

MaxiCheck MX900-TS



Marchi commerciali

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® e MaxiCheck® sono marchi commerciali di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina , negli Stati Uniti e in altri paesi . Tutti gli altri marchi sono marchi commerciali o marchi registrati dei rispettivi titolari.

Informazioni sul copyright

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero dati o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza la previa autorizzazione scritta di Autel.

Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene le informazioni contenute in questo manuale siano state attentamente verificate per garantirne l'accuratezza, non viene fornita alcuna garanzia circa la completezza e la correttezza dei contenuti, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le specifiche del prodotto, le funzioni e le illustrazioni.

Autel non sarà responsabile per danni diretti, speciali, incidentali o indiretti, né per danni economici consequenziali (inclusa la perdita di profitti) derivanti dall'utilizzo di questo prodotto.

IMPORTANTE

Prima di utilizzare o effettuare la manutenzione di questa unità, leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni di sicurezza.

Per servizi e supporto



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord America)
+86 (0755) 8614-7779 (Cina)



support@autel.com

Per assistenza tecnica in tutti gli altri mercati, si prega di fare riferimento [Supporto tecnico](#) In questo manuale .

Informazioni sulla sicurezza

Per la vostra sicurezza e quella degli altri, e per prevenire danni al dispositivo e ai veicoli su cui viene utilizzato, è importante che tutte le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale vengano lette e comprese da chiunque utilizzi il dispositivo o entri in contatto con esso.

Per la manutenzione dei veicoli sono necessarie diverse procedure, tecniche, strumenti e ricambi, oltre alle competenze dell'operatore. Data la vasta gamma di applicazioni di test e le diverse tipologie di prodotti che possono essere testati con queste apparecchiature, non è possibile prevedere o fornire consigli o messaggi di sicurezza validi per ogni singola circostanza. È responsabilità del tecnico automobilistico conoscere a fondo il sistema in fase di test. È fondamentale utilizzare metodi di assistenza e procedure di test appropriati. È essenziale eseguire i test in modo adeguato e corretto, senza mettere a repentaglio la propria sicurezza, quella degli altri presenti nell'area di lavoro, del dispositivo utilizzato o del veicolo in fase di test.

Prima di utilizzare il dispositivo, consultare e seguire sempre i messaggi di sicurezza e le procedure di prova applicabili forniti dal produttore del veicolo o dell'apparecchiatura in fase di prova. Utilizzare il dispositivo solo come descritto in questo manuale. Assicurarsi di leggere, comprendere e seguire tutti i messaggi di sicurezza e le istruzioni contenute in questo manuale.

Messaggi di sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti per contribuire a prevenire lesioni personali e danni alle attrezzature. Tutti i messaggi di sicurezza sono introdotti da una parola chiave che indica il livello di pericolo.

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, provocherà la morte o lesioni gravi all'operatore o ai presenti.

AVVERTIMENTO

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o lesioni gravi all'operatore o ai presenti.

Istruzioni di sicurezza

I messaggi di sicurezza qui riportati riguardano le situazioni di cui Autel è a conoscenza al momento della pubblicazione. Autel non può conoscere, valutare o informare l'utente

su tutti i possibili pericoli. L'utente deve accertarsi che qualsiasi condizione o procedura di servizio riscontrata non metta a repentaglio la propria sicurezza personale.

PERICOLO

Quando un motore è in funzione, assicurarsi che l'area di servizio sia BEN VENTILATA o collegare un sistema di aspirazione dei fumi dell'edificio al sistema di scarico del motore. I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e velenoso che rallenta i tempi di reazione e può causare gravi lesioni personali o la morte.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Eseguire sempre i test sui veicoli in un ambiente sicuro.
- Indossare occhiali di protezione conformi agli standard ANSI.
- Tenere indumenti, capelli, mani, attrezzi, apparecchiature di prova, ecc. lontani da tutte le parti mobili o calde del motore.
- Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata, poiché i gas di scarico sono tossici.
- Metti la leva del cambio in posizione PARK (per cambio automatico) o NEUTRO (per cambio manuale) e assicurati che il freno di stazionamento sia inserito.
- Posiziona dei blocchi davanti alle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante i test.
- Prestare la massima attenzione quando si lavora in prossimità della bobina di accensione, dello spinterogeno, dei cavi di accensione e delle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Tenete a portata di mano un estintore adatto a incendi di benzina, sostanze chimiche e apparecchi elettrici.
- Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- Mantenere le apparecchiature di prova asciutte, pulite e prive di olio, acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno delle apparecchiature.
- Non guidare il veicolo e utilizzare contemporaneamente l'apparecchiatura di prova. Qualsiasi distrazione può causare un incidente.
- Consultare il manuale di assistenza del veicolo in riparazione e attenersi a tutte le procedure diagnostiche e alle precauzioni. La mancata osservanza di tali procedure può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature di prova.
- Per evitare di danneggiare l'apparecchiatura di prova o di generare dati errati, assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che il

collegamento alla presa DLC del veicolo sia pulito e sicuro.

- Non posizionare l'apparecchiatura di prova sul distributore del veicolo. Forti interferenze elettromagnetiche possono danneggiare l'apparecchiatura.

CONTENUTO

1 UTILIZZO DI QUESTO MANUALE.....	1
1.1 CONVENZIONI	1
1.1.1 Testo in grassetto	1
1.1.2 Note e messaggi importanti	1
1.1.3 Collegamenti ipertestuali	1
1.1.4 Illustrazioni.....	2
1.1.5 Procedure	2
2 INTRODUZIONE GENERALE	3
2.1 TABLET MAXICHECK MX900-TS	3
2.1.1 Descrizione della funzione	3
2.1.2 Fonti di alimentazione.....	5
2.1.3 Specifiche tecniche.....	6
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Descrizione della funzione	7
2.2.2 Fonte di alimentazione.....	8
2.2.3 Specifiche tecniche.....	8
2.3 ALTRI ACCESSORI.....	9
3 INIZIARE.....	10
3.1 ACCENSIONE	10
3.1.1 Pulsanti dell'applicazione.....	11
3.1.2 Pulsanti di localizzazione e navigazione.....	13
3.1.3 Icone di stato del sistema	15
3.2 SPEGNIMENTO	15
3.2.1 Riavvia il sistema.....	15
4 DIAGNOSTICA	16
4.1 STABILIRE LA COMUNICAZIONE VEICOLARE	16
4.1.1 Associazione dei veicoli.....	16
4.1.2 Associazione VCI	16
4.1.3 Nessun messaggio di comunicazione.....	17
4.2 INIZIARE	18
4.2.1 Layout del menu del veicolo	18

4.3	IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	20
4.3.1	Rilevamento automatico	20
4.3.2	Inserimento manuale	21
4.3.3	S can VIN/Licenza	21
4.3.4	Selezione del veicolo nel menu	22
4.3.5	Ingresso diretto O BDII	23
4.4	NAVIGAZIONE	23
4.4.1	Schema della schermata diagnostica	23
4.4.2	Messaggi a schermo.....	25
4.4.3	Effettuare le selezioni	26
4.5	INGRESSO FUNZIONE DIAGNOSTICA	26
4.5.1	Scansione automatica	27
4.5.2	Unità di controllo	28
4.6	FUNZIONI DIAGNOSTICHE.....	29
4.6.1	Informazioni sull'ECU	30
4.6.2	Codici di errore	30
4.6.3	Dati in tempo reale	32
4.6.4	Un test attivo.....	40
4.6.5	Funzioni speciali	41
4.7	OPERAZIONI OBDII GENERICHE.....	41
4.7.1	Procedura generale	41
4.7.2	Descrizione delle funzioni.....	42
4.8	REFERTI DIAGNOSTICI	45
4.8.1	Funzioni di pre-scansione e post-scansione.....	45
4.8.2	Salvataggio , visualizzazione e condivisione del referto diagnostico.	46
4.9	USCITA DALLA DIAGNOSTICA	50
5	SERVIZIO.....	52
5.1	SERVIZIO DI RIPRISTINO DELL'OLIO.....	52
5.2	FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB)	53
5.2.1	EPB Safety	53
5.3	MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) 53	
5.4	SERVIZIO DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BMS)	53
5.5	MANUTENZIONE DEL SENSORE DELL'ANGOLO DI STERZATA (SAS)	54

5.6	MANUTENZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)	55
5.7	SERVIZIO IMMOBILIZZATORE (IMMO).....	56
6	TPMS	57
6.1	INIZIARE	57
6.1.1	Layout del menu di servizio TPMS	57
6.2	COLLEGAMENTO DEL TABLET AL VEICOLO	58
6.3	SELEZIONE DEL VEICOLO	58
6.3.1	Rilevamento automatico	59
6.3.2	Inserimento manuale	59
6.3.3	S can VIN/Licenza	60
6.3.4	Selezione del veicolo nel menu	60
6.4	T PMS.....	63
6.4.1	Pulsanti della barra degli strumenti superiore.....	64
6.4.2	Scheda di navigazione.....	64
6.4.3	Sezione principale	64
6.4.4	Pulsanti funzione	64
6.5	CONTROLLO TPMS.....	64
6.6	DIAGNOSI TPMS	67
6.6.1	Dettagli DTC	68
6.6.2	Diagnosi di ripetizione del tentativo	69
6.6.3	Cancella i codici di errore	69
6.6.4	Dati in tempo reale	69
6.6.5	Funzione di servizio	70
6.6.6	Informazioni sull'ECU	70
6.7	PROGRAMMAZIONE DEL SENSORE	71
6.7.1	Copia tramite attivazione	73
6.7.2	Copia tramite OBD.....	75
6.7.3	Copia tramite input	76
6.7.4	Creazione automatica di 1-20 sensori	76
6.8	RIAPPRENDIMENTO TPMS	78
6.8.1	Riapprendimento OBD.....	78
6.8.2	Riapprendimento automatico.....	80
6.8.3	Riapprendimento stazionario	80

6.8.4	Copia Reimpara.....	82
6.9	TPMS DEL CODICE RICAMBIO OEM N	84
6.9.1	Scenari applicativi.....	84
6.9.2	Operazioni	84
7	KIT DI ATTREZZI.....	89
8	AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA TPMS.....	90
9	RESPONSABILE VCI	92
9.1	ABBINAMENTO BLUETOOTH VCI	93
9.2	ABBINAMENTO BLUETOOTH BAS	94
9.3	AGGIORNAMENTO VCI.....	94
9.3.1	Aggiornamento tramite tablet.....	94
9.4	AGGIORNAMENTO B AS	95
10	IMPOSTAZIONI.....	96
10.1	UNITÀ	96
10.2	LINGUA	96
10.3	IMPOSTAZIONI DI STAMPA	97
10.3.1	Operazioni di stampa.....	97
10.4	IMPOSTAZIONI DEL REPORT	98
10.5	NOTIFICHE PUSH	99
10.6	AGGIORNAMENTO AUTOMATICO	99
10.7	MERCATO TPMS	100
10.8	IMPOSTAZIONE PROGRAMMA TPMS	100
10.9	ELENCO DEI VEICOLI	100
10.10	IMPOSTAZIONI DI SISTEMA.....	100
10.11	Di.....	100
11	AGGIORNAMENTO.....	102
12	TEST DELLA BATTERIA	103
12.1	TESTER PER BATTERIE MAXIBAS BT506	104
12.1.1	Descrizione della funzione.....	104
12.1.2	Fonti di alimentazione.....	105
12.1.3	Specifiche tecniche.....	106
12.2	PREPARAZIONE AL TEST	106
12.2.1	Ispeziona la batteria.....	106

12.2.2	Collegare il tester della batteria	107
12.3	TEST A BORDO DEL VEICOLO	108
12.3.1	Test della batteria	109
12.3.2	Test di avviamento.....	111
12.3.3	Test del generatore.....	112
12.4	TEST FUORI DAL VEICOLO	113
12.4.1	Procedura di prova	113
12.4.2	Risultati del test	114
13	RESPONSABILE DEI DATI.....	116
13.1	STORIA DEL VEICOLO	117
13.1.1	Storico dei test.....	118
13.2	INFORMAZIONI SUL WORKSHOP	120
13.3	CLIENTE	120
13.4	IMMAGINE	121
13.5	RAPPORTO SULLE NUVOLE	123
13.6	FILE PDF	123
13.7	DATI DI REVISIONE	124
13.8	REGISTRAZIONE DEI DATI	124
13.9	DISINSTALLARE LE APP.....	125
14	DESKTOP REMOTO	126
15	SUPPORTO	128
15.1	LAYOUT DELLA SCHERMATA DI SUPPORTO	128
15.2	IL MIO CONTO	128
15.3	REGISTRAZIONE DEI DATI	129
15.4	FORMAZIONE	129
15.5	FAQ	129
16	MAXVIEWER	130
17	MAXIVIDEO	132
18	COLLEGAMENTO RAPIDO	133
19	CENTRO UTENTI AUTEL	134
20	MANUTENZIONE E ASSISTENZA.....	136
20.1	ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE.....	136
20.2	LISTA DI CONTROLLO PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	137

20.3	INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DELLA BATTERIA	137
20.4	PROCEDURE DI SERVIZIO	138
20.4.1	Supporto tecnico	138
20.4.2	Servizio di riparazione	140
20.4.3	Altri servizi	141
21	INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ	142
22	GARANZIA	144

1 Utilizzo di questo manuale

Questo manuale contiene le istruzioni per l'utilizzo del dispositivo.

Alcune illustrazioni presenti in questo manuale potrebbero fare riferimento a moduli e apparecchiature opzionali non inclusi nel sistema. Per informazioni sulla disponibilità di altri moduli, strumenti o accessori opzionali, si prega di contattare il proprio rappresentante commerciale.

1.1 Convenzioni

Si utilizzano le seguenti convenzioni:

1.1.1 Testo in grassetto

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare gli elementi selezionabili, come pulsanti e opzioni di menu.

Esempio:

- Tocca **OK** .

1.1.2 Note e messaggi importanti

1.1.2.1 *Note*

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, suggerimenti e commenti.

1.1.2.2 *Importante*

IMPORTANTE indica una situazione che, se non evitata, può causare danni all'apparecchiatura di prova o al veicolo.

1.1.3 Collegamenti ipertestuali

I documenti elettronici contengono collegamenti ipertestuali. Il testo blu in corsivo indica un collegamento ipertestuale selezionabile; il testo blu sottolineato indica un collegamento a un sito web o a un indirizzo e-mail .

1.1.4 Illustrazioni

Le illustrazioni presenti in questo manuale sono a scopo illustrativo; la schermata di test effettiva può variare a seconda del veicolo in esame. Attenersi ai titoli dei menu e alle istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare l'opzione corretta .

1.1.5 Procedure

L'icona a forma di freccia indica una procedura.

Esempio:

➤ **Per spegnere il tablet**

1. Tenere premuto il pulsante **di accensione/blocco** .
2. Tocca **"Spegni"** . Il tablet si spegnerà tra pochi secondi.

2 Introduzione generale

Il sistema MaxiCheck si compone di due elementi principali :

- Tablet MX900-TS : processore centrale e monitor del sistema.
- MaxiVCI V150 : un'interfaccia di comunicazione per veicoli. Utilizzata per accedere ai dati del veicolo.

Questo manuale descrive la costruzione e il funzionamento di entrambi i dispositivi e come collaborano per fornire soluzioni diagnostiche.

2.1 Tablet MaxiCheck MX900-TS

2.1.1 Descrizione della funzione

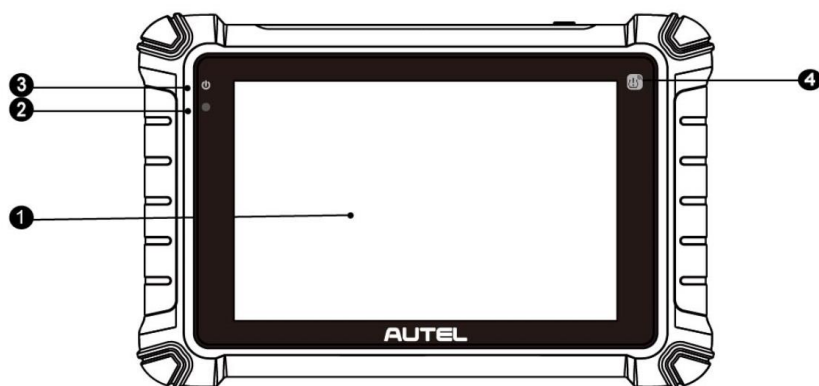


Figura2-1 Vista frontale del tablet

1. Schermo LCD touchscreen da 8,0 pollici
2. Sensore di luce ambientale : rileva la luminosità della luce ambientale.
3. LED di alimentazione: indica il livello della batteria, lo stato di carica o lo stato del sistema.
4. Simbolo di servizio TPMS : indica la posizione dell'antenna TPMS integrata.

Il LED di alimentazione si illumina di verde, giallo o rosso a seconda del livello di alimentazione e dello stato di funzionamento.

A. Verde

- Si illumina di verde quando il tablet è in carica e il livello della batteria è superiore al 90%.
- Si illumina di verde quando il tablet è acceso e il livello della batteria è superiore al 15%.

B. Giallo

- Si illumina di giallo quando il tablet è in carica e il livello della batteria è inferiore al 90%.

C. Rosso

- Si illumina di rosso quando il tablet è acceso e il livello della batteria è inferiore al 15%.
- Si illumina di rosso quando il tablet presenta anomalie dopo l'accensione o durante la ricarica.

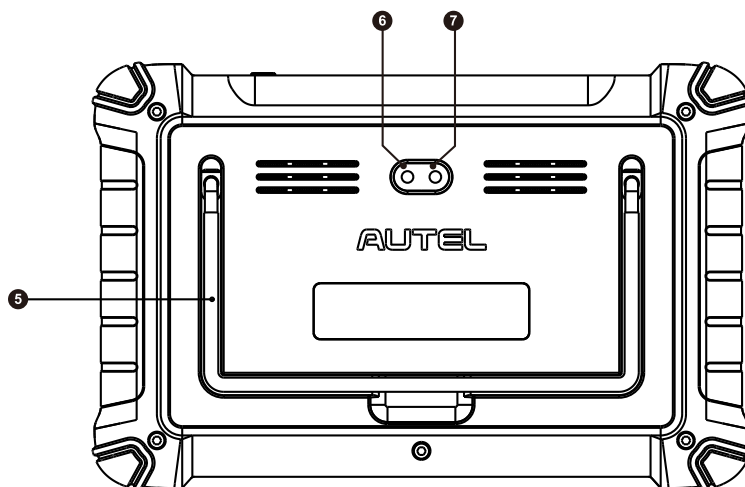


Figura2-2 Vista posteriore del tablet

5. Supporto pieghevole: si estende dal retro per consentire la visualizzazione del tablet a mani libere.
6. Fotocamera posteriore
7. Flash della fotocamera

Telecamera

Descrizione della funzione : Utilizzato per l'identificazione delle informazioni del veicolo, come la scansione del VIN e la fotografia del veicolo.

Impatto sulla privacy: raccoglie i dati VIN del veicolo e li carica sulla piattaforma cloud per identificare il modello del veicolo, l'anno, il tipo di motore, ecc.

Controllo delle autorizzazioni: le autorizzazioni di accesso alla fotocamera possono essere disabilitate nelle impostazioni di sistema (Percorso: Impostazioni > Impostazioni di sistema > Privacy > Gestione autorizzazioni > Fotocamera).



Figura2-3 Vista dall'alto del tablet

- 8. Porta di ricarica USB Type-C
- 9. Slot per scheda Mini SD
- 10. Porta USB
- 11. Pulsante di accensione/blocco: accende/spegne il dispositivo con una pressione prolungata o blocca lo schermo con una pressione breve.

2.1.2 Fonti di alimentazione

Il tablet può essere alimentato da una delle seguenti fonti:

- Pacco batterie interno
- Alimentazione esterna

2.1.2.1 Pacco batterie interno

Il tablet può essere alimentato tramite la batteria ricaricabile interna, che, se completamente carica, garantisce un'autonomia di circa 7 ore di funzionamento continuo.

2.1.2.2 Alimentazione esterna

Il tablet può essere alimentato tramite una presa a muro utilizzando il cavo USB Type-C e l'alimentatore esterno. L'alimentatore esterno serve anche a ricaricare la batteria interna.

2.1.3 Specifiche tecniche

Tavolo2-1 Specifiche

Articolo	Descrizione
Uso consigliato	Interno
Sistema operativo	Android 11
Processore	Processore quad-core (1,8 GHz)
Memoria	4 GB di RAM e 64 GB di ROM
Display	Schermo LCD da 8 pollici con risoluzione 1280 x 800
Telecamera posteriore	8 MP
Connettività	• USB tipo C • USB 2.0 • Wifi • Bluetooth • Scheda mini SD (supporta fino a 64 GB)
Sensore	di luce ambientale per la regolazione automatica della luminosità
Ingresso/uscita audio	• Input: N/D • Uscita: cicalino
Alimentazione e batteria	• Batteria ai polimeri di litio da 3,7 V/7700 mAh • Si ricarica tramite un alimentatore da 5 V CC.
Durata della batteria testata	Circa 7 ore di utilizzo continuo
Ingresso per la ricarica della batteria	5 V / 3 A
Consumo energetico	Circa 600 mA (LCD acceso con luminosità predefinita, Wi-Fi attivo) a 3,7 V
Temperatura di esercizio	Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F)
Temperatura di conservazione	da -10 a 60 °C (da 14 a 140 °F)

Articolo	Descrizione
Umidità di esercizio	Dal 5% al 95% senza condensa
Dimensioni (L x A x P)	259,87 mm (10,23") x 168,98 mm (6,65") x 33,60 mm (1,32")
Peso netto	998 g (2,2 libbre)
Protocolli	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (CAN ad alta velocità, a media velocità, a bassa velocità e a filo singolo, CAN tollerante ai guasti), SAE J2610, GM UART, protocollo UART Echo Byte, protocollo Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 è una piccola interfaccia di comunicazione veicolare (VCI) che si collega in modalità wireless al tablet e al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo per la trasmissione dei dati veicolari.

2.2.1 Descrizione della funzione

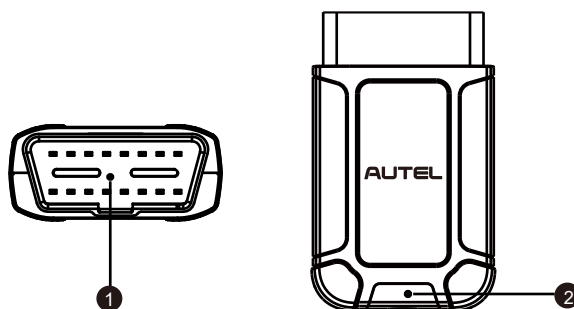


Figura2-4 Visualizzazioni di MaxiVCI V150

1. Connettore dati veicolo (16 pin) — Consente di collegare direttamente il MaxiVCI V150 al connettore DLC a 16 pin del veicolo.
2. LED di alimentazione/connessione : fare riferimento alla [Tavola2-2 LED di alimentazione/connessione](#) per i dettagli.

Tavolo2-2 LED di alimentazione/connessione

GUIDATO	Colore	Descrizione
Alimentazione/Connessione	Verde	La spia si illumina di verde fisso quando l'alimentazione è attiva.
	Blu	Si illumina di blu fisso quando il dispositivo è connesso correttamente tramite Bluetooth ma non comunica con il veicolo.
	Blu lampeggiante	Lampeggia di blu quando il dispositivo è connesso correttamente tramite Bluetooth e comunica con il veicolo.
	Rosso e blu/Rosso e verde	Le spie si accendono di rosso e blu fissi (se connesso tramite Bluetooth) o di rosso e verde fissi (se non connesso) in caso di anomalie.
	Rosso lampeggiante	Lampeggia in rosso durante l'aggiornamento del firmware.

2.2.2 Fonte di alimentazione

Il MaxiVCI V150 funziona con l'alimentazione a 12 volt del veicolo, che viene ricevuta tramite la presa DLC. L'unità si accende non appena viene collegata alla presa DLC del veicolo.

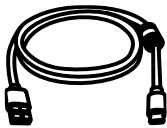
2.2.3 Specifiche tecniche

Tavolo2-3 Specifiche

Articolo	Descrizione
Comunicazione	BR + EDR
Frequenza wireless	2,4 GHz
Intervallo di tensione di ingresso	Da 8 a 30 V CC
Fornitura corrente	150 mA a 12 V CC
Temperatura di esercizio	da 0 a 50 °C (da 32 a 122 ° F)

Articolo	Descrizione
Temperatura di conservazione	da -10 a 60 °C (da 14 a 140 ° F)
Dimensioni (L x P x A)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Peso	51,5 g (0,11 libbre)

2.3 Altri accessori

	Adattatore di alimentazione esterno Insieme al cavo USB Type-C, collega il tablet alla porta di alimentazione CC esterna per l'alimentazione.
	USB di tipo C (per la ricarica)

3 Iniziare

Assicurarsi che il tablet sia sufficientemente carico o collegato a un alimentatore esterno . (Vedere [Fonti di alimentazione.](#))

NOTA

Le immagini e le illustrazioni contenute in questo manuale potrebbero differire leggermente da quelli presenti nel prodotto più recente.

3.1 Accensione

Tenere premuto il pulsante **di accensione / blocco** in alto a destra del tablet per accendere l'unità. Il LED di alimentazione si illuminerà di verde. Il sistema si avvia e visualizza la schermata di blocco. Far scorrere lo schermo verso l'alto per accedere al menu MaxiCheck Job.



Figura 3-1 Menu delle attività di MaxiCheck

1. Pulsanti dell'applicazione
2. Pulsanti di localizzazione e navigazione
3. Icone di stato del sistema

✎ NOTA

Lo schermo del tablet è bloccato per impostazione predefinita all'accensione. Si consiglia di bloccare lo schermo per proteggere le informazioni contenute nel sistema e risparmiare energia.

La navigazione tramite touchscreen è basata su menu, che consentono un accesso rapido a funzioni e caratteristiche toccando i pulsanti sullo schermo. Descrizioni dettagliate delle voci di menu sono disponibili nei capitoli dedicati all'applicazione.

3.1.1 Pulsanti dell'applicazione

Le descrizioni delle applicazioni dello strumento sono visualizzate nella tabella sottostante.

Tavolo3-1 Applicazioni

Pulsante	Nome	Descrizione
	Diagnostica	Consente di accedere al menu delle funzioni diagnostiche. Vedere Diagnostica .
	Servizio	Consente di accedere al menu delle funzioni speciali. Vedere Servizio .
	TPMS	Consente di accedere al programma di assistenza TPMS. Vedi TPMS .
	Kit di strumenti	Consente di accedere al menu delle funzioni ausiliarie per il servizio TPMS. Vedere Kit .
	Aggiornamento del sistema TPMS	Consente l'installazione del sistema TPMS sui veicoli. Vedere la Aggiornamento del sistema TPMS .
	Responsabile VCI	Associa il tablet al MaxiVCI V150. Verifica lo stato della comunicazione e aggiorna il firmware del VCI. Vedi Responsabile VCI .

Pulsante	Nome	Descrizione
	Impostazioni	Consente di accedere al menu delle impostazioni di sistema di MaxiCheck e al menu generale del tablet. Vedi Impostazioni .
	Aggiornamento	Verifica la disponibilità dell'ultimo aggiornamento per il sistema MaxiCheck e installa il nuovo software. Vedi Aggiornamento .
	Test della batteria	Consente di accedere al menu Test batteria con due funzioni : test a bordo veicolo e test fuori veicolo. Vedi Test della batteria .
	Responsabile dei dati	Consente di accedere al sistema organizzativo per i file di dati salvati. Vedere Responsabile dei dati .
	Desktop remoto	Consente di configurare l'unità per ricevere supporto remoto tramite l'applicazione TeamViewer. Vedere Desktop remoto .
	Autorizzazioni e OEM	Gestisce le autorizzazioni per lo sblocco del gateway OE.
	Supporto	Avvia la piattaforma di supporto che sincronizza la stazione base di servizio online di Autel con il tablet MaxiCheck. Vedi Supporto .
	MaxiViewer	Consente una ricerca rapida delle funzioni e dei veicoli supportati dagli strumenti diagnostici Autel. Vedi MaxiViewer .
	MaxiVideo	Consente di configurare l'unità per funzionare come dispositivo videoscopio collegandola a un cavo della testa di acquisizione immagini per ispezioni ravvicinate dei veicoli. Vedere MaxiVideo .

Pulsante	Nome	Descrizione
	Collegamento rapido	Fornisce segnalibri associati al sito Web per consentire un accesso rapido ad aggiornamenti del prodotto, servizi, supporto e altre informazioni. Vedi Collegamento rapido .
	MaxiTools	Include la raccolta dei registri e il ripristino dei dati di fabbrica, suddivisi in due parti.
	Centro utenti Utel	Consente di registrare un account, visualizzare e modificare il proprio profilo personale e collegare il dispositivo. Consultare Centro utenti Autel .

3.1.2 Pulsanti di localizzazione e navigazione

Le funzioni dei pulsanti di navigazione nella parte inferiore dello schermo sono descritte nella tabella sottostante.

Tavolo3-2 Pulsanti di localizzazione e navigazione

Pulsante	Nome	Descrizione
	Localizzatore	Indica la schermata corrente. Scorri lo schermo verso sinistra o verso destra per visualizzare la schermata precedente o successiva.
	Indietro	Torna alla schermata precedente.
	MaxiCheck Home	Consente di tornare al menu delle attività di MaxiCheck dopo altre operazioni.
	Android Home	Ritorna alla schermata iniziale del sistema Android.
	App recenti	Mostra un elenco delle applicazioni attualmente in uso. Tocca l'icona di un'app per avviarla. Chiudi un'applicazione in esecuzione scorrendola verso l'alto. Oppure chiudi tutte le applicazioni in esecuzione toccando Cancella tutto .

Pulsante	Nome	Descrizione
	Cromo	Avvia il browser Google Chrome .
	Telecamera	Tocca l' icona della fotocamera per aprire il mirino. Tieni premuta l'icona per acquisire una schermata. I file salvati vengono automaticamente memorizzati nell'applicazione Gestione dati per una successiva consultazione. Vedi Responsabile dei dati per maggiori dettagli.
	Luminosità dello schermo	Consente la regolazione automatica o manuale della luminosità del display.
	Collegamento rapido a VCI Manager	Apri l'applicazione VCI Manager. Il badge BT nell'angolo in basso a destra indica che il tablet sta comunicando con il dispositivo VCI. Se il tablet non è connesso al dispositivo VCI, verrà visualizzato un badge con una " X " nell'angolo in basso a destra.
	Scorciatoia diagnostica	Torna alla schermata Diagnostica.
	Servizio Scorciatoia	Torna alla schermata di servizio.
	Collegamento rapido TPMS	Torna alla schermata TPMS.

➤ **Per utilizzare la fotocamera**

1. Tocca l' icona **della fotocamera** . Si aprirà la schermata della fotocamera.
2. Metti a fuoco l'immagine da catturare nel mirino.
3. Tocca l' icona **della fotocamera** sul lato destro dello schermo. Il mirino ora mostra l'immagine catturata e salva automaticamente la foto scattata.
4. Tocca l'immagine in miniatura nell'angolo in alto a destra dello schermo per visualizzare le immagini memorizzate.
5. Tocca il pulsante **Indietro** o **Home** per uscire dall'applicazione della fotocamera.

 NOTA

Dopo aver scorciato lo schermo della fotocamera da sinistra a destra, è possibile passare dalla modalità fotocamera alla modalità video toccando l' icona **Fotocamera** o l'icona **Video** .

3.1.3 Icone di stato del sistema

Toccando l'angolo in basso a destra o scorrendo dall'alto dello schermo, verrà visualizzato un pannello di scorciatoie, tramite il quale è possibile regolare diverse impostazioni di sistema del tablet. Poiché il tablet utilizza il sistema operativo Android, è possibile consultare la documentazione di Android per ulteriori informazioni.

3.2 Spegnimento

Tutte le comunicazioni con il veicolo devono essere interrotte prima di spegnere il tablet. Se si tenta di spegnere il tablet mentre è in comunicazione con il veicolo, viene visualizzato un messaggio di avviso. Lo spegnimento forzato durante la comunicazione potrebbe causare problemi alla centralina elettronica (ECU) di alcuni veicoli. Si prega di uscire dall'applicazione Diagnostica prima di spegnere il tablet.

