

MaxiCheck MX900-TS



Varemerker

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® og MaxiCheck® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., registrert i Kina , USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere .

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste) som følge av bruk av dette produktet.

VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst henvis til [Teknisk støtte](#) i denne håndboken .

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det kreves ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for å utføre service på kjøretøy, samt ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Sørg for å lese, forstå og følge alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskafe og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over på publiseringstidspunktet. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

SIKKERHETSADVARSLER

- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Bruk kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde, da eksosgasser er giftige.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningsspolen, fordelerhetten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlig spenning når motoren går.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann eller fett. Bruk et mildt vaskemiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføre service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere falske data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til kjøretøyet DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøyet fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

INNHold

1 BRUK AV DENNE HÅNDBOKEN	1
1.1 KONVENsjONER.....	1
1.1.1 Fet tekst.....	1
1.1.2 Merknader og viktige meldinger.....	1
1.1.3 Hyperlenker	1
1.1.4 Illustrasjoner	2
1.1.5 Prosedyrer	2
2 GENERELL INTRODUKSJON	3
2.1 MAXICHECK MX900-TS NETTBRETT.....	3
2.1.1 Funksjonsbeskrivelse	3
2.1.2 Strømkilder	5
2.1.3 Tekniske spesifikasjoner.....	5
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Funksjonsbeskrivelse	7
2.2.2 Strømkilde	8
2.2.3 Tekniske spesifikasjoner.....	8
2.3 ANNET TILBEHØR.....	9
3 KOMME I GANG.....	10
3.1 OPPSTART.....	10
3.1.1 Applikasjonsknapper.....	11
3.1.2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper.....	13
3.1.3 Systemstatusikoner	14
3.2 SLÅ AV	15
3.2.1 Start systemet på nytt.....	15
4 DIAGNOSTIKK	16
4.1 ETABLERING AV KJØRETØYKOMMUNIKASJON	16
4.1.1 Kjøretøytilkobling	16
4.1.2 VCI-tilkobling	16
4.1.3 Ingen kommunikasjonsmelding	17
4.2 KOMME I GANG.....	18
4.2.1 Oppsett av kjøretøymeny.....	18

4.3	KJØRETØYIDENTIFIKASJON	19
4.3.1	Automatisk deteksjon.....	20
4.3.2	Manuell inntasting.....	20
4.3.3	S kan VIN/førerkort.....	21
4.3.4	Meny Kjøretøyvalg.....	22
4.3.5	O BDII Direkte inngang.....	22
4.4	NAVIGASJON.....	23
4.4.1	Diagnostisk skjermoppsett.....	23
4.4.2	Skjermmeldinger.....	25
4.4.3	Gjøre valg	26
4.5	DIAGNOSTISK FUNKSJONSINNGANG	26
4.5.1	Automatisk skanning.....	26
4.5.2	Kontrollenhet	28
4.6	DIAGNOSTISKE FUNKSJONER	28
4.6.1	ECU-informasjon	29
4.6.2	Problemkoder	30
4.6.3	Live-data.....	31
4.6.4	En aktiv test.....	39
4.6.5	Spesielle funksjoner.....	39
4.7	GENERISKE OBDII-OPERASJONER.....	40
4.7.1	Generell prosedyre	40
4.7.2	Funksjonsbeskrivelser	41
4.8	DIAGNOSTISKE RAPPORTER	44
4.8.1	Funksjoner for forhåndsskanning og etterskanning	44
4.8.2	Lagring , visning og deling av diagnostikkrapport	44
4.9	AVSLUTTER DIAGNOSTIKK.....	48
5	SERVICE.....	50
5.1	OLJETILBAKESTILLINGSTJENESTE	50
5.2	AV ELEKTRISK PARKERINGSBREMS (EPB)	50
5.2.1	EPB-sikkerhet.....	51
5.3	SERVICE PÅ DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (TPMS).....	51
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-TJENESTE	51
5.5	SERVICE PÅ STYRINGSVINKELSENSOR (SAS)	52

5.6	SERVICE PÅ DIESELPARTIKKELFILTER (DPF)	52
5.7	STARTSPERRETJENESTE (IMMO)	53
6	TPMS	55
6.1	KOMME I GANG	55
6.1.1	Oppsett av TPMS-servicemeny	55
6.2	KOBLE NETTBRETTET TIL KJØRETØYET	56
6.3	VALG AV KJØRETØY	56
6.3.1	Automatisk deteksjon	57
6.3.2	Manuell inntasting	57
6.3.3	S kan VIN/førerkort	58
6.3.4	Meny Kjøretøyvalg	58
6.4	SKJERMOPPSETT FOR T PMS-TJENESTE	61
6.4.1	Knapper på verktøylinjen øverst	62
6.4.2	Navigasjonsfane	62
6.4.3	Hovedseksjon	62
6.4.4	Funksjonsknapper	62
6.5	TPMS-SJEKK	62
6.6	TPMS- DIAGNOSTIKK	64
6.6.1	DTC-detaller	66
6.6.2	Prøv diagnose på nytt	67
6.6.3	Fjern feilkoder	67
6.6.4	Live-data	67
6.6.5	Servicefunksjon	68
6.6.6	ECU-informasjon	68
6.7	SENSORPROGRAMMERING	68
6.7.1	Kopier ved aktivering	70
6.7.2	Kopier via OBD	72
6.7.3	Kopier etter inndata	73
6.7.4	Autoopprett 1–20 sensorer	74
6.8	TPMS-NYLÆRING	75
6.8.1	OBD-nylæring	75
6.8.2	Automatisk gjenopplæring	77
6.8.3	Stasjonær gjenopplæring	78

6.8.4	Kopier på nytt	79
6.9	TPMS FRA OEM DELENUMMER	81
6.9.1	Søknadsscenarier	81
6.9.2	Drift	81
7	VERKTØYSETT	86
8	ETTERMONTERING AV TPMS	87
9	VCI-SJEF	89
9.1	VCI BLUETOOTH-PARING	90
9.2	BAS BLUETOOTH-PARING	90
9.3	VCI-OPPDATERING	91
9.3.1	Oppdatering via nettbrett	91
9.4	BAS-OPPDATERING	91
10	INNSTILLING	92
10.1	ENHET	92
10.2	SPRÅK	92
10.3	UTSKRIFTSINNSTILLINGER	93
10.3.1	Utskriftsoperasjoner	93
10.4	RAPPORTINNSTILLINGER	94
10.5	PUSH -VARSLER	94
10.6	AUTOMATISK OPPDATERING	95
10.7	TPMS-MARKEDET	95
10.8	TPMS-PROGRAMINNSTILLING	96
10.9	KJØRETØYLISTE	96
10.10	SYSTEMINNSTILLINGER	96
10.11	OM	96
11	OPPDATERING	97
12	BATTERITEST	98
12.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTER	99
12.1.1	Funksjon Beskrivelse	99
12.1.2	Strømkilder	100
12.1.3	Tekniske spesifikasjoner	101
12.2	TESTFORBEREDELSE	101
12.2.1	Inspiser batteriet	101

12.2.2	Koble til batteritesteren	102
12.3	TEST I KJØRETØY	103
12.3.1	Batteritest	104
12.3.2	Starttest	105
12.3.3	Generatortest.....	106
12.4	TEST UTENFOR KJØRETØYET	108
12.4.1	Testprosedyre.....	108
12.4.2	Testresultater.....	109
13	DATABASEHANDLER	110
13.1	KJØRETØYETS HISTORIE	111
13.1.1	Historisk testrekord.....	112
13.2	VERKSTEDINFORMASJON.....	113
13.3	KUNDE	114
13.4	BILDE.....	115
13.5	CLOUD- RAPPORT.....	116
13.6	PDF-FILER	116
13.7	GJENNOMGÅ DATA.....	117
13.8	DATALOGGING	117
13.9	AVINSTALLER APPER.....	117
14	EKSTERNT SKRIVEBORD	119
15	STØTTE	121
15.1	STØTTESKJERMOPPSETT.....	121
15.2	MIN KONTO.....	121
15.3	DATALOGGING	122
15.4	OPPLÆRING	122
15.5	VANLIGE SPØRSMÅL	122
16	MAXVIEWER	123
17	MAXIVIDEO	125
18	HURTIGLENKE.....	126
19	AUTEL BRUKERSENTER.....	127
20	VEDLIKEHOLD OG SERVICE.....	129
20.1	VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER	129
20.2	SJEKKLISTE FOR FEILSØKING	130

20.3	OM BATTERIBRUK	130
20.4	SERVICEPROSEDYRER	131
20.4.1	Teknisk støtte	131
20.4.2	Reparasjonstjeneste	133
20.4.3	Andre tjenester	133
21	SAMSVARSINFORMASJON.....	134
22	GARANTI	136

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Enkelte illustrasjoner i denne håndboken kan referere til moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt. Kontakt din salgsrepresentant for tilgjengelighet av andre moduler og tilleggsverktøy eller tilbehør.

1.1 Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes:

1.1.1 Fet tekst

Fet tekst brukes til å utheve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK** .

1.1.2 Merknader og viktige meldinger

1.1.2.1 Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIG indikerer en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på testutstyret eller kjøretøyet.

1.1.3 Hyperlenker

Hyperlenker er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst indikerer en valgbar hyperlenke; blå understreket tekst indikerer en nettstedslenke eller en e-postadresselenke .

1.1.4 Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler; den faktiske testskjermen kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ .

1.1.5 Prosedyrer

Et pilikon indikerer en prosedyre.

Eksempel:

➤ **For å slå av nettbrettet**

1. Trykk lenge på **av/på**- knappen.
2. Trykk på **Slå av** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

2 Generell introduksjon

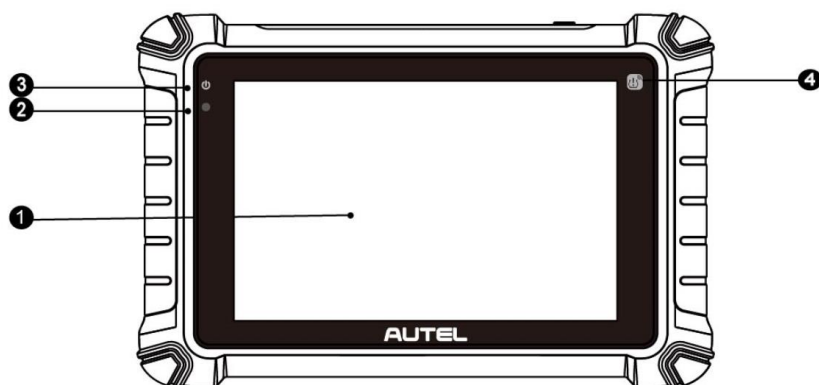
Det er to hovedkomponenter i MaxiCheck -systemet:

- MX900-TS nettbrett – den sentrale prosessoren og skjermen for systemet.
- MaxiVCI V150 — et kommunikasjonsgrensesnitt for kjøretøy. Brukes for å få tilgang til kjøretøydata.

Denne håndboken beskriver konstruksjonen og bruken av begge enhetene og hvordan de fungerer sammen for å levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiCheck MX900-TS nettbrett

2.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur2-1 Nettbrett sett forfra

1. 8,0" LCD -berøringsskjerm
2. Omgivelseslyssensor – registrerer lysstyrken i omgivelseslyset.
3. Strøm-LED – indikerer batterinivå og lade- eller systemstatus.
4. TPMS-servicesymbol – indikerer posisjonen til den innebygde TPMS-antennen.

Strøm-LED-en lyser grønt, gult eller rødt, avhengig av strømnivå og driftstilstand.

A. Grønn

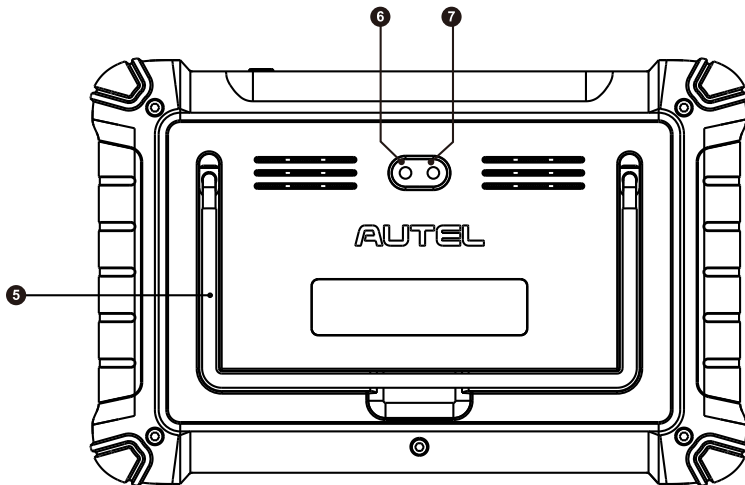
- Lyser grønt når nettbrettet lader og batterinivået er over 90 %.
- Lyser grønt når nettbrettet er slått på og batterinivået er over 15 %.

B. Gul

- Lyser gult når nettbrettet lader og batterinivået er under 90 %.

C. Rød

- Lyser rødt når nettbrettet er slått på og batterinivået er under 15 %.
- Lyser rødt når nettbrettet viser unormalitet etter at det har blitt slått på eller under lading.



Figur2-2 Nettbrett sett bakfra

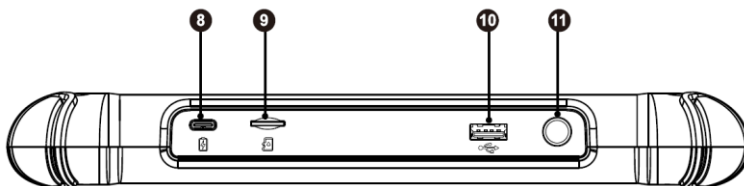
5. Sammenleggbart stativ – forlenges fra baksiden for å gi håndfri visning av nettbrettet.
6. Bakre kamera
7. Kamerablits

Kamera

Funksjonsbeskrivelse : Brukes til identifisering av kjøretøysinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyfotografering.

Personvernåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

Tillatelseskontroll: Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Kamera).



Figur2-3 Nettbrett sett ovenfra

- 8. USB Type-C ladeport
- 9. Mini SD-kortspor
- 10. USB-port
- 11. Av/på-/låseknapp – slår enheten av/på med et langt trykk, eller låser skjermen med et kort trykk.

2.1.2 Strømkilder

Nettbrettet kan få strøm fra en av følgende kilder:

- Intern batteripakke
- Ekstern strømforsyning

2.1.2.1 Intern batteripakke

Nettbrettet kan drives av det interne oppladbare batteriet, som hvis det er fulladet, kan gi nok strøm til omtrent 7 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 Ekstern strømforsyning

Nettbrettet kan drives fra en stikkontakt med USB Type-C-kabelen og den eksterne strømadapteren. Den eksterne strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Bord2-1 Spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
-------	-------------

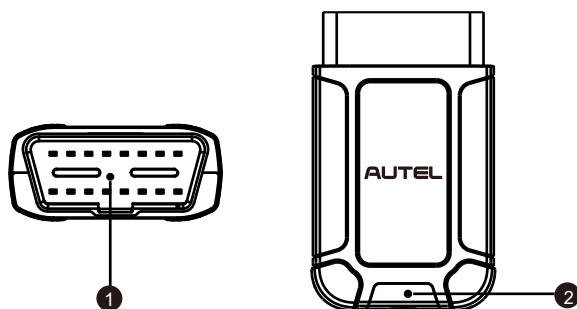
Punkt	Beskrivelse
Anbefalt bruk	Innendørs
Operativsystem	Android 11
Prossessor	Firekjerners prosessor (1,8 GHz)
Hukommelse	4 GB RAM og 64 GB ROM
Utstilling	8-tommers LCD-skjerm med 1280 x 800 oppløsning
Bakre kamera	8 MP
Tilkobling	• USB Typ -C • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Mini SD-kort (støtter opptil 64 GB)
Sensor	En lyssensor for automatisk endring av lysstyrke
Lydinngang/-utgang	• Inngang: Ikke aktuelt • Utgang: summer
Strøm og batteri	• 3,7 V/7700 mAh litumpolymerbatteri • Lader via 5 V DC strømforsyning
Testet batterilevetid	Rundt 7 timer med kontinuerlig bruk
Batteriladeinngang	5 V / 3 A
Strømforbruk	Ca. 600 mA (LCD på med standard lysstyrke, Wi-Fi på) @ 3,7 V
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Driftsfuktighet	5 % til 95 % ikke-kondenserende
Dimensjoner (B x H x D)	259,87 mm (10,23 tommer) x 168,98 mm (6,65 tommer) x 33,60 mm (1,32 tommer)
Nettovekt	998 g (2,2 pund)

Punkt	Beskrivelse
Protokoller	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkende kode, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (høyhastighets, middels hastighet, lavhastighets og entråds CAN, feiltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokoll, Honda Diag-H-protokoll, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 er et lite kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt (VCI) som trådløst kobles til nettbrettet og kjøretøyets datalinkkontakt (DLC) for overføring av kjøretøydata.

2.2.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur2-4 MaxiVCI V150 Visninger

1. Kjøretøydatakontakt (16-pinnere) — kobler MaxiVCI V150 direkte til kjøretøyets 16-pinnere DLC.
2. Strøm-/tilkoblings-LED – se [Bord2-2 Strøm-/tilkoblings-LED](#) for detaljer.

Bord2-2 Strøm-/tilkoblings-LED

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm/tilkobling	Grønn	Lyser grønt når strømmen er på.
	Blå	Lyser konstant blått når enheten er koblet til via Bluetooth, men ikke kommuniserer med kjøretøyet.
	Blinkende blå	Blinker blått når enheten er koblet til via Bluetooth og kommuniserer med kjøretøyet.
	Rød og blå/rød og grønn	Lyser konstant rødt og blått (tilkoblet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke tilkoblet) når det er noe unormalt.
	Blinkende rødt	Blinker rødt når fastvaren oppdateres.

2.2.2 Strømkilde

MaxiVCI V150 bruker 12-volts strøm fra kjøretøyet, som mottas gjennom kjøretøyets DLC. Enheten slår seg på når den er koblet til kjøretøyets DLC.

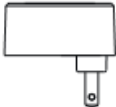
2.2.3 Tekniske spesifikasjoner

Bord2-3 Spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Kommunikasjon	BR + EDR
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Inngangsspenningsområde	8 til 30 V likestrøm
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V likestrøm
Driftstemperatur	0 til 50 ° C (0 til 50 ° C)
Lagringstemperatur	-10 til 60 ° C (14 til 140 ° F)

Punkt	Beskrivelse
Dimensjoner (L x B x H)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Vekt åtte	51,5 g (0,11 pund)

2.3 Annet tilbehør

	Ekstern strømadapter Sammen med USB Type-C-kabelen kobles nettbrettet til den eksterne likestrømsporten for strømforsyning.
	USB type- C -kabel (for lading)

3 Komme i gang

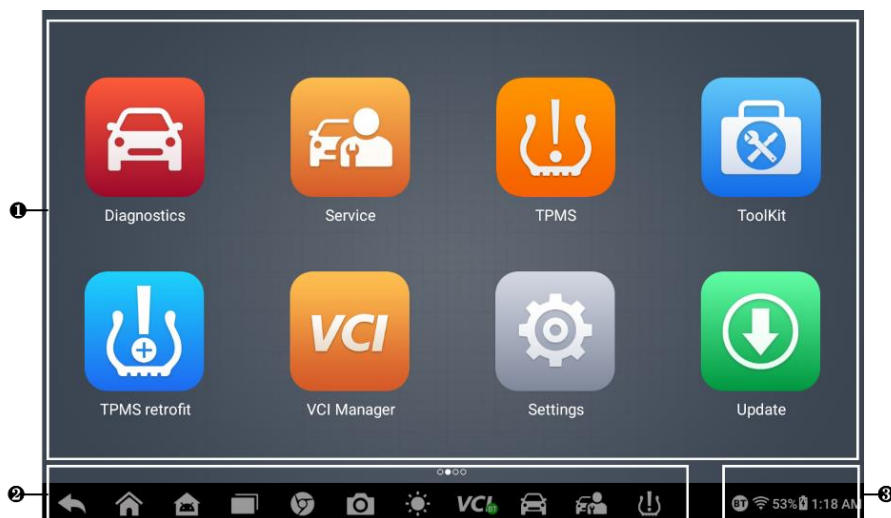
Sørg for at nettbrettet er tilstrekkelig ladet eller er koblet til en ekstern strømforsyning .
(Se [Strømkilder](#) .)

NOTE

Bildene og illustrasjonene som er avbildet i denne håndboken kan avvike noe fra de i det nyeste produktet.

3.1 Oppstart

Trykk lenge på **strøm- / låseknappen** øverst til høyre på nettbrettet for å slå på enheten. Strøm-LED-en lyser grønt. Systemet starter opp og viser låseskjermen. Skyv skjermen opp for å gå inn i MaxiCheck-jobbmenyen.



Figur 3-1 MaxiCheck Jobbmeny

1. Applikasjonsknapper
2. Lokaliserings- og navigasjonsknapper
3. Systemstatusikoner

NOTE

Nettbrettsskjermen er låst som standard når den slås på for første gang. Vi anbefaler at du låser skjermen for å beskytte informasjonen i systemet og spare strøm.

Berøringsskjermnavigasjonen er menydrevet, noe som gir rask tilgang til funksjoner og egenskaper ved å trykke på knappene på skjermen. Detaljerte beskrivelser av menyelementene finnes i kapitlene om applikasjonen.

3.1.1 Applikasjonsknapper

Beskrivelser av verktøybruksområdene vises i tabellen nedenfor.

Bord3-1 Bruksområder

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Diagnostikk	Åpner menyen for diagnostiske funksjoner. Se Diagnostikk .
	Service	Gir tilgang til menyen for spesialfunksjoner. Se Service .
	TPMS	Gir tilgang til TPMS-serviceprogrammet. Se TPMS .
	Verktøysett	Åpner menyen for tilleggsfunksjoner for TPMS-tjeneste. Se Verktøysett .
	Ettermontering av TPMS	Tillater montering av TPMS på kjøretøy. Se Ettermontering av TPMS .
	VCI-sjef	Kobler nettbrettet med MaxiVCI V150. Kontrollerer kommunikasjonsstatusen og oppdaterer VCI-fastvaren. Se VCI-sjef .
	Innstillinger	Åpner MaxiCheck-systeminnstillingsmenyen og den generelle nettbrettmenyen. Se Innstilling .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Oppdatering	Søker etter den nyeste oppdateringen som er tilgjengelig for MaxiCheck-systemet og installerer ny programvare. Se Oppdatering .
	Batteritest	Gir tilgang til batteritestmenyen med to funksjoner , inkludert test i kjøretøyet og test utenfor kjøretøyet. Se Batteritest
	Databehandler	Gir tilgang til organisasjonssystemet for lagrede datafiler. Se Databehandler .
	Eksternt skrivebord	Konfigurerer enheten til å motta fjernstøtte ved hjelp av TeamViewer-programmet. Se Eksternt skrivebord .
	OEM-autorisasjon	Administrerer tillatelsene for å låse opp OE-gatewayen.
	Støtte	Lanserer støtteplattformen som synkroniserer Autels online tjenestebasestasjon med MaxiCheck-nettbrettet. Se Støtte .
	MaxiViewer	Gir raskt søk etter støttede funksjoner og kjøretøy for Autel diagnoseverktøy. Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerer enheten til å fungere som en videoskopenhet ved å koble til en kamerahodekabel for nærinspeksjoner av kjøretøy. Se MaxiVideo .
	Hurtiglenke	Gir tilknyttede nettstedsbokmerker for rask tilgang til produktoppdateringer, service, støtte og annen informasjon. Se Hurtiglenke .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	MaxiTools	Inkluderer logginnsamling og tilbakestilling til fabrikkinnstillinger i to deler.
	Et utel-bruker senter	Lar deg registrere en konto, se og redigere din personlige profil og koble til enheten din. Se Autel brukersenter .

3.1.2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Bruken av navigasjonsknappene nederst på skjermen er beskrevet i tabellen nedenfor .

Bord3-2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Lokator	Angir hvilken skjerm du er på. Sveip skjermen til venstre eller høyre for å se forrige eller neste skjerm.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	MaxiCheck-hjemmet	Går tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen fra andre operasjoner.
	Android Home	Går tilbake til Android-systemets startskjerm.
	Nylige apper	Viser en liste over apper som er i bruk. Trykk på et appikon for å starte. Lukk et kjørende program ved å sveipe det til toppen. Eller lukk alle kjørende apper ved å trykke på Fjern alle .
	Krom	Starter Google Chrome - nettleseren .
	Kamera	Trykk på kameraikonet for å åpne kamerasøkeren. Trykk og hold inne ikonet for å ta et skjermbilde av skjermen. De lagrede filene lagres automatisk i Data Manager-applikasjonen for senere gjennomgang. Se Databehandler for detaljer.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Skjermens lysstyrke	Støtter automatisk eller manuell justering av skjermens lysstyrke.
	VCI Manager-snarvei	Åpner VCI Manager-applikasjonen. BT-merket nederst til høyre indikerer at nettbrettet kommuniserer med VCI-enheten. Et « X » -merke vises nederst til høyre hvis nettbrettet ikke er koblet til VCI-enheten.
	Diagnostikk snarvei	Går tilbake til Diagnostikk-skjermen.
	Service Snarvei	Går tilbake til serviceskjermen.
	TPMS-snarvei	Går tilbake til TPMS-skjermen.

➤ **For å bruke kameraet**

1. Trykk på **kameraikonet** . Kameraskjermen åpnes.
2. Fokuser bildet som skal tas i søkeren.
3. Trykk på **kameraikonet** på høyre side av skjermen. Søkeren viser nå det tatte bildet og lagrer det automatisk.
4. Trykk på miniatyrbildet øverst til høyre på skjermen for å se de lagrede bildene.
5. Trykk på **Tilbake-** eller **Hjem** -knappen for å avslutte kameraapplikasjonen.

 NOTE

Etter at du har sveipet kameraskjermen fra venstre til høyre, kan du bytte mellom kameramodus og videomodus ved å trykke på **kameraikonet** eller **videoikonet** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Ved å trykke nederst til høyre eller skyve fra toppen av skjermen, vises et snarveipanel der du kan justere ulike systeminnstillinger for nettbrettet. Siden nettbrettet kjører med Android-operativsystemet, kan du se Android- dokumentene for mer informasjon.

3.2 Slå av

All kommunikasjon i kjøretøyet må avsluttes før nettbrettet slås av. En advarsel vises hvis du prøver å slå av nettbrettet mens det kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge en avstenging under kommunikasjon kan føre til problemer med ECU-en på noen kjøretøy. Avslutt diagnostikkprogrammet før du slår av.

➤ **For å slå av nettbrettet**

1. Trykk lenge på **av/på-** knappen.
2. Trykk på **Slå av** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

3.2.1 Start systemet på nytt

Ved systemkrasj, trykk lenge på **av/på-/låseknappen** og trykk på **Start på nytt** alternativet for å starte systemet på nytt.

4 Diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen kan hente ECU-informasjon, lese og slette DTC-er og vise sanntidsdata. Diagnostikkapplikasjonen kan få tilgang til den elektroniske kontrollenheten (ECU) for ulike kjøretøykontrollsystemer, inkludert motor, girkasse, ABS-bremser og kollisjonsputesystem (SRS).

4.1 Etablering av kjøretøykommunikasjon

Før du utfører diagnostikkfunksjonen, må du sørge for at nettbrettet er koblet til testkjøretøyet via MaxiVCI V150.

4.1.1 Kjøretøytilkobling

For å koble MaxiVCI V150 til testkjøretøyet, sett inn kjøretøydatakontakten på MaxiVCI V150 i kjøretøyets DLC, som vanligvis er plassert under bilens dashbord, og MaxiVCI V150 vil slå seg på automatisk.

NOTE

Bilens DLC er ikke alltid plassert under dashbordet. Se bilens brukerhåndbok for plassering av DLC-en.

4.1.2 VCI-tilkobling

Strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 vil lyse grønt når den er riktig koblet til kjøretøyet og klar til å opprette kommunikasjon med nettbrettet.

Det trådløse diagnostiske grensesnittet MaxiVCI V150 kan kobles til nettbrettet via Bluetooth-paring, noe som ikke krever gjentakelse av tilkoblings- og frakoblingsprosedyren som er uunngåelig ved bruk av tradisjonell kablet tilkobling. Dette sparer mer tid og gir høyere effektivitet. Arbeidsrekkevidden for Bluetooth-kommunikasjon er omtrent 100 m, noe som muliggjør fjerndiagnostikk av kjøretøyet. For å etablere riktig kjøretøykommunikasjon mellom nettbrettet og testkjøretøyet, kan du utføre følgende trinn:

1. Koble MaxiVCI V150 til kjøretøyets DLC for både kommunikasjon og strømforsyning.
2. Koble MaxiVCI V150 til nettbrettet via Bluetooth-paring.

Et BT-merke vil vises nederst til høyre i VCI Manager-snarveien, noe som betyr at kommunikasjonen mellom MaxiVCI V150 og MaxiCheck- nettbrettet er opprettet, og nettbrettet er klart til å starte kjøretøydiagnose .

Se på [VCI Bluetooth-paring](#) for detaljer.

4.1.3 Ingen kommunikasjonsmelding

- A. Hvis nettbrettet ikke er riktig koblet til MaxiVCI V150, kan det vises en feilmelding. Dette indikerer at nettbrettet ikke har tilgang til kjøretøyets kontrollmodul. I dette tilfellet må du utføre følgende kontroller:
- Sjekk om MaxiVCI V150 er slått på.
 - Sjekk om MaxiVCI V150 er riktig plassert.
 - Sjekk om strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 lyser for Bluetooth-tilkobling.
 - Sjekk at nettverket er riktig konfigurert, eller at riktig MaxiVCI V150 er paret med nettbrettet.
 - ✧ Hvis kommunikasjonen plutselig avbrytes på grunn av signaltap under diagnoseprosessen, må du sjekke om det er noen objekter som forårsaker signalavbrudd.
 - ✧ Prøv å stå nærmere MaxiVCI V150 for å få mer stabile signaler og raskere kommunikasjons hastighet.
 - Sjekk om strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 lyser konstant rødt og blått (tilkoblet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke tilkoblet) når det er noe unormalt, og hvis det er tilfelle, indikerer det at det er noe unormalt med MaxiVCI V150. I så fall kontakter du teknisk støtte for å få hjelp.
- B. Hvis MaxiVCI V150 ikke klarer å opprette en kommunikasjonsforbindelse, vises en melding med kontrollinstruksjoner. Følgende tilstander er mulige årsaker:
- MaxiVCI V150 klarer ikke å opprette en kommunikasjonsforbindelse med kjøretøyet.
 - Systemet som er valgt for testing er ikke montert på kjøretøyet.
 - Det er en løs forbindelse.
 - Det er en sikring i bilen som har gått.
 - Det er en ledningsfeil i kjøretøyet eller adapteren.
 - Det er en kretsfeil i adapteren.
 - Feil kjøretøyidentifikasjon ble oppgitt.

