

MaxiCheck MX900-TS



Znaki towarowe

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® i MaxiCheck® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., zarejestrowanymi w Chinach , Stanach Zjednoczonych i innych krajach . Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie lub innych bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel.

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku.

Firma Autel zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, szczególne, przypadkowe lub pośrednie ani za jakiegokolwiek szkody ekonomiczne (w tym utratę zysków) będące wynikiem korzystania z tego produktu.

WAŻNY

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa.

W celu uzyskania usług i wsparcia



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Ameryka Północna)
+86 (0755) 8614-7779 (Chiny)



support@autel.com

W przypadku pomocy technicznej na pozostałych rynkach prosimy o kontakt: zapoznaj się z [Wsparcie techniczne](#) W ten podręcznik .

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, w których jest ono używane, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające z nim styczność przeczytały i zrozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Do serwisowania pojazdów wymagane są różne procedury, techniki, narzędzia i części, a także umiejętności osoby wykonującej te czynności. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego sprzętu, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Obowiązkiem technika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Kluczowe jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Testy należy przeprowadzać w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika, osób w miejscu pracy, używanego urządzenia ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub sprzętu. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.



OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel wiedział w momencie publikacji. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pojazd należy obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu pracy, ponieważ spaliny są trujące.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza zapłonu, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu za pomocą delikatnego detergentu i czystej ściereczki.
- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

ZAWARTOŚĆ

1 KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA	1
1.1 KONWENCJE	1
1.1.1 Pogrubiony tekst.....	1
1.1.2 Notatki i ważne wiadomości.....	1
1.1.3 Hiperłącze s.....	1
1.1.4 Ilustracje	2
1.1.5 Procedury	2
2 WPROWADZENIE OGÓLNE.....	3
2.1 TABLET MAXICHECK MX900-TS.....	3
2.1.1 Opis funkcji.....	3
2.1.2 Źródła zasilania	5
2.1.3 Dane techniczne.....	6
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Opis funkcji.....	7
2.2.2 Źródło zasilania	8
2.2.3 Dane techniczne.....	8
2.3 INNE AKCESORIA	9
3 ROZPOCZĘCIE PRACY.....	10
3.1 WŁĄCZANIE ZASILANIA	10
3.1.1 Przyciski aplikacji.....	11
3.1.2 Przyciski lokalizatora i nawigacji.....	13
3.1.3 Ikony stanu systemu.....	15
3.2 WYŁĄCZANIE ZASILANIA	15
3.2.1 Uruchom ponownie system	15
4 DIAGNOSTYKA.....	16
4.1 NAWIĄZYWANIE KOMUNIKACJI Z POJAZDEM.....	16
4.1.1 Połączenie pojazdu	16
4.1.2 Połączenie VCI	16
4.1.3 Brak komunikatu.....	17
4.2 ROZPOCZĘCIE PRACY	18
4.2.1 Układ menu pojazdu.....	18

4.3	IDENTYFIKACJA POJAZDU	20
4.3.1	Automatyczne wykrywanie	20
4.3.2	Wprowadzanie ręczne	21
4.3.3	S może VIN/licencja.....	21
4.3.4	Wybór pojazdu.....	22
4.3.5	O BDII Wejście bezpośrednie	23
4.4	NAWIGACJA	23
4.4.1	Układ ekranu diagnostycznego.....	23
4.4.2	Wiadomości ekranowe.....	25
4.4.3	Dokonywanie wyborów	26
4.5	WEJŚCIE FUNKCJI DIAGNOSTYCZNEJ.....	26
4.5.1	Automatyczne skanowanie	26
4.5.2	Jednostka sterująca.....	28
4.6	FUNKCJE DIAGNOSTYCZNE	29
4.6.1	Informacje o ECU	30
4.6.2	Kody usterek.....	30
4.6.3	Dane na żywo.....	32
4.6.4	Test aktywny.....	40
4.6.5	Funkcje specjalne	40
4.7	OGÓLNE OPERACJE OBDII	41
4.7.1	Ogólna procedura.....	41
4.7.2	Opisy funkcji	42
4.8	RAPORTY DIAGNOSTYCZNE.....	45
4.8.1	Funkcje przed skanowaniem i po skanowaniu.....	45
4.8.2	Raport diagnostyczny Zapisywanie , przeglądanie i udostępnianie	46
4.9	WYJŚCIE Z DIAGNOSTYKI	49
5	PRACA.....	51
5.1	USŁUGA RESETU OLEJU	51
5.2	ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO (EPB)	51
5.2.1	Bezpieczeństwo EPB.....	52
5.3	SERWIS SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)	52
5.4	SERWIS SYSTEMU ZARZĄDZANIA AKUMULATORAMI (BMS).....	52
5.5	SERWIS CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU (SAS)	53

5.6	SERWIS FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF) W SILNIKACH DIESLA	54
5.7	USŁUGA IMMOBILIZERA (IMMO).....	55
6	TPMS	56
6.1	ROZPOCZĘCIE PRACY	56
6.1.1	Układ menu serwisowego TPMS.....	56
6.2	PODŁĄCZANIE TABLETU DO POJAZDU	57
6.3	WYBÓR POJAZDU	57
6.3.1	Automatyczne wykrywanie	58
6.3.2	Wprowadzanie ręczne	58
6.3.3	S może VIN/licencja.....	59
6.3.4	Wybór pojazdu.....	59
6.4	T PMS.....	62
6.4.1	Przyciski górnego paska narzędzi	63
6.4.2	Karta nawigacyjna	63
6.4.3	Sekcja główna	63
6.4.4	Przyciski funkcyjne	63
6.5	KONTROLA TPMS.....	63
6.6	DIAGNOSTYKA TPMS	66
6.6.1	Szczegóły DTC.....	67
6.6.2	Ponowna diagnoza	68
6.6.3	Wyczyść kody DTC.....	68
6.6.4	Dane na żywo.....	68
6.6.5	Funkcja serwisowa	69
6.6.6	Informacje o ECU	69
6.7	PROGRAMOWANIE CZUJNIKÓW	70
6.7.1	Kopiuj przez aktywację	72
6.7.2	Kopiowanie przez OBD.....	74
6.7.3	Kopiuj według danych wejściowych	75
6.7.4	Automatyczne tworzenie 1-20 czujników	75
6.8	PONOWNNA NAUKA TPMS	76
6.8.1	Ponowne nauczanie się OBD	77
6.8.2	Automatyczne ponowne uczenie	78
6.8.3	Stacjonarne ponowne uczenie się	79

6.8.4	Kopiuuj ponownie	80
6.9	TPMS WEDŁUG NUMERU CZĘŚCI OEM	82
6.9.1	Scenariusze zastosowań	82
6.9.2	Operacje	82
7	ZESTAW NARZĘDZI	87
8	MODERNIZACJA TPMS.....	88
9	MENEDŻER VCI	90
9.1	PAROWANIE BLUETOOTH VCI.....	91
9.2	PAROWANIE BLUETOOTH BAS.....	91
9.3	AKTUALIZACJA VCI.....	92
9.3.1	Aktualizacja za pomocą tabletu	92
9.4	BAS	92
10	USTAWIENIE S.....	94
10.1	JEDNOSTKA	94
10.2	JĘZYK	94
10.3	USTAWIENIA DRUKOWANIA	95
10.3.1	Operacje drukowania.....	95
10.4	USTAWIENIA RAPORTU	96
10.5	POWIADOMIENIA PUSH	97
10.6	AUTOMATYCZNA AKTUALIZACJA.....	97
10.7	RYNEK TPMS	98
10.8	USTAWIENIA PROGRAMOWANIA TPMS	98
10.9	LISTA POJAZDÓW.....	98
10.10	USTAWIENIA SYSTEMOWE.....	98
10.11	O	98
11	AKTUALIZACJA.....	99
12	TEST BATERII	100
12.1	TESTER AKUMULATORÓW MAXIBAS BT506	101
12.1.1	Opis funkcji	101
12.1.2	Źródła zasilania	102
12.1.3	Dane techniczne	103
12.2	PRZYGOTOWANIE DO TESTU	103
12.2.1	Sprawdź akumulator	103

12.2.2	Podłącz tester baterii	104
12.3	TEST W POJEŹDZIE	105
12.3.1	Test baterii	106
12.3.2	Test startowy	108
12.3.3	Test generatora	108
12.4	TEST POZA POJAZDEM	110
12.4.1	Procedura testowa	110
12.4.2	Wyniki testów	111
13	MENEDŻER DANYCH	112
13.1	HISTORIA POJAZDU	113
13.1.1	Historyczny zapis testu	114
13.2	INFORMACJE O WARSZTACIE	116
13.3	KLIENT	116
13.4	OBRAZ	117
13.5	RAPORT DOTYCZĄCY CHMURY	119
13.6	PLIKI PDF	119
13.7	PRZEGLĄD DANYCH	119
13.8	REJESTROWANIE DANYCH	120
13.9	ODINSTALUJ APLIKACJE	120
14	PULPIT ZDALNY	121
15	WSPARCIE	123
15.1	UKŁAD EKRANU POMOCNICZEGO	123
15.2	MOJE KONTO	123
15.3	REJESTROWANIE DANYCH	124
15.4	SZKOLENIE	124
15.5	CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA	124
16	MAXVIEWER	125
17	MAXIVIDEO	127
18	SZYBKI LINK	128
19	CENTRUM UŻYTKOWNIKA AUTEL	129
20	KONSERWACJA I SERWIS	131
20.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI	131
20.2	LISTA KONTROLNA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW	132

20.3	O KORZYSTANIU Z BATERII	132
20.4	PROCEDURY SERWISOWE.....	133
20.4.1	Wsparcie techniczne.....	133
20.4.2	Serwis naprawczy.....	135
20.4.3	Inne usługi	135
21	INFORMACJE O ZGODNOŚCI	137
22	GWARANCJA.....	139

1 Korzystanie z tego podręcznika

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia.

Niektóre ilustracje w niniejszej instrukcji mogą odnosić się do modułów i wyposażenia opcjonalnego, które nie są zawarte w Państwa systemie. Aby uzyskać informacje o dostępności innych modułów oraz opcjonalnych narzędzi lub akcesoriów, prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym.

1.1 Konwencje

Stosowane są następujące konwencje:

1.1.1 Pogrubiony tekst

Pogrubiony tekst służy do wyróżnienia elementów możliwych do wyboru, takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

- Kliknij **OK**.

1.1.2 Notatki i ważne wiadomości

1.1.2.1 Notatki

UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe wyjaśnienia, wskazówki i komentarze.

1.1.2.2 Ważny

WAŻNE oznacza sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie sprzętu testowego lub pojazdu.

1.1.3 Hiperłącze s

Hiperłącza są dostępne w dokumentach elektronicznych. Niebieska kursywa oznacza hiperłącze, które można wybrać; niebieski podkreślony tekst oznacza łącze do strony internetowej lub adres e-mail.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy; rzeczywisty ekran testowy może się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji .

1.1.5 Procedury

Ikona strzałki oznacza procedurę.

Przykład:

➤ **Aby wyłączyć tablet**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij „**Wyłącz**” . Tablet wyłączy się za kilka sekund.

2 Wprowadzenie ogólne

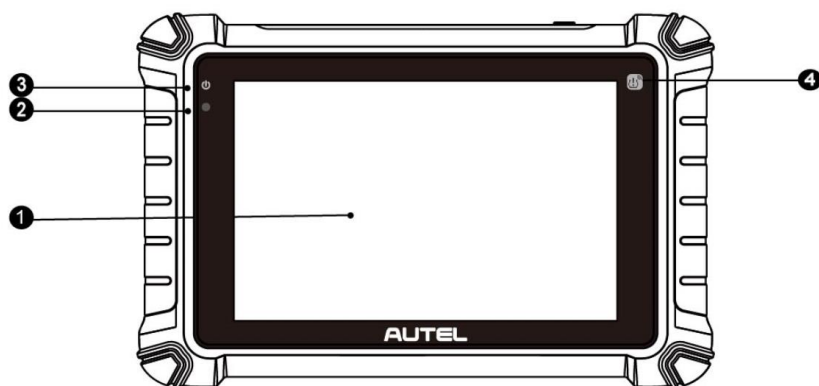
MaxiCheck składa się z dwóch głównych komponentów :

- Tablet MX900-TS — procesor centralny i monitor systemu.
- MaxiVCI V150 — interfejs komunikacyjny pojazdu. Służy do dostępu do danych pojazdu.

W niniejszym podręczniku opisano budowę i działanie obu urządzeń oraz sposób ich współdziałania w celu dostarczania rozwiązań diagnostycznych.

2.1 Tablet MaxiCheck MX900-TS

2.1.1 Opis funkcji



Postać2-1 Widok tabletu z przodu

1. 8,0-calowy ekran dotykowy LCD
2. Czujnik światła otoczenia — wykrywa jasność światła otoczenia.
3. Dioda LED zasilania — wskazuje poziom naładowania baterii, ładowanie lub stan systemu.
4. Symbol usługi TPMS — wskazuje położenie wbudowanej anteny TPMS.

Dioda LED zasilania świeci na zielono, żółto lub czerwono, w zależności od poziomu naładowania i stanu urządzenia.

A. Zielony

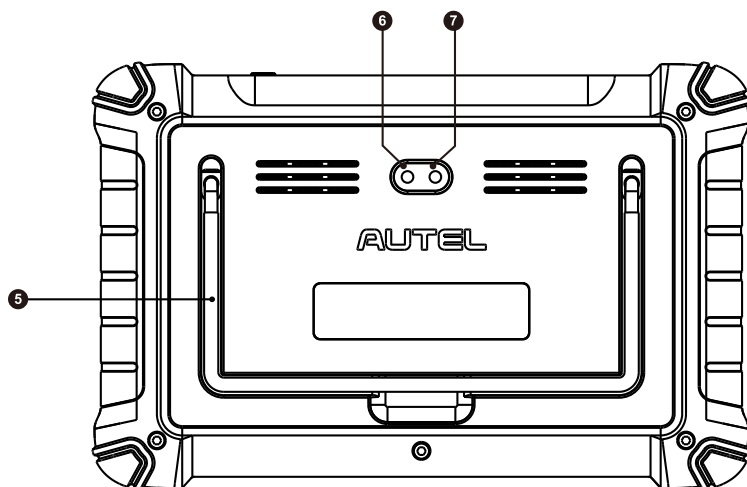
- Świeci na zielono, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 90%.
- Świeci na zielono, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi ponad 15%.

B. Żółty

- Świeci na żółto, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 90%.

C. Czerwony

- Świeci na czerwono, gdy tablet jest włączony jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 15%.
- Świeci na czerwono, gdy tablet wykazuje nieprawidłowości po włączeniu lub podczas ładowania.



Postać2-2 Widok z tyłu tabletu

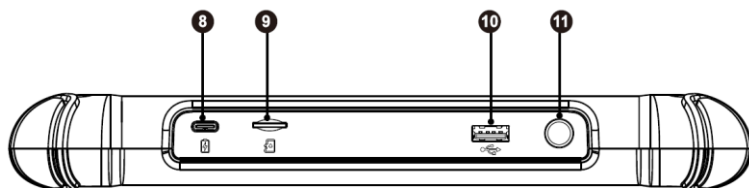
5. Składana podstawka — wysuwana z tyłu, umożliwiając oglądanie tabletu bez użycia rąk.
6. Tylna kamera
7. Lampa błyskowa aparatu

Kamera

Opis funkcji : Służy do identyfikacji informacji o pojeździe, np. poprzez skanowanie numeru VIN i robienie zdjęć pojazdu.

Wpływ na prywatność: zbiera dane dotyczące numeru VIN pojazdu i przesyła je do platformy w chmurze w celu identyfikacji modelu pojazdu, roku produkcji, typu silnika itp.

Kontrola uprawnień : Uprawnienia dostępu do kamery można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Kamera).



Postać 2-3 Widok z góry tabletu

- 8. Port ładowania USB typu C
- 9. Mini gniazdo na kartę SD
- 10. Port USB
- 11. Przycisk zasilania/blokady — włącza/wyłącza urządzenie po dłuższym naciśnięciu lub blokuje ekran po krótkim naciśnięciu.

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet może być zasilany z dowolnego z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz zewnętrzny

2.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

Tablet może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora, który po pełnym naładowaniu wystarcza na około 7 godzin ciągłej pracy.

2.1.2.2 Zasilacz zewnętrzny

Tablet można zasilać z gniazdka ściennego za pomocą kabla USB typu C i zewnętrznego zasilacza. Zewnętrzny zasilacz ładuje również wewnętrzny akumulator.

2.1.3 Dane techniczne

Tabela2-1 Specyfikacje

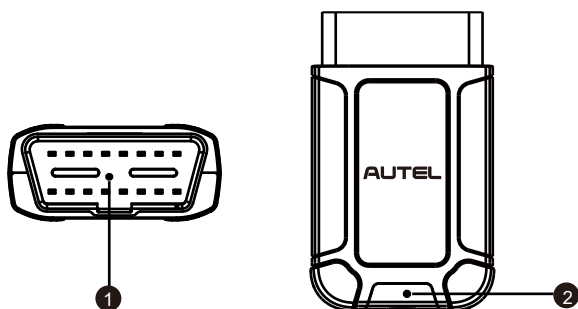
Przedmiot	Opis
Zalecane zastosowanie	Wnętrz
System operacyjny	Android 11
Edytor	Procesor czterordzeniowy (1,8 GHz)
Pamięć	4 GB pamięci RAM i 64 GB pamięci ROM
Wyświetlacz	8-calowy ekran LCD o rozdzielczości 1280 x 800
Kamera tylna	8 MP
Łączność	• USB typu C • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Karta Mini SD (obsługuje do 64 GB)
Transduktor	Czujnik światła otoczenia do automatycznej zmiany jasności
Wejście/wyjście audio	• Wejście: N/A • Wyjście: brzęczyk
Moc i bateria	• Akumulator litowo-polimerowy 3,7 V/7700 mAh • Ładowanie za pomocą zasilacza 5 V DC
Testowana żywotność baterii	Okolo 7 godzin ciągłego użytkowania
Wejście ładowania akumulatora	5 V /3 A
Pobór mocy	Okolo 600 mA (włączony wyświetlacz LCD z domyślną jasnością, włączone Wi-Fi) przy 3,7 V
Temperatura pracy	od 0 do 50 °C (od 32 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	-10 do 60 °C (14 do 140 °F)
Wilgotność robocza	od 5% do 95% bez kondensacji

Przedmiot	Opis
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	259,87 mm (10,23") x 168,98 mm (6,65") x 33,60 mm (1,32 cala)
Waga netto	998 g (2,2 funta)
Protokoły	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, linia K/L, kod migający, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (szybka, średnia, wolna i jedнопrzewodowa sieć CAN, odporna na błędy sieć CAN), SAE J2610, GM UART, protokół UART Echo Byte, protokół Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 to niewielki interfejs komunikacyjny pojazdu (VCI), który łączy się bezprzewodowo z tabletem i złącze łączy danych (DLC) pojazdu w celu przesyłania danych pojazdu.

2.2.1 Opis funkcji



Postać 2-4 MaxiVCI V150 Widoki

1. Złącze danych pojazdu (16-pinowe) — łączy MaxiVCI V150 bezpośrednio z 16-pinowym gniazdem DLC pojazdu.
2. Dioda LED zasilania/połączenia — szczegółowe informacje

można znaleźć w [Tabela2-2 Dioda LED zasilania/połączenia](#)

Tabela2-2 Dioda LED zasilania/połączenia

PROWADZONY	Kolor	Opis
Zasilanie/Połączenie	Zielony	Po włączeniu świeci ciągłym zielonym światłem.
	Niebieski	Świeci ciągłym niebieskim światłem, gdy urządzenie zostanie pomyślnie połączone przez Bluetooth, ale nie komunikuje się z pojazdem.
	Migające niebieskie	Miga na niebiesko, gdy urządzenie zostanie pomyślnie połączone przez Bluetooth i komunikuje się z pojazdem.
	Czerwony i niebieski/Czerwony i zielony	Świeci ciągłym światłem czerwonym i niebieskim (połączenie przez Bluetooth) lub czerwonym i zielonym (brak połączenia), gdy dzieje się coś nieprawidłowego.
	Migające czerwone światło	Miga na czerwono podczas aktualizacji oprogramowania sprzętowego.

2.2.2 Źródło zasilania

MaxiVCI V150 działa na zasilaniu 12-woltowym z pojazdu, które jest dostarczane przez złącze DLC pojazdu. Urządzenie włącza się po podłączeniu do złącza DLC pojazdu.

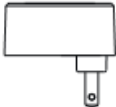
2.2.3 Dane techniczne

Tabela2-3 Specyfikacje

Przedmiot	Opis
Komunikacja	BR + EDR
Częstotliwość bezprzewodowa	2,4 GHz
Zakres napięcia wejściowego	8 do 30 V prądu stałego

Przedmiot	Opis
Prąd zasilania	150 mA przy 12 V prądu stałego
Temperatura pracy	0 do 50 ° C (32 do 122 ° F)
Temperatura przechowywania	–10 do 60 ° C (14 do 140 ° F)
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Waga	51,5 g (0,11 funta)

2.3 Inne akcesoria

	Zewnętrzny zasilacz Razem z kablem USB typu C umożliwia podłączenie tabletu do zewnętrznego portu zasilania prądem stałym w celu zapewnienia zasilania.
	USB typu C (do ładowania)

3 Rozpoczęcie pracy

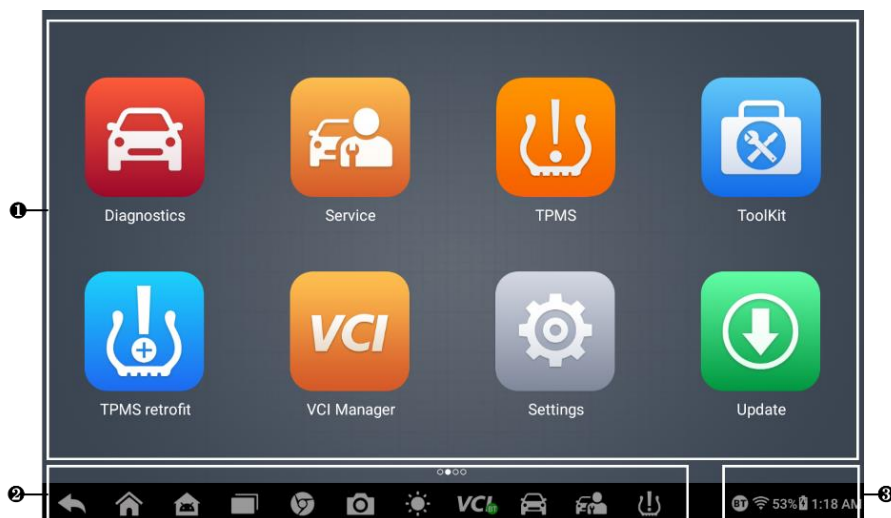
Upewnij się, że tablet jest odpowiednio naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania. (Zobacz [Źródła zasilania](#).)

NOTATKA

Obrazy i ilustracje przedstawione w niniejszej instrukcji mogą nieznacznie różnić się od tych w najnowszym produkcie.

3.1 Włączanie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj **przycisk zasilania /blokady** w prawym górnym rogu tabletu, aby włączyć urządzenie. Dioda LED zasilania zaświeci się na zielono. System uruchomi się i wyświetli ekran blokady. Przesuń ekran w górę, aby wejść do menu zadań MaxiCheck.



Rysunek 3-1 Menu zadań MaxiCheck

1. Przyciski aplikacji
2. Przyciski lokalizatora i nawigacji
3. Ikony stanu systemu

NOTATKA

tabletu jest domyślnie zablokowany po pierwszym uruchomieniu. Zalecamy zablokowanie ekranu w celu ochrony informacji w systemie i oszczędzania energii.

Nawigacja za pomocą ekranu dotykowego odbywa się za pomocą menu, umożliwiając szybki dostęp do funkcji i opcji poprzez dotknięcie przycisków na ekranie. Szczegółowe opisy pozycji menu znajdują się w rozdziałach poświęconych danym aplikacjom.

3.1.1 Przyciski aplikacji

Opisy zastosowań narzędzi znajdują się w poniższej tabeli.

Tabela3-1 Aplikacje

Przycisk	Nazwa	Opis
	Diagnostyka	Dostęp do menu funkcji diagnostycznych. Zobacz Diagnostyka .
	Praca	Dostęp do menu funkcji specjalnych. Zobacz Praca .
	TPMS	Dostęp do programu serwisowego TPMS. Zobacz TPMS .
	Zestaw narzędzi	Dostęp do menu funkcji pomocniczych dla usługi TPMS. Zobacz Zestaw .
	Modernizacja TPMS	Umożliwia montaż systemu TPMS w pojazdach. Zobacz Modernizacja TPMS .
	Menedżer VCI	Paruje tablet z MaxiVCI V150. Sprawdza stan komunikacji i aktualizuje oprogramowanie układowe VCI. Zobacz Menedżer VCI .
	Ustawienia	Dostęp do menu ustawień systemowych MaxiCheck i ogólnego menu tabletu. Zobacz Ustawienie s.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Aktualizacja	Sprawdza dostępność najnowszej aktualizacji dla systemu MaxiCheck i instaluje nowe oprogramowanie. Zobacz Aktualizacja .
	Test baterii	Dostęp do menu testu akumulatora z dwiema funkcjami , w tym testem w pojeździe i poza pojazdem. Zobacz REF_Ref110453254 *MERGEFORMAT Test akumulatora .
	Menedżer danych	Uzyskuje dostęp do systemu organizacji zapisanych plików danych. Zobacz Menedżer danych .
	Pulpit zdalny	Konfiguruje urządzenie do otrzymywania zdalnego wsparcia za pomocą aplikacji TeamViewer. Zobacz Pulpit zdalny .
	Autoryzacja OEM	Zarządza uprawnieniami do odblokowywania bramy OE.
	Wsparcie	Uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online Autel z tabletem MaxiCheck. Zobacz Wsparcie .
	MaxiViewer	Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i pojazdów w narzędziach diagnostycznych Autel. Zobacz MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfiguruje urządzenie do pracy jako wideowizjoscop poprzez podłączenie do kabla głowicy kamery w celu przeprowadzania dokładnych inspekcji pojazdów. Zobacz MaxiVideo .
	Szybki link	Zawiera powiązane zakładki do stron internetowych, umożliwiające szybki dostęp do aktualizacji produktów, usług, wsparcia i innych informacji. Zobacz Szybki link .

Przycisk	Nazwa	Opis
	MaxiTools	Obejmuje zbieranie dzienników i przywracanie danych fabrycznych w dwóch częściach.
	Centrum użytkownika utel	Umożliwia rejestrację konta, przeglądanie i edycję profilu osobistego oraz powiązanie urządzenia. Zobacz Centrum użytkownika Autel .

3.1.2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Poniższa tabela opisuje działanie przycisków nawigacyjnych znajdujących się u dołu ekranu .

Tabela3-2 Przyciski lokalizatora i nawigacji

Przycisk	Nazwa	Opis
	Lokalizator	Wskazuje, na którym ekranie się znajdujesz. Przesuń ekran w lewo lub w prawo, aby wyświetlić poprzedni lub następny ekran.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Strona główna MaxiCheck	Powrót do menu zadania MaxiCheck z innych operacji.
	Android Home	Powrót do ekranu głównego systemu Android.
	Ostatnie aplikacje	Wyświetla listę aktualnie używanych aplikacji. Dotknij ikony aplikacji, aby ją uruchomić. Zamknij działającą aplikację, przesuwając ją do góry. Możesz też zamknąć wszystkie uruchomione aplikacje, dotykając opcji Wyczyść wszystko .
	Chrom	Uruchamia przeglądarkę Google Chrome .

Przycisk	Nazwa	Opis
	Kamera	Dotknij ikony aparatu , aby otworzyć wizjer aparatu. Naciśnij i przytrzymaj ikonę, aby wykonać zrzut ekranu. Zapisane pliki są automatycznie zapisywane w aplikacji Menedżer danych do późniejszego wglądu. Zobacz Menedżer danych po szczegóły.
	Jasność wyświetlacza	Obsługuje automatyczną lub ręczną regulację jasności wyświetlacza.
	Skrót menedżera VCI	Otwiera aplikację VCI Manager. Znacznik BT w prawym dolnym rogu wskazuje, że tablet komunikuje się z urządzeniem VCI. Jeśli tablet nie jest połączony z urządzeniem VCI, w prawym dolnym rogu wyświetli się znaczek „ X ” .
	Skrót diagnostyczny	Powrót do ekranu diagnostycznego.
	Praca Skróty	Powrót do ekranu Serwis.
	Skrót TPMS	Powrót do ekranu TPMS.

➤ **Aby korzystać z aparatu**

1. Kliknij ikonę **aparatu** . Otworzy się ekran aparatu.
2. Ustaw ostrość obrazu, który chcesz uchwycić, w wizjerze.
3. Kliknij ikonę **aparatu** po prawej stronie ekranu. Wizjer wyświetli teraz zrobione zdjęcie i automatycznie je zapisze.
4. Aby wyświetlić zapisane obrazy, kliknij miniaturę w prawym górnym rogu ekranu.
5. Aby wyjść z aplikacji aparatu, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **Ekran główny** .

 NOTATKA

Po przesunięciu ekranu aparatu z lewej do prawej można przełączać tryb aparatu i tryb wideo, dotykając ikony **aparatu** lub ikony **wideo** .

3.1.3 Ikony stanu systemu

Po dotknięciu prawego dolnego rogu lub przesunięciu palcem od góry ekranu, wyświetli się panel skrótów, w którym można dostosować różne ustawienia systemowe tabletu. Ponieważ tablet działa pod kontrolą systemu operacyjnego Android, więcej informacji można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

3.2 Wyłączanie zasilania

Przed wyłączeniem tabletu należy zakończyć wszelką komunikację z pojazdem. W przypadku próby wyłączenia tabletu podczas komunikacji z pojazdem pojawi się komunikat ostrzegawczy. Wymuszanie wyłączenia podczas komunikacji może spowodować problemy z ECU w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem zasilania należy zamknąć aplikację Diagnostyka.

➤ Aby wyłączyć tablet

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij „**Wyłącz**” . Tablet wyłączy się za kilka sekund.

3.2.1 Uruchom ponownie system

W przypadku awarii systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokady** , a następnie dotknij opcji **Uruchom ponownie** . opcja ponownego uruchomienia systemu.

4 Diagnostyka

Aplikacja diagnostyczna umożliwia pobieranie informacji z modułu ECU, odczytywanie i kasowanie kodów DTC oraz podgląd danych na żywo. Aplikacja diagnostyczna umożliwia dostęp do elektronicznej jednostki sterującej (ECU) różnych układów pojazdu, w tym silnika, skrzyni biegów, układu ABS i systemu poduszek powietrznych (SRS).

4.1 Nawiązywanie komunikacji z pojazdem

Przed wykonaniem funkcji diagnostycznej należy upewnić się, że tablet jest podłączony do pojazdu testowego za pośrednictwem urządzenia MaxiVCI V150.

4.1.1 Połączenie pojazdu

Aby podłączyć urządzenie MaxiVCI V150 do pojazdu testowego, należy włożyć złącze danych pojazdu w urządzeniu MaxiVCI V150 do gniazda DLC pojazdu, które zwykle znajduje się pod deską rozdzielczą pojazdu. W ten sposób urządzenie MaxiVCI V150 włączy się automatycznie.

NOTATKA

Złącze DLC pojazdu nie zawsze znajduje się pod deską rozdzielczą. Informacje o lokalizacji złącza DLC można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

4.1.2 Połączenie VCI

Dioda LED zasilania/połączenia na urządzeniu MaxiVCI V150 zaświeci się ciągłym zielonym światłem po prawidłowym podłączeniu urządzenia do pojazdu i będzie gotowa do nawiązania komunikacji z tabletem.

Bezprzewodowy interfejs diagnostyczny MaxiVCI V150 można połączyć z tabletem za pomocą parowania Bluetooth, co eliminuje konieczność ponownego podłączania i odłączania, nieuniknioną w przypadku tradycyjnego połączenia przewodowego, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność. Zasięg komunikacji Bluetooth wynosi około 100 metrów (328 stóp), umożliwiając zdalną diagnostykę pojazdu. Aby nawiązać prawidłową komunikację między tabletem a pojazdem testowym, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłącz MaxiVCI V150 do złącza DLC pojazdu w celu komunikacji i zasilania.

2. Połącz MaxiVCI V150 z tabletem za pomocą Bluetooth.

W prawym dolnym rogu skrótu VCI Manager pojawi się symbol BT , co oznacza, że komunikacja między MaxiVCI V150 a tabletem MaxiCheck została nawiązana i tablet jest gotowy do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu .

Odnieś się do [Parowanie Bluetooth VCI](#) po szczegóły.

4.1.3 Brak komunikatu

A. Jeśli tablet nie jest prawidłowo podłączony do MaxiVCI V150, może wyświetlić się komunikat „Błąd”. Oznacza to, że tablet nie może uzyskać dostępu do modułu sterującego pojazdu. W takim przypadku należy wykonać następujące czynności kontrolne:

- Sprawdź, czy urządzenie MaxiVCI V150 jest włączone.
- Sprawdź, czy urządzenie MaxiVCI V150 jest prawidłowo ustawione.
- Sprawdź, czy dioda LED zasilania/połączenia na urządzeniu MaxiVCI V150 świeci się, umożliwiając nawiązanie połączenia Bluetooth.
- Sprawdź, czy sieć jest poprawnie skonfigurowana i czy z tabletem sparowano właściwy tablet MaxiVCI V150.
 - ✧ Jeśli podczas procesu diagnozy nastąpi nagle przerwanie komunikacji z powodu utraty sygnału, należy sprawdzić, czy nie ma żadnego obiektu, który mógłby spowodować przerwanie sygnału.
 - ✧ Aby uzyskać bardziej stabilny sygnał i szybszą prędkość komunikacji, spróbuj ustawić się bliżej urządzenia MaxiVCI V150.
- Sprawdź, czy dioda LED zasilania/połączenia w urządzeniu MaxiVCI V150 świeci ciągłym światłem czerwonym i niebieskim (połączenie przez Bluetooth) lub czerwonym i zielonym (brak połączenia), gdy występuje problem. Jeśli tak, oznacza to, że z urządzeniem MaxiVCI V150 dzieje się coś niepokojącego. W takim przypadku skontaktuj się z pomocą techniczną.