➤ **Per spegnere il tablet**

1. Tenere premuto il pulsante **di accensione/blocco** .
2. Tocca "**Spegni**" . Il tablet si spegnerà tra pochi secondi.

3.2.1 Riavvia il sistema

In caso di arresto anomalo del sistema, tieni premuto il pulsante **di accensione/blocco** e tocca **Riavvia** opzione per riavviare il sistema.

4 Diagnostica

L'applicazione Diagnostica può recuperare informazioni dalla centralina elettronica (ECU), leggere e cancellare i codici di errore (DTC) e visualizzare i dati in tempo reale. L'applicazione Diagnostica può accedere alla centralina elettronica (ECU) per diversi sistemi di controllo del veicolo, tra cui motore, trasmissione, sistema antibloccaggio dei freni (ABS) e sistema airbag (SRS).

4.1 Stabilire la comunicazione veicolare

Prima di eseguire la funzione di diagnostica, assicurarsi che il tablet sia collegato al veicolo di prova tramite il MaxiVCI V150.

4.1.1 Associazione dei veicoli

Per collegare il MaxiVCI V150 al veicolo di prova, inserire il connettore dati del veicolo sul MaxiVCI V150 nella presa DLC del veicolo, che di solito si trova sotto il cruscotto; il MaxiVCI V150 si accenderà automaticamente.

NOTA

La presa DLC del veicolo non si trova sempre sotto il cruscotto. Consultare il manuale d'uso del veicolo per individuare la posizione della presa DLC.

4.1.2 Associazione VCI

Il LED di alimentazione/connezione del MaxiVCI V150 si illuminerà di verde fisso quando è correttamente collegato al veicolo ed è pronto a stabilire una comunicazione con il tablet.

L'interfaccia diagnostica wireless MaxiVCI V150 può essere collegata al tablet tramite accoppiamento Bluetooth, eliminando la necessità di ripetere la procedura di collegamento e scollegamento inevitabile con le tradizionali connessioni cablate, con conseguente risparmio di tempo e maggiore efficienza. Il raggio d'azione della comunicazione Bluetooth è di circa 100 metri (328 piedi), consentendo la diagnostica remota del veicolo. Per stabilire una corretta comunicazione tra il tablet e il veicolo da testare, è possibile seguire i seguenti passaggi:

1. Collega il MaxiVCI V150 alla presa DLC del veicolo sia per la comunicazione che per l'alimentazione.

2. Collega il MaxiVCI V150 al tablet tramite accoppiamento Bluetooth.

Nell'angolo in basso a destra del collegamento a VCI Manager verrà visualizzato un badge BT , a indicare che la comunicazione tra MaxiVCI V150 e il tablet MaxiCheck è stata stabilita e che il tablet è pronto per avviare la diagnosi del veicolo .

Fare riferimento a [Abbinamento Bluetooth VCI](#) per maggiori dettagli.

4.1.3 Nessun messaggio di comunicazione

A. Se il tablet non è collegato correttamente al MaxiVCI V150, potrebbe essere visualizzato un messaggio di "Errore". Questo indica che il tablet non riesce ad accedere al modulo di controllo del veicolo. In tal caso, si prega di eseguire i seguenti controlli:

- Verifica se il MaxiVCI V150 è acceso.
- Verificare che il MaxiVCI V150 sia posizionato correttamente.
- Verifica se il LED di alimentazione/connessione del MaxiVCI V150 è acceso per indicare la connessione Bluetooth.
- Verificare che la rete sia configurata correttamente o che il dispositivo MaxiVCI V150 corretto sia stato associato al tablet.
 - ✧ Durante la fase di diagnosi, se la comunicazione si interrompe improvvisamente a causa della perdita di segnale, verificare la presenza di eventuali oggetti che causano l'interruzione del segnale.
 - ✧ Prova ad avvicinarti al MaxiVCI V150 per ottenere segnali più stabili e una maggiore velocità di comunicazione.
- Verifica se il LED di alimentazione/connessione del MaxiVCI V150 si illumina di rosso e blu fissi (connessione Bluetooth attiva) o di rosso e verde fissi (connessione non attiva) in caso di anomalie. In tal caso, significa che il MaxiVCI V150 presenta un problema. Contatta l'assistenza tecnica per ricevere supporto.

B. Se il MaxiVCI V150 non riesce a stabilire un collegamento di comunicazione, viene visualizzato un messaggio di avviso con le istruzioni per la verifica. Le possibili cause sono le seguenti:

- Il MaxiVCI V150 non è in grado di stabilire un collegamento di comunicazione con il veicolo.
- Il sistema selezionato per i test non è installato sul veicolo.
- C'è un collegamento allentato.
- C'è un fusibile del veicolo bruciato.

- Si è verificato un guasto al cablaggio del veicolo o dell'adattatore.
- Nell'adattatore è presente un guasto al circuito.
- È stato inserito un identificativo del veicolo errato.

4.2 Iniziare

Assicurarsi che venga stabilito un collegamento di comunicazione tra il veicolo di prova e il tablet tramite il MaxiVCI V150.

4.2.1 Layout del menu del veicolo

Quando il tablet è correttamente collegato al veicolo, la piattaforma è pronta per avviare la diagnosi del veicolo. Toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiCheck per accedere al menu Veicolo.



Figura4-1 Menu del veicolo

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore
2. Pulsanti del produttore del veicolo

4.2.1.1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Le funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti nella parte superiore dello schermo sono elencate e descritte nella tabella sottostante.

Tavolo4-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Torna al menu delle attività di MaxiCheck.
	VIDEO	Consente di identificare rapidamente il veicolo di prova. Per maggiori dettagli, consultare la Identificazione del veicolo .
	Tutto	Visualizza tutti i produttori di veicoli.
	Preferiti	Aggiunge i tuoi produttori di veicoli preferiti ai preferiti.
	Storia	Visualizza i record della cronologia salvata. Per maggiori dettagli, consulta Storia del veicolo .
	America	Espone veicoli di produttori americani.
	Europa	Espone veicoli di produttori europei.
	Asia	Espone veicoli di produttori asiatici.
	Cina	Espone veicoli di produttori cinesi.
	Ricerca	Tocca il campo di ricerca per visualizzare una tastiera virtuale e inserisci il nome del produttore del veicolo .
	Cancellare	Tocca per uscire dalla schermata di ricerca o annullare un'operazione .

4.2.1.2 Pulsanti del produttore del veicolo

I pulsanti relativi ai produttori di veicoli elencano le marche di veicoli disponibili per il test. Selezionare il pulsante del produttore dopo aver collegato correttamente il tablet al veicolo di prova per avviare una sessione diagnostica.

4.3 Identificazione del veicolo

Il sistema di diagnostica MaxiCheck supporta cinque metodi per l'identificazione del veicolo:

1. Rilevamento automatico
2. Inserimento manuale
3. Scansione il numero di telaio/targa
4. Selezione manuale del veicolo
5. Ingresso diretto OBDII

4.3.1 Rilevamento automatico

Il sistema di diagnostica MaxiCheck è dotato della più recente funzione di rilevamento automatico basata sul VIN per identificare i veicoli, scansionare tutte le centraline diagnosticabili ed eseguire la diagnostica sul sistema selezionato. Questa funzione è compatibile con i veicoli dal 2006 in poi.

➤ Per eseguire il rilevamento automatico

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa .

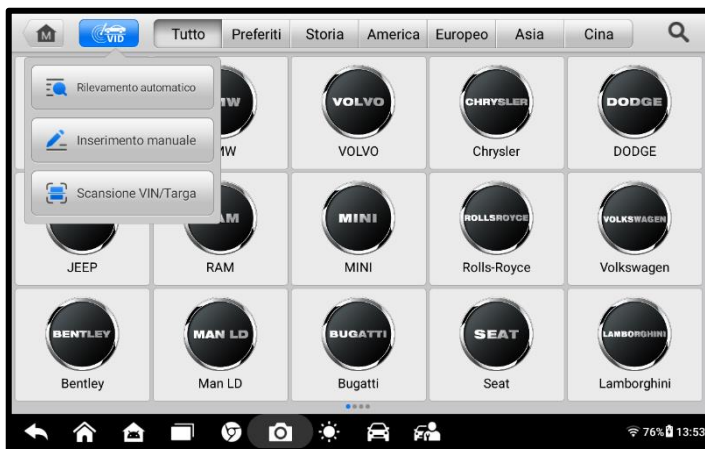


Figura4-2 Schermo VID

3. Selezionare **Rilevamento automatico** . Il tablet avvia la scansione del VIN sulla centralina del veicolo. Una volta identificato correttamente il veicolo da

testare, il sistema vi guiderà alla schermata del menu Diagnostica del veicolo .
Vedere [Figura4-4 Schermata del menu Diagnostica](#).

4.3.2 Inserimento manuale

Per i veicoli che non supportano la funzione di rilevamento automatico, è possibile inserire manualmente il numero di telaio (VIN).

➤ Per eseguire l'immissione manuale

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa.
3. Selezionare **Inserimento manuale** .
4. Tocca la casella di input e inserisci il codice VIN o il numero di targa corretti.
5. Tocca **OK** . Il veicolo verrà identificato e associato al database dei veicoli, e il sistema ti guiderà alla schermata del menu Diagnostica del veicolo .

4.3.3 S can VIN/Licenza

MaxiCheck Il tablet diagnostico supporta anche la funzione di scansione del numero di telaio/targa. L'attivazione di questa funzione attiverà automaticamente la telecamera. Grazie al sistema di telecamere, il numero di telaio o la targa del veicolo potranno essere facilmente riconosciuti.

NOTA

La scansione della licenza è supportata in alcuni paesi e aree geografiche. Se il numero di licenza non è disponibile, si prega di inserirlo manualmente .

➤ Per eseguire la scansione VIN/Licenza

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa.
3. Seleziona Scansiona **VIN/Licenza** .
4. La fotocamera verrà attivata. Sul lato destro dello schermo, dall'alto verso il basso, sono disponibili tre opzioni: **Scansiona codice QR/codice a barre**, **Scansiona VIN** e **Scansiona numero di targa** .
5. Seleziona una delle tre opzioni e posiziona il tablet in modo da allineare il VIN, il numero di targa o il codice a barre all'interno della finestra di scansione. Il

risultato della scansione verrà visualizzato nella finestra di dialogo della schermata "Risultato del riconoscimento". Tocca **OK** per confermare il risultato; a questo punto, sul tablet verrà visualizzata la schermata di conferma delle informazioni del veicolo.

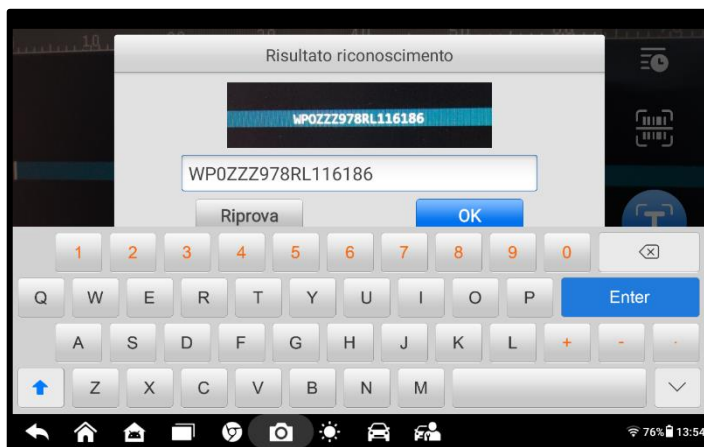


Figura 4-3 Scansiona il numero di telaio/targa

6. Se il VIN o il numero di licenza non può essere scansionato, puoi inserirlo manualmente . Tocca il  Premere il pulsante nell'angolo in basso a destra dello schermo per visualizzare la schermata di immissione manuale . Dopo aver inserito il VIN corretto, toccare **OK** per continuare.
7. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare l'operazione e accedere alla schermata del menu Diagnostica del veicolo .

4.3.4 Selezione del veicolo nel menu

Qualora il numero di telaio (VIN) del veicolo non sia recuperabile automaticamente tramite la centralina elettronica (ECU) del veicolo, o qualora il VIN specifico non sia noto, è possibile selezionare il veicolo manualmente.

Selezione del veicolo passo dopo passo

Questa modalità di selezione del veicolo è basata su menu. Seleziona un produttore di veicoli nella schermata Menu veicoli e verrà visualizzata la schermata Seleziona tipo di diagnostica, quindi tocca il pulsante **Selezione manuale** . Seleziona le informazioni del veicolo come marca, modello, cilindrata, tipo di motore e anno di produzione nella stessa schermata. Il pulsante **ESC** nell'angolo in basso a destra dello schermo ti riporterà alla schermata precedente. Tocca il pulsante **Ripristina** per riselectare le informazioni del veicolo, se necessario.

4.3.5 Ingresso diretto O BDII

Occasionalmente, il tablet potrebbe non essere in grado di identificare un veicolo. Per questi veicoli, l'utente può eseguire una diagnostica OBDII o EOBD generica . Vedi [Per maggiori dettagli, Operazioni OBDII](#) .

4.4 Navigazione

Una volta identificato il veicolo da testare, verrà visualizzata la schermata del menu Diagnostica. Questa sezione comprende diverse funzioni di uso comune, tra cui Scansione automatica e Unità di controllo . Le funzioni disponibili visualizzate variano a seconda del veicolo da testare.

4.4.1 Schema della schermata diagnostica

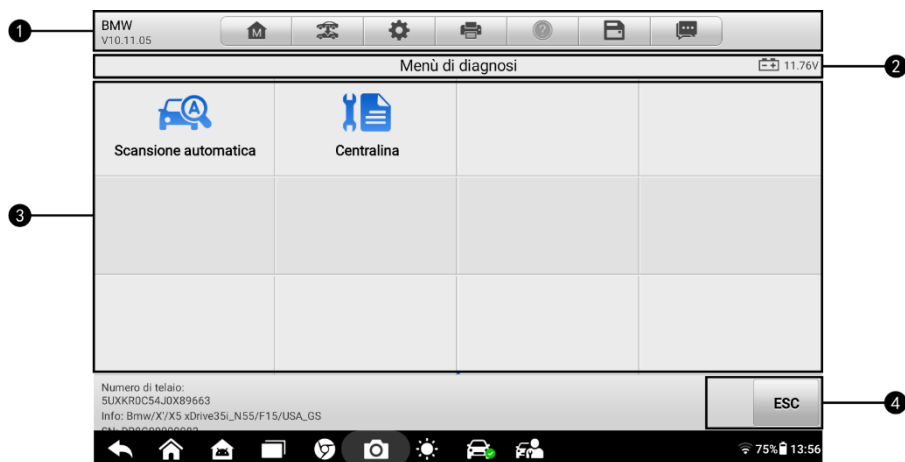


Figura4-4 Schermata del menu Diagnostica

La schermata del menu di diagnostica in genere comprende quattro sezioni:

1. Barra degli strumenti di diagnostica
2. Barra informativa sullo stato
3. Sezione principale
4. Pulsanti funzione

4.4.1.1 Barra degli strumenti di diagnostica

La barra degli strumenti di diagnostica contiene diversi pulsanti, come ad esempio stampa e salva. La tabella seguente fornisce una breve descrizione delle funzioni di questi pulsanti.

Tavolo4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Torna al menu delle attività di MaxiCheck.
	Scambio di veicoli	Esce dalla sessione di servizio del veicolo di prova attualmente identificato e ritorna alla schermata del menu del veicolo.
	Impostazioni	Apri la schermata Impostazioni. Impostazioni per maggiori dettagli.
	Stampa	Stampa una copia dei dati visualizzati. Vedi Impostazioni di stampa per maggiori dettagli.
	Aiuto	Visualizza le istruzioni per le operazioni.
	Salva	Apri un sottomenu che offre opzioni per l'archiviazione dei dati .
	Registrazione dei dati	Registra i dati di comunicazione e le informazioni della centralina elettronica (ECU) del veicolo in prova. In caso di errore durante i test e la diagnosi, utilizzare questa funzione per contattare il personale tecnico di Autel e ottenere soluzioni. Per ulteriori dettagli, consultare Registrazione dei dati .

➤ Per stampare i dati in Diagnostica

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro di MaxiCheck. Il pulsante **Stampa** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile durante tutte le operazioni di diagnostica.
2. Tocca **Stampa** . Verrà visualizzato un menu a tendina:
 - Stampa questa pagina: stampa una schermata istantanea della schermata corrente.
 - Stampa tutti i dati: stampa un file PDF con tutti i dati visualizzati.

3. Verrà creato un file temporaneo che verrà inviato al PC collegato per la stampa.
4. Una volta completato il trasferimento del file, verrà visualizzato un messaggio di conferma.

➤ **Per inviare report di registrazione dati in Diagnostica**

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro di MaxiCheck. Il pulsante **Registrazione dati** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile durante tutte le operazioni di diagnostica.
2. Tocca il pulsante **Registrazione dati** per visualizzare le opzioni di errore. Seleziona un errore specifico e verrà visualizzato un modulo di invio che ti consentirà di inserire le informazioni per la segnalazione.
3. Tocca il pulsante **Invia** nell'angolo in alto a destra dello schermo per inviare il modulo di segnalazione via Internet. Al termine dell'invio, verrà visualizzato un messaggio di conferma.

4.4.1.2 Barra informativa sullo stato

La barra delle informazioni di stato nella parte superiore della sezione principale può visualizzare i seguenti elementi:

1. Titolo del menu: visualizza l'intestazione del menu della sezione principale.
2. Icona VCI: visualizza lo stato della connessione VCI.
3. Icona di tensione: visualizza lo stato di tensione del veicolo .

4.4.1.3 Sezione principale

La sezione principale dello schermo varia a seconda della fase operativa e può visualizzare le opzioni di identificazione del veicolo, il menu principale, i dati di test, i messaggi, le istruzioni e altre informazioni diagnostiche.

4.4.1.4 Pulsanti funzione

I pulsanti funzione visualizzati variano a seconda della fase operativa. Questi pulsanti possono essere utilizzati per navigare nei menu, salvare o cancellare i dati diagnostici, uscire dalla scansione ed eseguire diverse altre funzioni di controllo. L'utilizzo di questi pulsanti verrà descritto in dettaglio nelle sezioni successive relative alle corrispondenti operazioni di test.

4.4.2 Messaggi a schermo

I messaggi a schermo appariranno quando sarà necessario inserire ulteriori dati prima di procedere. Esistono tre tipi principali di messaggi a schermo: Conferma, Avviso ed Errore.

4.4.2.1 Messaggi di conferma

I messaggi di conferma ti informano quando stai per eseguire un'azione irreversibile o quando un'azione è stata avviata e richiede una conferma per proseguire.

Quando non è richiesta una risposta da parte dell'utente per proseguire, il messaggio verrà visualizzato brevemente.

4.4.2.2 Messaggi di avviso

Questo tipo di messaggio visualizza un avviso che indica che un'azione selezionata potrebbe comportare una modifica irreversibile o la perdita di dati. Un esempio di questo tipo di messaggio è il messaggio "Cancella codici".

4.4.2.3 Messaggi di errore

I messaggi di errore vengono visualizzati quando si verifica un errore di sistema o di procedura. Esempi di possibili errori includono la disconnessione del cavo o l'interruzione della comunicazione.

4.4.3 Effettuare le selezioni

L'applicazione Diagnostica è un programma con menu che presenta una serie di opzioni. Una volta effettuata una selezione, viene visualizzato il menu successivo della serie. Ogni selezione restringe il campo di indagine e conduce al test desiderato. Tocca lo schermo per effettuare le selezioni dal menu.

4.5 Ingresso funzione diagnostica

L'applicazione Diagnostica consente un collegamento dati con il sistema di controllo elettronico del veicolo in prova per la diagnosi del veicolo stesso. L'applicazione esegue test funzionali, recupera informazioni diagnostiche del veicolo come codici di errore e dati in tempo reale da vari sistemi di controllo del veicolo come motore, trasmissione e ABS.

Per accedere alla funzione diagnostica sono disponibili due opzioni:

1. Scansione automatica: avvia la scansione automatica di tutti i sistemi disponibili sul veicolo.
2. Unità di controllo: visualizza un menu di selezione per tutte le unità di controllo disponibili del veicolo in prova.

Una volta effettuata la selezione e stabilita la comunicazione tra il tablet e il veicolo, verrà visualizzato il menu delle funzioni o il menu di selezione corrispondente.

4.5.1 Scansione automatica

La funzione Auto Scan esegue una scansione completa di tutte le centraline elettroniche (ECU) del veicolo per individuare i guasti del sistema e recuperare i codici di errore (DTC). Un esempio della schermata di Auto Scan è mostrato di seguito.

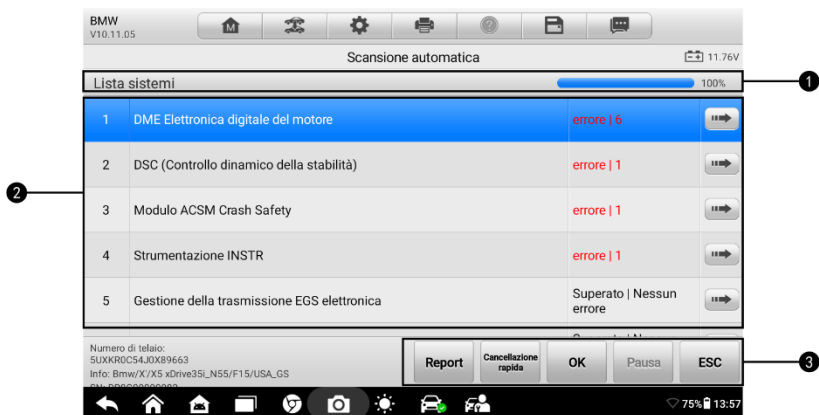


Figura4-5 Schermo di scansione automatica

1. Barra di navigazione
2. Sezione principale
3. Pulsanti funzione

4.5.1.1 Barra di navigazione

Scheda Elenco: visualizza i dati acquisiti in formato elenco.

Barra di avanzamento: indica lo stato di avanzamento del test.

4.5.1.2 Sezione principale

Colonna 1 — visualizza i numeri di sequenza.

Colonna 2 — visualizza i sistemi scansionati.

Colonna 3: visualizza gli indicatori diagnostici che descrivono i risultati del test.

Questi indicatori sono definiti come segue:

- ✧ **Guasto/i | #** : Guasto/i indica/indicano la presenza di uno o più codici di errore rilevati; "#" indica il numero dei guasti rilevati.
- ✧ **Superato | Nessun errore** : indica che il sistema ha superato il processo di scansione e non è stato rilevato alcun errore.
- ✧ **Non scansionato** : Indica che il sistema non è stato scansionato o che il tablet non è in grado di accedere a tale sistema.

Colonna 4: tocca per accedere al sistema corrispondente, visualizzare le informazioni dettagliate ed eseguire ulteriori diagnosi o test.

4.5.1.3 Pulsanti funzione

La tabella seguente fornisce una breve descrizione dei pulsanti funzione.

Tavolo4-3 Pulsanti funzione nella scansione automatica

Nome	Descrizione
Rapporto	Visualizza i dati diagnostici in formato di report.
Cancellazion e rapida	Elimina i codici. Quando si seleziona questa funzione, verrà visualizzato un messaggio di avviso per informare l'utente della possibile perdita di dati.
OK	Conferma il risultato del test. Continua la diagnosi del sistema dopo aver selezionato il sistema desiderato toccando la voce nella sezione principale.
Pausa	dopo aver toccato, verrà visualizzato il pulsante Continua .
ESC	Torna alla schermata precedente o esce dalla scansione automatica.

4.5.2 Unità di controllo

La funzione Unità di controllo consente di individuare manualmente il sistema di controllo desiderato per il test attraverso una serie di scelte. Seguire le procedure guidate dal menu ed effettuare le selezioni appropriate. Il programma indirizzerà l'utente al menu della funzione diagnostica corretta in base alle selezioni effettuate.

4.6 Funzioni diagnostiche

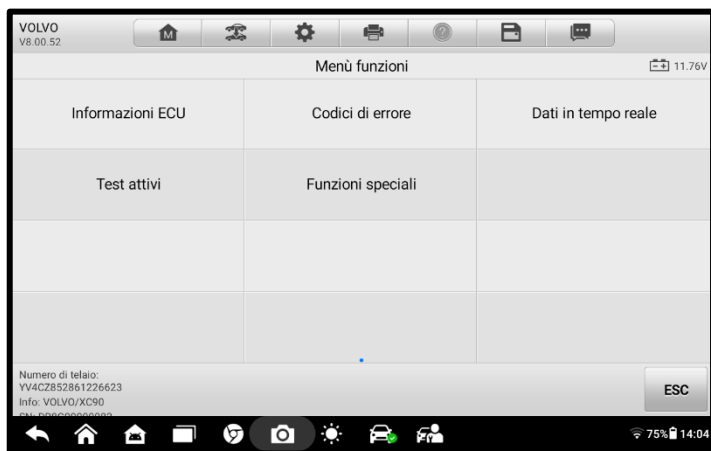


Figura4-6 Schermata del menu delle funzioni

Le funzioni diagnostiche sono elencate nella schermata del menu Funzioni. Le opzioni del menu Funzioni variano leggermente a seconda del veicolo e possono includere:

- Informazioni sulla centralina (ECU): fornisce informazioni dettagliate sulla centralina recuperata. Selezionando questa opzione, si aprirà una schermata informativa.
- Codici di errore: contiene le funzioni "Leggi codici" e "Cancella codici". La prima visualizza informazioni dettagliate sui codici di errore (DTC) recuperati dal modulo di controllo del veicolo, mentre la seconda consente di cancellare i codici di errore e altri dati dalla centralina elettronica (ECU) .
- Dati in tempo reale: recupera e visualizza dati e parametri in tempo reale dalla centralina elettronica del veicolo .
- attivo : consente di accedere ai test dei sottosistemi e dei componenti specifici del veicolo.
- Funzione speciale : esegue vari adattamenti dei componenti.

NOTA

Le funzioni della barra degli strumenti di diagnostica, come il salvataggio e la stampa dei risultati dei test, possono essere eseguite durante l'intera procedura diagnostica. Sono inoltre disponibili la registrazione dei dati e le informazioni di aiuto.

Per eseguire una funzione diagnostica

1. Stabilire la comunicazione con il veicolo di prova.
2. Identifica il veicolo di prova selezionandolo dalle opzioni del menu.

3. Individua il sistema da testare toccando **"Scansione automatica"** oppure tramite le selezioni dal menu **nell'unità di controllo** .
4. Selezionare la funzione diagnostica desiderata dalla schermata del menu Funzioni.

4.6.1 Informazioni sull'ECU

Questa funzione recupera e visualizza le informazioni specifiche relative all'unità di controllo testata, inclusi il tipo di unità, i numeri di versione e altre specifiche.



Figura4-7 Schermata informativa della centralina elettronica

1. Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica — vedere [Tavolo4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per descrizioni dettagliate delle operazioni di ciascun pulsante.
2. Sezione principale: la colonna di sinistra mostra i nomi degli articoli; la colonna di destra mostra le specifiche o le descrizioni.
3. Pulsante Funzione: in questo caso, è disponibile solo il tasto **ESC** . Premilo per uscire dopo la visualizzazione.

4.6.2 Codici di errore

- a) Leggi i codici

Questa funzione recupera e visualizza i codici di errore (DTC) dal sistema di controllo del veicolo. La schermata di lettura dei codici varia a seconda del veicolo sottoposto a test. Su alcuni veicoli, è possibile recuperare e visualizzare anche i dati del fermo immagine.

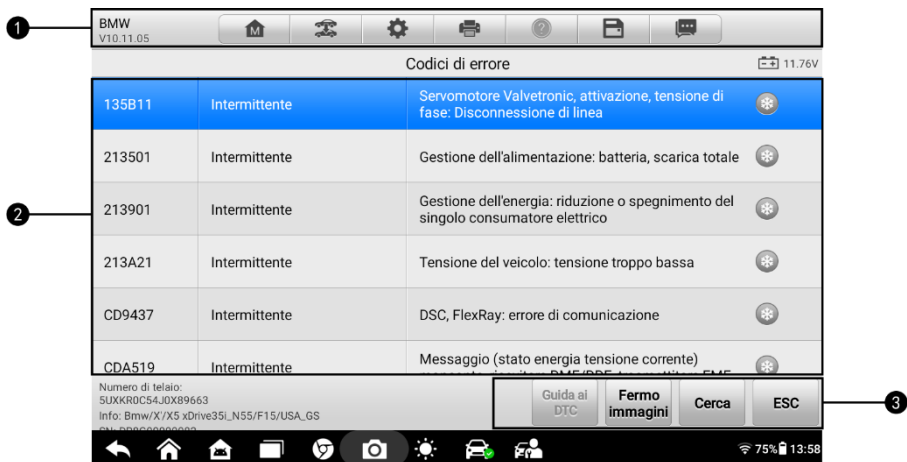


Figura4-8 Schermata dei codici di errore

1. Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica - Vedere [Tavolo4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per una descrizione dettagliata delle operazioni di ciascun pulsante.
2. Sezione principale
 - Colonna 1: visualizza i codici recuperati dal veicolo.
 - Colonna 2 — indica lo stato dei codici recuperati.
 - Colonna 3: descrizioni dettagliate dei codici recuperati.
 - Icona del fiocco di neve: viene visualizzata solo quando sono disponibili i dati del fermo immagine; selezionando questa icona verrà visualizzata una schermata dei dati, simile per aspetto e funzionamento alla schermata "Leggi codici".
3. Pulsante funzione
 - Fermo immagine: tocca per visualizzare il fermo immagine.
 - Cerca: tocca per cercare informazioni relative al codice di errore su Internet.
 - Cancella codici — tocca per cancellare i codici di errore .
 - ESC — tocca per tornare alla schermata precedente o uscire dalla funzione.

b) Cancellare i codici

Dopo aver letto i codici recuperati ed effettuato le riparazioni necessarie al veicolo, utilizzare questa funzione per cancellare i codici di errore.

➤ Per cancellare i codici

1. Toccare **Cancella codici** dalla schermata Codici di errore .
2. Viene visualizzato un messaggio di avviso per informarti della cancellazione dei dati quando si applica questa funzione.
 - ✧ Tocca **Sì** per continuare. Al termine dell'operazione, verrà visualizzata una schermata di conferma.
 - ✧ Tocca **No** per uscire.
3. Nella schermata di conferma, tocca **ESC per uscire da Cancella codici**.
4. Eseguire nuovamente la funzione "Leggi codici" per verificare se i codici sono stati cancellati correttamente.

4.6.3 Dati in tempo reale

Quando si seleziona questa funzione, sullo schermo viene visualizzato l'elenco dei dati relativi al modulo selezionato. Gli elementi disponibili per ciascun modulo di controllo variano a seconda del veicolo. I parametri vengono visualizzati nell'ordine in cui vengono trasmessi dalla centralina, pertanto è prevedibile una certa variabilità tra i diversi veicoli.

Lo scorrimento tramite gesti consente di spostarsi rapidamente nell'elenco dei dati. Tocca lo schermo e trascina il dito verso l'alto o verso il basso per riposizionare i parametri visualizzati se i dati occupano più di una schermata. La figura seguente mostra una tipica schermata di dati in tempo reale .

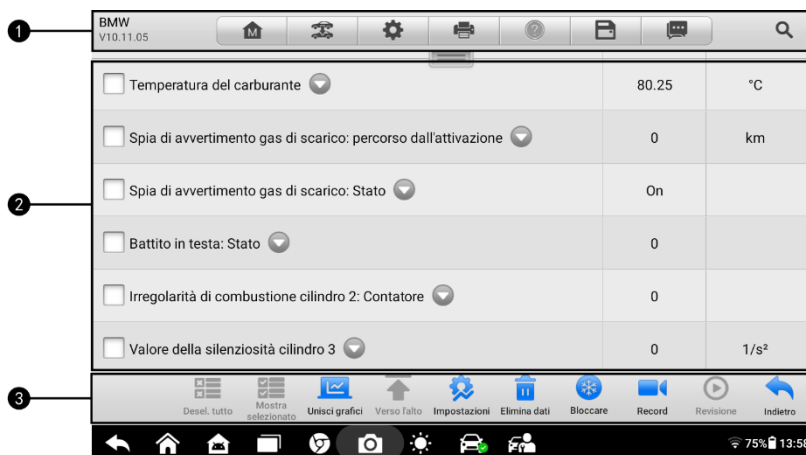


Figura4-9 Schermata dei dati in tempo reale

1. Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica : toccare il pulsante a discesa nella parte superiore centrale dello schermo e verranno visualizzati i pulsanti della

barra degli strumenti di diagnostica. Vedere [Tavolo4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per descrizioni dettagliate delle operazioni di ciascun pulsante.