4.2 Komme i gang

Sørg for at det er opprettet en kommunikasjonsforbindelse mellom testkjøretøyet og nettbrettet via MaxiVCI V150.

4.2.1 Oppsett av kjøretøymeny

Når nettbrettet er riktig koblet til kjøretøyet, er plattformen klar til å starte kjøretøysdiagnose. Trykk på **Diagnostikk** -applikasjonsknappen på MaxiCheck-jobbmenyen for å få tilgang til kjøretøymenyen.



Figur4-1 Kjøretøymeny

1. Knapper på verktøylinjen øverst
2. Kjøretøyp produsentens knapper

4.2.1.1 Knapper på verktøylinjen øverst

Funksjonene til verktøylinjeknappene øverst på skjermen er listet opp og beskrevet i tabellen nedenfor.

Bord4-1 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen.
	VID	Gir en rask måte å identifisere testkjøretøyet på. Se Kjøretøyidentifikasjon for detaljer.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Alle	Viser alle bilprodusenter.
	Favoritter	Legger til dine foretrukne bilprodusenter i favoritter.
	Historie	Viser lagrede historikkposter. Se Kjøretøyets historiefør detaljer.
	Amerika	Viser ut kjøretøy fra amerikanske produsenter.
	Europa	Viser kjøretøy fra europeiske produsenter.
	Asia	Viser ut kjøretøy fra asiatiske produsenter.
	Kina	Viser ut kjøretøy fra kinesiske produsenter.
	Søk	Trykk på søkefeltet for å vise et virtuelt tastatur og skriv inn navnet på en bilprodusent .
	Kanseller e	Trykk for å gå ut av søkeskjermen eller avbryte en operasjon .

4.2.1.2 Kjøretøyprodusentens knapper

Bilprodusentknappene viser bilmerkene som er tilgjengelige for testing. Velg produsentknappen etter at nettbrettet er riktig koblet til testbilen for å starte en diagnostikkøkt.

4.3 Kjøretøyidentifikasjon

MaxiCheck-diagnosesystemet støtter fem metoder for kjøretøyidentifikasjon:

1. Automatisk deteksjon
2. Manuell inntasting
3. Skann VIN/førerkort
4. Manuelt kjøretøyvalg
5. OBDII Direkte Inngang

4.3.1 Automatisk deteksjon

MaxiCheck-diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserte Auto Detect-funksjonen for å identifisere kjøretøy og skanne alle diagnostiserbare ECU-er og kjøre diagnostikk på det valgte systemet. Denne funksjonen er kompatibel med kjøretøy fra 2006 og nyere.

➤ For å utføre automatisk deteksjon

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten .



Figur4-2 VID-skjerm

3. Velg **Automatisk registrering** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyet ECU. Når testkjøretøyet er identifisert, vil systemet lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny . Se [Figur4-4 Diagnostisk menyskjerm](#).

4.3.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter automatisk deteksjonsfunksjon, kan du legge inn VIN-nummeret manuelt.

➤ For å utføre manuell inntasting

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.

3. Velg **Manuell inndata** .
4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN-kode eller lisensnummer.
5. Trykk på **OK** . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og systemet vil lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny .

4.3.3 S kan VIN/førerkort

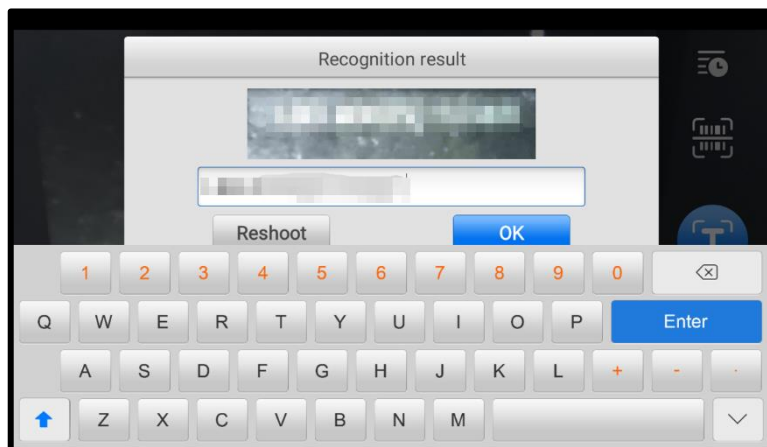
MaxiCheck Diagnostisk nettbrett støtter også skanning av VIN/registreringsnummer. Aktivering av denne funksjonen vil automatisk slå på kameraet. Ved hjelp av kamerasystemet kan kjøretøyet VIN- eller registreringsnummer enkelt gjenkjennes.

NOTE

Metoden for å skanne lisens støttes i noen land og områder. Vennligst skriv inn lisensnummeret manuelt hvis det ikke er tilgjengelig .

➤ For å utføre skanning av VIN/førerkort

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.
3. Velg Skann **VIN/førerkort** .
4. Kameraet vil bli slått på. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann QR-kode/strekkode**, **Skann VIN** og **Skann lisensnummer** .
5. Velg ett av de tre alternativene og plasser nettbrettet for å justere VIN-nummeret, eller lisensnummeret, eller strekkoden i skannevinduet. Skannerresultatet vises i dialogboksen på skjermbildet Gjenkjenningsresultat. Trykk på **OK** for å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermbildet for kjøretøyinformasjon på nettbrettet.



Figur 4-3 Skann VIN/fører kort

6. Hvis VIN-nummeret eller hvis lisensnummeret ikke kan skannes, kan du legge det inn manuelt . Trykk på  -knappen nederst til høyre på skjermen for å vise skjermbildet for manuell inntasting . Etter at du har tastet inn riktig VIN, trykk på **OK** for å fortsette.
7. å fullføre operasjonen og gå videre til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny .

4.3.4 Meny Kjøretøyvalg

Når kjøretøyets VIN ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyets ECU, eller det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge kjøretøyet manuelt.

Steg-for-steg valg av kjøretøy

Denne modusen for kjøretøyvalg er menydrevet. Velg en kjøretøyprodusent på skjermbildet Kjøretøymeny, så vises skjermbildet Velg diagnostisk type. Trykk deretter på knappen **Manuell valg** . Velg kjøretøysinformatjon som merke, modell, kapasitet, motortype og modellår på samme skjermbilde. **ESC** -knappen nederst til høyre på skjermen tar deg tilbake til forrige skjermbilde. Trykk på **Tilbakestill** -knappen for å velge kjøretøysinformatjonen på nytt om nødvendig.

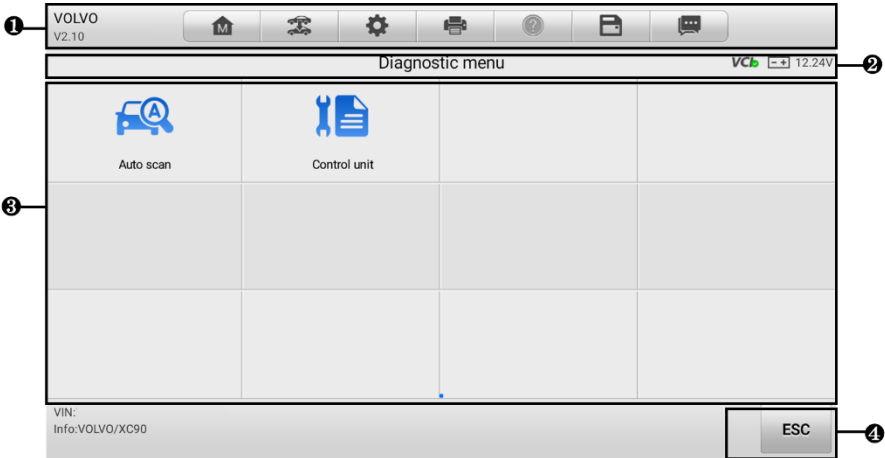
4.3.5 O BDII Direkte inngang

Av og til kan det hende at nettbrettet ikke kan identifisere et kjøretøy. For disse kjøretøyene kan brukeren utføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnose . Se [Generiske OBDII-operasjoner](#) for detaljer.

4.4 Navigasjon

Etter at testkjøretøyet er identifisert, vises skjermbildet Diagnostikkmeny. Denne delen består av diverse vanlige funksjoner, inkludert automatisk skanning og kontrollenhet . De tilgjengelige funksjonene som vises varierer avhengig av testkjøretøyet.

4.4.1 Diagnostisk skjermoppsett



Figur4-4 Diagnostisk menyskjerm

Skjermbildet for diagnosemenyen inneholder vanligvis fire deler:

1. Diagnostikkverktøylinje
2. Statusinformasjonslinje
3. Hovedseksjon
4. Funksjonsknapper

4.4.1.1 Diagnostikkverktøylinje

Diagnostikkverktøylinjen inneholder flere knapper, som for eksempel skriv ut og lagre. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av hvordan disse knappene brukes.

Bord4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Bytte av kjøretøy	Avslutter serviceøkten til det identifiserte testkjøretøyet og går tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.
	Innstillinger	Åpner Innstillinger- skjermen. Se Innstilling for detaljer.
	Trykk	Skriver ut en kopi av de viste dataene. Se Utskriftsinnstillinger for detaljer.
	Hjelp	Viser instruksjoner for operasjoner.
	Spare	Åpner en undermeny som gir alternativer for datalagring .
	Datalogging	Registrerer kommunikasjonsdata og ECU-informasjon for testkjøretøyet. Hvis det oppstår en feil under testing og diagnostisering, bruk denne funksjonen til å kontakte Autels tekniske personale for løsninger. Se Datalogging for detaljer.

➤ Slik skriver du ut data i Diagnostikk

1. Trykk på **Diagnostikk-** applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. **Skriv ut-** knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig gjennom hele diagnostikkoperasjonen.
2. Trykk på **Skriv ut** . En rullegardinmeny vises:
 - Skriv ut denne siden – skriver ut et skjermbilde av gjeldende skjermbilde.
 - Skriv ut alle data – skriver ut en PDF-fil med alle viste data.
3. En midlertidig fil opprettes og sendes til den tilkoblede PC-en for utskrift.
4. Når filen er overført, vises en bekreftelsesmelding.

➤ Slik sender du inn dataloggingsrapporter i Diagnostikk

1. Trykk på **Diagnostikk-** applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. **Datalogging-** knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig gjennom hele diagnostikkoperasjonen.
2. Trykk på **Datalogging-** knappen for å vise feilalternativene. Velg en spesifikk feil, så vises et innsendingsskjema der du kan fylle ut rapportinformasjonen.
3. Trykk på **Send** -knappen øverst til høyre på skjermen for å sende inn rapportskjemaet via Internett. En bekreftelsesmelding vises når sendingen er vellykket.

4.4.1.2 Statusinformasjonslinje

Statusinformasjonslinjen øverst i hoveddelen kan vise følgende elementer:

1. Menyttittel – viser menyoverskriften til hoveddelen.
2. VCI-ikon – viser statusen for VCI-tilkoblingen.
3. Spenningsikon – viser kjøretøyets spenningsstatus .

4.4.1.3 Hovedseksjon

Hoveddelen av skjermen varierer avhengig av driftsstadiet, og kan vise valg for kjøretøyidentifikasjon, hovedmenyen, testdata, meldinger, instruksjoner og annen diagnostisk informasjon.

4.4.1.4 Funksjonsknapper

Funksjonsknappene som vises varierer avhengig av operasjonsstadiet. Disse knappene kan brukes til å navigere i menyer, lagre eller slette diagnostiske data, avslutte skanning og utføre en rekke andre kontrollfunksjoner. Bruken av disse knappene vil bli diskutert i detalj i de følgende avsnittene om de tilsvarende testoperasjonene.

4.4.2 Skjermmeldinger

Skjermmeldinger vises når det er nødvendig med ytterligere inndata før du fortsetter. Det finnes tre hovedtyper av meldinger på skjermen: Bekreftelse, Advarsel og Feil.

4.4.2.1 Bekreftelsesmeldinger

Bekreftelsesmeldinger informerer deg når du er i ferd med å utføre en handling som ikke kan angres, eller når en handling er startet og bekreftelse er nødvendig for å fortsette.

Når det ikke kreves et brukersvar for å fortsette, vises meldingen kort.

4.4.2.2 Varselmeldinger

Denne typen meldinger viser en advarsel om at en valgt handling kan føre til en irreversibel endring eller tap av data. Et eksempel på denne typen melding er meldingen «Slett koder».

4.4.2.3 Feilmeldinger

Feilmeldinger vises når det har oppstått en system- eller prosedyrefeil. Eksempler på mulige feil inkluderer kabelfrakobling eller kommunikasjonsavbrudd.

4.4.3 Gjøre valg

Diagnostikkapplikasjonen er et menydrevet program som presenterer en rekke valg. Når et valg er gjort, vises den neste menyen i serien. Hvert valg snevrer inn fokuset og fører til ønsket test. Trykk på skjermen for å gjøre menyvalg.

4.5 Diagnostisk funksjonsinngang

Diagnostikkapplikasjonen muliggjør en datakobling til det elektroniske kontrollsystemet i testkjøretøyet for kjøretøysdiagnose. Applikasjonen utfører funksjonstester, henter kjøretøysdiagnostikkinformasjon som feilkoder og livedata fra ulike kjøretøykontrollsystemer som motor, girkasse og ABS.

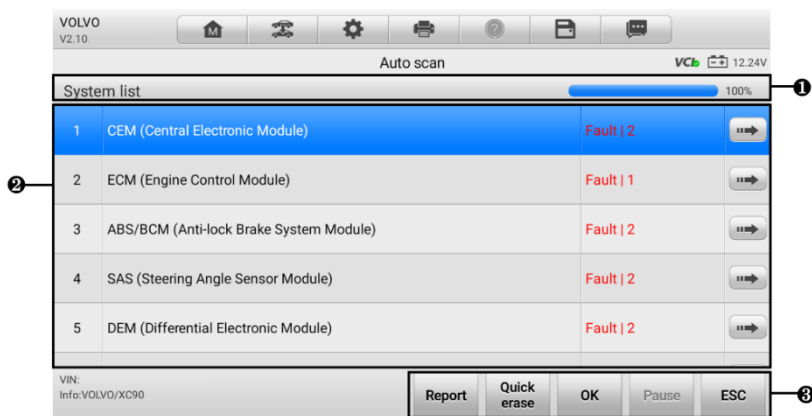
Det er to alternativer tilgjengelig når du får tilgang til diagnostikkfunksjonen:

1. Autoskanning – starter automatisk skanning for alle tilgjengelige systemer på kjøretøyet.
2. Kontrollenhet – viser en valgmeny for alle tilgjengelige kontrollenheter i testkjøretøyet.

Etter at et valg er gjort og nettbrettet oppretter kommunikasjon med kjøretøyet, vises den tilhørende funksjonsmenyen eller valgmenyen.

4.5.1 Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle ECU-ene i kjøretøyet for å finne systemfeil og hente feilkoder. Et eksempel på Autoskanningsskjermen er vist nedenfor.



Figur4-5 Automatisk skanneskjerm

1. Navigasjonsfelt
2. Hovedseksjon
3. Funksjonsknapper

4.5.1.1 Navigasjonsfelt

Listefan – viser de skannede dataene i listeformat.

Fremdriftslinje – indikerer testfremdriften.

4.5.1.2 Hovedseksjon

Kolonne 1 – viser sekvensnumrene.

Kolonne 2 – viser de skannede systemene.

Kolonne 3 – viser diagnostiske indikatorer som beskriver testresultatene.

Disse indikatorene er definert som følger:

- ✧ **Feil(er) | #** : Feil(er) indikerer at det finnes en/eller flere feilkoder; «#» indikerer antallet oppdagede feil.
- ✧ **Bestått | Ingen feil** : Indikerer at systemet har bestått skanneprosessen og at ingen feil er oppdaget.
- ✧ **Ikke skannet** : Indikerer at systemet ikke har blitt skannet, eller at nettbrettet ikke har tilgang til dette systemet.

Kolonne 4 – trykk for å gå inn i det relaterte systemet for å se detaljert informasjon og utføre ytterligere diagnose eller testing.

4.5.1.3 Funksjonsknapper

Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonsknappene.

Bord4-3 Funksjonsknapper i automatisk skanning

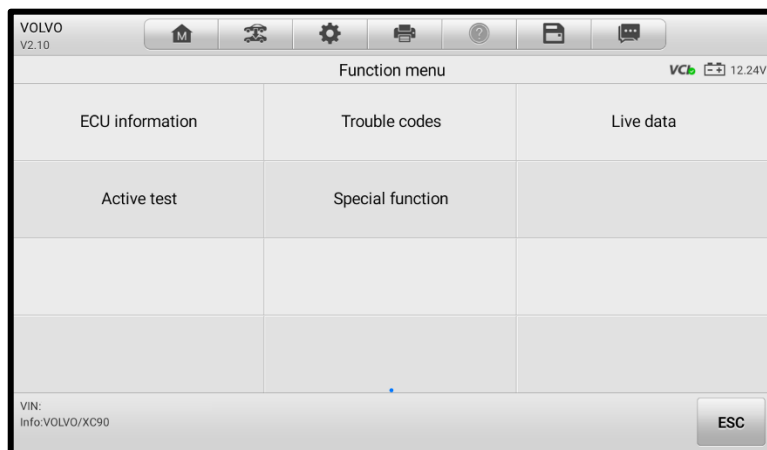
Navn	Beskrivelse
Rapportere	Viser diagnosedataene i et rapportskjema.
Rask sletting	Sletter koder. En advarselmelding vises for å informere deg om mulig datatap når denne funksjonen velges.
OK	Bekrefter testresultatet. Systemdiagnosen fortsetter etter at et nødvendig system er valgt ved å trykke på elementet i hoveddelen.
Pause	Avbryter skanningen, og den endres til Fortsett -knappen etter at du har trykket.

Navn	Beskrivelse
ESC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter automatisk skanning.

4.5.2 Kontrollenhet

Kontrollenhetsfunksjonen lar deg manuelt finne et nødvendig kontrollsystem for testing gjennom en rekke valg. Følg de menystyrte prosedyrene og foreta de riktige valgene. Programmet vil veilede deg til riktig diagnostikkfunksjonsmeny basert på valgene.

4.6 Diagnostiske funksjoner



Figur4-6 Funksjonsmenyskjerm

Diagnostikkfunksjonene er oppført på funksjonsmenyskjermen. Alternativene i funksjonsmenyen varierer noe for forskjellige kjøretøy, og kan omfatte:

- ECU-informasjon – viser den hentede ECU-informasjonen i detalj. Et informasjonsskjermbilde åpnes etter valg.
- Feilkoder – inneholder lesekoder og slettekoder. Førstnevnte viser detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul, og sistnevnte lar deg slette DTC-er og andre data fra ECU-en.
- Livedata – henter og viser livedata og parametere fra kjøretøyets ECU.
- Aktiv test – åpner kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester.
- Spesialfunksjon – utfører ulike komponenttilpasninger.

NOTE

Funksjoner i diagnostikkverktøylinjen, som lagring og utskrift av testresultater, kan utføres gjennom hele den diagnostiske testingen. Datalogging og hjelpeinformasjon er også tilgjengelig.

➤ Å utføre en diagnostisk funksjon

1. Opprett kommunikasjon med testkjøretøyet.
2. Identifiser testkjøretøyet ved å velge fra menyalternativene.
3. Finn systemet som skal testes ved å trykke på **Autoskanning** eller via menyvalg i **kontrollenheten**.
4. Velg ønsket diagnostikkfunksjon fra funksjonsmenyskjermen.

4.6.1 ECU-informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert enhetstype, versjonsnumre og andre spesifikasjoner.



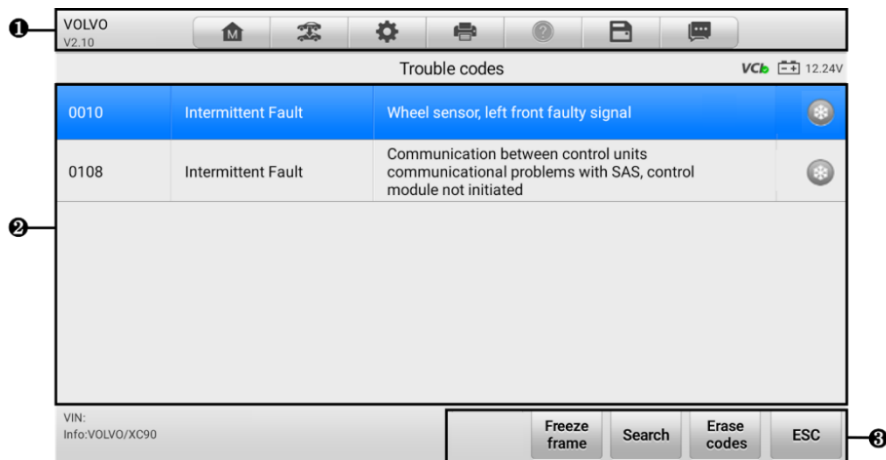
Figur4-7 ECU-informasjonsskjerm

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [Bord4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.
2. Hovedseksjon – venstre kolonne viser varenavnene; høyre kolonne viser spesifikasjonene eller beskrivelsene.
3. Funksjonsknapp – i dette tilfellet er bare **ESC**- knappen tilgjengelig. Trykk på den for å avslutte etter visning.

4.6.2 Problemkoder

a) Les koder

Denne funksjonen henter og viser DTC-ene fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet for lesing av koder varierer for hvert kjøretøy som testes. På noen kjøretøy kan frysebilledata også hentes for visning.



Figur4-8 Skjermbilde for feilkoder

- Knapper på diagnostikkverktøylinjen — se [Bord4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.
- Hovedseksjon
 - Kolonne 1 – viser de hentede kodene fra kjøretøyet.
 - Kolonne 2 – angir statusen til de hentede kodene.
 - Kolonne 3 – detaljerte beskrivelser av de hentede kodene.
 - Snøfnugg-ikon – vises bare når frysebilledata er tilgjengelige for visning. Hvis du velger dette ikonet, vises en dataskjerm som ser ut og oppfører seg likt som skjermbildet Les koder.
- Funksjonsknapp
 - Frys bilde – trykk for å se frysebildet.
 - Søk – trykk for å søke etter relatert feilkodeinformasjon på Internett.
 - koder – trykk for å slette feilkodene .
 - ESC – trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde eller avslutte funksjonen.

b) Slett koder

Etter at du har lest de hentede kodene og utført nødvendige reparasjoner på kjøretøyet, kan du bruke denne funksjonen til å slette kjøretøykoder.

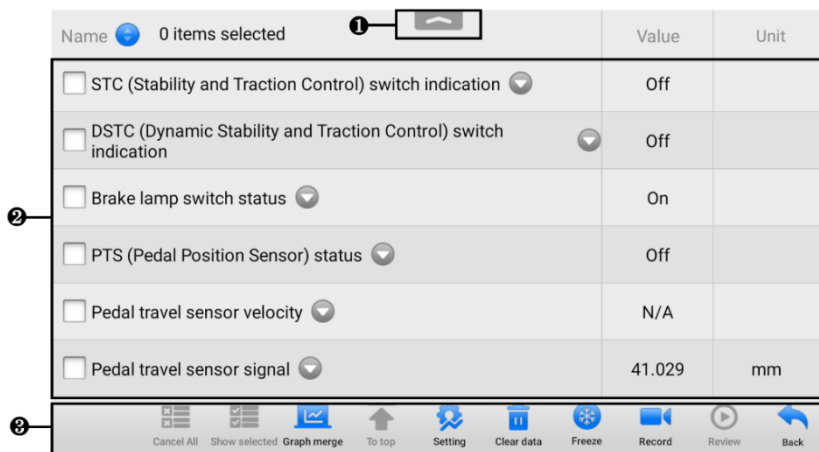
➤ For å slette koder

1. Trykk på Slett **koder** fra skjermbildet Feilkoder .
2. En advarselmelding vises for å informere deg om datasletting når denne funksjonen brukes.
 - ✧ Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er fullført.
 - ✧ Trykk på **Nei** for å avslutte.
3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å avslutte Slett koder.
4. Utfør Les koder-funksjonen på nytt for å sjekke om kodene er slettet.

4.6.3 Live-data

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen datalisten for den valgte modulen. Elementene som er tilgjengelige for en kontrollmodul varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, så forvent variasjon mellom kjøretøy.

Bevegelsesrulling lar deg raskt navigere gjennom datalisten. Berør skjermen og dra fingeren opp eller ned for å flytte parameterne som vises hvis dataene opptar mer enn én skjerm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skjerm .



Figur4-9 Skjermbilde for sanntidsdata

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – trykk på rullegardinmenyen øverst i midten

av skjermen, så vises knappene på diagnostikkverktøylinjen. Se [Bord4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.

2. Hovedseksjon

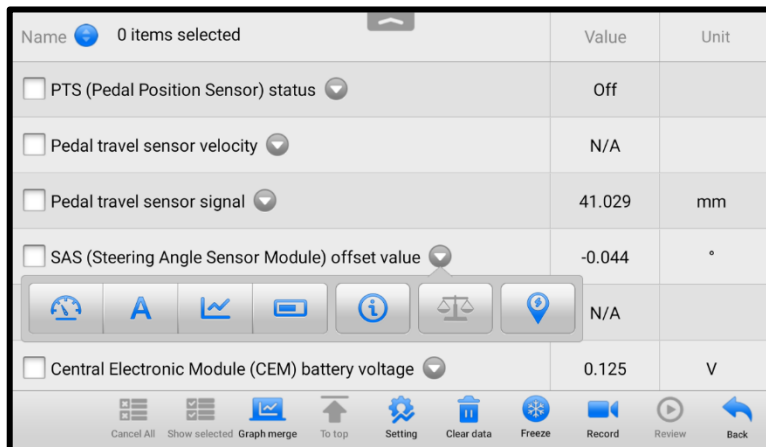
- Navnekolonne – viser parameternavnene.
 - a) Avmerkingsboks – trykk på avmerkingsboksen til venstre for parameternavnet for å velge et element. Trykk på avmerkingsboksen igjen for å oppeheve valget av elementet.
 - b) Nedtrekksmenyknapp – trykk på rullegardinknappen på høyre side av parameternavnet for å åpne en undermeny med alternativer for datavisningsmodus.
- Verdikolonne – viser verdiene til parameterne.
- Enhetskolonne – viser enheten for parameterne (trykk på **Innstillinger**-knappen på diagnostikkverktøylinjen og velg ønsket modus. Se [Enhets](#) for mer informasjon.)

3. Funksjonsknapper – Det finnes mange funksjonsknapper på skjermbildet for sanntidsdata. Detaljerte beskrivelser av disse knappene er beskrevet i de følgende underavsnittene.

A. Visningsmodus

Det finnes fire typer visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, slik at du kan vise ulike typer parametere i den modusen som er best egnet til å representere dataene.

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av et parameternavn for å åpne en undermeny. Totalt 7 knapper vises: De 4 knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, pluss én informasjonsknapp (aktiv når tilleggsinformasjon er tilgjengelig), én enhetsendringsknapp (for å bytte enhet for viste data) og én triggerknapp (trykk for å åpne skjermbildet for triggerinnstillinger).



Figur4-10 Skjerm bilde for visningsmodus

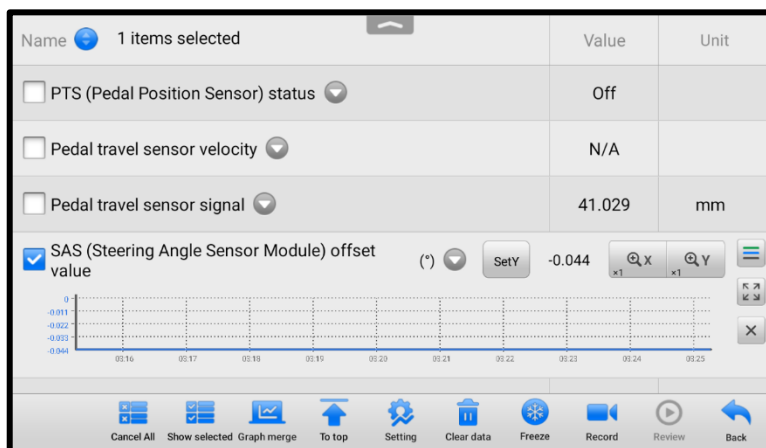
Hvert parameterelement viser den valgte modusen uavhengig.

- ◆ Analog målermodus – viser parameterne i målerdiagrammer .
- ◆ Tekstmodus — standardmodusen som viser parameterne som en tekstliste .

NOTE

Statusparametere , som for eksempel en bryteravlesning som PÅ, AV, AKTIV og AVBRYT , kan bare vises i tekstmodus. Verdiparametere , som for eksempel en sensoravlesning, kan vises i både tekst- og grafmodus .

- ◆ Bølgeformgrafmodus – viser parameterne i bølgeformgrafer. I denne modusen vises fem kontrollknapper på høyre side av parameterelementet, slik at du kan manipulere visningsstatusen.



Figur4-11 Skjerm bilde for bølgeformgrafmodus

- a) **Innstillingsknapp (SettY)** — angir minimums- og maksimumsverdien for Y-aksen.
- b) **Skala-knapp** – endrer skalaverdiene.

Det vises to skalaknapper over bølgeformgraf, som kan brukes til å endre skalaverdiene for X-aksen og Y-aksen i grafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Og det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.

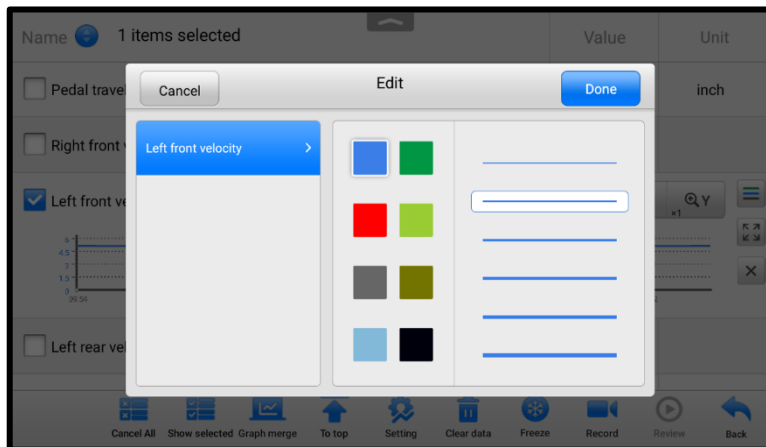
- c) **Rediger-knapp** – redigerer bølgeformfargen og linjetykkelsen.
- d) **Zoom inn-knapp** – trykk én gang for å vise den valgte datagrafen i fullskjerm .
- e) **Avslutt-knapp** – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

Fullskjermvisning – dette alternativet er bare tilgjengelig i bølgeformgrafmodus, og brukes hovedsakelig i statusen Graftsammenslåing for datasammenligning. Det er fire kontrollknapper tilgjengelig øverst til høyre på skjermen i denne modusen.