B. Jeśli MaxiVCI V150 nie może nawiązać połączenia, wyświetlany jest komunikat z instrukcjami sprawdzania. Możliwe przyczyny to:

- MaxiVCI V150 nie może nawiązać połączenia komunikacyjnego z pojazdem.
- Wybrany do testów system nie jest zamontowany w pojeździe.
- Połączenie jest luźne.
- Przepalony bezpiecznik pojazdu.
- Wystąpiła usterka okablowania pojazdu lub adaptera.
- W adapterze wystąpiła usterka obwodu.

- Wprowadzono nieprawidłowy identyfikator pojazdu.

4.2 Rozpoczęcie pracy

Upewnij się, że połączenie komunikacyjne między pojazdem testowym a tabletem zostało nawiązane za pośrednictwem urządzenia MaxiVCI V150.

4.2.1 Układ menu pojazdu

Po prawidłowym podłączeniu tabletu do pojazdu platforma jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Aby uzyskać dostęp do menu pojazdu, naciśnij przycisk aplikacji **Diagnostyka w menu zadań MaxiCheck**.



Postać4-1 Menu pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi
2. Przyciski producenta pojazdu

4.2.1.1 Przyciski górnego paska narzędzi

Poniższa tabela zawiera listę i opis działania przycisków paska narzędzi znajdującego się u góry ekranu.

Tabela4-1 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadania MaxiCheck.
	VID	Umożliwia szybką identyfikację pojazdu testowego. Identyfikacja pojazdu
	Wszystko	Wyświetla wszystkich producentów pojazdów.
	Ulubione	Dodaje preferowanych producentów pojazdów do ulubionych.
	Historia	Wyświetla zapisane rekordy historii. Historia pojazdu
	Ameryka	Prezentuje pojazdy amerykańskich producentów.
	Europa	Wyświetla pojazdy europejskich producentów.
	Azja	Prezentuje pojazdy azjatyckich producentów.
	Chiny	Prezentuje pojazdy chińskich producentów.
	Szukaj	Kliknij pole wyszukiwania, aby wyświetlić klawiaturę wirtualną, i wpisz nazwę producenta pojazdu .
	Anulować	Kliknij, aby wyjść z ekranu wyszukiwania lub anulować operację .

4.2.1.2 Przyciski producenta pojazdu

Przyciski producenta pojazdu zawierają listę marek pojazdów dostępnych do testowania. Po prawidłowym podłączeniu tabletu do pojazdu testowego, aby rozpocząć sesję diagnostyczną, należy wybrać przycisk producenta.

4.3 Identyfikacja pojazdu

System diagnostyczny MaxiCheck obsługuje pięć metod identyfikacji pojazdu:

1. Automatyczne wykrywanie
2. Wprowadzanie ręczne
3. Zeskanuj numer VIN/licencję
4. Ręczny wybór pojazdu
5. Bezpośrednie wejście OBDII

4.3.1 Automatyczne wykrywanie

System diagnostyczny MaxiCheck wyposażony jest w najnowszą funkcję automatycznego wykrywania opartą na numerze VIN, która identyfikuje pojazdy, skanuje wszystkie możliwe do zdiagnozowania moduły sterujące (ECU) i przeprowadza diagnostykę wybranego systemu. Funkcja ta jest kompatybilna z pojazdami z 2006 roku i nowszymi.

➤ Aby wykonać automatyczne wykrywanie

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi , aby otworzyć listę rozwijaną .



Postać4-2 Ekran VID

3. Wybierz opcję **Autodetekcja** . Tablet rozpocznie skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika (ECU) pojazdu. Po pomyślnej identyfikacji pojazdu testowego system przekieruje Cię do ekranu Menu Diagnostyki Pojazdu .

4.3.2 Wprowadzanie ręczne

W przypadku pojazdów nieobsługujących funkcji automatycznego wykrywania numer VIN można wprowadzić ręcznie.

➤ Aby wykonać wprowadzanie ręczne

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, aby otworzyć listę rozwijaną.
3. Wybierz opcję **Wprowadzanie ręczne**.
4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy kod VIN lub numer rejestracyjny.
5. Kliknij **OK**. Pojazd zostanie zidentyfikowany i dopasowany do bazy danych pojazdów, a system przekieruje Cię do ekranu Menu diagnostyki pojazdu.

4.3.3 S może VIN/licencja

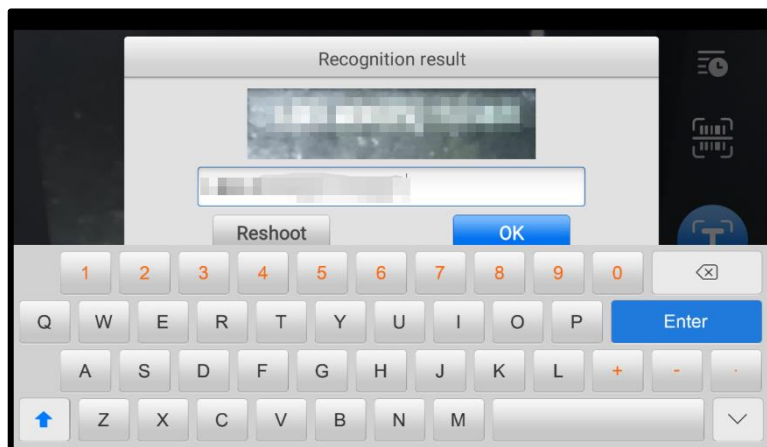
MaxiCheck Tablet diagnostyczny obsługuje również funkcję skanowania numeru VIN/licencji. Włączenie tej funkcji automatycznie włączy kamerę. Dzięki systemowi kamer można łatwo rozpoznać numer VIN lub numer rejestracyjny pojazdu.

🔍 NOTATKA

Metoda skanowania licencji jest obsługiwana w niektórych krajach i regionach. Jeśli numer licencji jest niedostępny, wprowadź go ręcznie.

➤ Aby wykonać skanowanie numeru VIN/licencji

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, aby otworzyć listę rozwijaną.
3. Wybierz opcję **Skanuj numer VIN/licencję**.
4. Kamera zostanie włączona. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod QR/kod kreskowy**, **Skanuj numer VIN** i **Skanuj numer licencji**.
5. Wybierz jedną z trzech opcji i ustaw tablet tak, aby wyrównać numer VIN, numer rejestracyjny lub kod kreskowy w polu skanowania. Wynik skanowania zostanie wyświetlony w oknie dialogowym ekranu „Wyniki rozpoznawania”. Dotknij przycisku **OK**, aby potwierdzić wynik, a następnie na tablecie pojawi się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe.



Rysunek 4-3 Zeskanuj numer VIN/licencję

6. Jeśli numer VIN lub numeru licencji nie można zeskanować, możesz wprowadzić go ręcznie . Dotknij  Kliknij przycisk w prawym dolnym rogu ekranu, aby wyświetlić ekran do ręcznego wprowadzenia numeru VIN . Po wprowadzeniu prawidłowego numeru VIN naciśnij przycisk **OK** , aby kontynuować.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć operację i przejść do ekranu Menu diagnostyki pojazdu .

4.3.4 Wybór pojazdu

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN pojazdu za pomocą sterownika silnika (ECU) pojazdu lub konkretny numer VIN jest nieznany, można wybrać pojazd ręcznie.

Wybór pojazdu krok po kroku

Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu. Wybierz producenta pojazdu na ekranie menu pojazdu, a wyświetli się ekran wyboru typu diagnostyki, a następnie dotknij przycisku **wyboru ręcznego** . Wybierz informacje o pojeździe, takie jak marka, model, pojemność, typ silnika i rok produkcji, na tym samym ekranie. Przycisk **ESC** w prawym dolnym rogu ekranu spowoduje powrót do poprzedniego ekranu. Dotknij przycisku **Reset** , aby w razie potrzeby ponownie wybrać informacje o pojeździe.

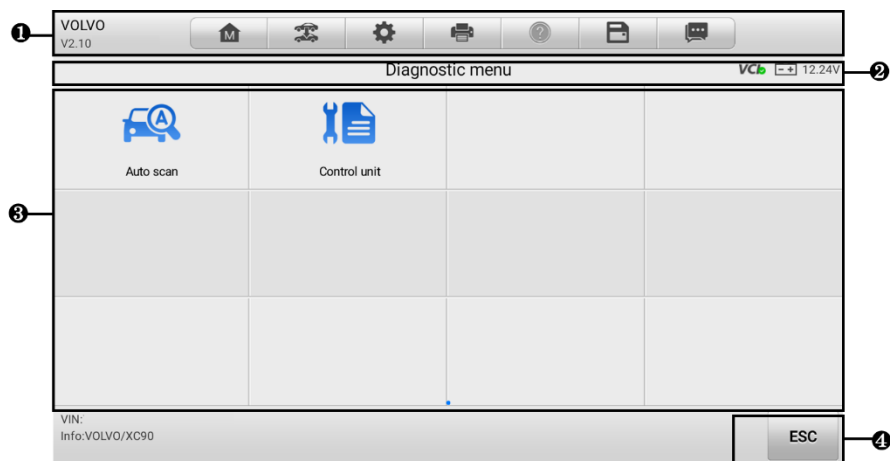
4.3.5 OBDII Wejście bezpośrednie

Czasami tablet może nie być w stanie zidentyfikować pojazdu. W przypadku takich pojazdów użytkownik może wykonać ogólną diagnostykę OBDII lub EOBD . Zobacz Ogólne operacje [OBDII](#)

4.4 Nawigacja

Po zidentyfikowaniu pojazdu testowego pojawi się ekran menu diagnostycznego. Ta sekcja zawiera różne często używane funkcje, w tym automatyczne skanowanie i jednostkę sterującą . Dostępne wyświetlane funkcje różnią się w zależności od pojazdu testowego.

4.4.1 Układ ekranu diagnostycznego



Postać4-4 Ekran menu diagnostycznego

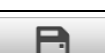
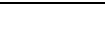
Ekran menu diagnostycznego składa się zazwyczaj z czterech sekcji:

1. Pasek narzędzi diagnostycznych
2. Pasek informacji o stanie
3. Sekcja główna
4. Przyciski funkcyjne

4.4.1.1 Pasek narzędzi diagnostycznych

Pasek narzędzi diagnostycznych zawiera kilka przycisków, takich jak „Drukuj” i „Zapisz”. Poniższa tabela zawiera krótki opis działania tych przycisków.

Tabela4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadania MaxiCheck.
	Wymiana pojazdu	Wychodzi z sesji serwisowej aktualnie zidentyfikowanego pojazdu testowego i wraca do ekranu Menu pojazdu.
	Ustawienia	Otwiera ekran Ustawienia . Zobacz Ustawienie s po szczegóły.
	Wydrukować	Drukuje kopię wyświetlanych danych. Zobacz Ustawienia po szczegóły.
	Pomoc	Wyświetla instrukcje dotyczące operacji.
	Ratować	Otwiera podmenu zawierające opcje przechowywania danych .
	Rejestrowanie danych	Rejestruje dane komunikacyjne i informacje o sterowniku ECU pojazdu testowanego. W przypadku wystąpienia błędu podczas testowania i diagnostyki, należy skorzystać z tej funkcji, aby skontaktować się z zespołem technicznym Autel w celu uzyskania rozwiązania. Rejestrowanie danych

➤ **Aby wydrukować dane w Diagnostyce**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny przez cały czas trwania operacji diagnostycznych.
2. Kliknij „**Drukuj**” . Zostanie wyświetlone menu rozwijane:
 - Drukuj tę stronę — drukuje zrzut ekranu bieżącego ekranu.
 - Drukuj wszystkie dane — drukuje plik PDF zawierający wszystkie wyświetlane dane.
3. Plik tymczasowy zostanie utworzony i przesłany do podłączonego komputera w celu wydrukowania.
4. Po pomyślnym przesłaniu pliku pojawi się komunikat potwierdzający.

➤ **Aby przesłać raporty rejestrowania danych w diagnostyce**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Przycisk

Rejestrowanie danych na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny przez cały czas trwania operacji diagnostycznych.

2. Kliknij przycisk „ **Rejestrowanie danych** ” , aby wyświetlić opcje błędów. Wybierz konkretny błąd, a pojawi się formularz zgłoszenia, w którym możesz uzupełnić informacje o raporcie.
3. Kliknij przycisk „**Wyślij** ” w prawym górnym rogu ekranu, aby przesłać formularz raportu przez Internet. Po pomyślnym wysłaniu pojawi się komunikat potwierdzający.

4.4.1.2 Pasek informacji o stanie

Pasek informacji o stanie znajdujący się u góry sekcji głównej może wyświetlać następujące elementy:

1. Tytuł menu — wyświetla nagłówek menu sekcji głównej.
2. Ikona VCI — wyświetla stan połączenia VCI.
3. Ikona napięcia — wyświetla stan napięcia pojazdu .

4.4.1.3 Sekcja główna

Główna część ekranu zmienia się w zależności od etapu operacji i może wyświetlać identyfikację pojazdu, menu główne, dane testowe, komunikaty, instrukcje i inne informacje diagnostyczne.

4.4.1.4 Przyciski funkcyjne

Wyświetlane przyciski funkcyjne różnią się w zależności od etapu operacji. Przyciski te służą do nawigacji po menu, zapisywania lub czyszczenia danych diagnostycznych, kończenia skanowania oraz wykonywania szeregu innych funkcji sterujących. Korzystanie z tych przycisków zostanie szczegółowo omówione w kolejnych sekcjach dotyczących odpowiednich operacji testowych.

4.4.2 Wiadomości ekranowe

Komunikaty ekranowe pojawiają się, gdy przed kontynuacją konieczne będzie wprowadzenie dodatkowych informacji. Istnieją trzy główne typy komunikatów ekranowych: potwierdzenia, ostrzeżenia i błędy.

4.4.2.1 Wiadomości potwierdzające

Komunikaty potwierdzające informują Cię, gdy zamierzasz wykonać czynność, której nie można cofnąć, lub gdy czynność została zainicjowana i aby ją kontynuować, wymagane jest potwierdzenie.

Jeśli odpowiedź użytkownika nie jest wymagana, aby kontynuować, komunikat zostanie wyświetlony na krótko.

4.4.2.2 Komunikaty ostrzegawcze

Ten typ komunikatów wyświetla ostrzeżenie, że wybrana czynność może spowodować nieodwracalną zmianę lub utratę danych. Przykładem tego typu komunikatu jest komunikat „Usuń kody”.

4.4.2.3 Komunikaty o błędach

Komunikaty o błędach są wyświetlane w przypadku wystąpienia błędu systemowego lub proceduralnego. Przykładami możliwych błędów są rozłączenie kabla lub przerwanie komunikacji.

4.4.3 Dokonywanie wyborów

Aplikacja Diagnostyka to program sterowany menu, który prezentuje szereg opcji. Po dokonaniu wyboru wyświetla się kolejne menu w serii. Każdy wybór zawęża zakres i prowadzi dożądanego testu. Dotknij ekranu, aby dokonać wyboru z menu.

4.5 Wejście funkcji diagnostycznej

Aplikacja Diagnostics umożliwia połączenie danych z elektronicznym układem sterowania pojazdu testowanego w celu diagnostyki pojazdu. Aplikacja przeprowadza testy funkcjonalne, pobiera informacje diagnostyczne pojazdu, takie jak kody usterek i dane na żywo z różnych układów sterowania pojazdu, takich jak silnik, skrzynia biegów i ABS.

Podczas uzyskiwania dostępu do funkcji diagnostycznej dostępne są dwie opcje:

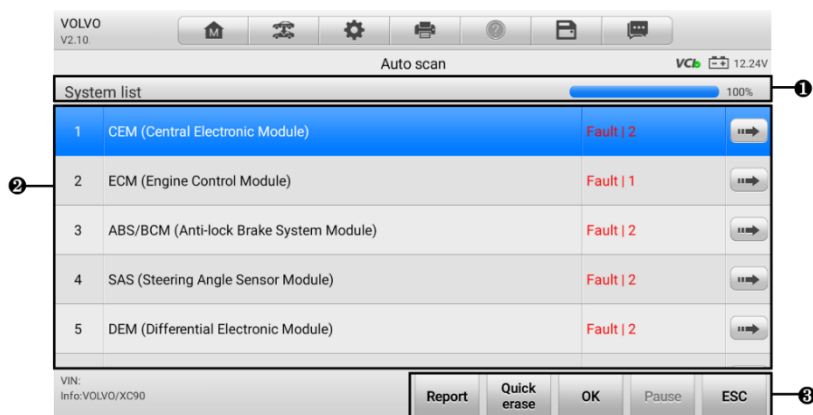
1. Automatyczne skanowanie — uruchamia automatyczne skanowanie wszystkich dostępnych systemów w pojeździe.
2. Jednostka sterująca — wyświetla menu wyboru wszystkich dostępnych jednostek sterujących pojazdu testowego.

Po dokonaniu wyboru i nawiązaniu komunikacji tabletu z pojazdem wyświetli się odpowiednie menu funkcji lub menu wyboru.

4.5.1 Automatyczne skanowanie

Funkcja automatycznego skanowania (Auto Scan) przeprowadza kompleksowe skanowanie wszystkich sterowników (ECU) w pojeździe w celu zlokalizowania usterek

systemowych i odczytania kodów DTC. Przykładowy ekran automatycznego skanowania (Auto Scan) przedstawiono poniżej.



Postać4-5 Ekran automatycznego skanowania

1. Pasek nawigacyjny
2. Sekcja główna
3. Przyciski funkcyjne

4.5.1.1 Pasek nawigacyjny

Karta listy — wyświetla zeskanowane dane w formacie listy.

Pasek postępu — wskazuje postęp testu.

4.5.1.2 Sekcja główna

Kolumna 1 — wyświetla numery sekwencyjne.

Kolumna 2 — wyświetla zeskanowane systemy.

Kolumna 3 — wyświetla wskaźniki diagnostyczne opisujące wyniki testów.

Wskaźniki te definiuje się następująco:

- ✧ **Usterka(i) | #** : Usterka(i) oznacza(ją), że wykryto(y) kod(y) błędu(ów); „#” oznacza liczbę wykrytych usterek.
- ✧ **Zaliczony | Brak błędów** : Oznacza, że system pomyślnie przeszedł proces skanowania i nie wykryto żadnych błędów.
- ✧ **Nie zeskanowano** : Oznacza, że system nie został zeskanowany lub tablet nie może uzyskać dostępu do systemu.

Kolumna 4 — naciśnij, aby przejść do odpowiedniego systemu i wyświetlić szczegółowe informacje oraz wykonać dalszą diagnostykę lub testy.

4.5.1.3 Przyciski funkcyjne

Poniższa tabela zawiera krótki opis przycisków funkcyjnych.

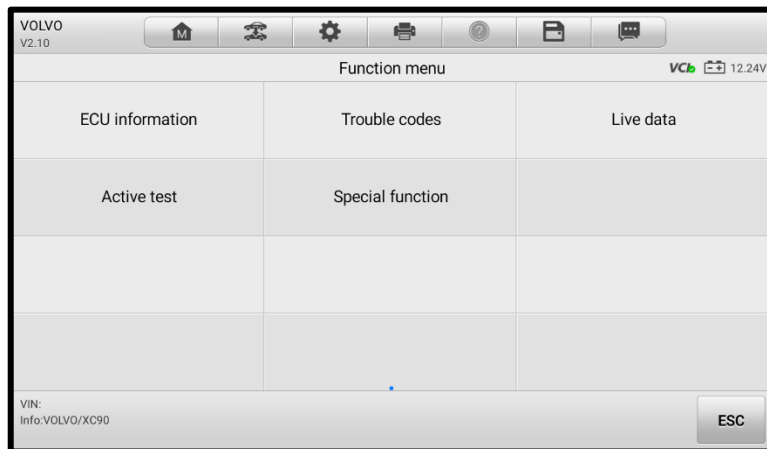
Tabela4-3 Przyciski funkcyjne w automatycznym skanowaniu

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetla dane diagnostyczne w formie raportu.
Szybkie kasowanie	Usuwa kody. Po wybraniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o możliwej utracie danych.
OK	Potwierdza wynik testu. Kontynuuje diagnostykę systemu po wybraniu żadanego systemu poprzez dotknięcie elementu w sekcji głównej.
Pauza	Zawiesza skanowanie. Po dotknięciu pojawi się przycisk Kontynuuj .
ESC	Powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z trybu automatycznego skanowania.

4.5.2 Jednostka sterująca

Funkcja jednostki sterującej umożliwia ręczne zlokalizowanie wymaganego systemu sterowania do przetestowania poprzez szereg wyborów. Postępuj zgodnie z procedurami menu i dokonaj właściwych wyborów. Program poprowadzi Cię do odpowiedniego menu funkcji diagnostycznych na podstawie dokonanych wyborów.

4.6 Funkcje diagnostyczne



Postać4-6 Ekran menu funkcji

Funkcje diagnostyczne są wymienione na ekranie Menu funkcji. Opcje w Menu funkcji różnią się nieznacznie w zależności od pojazdu i mogą obejmować:

- Informacje o ECU — zawiera szczegółowe informacje o pobranym ECU. Po wybraniu otwiera się ekran informacyjny.
- Kody usterek — zawiera funkcje Odczyt i Kasowanie kodów. Pierwsza z nich wyświetla szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu, a druga umożliwia kasowanie kodów DTC i innych danych z modułu elektronicznego (ECU).
- Dane na żywo — pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z komputera sterującego pojazdem.
- Aktywny test — umożliwia dostęp do testów podsystemów i komponentów specyficznych dla pojazdu.
- Funkcja specjalna — wykonuje różne adaptacje komponentów.

NOTATKA

Funkcje paska narzędzi diagnostycznych, takie jak zapisywanie i drukowanie wyników testów, można wykonywać przez cały czas trwania diagnostyki. Dostępne są również rejestrowanie danych i informacje pomocnicze.

➤ Aby wykonać funkcję diagnostyczną

1. Nawiąż łączność z pojazdem testowym.
2. Zidentyfikuj pojazd testowy, wybierając odpowiednią opcję z menu.
3. Aby znaleźć system, który chcesz przetestować, dotknij opcji **Automatyczne**

skanowanie lub wybierz odpowiednią opcję z menu w **Jednostce sterującej** .

4. Wybierz żadaną funkcję diagnostyczną z ekranu Menu funkcji.

4.6.1 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanej jednostki sterującej, w tym typu jednostki, numerów wersji i innych specyfikacji.



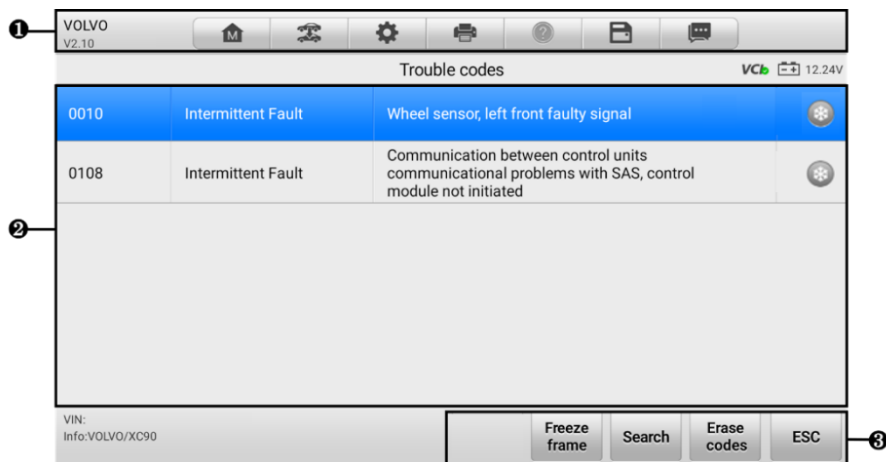
Postać 4-7 Ekran informacyjny ECU

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — patrz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) Aby uzyskać szczegółowe opisy operacji dla każdego przycisku.
2. Sekcja główna — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy elementów, w prawej kolumnie znajdują się specyfikacje lub opisy.
3. Przycisk funkcyjny — w tym przypadku dostępny jest tylko przycisk **ESC** . Naciśnij go, aby wyjść po obejrzeniu.

4.6.2 Kody usterek

- a) Odczyt kodów

Ta funkcja pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran „Odczyt kodów” różni się w zależności od testowanego pojazdu. W niektórych pojazdach możliwe jest również pobranie danych zamrożonych w celu ich wyświetlenia.



Postać 4-8 Ekran kodów usterek

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych - Widzieć [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) zawierająca szczegółowe opisy operacji wykonywanych na każdym przycisku.
2. Sekcja główna
 - Kolumna 1 — wyświetla kody pobrane z pojazdu.
 - Kolumna 2 — wskazuje status pobranych kodów.
 - Kolumna 3 — szczegółowe opisy uzyskanych kodów.
 - Ikona płatka śniegu — wyświetlana tylko wtedy, gdy dostępne są dane zamrożone w pamięci; wybranie tej ikony spowoduje wyświetlenie ekranu danych, który wygląda i zachowuje się podobnie do ekranu Odczyt kodów.
3. Przycisk funkcyjny
 - Zatrzymaj klatkę — dotknij, aby wyświetlić zatrzymaną klatkę.
 - Szukaj — naciśnij, aby wyszukać informacje o powiązanych kodach błędów w Internecie.
 - Wymaż kody błędów — dotknij, aby wymazać kody błędów.
 - ESC — naciśnij, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub wyjść z funkcji.

b) Wymaż kody

Po odczytaniu uzyskanych kodów i dokonaniu odpowiednich napraw pojazdu użyj tej funkcji, aby usunąć kody pojazdu.

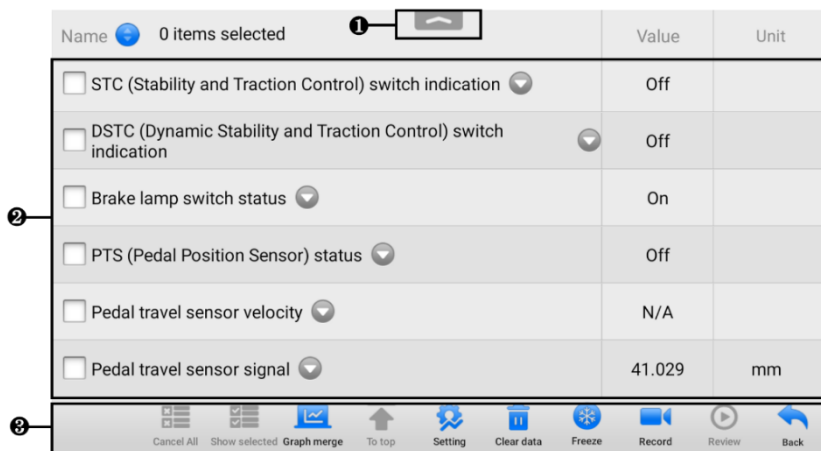
➤ Aby usunąć kody

1. Kliknij opcję **Usuń kody** na ekranie Kody błędów .
2. Po zastosowaniu tej funkcji wyświetli się komunikat ostrzegawczy informujący o czyszczeniu danych.
 - ✧ Kliknij „**Tak**” , aby kontynuować. Po pomyślnym zakończeniu operacji pojawi się ekran potwierdzenia.
 - ✧ Kliknij **Nie** , aby wyjść.
3. naciśnij **przycisk ESC** na ekranie potwierdzenia.
4. Ponownie wykonaj funkcję odczytu kodów, aby sprawdzić, czy kody zostały pomyślnie usunięte.

4.6.3 Dane na żywo

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista danych dla wybranego modułu. Elementy dostępne dla danego modułu sterującego różnią się w zależności od pojazdu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez sterownik ECU, dlatego należy spodziewać się różnic w zależności od pojazdu.

Przewijanie gestami pozwala na szybkie poruszanie się po liście danych. Dotknij ekranu i przeciągnij palcem w górę lub w dół, aby zmienić położenie wyświetlanych parametrów, jeśli dane zajmują więcej niż jeden ekran. Poniższy rysunek przedstawia typowy ekran danych na żywo .



Postać-4-9 Ekran danych na żywo

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — dotknij przycisku rozwijanego w górnej środkowej części ekranu, aby wyświetlić przyciski paska narzędzi

diagnostycznych. Zobacz [Tabela4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#)
Aby uzyskać szczegółowy opis operacji dla każdego przycisku.

2. Sekcja główna

- Kolumna Nazwa — wyświetla nazwy parametrów.
 - a) Pole wyboru — dotknij pola wyboru po lewej stronie nazwy parametru, aby wybrać element. Dotknij pola wyboru ponownie, aby odznaczyć element.
 - b) Przycisk rozwijany — kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru, aby otworzyć podmenu zapewniające opcje trybu wyświetlania danych.
- Kolumna wartości — wyświetla wartości parametrów.
- Kolumna jednostek — wyświetla jednostkę parametrów (dotknij przycisku **Ustawienia** na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz wymagany tryb. Jednostka

3. funkcyjne — Na ekranie danych na żywo znajduje się wiele przycisków funkcyjnych. Szczegółowe opisy tych przycisków znajdują się w poniższych podsekcjach.

A. Tryb wyświetlania

Dostępne są cztery tryby wyświetlania danych. Umożliwiają one przeglądanie różnych typów parametrów w trybie najlepiej dostosowanym do prezentacji danych.

Kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie 7 przycisków: 4 przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, a także jeden przycisk „Informacje” (aktywny, gdy dostępne są dodatkowe informacje), jeden przycisk „Zmiana jednostki” (do zmiany jednostki wyświetlanych danych) oraz jeden przycisk „Wyzwalacz” (dotknij, aby otworzyć ekran „Ustawienia wyzwalacza”).

Name	Value	Unit
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm
☐ SAS (Steering Angle Sensor Module) offset value	-0.044	°
☐ Central Electronic Module (CEM) battery voltage	0.125	V

Postać4-10 Ekran trybu wyświetlania

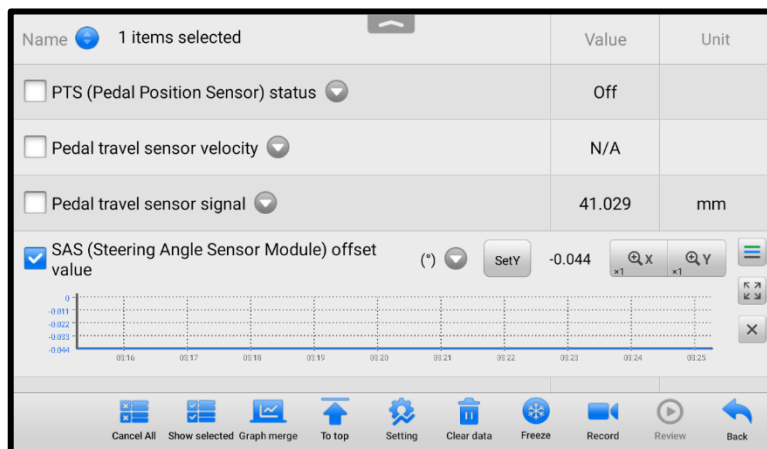
Każdy element parametru wyświetla niezależnie wybrany tryb.

- ◆ Tryb wskaźnika analogowego — wyświetla parametry na wykresach wskaźników .
- ◆ Tryb tekstowy — tryb domyślny , w którym parametry są wyświetlane w postaci listy tekstowej .

NOTATKA

stanu , takie jak stan przełącznika (ON, OFF, ACTIVE i ABORT) , można wyświetlić tylko w trybie tekstowym. Parametry wartości , takie jak stan czujnika, można wyświetlić zarówno w trybie tekstowym, jak i graficznym .

- ◆ Tryb wykresu przebiegu – wyświetla parametry w postaci wykresów przebiegu. W tym trybie po prawej stronie parametru wyświetla się pięć przycisków sterujących, umożliwiających zmianę wyświetlanego stanu.



Postać4-11 Ekran trybu wykresu przebiegu

- Przycisk ustawień (SetY)** — ustawia minimalną i maksymalną wartość osi Y.
- Przycisk Skala** — zmienia wartości skali.

Nad wykresem przebiegu znajdują się dwa przyciski skali, za pomocą których można zmieniać wartości skali osi X i osi Y wykresu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8. Natomiast dla osi Y dostępne są trzy skale: x1, x2 i x4.

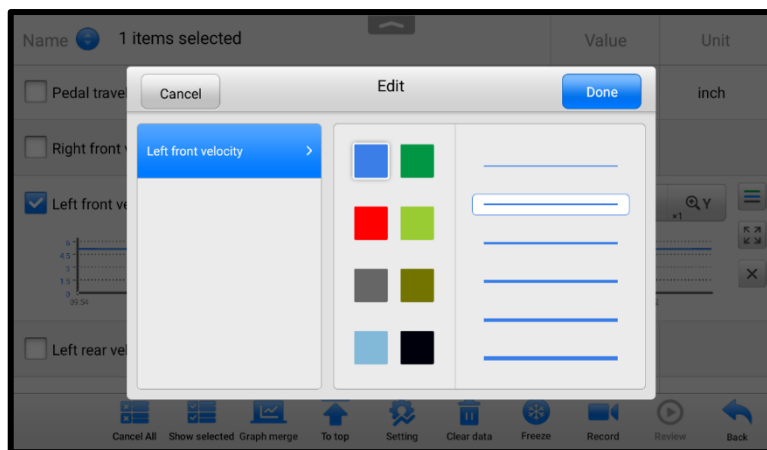
- Przycisk Edytuj** — umożliwia edycję koloru przebiegu oraz grubości linii.
- Przycisk powiększenia** — naciśnij raz, aby wyświetlić wybrany wykres danych na pełnym ekranie.
- Przycisk wyjścia** — naciśnij, aby wyjść z trybu wykresu przebiegu.

