être désactivée par les utilisateurs afin que certaines notifications système, telles que les alertes de sécurité, ne soient pas bloquées.

➤ Pour gérer les autres notifications

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Appuyez sur l'option **Notifications push** dans la colonne de gauche.
3. Appuyez sur le ▼ bouton situé à droite de l'option « Autres notifications » pour ouvrir une liste déroulante.
4. Vous avez le choix entre quatre options : activer toutes les notifications, limiter à 3 notifications ou moins par semaine, limiter à 1 notification par semaine et désactiver toutes les notifications. Choisissez l'option qui vous convient.

NOTE

- Les notifications s'afficheront à l'écran. Faites glisser l'écran du haut vers le bas pour consulter les messages reçus. Si la liste des messages s'étend sur plusieurs écrans, faites-la glisser vers le haut ou vers le bas pour les afficher .
 - Un simple clic sur un message spécifique lance l'application correspondante. Par exemple, si vous cliquez sur une notification de mise à jour, l'application Mise à jour s'ouvrira.
-

10.6 Mise à jour automatique

La fonction de mise à jour automatique permet à l'outil de mettre à jour automatiquement le système d'exploitation, le système MaxiCheck et le logiciel de couverture du véhicule. Chaque élément peut être configuré pour se mettre à jour automatiquement à une heure précise. Appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRÊT** pour activer ou désactiver la mise à jour automatique à l'heure souhaitée.

➤ Pour configurer la mise à jour automatique du système ou du véhicule

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Appuyez sur l'option **Mise à jour automatique** dans la colonne de gauche. Les trois éléments de mise à jour automatique s'afficheront à droite de l'écran.
3. Sélectionnez le type de mise à jour à programmer. Activez le bouton .

4. Appuyez sur l'heure pour définir le moment de la mise à jour. Si l'heure de mise à jour est définie et que l'appareil est connecté à Internet, le logiciel sélectionné sera automatiquement mis à jour à l'heure configurée.

10.7 Marché des systèmes TPMS

Cette option vous permet de définir la région du marché TPMS. Les options disponibles sont : Europe, Amérique du Nord, Corée, Japon et Australie. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.

10.8 Réglage du programme TPMS

Cette option permet de définir la limite de pression du programme TPS. Les options disponibles sont : Pression programmée ≤ 69 kPa/10 psi et Aucune limite de pression programmée. Une coche s'affiche à droite de l'élément sélectionné.

10.9 Liste des véhicules

Cette option vous permet de trier les véhicules soit par ordre alphabétique, soit par fréquence d'utilisation.

➤ **Pour ajuster les paramètres de la liste des véhicules**

1. Appuyez sur **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Appuyez sur « **Liste des véhicules** » dans la colonne de gauche.
3. Sélectionnez le type de tri souhaité. Une coche s'affichera à droite de l'élément sélectionné.
4. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiCheck, ou sélectionnez une autre option de configuration système.

10.10 Paramètres système

Cette fonction vous permet d'accéder directement à l'interface des paramètres système Android, où vous pouvez ajuster divers paramètres du système d'exploitation Android. Concernant les paramètres sans fil et réseau, les paramètres de l'appareil tels que le son et l'affichage, ainsi que les paramètres de sécurité du système, et pour obtenir des informations complémentaires sur le système Android, veuillez consulter la documentation Android .

10.11 À propos

L'option À propos fournit des informations sur l' appareil de diagnostic MaxiCheck, notamment le nom du produit, la version, le matériel et le numéro de série .

➤ **Pour consulter les informations sur le produit MaxiCheck, rendez-vous dans la section À propos**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Appuyez sur l'option « **À propos** » dans la colonne de gauche. Les informations sur le produit s'affichent à droite de l'écran.
3. Appuyez sur le bouton **Accueil** en haut à gauche pour revenir au menu des tâches MaxiCheck ou sélectionnez un autre paramètre à ajuster.

11 Mise à jour

L'application de mise à jour sur la tablette télécharge la dernière version du logiciel. Les mises à jour améliorent les fonctionnalités des applications MaxiCheck, généralement en ajoutant de nouveaux tests, la prise en charge de nouveaux modèles ou en intégrant des applications nouvelles ou améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour l'ensemble du logiciel MaxiCheck lorsqu'elle est connectée à Internet. Les mises à jour trouvées peuvent être téléchargées et installées sur l'appareil. Cette section décrit la procédure de mise à jour du système MaxiCheck.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est enregistrée avant d'utiliser l'application de mise à jour . Voir [Centre d'utilisateurs Autel](#) pour un guide d'inscription complet.

➤ Pour mettre à jour le logiciel

1. Allumez la tablette et assurez-vous qu'elle est connectée à une source d'alimentation et qu'elle dispose d'une connexion Internet stable.
2. Appuyez sur le bouton « **Mettre à jour** l'application » dans le menu des tâches MaxiCheck . L'écran de mise à jour de l'application s'affiche.
3. Sur l'écran de mise à jour, appuyez sur le bouton **Obtenir** pour mettre à jour le ou les éléments concernés ou sur le bouton **Tout mettre à jour** pour mettre à jour tous les éléments disponibles.
4. Appuyez sur « **Plus** » pour afficher le détail de toutes les mises à jour disponibles. Vous pouvez également appuyer sur le bouton « **Tout télécharger** » ou « **Tout mettre à jour** » pour lancer la mise à jour.
5. Pendant la mise à jour, appuyez sur l'  icône pour suspendre le processus. Appuyez de nouveau sur l'  icône pour reprendre la mise à jour ; celle-ci se poursuivra là où elle s'était arrêtée.
6. Une fois la mise à jour terminée, le logiciel sera installé automatiquement. La nouvelle version remplacera l'ancienne.

NOTE

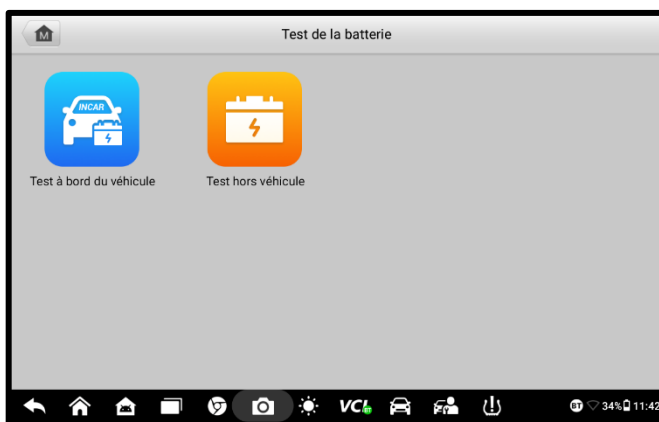
Pour gérer votre compte, rendez-vous dans l'onglet Centre des membres .

12 Test de batterie

L'application de test de batterie permet d'effectuer des tests de batterie embarqués et hors véhicule lorsque le testeur de batterie BT506 est connecté à la tablette MaxiCheck et à une batterie. Le testeur de batterie BT506 permet aux techniciens de visualiser l'état de la batterie et du système électrique du véhicule.

NOTE

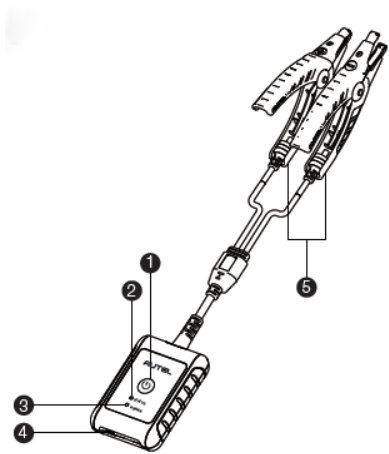
Le testeur de batterie BT506 doit être acheté séparément.



Écran 12-1 de test de la batterie

12.1 Testeur de batterie MaxiBAS BT506

12.1.1 Description de la fonction



Chiffre12-2 Testeur MaxiBAS BT506

- 1. Bouton d'alimentation
- 2. LED d'état
- 3. LED d'alimentation
- 4. Port USB
- 5. Câble de pince de batterie

Tableau 12-1 Description de la LED

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED d'état	Vert clignotant	Le testeur communique via un câble USB.
	Bleu clignotant	Le testeur communique via Bluetooth.
	Rouge clignotant	Les pinces de la batterie sont connectées aux mauvaises bornes.

DIRIGÉ	Couleur	Description
LED de puissance	Vert uni	Le testeur est allumé et la batterie est suffisamment chargée.
	Vert clignotant	Le testeur est en charge. (Il devient vert fixe lorsque la batterie est complètement chargée.)
	Rouge uni	L'appareil est en mode de démarrage.
	Rouge clignotant	Le niveau de la batterie est faible. Veuillez la recharger.

