

MaxiCheck MX900-TS



Marcas registradas

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® e MaxiCheck® são marcas comerciais da Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. , registradas na China , nos Estados Unidos e em outros países. Todas as outras marcas são marcas comerciais ou marcas registradas de seus respectivos proprietários.

Informações sobre direitos autorais

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer meio eletrônico, mecânico, fotocópia, gravação ou outro, sem a prévia autorização por escrito da Autel.

Isenção de Garantias e Limitação de Responsabilidades

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da impressão.

A Autel reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio. Embora as informações deste manual tenham sido cuidadosamente verificadas quanto à precisão, não há garantia de que o conteúdo esteja completo e correto, incluindo, entre outros, as especificações, funções e ilustrações do produto.

A Autel não será responsável por quaisquer danos diretos, especiais, incidentais ou indiretos, nem por quaisquer danos econômicos consequentes (incluindo a perda de lucros) resultantes do uso deste produto.

IMPORTANTE

Antes de operar ou realizar qualquer manutenção nesta unidade, leia atentamente este manual, prestando especial atenção aos avisos e precauções de segurança.

Para serviços e suporte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (América do Norte)
+86 (0755) 8614-7779 (China)



suporte@autel.com

Para obter assistência técnica em todos os outros mercados, por favor... Consulte o *Suporte técnico* em este manual .

Informações de segurança

Para sua própria segurança e a segurança de terceiros, e para evitar danos ao dispositivo e aos veículos em que ele é utilizado, é importante que as instruções de segurança apresentadas neste manual sejam lidas e compreendidas por todas as pessoas que operam ou entram em contato com o dispositivo.

Existem diversos procedimentos, técnicas, ferramentas e peças necessárias para a manutenção de veículos, além da habilidade do profissional que realiza o serviço. Devido à grande variedade de aplicações de teste e produtos que podem ser testados com este equipamento, é impossível prever ou fornecer orientações ou avisos de segurança que abranjam todas as circunstâncias. É responsabilidade do técnico automotivo conhecer o sistema que está sendo testado. É crucial utilizar métodos de serviço e procedimentos de teste adequados. É essencial realizar os testes de maneira apropriada e aceitável, que não coloque em risco a sua segurança, a segurança de outras pessoas na área de trabalho, o equipamento utilizado ou o veículo em teste.

Antes de usar o dispositivo, consulte sempre e siga as mensagens de segurança e os procedimentos de teste aplicáveis fornecidos pelo fabricante do veículo ou equipamento que está sendo testado. Use o dispositivo somente conforme descrito neste manual. Certifique-se de ler, compreender e seguir todas as mensagens de segurança e instruções contidas neste manual.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança são fornecidas para ajudar a prevenir lesões pessoais e danos aos equipamentos. Todas as mensagens de segurança são introduzidas por uma palavra de sinalização que indica o nível de perigo.

PERIGO

Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves ao operador ou a pessoas próximas.

AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves ao operador ou a pessoas próximas.

Instruções de segurança

As mensagens de segurança aqui contidas abrangem situações de que a Autel tem conhecimento no momento da publicação. A Autel não pode conhecer, avaliar ou aconselhá-lo sobre todos os possíveis riscos. Você deve certificar-se de que qualquer condição ou procedimento de serviço encontrado não coloque em risco sua segurança pessoal.



PERIGO

Quando um motor estiver em funcionamento, mantenha a área de serviço BEM VENTILADA ou conecte um sistema de exaustão do edifício ao sistema de exaustão do motor. Os motores produzem monóxido de carbono, um gás inodoro e venenoso que causa atraso na reação e pode levar a ferimentos graves ou morte.



AVISOS DE SEGURANÇA

- Os testes automotivos devem sempre ser realizados em um ambiente seguro.
- Use proteção ocular de segurança que atenda aos padrões ANSI.
- Mantenha roupas, cabelos, mãos, ferramentas, equipamentos de teste, etc., longe de todas as partes móveis ou quentes do motor.
- Utilize o veículo em uma área de trabalho bem ventilada, pois os gases de escape são tóxicos.
- Coloque a transmissão em PARK (para transmissão automática) ou NEUTRAL (para transmissão manual) e certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Coloque blocos na frente das rodas motrizes e nunca deixe o veículo sem supervisão durante os testes.
- Tenha extrema cautela ao trabalhar perto da bobina de ignição, da tampa do distribuidor, dos cabos de ignição e das velas de ignição. Esses componentes geram tensões perigosas quando o motor está funcionando.
- Mantenha por perto um extintor de incêndio adequado para incêndios causados por gasolina, produtos químicos e equipamentos elétricos.
- Não conecte nem desconecte nenhum equipamento de teste enquanto a ignição estiver ligada ou o motor estiver funcionando.
- Mantenha o equipamento de teste seco, limpo e livre de óleo, água ou graxa. Use um detergente suave em um pano limpo para limpar a parte externa do equipamento, conforme necessário.
- Não dirija o veículo e opere o equipamento de teste ao mesmo tempo. Qualquer distração pode causar um acidente.
- Consulte o manual de serviço do veículo em manutenção e siga todos os procedimentos e precauções de diagnóstico. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento de teste.
- Para evitar danos ao equipamento de teste ou geração de dados falsos, certifique-se de que a bateria do veículo esteja totalmente carregada e que a conexão com o cabo DLC do veículo esteja limpa e segura.
- Não coloque o equipamento de teste sobre o distribuidor do veículo. Interferências eletromagnéticas fortes podem danificar o equipamento.