2. Sezione principale

- Colonna Nome: visualizza i nomi dei parametri.
 - a) Casella di controllo: tocca la casella di controllo a sinistra del nome del parametro per selezionare l'elemento. Tocca di nuovo la casella di controllo per deselegionare l'elemento.
 - b) Pulsante a discesa — Tocca il pulsante a discesa sul lato destro del nome del parametro per aprire un sottomenu che offre opzioni per la modalità di visualizzazione dei dati.
- Colonna Valore: visualizza i valori dei parametri.
- Colonna Unità: visualizza l'unità di misura dei parametri (tocca il pulsante **Impostazioni** sulla barra degli strumenti di diagnostica e seleziona la modalità desiderata. Vedi [Unità](#) per ulteriori informazioni).

3. funzione — Nella schermata Dati in tempo reale sono presenti numerosi pulsanti funzione. Le descrizioni dettagliate di questi pulsanti sono riportate nelle sottosezioni seguenti.

A. Modalità di visualizzazione

Sono disponibili quattro modalità di visualizzazione dei dati, che consentono di visualizzare vari tipi di parametri nella modalità più adatta a rappresentare i dati.

Tocca il pulsante a discesa a destra del nome di un parametro per aprire un sottomenu. Verranno visualizzati in totale 7 pulsanti: i 4 pulsanti a sinistra rappresentano diverse modalità di visualizzazione dei dati, più un pulsante Informazioni (attivo quando sono disponibili informazioni aggiuntive), un pulsante Cambia unità (per cambiare l'unità di misura dei dati visualizzati) e un pulsante Attivazione (tocca per aprire la schermata Impostazioni attivazione).

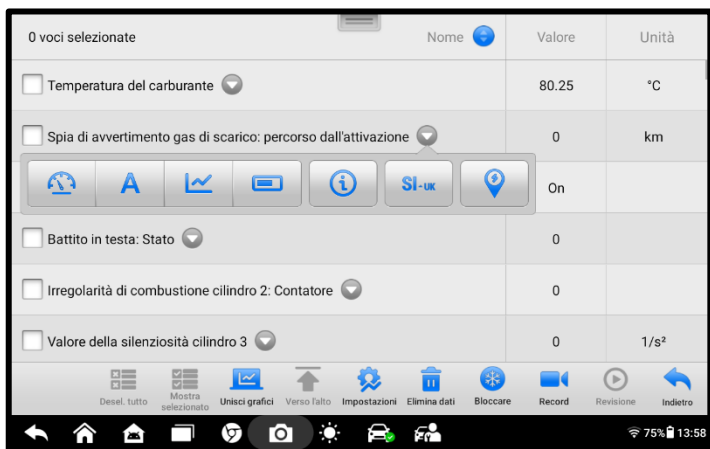


Figura4-10 Schermata in modalità di visualizzazione

Ciascun parametro visualizza la modalità selezionata in modo indipendente.

- ◆ Modalità indicatore analogico: visualizza i parametri in grafici a indicatore .
- ◆ Modalità testo — la modalità predefinita che visualizza i parametri come un elenco di testo .

NOTA

di stato, come ad esempio la lettura di un interruttore (ON, OFF, ATTIVO e ANNULLATO), possono essere visualizzati solo in modalità testo. I parametri di valore, come ad esempio la lettura di un sensore, possono essere visualizzati sia in modalità testo che in modalità grafico .

- ◆ Modalità grafico a forma d'onda: visualizza i parametri sotto forma di grafici a forma d'onda. In questa modalità, sul lato destro di ciascun parametro vengono visualizzati cinque pulsanti di controllo che consentono di gestirne lo stato di visualizzazione.

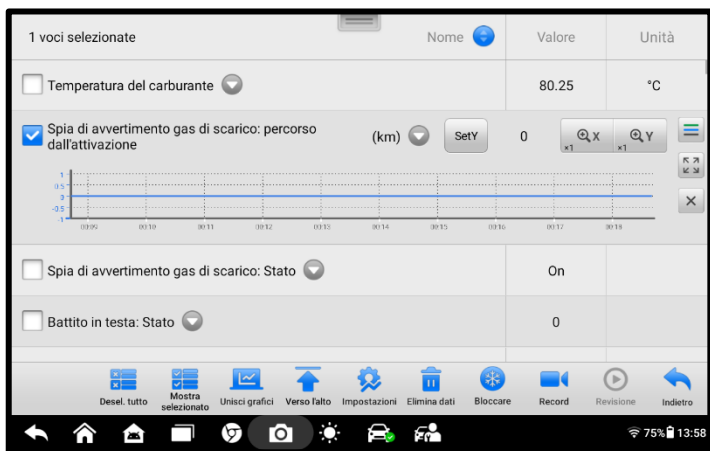


Figura4-11 Modalità schermata grafico forma d'onda

- a) **Pulsante Impostazioni (SetY)** — imposta il valore minimo e massimo dell'asse Y.
- b) **Pulsante Scala** : modifica i valori della scala.

Sopra il grafico della forma d'onda sono visualizzati due pulsanti di scala, che possono essere utilizzati per modificare i valori di scala degli assi X e Y del grafico. Sono disponibili quattro scale per l'asse X: x1, x2, x4 e x8. Per l'asse Y sono disponibili tre scale: x1, x2 e x4.

- c) **Pulsante Modifica** : consente di modificare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea.
- d) **Pulsante Zoom-in** : toccalo una volta per visualizzare il grafico dei dati selezionati a schermo intero.
- e) **Pulsante Esci** : toccalo per uscire dalla modalità grafico della forma d'onda.

Visualizzazione a schermo intero : questa opzione è disponibile solo nella modalità grafico a forma d'onda e viene utilizzata principalmente nella modalità di unione dei grafici per il confronto dei dati. In questa modalità sono disponibili quattro pulsanti di controllo nella parte superiore destra dello schermo.

- Pulsante della bilancia — Tocca per modificare i valori di scala sotto il grafico della forma d'onda. Sono disponibili quattro scale per l'asse X: x1, x2, x4 e x8. E sono disponibili tre scale per l'asse Y: x1, x2 e x4.
- Pulsante Modifica — tocca per aprire una finestra di modifica, in cui puoi impostare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea visualizzati per il parametro selezionato.
- Pulsante per ridurre lo zoom — Tocca per uscire dalla visualizzazione a

schermo intero.

- Pulsante Esci: toccalo per uscire dalla modalità grafico della forma d'onda.

➤ **Per modificare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea in un grafico di dati**

1. Selezionare un parametro da visualizzare nella modalità Grafico a forma d'onda.
2. Tocca il pulsante **Modifica** e verrà visualizzata una finestra di modifica.

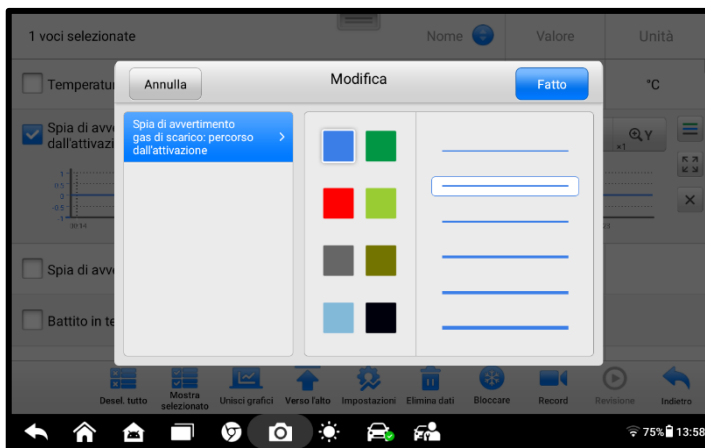


Figura4-12 Schermata di modifica della forma d'onda

3. Il parametro viene selezionato automaticamente nella colonna di sinistra.
 4. Seleziona un colore dalla colonna centrale.
 5. Seleziona lo spessore della linea dalla colonna di destra.
 6. Tocca **Fine** per salvare l'impostazione ed uscire, oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.
- ◆ Modalità indicatore digitale: visualizza i parametri sotto forma di grafico digitale.

B. Impostazioni di attivazione

Nella schermata Impostazioni trigger, è possibile impostare un intervallo standard inserendo un valore minimo e un valore massimo. Quando si supera questo intervallo, la funzione trigger verrà eseguita e il dispositivo registrerà e salverà automaticamente i dati generati. È possibile rivedere i dati live salvati toccando il pulsante **Revisione** nella parte inferiore dello schermo .

Toccare il pulsante a discesa a destra del nome del parametro per aprire un sottomenu . Il pulsante Attiva trigger è l'ultimo del sottomenu. Toccare per visualizzare la schermata Impostazioni trigger.



Figura4-13 Schermata delle impostazioni del trigger

Nella schermata Impostazioni trigger sono disponibili due pulsanti e due caselle di input.

- a) Trigger: attiva o disattiva il trigger. Il trigger è attivo per impostazione predefinita.
- b) Allarme acustico: attiva o disattiva l'allarme. La funzione di allarme emette un segnale acustico di avviso quando il valore rilevato raggiunge il minimo o il massimo preimpostato. L'allarme acustico si attiverà solo al primo tentativo.
- c) MIN — toccare questa casella di input per immettere il valore limite inferiore richiesto.
- d) MAX — toccare questa casella di input per immettere il valore limite superiore richiesto.

➤ **Per impostare un trigger**

1. Tocca il pulsante a discesa sul lato destro del nome di un parametro per aprire un sottomenu.
2. Tocca il pulsante **Trigger** sul lato destro del sottomenu per aprire la schermata Impostazioni Trigger.
3. Tocca la casella di input del valore MIN per immettere il valore minimo richiesto.
4. Tocca la casella di input del valore MAX per immettere il valore massimo richiesto.
5. Tocca **OK** per salvare le impostazioni e tornare alla schermata Dati in tempo reale, oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

Quando il trigger viene impostato correttamente, un indicatore di trigger viene visualizzato davanti al nome del parametro. L'indicatore è grigio quando non è attivato e diventa arancione quando lo è. Inoltre, due linee orizzontali vengono visualizzate su ciascun grafico dei dati (quando è attiva la modalità Grafico a forma d'onda) per indicare il punto di allarme. Le linee limite sono visualizzate con colori diversi per distinguerle dalle forme d'onda dei parametri.

C. Pulsanti funzione

Di seguito vengono descritte le funzioni dei pulsanti disponibili nella schermata Dati in tempo reale.

Annulla tutto : tocca questo pulsante per annullare tutti i parametri selezionati. È possibile selezionare fino a 50 parametri contemporaneamente.

Mostra selezionati/Mostra tutto — Tocca questo pulsante per passare da un'opzione all'altra: una visualizza i parametri selezionati, l'altra visualizza tutti gli elementi disponibili.

Unione grafici : tocca questo pulsante per unire i grafici dei dati selezionati (solo per la modalità grafico a forma d'onda). Questa funzione è molto utile quando si confrontano parametri diversi.

NOTA

Questa modalità supporta l'unione di grafici da 2 a 5 parametri rappresentabili digitalmente. I parametri non digitali non sono supportati.

➤ **Per unire i grafici dei dati selezionati**

1. Selezionare i parametri da unire.
2. Tocca il pulsante **Unisci grafico** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale.
 - a) Questa modalità supporta solo parametri rappresentabili digitalmente. Se vengono selezionati parametri non digitali, verrà visualizzato un messaggio che avvisa l'utente che i parametri selezionati non sono supportati in questa modalità e che è necessario selezionare da 2 a 5 parametri digitali. Toccare " **Ho capito**" per tornare alla schermata precedente e selezionare i parametri supportati.
 - b) Quando vengono selezionati parametri non supportati, verrà visualizzato un messaggio che consiglia all'utente di selezionare solo parametri supportati . Un messaggio verrà visualizzato anche se sono stati selezionati più di 5 parametri. Selezionare da 2 a 5 parametri supportati e toccare il pulsante **OK** per unire i dati.
3. Tocca il pulsante **Annulla unione** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale per annullare l'unione.

In alto : sposta l'elemento selezionato in cima all'elenco.

Impostazioni : tocca questo pulsante per impostare la durata della registrazione.

➤ **Per impostare la durata della registrazione dei dati in tempo reale**

1. Tocca il pulsante **Impostazioni** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale.
2. Tocca il pulsante " > " a destra della barra **Tempo di registrazione dopo l'attivazione** e seleziona un intervallo di tempo.
3. Tocca **OK** per salvare l'impostazione e tornare alla schermata Impostazioni dati in tempo reale; oppure tocca il pulsante " X " nell'angolo in alto a destra per uscire senza salvare.
4. Tocca **Fine** nell'angolo in alto a destra della schermata Impostazioni dati in tempo reale per confermare e salvare l'impostazione, quindi torna alla schermata Dati in tempo reale oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

Cancella dati : tocca questo pulsante per cancellare tutti i dati live memorizzati nella cache.

Blocca — visualizza i dati recuperati in modalità bloccata.

- Fotogramma precedente: passa al fotogramma precedente dei dati congelati.
- Fotogramma successivo: passa al fotogramma successivo dei dati congelati.
- Riproduci/Pausa: tocca per riprodurre/mettere in pausa i dati congelati.
- Riprendi: tocca per uscire dalla modalità di blocco dati e tornare alla visualizzazione normale dei dati.

Registra — avvia la registrazione dei dati in tempo reale degli elementi dati selezionati. Tocca il pulsante **Registra** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale. Verrà visualizzato un messaggio che chiede all'utente di selezionare i parametri da registrare. Tocca il pulsante **Ho capito** per confermare. Scorri verso il basso e seleziona i dati da registrare. Tocca il pulsante **Registra** per avviare la registrazione. Tocca il pulsante **Riprendi** per interrompere la registrazione. I dati in tempo reale registrati possono essere visualizzati nella sezione **Revisione** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale. I dati registrati possono essere rivisti anche nell'applicazione Gestione dati.

- Riprendi: tocca questo pulsante per interrompere la registrazione dei dati e tornare alla visualizzazione normale.
- Bandiera: questo pulsante viene visualizzato quando è attiva la funzione Registra. Tocca questo pulsante per impostare le bandiere durante la registrazione dei dati . È possibile aggiungere note durante la riproduzione in Revisione o Gestione dati. Seleziona la bandiera preimpostata per aprire una finestra a comparsa e visualizzare una tastiera virtuale per inserire le note.

Revisione : rivedi i dati registrati. Tocca il pulsante **Revisione** per visualizzare un elenco delle registrazioni e seleziona un elemento da rivedere.

 NOTA

Nella schermata Dati in tempo reale è possibile visualizzare solo i dati registrati durante l'operazione corrente. Tutti i dati storici registrati possono essere consultati nella sezione Revisione dati dell'applicazione Gestione dati.

- Fotogramma precedente: passa al fotogramma precedente dei dati registrati.
- Fotogramma successivo: passa al fotogramma successivo dei dati registrati.
- Riproduci/Pausa: tocca per riprodurre/mettere in pausa i dati registrati.
- Mostra selezionati : visualizza i parametri selezionati.
- Unione di grafici — unisce i grafici dei dati selezionati.
- Indietro — esce dalla schermata di revisione e torna alla schermata Dati in tempo reale.

Indietro — torna alla schermata precedente o esce dalla funzione.

4.6.4 Un test attivo

La funzione Active Test viene utilizzata per accedere ai test di sottosistemi e componenti specifici del veicolo. Sono disponibili test variano a seconda del veicolo .

Durante un test attivo, il tablet invia comandi alla centralina elettronica (ECU) per attivare gli attuatori. Questo test determina l'integrità del sistema o del componente leggendo i dati della centralina o monitorando il funzionamento degli attuatori . Tali test possono includere la commutazione di un solenoide, un relè o un interruttore tra due stati operativi.

Selezionando "Test attivo" viene visualizzato un menu con diverse opzioni di test. I test disponibili variano a seconda del veicolo . Seleziona un test dal menu e segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per completarlo. Le procedure e le istruzioni variano a seconda del veicolo .

I pulsanti funzione nell'angolo inferiore destro della schermata di test attivo consentono di manipolare i segnali di test. Le istruzioni operative sono visualizzate nella sezione principale della schermata di test. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo ed effettuare le selezioni appropriate per completare i test. Al termine, premere il pulsante **ESC** per uscire dal test.

4.6.5 Funzioni speciali

Queste funzioni eseguono vari adattamenti dei componenti, tra cui la ricalibrazione o la configurazione di determinati componenti dopo che le riparazioni o le sostituzioni sono state completate .

Selezionare una funzione per visualizzare informazioni dettagliate e la schermata di esecuzione .

Tocca un pulsante funzione per eseguire la funzione selezionata o per uscire dalla funzione .

4.7 Operazioni OBDII generiche

Questa opzione offre un metodo rapido per verificare la presenza di codici di errore (DTC), individuare la causa dell'accensione della spia di avaria motore (MIL), controllare lo stato dei monitor prima dei test di certificazione delle emissioni ed eseguire una serie di altri servizi relativi alle emissioni. L'opzione di accesso diretto OBD viene utilizzata anche per testare i veicoli conformi allo standard OBDII/EOBD non inclusi nel database.

I pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica nella parte superiore dello schermo funzionano allo stesso modo di quelli disponibili per la diagnostica specifica del veicolo. Vedere [Tavolo4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per maggiori dettagli.

4.7.1 Procedura generale

➤ Per accedere alle funzioni diagnostiche OBDII/EOBD

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **EOBD** . Ci sono due opzioni per stabilire la comunicazione con il veicolo:
 - Scansione automatica: quando si seleziona questa opzione, lo strumento diagnostico tenta di stabilire una comunicazione utilizzando ciascun protocollo per determinare quale viene utilizzato dal veicolo.
 - Protocollo: quando si seleziona questa opzione, si apre un sottomenu che elenca i vari protocolli. Un protocollo di comunicazione è un metodo standardizzato per la comunicazione dei dati tra una centralina elettronica (ECU) e uno strumento diagnostico. Global OBD può utilizzare diversi protocolli di comunicazione.
3. Selezionare un protocollo specifico nell'opzione **Protocollo** . Attendere la

visualizzazione del menu di diagnostica OBDII.



Figura4-14 Menu diagnostico OBDII

4. Seleziona una funzione per continuare.

- **DTC e FFD**
- **Preparazione I/M**
- **Dati in tempo reale**
- **Monitoraggio del sensore di O2**
- **Monitor di bordo**
- **Test dei componenti**
- **Informazioni sul veicolo**
- **Stato del veicolo**

NOTA

Le funzioni supportate possono variare a seconda del veicolo.

4.7.2 Descrizione delle funzioni

Questa sezione descrive le diverse funzioni di ciascuna opzione diagnostica:

4.7.2.1 DTC e FFD

Quando questa funzione è selezionata, sullo schermo viene visualizzato un elenco di codici memorizzati e in sospenso. Un'icona a forma di fiocco di neve verrà visualizzata sul lato destro della voce DTC quando i dati del fermo immagine sono disponibili per la visualizzazione.

- **Codici memorizzati**

I codici memorizzati sono i codici di errore (DTC) relativi alle emissioni attualmente presenti nella centralina del veicolo. I codici OBDII/EOBD hanno una priorità in base alla gravità delle emissioni, con i codici a priorità più alta che sovrascrivono quelli a priorità più bassa. La priorità del codice determina l'accensione della spia MIL e la procedura di cancellazione dei codici. I produttori classificano i codici in modo diverso, pertanto i DTC possono variare da veicolo a veicolo .

- **Codici in sospeso**

Si tratta di codici generati durante l'ultimo ciclo di guida, ma prima che il codice di errore (DTC) venga effettivamente memorizzato, sono necessari due o più cicli di guida consecutivi. Questo servizio è pensato per assistere il tecnico dell'assistenza dopo una riparazione del veicolo e dopo la cancellazione delle informazioni diagnostiche, fornendo i risultati dei test dopo un singolo ciclo di guida.

- a) Se un test fallisce durante il ciclo di guida, viene segnalato il codice di errore (DTC) associato a tale test. Se il guasto in sospeso non si ripresenta entro 40-80 cicli di riscaldamento, il guasto viene automaticamente cancellato dalla memoria.
- b) I risultati dei test riportati non indicano necessariamente un componente o un sistema difettoso. Se i risultati dei test indicano un altro guasto dopo un ulteriore utilizzo del veicolo, viene memorizzato un codice di errore (DTC) per segnalare il componente o il sistema difettoso.

- **Fermo immagine**

In genere, il fermo immagine memorizzato corrisponde all'ultimo codice di errore (DTC) segnalato. Alcuni DTC, che hanno un impatto maggiore sulle emissioni del veicolo, hanno una priorità più alta. In questi casi, il DTC con la priorità più alta è quello per cui vengono conservati i dati del fermo immagine. I dati del fermo immagine includono un'istantanea dei valori dei parametri critici al momento in cui viene generato il DTC.

- **Cancellare i codici**

Questa opzione viene utilizzata per cancellare tutti i dati diagnostici relativi alle emissioni, inclusi i codici di errore (DTC), i dati del fermo immagine e i dati specifici del produttore provenienti dall'unità di controllo delle emissioni del veicolo (ECU). Questa opzione reimposta lo stato del monitor di prontezza I/M per tutti i monitor del veicolo su " Non pronto " o " Non completato " .

Quando si seleziona l' opzione " Cancella codici " , verrà visualizzata una schermata di conferma per evitare la perdita accidentale dei dati. Selezionare **"Si"** nella schermata di conferma per continuare , oppure **" No"** per uscire.

4.7.2.2 Preparazione I/M

Questa funzione viene utilizzata per verificare la prontezza del sistema di monitoraggio. È una funzione eccellente da utilizzare prima di sottoporre un veicolo a un'ispezione per la conformità alle normative sulle emissioni. Seleziona "Prontezza I/M" per visualizzare un sottomenu con due opzioni:

- **Da quando sono stati cancellati i codici di errore (DTC)** — mostra lo stato dei monitor dall'ultima volta che i codici di errore (DTC) sono stati cancellati.
- **Questo ciclo di guida** visualizza lo stato dei monitor dall'inizio del ciclo di guida corrente.

4.7.2.3 Dati in tempo reale

Questa funzione visualizza i dati PID in tempo reale provenienti dalla centralina. I dati visualizzati includono ingressi e uscite analogiche, ingressi e uscite digitali e informazioni sullo stato del sistema trasmesse sul flusso di dati del veicolo.

I dati in tempo reale possono essere visualizzati in diverse modalità. Dati in tempo reale

4.7.2.4 Monitoraggio del sensore O2

Questa funzione consente di accedere alle informazioni del sensore di ossigeno, inclusi i parametri caratteristici e i risultati dei test di alcuni indici di valutazione. Tuttavia, il sistema OBD che utilizza il protocollo di comunicazione CAN non supporta questa funzione e le relative informazioni verranno visualizzate nel monitor di bordo.

4.7.2.5 Monitor di bordo

Utilizzare questa opzione per visualizzare i risultati dei test del monitor di bordo. I test sono utili dopo la manutenzione o dopo la cancellazione della memoria del modulo di controllo del veicolo.

4.7.2.6 Test dei componenti

Questa funzione consente il controllo bidirezionale della centralina, permettendo allo strumento diagnostico di trasmettere comandi di controllo per azionare i sistemi del veicolo. Questa funzione è utile per determinare la reattività della centralina a un comando.

4.7.2.7 Informazioni sul veicolo

Questa opzione visualizza il numero di identificazione del veicolo (VIN), l'identificativo della calibrazione, il numero di verifica della calibrazione (CVN) e altre informazioni relative al veicolo in prova.

4.7.2.8 Stato del veicolo

Questa funzione verifica le condizioni attuali del veicolo, come i protocolli di comunicazione dei moduli OBDII, la quantità di codici di errore e lo stato della spia di malfunzionamento (MIL) .

4.8 Referti diagnostici

4.8.1 Funzioni di pre-scansione e post-scansione

Dopo aver eseguito le funzioni di pre-scansione e post-scansione inserendo lo stesso numero d'ordine di manutenzione, toccare **Gestione dati > Cronologia del** veicolo a Selezionare la registrazione storica dei test denominata con il numero dell'ordine di manutenzione. Sia i risultati della pre-scansione che quelli della post-scansione verranno visualizzati nella stessa registrazione storica dei test, che può essere generata come report PDF per confrontare facilmente le modifiche tra pre-scansione e post-scansione.

- **pre -scansione**

Seleziona e tocca il pulsante del veicolo nella schermata del menu Veicolo. Inserisci il numero dell'ordine di manutenzione nella finestra a comparsa per avviare la scansione e il rilevamento dell'intero veicolo. Puoi anche aggiungere immagini per documentare le condizioni attuali del veicolo . Una volta completata la pre-scansione, non sarà possibile eseguirla nuovamente e il risultato della scansione non potrà essere modificato.

- **Funzione post -scansione**

Una volta completata la pre-scansione, uscire dal veicolo di prova corrente e toccare il pulsante del veicolo nella schermata del menu Veicolo per riconnettersi. Inserire lo stesso numero dell'ordine di manutenzione nella finestra a comparsa. Verrà visualizzata la schermata per la post-scansione. Il record della post-scansione verrà generato al termine della scansione. I risultati della pre-scansione e della post-scansione saranno visualizzati nello stesso record storico dei test.

 NOTA

La funzione di post-scansione può essere eseguita ripetutamente. Dopo essere usciti dal veicolo, è sufficiente toccare il pulsante del veicolo nella schermata del menu

Veicolo per riconnettersi, quindi inserire lo stesso numero dell'ordine di manutenzione nella finestra a comparsa e seguire i passaggi per ripetere la scansione. L'ultimo risultato della post-scansione è quello definitivo.

4.8.2 Salvataggio , visualizzazione e condivisione del referto diagnostico.

Il referto diagnostico può essere consultato, salvato e condiviso con altri in diversi modi.

4.8.2.1 Salvataggio del rapporto diagnostico

- Tramite la funzione **Cronologia**
 1. Accedi alla schermata principale dell'applicazione Diagnostica e tocca **Cronologia** nella barra degli strumenti in alto.

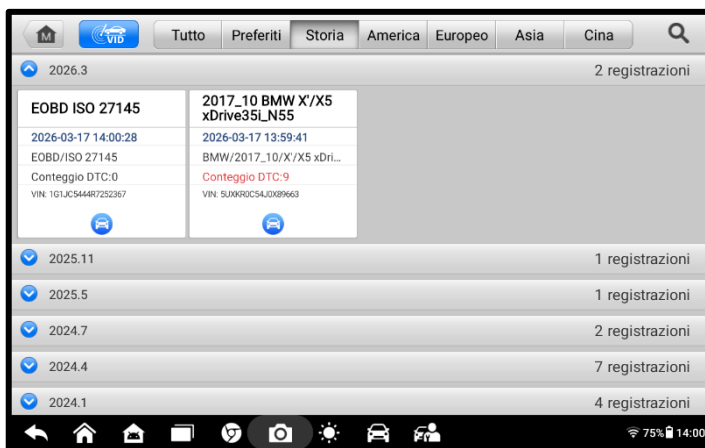


Figura4-15 Schermata Cronologia

2. Seleziona una voce della cronologia e tocca il **...** pulsante nell'angolo in alto a destra.

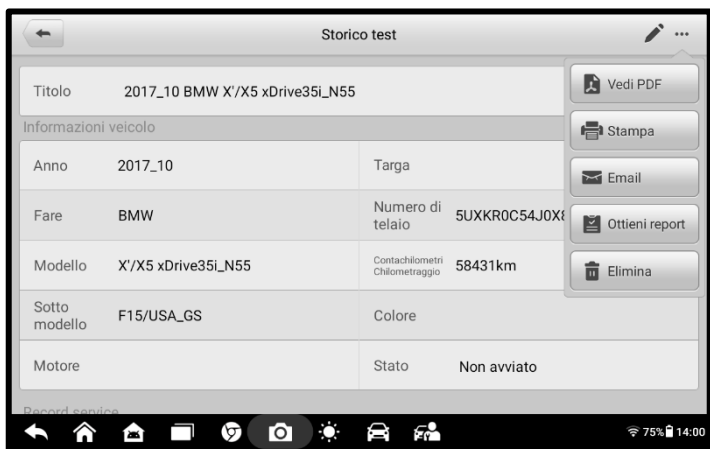


Figura4-16 Schermata di test storica

3. Tocca **Ottieni rapporto** . Inserisci la targa e il chilometraggio attuale . Tocca **Salva** .
- Tramite la funzione **di scansione automatica**
 1. Nella schermata del menu Diagnostica, tocca "**Scansione automatica**" . Il **tablet eseguirà automaticamente la scansione della centralina**.

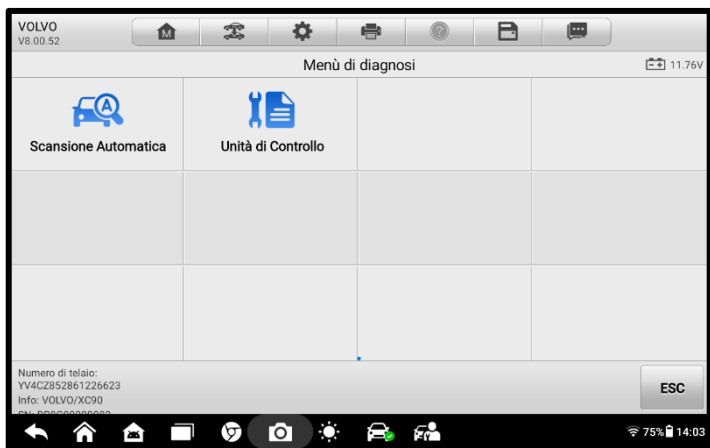


Figura4-17 Selezionare la schermata di scansione automatica

2. Al termine della scansione del sistema, toccare "**Report**" tra i pulsanti funzione nella parte inferiore dello schermo.

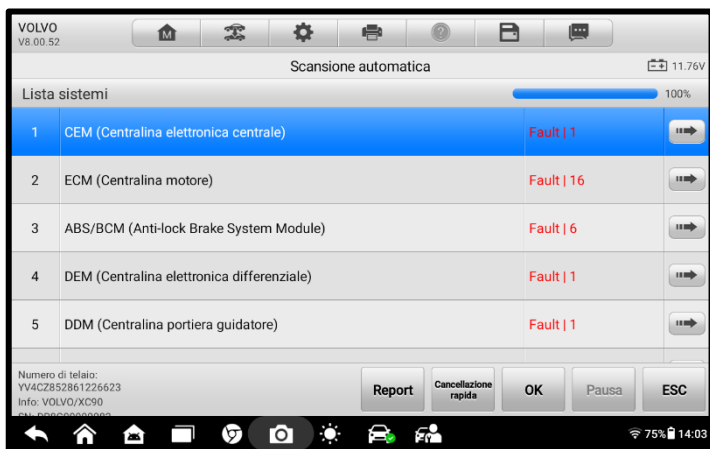


Figura4-18 Schermo di scansione automatica

- Tramite le funzioni presenti nella barra degli strumenti di diagnostica

Il report diagnostico può essere visualizzato anche tramite le schermate delle funzioni diagnostiche, tra cui Scansione automatica, Codici di errore, Dati in tempo reale e Test attivi. Esistono due modi per visualizzare i report salvati:

- ✧ Tocca il  pulsante nella barra degli strumenti di diagnostica e seleziona **Salva tutti i dati**. Inserisci il numero di licenza e tocca **Salva**. Tocca il  pulsante in alto a destra dello schermo per visualizzare il report.
- ✧ Tocca il  pulsante nella barra degli strumenti di diagnostica e seleziona **Salva rapporto**. Inserisci la targa e il chilometraggio attuale. Tocca **Salva > Visualizza rapporto** e quindi seleziona un rapporto salvato da visualizzare.