12.1.2 Sources d'énergie

Le MaxiBAS Le testeur BT506 peut être alimenté par les sources suivantes :

- Batterie interne
- Alimentation AC/DC

❗ IMPORTANT

Ne chargez pas le testeur lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Batterie interne

Le MaxiBAS BT506 Le testeur de batterie peut être alimenté par sa batterie interne rechargeable.

12.1.2.2 Alimentation secteur/CC — Utilisation d'un adaptateur secteur

Le testeur de batterie MaxiBAS BT506 peut être alimenté par une prise électrique grâce à son adaptateur secteur. Ce dernier permet également de recharger la batterie interne.

12.1.3 Spécifications techniques

Tableau 12-2 Spécifications techniques

Article	Description
Connectivité	● USB 2.0, Type C ● Bluetooth 4.2
Tension d'entrée	5 V CC
Courant de fonctionnement	< 150 mA à 12 V CC
Batterie interne	Batterie lithium-ion polymère 3,7 V/800 mAh
Gamme CCA	100 à 2000 A
Plage de tension	1,5 à 1,6 V
Température de fonctionnement	- 10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Température de stockage	- 20 °C à 60 °C (- 4 °F à 140 °F)
Dimensions (L x l x H)	107 mm (4,21 po) x 75 mm (2,95 po) x 26 mm (1,02 po) (câble de serrage non inclus)
Poids	320 g (0,7 lb)

12.2 Préparation aux tests

12.2.1 Inspectez la batterie

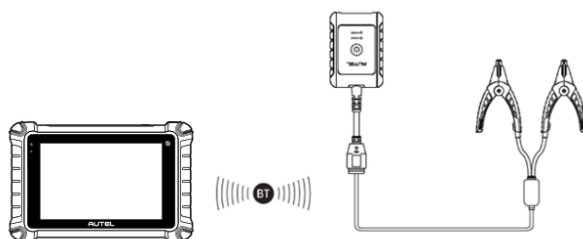
Avant de commencer un test, vérifiez que la batterie ne présente pas les caractéristiques suivantes :

- Fissures, déformations ou fuites : si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.
- Câbles et connexions corrodés, desserrés ou endommagés. Réparer ou remplacer selon les besoins.
- Présence de corrosion sur les bornes de la batterie et de saletés ou d'acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.

12.2.2 Connectez le testeur de batterie

➤ Pour l'associer à la tablette MaxiCheck

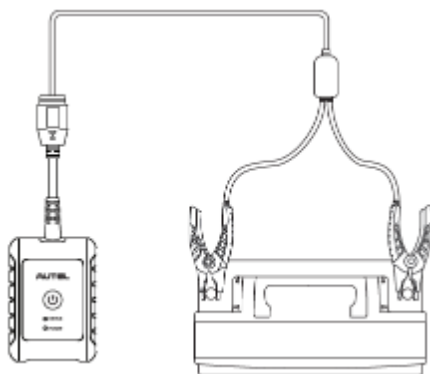
1. Allumez la tablette MaxiCheck et le testeur de batterie BT506. Assurez-vous que les appareils sont suffisamment chargés avant de commencer.
2. Activez le Bluetooth sur la tablette en appuyant sur **Gestionnaire VCI > BAS BT** . Appuyez sur **Rechercher** en haut à droite. L'appareil commencera à rechercher les unités de jumelage disponibles.
3. Selon le type de testeur de batterie, le nom de l'appareil peut s'afficher sous la forme « Maxi- » suivi d'un numéro de série. Sélectionnez l'appareil approprié pour l'appairage.
4. Une fois l'appairage réussi, l'état de la connexion affichera « Connecté ».



Chiffre12-3 Exemple de connexion d'un testeur de batterie 1

➤ Pour se connecter à une batterie

1. Raccordez la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie.
2. Connectez la pince noire à la borne négative (-) de la batterie.



Chiffre12-4 Exemple de connexion d'un testeur de batterie 2

12.3 Test en véhicule

Le test embarqué sert à tester les batteries installées dans un véhicule. Il comprend le test de la batterie, le test du démarreur et le test de l'alternateur. Ces tests permettent de déterminer l'état de la batterie, du démarreur et de l'alternateur.

! IMPORTANT

Un avertissement s'affichera lors de votre première utilisation d'une fonction sur l'écran **d'accueil**. Veuillez lire le contrat de licence utilisateur final et appuyer sur **Accepter** pour continuer. Si vous appuyez sur **Refuser**, vous ne pourrez pas utiliser correctement les fonctionnalités.

Avant de tester une batterie, assurez-vous que le testeur de batterie est apparié à la tablette via Bluetooth et correctement connecté à une batterie.

➤ Pour commencer le test en véhicule

1. Dans le menu des tâches MaxiCheck, appuyez sur **Test de la batterie**. **Sélectionnez Test embarqué**.
2. Vérifiez les informations du véhicule affichées à gauche de l'écran. Assurez-vous que le numéro VIN est correctement saisi.
3. Vérifiez les informations relatives à votre batterie, notamment la tension, le type, la norme et la capacité. Appuyez sur **Suivant** pour poursuivre les tests embarqués.

Type	Standard	Capacité
		340
		345
Pb-acide (Flooded)	CCA	350
AGM	SAE	355
AGM SPIRAL	CA	360

Chiffre12-5 Écran d'informations sur la batterie

NOTE

Dans l'application Réglages, l'option Test de la batterie permet de modifier l'obligation de saisir le numéro VIN. Si cette option est activée, la saisie du numéro VIN n'est plus requise.

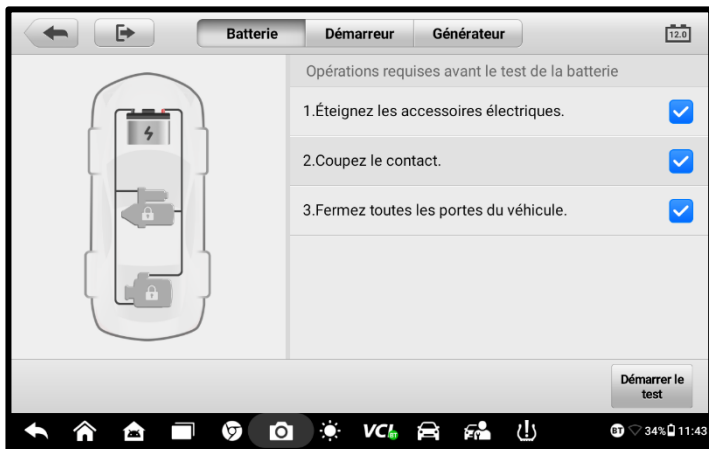
Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour obtenir la liste des boutons qui peuvent apparaître lors de l'accès aux fonctions .

Tableau12-3 Boutons de la barre d'outils supérieure

Bouton	Nom	Description
	Connexion de la batterie	La valeur affichée sur l'icône indique la tension en temps réel de la batterie testée. Lors du test de la batterie, le bouton devient vert si la batterie est en bon état, et rouge dans le cas contraire.
	Suivant	Appuyez pour continuer.
	Maison	Retour à l'écran principal du test de la batterie.
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Sortie	Retour au menu des emplois.

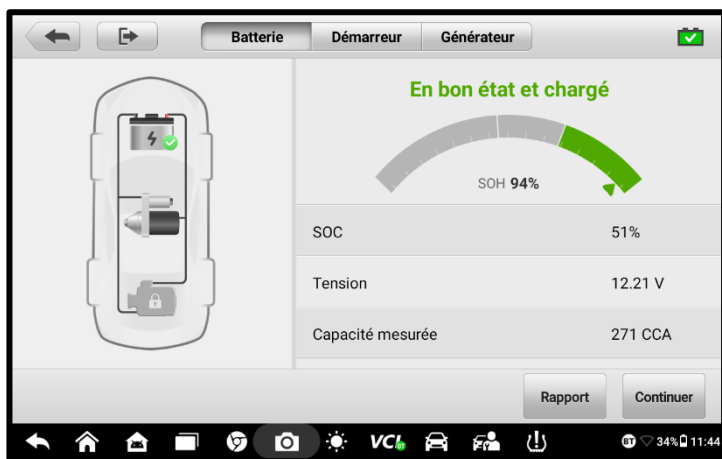
12.3.1 Test de batterie

1. Suivez les instructions à l'écran. Cochez les cases une fois toutes les tâches requises terminées, puis appuyez sur « **Démarrer le test** » .