- Skaleringsknapp – trykk for å endre skalaverdiene under bølgeformgraf. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Og det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.
- Rediger-knapp — trykk for å åpne et redigeringsvindu der du kan angi bølgeformfargen og linjetykkelsen som vises for den valgte parameteren.
- Zoom ut-knapp — trykk for å avslutte fullskjermvisning.
- Avslutt-knapp – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

➤ Slik redigerer du bølgeformfargen og linjetykkelsen i en datagraf

1. Velg en parameter som skal vises i bølgeformgrafmodus.
2. Trykk på **Rediger** -knappen , så vises et redigeringsvindu.



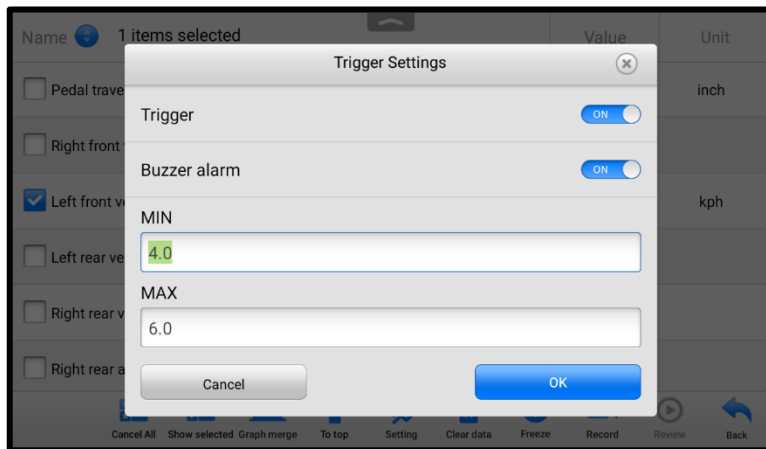
Figur4-12 Skjerm for redigering av bølgeform

3. Parameteren velges automatisk i venstre kolonne.
 4. Velg en farge fra den midterste kolonnen.
 5. Velg en linjetykkelse fra høyre kolonne.
 6. Trykk på **Ferdig** for å lagre innstillingen og avslutte, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.
- ◆ Digital målermodus – viser parameterne i form av en digital målergraf.

B. Triggerinnstillinger

På skjermbildet Triggerinnstillinger kan du angi et standardområde ved å fylle inn en minimumsverdi og en maksimumsverdi. Når dette området overskrides, utføres triggerfunksjonen, og enheten registrerer og lagrer automatisk de genererte dataene. Du kan se gjennom de lagrede live-dataene ved å trykke på **Gjennomgå**-knappen nederst på skjermen .

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av parameternavnet for å åpne en undermeny . Triggerknappen er den siste i undermenyen. Trykk for å vise skjermbildet Triggerinnstillinger.



Figur4-13 Skjerm bilde for triggerinnstillinger

To knapper og to inndatabokser er tilgjengelige på skjerm bildet Triggerinnstillinger.

- Utløser – slår utløseren av eller på. Utløseren er PÅ som standard.
- Summeralarm – slår alarmen av eller på. Alarmfunksjonen piper når dataavlesningen når det forhåndsinnstilte minimums- eller maksimumspunktet. Summeralarmen vil bare lyde ved første utløser.
- MIN – trykk på denne inndataboksen for å angi ønsket nedre grenseverdi.
- MAKS – trykk på denne inndataboksen for å angi ønsket øvre grenseverdi.

➤ **For å angi en utløser**

- Trykk på rullegardinknappen på høyre side av et parameternavn for å åpne en undermeny.
- Trykk på **Trigger** -knappen på høyre side av undermenyen for å åpne skjerm bildet Triggerinnstillinger.
- Trykk på inndataboksen MIN-verdi for å angi ønsket minimumsverdi.
- Trykk på inndataboksen MAKS. verdi for å angi ønsket maksimumsverdi.
- Trykk på **OK** for å lagre innstillingene og gå tilbake til skjerm bildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Når utløseren er satt, vises et utløsermerke foran parameternavnet. Merket er grått når det ikke er utløst, og oransje når det er utløst. I tillegg vises to horisontale linjer på hver av datagrafene (når bølgeformgrafmodus brukes) for å indikere alarmpunktet. Grenselinjene vises i forskjellige farger for å skille dem fra parameterkurvene.

C. Funksjonsknapper

Bruken av de tilgjengelige funksjonsknappene på skjermbildet for sanntidsdata beskrives nedenfor.

Avbryt alle – trykk på denne knappen for å avbryte alle valgte parametere. Opptil 50 parametere kan velges samtidig.

Vis valgte/Vis alle – trykk på denne knappen for å veksle mellom de to alternativene: det ene viser de valgte parameterne, det andre viser alle tilgjengelige elementer.

Grafsammenslåing – trykk på denne knappen for å slå sammen valgte datagrafer (kun for bølgeformgrafmodus). Denne funksjonen er svært nyttig når du sammenligner forskjellige parametere.

 NOTE

Denne modusen støtter grafsammenslåing av 2 til 5 parametere som kan representeres digitalt. Ikke-digitale parametere støttes ikke.

➤ **Slik slår du sammen valgte datagrafer**

1. Velg parametere som skal slås sammen.
2. Trykk på knappen **Grafsammenslåing** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 - a) Denne modusen støtter bare parametere som kan representeres digitalt. Hvis ikke-digitale parametere velges, vises en melding som informerer brukeren om at de valgte parameterne ikke støttes i denne modusen, og at de må velge 2 til 5 digitale parametere. Trykk på **Forstått** for å gå tilbake til forrige skjermbilde og velge støttede parametere.
 - b) Når parametere som ikke støttes er valgt, vises en melding som ber brukeren om å velge kun støttede parametere. En melding vises også hvis mer enn 5 parametere er valgt. Velg 2 til 5 av de støttede parameterne, og trykk på **OK**-knappen for å slå sammen.
3. Trykk på **Avbryt sammenslåing** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata for å avbryte sammenslåingen.

Til toppen – flytter et valgt element til toppen av listen.

Innstilling – trykk på denne knappen for å angi opptaksvarighet.

➤ **For å angi varigheten av live-dataregistrering**

1. Trykk på **Innstillinger**-knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
2. Trykk på « > »-knappen til høyre for linjen for **opptakstid etter utløser**, og velg en tidslengde.

3. Trykk på **OK** for å lagre innstillingen og gå tilbake til skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata, eller trykk på « **X** »-knappen øverst til høyre for å avslutte uten å lagre.
4. Trykk på **Ferdig** øverst til høyre på skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata for å bekrefte og lagre innstillingen, og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Slett data – trykk på denne knappen for å slette alle mellomlagrede sanntidsdata.

Frys – viser de hentede dataene i frysemodus.

- Forrige ramme – flytter til forrige ramme med frosne data.
- Neste ramme – går til neste ramme med frosne data.
- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de frosne dataene på pause.
- Gjenoppta – trykk for å avslutte frysdatamodus og gå tilbake til normal datavisning.

Opptak – starter opptaket av sanntidsdata for de valgte dataelementene. Trykk på **Opptak**- knappen nederst på skjermbildet Sanntidsdata. En melding vil vises som ber brukeren velge parametere som skal opptas. Trykk på **Forstått**- knappen for å bekrefte. Bla ned og velg data som skal opptas. Trykk på **Opptak**- knappen for å starte opptaket. Trykk på **Fortsett** -knappen for å stoppe opptaket. De opptatte sanntidsdataene kan vises i **Gjennomgang**- delen nederst på skjermbildet Sanntidsdata. De opptatte dataene kan også gjennomgås i Databehandling-applikasjonen.

- Gjenoppta – trykk på denne knappen for å stoppe dataregistreringen og gå tilbake til normal datavisning.
- Flagg – denne knappen vises når opptaksfunksjonen brukes. Trykk på denne knappen for å angi flagg når du registrerer data . Notater kan legges til under avspilling i Gjennomgang eller Databehandling. Velg det forhåndsinnstilte flagget for å åpne et popup-vindu og vise et virtuelt tastatur for å legge inn notater.

Gjennomgå – gjennomgå de registrerte dataene. Trykk på **Gjennomgå**- knappen for å vise en liste over registrerte data, og velg ett element du vil gjennomgå.

 NOTE

Bare dataene som er registrert under gjeldende operasjon kan gjennomgås på skjermbildet for sanntidsdata. Alle historiske registrerte data kan gjennomgås i Gjennomgå data i Databehandling-applikasjonen.

- Forrige bilde – bytter til forrige bilde med innspilte data.
- Neste ramme – bytter til neste ramme med innspilte data.
- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de innspilte dataene på pause.
- Vis valgte – viser de valgte parameterne.

- Graftsammenslåing — slår sammen valgte datagrafer.
- Tilbake – avslutter gjennomgangen og går tilbake til skjermbildet for sanntidsdata.

Tilbake – går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

4.6.4 En aktiv test

Active Test brukes til å få tilgang til kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester. Tilgjengelige tests varierer etter kjøretøy .

Under en aktiv test sender nettbrettet kommandoer til ECU-en for å aktivere aktuatorene. Denne testen bestemmer systemets eller delens integritet ved å lese ECU-data, eller ved å overvåke driften av aktuatorene . Slike tester kan omfatte å bytte en solenoid, et relé eller en bryter mellom to driftstilstander.

Hvis du velger Aktiv test, vises en meny med testalternativer. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy . Velg en test fra menyalternativene, og følg instruksjonene som vises på skjermen for å fullføre testen. Prosedyrer og instruksjoner varierer fra kjøretøy til kjøretøy .

Funksjonsknappene nederst til høyre på skjermbildet for aktiv test manipulerer testsignalene. Driftsinstruksjoner vises i hoveddelen av testskjermbildet. Følg instruksjonene på skjermen og gjør nødvendige valg for å fullføre testene. Trykk på **ESC**- knappen for å avslutte testen når du er ferdig.

4.6.5 Spesielle funksjoner

Disse funksjonene utfører ulike komponenttilpasninger, inkludert omkalibrering eller konfigurering av visse komponenter etter at reparasjoner eller utskiftninger er fullført .

en funksjon for å vise detaljert informasjon og utførelsesskjermen .

Trykk på en funksjonsknapp for å utføre den valgte funksjonen eller avslutte funksjonen .

4.7 Generiske OBDII-operasjoner

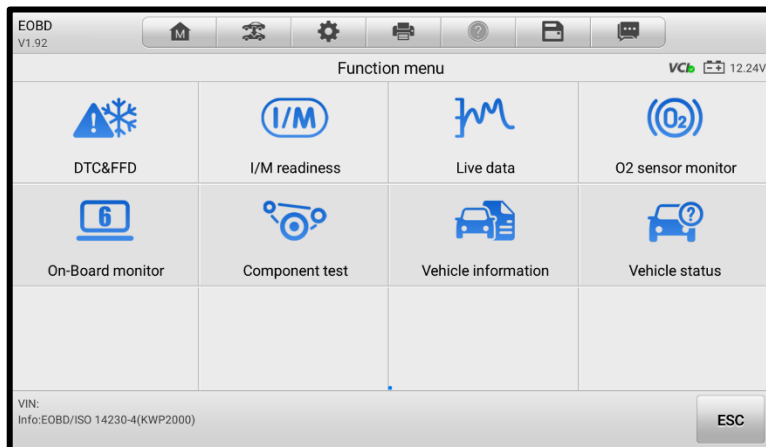
Dette alternativet gir en rask måte å sjekke DTC-er, isolere årsaken til en lysende feilindikatorlampe (MIL), sjekke monitorstatus før utslippssertifiseringstesting og utføre en rekke andre tjenester som er utslippsrelaterte. OBD-direktetilgangsalternativet brukes også til å teste OBDII/EOBD-kompatible kjøretøy som ikke er inkludert i databasen.

Knappene på diagnostikkverktøylinjen øverst på skjermen fungerer på samme måte som de som er tilgjengelige for spesifikk kjøretøydiagnostikk. Se [Bord4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

4.7.1 Generell prosedyre

➤ For å få tilgang til OBDII/EOBD-diagnosefunksjonene

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **EOBD**- knappen. Det er to alternativer for å opprette kommunikasjon med kjøretøyet:
 - Autoskanning – når dette alternativet er valgt, prøver diagnoseverktøyet å opprette kommunikasjon ved hjelp av hver protokoll for å finne ut hvilken kjøretøyet bruker.
 - Protokoll – når dette alternativet er valgt, åpnes en undermeny som viser ulike protokoller. En kommunikasjonsprotokoll er en standardisert måte for datakommunikasjon mellom en ECU og et diagnoseverktøy. Global OBD kan bruke flere forskjellige kommunikasjonsprotokoller.
3. Velg en spesifikk protokoll under alternativet **Protokoll** . Vent til OBDII-diagnostikkmenyen vises.



Figur4-14 OBDII-diagnosemenyen

4. Velg en funksjon for å fortsette.

- **DTC og FFD**
- **I/M-beredskap**
- **Live-data**
- **O2 -sensormonitor**
- **Innebygd skjerm**
- **Komponenttest**
- **Kjøretøyinformasjon**
- **Kjøretøystatus**

NOTE

De støttede funksjonene kan variere avhengig av kjøretøy.

4.7.2 Funksjonsbeskrivelser

Denne delen beskriver de ulike funksjonene til hvert diagnostiske alternativ:

4.7.2.1 DTC og FFD

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen en liste over lagrede og ventende koder. Et snøfnuggikon vises på høyre side av DTC-elementet når frysebilledataene er tilgjengelige for visning.

- **Lagrede koder**

Lagrede koder er de gjeldende utslippsrelaterte DTC-ene fra kjøretøyets ECU. OBDII/EOBD-koder har en prioritet i henhold til utslippsgraden, der koder med høyere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Prioriteten til koden bestemmer lyset på MIL-en og prosedyren for sletting av kodene. Produsenter rangerer koder forskjellig, så DTC-er kan variere fra kjøretøy til kjøretøy .

- **Ventende koder**

Dette er koder som ble generert under den siste kjøresyklusen, men før feilkoden faktisk aktiveres, er det nødvendig med to eller flere kjøresykluser på rad. Den tiltenkte bruken av denne tjenesten er å hjelpe serviceteknikeren etter en reparasjon av kjøretøyet og etter sletting av diagnostisk informasjon, ved å rapportere testresultater etter én enkelt kjøresyklus.

- a) Hvis en test mislyktes under kjøresyklusen, rapporteres feilkoden som er knyttet til den testen. Hvis den ventende feilen ikke oppstår igjen innen 40 til 80 oppvarmingssykluser, slettes feilen automatisk fra minnet.
- b) Rapporterte testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultatene indikerer en ny feil etter ytterligere kjøring, lagres en DTC for å indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys bilde**

Vanligvis er den lagrede frysebildet den sist rapporterte feilkoden. Enkelte feilkoder som har større innvirkning på kjøretøyets utslipp, har høyere prioritet. I disse tilfellene er den høyest prioriterte feilkoden den som frysebilededataene beholdes for. Frysebilededata inkluderer et "øyeblikksbilde" av kritiske parameterverdier på det tidspunktet feilkoden angis.

- **Slett koder**

Dette alternativet brukes til å slette alle utslippsrelaterte diagnostiske data, inkludert DTC -er, frysebilededata og spesifikke produsentforbedrede data fra kjøretøyets EC U. Dette alternativet tilbakestiller I/M-beredskapsmonitoren status for alle kjøretøymonitører til « Ikke klar » eller « Ikke fullført » .

Et bekreftelsesskjerm bilde vises når alternativet Fjern koder er valgt for å forhindre utilsiktet tap av data. Velg Ja **på** bekreftelsesskjerm bildet for å fortsette , eller velg **Nei** for å avslutte.

4.7.2.2 I/M-beredskap

Denne funksjonen brukes til å sjekke om overvåkingssystemet er klart. Det er en utmerket funksjon å bruke før et kjøretøy inspiseres for samsvar med statlige utslippskrav. Velg I/M-klarhet for å vise en undermeny med to valg:

- **Siden DTC-er ble slettet** – viser statusen til monitorene siden sist DTC-ene ble slettet.
- **Denne kjøresyklusen** – viser statusen til skjermene siden starten av gjeldende kjøresyklus.

4.7.2.3 *Live-data*

Denne funksjonen viser PID-data i sanntid fra ECU-en. Viste data inkluderer analoge innganger og utganger, digitale innganger og utganger, og systemstatusinformasjon som sendes på kjøretøyets datastrøm.

Sanntidsdata kan vises i ulike moduser. Se [Live-data](#) for detaljert informasjon.

4.7.2.4 *O2-sensormonitor*

Denne funksjonen gir deg tilgang til informasjon om oksygensensoren, inkludert karakteristiske parametere og testresultater for noen evalueringsindekser. OBD-systemet som bruker CAN-kommunikasjonsprotokollen støtter imidlertid ikke denne funksjonen, og den relevante informasjonen vil bli sendt ut på skjermen om bord.

4.7.2.5 *Innebygd skjerm*

Bruk dette alternativet for å se resultatene av tester av den innebygde skjermen. Testene er nyttige etter service eller etter at kjøretøyets kontrollmodulminne er slettet.

4.7.2.6 *Komponenttest*

Denne funksjonen muliggjør toveiskontroll av ECU-en, slik at diagnoseverktøyet kan overføre kontrollkommandoer for å betjene kjøretøyets systemer. Denne funksjonen er nyttig for å bestemme hvor godt ECU-en reagerer på en kommando .

4.7.2.7 *Kjøretøyinformasjon*

Alternativet viser kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kalibreringsidentifikasjonen og kalibreringsverifiseringsnummeret (CVN) og annen informasjon om testkjøretøyet.

4.7.2.8 *Kjøretøystatus*

Denne funksjonen kontrollerer kjøretøyets gjeldende tilstand, for eksempel kommunikasjonsprotokollene til OBDII - modulene, antall feilkoder og statusen til feilindikatorlampen (MIL) .

4.8 Diagnostiske rapporter

4.8.1 Funksjoner for forhåndsskanning og etterskanning

Etter at du har utført før- og etterskanning ved å angi samme vedlikeholdsordrenummer, trykker du på **Databehandling**. > **Kjøretøyhistorikk** til velg den historiske testoppføringen som er navngitt med vedlikeholdsordrenummeret. Både resultatene fra før-skanning og resultatene fra etter-skanning vises i den samme historiske testoppføringen, som kan genereres som en PDF-rapport for enkel sammenligning av endringene mellom før-skanning og etter-skanning.

- **Forhåndsskanningsfunksjon**

Velg og trykk på en kjøretøyknapp fra skjermbildet Kjøretøymeny. Skriv inn vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen for å skanne og registrere hele kjøretøyet. Du kan også legge til bilder for å registrere kjøretøyet nåværende tilstand . Når forhåndsskanningen er fullført, kan du ikke utføre forhåndsskanningen igjen, og skannerresultatet kan ikke endres.

- **Etterskanningsfunksjon**

Etter at forhåndsskanningen er fullført, gå ut av det gjeldende testkjøretøyet og trykk på kjøretøyknappen fra kjøretøymenyskjermen for å koble til igjen. Skriv inn samme vedlikeholdsordrenummer i popup-boksen. Skjermbildet for etterskanning vises. Etterskanningsoppføringen genereres når skanningen er fullført. Forskanningsresultatene og etterskanningsresultatene vises i den samme historiske testoppføringen.

 NOTE

Etterskanningsfunksjonen kan utføres gjentatte ganger. Etter at du har gått ut av kjøretøyet, trenger du bare å trykke på kjøretøyknappen fra kjøretøymenyskjermen for å koble til igjen, deretter angi det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen og følge trinnene for å skanne på nytt. Det siste etterskanningsresultatet er det endelige.

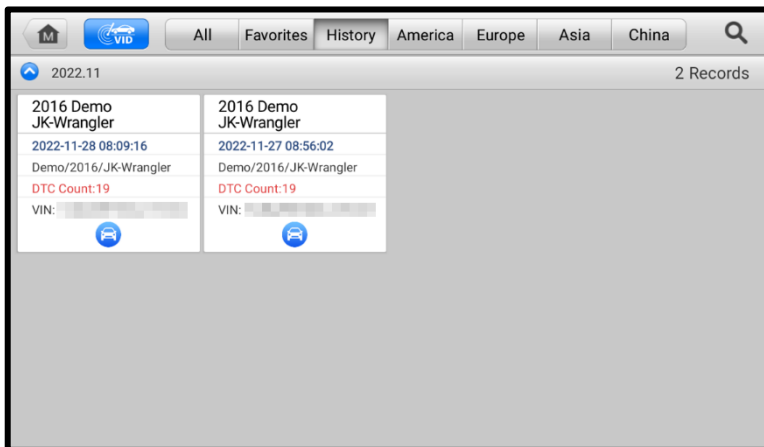
4.8.2 Lagring , visning og deling av diagnostikkrapport

Diagnostikkrapporten kan gjennomgås, lagres og deles med andre på mange måter.

4.8.2.1 Lagring av diagnostikkrapport

- **Via historikkfunksjonen**

1. Gå inn i hovedskjermen til Diagnostikk-applikasjonen, og trykk på **Historikk** på den øverste verktøylinjen.



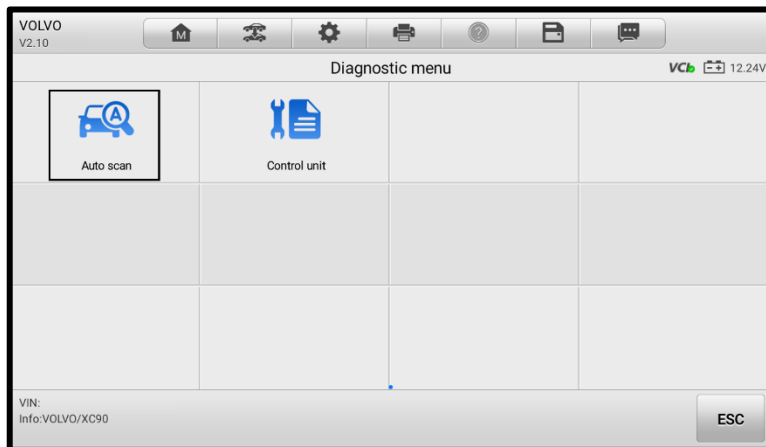
Figur4-15 Historikkskjerm

2. Velg en historikkopføring, og trykk på **...** knappen øverst til høyre.



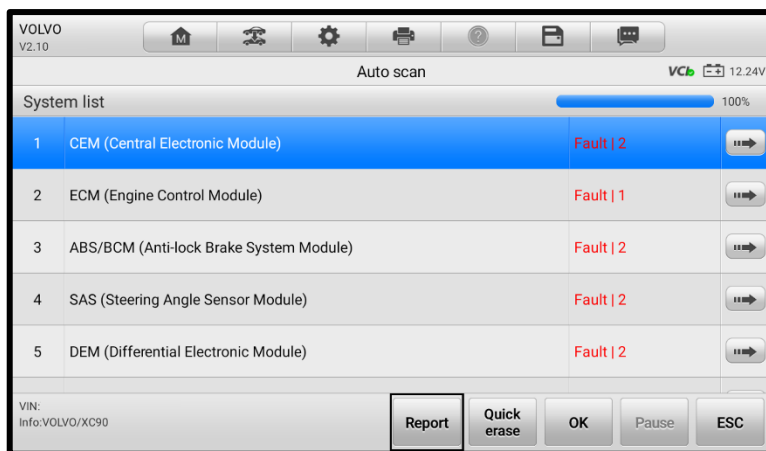
Figur4-16 Historisk testskjerm

3. Trykk på **Hent rapport** . Skriv inn registreringsnummer og gjeldende kjørelengde . Trykk på **Lagre** .
- Via den **automatiske** skannefunksjonen
 1. Trykk på **Autoskanning** fra skjermbildet Diagnostikkmeny. Nettbrettet vil skanne ECU-en automatisk.



Figur4-17 Velg skjermbildet for automatisk skanning

2. Når systemskanningen er fullført, trykker du på **Rapporter** fra funksjonsknappene nederst på skjermen.



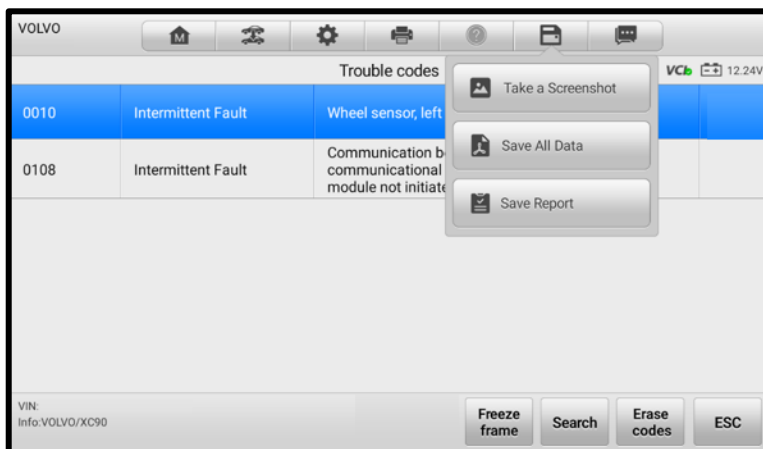
Figur4-18 Automatisk skanneskjerm

- Via funksjonene på diagnostikkverktøylinjen

Diagnostikkrapporten kan også vises fra skjermbildet for diagnostikkfunksjoner, inkludert automatisk skanning, feilkoder, sanntidsdata og aktiv test. Det er to måter å vise de lagrede rapportene på:

- ✧ Trykk på  knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre alle data** . Skriv inn lisensnummeret og trykk på **Lagre** . Trykk på  knappen øverst til høyre på skjermen for å vise rapporten.

- ✧ Trykk på  knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre rapport** . Angi nummerskilt og gjeldende kjørelengde. Trykk på **Lagre > Vis rapport** , og velg deretter en lagret rapport du vil vise.



Figur4-19 Skjerm bilde for feilkoder

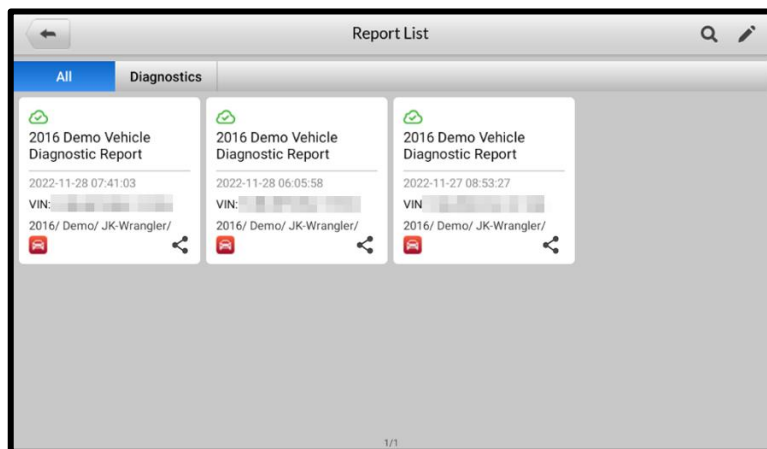
4.8.2.2 Visning av diagnostikkrapport

Alle lagrede rapporter kan vises i Databehandling - applikasjonen .

- ✧ Trykk på **Databehandling > Kjøretøyhistorikk** . Velg en spesifikk kjøretøyhistorikkpost, og trykk deretter på **Vis PDF**. i øvre høyre hjørne for å se rapporten.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på **Lagre alle data-** knappen, trykker du på **Databehandling > PDF** for å vise disse rapportene.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på knappen **Hent rapport** eller **Lagre rapport** , trykker du på **Databehandling > Skyrapport** for å se disse rapportene som er lagret på Autel-skyplattformen.

4.8.2.3 Diagnostikkrapport Cloud-delning

1. Trykk på **Databehandling > Skyrapport** for å åpne rapportlisteskjermen.



Figur4-20 Rapportlisteskjerm

NOTE

Merk at hvis rapporten vises , betyr det at rapporten er lastet opp til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyr det at rapporten ikke kunne lastes opp til skyen, men den vil prøve å laste opp den automatisk til skyen når du åpner rapporten på nytt .

2. Trykk på  derst til høyre i rapporten .
3. Det finnes tre måter å dele rapporter i skyen på: skann QR-koden, send via e-post, send via SMS (via telefonnummer).

4.9 Avslutter diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen forblir åpen så lenge det er aktiv kommunikasjon med kjøretøyet. Du må avslutte diagnostikkoperasjonen for å stoppe all kommunikasjon med kjøretøyet før du lukker diagnostikkapplikasjonen.

NOTE

Skade på kjøretøyet elektroniske kontrollmodul (ECM) kan oppstå hvis kommunikasjonen avbrytes. Sørg for at alle former for kommunikasjonskoblinger , som datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet nettverk, er riktig tilkoblet under testen. Avslutt alle grensesnitt før du kobler fra testkabelen og strømforsyningen .

➤ For å avslutte Diagnostikk-applikasjonen

På en aktiv diagnostikk-skjerm :

1. Trykk på **Tilbake-** eller **ESC-** knappen for å avslutte en diagnostikkøkt trinn for trinn.

2. Eller trykk på knappen **Kjøretøybytte** på diagnostikkverktøylinjen for å gå tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.

På skjermbildet Kjøretøymeny:

1. Trykk på **Hjem-** knappen på den øverste verktøylinjen.
2. Eller trykk på **Tilbake** -knappen på navigasjonslinjen nederst på skjermen.
3. Eller trykk på **Hjem-** knappen på diagnostikkverktøylinjen for å avslutte programmet direkte og gå tilbake til MaxiCheck-startmenyen.

Nå kommuniserer ikke lenger diagnostikkapplikasjonen med kjøretøyet, og det er trygt å åpne andre MaxiCheck-applikasjoner.

5 Service

Serviceapplikasjonen er spesialutviklet for å gi rask tilgang til kjøretøyets systemer for ulike planlagte service- og vedlikeholdsoppgaver. Det typiske serviceskjermbildet er en serie menydrevne kommandoer. Følg instruksjonene på skjermen for å velge passende utførelsesalternativer, angi riktige verdier eller data, og utfør nødvendige handlinger. Applikasjonen vil vise detaljerte instruksjoner for å fullføre valgte serviceoperasjoner.