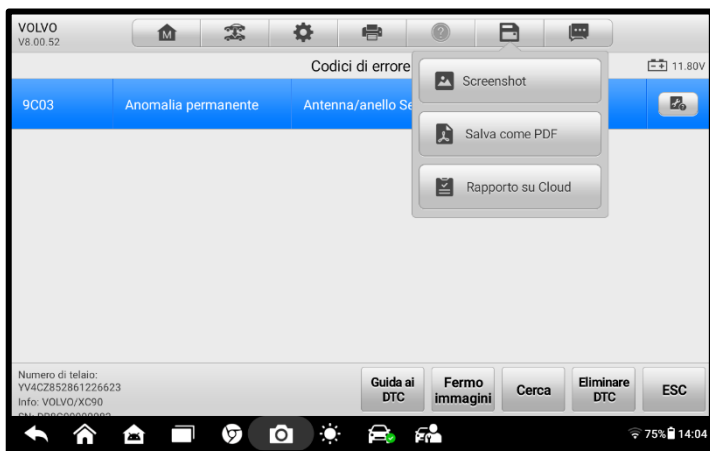


Figura4-19 Schermata dei codici di errore

4.8.2.2 Visualizzazione del referto diagnostico

Tutti i report salvati possono essere visualizzati nell'applicazione Data Manager .

- ✧ Tocca **Gestione dati > Cronologia veicolo** . Seleziona una specifica registrazione della cronologia del veicolo e quindi tocca **Visualizza PDF** nell'angolo in alto a destra per visualizzare il report.
- ✧ Dopo aver salvato i report toccando il pulsante **Salva tutti i dati** , tocca **Gestione dati > PDF** per visualizzarli.
- ✧ Dopo aver salvato i report toccando il pulsante **Ottieni report o Salva report** , tocca **Gestione dati > Report cloud** per visualizzare i report salvati sulla piattaforma cloud di Autel.

4.8.2.3 Condivisione del report diagnostico nel cloud

1. Tocca **Gestione dati > Report cloud** per accedere alla schermata Elenco report.

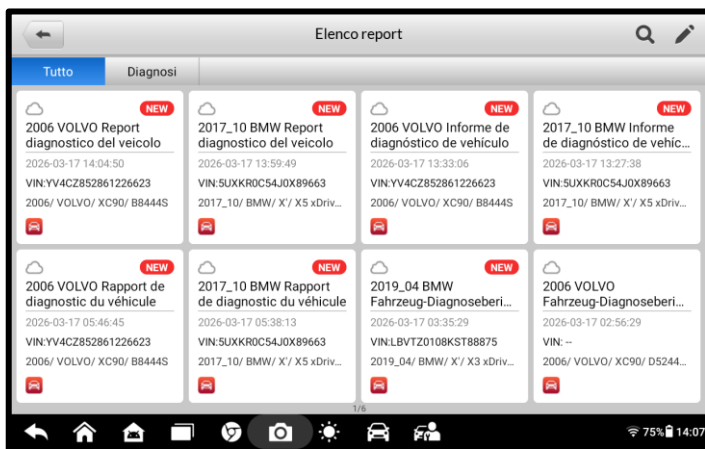


Figura4-20 Schermata dell'elenco dei report

ⓘ NOTA

Nota che se il report visualizza ☁️✅, significa che il report è stato caricato correttamente sul cloud e puoi condividerlo con altri; se il report visualizza ☁️, significa che il caricamento del report sul cloud non è riuscito, ma verrà tentato automaticamente al successivo accesso al report .

2. Tocca l'icona 📶 in nell'angolo in basso a destra del report .
3. Esistono tre modi per condividere i report nel cloud: scansionare il codice QR, inviare tramite e-mail o inviare tramite SMS (tramite numero di telefono).

4.9 Uscita dalla diagnostica

L'applicazione Diagnostica rimane aperta finché è attiva una comunicazione con il veicolo. È necessario uscire dalla procedura di diagnostica per interrompere tutte le comunicazioni con il veicolo prima di chiudere l'applicazione Diagnostica.

ⓘ NOTA

L'interruzione della comunicazione può danneggiare il modulo di controllo elettronico (ECM) del veicolo. Assicurarsi che tutti i collegamenti di comunicazione, come cavi dati, cavi USB e reti wireless o cablate, siano correttamente connessi durante il test. Disconnettersi da tutte le interfacce prima di scollegare il cavo di test e l'alimentazione .

➤ Per uscire dall'applicazione Diagnostica

Su una schermata diagnostica attiva :

1. Tocca il pulsante **Indietro** o **ESC** per uscire da una sessione diagnostica passo dopo passo.

2. Oppure tocca il pulsante **Scambia veicolo** sulla barra degli strumenti di diagnostica per tornare alla schermata del menu Veicolo.

Nella schermata del menu del veicolo:

1. Tocca il pulsante **Home** nella barra degli strumenti in alto.
2. Oppure tocca il pulsante **Indietro** nella barra di navigazione in fondo allo schermo.
3. In alternativa, tocca il pulsante **Home** sulla barra degli strumenti di diagnostica per uscire direttamente dall'applicazione e tornare al menu principale di MaxiCheck.

Ora l'applicazione Diagnostica non comunica più con il veicolo ed è possibile aprire in sicurezza le altre applicazioni MaxiCheck.

5 Servizio

L'applicazione Service è specificamente progettata per fornire un accesso rapido ai sistemi del veicolo per diverse attività di assistenza e manutenzione programmate. La schermata tipica di un'operazione di assistenza è una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i valori o i dati corretti ed eseguire le azioni necessarie. L'applicazione visualizzerà istruzioni dettagliate per completare le operazioni di assistenza selezionate.

Dopo aver inserito una funzione speciale, sullo schermo verranno visualizzate due opzioni: Diagnosi e Funzioni rapide. L'opzione Diagnosi consente la lettura e la cancellazione dei codici, operazione talvolta necessaria dopo l'esecuzione di determinate funzioni speciali. Le Funzioni rapide comprendono le sotto-funzioni della funzione speciale selezionata.

I servizi più comunemente utilizzati sono descritti in questo capitolo .

5.1 Servizio di ripristino dell'olio

Questa funzione esegue un reset del sistema di monitoraggio della durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale per il cambio dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e al clima. Il sistema di promemoria della durata dell'olio deve essere resettato ogni volta che si effettua il cambio dell'olio, in modo che possa calcolare quando è necessario il successivo cambio.

NOTA

1. Dopo ogni cambio d'olio, reimpostare sempre l'indicatore di durata dell'olio motore al 100%.
 2. Tutti gli interventi necessari devono essere eseguiti prima del ripristino degli indicatori di manutenzione. In caso contrario, potrebbero essere visualizzati valori di manutenzione errati e potrebbero essere memorizzati codici di errore (DTC) dal modulo di controllo corrispondente.
 3. Per alcuni veicoli, lo strumento può resettare spie di servizio aggiuntive come il ciclo di manutenzione e l'intervallo di manutenzione. Sui veicoli BMW, ad esempio, i reset di servizio includono olio motore, candele, freni anteriori/posteriori, liquido di raffreddamento, filtro antiparticolato, liquido freni, microfiltro, ispezione del veicolo, controllo delle emissioni di scarico e controlli del veicolo.
-

5.2 Freno di stazionamento elettrico (EPB)

Questa funzione ha molteplici utilizzi per mantenere il sistema di frenatura elettronica sicuro ed efficace. Le applicazioni includono la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, l'assistenza al controllo del liquido dei freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e la regolazione dei freni dopo la sostituzione di dischi o pastiglie.

5.2.1 EPB Safety

Eseguire la manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) può essere pericoloso, quindi prima di iniziare l'intervento, si prega di tenere a mente le seguenti regole:

- ✓ Assicurati di avere piena familiarità con l'impianto frenante e il suo funzionamento prima di iniziare qualsiasi intervento.
- ✓ Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o diagnostica sull'impianto frenante, potrebbe essere necessario disattivare il sistema di controllo EPB. Questa operazione può essere effettuata tramite il menu degli strumenti.
- ✓ Eseguire gli interventi di manutenzione solo quando il veicolo è fermo e su una superficie piana.
- ✓ Assicurarsi che il sistema di controllo EPB venga riattivato al termine dei lavori di manutenzione.

NOTA

Autel declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico.

5.3 Manutenzione del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Questa funzione consente di cercare rapidamente gli ID dei sensori degli pneumatici nella centralina del veicolo, nonché di eseguire le procedure di sostituzione e ripristino del TPMS dopo la sostituzione dei sensori degli pneumatici.

5.4 Servizio di gestione della batteria (BMS)

Il sistema di gestione della batteria (BMS) consente allo strumento di valutare lo stato di carica della batteria, monitorare la corrente a circuito chiuso, registrare la sostituzione della batteria, attivare lo stato di riposo del veicolo e caricare la batteria tramite la presa diagnostica.

NOTA

1. Questa funzione non è supportata da tutti i veicoli.
 2. Le sotto-funzioni e le schermate di test effettive del BMS possono variare a seconda del veicolo; si prega di seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per effettuare le selezioni corrette.
-

Il veicolo può utilizzare una batteria al piombo sigillata o una batteria AGM (Absorbed Glass Mat). Le batterie al piombo contengono acido solforico liquido e possono fuoriuscire se capovolte. Anche le batterie AGM (note come batterie VRLA, a valvola regolata) contengono acido solforico, ma l'acido è contenuto in tappetini di fibra di vetro tra le piastre dei terminali.

Si raccomanda che la batteria di ricambio aftermarket ha le stesse specifiche, come capacità e tipo, della batteria esistente. Se la batteria originale viene sostituita con un tipo di batteria diverso (ad esempio una batteria al piombo-acido viene sostituita con una batteria AGM) o una batteria con una capacità diversa (mAh), il veicolo potrebbe richiedere la riprogrammazione della nuovo tipo di batteria, oltre a eseguire il ripristino della batteria. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni specifiche del veicolo.

5.5 Manutenzione del sensore dell'angolo di sterzata (SAS)

del sensore dell'angolo di sterzata memorizza in modo permanente la posizione corrente del volante come posizione dritta nel Sensore angolo di sterzata EEPROM. Pertanto, le ruote anteriori e il volante devono essere impostati esattamente su posizione dritta prima della calibrazione. Inoltre, il numero di identificazione del veicolo (VIN) viene letto anche dal quadro strumenti e memorizzato in modo permanente nella EEPROM del sensore dell'angolo di sterzata. Al completamento con successo Al termine della calibrazione, la memoria guasti del sensore dell'angolo di sterzata viene cancellata automaticamente.

La calibrazione deve essere sempre eseguita dopo le seguenti operazioni:

- Sostituzione del volante.
- Sostituzione del sensore dell'angolo di sterzata.
- Qualsiasi intervento di manutenzione che comporti l'apertura del connettore da il sensore dell'angolo di sterzata al piantone.
- Qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione sul leveraggio dello sterzo, ingranaggio o altro meccanismo correlato.
- Allineamento delle ruote o regolazione della carreggiata.

- Riparazioni in caso di incidente in cui il sensore dell'angolo di sterzata, il gruppo SAS o qualsiasi parte del sistema di sterzo potrebbero essere danneggiati si è verificato .

 NOTA

1. Autel declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema SAS. Nell'interpretazione dei codici di errore (DTC) rilevati dal veicolo, attenersi sempre alle raccomandazioni del produttore per la riparazione.
 2. Tutte le schermate del software mostrate in questo manuale sono a scopo esemplificativo; le schermate di test effettive possono variare a seconda del veicolo utilizzato per la prova. Prestare attenzione ai titoli dei menu e alle istruzioni visualizzate sullo schermo per effettuare le selezioni corrette.
 3. Prima di iniziare qualsiasi procedura, assicurarsi che il veicolo disponga di un pulsante ESC. Cercare il pulsante sul cruscotto.
-

5.6 Manutenzione del filtro antiparticolato diesel (DPF)

La funzione del filtro antiparticolato diesel (DPF) gestisce la rigenerazione del DPF, la procedura di apprendimento in caso di sostituzione dei componenti del DPF e la procedura di apprendimento del DPF dopo la sostituzione della centralina di controllo del motore.

La centralina elettronica (ECM) monitora lo stile di guida e seleziona il momento opportuno per attivare la rigenerazione. Le auto guidate prevalentemente al minimo e a basso carico tenderanno a rigenerare prima rispetto alle auto guidate più frequentemente a carico e velocità più elevati. Affinché la rigenerazione abbia luogo, è necessario raggiungere una temperatura dei gas di scarico elevata per un periodo prolungato.

Nel caso in cui l'auto venga guidata in modo tale da non consentire la rigenerazione, ad esempio con frequenti tragitti brevi, oltre all'accensione della spia DPF e della spia "Controllo motore", verrà registrato un codice di errore diagnostico. È possibile richiedere un intervento di rigenerazione in officina utilizzando lo strumento di diagnostica.

Prima di eseguire una rigenerazione forzata del DPF utilizzando l'apposito strumento, verificare i seguenti elementi:

- La spia del carburante non è accesa.
- Nel sistema non vengono memorizzati guasti relativi al DPF.
- Il veicolo utilizza l'olio motore specificato.
- L'olio per il gasolio non è contaminato.

IMPORTANTE

Prima di diagnosticare un veicolo problematico e tentare di eseguire una rigenerazione di emergenza, è importante ottenere un registro diagnostico completo e leggere i blocchi di valori misurati pertinenti.

NOTA

1. Il filtro antiparticolato (DPF) non si rigenera se la spia di avaria del motore è accesa o se la valvola EGR è difettosa.
 2. La centralina elettronica (ECU) deve essere riadattata quando si sostituisce il filtro antiparticolato (DPF) e quando si rabbocca l'additivo per carburante Eolys.
 3. Se per eseguire la manutenzione del DPF è necessario guidare il veicolo, è richiesta la presenza di una seconda persona. Una persona dovrebbe guidare il veicolo mentre l'altra la persona osserva lo schermo dello strumento. Non tentare di guidare e osservare lo strumento di diagnosi contemporaneamente. Ciò è pericoloso e mette a rischio la propria vita e quella degli altri automobilisti e pedoni.
-

5.7 Servizio immobilizzatore (IMMO)

L'immobilizzatore è un meccanismo antifurto che impedisce l'avviamento del motore di un'automobile a meno che non sia presente la chiave di accensione corretta o un altro dispositivo. Questo dispositivo impedisce ai ladri di avviare l'auto con un metodo noto come "avviamento forzato". La maggior parte dei veicoli nuovi è dotata di immobilizzatore di serie. Un importante vantaggio di questo sistema è che non richiede l'attivazione da parte del proprietario dell'auto; funziona automaticamente. L'immobilizzatore è considerato una protezione antifurto molto più efficace di un semplice allarme acustico; molte compagnie di assicurazione auto offrono tariffe più basse per i veicoli dotati di immobilizzatore.

Come dispositivo antifurto, l'immobilizzatore disabilita uno dei sistemi necessari all'avviamento del motore di un'auto, solitamente l'alimentazione del carburante o l'accensione. Ciò avviene tramite identificazione a radiofrequenza (RFID) tra un transponder nella chiave di accensione e un lettore RF nel piantone dello sterzo. Quando la chiave viene inserita nel blocchetto di accensione, il transponder invia un segnale con un codice identificativo univoco al lettore, che lo ritrasmette a un ricevitore nella centralina elettronica del veicolo. Se il codice è corretto, la centralina autorizza il funzionamento dei sistemi di alimentazione del carburante e di accensione e permette l'avviamento del motore. Se il codice è errato o assente, la centralina disabilita il sistema e il motore non potrà avviarsi finché non verrà inserita la chiave corretta.

Il servizio IMMO consente di disabilitare una chiave del veicolo smarrita e di programmare il telecomando sostitutivo. È possibile programmare uno o più telecomandi sostitutivi.

6 TPMS

L'applicazione TPMS supporta i sensori TPMS, inclusi i sensori BLE, compatibili con i veicoli Tesla . Tramite questa applicazione è possibile verificare le condizioni del sensore TPMS, programmare il sensore MX, eseguire la procedura di riapprendimento del TPMS e altre funzioni diagnostiche di base del TPMS.

6.1 Iniziare

6.1.1 Layout del menu di servizio TPMS

Tocca **TPMS** nel menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo . Seleziona un veicolo specifico per eseguire il servizio TPMS. Un'icona TPMS viene visualizzata sul pulsante del produttore del veicolo a indicare che il servizio TPMS è disponibile.



Figura6-1 Schermata del menu del veicolo TPMS

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Tavolo6-1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Pulsante	Nome	Descrizione
	Casa	Torna al menu delle attività di MaxiCheck.

Pulsante	Nome	Descrizione
	VIDEO	Consente di identificare rapidamente il veicolo di prova. Vedi Selezione del veicolo per maggiori dettagli.
	Storia	Visualizza i dati storici memorizzati relativi ai veicoli di prova. Per ulteriori dettagli, consultare la Storia del veicolo .
	Mercato	Tocca il pulsante a discesa per selezionare il mercato corretto; verranno quindi visualizzate le icone dei produttori di veicoli del mercato selezionato. <i>Nota : se il veicolo non viene trovato, si prega di verificare che il mercato sia stato selezionato correttamente.</i>
	Ricerca	Ricerca di una specifica marca di veicolo.

2. Metodi di accesso al servizio TPMS

- Codice ricambio OEM
- Pulsanti del produttore del veicolo

Codice ricambio OEM

Fare riferimento al [TPMS del codice ricambio OEM n](#) . per maggiori dettagli.

Pulsanti del produttore del veicolo

Seleziona il produttore del veicolo desiderato e segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le informazioni del veicolo, passo dopo passo, e avviare una sessione di assistenza TPMS.

6.2 Collegamento del tablet al veicolo

informazioni su come stabilire una connessione tra il tablet e il veicolo, consultare la sezione " [Stabilire la comunicazione veicolare](#) "

6.3 Selezione del veicolo

Esistono quattro modalità di accesso per identificare il veicolo di prova:

- Rilevamento automatico

- Inserimento manuale
- S can VIN/Licenza
- Selezione manuale del veicolo

6.3.1 Rilevamento automatico

Per i veicoli che supportano la funzione di rilevamento automatico, è possibile ottenere le informazioni VIN per identificare rapidamente il veicolo esatto con un solo tocco.

➤ Per eseguire il rilevamento automatico nell'applicazione TPMS

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **TPMS** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa.



Figura6-2 Schermata VID nell'applicazione TPMS

3. Seleziona **Rilevamento automatico**. Il tablet avvia la scansione del VIN sulla centralina del veicolo. Una volta identificato correttamente il veicolo da testare, il sistema ti guiderà alla schermata di servizio TPMS. Vedere [Figura6-8 Schermata di servizio TPMS](#).

6.3.2 Inserimento manuale

Per i veicoli che non supportano la funzione di rilevamento automatico, è possibile inserire manualmente il numero di telaio (VIN) del veicolo.

➤ Per eseguire l'inserimento manuale nell'applicazione TPMS

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **TPMS** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.

2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa.
3. Selezionare **Inserimento manuale** .
4. Tocca la casella di input e inserisci il codice VIN o il numero di targa corretti.
5. Tocca **OK** . Il veicolo verrà identificato e abbinato al database dei veicoli e il sistema ti guiderà al Schermata di servizio TPMS.

6.3.3 S can VIN/Licenza

Il tablet MaxiCheck supporta anche l'identificazione del veicolo tramite la scansione del numero di telaio (VIN) o del numero di targa. L'utilizzo di questo metodo di identificazione del veicolo attiverà automaticamente il sistema di telecamere.

➤ Per eseguire la scansione VIN/licenza nell'applicazione TPMS

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **TPMS** dal menu Lavoro MaxiCheck. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto per aprire l'elenco a discesa.
3. Seleziona Scansiona **VIN/Licenza** .
4. La fotocamera verrà attivata. Sul lato destro dello schermo, dall'alto verso il basso, sono disponibili tre opzioni: **Scansiona codice QR/codice a barre** , **Scansiona VIN** e **Scansiona numero di targa** .
5. Seleziona una delle tre opzioni e posiziona il tablet in modo da allineare il VIN, il numero di targa o il codice a barre all'interno della finestra di scansione. Il risultato della scansione verrà visualizzato nella finestra di dialogo della schermata Risultato del riconoscimento. (Vedi [Figura 4-3 Scansiona il numero di telaio/targa](#)). Tocca **OK** per confermare il risultato, quindi sul tablet verrà visualizzata la schermata di conferma delle informazioni del veicolo.
6. Se il VIN Se il numero di targa non può essere scansionato, è possibile inserirlo manualmente . Toccare il  pulsante nell'angolo in basso a destra dello schermo per visualizzare la schermata di inserimento manuale. Dopo aver inserito il numero di targa o il VIN corretto, toccare **OK** per continuare.
7. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare l'operazione e accedere alla schermata di servizio TPMS.

6.3.4 Selezione del veicolo nel menu

Qualora il numero di telaio (VIN) del veicolo non sia recuperabile automaticamente tramite la centralina elettronica (ECU) del veicolo, o qualora il VIN specifico non sia noto, è possibile selezionare il veicolo manualmente.

Selezione del veicolo passo dopo passo

Questa modalità di selezione del veicolo è basata su menu. Seleziona un produttore del veicolo nella schermata Menu veicolo TPMS e verrà visualizzata la schermata Seleziona tipo di diagnostica, quindi tocca il pulsante **Selezione manuale** . Seleziona le informazioni del veicolo come marca, modello, cilindrata, tipo di motore e anno di produzione nella stessa schermata. Il pulsante **ESC** nell'angolo in basso a destra dello schermo ti riporterà alla schermata precedente. Tocca il pulsante **Ripristina** per rifelezionare le informazioni del veicolo, se necessario.

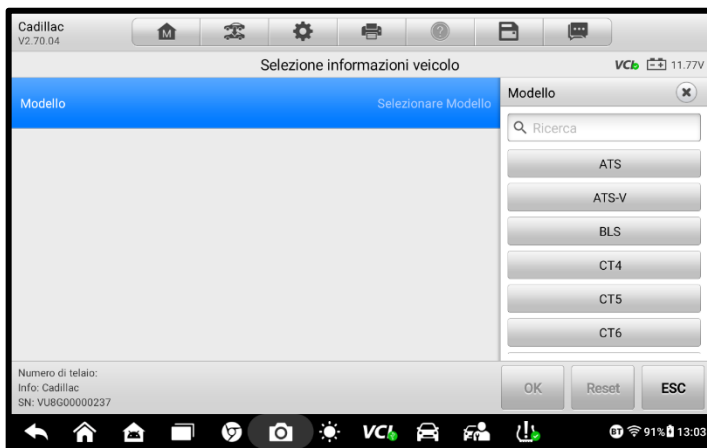


Figura6-3 Selezione del modello del veicolo

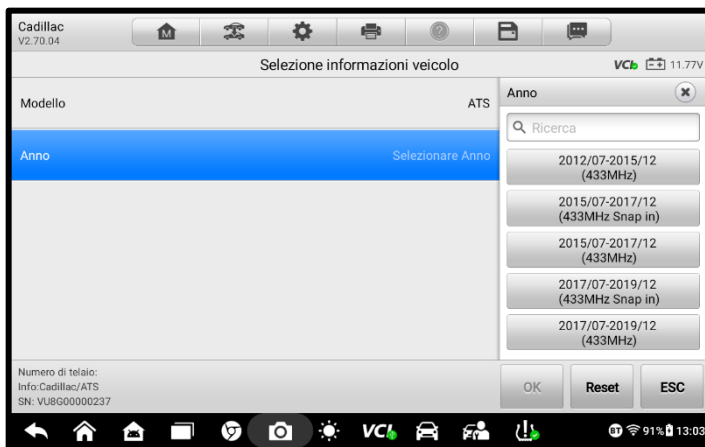


Figura6-4 Selezione dell'anno del veicolo

La schermata seguente potrebbe essere visualizzata per i veicoli che utilizzano il **sistema TPMS indiretto** .

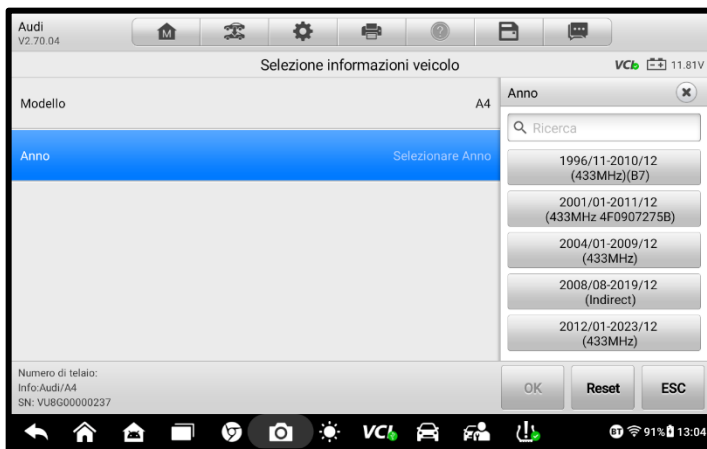


Figura6-5 Schermata di selezione TPMS indiretta

Per i veicoli con TPMS indiretto, è supportata solo la funzione **di riapprendimento** . Toccare il pulsante con le informazioni sull'anno del veicolo, nel caso della schermata sopra riportata — 2008/08-2019/12 (indiretto), per visualizzare la schermata della procedura di riapprendimento. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare l'operazione.

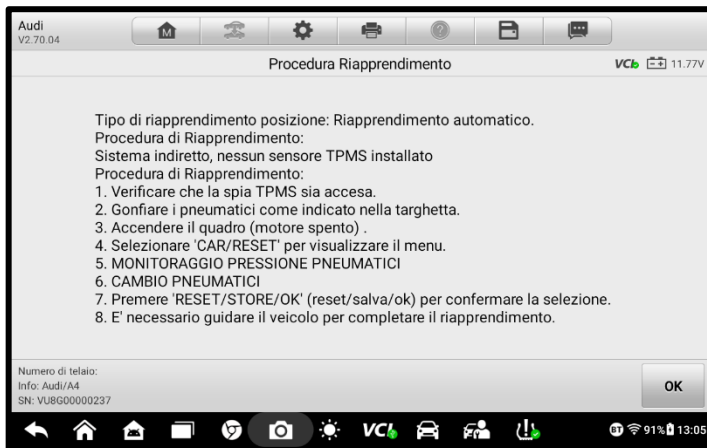


Figura6-6 Procedura di riapprendimento per TPMS indiretto

Per i veicoli che utilizzano il **sistema TPMS diretto** , selezionare il veicolo corretto. Verrà visualizzata la schermata di assistenza TPMS.



Figura6-7 Schermata di servizio TPMS

6.4 T PMS

La schermata di servizio del TPMS in genere comprende quattro sezioni:

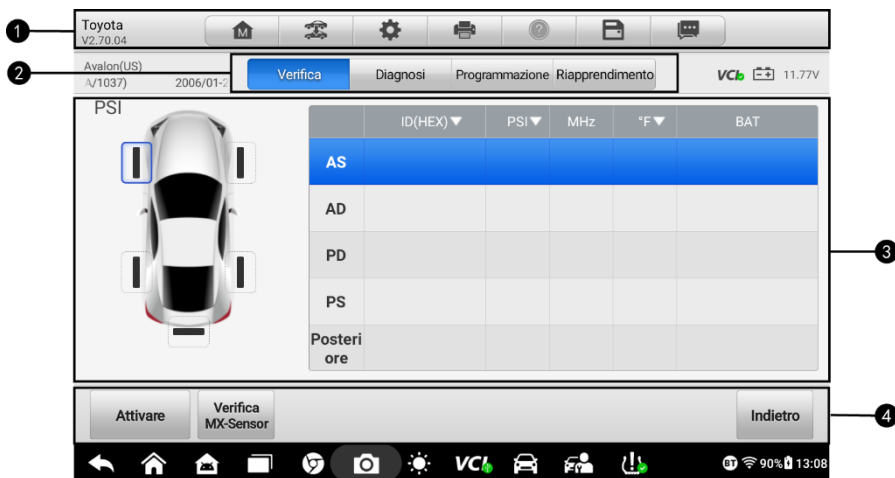


Figura6-8 Schermata di servizio TPMS

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore
2. Scheda di navigazione
3. Sezione principale
4. Pulsanti funzione

6.4.1 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

La barra degli strumenti superiore contiene diversi pulsanti. Vedere [Tavolo4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica](#) per maggiori dettagli.

6.4.2 Scheda di navigazione

La scheda di navigazione nella parte superiore della sezione principale contiene i seguenti elementi:

1. Scheda Verifica: visualizza i dati del sensore attivato.
2. Scheda Diagnostica: verifica lo stato del sistema TPMS . Questa funzione è disponibile per alcuni veicoli .
3. Scheda Programmazione: visualizza gli ID dei sensori attivati/recuperati e i nuovi ID dei sensori programmati.
4. Scheda Riapprendimento: visualizza il produttore OEM del sensore, il codice articolo e la frequenza del sensore, ed esegue le procedure di riapprendimento.

NOTA

Non tutti i veicoli supportano la funzione Diagnostica. Se il modello di veicolo selezionato non supporta la Diagnostica, questa scheda non verrà visualizzata sullo schermo.

6.4.3 Sezione principale

La sezione principale dello schermo varia a seconda della fase operativa. Può visualizzare le condizioni del sensore TPMS, come l'ID del sensore, la pressione, la temperatura, lo stato della batteria e le procedure di riapprendimento specifiche.

6.4.4 Pulsanti funzione

I pulsanti funzione visualizzati in questa sezione dello schermo variano a seconda della fase operativa. Possono essere utilizzati per attivare il sensore TPMS, creare ID sensore, programmare MX-Sensor, leggere e cancellare i codici di errore, tornare alla schermata precedente o uscire dalla funzione. Le funzioni di questi pulsanti saranno illustrate nelle sezioni successive.

6.5 Controllo TPMS

La funzione di controllo del sensore consente l'attivazione del sensore TPMS per visualizzare i dati del sensore, come l'ID del sensore, la pressione degli pneumatici, la frequenza del sensore, la temperatura degli pneumatici, il livello della batteria del sensore e la posizione del sensore. Invia inoltre i dati del sensore alla centralina del

veicolo per consentire a quest'ultima di apprendere la posizione dei sensori ogni volta che le ruote vengono ruotate o i sensori vengono sostituiti .



Figura6-9 Controlla lo schermo

1. ID sensore
2. Pressione degli pneumatici
3. Frequenza del sensore
4. Temperatura pneumatici
5. Stato della batteria del sensore
6. Icona di batteria scarica
7. Attivazione riuscita

NOTA

1. L'ordine di controllo predefinito sul tablet è LF (anteriore sinistra), RF (anteriore destra), RR (posteriore destra) e LR (posteriore sinistra). Le posizioni delle ruote corrispondono alle descrizioni sul lato destro dello schermo. Se si seleziona **RF** nella tabella di destra, il cursore si sposterà automaticamente sulla ruota RF del veicolo sul lato sinistro dello schermo. È anche possibile modificare l'ordine di controllo spostando manualmente il cursore sulle altre ruote.
2. È possibile toccare il pulsante a discesa ID (HEX) Psi MHz °F nell'intestazione della tabella per scegliere l'unità di misura dell'ID del sensore, della pressione degli pneumatici e della temperatura degli pneumatici in base alle proprie preferenze.
3. Se il livello della batteria di un sensore è basso, accanto alla rotella sullo schermo verrà visualizzata un'icona rossa di batteria scarica .

➤ **Per controllare i sensori**

1. Seleziona la scheda **Verifica** .
2. Tocca la posizione della ruota desiderata sull'anteprima del veicolo. Tieni la parte del tablet contrassegnata dal simbolo di servizio TPMS vicino al fianco del pneumatico, in prossimità della valvola, e quindi tocca il pulsante **Attiva** .
3. Il tablet invierà un segnale a bassa frequenza per attivare il sensore .
4. Una volta attivato correttamente il sensore, le informazioni in esso contenute verranno visualizzate sullo schermo.
5. Tocca Indietro per uscire dalla funzione .