Chiffre12-6 Écran de la batterie

2. Veuillez patienter jusqu'à la fin du test. Les résultats s'afficheront dans l'outil.



Chiffre12-7 Écran des résultats du test de la batterie

Tableau12-4 Résultats des tests

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie est bonne.
Good & Recharge	La batterie est en bon état mais insuffisamment chargée. Rechargez-la.

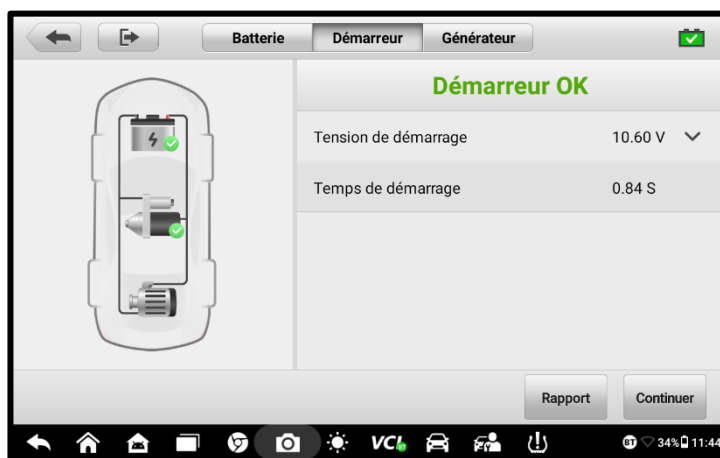
Charge et nouveau test	La batterie doit être chargée pour que son état soit déterminé.
Mauvaise cellule	Remplacez la pile.
Remplacer la batterie	Remplacez la pile.

NOTE

Veuillez toujours effectuer le test de la batterie avant de procéder aux tests du démarreur et de l'alternateur.

12.3.2 Test de démarrage

Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti. Les résultats du test s'afficheront comme suit.



Chiffre12-8 Écran de résultats du test de démarrage

Tableau12-5 Résultats du test de démarrage

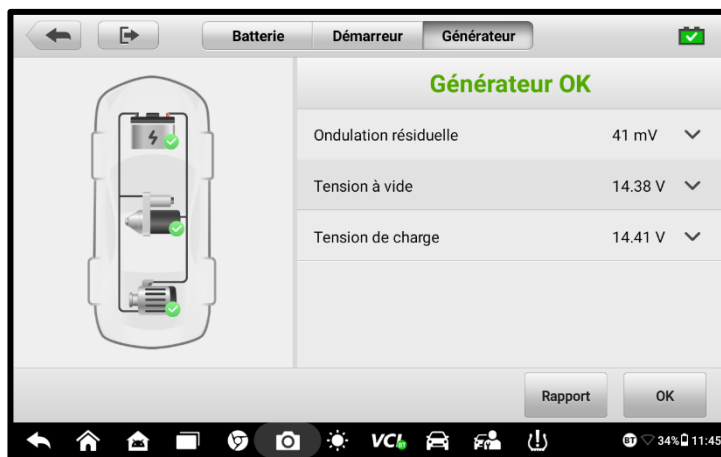
Résultat	Description
Démarrage normal	L'entrée est bonne.
Courant trop faible	Faible capacité de décharge momentanée.
Tension trop basse	Capacité de stockage de la batterie faible.

Non démarré

Le démarreur n'est pas détecté pour le démarrage.

12.3.3 Test du générateur

Suivez les instructions à l'écran pour terminer le test. Les résultats du test s'afficheront comme suit.



Chiffre12-9 Écran des résultats du test du générateur

Tableau12-6 Résultats des tests du générateur

Résultat	Description
Chargement normal	Le générateur fonctionne normalement.
Sortie trop faible	- La courroie reliant le démarreur et le générateur est détendue ; - Le câble reliant le démarreur à la batterie est desserré ou corrodé.
Sortie trop élevée	- Le générateur n'est pas correctement relié à la terre ; - Le régulateur de tension est cassé et doit être remplacé.
Ondulation trop importante	La diode de commutation est défectueuse.

Résultat	Description
Aucune sortie	- Le câble est desserré ; - Certains véhicules équipés de systèmes de gestion de l'énergie ne permettent pas la recharge en raison de la capacité de charge suffisante de la batterie ; - Le générateur ou le régulateur de tension est défectueux et doit être remplacé.

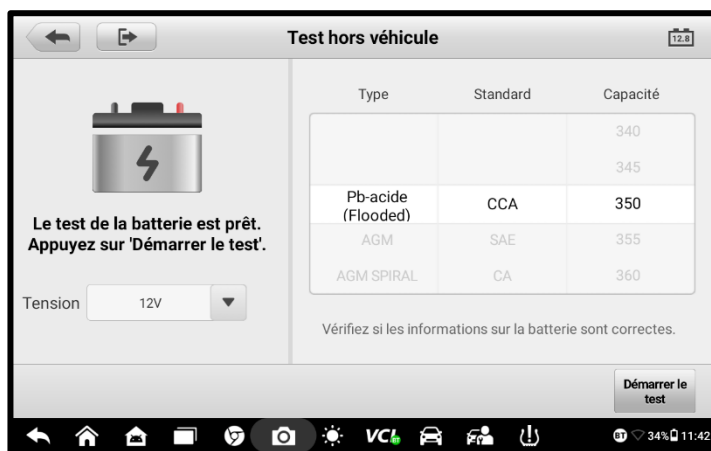
12.4 Test hors véhicule

Le test hors véhicule permet de vérifier l'état des batteries non connectées à un véhicule. Cette fonction vise uniquement à contrôler l'état de santé de la batterie.

12.4.1 Procédure de test

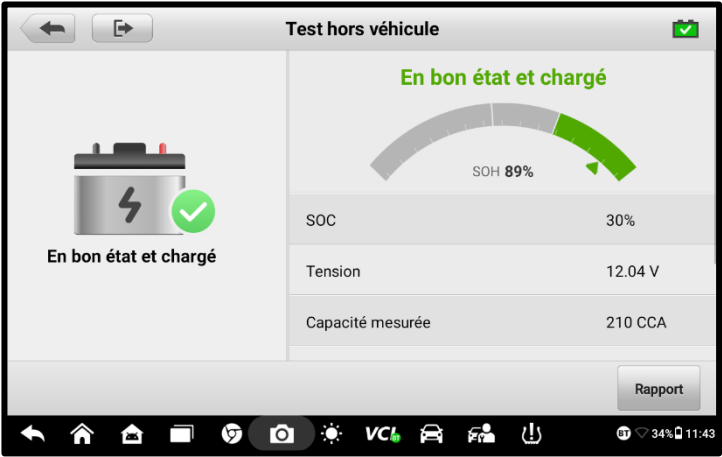
➤ Pour commencer l'essai hors véhicule

1. Raccordez les pinces du testeur aux bornes de la batterie.
2. Dans le menu des tâches MaxiCheck, appuyez sur **Test de la batterie** .
Sélectionnez Test hors véhicule .
3. Sélectionnez le type de batterie, la norme de puissance et la valeur CCA appropriés. Appuyez sur « **Démarrer le test** » pour lancer le test.



Chiffre12-10 Écran de test hors véhicule

4. Les résultats du test s'afficheront dans quelques secondes.



Chiffre12-11 Écran des résultats des tests hors véhicule

12.4.2 Résultats des tests

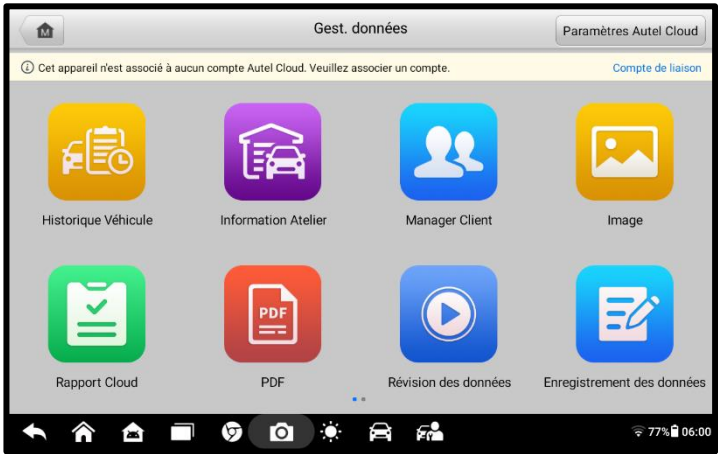
Tableau12-7 Résultats des tests hors véhicule

Résultat	Description
Bonne batterie	La batterie répond aux normes requises.
Good & Recharge	La batterie est en bon état, mais sa charge est faible. Rechargez-la complètement. Vérifiez les causes de la faible charge.
Charge et nouveau test	La batterie doit être chargée pour que son état soit déterminé.
Remplacer la batterie	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.
Mauvaise cellule	La batterie ne répond pas aux normes acceptées par l'industrie.