Etter at du har angitt en spesialfunksjon, vil skjermen vise to alternativer: Diagnose og Hot Functions. Diagnose-alternativet muliggjør lesing og sletting av koder som noen ganger er nødvendige etter at visse spesialfunksjoner er fullført. Hot Functions består av underfunksjoner til den valgte spesialfunksjonen.

De mest brukte tjenestene er beskrevet i dette kapittelet .

5.1 Oljetilbakestillingstjeneste

Denne funksjonen tilbakestiller motoroljelevetiden, som beregner det optimale intervallet for oljeskift avhengig av kjøretøyets kjøreforhold og klima. Oljelevetidens påminnelse må tilbakestilles hver gang oljen skiftes, slik at systemet kan beregne når neste oljeskift er nødvendig.

NOTE

1. Tilbakestill alltid motoroljens levetid til 100 % etter hvert oljeskift.
2. Alt nødvendig arbeid må utføres før serviceindikatorene tilbakestilles. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til feil serviceverdier og føre til at feilkoder lagres av den aktuelle kontrollmodulen.
3. For noen kjøretøy kan verktøyet tilbakestille ytterligere servicelamper, som for eksempel vedlikeholdssyklus og serviceintervall. På BMW-kjøretøy inkluderer for eksempel tilbakestillinger av service motorolje, tennplugg, for-/bakbrems, kjølevæske, partikkelfilter, bremsevæske, mikrofilter, kjøretøyinspeksjon, eksosutslippsinspeksjon og kjøretøykontroller.

5.2 av elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Denne funksjonen har en rekke bruksområder for å vedlikeholde det elektroniske bremsesystemet på en sikker og effektiv måte. Bruksområdene inkluderer deaktivering og aktivering av bremsekontrollsystemet, bistand med bremsevæskekontroll, åpning og lukking av bremseklosser og innstilling av brems etter skive- eller klosskift.

5.2.1 EPB-sikkerhet

Det kan være farlig å utføre vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet (EPB), så husk disse reglene før du starter servicearbeidet:

- ✓ Sørg for at du er fullt kjent med bremsesystemet og dets funksjon før du starter noe arbeid.
- ✓ Det kan være nødvendig å deaktivere EPB-kontrollsystemet før det utføres vedlikeholds-/diagnosearbeid på bremsesystemet. Dette kan gjøres fra verktøymenyen.
- ✓ Utfør kun vedlikeholdsarbeid når kjøretøyet står stille og står på flatt underlag.
- ✓ Sørg for at EPB-kontrollsystemet aktiveres på nytt etter at vedlikeholdsarbeidet er fullført.

NOTE

Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet.

5.3 Service på dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Denne funksjonen lar deg raskt slå opp dekksensor-ID-ene fra kjøretøyet ECU , samt utføre TPMS- utskifting og tilbakestillingsprosedyrer etter at dekksensorene er byttet ut.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-tjeneste

Batteristyringssystemet (BMS) lar verktøyet evaluere batteriets ladetilstand, overvåke lukkekretsstrømmen, registrere batteribytte, aktivere kjøretøyet hviletilstand og lade batteriet via diagnosekontakten .

NOTE

1. Denne funksjonen støttes ikke av alle kjøretøy.
 2. Delfunksjonene og de faktiske testskjermbildene til BMS kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
-

Kjøretøyet kan bruke enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier inneholder flytende svovelsyre og kan søles når de velter. AGM-batterier (kjent som VRLA-batteri, ventilregulert blysyre) inneholder også svovelsyre, men syren finnes i glassmatter mellom polplatene.

Det anbefales at Det nye ettermarkedsbatteriet har samme spesifikasjoner, som kapasitet og type, som det eksisterende batteriet . Hvis det originale batteriet byttes ut med en annen type batteri (f.eks. et blybatteri byttes ut med et AGM-batteri) eller et batteri med en annen kapasitet (mAh), kan det hende at kjøretøyet må

omprogrammeres . ny batteritype , i tillegg til å utføre batterinullstillingen. Se bilens håndbok for ytterligere kjøretøyspesifikk informasjon.

5.5 Service på styringsvinkelsensor (SAS)

av rattvinkelsensor lagrer permanent gjeldende rattposisjon som rett frem-posisjon i styrevinkelsensor EEPROM. Derfor må forhjulene og rattet stilles inn nøyaktig til rett frem-posisjon før kalibrering. I tillegg leses også kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) fra instrumentpanelet og lagres permanent i EEPROM for styrevinkelsensor. Etter vellykket fullføring Ved kalibrering slettes feilminnet til styrevinkelsensoren automatisk.

Kalibrering må alltid utføres etter følgende operasjoner:

- Utskifting av ratt.
- Bytte av styringsvinkelsensor.
- Alt vedlikehold som innebærer å åpne kontakthuben fra rattvinkelsensoren til rattstammen.
- Alt vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på styrestangen, styringen gir eller annen relatert mekanisme.
- Hjuljustering eller hjulsporjustering.
- Reparasjoner etter ulykker der det kan ha oppstått skade på styrevinkelsensoren, SAS-enheten eller noen del av styresystemet. Skjedde .

NOTE

1. Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av service på SAS-systemet. Når du tolker feilkoder som er hentet fra kjøretøyet, må du alltid følge produsentens anbefalinger for reparasjon.
 2. Alle programvareskjermbildene som vises i denne håndboken er eksempler. De faktiske testskjermbildene kan variere avhengig av testkjøretøyet. Vær oppmerksom på menytitlene og instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
 3. Før du starter noen prosedyre, må du sørge for at kjøretøyet har en ESC-knapp. Se etter knappen på dashbordet.
-

5.6 Service på dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselpartikkelfilteret (DPF)-funksjonen administrerer DPF-regenerering, innlæring av utskifting av DPF-komponenter og DPF-innlæring etter utskifting av motorstyringsenheten.

ECM-en overvåker kjørestilen og velger et passende tidspunkt for å bruke regenerering. Biler som kjøres mye på tomgang og lav belastning vil forsøke å regenerere tidligere enn biler som kjøres mer med høyere belastning og hastighet. For at regenerering skal kunne finne sted, må det oppnås en langvarig høy eksostemperatur.

Dersom bilen kjøres på en slik måte at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte turer, vil en diagnostisk feilkode etter hvert registreres i tillegg til at DPF-lampen og «Check Engine»-indikatorene vises. En serviceregenerering kan bestilles på verkstedet ved hjelp av diagnoseverktøyet.

Før du utfører en tvungen DPF-regenerering med verktøyet, må du kontrollere følgende punkter:

- Drivstofflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante feil lagres i systemet.
- Kjøretøyet har den spesifiserte motoroljen.
- Dieselloljen er ikke forurenset.

❗ VIKTIG

Før man diagnostiserer et problematisk kjøretøy og forsøker å utføre en nødregenerering, er det viktig å skaffe en fullstendig diagnoselogg og lese ut relevante måleverdiblokker.

🔧 NOTE

1. DPF-en vil ikke regenerere hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis det er en defekt EGR-ventil.
 2. ECU-en må justeres på nytt når du bytter DPF og fyller på drivstofftilsetningen Eolys.
 3. Hvis kjøretøyet må kjøres for å utføre en DPF-service, trengs en annen person til funksjonen. Én person skal kjøre kjøretøyet mens den andre personen observerer skjermen på verktøyet. Ikke forsøk å kjøre bil og observere skanneverktøyet samtidig. Dette er farlig og setter livet ditt og livene til andre bilister og fotgjengere i fare.
-

5.7 Startsperrtjeneste (IMMO)

En startsperre er en tyverisikringsmekanisme som forhindrer at en bils motor starter med mindre riktig tenningsnøkkel eller annen enhet er til stede. Denne enheten forhindrer tyver i å starte bilen ved hjelp av en metode som kalles «hot wiring». De fleste nye kjøretøy har en startsperre som standardutstyr. En viktig fordel med dette systemet er at det ikke krever at bileieren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startsperre anses å gi mye mer effektiv tyverisikring enn en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaper tilbyr lavere priser for kjøretøy som er utstyrt med en startsperre.

Som en tyverisikringsenhet deaktiverer en startsperre et av systemene som trengs for å starte en bilmotor, vanligvis drivstofftilførselen eller tenningen. Dette oppnås ved radiofrekvensidentifikasjon mellom en transponder i tenningsnøkkelen og en radiofrekvensleser i rattstammen. Når nøkkelen settes i tenningen, sender transponderen et signal med en unik identifikasjonskode til leseren, som videresender

det til en mottaker i kjøretøyets datakontrollmodul. Hvis koden er riktig, lar datamaskinen drivstofftilførsels- og tenningssystemene fungere og starte motoren. Hvis koden er feil eller mangler, deaktiverer datamaskinen systemet, og motoren vil ikke kunne starte før riktig nøkkel settes i tenningen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøkkel og programmere erstatningsnøkkelbrikken. Én eller flere erstatningsnøkkelbrikker kan programmeres.

6 TPMS

TPMS-applikasjonen støtter TPMS- sensorer, inkludert BLE-sensorer som er kompatible med Tesla-biler . Ved å bruke denne applikasjonen kan du sjekke tilstanden til TPMS-sensoren, programmere MX-sensoren og utføre TPMS-pålæringsprosedyren og andre grunnleggende TPMS-diagnosefunksjoner.

6.1 Komme i gang

6.1.1 Oppsett av TPMS-servicemeny

Trykk på **TPMS** på MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen viser . Velg et bestemt kjøretøy for å utføre TPMS-tjeneste. Et TPMS-ikon vises på kjøretøyprodusentens knapp som indikerer at TPMS-tjenesten er tilgjengelig.



Figur6-1 TPMS-kjøretøymenyskjerm

- Knapper på verktøylinjen øverst

Bord6-1 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen.
	VID	Gir en rask måte å identifisere testkjøretøyet på. Se Valg av kjøretøy for detaljer.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Historie	Viser lagrede historikkposter for testkjøretøyet. Se Kjøretøyets historiefor detaljer.
	Marked	Trykk på rullegardinknappen for å velge riktig marked. Da vises ikonene for bilprodusenten for det valgte markedet. <i>Merk : Dobbeltsjekk om markedet er valgt riktig hvis kjøretøyet ikke finnes.</i>
	Søk	Søker etter et bestemt bilmerke.

2. TPMS-tjenestetilgangsmetoder

- OEM-delenummer
- Kjøretøyprodusentens knapper

OEM-delenummer

Se [TPMS fra OEM](#) delenummer . for detaljer.

Kjøretøyprodusentens knapper

Velg ønsket bilprodusent og følg instruksjonene på skjermen for å velge kjøretøyinformasjon trinn for trinn for å starte en TPMS-serviceøkt.

6.2 Koble nettbrettet til kjøretøyet

Før du bruker TPMS-funksjonen, må du koble nettbrettet til kjøretøyet. For Etablering av kjøretøykommunikasjon

6.3 Valg av kjøretøy

Det er fire tilganger for å identifisere testkjøretøyet:

- En automatisk deteksjon
- Manuell inntasting
- S kan VIN/førerkort
- Manuelt kjøretøyvalg

6.3.1 Automatisk deteksjon

For kjøretøy som støtter automatisk registreringsfunksjon, kan du innhente VIN-informasjonen for raskt å identifisere det nøyaktige kjøretøyet med bare ett trykk.

➤ **Slik utfører du automatisk deteksjon i TPMS-applikasjonen**

1. Trykk på **TPMS** -applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.



Figur6-2 VID-skjerm i TPMS-applikasjonen

3. Velg **Automatisk registrering** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyet ECU. Når testkjøretøyet er identifisert, vil systemet lede deg til TPMS-serviceskjermen. Se [Figur6-8 TPMS-serviceskjerm](#).

6.3.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter automatisk deteksjonsfunksjon, kan du manuelt angi kjøretøyet VIN .

➤ **For å utføre manuell inndata i TPMS - applikasjonen**

1. Trykk på **TPMS** -applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.
3. Velg **Manuell inndata** .
4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN-kode eller lisensnummer.
5. Trykk på **OK** . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og systemet vil veilede deg til TPMS-serviceskjerm.

6.3.3 S kan VIN/førerkort

MaxiCheck-nettbrettet støtter også identifisering av kjøretøyet ved å skanne VIN- eller registreringsnummeret. Bruk av denne kjøretøyidentifikasjonsmetoden vil automatisk slå på kamerasystemet.

➤ For å utføre skanning av VIN/lisens i TPMS-applikasjonen

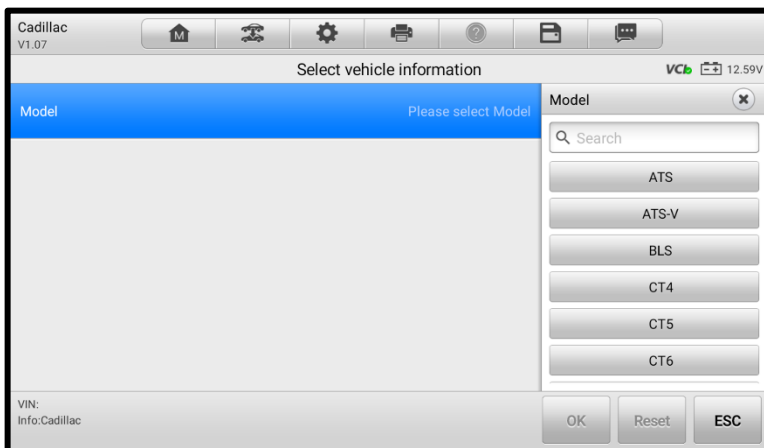
1. Trykk på **TPMS** -applikasjonsknappen fra MaxiCheck-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.
3. Velg Skann **VIN/førerkort** .
4. Kameraet vil bli slått på. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann QR-kode/strekkode** , **Skann VIN** og **Skann lisensnummer** .
5. Velg ett av de tre alternativene og plasser nettbrettet for å justere VIN-nummeret, eller lisensnummeret, eller strekkoden i skannevinduet. Skanneresultatet vises i dialogboksen på skjermbildet Gjenkjenningsresultat. (Se [Figur 4-3 Skann VIN/førerkort.](#)) Trykk på **OK** for å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermbildet for kjøretøyinformasjon på nettbrettet.
6. Hvis VIN-nummeret eller hvis lisensnummeret ikke kan skannes, kan du legge det inn manuelt . Trykk på  knappen nederst til høyre på skjermen for å vise skjermbildet for manuell inntasting. Etter at du har skrevet inn riktig VIN- eller lisensnummer, trykker du på **OK** for å fortsette.
7. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre operasjonen og gå videre til TPMS-tjenesteskjermen.

6.3.4 Meny Kjøretøyvalg

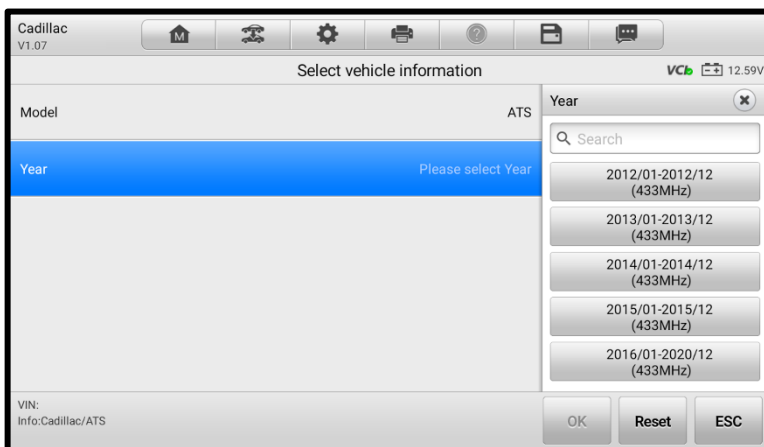
Når kjøretøyet VIN ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyet ECU, eller det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge kjøretøyet manuelt.

Steg-for-steg valg av kjøretøy

Denne modusen for kjøretøyvalg er menydrevet. Velg en kjøretøyprodusent på TPMS -kjøretøymenyskjermen, så vises skjermbildet Velg diagnostisk type. Trykk deretter på knappen **Manuell valg** . Velg kjøretøyinformasjon som merke, modell, kapasitet, motortype og modellår på samme skjermbilde. **ESC** -knappen nederst til høyre på skjermen tar deg tilbake til forrige skjermbilde. Trykk på **Tilbakestill** -knappen for å velge kjøretøyinformasjonen på nytt om nødvendig.

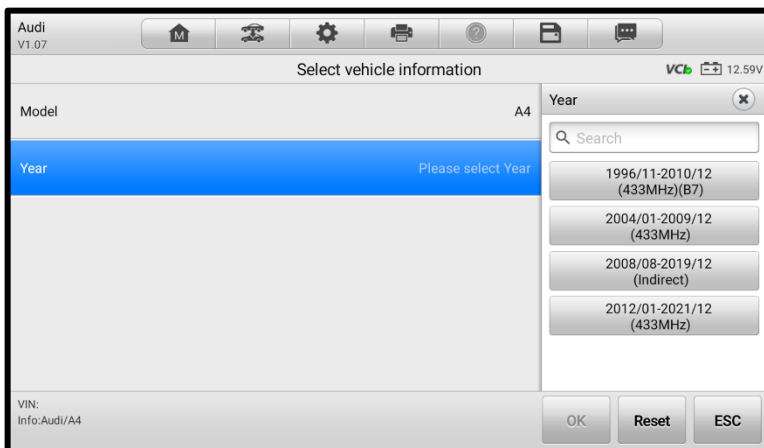


Figur6-3 Valg av kjøretøymodell



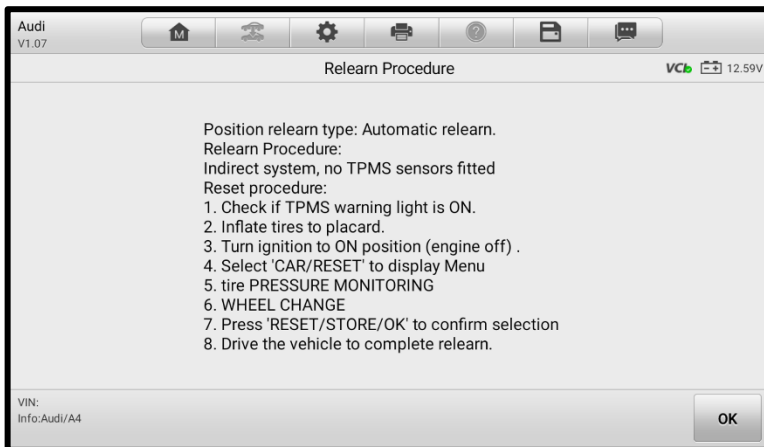
Figur6-4 Valg av kjøretøyår

Følgende skjermbilde kan vises for kjøretøy som bruker **indirekte TPMS** .



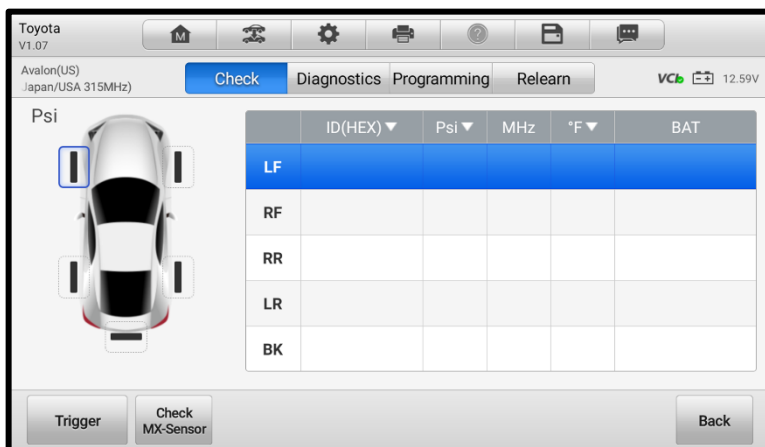
Figur6-5 Skjerm bilde for valg av indirekte TPMS

For kjøretøy med indirekte TPMS støttes bare funksjonen **for gjeninnlæring** . Trykk på knappen for informasjon om kjøretøyets årsmodell, i tilfellet med skjermbildet ovenfor – 2008/08–2019/12 (indirekte), for å vise skjermbildet for gjeninnlæringsprosedyre. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre operasjonen.



Figur6-6 Lær prosedyren for indirekte TPMS på nytt

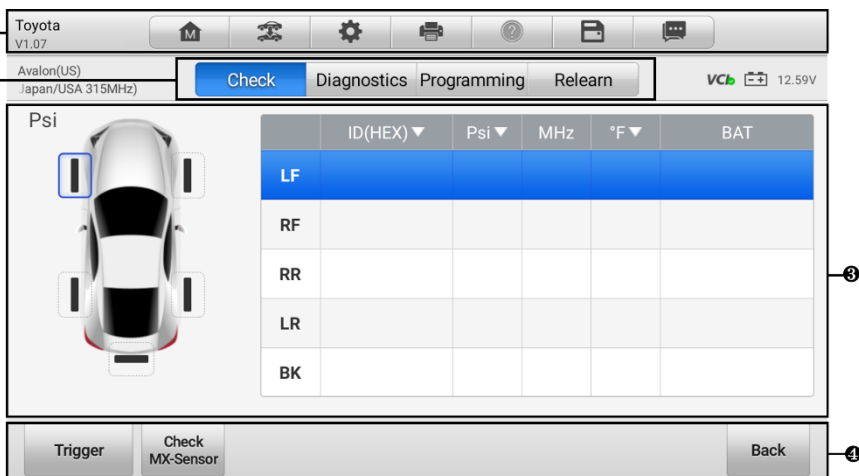
For kjøretøy som bruker **direkte TPMS** , velg riktig kjøretøy. TPMS-tjenesteskjermen vil vises.



Figur6-7 TPMS-serviceskjermer

6.4 Skjermoppsett for T PMS-tjeneste

TPMS-serviceskjermer inneholder vanligvis fire seksjoner:



Figur6-8 TPMS-serviceskjermer

1. Knapper på verktøylinjen øverst
2. Navigasjonsfane
3. Hovedseksjon
4. Funksjonsknapper

6.4.1 Knapper på verktøylinjen øverst

Den øverste verktøylinjen inneholder en rekke knapper. Se [Bord4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

6.4.2 Navigasjonsfane

Navigasjonsfanen øverst i hoveddelen inneholder følgende elementer:

1. Sjekkfanen – viser dataene for utløste sensorer.
2. Diagnostikk-fanen – sjekk statusen til TPMS- systemet . Denne funksjonen er tilgjengelig for enkelte kjøretøy .
3. Programmeringsfane – viser de utløste/hentede sensor-ID-ene og nye programmerte sensor-ID-er.
4. Gjenopplæringsfanen – viser OEM-sensorprodusenten, delenummeret og sensorfrekvensen, og utfører gjenopplæringsprosedyrene.

NOTE

Ikke alle kjøretøy støtter diagnostikkfunksjonen. Hvis den valgte kjøretøymodellen ikke støtter diagnostikk, vil ikke denne fanen vises på skjermen.

6.4.3 Hovedseksjon

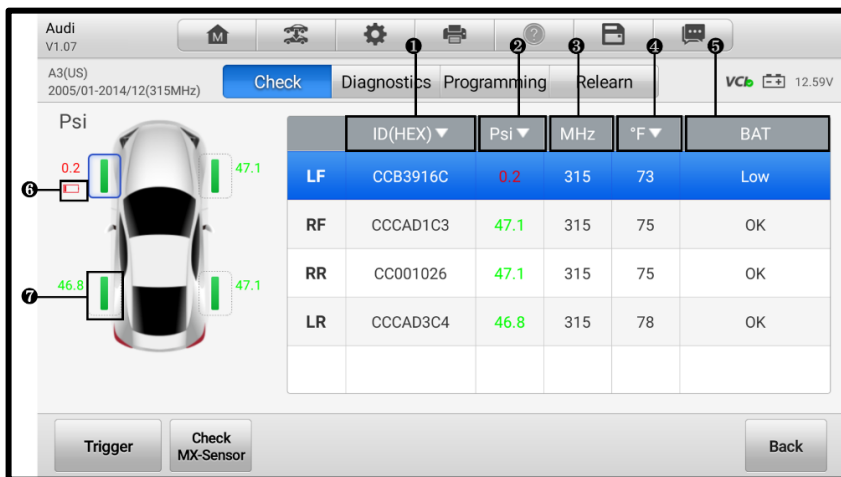
Hoveddelen av skjermen varierer avhengig av driftsfasen. Den kan vise TPMS-sensorens tilstander, som sensor-ID, trykk, temperatur, batteristatus og de spesifikke prosedyrene for gjeninnlæring.

6.4.4 Funksjonsknapper

Funksjonsknappene som vises i denne delen av skjermen varierer avhengig av operasjonsstadiet. De kan brukes til å utløse TPMS-sensoren, opprette sensor-ID-er, programmere MX-sensoren, lese og slette koder, og gå tilbake til forrige skjermbilde eller avslutte funksjonen. Funksjonene til disse knappene vil bli introdusert i de følgende avsnittene.

6.5 TPMS-sjekk

Sensorsjekkfunksjonen tillater aktivering av TPMS-sensoren for å vise sensordata som sensor-ID, dekktrykk, sensorfrekvens, dekktemperatur, sensorbatteri og sensorposisjon. Den sender også sensordataene til kjøretøyets ECU slik at ECU-en lærer posisjonene til sensorene når hjulene roteres eller sensorene byttes ut .



Figur6-9 Sjekk skjermen

1. Sensor-ID
2. Dekktrykk
3. Sensorfrekvens
4. Dekktemperatur
5. Sensorbatteristatus
6. Ikon for lavt batteri
7. Utløst

NOTE

1. Standard rekkefølge for sjekk på nettbrettet er LF (venstre foran), RF (høyre foran), RR (høyre bak) og LR (venstre bak). Hjulposisjonene samsvarer med beskrivelsene til høyre på skjermen. Hvis du velger **RF** i tabellen til høyre, vil markøren automatisk flyttes til kjøretøyets RF-hjul på venstre skjerm. Du kan også endre rekkefølgen for sjekk ved å flytte markøren manuelt til andre hjul.
2. Du kan trykke på rullegardinknappen i tabelloverskriften for å velge en enhet for sensor-ID, dekktrykk og dekktemperatur i henhold til dine preferanser.
3. Hvis batterinivået til en sensor er lavt, vil et rødt ikon for lavt batteri vises ved siden av hjulet på skjermen.

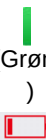
➤ For å sjekke sensorene

1. Velg **Sjekk-** fanen.
2. Trykk på ønsket hjulposisjon på kjøretøyets miniatyrbilde. Hold delen av nettbrettet merket med TPMS-servicesymbolet nær dekkets sidevegg, nær ventilstammen, og trykk deretter på **utløserknappen** .
3. Nettbrettet vil sende lavfrekvent signal for å utløse sensoren .
4. Når sensoren er utløst, vises informasjonen om sensoren på skjermen.
5. Trykk på **Tilbake** for å avslutte funksjonen.

🔗 NOTE

Når den utløses, vil hjulikonene vise grønt eller rødt som indikerer sensorstatus. Se [Bord6-2 Mulige resultater for utløsning](#) for detaljer. Sensorposisjon, sensor-ID, dekktrykk, dekktemperatur, sensorfrekvens og sensorbatteriinformasjon for den utløste sensoren vil vises i tabellen til høyre på skjermen.

Bord6-2 Mulige resultater for utløsning

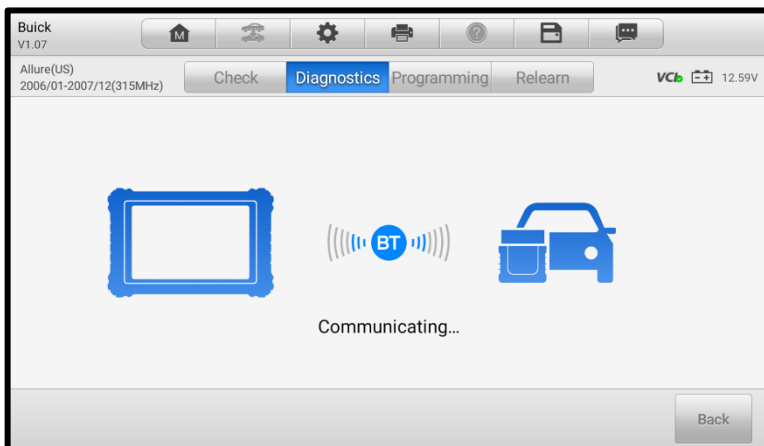
Ikon	Resultater	Beskrivelse
 (Grønn)	Vellykket sensoravlesning	TPMS-sensoren er aktivert og dekodet. Tabellen på høyre side av skjermen viser sensorinformasjon.
 (Grønn)	Vellykket sensoravlesning og Lavt batteri	TPMS-sensoren er aktivert og dekodet, men batterinivået på sensoren er lavt.
 (Rød)	Mislykket sensoravlesning	Hvis søkeperioden utløper og ingen sensor aktiveres eller dekodes, kan det hende at sensoren er montert feil eller ikke fungerer. Tabellen på høyre side av skjermen viser «Mislykket». Hvis en sensor med en duplikat-ID er lest, viser skjermen meldingen «Sensor-ID duplisert». I dette tilfellet, gjenta testprosedyren.

6.6 TPMS- diagnostikk

Diagnostikkfunksjonen brukes til å sjekke statusen til TPMS-systemet. Denne funksjonen krever tilkobling til testkjøretøyet. Se [Etablering av kjøretøykommunikasjon](#) for detaljer.