🔗 **NOTA**

Una volta attivato, le icone delle ruote visualizzeranno il colore verde o rosso a seconda dello stato del sensore. Per maggiori dettagli, consultare la [Tavolo6-2 Possibili risultati per l'attivazione](#). Nella tabella a destra dello schermo verranno visualizzate la posizione del sensore, l'ID del sensore, la pressione degli pneumatici, la temperatura degli pneumatici, la frequenza del sensore e le informazioni sulla batteria del sensore attivato.

Tavolo6-2 Possibili risultati per l'attivazione

Icona	Risultati	Descrizione
 (Verde)	Lettura del sensore avvenuta con successo	Il sensore TPMS è stato attivato e decodificato correttamente. La tabella sul lato destro dello schermo visualizza le informazioni del sensore.
 (Verde)	Lettura del sensore riuscita e Batteria scarica	Il sensore TPMS è stato attivato e decodificato correttamente, ma il livello della batteria del sensore è basso.
 (Rosso)	Lettura del sensore non riuscita	Se il periodo di ricerca scade e nessun sensore viene attivato o decodificato, il sensore potrebbe essere montato in modo errato o non funzionare. La tabella sul lato destro dello schermo visualizza "Errore". Se viene letto un sensore con un ID duplicato, sullo schermo viene visualizzato il messaggio "ID sensore duplicato". In questo caso, ripetere la procedura di test.

6.6 Diagnosi TPMS

La funzione Diagnostica viene utilizzata per verificare lo stato del sistema TPMS. Questa funzione richiede la connessione con il veicolo di prova. Per ulteriori dettagli, consultare la sezione " [Stabilire la comunicazione veicolare](#) .

➤ **Per eseguire la funzione diagnostica TPMS**

1. Tocca la scheda **Diagnostica** . Il tablet comunicherà automaticamente con il veicolo.

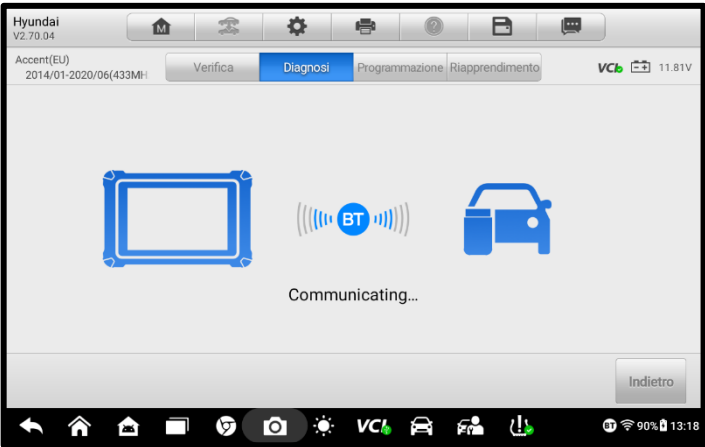


Figura6-10 Schermata di comunicazione diagnostica

2. della diagnostica verranno visualizzati automaticamente sullo schermo.

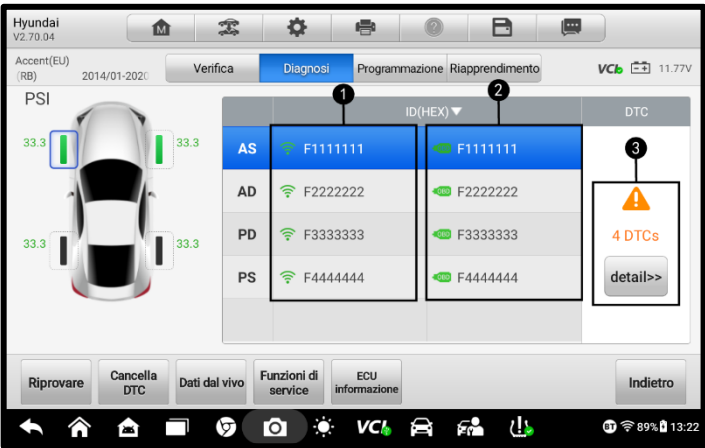


Figura6-11 Schermata diagnostica 1

- 1) ID dei sensori recuperati tramite attivazione
- 2) dei sensori recuperati tramite OBD — salvati nella centralina TPMS
- 3) D recuperati tramite OBD — presenti nella centralina TPMS

NOTA

1. Se la funzione OBD è supportata dal veicolo in prova, l'ID del sensore salvato nella centralina TPMS verrà recuperato e visualizzato sullo schermo con la dicitura OBD al termine della comunicazione .
2. Se l'ID del sensore recuperato dall'attivazione del sensore è lo stesso dell'ID salvato nella centralina, il simbolo di attivazione () e il simbolo OBD () accanto agli ID saranno visualizzati in verde. Se gli ID sono diversi, i segni diventeranno rossi ( e ). In questo caso, la centralina del veicolo potrebbe non riconoscere il sensore installato sul veicolo.
3. Se la funzione OBD non è supportata dal veicolo in prova, l'ID del sensore salvato nella centralina TPMS non può essere recuperato e sullo schermo verrà visualizzato, con un'icona di segnalazione, solo l'ID del sensore recuperato dall'attivazione del sensore stesso.

6.6.1 Dettagli DTC

Se nella centralina TPMS sono presenti codici di errore diagnostici (DTC), nella colonna dei DTC viene visualizzata un'icona di pericolo gialla ed è disponibile il pulsante per i dettagli.

Tocca **"Dettagli"** nella colonna DTC per visualizzare le informazioni dettagliate.

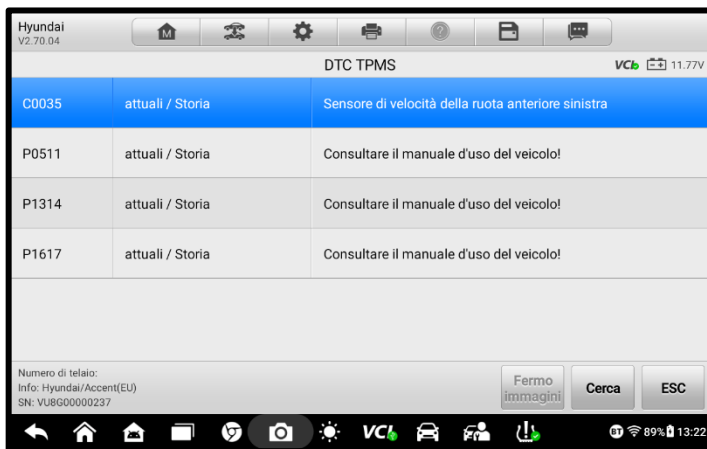


Figura6-12 Schermata dei codici di errore (DTC)

Nella schermata qui sopra, verranno visualizzate le descrizioni dettagliate dei guasti. Seleziona uno dei codici di errore (DTC) e tocca **Cerca** ; a questo punto verranno visualizzate le informazioni aggiuntive.

Se nella centralina TPMS non sono presenti codici di errore (DTC), nella colonna dei codici di errore verrà visualizzato il messaggio verde "Nessun codice di errore".

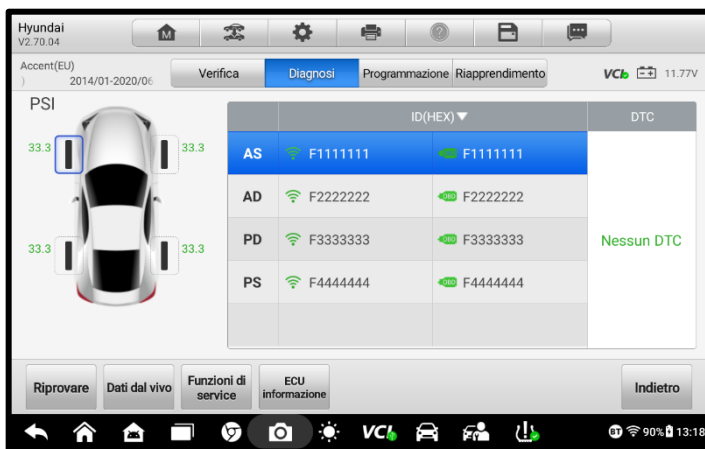


Figura6-13 Nessuna schermata DTC

6.6.2 Diagnosi di ripetizione del tentativo

Tocca **"Riprova diagnosi"** per ristabilire la comunicazione con la centralina e recuperare gli ID dei sensori e i codici di errore (DTC) presenti nella centralina.

6.6.3 Cancella i codici di errore

Tocca il pulsante **Cancella DTC** e i codici di errore presenti nella centralina TPMS verranno cancellati.

6.6.4 Dati in tempo reale

Tocca **Dati in tempo reale** per visualizzare il flusso di dati delle informazioni del sensore.

0 voci selezionate		Nome	Valore	Unità
☐	STATO ACCENSIONE		SPENTO	
☐	Valore A-D di Voltaggio della Batteria		0.77	V
☐	Stato di uscita del LED del battistrada		SPENTO	
☐	Stato di uscita del LED diagnostico		ACCESO	
☐	ID Sensore 1		03040501	
☐	Riconoscimento in Corso Sensore 1		No	

Desel. tutto
Mostra selezionati
Unisci grafici
Verso l'alto
Impostazioni
Elimina dati
Bloccare
Record
Revisione
Indietro

Figura6-14 Schermata dei dati in tempo reale

Tutti i parametri visualizzati nella schermata Dati in tempo reale sono valori predefiniti.

Seleziona la casella accanto ai parametri che desideri visualizzare; l'icona "Mostra selezionati" nella parte inferiore dello schermo diventerà disponibile e si illuminerà di blu. Tocca " **Mostra selezionati**" e i parametri selezionati verranno visualizzati in una schermata separata.

Per maggiori dettagli, consultare [Dati in tempo reale](#).

6.6.5 Funzione di servizio

Tocca questo pulsante e sullo schermo verranno visualizzate tutte le funzioni di servizio supportate da questo veicolo. Puoi selezionarne una alla volta e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per completarla .

6.6.6 Informazioni sull'ECU

Premendo questo pulsante, le informazioni relative al veicolo in prova verranno visualizzate sullo schermo.



Figura6-15 Schermata informativa della centralina elettronica

6.7 Programmazione del sensore

La funzione di programmazione viene utilizzata per programmare i dati del sensore MX-Sensor e per sostituire i sensori difettosi (a causa di batteria scarica o malfunzionamenti) .

NOTA

La funzione di programmazione funziona solo con i sensori Autel MX. Il sensore 1 (a pressione) è utilizzato come esempio in questo manuale. Si prega di scegliere il sensore MX corretto durante la programmazione.

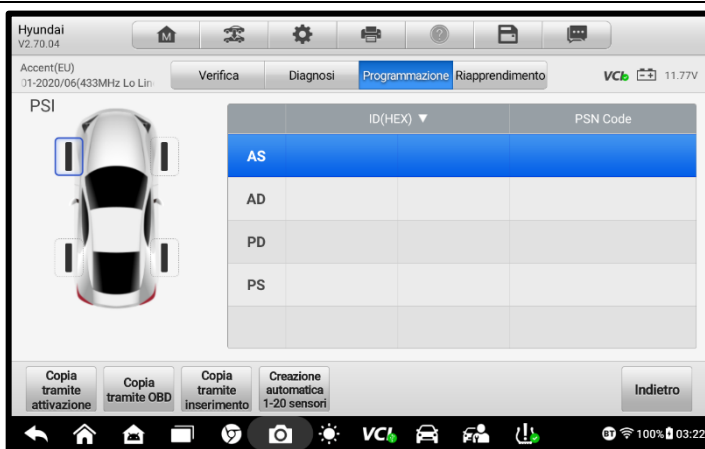


Figura6-16 Schermata delle funzioni di programmazione

Come mostrato nella schermata precedente, sono disponibili quattro opzioni per la programmazione di MX-Sensor: Copia tramite attivazione, Copia tramite OBD, Copia tramite input e Creazione automatica di 1-20 sensori.

La sezione principale dello schermo può includere:

- Colonna 1 : visualizza la posizione delle ruote.
- Colonna 2 : visualizza i nuovi ID dei sensori creati.
- Colonna 3 : visualizza gli ID dei sensori recuperati tramite attivazione o tramite OBD.
- Colonna 4 : visualizza il numero di serie del prodotto.

Gli ID dei sensori recuperati dall'attivazione del sensore o dalla centralina TPMS appariranno automaticamente sullo schermo con i relativi contrassegni di attivazione e OBD.

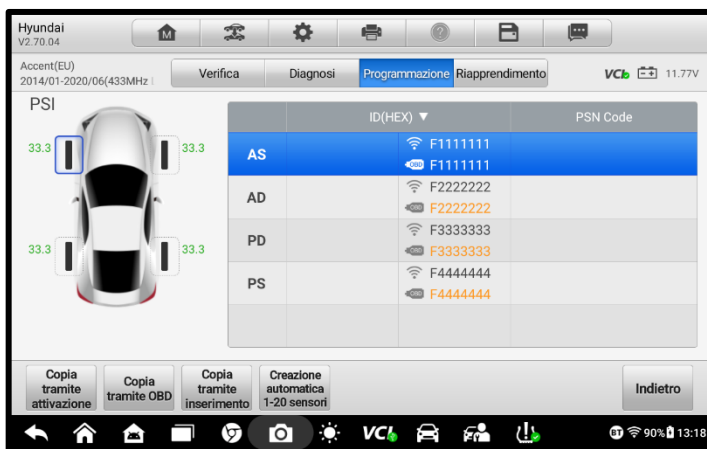


Figura6-17 Schermata di programmazione 1

Se la funzione OBD non è supportata dal veicolo in prova e non è possibile recuperare l'ID del sensore salvato nella centralina, viene visualizzata la schermata di programmazione come mostrato di seguito.

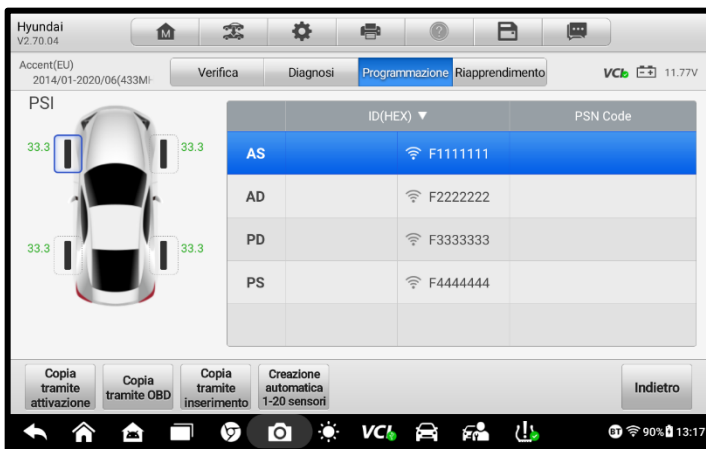


Figura6-18 Schermata di programmazione 2

6.7.1 Copia tramite attivazione

Questa funzione consente all'utente di copiare l'ID del sensore recuperato dal sensore attivato al nuovo MX-Sensor. Viene utilizzata dopo l'attivazione del sensore originale.

➤ Copia tramite attivazione

1. Dopo aver eseguito il controllo TPMS (vedere [Controllo TPMS](#) per i dettagli), i contrassegni di attivazione con gli ID dei sensori appariranno nella tabella nella schermata di programmazione.

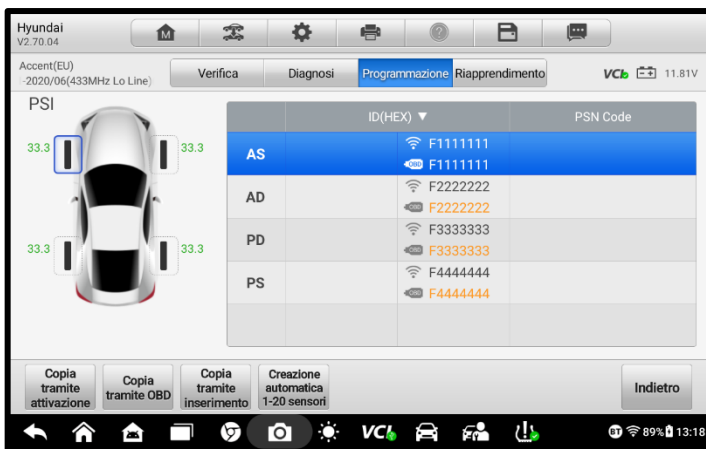


Figura6-19 Copia tramite schermata di conferma dell'attivazione

2. Seleziona la ruota corrispondente, quindi tocca **Copia tramite attivazione**.
3. Posizionare il sensore MX-Sensor vicino all'antenna TPMS del tablet e toccare **OK** per avviare la programmazione dell'ID del sensore recuperato sul sensore MX-Sensor.

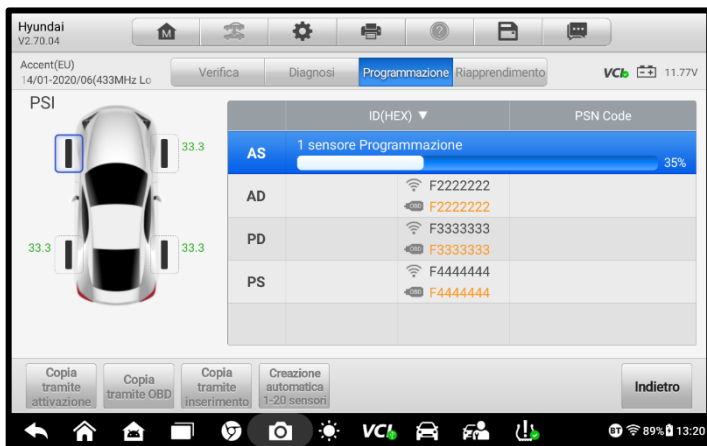


Figura6-20 Copia tramite schermata di attivazione

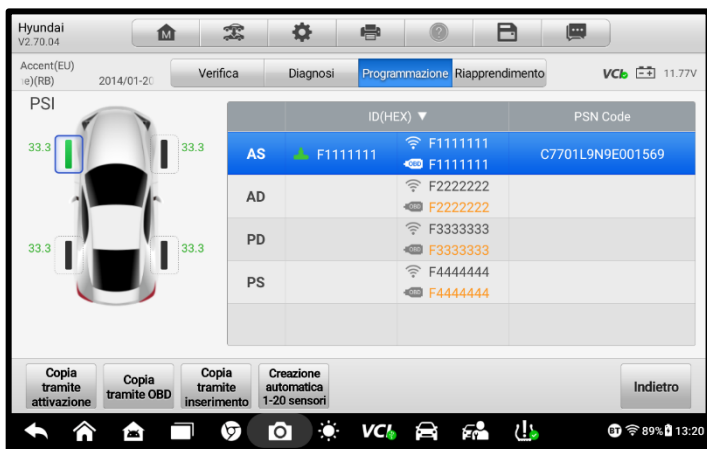


Figura6-21 Copia tramite schermata di attivazione completata

4. Al termine della programmazione, l'ID programmato verrà visualizzato nella colonna a destra della denominazione della ruota. Nell'esempio illustrato, il nuovo ID viene visualizzato a destra della colonna LF.

NOTA

1. Se gli ID del sensore originale e del nuovo MX-Sensor sono identici e l'ID è già registrato nella centralina del veicolo, non è necessario eseguire la funzione di riapprendimento quando il nuovo sensore programmato viene installato sulla stessa ruota.
2. Se gli ID recuperati dall'attivazione del sensore e quelli registrati nella centralina TPMS sono diversi, toccare **Copia tramite OBD** per programmare gli ID salvati nella centralina sul nuovo sensore MX.

6.7.2 Copia tramite OBD

Tramite questa funzione, il tablet programmerà gli ID dei sensori recuperati dalla centralina del veicolo di prova sui nuovi sensori MX.

➤ Copiare tramite OBD

1. Seleziona una posizione per il sensore e posiziona un MX-Sensor vicino all'antenna TPMS del tablet, quindi tocca **Copia tramite OBD** per programmare il nuovo MX-Sensor.

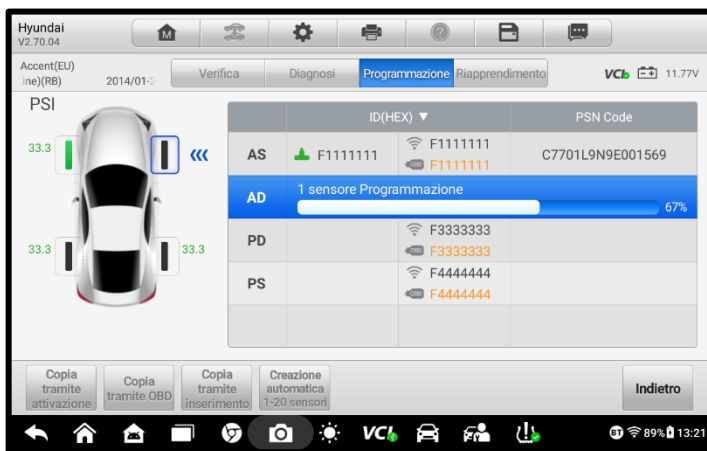


Figura6-22 Copia tramite schermata OBD

2. Al termine della programmazione, l'ID programmato verrà visualizzato nella colonna a destra della denominazione della ruota. Nell'esempio illustrato, il nuovo ID viene visualizzato a destra della colonna RF.

NOTA

1. Non è necessario eseguire la funzione di riapprendimento per scrivere l'ID nella centralina quando il nuovo sensore programmato è stato posizionato nella stessa posizione.

2. La copia tramite OBD Si consiglia di utilizzare il metodo di programmazione, se disponibile, per programmare i nuovi sensori MX.

6.7.3 Copia tramite input

Copia tramite input Questa funzione consente agli utenti di programmare un nuovo sensore MX con l'ID di un sensore TPMS originale.

➤ Per copiare tramite input

1. Seleziona una posizione per il sensore e posiziona un sensore MX-Sensor vicino all'antenna TPMS del tablet, quindi tocca **Copia tramite input** per programmare il nuovo sensore MX-Sensor.
2. Quando viene visualizzata la casella di input, immettere l'ID del sensore originale, quindi toccare **OK** al termine.



Figura6-23 Copia tramite schermata di input

🔍 NOTA

1. Il sensore supporta il formato esadecimale o decimale. Se vengono inseriti troppi caratteri, verrà visualizzato un messaggio di avviso.
2. Il metodo di programmazione "Copia tramite input" utilizza l'ID del sensore originale già memorizzato nella centralina TPMS e pertanto non richiede che il sensore venga riprogrammato se il nuovo sensore programmato viene installato nella stessa posizione.

6.7.4 Creazione automatica di 1-20 sensori

La funzione "Creazione automatica da 1 a 20 sensori" viene utilizzata per creare automaticamente un ID sensore casuale per programmare un nuovo sensore MX.

NOTA

Per utilizzare questa funzione, non è necessario attivare il sensore originale né recuperare gli ID del sensore originale dalla centralina TPMS.

➤ Per creare automaticamente da 1 a 20 sensori

1. Seleziona il modello del veicolo, seleziona la posizione di una ruota sullo schermo e posiziona il/i sensore/i MX. Vicino all'antenna TPMS del tablet, toccare **Crea automaticamente 1-20 sensori** per programmare il nuovo sensore MX.
2. Al termine della programmazione, l'ID programmato verrà visualizzato nella tabella sullo schermo.

NOTA

1. Verrà generato un ID casuale per il sensore MX. Questo nuovo ID è diverso dall'ID memorizzato nella centralina TPMS. Pertanto, il sensore dovrà essere riprogrammato.
2. Il tablet è in grado di programmare 20 sensori MX contemporaneamente senza doverlo estrarre dalla confezione. Si consiglia di posizionare la parte del tablet contrassegnata con il simbolo di servizio TPMS, al centro del lato più lungo della scatola di imballaggio, come mostrato nella figura sottostante.



Figura 6-24 Creazione automatica di 20 sensori MX

6.8 Riapprendimento TPMS

Questa funzione viene utilizzata per scrivere gli ID dei sensori appena programmati nella centralina del veicolo, in modo che possano essere riconosciuti.

In generale, la procedura di riapprendimento deve essere eseguita solo quando i nuovi ID dei sensori programmati sono diversi dagli ID originali dei sensori memorizzati nella centralina TPMS.

Esistono quattro metodi per la riprogrammazione: riprogrammazione OBD, riprogrammazione automatica, riprogrammazione statica e riprogrammazione tramite copia. I primi tre sono metodi di riprogrammazione per un nuovo ID sensore, mentre la riprogrammazione tramite copia è un metodo per clonare l'ID del sensore.

6.8.1 Riapprendimento OBD

La procedura di riapprendimento OBD si completa tramite la funzione diagnostica OBD senza bisogno di guidare, e le procedure sono sostanzialmente le stesse per tutti i modelli. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare questo metodo di riapprendimento efficiente e rapido.

La funzione OBD Relearn consente al tablet MaxiCheck di scrivere direttamente gli ID dei sensori TPMS nel modulo TPMS.

NOTA

1. Non tutti i veicoli supportano la funzione di riapprendimento OBD. Se il veicolo selezionato supporta tale funzione, il pulsante "Riapprendimento OBD" verrà visualizzato nella parte inferiore dello schermo.
 2. Prima di eseguire la funzione di riapprendimento OBD, assicurarsi di attivare tutti e quattro i sensori .
-



Figura6-25 Schermata di riapprendimento OBD 1

1. Informazioni sul veicolo
2. Batteria del veicolo
3. Informazioni sul sensore OEM
4. Guida al processo di apprendimento

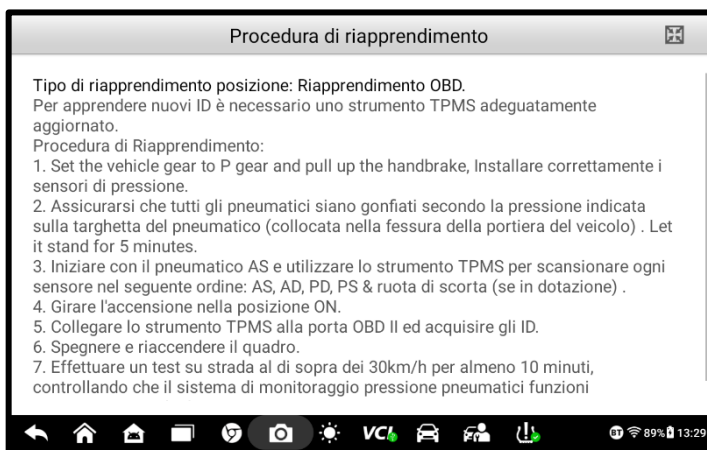


Figura6-26 Schermata di riapprendimento OBD 2

6.8.2 Riapprendimento automatico

La procedura di riapprendimento automatico richiede la guida per essere completata. Per alcuni modelli di veicolo, la procedura di riapprendimento automatico può essere completata direttamente guidando, mentre per altri è necessario seguire la guida al processo di apprendimento visualizzata sullo schermo per consentire al veicolo di entrare in modalità di riapprendimento automatico prima di mettersi alla guida.

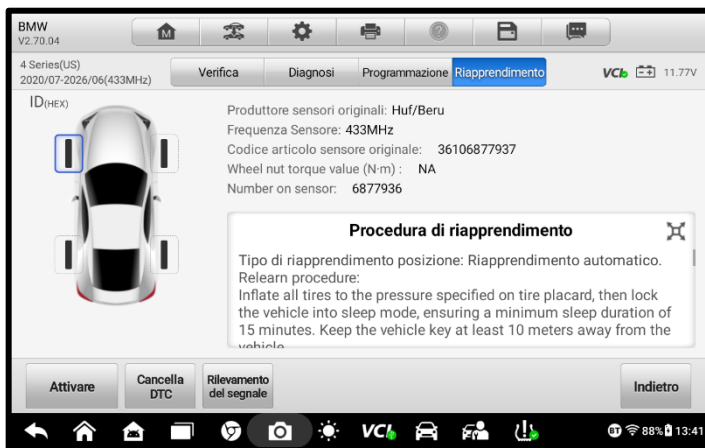


Figura6-27 Schermata di riapprendimento automatico 1

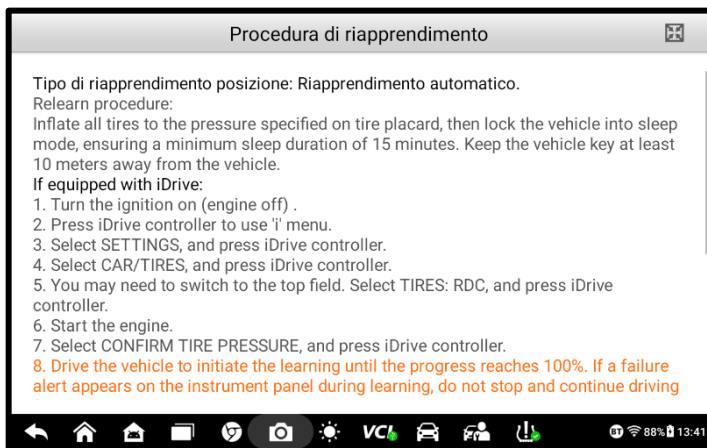


Figura6-28 Schermata di riapprendimento automatico 2

6.8.3 Riapprendimento stazionario

La procedura di riapprendimento statico può essere completata senza dover guidare o utilizzare la diagnostica OBD. Per attivare questa modalità, di solito è necessario

eseguire una serie di operazioni per consentire al veicolo di entrare in modalità di riapprendimento, quindi utilizzare gli strumenti TPMS per attivare o sgonfiare i pneumatici e completare la procedura. Le procedure operative per la procedura di riapprendimento statico variano a seconda del modello del veicolo. Si prega di leggere attentamente la Guida al processo di apprendimento visualizzata sullo schermo prima di eseguire la procedura di riapprendimento statico.

NOTA

La funzione di riapprendimento statico richiede che il veicolo venga impostato in "Modalità di apprendimento" dopo l'attivazione di ogni nuovo sensore.



Figura6-29 Schermata di riapprendimento statica 1

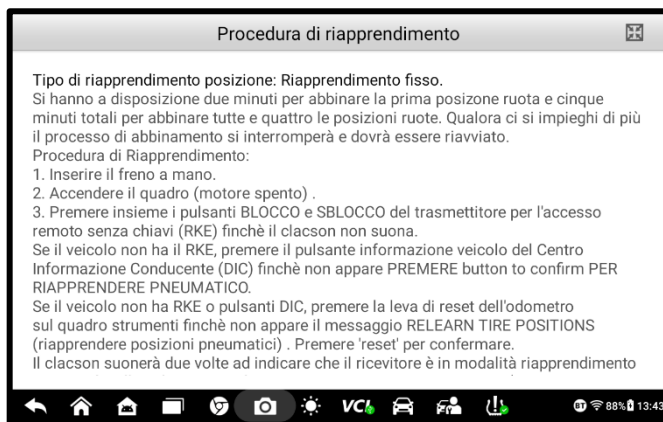


Figura6-30 Schermata di riapprendimento statica 2

6.8.4 Copia Reimpara

La funzione "Copia e riapprendimento" serve a clonare l'ID del sensore e la posizione del pneumatico. Prima di eseguire la funzione "Copia e riapprendimento", è necessario innanzitutto ottenere l'ID del sensore e la posizione del pneumatico da clonare, quindi utilizzare lo strumento Autel per clonare e programmare l'ID del sensore e installare il sensore sul pneumatico corrispondente per completare la funzione.

NOTA

1. Assicurarsi che il sensore originale non interferisca con le procedure di riapprendimento. Si consiglia di tenere il sensore originale ad almeno 100 metri di distanza dal veicolo o di inserirlo in una scatola metallica chiusa per evitare interferenze di segnale.
2. Normalmente, non è necessario eseguire procedure di riapprendimento dopo la clonazione. Tuttavia, alcuni modelli di veicoli, come Porsche e Maserati, potrebbero richiedere l'esecuzione di tali procedure affinché il sistema TPMS funzioni correttamente.