13 Gestionnaire de données

L'application Gestionnaire de données vous permet de stocker, d'imprimer et de consulter les fichiers enregistrés, de gérer les informations de l'atelier et les dossiers clients, et de conserver les dossiers des véhicules d'essai.

La sélection de l'application Gestionnaire de données ouvre le menu du système de fichiers. Neuf fonctions principales y sont disponibles.



Chiffre13-1 Écran principal du gestionnaire de données

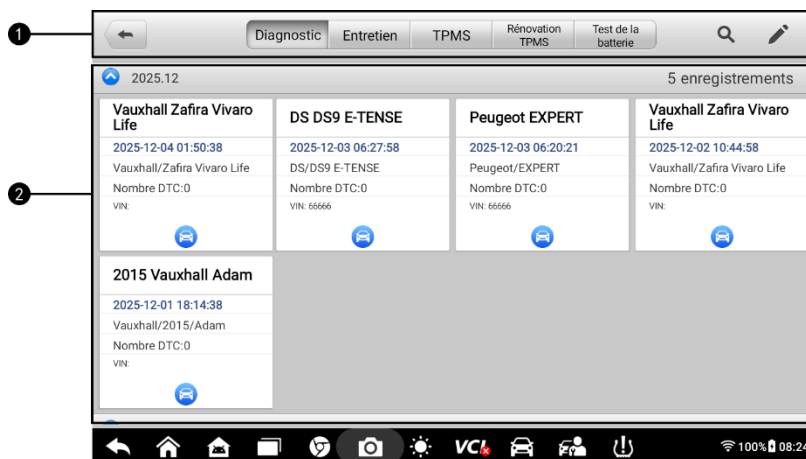
Tableau13-1 Boutons dans le gestionnaire de données

Bouton	Nom	Description
	Historique du véhicule	Appuyez pour consulter l'historique des diagnostics.
	Informations sur l'atelier	Appuyez pour modifier les informations des ateliers.
	Client	Appuyez pour créer un nouveau fichier de compte client.
	Image	Appuyez pour consulter les captures d'écran.

Bouton	Nom	Description
	Rapport Cloud	Appuyez pour consulter les rapports enregistrés et partager les rapports cloud.
	PDF	Appuyez pour consulter les rapports enregistrés au format PDF.
	Analyse des données	Appuyez pour consulter les données enregistrées.
	Enregistrement des données	Appuyez pour consulter les données de communication et les informations du calculateur du véhicule testé. Les données enregistrées peuvent être transmises au centre technique par Internet.
	Applications désinstallées	Appuyez pour désinstaller les applications.

13.1 Historique du véhicule

Cette fonction conserve l'historique des véhicules testés, incluant leurs informations et les codes d'anomalie (DTC) relevés lors des précédentes sessions de diagnostic. Les informations sont résumées et présentées dans un tableau clair et concis. L'historique des véhicules permet également d'accéder directement aux véhicules précédemment testés et de relancer une session de diagnostic sans avoir à sélectionner le véhicule manuellement ou automatiquement.



Chiffre13-2 Écran d'historique du véhicule

1. Boutons de la barre d'outils supérieure — affiche la navigation et les commandes de l'application.
2. Section principale — affiche tous les enregistrements de l'historique du véhicule.

➤ **Pour activer une session de test pour le véhicule enregistré**

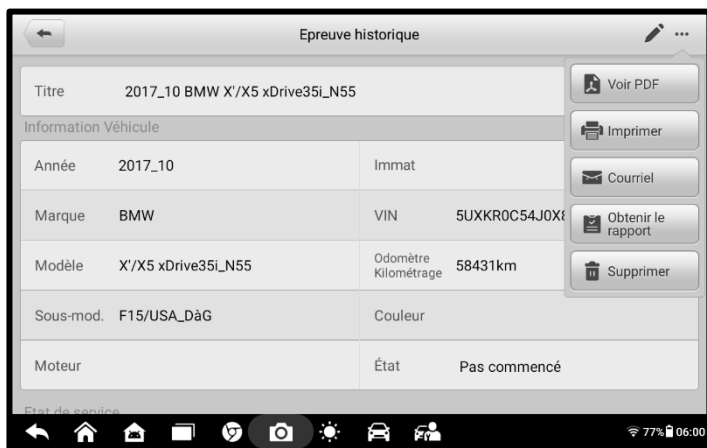
1. Sélectionnez l' application **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Sélectionnez « **Historique du véhicule** » pour ouvrir l'écran. Appuyez sur l'onglet de l'application correspondante pour sélectionner l'enregistrement du test. Prenons l'onglet « **Diagnostics** » comme exemple.
3. Appuyez sur icône **de diagnostic** en bas de la vignette d'un élément d'enregistrement de véhicule.
4. L'écran de diagnostic du véhicule s'affiche et une nouvelle session de diagnostic est activée. Voir [Diagnostic](#) pour des instructions détaillées sur les opérations de diagnostic du véhicule. Ou,
5. Sélectionnez la vignette d'un véhicule pour ouvrir son enregistrement. Une fiche d'historique des tests s'affiche. Consultez les informations enregistrées du véhicule testé, puis appuyez sur le bouton **Diagnostics** en haut à droite.

13.1.1 Historique des tests

L'historique des tests est un formulaire de données détaillé concernant le véhicule. Il comprend des informations générales sur le véhicule, l'historique d'entretien, les informations client et les codes de diagnostic relevés lors des tests précédents. Les notes du technicien, le cas échéant, y figurent également.

NOTE

La tablette MaxiCheck doit établir une connexion avec le dispositif MaxiVCI V150 pour redémarrer les sessions de test sur les véhicules précédemment testés.



Epreuve historique			
Titre		2017_10 BMW X'/X5 xDrive35i_N55	
Information Véhicule			
Année	2017_10	Immat	
Marque	BMW	VIN	5UXKR0C54J0X
Modèle	X'/X5 xDrive35i_N55	Odomètre Kilométrage	58431km
Sous-mod.	F15/USA_DaG	Couleur	
Moteur		État	Pas commencé

 Voir PDF
 Imprimer
 Courriel
 Obtenir le rapport
 Supprimer

Chiffre13-3 Fiche d'enregistrement des tests historiques

➤ Pour modifier l'historique des tests

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Sélectionnez **Historique du véhicule**.
3. Sélectionnez la vignette de l'historique du véhicule concerné dans la section principale. L'historique des tests s'affichera.
4. Appuyez sur **Modifier** (l'icône en forme de stylo) pour commencer le montage.
5. Touchez chaque élément pour saisir des informations ou joindre des fichiers ou des images.

NOTE

Le numéro VIN du véhicule, le numéro d'immatriculation et les informations du compte client sont associés par défaut. Les dossiers des véhicules seront automatiquement associés grâce à cet identifiant de véhicule et de client.

6. Appuyez sur « **Ajouter au client** » pour compléter la fiche d'historique des tests à un compte client existant ou pour ajouter un nouveau compte associé à l'enregistrement du véhicule testé. Voir [Client](#) pour plus d'informations.
7. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer la feuille de suivi mise à jour, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

13.2 Informations sur l'atelier

Le formulaire Informations atelier vous permet de modifier, de saisir et d'enregistrer les informations détaillées de l'atelier, telles que le nom de l'atelier, l'adresse, le numéro de téléphone et autres remarques, qui, lors de l'impression des rapports de diagnostic du véhicule et autres fichiers de test associés, s'afficheront comme en-tête des documents imprimés.

Information Atelier

Actualiser

Renseignements de base

Set shop logo

Définir le logo du magasin

Nom atel.

Téléphone

Etat

Fax

Ville

Courriel

Code Postal

Adresse

Chiffre13-4 Fiche d'information sur l'atelier

- **Pour modifier la fiche d'information de l'atelier**
1. Sélectionnez l' application **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiCheck.
 2. Sélectionnez **Informations sur l'atelier** .
 3. Appuyez sur le bouton **Modifier** dans la barre d'outils supérieure.
 4. Appuyez sur chaque champ pour saisir les informations appropriées.
 5. Appuyez sur **Terminé** pour enregistrer la fiche d'information mise à jour de l'atelier, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

13.3 Client

La fonction Client vous permet de créer et de modifier les comptes clients. Elle vous aide à enregistrer et à organiser toutes les informations clients associées aux historiques des véhicules testés.