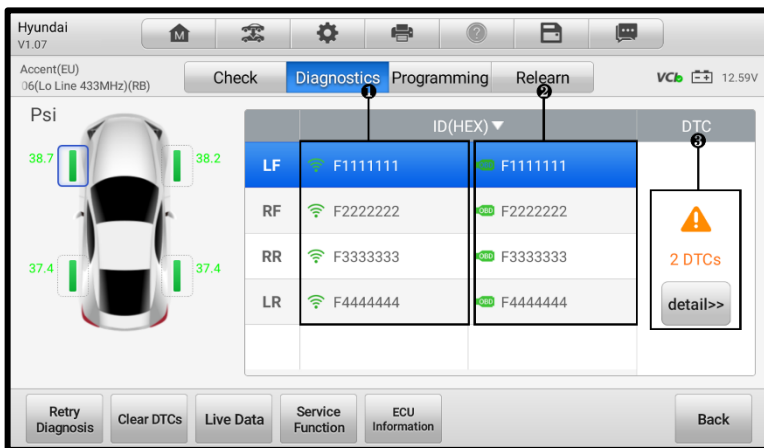
➤ **For å utføre TPMS-diagnosefunksjonen**

1. Trykk på **Diagnostikk**- fanen. Nettbrettet vil automatisk kommunisere med kjøretøyet.



Figur6-10 Skjerm bilde for diagnostikkkommunikasjon

2. Diagnostikkresultatene vises automatisk på skjermen.



Figur6-11 Diagnostikkskjerm 1

- 1) Sensor-ID-er hentet ved aktivering
- 2) Sensor -ID-er hentet av OBD – lagret i TPMS-styreenheten
- 3) D TC-er Hentet av OBD – fantes i TPMS-styreenheten

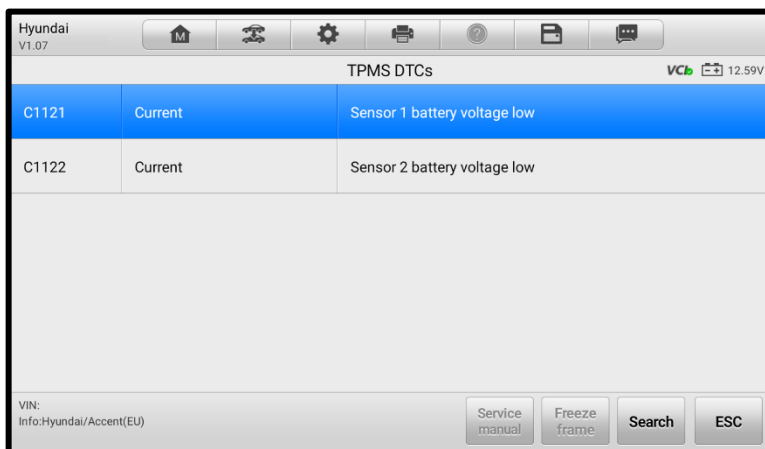
NOTE

1. Hvis OBD-funksjonen støttes av testkjøretøyet, vil sensor-ID-en som er lagret i TPMS-styreenheten hentes og vises på skjermen med et OBD-merke foran når kommunikasjonen er fullført .
2. Hvis sensor-ID-en som hentes fra sensoraktivering er den samme som ID-en som er lagret i ECU-en, vil triggermerket () og OBD-merket () ved siden av ID-ene lyse grønt. Hvis ID-ene er forskjellige, blir merkene røde ( og ). I dette tilfellet kan det hende at kjøretøyet ECU ikke gjenkjenner sensoren som er installert på kjøretøyet.
3. Hvis OBD-funksjonen ikke støttes av testkjøretøyet, kan ikke sensor-ID-en som er lagret i TPMS-styreenheten hentes, og bare sensor-ID-en som er hentet fra sensoraktivering, vises på skjermen med et signalikon.

6.6.1 DTC-detalljer

Hvis det finnes diagnostiske feilkoder (DTC-er) i TPMS-styreenheten, vises et gult fareikon i DTC-kolonnen, og detaljknappen er tilgjengelig.

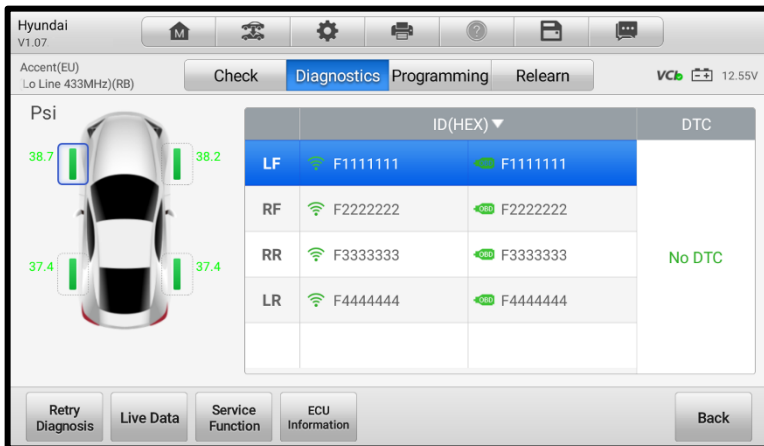
Trykk på **detalljer** i DTC-kolonnen for å se detaljert informasjon.



Figur6-12 DTC-skjerm

I skjermbildet ovenfor vises detaljerte feilbeskrivelser. Velg en av feilkodene og trykk på **Søk** , så vises tilleggsinformasjonen.

Hvis det ikke finnes noen DTC-er i TPMS-styringen, vises en grønn melding om «Ingen DTC» i DTC-kolonnen.



Figur6-13 Ingen DTC-skjerm

6.6.2 Prøv diagnose på nytt

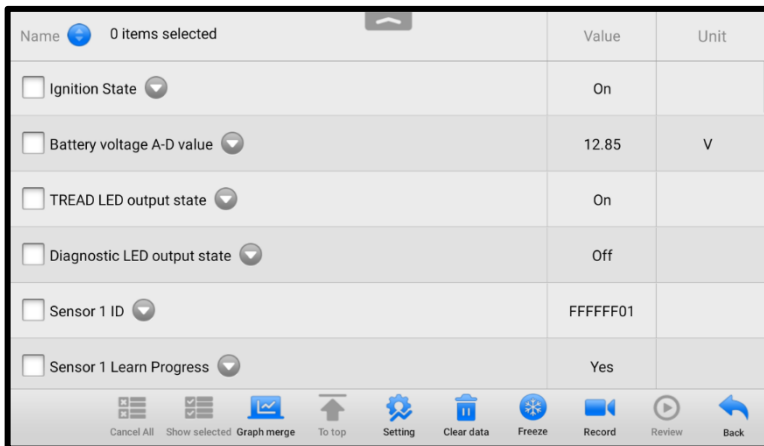
Trykk på **Prøv diagnose på nytt** for å opprette kommunikasjon med ECU-en på nytt og for å hente sensor-ID-er og DTC-er som finnes i ECU-en.

6.6.3 Fjern feilkoder

Trykk på **Slett DTC-** er-knappen, så slettes feilkodene som fantes i TPMS-styreenheten.

6.6.4 Live-data

Trykk på **Live-data** for å se datastrømmen til sensorinformasjonen.



Figur6-14 Skjerm bilde for sanntidsdata

Alle parameterne som vises på skjermbildet Live Data er standardverdier.

Merk av i boksen foran parameterne du vil se. Vis valgte-ikonet nederst på skjermen vil være tilgjengelig og bli blått. Trykk på **Vis valgte** , og de valgte parameterne vil vises på et separat skjermbilde.

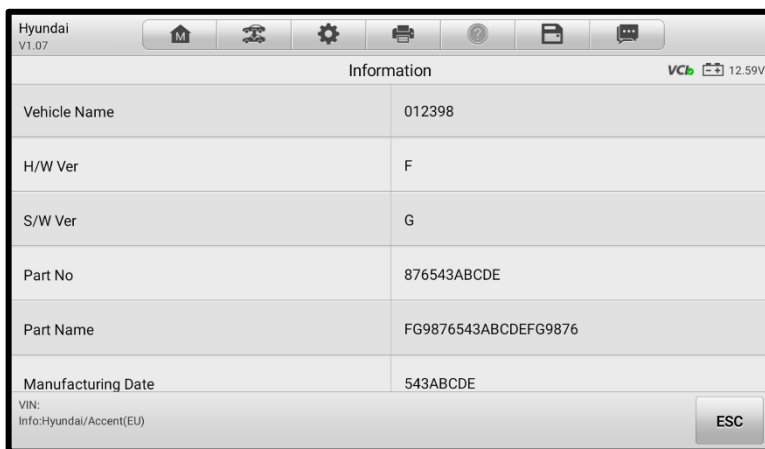
For mer informasjon, se [Live-data](#).

6.6.5 Servicefunksjon

Trykk på denne knappen, så vises alle servicefunksjonene som støttes av dette kjøretøyet på skjermen. Du kan velge én av funksjonene hver gang og følge instruksjonene på skjermen for å fullføre .

6.6.6 ECU-informasjon

Ved å trykke på denne knappen vil informasjonen om testkjøretøyet vises på skjermen.



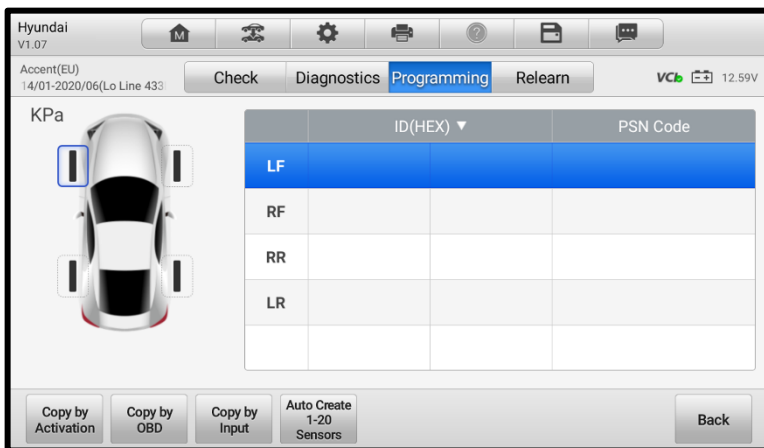
Figur6-15 ECU-informasjonsskjerm

6.7 Sensorprogrammering

Programmeringsfunksjonen brukes til å programmere sensordataene til MX-sensoren og erstatte de defekte sensorene (dårlig batterilevetid eller funksjonsfeil) .

NOTE

Programmeringsfunksjonen fungerer kun med Autel MX-sensor. 1-sensoren (trykk inn) er brukt som et eksempel i denne håndboken. Vennligst velg riktig MX-sensor når du programmerer.



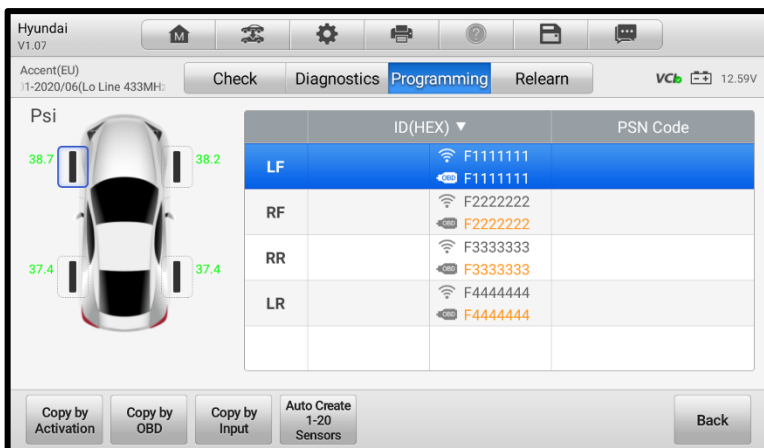
Figur6-16 Programmeringsfunksjonsskjerm

Som vist på skjermbildet ovenfor, er det fire alternativer tilgjengelige når du programmerer MX-Sensor: Kopier ved aktivering, Kopier ved OBD, Kopier ved inndata og Opprett 1–20 sensorer automatisk.

Hoveddelen av skjermen kan inneholde:

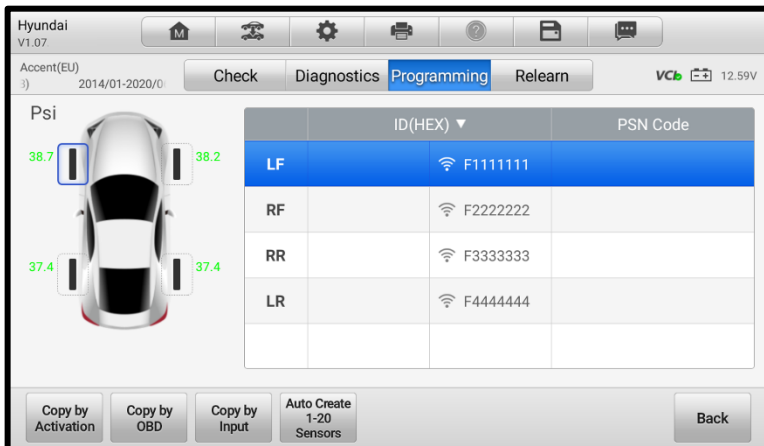
- Kolonne 1 – viser hjulposisjoner.
- Kolonne 2 – viser de nyoprettede sensor-ID-ene.
- Kolonne 3 – viser de hentede sensor-ID-ene ved aktivering eller OBD.
- Kolonne 4 – viser produktets serienummer.

Sensor-ID-ene hentet fra sensoraktivering eller TPMS ECU vil automatisk vises på skjermen med utløser- og OBD-merkene ved siden av.



Figur6-17 Programmeringsskjerms 1

Hvis OBD-funksjonen ikke støttes av testkjøretøyet og sensor-ID-en som er lagret i ECU-en ikke kan hentes, vises programmeringsskjermen som vist nedenfor.



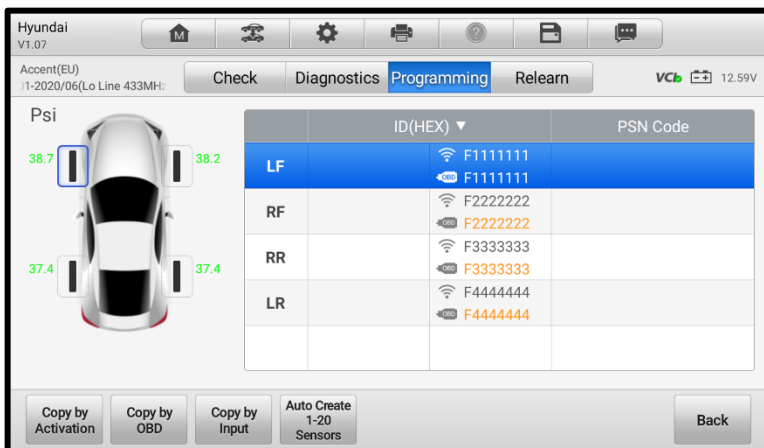
Figur6-18 Programmeringsskjerms 2

6.7.1 Kopier ved aktivering

Denne funksjonen lar brukeren kopiere den hentede sensor-ID-en fra den aktiverte sensoren til den nye MX-sensoren. Den brukes etter at den opprinnelige sensoren er utløst.

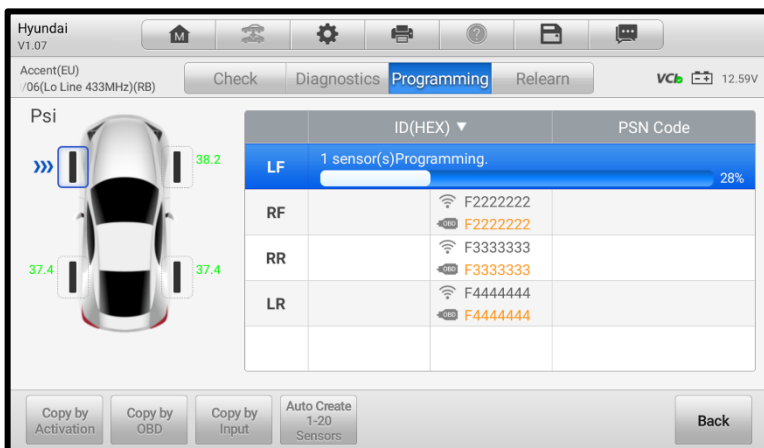
➤ Kopiere ved aktivering

1. Etter at TPMS-sjekk er utført (se [TPMS-sjekk](#) for detaljer), vil triggermerkene med sensor-ID-er vises i tabellen i programmeringsskjermen.

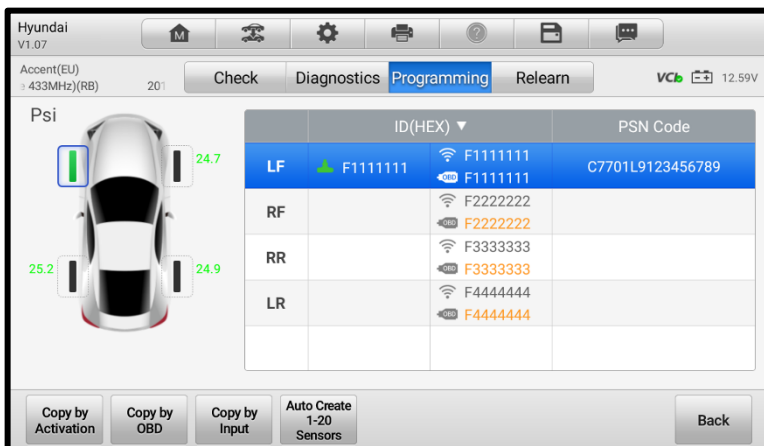


Figur6-19 Kopier via aktiveringsbekræftelsesskjer

2. Velg det tilsvarende hjulet, og trykk deretter på **Kopier ved aktivering**.
3. Plasser MX-sensoren i nærheten av TPMS-antennen på nettbrettet, og trykk på **OK** for å starte programmeringen av den hentede sensor-ID-en til MX-sensoren.



Figur6-20 Kopier etter aktiveringsskjer



Figur6-21 Kopiering etter aktivering fullført skjerm

4. Når programmeringen er fullført, vises den programmerte ID-en i kolonnen til høyre for hjulbetegnelsen. I det viste eksemplet vises den nye ID-en til høyre for LF-kolonnen.

NOTE

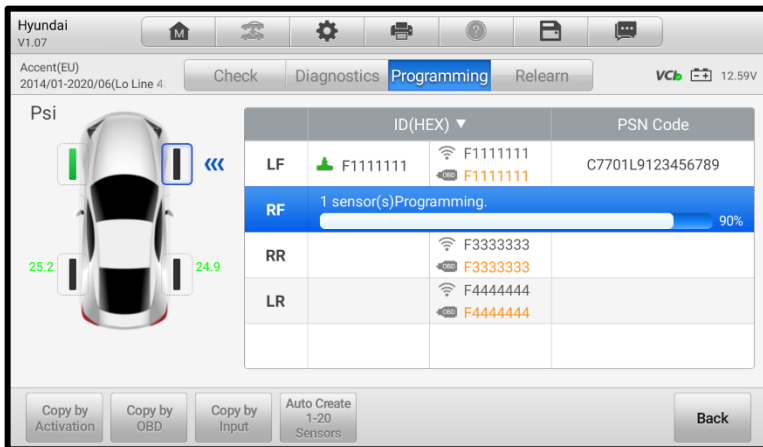
1. Hvis ID-ene til den originale sensoren og den nye MX-sensoren er de samme, og ID-en allerede er registrert i kjøretøyets ECU, er det ikke nødvendig å utføre gjeninnlæringsfunksjonen når den nye programmerte sensoren er installert på samme hjul.
2. Hvis ID-ene som er hentet fra sensoraktivering og de som er registrert i TPMS-styreenheten er forskjellige, trykk på **Kopier via OBD** for å programmere ID-ene som er lagret i styreenheten, til den nye MX-sensoren.

6.7.2 Kopier via OBD

Ved å bruke denne funksjonen vil nettbrettet programmere sensor-ID-ene hentet fra ECU-en til testkjøretøyet til de nye MX-sensorene.

➤ Å kopiere med OBD

1. Velg én sensorposisjon og plasser en MX-sensor i nærheten av TPMS-antennen på nettbrettet, og trykk deretter på **Kopier via OBD** for å programmere den nye MX-sensoren.



Figur6-22 Kopier via OBD-skjerm

2. Når programmeringen er fullført, vises den programmerte ID-en i kolonnen til høyre for hjulbetegnelsen. I det viste eksemplet vises den nye ID-en til høyre for RF-kolonnen.

NOTE

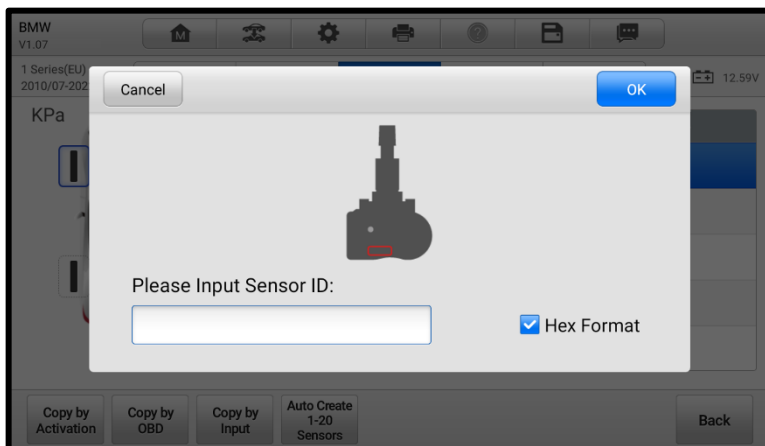
1. Det er ikke nødvendig å utføre Relearn- funksjonen for å skrive ID-en inn i ECU-en når den nye programmerte sensoren er plassert i samme posisjon.
2. Kopien av OBD Programmeringsmetode, hvis tilgjengelig, anbefales for å programmere nye MX-sensorer.

6.7.3 Kopier etter inndata

Kopiering via input Funksjonen lar brukere programmere en ny MX-sensor med ID-en til en original TPMS-sensor.

➤ Å kopiere ved inndata

1. Velg én sensorposisjon og plasser en MX-sensor i nærheten av TPMS-antennen på nettbrettet, og trykk deretter på **Kopier etter inngang** for å programmere den nye MX-sensoren.
2. Når inndataboksen vises, skriver du inn ID-en til den opprinnelige sensoren, og trykker deretter på **OK** når du er ferdig.



Figur6-23 Kopier etter inndataskjerm

MERK

1. Sensoren har enten heksadesimalformat eller desimalformat. En advarselmelding vises hvis det er skrevet inn for mange tegn.
2. Programmeringsmetoden «Kopi via input» bruker ID-en til den opprinnelige sensoren som allerede er lagret i TPMS-styreenheten, og krever derfor ikke at sensoren læres på nytt hvis den nye programmerte sensoren har blitt plassert i samme posisjon.

6.7.4 Autoopprett 1–20 sensorer

Funksjonen for automatisk oppretting av 1–20 sensorer brukes til å automatisk opprette en tilfeldig sensor-ID for å programmere en ny MX-sensor.

MERK

For å bruke denne funksjonen er det ikke nødvendig å aktivere den originale sensoren eller hente de originale sensor-ID-ene fra TPMS-styringsenheten.

➤ **For å automatisk opprette 1–20 sensorer**

1. Velg kjøretøymodell, velg en hjulplassering på skjermen og plasser MX-sensoren(e) nær TPMS-antennen på nettbrettet. Trykk på **Autoopprett 1–20 sensorer** for å programmere den nye MX-sensoren.
2. Når programmeringen er fullført, vil den programmerte ID-en vises i tabellen på skjermen.

MERK

1. En tilfeldig ID vil bli opprettet for MX-sensoren. Denne nye ID-en er forskjellig fra

ID-en som er lagret i TPMS-styreenheten. Derfor må sensoren læres på nytt .

2. Nettbrettet kan programmere 20 MX-sensorer samtidig uten å måtte pakke det ut. Det anbefales at du plasserer den delen av nettbrettet som er merket med TPMS-servicesymbolet til midten av den lengste siden av emballasjeeesken , som vist på figuren nedenfor.



Figur 6-24 Opprett 20 MX-sensorer automatisk

6.8 TPMS-nylæring

Denne funksjonen brukes til å skrive de nylig programmerte sensor-ID-ene inn i kjøretøyets ECU for sensorgjenkjenning.

Generelt sett trenger man bare å lære på nytt når de nylig programmerte sensor-ID-ene er forskjellige fra de opprinnelige sensor-ID-ene som er lagret i TPMS-styringsenheten.

Det finnes fire måter å lære på nytt på, nemlig OBD-læring, automatisk læring, stasjonær læring og kopieringslæring. De tre første er læringsmetoder for ny sensor-ID, mens kopieringslæring er en metode for å klonе sensor-ID.

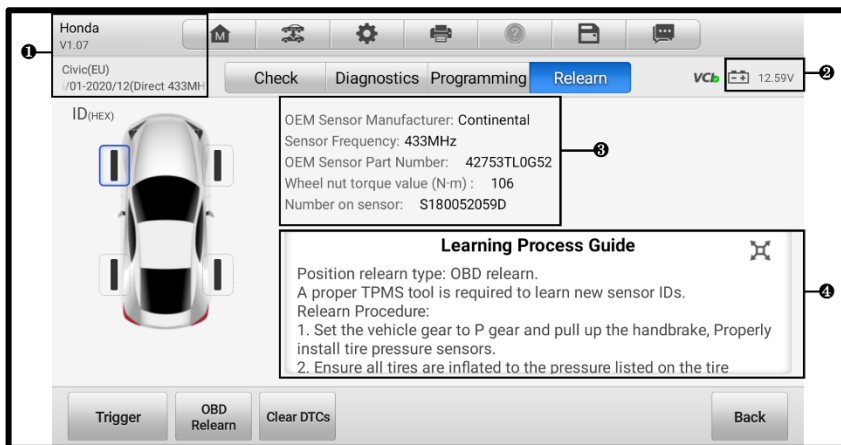
6.8.1 OBD-nylæring

OBD-nylæring utføres via OBD-diagnosefunksjonen uten at du trenger å kjøre, og nylæringsprosedyrene er i utgangspunktet de samme for forskjellige modeller. Derfor anbefaler vi på det sterkeste at du bruker denne effektive og tidsbesparende nylæringsmetoden.

OBD-relearn-funksjonen lar MaxiCheck- nettbrettet skrive TPMS-sensor-ID-ene direkte inn i TPMS-modulen.

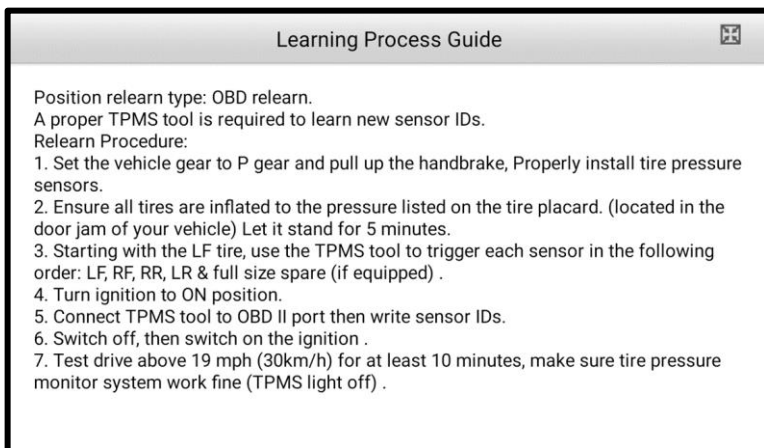
NOTE

1. Ikke alle kjøretøy støtter OBD-gjenopplæringsfunksjonen. Hvis det valgte kjøretøyet støtter OBD-gjenopplæringsfunksjonen, vises OBD-gjenopplæringsknappen nederst på skjermen.
2. Før du utfører OBD-relæringsfunksjonen, må du sørge for å aktivere alle fire sensorene .



Figur6-25 OBD-gjenopplæringssskjem 1

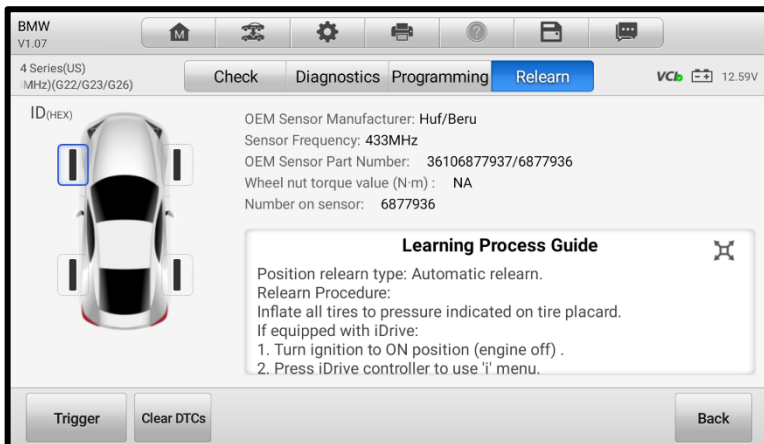
1. Kjøretøyinformasjon
2. Batteri fra kjøretøy
3. OEM-sensorinformasjon
4. Læringsprosessguide



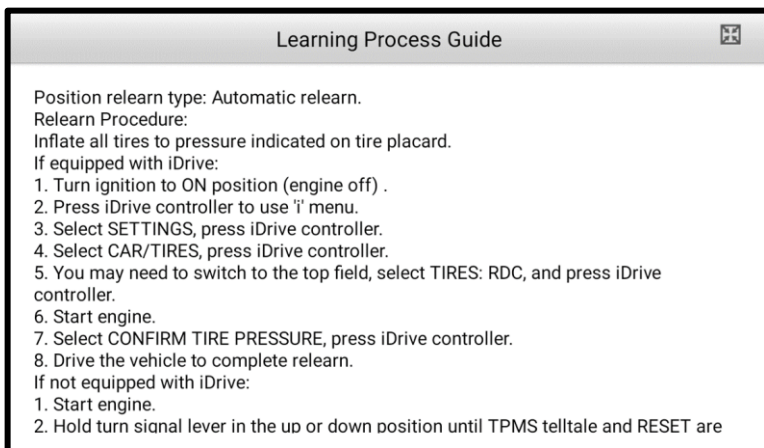
Figur6-26 OBD-gjenopplærings skjerm 2

6.8.2 Automatisk gjenopplæring

Automatisk gjenopplæring krever kjøring for å fullføres. For noen bilmodeller kan de automatiske gjenopplæringsprosedyrene fullføres direkte ved kjøring, mens for noen bilmodeller må du følge læringsprosessveiledningen på skjermen for å la kjøretøyet gå inn i automatisk gjenopplæringsmodus før kjøring.