Wyświetlanie pełnoekranowe — ta opcja jest dostępna tylko w trybie wykresu przebiegu i jest używana głównie w trybie scalania wykresów do porównywania danych. W tym trybie w prawym górnym rogu ekranu znajdują się cztery przyciski sterujące.

- Przycisk skali — dotknij, aby zmienić wartości skali pod wykresem przebiegu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8. Dla osi Y dostępne są trzy skale: x1, x2 i x4.
- Przycisk edycji — naciśnij, aby otworzyć okno edycji, w którym możesz ustawić kolor przebiegu i grubość linii wyświetlanej dla wybranego parametru.
- Przycisk pomniejszania — dotknij, aby wyjść z trybu pełnoekranowego.
- Przycisk wyjścia — naciśnij, aby wyjść z trybu wykresu przebiegu.

➤ **Aby edytować kolor przebiegu i grubość linii na wykresie danych**

1. Wybierz parametr, który chcesz wyświetlić w trybie wykresu przebiegu.
2. Kliknij przycisk **Edytuj** , a wyświetli się okno edycji.



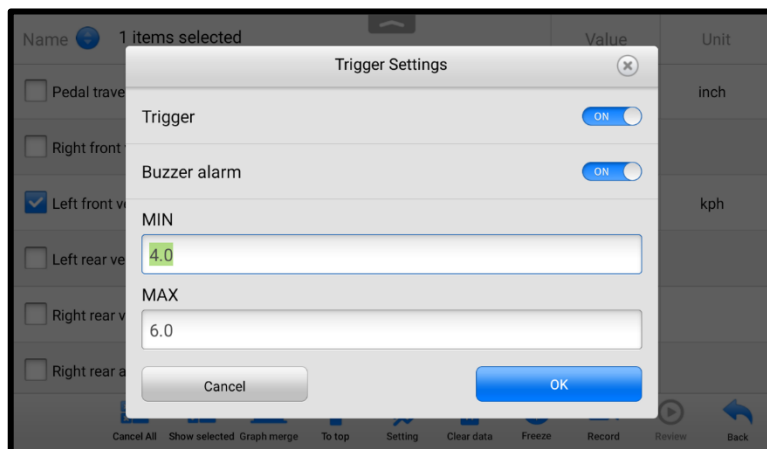
Postać4-12 Ekran edycji przebiegu

3. Parametr jest wybierany automatycznie w lewej kolumnie.
 4. Wybierz kolor z kolumny środkowej.
 5. Wybierz grubość linii z prawej kolumny.
 6. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać ustawienia i wyjść, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.
- ◆ Tryb wskaźnika cyfrowego — wyświetla parametry w formie wykresu wskaźnika cyfrowego.

B. Ustawienia wyzwalacza

Na ekranie ustawień wyzwalacza można ustawić standardowy zakres, wpisując wartość minimalną i maksymalną. Po przekroczeniu tego zakresu funkcja wyzwalacza zostanie uruchomiona, a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo można przejrzeć, dotykając przycisku „**Przeglądaj**” u dołu ekranu .

Aby otworzyć podmenu, należy dotknąć przycisku rozwijanego po prawej stronie nazwy parametru . Przycisk „Wyzwalacz” jest ostatnim przyciskiem w podmenu. Dotknij, aby wyświetlić ekran ustawień wyzwalacza.



Postać 4-13 Ekran ustawień wyzwalacza

Na ekranie Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski i dwa pola wprowadzania danych.

- Wyzwalacz — włącza lub wyłącza wyzwalacz. Domyślnie wyzwalacz jest włączony.
- Alarm brzęczyka — włącza lub wyłącza alarm. Funkcja alarmu emituje sygnał dźwiękowy, gdy odczyt danych osiągnie zadany poziom minimalny lub maksymalny. Alarm brzęczyka zabrmi tylko przy pierwszym uruchomieniu.
- MIN — dotknij tego pola wejściowego, aby wprowadzić wymaganą wartość dolnego limitu.
- MAX — dotknij tego pola wprowadzania, aby wprowadzić wymaganą wartość górnego limitu.

➤ Aby ustawić wyzwalacz

- Aby otworzyć podmenu, kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie nazwy parametru.
- Kliknij przycisk **Wyzwalacz** po prawej stronie podmenu, aby otworzyć ekran Ustawienia wyzwalacza.
- Kliknij pole wprowadzania wartości MIN, aby wprowadzić wymaganą wartość minimalną.
- Kliknij pole wprowadzania wartości MAX, aby wprowadzić wymaganą wartość maksymalną.
- Kliknij **OK**, aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu danych na żywo, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

Po pomyślnym ustawieniu wyzwalacza, przed nazwą parametru pojawi się znacznik wyzwalacza. Znacznik jest szary, gdy nie jest wyzwolony, i pomarańczowy, gdy jest wyzwolony. Ponadto na każdym z wykresów danych (po zastosowaniu trybu wykresu przebiegu) wyświetlane są dwie poziome linie wskazujące punkt alarmowy. Linie limitów są wyświetlane w różnych kolorach, aby odróżnić je od przebiegów parametrów.

C. Przyciski funkcyjne

Poniżej opisano działanie dostępnych przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo.

Anuluj wszystkie — dotknij tego przycisku, aby anulować wszystkie wybrane parametry. Jednocześnie można wybrać maksymalnie 50 parametrów.

Pokaż wybrane/Pokaż wszystko — naciśnij ten przycisk, aby przełączać się między dwiema opcjami: jedna wyświetla wybrane parametry, druga wyświetla wszystkie dostępne elementy.

Łączenie wykresów — dotknij tego przycisku, aby połączyć wybrane wykresy danych (tylko w trybie wykresu przebiegu). Ta funkcja jest bardzo przydatna podczas porównywania różnych parametrów.

NOTATKA

Ten tryb obsługuje scalanie wykresów od 2 do 5 parametrów, które można przedstawić cyfrowo. Parametry niecyfrowe nie są obsługiwane.

➤ Aby połączyć wybrane wykresy danych

1. Wybierz parametry, które mają zostać scalone.
2. Kliknij przycisk **Połącz wykresy** u dołu ekranu danych na żywo.
 - a) Ten tryb obsługuje tylko parametry, które można przedstawić cyfrowo. W przypadku wybrania parametrów niecyfrowych, pojawi się komunikat informujący użytkownika, że wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie i że należy wybrać od 2 do 5 parametrów cyfrowych. Dotknij „**Rozumiem**” , aby powrócić do poprzedniego ekranu i wybrać obsługiwane parametry.
 - b) Po wybraniu nieobsługiwanych parametrów pojawi się komunikat z prośbą o wybranie tylko obsługiwanych parametrów . Komunikat pojawi się również, jeśli wybrano więcej niż 5 parametrów. Wybierz od 2 do 5 obsługiwanych parametrów i naciśnij przycisk **OK** , aby je scalić.
3. naciśnij przycisk **Anuluj scalanie** znajdujący się u dołu ekranu Danych na żywo.

Na górę — przenosi wybrany element na górę listy.

Ustawienia — naciśnij ten przycisk, aby ustawić czas trwania nagrania.

➤ **Aby ustawić czas trwania rekordu danych na żywo**

1. Kliknij przycisk **Ustawienia** u dołu ekranu Danych na żywo.
2. Kliknij przycisk „ > ” po prawej stronie paska **Czas nagrywania po wyzwoleniu** i wybierz długość czasu.
3. Kliknij przycisk **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu ustawień danych na żywo; lub kliknij przycisk „ X ” w prawym górnym rogu, aby wyjść bez zapisywania.
4. Kliknij **Gotowe** w prawym górnym rogu ekranu Ustawienia danych na żywo, aby potwierdzić i zapisać ustawienie oraz powrócić do ekranu Danych na żywo, lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

Wyczyść dane — naciśnij ten przycisk, aby wyczyścić wszystkie buforowane dane na żywo.

Zamroź — wyświetla pobrane dane w trybie zamrożenia.

- Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zamrożonych danych.
- Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zamrożonych danych.
- Odtwórz/Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać zamrożone dane.
- Wznów — naciśnij, aby wyjść z trybu zamrożenia danych i powrócić do normalnego wyświetlania danych.

Nagrywanie — rozpoczyna nagrywanie danych na żywo wybranych elementów danych. Dotknij przycisku „**Nagrywanie**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie parametrów do nagrania. Dotknij przycisku „**Rozumiem**” , aby potwierdzić. Przewiń w dół i wybierz dane do nagrania. Dotknij przycisku „**Nagrywanie**” , aby rozpocząć nagrywanie. Dotknij przycisku „**Wznów**” , aby zatrzymać nagrywanie. Nagrane dane na żywo można wyświetlić w sekcji „**Przegląd**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Nagrane dane można również przeglądać w aplikacji Menedżer danych.

- Wznów — naciśnij ten przycisk, aby zatrzymać rejestrowanie danych i powrócić do normalnego wyświetlania danych.
- Flaga — ten przycisk wyświetla się po włączeniu funkcji nagrywania. Dotknij tego przycisku, aby ustawić flagi podczas nagrywania danych . Notatki można dodawać podczas odtwarzania w trybie podglądu lub menedżera danych. Wybierz wstępnie ustawioną flagę, aby otworzyć okno podręczne i wyświetlić wirtualną klawiaturę do wprowadzania notatek.

Przegląd — przejrzyj zarejestrowane dane. Dotknij przycisku **Przegląd** , aby wyświetlić listę nagrań i wybrać jeden element do przejrzania.

🕒 **NOTATKA**

Na ekranie „Dane na żywo” można przeglądać tylko dane zarejestrowane podczas bieżącej operacji. Wszystkie zarejestrowane dane historyczne można przeglądać w

sekcji „Przeglądaj dane” w aplikacji Menedżer danych.

- Poprzednia klatka — przełącza na poprzednią klatkę nagranych danych.
- Następna klatka — przełącza na następną klatkę zarejestrowanych danych.
- Odtwórz/Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać nagrane dane.
- Pokaż wybrane — wyświetla wybrane parametry.
- Scalanie wykresów — łączy wybrane wykresy danych.
- Wstecz — opuszcza przegląd i wraca do ekranu danych na żywo.

Wstecz — powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z funkcji.

4.6.4 Test aktywny

Testu Aktywnego służy do uzyskiwania dostępu do testów podsystemów i komponentów specyficznych dla danego pojazdu . Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu .

Podczas testu aktywnego tablet wysyła polecenia do sterownika silnika (ECU) , aby aktywować siłowniki. Test ten określa integralność systemu lub jego części poprzez odczyt danych z sterownika silnika (ECU) lub monitorowanie działania siłowników . Takie testy mogą obejmować przełączanie elektromagnesu, przekaźnika lub przełącznika między dwoma stanami roboczymi.

Po wybraniu opcji „Aktywny test” pojawi się menu z opcjami testowymi. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu . Wybierz test z opcji menu i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby go ukończyć. Procedury i instrukcje różnią się w zależności od pojazdu .

Przyciski funkcyjne w prawym dolnym rogu ekranu Aktywnego Testu manipulują sygnałami testowymi. Instrukcje obsługi są wyświetlane w głównej części ekranu testowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonaj odpowiednich wyborów, aby ukończyć testy. Po zakończeniu naciśnij przycisk **ESC** , aby wyjść z testu.

4.6.5 Funkcje specjalne

Funkcje te wykonują różne adaptacje komponentów, w tym ponowną kalibrację lub konfigurację niektórych komponentów po zakończeniu napraw lub wymiany .

Wybierz funkcję , aby wyświetlić szczegółowe informacje i ekran wykonania .

Naciśnij przycisk funkcji, aby wykonać wybraną funkcję lub z niej wyjść .

4.7 Ogólne operacje OBDII

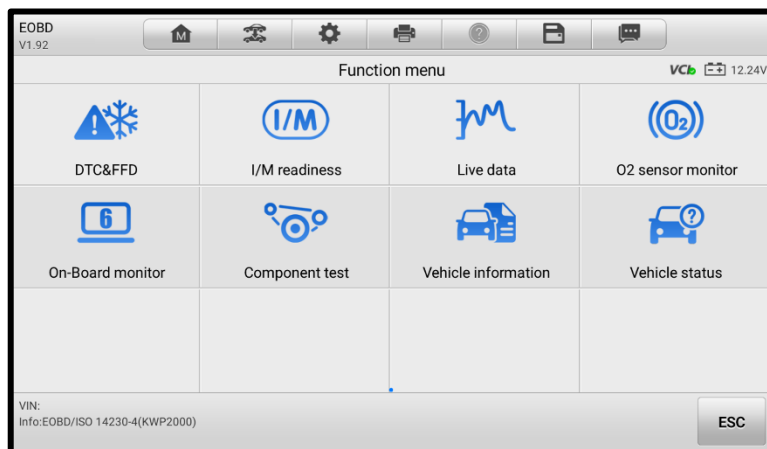
Ta opcja umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, zidentyfikowanie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testem certyfikacji emisji spalin oraz wykonanie szeregu innych czynności związanych z emisją spalin. Opcja bezpośredniego dostępu OBD służy również do testowania pojazdów zgodnych ze standardem OBDII/EOBD, które nie znajdują się w bazie danych.

Przyciski paska narzędzi diagnostycznych u góry ekranu działają tak samo, jak te dostępne dla konkretnej diagnostyki pojazdu. Patrz [Tabela4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) po szczegóły.

4.7.1 Ogólna procedura

➤ **Aby uzyskać dostęp do funkcji diagnostycznych OBDII/EOBD**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **EOBD** . Istnieją dwie możliwości nawiązania komunikacji z pojazdem:
 - Automatyczne skanowanie — po wybraniu tej opcji narzędzie diagnostyczne próbuje nawiązać komunikację przy użyciu każdego protokołu, aby ustalić, którego protokołu używa pojazd.
 - Protokół — po wybraniu tej opcji na ekranie otwiera się podmenu z listą różnych protokołów. Protokół komunikacyjny to standardowy sposób przesyłania danych między sterownikiem silnika (ECU) a narzędziem diagnostycznym. Global OBD może korzystać z kilku różnych protokołów komunikacyjnych.
3. Wybierz konkretny protokół w opcji „**Protokół**” . Poczekać na wyświetlenie menu diagnostyki OBDII.



Postać 4-14 Menu diagnostyczne OBDII

4. Aby kontynuować, wybierz funkcję.

- **DTC i FFD**
- **Gotowość I/M**
- **Dane na żywo**
- **Monitor czujnika O2**
- **Monitor pokładowy**
- **Test komponentów**
- **Informacje o pojeździe**
- **Status pojazdu**

NOTATKA

Obsługiwane funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu.

4.7.2 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano różne funkcje poszczególnych opcji diagnostycznych:

4.7.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista kodów zapisanych i oczekujących. Ikona płątki śniegu pojawi się po prawej stronie pozycji DTC, gdy dane z zamrożonej klatki będą dostępne do przeglądania.

- **Zapisane kody**

Zapisane kody to aktualne kody DTC związane z emisją spalin, pochodzące z modułu sterującego (ECU) pojazdu. Kody OBDII/EOBD mają priorytet w zależności od stopnia nasilenia emisji, przy czym kody o wyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu decyduje o zapaleniu się kontrolki MIL i procedurze kasowania kodów. Producenci różnie klasyfikują kody, dlatego kody DTC mogą się różnić w zależności od pojazdu .

- **Oczekujące kody**

Są to kody wygenerowane podczas ostatniego cyklu jazdy, ale zanim kod DTC zostanie faktycznie wygenerowany, potrzebne są co najmniej dwa kolejne cykle jazdy. Celem tej usługi jest pomoc technikowi serwisowemu po naprawie pojazdu i wyczyszczeniu informacji diagnostycznych poprzez raportowanie wyników testów po jednym cyklu jazdy.

- a) Jeśli test zakończy się niepowodzeniem w trakcie cyklu jazdy, zgłaszany jest kod DTC powiązany z tym testem. Jeśli oczekująca usterka nie wystąpi ponownie w ciągu 40–80 cykli rozgrzewania, usterka zostanie automatycznie usunięta z pamięci.
- b) Zgłoszone wyniki testów niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system. Jeśli po dalszej jeździe wyniki testów wskazują na kolejną awarię, zapisywany jest kod DTC wskazujący na wadliwy komponent lub system.

- **Zatrzymaj klatkę**

Zazwyczaj zapisana klatka stop-klatki to ostatni zgłoszony kod DTC. Niektóre kody DTC, które mają większy wpływ na emisję spalin pojazdu, mają wyższy priorytet. W takich przypadkach kod DTC o najwyższym priorytecie to ten, dla którego przechowywane są rekordy klatki stop-klatki. Dane klatki stop-klatki zawierają „migawkę” wartości parametrów krytycznych w momencie ustawienia kodu DTC.

- **Wymaż kody**

Opcja ta służy do czyszczenia wszystkich danych diagnostycznych związanych z emisją spalin , w tym kodów DTC, danych z zamrożonych ramek i danych rozszerzonych przez producenta z modułu elektronicznego pojazdu (EC U). Ta opcja resetuje status monitora gotowości I/M dla wszystkich monitorów pojazdu do stanu „Niegotowy ” lub „Niezakończony ” .

Po wybraniu opcji „ Wyczyść kody ” pojawi się ekran potwierdzenia , aby zapobiec przypadkowej utracie danych. Wybierz „**Tak**” na ekranie potwierdzenia, aby kontynuować , lub „**Nie**” , aby wyjść.

4.7.2.2 Gotowość I/M

Ta funkcja służy do sprawdzania gotowości systemu monitorowania. Jest to doskonała funkcja do wykorzystania przed kontrolą pojazdu pod kątem zgodności z przepisami

stanowymi dotyczącymi emisji spalin. Wybierz opcję „Gotowość I/M”, aby wyświetlić podmenu z dwiema opcjami:

- **Od czasu wyczyszczenia kodów DTC** — wyświetla stan monitorów od ostatniego wyczyszczenia kodów DTC.
- **Ten cykl jazdy** — wyświetla stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

4.7.2.3 *Dane na żywo*

Ta funkcja wyświetla dane PID z ECU w czasie rzeczywistym. Wyświetlane dane obejmują wejścia i wyjścia analogowe, wejścia i wyjścia cyfrowe oraz informacje o stanie systemu transmitowane strumieniem danych pojazdu.

Dane na żywo można wyświetlać w różnych trybach. Dane na żywo

4.7.2.4 *Monitor czujnika O₂*

Funkcja ta umożliwia dostęp do informacji z czujnika tlenu, w tym do parametrów charakterystycznych i wyników testów niektórych wskaźników oceny. Należy jednak pamiętać, że system OBD wykorzystujący protokół komunikacyjny CAN nie obsługuje tej funkcji, a odpowiednie informacje będą wyświetlane na monitorze pokładowym.

4.7.2.5 *Monitor pokładowy*

Użyj tej opcji, aby wyświetlić wyniki testów monitora pokładowego. Testy są przydatne po serwisowaniu lub wymazaniu pamięci modułu sterującego pojazdu.

4.7.2.6 *Test komponentów*

Funkcja ta umożliwia dwukierunkowe sterowanie ECU, dzięki czemu narzędzie diagnostyczne może przysyłać polecenia sterujące do systemów pojazdu. Funkcja ta jest przydatna do określania, jak dobrze ECU reaguje na polecenia .

4.7.2.7 *Informacje o pojeździe*

Opcja ta wyświetla numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), identyfikator kalibracji i numer weryfikacyjny kalibracji (CVN) oraz inne informacje dotyczące pojazdu testowanego.

4.7.2.8 *Status pojazdu*

Funkcja ta sprawdza aktualny stan pojazdu, np. protokoły komunikacyjne modułów OBDII, liczbę kodów błędów i stan kontrolki sygnalizującej usterkę (MIL) .

4.8 Raporty diagnostyczne

4.8.1 Funkcje przed skanowaniem i po skanowaniu

Po wykonaniu czynności przed skanowaniem i po skanowaniu poprzez wprowadzenie tego samego numeru zlecenia konserwacyjnego naciśnij **Menedżera danych** > Historia **pojazdu** do Wybierz rekord testu historycznego o nazwie odpowiadającej numerowi zlecenia serwisowego. Zarówno wyniki przed skanowaniem, jak i po skanowaniu będą wyświetlane w tym samym rekordzie testu historycznego, który można wygenerować jako raport PDF, co ułatwia porównanie zmian między wynikami przed i po skanowaniu.

- **Funkcja wstępnego skanowania**

Wybierz i dotknij przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu. Wprowadź numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku , aby zeskanować i wykryć cały pojazd. Możesz również dodać zdjęcia, aby zarejestrować aktualny stan pojazdu . Po zakończeniu wstępnego skanowania nie można go ponownie wykonać, a jego wyników nie można modyfikować.

- **Funkcja po skanowaniu**

Po zakończeniu wstępnego skanowania wyjdź z bieżącego pojazdu testowego i dotknij przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie się połączyć. Wprowadź ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku. Wyświetli się ekran po skanowaniu. Rekord po skanowaniu zostanie wygenerowany po zakończeniu skanowania. Wyniki wstępnego i końcowego skanowania zostaną wyświetlone w tym samym rekordzie historycznym testu.

NOTATKA

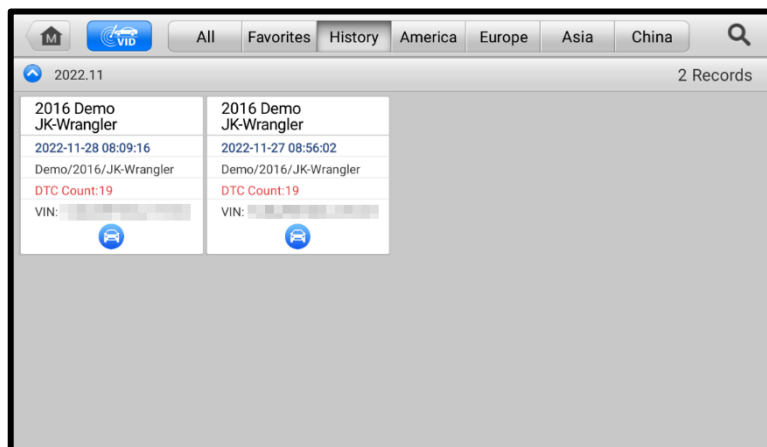
Funkcję skanowania po zakończeniu można powtarzać. Po wyjściu z pojazdu wystarczy dotknąć przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie nawiązać połączenie, a następnie wpisać ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku i postępować zgodnie z instrukcjami, aby ponownie przeprowadzić skanowanie. Ostatni wynik skanowania po zakończeniu skanowania jest ostateczny.

4.8.2 Raport diagnostyczny Zapisywanie , przeglądanie i udostępnianie

Raport diagnostyczny można przejrzeć, zapisać i udostępnić innym osobom na wiele sposobów.

4.8.2.1 Zapisywanie raportu diagnostycznego

- Za pomocą funkcji **Historia**
 1. Przejdź do ekranu głównego aplikacji Diagnostyka i naciśnij opcję **Historia** na górnym pasku narzędzi.



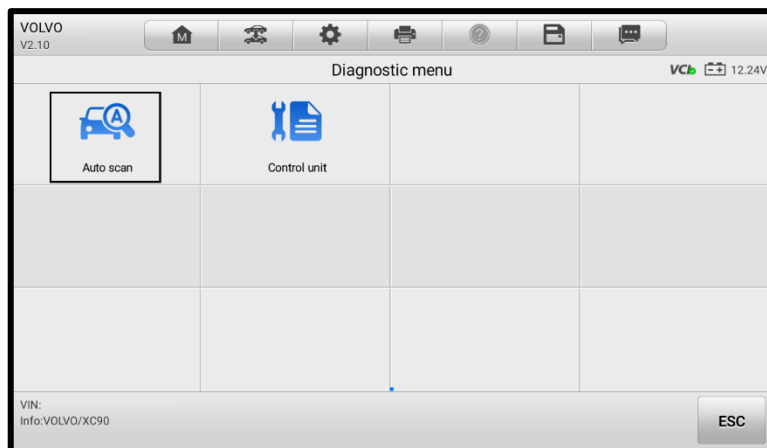
Postać 4-15 Ekran historii

2. Wybierz rekord historyczny i naciśnij **...** przycisk w prawym górnym rogu.



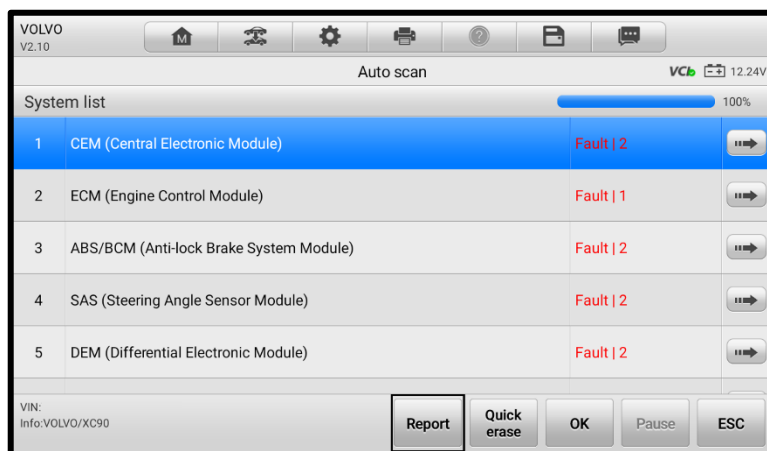
Postać4-16 Ekran testu historycznego

3. Kliknij „**Pobierz raport**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg .
Kliknij „**Zapisz**” .
- Za pomocą funkcji **automatycznego skanowania**
 1. Kliknij „**Automatyczne skanowanie**” na ekranie menu diagnostycznego.
Tablet automatycznie przeskanuje sterownik ECU.



Postać4-17 Wybierz ekran automatycznego skanowania

2. Po zakończeniu skanowania systemu naciśnij przycisk **Raport** znajdujący się na dole ekranu.

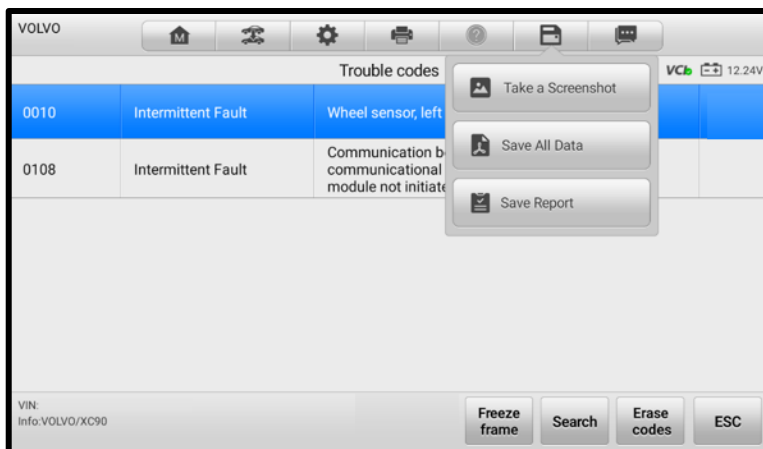


Postać4-18 Ekran automatycznego skanowania

- Za pomocą funkcji na pasku narzędzi diagnostycznych

Raport diagnostyczny można również wyświetlić z poziomu ekranu funkcji diagnostycznych, takich jak automatyczne skanowanie, kody usterek, dane na żywo i aktywny test. Zapisane raporty można wyświetlić na dwa sposoby:

- ✧ Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz „**Zapisz wszystkie dane**” . Wprowadź numer licencji i kliknij „**Zapisz**” . Kliknij  przycisk w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić raport.
- ✧ Kliknij  przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję „**Zapisz raport**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg. Kliknij „**Zapisz > Wyświetl raport**” , a następnie wybierz zapisany raport, aby go wyświetlić.



Postać4-19 Ekran kodów usterek

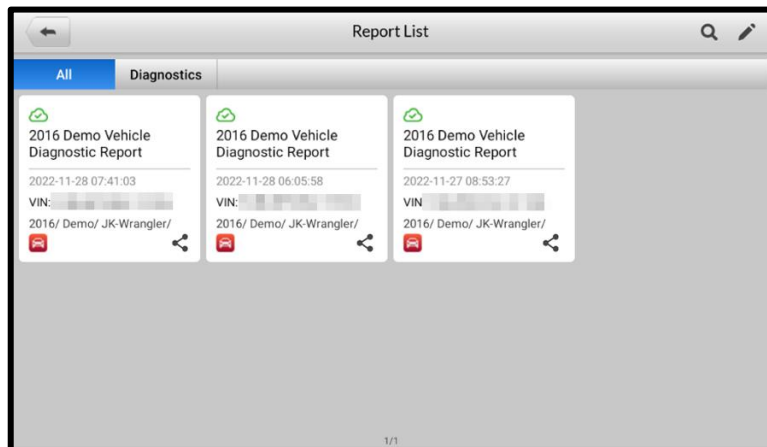
4.8.2.2 Przeglądanie raportu diagnostycznego

Wszystkie zapisane raporty można przeglądać w aplikacji Menedżera Danych .

- ✧ Kliknij **Menedżer danych** > Historia **pojazdu** . Wybierz konkretny rekord historii pojazdu, a następnie kliknij opcję **Wyświetl plik PDF** w prawym górnym rogu, aby zobaczyć raport.
- ✧ Po zapisaniu raportów poprzez dotknięcie przycisku **Zapisz wszystkie dane** , dotknij **Menedżer danych** > **PDF** , aby wyświetlić te raporty.
- ✧ Po zapisaniu raportów poprzez dotknięcie przycisku **Pobierz raport** lub **Zapisz raport** , dotknij **Menedżera danych** > **Raport w chmurze** , aby wyświetlić raporty zapisane na platformie chmurowej Autel.

4.8.2.3 Raport diagnostyczny Udostępnianie w chmurze

1. Aby przejść do ekranu listy raportów, dotknij opcji **Menedżer danych > Raport w chmurze**.



Postać4-20 Ekran listy raportów

NOTATKA

Należy pamiętać, że jeśli w raporcie wyświetla się , oznacza to, że został on pomyślnie przesłany do chmury i można udostępnić go innym osobom. Jeśli w raporcie wyświetla się , oznacza to, że nie udało się przesłać raportu do chmury, ale nastąpi automatyczna próba przesłania go do chmury po ponownym otwarciu raportu.

2. Kliknij ik  w prawym dolnym rogu raportu.
3. Udostępnianie danych w chmurze można zgłaszać na trzy sposoby: poprzez zeskanowanie kodu QR, wysłanie e-mailem lub wysłanie SMS-em (na numer telefonu).

4.9 Wyjście z diagnostyki

Aplikacja Diagnostyka pozostaje otwarta tak długo, jak długo trwa aktywna komunikacja z pojazdem. Przed zamknięciem aplikacji Diagnostyka należy zakończyć diagnostykę, aby przerwać wszelką komunikację z pojazdem.

NOTATKA

Zakłócenie komunikacji może spowodować uszkodzenie modułu sterowania elektronicznego pojazdu (ECM). Upewnij się, że wszystkie rodzaje połączeń komunikacyjnych, takie jak kabel danych, kabel USB oraz sieć bezprzewodowa lub

przewodowa, są prawidłowo podłączone przez cały czas trwania testu. Przed odłączeniem kabla testowego i zasilania zamknij wszystkie interfejsy .

➤ **Aby wyjść z aplikacji Diagnostyka**

Na aktywnym ekranie diagnostycznym :

1. Aby opuścić sesję diagnostyczną krok po kroku, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **ESC** .
2. Możesz też nacisnąć przycisk **Zamiana pojazdu** na pasku narzędzi diagnostycznych, aby powrócić do ekranu Menu pojazdu.

Na ekranie menu pojazdu:

1. Kliknij przycisk **Home** na górnym pasku narzędzi.
2. Możesz też nacisnąć przycisk **Wstecz** na pasku nawigacyjnym u dołu ekranu.
3. Możesz też nacisnąć przycisk **Home** na pasku narzędzi diagnostycznych, aby bezpośrednio wyjść z aplikacji i powrócić do menu głównego MaxiCheck.

Teraz aplikacja diagnostyczna nie komunikuje się już z pojazdem i można bezpiecznie otwierać inne aplikacje MaxiCheck.

5 Praca

Aplikacja Serwis została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu wykonania różnych planowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Typowy ekran operacji serwisowych to seria poleceń wykonawczych sterowanych z poziomu menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić prawidłowe wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności. Aplikacja wyświetli szczegółowe instrukcje dotyczące wykonania wybranych czynności serwisowych.

Po wejściu do funkcji specjalnej, na ekranie pojawią się dwie opcje: Diagnostyka i Funkcje specjalne. Opcja Diagnostyka umożliwia odczyt i kasowanie kodów, które są czasami konieczne po wykonaniu niektórych funkcji specjalnych. Funkcje specjalne składają się z podfunkcji wybranej funkcji specjalnej.

Najczęściej używana usługa są opisane w tym rozdziale .