CONTEÚDO

1 COMO USAR ESTE MANUAL	1
1.1 CONVENÇÕES	1
1.1.1 Texto em negrito.....	1
1.1.2 Notas e mensagens importantes	1
1.1.3 Hiperlinks.....	1
1.1.4 Ilustrações	2
1.1.5 Procedimentos.....	2
2 INTRODUÇÃO GERAL.....	3
2.1 TABLET MAXICHECK MX900-TS	3
2.1.1 Descrição da função.....	3
2.1.2 Fontes de energia.....	5
2.1.3 Especificações técnicas.....	6
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Descrição da função.....	7
2.2.2 Fonte de alimentação	8
2.2.3 Especificações técnicas.....	8
2.3 OUTROS ACESSÓRIOS.....	9
3 COMEÇANDO	10
3.1 LIGANDO	10
3.1.1 Botões do aplicativo.....	11
3.1.2 Botões de localização e navegação	13
3.1.3 Ícones de status do sistema	15
3.2 DESLIGANDO	15
3.2.1 Reiniciar o sistema	15
4 DIAGNÓSTICO	16
4.1 ESTABELECENDO A COMUNICAÇÃO DO VEÍCULO	16
4.1.1 Conexão de veículos	16
4.1.2 Conexão VCI	16
4.1.3 Nenhuma mensagem de comunicação	17
4.2 COMEÇANDO	18
4.2.1 Layout do menu de veículos.....	18

4.3	IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS.....	20
4.3.1	Detecção automática.....	20
4.3.2	Entrada manual	21
4.3.3	S pode VIN/Licença.....	21
4.3.4	Menu Seleção de Veículos	22
4.3.5	Entrada Direta BDII.....	23
4.4	NAVEGAÇÃO	23
4.4.1	Layout da tela de diagnóstico	23
4.4.2	Mensagens na tela	25
4.4.3	Fazendo Seleções	26
4.5	ENTRADA DA FUNÇÃO DE DIAGNÓSTICO	26
4.5.1	Varredura automática	27
4.5.2	Unidade de controle.....	28
4.6	FUNÇÕES DE DIAGNÓSTICO	29
4.6.1	Informações da ECU	30
4.6.2	Códigos de Problema	30
4.6.3	Dados em tempo real	32
4.6.4	Teste Ativo.....	40
4.6.5	Funções Especiais	40
4.7	OPERAÇÕES OBDII GENÉRICAS	41
4.7.1	Procedimento Geral.....	41
4.7.2	Descrição das funções	42
4.8	RELATÓRIOS DE DIAGNÓSTICO	45
4.8.1	Funções de pré-digitalização e pós-digitalização	45
4.8.2	Salvar , visualizar e compartilhar o relatório de diagnóstico	46
4.9	SAINDO DO DIAGNÓSTICO	50
5	SERVIÇO	51
5.1	SERVIÇO DE REPOSIÇÃO DE ÓLEO	51
5.2	FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)	51
5.2.1	Segurança EPB	52
5.3	SERVIÇO DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS).....	52
5.4	SERVIÇO DE SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE BATERIA (BMS)	52
5.5	SERVIÇO DO SENSOR DE ÂNGULO DE DIREÇÃO (SAS).....	53

5.6	SERVIÇO DE FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF).....	54
5.7	SERVIÇO DE IMOBILIZADOR (IMMO).....	55
6	TPMS	56
6.1	COMEÇANDO	56
6.1.1	Layout do menu de serviço TPMS.....	56
6.2	CONECTANDO O TABLET AO VEÍCULO	57
6.3	SELEÇÃO DE VEÍCULOS.....	57
6.3.1	Detecção automática.....	58
6.3.2	Entrada manual	58
6.3.3	S pode VIN/Licença.....	59
6.3.4	Menu Seleção de Veículos	60
6.4	T PMS.....	62
6.4.1	Botões da barra de ferramentas superior	63
6.4.2	Aba de navegação.....	63
6.4.3	Seção principal	64
6.4.4	Botões de função.....	64
6.5	VERIFICAÇÃO TPMS	64
6.6	DIAGNÓSTICO TPMS.....	66
6.6.1	Detalhes do DTC	67
6.6.2	Repetir diagnóstico.....	68
6.6.3	Apagar códigos de falha DTC.....	69
6.6.4	Dados em tempo real	69
6.6.5	Função de serviço	69
6.6.6	Informações da ECU	69
6.7	PROGRAMAÇÃO DE SENSORES.....	70
6.7.1	Cópia por ativação.....	72
6.7.2	Cópia por OBD	74
6.7.3	Copiar por entrada.....	75
6.7.4	Criar automaticamente de 1 a 20 sensores	75
6.8	REAPRENDER O TPMS.....	76
6.8.1	Reaprender OBD	77
6.8.2	Reaprendizagem automática.....	78
6.8.3	Reaprender a usar equipamentos de escritório.....	79

6.8.4	Copiar e reaprender.....	80
6.9	TPMS POR OEM PART N O.....	82
6.9.1	Cenários de aplicação.....	82
6.9.2	Operações.....	82
7	KIT DE FERRAMENTAS	87
8	RETROFIT DO TPMS	88
9	GERENTE VCI	90
9.1	EMPARELHAMENTO BLUETOOTH VCI.....	91
9.2	EMPARELHAMENTO BLUETOOTH BAS	91
9.3	ATUALIZAÇÃO VCI.....	92
9.3.1	Atualização via tablet.....	92
9.4	ATUALIZAÇÃO B AS.....	92
10	CONFIGURAÇÕES.....	94
10.1	UNIDADE	94
10.2	LINGUAGEM	94
10.3	CONFIGURAÇÕES DE IMPRESSÃO	95
10.3.1	Operações de Impressão	95
10.4	CONFIGURAÇÕES DE RELATÓRIO.....	96
10.5	NOTIFICAÇÕES PUSH.....	97
10.6	ATUALIZAÇÃO AUTOMÁTICA	97
10.7	MERCADO TPMS.....	98
10.8	CONFIGURAÇÃO DO PROGRAMA TPMS	98
10.9	LISTA DE VEÍCULOS.....	98
10.10	CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA	98
10.11	SOBRE	98
11	ATUALIZAR.....	100
12	TESTE DE BATERIA	101
12.1	TESTADOR DE BATERIAS MAXIBAS BT506.....	102
12.1.1	Descrição da função.....	102
12.1.2	Fontes de energia.....	103
12.1.3	Especificações técnicas.....	104
12.2	PREPARAÇÃO PARA O TESTE	104
12.2.1	Inspecione a bateria.	104