Figur6-27 Automatisk gjenopplæring Skjerm 1



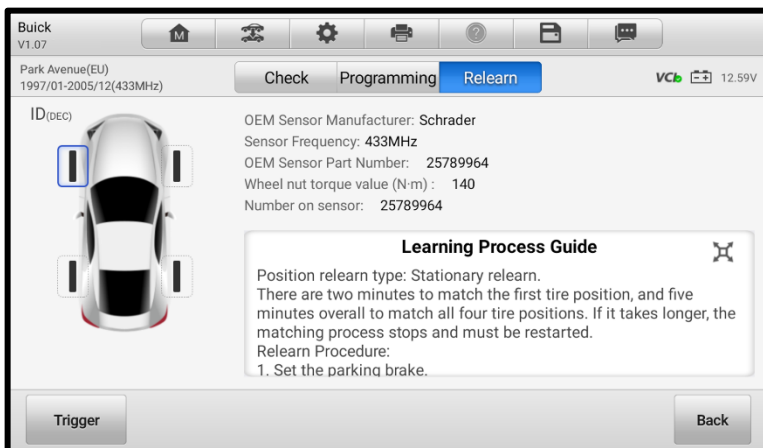
Figur6-28 Automatisk gjenopplærings skjerm 2

6.8.3 Stasjonær gjenopplæring

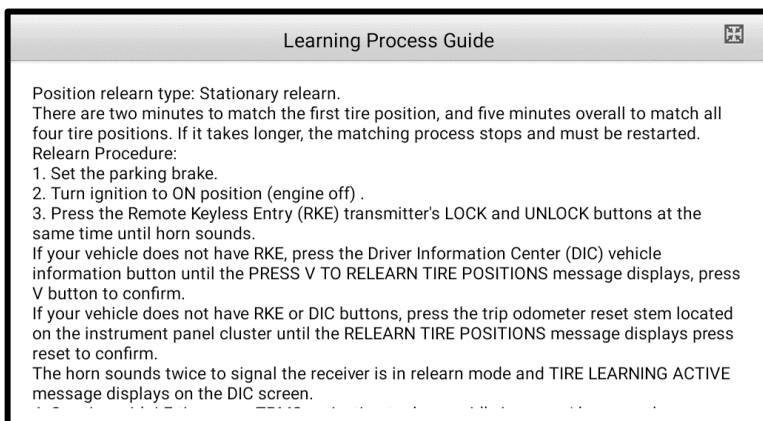
Stasjonær gjenopplæring kan fullføres uten å være avhengig av kjøring og OBD-diagnostikk. For å aktivere denne modusen er det vanligvis nødvendig å utføre en rekke operasjoner for å la kjøretøyet gå inn i gjenopplæringsmodus først, deretter bruke TPMS-verktøy til å utføre aktivering eller tømning av luft for å fullføre gjenopplæringen . Prosedyrene for stasjonær gjenopplæring varierer fra kjøretøymodell til kjøretøymodell. Les nøye veiledningen for læringsprosessen på skjermen før du utfører stasjonær gjenopplæring.

 NOTE

Stasjonær gjeninnlæring krever at kjøretøyet settes i «innlæringsmodus» etter at hver ny sensor utløses.



Figur6-29 Stasjonær gjenopplæring skjerm 1



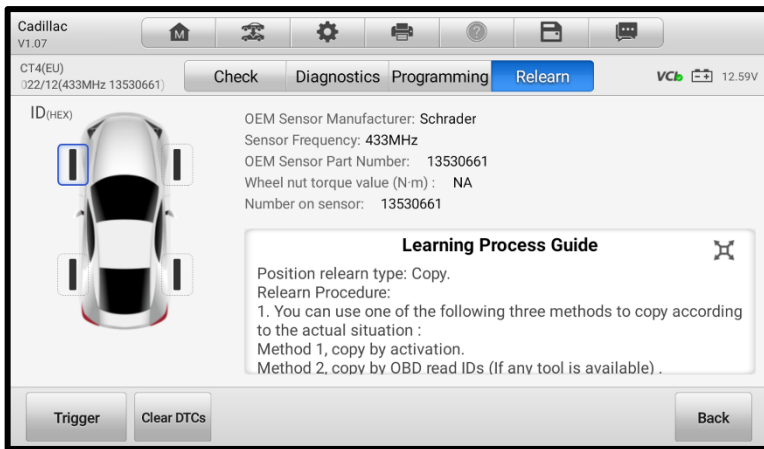
Figur6-30 Stasjonær gjenopplæring skjerm 2

6.8.4 Kopier på nytt

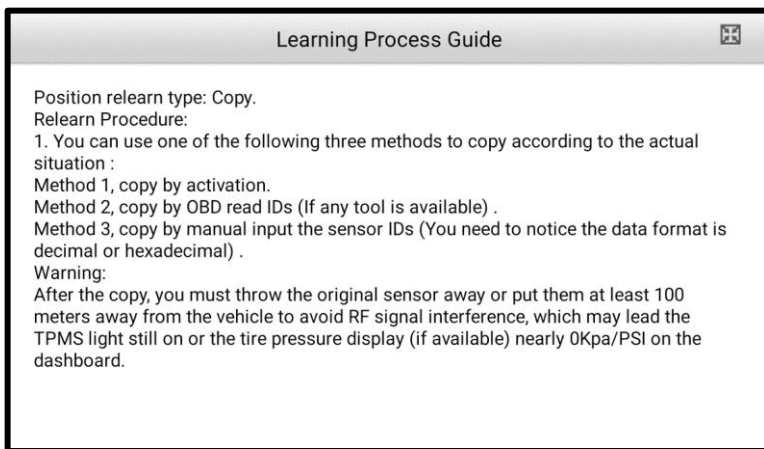
Kopier på nytt-læring går ut på å kloner sensor-ID og dekkplassering. Før du utfører kopier på nytt, må du først hente sensor-ID og dekkplassering som skal klones, deretter bruke Autel-verktøyet til å kloner og programmere sensor-ID-en, og installere sensoren på det tilsvarende dekket for å fullføre kopier på nytt-læring.

NOTE

1. Sørg for at den originale sensoren ikke forstyrrer gjeninnlæringsprosedyrene. Det anbefales at du oppbevarer den originale sensoren minst 100 meter fra kjøretøyet eller legger sensoren i en lukket metallboks for å unngå signalforstyrrelser.
2. Normalt er det ikke nødvendig å utføre nye læringsprosedyrer etter kloning. Noen bilmodeller, som Porsche og Maserati, kan imidlertid trenge å utføre nye læringsprosedyrer etter kloning, slik at TPMS-systemet kan fungere ordentlig.



Figur6-31 Kopier på nytt-skjermbilde 1



Figur6-32 Kopier på nytt-skjermbilde 2

6.9 TPMS fra OEM delenummer .

Hvis sensorens OEM-delenummer er kjent, er denne funksjonen en effektiv metode for å aktivere og programmere MX-sensorer.

6.9.1 Søknadsscenarier

Denne metoden er ideell for følgende to tilfeller:

I verkstedet

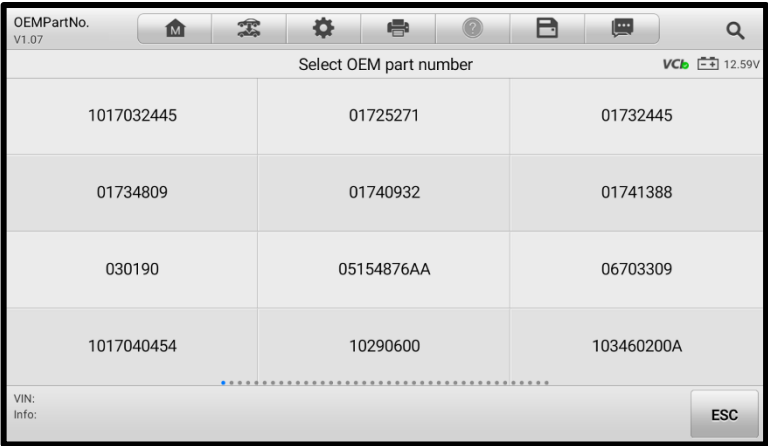
Hvis den monterte sensoren er defekt og delenummeret er kjent for teknikeren, kan teknikeren bruke denne metoden til å kontrollere den originale sensoren, og deretter skrive den hentede informasjonen inn i en ny MX-sensor via programmeringsfunksjonen. Da er den nylig programmerte MX-sensoren klar til å erstatte den originale sensoren og installeres på kjøretøyet.

I dekkbutikken

Hvis en kunde trenger å bytte ut ett eller flere dekk inkludert sensorer, eller kjøpe mange sensorer til én bilmodell og OEM-delenummeret til denne modellen er kjent, kan denne funksjonen brukes til å programmere opptil 20 sensorer samtidig.

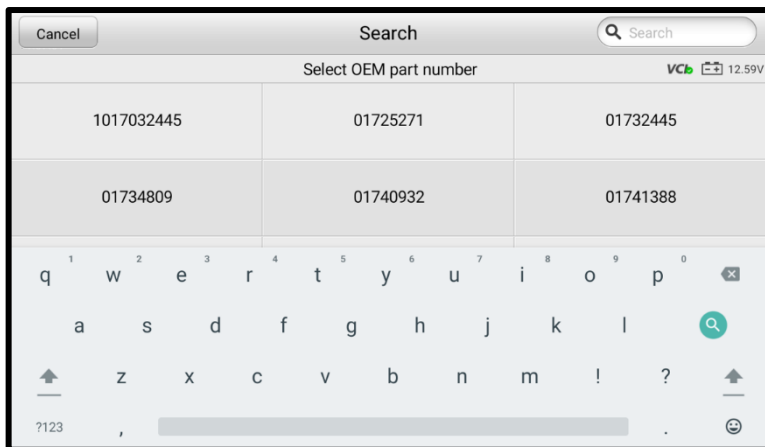
6.9.2 Drift

1. Trykk på **OEM-delenummer** på TPMS-kjøretøymeny-skjermen for å få tilgang til neste skjermbilde. En liste over OEM-delenumre for sensorer vises.
 - a) Sveip skjermen til venstre og høyre for å finne riktig OEM-delenummer for sensoren for testkjøretøyet.



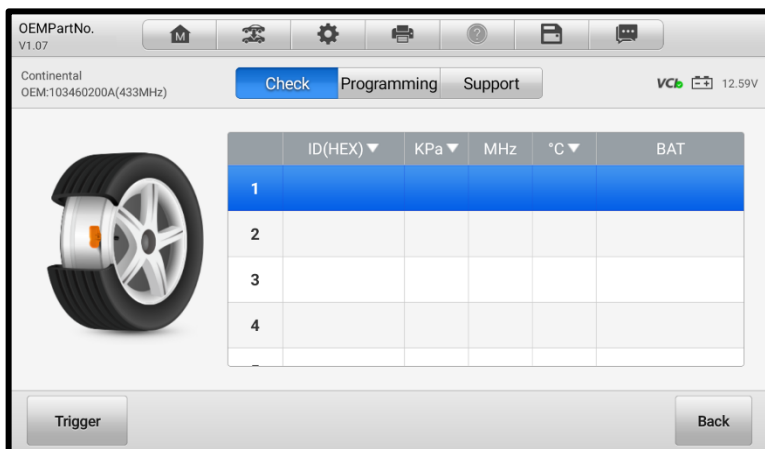
Figur6-33 OEM-delenummer Skjerm

- b) Eller trykk på søkefeltet øverst til høyre på skjermen for å skrive inn delenummeret.



Figur6-34 OEM-delenummer Søkesskjerm

2. Når et spesifikt OEM-delenummer er valgt, vil skjermen vises som nedenfor.



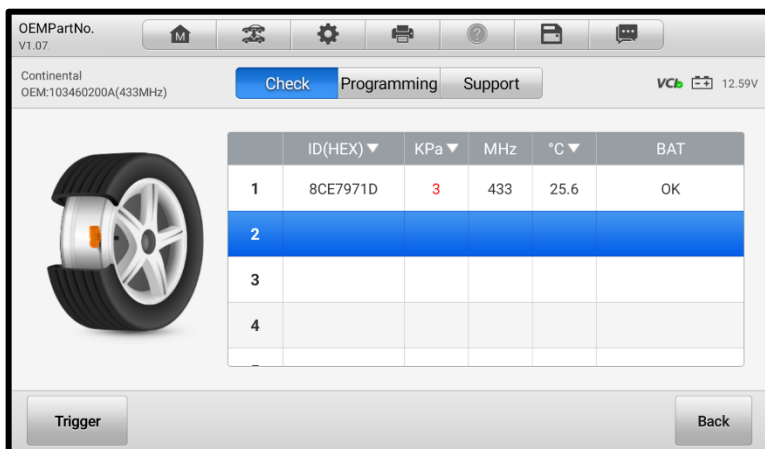
Figur6-35 OEM-delenummer Servicemenyskjerm

NOTE

Bare sensorsjekk- og programmeringsfunksjonene er tilgjengelige med OEM-delenummerfunksjonen. Diagnostikk- og gjeninnlæringsfunksjonene er bare tilgjengelige ved å velge et kjøretøy på TPMS-kjøretøymenyskjermen.

6.9.2.1 Sjekke

Standardvalget på skjermen ovenfor er Sjekk-fanen. Trykk på **Utløser** nederst til venstre på skjermen for å aktivere de originale sensorene og hente sensorinformasjonen. Tabellen som vises, vil fylle ut den originale sensor- ID-en, dekktrykket, dekktemperaturen, sensorfrekvensen og sensorens batteristatus .

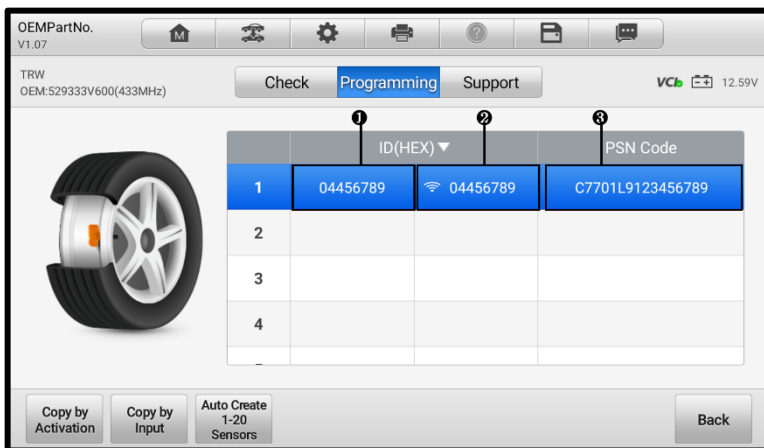


Figur6-36 Sjekk skjermen via OEM-delenr.

6.9.2.2 Programmering

Programmeringsfunksjonen brukes til å programmere sensordataene til MX-sensoren og erstatte den defekte sensoren (dårlig batterilevetid eller funksjonsfeil).

Det er tre alternativer tilgjengelig når du programmerer MX-Sensor ved hjelp av OEM-delenummerfunksjonen: Kopier ved aktivering, Kopier ved inndata og Opprett 1–20 sensorer automatisk. Se [Sensorprogrammering](#) for detaljer.



Figur6-37 Programmeringsskjerm via OEM-delenr.

1. ID programmert til den nye MX-sensoren
2. ID hentet fra sensoraktivering
3. PSN-kode på MX-sensor

NOTE

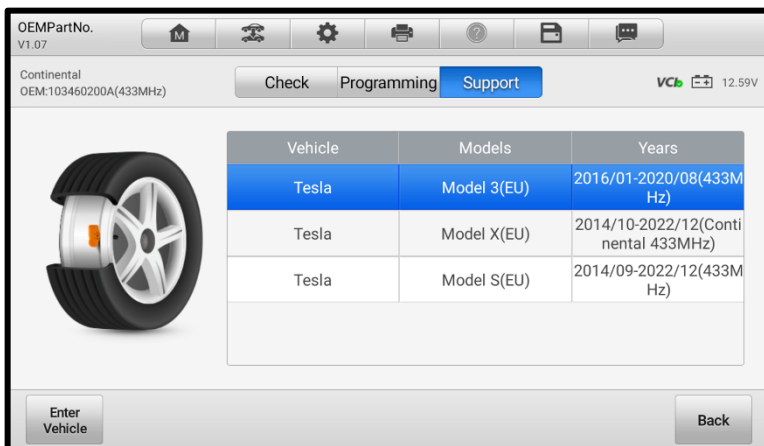
Ved å trykke på **Autoopprett 1–20 sensorer** kan opptil 20 MX-sensorer programmeres samtidig.

Produktets serienummer (PSN), som er trykt på MX-sensoren, fungerer som en referanse for å identifisere den tilhørende sensor-ID-en. Dette kan være spesielt nyttig når du programmerer flere MX-sensorer.

6.9.2.3 Støtte

Støttefunksjonen vil vise de riktige kjøretøytypene for det valgte OEM-delenummeret.

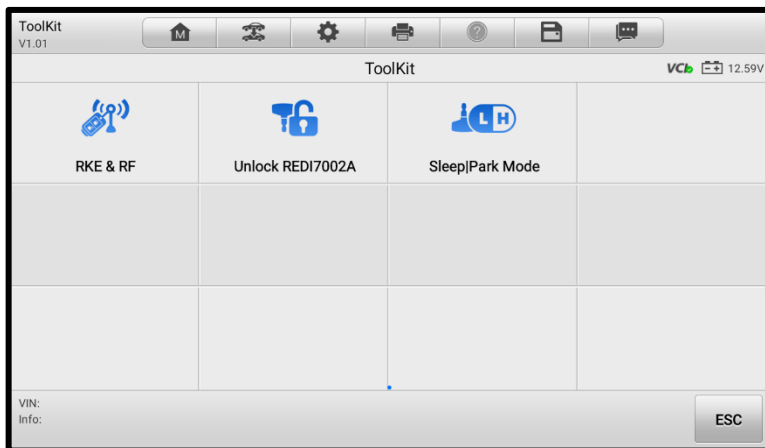
For å utføre ytterligere prosedyrer som diagnostikk og ny læring, velg riktig testkjøretøy og trykk deretter på **Angi kjøretøy** nederst til venstre på skjermen. Se [TPMS-diagnostikk](#) og [TPMS-nylæring](#) for mer informasjon om den omfattende TPMS-funksjonsmenyen.



Figur6-38 Støtteskjerm

7 Verktøysett

Dette kapittelet beskriver tilleggsfunksjoner for TPMS-service og kjøretøydiagnostikk.



Figur7-1 Verktøysett-skjerm

1. RKE og RF

Denne funksjonen brukes til å kontrollere signalstyrken på frekvensene 315 og 433 MHz til fjernstyrte nøkkelfrie adgangsbrikker.

2. Lås opp RED I 7002A

Denne funksjonen brukes til å låse opp den spesifiserte Redi-sensoren: 7002A.

3. Hvilemodus | Parkeringsmodus

For de OEM-sensorene som leveres i hvilemodus, brukes denne funksjonen til å vekke dem og sette dem i parkeringsmodus.

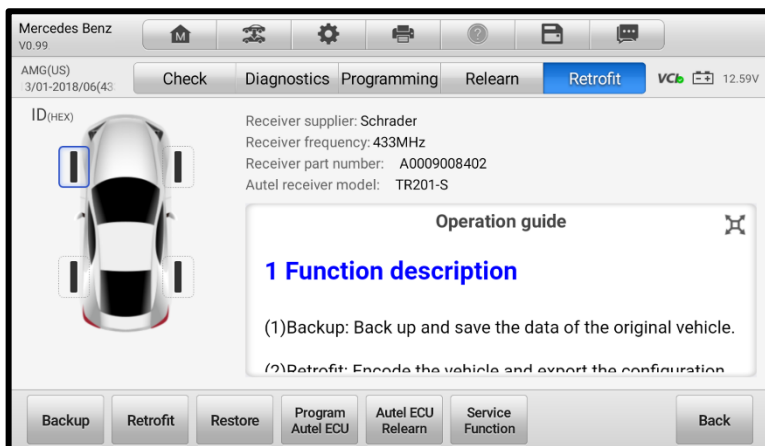
8 Ettermontering av TPMS

Denne funksjonen brukes til å installere TPMS-systemet i kjøretøy. En TPMS-ettermontering er bare nødvendig hvis kjøretøyet ikke er installert med et TPMS-system. Trykk på **TPMS** -ettermonteringsknappen på MaxiCheck-jobbmenyen for å få tilgang til funksjonen. Deretter vises et skjermbilde for kjøretøyidentifikasjon. Se [Kjøretøyidentifikasjon](#) for ytterligere informasjon.

Før du bruker denne funksjonen, må du sørge for at tenningslampen er i **PÅ**- posisjon og at MaxiVCI V150-enheten er koblet til kjøretøyet og nettbrettet.

➤ For å utføre TPMS-ettermonteringsfunksjonen

1. Trykk på knappen for **TPMS-ettermontering** fra MaxiCheck Jobbmeny.
2. Velg riktig bilprodusent, etterfulgt av bilmodell og år.
3. Trykk på **OK** nederst på skjermen for å bekrefte informasjonen om kjøretøyet. Ettermonteringsskjermen åpnes.
4. Følg instruksjonene på skjermen, som vil veilede deg til å velge prosedyre, inkludert knappene Sikkerhetskopiering, Ettermontering, Gjenoppretting, Programmering av Autel ECU, Lær på nytt av Autel ECU og Servicefunksjon.



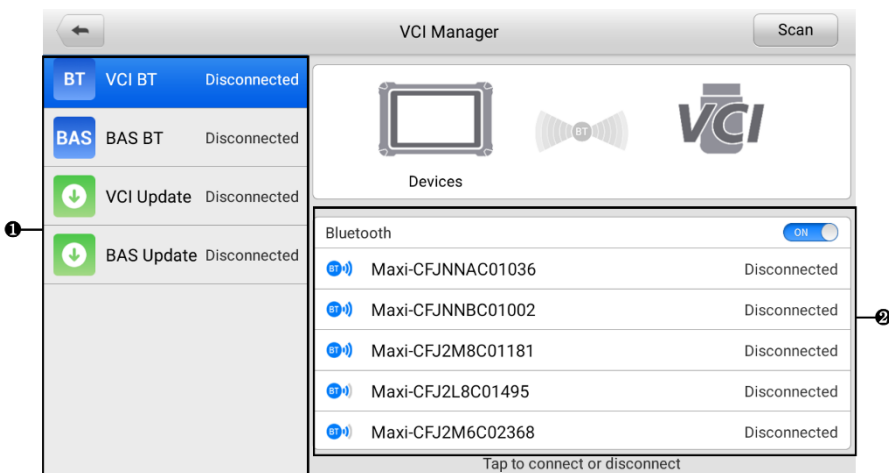
Figur8-1 TPMS-ettermonteringskjerm

 NOTE

- Ettermonteringsskjermen har samme oppsett som TPMS-skjermen. Etter at ettermonteringsfunksjonen er fullført, trykker du på de andre fanene for å utføre valgfrie funksjoner.
 - Få tilgang til TPMS-ettermonteringsfunksjonen enten ved å trykke på **TPMS** på MaxiCheck-jobbmenyen eller ved å trykke direkte på **TPMS-ettermontering** . TPMS-ettermonteringsapplikasjonen viser kjøretøy som kun er tilgjengelige for ettermontering. TPMS-systemet Applikasjonen dekker alle kjøretøy, og kjøretøyene som er tilgjengelige for ettermontering vises i Ettermonteringsfanen.
-

9 VCI-sjef

Denne applikasjonen kobler nettbrettet med MaxiVCI V150, sjekker kommunikasjonsstatusen og oppdaterer VCI-fastvaren.



Figur9-1 VCI Manager-skjermen

1. Tilkoblingsmodus – det er fire tilkoblingsmoduser tilgjengelig. Tilkoblingsstatusen vises ved siden av.
 - VCI BT – når VCI-en er paret med en enhet via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet». Ellers vises den som «Frakoblet».
 - B AS BT – når den er paret med en batteritester via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet». Ellers vises den som «Frakoblet».
 - VCI-oppdatering – kobler først VCI-en til diagnostikknettbrettet via Bluetooth, og oppdaterer deretter VCI-fastvaren via nettbrettet.
 - B AS-oppdatering – oppdaterer fastvaren til BT506-batteritesteren via internett via nettbrettet.
2. Bluetooth-innstilling

Sett Bluetooth PÅ/AV-knappen til **PÅ** . Bluetooth-innstillingsskjermen viser enhetsnavnet for alle enhetene som er tilgjengelige for paring. Du kan trykke på den nødvendige enheten for å starte paringen. BT-statusikonet som vises til venstre for enhetsnavnet, indikerer den mottatte signalstyrken.

9.1 VCI Bluetooth-paring

MaxiVCI V150 må kobles til et kjøretøy, slik at den er strømførende under synkroniseringsprosedyren. Sørg for at nettbrettet har tilstrekkelig batteristrøm eller er koblet til en ekstern strømforsyning.

➤ **Slik kobler du MaxiVCI V150 til nettbrettet**

1. Slå på nettbrettet.
2. Sett den 16-pinneres kjøretøydatakontakten på MaxiVCI V150 inn i kjøretøydatalinkkontakten (DLC).
3. Trykk på **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **VCI BT** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne.
5. Sett Bluetooth PÅ/AV-knappen til **PÅ** . Trykk på **Skann** -knappen øverst til høyre. Nå begynner enheten å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
6. Enhetsnavnet kan vises som «Maxi-» etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
7. Når paringen er fullført, vises tilkoblingsstatusen til høyre for enhetsnavnet som « Tilkoblet ».
8. Når den er tilkoblet, vises BT-merket nederst til høyre i VCI Manager-snarveien, og strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 lyser konstant blått. Dette betyr at nettbrettet er koblet til MaxiVCI V150 og er klart til å utføre kjøretøydiagnose. Hvis du trenger å koble fra den tilkoblede enheten, trykker du på den igjen.
9. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen.

 NOTE

En MaxiVCI V150 kan bare kobles til ett nettbrett om gangen, og når den er koblet til, vil ikke enheten være synlig for andre enheter.

9.2 BAS Bluetooth-paring

BT506-batteritesterenheten kan kobles til nettbrettet via Bluetooth. Sørg for at BT506-batteritesteren er tilstrekkelig ladet eller koblet til en ekstern strømforsyning før bruk.

➤ **Slik kobler du batteritesteren til nettbrettet**

1. Slå på diagnosetabletten og batteritesteren .
2. Koble den røde klemmen til den positive (+) batteripolen og den svarte klemmen til den negative (-) batteripolen .
3. Trykk på **VCI Manager** på MaxiCheck-jobbmenyen på nettbrettet.

4. Velg **BAS BT** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne .
5. Sett Bluetooth PÅ/AV-knappen til **PÅ** . Trykk på **Skann** øverst til høyre på skjermen . Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige enheter å pare med .
6. Avhengig av typen batteritester kan enhetsnavnet vises som « Maxi- » etterfulgt av batteritesterens serienummer. Velg riktig enhet for paring.
7. Når sammenkoblingen er vellykket , viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet.»

9.3 VCI-oppdatering

9.3.1 Oppdatering via nettbrett

Før du oppdaterer VCI-fastvaren, må du sørge for at nettbrettets internettforbindelse er stabil.

➤ **Slik oppdaterer du MaxiVCI V150-fastvaren via nettbrettet**

1. Slå på nettbrettet .
2. Koble MaxiVCI V150 til nettbrettet via Bluetooth.
3. Trykk på **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **VCI-oppdatering** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne.
5. Gjeldende versjon og den nyeste versjonen av VCI-fastvaren vises etter noen sekunder. Klikk på «**Oppdater nå**» for å oppdatere VCI-fastvaren hvis tilgjengelig.

9.4 BAS-oppdatering

Før du oppdaterer batteritesterens fastvare , må du sørge for at nettverkstilkoblingen er stabil.

➤ **For å oppdatere batteritesteren fastvare**

1. Slå på diagnostikken nettbrettet og batteritesteren .
2. Koble batteritesteren til nettbrettet via Bluetooth .
3. Trykk på **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen på nettbrettet .
4. Velg **BAS Oppdater** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne .
5. Den nåværende versjonen og den nyeste versjonen av batteritesteren Fastvaren vises etter noen sekunder. Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere batteritesteren fastvare hvis tilgjengelig.



MERK

Ikke forlat BAS-oppdateringssiden under oppgraderingen.

10 Innstilling

Gå til Innstillinger-menyen for å justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiCheck-systemet. Følgende alternativer er tilgjengelige for MaxiCheck-systeminnstillingene:

- **Enhet**
- **Språk**
- **Utskriftsinnstillinger**
- **Rapportinnstillinger**
- **Push -varsler**
- **En automatisk oppdatering**
- **TPMS-markedet**
- **TPS-programinnstilling**
- **Kjøretøyliste**
- **Systeminnstillinger**
- **Om**

Denne delen beskriver prosedyrene for å justere enhetens systeminnstillinger.

10.1 Enhet

Dette alternativet lar deg justere måleenheten for diagnosesystemet.

➤ **For å justere enhetsinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på **Enhet-** alternativet i venstre kolonne.
3. Velg riktig måleenhet. Et avmerkingsikon vises til høyre for den valgte enheten.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

10.2 Språk

Dette alternativet lar deg justere visningsspråket for MaxiCheck-systemet.

➤ **For å justere språkinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på **Språk-** alternativet i venstre kolonne.

3. Velg et passende språk. Det vises et hakefelt til høyre for det valgte språket.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen, eller trykk på en annen innstilling for å justere.

10.3 Utskriftsinnstillinger

Konfigurer dette alternativet for å aktivere nettbrettet til å skrive ut via nettverket.

➤ Slik konfigurerer du skrivertilkoblingen

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Utskriftsinnstillinger** i venstre kolonne.
3. Trykk på **Skriv ut via PC-kobling** eller **Skriv ut via Wi - Fi** for å aktivere utskriftsfunksjonen, som lar enheten sende filer til skriveren via PC-en via Wi-Fi eller Ethernet-tilkobling.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen, eller trykk på en annen innstilling for å justere.

10.3.1 Utskriftsoperasjoner

Hvis Wi-Fi-skriveren ikke er tilgjengelig, kan du bruke PC-en til å skrive ut dataene på nettbrettet. Følg instruksjonene nedenfor for å bruke den.

➤ Slik installerer du PC Link-driverprogrammet

1. Last ned **Maxi PC Suite** programvaren fra www.autel.com > **Støtte** > **Nedlastinger** > **Autel Update Tools** , og installer den på din Windows-baserte PC .
2. Dobbeltklikk på **Setup.exe** .
3. Velg installasjonsspråk, så lastes veiviseren inn umiddelbart.
4. Følg instruksjonene på skjermen og klikk på **Neste** for å fortsette.
5. Klikk på **Installer** , så installeres skriverdriverprogrammet på PC-en.
6. Klikk på **Fullfør** for å fullføre installasjonen.

🔗 NOTE

MaxiSys-skriveren kjører automatisk etter installasjonen. PC-en, skriveren og nettbrettet må være koblet til samme nettverk.

Denne delen beskriver hvordan du mottar filer fra nettbrettet og skriver ut via PC-en.

🔗 NOTE

- Sørg for at nettbrettet er koblet til samme nettverk som PC-en din, enten via Wi-Fi eller LAN, før du skriver ut.
 - Sørg for at PC-en som har installert programmet Utskriftstjenester er koblet til en skriver.
-

➤ For å skrive ut via PC-en

1. Kjør **PC Link**- programmet på PC-en.
2. Velg **MaxiSys-skriver**- fanen.
3. Trykk på **Skriv ut**- knappen øverst på nettbrettet. Et testdokument sendes til PC-en.
 - ✧ Hvis alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren er valgt, vil MaxiSys-skriveren skrive ut det mottatte dokumentet automatisk.
 - ✧ Hvis alternativet **for automatisk utskrift** ikke er valgt, klikker du på **Åpne PDF-fil** for å se alle de midlertidige filene. Velg filen(e) som trengs for utskrift, og trykk deretter på **Skriv ut** .