5.1 Usługa resetu oleju

Ta funkcja resetuje system pomiaru żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o żywotności oleju należy resetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

NOTATKA

1. Po każdej wymianie oleju należy ustawić okres przydatności oleju silnikowego na 100%.
2. Wszystkie wymagane prace muszą zostać wykonane przed zresetowaniem wskaźników serwisowych. Niewykonanie tego może spowodować nieprawidłowe wartości serwisowe i zapisanie kodów DTC przez odpowiedni moduł sterujący.
3. W niektórych pojazdach narzędzie może zresetować dodatkowe kontrolki serwisowe, takie jak cykl serwisowy i interwał serwisowy. Na przykład w pojazdach BMW, resety serwisowe obejmują olej silnikowy, świece zapłonowe, hamulce przednie/tylne, płyn chłodzący, filtr cząstek stałych, płyn hamulcowy, mikrofiltr, inspekcję pojazdu, inspekcję emisji spalin i kontrole pojazdu.

5.2 elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Funkcja ta ma wiele zastosowań, które pozwalają na bezpieczne i efektywne utrzymanie elektronicznego układu hamulcowego. Obejmuje ona m.in. dezaktywację i aktywację układu sterowania hamulcami, wspomaganie kontroli płynu hamulcowego,

otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz regulację hamulców po wymianie tarcz lub klocków.

5.2.1 Bezpieczeństwo EPB

Wykonywanie czynności konserwacyjnych układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może być niebezpieczne, dlatego przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pamiętać o następujących zasadach:

- ✓ należy upewnić się, że dobrze znasz układ hamulcowy i jego działanie.
- ✓ Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych/diagnostycznych układu hamulcowego może być konieczne wyłączenie układu sterowania EPB. Można to zrobić z menu narzędzi.
- ✓ Prace konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo i znajduje się na równym podłożu.
- ✓ Należy upewnić się, że układ sterowania EPB zostanie ponownie uruchomiony po zakończeniu prac konserwacyjnych.

NOTATKA

Firma Autel nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia będące następstwem konserwacji układu elektrycznego hamulca postojowego.

5.3 Serwis systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku silnika pojazdu (ECU), a także przeprowadzenie procedury wymiany i resetowania systemu TPMS po wymianie czujników opon.

5.4 Serwis systemu zarządzania akumulatorami (BMS)

System zarządzania akumulatorem (BMS) umożliwia narzędziu ocenę stanu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu w obwodzie zamkniętym, rejestrowanie wymiany akumulatora, aktywację stanu spoczynku pojazdu i ładowanie akumulatora za pośrednictwem gniazda diagnostycznego .

NOTATKA

1. Funkcja ta nie jest obsługiwana przez wszystkie pojazdy.
2. Podfunkcje i rzeczywiste ekrany testowe BMS mogą się różnić w zależności od pojazdu. Aby dokonać właściwego wyboru, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Pojazd może być wyposażony w szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator AGM (Absorbed Glass Mat). Akumulator kwasowo-ołowiowy zawiera ciekły kwas siarkowy i może się wylać po przewróceniu. Akumulator AGM (znany jako akumulator VRLA, kwasowo-ołowiowy z regulowanym zaworem) również zawiera kwas siarkowy, ale jest on zamknięty w matach szklanych między płytkami zaciskowymi.

Zaleca się, aby Zamienny akumulator ma takie same parametry, jak istniejący akumulator, takie jak pojemność i typ. Jeśli oryginalny akumulator zostanie wymieniony na inny typ (np. akumulator kwasowo-ołowiowy na akumulator AGM) lub akumulator o innej pojemności (mAh), pojazd może wymagać przeprogramowania. Nowy typ akumulatora, a także reset akumulatora. Dodatkowe informacje dotyczące konkretnego pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

5.5 Serwis czujnika kąta skrętu (SAS)

czujnika kąta skrętu trwale zapisuje aktualną pozycję kierownicy jako pozycję na wprost w EEPROM czujnika kąta skrętu. Dlatego przednie koła i kierownica muszą być ustawione dokładnie Pozycja jazdy na wprost przed kalibracją. Dodatkowo, z pojazdu odczytuje się również numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Zestaw wskaźników i trwale zapisany w pamięci EEPROM czujnika kąta skrętu. Po pomyślnym zakończeniu Po kalibracji pamięć błędów czujnika kąta skrętu jest automatycznie czyszczona.

Kalibrację należy zawsze przeprowadzać po następujących czynnościach:

- Wymiana kierownicy.
- Wymiana czujnika kąta skrętu.
- Wszelkie prace konserwacyjne wymagające otwarcia piasty złącza czujnik kąta skrętu do kolumny.
- Wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze układu kierowniczego, układu kierowniczego przekładnia lub inny pokrewny mechanizm.
- Regulacja zbieżności kół i rozstawu kół.
- Naprawy powypadkowe, w których mogło dojść do uszkodzenia czujnika kąta skrętu, zespołu SAS lub jakiegokolwiek części układu kierowniczego wystąpił.

NOTATKA

1. Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia powstałe w wyniku serwisowania systemu SAS. Podczas interpretacji kodów DTC odczytanych z pojazdu należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi naprawy.
2. Wszystkie ekrany oprogramowania pokazane w niniejszej instrukcji są przykładowe. Rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od pojazdu testowego. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać właściwych wyborów.

3. Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek procedury upewnij się, że pojazd posiada przycisk ESC. Poszukaj przycisku na desce rozdzielczej.
-

5.6 Serwis filtra cząstek stałych (DPF) w silnikach Diesla

Funkcja filtra cząstek stałych (DPF) zarządza regeneracją DPF, procesem wymiany podzespołów DPF oraz procesem programowania DPF po wymianie jednostki sterującej silnika.

Moduł ECM monitoruje styl jazdy i wybiera odpowiedni moment na uruchomienie regeneracji. Samochody intensywnie eksploatowane na biegu jałowym i przy niskim obciążeniu podejmą próbę regeneracji wcześniej niż samochody intensywnie eksploatowane przy wyższym obciążeniu i prędkości. Aby regeneracja mogła zajść, konieczne jest osiągnięcie długotrwałej wysokiej temperatury spalin.

W przypadku jazdy samochodem w sposób uniemożliwiający regenerację, np. częste krótkie trasy, oprócz zapalenia się kontrolki DPF i wskaźnika „Check Engine”, zostanie zarejestrowany kod usterki diagnostycznej. Regenerację serwisową można zamówić w warsztacie za pomocą narzędzia diagnostycznego.

Przed wykonaniem wymuszonej regeneracji filtra DPF za pomocą narzędzia należy sprawdzić następujące elementy:

- Kontrolka paliwa nie świeci się.
- W systemie nie są zapisywane żadne błędy mające wpływ na DPF.
- Pojazd ma wskazany olej silnikowy.
- Olej napędowy nie jest zanieczyszczony.

❗ WAŻNY

Przed zdiagnozowaniem pojazdu sprawiającego problemy i próbą wykonania regeneracji awaryjnej, ważne jest uzyskanie pełnego dziennika diagnostycznego i odczytanie odpowiednich bloków wartości pomiarowych.

🔧 NOTATKA

1. Filtr DPF nie zregeneruje się, jeśli świeci się kontrolka silnika lub zawór EGR jest uszkodzony.
 2. Po wymianie filtra DPF oraz uzupełnieniu dodatku do paliwa Eolys konieczna jest ponowna adaptacja sterownika silnika (ECU).
 3. usługi wymiany filtra DPF konieczne jest prowadzenie pojazdu , do wykonania tej czynności potrzebna jest druga osoba. Jedna osoba powinna prowadzić pojazd, a druga Osoba obserwuje ekran urządzenia. Nie próbuj prowadzić pojazdu i jednocześnie obserwować urządzenia skanującego. Jest to niebezpieczne i naraża Twoje życie, życie innych kierowców i pieszych .
-

5.7 Usługa immobilizera (IMMO)

Immobilizer to mechanizm antykradzieżowy, który uniemożliwia uruchomienie silnika samochodu bez prawidłowego kluczyka zapłonu lub innego urządzenia. Urządzenie to uniemożliwia złodziejom uruchomienie samochodu metodą zwaną „gorącą instalacją”. Większość nowych pojazdów jest standardowo wyposażona w immobilizer. Istotną zaletą tego systemu jest to, że nie wymaga on aktywacji przez właściciela pojazdu; działa on automatycznie. Uważa się, że immobilizer zapewnia znacznie skuteczniejszą ochronę antykradzieżową niż sam alarm dźwiękowy; wiele firm ubezpieczeniowych oferuje niższe stawki dla pojazdów wyposażonych w immobilizer.

Jako urządzenie antykradzieżowe, immobilizer wyłącza jeden z układów niezbędnych do uruchomienia silnika samochodu, zazwyczaj układ zasilania paliwem lub zapłon. Odbywa się to poprzez identyfikację radiową między transponderem w kluczyku zapłonu a czytnikiem częstotliwości radiowych w kolumnie kierownicy. Po włożeniu kluczyka do stacyjki transponder wysyła sygnał z unikalnym kodem identyfikacyjnym do czytnika, który przekazuje go do odbiornika w module sterowania komputerem pojazdu. Jeśli kod jest prawidłowy, komputer zezwala na działanie układów zasilania paliwem i zapłonu oraz uruchomienie silnika. Jeśli kod jest nieprawidłowy lub go nie ma, komputer wyłącza system, a silnik nie będzie mógł się uruchomić do czasu włożenia prawidłowego kluczyka do stacyjki.

Usługa IMMO umożliwia dezaktywację zgubionego kluczyka pojazdu i zaprogramowanie zapasowego pilota. Można zaprogramować jeden lub więcej zapasowych pilotów.

6 TPMS

Aplikacja TPMS obsługuje czujniki TPMS, w tym czujniki BLE, które są kompatybilne z pojazdami Tesla . Za pomocą tej aplikacji można sprawdzić stan czujnika TPMS, zaprogramować czujnik MX-Sensor, wykonać procedurę ponownego uczenia się TPMS i inne podstawowe funkcje diagnostyczne TPMS.

6.1 Rozpoczęcie pracy

6.1.1 Układ menu serwisowego TPMS

Kliknij **TPMS w menu zadań MaxiCheck**. Wyświetli się menu pojazdu . Wybierz konkretny pojazd, aby wykonać serwis TPMS. Na przycisku producenta pojazdu pojawi się ikona TPMS, wskazująca dostępność serwisu TPMS.



Postać6-1 Ekran menu pojazdu TPMS

1. Przyciski górnego paska narzędzi

Tabela6-1 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadania MaxiCheck.
	VID	Umożliwia szybką identyfikację pojazdu testowego. Zobacz Wybór pojazdu po

Przycisk	Nazwa	Opis
		szczegóły.
	Historia	Wyświetla zapisane rekordy historii pojazdu testowego. Historia pojazdu
	Rynek	Kliknij przycisk rozwijany, aby wybrać właściwy rynek, po czym zostaną wyświetlone ikony producentów pojazdów dla wybranego rynku. <i>Uwaga : Jeśli nie można znaleźć pojazdu, należy sprawdzić dokładnie, czy rynek został wybrany prawidłowo.</i>
	Szukaj	Wyszukuje określoną markę pojazdu.

2. Metody dostępu do usługi TPMS

- Numer części OEM.
- Przyciski producenta pojazdu

Numer części OEM.

Sprawdź [TPMS według numeru części OEM](#) . po szczegóły.

Przyciski producenta pojazdu

Wybierz żadanego producenta pojazdu i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby krok po kroku wybrać informacje o pojeździe i rozpocząć sesję serwisową TPMS.

6.2 Podłączanie tabletu do pojazdu

Przed uruchomieniem funkcji TPMS należy podłączyć tablet do pojazdu. Nawiązywanie komunikacji z pojazdem

6.3 Wybór pojazdu

Istnieją cztery sposoby identyfikacji pojazdu testowego:

- Automatyczne wykrywanie
- Wprowadzanie ręczne
- S może VIN/licencja

- Ręczny wybór pojazdu

6.3.1 Automatyczne wykrywanie

W przypadku pojazdów obsługujących funkcję automatycznego wykrywania możesz uzyskać informacje o numerze VIN, aby szybko zidentyfikować konkretny pojazd za pomocą jednego dotknięcia.

➤ Aby wykonać automatyczne wykrywanie w aplikacji TPMS

1. Kliknij przycisk aplikacji **TPMS** w menu zadania MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, aby otworzyć listę rozwijaną.



Postać6-2 Ekran VID w aplikacji TPMS

3. Wybierz opcję **Autodetekcja**. Tablet rozpocznie skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika pojazdu. Po pomyślnej identyfikacji pojazdu testowego system przekieruje Cię do ekranu serwisu TPMS. Zobacz [Postać6-8 Ekran serwisowy TPMS](#).

6.3.2 Wprowadzanie ręczne

W przypadku pojazdów nieobsługujących funkcji automatycznego wykrywania możesz ręcznie wprowadzić numer VIN pojazdu.

➤ Aby wykonać ręczne wprowadzanie danych w aplikacji TPMS

1. Kliknij przycisk aplikacji **TPMS** w menu zadania MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, aby otworzyć listę rozwijaną.
3. Wybierz opcję **Wprowadzanie ręczne**.

4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy kod VIN lub numer rejestracyjny.
5. Kliknij **OK** . Pojazd zostanie zidentyfikowany i dopasowany do bazy danych pojazdów, a system poprowadzi Cię do Ekran serwisu TPMS.

6.3.3 S może VIN/licencja

Tablet MaxiCheck obsługuje również identyfikację pojazdu poprzez skanowanie numeru VIN lub numeru rejestracyjnego. Użycie tej metody identyfikacji pojazdu automatycznie włączy system kamer.

➤ Aby wykonać skanowanie numeru VIN/licencji w aplikacji TPMS

1. Kliknij przycisk aplikacji **TPMS** w menu zadania MaxiCheck. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi, aby otworzyć listę rozwijaną.
3. Wybierz opcję **Skanuj numer VIN/licencję** .
4. Kamera zostanie włączona. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod QR/kod kreskowy** , **Skanuj numer VIN** i **Skanuj numer licencji** .
5. Wybierz jedną z trzech opcji i ustaw tablet tak, aby wyrównać numer VIN, numer rejestracyjny lub kod kreskowy w polu skanowania. Wynik skanowania zostanie wyświetlony w oknie dialogowym ekranu „Wyniki rozpoznawania”. (Patrz [Rysunek 4-3 Zeskanuj numer VIN/licencję](#)). Naciśnij przycisk **OK** , aby potwierdzić wynik, a następnie na tablecie wyświetli się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe.
6. Jeśli numer VIN Jeśli nie można zeskanować numeru VIN lub numeru rejestracyjnego, możesz wprowadzić go ręcznie . Dotknij  przycisku w prawym dolnym rogu ekranu, aby wyświetlić ekran do ręcznego wprowadzenia. Po wprowadzeniu prawidłowego numeru VIN lub numeru rejestracyjnego dotknij przycisku **OK** , aby kontynuować.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć operację i przejść do ekranu serwisu TPMS.

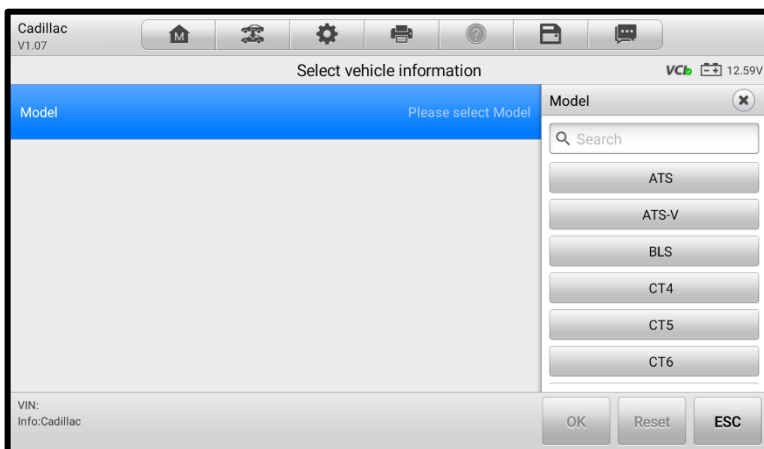
6.3.4 Wybór pojazdu

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN pojazdu za pomocą sterownika silnika (ECU) pojazdu lub konkretny numer VIN jest nieznan, można wybrać pojazd ręcznie.

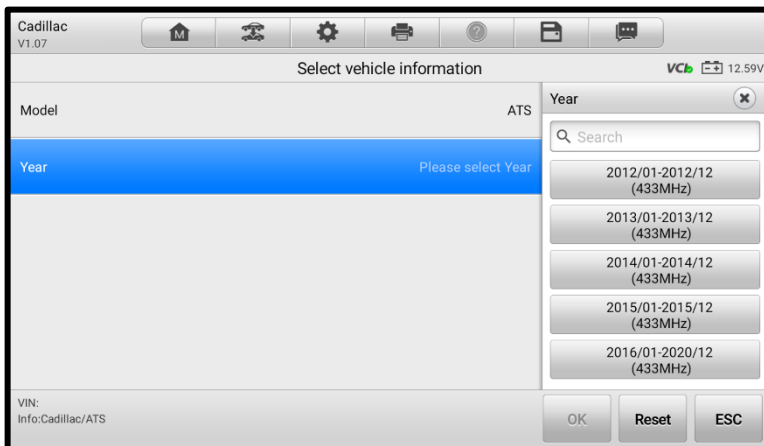
Wybór pojazdu krok po kroku

Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu. Wybierz producenta pojazdu na ekranie menu pojazdu TPMS , a wyświetli się ekran wyboru typu diagnostyki, a następnie naciśnij przycisk **wyboru ręcznego** . Wybierz informacje o pojeździe, takie

jak marka, model, pojemność, typ silnika i rok produkcji, na tym samym ekranie. Przycisk **ESC** w prawym dolnym rogu ekranu przeniesie Cię do poprzedniego ekranu. Naciśnij przycisk **Reset** , aby w razie potrzeby ponownie wybrać informacje o pojeździe.

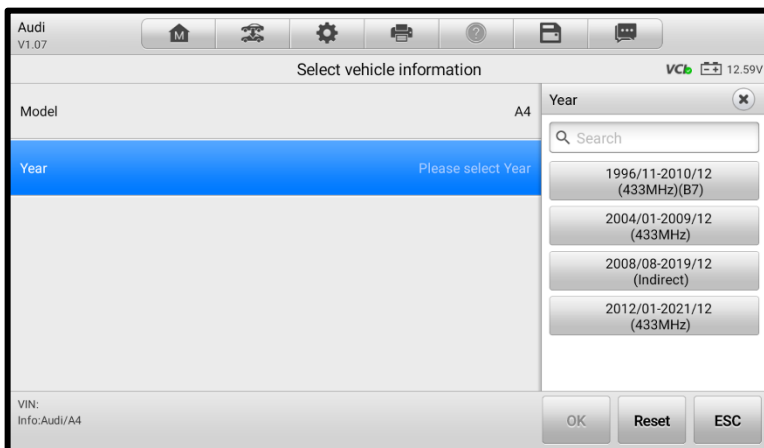


Postać6-3 Wybór modelu pojazdu



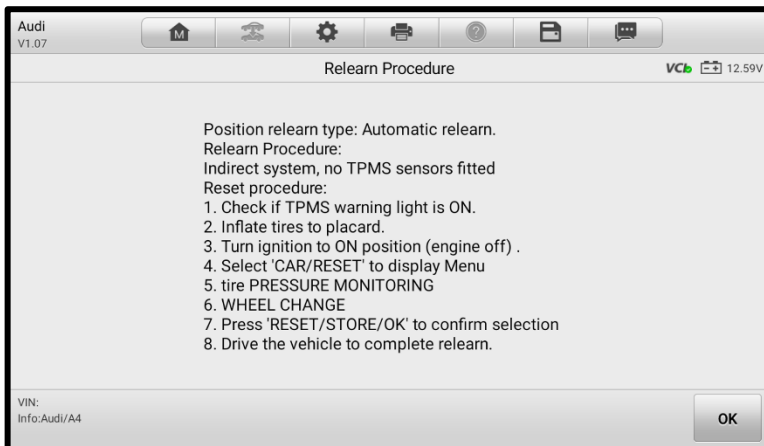
Postać6-4 Wybór roku pojazdu

pośredniego systemu TPMS może zostać wyświetlony następujący ekran .



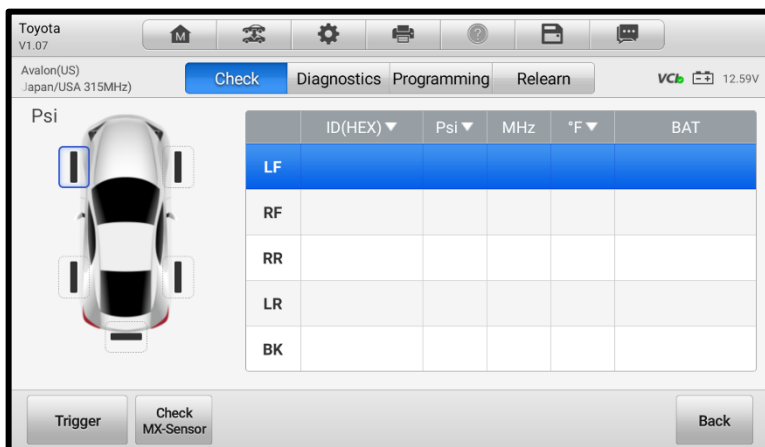
Postać6-5 Ekran wyboru pośredniego TPMS

W przypadku pojazdów z pośrednim systemem TPMS obsługiwana jest tylko funkcja **ponownego uczenia**. Naciśnij przycisk informacji o roku produkcji pojazdu, w przypadku powyższego ekranu — 2008/08-2019/12 (pośredni), aby wyświetlić ekran procedury ponownego uczenia. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć operację.



Postać6-6 Procedura ponownego uczenia się dla pośredniego TPMS

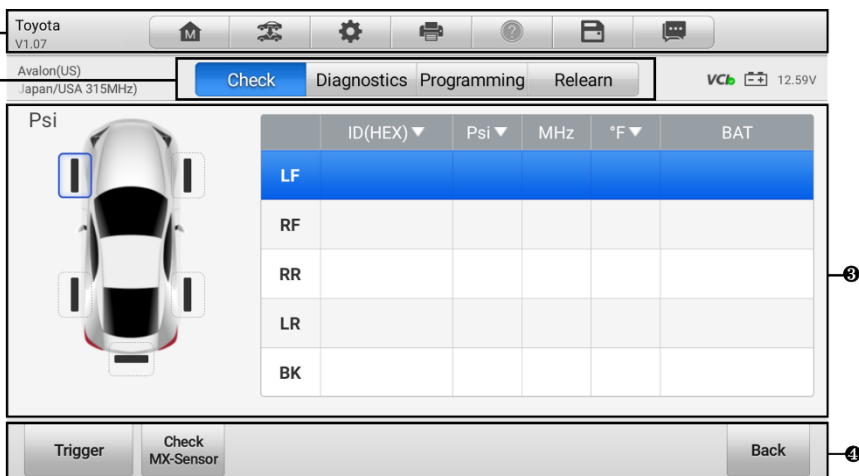
W przypadku pojazdów z **systemem Direct TPMS** należy wybrać odpowiedni pojazd. Wyświetli się ekran serwisu TPMS.



Postać6-7 Ekran serwisowy TPMS

6.4 TPMS

Ekran serwisu TPMS zazwyczaj składa się z czterech sekcji:



Postać6-8 Ekran serwisowy TPMS

1. Przyciski górnego paska narzędzi
2. Karta nawigacyjna
3. Sekcja główna
4. Przyciski funkcyjne

6.4.1 Przyciski górnego paska narzędzi

Górny pasek narzędzi zawiera szereg przycisków. Zobacz [Tabela4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) po szczegóły.

6.4.2 Karta nawigacyjna

Karta nawigacyjna znajdująca się u góry sekcji głównej zawiera następujące elementy:

1. Karta wyboru — wyświetla dane z wyzwolonego czujnika.
2. Karta Diagnostyka — sprawdź stan systemu TPMS . Ta funkcja jest dostępna w niektórych pojazdach .
3. Karta programowania — wyświetla wyzwolone/pobrane identyfikatory czujników i nowe zaprogramowane identyfikatory czujników.
4. Karta Relearn — wyświetla producenta czujnika OEM, numer części i częstotliwość czujnika oraz wykonuje procedury ponownego uczenia.

NOTATKA

Nie wszystkie pojazdy obsługują funkcję diagnostyki. Jeśli wybrany model pojazdu nie obsługuje diagnostyki, ta zakładka nie pojawi się na ekranie.

6.4.3 Sekcja główna

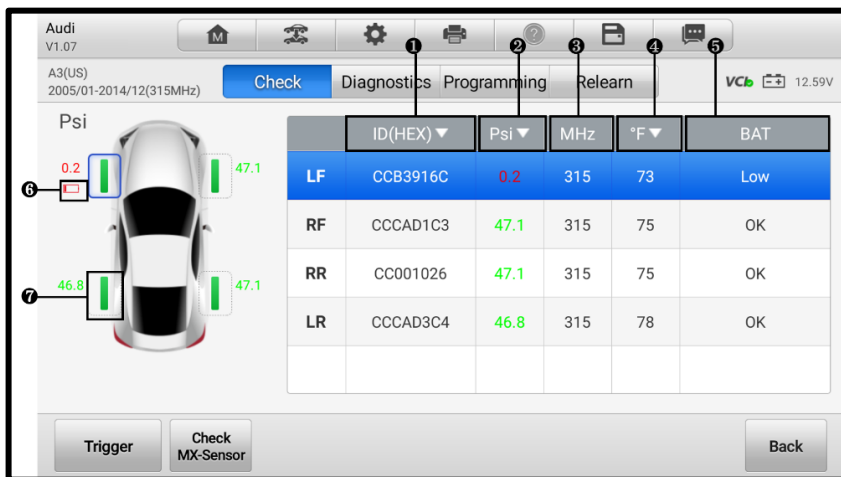
Główna sekcja ekranu zmienia się w zależności od etapu operacji. Może ona pokazywać stan czujnika TPMS, taki jak identyfikator czujnika, ciśnienie, temperatura, stan baterii oraz określone procedury ponownego uczenia.

6.4.4 Przyciski funkcyjne

Wyświetlane w tej sekcji ekranu przyciski funkcyjne różnią się w zależności od etapu operacji. Służą one do aktywacji czujnika TPMS, tworzenia identyfikatorów czujników, programowania czujnika MX-Sensor, odczytu i kasowania kodów błędów oraz powrotu do poprzedniego ekranu lub wyjścia z funkcji. Funkcje tych przycisków zostaną odpowiednio omówione w kolejnych sekcjach.

6.5 Kontrola TPMS

Funkcja kontroli czujników umożliwia aktywację czujnika TPMS w celu wyświetlenia danych czujnika, takich jak identyfikator czujnika, ciśnienie w oponach, częstotliwość czujnika, temperatura opon, stan naładowania baterii czujnika i jego położenie. Wysyła również dane z czujnika do sterownika pojazdu (ECU), aby sterownik mógł odczytać położenie czujników po każdym obrocie kół lub wymianie czujników .



Postać6-9 Sprawdź ekran

1. ID czujnika
2. Ciśnienie w oponach
3. Częstotliwość czujnika
4. Temperatura opon
5. Stan baterii czujnika
6. Ikona niskiego poziomu baterii
7. Pomyślnie wyzwolone

NOTATKA

1. Domyślna kolejność zaznaczania na tablicy to LF (lewy przód), RF (prawy przód), RR (prawy tył) i LR (lewy tył). Pozycje kół odpowiadają opisom po prawej stronie ekranu. Po wybraniu **RF** w prawej tabeli, kursor automatycznie przesunie się na koło RF pojazdu na lewym ekranie. Można również zmienić kolejność zaznaczania, ręcznie przesuwając kursor na inne koła.
2. Możesz kliknąć przycisk rozwijany  ID (HEX)  Psi  MHz  °F w nagłówku tabeli, aby wybrać jednostkę identyfikatora czujnika, ciśnienia w oponach i temperatury opon według własnych preferencji.
3. Jeżeli poziom naładowania baterii czujnika jest niski,  obok koła na ekranie wyświetli się czerwona ikona informująca o niskim poziomie naładowania baterii.

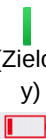
➤ Aby sprawdzić czujniki

1. Wybierz kartę **Sprawdź**.
2. Dotknij żądanej pozycji koła na miniaturze pojazdu. Przytrzymaj część tabletu oznaczoną symbolem usługi TPMS blisko boku opony, w pobliżu wentyla, a następnie naciśnij przycisk **Trigger**.
3. Tablet wyśle sygnał o niskiej częstotliwości, który wyzwoli czujnik.
4. Po pomyślnym wykryciu czujnika na ekranie zostaną wyświetlone informacje o czujniku.
5. Aby wyjść z funkcji, naciśnij **Wstecz**.

🔍 NOTATKA

Po uruchomieniu ikony kółek będą świecić na zielono lub czerwono, wskazując stan czujnika. Szczegółowe informacje można znaleźć w [Tabela6-2 Możliwe wyniki wyzwalań](#). Po prawej stronie ekranu w tabeli po prawej stronie ekranu wyświetlone zostaną: położenie czujnika, identyfikator czujnika, ciśnienie w oponach, temperatura opon, częstotliwość czujnika oraz informacje o stanie baterii czujnika.

Tabela6-2 Możliwe wyniki wyzwalań

Ikona	Wyniki	Opis
 (Zielony)	Pomyślny odczyt czujnika	Czujnik TPMS został pomyślnie aktywowany i zdekodowany. Tabela po prawej stronie ekranu wyświetla informacje o czujniku.
 (Zielony)	Pomyślny odczyt czujnika i niski poziom baterii	Czujnik TPMS został pomyślnie aktywowany i zdekodowany, ale poziom naładowania baterii czujnika jest niski.
 (Czerwony)	Nieudany odczyt czujnika	Jeśli okres wyszukiwania upłynie, a żaden czujnik nie zostanie aktywowany ani zdekodowany, może to oznaczać, że czujnik jest nieprawidłowo zamontowany lub nie działa. Tabela po prawej stronie ekranu wyświetla komunikat „Niepowodzenie”. Jeżeli odczytano czujnik ze zduplikowanym ID, na ekranie wyświetli się komunikat „Zduplikowany ID czujnika”. W takim przypadku należy powtórzyć procedurę testową.

6.6 Diagnostyka TPMS

Funkcja diagnostyki służy do sprawdzania stanu systemu TPMS. Funkcja ta wymaga połączenia z pojazdem testowym. Nawiązywanie komunikacji z pojazdem

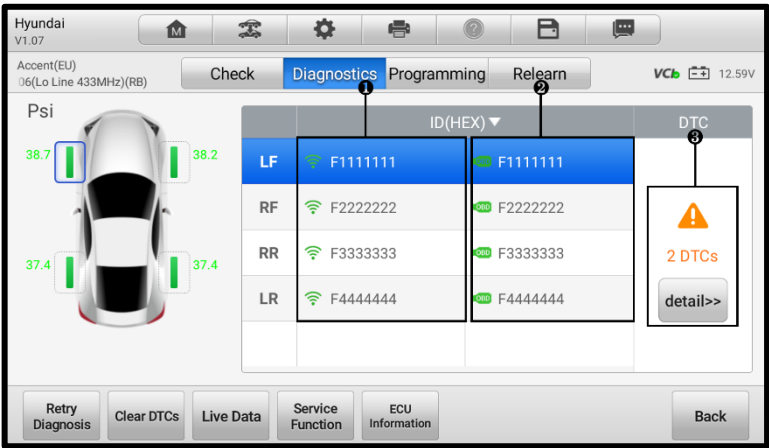
➤ Aby wykonać funkcję diagnostyki TPMS

1. Kliknij zakładkę **Diagnostyka** . Tablet automatycznie nawiąże komunikację z pojazdem.



Postać6-10 Ekran komunikacji diagnostycznej

2. Wyniki diagnostyki zostaną automatycznie wyświetlone na ekranie.



Postać6-11 Ekran diagnostyczny 1

- 1) Identyfikatory czujników pobrane przez aktywację
- 2) Identyfikatory czujników pobrane przez OBD — zapisane w sterowniku TPMS
- 3) TCs pobrane przez OBD — istniały w sterowniku TPMS

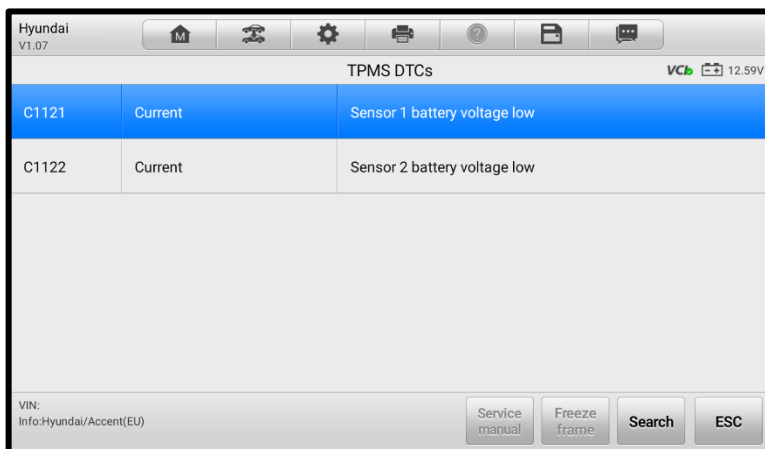
NOTATKA

1. Jeżeli pojazd testowy obsługuje funkcję OBD, identyfikator czujnika zapisany w sterowniku TPMS zostanie pobrany i wyświetlony na ekranie ze znakiem OBD po zakończeniu komunikacji .
2. Jeżeli identyfikator czujnika pobrany z aktywacji czujnika jest taki sam, jak identyfikator zapisany w ECU, znak wyzwalacza () i znak OBD () obok identyfikatorów będą wyświetlane na zielono. Jeśli identyfikatory są różne, znaczniki staną się czerwone ( i ). W takim przypadku sterownik pojazdu może nie rozpoznać czujnika zamontowanego w pojeździe.
3. Jeśli pojazd testowy nie obsługuje funkcji OBD, nie można pobrać identyfikatora czujnika zapisanego w sterowniku TPMS. Na ekranie wyświetli się tylko identyfikator czujnika pobrany z aktywacji czujnika wraz z ikoną sygnału.