- **Pour créer un compte client**
1. Sélectionnez l' application **Gestionnaire de données** dans le menu des

tâches MaxiCheck.

2. Sélectionner **le client** .
3. Appuyez sur le bouton « **Ajouter un client** » . Un formulaire d'informations vide s'affiche ; appuyez sur chaque champ pour saisir les informations requises.



NOTE

Les champs obligatoires sont indiqués comme tels.

4. Certains clients peuvent avoir plusieurs véhicules à entretenir. Vous pouvez ajouter à tout moment les informations relatives à un nouveau véhicule à votre compte. Appuyez sur « **Ajouter les informations d'un nouveau véhicule** » , puis saisissez les informations requises. Appuyez sur le  bouton pour annuler.
5. Appuyez sur **Terminer** pour enregistrer le compte, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

➤ Pour modifier un compte client

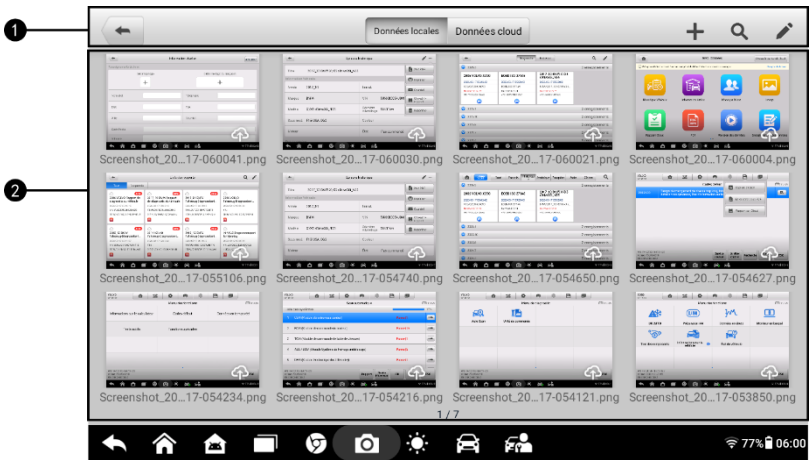
1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Sélectionner **le client** .
3. Sélectionnez un compte client en touchant la fiche nominative correspondante. Une fiche d'informations client s'affiche.
4. Appuyez sur l' icône **Modifier** dans la barre d'outils supérieure pour commencer la modification.
5. Appuyez sur le champ de saisie pour modifier les informations, puis entrez les informations mises à jour.
6. Appuyez sur **Terminer** pour enregistrer les informations mises à jour, ou sur **Annuler** pour quitter sans enregistrer.

➤ Pour supprimer un compte client

1. Appuyez sur **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Sélectionner **le client** .
3. Appuyez sur l' icône **Supprimer** à droite du compte client. Un message s'affiche.
4. Appuyez sur **OK** pour confirmer la commande et le compte sera supprimé, ou appuyez sur **Annuler** pour annuler la demande.

13.4 Image

La section Images est une base de données PNG contenant toutes les captures d'écran.



Chiffre13-5 Écran d'image

1. Boutons de la barre d'outils supérieure — permettent de modifier, d'imprimer et de supprimer les fichiers image enregistrés. Consultez le tableau suivant pour plus d'informations.
2. Section principale — affiche les images enregistrées.

Tableau13-2 Boutons de la barre d'outils dans l'écran d'image

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retour à l'écran précédent.
	Recherche	Appuyez pour rechercher l'image en saisissant sa date d'enregistrement.
	Modifier	Appuyez pour afficher la barre d'outils d'édition afin de sélectionner, supprimer, imprimer ou envoyer par courriel la ou les images.
	Annuler	Appuyez pour fermer la barre d'outils d'édition ou annuler la recherche de fichiers.

Bouton	Nom	Description
	Imprimer	Appuyez pour imprimer l'image sélectionnée.
	Supprimer	Appuyez pour supprimer l'image sélectionnée.
	E-mail	Appuyez pour envoyer l'image sélectionnée par e-mail.

➤ **Pour modifier/supprimer une ou plusieurs images**

1. Sélectionnez **Gestionnaire de données** dans le menu des tâches MaxiCheck.
2. Sélectionnez **l'image** pour accéder à la base de données PNG.
3. Appuyez sur **Modifier** en haut à droite de l'écran. L'écran d'édition s'affiche.
4. Sélectionnez la ou les images que vous souhaitez modifier en appuyant sur la case à cocher située dans le coin inférieur droit de l'image.
5. Appuyez sur l'icône **Supprimer** pour supprimer les images sélectionnées ou supprimer toutes les images. Appuyez sur **Imprimer** pour imprimer la ou les images sélectionnées. Appuyez sur **Envoyer par e-mail** pour envoyer la ou les images sélectionnées par e-mail.

13.5 Rapport cloud

Cette section affiche les rapports enregistrés, qui peuvent être transférés vers la plateforme cloud Autel une fois la connexion réseau établie. Ces rapports peuvent ensuite être consultés ou partagés. Voir Paramètres [Paramètres](#) du [rapports](#) et [Rapport de diagnostic : enregistrement , consultation et partage](#) pour plus de détails .

13.6 Fichiers PDF

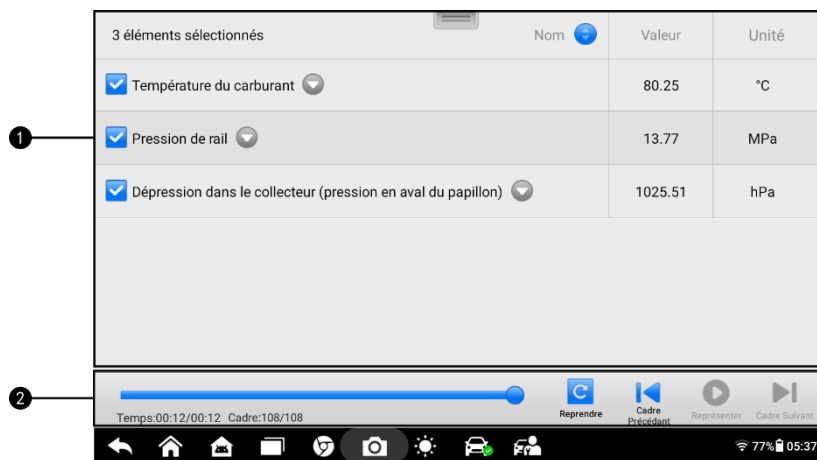
Les fichiers PDF destinés à être consultés localement sont affichés dans cette section. Accédez à la base de données PDF et sélectionnez un fichier pour consulter les informations enregistrées.

Cette section utilise l'application standard Adobe Reader pour la visualisation et la modification des fichiers. Veuillez consulter le manuel d'utilisation d'Adobe Reader pour obtenir des instructions plus détaillées.

13.7 Analyse des données

La section « Analyse des données » vous permet de relire les trames de données enregistrées à partir des flux de données en direct.

Sur l'écran principal de la section « Analyse des données », sélectionnez un fichier d'enregistrement à lire.



Chiffre13-6 Écran de lecture des données

1. Section principale — affiche les trames de données enregistrées.
2. Barre d'outils de navigation — vous permet de manipuler la lecture des données.

Utilisez les boutons de la barre d'outils de navigation pour lire les données enregistrées image par image.

Appuyez **sur Retour** pour quitter la lecture des données.

13.8 Enregistrement des données

La section Enregistrement des données vous permet d'accéder directement à la plateforme d'assistance pour consulter tous les enregistrements de données, qu'il s'agisse de retours d'information ou d'absence de retours, sur le système de diagnostic. Pour plus de détails, consultez [Enregistrement des données](#).

13.9 Désinstaller les applications

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système de diagnostic MaxiCheck. En sélectionnant cette section, vous accédez à un écran de

gestion sur lequel vous pouvez consulter toutes les applications de diagnostic véhicule disponibles.