12.2.2	Conecte o testador de bateria	105
12.3	TESTE EM VEÍCULO	106
12.3.1	Teste de bateria.....	107
12.3.2	Teste inicial.....	109
12.3.3	Teste do gerador	109
12.4	TESTE FORA DO VEÍCULO	111
12.4.1	Procedimento de teste.....	111
12.4.2	Resultados dos testes	112
13	GERENTE DE DADOS	113
13.1	HISTÓRICO DO VEÍCULO	114
13.1.1	Registro histórico de testes	115
13.2	INFORMAÇÕES SOBRE O WORKSHOP.....	117
13.3	CLIENTE	117
13.4	IMAGEM.....	118
13.5	RELATÓRIO NA NUVEM	120
13.6	ARQUIVOS PDF	120
13.7	DADOS DE REVISÃO	120
13.8	REGISTRO DE DADOS.....	121
13.9	DESINSTALAR APLICATIVOS	121
14	ÁREA DE TRABALHO REMOTA.....	122
15	APOIAR	124
15.1	LAYOUT DE TELA DE SUPORTE.....	124
15.2	MINHA CONTA	124
15.3	REGISTRO DE DADOS	125
15.4	TREINAMENTO.....	125
15.5	PERGUNTAS FREQUENTES.....	125
16	MAXVIEWER	126
17	MAXÍDEO	128
18	LINK RÁPIDO	129
19	CENTRAL DO USUÁRIO AUTEL.....	130
20	MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA	132
20.1	INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO.....	132
20.2	LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	133

20.3	SOBRE O CONSUMO DA BATERIA	133
20.4	PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO	134
20.4.1	Suporte técnico.....	134
20.4.2	Serviço de Reparo	136
20.4.3	Outros serviços.....	137
21	INFORMAÇÕES DE CONFORMIDADE	138
22	GARANTIA	140

1 Como usar este manual

Este manual contém instruções de utilização do dispositivo.

Algumas ilustrações neste manual podem fazer referência a módulos e equipamentos opcionais que não estão incluídos no seu sistema. Entre em contato com seu representante de vendas para verificar a disponibilidade de outros módulos, ferramentas opcionais ou acessórios.

1.1 Convenções

As seguintes convenções são utilizadas:

1.1.1 Texto em negrito

O texto em negrito é usado para destacar itens selecionáveis, como botões e opções de menu.

Exemplo:

- Toque em **OK** .

1.1.2 Notas e mensagens importantes

1.1.2.1 Notas

Uma **NOTA** fornece informações úteis, como explicações adicionais, dicas e comentários.

1.1.2.2 Importante

IMPORTANTE indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em danos ao equipamento de teste ou ao veículo.

1.1.3 Hiperlinks

Hiperlinks estão disponíveis em documentos eletrônicos. O texto em itálico azul indica um hiperlink selecionável; o texto sublinhado azul indica um link para um site ou um link para um endereço de e-mail .

1.1.4 Ilustrações

As ilustrações utilizadas neste manual são meramente ilustrativas; a tela de teste real pode variar para cada veículo testado. Observe os títulos dos menus e as instruções na tela para selecionar as opções corretas .

1.1.5 Procedimentos

Um ícone de seta indica um procedimento.

Exemplo:

➤ **Para desligar o tablet**

1. Pressione e segure o botão **Liga/Desliga/Bloqueio** .
2. Toque em **Desligar** . O tablet será desligado em alguns segundos.

2 Introdução geral

MaxiCheck possui dois componentes principais :

- Tablet MX900-TS — o processador central e monitor do sistema.
- MaxiVCI V150 — uma interface de comunicação veicular. Utilizada para acessar dados do veículo.

Este manual descreve a construção e o funcionamento de ambos os dispositivos e como eles trabalham em conjunto para fornecer soluções de diagnóstico.

2.1 Tablet MaxiCheck MX900-TS

2.1.1 Descrição da função

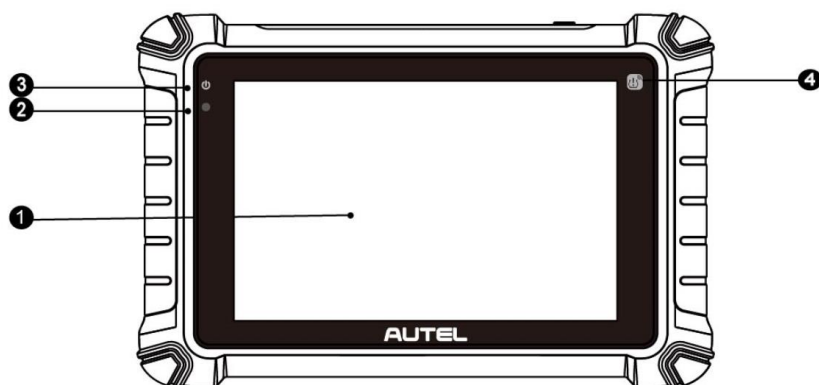


Figura2-1 Vista frontal do tablet

1. Tela sensível ao toque LCD de 8,0"
2. Sensor de luz ambiente — detecta a luminosidade da luz ambiente.
3. LED de alimentação — indica o nível da bateria e o status de carregamento ou do sistema.
4. Símbolo de serviço TPMS — indica a posição da antena TPMS integrada.

O LED de alimentação exibe luz verde, amarela ou vermelha, dependendo do nível de energia e do estado de operação.

A. Verde

- Acende em verde quando o tablet está carregando e o nível da bateria está acima de 90%.
- Acende em verde quando o tablet está ligado e o nível da bateria está acima de 15%.

B. Amarelo

- Acende em amarelo quando o tablet está carregando e o nível da bateria está abaixo de 90%.

C. Vermelho

- Acende em vermelho quando o tablet está ligado e o nível da bateria está abaixo de 15%.
- Acende em vermelho quando o tablet apresenta alguma anormalidade após ser ligado ou durante o carregamento.