6.6.1 Szczegóły DTC

Jeśli w sterowniku TPMS ECU obecne są kody błędów diagnostycznych (DTC), w kolumnie DTC wyświetlana jest żółta ikona zagrożenia i dostępny jest przycisk szczegółów.

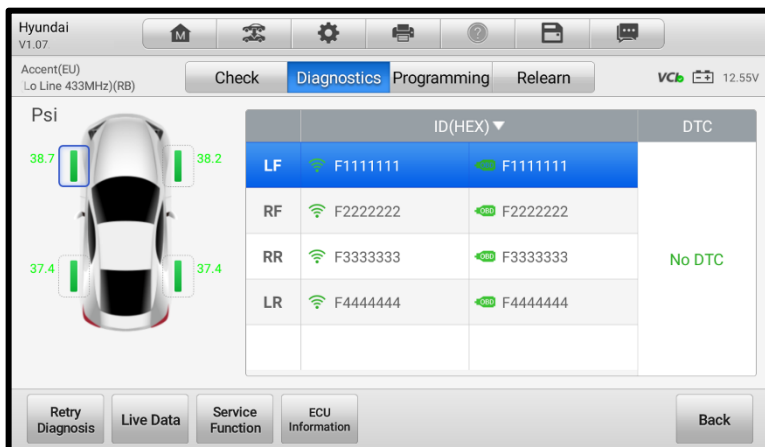
Kliknij przycisk „**Szczegóły**” w kolumnie DTC, aby wyświetlić szczegółowe informacje.



Postać6-12 Ekran DTC

Na powyższym ekranie wyświetlone zostaną szczegółowe opisy usterek. Wybierz jeden z kodów DTC i dotknij „**Szukaj**” , a następnie wyświetlą się dodatkowe informacje.

Jeśli w sterowniku TPMS nie ma żadnych kodów DTC, w kolumnie DTC wyświetli się zielony komunikat „Brak kodów DTC”.



Postać6-13 Brak ekranu DTC

6.6.2 Ponowna diagnoza

Kliknij opcję **Ponów diagnostykę** , aby ponownie nawiązać komunikację z ECU i pobrać identyfikatory czujników oraz kody DTC obecne w ECU.

6.6.3 Wyczyść kody DTC

Kliknij przycisk **Clear DTCs** , a wszystkie kody błędów danych zapisane w sterowniku TPMS zostaną usunięte.

6.6.4 Dane na żywo

Kliknij opcję **Dane na żywo** , aby wyświetlić strumień danych informacji z czujnika.

Name  0 items selected		Value	Unit
☐ Ignition State 		On	
☐ Battery voltage A-D value 		12.85	V
☐ TREAD LED output state 		On	
☐ Diagnostic LED output state 		Off	
☐ Sensor 1 ID 		FFFFFF01	
☐ Sensor 1 Learn Progress 		Yes	
          Cancel All Show selected Graph merge To top Setting Clear data Freeze Record Review Back			

Postać6-14 Ekran danych na żywo

Wszystkie parametry wyświetlane na ekranie danych na żywo są wartościami domyślnymi.

Zaznacz pole wyboru przed parametrami, które chcesz wyświetlić. Ikona „Pokaż wybrane” na dole ekranu stanie się dostępna i zmieni kolor na niebieski. Kliknij „**Pokaż wybrane**”, a wybrane parametry zostaną wyświetlone na osobnym ekranie.

Więcej szczegółów znajdziesz w sekcji [Dane na żywo](#).

6.6.5 Funkcja serwisowa

Naciśnij ten przycisk, a na ekranie wyświetlą się wszystkie funkcje serwisowe obsługiwane przez ten pojazd. Możesz wybrać jedną z nich i postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ją ukończyć.

6.6.6 Informacje o ECU

Po kliknięciu tego przycisku na ekranie zostaną wyświetlone informacje o pojeździe testowym.

Hyundai
V1.07

Information VCL 12.59V

Vehicle Name	012398
H/W Ver	F
S/W Ver	G
Part No	876543ABCDE
Part Name	FG9876543ABCDEFG9876
Manufacturing Date	543ABCDE

VIN:
Info:Hyundai/Accent(EU)

ESC

Postać6-15 Ekran informacyjny ECU

6.7 Programowanie czujników

Funkcja programowania służy do programowania danych czujnika MX-Sensor i wymiany wadliwych czujników (np. w przypadku słabego działania baterii lub nieprawidłowego działania) .

NOTATKA

Funkcja programowania działa tylko z czujnikiem MX firmy Autel. W niniejszej instrukcji przykładowo użyto czujnika 1-Sensor (wciskanego). Podczas programowania należy wybrać odpowiedni czujnik MX.

Hyundai
V1.07

Accent(EU)
 14/01-2020/06(Lo Line 433)

Check
 Diagnostics
 Programming
 Relearn

VCL 12.59V

KPa

	ID(HEX) ▼	PSN Code
LF		
RF		
RR		
LR		

Copy by Activation
 Copy by OBD
 Copy by Input
 Auto Create 1-20 Sensors

Back

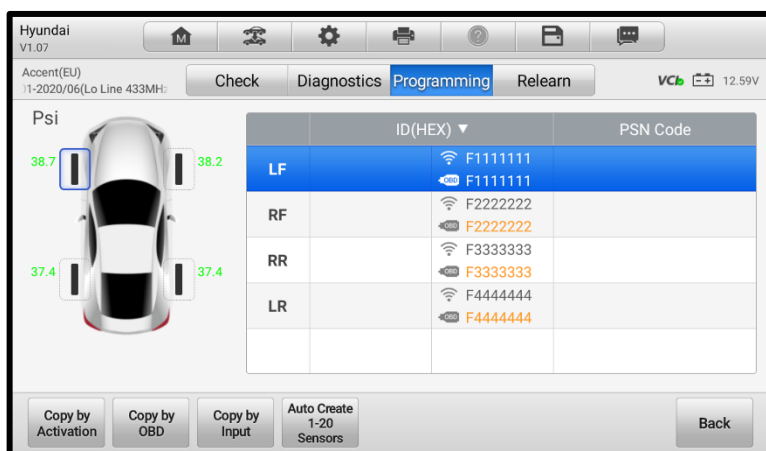
Postać6-16 Ekran funkcji programowania

Jak pokazano na powyższym ekranie, podczas programowania czujnika MX-Sensor dostępne są cztery opcje: Kopiowanie przez aktywację, Kopiowanie przez OBD, Kopiowanie przez wejście i Automatyczne tworzenie 1–20 czujników.

Główna część ekranu może obejmować:

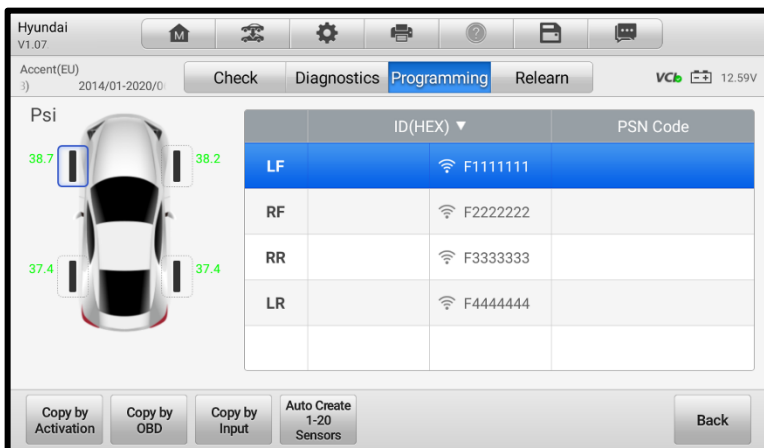
- Kolumna 1 — wyświetla pozycje kół.
- Kolumna 2 — wyświetla nowo utworzone identyfikatory czujników.
- Kolumna 3 — wyświetla identyfikatory czujników pobrane przez aktywację lub OBD.
- Kolumna 4 — wyświetla numer seryjny produktu.

Identyfikatory czujników pobrane z czujnika lub sterownika TPMS automatycznie pojawiają się na ekranie, a obok nich pojawiają się oznaczenia wyzwalacza i OBD.



Postać6-17 Ekran programowania 1

Jeżeli pojazd testowy nie obsługuje funkcji OBD i nie można pobrać identyfikatora czujnika zapisanego w ECU, pojawi się poniższy ekran programowania.



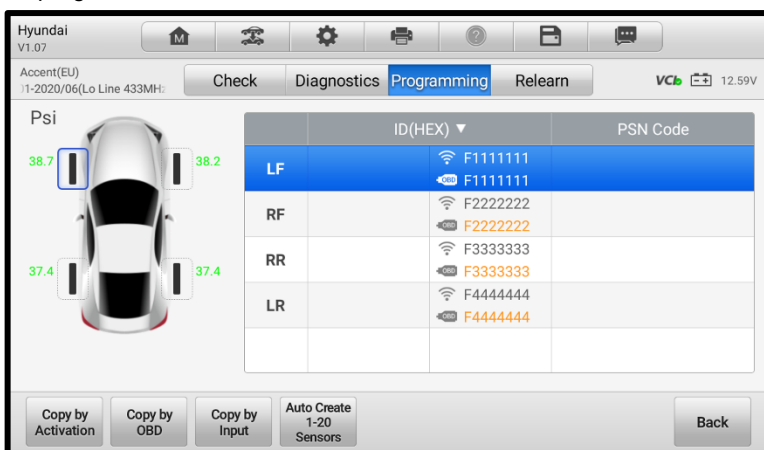
Postać6-18 Ekran programowania 2

6.7.1 Kopiuj przez aktywację

Funkcja ta umożliwia użytkownikowi skopiowanie pobranego identyfikatora czujnika z aktywowanego czujnika do nowego czujnika MX. Jest ona używana po aktywacji pierwotnego czujnika.

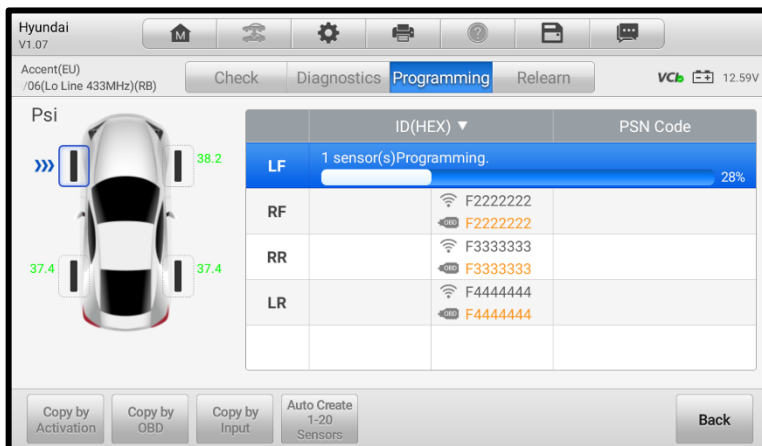
➤ Kopiowanie poprzez aktywację

1. Po wykonaniu kontroli TPMS (szczegóły w sekcji [Kontrola TPMS](#)) znaki wyzwalające z identyfikatorami czujników pojawiają się w tabeli na ekranie programowania.

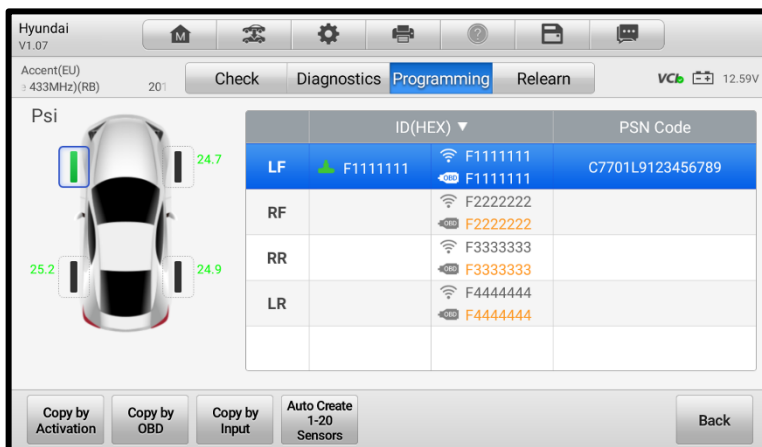


Postać6-19 Kopiuj za pomocą ekranu potwierdzenia aktywacji

- Wybierz odpowiednie koło, a następnie dotknij opcji **Kopiuj przez aktywację**.
- Umieść czujnik MX-Sensor w pobliżu anteny TPMS tabletu i naciśnij przycisk **OK**, aby rozpocząć programowanie pobranego identyfikatora czujnika w czujniku MX-Sensor.



Postać6-20 Kopiuj według ekranu aktywacji



Postać6-21 Kopiuj według ekranu ukończenia aktywacji

- Po zakończeniu programowania zaprogramowany identyfikator zostanie wyświetlony w kolumnie po prawej stronie oznaczenia koła. W przedstawionym przykładzie nowy identyfikator jest wyświetlany po prawej stronie kolumny LF.

NOTATKA

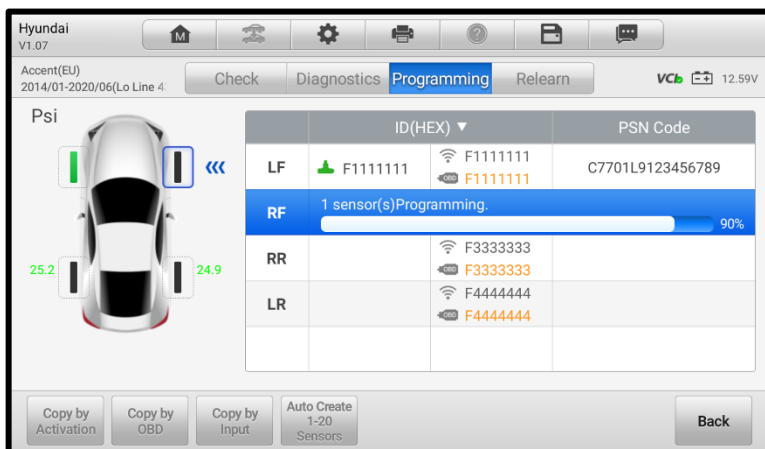
1. Jeśli identyfikatory oryginalnego czujnika i nowego czujnika MX-Sensor są takie same i identyfikator jest już zarejestrowany w sterowniku silnika pojazdu, nie ma potrzeby wykonywania funkcji ponownego uczenia, gdy nowy zaprogramowany czujnik został zainstalowany w tym samym kole.
2. Jeśli identyfikatory pobrane z aktywacji czujnika i te zarejestrowane w sterowniku TPMS są różne, naciśnij opcję **Kopiuj przez OBD**, aby zaprogramować identyfikatory zapisane w sterowniku ECU w nowym czujniku MX-Sensor.

6.7.2 Kopiowanie przez OBD

Korzystając z tej funkcji, tablet zaprogramuje identyfikatory czujników pobrane z komputera pokładowego pojazdu testowego do nowych czujników MX-Sensors.

➤ Do skopiowania przez OBD

1. Wybierz jedną pozycję czujnika i umieść czujnik MX-Sensor w pobliżu anteny TPMS tabletu, a następnie naciśnij opcję **Kopiuj przez OBD**, aby zaprogramować nowy czujnik MX-Sensor.



Postać6-22 Kopiowanie przez ekran OBD

2. Po zakończeniu programowania zaprogramowany identyfikator zostanie wyświetlony w kolumnie po prawej stronie oznaczenia koła. W przedstawionym przykładzie nowy identyfikator jest wyświetlany po prawej stronie kolumny RF.

NOTATKA

1. Nie ma potrzeby wykonywania funkcji Relearn w celu zapisania identyfikatora w ECU, gdy nowy zaprogramowany czujnik został umieszczony w tym samym miejscu.

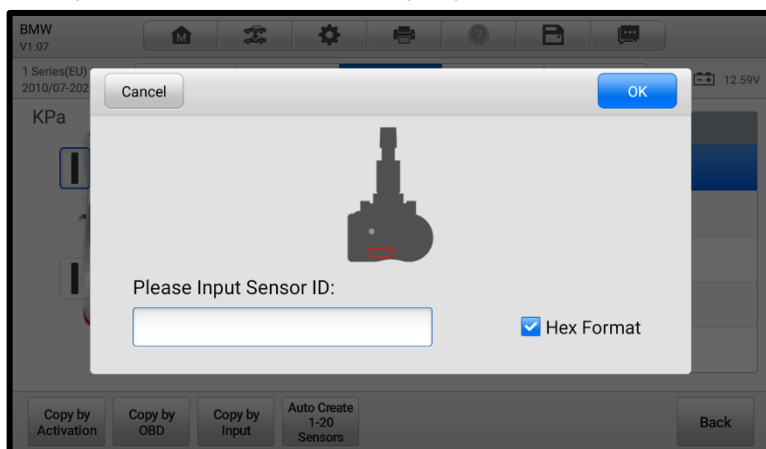
2. Kopia przez OBD Do programowania nowych czujników MX-Sensors zaleca się stosowanie metody programowania, jeżeli jest dostępna.
-

6.7.3 Kopiuj według danych wejściowych

Kopiowanie przez wejście Funkcja ta umożliwia użytkownikom zaprogramowanie nowego czujnika MX-Sensor przy użyciu identyfikatora oryginalnego czujnika TPMS.

➤ **Aby skopiować według danych wejściowych**

1. Wybierz jedną pozycję czujnika i umieść czujnik MX-Sensor w pobliżu anteny TPMS tabletu, a następnie naciśnij opcję **Kopiuj według danych wejściowych**, aby zaprogramować nowy czujnik MX-Sensor.
2. Gdy wyświetli się pole wprowadzania, wpisz identyfikator oryginalnego czujnika, a po zakończeniu naciśnij przycisk **OK**.



Postać 6-23 Kopiuj przez ekran wejściowy

NOTATKA

1. Czujnik ma format szesnastkowy lub dziesiętny. W przypadku wprowadzenia zbyt dużej liczby znaków pojawi się komunikat ostrzegawczy.
 2. Metoda programowania Kopiuj według danych wejściowych wykorzystuje identyfikator oryginalnego czujnika, który jest już zapisany w module sterującym TPMS, dzięki czemu nie ma potrzeby ponownego uczenia się czujnika, jeśli nowy zaprogramowany czujnik został umieszczony w tym samym miejscu.
-

6.7.4 Automatyczne tworzenie 1-20 czujników

automatycznego tworzenia 1-20 czujników służy do automatycznego tworzenia losowego identyfikatora czujnika w celu zaprogramowania nowego czujnika MX-Sensor.

NOTATKA

Aby skorzystać z tej funkcji, nie ma potrzeby aktywowania oryginalnego czujnika ani pobierania identyfikatorów oryginalnych czujników z komputera pokładowego TPMS.

➤ Aby automatycznie utworzyć 1-20 czujników

1. Wybierz model pojazdu, wybierz lokalizację koła na ekranie i umieść czujnik(i) MX w pobliżu anteny TPMS tabletu . Dotknij opcji „**Automatyczne tworzenie czujników 1–20**” , aby zaprogramować nowy czujnik MX-Sensor.
2. Po zakończeniu programowania zaprogramowany identyfikator zostanie wyświetlony w tabeli na ekranie.

NOTATKA

1. Dla czujnika MX zostanie utworzony losowy identyfikator. Ten nowy identyfikator różni się od identyfikatora zapisanego w sterowniku TPMS. W związku z tym konieczne jest ponowne zaprogramowanie czujnika .
2. Tablet umożliwia jednoczesne zaprogramowanie 20 czujników MX-Sensor bez rozpakowywania. Zaleca się umieszczenie części tabletu oznaczonej symbolem serwisowym TPMS. do środka dłuższego boku pudełka , jak pokazano na poniższym rysunku.



Rysunek 6-24 Automatyczne tworzenie 20 czujników MX

6.8 Ponowna nauka TPMS

Funkcja ta służy do zapisania nowo zaprogramowanych identyfikatorów czujników w sterowniku pojazdu (ECU) w celu ich rozpoznania.

Mówiąc ogólnie, ponowne uczenie jest konieczne tylko wtedy, gdy nowo zaprogramowane identyfikatory czujników różnią się od oryginalnych identyfikatorów czujników zapisanych w sterowniku TPMS.

Istnieją cztery metody ponownego uczenia się: OBD Relearn, Automatic Relearn, Stationary Relearn i Copy Relearn. Pierwsze trzy to metody ponownego uczenia się dla nowego identyfikatora czujnika, natomiast Copy Relearn to metoda klonowania identyfikatora czujnika.

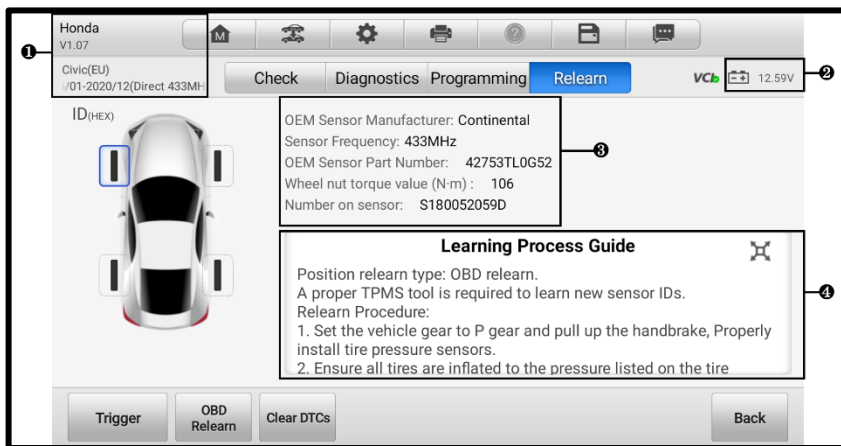
6.8.1 Ponowne nauczenie się OBD

Relearn OBD odbywa się za pośrednictwem funkcji diagnostyki OBD bez konieczności jazdy, a procedury ponownego uczenia są zasadniczo takie same dla różnych modeli. Dlatego zdecydowanie zalecamy skorzystanie z tej wydajnej i oszczędzającej czas metody ponownego uczenia.

Funkcja OBD Relearn umożliwia tabletni MaxiCheck bezpośrednie zapisywanie identyfikatorów czujników TPMS w module TPMS.

NOTATKA

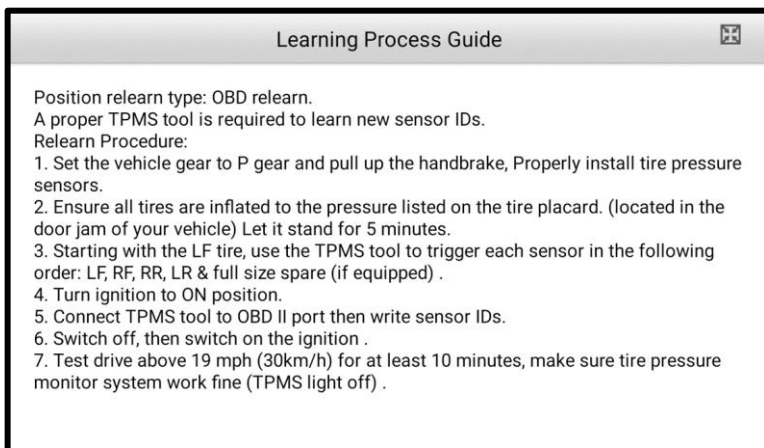
1. Nie wszystkie pojazdy obsługują funkcję OBD Relearn. Jeśli wybrany pojazd obsługuje funkcję OBD Relearn, przycisk OBD Relearn pojawi się na dole ekranu.
2. Przed wykonaniem funkcji OBD Relearn należy upewnić się, że wszystkie cztery czujniki zostały aktywowane .



Postać6-25 Ekran ponownego uczenia OBD 1

1. Informacje o pojeździe
2. Akumulator z pojazdu
3. Informacje o czujniku OEM

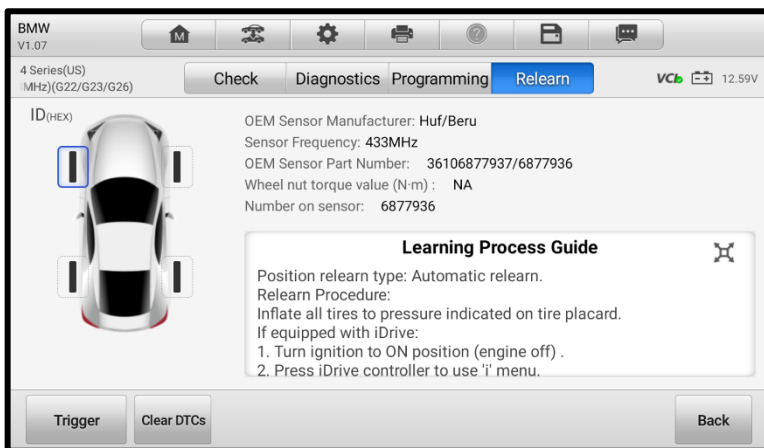
4. Przewodnik po procesie uczenia się



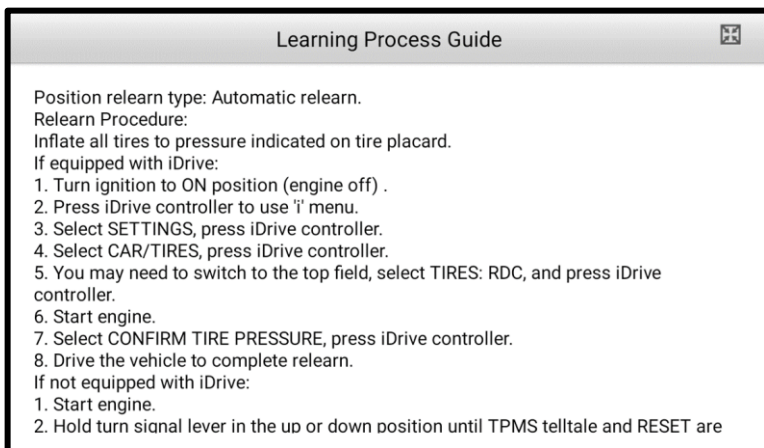
Postać6-26 Ekran ponownego uczenia OBD 2

6.8.2 Automatyczne ponowne uczenie

Automatyczne ponowne uczenie się wymaga jazdy. W niektórych modelach pojazdów procedury automatycznego ponownego uczenia się można wykonać bezpośrednio podczas jazdy, natomiast w przypadku innych modeli pojazdów należy postępować zgodnie z wyświetlanym na ekranie przewodnikiem po procesie uczenia się, aby pojazd wszedł w tryb automatycznego ponownego uczenia się przed rozpoczęciem jazdy.



Postać6-27 Ekran automatycznego ponownego uczenia 1



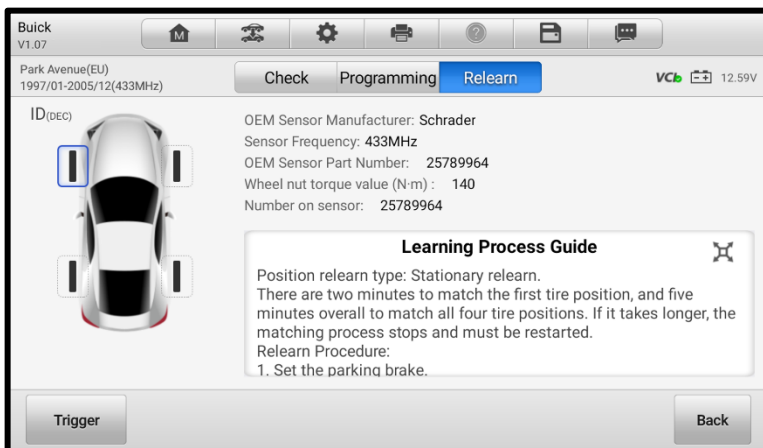
Postać6-28 Ekran automatycznego ponownego uczenia 2

6.8.3 Stacjonarne ponowne uczenie się

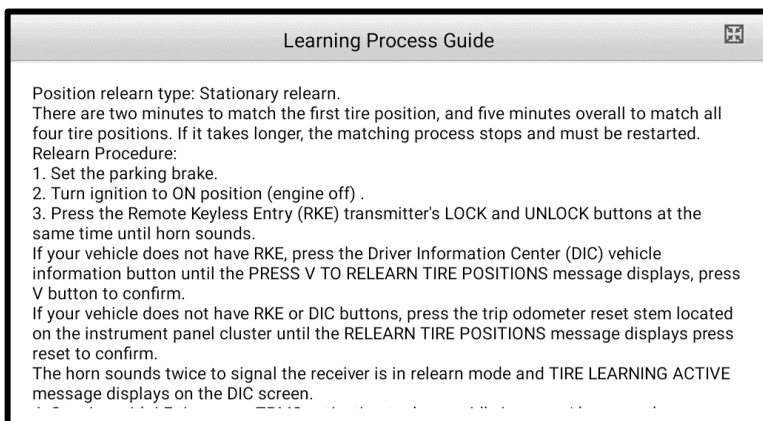
Ponowna nauka jazdy w trybie stacjonarnym może zostać przeprowadzona bez konieczności jazdy i diagnostyki OBD. Aby aktywować ten tryb, zazwyczaj konieczne jest wykonanie serii czynności, aby pojazd najpierw wszedł w tryb ponownej nauki, a następnie użycie narzędzi TPMS do aktywacji lub spuszczenia powietrza w celu dokończenia ponownej nauki. Procedury operacji ponownej nauki jazdy w trybie stacjonarnym różnią się w zależności od modelu pojazdu. Przed rozpoczęciem ponownej nauki jazdy w trybie stacjonarnym należy uważnie przeczytać wyświetlany na ekranie Przewodnik po procesie nauki.

NOTATKA

Funkcja stacjonarnego ponownego uczenia się wymaga, aby pojazd został przełączony w „tryb uczenia się” po każdym wykryciu nowego czujnika.



Postać6-29 Ekran stacjonarnego ponownego uczenia się 1



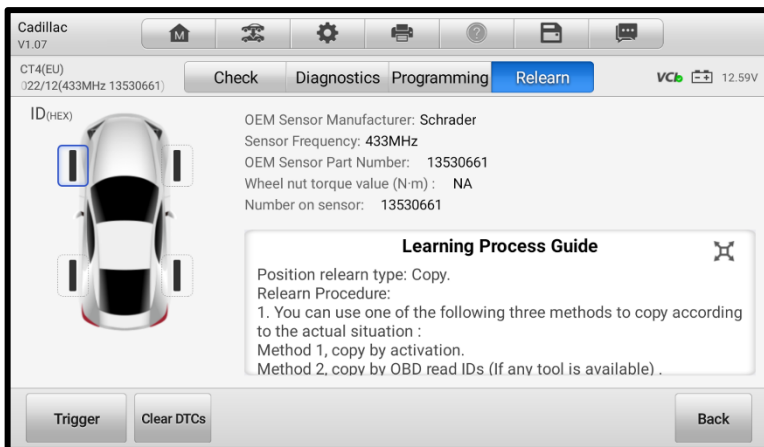
Postać6-30 Ekran stacjonarnego ponownego uczenia się 2

6.8.4 Kopiuje ponownie

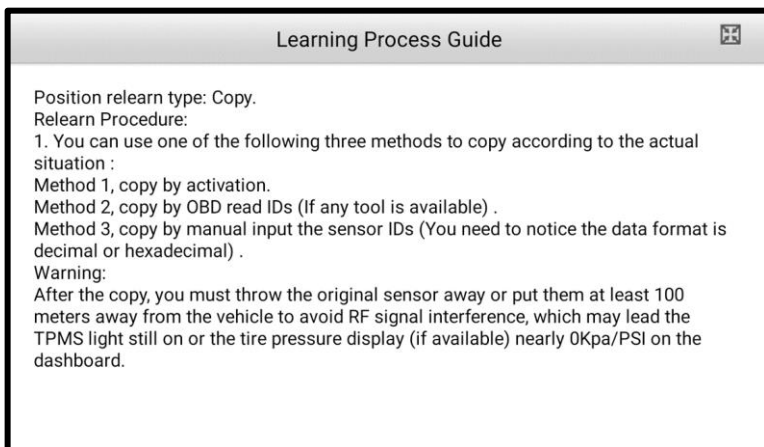
Funkcja Copy Relearn służy do klonowania identyfikatora czujnika i lokalizacji opony. Przed wykonaniem funkcji Copy Relearn należy najpierw uzyskać identyfikator czujnika i lokalizację opony, które mają zostać sklonowane, a następnie użyć narzędzia Autel do sklonowania i zaprogramowania identyfikatora czujnika oraz zainstalować czujnik w odpowiedniej oponie, aby ukończyć funkcję Copy Relearn.

NOTATKA

1. Upewnij się, że oryginalny czujnik nie będzie zakłócał procedur ponownego uczenia. Zaleca się przechowywanie oryginalnego czujnika w odległości co najmniej 100 metrów od pojazdu lub umieszczenie go w zamkniętej metalowej obudowie, aby uniknąć zakłóceń sygnału.
2. Zazwyczaj nie ma potrzeby przeprowadzania procedur ponownego uczenia po klonowaniu. Jednak niektóre modele pojazdów, takie jak Porsche i Maserati, mogą wymagać przeprowadzenia procedur ponownego uczenia po klonowaniu, aby system TPMS mógł działać prawidłowo.