🔗 NOTE

For å bekrefte at skriveren fungerer som den skal, kan du klikke på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

10.4 Rapportinnstillinger

To alternativer er tilgjengelige i denne delen: Skann rapport og Rapportopplasting til skyen.

- Skanningsrapport

Slå av **/på**- knappen for å aktivere/deaktivere funksjonene for forhåndsskanning og etterskanning, som lar brukeren sammenligne endringene mellom forhåndsskanning og etterskanning. Hvis du vil ha mer informasjon om forhåndsskanning og etterskanning, kan du se [Funksjoner](#) for detaljer.

- Rapportopplasting til skyen

Dette alternativet synkroniserer automatisk kjøretøyets diagnostikkinformasjon med kjøretøyets historikk og lager en diagnostikkrapport som brukeren kan laste opp. Trykk på **AV/PÅ**- knappen for å aktivere /deaktivere funksjonen Rapportopplasting til skyen. Knappen vises blå hvis funksjonen er aktivert og grå hvis funksjonen er deaktivert. Hvis du vil ha mer informasjon om funksjonen Rapportopplasting til skyen, kan du se [Lagring , visning og deling](#) for detaljer.

🔗 NOTE

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett mens du laster opp rapporter.

10.5 Push -varsler

Dette alternativet lar deg administrere varsler. Varslingsinnstillinger er aktivert som standard og kan ikke slås av av brukere, slik at visse systemvarsler, for eksempel systemsikkerhetsvarsler, ikke blokkeres.

➤ **For å administrere andre varsler**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Push-varsler** i venstre kolonne.
3. Trykk på ▼ knappen til høyre for alternativet Andre varsler for å åpne en rullegardinliste.
4. Det er fire alternativer: Aktiver alle varsler, Begrens til 3 varsler eller færre per uke, Begrens til 1 varsel per uke og Deaktiver alle varsler. Velg det du foretrekker.

🔗 **NOTE**

- Varsler vises på skjermen. Skyv skjermen ovenfra for å sjekke mottatte meldinger. Hvis meldingslisten dekker mer enn én skjerm, skyv listen opp eller ned for å se dem .
 - Når du trykker på en bestemt melding, startes den tilhørende appen. Hvis du for eksempel trykker på et oppdateringsvarsel, startes oppdateringsappen.
-

10.6 Automatisk oppdatering

Funksjonen for automatisk oppdatering lar verktøyet automatisk oppdatere operativsystemet, MaxiCheck-systemet og programvaren for kjøretøyets dekning. Hver av dem kan konfigureres til å oppdateres automatisk på et bestemt tidspunkt. Trykk på **AVIPÅ**- knappen for å aktivere/deaktivere ønsket automatisk oppdateringstidspunkt.

➤ **For å stille inn automatisk system- eller kjøretøyoppdatering**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **for automatisk oppdatering** i venstre kolonne. De tre elementene for automatisk oppdatering vises til høyre på skjermen.
3. Velg oppdateringstypen du vil planlegge. Sett knappen **PÅ** .
4. Trykk på klokkeslettet for å angi klokkeslettet for oppdatering. Hvis oppdateringstiden er angitt og enheten er koblet til Internett, vil den valgte programvaren oppdateres automatisk på det konfigurerte tidspunktet.

10.7 TPMS-markedet

Dette alternativet lar deg angi markedsregionen for TPMS. De tilgjengelige alternativene er Europa-markedet, Nord-Amerika-markedet, Korea-markedet, Japan-markedet og Australia-markedet. Et hakemerke vil vises til høyre for det valgte elementet.

10.8 TPMS-programinnstilling

Dette alternativet lar deg angi trykkgrensen for TPS-programmet. De tilgjengelige alternativene er Prog. trykk ≤ 69 kpa/10 psi og Ingen prog. trykkgrense. Et hakemerke vil vises til høyre for det valgte elementet.

10.9 Kjøretøyliste

Dette alternativet lar deg sortere kjøretøyene enten alfabetisk eller etter bruksfrekvens.

➤ **For å justere innstillingen for kjøretøyliste**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på **Kjøretøyliste** i venstre kolonne.
3. Velg ønsket sorteringstype. Det vises et hakemerke til høyre for det valgte elementet.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsettet.

10.10 Systeminnstillinger

Denne funksjonen gir deg direkte tilgang til grensesnittet for Android-systeminnstillinger, der du kan justere diverse systeminnstillinger for Android-operativsystemet. Se Android-dokumentasjonen for mer informasjon om trådløse og nettverksinnstillinger, diverse enhetsinnstillinger som lyd og skjerm, samt systemsikkerhetsinnstillinger og relatert informasjon om Android-systemet .

10.11 Om

Alternativet Om gir informasjon om MaxiCheck-diagnoseenheten, inkludert produktnavn , versjon, maskinvare og serienummer .

➤ **For å sjekke MaxiCheck-produktinformasjonen i Om**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Trykk på **Om**- alternativet i venstre kolonne. Produktinformasjonen vises til høyre på skjermen.
3. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiCheck-jobbmenyen, eller velg en annen innstilling du vil justere.

11 Oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen på nettbrettet laster ned den nyeste versjonen av programvaren. Oppdateringene forbedrer MaxiCheck-applikasjonenes funksjoner, vanligvis ved å legge til nye tester, ny modelldekning eller ved å legge til nye eller forbedrede applikasjoner.

Nettbrettet søker automatisk etter tilgjengelige oppdateringer for all MaxiCheck-programvaren når det er koblet til Internett. Eventuelle oppdateringer som blir funnet, kan lastes ned og installeres på enheten. Denne delen beskriver oppdateringsprosedyrer i MaxiCheck-systemet.

NOTE

Sørg for at nettbrettet er registrert før du bruker oppdateringsprogrammet . Se [Autel brukersenter](#) for en omfattende registreringsveiledning.

➤ For å oppdatere programvaren

1. Slå på nettbrettet, og sørg for at det er koblet til en strømkilde og har en stabil internettforbindelse.
2. Trykk på knappen **Oppdater** applikasjon fra MaxiCheck- jobbmenyen. Skjermbildet Oppdater applikasjon vises.
3. På Oppdater-skjermen trykker du på **Hent** -knappen for å oppdatere det/de spesifikke elementet(ene) eller på **Oppdater alle** -knappen for å oppdatere alle tilgjengelige elementer.
4. Trykk på **Mer** for å se detaljene om alle tilgjengelige oppdateringer. Du kan også trykke på **Hent** eller **Oppdater alle** -knappen for å få oppdateringer.
5. Under oppdateringen trykker du på  ikonet for å avbryte oppdateringsprosessen. Trykk på  ikonet for å gjenoppta oppdateringen, og prosessen fortsetter fra pausepunktet.
6. Når oppdateringsprosessen er fullført, installeres programvaren automatisk. Den nye versjonen erstatter den eldre versjonen.

NOTE

For kontoadministrasjon, gå til Medlemssenter- fanen .

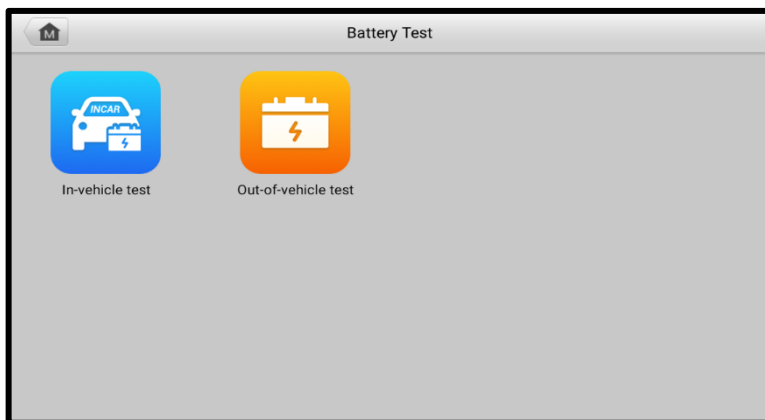
12 Batteritest

Batteritest-applikasjonen lar brukeren utføre batteritestfunksjoner i og utenfor kjøretøyet når BT506-batteritesteren er koblet til MaxiCheck-nettbrettet og et batteri. BT506-batteritesteren lar teknikere se tilstanden til kjøretøyet batteri og elektriske system.



NOTE

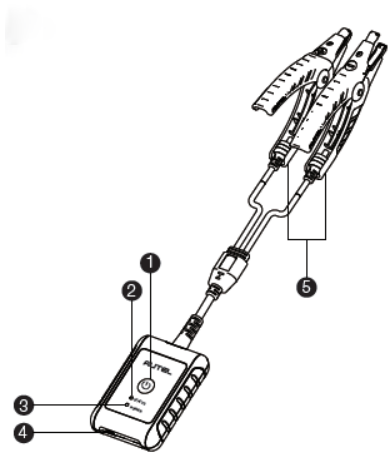
BT506 batteritester må kjøpes separat.



Figur 12-1 Batteritestskjerm

12.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

12.1.1 Funksjon Beskrivelse



Figur12-2 MaxiBAS BT506-tester

- 1. Av/på-knapp
- 2. Status-LED
- 3. Strøm-LED
- 4. USB-port
- 5. Batteriklemmekabel

Tabell 12-1 LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommuniserer via USB-kabel.
	Blinkende blått	Testeren kommuniserer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmene er koblet til feil batteripoler.

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm -LED	Helgrønn	Testeren er slått på, og batteriet er tilstrekkelig ladet.
	Blinkende grønt	Testeren lader. (Lyser grønt når batteriet er fulladet.)
	Helrød	Enheten er i oppstartsmodus.
	Blinkende rødt	Batterinivået er lavt. Vennligst lad.

12.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIKTIG

Ikke lad testeren når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 Batteritesteren kan drives av det interne oppladbare batteriet.

12.1.2.2 AC/DC strømforsyning – Bruk av strømadapter

MaxiBAS BT506 batteritester kan drives fra en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC - strømforsyningen lader også den interne batteripakken.

12.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 12-2 Tekniske spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Tilkobling	● USB 2.0, Type C ● Bluetooth 4.2
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Arbeidsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumionpolymerbatteri
CCA-rekkevidde	100 til 2000 A
Spenningsområde	1,5 til 16 V
Arbeidstemperatur	– 10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	- 20 °C til 60 °C (- 4 °F til 140 °F)
Dimensjon (L x B x H)	107 mm (4,21 tommer) x 75 mm (2,95 tommer) x 26 mm (1,02 tommer) (klemmekabel ikke inkludert)
Vekt	320 g (0,7 pund)

12.2 Testforberedelse

12.2.1 Inspiser batteriet

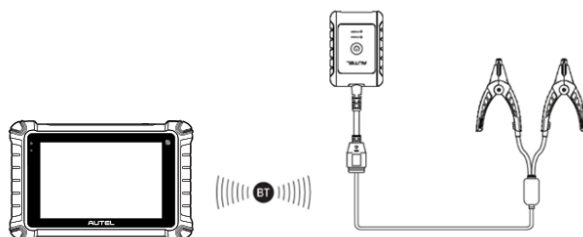
Før du starter en test, må du kontrollere batteriet for:

- Sprekker, buler eller lekkasjer. Hvis du ser noen av disse feilene, må du bytte ut batteriet.
- Korroderte, løse eller skadede kabler og tilkoblinger. Reparer eller skift ut etter behov.
- Korrosjon på batteripolene og smuss eller syre på toppen av dekselet. Rengjør dekselet og polene med en stålborste og en blanding av vann og natron.

12.2.2 Koble til batteritesteren

➤ For å pare med MaxiCheck-nettbrettet

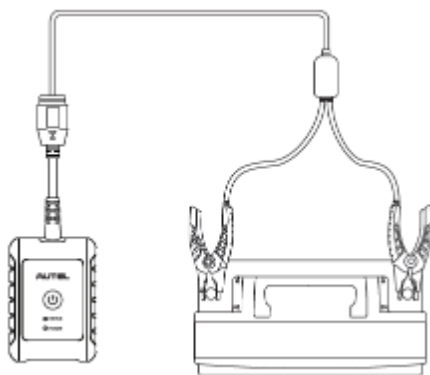
1. Slå på både MaxiCheck-nettbrettet og BT506-batteritesteren. Sørg for at enhetene er tilstrekkelig ladet før du begynner.
2. Aktiver Bluetooth på nettbrettet ved å trykke på **VCI Manager > BAS BT** . Trykk på **Skann** øverst til høyre. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
3. Avhengig av typen batteritester kan enhetsnavnet vises som «Maxi-» etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
4. Når paringen er vellykket, vil tilkoblingsstatusen vise «Tilkoblet».



Figur12-3 Eksempel på tilkobling av batteritester 1

➤ For å koble til et batteri

1. Koble den røde klemmen til den positive (+) polen på batteriet.
2. Koble den svarte klemmen til den negative (-) polen på batteriet.



Figur12-4 Eksempel på tilkobling av batteritester 2

12.3 Test i kjøretøy

Biltesten brukes til å teste batterier som er installert i et kjøretøy. En biltest inkluderer batteritest, starttest og generatortest. Disse testene bidrar til å bestemme tilstanden til batteriet, startmotoren og generatoren.

❗ VIKTIG

En ansvarsfraskrivelse vises når du åpner en funksjon på **startskjermen for første gang**. Les sluttbrukeravtalen og trykk på **Godta** for å fortsette. Hvis du trykker på **Avslå**, vil du ikke kunne bruke funksjonene ordentlig.

Før du tester et batteri, må du sørge for at batteritesteren er parett med nettbrettet via Bluetooth og riktig koblet til et batteri.

➤ For å starte testen i kjøretøyet

1. Trykk på **Batteritest** fra MaxiCheck-jobbmenyen. Velg **Test i kjøretøy**.
2. Bekreft kjøretøyinformasjonen på venstre side av skjermen. Sørg for at VIN-nummeret er angitt.
3. Bekreft batteriinformasjonen, inkludert spenning, type, standard og kapasitet. Trykk på **Neste** for å fortsette testfunksjonene i kjøretøyet.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur12-5 Batteriinformasjonsskjerm

🔍 NOTE

I Innstillinger-applikasjonen lar alternativet Batteritest deg endre kravet for å legge inn VIN-informasjonen. Hvis innstillingen er aktivert, er det ikke lenger obligatorisk å oppgi VIN-nummeret.

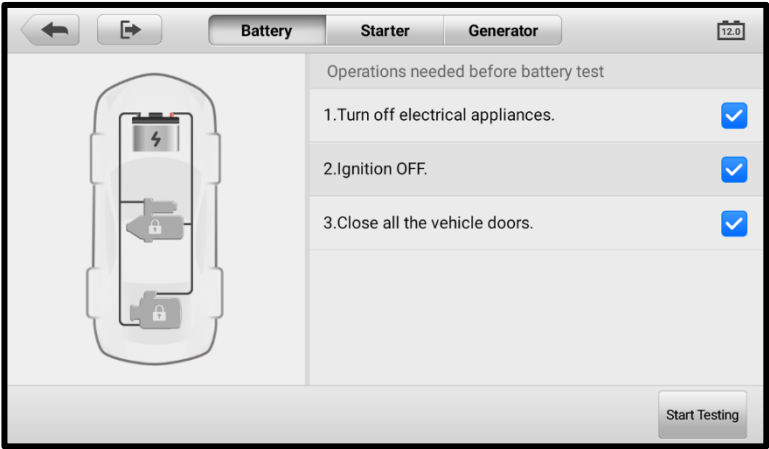
Se tabellen nedenfor for en liste over knapper som kan vises når du får tilgang til funksjonene .

Bord12-3 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Batteritilkobling	Verdien på ikonet indikerer sanntidsspenningen til det testede batteriet. I batteritesten vil knappen lyse grønt hvis batteriet er i orden. Ellers vil den lyse rødt.
	Neste	Trykk for å fortsette.
	Hjem	Går tilbake til hovedskjermen for batteritest.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Gå	Går tilbake til Jobbmenyen.

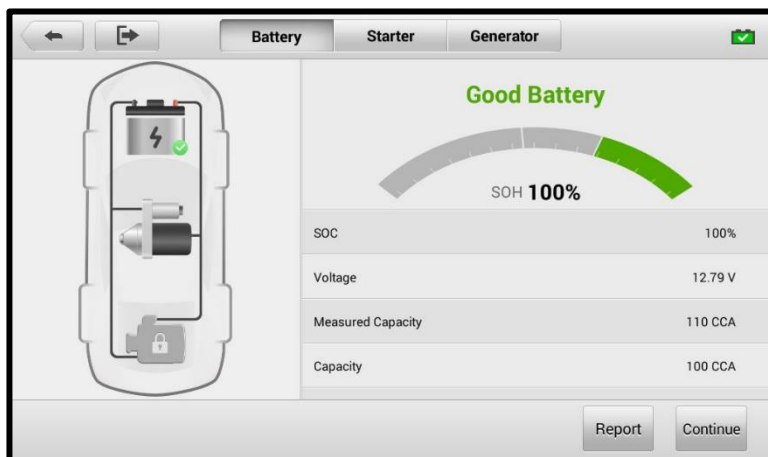
12.3.1 Batteritest

- 1. Følg instruksjonene på skjermen. Merk av i boksene når alle nødvendige oppgaver er fullført, og trykk på **Start testing** .



Figur12-6 Batteriskjerm

2. Vent til testen er fullført. Testresultatene vil vises på verktøyet.



Figur12-7 Skjerm bilde for batteritestresultater

Bord12-4 Testresultater

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet er bra.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men ikke tilstrekkelig ladet. Lad batteriet opp igjen.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Dårlig celle	Bytt ut batteriet.
Bytt batteri	Bytt ut batteriet.



NOTE

Vennligst fullfør alltid batteritesten før du fortsetter med start- og generator testene.

12.3.2 Starttest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Start motoren og la den gå på tomgang. Testresultatene vil vises som følger.



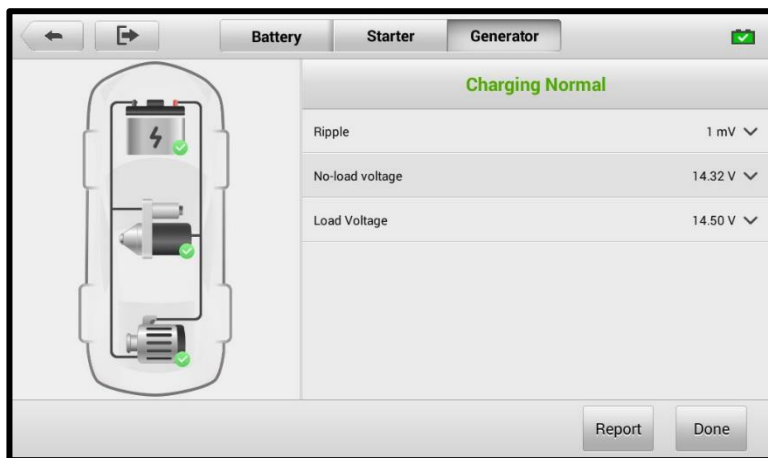
Figur12-8 Resultatskjerm for starttest

Bord12-5 Resultater av starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrken er for lav	Lav momentan utladningskapasitet.
For lav spenning	Lav batterilagringskapasitet.
Ikke startet	Starteren blir ikke oppdaget for start.

12.3.3 Generatortest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Testresultatene vil vises som følger.



Figur12-9 Skjermbilde for generatortestresultater

Bord12-6 Resultater av generatortest

Resultat	Beskrivelse
Lading Normal	Generatoren fungerer normalt.
For lav utgang	- Beltet som forbinder starteren og generatoren er løst; - Kabelen som forbinder starteren og batteriet er løs eller korrodert.
Utgangen er for høy	- Generatoren er ikke riktig koblet til jord; - Spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.
For stor krusning	Kommuteringsdioden er ødelagt.
Ingen utgang	- Kabelen er løs; - Noen kjøretøy med strømstyringssystemer tilbyr ikke ladebane på grunn av batteriets tilstrekkelige lastekapasitet; - Generatoren eller spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

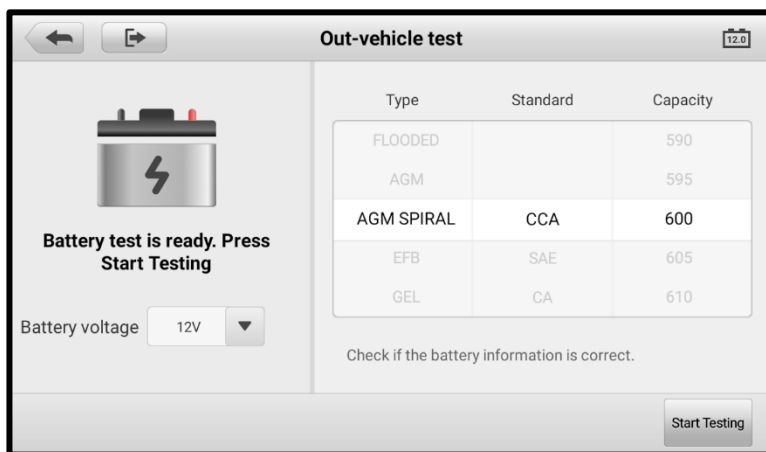
12.4 Test utenfor kjøretøyet

Test utenfor kjøretøyet brukes til å teste tilstanden til batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Denne funksjonen har kun som mål å sjekke batteriets helsestatus.

12.4.1 Testprosedyre

➤ **For å starte testen utenfor kjøretøyet**

1. Koble testklemmene til batteripolene.
2. Trykk på **Batteritest** fra MaxiCheck-jobbmenyen. Velg **Test utenfor kjøretøyet**.
3. Velg riktig batteritype, klassifiseringsstandard og CCA-verdi. Trykk på **Start testing** for å starte testen.



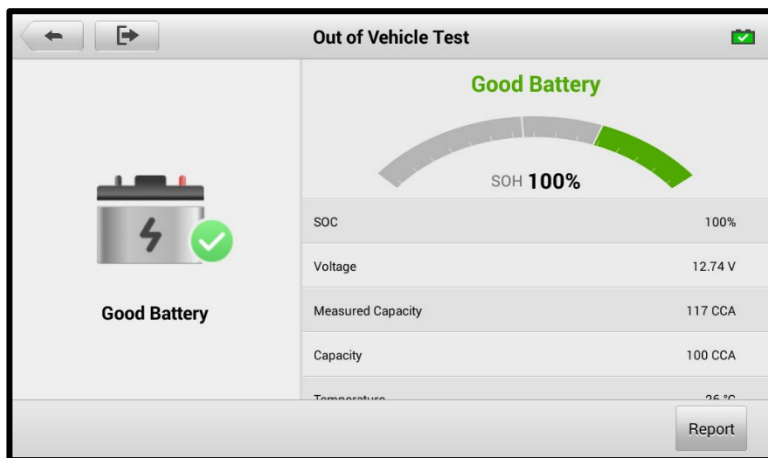
Type	Standard	Capacity
FLOODED		590
AGM		595
AGM SPIRAL	CCA	600
EFB	SAE	605
GEL	CA	610

Check if the battery information is correct.

Start Testing

Figur12-10 Testskjerm bilde utenfor kjøretøyet

4. Testresultatene vises om noen få sekunder.



Figur12-11 Skjerm bilde for testresultater utenfor kjøretøyet

12.4.2 Testresultater

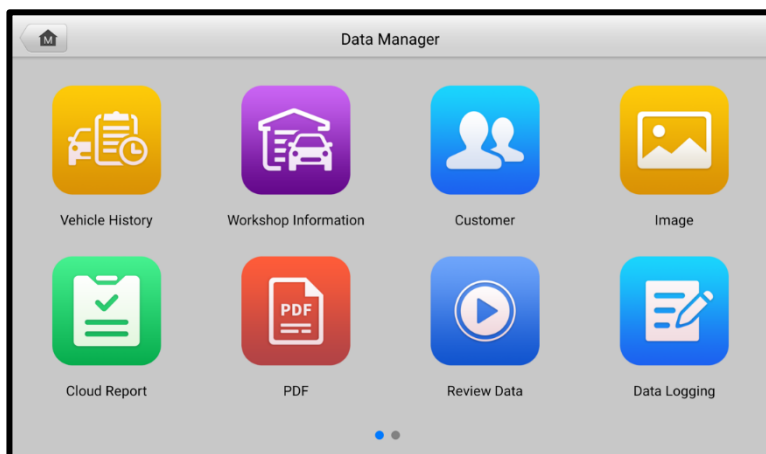
Bord12-7 Resultater av test utenfor kjøretøyet

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet oppfyller nødvendige standarder.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men har lite strøm. Lad batteriet helt opp. Sjekk årsakene til lav strøm.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Bytt batteri	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.
Dårlig celle	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.

13 Databehandler

Med Data Manager-applikasjonen kan du lagre, skrive ut og gjennomgå lagrede filer, administrere verkstedinformasjon og kundeinformasjon, og føre journaler for testkjøretøy.

Når du velger Data Manager-applikasjonen, åpnes filsystemmenyen. Det er ni hovedfunksjoner tilgjengelig.



Figur13-1 Hovedskjerm bilde for databehandling

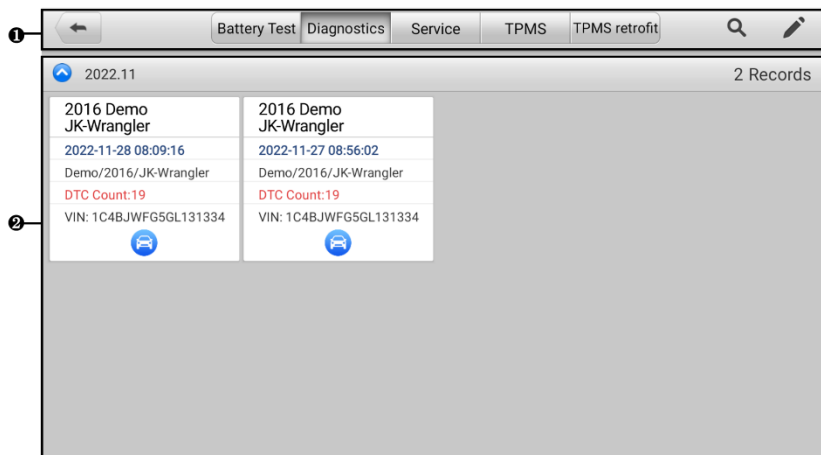
Bord13-1 Knapper i Databehandling

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kjøretøyets historie	Trykk for å se gjennom diagnostikkhistorikken.
	Verkstedinformasjon	Trykk for å redigere informasjonen om verksteder.
	Kunde	Trykk for å opprette en ny kundekontofil.
	Bilde	Trykk for å se gjennom skjermbildene.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Cloud-rapport	Trykk for å se gjennom de lagrede rapportene og dele skyrapporter.
	PDF	Trykk for å se gjennom rapportene som er lagret i PDF-format.
	Gjennomgå data	Trykk for å se gjennom de registrerte dataene.
	Datalogging	Trykk for å se gjennom kommunikasjonsdataene og ECU-informasjonen til testkjøretøyet. De lagrede dataene kan rapporteres og sendes til teknisk senter via Internett.
	Avinstallerte apper	Trykk for å avinstallere apper.

13.1 Kjøretøyets historie

Denne funksjonen lagrer registreringer av testkjøretøyets registreringer, inkludert kjøretøyinformasjon og hentede feilkoder fra tidligere diagnoseøkter. Testinformasjonen oppsummeres og vises i en lettlest tabell. Kjøretøyhistorikken gir også direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet og lar deg starte en diagnoseøkt direkte uten å måtte utføre automatisk eller manuelt kjøretøyvalg.



Figur13-2 Skjermbilde for kjøretøyhistorikk

1. Knapper på øverste verktøylinje – viser navigasjon og programkontroller.

2. Hovedseksjon – viser alle kjøretøyhistorikkpostene.

➤ **For å aktivere en testøkt for det registrerte kjøretøyet**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** for å åpne skjermen. Trykk på den relevante programfanen for å velge testloggen. Ta valg av **Diagnostikk**- fanen som et eksempel.
3. Trykk på **Diagnostikkikon** nederst på miniatyrbildet av et kjøretøyregistrelement.
4. Diagnostikkskjermen på kjøretøyet vises, og en ny diagnoseøkt aktiveres. Se [Diagnostikk](#) for detaljerte instruksjoner om kjøretøydiagnostikk. Eller,
5. Velg et miniatyrbilde av et kjøretøy for å åpne en oppføring. Et historisk testark vises. Se gjennom den registrerte informasjonen om testkjøretøyet, og trykk på **Diagnostikk**- knappen øverst til høyre.

13.1.1 Historisk testrekord

Den historiske testrapporten er et detaljert dataskjema for kjøretøyet, som inkluderer generell kjøretøyinformasjon, servicejournal, kundeinformasjon og diagnostiske feilkoder hentet fra tidligere testøker. Teknikernotater vil også vises hvis de finnes.

 NOTE

MaxiCheck-nettbrettet må opprette forbindelse til MaxiVCI V150-enheten for å starte testøktene på nytt på de tidligere testede kjøretøyene.



Historical test			
Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started

View PDF

Print

E-mail

Get Report

Delete

Service record

Figur13-3 Historisk testloggark

➤ **Slik redigerer du den historiske testoppføringen**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk**.
3. Velg miniatyrbildet av den spesifikke kjøretøyhistorikkposten fra hoveddelen. Historisk testpost vil vises.
4. Trykk på **Rediger** (pennikonet) for å begynne å redigere.
5. Trykk på hvert element for å legge inn informasjon eller legge ved filer eller bilder.

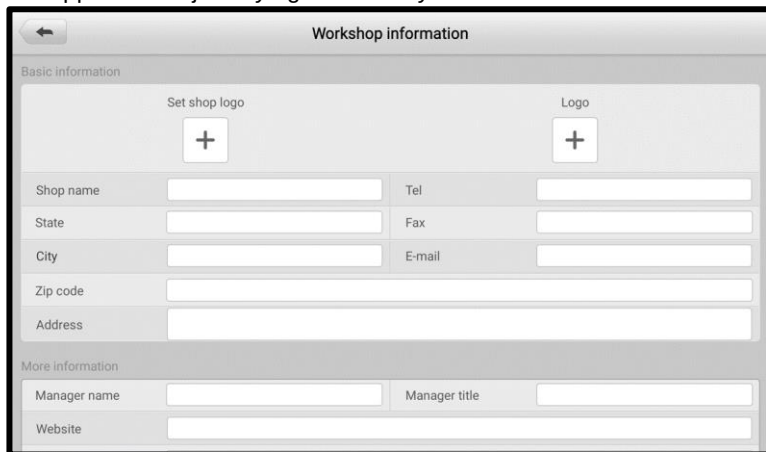
 NOTE

Kjøretøyets VIN-nummer, registreringsnummer og kundekontoinformasjon er som standard korrelert. Kjøretøyets registreringer vil automatisk bli korrelert ved hjelp av denne kjøretøy- og kundeidentifikasjonen.