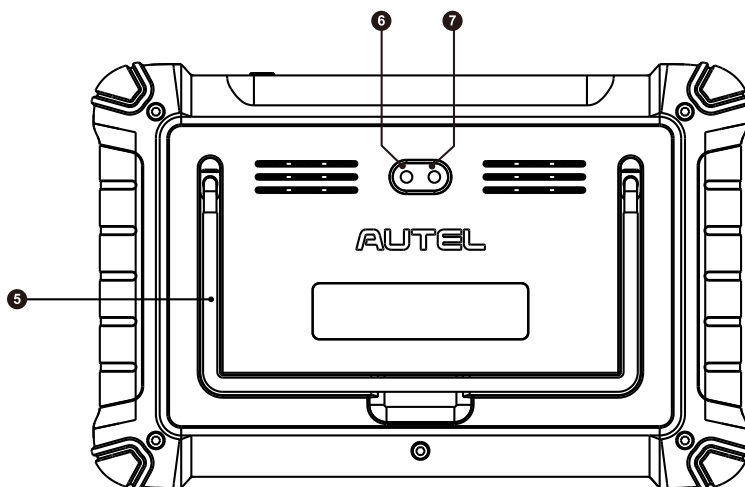


Figura2-2 Vista traseira do tablet

5. Suporte dobrável — estende-se da parte traseira para permitir a visualização do tablet sem usar as mãos.
6. Câmera traseira
7. Flash da câmera

Câmera

Descrição da função : Utilizada para identificação de informações do veículo, como leitura do VIN e fotografia do veículo.

Impacto na privacidade: Coleta dados do VIN do veículo e os carrega na plataforma em nuvem para identificar o modelo, ano, tipo de motor, etc. do veículo.

Controle de permissões: As permissões de acesso à câmera podem ser desativadas nas configurações do sistema (Caminho: Configurações > Configurações do sistema > Privacidade > Gerenciador de permissões > Câmera).



Figura2-3 Vista superior do tablet

8. Porta de carregamento USB tipo C
9. Slot para cartão Mini SD
10. Porta USB
11. Botão Liga/Desliga/Bloqueio — liga/desliga o dispositivo com um toque longo ou bloqueia a tela com um toque curto.

2.1.2 Fontes de energia

O tablet pode receber energia de qualquer uma das seguintes fontes:

- Pacote de bateria interna
- Fonte de alimentação externa

2.1.2.1 Pacote de bateria interna

O tablet pode ser alimentado por uma bateria interna recarregável que, se totalmente carregada, pode fornecer energia suficiente para cerca de 7 horas de operação contínua.

2.1.2.2 Fonte de alimentação externa

O tablet pode ser alimentado por uma tomada de parede usando o cabo USB Tipo-C e o adaptador de energia externo. A fonte de alimentação externa também carrega a bateria interna.

2.1.3 Especificações técnicas

Mesa2-1 Especificações

Item	Descrição
Uso recomendado	Interior
Sistema operacional	Android 11
Processador	Processador quad-core (1,8 GHz)
Memória	4 GB de RAM e 64 GB de ROM
Mostrar	Tela LCD de 8 polegadas com resolução de 1280 x 800
Câmera traseira	8 MP
Conectividade	• USB Tipo -C • USB 2.0 • Wi-fi • Bluetooth • Cartão mini SD (suporta até 64 GB)
Sensor	Um sensor de luz ambiente para ajuste automático do brilho.
Entrada/Saída de áudio	• Entrada: N/A • Saída: campainha
Alimentação e bateria	• Bateria de polímero de lítio de 3,7 V/7700 mAh • Carrega através de uma fonte de alimentação de 5 V CC.
Duração da bateria testada	Aproximadamente 7 horas de uso contínuo.
Entrada de carregamento da bateria	5 V /3 A
Consumo de energia	Aproximadamente 600 mA (LCD ligado com brilho padrão, Wi-Fi ligado) a 3,7 V
Temperatura de operação.	0 a 50 °C (32 a 122 °F)

Item	Descrição
Temperatura de armazenamento.	-10 a 60 °C (14 a 140 °F)
Umidade de operação	5% a 95% sem condensação
Dimensões (L x A x P)	259,87 mm (10,23") x 168,98 mm (6,65") x 33,60 mm (1,32")
Peso líquido	998 g (2,2 libras)
Protocolos	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, Linha K/L, Código de Intermitência, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (CAN de alta velocidade, média velocidade, baixa velocidade e fio único, CAN tolerante a falhas), SAE J2610, GM UART, Protocolo de Byte de Eco UART, Protocolo Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

O MaxiVCI V150 é uma pequena interface de comunicação veicular (VCI) que se conecta sem fio ao tablet e ao conector de link de dados (DLC) do veículo para transmissão de dados do veículo.

2.2.1 Descrição da função

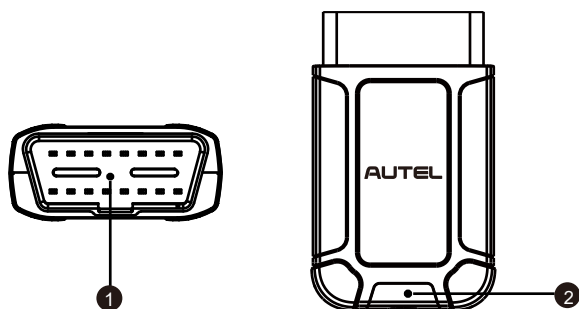


Figura2-4 MaxiVCI V150 visualizações

1. Conector de dados do veículo (16 pinos) — Conecta o MaxiVCI V150 diretamente ao conector DLC de 16 pinos do veículo.

2. **LED** de alimentação/conexão — consulte a [REF _Ref224057278](#) **h** **l***
[MERGEFORMAT Tabela 2 para](#) -obter detalhes.

Mesa2-2 LED de alimentação/conexão

LIDERADO	Cor	Descrição
Alimentação/Cone xão	Verde	A luz acende em verde fixo quando o aparelho é ligado.
	Azul	A luz fica azul fixa quando o dispositivo está conectado com sucesso via Bluetooth, mas não está se comunicando com o veículo.
	Azul cintilante	Pisca em azul quando o dispositivo é conectado com sucesso via Bluetooth e está se comunicando com o veículo.
	Vermelho e Azul/Verm elho e Verde	As luzes acendem em vermelho e azul fixos (conectado via Bluetooth) ou em vermelho e verde fixos (sem conexão) quando ocorre alguma anormalidade.
	Vermelho piscando	Pisca em vermelho quando o firmware está sendo atualizado.