Postać6-31 Kopiuj ekran ponownego uczenia 1



Postać6-32 Kopiuj ekran ponownego uczenia 2

6.9 TPMS według numeru części OEM .

Jeżeli znany jest numer OEM czujnika, funkcja ta stanowi skuteczną metodę aktywacji i programowania czujników MX-Sensors.

6.9.1 Scenariusze zastosowań

Ta metoda jest idealna w następujących dwóch przypadkach:

W warsztacie

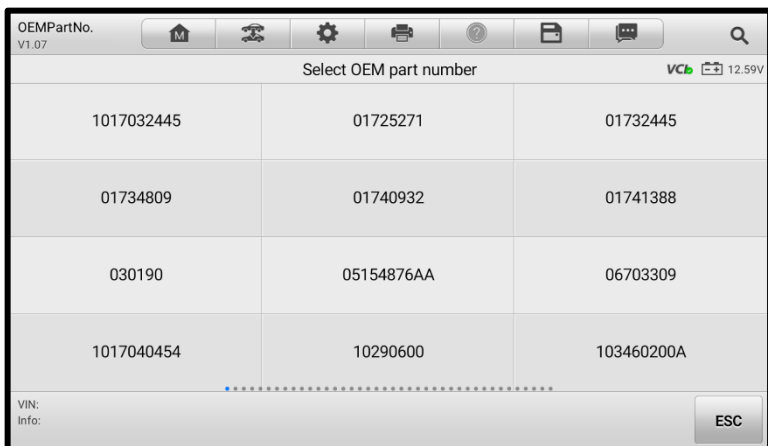
Jeśli zamontowany czujnik jest uszkodzony, a numer części jest znany technikowi, może on skorzystać z tej metody, aby sprawdzić oryginalny czujnik, a następnie zapisać uzyskane informacje w nowym czujniku MX-Sensor za pomocą funkcji programowania. Nowo zaprogramowany czujnik MX-Sensor jest wtedy gotowy do zastąpienia oryginalnego czujnika i zainstalowania w pojeździe.

W warsztacie oponiarskim

Jeśli klient musi wymienić jedną lub więcej opon łącznie z czujnikami lub zakupić dużą liczbę czujników do jednego modelu pojazdu i znany jest numer części OEM tego modelu, funkcja ta umożliwia jednoczesne zaprogramowanie maksymalnie 20 czujników.

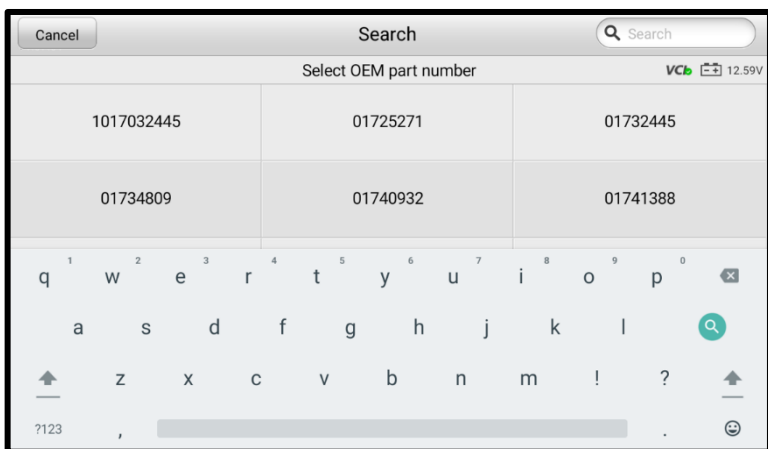
6.9.2 Operacje

1. Kliknij „**Numer części OEM**” na ekranie menu pojazdu TPMS, aby przejść do następnego ekranu. Wyświetli się lista numerów części OEM czujników.
 - a) Przesuwaj ekran w lewo i prawo, aby znaleźć właściwy numer OEM czujnika dla pojazdu testowego.



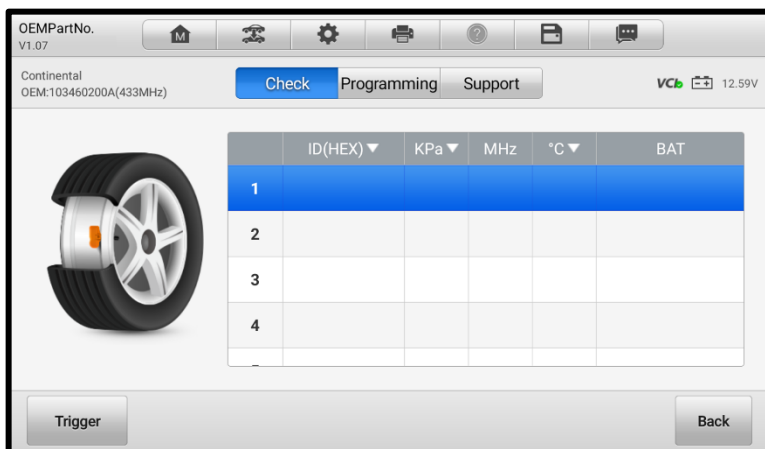
Postać6-33 Numer części OEM Ekran

- b) Możesz też nacisnąć pole wyszukiwania w prawym górnym rogu ekranu, aby wprowadzić numer części.



Postać6-34 Ekran wyszukiwania według numeru części OEM

- Po wybraniu konkretnego numeru części OEM na ekranie pojawi się poniższy ekran.



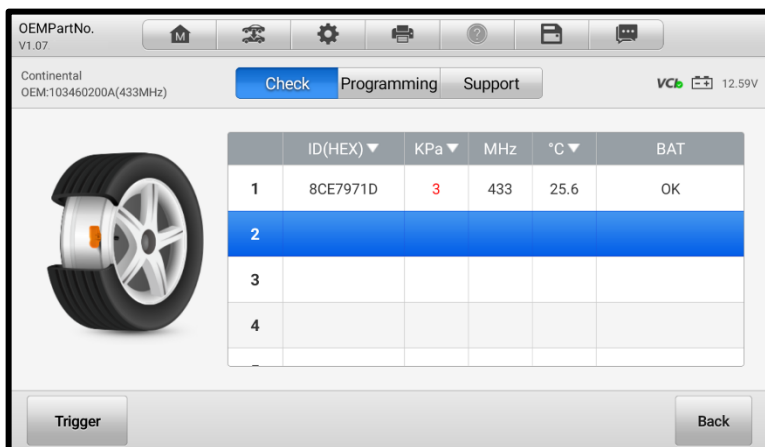
Postać6-35 Część nr OEM Ekran menu serwisowego

NOTATKA

Funkcje kontroli i programowania czujników są dostępne tylko w przypadku funkcji OEM Part NO. Dostęp do funkcji diagnostyki i ponownego uczenia jest możliwy wyłącznie po wybraniu pojazdu na ekranie menu pojazdu TPMS.

6.9.2.1 Sprawdząć

Karta Check jest domyślnie wybrana na powyższym ekranie. Dotknij **przycisku Trigger** w lewym dolnym rogu ekranu, aby aktywować oryginalne czujniki i pobrać informacje o nich. Wyświetlana tabela będzie zawierać identyfikator oryginalnego czujnika, ciśnienie w oponach, temperaturę opon, częstotliwość czujnika i stan baterii czujnika .

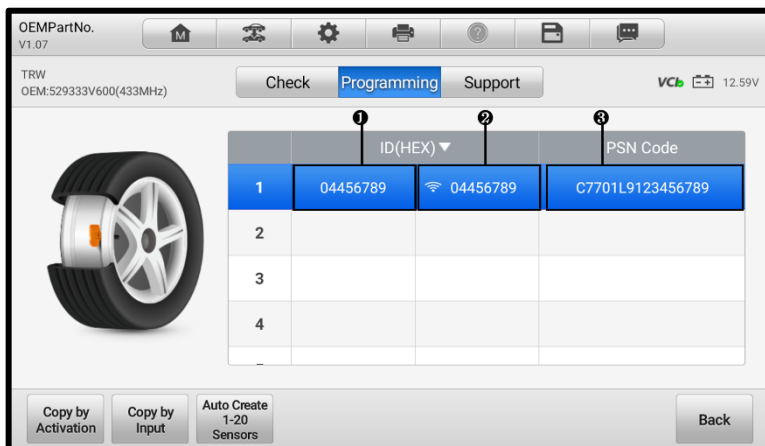


Postać6-36 Sprawdź ekran za pomocą numeru części OEM.

6.9.2.2 Programowanie

Funkcja programowania służy do zaprogramowania danych czujnika MX-Sensor i wymiany uszkodzonego czujnika (z powodu słabego czasu pracy baterii lub nieprawidłowego działania).

Podczas programowania czujnika MX-Sensor za pomocą funkcji OEM Part NO. dostępne są trzy opcje: Kopiowanie przez aktywację, Kopiowanie przez wejście i Automatyczne tworzenie 1-20 czujników. Patrz [Programowanie czujników](#) po szczegóły.



Postać6-37 Ekran programowania za pomocą numeru części OEM.

1. Identyfikator zaprogramowany dla nowego czujnika MX
2. ID pobrane z aktywacji czujnika
3. Kod PSN na czujniku MX

NOTATKA

Klikając opcję **Automatyczne tworzenie 1-20 czujników**, można zaprogramować maksymalnie 20 czujników MX-Sensors na raz.

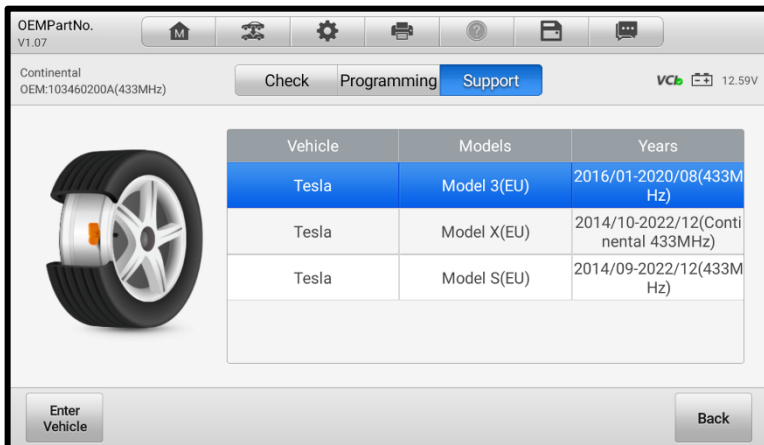
Kod numeru seryjnego produktu (PSN), wydrukowany na czujniku MX, służy jako punkt odniesienia do identyfikacji odpowiedniego identyfikatora czujnika. Może to być szczególnie przydatne podczas programowania wielu czujników MX.

6.9.2.3 Wsparcie

Funkcja wsparcia wyświetli prawidłowe typy pojazdów dla wybranego numeru części OEM.

Aby przeprowadzić dodatkowe procedury, takie jak diagnostyka i ponowne uczenie, wybierz odpowiedni pojazd testowy, a następnie dotknij opcji „**Wprowadź pojazd**” w

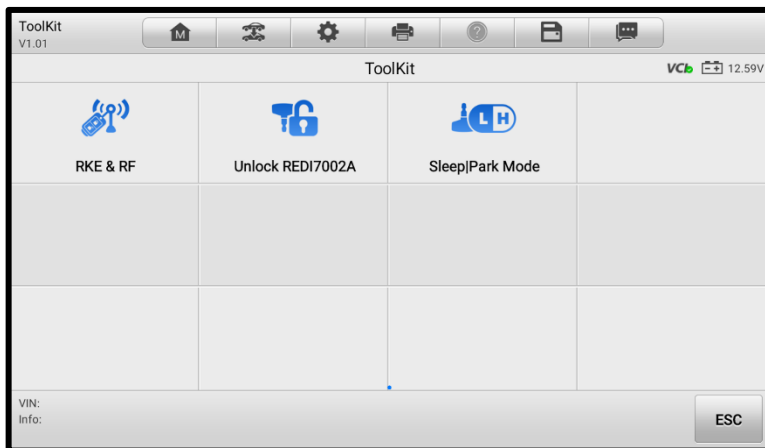
lewym dolnym rogu ekranu. Patrz [Diagnostyka](#) i [Ponowna nauka TPMS](#) Aby uzyskać więcej szczegółów na temat kompleksowego menu funkcji TPMS.



Postać6-38 Ekran wsparcia

7 Zestaw narzędzi

W tym rozdziale opisano funkcje pomocnicze związane z obsługą TPMS i diagnostyką pojazdu.



Postać7-1 Ekran zestawu narzędzi

1. RKE i RF

Funkcja ta służy do sprawdzania siły sygnału częstotliwości 315 i 433 MHz w pilotach zdalnego sterowania.

2. Odblokuj RED I 7002A

Funkcja ta służy do odblokowania określonego czujnika Redi-sensor: 7002A.

3. Sen | Tryb parkowania

W przypadku czujników OEM dostarczanych w trybie uśpienia funkcja ta służy do ich wybudzenia i przełączenia w tryb parkowania.

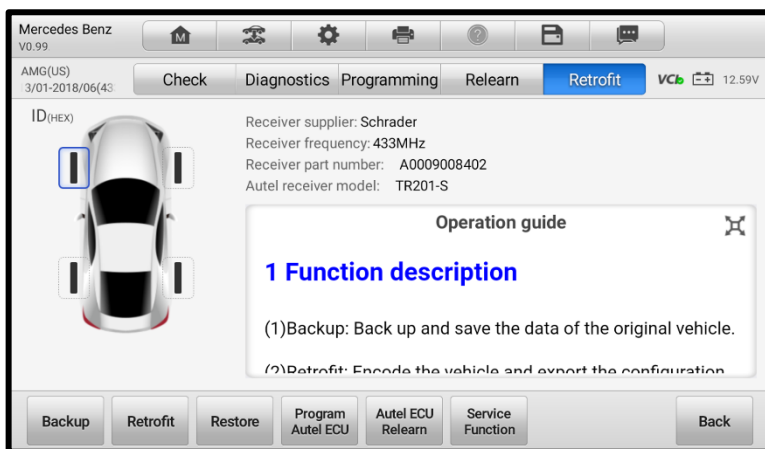
8 Modernizacja TPMS

Ta funkcja służy do instalacji systemu TPMS w pojazdach. Modernizacja TPMS jest wymagana tylko wtedy, gdy pojazd nie jest wyposażony w system TPMS. Aby uzyskać dostęp do tej funkcji, naciśnij przycisk „**Modernizacja TPMS**” w menu zadań MaxiCheck. Następnie wyświetli się ekran identyfikacji pojazdu. Zobacz [Identyfikacja pojazdu](#), aby uzyskać dodatkowe informacje.

Przed skorzystaniem z tej funkcji należy upewnić się, że kontrolka zapłonu jest w pozycji **ON**, a urządzenie MaxiVCI V150 jest prawidłowo podłączone do pojazdu i tabletu.

➤ Aby wykonać funkcję modernizacji TPMS

1. Kliknij przycisk aplikacji **TPMS Retrofit** z Menu zadań MaxiCheck.
2. Wybierz odpowiedniego producenta pojazdu, a następnie model i rok pojazdu.
3. Kliknij **OK** u dołu ekranu, aby potwierdzić informacje o pojeździe. Otworzy się ekran modernizacji.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, które pomogą Ci wybrać procedurę, obejmującą przyciski Kopia zapasowa, Retrofit, Przywracanie, Programowanie Autel ECU, Ponowne uczenie Autel ECU i Funkcja serwisowa.



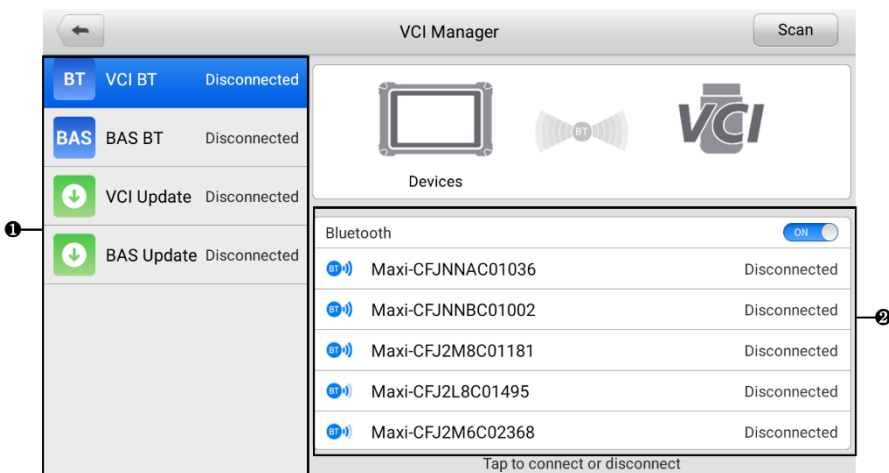
Postać8-1 Ekran modernizacji TPMS

 NOTATKA

- Ekran modernizacji ma taki sam układ jak ekran TPMS. Po zakończeniu modernizacji dotknij innych zakładek, aby wykonać funkcje opcjonalne.
 - Dostęp do funkcji modernizacji TPMS uzyskuje się poprzez dotknięcie **opcji TPMS** W menu zadań MaxiCheck lub bezpośrednio wybierając opcję „**Modernizacja TPMS**” . Aplikacja „Modernizacja TPMS” wyświetla listę pojazdów dostępnych wyłącznie do modernizacji. Aplikacja obejmuje wszystkie pojazdy, a pojazdy dostępne do modernizacji będą wyświetlane na karcie Modernizacja.
-

9 Menedżer VCI

Ta aplikacja paruje tablet z MaxiVCI V150, sprawdza stan komunikacji i aktualizuje oprogramowanie układowe VCI.



Postać 9-1 Ekran menedżera VCI

1. Tryb połączenia — dostępne są cztery tryby połączenia do wyboru. Status połączenia jest wyświetlany obok.

- VCI BT — gdy VCI jest sparowany z urządzeniem przez Bluetooth, status połączenia wyświetla się jako „Połączono”. W przeciwnym razie wyświetla się jako „Rozłączono”.
- B AS BT — po sparowaniu z testerem baterii przez Bluetooth, status połączenia wyświetla się jako „Połączono”. W przeciwnym razie wyświetla się jako „Rozłączono”.
- Aktualizacja VCI — najpierw łączy VCI z tabletem diagnostycznym przez Bluetooth, a następnie aktualizuje oprogramowanie układowe VCI za pośrednictwem tabletu.
- B AS — umożliwia aktualizację oprogramowania układowego testera baterii BT506 przez Internet za pośrednictwem tabletu.

2. Ustawienia Bluetooth

Przełącz przycisk Bluetooth ON/OFF na **ON** . Na ekranie ustawień Bluetooth wyświetlana jest nazwa wszystkich urządzeń dostępnych do sparowania. Możesz

dotknąć wybranego urządzenia, aby rozpocząć parowanie. Ikona stanu BT wyświetlana po lewej stronie nazwy urządzenia wskazuje siłę odbieranego sygnału.

9.1 Parowanie Bluetooth VCI

MaxiVCI V150 musi być podłączony do pojazdu, aby zapewnić zasilanie podczas procedury synchronizacji. Upewnij się, że tablet ma wystarczającą moc baterii lub jest podłączony do zewnętrznego źródła zasilania.

➤ Aby sparować MaxiVCI V150 z tabletem

1. Włącz tablet.
2. Podłącz 16-pinowe złącze danych pojazdu MaxiVCI V150 do złącza danych pojazdu (DLC).
3. Kliknij aplikację **VCI Manager** w menu zadania MaxiCheck na tablecie.
4. Z listy Tryb połączenia w lewej kolumnie wybierz **VCI BT**.
5. Przełącz przycisk Bluetooth WŁ./WYŁ. Dotknij przycisku **Skanuj** w prawym górnym rogu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych parowników.
6. Nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „Maxi-” z numerem seryjnym. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
7. Po pomyślnym zakończeniu parowania po prawej stronie nazwy urządzenia zostanie wyświetlony stan połączenia „Połączono”.
8. Po nawiązaniu połączenia w prawym dolnym rogu skrótu VCI Manager pojawi się symbol BT, a dioda LED zasilania/połączenia w urządzeniu MaxiVCI V150 zaświeci się na niebiesko, co oznacza, że tablet jest połączony z urządzeniem MaxiVCI V150 i gotowy do diagnostyki pojazdu. Aby odłączyć podłączone urządzenie, dotknij go ponownie.
9. naciśnij przycisk **Home** w lewym górnym rogu.

🔍 NOTATKA

Urządzenie MaxiVCI V150 może być podłączone tylko do jednego tabletu na raz. Po nawiązaniu połączenia urządzenie nie będzie widoczne dla innych urządzeń.

9.2 Parowanie Bluetooth BAS

Tester baterii BT506 można połączyć z tabletem przez Bluetooth. Przed użyciem należy upewnić się, że tester baterii BT506 jest odpowiednio naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania.

➤ Aby sparować tester baterii z tabletem

1. Włącz tablet diagnostyczny i tester baterii.

2. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (–) bieguna akumulatora .
3. Kliknij **VCI Manager** w menu zadania MaxiCheck na tablecie.
4. Wybierz **BAS BT** z listy Tryb połączenia w lewej kolumnie .
5. Przełącz przycisk Bluetooth WŁ./WYŁ . Dotknij opcji **Skanuj** w prawym górnym rogu ekranu . Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych urządzeń do sparowania .
6. W zależności od typu testera baterii , nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „ Maxi- ” z dopiskiem numer seryjny testera baterii . Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
7. Po pomyślnym sparowaniu wyświetli się status połączenia "Połączony."

9.3 Aktualizacja VCI

9.3.1 Aktualizacja za pomocą tabletu

Przed aktualizacją oprogramowania sprzętowego VCI należy upewnić się, że połączenie tabletu z Internetem jest stabilne.

➤ **Aby zaktualizować oprogramowanie układowe MaxiVCI V150 za pomocą tabletu**

1. Włącz tablet .
2. Połącz MaxiVCI V150 z tabletem przez Bluetooth.
3. Kliknij aplikację **VCI Manager** w menu zadania MaxiCheck na tablecie.
4. Wybierz **aktualizację VCI** z listy Tryb połączenia w lewej kolumnie.
5. Aktualna wersja i najnowsza wersja oprogramowania układowego VCI zostaną wyświetlone po kilku sekundach. Kliknij kartę „ **Aktualizuj teraz**” , aby zaktualizować oprogramowanie układowe VCI, jeśli jest dostępne.

9.4 B AS

Przed aktualizacją oprogramowania układowego testera baterii należy upewnić się, że połączenie sieciowe jest stabilne.

➤ **Aby zaktualizować tester baterii oprogramowanie układowe**

1. Włącz diagnostykę Tablet i tester baterii .
2. Podłącz tester baterii do tabletu przez Bluetooth .
3. Kliknij aplikację **VCI Manager** w menu zadania MaxiCheck na tablecie .
4. Wybierz **BAS Zaktualizuj** z listy Tryb połączenia w lewej kolumnie .

5. Aktualna i najnowsza wersja testera baterii Oprogramowanie układowe zostanie wyświetlone po kilku sekundach. Dotknij **Aktualizuj teraz** , aby zaktualizować tester baterii oprogramowanie układowe , jeśli jest dostępne.



NOTATKA

Nie opuszczaj strony aktualizacji BAS w trakcie aktualizacji.

10 Ustawienie s

Wejdz do menu Ustawienia, aby dostosować ustawienia domyślne i wyświetlić informacje o systemie MaxiCheck. W ustawieniach systemu MaxiCheck dostępne są następujące opcje:

- **Jednostka**
- **Język**
- **Ustawienia drukowania**
- **Ustawienia raportu**
- **Powiadomienia push**
- **Automatyczna aktualizacja**
- **Rynek TPMS**
- **Ustawienia programu TPS**
- **Lista pojazdów**
- **Ustawienia systemowe**
- **O**

W tej sekcji opisano procedury dostosowywania ustawień systemowych urządzenia.

10.1 Jednostka

Opcja ta umożliwia dostosowanie jednostki miary dla systemu diagnostycznego.

- **Aby dostosować ustawienia jednostki**
1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Kliknij opcję **Jednostka** w lewej kolumnie.
 3. Wybierz odpowiednią jednostkę miary. Po prawej stronie wybranej jednostki pojawi się ikona potwierdzenia.
 4. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień, aby skonfigurować system.

10.2 Język

Opcja ta umożliwia dostosowanie języka wyświetlania systemu MaxiCheck.

- **Aby dostosować ustawienia języka**
1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Kliknij opcję **Język** w lewej kolumnie.

3. Wybierz odpowiedni język. Po prawej stronie wybranego języka pojawi się znacznik wyboru.
4. naciśnij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu lub naciśnij inne ustawienie, aby je dostosować.

10.3 Ustawienia drukowania

Skonfiguruj tę opcję, aby umożliwić tabletowi drukowanie przez sieć.

➤ **Aby skonfigurować połączenie drukarki**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij opcję **Ustawienia drukowania** w lewej kolumnie.
3. Kliknij opcję **Drukuj przez łącze PC** lub **Drukuj przez Wi-Fi**, aby aktywować funkcję drukowania, która umożliwia urządzeniu wysyłanie plików do drukarki za pośrednictwem komputera przez połączenie Wi-Fi lub Ethernet.
4. naciśnij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu lub naciśnij inne ustawienie, aby je dostosować.

10.3.1 Operacje drukowania

Jeśli drukarka Wi-Fi jest niedostępna, możesz użyć komputera do wydrukowania danych z tabletu. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

➤ **Aby zainstalować program sterownika PC Link**

1. Pobierz pakiet **Maxi PC Suite** oprogramowanie ze strony www.autel.com > **Pomoc techniczna** > **Pobieranie** > **Autel Update Tools** i zainstaluj je na komputerze z systemem Windows .
2. Kliknij dwukrotnie **Setup.exe** .
3. Wybierz język instalacji, a kreator za chwilę się załaduje.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i kliknij **Dalej** , aby kontynuować.
5. Kliknij przycisk **Instaluj** , a program sterownika drukarki zostanie zainstalowany na komputerze.
6. Kliknij **Zakończ** , aby zakończyć instalację.

 NOTATKA

Drukarka MaxiSys uruchomi się automatycznie po instalacji. Komputer, drukarka i tablet muszą być podłączone do tej samej sieci.

W tej sekcji opisano sposób odbierania plików z tabletu i drukowania ich za pośrednictwem komputera.

🔗 NOTATKA

- Przed drukowaniem upewnij się, że tablet jest podłączony do tej samej sieci co Twój komputer (przez Wi-Fi lub LAN).
- Upewnij się, że komputer z zainstalowanym programem Usługi drukowania jest podłączony do drukarki.

➤ Aby wykonać drukowanie za pomocą komputera

1. Uruchom program **PC Link** na komputerze.
2. Wybierz kartę **Drukarka MaxiSys**.
3. Kliknij przycisk **Drukuj** na górnym pasku narzędzi tabletu. Dokument testowy zostanie wysłany na komputer.
 - ✧ Jeżeli w drukarce MaxiSys wybrana jest opcja **automatycznego drukowania**, drukarka MaxiSys automatycznie wydrukuje odebrany dokument.
 - ✧ Jeśli opcja **automatycznego drukowania** nie jest zaznaczona, kliknij „**Otwórz plik PDF**”, aby wyświetlić wszystkie pliki tymczasowe. Wybierz plik(i) potrzebne do wydrukowania, a następnie dotknij „**Drukuj**”.

🔗 NOTATKA

Aby sprawdzić, czy drukarka działa prawidłowo, kliknij opcję **Test Print** w programie PC Link.

10.4 Ustawienia raportu

W tej sekcji dostępne są dwie opcje: Skanuj raport i Prześlij raport do chmury.

- Raport skanowania

Przełącz przycisk **WL./WYL.**, aby włączyć/wyłączyć funkcje Pre-Scan i Post-Scan, które umożliwiają użytkownikowi porównanie zmian między pre-scanem i post-scanem. Aby uzyskać więcej informacji na temat funkcji pre-scan i post-scan, zapoznaj się z [Funkcje Pre-Scan i Post-Scan](#).

- Prześlij raport do chmury

Ta opcja automatycznie synchronizuje informacje diagnostyczne pojazdu z historią pojazdu i tworzy raport diagnostyczny, który użytkownik może przesłać. Naciśnij przycisk **WL./WYL.**, aby włączyć /wyłączyć funkcję przesyłania raportów do chmury. Przycisk jest niebieski, jeśli funkcja jest włączona, i szary, jeśli jest wyłączona. Więcej informacji na temat funkcji przesyłania raportów do chmury można znaleźć w artykule. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zobacz [Raport diagnostyczny Zapisywanie](#), [przeglądanie](#) i [udostępnianie raportu diagnostycznego](#).

🔗 NOTATKA

Upewnij się, że tablet jest podłączony do Internetu podczas przesyłania raportów.

10.5 Powiadomienia push

Ta opcja umożliwia zarządzanie powiadomieniami. Opcja „Preferencje powiadomień” jest domyślnie włączona i użytkownicy nie mogą jej wyłączyć, dzięki czemu niektóre powiadomienia systemowe, takie jak ostrzeżenia o bezpieczeństwie systemu, nie będą blokowane.

➤ Aby zarządzać innymi powiadomieniami

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij opcję **Powiadomienia push** w lewej kolumnie.
3. Kliknij przycisk ▼ po prawej stronie opcji Inne powiadomienia, aby otworzyć listę rozwijaną.
4. Dostępne są cztery opcje: Włącz wszystkie powiadomienia, Ogranicz do 3 powiadomień tygodniowo lub mniej, Ogranicz do 1 powiadomienia tygodniowo i Wyłącz wszystkie powiadomienia. Wybierz preferowaną opcję.

🔗 NOTATKA

- Powiadomienia będą wyświetlane na ekranie. Przesuń palcem po ekranie od góry, aby sprawdzić otrzymane wiadomości. Jeśli lista wiadomości obejmuje więcej niż jeden ekran, przesuń ją w górę lub w dół, aby je wyświetlić.
 - Dotknięcie konkretnego komunikatu uruchamia odpowiednią aplikację. Na przykład, dotknięcie powiadomienia o aktualizacji spowoduje uruchomienie aplikacji aktualizacji.
-

10.6 Automatyczna aktualizacja

Funkcja automatycznej aktualizacji umożliwia narzędziu automatyczną aktualizację systemu operacyjnego, systemu MaxiCheck oraz oprogramowania ubezpieczenia pojazdu. Każde z nich można skonfigurować tak, aby automatycznie aktualizowało się o określonej godzinie. Naciśnij przycisk **WŁ./WYŁ.**, aby włączyć/wyłączyć automatyczną aktualizację o wybranej godzinie.

➤ Aby ustawić automatyczną aktualizację systemu lub pojazdu

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
2. Kliknij opcję „**Automatyczna aktualizacja**” w lewej kolumnie. Po prawej stronie ekranu pojawiają się trzy pozycje automatycznej aktualizacji.
3. Wybierz typ aktualizacji, którą chcesz zaplanować. Przełącz przycisk na **WŁ.**
4. Dotknij godziny, aby ustawić godzinę aktualizacji. Jeśli godzina aktualizacji jest ustawiona i urządzenie jest podłączone do internetu, wybrane oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane o ustawionej godzinie.

10.7 Rynek TPMS

Ta opcja umożliwia ustawienie regionu rynku TPMS. Dostępne opcje to: rynek europejski, rynek Ameryki Północnej, rynek koreański, rynek japoński i rynek australijski. Po prawej stronie wybranej pozycji pojawi się znacznik wyboru.

10.8 Ustawienia programowania TPMS

Ta opcja umożliwia ustawienie limitu ciśnienia programu TPS. Dostępne opcje to: Ciśnienie programowane ≤ 69 kPa/10 PSI i Brak limitu ciśnienia programowanego. Po prawej stronie wybranej pozycji pojawi się znacznik wyboru.

10.9 Lista pojazdów

Opcja ta umożliwia sortowanie pojazdów według kolejności alfabetycznej lub częstotliwości użytkowania.

- **Aby dostosować ustawienia listy pojazdów**
 1. Kliknij opcję **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Kliknij opcję **Lista pojazdów** w lewej kolumnie.
 3. Wybierz żądany typ sortowania. Po prawej stronie wybranego elementu pojawi się znacznik wyboru.
 4. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inną opcję ustawień dla konfiguracji systemu.

10.10 Ustawienia systemowe

Ta funkcja zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android, w którym można dostosować różne ustawienia systemowe. Informacje na temat ustawień sieci bezprzewodowej i sieciowych, ustawień urządzenia, takich jak dźwięk i wyświetlacz, a także ustawień zabezpieczeń systemu oraz powiązanych informacji o systemie Android można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

10.11 O

Opcja Informacje udostępnia informacje o urządzeniu diagnostycznym MaxiCheck, w tym nazwę produktu, wersję, sprzęt i numer seryjny.

- **Aby sprawdzić informacje o produkcie MaxiCheck w sekcji Informacje**
 1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Kliknij opcję „**O produkcie**” w lewej kolumnie. Informacje o produkcie wyświetlą się po prawej stronie ekranu.
 3. Kliknij przycisk **Strona główna** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiCheck lub wybierz inne ustawienie, które chcesz dostosować.

11 Aktualizacja

Aplikacja „Aktualizacja” na tablecie pobiera najnowszą wersję oprogramowania. Aktualizacje zwiększają możliwości aplikacji MaxiCheck, zazwyczaj poprzez dodanie nowych testów, poszerzenie zakresu modeli lub dodanie nowych lub ulepszonych aplikacji.

Tablet automatycznie wyszukuje dostępne aktualizacje dla całego oprogramowania MaxiCheck po połączeniu z internetem. Znalezione aktualizacje można pobrać i zainstalować na urządzeniu. W tej sekcji opisano procedury aktualizacji w systemie MaxiCheck.