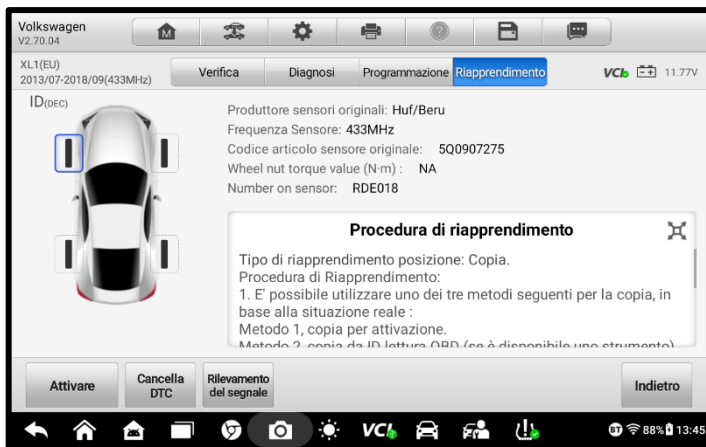


Figura6-31 Copia la schermata di riapprendimento 1

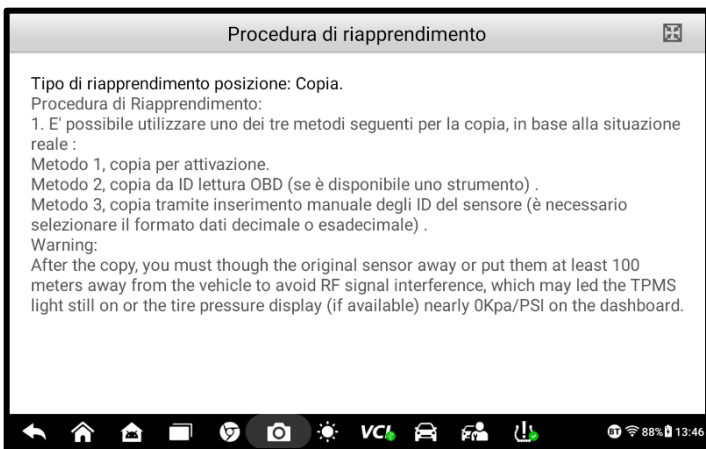


Figura6-32 Copia schermata di riapprendimento 2

6.9 TPMS del codice ricambio OEM n .

Se si conosce il codice OEM del sensore, questa funzione rappresenta un metodo efficace per attivare e programmare i sensori MX.

6.9.1 Scenari applicativi

Questo metodo è ideale per i seguenti due casi:

Nell'officina

Se il sensore montato è difettoso e il tecnico ne conosce il codice, può utilizzare questo metodo per controllare il sensore originale e quindi scrivere le informazioni recuperate in un nuovo MX-Sensor tramite la funzione di programmazione. A quel punto, il nuovo MX-Sensor programmato è pronto per sostituire il sensore originale ed essere installato sul veicolo.

Nel negozio di pneumatici

Se un cliente deve sostituire uno o più pneumatici, inclusi i sensori, oppure acquistare un gran numero di sensori per un determinato modello di veicolo e conosce il codice del ricambio originale (OEM) di tale modello, questa funzione può essere utilizzata per programmare fino a 20 sensori contemporaneamente.

6.9.2 Operazioni

1. Nella schermata del menu TPMS del veicolo, toccare **"Codice ricambio OEM" per accedere alla schermata successiva. Verrà visualizzato un elenco dei codici ricambio OEM dei sensori.**
 - a) Scorri lo schermo verso sinistra e verso destra per trovare il codice ricambio OEM corretto del sensore per il veicolo in prova.



Figura6-33 Codice ricambio OEM Schermo

- b) Oppure tocca la casella di ricerca nell'angolo in alto a destra dello schermo per inserire il codice del componente.

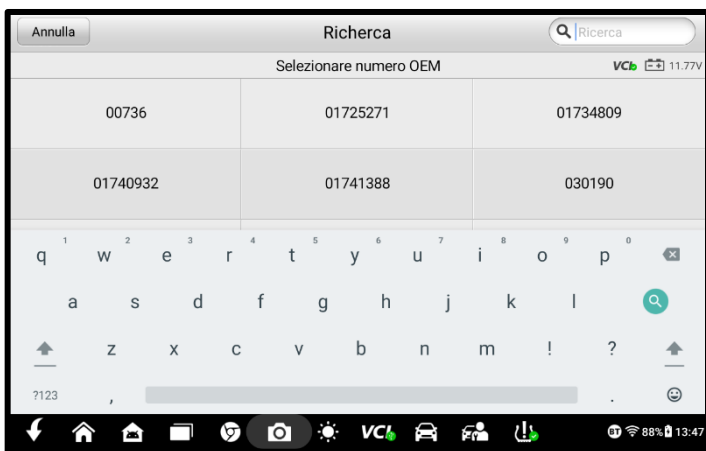


Figura6-34 Schermata di ricerca del codice articolo OEM

2. Quando si seleziona uno specifico codice ricambio OEM, la schermata visualizzerà quanto segue.



Figura6-35 Codice ricambio OEM Schermata del menu di servizio

⚠ **NOTA**

Con la funzione Codice ricambio OEM sono disponibili solo le funzioni di controllo e programmazione del sensore. Le funzioni di diagnostica e riapprendimento sono accessibili solo selezionando un veicolo nella schermata del menu TPMS.

6.9.2.1 Controllo

La scheda "Verifica" è la selezione predefinita nella schermata sopra. Tocca "**Attiva**" in basso a sinistra dello schermo per attivare i sensori originali e recuperare le informazioni relative. L' ID del sensore originale, la pressione degli pneumatici, la temperatura degli pneumatici, la frequenza del sensore e lo stato della batteria del sensore verranno visualizzati nella tabella.

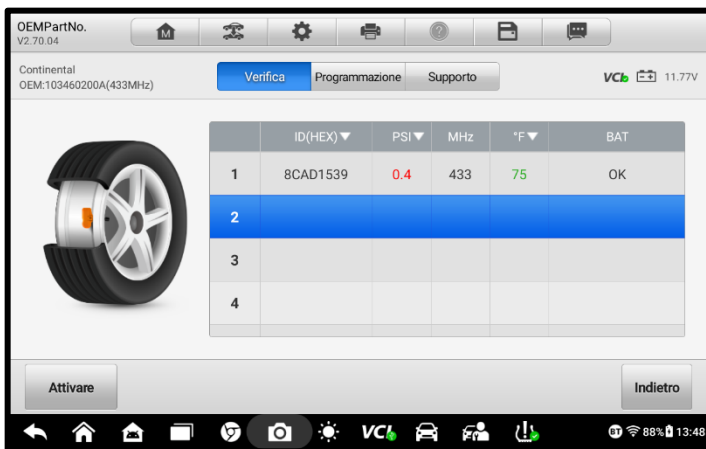


Figura6-36 Verificare lo schermo tramite il codice del ricambio OEM.

6.9.2.2 Programmazione

La funzione di programmazione viene utilizzata per programmare i dati del sensore nell'MX-Sensor e per sostituire il sensore difettoso (batteria scarica o malfunzionamento).

Sono disponibili tre opzioni per la programmazione di MX-Sensor tramite la funzione OEM Part NO.: Copia per attivazione, Copia per input e Creazione automatica di 1-20 sensori. Fare riferimento a [Programmazione del sensore](#) per maggiori dettagli.

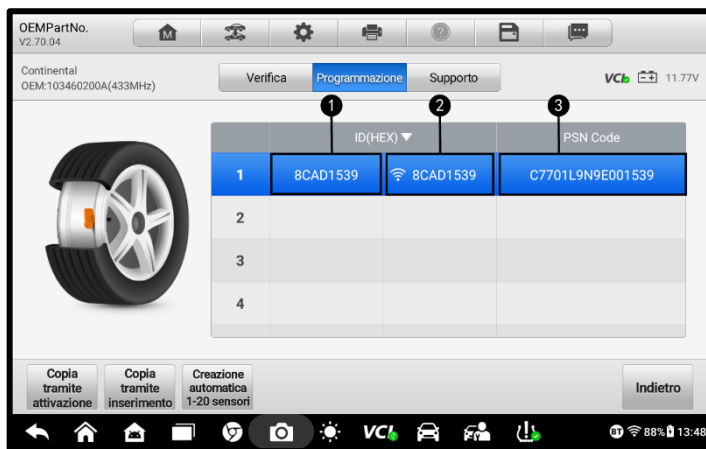


Figura6-37 Schermata di programmazione tramite codice ricambio OEM.

1. ID programmato sul nuovo sensore MX
2. ID recuperato dall'attivazione del sensore

3. Codice PSN su MX-Sensor

NOTA

Toccando **"Crea automaticamente 1-20 sensori"** , è possibile programmare fino a 20 sensori MX contemporaneamente.

Il codice del numero di serie del prodotto (PSN), stampato sul sensore MX, funge da riferimento per identificare l'ID del sensore corrispondente. Ciò può essere particolarmente utile quando si programmano più sensori MX.

6.9.2.3 *Supporto*

La funzione di supporto visualizzerà i tipi di veicolo corretti per il codice del ricambio OEM selezionato.

Per eseguire procedure aggiuntive come Diagnostica e Reapprendimento, selezionare il veicolo di prova corretto e quindi toccare **Inserisci veicolo** in basso a sinistra dello schermo. Fare riferimento a [Diagnosi](#) e [Riapprendimento TPMS](#) per maggiori dettagli sul menu completo delle funzioni TPMS.

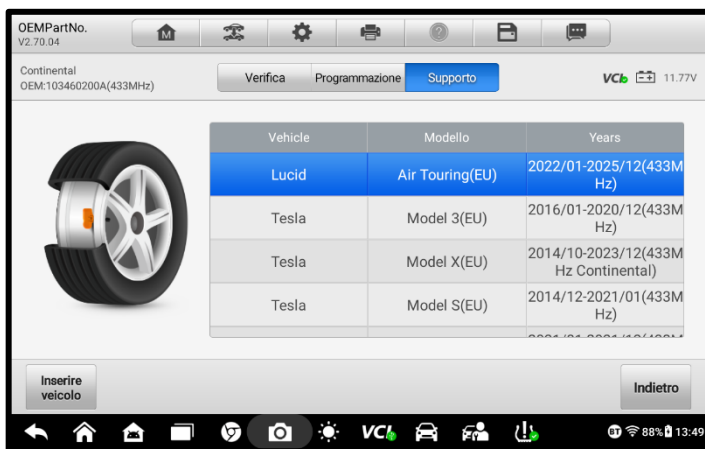


Figura6-38 Schermata di supporto

7 Kit di attrezzi

Questo capitolo descrive le funzioni ausiliarie per il servizio TPMS e la diagnostica del veicolo.

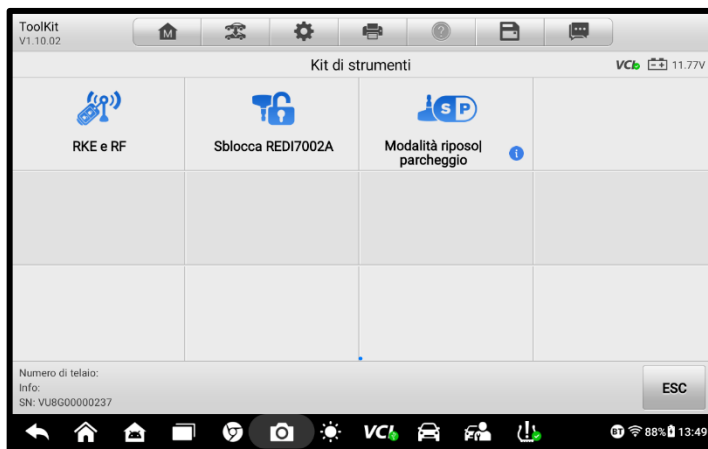


Figura7-1 Schermata del kit di strumenti

1. RKE e RF

Questa funzione viene utilizzata per verificare l'intensità del segnale delle frequenze a 315 e 433 MHz dei telecomandi per l'apertura senza chiave.

2. Sblocca RED I 7002A

Questa funzione viene utilizzata per sbloccare il sensore Redi specificato: 7002A.

3. Modalità Sonno | Modalità Parcheggio

Per i sensori OEM forniti in modalità di sospensione, questa funzione viene utilizzata per riattivarli e impostarli in modalità di parcheggio.

8 Aggiornamento del sistema TPMS

Questa funzione viene utilizzata per installare il sistema TPMS nei veicoli. L'installazione del sistema TPMS è necessaria solo se il veicolo non ne è già dotato. Toccare il pulsante dell'applicazione **Installazione TPMS** nel menu Lavoro MaxiCheck per accedere alla funzione, quindi verrà visualizzata una schermata di identificazione del veicolo. Vedere [Identificazione del veicolo](#) per ulteriori informazioni.

Prima di utilizzare questa funzione, assicurarsi che la spia di accensione sia in posizione **ON** e che il dispositivo MaxiVCI V150 sia correttamente collegato al veicolo e al tablet.

➤ Per eseguire la funzione di retrofit TPMS

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **TPMS Retrofit** dal Menu delle attività di MaxiCheck.
2. Selezionare il produttore del veicolo appropriato, seguito dal modello e dall'anno del veicolo.
3. Tocca **OK** in fondo allo schermo per confermare le informazioni del veicolo. Si aprirà la schermata di retrofit.
4. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo, che ti guideranno nella scelta della procedura, inclusi i pulsanti Backup, Retrofit, Restore, Program Autel ECU, Autel ECU Relearn e Service Function.



Figura8-1 Schermata di retrofit TPMS

 NOTA

- La schermata di retrofit ha lo stesso layout della schermata TPMS. Al termine della procedura di retrofit, toccare le altre schede per eseguire le funzioni opzionali.
 - Accede alla funzione TPMS Retrofit toccando **TPMS** nel menu Lavoro MaxiCheck o toccando direttamente **TPMS Retrofit** . L' applicazione TPMS Retrofit elenca i veicoli disponibili solo per il retrofit. Il TPMS L'applicazione copre tutti i veicoli e i veicoli idonei per l'aggiornamento saranno visualizzati nella scheda Aggiornamento.
-

9 Responsabile VCI

Questa applicazione associa il tablet al MaxiVCI V150, verifica lo stato della comunicazione e aggiorna il firmware del VCI.

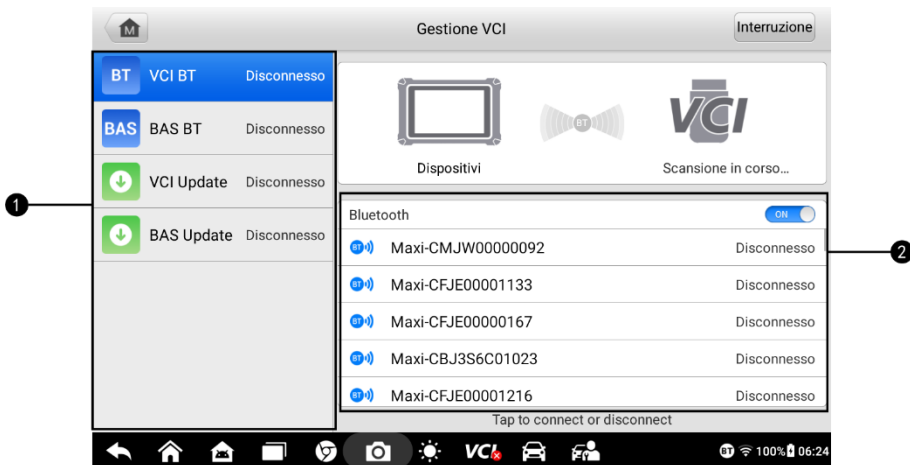


Figura9-1 Schermata di gestione VCI

1. Modalità di connessione: sono disponibili quattro modalità di connessione tra cui scegliere. Lo stato della connessione viene visualizzato a lato.
 - VCI BT — quando il VCI è associato a un dispositivo tramite Bluetooth, lo stato della connessione viene visualizzato come "Connesso". In caso contrario, viene visualizzato come "Disconnesso".
 - BAS BT — quando associato a un tester per batterie tramite Bluetooth, lo stato della connessione viene visualizzato come "Connesso". Altrimenti, viene visualizzato come "Disconnesso".
 - Aggiornamento VCI: collega prima il VCI al tablet diagnostico tramite Bluetooth, quindi aggiorna il firmware del VCI tramite il tablet.
 - BAS: aggiorna il firmware del tester per batterie BT506 tramite Internet attraverso il tablet.
2. Impostazioni Bluetooth

Attiva/disattiva il Bluetooth tramite l'apposito interruttore . La schermata delle impostazioni Bluetooth visualizza il nome di tutti i dispositivi disponibili per l'associazione. Tocca quello desiderato per avviare la procedura di associazione.

L'icona di stato Bluetooth visualizzata a sinistra del nome del dispositivo indica l'intensità del segnale ricevuto.

9.1 Abbinamento Bluetooth VCI

Il MaxiVCI V150 deve essere collegato al veicolo per essere alimentato durante la procedura di sincronizzazione. Assicurarsi che il tablet abbia una carica della batteria sufficiente o sia collegato a un alimentatore esterno.

➤ **Per associare il MaxiVCI V150 al tablet**

1. Accendi il tablet.
2. Inserire il connettore dati veicolo a 16 pin del MaxiVCI V150 nel connettore di collegamento dati veicolo (DLC).
3. Tocca l'applicazione **VCI Manager** nel menu Lavori MaxiCheck del tablet.
4. Selezionare **VCI BT** dall'elenco Modalità di connessione nella colonna di sinistra.
5. **disattiva** il Bluetooth tramite l'interruttore ON/OFF . Tocca il pulsante **Scansiona** nell'angolo in alto a destra. Il dispositivo inizierà a cercare le unità di accoppiamento disponibili.
6. Il nome del dispositivo potrebbe essere visualizzato come "Maxi-" seguito da un numero di serie. Selezionare il dispositivo appropriato per l'associazione.
7. Una volta completata correttamente la procedura di abbinamento, lo stato della connessione visualizzato a destra del nome del dispositivo viene mostrato come " Connesso ".
8. Una volta stabilita la connessione, il badge BT viene visualizzato nell'angolo in basso a destra del collegamento a VCI Manager e il LED di alimentazione/connessione del MaxiVCI V150 si illumina di blu fisso, a indicare che il tablet è connesso al MaxiVCI V150 ed è pronto per eseguire la diagnosi del veicolo. Se è necessario disconnettere il dispositivo connesso, toccarlo nuovamente.
9. Tocca il pulsante **Home** in alto a sinistra per tornare al menu delle attività di MaxiCheck.

 NOTA

Un dispositivo MaxiVCI V150 può essere collegato a un solo tablet alla volta e, una volta collegato, non sarà rilevabile da altri dispositivi.

9.2 Abbinamento Bluetooth BAS

Il tester per batterie BT506 può essere collegato al tablet tramite Bluetooth. Prima dell'uso, assicurarsi che il tester per batterie BT506 sia sufficientemente carico o collegato a un alimentatore esterno.

➤ **Per abbinare il tester della batteria al tablet**

1. Accendere il tablet diagnostico e il tester per batterie .
2. Collega il morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria e il morsetto nero al terminale negativo (–) della batteria .
3. Tocca **VCI Manager** nel menu Lavoro MaxiCheck del tablet.
4. Selezionare **BAS BT** dall'elenco Modalità di connessione nella colonna di sinistra .
5. Attiva/disattiva il Bluetooth tramite l'apposito interruttore . Tocca " **Scansiona**" nell'angolo in alto a destra dello schermo . Il dispositivo inizierà a cercare le unità disponibili con cui effettuare l'accoppiamento .
6. A seconda del tipo di tester per batterie , il nome del dispositivo potrebbe apparire come " Maxi -" seguito dal numero di serie del tester . Selezionare il dispositivo appropriato per l'associazione.
7. Quando l' accoppiamento è riuscito , lo stato della connessione è visualizzato "Collegato."

9.3 Aggiornamento VCI

9.3.1 Aggiornamento tramite tablet

Prima di aggiornare il firmware VCI, assicurarsi che la connessione Internet del tablet sia stabile.

➤ **Per aggiornare il firmware del MaxiVCI V150 tramite tablet**

1. Accendi il tablet .
2. Collega il MaxiVCI V150 al tablet tramite Bluetooth.
3. Tocca l' applicazione **VCI Manager** nel menu Lavori MaxiCheck del tablet.
4. Seleziona **Aggiornamento VCI** dall'elenco Modalità di connessione nella colonna di sinistra.
5. La versione corrente e l'ultima versione del firmware VCI verranno visualizzate dopo alcuni secondi. Tocca " **Aggiorna ora**" per aggiornare il firmware VCI, se disponibile.

9.4 Aggiornamento B AS

Prima di aggiornare il firmware del tester della batteria , assicurarsi che la connessione di rete sia stabile.

➤ **Per aggiornare il tester della batteria firmware**

1. Accendere il dispositivo di diagnostica tablet e tester per batterie .
2. Collega il tester per batterie al tablet tramite Bluetooth .
3. Tocca l' applicazione **VCI Manager** nel menu Lavori MaxiCheck del tablet .
4. Seleziona **BAS Aggiorna** dalla lista Modalità di connessione nella colonna di sinistra .
5. La versione attuale e l'ultima versione del tester per batterie Il firmware verrà visualizzato dopo alcuni secondi. Tocca **Aggiorna ora** per aggiornare il tester della batteria firmware , se disponibile.



NOTA

Non abbandonare la pagina di aggiornamento BAS durante l'aggiornamento.

10 Impostazioni

Accedere al menu Impostazioni per modificare le impostazioni predefinite e visualizzare le informazioni relative al sistema MaxiCheck. Le seguenti opzioni sono disponibili per le impostazioni del sistema MaxiCheck:

- **Unità**
- **Lingua**
- **Impostazioni di stampa**
- **Impostazioni del report**
- **Notifiche push**
- **Aggiornamento automatico**
- **Mercato TPMS**
- **Impostazione programma TPS**
- **Elenco dei veicoli**
- **Impostazioni di sistema**
- **Di**

Questa sezione descrive le procedure per regolare le impostazioni di sistema del dispositivo.

10.1 Unità

Questa opzione consente di regolare l'unità di misura per il sistema diagnostico.

➤ **Per regolare l'impostazione dell'unità**

1. Tocca l'applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Tocca l'opzione **Unità** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona l'unità di misura appropriata. Un'icona di spunta verrà visualizzata a destra dell'unità selezionata.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu delle attività di MaxiCheck oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

10.2 Lingua

Questa opzione consente di regolare la lingua di visualizzazione del sistema MaxiCheck.

➤ **Per regolare le impostazioni della lingua**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Tocca l' opzione **Lingua** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona la lingua appropriata. Un segno di spunta apparirà a destra della lingua selezionata.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu delle attività di MaxiCheck oppure tocca un'altra impostazione per modificarla.

10.3 Impostazioni di stampa

Configura questa opzione per consentire al tablet di stampare tramite rete.

➤ **Per configurare la connessione della stampante**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Tocca l' opzione **Impostazioni di stampa** nella colonna di sinistra.
3. Tocca **Stampa tramite collegamento PC** o **Stampa tramite Wi - Fi** per attivare la funzione di stampa, che consente al dispositivo di inviare file alla stampante tramite il PC via Wi-Fi o connessione Ethernet.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu delle attività di MaxiCheck oppure tocca un'altra impostazione per modificarla.

10.3.1 Operazioni di stampa

Se la stampante Wi-Fi non è disponibile, è possibile utilizzare il PC per stampare i dati presenti sul tablet. Seguire le istruzioni riportate di seguito.

➤ **Per installare il programma driver PC Link**

1. Scarica **Maxi PC Suite** Scarica il software da www.autel.com > **Supporto** > **Download** > **Autel Update Tools** e installalo sul tuo PC Windows .
2. Fai doppio clic su **Setup.exe** .
3. Seleziona la lingua di installazione e la procedura guidata si caricherà a breve.
4. Segui le istruzioni sullo schermo e fai clic su **Avanti** per continuare.
5. Fai clic su **Installa** e il programma del driver della stampante verrà installato sul PC.
6. Fai clic su **Fine** per completare l'installazione.

 NOTA

La stampante MaxiSys si avvia automaticamente dopo l'installazione. Il PC, la stampante e il tablet devono essere connessi alla stessa rete.

Questa sezione descrive come ricevere file dal tablet ed effettuare stampe tramite il PC.

🔗 NOTA

- Prima di stampare, assicurati che il tablet sia connesso alla stessa rete del PC, tramite Wi-Fi o LAN.
- Assicurati che il PC su cui è installato il programma Servizi di stampa sia collegato a una stampante.

➤ Per eseguire la stampa tramite il PC

1. Avvia il programma **PC Link** sul PC.
2. Selezionare la scheda **Stampante MaxiSys** .
3. Tocca il pulsante **Stampa** nella barra degli strumenti in alto del tablet. Un documento di prova verrà inviato al PC.
 - ✧ Se l'opzione **Stampa automatica** è selezionata nella stampante MaxiSys, la stampante MaxiSys stamperà automaticamente il documento ricevuto.
 - ✧ Se l'opzione **Stampa automatica** non è selezionata, fai clic su **Apri file PDF** per visualizzare tutti i file temporanei. Seleziona il/i file necessari per la stampa, quindi tocca **Stampa** .

🔗 NOTA

Per verificare che la stampante funzioni correttamente, è possibile fare clic su **Stampa di prova** nel programma PC Link.

10.4 Impostazioni del report

In questa sezione sono disponibili due opzioni: Rapporto di scansione e Caricamento del rapporto sul cloud .

- Rapporto di scansione

Attiva /disattiva il pulsante **ON/OFF** per abilitare/disabilitare le funzioni Pre-Scan e Post-Scan, che consentono all'utente di confrontare le differenze tra la fase di pre-scansione e quella di post-scansione. Per ulteriori informazioni sulle funzioni di pre-scansione e post-scansione, consultare la [Funzioni "Funzioni di pre-scansione e post-scansione"](#) .

- Caricamento del report sul cloud

Questa opzione sincronizza automaticamente le informazioni diagnostiche del veicolo con la cronologia del veicolo e crea un rapporto diagnostico che l'utente può caricare. Toccare il pulsante **ON/OFF** per abilitare /disabilitare la funzione di caricamento del rapporto sul cloud. Il pulsante appare blu se la funzione è abilitata e grigio se è disabilitata. Per ulteriori informazioni sulla funzione di caricamento del rapporto sul cloud, vedere [Salvataggio , visualizzazione e condivisione del referto diagnostico](#) per maggiori dettagli.

🔗 NOTA

Assicurati che il tablet sia connesso a Internet durante il caricamento dei report.

10.5 Notifiche push

Questa opzione consente di gestire le notifiche. L'opzione Preferenze di notifica è attiva per impostazione predefinita e non può essere disattivata dagli utenti, in modo da non bloccare determinate notifiche di sistema, come gli avvisi di sicurezza.

➤ Per gestire altre notifiche

1. Tocca l'applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Tocca l'opzione **Notifiche push** nella colonna di sinistra.
3. Tocca il ▼ pulsante a destra dell'opzione Altre notifiche per aprire un elenco a discesa.
4. Sono disponibili quattro opzioni: Attiva tutte le notifiche, Limita a 3 notifiche o meno a settimana, Limita a 1 notifica a settimana e Disattiva tutte le notifiche. Scegli quella che preferisci.

🔗 NOTA

- Le notifiche verranno visualizzate sullo schermo. Scorri lo schermo dall'alto verso il basso per controllare i messaggi ricevuti. Se l'elenco dei messaggi occupa più di una schermata, scorri l'elenco verso l'alto o verso il basso per visualizzarli.
 - Toccando un messaggio specifico si avvia l'applicazione corrispondente. Ad esempio, toccando una notifica di aggiornamento, si avvierà l'applicazione di aggiornamento.
-

10.6 Aggiornamento automatico

La funzione di aggiornamento automatico consente allo strumento di aggiornare automaticamente il sistema operativo, il sistema MaxiCheck e il software di copertura del veicolo. Ciascuno di essi può essere configurato per aggiornarsi automaticamente a un orario specificato. Toccare il pulsante **ON/OFF** per attivare/disattivare l'orario di aggiornamento automatico desiderato.

➤ Per impostare l'aggiornamento del sistema automatico o del veicolo

1. Tocca l'applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Tocca l'opzione **Aggiornamento automatico** nella colonna di sinistra. I tre elementi di aggiornamento automatico verranno visualizzati sul lato destro dello schermo.
3. Seleziona il tipo di aggiornamento da pianificare. Attiva il **pulsante**.
4. Tocca l'ora per impostare l'orario di aggiornamento. Se l'orario di aggiornamento è impostato e il dispositivo è connesso a Internet, il software selezionato verrà aggiornato automaticamente all'orario configurato.

10.7 Mercato TPMS

Questa opzione consente di impostare la regione di mercato del TPMS. Le opzioni disponibili sono: Mercato europeo, Mercato nordamericano, Mercato coreano, Mercato giapponese e Mercato australiano. Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato.

10.8 Impostazione programma TPMS

Questa opzione consente di impostare il limite di pressione del programma TPS. Le opzioni disponibili sono Pressione programmabile ≤ 69 kPa/10 PSI e Nessun limite di pressione programmabile. Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato.

10.9 Elenco dei veicoli

Questa opzione consente di ordinare i veicoli in ordine alfabetico o in base alla frequenza di utilizzo.

- **Per regolare l'impostazione dell'elenco dei veicoli**
 1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
 2. Tocca **"Elenco veicoli"** nella colonna di sinistra.
 3. Seleziona il tipo di ordinamento desiderato. Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato.
 4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiCheck oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

10.10 Impostazioni di sistema

Questa funzione consente di accedere direttamente all'interfaccia delle impostazioni di sistema Android, dove è possibile regolare diverse impostazioni del sistema operativo Android. Per quanto riguarda le impostazioni wireless e di rete, le varie impostazioni del dispositivo come audio e display, nonché le impostazioni di sicurezza del sistema e per consultare informazioni correlate sul sistema Android, fare riferimento alla documentazione Android per ulteriori dettagli .

10.11 Di

La sezione "Informazioni" fornisce dettagli sul dispositivo diagnostico MaxiCheck, tra cui il nome del prodotto, la versione, l'hardware e il numero di serie .

- **Per controllare le informazioni sul prodotto MaxiCheck in Informazioni**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Tocca l' opzione **"Informazioni"** nella colonna di sinistra. Le informazioni sul prodotto verranno visualizzate sul lato destro dello schermo.
3. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu delle attività di MaxiCheck oppure seleziona un'altra impostazione da regolare.

11 Aggiornamento

L'applicazione Aggiorna sul tablet scarica la versione più recente del software. Gli aggiornamenti migliorano le funzionalità delle applicazioni MaxiCheck, in genere aggiungendo nuovi test, ampliando la copertura dei modelli o aggiungendo applicazioni nuove o migliorate.

Il tablet, quando è connesso a Internet, cerca automaticamente gli aggiornamenti disponibili per tutto il software MaxiCheck. Gli aggiornamenti trovati possono essere scaricati e installati sul dispositivo. Questa sezione descrive le procedure di aggiornamento del sistema MaxiCheck.

NOTA

Assicurarsi che il tablet sia registrato prima di utilizzare l'applicazione Aggiorna . Vedere [Centro utenti Autel](#) per una guida completa alla registrazione.

➤ **Per aggiornare il software**

1. Accendi il tablet e assicurati che sia collegato a una fonte di alimentazione e che disponga di una connessione Internet stabile.
2. Tocca il pulsante **Aggiorna** applicazione dal menu Lavoro di MaxiCheck . Viene visualizzata la schermata Aggiorna applicazione.
3. Nella schermata Aggiorna, tocca il pulsante **Ottieni** per aggiornare gli elementi specifici oppure tocca il pulsante **Aggiorna tutto** per aggiornare tutti gli elementi disponibili.
4. Tocca **Altro** per visualizzare i dettagli di tutti gli aggiornamenti disponibili. Puoi anche toccare il pulsante **Ottieni** o **Aggiorna tutto** per aggiornare.
5. Durante l'aggiornamento, tocca l'  icona per sospendere il processo. Tocca nuovamente l'  icona per riprendere l'aggiornamento, che continuerà dal punto in cui era stato interrotto.
6. Al termine del processo di aggiornamento, il software verrà installato automaticamente. La nuova versione sostituirà la precedente.

NOTA

Per la gestione dell'account, accedi alla scheda Centro membri .