2.2.2 Fonte de alimentação

O MaxiVCI V150 funciona com a energia de 12 volts do veículo, recebida através da porta DLC do veículo. A unidade liga-se sempre que é conectada à porta DLC do veículo.

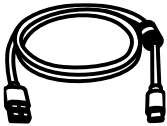
2.2.3 Especificações técnicas

Mesa2-3 Especificações

Item	Descrição
Comunicação	BR + EDR
Frequência sem fio	2,4 GHz

Item	Descrição
Faixa de tensão de entrada	8 a 30 V CC
Corrente de fornecimento	150 mA a 12 V CC
Temperatura de operação.	0 a 50 ° C (32 a 122 ° F)
Temperatura de armazenamento.	-10 a 60 ° C (14 a 140 ° F)
Dimensões (C x L x A)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Peso	51,5 g (0,11 lb)

2.3 Outros acessórios

	Adaptador de energia externo Juntamente com o cabo USB Tipo-C, conecta o tablet à porta de alimentação CC externa para fornecimento de energia.
	USB Tipo C (para carregamento)

3 Começando

Certifique-se de que o tablet esteja suficientemente carregado ou conectado a uma fonte de alimentação externa . (Consulte [Fontes de energia.](#))

🔍 OBSERVAÇÃO

As imagens e ilustrações apresentadas neste manual são ilustrativas e não representam necessariamente a natureza da obra. Podem diferir ligeiramente daqueles presentes no produto mais recente.

3.1 Ligando

Pressione e segure o botão **Liga / Desliga /Bloqueio** no canto superior direito do tablet para ligar o aparelho. O LED de energia acenderá em verde. O sistema inicializará e exibirá a tela de bloqueio. Deslize a tela para cima para acessar o Menu de Tarefas do MaxiCheck.

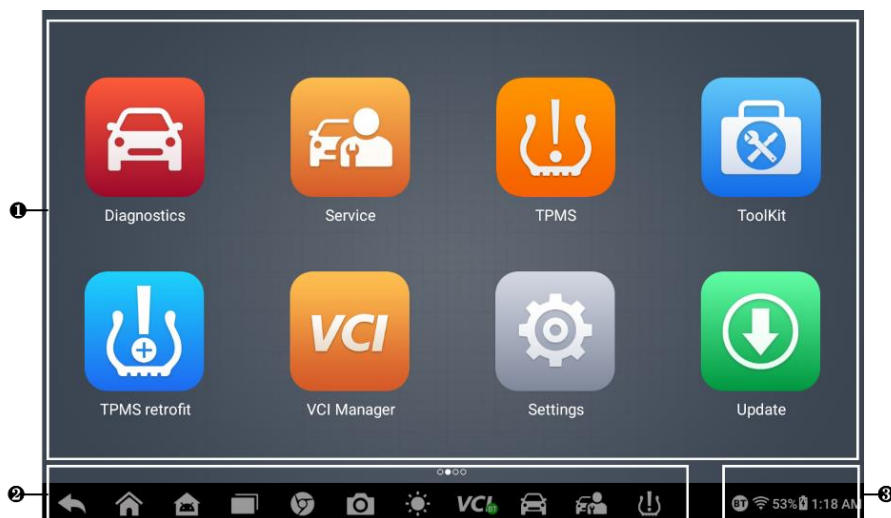


Figura 3-1 Menu de tarefas MaxiCheck

1. Botões do aplicativo
2. Botões de localização e navegação

3. Ícones de status do sistema

OBSERVAÇÃO

A tela do tablet é bloqueada por padrão ao ser ligado pela primeira vez. Recomendamos que você bloqueie a tela para proteger as informações do sistema e economizar energia.

A navegação por tela sensível ao toque é baseada em menus, permitindo acesso rápido a funções e recursos tocando nos botões da tela. Descrições detalhadas dos itens do menu podem ser encontradas nos capítulos do aplicativo.

3.1.1 Botões do aplicativo

As descrições das aplicações da ferramenta são apresentadas na tabela abaixo.

Mesa3-1 Aplicações

Botão	Nome	Descrição
	Diagnóstico	Acessa o menu de funções de diagnóstico. Consulte Diagnóstico .
	Serviço	Acessa o menu de funções especiais. Consulte Serviço .
	TPMS	Acessa o programa de serviço TPMS. Consulte TPMS .
	Kit de ferramentas	Acessa o menu de funções auxiliares para o serviço TPMS. Consulte Kit .
	Retrofit do TPMS	Permite a instalação de TPMS em veículos. Consulte a seção Retrofit do TPMS .
	Gerente VCI	Emparelha o tablet com o MaxiVCI V150. Verifica o estado da comunicação e atualiza o firmware do VCI. Consulte Gerente VCI .

Botão	Nome	Descrição
	Configurações	Acessa o menu de configurações do sistema MaxiCheck e o menu geral do tablet. Consulte Configurações .
	Atualizar	Verifica se há alguma atualização disponível para o sistema MaxiCheck e instala o novo software. Consulte Atualizar .
	Teste de bateria	Acessa o menu de Teste de Bateria com duas funções , incluindo teste no veículo e teste fora do veículo. Consulte Teste de Bateria .
	Gerente de Dados	Acessa o sistema de organização para arquivos de dados salvos. Consulte Gerente de Dados .
	Área de Trabalho Remota	Configura a unidade para receber suporte remoto usando o aplicativo TeamViewer. Consulte Área de Trabalho Remota .
	Autorização OEM	Gerencia as permissões para desbloquear o gateway OE.
	Apoiar	Lançamento da plataforma de suporte que sincroniza a estação base de serviço online da Autel com o tablet MaxiCheck. Consulte Apoiar .
	MaxiViewer	Permite uma busca rápida pelas funções e veículos compatíveis com as ferramentas de diagnóstico da Autel. Consulte MaxiViewer .
	MaxiVideo	Configura a unidade para funcionar como um dispositivo de videoscópio, conectando-a a um cabo de cabeçote de imagem para inspeções detalhadas de veículos. Consulte MaxiVideo .