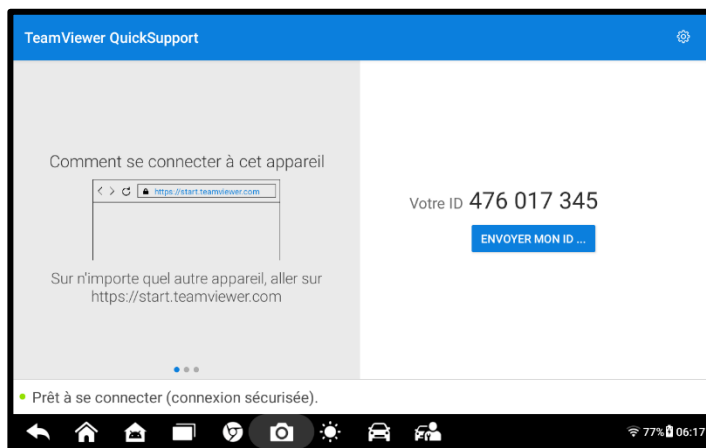
Sélectionnez le logiciel du véhicule à supprimer en appuyant sur l'icône du constructeur. L'élément sélectionné sera marqué d'un point bleu dans le coin supérieur droit. Appuyez ensuite sur le bouton **Supprimer** dans la barre d'outils supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données système.

14 Bureau à distance

L'application Remote Desk lance le programme TeamViewer QuickSupport, une interface de contrôle à distance simple, rapide et sécurisée . Vous pouvez utiliser cette application pour recevoir une assistance à distance du centre de support d'Autel , de vos collègues ou de vos amis, en leur permettant de contrôler votre tablette MaxiCheck depuis leur PC via le logiciel TeamViewer.

Si l'on compare une connexion TeamViewer à un appel téléphonique, l'identifiant TeamViewer correspond au numéro de téléphone sous lequel chaque client TeamViewer est joignable individuellement. Les ordinateurs et appareils mobiles exécutant TeamViewer sont identifiés par un identifiant global unique. Lors du premier lancement de l' application Bureau à distance , cet identifiant est généré automatiquement en fonction des caractéristiques matérielles et reste inchangé par la suite.

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer l'application Remote Desk , afin qu'elle puisse recevoir une assistance à distance d' un tiers .



Chiffre14-1 Écran de bureau à distance

➤ **Pour bénéficier d'une assistance à distance de la part d'un partenaire**

1. Allumer la tablette .
2. Dans le menu des tâches MaxiCheck, sélectionnez l' application **Bureau à**

distance . L' écran TeamViewer QuickSupport s'affiche et l'identifiant de l'appareil est généré et indiqué.

3. Votre partenaire doit installer le logiciel de contrôle à distance sur son PC en téléchargeant le programme TeamViewer (version complète) en ligne (voir <http://www.teamviewer.com>), puis en lançant le logiciel .
4. Présentez votre pièce d'identité à votre Contactez votre partenaire et attendez qu'il/elle vous envoie une demande de contrôle à distance .
5. Un message apparaîtra vous demandant vous autoriser à contrôler votre appareil à distance.
6. Appuyez sur **Autoriser** pour accepter , ou sur **Refuser** pour rejeter.

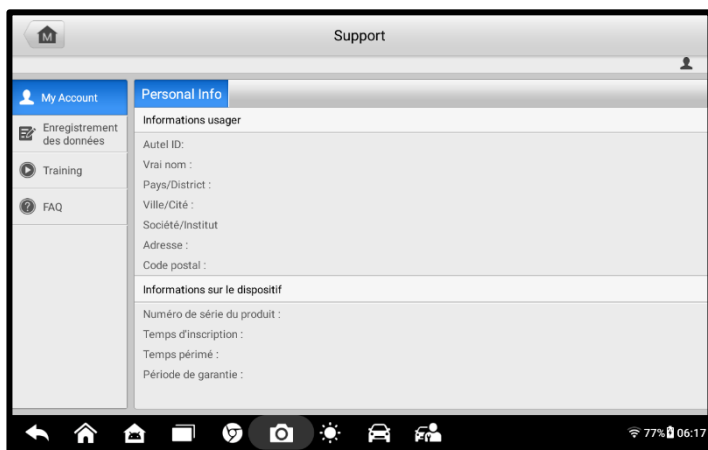
Veuillez consulter la documentation TeamViewer associée pour obtenir des informations supplémentaires .

15 Soutien

Cette application lance la plateforme d'assistance qui synchronise la station de base de service en ligne d'Autel avec la tablette MaxiCheck . Connectée au réseau de service et aux communautés en ligne d'Autel , l' application d'assistance offre le moyen le plus rapide de résoudre les problèmes, vous permettant d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir un service et une assistance directs.

15.1 Disposition de l'écran prise en charge

L'interface de l'application d'assistance se navigue à l'aide du bouton Accueil situé dans la barre d'outils supérieure. L'écran principal est divisé en deux sections. La colonne étroite de gauche correspond au menu principal ; sélectionnez un sujet dans ce menu pour afficher l'écran de fonction correspondant à droite.



Chiffre15-1 Écran d'application d'assistance

15.2 Mon compte

L'écran Mon compte affiche les informations complètes de l'utilisateur et du produit, synchronisées avec le compte enregistré en ligne, y compris les informations sur l'utilisateur et sur l'appareil.

- Informations utilisateur — affiche les informations détaillées de votre compte Autel

en ligne enregistré, telles que votre identifiant Autel, votre nom, votre adresse et autres informations de contact.

- Informations sur l'appareil — affiche les informations sur le produit enregistré, notamment le numéro de série du produit, la date d'enregistrement, la date d'expiration et la période de garantie.

15.3 Enregistrement des données

L'écran d'enregistrement des données conserve l'historique de tous les enregistrements de données du système de diagnostic : **retours d'information** (soumis), **absence de retour d'information** (non soumis mais enregistrés) et **historique** (jusqu'aux 20 derniers enregistrements de test). Vous pouvez modifier et envoyer les enregistrements de test à l'aide de la fonction d'enregistrement des données. Le personnel d'assistance d'Autel recevra et traitera les rapports soumis via la plateforme d'assistance.

➤ Pour répondre lors d'une session d'enregistrement de données

1. Appuyez sur l'onglet **Commentaires** pour afficher la liste des enregistrements de données soumis.
2. Sélectionnez un élément spécifique pour consulter la dernière mise à jour de l'état d'avancement du traitement .
3. Appuyez sur le champ de saisie en bas de l'écran et saisissez votre réponse . Vous pouvez également ajouter une pièce jointe si nécessaire.
4. Appuyez sur **Envoyer** pour transmettre votre message au support Autel .

15.4 Entraînement

La section Formation vous permet d'accéder rapidement à la vidéothèque en ligne d'Autel . Sélectionnez une chaîne vidéo par langue pour visionner tous les tutoriels vidéo disponibles sur des sujets tels que les techniques d'utilisation des produits et la pratique du diagnostic automobile .

15.5 FAQ

La section FAQ fournit des références complètes pour toutes les questions fréquemment posées et leurs réponses concernant l'utilisation du compte membre en ligne d'Autel, les achats et les procédures de paiement .

- Compte — affiche les questions et réponses relatives à l'utilisation du compte utilisateur en ligne d'Autel.

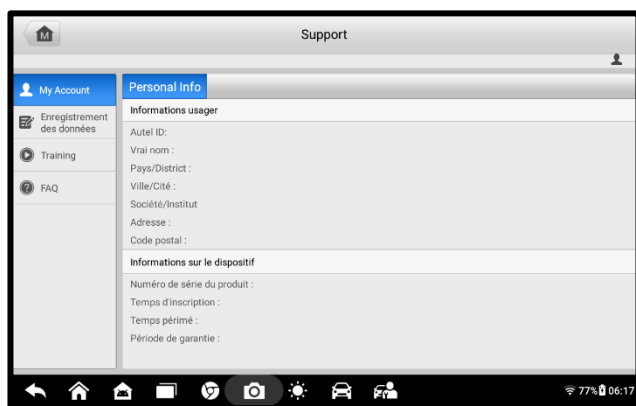
- Achats en ligne — affiche des questions et réponses sur les méthodes ou procédures d'achat de produits en ligne.
- Paiement — affiche des questions et réponses sur les méthodes ou procédures de paiement des produits en ligne.

16 MaxiViewer

MaxiViewer vous permet de rechercher les fonctions prises en charge par nos outils et les informations relatives à la version du logiciel. Deux modes de recherche sont possibles : la recherche par outil et véhicule, ou la recherche par fonctions.

➤ Recherche par véhicule

1. Appuyez sur l'application **MaxiViewer** dans le menu des tâches MaxiCheck. Le visualiseur de fonctions Affichage à l'écran.
2. Touchez le nom de l'outil en haut à gauche pour ouvrir la liste déroulante. Touchez ensuite l'outil que vous souhaitez rechercher.
3. Sélectionnez la marque, le modèle et l'année du véhicule que vous souhaitez rechercher.



Chiffre16-1 Écran 1 du visualiseur de fonctions

4. Toutes les fonctions prises en charge par l'outil sélectionné pour le véhicule sélectionné s'afficheront sous forme de plusieurs colonnes.