12 Test della batteria

L'applicazione Battery Test consente all'utente di eseguire test della batteria sia all'interno che all'esterno del veicolo, quando il tester per batterie BT506 è collegato al tablet MaxiCheck e a una batteria. Il tester per batterie BT506 permette ai tecnici di visualizzare lo stato di salute della batteria e dell'impianto elettrico del veicolo.

NOTA

Il tester per batterie BT506 deve essere acquistato separatamente.

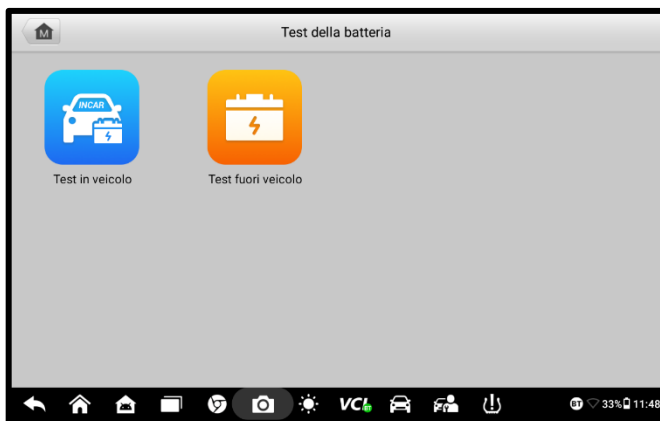


Figura 12-1 *Schermata di test della batteria*

12.1 Tester per batterie MaxiBAS BT506

12.1.1 Descrizione della funzione

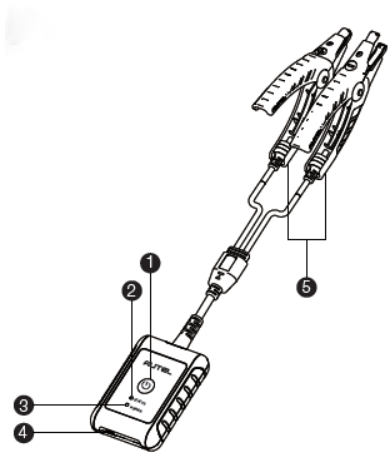


Figura12-2 Tester MaxiBAS BT506

- 1. Pulsante di accensione
- 2. LED di stato
- 3. LED di alimentazione
- 4. Porta USB
- 5. Cavo di fissaggio della batteria

Tabella 12-1 Descrizione LED

GUIDATO	Colore	Descrizione
LED di stato	Verde lampeggiante	Il dispositivo di test comunica tramite cavo USB.
	Blu lampeggiante	Il dispositivo di test comunica tramite Bluetooth.
	Rosso lampeggiante	I morsetti della batteria sono collegati ai terminali sbagliati.

GUIDATO	Colore	Descrizione
LED di potenza	Verde tinta unita	Il tester è acceso e la batteria è sufficientemente carica.
	Verde lampeggiante	Il tester è in carica. (La spia diventa verde fissa quando la batteria è completamente carica.)
	Rosso tinta unita	Il dispositivo è in modalità di avvio.
	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria è basso. Si prega di ricaricarla.

12.1.2 Fonti di alimentazione

Il MaxiBAS II tester BT506 può essere alimentato dalle seguenti fonti:

- Pacco batterie interno
- Alimentatore CA/CC

❗ IMPORTANTE

Non caricare il tester quando la temperatura è inferiore a 0 °C (32 °F) o superiore a 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Pacco batterie interno

Il MaxiBAS BT506 Il tester per batterie può essere alimentato tramite la batteria ricaricabile interna.

12.1.2.2 Alimentatore CA/CC — Utilizzo di un adattatore di alimentazione

Il tester per batterie MaxiBAS BT506 può essere alimentato da una presa elettrica tramite l'adattatore di alimentazione CA/CC. L'alimentatore CA/CC serve anche a ricaricare la batteria interna.

12.1.3 Specifiche tecniche

Tabella 12-2 Specifiche tecniche

Articolo	Descrizione
Connettività	● USB 2.0, tipo C ● Bluetooth 4.2
Tensione di ingresso	5 V CC
Corrente di lavoro	< 150 mA a 12 V CC
Batteria interna	Batteria ai polimeri di litio da 3,7 V/800 mAh
Gamma CCA	da 100 a 2000 A
Gamma di tensione	1,5 a 1,6 V
Temperatura di lavoro	- Da 10 °C a 50 °C (da 14 °F a 122 °F)
Temperatura di conservazione	-20 ° C a 60 °C (-4 ° F a 140 °F)
Dimensioni (L x P x A)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (cavo di fissaggio non incluso)
Peso	320 g (0,7 libbre)

12.2 Preparazione al test

12.2.1 Ispeziona la batteria

Prima di iniziare un test, controllare la batteria per:

- Crepe, deformazioni o perdite. Se notate uno qualsiasi di questi difetti, sostituite la batteria.
- Cavi e connessioni corrosi, allentati o danneggiati. Riparare o sostituire secondo necessità.
- Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sulla parte superiore dell'involucro. Pulire l'involucro e i terminali con una spazzola metallica e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio.

12.2.2 Collegare il tester della batteria

➤ Da abbinare al tablet MaxiCheck

1. Accendete sia il tablet MaxiCheck che il tester per batterie BT506. Assicuratevi che i dispositivi siano sufficientemente carichi prima di iniziare.
2. Attiva il Bluetooth sul tablet toccando **VCI Manager > BAS BT** . Tocca **Scansiona** nell'angolo in alto a destra. Il dispositivo inizierà la ricerca delle unità di accoppiamento disponibili.
3. A seconda del tipo di tester per batterie, il nome del dispositivo potrebbe essere visualizzato come "Maxi-" seguito da un numero di serie. Selezionare il dispositivo appropriato per l'associazione.
4. Una volta stabilita la connessione, lo stato della connessione visualizzerà "Connesso".

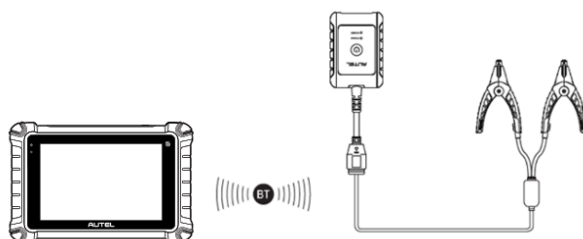


Figura12-3 Esempio di collegamento del tester per batterie 1

➤ Per collegarsi a una batteria

1. Collega il morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria.
2. Collega il morsetto nero al terminale negativo (-) della batteria.

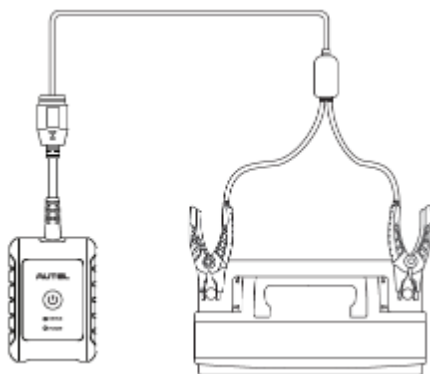


Figura12-4 Esempio di collegamento del tester per batterie n. 2

12.3 Test a bordo del veicolo

Il test a bordo veicolo viene utilizzato per testare le batterie installate in un veicolo. Un test a bordo veicolo comprende il test della batteria, il test del motorino di avviamento e il test dell'alternatore. Questi test aiutano a determinare lo stato di salute della batteria, del motorino di avviamento e dell'alternatore.

! IMPORTANTE

Al primo accesso a qualsiasi funzione nella schermata **iniziale** , verrà **visualizzato un avviso** . Si prega di leggere il contratto di licenza per l'utente finale e toccare **Accetta** per continuare. Se si tocca **Rifiuta** , non sarà possibile utilizzare correttamente le funzionalità .

Prima di testare una batteria, assicurarsi che il tester sia associato al tablet tramite Bluetooth e collegato correttamente alla batteria.

➤ Per avviare il test a bordo del veicolo

1. Tocca **Test batteria** dal menu Attività MaxiCheck. Seleziona **Test in veicolo** .
2. Conferma le informazioni del veicolo sul lato sinistro dello schermo. Assicurati che il numero di telaio (VIN) sia stato inserito.
3. Conferma le informazioni sulla batteria, inclusi voltaggio, tipo, standard e capacità. Tocca **Avanti** per continuare con le funzioni di test a bordo del veicolo.

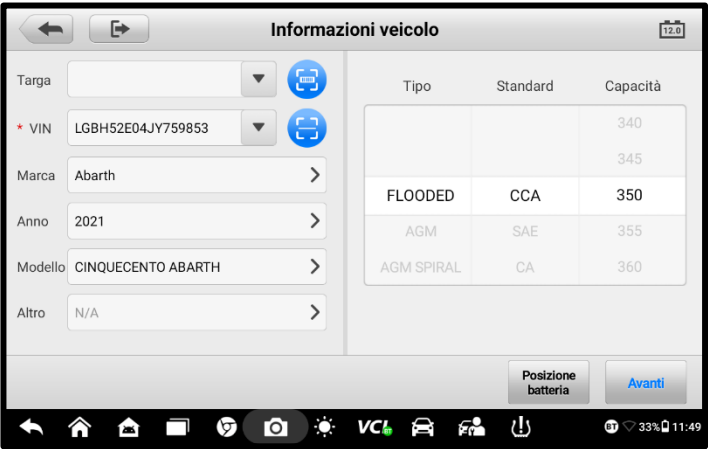


Figura12-5 Schermata informativa sulla batteria

NOTA

Nell'applicazione Impostazioni, l'opzione Test batteria consente di modificare il requisito di inserimento delle informazioni VIN. Se l'impostazione è abilitata, fornire il VIN non è più obbligatorio.

Si prega di consultare la tabella sottostante per un elenco dei pulsanti che potrebbero apparire quando si accede alle funzioni .

Tavolo12-3 Pulsanti della barra degli strumenti superiore

Pulsante	Nome	Descrizione
	Collegamento della batteria	Il valore sull'icona indica la tensione in tempo reale della batteria testata. Durante il test della batteria, il pulsante diventerà verde se la batteria è in buone condizioni. Altrimenti, diventerà rosso.
	Prossimo	Tocca per procedere.
	Casa	Torna alla schermata principale del test della batteria.
	Indietro	Torna alla schermata precedente.
	Uscita	Torna al menu Lavoro.

12.3.1 Test della batteria

1. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo. Seleziona le caselle una volta completate tutte le attività richieste e tocca **Avvia test** .

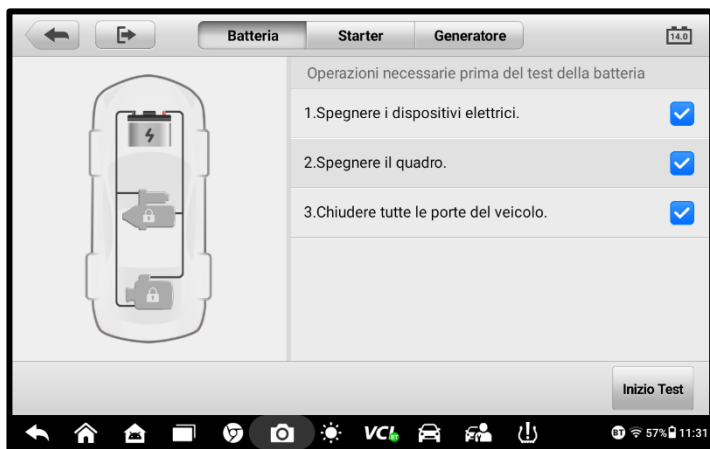


Figura12-6 Schermo della batteria

2. Attendi il completamento del test. I risultati del test verranno visualizzati sullo strumento.



Figura12-7 Schermata dei risultati del test della batteria

Tavolo12-4 Risultati del test

Risultato	Descrizione
Buona batteria	La batteria è in buone condizioni.

Buono e ricarica	La batteria è in buone condizioni ma non sufficientemente carica. Ricaricare la batteria.
Carica e ritesta	La batteria necessita di essere caricata per poterne determinare lo stato.
Cellula cattiva	Sostituire la batteria.
Sostituire la batteria	Sostituire la batteria.

 NOTA

Eseguire sempre il test della batteria prima di procedere con i test del motorino di avviamento e dell'alternatore.

12.3.2 Test di avviamento

Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare il test. Avvia il motore e lascialo al minimo. I risultati del test verranno visualizzati come segue.



Figura12-8 Schermata dei risultati del test iniziale

Tavolo12-5 Risultati del test iniziale

Risultato	Descrizione
Avviamento normale	L'antipasto è buono.

Corrente troppo bassa	Bassa capacità di scarica momentanea.
Tensione troppo bassa	Bassa capacità di accumulo della batteria.
Non avviato	Il motorino di avviamento non viene rilevato per l'avvio.

12.3.3 Test del generatore

Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare il test. I risultati del test appariranno come segue.

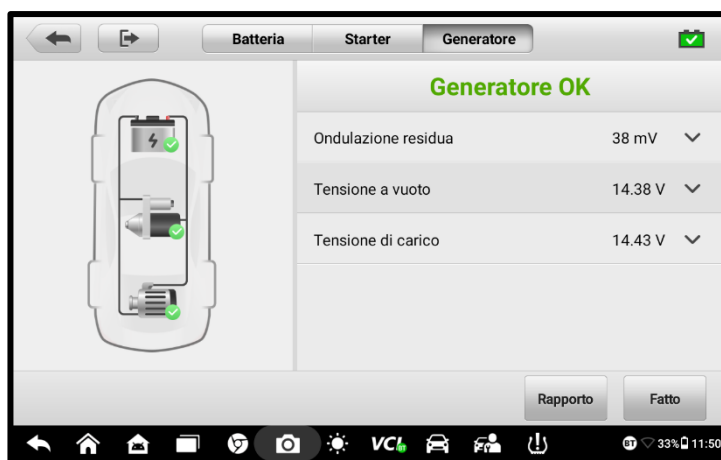


Figura12-9 Schermata dei risultati del test del generatore

Tavolo12-6 Risultati del test del generatore

Risultato	Descrizione
Ricarica normale	Il generatore funziona normalmente.
Uscita troppo bassa	- La cinghia che collega il motorino d'avviamento al generatore è allentata; - Il cavo che collega il motorino di avviamento alla batteria è allentato o corroso.

Risultato	Descrizione
Uscita troppo elevata	● Il generatore non è collegato correttamente a terra; ● Il regolatore di tensione è rotto e deve essere sostituito.
Onda troppo grande	Il diodo di commutazione è guasto.
Nessun output	● Il cavo è allentato; ● Alcuni veicoli dotati di sistemi di gestione dell'energia non prevedono un percorso di ricarica a causa della sufficiente capacità di carico della batteria; ● Il generatore o il regolatore di tensione è guasto e deve essere sostituito.

12.4 Test fuori dal veicolo

Il test fuori veicolo viene utilizzato per verificare lo stato delle batterie non collegate a un veicolo. Questa funzione ha lo scopo di controllare esclusivamente lo stato di salute della batteria.

12.4.1 Procedura di prova

➤ **Per avviare il test fuori dal veicolo**

1. Collegare i morsetti del tester ai terminali della batteria.
2. Tocca **Test batteria** dal menu Attività MaxiCheck. Seleziona **Test fuori dal veicolo**.
3. Selezionare il tipo di batteria, lo standard di valutazione e il valore CCA appropriati. Toccare **Avvia test** per iniziare il test.

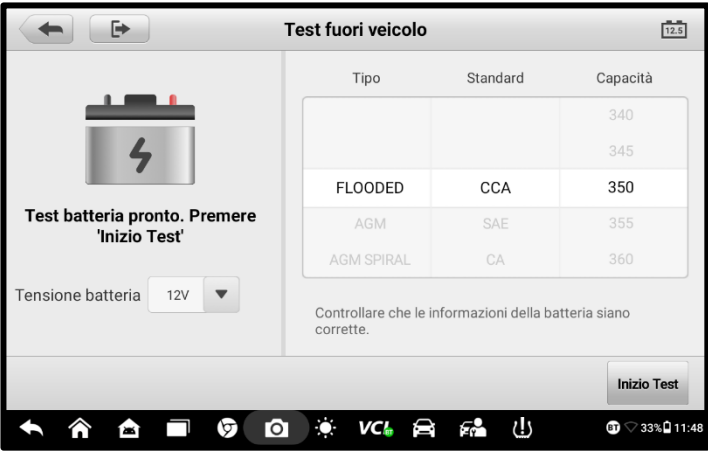


Figura12-10 Schermata di test fuori dal veicolo

4. I risultati del test verranno visualizzati tra pochi secondi.



Figura12-11 Schermata dei risultati dei test fuori dal veicolo

12.4.2 Risultati del test

Tavolo12-7 Risultati dei test fuori dal veicolo

Risultato	Descrizione
Buona batteria	La batteria soddisfa gli standard richiesti.

Risultato	Descrizione
Buono e ricarica	La batteria è in buone condizioni, ma la carica è bassa. Caricare completamente la batteria. Verificare le cause della bassa carica.
Carica e ritesta	La batteria necessita di essere caricata per poterne determinare lo stato.
Sostituire la batteria	La batteria non soddisfa gli standard accettati dal settore.
Cellula cattiva	La batteria non soddisfa gli standard accettati dal settore.

13 Responsabile dei dati

L'applicazione Data Manager consente di archiviare, stampare e rivedere i file salvati, gestire le informazioni dell'officina e i dati dei clienti, nonché tenere traccia dei veicoli di prova.

Selezionando l'applicazione Gestione dati si apre il menu del file system. Sono disponibili nove funzioni principali.

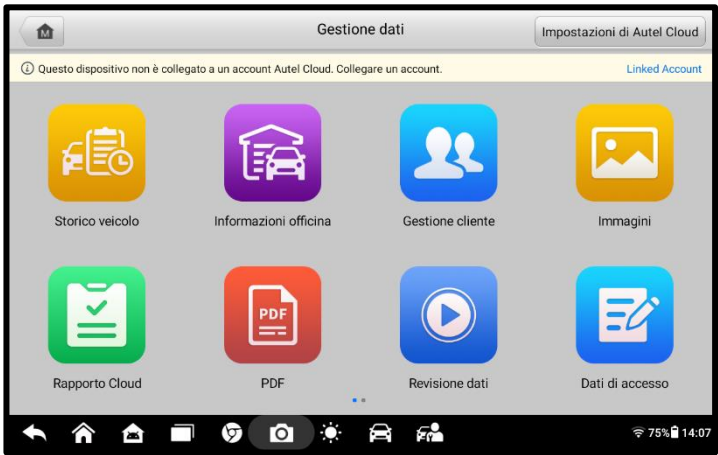


Figura13-1 Schermata principale di Gestione dati

Tavolo13-1 Pulsanti in Gestione dati

Pulsant e	Nome	Descrizione
	Storia del veicolo	Tocca per visualizzare la cronologia diagnostica.
	Informazioni sul workshop	Tocca per modificare le informazioni dei workshop.
	Cliente	Tocca per creare un nuovo file di account cliente.

Pulsante	Nome	Descrizione
	Immagine	Tocca per visualizzare gli screenshot.
	Rapporto sul cloud	Tocca per visualizzare i report salvati e condividere i report nel cloud.
	PDF	Tocca per visualizzare i report salvati in formato PDF.
	Dati di revisione	Tocca per visualizzare i dati registrati.
	Registrazione dei dati	Tocca per visualizzare i dati di comunicazione e le informazioni della centralina del veicolo in prova. I dati salvati possono essere segnalati e inviati al centro tecnico tramite Internet.
	App disinstallate	Tocca per disinstallare le applicazioni.

13.1 Storia del veicolo

Questa funzione memorizza i dati relativi ai test effettuati sui veicoli, incluse le informazioni sul veicolo e i codici di errore (DTC) recuperati dalle precedenti sessioni diagnostiche. Le informazioni sui test vengono riepilogate e visualizzate in una tabella di facile lettura. La cronologia del veicolo consente inoltre l'accesso diretto al veicolo testato in precedenza e permette di riavviare una sessione diagnostica senza dover eseguire la selezione automatica o manuale del veicolo.

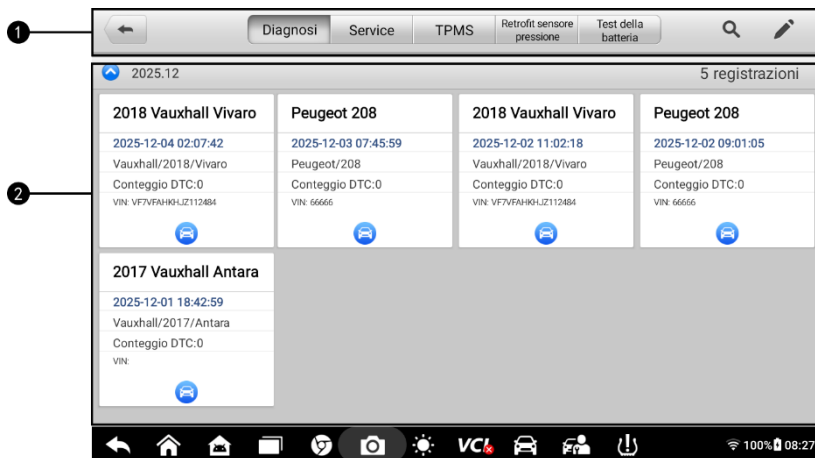


Figura13-2 Schermata Cronologia del veicolo

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore: visualizzano la navigazione e i controlli dell'applicazione.
2. Sezione principale: visualizza tutti i dati relativi alla cronologia del veicolo.

➤ **Per attivare una sessione di test per il veicolo registrato**

1. Nel menu delle attività di MaxiCheck, seleziona l'applicazione **Gestione dati**.
2. Seleziona **Cronologia veicolo per aprire la schermata. Tocca la scheda dell'applicazione corrispondente per selezionare la registrazione del test.** Ad esempio, seleziona la scheda **Diagnostica**.
3. Tocca il **Icona diagnostica** in fondo all'anteprima di una voce del record del veicolo.
4. Viene visualizzata la schermata Diagnostica del veicolo e viene attivata una nuova sessione diagnostica. Vedi [Diagnostica](#) per istruzioni dettagliate sulle operazioni di diagnostica del veicolo. Oppure,
5. Seleziona l'anteprima di un veicolo per aprire la relativa scheda. Verrà visualizzata la scheda "Registro storico dei test". Esamina le informazioni registrate relative al veicolo testato e tocca il pulsante **"Diagnostica"** nell'angolo in alto a destra.

13.1.1 Storico dei test

Il registro storico dei test è un modulo dati dettagliato del veicolo, che include informazioni generali sul veicolo, cronologia degli interventi di manutenzione, informazioni sul cliente e codici di errore diagnostici recuperati dalle precedenti sessioni di test. Se presenti, verranno visualizzate anche le note del tecnico.

NOTA

Il tablet MaxiCheck deve stabilire una connessione con il dispositivo MaxiVCI V150 per riavviare le sessioni di test sui veicoli precedentemente testati.

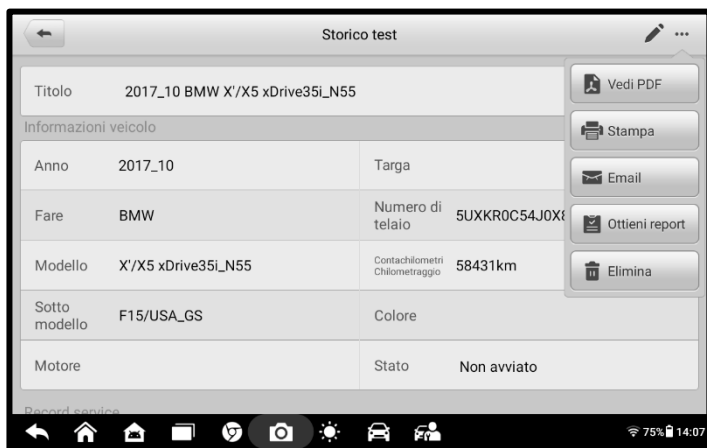


Figura13-3 Scheda di registrazione dei test storici

➤ Per modificare il record del test storico

1. Tocca **Gestione dati** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Seleziona **Cronologia veicolo**.
3. Seleziona la miniatura specifica del record storico del veicolo dalla sezione principale. Verrà visualizzato il record storico del test.
4. Tocca **Modifica** (l'icona della penna) per iniziare la modifica.
5. Tocca ciascun elemento per inserire informazioni o allegare file o immagini.

NOTA

Il numero di telaio del veicolo, il numero di targa e le informazioni sull'account del cliente vengono correlati per impostazione predefinita. I dati del veicolo verranno correlati automaticamente utilizzando questi identificativi del veicolo e del cliente.

6. Tocca **Aggiungi al cliente** per integrare la scheda storica dei test con un account cliente esistente oppure per aggiungere un nuovo account associato al record del veicolo di prova. Vedi [Cliente](#) per ulteriori informazioni.
7. Tocca **Fine** per salvare il foglio di registrazione aggiornato oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

13.2 Informazioni sul workshop

Il modulo Informazioni officina consente di modificare, inserire e salvare informazioni dettagliate sull'officina, come nome, indirizzo, numero di telefono e altre note, che, durante la stampa dei report di diagnostica del veicolo e di altri file di test associati, verranno visualizzate come intestazione dei documenti stampati.

Figura13-4 Scheda informativa del workshop

- **Per modificare il foglio informativo del workshop**
 1. Nel menu delle attività di MaxiCheck, seleziona l'applicazione **Gestione dati**.
 2. Seleziona **Informazioni sul workshop**.
 3. Tocca il pulsante **Modifica** nella barra degli strumenti in alto.
 4. Tocca ciascun campo per inserire le informazioni appropriate.
 5. Tocca **Fine** per salvare il foglio informativo aggiornato del workshop oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

13.3 Cliente

La funzione Clienti consente di creare e modificare gli account dei clienti. Permette di salvare e organizzare tutte le informazioni relative ai clienti, correlate ai relativi dati storici dei veicoli di prova.

- **Per creare un account cliente**
 1. Nel menu delle attività di MaxiCheck, seleziona l'applicazione **Gestione dati**.
 2. Seleziona **Cliente**.

3. Tocca il pulsante **Aggiungi un cliente** . Verrà visualizzato un modulo vuoto; tocca ciascun campo per inserire le informazioni appropriate.

 NOTA

I campi che devono essere compilati sono indicati come obbligatori.

4. Alcuni clienti potrebbero avere più di un veicolo da riparare. È sempre possibile aggiungere le informazioni relative a un nuovo veicolo al proprio account. Toccare **Aggiungi nuove informazioni sul veicolo** , quindi inserire i dati del veicolo. Toccare il  pulsante per annullare.
5. Tocca **Completa** per salvare l'account oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

➤ **Per modificare un account cliente**

1. Tocca **Gestione dati** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Seleziona **Cliente** .
3. Seleziona un account cliente toccando la scheda nome corrispondente. Verrà visualizzata la scheda con le informazioni del cliente.
4. Tocca l' icona **Modifica** nella barra degli strumenti in alto per iniziare a modificare.
5. Tocca il campo di input per modificare le informazioni e inserisci i dati aggiornati.
6. Tocca **Completa** per salvare le informazioni aggiornate oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

➤ **Per eliminare un account cliente**

1. Tocca **Gestione dati** nel menu Lavoro di MaxiCheck.
2. Seleziona **Cliente** .
3. Tocca l' icona **Elimina** a destra dell'account cliente. Verrà visualizzato un messaggio.
4. Tocca **OK** per confermare il comando e l'account verrà eliminato, oppure tocca **Annulla** per annullare la richiesta.

13.4 Immagine

La sezione Immagini è un database PNG contenente tutte le schermate acquisite.

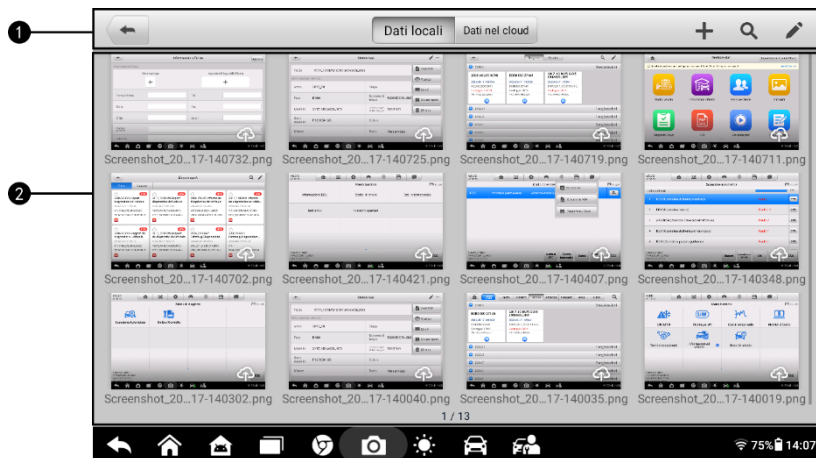


Figura13-5 Schermata dell'immagine

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore: utilizzati per modificare, stampare ed eliminare i file immagine salvati. Consultare la tabella seguente per informazioni dettagliate.
2. Sezione principale : visualizza le immagini memorizzate.

Tavolo13-2 Pulsanti della barra degli strumenti nella schermata dell'immagine

Pulsant e	Nome	Descrizione
	Indietro	Torna alla schermata precedente.
	Ricerca	Tocca per cercare l'immagine inserendo la data e l'ora in cui è stata salvata.
	Modificare	Tocca per visualizzare la barra degli strumenti di modifica e selezionare, eliminare, stampare o inviare via email l'immagine o le immagini.
	Cancellare	Tocca per chiudere la barra degli strumenti di modifica o annulla la ricerca dei file.
	Stampa	Tocca per stampare l'immagine selezionata.

Pulsante	Nome	Descrizione
	Eliminare	Tocca per eliminare l'immagine selezionata.
	E-mail	Tocca l'immagine selezionata per inviarla via email.

➤ **Per modificare/eliminare le immagini**

1. Seleziona **Gestione dati** dal menu Attività di MaxiCheck.
2. Seleziona **Immagine** per accedere al database PNG.
3. Tocca **Modifica** nell'angolo in alto a destra dello schermo. Verrà visualizzata la schermata di modifica.
4. Seleziona l'immagine o le immagini che desideri modificare toccando la casella di controllo nell'angolo in basso a destra dell'immagine.
5. Tocca l'icona **Elimina per eliminare le immagini selezionate o elimina tutte le immagini. Tocca Stampa** per stampare le immagini selezionate. Tocca **Email** per inviare le immagini selezionate a un indirizzo email.

13.5 Rapporto sulle nuvole

Questa sezione visualizza i report salvati, che possono essere trasferiti alla piattaforma cloud Autel una volta stabilita una connessione di rete stabile. Questi report possono quindi essere visualizzati o condivisi con altri. Vedi [Impostazioni](#) del [report](#) E [Salvataggio , visualizzazione e condivisione del referto diagnostico](#) per ulteriori dettagli .

13.6 File PDF

In questa sezione vengono visualizzati i file PDF destinati alla visualizzazione locale. Accedere al database PDF e selezionare un file per visualizzare le informazioni salvate .

Questa sezione utilizza l'applicazione standard Adobe Reader per la visualizzazione e la modifica dei file. Per istruzioni più dettagliate, consultare il relativo manuale di Adobe Reader.

13.7 Dati di revisione

La sezione "Analisi dei dati" consente di riprodurre i frame di dati registrati dei flussi di dati in tempo reale.

Nella schermata principale di Revisione dati, selezionare un file di registrazione da riprodurre.

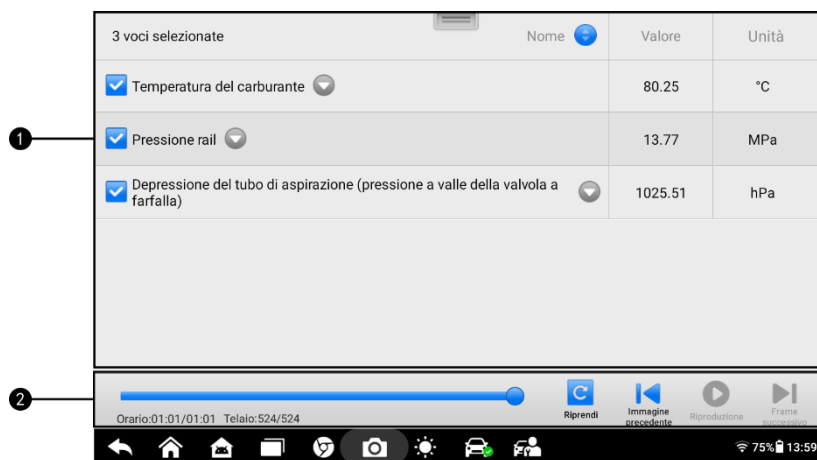


Figura13-6 Schermata di riproduzione dei dati

1. Sezione principale: visualizza i frame di dati registrati.
2. Barra degli strumenti di navigazione — consente di manipolare la riproduzione dei dati.