Botão	Nome	Descrição
	Link rápido	Fornecer links para sites relacionados, permitindo acesso rápido a atualizações de produtos, serviços, suporte e outras informações. Consulte Link rápido .
	MaxiTools	Inclui coleta de registros e restauração dos dados de fábrica, duas partes.
	Centro de Usuários da Autel	Permite que você registre uma conta, visualize e edite seu perfil pessoal e vincule seu dispositivo. Consulte Central do Usuário da Autel .

3.1.2 Botões de localização e navegação

As funções dos botões de navegação na parte inferior da tela são descritas na tabela abaixo.

Mesa3-2 Botões de localização e navegação

Botão	Nome	Descrição
	Localizador	Indica em qual tela você está. Deslize o dedo para a esquerda ou para a direita para visualizar a tela anterior ou seguinte.
	Voltar	Retorna à tela anterior.
	MaxiCheck Home	Retorna ao menu de tarefas do MaxiCheck a partir de outras operações.
	Página inicial do Android	Retorna à tela inicial do sistema Android.
	Aplicativos recentes	Exibe uma lista dos aplicativos que estão em uso. Toque no ícone de um aplicativo para iniciá-lo. Feche um aplicativo em execução deslizando-o para cima. Ou feche todos os aplicativos em execução tocando em Limpar tudo .

Botão	Nome	Descrição
	Cromo	Inicia o navegador Google Chrome .
	Câmera	Toque no ícone da Câmera para abrir o visor da câmera. Mantenha o ícone pressionado para capturar uma imagem da tela. Os arquivos salvos são armazenados automaticamente no aplicativo Gerenciador de Dados para revisão posterior. Consulte Gerente de Dados Para mais detalhes.
	Brilho da tela	Permite o ajuste automático ou manual do brilho da tela.
	Atalho do Gerenciador VCI	Abre o aplicativo VCI Manager. O ícone BT no canto inferior direito indica que o tablet está se comunicando com o dispositivo VCI. Um ícone " X " será exibido no canto inferior direito se o tablet não estiver conectado ao dispositivo VCI.
	Atalho de diagnóstico	Retorna à tela de Diagnóstico.
	Serviço Atalho	Retorna à tela de Serviço.
	Atalho do TPMS	Retorna à tela do TPMS.

➤ Para usar a câmera

1. Toque no ícone **da câmera** . A tela da câmera será aberta.
2. Foque a imagem a ser capturada no visor.
3. Toque no ícone **da câmera** no lado direito da tela. O visor agora mostra a imagem capturada e salva automaticamente a foto tirada.
4. Toque na miniatura no canto superior direito da tela para visualizar as imagens armazenadas.
5. Toque no botão **Voltar** ou **Início** para sair do aplicativo da câmera.

OBSERVAÇÃO

Após deslizar o dedo na tela da câmera da esquerda para a direita, o modo de câmera e o modo de vídeo podem ser alternados tocando no ícone **da câmera** ou no ícone **de vídeo** .

3.1.3 Ícones de status do sistema

Ao tocar no canto inferior direito ou deslizar o dedo de cima para baixo na tela, um Painel de Atalhos será exibido, permitindo ajustar diversas configurações do sistema do tablet. Como o tablet utiliza o sistema operacional Android, você pode consultar a documentação do Android para obter mais informações.

3.2 Desligando

Todas as comunicações com o veículo devem ser encerradas antes de desligar o tablet. Uma mensagem de aviso será exibida se você tentar desligar o tablet enquanto ele estiver se comunicando com o veículo. Forçar o desligamento durante a comunicação pode causar problemas na ECU em alguns veículos. Saia do aplicativo Diagnóstico antes de desligar o tablet.

➤ Para desligar o tablet

1. Pressione e segure o botão **Liga/Desliga/Bloqueio** .
2. Toque em **Desligar** . O tablet será desligado em alguns segundos.

3.2.1 Reiniciar o sistema

Em caso de falha do sistema, pressione e segure o botão **Liga/Desliga** e toque em **Reiniciar** . opção para reiniciar o sistema.

4 Diagnóstico

O aplicativo Diagnóstico pode recuperar informações da ECU, ler e apagar códigos de falha (DTCs) e visualizar dados em tempo real. O aplicativo Diagnóstico pode acessar a unidade de controle eletrônico (ECU) de vários sistemas de controle do veículo, incluindo motor, transmissão, sistema de freios antibloqueio (ABS) e sistema de airbags (SRS).

4.1 Estabelecendo a comunicação do veículo

Antes de executar a função de diagnóstico, certifique-se de que o tablet esteja conectado ao veículo de teste através do MaxiVCI V150.

4.1.1 Conexão de veículos

Para conectar o MaxiVCI V150 ao veículo de teste, insira o conector de dados do veículo (DLC) do MaxiVCI V150 na porta DLC do veículo, que geralmente está localizada sob o painel do veículo, e o MaxiVCI V150 será ligado automaticamente.

OBSERVAÇÃO

O DLC do veículo nem sempre está localizado embaixo do painel. Consulte o manual do proprietário do veículo para localizar o DLC.

4.1.2 Conexão VCI

O LED de alimentação/conexão do MaxiVCI V150 acenderá em verde fixo quando estiver conectado corretamente ao veículo e pronto para estabelecer comunicação com o tablet.

A interface de diagnóstico sem fio MaxiVCI V150 pode ser conectada ao tablet via Bluetooth, eliminando a necessidade de conectar e desconectar repetidamente, procedimento comum em conexões com fio tradicionais. Isso economiza tempo e aumenta a eficiência. O alcance da comunicação Bluetooth é de aproximadamente 100 metros (328 pés), permitindo o diagnóstico remoto do veículo. Para estabelecer uma comunicação adequada entre o tablet e o veículo em teste, siga os passos abaixo:

1. Conecte o MaxiVCI V150 à porta DLC do veículo para comunicação e alimentação.

2. Conecte o MaxiVCI V150 ao tablet via emparelhamento Bluetooth.

Um ícone BT será exibido no canto inferior direito do atalho do VCI Manager, o que significa que a comunicação entre o MaxiVCI V150 e o tablet MaxiCheck foi estabelecida e o tablet está pronto para iniciar o diagnóstico do veículo .