MaxiViewer

MaxiDAS DS900 Acura/Acura 1.6.../Année Système Sous sy... Type

Année	Système	Sous système	Type	Fonction	Sous fonction	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

77% 06:18

Chiffre16-2 Écran de visualisation des fonctions 2

➤ **Pour rechercher par fonctions**

1. Sélectionnez l'application **MaxiViewer** dans le menu des tâches MaxiCheck. L'écran du visualiseur de fonctions s'affiche.
2. Touchez le nom de l'outil en haut à gauche pour ouvrir la liste déroulante. Touchez ensuite l'outil que vous souhaitez rechercher.
3. Saisissez la fonction recherchée dans la colonne de recherche en haut à droite. Tous les véhicules compatibles avec cette fonction seront affichés dans plusieurs colonnes : système , fonction, sous-fonction et version.

Retour Fonctions ECU Information

MaxiDAS DS900 Marque/Modèle/Année

Marque	Modèle	Année	Système	Sous système	Fonction	Sous fonction	Version
Brilliance	Grace	/	ABS (Anti-lock brake system)	BOSCH ABS8	ECU information	/	Above Brillianc...
Brilliance	Grace	/	ABS (Anti-lock brake system)	G13 BOSCH ABS8 (k-line)	ECU information	/	Above Brillianc...
Brilliance	Grace	/	EMS (Engine management system)	1TZ China VI engine system	ECU information	/	Above Brillianc...
Brilliance	Grace	/	EMS (Engine management system)	2TZ China V engine system	ECU information	/	Above Brillianc...
Brilliance	Grace	/	EMS (Engine management system)	491Q DELPHI system	ECU information	/	Above Brillianc...

77% 06:18

Chiffre16-3 Écran 3 du visualiseur de fonctions

NOTE

La recherche floue est prise en charge.

17 MaxiVideo

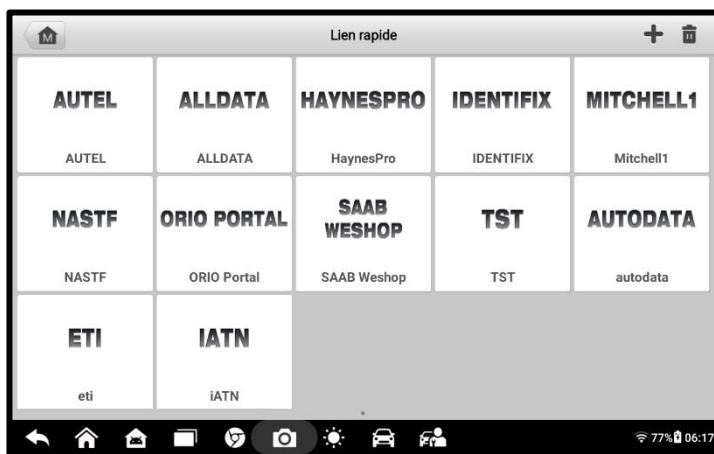
L'application MaxiVideo permet de configurer la tablette MaxiCheck en tant que caméra d'inspection numérique en la connectant simplement à une caméra d'inspection numérique MaxiVideo. Cette fonction permet d'examiner des zones difficiles d'accès, habituellement invisibles, et d'enregistrer des images fixes et des vidéos numériques. Elle offre ainsi une solution économique pour inspecter machines, installations et infrastructures rapidement et en toute sécurité.

NOTE

1. La caméra d'inspection numérique MaxiVideo et ses accessoires sont des options à acquérir séparément . Les deux tailles de tête d'imagerie (8,5 mm et 5,5 mm) sont disponibles en option.
 2. Cette fonction est compatible avec la caméra d'inspection numérique MaxiVideo des modèles MV105S, MV108S, MV105 et MV108.
 3. Connectez la tablette à la caméra d'inspection numérique MaxiVideo à l'aide du câble USB. Pour des instructions d'utilisation détaillées, veuillez consulter le guide de référence rapide de la caméra d'inspection numérique MaxiVideo.
-

18 Lien rapide

L'application Quick Link vous offre un accès pratique au site Web officiel d'Autel et à de nombreux autres sites réputés du secteur des services automobiles pour vous fournir une assistance technique, des bases de connaissances , des forums, ainsi que des formations et des consultations d'experts .



Chiffre18-1 Écran de lien rapide

➤ **Pour ouvrir un lien rapide**

1. appuyez sur l' application **Lien rapide** . L'écran de l'application Lien rapide s'affiche.
2. Sélectionnez une vignette de site web dans la section principale. Le navigateur Chrome s'ouvre et le site web sélectionné s'affiche.

➤ **Pour gérer les liens rapides**

1. Appuyez sur **Lien rapide** dans le menu des tâches MaxiCheck . L'écran de l'application Lien rapide s'affiche.
2. Appuyez sur l'  icône en haut à droite pour ajouter des sites web. Appuyez sur l'  icône pour supprimer des sites web.

19 Centre d'utilisateurs Autel

Les mises à jour logicielles sont gratuites pendant la première année suivant l'achat. L'application Autel User Center vous permet d'enregistrer votre outil pour télécharger la dernière version du logiciel, enrichissant ainsi les fonctionnalités de l'application MaxiCheck grâce à l'ajout de nouveaux modèles de véhicules ou d'applications améliorées à la base de données.

Il existe deux façons d'enregistrer un produit :

A. Via la tablette MaxiCheck

➤ Pour vous connecter à votre compte et enregistrer votre outil

1. sélectionnez « **Centre utilisateur Autel** » . L'écran suivant s'affiche.



Chiffre19-1 Écran du centre utilisateur Autel

2. Si vous possédez déjà un identifiant Autel, vous pouvez vous connecter avec votre numéro de téléphone et votre code de vérification. Sinon, appuyez sur « **Se connecter avec un mot de passe** » pour vous connecter avec votre identifiant et votre mot de passe Autel. Si vous n'avez pas encore d'identifiant Autel, appuyez sur « **S'inscrire** » pour en créer un.
3. Une fois votre compte enregistré avec succès, vous accéderez au menu principal du Centre utilisateur Autel.
4. Sélectionnez **Gestion des périphériques** dans le menu principal.

5. Appuyez sur le bouton « **Associer un périphérique** » situé dans le coin supérieur droit de l'écran « Gestion des périphériques ». Le numéro de série et le mot de passe du périphérique s'afficheront automatiquement sur l'écran « Associer un périphérique ».
6. Appuyez sur le bouton **Lien** pour finaliser l'enregistrement du produit.

B. Via le site web d'Autel

➤ **Pour enregistrer votre outil Autel**

1. Visitez le site web : pro.autel.com.
2. Si vous possédez un compte Autel, connectez-vous avec votre identifiant et votre mot de passe, puis passez à l'étape 7.
3. Si vous êtes un nouveau membre d'Autel, cliquez sur le bouton **S'inscrire** pour créer votre identifiant Autel.
4. Veuillez saisir les informations personnelles requises dans les champs prévus à cet effet.
5. Saisissez votre adresse e-mail, puis cliquez sur « **Demander** ». Vous recevrez un e-mail d'Autel contenant votre code de vérification. Ouvrez cet e-mail et copiez le code dans le champ prévu à cet effet.
6. Créez un mot de passe pour votre compte, puis confirmez-le. Lisez les **Conditions générales d'utilisation** et la **Politique de confidentialité d'Autel**, puis cochez la case pour les accepter. Une fois toutes les informations saisies, cliquez sur « **S'inscrire** ». L'écran d'enregistrement du produit s'affichera.
7. Le numéro de série et le mot de passe de votre produit sont nécessaires pour finaliser votre enregistrement. Pour trouver ces informations dans l'outil : accédez à **Paramètres > À propos**.
8. Saisissez le numéro de série et le mot de passe de votre outil sur l'écran d'enregistrement du produit. Saisissez le code CAPTCHA et cliquez sur « **Soumettre** » pour terminer la procédure d'enregistrement.

20 Maintenance et entretien

Pour garantir un fonctionnement optimal de la tablette de diagnostic MaxiCheck, nous vous conseillons de lire et de suivre les instructions d'entretien du produit présentées dans cette section.

20.1 Instructions d'entretien

Vous trouverez ci-dessous des instructions sur la maintenance de vos appareils, ainsi que les précautions à prendre .