Utilizza i pulsanti della barra degli strumenti di navigazione per riprodurre i dati registrati fotogramma per fotogramma.

Tocca **Indietro** per uscire dalla riproduzione dei dati.

13.8 Registrazione dei dati

La sezione Registrazione dati consente di avviare direttamente la piattaforma di supporto per visualizzare tutti i record relativi ai dati di feedback, sia positivi che negativi, registrati dal sistema di diagnostica. Per maggiori dettagli, consultare la [Registrazione dei dati](#).

13.9 Disinstallare le app

Questa sezione consente di gestire le applicazioni software installate sul sistema di diagnostica MaxiCheck. Selezionando questa sezione si apre una schermata di gestione, nella quale è possibile visualizzare tutte le applicazioni di diagnostica del veicolo disponibili.

Seleziona il software del veicolo che desideri eliminare toccando l'icona del produttore del veicolo; l'elemento selezionato verrà evidenziato con un segno blu nell'angolo in alto a destra. Tocca il pulsante **Elimina** nella barra degli strumenti in alto per eliminare il software dal database di sistema.

14 Desktop remoto

L'applicazione Remote Desk avvia il programma TeamViewer QuickSupport, un'interfaccia di controllo remoto semplice, veloce e sicura . È possibile utilizzare l'applicazione per ricevere assistenza remota dal centro di supporto Autel , da colleghi o amici, consentendo loro di controllare il tablet MaxiCheck dal proprio PC tramite il software TeamViewer.

Se si pensa a una connessione TeamViewer come a una telefonata, l'ID TeamViewer rappresenta il numero di telefono con cui è possibile raggiungere singolarmente tutti i client TeamViewer. I computer e i dispositivi mobili che eseguono TeamViewer sono identificati da un ID globale univoco . Al primo avvio dell'applicazione Desktop remoto , questo ID viene generato automaticamente in base alle caratteristiche hardware e non subirà modifiche in seguito.

Assicurati che il tablet sia connesso a Internet prima di avviare l'applicazione Remote Desktop , in modo che possa ricevere assistenza remota da terzi .

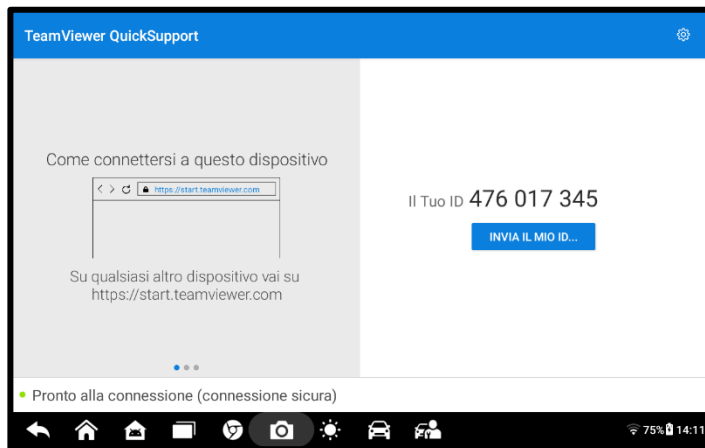


Figura14-1 Schermo desktop remoto

➤ Per ricevere supporto remoto da un partner

1. Accendi il tablet .
2. Tocca l' **applicazione Remote Desk** nel menu Lavoro di MaxiCheck. Viene visualizzata la schermata TeamViewer QuickSupport e viene generato e

mostrato l'ID del dispositivo.

3. Il tuo partner dovrà installare il software di controllo remoto sul proprio PC scaricando il programma TeamViewer (versione completa) online (vedi <http://www.teamviewer.com>) e quindi avviare il software .
4. Fornisci il tuo ID al tuo Contatta il tuo partner e attendi che ti invii una richiesta di controllo remoto .
5. Verrà visualizzato un messaggio che chiede ti verrà chiesto di abilitare il controllo remoto sul tuo dispositivo.
6. Tocca **Consenti** per accettare oppure tocca **Rifiuta** per rifiutare .

ulteriori informazioni , consultare la documentazione relativa a TeamViewer .

15 Supporto

Questa applicazione avvia la piattaforma di supporto che sincronizza la stazione base di assistenza online di Autel con il tablet MaxiCheck . Collegata al canale di assistenza e alle community online di Autel , l' applicazione di supporto offre il modo più rapido per risolvere i problemi, consentendo di inviare richieste di assistenza per ottenere supporto e assistenza diretti.

15.1 Layout della schermata di supporto

L'interfaccia dell'applicazione Supporto è navigabile tramite il pulsante Home nella barra degli strumenti superiore. La sezione principale della schermata di Supporto è divisa in due parti. La colonna stretta a sinistra è il menu principale; selezionando un argomento dal menu principale, verrà visualizzata la schermata della funzione corrispondente a destra.

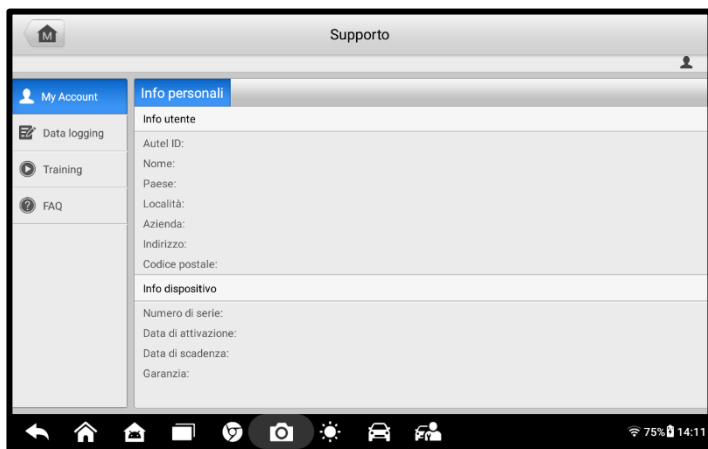


Figura15-1 Schermata dell'applicazione di supporto

15.2 Il mio conto

La schermata Il mio account visualizza informazioni complete sull'utente e sul prodotto, sincronizzate con l'account online registrato, incluse le informazioni sull'utente e sul dispositivo.

- Informazioni utente: visualizza informazioni dettagliate del tuo account Autel online

registrato, come l'ID Autel, il nome, l'indirizzo e altri dati di contatto.

- Informazioni sul dispositivo — visualizza le informazioni sul prodotto registrato, tra cui il numero di serie del prodotto, la data di registrazione, la data di scadenza e il periodo di garanzia.

15.3 Registrazione dei dati

La schermata Registrazione dati conserva i dati di tutti i **feedback** inviati, **dei dati** non inviati ma salvati e **della cronologia** (fino agli ultimi 20 record di test) registrati dal sistema di diagnostica. È possibile modificare e inviare i record di test utilizzando la funzione Registrazione dati. Il personale di supporto Autel riceverà ed elaborerà i report inviati tramite la piattaforma di supporto.

➤ Per rispondere in una sessione di registrazione dati

1. Tocca il tag **Feedback** per visualizzare l'elenco dei dati di registrazione inviati.
2. Seleziona un elemento specifico per visualizzare l'ultimo aggiornamento sullo stato di avanzamento dell'elaborazione .
3. Tocca il campo di testo in fondo allo schermo e inserisci la tua risposta . Puoi anche allegare un file, se necessario.
4. Tocca **Invia** per inviare il tuo messaggio all'assistenza clienti di Autel .

15.4 Formazione

La sezione Formazione fornisce collegamenti rapidi alla videoteca online di Aut el . Seleziona un canale video in base alla lingua per visualizzare tutti i video tutorial online disponibili su argomenti quali le tecniche di utilizzo del prodotto e la pratica della diagnostica dei veicoli .

15.5 FAQ

La sezione FAQ fornisce riferimenti completi a tutte le domande frequenti e alle relative risposte sull'utilizzo dell'account online per i membri di Autel, sugli acquisti e sulle procedure di pagamento .

- Account — visualizza domande e risposte sull'utilizzo dell'account utente online di Autel.
- Acquisti — visualizza domande e risposte sui metodi o le procedure per l'acquisto di prodotti online.
- Pagamento: visualizza domande e risposte sui metodi o le procedure di pagamento online dei prodotti.

16 MaxiViewer

MaxiViewer consente di cercare le funzioni supportate dai nostri strumenti e le informazioni sulla versione del software. Esistono due modalità di ricerca: cercando lo strumento e il veicolo oppure cercando le funzioni.

➤ Per cercare per veicolo

1. Tocca l' applicazione **MaxiViewer** nel menu Lavoro MaxiCheck. Il Visualizzatore di funzioni visualizzazioni a schermo.
2. Tocca il nome dello strumento nell'angolo in alto a sinistra per aprire il menu a tendina. Tocca quello che desideri cercare.
3. Seleziona la marca, il modello e l'anno del veicolo che desideri cercare.

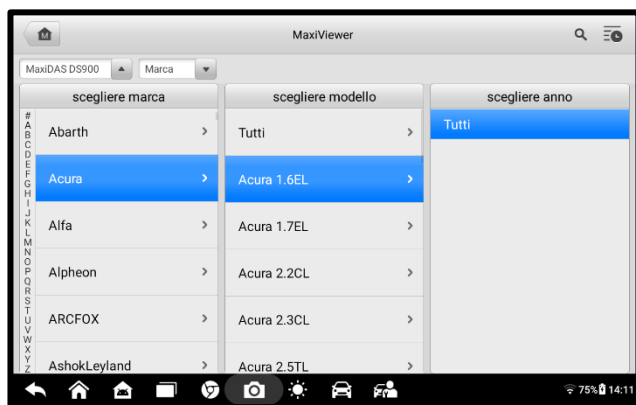


Figura16-1 Schermata di visualizzazione delle funzioni 1

4. Tutte le funzioni supportate dallo strumento selezionato per il veicolo selezionato verranno visualizzate in più colonne.

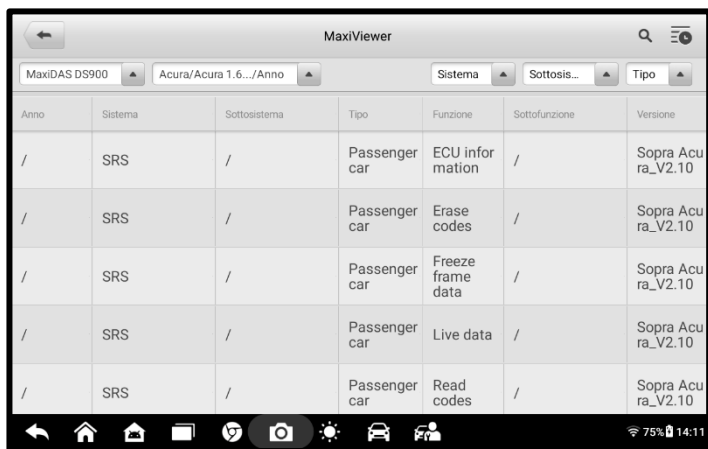


Figura16-2 Schermata di visualizzazione delle funzioni 2

➤ **Per cercare in base alle funzioni**

1. Tocca l' applicazione **MaxiViewer** nel menu Lavoro di MaxiCheck. Viene visualizzata la schermata Visualizzatore funzioni.
2. Tocca il nome dello strumento in alto a sinistra per aprire il menu a tendina. Tocca quello che desideri cercare.
3. Digita la funzione che desideri cercare nella colonna di ricerca in alto a destra. Tutti i veicoli che dispongono di tale funzione verranno elencati con diverse colonne, tra cui sistema , funzione, sottofunzione e versione.

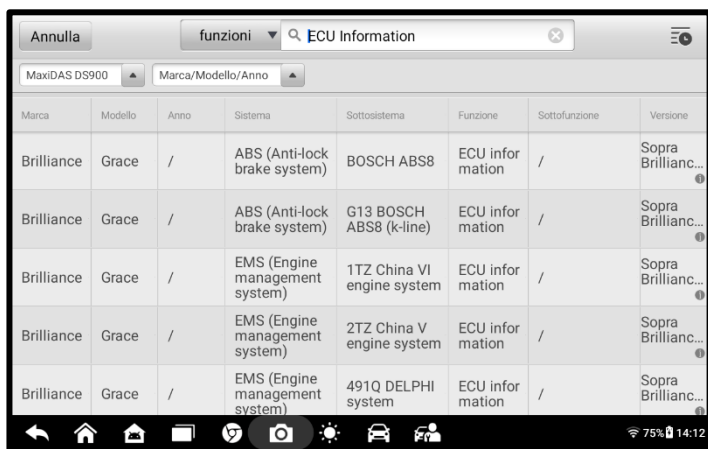


Figura16-3 Schermata di visualizzazione delle funzioni 3

ⓘ **NOTA**

La ricerca fuzzy è supportata.

17 MaxiVideo

L'applicazione MaxiVideo configura il tablet MaxiCheck per funzionare come un videoscopio digitale, semplicemente collegandolo a una telecamera di ispezione digitale MaxiVideo. Questa funzione consente di esaminare aree difficilmente accessibili e normalmente nascoste alla vista, con la possibilità di registrare immagini e video digitali, offrendo una soluzione economica per ispezionare macchinari, impianti e infrastrutture in modo sicuro e rapido.

NOTA

1. La telecamera di ispezione digitale MaxiVideo e i relativi accessori sono componenti aggiuntivi e devono essere acquistati separatamente . Entrambe le dimensioni (8,5 mm e 5,5 mm) della testa di acquisizione immagini sono opzionali e disponibili per l'acquisto.
 2. Questa funzione è compatibile con la telecamera di ispezione digitale MaxiVideo nei modelli MV105S, MV108S, MV105 e MV108.
 3. Collega il tablet alla telecamera di ispezione digitale MaxiVideo tramite il cavo USB. Per istruzioni dettagliate sull'utilizzo, consulta la Guida rapida della telecamera di ispezione digitale MaxiVideo.
-

18 Collegamento rapido

L'applicazione Quick Link offre un comodo accesso al sito web ufficiale di Autel e a molti altri siti noti nel settore dell'assistenza automobilistica, fornendo supporto tecnico, basi di conoscenza , forum, formazione e consulenze specialistiche .

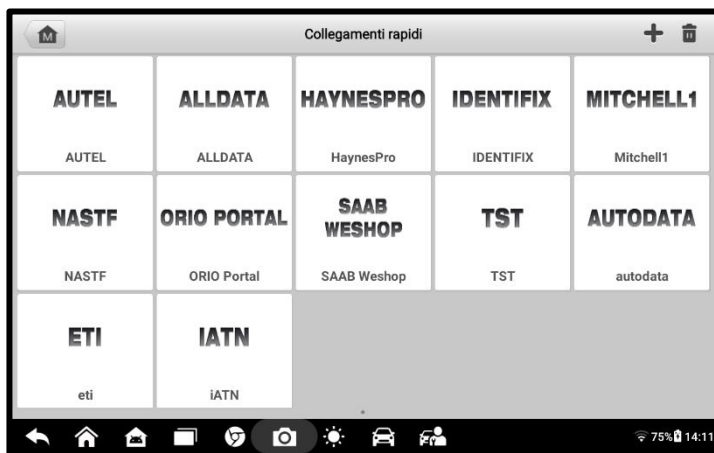


Figura18-1 Schermata di collegamento rapido

- **Per aprire un collegamento rapido**
 1. Tocca l' applicazione **Collegamento rapido** nel menu Lavoro di MaxiCheck. Viene visualizzata la schermata dell'applicazione Collegamento rapido.
 2. Seleziona l'anteprima di un sito web dalla sezione principale. Il browser Chrome si avvierà e il sito web selezionato verrà aperto.
- **Per gestire i collegamenti rapidi**
 1. Tocca **Collegamento rapido** nel menu Lavoro MaxiCheck . Viene visualizzata la schermata dell'applicazione Collegamento rapido.
 2. Tocca l'  icona nell'angolo in alto a destra per aggiungere siti web. Tocca l'  icona per eliminare siti web.

19 Centro utenti Autel

Gli aggiornamenti software sono disponibili gratuitamente per il primo anno dalla data di acquisto. L'applicazione Autel User Center consente di registrare lo strumento per scaricare il software più recente, migliorando così le funzionalità dell'applicazione MaxiCheck con l'aggiunta di nuovi modelli di veicoli o applicazioni avanzate al database.

Esistono due modalità per la registrazione del prodotto:

A. Tramite il tablet MaxiCheck

➤ Per accedere con il tuo account e registrare il tuo strumento

1. Dal menu Lavoro di MaxiCheck, seleziona **Autel User Center** . Verrà visualizzata la schermata seguente.

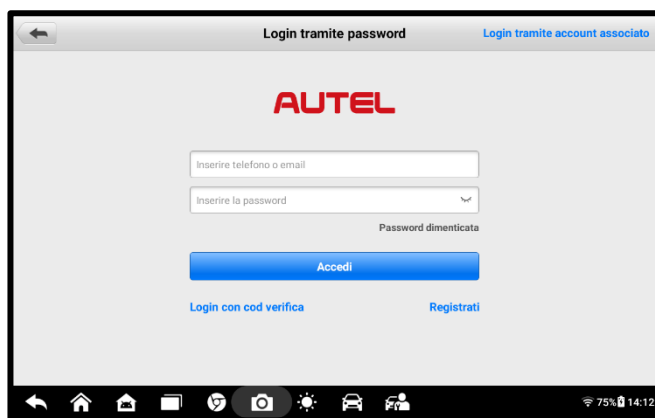


Figura19-1 Schermata del Centro utenti Autel

2. Se possiedi già un ID Autel, puoi accedere con il tuo numero di telefono e il codice di verifica, oppure toccare " **Accedi con password**" per accedere con il tuo ID Autel e la password. Se non hai ancora un ID Autel, tocca "**Registrati**" per crearne uno.
3. Una volta registrato correttamente l'account, accederai al menu principale del Centro utenti Autel.
4. Nel menu principale, selezionare **Gestione dispositivi** .

5. Tocca il pulsante **Collega dispositivo** nell'angolo in alto a destra della schermata Gestione dispositivi. Il numero di serie e la password del dispositivo verranno visualizzati automaticamente nella schermata Collega dispositivo.
6. Tocca il pulsante **Link** per completare la registrazione del prodotto.

B. Tramite il sito web di Autel

➤ **Per registrare il tuo strumento Autel**

1. Visita il sito web: pro.autel.com.
2. Se possiedi un account Autel, accedi con il tuo ID account e la password e passa direttamente al passaggio 7.
3. Se sei un nuovo membro di Autel, fai clic sul pulsante **Registrati** per creare il tuo ID Autel.
4. Inserisci le informazioni personali richieste negli appositi campi.
5. Inserisci il tuo indirizzo email, quindi fai clic su **Richiedi**. Riceverai un'email da Autel con il tuo codice di verifica. Apri l'email e copia il codice nell'apposito campo.
6. Imposta una password per il tuo account e inseriscila nuovamente per confermarla. Leggi il **Contratto di servizio per l'utente Autel** e l'**Informativa sulla privacy di Autel**, quindi seleziona la casella per accettare i termini. Dopo aver inserito tutte le informazioni, fai clic su **Registrati**. Verrà visualizzata la schermata di registrazione del prodotto.
7. Per completare la registrazione sono necessari il numero di serie del prodotto e la password. Per trovare il numero di serie e la password del dispositivo: vai su **Impostazioni > Informazioni**.
8. Nella schermata di registrazione del prodotto, inserisci il numero di serie e la password del tuo strumento. Inserisci il codice CAPTCHA e fai clic su **Invia** per completare la procedura di registrazione.

20 Manutenzione e assistenza

Per garantire che il tablet diagnostico MaxiCheck funzioni al meglio, si consiglia di leggere e seguire le istruzioni per la manutenzione del prodotto riportate in questa sezione.

20.1 Istruzioni di manutenzione

Di seguito vengono illustrate le modalità di manutenzione dei dispositivi e le precauzioni da adottare .

- Per pulire il touchscreen del tablet, utilizzare un panno morbido e dell'alcol o un detergente delicato per vetri.
- Non utilizzare detergenti abrasivi, detersivi o prodotti chimici per auto sulla compressa.
- Mantenere i dispositivi in un ambiente asciutto e a temperature di esercizio normali.
- Asciugatevi le mani prima di usare il tablet. Il touchscreen potrebbe non funzionare se è umido o se lo toccate con le mani bagnate.
- Non conservare il dispositivo in ambienti umidi, polverosi o sporchi.
- Prima e dopo ogni utilizzo, verificare la presenza di sporco e danni all'involucro, al cablaggio e ai connettori.
- Dopo l'uso , pulire l'involucro, i cavi e i connettori del dispositivo con un panno umido .
- Non tentare di smontare il tablet.
- Non far cadere i dispositivi né sottoporli a forti urti.
- Utilizzare esclusivamente caricabatterie e accessori autorizzati. Qualsiasi malfunzionamento o danno causato dall'utilizzo di caricabatterie e accessori non autorizzati invaliderà la garanzia limitata del prodotto.
- Assicurarci che il caricabatterie non venga a contatto con oggetti conduttivi.
- Non utilizzare il tablet vicino a forni a microonde, telefoni cordless e alcuni strumenti medici o scientifici per evitare interferenze di segnale.

20.2 Lista di controllo per la risoluzione dei problemi

A. Quando il tablet non funziona correttamente:

- Assicurarsi che il tablet sia stato registrato online.
- Assicurarsi che il software di sistema e il software applicativo di diagnostica siano correttamente aggiornati.
- Assicurarsi che il tablet sia connesso a Internet.
- Controlla tutti i cavi, i collegamenti e gli indicatori per verificare se il segnale viene ricevuto.

B. Quando la durata della batteria è inferiore al solito:

- Questo può accadere quando ti trovi in un'area con segnale Wi-Fi debole. Spegni il dispositivo quando non lo utilizzi.

C. Quando il tablet non si accende:

- Assicurarsi che il tablet sia collegato a una fonte di alimentazione o che la batteria sia carica.

D. Quando non è possibile caricare il tablet:

- Il caricabatterie potrebbe essere guasto. Contatta il rivenditore più vicino.
- Potresti star utilizzando il dispositivo a una temperatura troppo alta o troppo bassa. Prova a cambiare l'ambiente di ricarica.
- Il dispositivo potrebbe non essere stato collegato correttamente al caricabatterie. Controlla il connettore.

NOTA

Se i problemi persistono, si prega di contattare il personale di supporto tecnico di Autel o il proprio agente di vendita locale.

20.3 Informazioni sull'utilizzo della batteria

Il tuo tablet è alimentato da una batteria integrata ai polimeri di litio. Ciò significa che, a differenza di altre tecnologie di batteria, puoi ricaricarla finché è ancora parzialmente carica senza che l'autonomia del tablet si riduca a causa dell'"effetto memoria" tipico di tali tecnologie.

PERICOLO

1. La batteria integrata ai polimeri di litio è sostituibile solo in fabbrica; una sostituzione errata o la manomissione del pacco batteria possono causare un'esplosione.
 2. Non utilizzare un caricabatterie danneggiato.
-

- Non smontare, aprire, schiacciare, piegare o deformare, forare o sminuzzare.
- Non modificare o riassemblare la batteria, non tentare di inserirvi oggetti estranei, non esporla a fuoco, esplosioni o altri pericoli .
- Assicuratevi di utilizzare esclusivamente il caricabatterie e i cavi USB inclusi nella confezione. L'utilizzo di altri caricabatterie e cavi USB potrebbe causare malfunzionamenti o guasti al dispositivo.
- Utilizzare esclusivamente dispositivi di ricarica certificati secondo gli standard previsti . L'utilizzo di batterie o caricabatterie non certificati può comportare rischi di incendio, esplosione, perdite o altri pericoli.
- Evitate di far cadere il tablet. Se il tablet cade, soprattutto su una superficie dura, e l'utente sospetta un danno, è consigliabile portarlo presso un centro assistenza per un controllo .
- Avvicina il tablet alla stazione base della tua rete per migliorare la durata della batteria.
- Il tempo di ricarica della batteria varia a seconda della capacità residua.
- La durata della batteria si riduce inevitabilmente nel tempo.
- Poiché una ricarica eccessiva può ridurre la durata della batteria, rimuovere il tablet dal caricabatterie una volta che la carica è completa. Scollegare il caricabatterie al termine della ricarica.
- Lasciare il tablet in luoghi caldi o freddi, soprattutto all'interno di un veicolo in estate o in inverno, può ridurre la capacità e la durata della batteria. Mantenere sempre la batteria a temperature normali.

20.4 Procedure di servizio

Questa sezione fornisce informazioni sull'assistenza tecnica, sul servizio di riparazione e sulla richiesta di parti di ricambio o opzionali.

20.4.1 Supporto tecnico

Se avete domande o problemi relativi al funzionamento del prodotto, non esitate a contattarci.

Sede centrale di Autel in Cina

- **Telefono** : +86 (0755) 8614-7779 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00 ora di Pechino)
- **E -mail**: support@autel.com
- **Indirizzo**: Secondo piano, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road,

quartiere Songpingshan, distretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina

- **Web:** www.autel.com

Autel Nord America

- **Telefono :** 1-855-288-3587 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora della costa orientale degli Stati Uniti)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Indirizzo :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Au tel Europe

- **Telefono :** +49(0)89 540299608 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora di Berlino)
- **Indirizzo email:** support.eu@autel.com
- **Indirizzo:** Landsberger Strasse. 408, 81241 Monaco, Germania
- **Web:** www.autel.eu

Autel APAC

Giappone:

- **Telefono :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Indirizzo:** 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Giappone
- **Sito web:** www.autel.com/jp

Australia :

- **Email :** ausupport@autel.com
- **Indirizzo :** Unità 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefono :** +971 585 002709 (negli Emirati Arabi Uniti)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Indirizzo:** 906-17, Torre Preatoni (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Emirati Arabi Uniti
- **Sito web:** www.autel.com

Autel America Latina

Messico:

- **Telefono** : +52 33 1001 7880 (spagnolo in Messico)
- **E-mail**: latsupport@autel.com
- **Indirizzo** : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Messico

Brasile :

- **E-mail**: brsupport@autel.com
- **Indirizzo**: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasile
- **Sito web**: www.autel.com/br

20.4.2 Servizio di riparazione

Qualora fosse necessario restituire il dispositivo per la riparazione, vi preghiamo di contattarci prima di scaricare il modulo di richiesta di riparazione dal [sito www.autel.com](http://sito.www.autel.com) e di compilarlo. È necessario includere le seguenti informazioni:

- Nome del contatto
- Indirizzo di ritorno
- Numero di telefono
- Nome del prodotto
- Descrizione completa del problema
- Prova d'acquisto per le riparazioni in garanzia
- Metodo di pagamento preferito per le riparazioni non coperte da garanzia

NOTA

Per le riparazioni non coperte da garanzia, il pagamento può essere effettuato con Visa, Mastercard o tramite piani di credito approvati.

Invia il dispositivo al tuo agente locale oppure al seguente indirizzo:

Secondo piano, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, quartiere Songpingshan, distretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina

20.4.3 Altri servizi

È possibile acquistare gli accessori opzionali direttamente dai fornitori di utensili autorizzati da Autel e/o dal distributore o agente locale.

Il tuo ordine di acquisto deve includere le seguenti informazioni:

- Informazioni sui contatti
- Nome del prodotto o della parte
- Descrizione dell'articolo
- Quantità di acquisto

21 Informazioni sulla conformità

Conformità FCC

Codice FCC: WQ8-DS900TS2232

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e agli standard di settore. Canada esente da licenza RSS. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo potrebbe non causare interferenze dannose.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Questo dispositivo è conforme al CNR Esenzione dalla licenza industriale Canada. Il suo l'operazione è soggetta A due delle seguenti condizioni :

1. Questo dispositivo non può causare Del interferenze ; e
2. Questo dispositivo dovere accettare Tutto interferenza , y Inteso IL interferenza Chi Potere causa UN Cattivo funzionamento del dispositivo .

AVVERTIMENTO

Qualsiasi modifica o alterazione non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

NOTA

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

-- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

-- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.

-- Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvato dalla parte responsabile la conformità potrebbe invalidare il dell'utente autorizzazione a utilizzare l'apparecchiatura.

SAR

La potenza di uscita irradiata da questo dispositivo è inferiore ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC. Ciononostante, il dispositivo deve essere utilizzato in modo tale da ridurre al minimo il potenziale contatto umano durante il normale funzionamento.

Lo standard di esposizione per i dispositivi wireless utilizza un'unità di misura nota come tasso di assorbimento specifico, o SAR (Specific Absorption Rate). Il limite SAR stabilito dalla FCC è di 1,6 W/kg. I test SAR vengono condotti utilizzando le posizioni operative standard accettate dalla FCC, con il dispositivo che trasmette al suo livello di potenza massimo certificato in tutte le bande di frequenza testate.

Sebbene il SAR venga determinato al livello di potenza massimo certificato, il livello SAR effettivo del dispositivo durante il funzionamento può essere ben al di sotto del valore massimo. Questo perché il dispositivo è progettato per funzionare a diversi livelli di potenza, in modo da utilizzare solo la potenza necessaria per raggiungere la rete. Per evitare di superare i limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC, è opportuno ridurre al minimo la vicinanza umana all'antenna.

DICHIARAZIONE DI AVVERTENZA RF

Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza restrizioni.

CONFORMITÀ RoHS

Questo dispositivo è dichiarato conforme alla Direttiva europea RoHS 2011/65/UE.

CONFORMITÀ CE

Questo prodotto è dichiarato conforme ai requisiti essenziali delle seguenti direttive e reca pertanto la marcatura CE:

Direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/ UE

22 Garanzia

Garanzia limitata di un anno

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Società) garantisce all'acquirente originale al dettaglio di questo dispositivo diagnostico MaxiCheck che, qualora questo prodotto o una sua parte, durante il normale utilizzo e in condizioni operative, risulti difettoso nei materiali o nella lavorazione e comporti un guasto del prodotto entro un periodo di 1 anno dalla data di acquisto, tale difetto/i verrà/verranno riparato/i o sostituito/i (con parti nuove o ricondizionate) previa presentazione della prova d'acquisto, a discrezione della Società, senza alcun addebito per parti o manodopera direttamente correlate al/i difetto/i.



NOTA

Qualora il periodo di garanzia non sia conforme alle leggi e ai regolamenti locali, si prega di attenersi alle leggi e ai regolamenti locali applicabili.

L'azienda non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal montaggio del dispositivo. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata delle garanzie implicite, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili al vostro caso.

La presente garanzia non si applica a:

- 1) Prodotti soggetti a utilizzo o condizioni anomale, incidenti, manipolazione impropria, negligenza, alterazione non autorizzata, uso improprio, installazione o riparazione non corrette o conservazione inadeguata;
- 2) Prodotti il cui numero di serie meccanico o elettronico è stato rimosso, alterato o deturpato;
- 3) Danni derivanti dall'esposizione a temperature eccessive o a condizioni ambientali estreme;
- 4) Danni derivanti dal collegamento o dall'utilizzo di qualsiasi accessorio o altro prodotto non approvato o autorizzato dalla Società;
- 5) Difetti di aspetto, estetici, decorativi o strutturali, come ad esempio quelli relativi alla struttura e alle parti non funzionali;
- 6) Prodotti danneggiati da cause esterne quali incendio, sporco, sabbia, perdite di batteria, fusibile bruciato, furto o uso improprio di qualsiasi fonte di energia elettrica.

❗ IMPORTANTE

Tutti i contenuti del prodotto potrebbero essere cancellati durante il processo di riparazione. Si consiglia di creare una copia di backup di tutti i contenuti del prodotto prima di consegnarlo per l'assistenza in garanzia.