Consulte [Emparelhamento Bluetooth VCI](#) Para mais detalhes.

4.1.3 Nenhuma mensagem de comunicação

A. Se o tablet não estiver conectado corretamente ao MaxiVCI V150, uma mensagem de “Erro” poderá ser exibida. Isso indica que o tablet não consegue acessar o módulo de controle do veículo. Nesse caso, verifique os seguintes procedimentos:

- Verifique se o MaxiVCI V150 está ligado.
- Verifique se o MaxiVCI V150 está posicionado corretamente.
- Verifique se o LED de alimentação/conexão do MaxiVCI V150 está aceso para conexão Bluetooth.
- Verifique se a rede está configurada corretamente ou se o MaxiVCI V150 correto foi emparelhado com o tablet.
 - ✧ Durante o processo de diagnóstico, se a comunicação for interrompida repentinamente devido à perda de sinal, verifique se existe algum objeto que esteja causando a interrupção do sinal.
 - ✧ Tente ficar mais perto do MaxiVCI V150 para obter sinais mais estáveis e uma velocidade de comunicação mais rápida.
- Verifique se o LED de alimentação/conexão do MaxiVCI V150 acende em vermelho e azul fixos (conectado via Bluetooth) ou em vermelho e verde fixos (desconectado) quando ocorre alguma anormalidade. Caso isso aconteça, indica que há um problema com o MaxiVCI V150. Nesse caso, entre em contato com o suporte técnico para obter ajuda.

B. Caso o MaxiVCI V150 não consiga estabelecer uma conexão de comunicação, uma mensagem com instruções de verificação será exibida. As possíveis causas são as seguintes:

- O MaxiVCI V150 não consegue estabelecer uma ligação de comunicação com o veículo.
- O sistema selecionado para teste não está instalado no veículo.
- Existe uma conexão frouxa.
- Há um fusível queimado no veículo.

- Existe uma falha na fiação do veículo ou do adaptador.
- Existe uma falha no circuito do adaptador.
- A identificação do veículo inserida está incorreta.

4.2 Começando

Assegure-se de que uma ligação de comunicação seja estabelecida entre o veículo de teste e o tablet através do MaxiVCI V150.

4.2.1 Layout do menu de veículos

Quando o tablet estiver devidamente conectado ao veículo, a plataforma estará pronta para iniciar o diagnóstico do veículo. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck para acessar o Menu do Veículo.



Figura4-1 Menu de veículos

1. Botões da barra de ferramentas superior
2. Botões do fabricante do veículo

4.2.1.1 Botões da barra de ferramentas superior

As funções dos botões da barra de ferramentas na parte superior da tela estão listadas e descritas na tabela abaixo.

Mesa4-1 Botões da barra de ferramentas superior

Botão	Nome	Descrição
	Lar	Retorna ao menu de tarefas do MaxiCheck.
	VÍDEO	Fornece uma maneira rápida de identificar o veículo de teste. Consulte Identificação de Veículos para obter detalhes.
	Todos	Exibe todos os fabricantes de veículos.
	Favoritos	Adiciona suas montadoras de veículos preferidas aos favoritos.
	História	Exibe os registros de histórico salvos. Consulte Histórico do veículo para obter detalhes.
	América	Exibe veículos de fabricantes americanos.
	Europa	Exibe veículos de fabricantes europeus.
	Ásia	Exibe veículos de fabricantes asiáticos.
	China	Exibe veículos de fabricantes chineses.
	Procurar	Toque no campo de pesquisa para exibir um teclado virtual e digite o nome do fabricante do veículo .
	Cancelar	Toque para sair da tela de pesquisa ou cancelar uma operação .

4.2.1.2 Botões do fabricante do veículo

Os botões de fabricante de veículos listam as marcas de veículos disponíveis para teste. Selecione o botão do fabricante após o tablet estar devidamente conectado ao veículo de teste para iniciar uma sessão de diagnóstico.

4.3 Identificação de Veículos

O sistema de diagnóstico MaxiCheck suporta cinco métodos para identificação de veículos:

1. Detecção automática
2. Entrada manual
3. Leitura do VIN/Licença
4. Seleção manual de veículos
5. Entrada direta OBDII

4.3.1 Detecção automática

O sistema de diagnóstico MaxiCheck apresenta a mais recente função de Detecção Automática baseada no VIN para identificar veículos, escanear todas as ECUs diagnosticáveis e executar diagnósticos no sistema selecionado. Esta função é compatível com veículos de 2006 e posteriores.

➤ Para executar a Detecção Automática

1. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O Menu do Veículo será exibido.
2. Toque no botão **VID** na barra de ferramentas superior para abrir a lista suspensa .



Figura4-2 Tela VID

3. Selecione **Detecção Automática** . O tablet inicia a leitura do VIN na ECU do veículo. Assim que o veículo de teste for identificado com sucesso, o

sistema o guiará para a tela do Menu de Diagnóstico do veículo . Veja [Figura4-4 Tela do Menu de Diagnóstico](#).

4.3.2 Entrada manual

Para veículos que não suportam a função de detecção automática, você pode inserir o VIN manualmente.

➤ **Para realizar a entrada manual**

1. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O Menu do Veículo será exibido.
2. Toque no botão **VID** na barra de ferramentas superior para abrir a lista suspensa.
3. Selecione **Entrada Manual** .
4. Toque na caixa de entrada e digite o código VIN ou o número da placa corretos.
5. Toque em **OK** . O veículo será identificado e comparado ao banco de dados de veículos, e o sistema o guiará para a tela do Menu de Diagnóstico do veículo .

4.3.3 S pode VIN/Licença

MaxiCheck O tablet de diagnóstico também suporta a função de leitura de VIN/placa. Ao ativar essa função, a câmera é ligada automaticamente. Com a ajuda do sistema de câmeras, o número VIN ou a placa do veículo podem ser facilmente reconhecidos.