6. Trykk på **Legg til i kunde** for å legge til det historiske testarket til en eksisterende kundekonto, eller legg til en ny tilknyttet konto med testkjøretøyets post. Se [Kunde](#) for mer informasjon.
7. Trykk på **Ferdig** for å lagre det oppdaterte journalarket, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

13.2 Verkstedinformasjon

I skjemaet Verkstedinformasjon kan du redigere, legge inn og lagre detaljert verkstedinformasjon, som verkstednavn, adresse, telefonnummer og andre merknader, som vises som overskrift på de utskrevne dokumentene når du skriver ut diagnoserapporter for kjøretøy og andre tilknyttede testfiler.



Figur13-4 Informasjonsark for verkstedet

➤ **For å redigere informasjonsarket for verkstedet**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Verkstedinformasjon** .
3. Trykk på **Rediger**- knappen på den øverste verktøylinjen.
4. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.
5. Trykk på **Ferdig** for å lagre det oppdaterte informasjonsarket for verkstedet, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

13.3 Kunde

Kundefunksjonen lar deg opprette og redigere kundekontoer. Den hjelper deg med å lagre og organisere alle kundekontoer som er korrelert med de tilknyttede historikkpostene for testkjøretøyet.

➤ **For å opprette en kundekonto**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Legg til kunde**- knappen. Et tomt informasjonsskjema vises. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.

 NOTE

Elementene som må fylles ut er angitt som obligatoriske felt.

4. Noen kunder kan ha mer enn ett kjøretøy til service. Du kan når som helst legge til ny kjøretøyinformasjon i kontoen. Trykk på **Legg til ny kjøretøyinformasjon** , og fyll deretter ut kjøretøyinformasjonen. Trykk på  knappen for å avbryte.
5. Trykk på **Fullfør** for å lagre kontoen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik redigerer du en kundekonto**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En kundeinformasjonsoppføring vises.
4. Trykk på **Rediger**- ikonet øverst i verktøylinjen for å starte redigeringen.
5. Trykk på inndatafeltet for å redigere informasjonen, og skriv inn den oppdaterte informasjonen.
6. Trykk på **Fullfør** for å lagre den oppdaterte informasjonen, eller trykk på

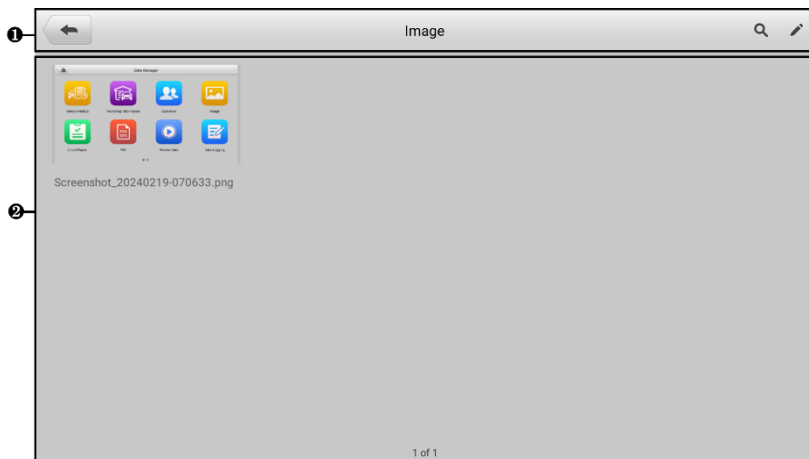
Avbryt for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik sletter du en kundekonto**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Slett**- ikonet til høyre for en kundekonto. En melding vises.
4. Trykk på **OK** for å bekrefte kommandoen, og kontoen slettes, eller trykk på **Avbryt** for å avbryte forespørselen.

13.4 Bilde

Bilde-seksjonen er en PNG-database som inneholder alle tatt skjermbilder.



Figur13-5 Bildeskjerm

1. Knapper på øverste verktøylinje – brukes til å redigere, skrive ut og slette lagrede bildefiler. Se tabellen nedenfor for detaljert informasjon.
2. Hovedseksjon – viser de lagrede bildene.

Bord13-2 Verktøylinjeknapper i bildeskjermen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Søk	Trykk for å søke i bildet ved å angi det lagrede klokkeslettet.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Redigere	Trykk for å vise redigeringsverktøylinjen for å velge, slette, skrive ut eller sende bildet/bildene via e-post.
	Kansellere	Trykk for å lukke redigeringsverktøylinjen eller avbryte filsøk.
	Trykk	Trykk for å skrive ut det valgte bildet.
	Slett	Trykk for å slette det valgte bildet.
	E-post	Trykk for å sende det valgte bildet til en e-post.

➤ **For å redigere/slette bilde(r)**

1. Velg **Databehandling** fra MaxiCheck-jobbmenyen.
2. Velg **Bilde** for å få tilgang til PNG-databasen.
3. Trykk på **Rediger** øverst til høyre på skjermen. Redigerings skjermen vises.
4. Velg bildet/bildene du vil redigere ved å trykke på avmerkingsboksen nederst til høyre i bildet.
5. Trykk på **Slett**-ikonet for å slette de valgte bildene eller slette alle bildene. Trykk på **Skriv ut** for å skrive ut det/de valgte bildet/bildene. Trykk på **E-post** for å sende det/de valgte bildet/bildene til en e-post.

13.5 Cloud- rapport

- skyplattformen når en stabil nettverksforbindelse er opprettet. Disse rapportene kan deretter vises eller deles med andre. [Se Rapportinnstillinger REF_Ref111469158 lh *](#) [MERGEFORMAT](#) og [Lagring , visning og deling av diagnostikkrapport](#) for mer informasjon .

13.6 PDF-filer

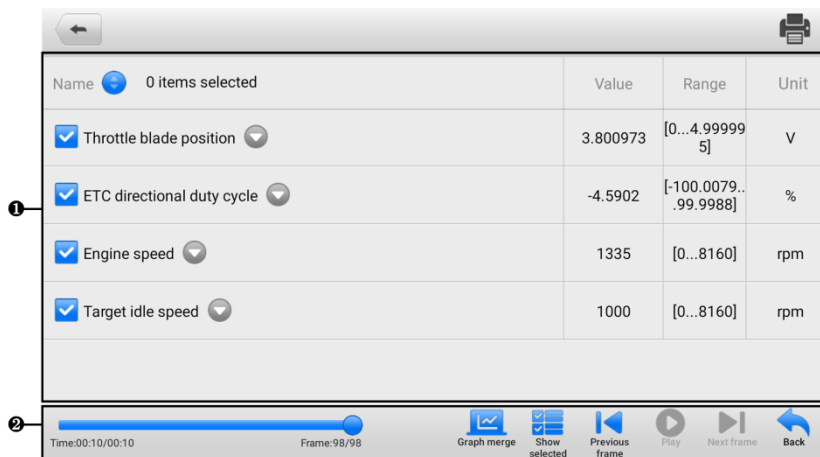
PDF -filene som er beregnet for lokal visning vises i denne delen. Gå inn i PDF-databasen og velg en fil for å få tilgang til den lagrede informasjonen .

Denne delen bruker standardprogrammet Adobe Reader for filvisning og -redigering. Se den tilhørende Adobe Reader-håndboken for mer detaljerte instruksjoner.

13.7 Gjennomgå data

I delen Gjennomgang av data kan du spille av de innspilte datarammene fra direktesendte datastrømmer.

På hovedskjermen for gjennomgang av data velger du en opptaksfil du vil spille av.



Figur13-6 Skjerm bilde for dataavspilling

1. Hovedseksjon – viser de registrerte datarammene.
2. Navigasjonsverktøylinje — lar deg manipulere dataavspilling.

Bruk navigasjonsknappene på verktøylinjen for å spille av de innspilte dataene fra bilde til bilde.

Trykk på **Tilbake** for å avslutte dataavspilling.

13.8 Datalogging

I delen Datalogging kan du starte støtteplattformen direkte for å se alle poster over alle tilbakemeldingsdatalogginger eller ingen tilbakemeldingsdatalogginger på diagnosesystemet. Se [Datalogging](#).

13.9 Avinstaller apper

Denne delen lar deg administrere programvaren som er installert på MaxiCheck-diagnosesystemet. Når du velger denne delen, åpnes et administrasjonsskjerm bilde der du kan sjekke alle tilgjengelige kjøretøydiagnoseprogrammer.

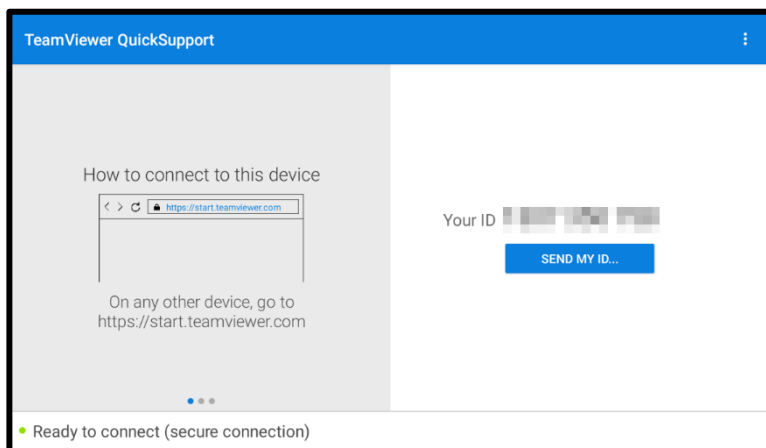
Velg kjøretøyprogramvaren du vil slette ved å trykke på kjøretøyprodusentikonet. Det valgte elementet vil vise et blått merke øverst til høyre. Trykk på **Slett**- knappen på den øverste verktøylinjen for å slette programvaren fra systemdatabasen.

14 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord - applikasjonen starter TeamViewer QuickSupport-programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt . Du kan bruke applikasjonen til å motta fjernstøtte fra Autels supportsentre , kolleger eller venner, ved å la dem kontrollere MaxiCheck- nettbrettet ditt på PC-en sin via TeamViewer-programvaren .

Hvis du tenker på en TeamViewer -tilkobling som en telefonsamtale, vil TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer-klienter kan nås under separat. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en unik global ID. Første gang Eksternt skrivebord- programmet startes , genereres denne ID-en automatisk basert på maskinvareegenskapene og vil ikke endres senere.

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett før du starter Eksternt skrivebord - applikasjonen, slik at nettbrettet kan motta ekstern støtte fra en tredjepart .



Figur14-1 Eksternt skrivebord-skjerm

➤ For å motta fjernstøtte fra en partner

1. Slå på nettbrettet .
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen. TeamViewer QuickSupport- skjermen vises , og enhets-ID-en genereres og vises.
3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på PC-en sin ved å laste

ned TeamViewer -programmet (fullversjon) på nettet (se <http://www.teamviewer.com>), og deretter starte programvaren .

4. Oppgi ID-en din til din partneren og vent på at han/hun sender deg en forespørsel om fjernkontroll .
5. Det vil dukke opp en melding som spør deg til å tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta , eller trykk på **Avslå** for å avvise.

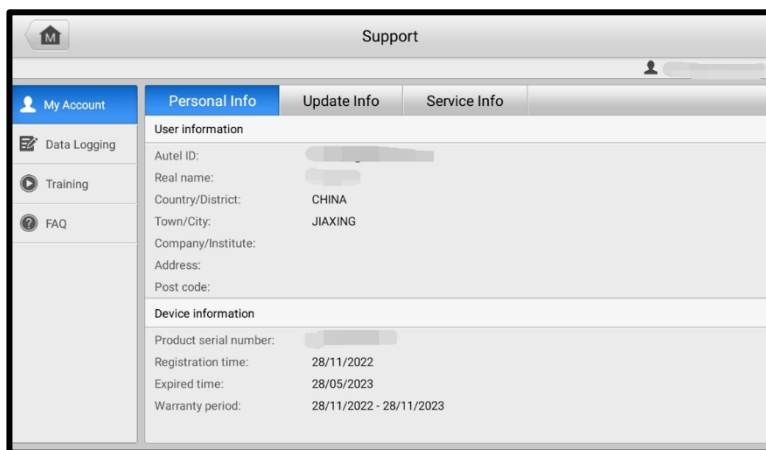
Se de tilhørende TeamViewer-dokumentene for ytterligere informasjon .

15 Støtte

Denne applikasjonen starter supportplattformen som synkroniserer Autels online servicebasestasjon med MaxiCheck- nettbrettet . Supportapplikasjonen er koblet til Autels servicekanal og nettsamfunn , og gir den raskeste måten å løse problemer på, slik at du kan sende forespørsler om hjelp for å få direkte service og support.

15.1 Støtteskjermoppsett

Brukergrensesnittet til brukerstøtteprogrammet navigeres med Hjem-knappen øverst på verktøylinjen. Hoveddelen av brukerstøtteskjermen er delt inn i to seksjoner. Den smale kolonnen til venstre er hovedmenyen. Velg et emne fra hovedmenyen for å vise den tilsvarende funksjonsskjermen til høyre.



Figur15-1 Skjerm bilde for støtteapplikasjon

15.2 Min konto

Skjermbildet Min konto viser omfattende informasjon om brukeren og produktet, som er synkronisert med den registrerte kontoen på nett, inkludert brukerinformatjon og enhetsinformasjon.

- Brukerinformasjon – viser detaljert informasjon om din registrerte Autel-konto på nett, for eksempel Autel-ID, navn, adresse og annen kontaklinformatjon.

- Enhetsinformasjon — viser informasjon om registrert produkt, inkludert produktets serienummer, registreringstidspunkt, utløpstidspunkt og garantiperiode.

15.3 Datalogging

Dataloggingsskjermen lagrer alle datalogginger for **tilbakemeldinger** (sendt inn), **ingen tilbakemeldinger** (ikke sendt inn, men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testloggene) på diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testlogger ved å bruke dataloggingsfunksjonen. Autels supportpersonell vil motta og behandle innsendte rapporter via supportplattformen.

➤ For å svare i en dataloggingsøkt

1. Trykk på **Tilbakemelding**-taggen for å se listen over innsendte datalogginger.
2. Velg et bestemt element for å se den siste oppdateringen av behandlingsfremskridtet .
3. Trykk på inndatafeltet nederst på skjermen og skriv inn svaret ditt . I tillegg kan du legge til vedlegget om nødvendig.
4. Trykk på **Send** for å levere meldingen til Autel-kundestøtte .

15.4 Opplæring

Opplæringsdelen inneholder hurtiglenker til Aut els nettbaserte videobibliotek . Velg en videokanal etter språk for å se alle tilgjengelige nettbaserte opplæringsvideoer om emner som produktbruksteknikker og praksis for kjøretøydiagnostikk .

15.5 Vanlige spørsmål

FAQ-seksjonen inneholder omfattende referanser for alle spørsmål som ofte stilles og besvares om bruk av Autels online medlemskonto, shopping og betalingsprosedyrer .

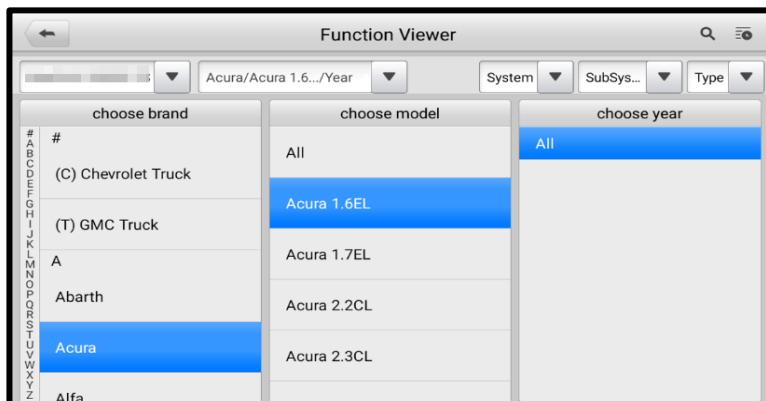
- Konto – viser spørsmål og svar om bruken av Autels brukerkonto på nett.
- Shopping – viser spørsmål og svar om metoder eller prosedyrer for kjøp av produkter på nett.
- Betaling – viser spørsmål og svar om betalingsmetoder eller -prosedyrer for produkter på nett.

16 MaxiViewer

MaxiViewer lar deg søke etter funksjoner som støttes av verktøyene våre og informasjon om programvareversjon. Det finnes to måter å søke på, enten ved å søke i verktøyet og kjøretøyet eller ved å søke i funksjonene.

➤ Søk etter kjøretøy

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen. Funksjonsvisningen skjermvisninger.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å åpne rullegardinlisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Trykk på bilmerket, modellen og året du vil søke etter.



Figur16-1 Funksjonsvisningsskjem 1

4. Alle funksjonene som støttes av det valgte verktøyet for det valgte kjøretøyet, vises som flere kolonner.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System		SubSys...		Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur16-2 Funksjonsvisningsskjerm 2

➤ **For å søke etter funksjonene**

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen. Funksjonsvisningsskjermen vises.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å åpne rullegardinlisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Skriv inn funksjonen du vil søke etter i søkekolonnen øverst til høyre. Alle kjøretøyene med denne funksjonen vil bli oppført med flere kolonner, inkludert system, funksjon, underfunksjon og versjon.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Figur16-3 Funksjonsvisningsskjerm 3

NOTE
Fuzzy-søk støttes.

17 MaxiVideo

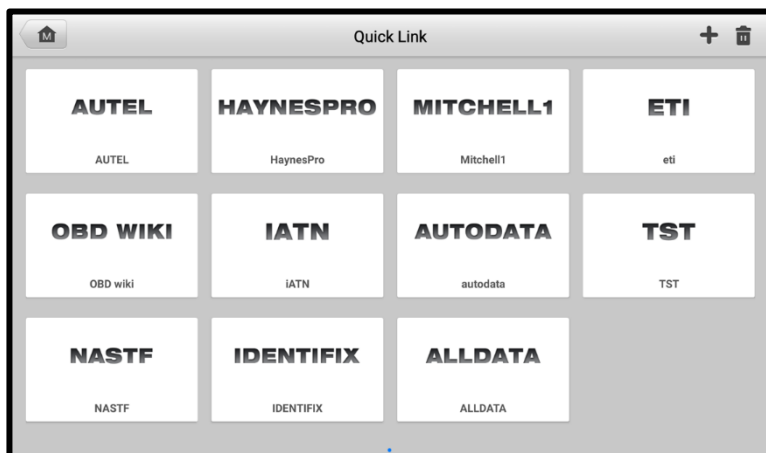
MaxiVideo-applikasjonen konfigurerer MaxiCheck- nettbrettet til å fungere som et digitalt videoskop ved ganske enkelt å koble nettbrettet til et MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera. Denne funksjonen lar deg undersøke vanskelig tilgjengelige områder som vanligvis er skjult for syne, med muligheten til å ta opp digitale stillbilder og videoer, noe som gir deg en økonomisk løsning for å inspisere maskiner, anlegg og infrastruktur på en trygg og rask måte.

NOTE

1. MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera og tilbehør er ekstra tilbehør og må kjøpes separat . Begge størrelsene (8,5 mm og 5,5 mm) på kamerahodet er valgfrie og kan kjøpes.
 2. Denne funksjonen er kompatibel med MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera i modellene MV105S, MV108S, MV105 og MV108.
 3. Koble nettbrettet til MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera med USB-kabelen. Se hurtigreferanseveiledningen for MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera for detaljerte instruksjoner.
-

18 Hurtiglenke

Quick Link-applikasjonen gir deg enkel tilgang til Autels offisielle nettsted og mange andre kjente nettsteder innen bilbransjen for å tilby teknisk hjelp, kunnskapsbaser, forum, opplæring og ekspertisekonsultasjoner.



Figur18-1 Hurtigkoblingsskjerm

➤ **For å åpne en hurtiglenke**

1. Trykk på **Quick Link** -applikasjonen på MaxiCheck-jobbmenyen. Skjermbildet for Quick Link-applikasjonen vises.
2. Velg et miniatyrbilde av et nettsted fra hoveddelen. Chrome-nettleseren startes, og det valgte nettstedet åpnes.

➤ **For å administrere hurtiglenkene**

1. Trykk på **Hurtigkobling** på MaxiCheck- jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Trykk på ikonet  øverst til høyre for å legge til nettsteder. Trykk på  ikonet for å slette nettsteder.

19 Autel brukersenter

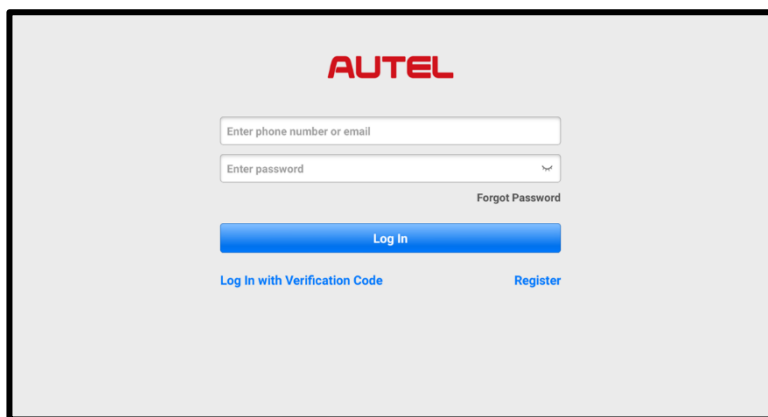
Programvareoppdateringer er tilgjengelige gratis det første året fra kjøpsdatoen. Autel User Center-applikasjonen lar deg registrere verktøyet ditt for å laste ned den nyeste utgitte programvaren, og dermed forbedre funksjonaliteten til MaxiCheck-applikasjonen ved å legge til nye kjøretøymodeller eller forbedrede applikasjoner i databasen.

Det finnes to måter å registrere produktet på:

A. Via MaxiCheck -nettbrettet

➤ For å logge inn med kontoen din og registrere verktøyet ditt

1. Trykk på **Autel brukersenter** fra MaxiCheck-jobbmenyen. Følgende skjermbilde vises.



Figur19-1 Autel brukersenterskjerm

2. Hvis du allerede har en Autel-ID, kan du logge inn med telefonnummeret og bekreftelseskoden din, eller trykke på **Logg inn med passord** for å logge inn med Autel-ID-en og passordet ditt. Hvis du ikke har en Autel-ID ennå, trykker du på **Registrer** for å opprette en Autel-ID.
3. Når kontoen din er registrert, kommer du til hovedmenyen i Autel brukersenter.
4. Velg **Enhetsbehandling** på hovedmenyen.

5. Trykk på **Koble til enhet**- knappen øverst til høyre på skjermbildet for enhetsadministrasjon. Serienummeret og passordet til enheten vises automatisk på skjermbildet Koble til enhet.
6. Trykk på **Lenke** -knappen for å fullføre produktregistreringen.

B. Via Autels nettsted

➤ For å registrere Autel-verktøyet ditt

1. Besøk nettsiden: pro.autel.com .
2. Hvis du har en Autel-konto, logg inn med konto-ID-en og passordet ditt og gå til trinn 7.
3. Hvis du er et nytt medlem av Autel, klikker du på **Registrer** -knappen for å opprette din Autel-ID.
4. Skriv inn den nødvendige personlige informasjonen i inndatafeltene.
5. Skriv inn e-postadressen din, og klikk deretter **på Be om** . Du vil motta en e-post fra Autel med bekreftelseskoden din. Åpne e-posten og kopier koden inn i riktig felt.
6. Angi et passord for kontoen din, og skriv inn passordet på nytt for å bekrefte. Les **Autels brukeravtale** og **Autels personvernerklæring** , og merk deretter av i boksen for å godta vilkårene. Etter at all informasjon er skrevet inn, klikker du på **Registrer** . Et produktregistreringsskjermbilde vil vises.
7. **Innstillinger > Om** for å finne serienummeret og passordet på verktøyet .
8. Skriv inn verktøyets serienummer og passord på produktregistreringsskjermen. Skriv inn CAPTCHA-koden og klikk på **Send** for å fullføre registreringsprosedyren.

20 Vedlikehold og service

For å sikre at MaxiCheck-diagnosetabletten yter optimalt, anbefaler vi at du leser og følger vedlikeholdsinstruksjonene for produktet i denne delen.

20.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende viser hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta .

- Bruk en myk klut og alkohol eller et mildt vindusrensmiddel til å rengjøre berøringsskjermen på nettbrettet.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på nettbrettet.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor normale driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker nettbrettet. Berøringsskjermen på nettbrettet fungerer kanskje ikke hvis berøringsskjermen er fuktig, eller hvis du berører berøringsskjermen med våte hender.
- Ikke oppbevar enheten i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Etter bruk av enheten , tørk av enhetens kabinett, ledninger og kontakter med en fuktig klut .
- Ikke forsøk å demontere nettbrettet.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader og tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladeren ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk nettbrettet ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og enkelte medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

20.2 Sjekkliste for feilsøking

A. Når nettbrettet ikke fungerer som det skal:

- Sørg for at nettbrettet er registrert på nett.
- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogramvaren er riktig oppdatert.
- Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å se om signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

- Dette kan skje når du er i et område med lav Wi-Fi-signalstyrke. Slå av enheten når den ikke er i bruk.

C. Når nettbrettet ikke kan slås på:

- Sørg for at nettbrettet er koblet til en strømkilde, eller at batteriet er ladet.

D. Når du ikke kan lade nettbrettet:

- Laderen din kan være i stykker. Kontakt nærmeste forhandler.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Prøv å endre lademiljøet.
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte. Sjekk kontakten.

NOTE

Hvis problemene vedvarer, kan du kontakte Autels tekniske supportpersonell eller din lokale salgsagent.

20.3 Om batteribruk

Nettbrettet ditt drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri. Dette betyr at du, i motsetning til andre former for batteriteknologi, kan lade batteriet mens det fortsatt er noe strøm igjen uten at nettbrettets levetid reduseres på grunn av «batteriminneeffekten» som er iboende i disse teknologiene.

FARE

1. Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.
 2. Ikke bruk en skadet batterilader.
-
- Ikke demonter eller åpne. Må ikke knuses, bøyes eller deformeres, punkteres eller rives i stykker.
 - Ikke modifier eller omproduser batteriet, forsøk å sette fremmedlegemer inn i det, og utsett det ikke for ild, eksplosjon eller andre farer .

- Sørg for at du kun bruker laderen og USB-kablene som følger med i pakken. Hvis du bruker andre ladere og USB-kabler, kan det føre til funksjonsfeil eller svikt i enheten.
- Bruk kun laderen som er kvalifisert i henhold til standarden . Bruk av et ukvalifisert batteri eller lader kan medføre risiko for brann, eksplosjon, lekkasje eller andre farer.
- Unngå å miste nettbrettet. Hvis nettbrettet mistes, spesielt på en hard overflate, og brukeren mistenker skade, ta det med til et servicesenter for inspeksjon .
- Flytt nettbrettet nærmere nettverkets basestasjon for å forbedre batterilevetiden.
- Ladetiden for batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
- Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
- Siden overlading kan forkorte batteriets levetid, bør du ta nettbrettet ut av laderen når det er fulladet. Trekk ut laderen når ladingen er fullført.
- Å la nettbrettet ligge på varme eller kalde steder, spesielt inne i et kjøretøy om sommeren eller vinteren, kan redusere batteriets kapasitet og levetid. Oppbevar alltid batteriet innenfor normale temperaturer.

20.4 Serviceprosedyrer

Denne delen presenterer informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

20.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer angående produktets drift, kan du kontakte oss.

Autels hovedkvarter i Kina

- **Tlf :** +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- **E -post:** support@autel.com
- **Adresse:** 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- **Nett:** www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- **Telefon :** 1-855-288-3587 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 østlig tid)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adresse :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Nett:** www.autel.com/us

Au tel Europe

- **Tlf :** +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 Berlin-tid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Nett:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-post:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6. etasje, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Nettside:** www.autel.com/jp

Australia :

- **E-post :** ausupport@autel.com
- **Adresse :** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (i De forente arabiske emirater)
- **E-post:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni-tårnet (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- **Nettside:** www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-post:** latsupport@autel.com
- **En kjole:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

B -rasil:

- **E-post:** brsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas

- **Nettside:** www.autel.com/br

20.4.2 Reparasjonstjeneste

Hvis det blir nødvendig å returnere enheten for reparasjon, vennligst kontakt oss først og last deretter ned reparasjonsskjemaet fra www.autel.com og fyll det ut. Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

 **NOTE**
For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale agent, eller til følgende adresse:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina

20.4.3 Andre tjenester

Du kan kjøpe tilleggsutstyr direkte fra Autels autoriserte verktøyleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Bestillingen din bør inneholde følgende informasjon:

- Kontaktinformasjon
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Kjøpsmengde

21 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar

FCC-ID: WQ8-DS900TS2232

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene og bransjestandarden. Canadas fritatt for lisens RSS-er. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enheten forårsaker kanskje ikke skadelig interferens.
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Denne enheten overholder CNR Unntatt fra industrilisens Canada. Dens operasjonen er underlagt til følgende betingelser :

1. Denne enheten gjør ikke kan forårsake av interferenser ; og
2. Dette enhet må akseptere alle interferens , y Forstått DE interferens WHO kan forårsake EN dårlig enhetens drift .

ADVARSEL

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

NOTE

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for digitale enheter i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i boliginstallasjoner.

Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til en stikkontakt på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den ansvarlige parten for overholdelse kan ugyldiggjøre brukerens fullmakt til å betjene utstyret.

SAR

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksposering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd.

Selv om SAR-verdien bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er konstruert for å operere på flere effektnivåer, slik at den bare bruker den strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksposeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

RF-ADVARSERKLÆRING

Enheden er evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheden kan brukes i bærbare eksponeringsforhold uten begrensninger.

RoHS-samsvar

Denne enheten erklæres å være i samsvar med det europeiske RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-samsvar

Dette produktet erklæres å være i samsvar med de grunnleggende kravene i følgende direktiver og er CE-merket i samsvar med dette:

om radioutstyr 2014/53/EU

22 Garanti

Begrenset ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiCheck-diagnoseenheten at dersom dette produktet eller noen del av det under normal bruk og forhold viser seg å være defekt i materiale eller utførelse og resulterer i produktfeil innen 1 år fra kjøpsdatoen, vil slike feil bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) med kjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til feilen(e).

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- 1) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- 2) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- 3) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- 5) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler;
- 6) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhetskopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