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez aucun nettoyant abrasif, détergent ou produit chimique automobile sur la tablette.
- Conserver les appareils dans un endroit sec et les maintenir à leur température de fonctionnement normale.
- Séchez-vous les mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile risque de ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous l'utilisez avec les mains mouillées.
- Ne pas entreposer l'appareil dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après chaque utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont ni sales ni endommagés.
- Après utilisation , nettoyez le boîtier, le câblage et les connecteurs de l'appareil avec un chiffon humide .
- N'essayez pas de démonter votre tablette.
- Ne pas laisser tomber les appareils ni leur infliger de chocs violents.
- Utilisez uniquement des chargeurs et accessoires de batterie homologués. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation de chargeurs et accessoires non homologués annulera la garantie limitée du produit.
- Veillez à ce que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité de fours à micro-ondes, de téléphones sans fil et de certains instruments médicaux ou scientifiques afin d'éviter les interférences de signal.

20.2 Liste de vérification pour le dépannage

A. Lorsque la tablette ne fonctionne pas correctement :

- Assurez-vous que la tablette a été enregistrée en ligne.
- Assurez-vous que le logiciel système et le logiciel d'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
- Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, les connexions et les indicateurs pour voir si le signal est reçu.

B. Lorsque l'autonomie de la batterie est plus courte que d'habitude :

- Cela peut se produire si vous vous trouvez dans une zone où le signal Wi-Fi est faible. Éteignez votre appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.

C. Lorsque la tablette ne peut pas être allumée :

- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que sa batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :

- Votre chargeur est peut-être défectueux. Contactez votre revendeur le plus proche.
- Il se peut que vous utilisiez l'appareil à une température trop élevée ou trop basse. Essayez de modifier l'environnement de charge.
- Il se peut que votre appareil n'ait pas été correctement branché au chargeur. Vérifiez le connecteur.

NOTE

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le service d'assistance technique d'Autel ou votre agent commercial local.

20.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Cela signifie que, contrairement à d'autres technologies de batterie, vous pouvez la recharger même lorsqu'il reste un peu de charge sans que l'autonomie de votre tablette ne soit réduite par « l'effet mémoire » inhérent à ces technologies.

DANGER

1. La batterie lithium-ion polymère intégrée ne peut être remplacée qu'en usine ; un remplacement incorrect ou toute manipulation de la batterie peut provoquer une explosion.

2. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.

- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, déformer, perforer ni déchirer.
- Ne pas modifier ni remanufacturer, tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, l'exposer au feu, à une explosion ou à d'autres dangers .
- Veillez à utiliser uniquement le chargeur et le câble USB fournis dans l'emballage. L'utilisation d'un autre chargeur ou câble USB pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.
- Utilisez uniquement un chargeur conforme à la norme . L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non conforme peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou d'autres dangers.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si elle tombe, surtout sur une surface dure, et que vous soupçonnez des dommages, apportez-la dans un centre de réparation pour inspection .
- Rapprochez la tablette de la station de base de votre réseau pour améliorer l'autonomie de la batterie.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de sa capacité restante.
- L'autonomie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- La surcharge pouvant réduire la durée de vie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois qu'elle est complètement chargée. Débranchez ensuite le chargeur.
- Laisser la tablette dans des endroits chauds ou froids, notamment dans un véhicule en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Veillez à toujours conserver la batterie à température ambiante.

20.4 Procédures de service

Cette section présente des informations sur l'assistance technique, le service de réparation et les demandes de pièces de rechange ou optionnelles.

20.4.1 Assistance technique

Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes concernant le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter.

Siège social d'Autel en Chine

- **Téléphone** : +86 (0755) 8614-7779 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Pékin)
- **Courriel** : support@autel.com

- **Adresse** : 2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de Songpingshan, Sous-district de Xili, District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine
- **Web** : www.autel.com

Autel Amérique du Nord

- **Téléphone** : 1-855-288-3587 (du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure de l'Est)
- **E-mail**: noussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, États-Unis 11050
- **Web** : www.autel.com/us

Au tel Europe

- **Téléphone** : +49(0)89 540299608 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h, heure de Berlin)
- **Adresse électronique** : support.eu@autel.com
- **Adresse** : Landsberger Str. 408, 81241 Munich, Allemagne
- **Web** : www.autel.eu

Autel APAC

Japon:

- **Téléphone** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adresse** : 6e étage, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japon
- **Site web** : www.autel.com/jp

Australie :

- **Courriel** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unité 5, 25 rue Veronica, Capalaba

Autel IMEA

- **Téléphone** : +971 585 002709 (aux Émirats arabes unis)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adresse** : 906-17, Tour Preatoni (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaï, Émirats arabes unis
- **Site web** : www.autel.com

Autel Amérique latine

Mexique:

- **Téléphone** : +52 33 1001 7880 (Espagnol au Mexique)
- **Courriel** : latsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexique

Brésil :

- **Courriel** : brsupport@autel.com
- **Adresse** : Avenue José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brésil
- **Site web** : www.autel.com/br

20.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez d'abord nous contacter, puis télécharger le formulaire de demande de réparation sur www.autel.com et le remplir. Les informations suivantes doivent y figurer :

- Nom du contact
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Preuve d'achat pour les réparations sous garantie
- Mode de paiement privilégié pour les réparations hors garantie

NOTE

Pour les réparations hors garantie, le paiement peut être effectué par Visa, MasterCard ou selon des conditions de crédit approuvées.

Envoyez l'appareil à votre agent local ou à l'adresse suivante :

2e étage, Immeuble Caihong Keji, 36, rue Hi-tech Nord Six, Communauté de Songpingshan, Sous-district de Xili, District de Nanshan, Ville de Shenzhen, Chine

20.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires optionnels directement auprès des fournisseurs d'outils agréés d'Autel, et/ou auprès de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit inclure les informations suivantes :

- Coordonnées
- Nom du produit ou de la pièce
- Description de l'article
- quantité achetée

21 Informations de conformité

Conformité aux normes FCC

Identifiant FCC : WQ8-DS900TS2232

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes de l'industrie. Le Canada exempt de licence RSS. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne devrait pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil est conforme aux CNR exempts de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne peut causer des interférences; et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui peuvent causer un mauvais fonctionnement de l'appareil.

WARNING

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

NOTE

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.

-- Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.

-- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de Le non-respect pourrait annuler la utilisation autorisation d'utiliser l'équipement.

SAR

La puissance rayonnée par cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences fixées par la FCC. Toutefois, il convient de l'utiliser de manière à minimiser les risques de contact humain en fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure appelée débit d'absorption spécifique (DAS). La limite de DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/kg. Les tests de DAS sont effectués selon les positions de fonctionnement standard approuvées par la FCC, l'appareil émettant à sa puissance maximale certifiée dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau de DAS réel de l'appareil en fonctionnement peut être nettement inférieur à cette valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de n'utiliser que la puissance nécessaire pour se connecter au réseau. Pour éviter tout risque de dépassement des limites d'exposition aux radiofréquences fixées par la FCC, la proximité humaine avec l'antenne doit être réduite au minimum.

AVERTISSEMENT RELATIF AUX RADIOACTIVES

L'appareil a été évalué et s'avère conforme aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Il peut être utilisé sans restriction en conditions d'exposition portable.

CONFORMITÉ RoHS

Ce dispositif est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte en conséquence le marquage CE :

Directive 2014/53/UE relative aux équipements radioélectriques

22 Garantie

Garantie limitée d'un an

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Société) garantit à l'acheteur au détail d'origine de cet appareil de diagnostic MaxiCheck que si ce produit ou l'une de ses pièces s'avère défectueux en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication lors d'une utilisation et dans des conditions normales, et que ce défaut entraîne une panne du produit dans un délai d'un an à compter de la date d'achat, ce ou ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou remises à neuf) sur présentation d'une preuve d'achat, au choix de la Société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s).



NOTE

Si la période de garantie est incompatible avec les lois et réglementations locales, veuillez vous conformer à ces dernières.

La société décline toute responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Dans certains États, la durée des garanties implicites ne peut être limitée ; par conséquent, les limitations ci-dessus peuvent ne pas vous être applicables.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- 1) Produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une utilisation abusive, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inapproprié ;
- 2) Produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été retiré, modifié ou altéré ;
- 3) Dommages causés par l'exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
- 4) Dommages résultant du raccordement ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- 5) Défauts d'aspect, d'ordre cosmétique, décoratif ou structurel, tels que l'encadrement et les pièces non fonctionnelles ;
- 6) Les produits endommagés par des causes externes telles qu'un incendie, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, un vol ou une utilisation inappropriée de toute source électrique ne sont pas couverts.

! IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être effacé lors de la réparation. Il est conseillé de sauvegarder toutes les données avant d'envoyer le produit au service de garantie.