NOTATKA

Przed skorzystaniem z aplikacji Aktualizacja upewnij się, że tablet jest zarejestrowany . Zobacz [Centrum użytkownika Autel](#) aby uzyskać kompleksowy przewodnik po rejestracji.

Aby zaktualizować oprogramowanie

1. Włącz tablet i upewnij się, że jest podłączony do źródła zasilania i ma stabilne połączenie z Internetem.
2. Kliknij przycisk „**Aktualizuj** aplikację” w menu zadania MaxiCheck . Wyświetli się ekran „Aktualizuj aplikację”.
3. Na ekranie Aktualizacja dotknij przycisku **Pobierz** , aby zaktualizować konkretny element(y), lub dotknij przycisku **Aktualizuj wszystko** , aby zaktualizować wszystkie dostępne elementy.
4. Kliknij „**Więcej**” , aby wyświetlić szczegóły wszystkich dostępnych aktualizacji. Możesz również kliknąć przycisk „**Pobierz**” lub „**Aktualizuj wszystko**” , aby pobrać aktualizację.
5. Podczas aktualizacji dotknij  ikony, aby wstrzymać proces aktualizacji. Dotknij  ikony , aby wznowić aktualizację, a proces będzie kontynuowany od momentu wstrzymania.
6. Po zakończeniu procesu aktualizacji oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Nowa wersja zastąpi starszą.

NOTATKA

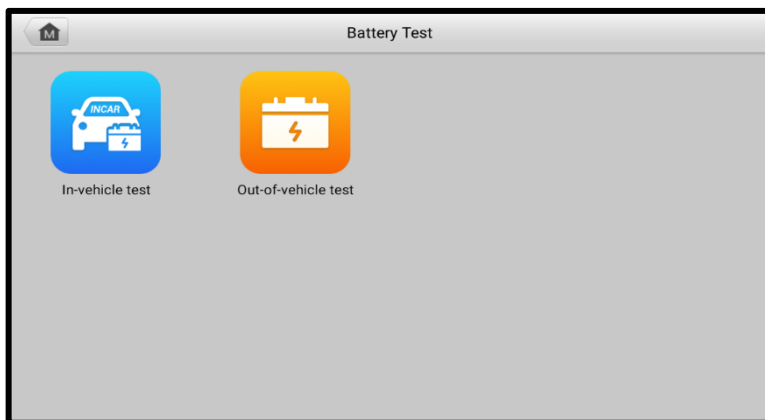
Aby zarządzać kontem, przejdź do zakładki Centrum członkowskie .

12 Test baterii

Aplikacja Battery Test umożliwia użytkownikowi testowanie akumulatora w pojeździe i poza nim, gdy tester akumulatorów BT506 jest podłączony do tabletu MaxiCheck i akumulatora. Tester akumulatorów BT506 umożliwia technikom sprawdzenie stanu akumulatora i układu elektrycznego pojazdu.

NOTATKA

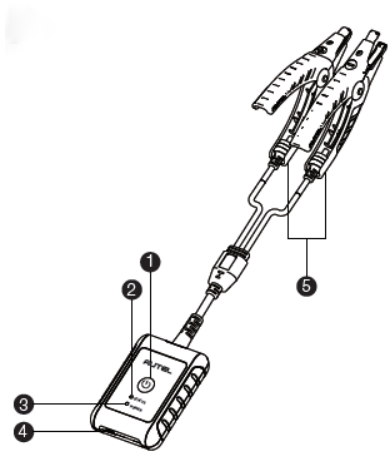
Tester baterii BT506 należy zakupić osobno.



Ekran 12-1 testu baterii

12.1 Tester akumulatorów MaxiBAS BT506

12.1.1 Opis funkcji



Postać12-2 Tester MaxiBAS BT506

- 1. Przycisk zasilania
- 2. Dioda LED stanu
- 3. Dioda LED zasilania
- 4. Port USB
- 5. Kabel zaciskowy akumulatora

Tabela 12-1 Opis diody LED

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED stanu	Migające zielone światło	Tester komunikuje się poprzez kabel USB.
	Migający niebieski	Tester komunikuje się poprzez Bluetooth.
	Migające czerwone światło	Zaciski akumulatora są podłączone do niewłaściwych zacisków akumulatora.

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED zasilania	Solidny zielony	Tester jest włączony, a bateria jest wystarczająco naładowana.
	Migające zielone światło	Tester jest w trakcie ładowania. (Po pełnym naładowaniu akumulatora wskaźnik świeci na zielono.)
	Jednolity czerwony	Urządzenie znajduje się w trybie rozruchowym.
	Migające czerwone światło	Poziom naładowania baterii jest niski. Naładuj ją.

12.1.2 Źródła zasilania

MaxiBAS Tester BT506 może być zasilany z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

❗ WAŻNY

Nie ładować testera, jeśli temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

12.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

MaxiBAS BT506 Tester baterii może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora.

12.1.2.2 Zasilanie prądem przemiennym/stałym — za pomocą zasilacza

MaxiBAS BT506 można zasilać z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

12.1.3 Dane techniczne

Tabela 12-2 Dane techniczne

Przedmiot	Opis
Łączność	• USB 2.0, typ C • Bluetooth 4.2
Napięcie wejściowe	5 V prądu stałego
Prąd roboczy	< 150 mA przy 12 V prądu stałego
Wewnętrzna bateria	Akumulator litowo-jonowy polimerowy 3,7 V/800 mAh
Zakres CCA	100 do 2000 A
Zakres napięcia	1,5 do 1,6 V
Temperatura pracy	- 10 °C do 50 °C (14 °F do 122 °F)
Temperatura przechowywania	- 20 °C do 60 °C (- 4 °F do 140 °F)
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel zaciskowy nie jest dołączony)
Waga	320 g (0,7 funta)

12.2 Przygotowanie do testu

12.2.1 Sprawdź akumulator

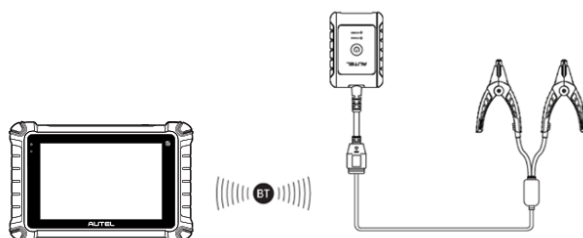
Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić akumulator pod kątem:

- Pęknięcia, wyrzuszenia lub przecieki. Jeśli zauważysz którykolwiek z tych defektów, wymień baterię.
- Skorodowane, poluzowane lub uszkodzone kable i połączenia. Napraw lub wymień w razie potrzeby.
- Korozja na zaciskach akumulatora oraz brud lub kwas na górnej części obudowy. Wyczyść obudowę i zaciski szczotką drucianą i mieszanką wody i sody oczyszczonej.

12.2.2 Podłącz tester baterii

➤ Aby sparować z tabletem MaxiCheck

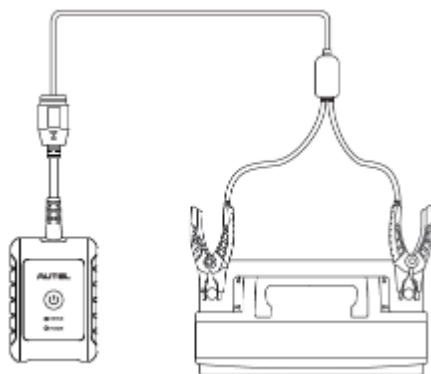
1. Włącz tablet MaxiCheck i tester baterii BT506. Przed rozpoczęciem upewnij się, że urządzenia są wystarczająco naładowane.
2. Włącz Bluetooth na tablecie, dotykając **VCI Manager > BAS BT**. Dotknij **Scan** w prawym górnym rogu. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych parowników.
3. W zależności od typu testera baterii, nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „Maxi-” z numerem seryjnym. Wybierz odpowiednie urządzenie do sparowania.
4. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia będzie wyświetlany jako „Połączono”.



Postać12-3 Przykład podłączenia testera baterii 1

➤ Podłączenie do akumulatora

1. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora.
2. Podłącz czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora.



Postać12-4 Przykład podłączenia testera baterii 2

12.3 Test w pojeździe

Test w pojeździe służy do testowania akumulatorów zainstalowanych w pojeździe. Test w pojeździe obejmuje test akumulatora, test rozrusznika i test alternatora. Testy te pomagają określić stan akumulatora, rozrusznika i alternatora.

❗ WAŻNY

głównym pojawi się informacja o wyłączeniu odpowiedzialności. Przeczytaj umowę użytkownika końcowego i dotknij przycisku „**Akceptuję**”, aby kontynuować. Jeśli dotkniesz przycisku „**Odrzuć**”, nie będziesz mógł korzystać z funkcji prawidłowo.

Przed rozpoczęciem testowania baterii należy upewnić się, że tester baterii jest sparowany z tabletem przez Bluetooth i prawidłowo podłączony do baterii.

➤ Aby rozpocząć test w pojeździe

1. Kliknij „**Test akumulatora**” w menu zadań MaxiCheck. Wybierz „**Test w pojeździe**”.
2. Potwierdź informacje o pojeździe po lewej stronie ekranu. Upewnij się, że numer VIN został wprowadzony.
3. Potwierdź informacje o akumulatorze, w tym napięcie, typ, standard i pojemność. Kliknij **Dalej**, aby kontynuować testowanie w pojeździe.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Postać 12-5 Ekran informacji o baterii

📌 NOTATKA

W aplikacji Ustawienia opcja Test akumulatora umożliwia zmianę wymogu podawania numeru VIN. Jeśli to ustawienie jest włączone, podanie numeru VIN nie jest już obowiązkowe.

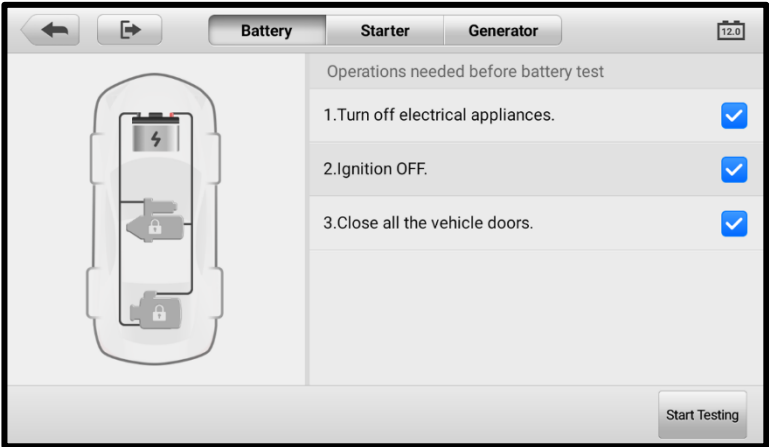
Aby zapoznać się z listą przycisków, które mogą pojawić się podczas uzyskiwania dostępu do funkcji , należy zapoznać się z poniższą tabelą.

Tabela12-3 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Podłączenie akumulatora	Wartość na ikonie wskazuje aktualne napięcie testowanego akumulatora. Podczas testu akumulatora przycisk zmieni kolor na zielony, jeśli akumulator jest dobry. W przeciwnym razie zmieni kolor na czerwony.
	Następny	Kliknij, aby kontynuować.
	Dom	Powrót do głównego ekranu testu baterii.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Wyjście	Powrót do menu zadań.

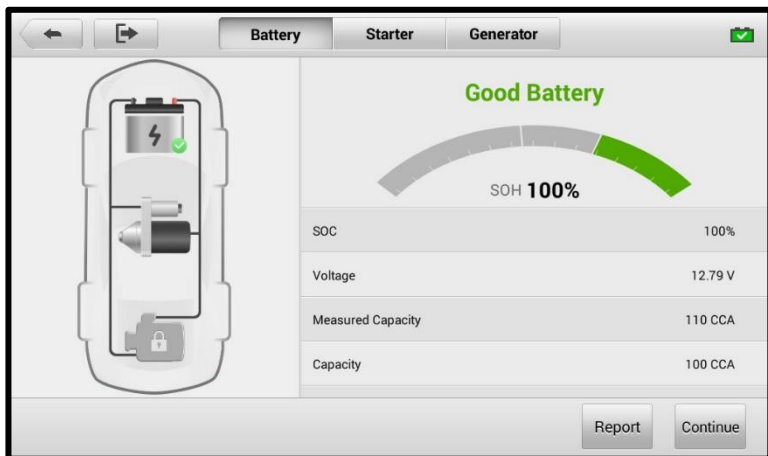
12.3.1 Test baterii

1. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Po wykonaniu wszystkich wymaganych zadań zaznacz pola i dotknij przycisku „ **Rozpocznij testowanie**” .



Postać12-6 Ekran baterii

2. Poczekaj, aż test się zakończy. Wyniki testu zostaną wyświetlone w narzędziu.



Postać12-7 Ekran wyników testu baterii

Tabela12-4 Wyniki testów

Wynik	Opis
Dobra bateria	Bateria jest dobra.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest dobry, ale niewystarczająco naładowany. Naładuj akumulator.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Zła komórka	Wymień baterię.
Wymień baterię	Wymień baterię.

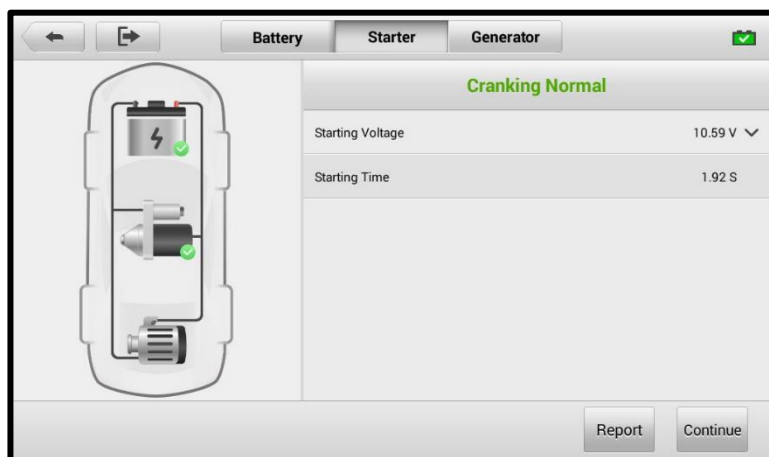


NOTATKA

Przed przystąpieniem do testów rozrusznika i alternatora należy zawsze wykonać test akumulatora.

12.3.2 Test startowy

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym. Wyniki testu będą wyglądać następująco.



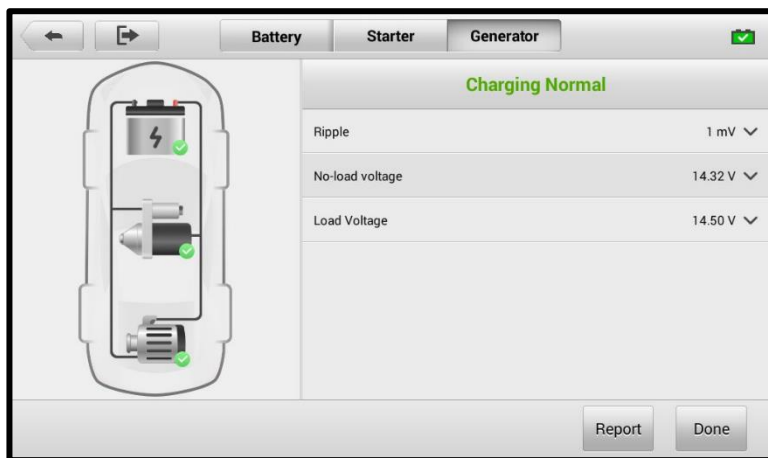
Postać12-8 Ekran wyników testu startowego

Tabela12-5 Wyniki testu startowego

Wynik	Opis
Rozkręcanie normalne	Przystawka jest dobra.
Prąd zbyt niski	Niska chwilowa pojemność rozładowcza.
Zbyt niskie napięcie	Niska pojemność akumulatora.
Nie rozpoczęto	Rozrusznik nie został wykryty i nie można go uruchomić.

12.3.3 Test generatora

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Wyniki testu będą wyglądać następująco.



Postać12-9 Ekran wyników testu generatora

Tabela12-6 Wyniki testów generatora

Wynik	Opis
Ładowanie normalne	Generator działa normalnie.
Zbyt niski sygnał wyjściowy	- Pasek łączący rozrusznik z generatorem jest luźny; - Przewód łączący rozrusznik z akumulatorem jest luźny lub skorodowany.
Zbyt wysoki wynik	- Generator nie jest prawidłowo podłączony do uziemienia; - Regulator napięcia jest zepsuty i należy go wymienić.
Zbyt duże tętnienie	Dioda komutacyjna jest uszkodzona.
Brak wyjścia	- Kabel jest luźny; - Niektóre pojazdy wyposażone w systemy zarządzania energią nie zapewniają ścieżki ładowania ze względu na wystarczającą pojemność akumulatora; - Generator lub regulator napięcia jest uszkodzony i wymaga wymiany.

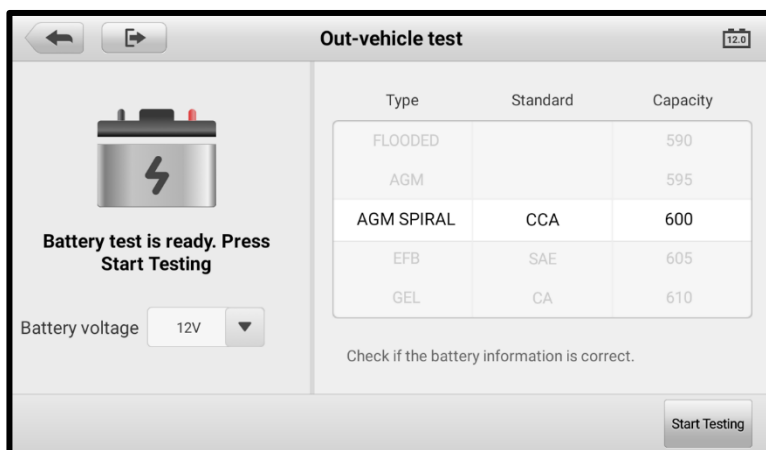
12.4 Test poza pojazdem

Test poza pojazdem służy do sprawdzania stanu akumulatorów, które nie są podłączone do pojazdu. Funkcja ta ma na celu wyłącznie sprawdzenie stanu akumulatora.

12.4.1 Procedura testowa

➤ **Aby rozpocząć test poza pojazdem**

1. Podłącz zaciski testera do zacisków akumulatora.
2. Kliknij „**Test akumulatora**” w menu zadań MaxiCheck. Wybierz „**Test poza pojazdem**” .
3. Wybierz odpowiedni typ baterii, standard znamionowy i wartość CCA. Dotknij przycisku „**Rozpocznij testowanie**” , aby rozpocząć test.



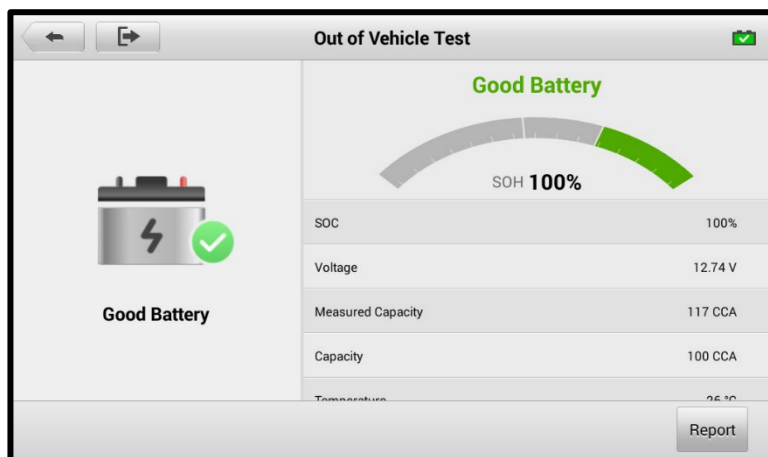
Type	Standard	Capacity
FLOODED		590
AGM		595
AGM SPIRAL	CCA	600
EFB	SAE	605
GEL	CA	610

Check if the battery information is correct.

Start Testing

Postać 12-10 Ekran testu poza pojazdem

4. Wyniki testu zostaną wyświetlone za kilka sekund.



Postać12-11 Ekran wyników testów poza pojazdem

12.4.2 Wyniki testów

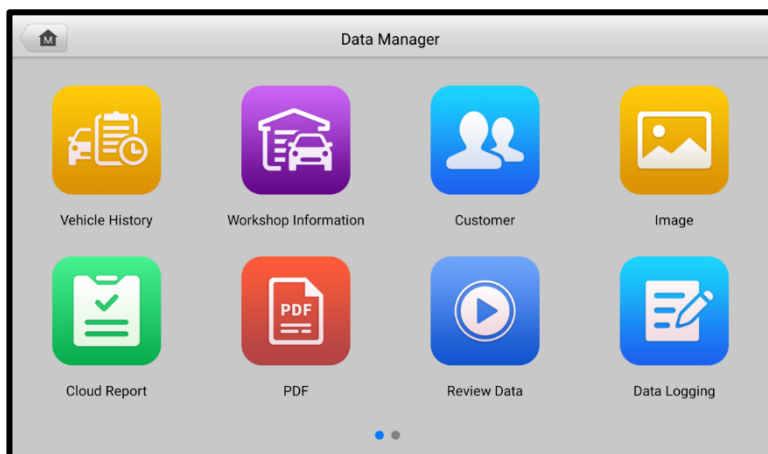
Tabela12-7 Wyniki testów poza pojazdem

Wynik	Opis
Dobra bateria	Akumulator spełnia wymagane normy.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest w dobrym stanie, ale jego poziom naładowania jest niski. Naładuj akumulator do pełna. Sprawdź przyczynę niskiego poziomu naładowania.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Wymień baterię	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.
Zła komórka	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.

13 Menedżer danych

Aplikacja Menedżer danych umożliwia przechowywanie, drukowanie i przeglądanie zapisanych plików, zarządzanie informacjami z warsztatu i informacjami o klientach oraz prowadzenie dokumentacji pojazdów testowych.

Po wybraniu aplikacji Menedżer danych otwiera się menu systemu plików. Dostępnych jest dziewięć głównych funkcji.



Postać13-1 Główny ekran Menedżera danych

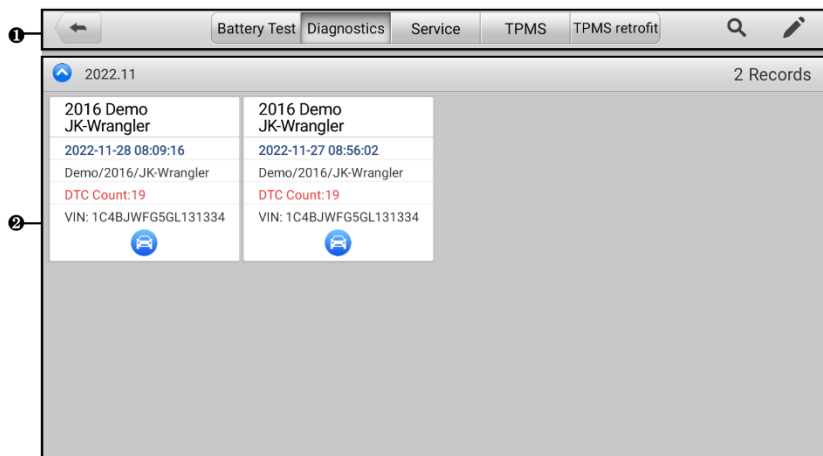
Tabela13-1 Przyciski w Menedżerze danych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia pojazdu	Kliknij, aby przejrzeć historię diagnostyki.
	Informacje o warsztacie	Kliknij, aby edytować informacje o warsztatach.
	Klient	Kliknij, aby utworzyć nowy plik konta klienta.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Obraz	Kliknij, aby przejrzeć zrzuty ekranu.
	Raport w chmurze	Kliknij, aby przejrzeć zapisane raporty i udostępnić raporty w chmurze.
	PDF	Kliknij, aby przejrzeć raporty zapisane w formacie PDF.
	Przegląd danych	Kliknij, aby przejrzeć zarejestrowane dane.
	Rejestrowane dane	Kliknij, aby wyświetlić dane komunikacyjne i informacje o sterowniku ECU pojazdu testowego. Zapisane dane można przesłać do centrum technicznego przez Internet.
	Odinstalowanie aplikacji	Kliknij, aby odinstalować aplikację.

13.1 Historia pojazdu

Ta funkcja przechowuje zapisy danych pojazdu testowego, w tym informacje o pojeździe i kody DTC pobrane z poprzednich sesji diagnostycznych. Informacje testowe są podsumowywane i wyświetlane w czytelnej tabeli. Historia pojazdu zapewnia również bezpośredni dostęp do poprzednio testowanego pojazdu i umożliwia bezpośrednie ponowne uruchomienie sesji diagnostycznej bez konieczności automatycznego lub ręcznego wyboru pojazdu.



Postać 13-2 Ekran historii pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi — wyświetlają elementy sterujące nawigacją i aplikacjami.
 2. Sekcja główna — wyświetla wszystkie zapisy historii pojazdu.
- **Aby aktywować sesję testową dla zarejestrowanego pojazdu**
1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Wybierz **Historię pojazdu**, aby otworzyć ekran. Dotknij odpowiedniej karty aplikacji, aby wybrać rekord testu. Jako przykład weźmy kartę **Diagnostyka**.
 3. Kliknij ikonę **diagnostyki** na dole miniatury elementu rekordu pojazdu.
 4. Wyświetli się ekran diagnostyki pojazdu i aktywowana jest nowa sesja diagnostyczna. Zobacz **Diagnostyka**. Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące diagnostyki pojazdu. Lub,
 5. Wybierz miniaturę pojazdu, aby otworzyć rekord. Wyświetli się arkusz danych historycznych testów. Przejrzyj zarejestrowane informacje o pojeździe testowym i dotknij przycisku **Diagnostyka** w prawym górnym rogu.

13.1.1 Historyczny zapis testu

Historyczny Rejestr Testów to szczegółowy formularz danych pojazdu, który zawiera ogólne informacje o pojeździe, historię serwisową, informacje o kliencie oraz kody błędów diagnostycznych pobrane z poprzednich sesji testowych. Pojawia się również notatki technika, jeśli są dostępne.

NOTATKA

Aby ponownie uruchomić sesje testowe w pojazdach, które zostały już przetestowane, tablet MaxiCheck musi nawiązać połączenie z urządzeniem MaxiVCI V150.

Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started

Service record

Postać 13-3 Arkusz zapisu testu historycznego

➤ Aby edytować rekord testu historycznego

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Historię pojazdu**.
3. Wybierz miniaturę konkretnego rekordu historii pojazdu z sekcji głównej. Pojawi się rekord testu historycznego.
4. Kliknij **Edytuj** (ikona pióra) aby rozpocząć edycję.
5. Kliknij każdy element, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki bądź obrazy.

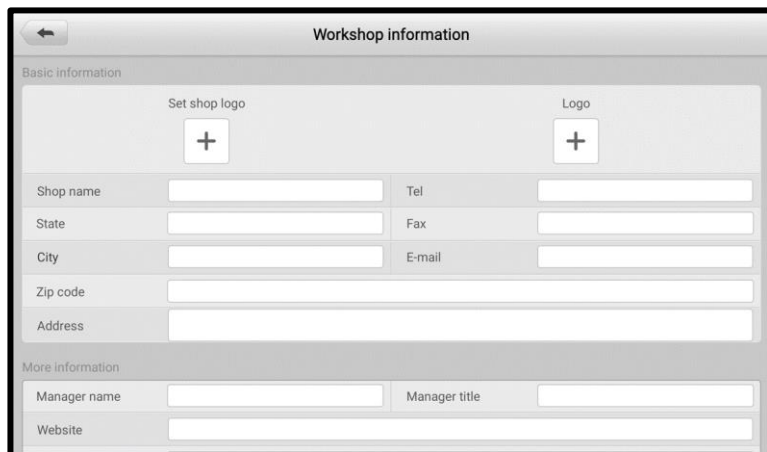
NOTATKA

Numer VIN pojazdu, numer rejestracyjny i dane konta klienta są domyślnie korelowane. Dane pojazdu zostaną automatycznie korelowane na podstawie tego pojazdu i danych identyfikacyjnych klienta.

6. Kliknij „**Dodaj do klienta**”, aby uzupełnić historyczny arkusz danych testowych do istniejącego konta klienta lub dodać nowe konto powiązane z rekordem pojazdu testowego. Zobacz [Klient](#) Aby uzyskać więcej informacji.
7. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać zaktualizowany arkusz rekordów lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

13.2 Informacje o warsztacie

Formularz Informacje o warsztacie umożliwia edycję, wprowadzanie i zapisywanie szczegółowych informacji o warsztacie, takich jak nazwa warsztatu, adres, numer telefonu i inne uwagi, które podczas drukowania raportów diagnostycznych pojazdu i innych powiązanych plików testowych będą wyświetlane jako nagłówek drukowanych dokumentów.



The screenshot shows a software window titled "Workshop information". It contains a form with two main sections: "Basic information" and "More information".

Basic information section:

- "Set shop logo" and "Logo" each have a square button with a "+" icon.
- Fields for "Shop name", "Tel", "State", "Fax", "City", "E-mail", "Zip code", and "Address" are provided as text input boxes.

More information section:

- Fields for "Manager name", "Manager title", and "Website" are provided as text input boxes.

Postać 13-4 Arkusz informacyjny warsztatu

- **Aby edytować arkusz informacyjny warsztatu**
1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Wybierz **Informacje o warsztacie**.
 3. Kliknij przycisk **Edytuj** na górnym pasku narzędzi.
 4. Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.
 5. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać zaktualizowany arkusz informacyjny warsztatu lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść bez zapisywania.

13.3 Klient

Funkcja „Klient” umożliwia tworzenie i edycję kont klientów. Pomaga ona zapisywać i porządkować wszystkie konta z informacjami o klientach, które są powiązane z powiązanymi zapisami historii pojazdów testowych.

- **Aby utworzyć konto klienta**
1. Kliknij aplikację **Menedżer danych** w menu zadania MaxiCheck.
 2. Wybierz **Klienta**.

3. Kliknij przycisk „**Dodaj klienta**” . Wyświetli się pusty formularz informacyjny. Dotknij każdego pola, aby wprowadzić odpowiednie informacje.

NOTATKA

Pozycje, które muszą zostać wypełnione, są oznaczone jako pola wymagane.

4. Niektórzy klienci mogą mieć więcej niż jeden pojazd do serwisu. Zawsze możesz dodać do konta informacje o nowym pojeździe. Kliknij „ **Dodaj informacje o nowym pojeździe**” , a następnie wprowadź dane pojazdu. Kliknij  przycisk, aby anulować.
5. Kliknij **Zakończ** , aby zapisać konto lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ Aby edytować konto klienta

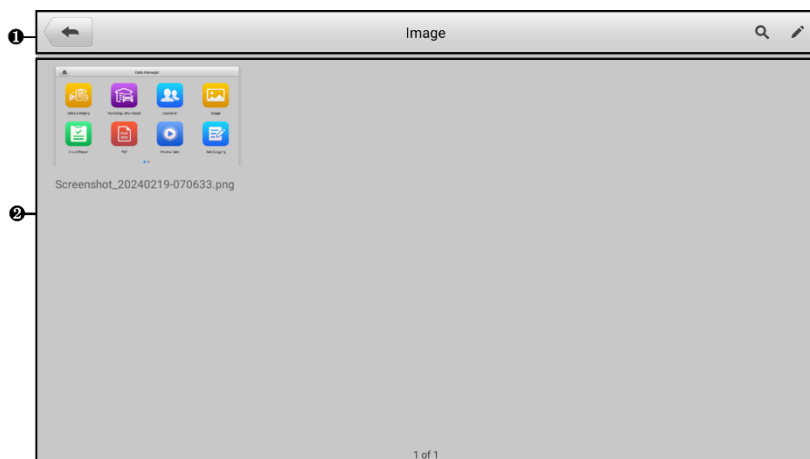
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Wybierz konto klienta, dotykając odpowiedniej karty z nazwiskiem. Wyświetli się rekord z informacjami o kliencie.
4. kliknij ikonę **Edytuj** na górnym pasku narzędzi.
5. Kliknij pole wprowadzania danych, aby edytować informacje i wprowadzić zaktualizowane dane.
6. Kliknij **opcję Zakończ** , aby zapisać zaktualizowane informacje lub kliknij opcję **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ Aby usunąć konto klienta

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Kliknij ikonę „**Usuń**” po prawej stronie konta klienta. Wyświetli się komunikat.
4. Kliknij **OK** , aby potwierdzić polecenie, a konto zostanie usunięte, lub kliknij **Anuluj**, aby anulować prośbę.

13.4 Obraz

Sekcja Obraz jest bazą danych PNG zawierającą wszystkie wykonane zrzuty ekranu.



Postać13-5 Ekran obrazu

1. Przyciski górnego paska narzędzi — służą do edycji, drukowania i usuwania zapisanych plików graficznych. Szczegółowe informacje znajdują się w poniższej tabeli.
2. Sekcja główna — wyświetla zapisane obrazy.

Tabela13-2 Przyciski paska narzędzi na ekranie obrazu

Przycisk	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Szukaj	Kliknij, aby wyszukać obraz, wprowadzając czas jego zapisania.
	Redagować	Kliknij, aby wyświetlić pasek narzędzi edycji umożliwiający wybranie, usunięcie, wydrukowanie lub wysłanie obrazu(ów) e-mailem.
	Anulować	Kliknij, aby zamknąć pasek narzędzi edycji lub anulować wyszukiwanie plików.
	Wydrukować	Dotknij, aby wydrukować wybrany obraz.
	Usuwać	Kliknij, aby usunąć wybrany obraz.

Przycisk	Nazwa	Opis
	E-mail	Kliknij, aby wysłać wybrany obraz na adres e-mail.

➤ **Aby edytować/usunąć obraz(y)**

1. Wybierz **Menedżera danych** z menu zadania MaxiCheck.
2. Wybierz **Obraz** , aby uzyskać dostęp do bazy danych PNG.
3. Kliknij „**Edytuj**” w prawym górnym rogu ekranu. Wyświetli się ekran edycji.
4. Wybierz obrazy, które chcesz edytować, dotykając pola wyboru w prawym dolnym rogu obrazu.
5. Kliknij ikonę **Usuń** , aby usunąć wybrane obrazy lub wszystkie obrazy. Kliknij **Drukuj** , aby wydrukować wybrane obrazy. Kliknij **E-mail** , aby wysłać wybrane obrazy na adres e-mail.

13.5 Raport dotyczący chmury

W tej sekcji wyświetlane są zapisane raporty, które można przenieść na platformę chmurową Autel po nawiązaniu stabilnego połączenia sieciowego. Raporty te można następnie przeglądać lub udostępniać innym osobom. Zobacz Ustawienia [Ustawienia](#) . I Raport diagnostyczny Zapisywanie , przeglądanie i [udostępnianie raportów diagnostycznych](#) .

13.6 Pliki PDF

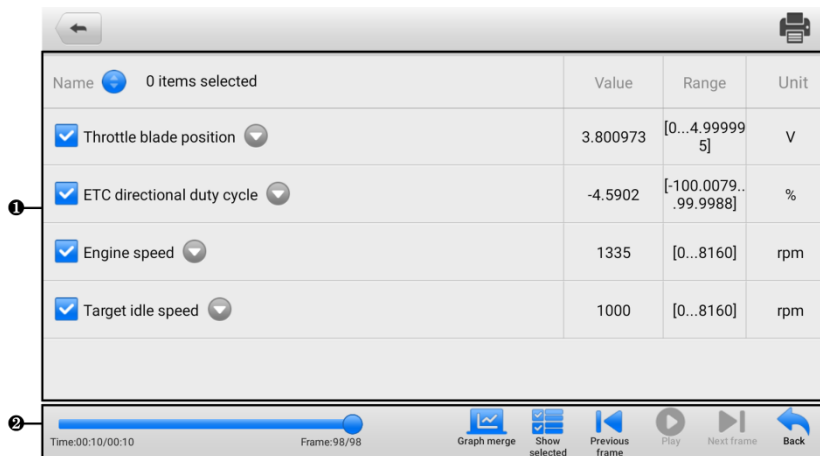
tej sekcji wyświetlane są pliki PDF przeznaczone do lokalnego przeglądania. Wejdź do bazy danych PDF i wybierz plik, aby uzyskać dostęp do zapisanych informacji.

W tej sekcji do przeglądania i edycji plików używana jest standardowa aplikacja Adobe Reader. Szczegółowe instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi programu Adobe Reader.

13.7 Przegląd danych

Sekcja Przegląd danych umożliwia odtwarzanie zarejestrowanych ramek danych strumieni danych na żywo.

Na głównym ekranie przeglądania danych wybierz plik nagrania, który chcesz odtworzyć.



Postać 13-6 Ekran odtwarzania danych

1. Sekcja główna — wyświetla zarejestrowane ramki danych.
2. Pasek narzędzi nawigacyjnych — umożliwia manipulowanie odtwarzaniem danych.

Użyj przycisków paska nawigacyjnego, aby odtwarzać nagrane dane klatka po klatce.

Kliknij **Wstecz**, aby wyjść z odtwarzania danych.

13.8 Rejestrowanie danych

Sekcja Rejestrowanie danych umożliwia bezpośrednie uruchomienie platformy wsparcia w celu wyświetlenia wszystkich rekordów wszystkich logowań danych dotyczących opinii lub braku opinii w systemie diagnostycznym. Więcej informacji można znaleźć w [Rejestrowanie danych](#).

13.9 Odinstaluj aplikacje

Ta sekcja umożliwia zarządzanie aplikacjami zainstalowanymi w systemie diagnostycznym MaxiCheck. Po wybraniu tej sekcji otwiera się ekran zarządzania, na którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje diagnostyczne pojazdu.

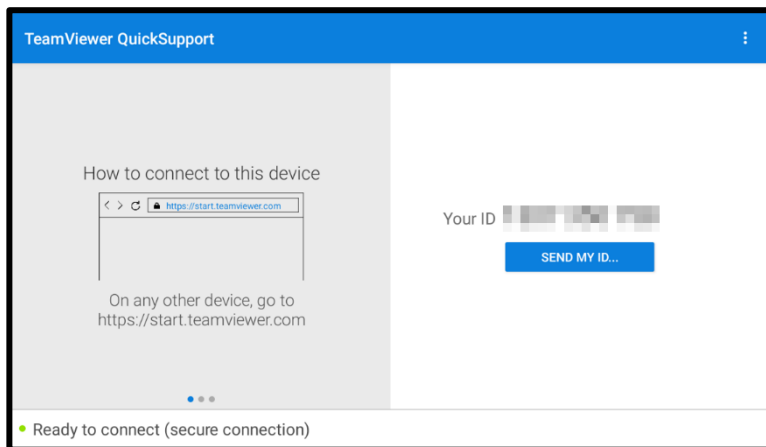
Wybierz oprogramowanie pojazdu, które chcesz usunąć, dotykając ikony producenta pojazdu. Wybrana pozycja zostanie oznaczona niebieskim znacznikiem w prawym górnym rogu. Dotknij przycisku „**Usuń**” na górnym pasku narzędzi, aby usunąć oprogramowanie z bazy danych systemu.

14 Pulpit zdalny

Remote Desktop uruchamia program TeamViewer QuickSupport, który jest prostym, szybkim i bezpiecznym interfejsem do zdalnego sterowania . Za pomocą aplikacji możesz otrzymywać zdalne wsparcie od centrum pomocy Autel , współpracowników lub znajomych, umożliwiając im sterowanie tabletem MaxiCheck na ich komputerze za pomocą oprogramowania TeamViewer.

połączenie TeamViewer por ó wna ć do rozmowy telefonicznej, identyfikator TeamViewer ID będzie numerem telefonu, pod którym można skontaktować się z każdym klientem TeamViewer. Komputery i urządzenia mobilne z systemem TeamViewer są identyfikowane za pomocą unikalnego identyfikatora globalnego . Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji Remote Desktop identyfikator ten jest generowany automatycznie na podstawie parametrów sprzętowych i nie ulegnie zmianie.

Pulpit zdalny należy upewnić się , że tablet jest podłączony do Internetu , aby mógł otrzymywać zdalne wsparcie od osób trzecich .



Postać14-1 Ekran pulpitu zdalnego

➤ Aby otrzymać zdalne wsparcie od partnera

1. Włącz tablet .
2. Kliknij aplikację **Pulpit zdalny w menu zadań MaxiCheck**. Pojawi się ekran TeamViewer QuickSupport , a identyfikator urządzenia zostanie wygenerowany i wyświetlony.

3. Twój partner musi zainstalować oprogramowanie do zdalnego sterowania na swoim komputerze , pobierając program TeamViewer (pełną wersję) z Internetu (zobacz <http://www.teamviewer.com>), a następnie uruchomić oprogramowanie .
4. Podaj swój identyfikator partnera i czekaj, aż wyśle Ci prośbę o zdalne sterowanie .
5. Pojawi się monit z pytaniem aby zezwolić na zdalne sterowanie Twoim urządzeniem.
6. Kliknij **Zezwól** , aby zaakceptować , lub Odrzuć , aby odrzucić.

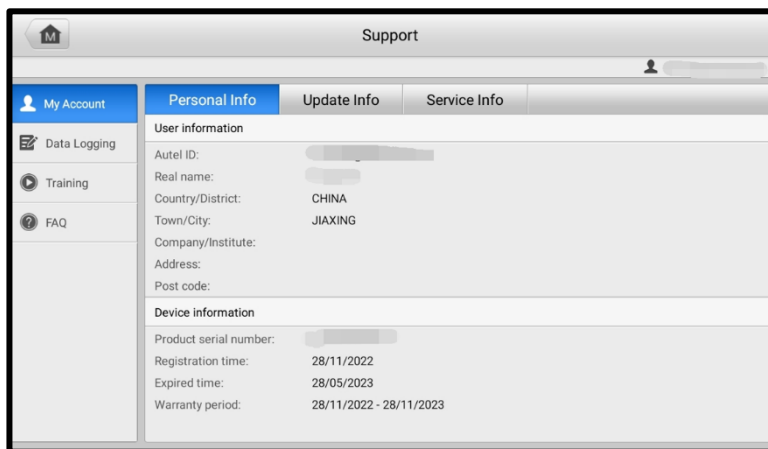
dodatkowe informacje, zapoznaj się z dokumentacją TeamViewer .

15 Wsparcie

Ta aplikacja uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online firmy Autel z tabletem MaxiCheck . Połączona z kanałem serwisowym i społecznościami online firmy Autel , aplikacja wsparcia zapewnia najszybszy sposób rozwiązywania problemów, umożliwiając wysyłanie próśb o pomoc w celu uzyskania bezpośredniego serwisu i wsparcia.

15.1 Układ ekranu pomocniczego

Po interfejsie aplikacji Pomoc techniczna porusza się za pomocą przycisku Home na górnym pasku narzędzi. Główna sekcja ekranu Pomoc techniczna jest podzielona na dwie sekcje. Wąska kolumna po lewej stronie to menu główne; wybierz jeden temat z menu głównego, aby wyświetlić odpowiedni ekran funkcji po prawej stronie.



Postać15-1 Ekran aplikacji wsparcia

15.2 Moje konto

Na ekranie Moje konto wyświetlane są szczegółowe informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem online, w tym dane użytkownika i informacje o urządzeniu.

- Informacje o użytkowniku — wyświetla szczegółowe informacje o Twoim

zarejestrowanym koncie internetowym Autel, takie jak identyfikator Autel, imię i nazwisko, adres i inne dane kontaktowe.

- Informacje o urządzeniu — wyświetla informacje o zarejestrowanym produkcie, w tym numer seryjny produktu, czas rejestracji, czas wygaśnięcia i okres gwarancji.

15.3 Rejestrowanie danych

Ekran rejestrowania danych rejestruje wszystkie dane logowania dotyczące **opinii** (przesłanych), **braku opinii** (nieprzesłanych, ale zapisanych) oraz **historii** (do 20 najnowszych rekordów testów) w systemie diagnostycznym. Rejestry testów można edytować i wysyłać za pomocą funkcji rejestrowania danych. Pracownicy wsparcia technicznego Autel będą odbierać i przetwarzać przesłane raporty za pośrednictwem platformy wsparcia.

➤ Aby odpowiedzieć w sesji rejestrowania danych

1. Kliknij etykietę **Opinia** , aby wyświetlić listę przesłanych danych rejestrowanych.
2. Wybierz konkretny element, aby wyświetlić najnowsze informacje o postępie przetwarzania .
3. Kliknij pole wprowadzania u dołu ekranu i wpisz swoją odpowiedź . Możesz również dodać załącznik, jeśli to konieczne.
4. Kliknij **Wyślij** , aby wysłać wiadomość do pomocy technicznej Autel .

15.4 Szkolenie

Sekcja Szkolenia zawiera szybkie linki do internetowej biblioteki filmów Autel . Wybierz kanał wideo według języka, aby zobaczyć wszystkie dostępne filmy instruktażowe online na tematy takie jak techniki użytkowania produktów i praktyka diagnostyki pojazdów .

15.5 Często zadawane pytania

W sekcji FAQ znajdują się obszerne odnośniki do wszystkich często zadawanych pytań i odpowiedzi na temat korzystania z internetowego konta członkowskiego Autel, zakupów oraz procedur płatności .

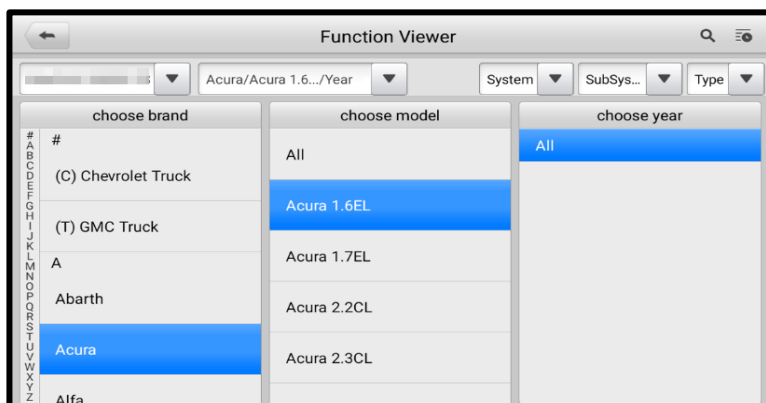
- Konto — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z internetowego konta użytkownika Autel.
- Zakupy — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące metod i procedur zakupu produktów online.
- Płatność — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące metod i procedur płatności za produkty online.

16 MaxiViewer

MaxiViewer umożliwia wyszukiwanie funkcji obsługiwanych przez nasze narzędzia oraz informacji o wersji oprogramowania. Istnieją dwa sposoby wyszukiwania: poprzez wyszukiwanie po narzędziu i pojeździe lub poprzez wyszukiwanie po funkcjach.

➤ Aby wyszukać według pojazdu

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu zadań MaxiCheck. Przeglądarka funkcji wyświetla ekranowe.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby otworzyć listę rozwijaną. Kliknij narzędzie, w którym chcesz wyszukiwać.
3. Kliknij markę, model i rok pojazdu, którego szukasz.



Postać16-1 Ekran 1 przeglądarki funkcji

4. Wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrane narzędzie dla wybranego pojazdu zostaną wyświetlone w kilku kolumnach.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System	SubSys...	Type		
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Postać16-2 Ekran przeglądarki funkcji 2

➤ **Aby wyszukiwać według funkcji**

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się ekran przeglądarki funkcji.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby otworzyć listę rozwijaną. Kliknij narzędzie, w którym chcesz wyszukiwać.
3. Wpisz funkcję, którą chcesz wyszukać, w kolumnie wyszukiwania w prawym górnym rogu. Wszystkie pojazdy z tą funkcją zostaną wyświetlone w kilku kolumnach, w tym system, funkcja, podfunkcja i wersja.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Postać16-3 Ekran przeglądarki funkcji 3

NOTATKA

Obsługiwane jest wyszukiwanie rozmyte.

17 MaxiVideo

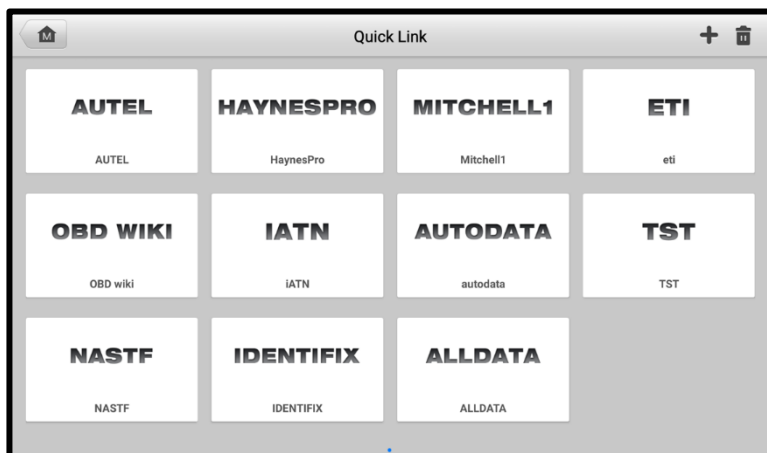
Aplikacja MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiCheck do pracy jako cyfrowy wideowizjoner poprzez proste podłączenie tabletu do cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo. Funkcja ta umożliwia badanie trudno dostępnych miejsc, zazwyczaj niewidocznych, z możliwością rejestrowania cyfrowych zdjęć i filmów, co stanowi ekonomiczne rozwiązanie do bezpiecznej i szybkiej inspekcji maszyn, obiektów i infrastruktury.

NOTATKA

1. Cyfrowa kamera inspekcyjna MaxiVideo wraz z osprzętem to akcesoria dodatkowe, które należy zakupić osobno . Oba rozmiary głowicy (8,5 mm i 5,5 mm) są opcjonalne i dostępne w sprzedaży.
 2. Funkcja ta jest zgodna z kamerą inspekcyjną MaxiVideo Digital Inspection Camera w modelach MV105S, MV108S, MV105 i MV108.
 3. Podłącz tablet do cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo za pomocą kabla USB. Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi znajdują się w skróconej instrukcji obsługi cyfrowej kamery inspekcyjnej MaxiVideo.
-

18 Szybki link

Aplikacja Quick Link zapewnia wygodny dostęp do oficjalnej strony internetowej Autel i wielu innych znanych stron w branży usług motoryzacyjnych, które oferują pomoc techniczną, bazy wiedzy, fora oraz szkolenia i konsultacje eksperckie.



Postać18-1 Szybki ekran łączy

➤ Aby otworzyć szybki link

1. Kliknij aplikację **Szybki link** w menu zadań MaxiCheck. Pojawi się ekran aplikacji Szybki link.
2. Wybierz miniaturę witryny z sekcji głównej. Uruchomiona zostanie przeglądarka Chrome i otwarta zostanie wybrana witryna.

➤ Aby zarządzać szybkimi linkami

1. Kliknij „**Szybki link**” w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się ekran aplikacji „Szybki link”.
2. Kliknij ikonę  w prawym górnym rogu, aby dodać witryny internetowe. Kliknij  ikonę, aby usunąć witryny internetowe.

19 Centrum użytkownika Autel

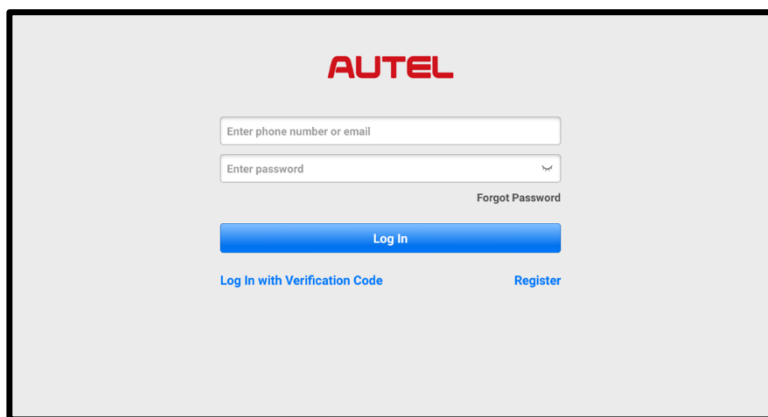
Aktualizacje oprogramowania są dostępne bezpłatnie przez pierwszy rok od daty zakupu. Aplikacja Autel User Center umożliwia rejestrację urządzenia w celu pobrania najnowszej wersji oprogramowania, co zwiększa funkcjonalność aplikacji MaxiCheck poprzez dodawanie nowych modeli pojazdów lub ulepszonych aplikacji do bazy danych.

Istnieją dwa sposoby rejestracji produktu:

A. Za pomocą tabletu MaxiCheck

➤ Aby zalogować się na swoje konto i zarejestrować narzędzie

1. Kliknij „**Centrum użytkownika Autel**” w menu zadań MaxiCheck. Wyświetli się poniższy ekran.



Postać 19-1 Ekran Centrum użytkownika Autel

2. Jeśli masz już identyfikator Autel, możesz zalogować się, używając swojego numeru telefonu i kodu weryfikacyjnego, lub kliknąć „**Zaloguj się hasłem**”, aby zalogować się za pomocą identyfikatora Autel i hasła. Jeśli jeszcze nie masz identyfikatora Autel, kliknij „**Zarejestruj**”, aby go utworzyć.
3. Po pomyślnej rejestracji konta zostaniesz przekierowany do menu głównego Centrum Użytkownika Autel.
4. Wybierz **Zarządzanie urządzeniami** w menu głównym.

5. Kliknij przycisk „**Połącz urządzenie**” w prawym górnym rogu ekranu „Zarządzanie urządzeniami”. Numer seryjny i hasło urządzenia automatycznie pojawią się na ekranie „Połącz urządzenie”.
6. Kliknij przycisk **Link** , aby dokończyć rejestrację produktu.

B. Za pośrednictwem strony internetowej Autel

➤ **Aby zarejestrować narzędzie Autel**

1. Odwiedź stronę internetową: pro.autel.com .
2. Jeśli masz konto Autel, zaloguj się, podając swój identyfikator konta i hasło, a następnie przejdź do kroku 7.
3. Jeżeli jesteś nowym użytkownikiem Autel, kliknij przycisk **Zarejestruj** , aby utworzyć identyfikator Autel.
4. Wprowadź wymagane dane osobowe w polach wejściowych.
5. Wpisz swój adres e-mail, a następnie kliknij „**Poproś**” . Otrzymasz wiadomość e-mail od Autel z kodem weryfikacyjnym. Otwórz wiadomość i skopiuj kod do odpowiedniego pola.
6. Ustaw hasło do swojego konta i wprowadź je ponownie, aby je potwierdzić. Przeczytaj **Umowę o świadczenie usług dla użytkowników Autel** oraz **Politykę prywatności Autel** , a następnie zaznacz pole, aby zaakceptować warunki. Po wprowadzeniu wszystkich informacji kliknij **Zarejestruj** . Pojawi się ekran rejestracji produktu.
7. Do dokończenia rejestracji wymagany jest numer seryjny produktu i hasło. Aby znaleźć numer seryjny i hasło w narzędziu: przejdź do **Ustawienia > Informacje o urządzeniu** .
8. Wprowadź numer seryjny i hasło swojego narzędzia na ekranie rejestracji produktu. Wprowadź kod CAPTCHA i kliknij „**Prześlij**” , aby zakończyć procedurę rejestracji.

20 Konserwacja i serwis

Aby zapewnić optymalną pracę tabletu diagnostycznego MaxiCheck, zalecamy przeczytanie i przestrzeganie instrukcji dotyczących konserwacji produktu zamieszczonych w tej sekcji.

20.1 Instrukcje konserwacji

Poniżej przedstawiono sposób konserwacji urządzeń oraz środki ostrożności, które należy podjąć .

- Do czyszczenia ekranu dotykowego tabletu należy używać miękkiej ściereczki i alkoholu lub łagodnego środka do czyszczenia okien.
- Nie należy używać do czyszczenia tabletu żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych, detergentów ani środków chemicznych stosowanych w motoryzacji.
- Przechowuj urządzenia w suchych warunkach i utrzymuj je w normalnej temperaturze roboczej.
- Osusz ręce przed użyciem tabletu. Ekran dotykowy tabletu może nie działać, jeśli jest wilgotny lub dotykasz go mokrymi dłońmi.
- Nie należy przechowywać urządzeń w miejscach wilgotnych, zakurzonych lub brudnych.
- Przed i po każdym użyciu sprawdź, czy obudowa, okablowanie i złącza nie są zabrudzone lub uszkodzone.
- Po użyciu urządzenia należy przetrzeć obudowę, okablowanie i złącza wilgotną ściereczką .
- Nie próbuj rozmontowywać tabletu.
- Nie upuszczaj urządzenia i nie narażaj go na silne uderzenia.
- Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek i akcesoriów. Wszelkie awarie lub uszkodzenia spowodowane użyciem nieautoryzowanych ładowarek i akcesoriów powodują utratę ograniczonej gwarancji produktu.
- Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie ma kontaktu z przedmiotami przewodzącymi prąd.
- Aby zapobiec zakłóceniom sygnału, nie należy używać tabletu w pobliżu kuchenek mikrofalowych, telefonów bezprzewodowych, a także niektórych urządzeń medycznych lub naukowych.

20.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów

A. Gdy tablet nie działa prawidłowo:

- Sprawdź, czy tablet został zarejestrowany online.
- Upewnij się, że oprogramowanie systemowe i oprogramowanie diagnostyczne są prawidłowo aktualizowane.
- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do Internetu.
- Sprawdź wszystkie kable, połączenia i wskaźniki, aby upewnić się, czy sygnał jest odbierany.

B. Gdy czas pracy baterii jest krótszy niż zwykle:

- Może się tak zdarzyć, gdy znajdujesz się w obszarze o słabej sile sygnału Wi-Fi. Wyłącz urządzenie, gdy z niego nie korzystasz.

C. Gdy nie można włączyć tabletu:

- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania i czy bateria jest naładowana.

D. Jeśli nie możesz naładować tabletu:

- Ładowarka może być uszkodzona. Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
- Możliwe, że próbujesz używać urządzenia w zbyt wysokiej/niskiej temperaturze. Spróbuj zmienić środowisko ładowania.
- Twoje urządzenie mogło nie zostać prawidłowo podłączone do ładowarki. Sprawdź złącze.

NOTATKA

Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Autel lub lokalnym agentem sprzedaży.

20.3 O korzystaniu z baterii

Twój tablet jest zasilany wbudowaną baterią litowo-jonowo-polimerową. Oznacza to, że w przeciwieństwie do innych technologii akumulatorowych, możesz ładować baterię, dopóki pozostaje na niej trochę energii, bez zmniejszania czasu działania tabletu z powodu „efektu pamięci baterii” charakterystycznego dla tych technologii.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Wbudowany akumulator litowo-jonowy polimerowy może być wymieniany wyłącznie przez producenta; nieprawidłowa wymiana lub ingerencja w akumulator może spowodować wybuch.
 2. Nie używaj uszkodzonej ładowarki.
-

- Nie rozbierać, nie otwierać, nie zgniatać, nie zginać, nie deformować, nie przekłuwać ani nie rozdrabniać.
- Nie wolno modyfikować ani poddawać ponownej obróbce akumulatora, wkładać do niego obcych przedmiotów ani narażać go na działanie ognia, wybuchu lub innych zagrożeń .
- Używaj wyłącznie ładowarki i kabli USB dołączonych do zestawu. Użycie innej ładowarki i kabli USB może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię urządzenia.
- Używaj wyłącznie ładowarki zatwierdzonej do użytku z urządzeniem zgodnie z normą . Używanie nieodpowiedniego akumulatora lub ładowarki może stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu, wycieku lub innych zagrożeń.
- Unikaj upuszczania tabletu. Jeśli tablet upadnie, zwłaszcza na twardą powierzchnię, i użytkownik podejrzewa uszkodzenie, należy oddać go do serwisu w celu sprawdzenia .
- Aby wydłużyć czas pracy baterii, przesun tablet bliżej stacji bazowej swojej sieci.
- Czas ładowania akumulatora różni się w zależności od pozostałej pojemności akumulatora.
- Czas pracy baterii nieuchronnie ulega skróceniu wraz z upływem czasu.
- Ponieważ przeładowanie może skrócić żywotność baterii, wyjmij tablet z ładowarki po pełnym naładowaniu. Odłącz ładowarkę po zakończeniu ładowania.
- Pozostawienie tabletu w gorących lub zimnych miejscach, zwłaszcza w samochodzie latem lub zimą, może zmniejszyć pojemność i żywotność baterii. Zawsze przechowuj baterię w normalnej temperaturze.

20.4 Procedury serwisowe

W tej sekcji przedstawiono informacje dotyczące pomocy technicznej, usług naprawczych i składania wniosków o części zamienne lub opcjonalne.

20.4.1 Wsparcie techniczne

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące działania produktu, skontaktuj się z nami.

Siedziba główna Autel w Chinach

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu pekińskiego)
- **e- mail:** support@autel.com

- **Adres:** piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan, podokręg Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny
- **Sieć:** www.autel.com

Autel Ameryka Północna

- **Telefon :** 1-855-288-3587 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu wschodniego)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adres :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nowy Jork, USA 11050
- **Sieć:** www.autel.com/us

W Europie

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu berlińskiego)
- **Adres e-mail:** support.eu@autel.com
- **Adres:** Landsberger Str. 408, 81241 Monachium, Niemcy
- **Sieć:** www.autel.eu

Autel APAC

Japonia:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adres:** 6. piętro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/jp

Australia :

- **Adres e-mail :** ausupport@autel.com
- **Adres :** Jednostka 5, ulica Veronica 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (w Zjednoczonych Emiratach Arabskich)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adres:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Strona internetowa:** www.autel.com

Autel Ameryka Łacińska

Meksyk:

- **Telefon :** +52 33 1001 7880 (hiszpański w Meksyku)
- **Adres e-mail:** latsupport@autel.com
- **Adres :** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

Brazylia :

- **Adres e-mail:** brsupport@autel.com
- **Adres:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazylia
- **Strona internetowa:** www.autel.com/br

20.4.2 Serwis naprawczy

Jeśli zajdzie konieczność odesłania urządzenia do naprawy, prosimy o kontakt z nami, pobranie formularza serwisowego ze strony www.autel.com i wypełnienie go. Należy podać następujące informacje:

- Nazwa kontaktu
- Adres zwrotny
- Numer telefonu
- Nazwa produktu
- Pełny opis problemu
- Dowód zakupu w przypadku napraw gwarancyjnych
- Preferowana metoda płatności za naprawy pozagwarancyjne

NOTATKA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją płatności można dokonać kartą Visa, MasterCard lub przy użyciu uznanych warunków kredytowych.

Wyślij urządzenie do lokalnego agenta lub na następujący adres:

Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, poddzielnica Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny

20.4.3 Inne usługi

Opcjonalne akcesoria można zakupić bezpośrednio u autoryzowanych dostawców narzędzi firmy Autel i/lub u lokalnego dystrybutora bądź agenta.

Twoje zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- Dane kontaktowe
- Nazwa produktu lub części
- Opis przedmiotu
- Ilość zakupu

21 Informacje o zgodności

Zgodność z FCC

Identyfikator FCC: WQ8-DS900TS2232

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC i przepisami branżowymi Kanady zwolniony z licencji RSS-y. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

1. Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń.
2. Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

To urządzenie jest zgodny z CNR Zwolniony z licencji branżowej Kanada. Jej operacja jest przedmiotem Do dwa następujące warunki :

1. To urządzenie nie może powodować z zakłócenia ; i
2. Ten urządzenie musisz przyjąć Wszystko zakłócenia , y Zrozumiany THE ingerencja Kto Móc przyczyna A zły działanie urządzenia .

OSTRZEŻENIE

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

NOTATKA

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

To urządzenie generuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.

-- Podłącz urządzenie do gniazdka znajdującego się w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

-- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

Zmiany lub modyfikacje nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić użytkownika upoważnienie do obsługi sprzętu.

SAR

Moc wyjściowa promieniowania tego urządzenia jest niższa niż limity FCC dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe. Niemniej jednak, urządzenie powinno być używane w sposób minimalizujący potencjalny kontakt z ludźmi podczas normalnej pracy.

Norma ekspozycji dla urządzeń bezprzewodowych wykorzystuje jednostkę miary znaną jako współczynnik absorpcji swoistej (SAR). Limit SAR ustalony przez FCC wynosi 1,6 W/kg. Testy SAR przeprowadza się w standardowych pozycjach roboczych akceptowanych przez FCC, przy czym urządzenie nadaje z najwyższą certyfikowaną mocą we wszystkich testowanych pasmach częstotliwości.

Chociaż współczynnik SAR jest określany dla najwyższego certyfikowanego poziomu mocy, rzeczywisty poziom SAR urządzenia podczas pracy może być znacznie niższy niż wartość maksymalna. Wynika to z faktu, że urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z wieloma poziomami mocy, aby zużywać tylko tyle mocy, ile potrzeba do osiągnięcia połączenia z siecią. Aby uniknąć przekroczenia limitów ekspozycji na częstotliwości radiowe określonych przez FCC, należy zminimalizować bliskość anteny.

OŚWIADCZENIE O OSTRZEŻENIU DOTYCZĄCYM RF

Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnych wymogów dotyczących ekspozycji na częstotliwości radiowe. Urządzenie może być używane w warunkach przenośnych bez ograniczeń.

ZGODNOŚĆ Z ROHS

Urządzenie to uznaje się za zgodne z europejską dyrektywą RoHS 2011/65/UE.

ZGODNOŚĆ CE

Niniejszy produkt został uznany za zgodny z zasadniczymi wymaganiami następujących dyrektyw i posiada stosowne oznaczenie CE:

w sprawie urządzeń radiowych 2014/53/UE

22 Gwarancja

Ograniczona roczna gwarancja

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Spółka) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego urządzenia diagnostycznego MaxiCheck, że jeśli ten produkt lub jakakolwiek jego część podczas normalnego użytkowania i warunków okaże się wadliwa pod względem materiału lub wykonania i spowoduje awarię produktu w ciągu 1 roku od daty zakupu, to taka wada(y) zostanie(a) naprawiona(e) lub wymieniona(e) (na nowe lub regenerowane części) na podstawie dowodu zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związane z wadą(ami).

NOTATKA

Jeżeli okres gwarancji jest niezgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami, należy zastosować się do odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następcze wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. W niektórych stanach ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej nie są dozwolone, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do:

- 1) Produkty poddane nietypowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkom, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanej przeróbce, niewłaściwemu użyciu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- 2) Produkty, których mechaniczny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, zmieniony lub zniszczony;
- 3) Uszkodzenia powstałe w wyniku narażenia na nadmierne temperatury lub ekstremalne warunki środowiskowe;
- 4) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub używania akcesoriów lub innych produktów niezatwierdzonych lub nieautoryzowanych przez Spółkę;
- 5) Wady wyglądu, kosmetyczne, dekoracyjne lub konstrukcyjne elementów, takich jak ramy i części nieoperacyjne;
- 6) Produkty uszkodzone na skutek czynników zewnętrznych, takich jak ogień, brud,

piasek, wyciek z baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie źródła energii elektrycznej.

! WAŻNY

Cała zawartość produktu może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed oddaniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy wykonać kopię zapasową całej zawartości produktu.