🔗 **OBSERVAÇÃO**

O método de digitalização da licença é suportado em alguns países e regiões. Caso não esteja disponível, insira o número da licença manualmente .

➤ **Para realizar a leitura do VIN/Licença**

1. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O Menu do Veículo será exibido.
2. Toque no botão **VID** na barra de ferramentas superior para abrir a lista suspensa.
3. Selecione **Ler VIN/Licença** .
4. A câmera será ligada. No lado direito da tela, de cima para baixo, três opções estão disponíveis: **Ler código QR/código de barras**, **Ler VIN** e **Ler número da placa** .

5. Selecione uma das três opções e posicione o tablet de forma a alinhar o VIN, a placa ou o código de barras dentro da janela de leitura. O resultado da leitura será exibido na caixa de diálogo da tela de Resultado do Reconhecimento. Toque em **OK** para confirmar o resultado e, em seguida, a tela de confirmação das informações do veículo será exibida no tablet.

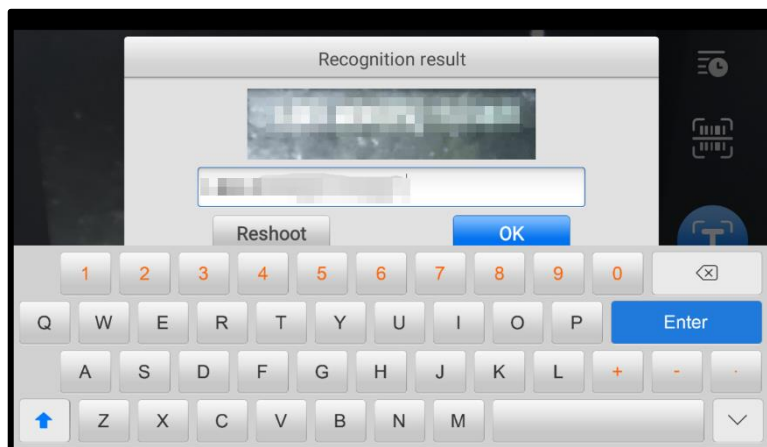


Figura 4-3 Leitura do VIN/Licença

6. Se o VIN Se o número da licença não puder ser digitalizado, você pode digitá-lo manualmente . Toque em  Toque no botão no canto inferior direito da tela para exibir a tela de entrada manual . Após inserir o VIN correto, toque em **OK** para continuar.
7. Siga as instruções na tela para concluir a operação e avançar para a tela do Menu de Diagnóstico do veículo .

4.3.4 Menu Seleção de Veículos

Quando o VIN do veículo não puder ser obtido automaticamente através da ECU do veículo, ou se o VIN específico for desconhecido, você poderá selecionar o veículo manualmente.

Seleção de Veículos Passo a Passo

Este modo de seleção de veículos é baseado em menus. Selecione o fabricante do veículo na tela Menu de Veículos e a tela Selecionar Tipo de Diagnóstico será exibida. Em seguida, toque no botão **Seleção Manual** . Selecione as informações do veículo, como Marca, Modelo, Cilindrada, Tipo de Motor e Ano do Modelo, na mesma tela. O botão **ESC** , no canto inferior direito da tela, retornará à tela anterior. Toque no botão **Reiniciar** para selecionar novamente as informações do veículo, se necessário.

4.3.5 Entrada Direta BDII

Ocasionalmente, o tablet pode não conseguir identificar um veículo. Para esses veículos, o usuário pode realizar um diagnóstico genérico OBDII ou EOBD . Consulte [Para mais detalhes, Operações OBDII](#) .

4.4 Navegação

Após a identificação do veículo em teste, a tela do Menu de Diagnóstico será exibida. Esta seção consiste em várias funções de uso comum, incluindo Varredura Automática e Unidade de Controle . As funções disponíveis exibidas variam dependendo do veículo em teste.

4.4.1 Layout da tela de diagnóstico

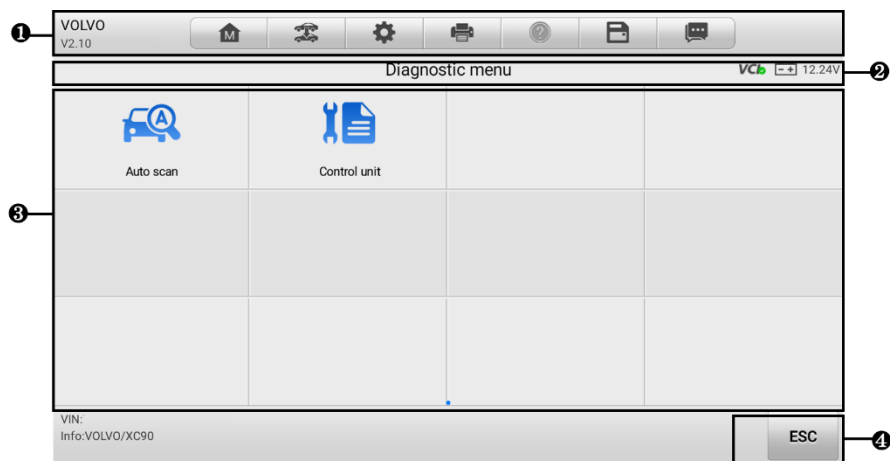


Figura4-4 Tela do Menu de Diagnóstico

A tela do Menu de Diagnóstico normalmente inclui quatro seções:

1. Barra de ferramentas de diagnóstico
2. Barra de informações de status
3. Seção principal
4. Botões de função

4.4.1.1 Barra de ferramentas de diagnóstico

A barra de ferramentas de diagnóstico contém vários botões, como imprimir e salvar. A tabela abaixo fornece uma breve descrição das funções desses botões.

Mesa4-2 Botões da barra de ferramentas de diagnóstico

Botão	Nome	Descrição
	Lar	Retorna ao menu de tarefas do MaxiCheck.
	Troca de Veículos	Encerra a sessão de serviço do veículo de teste atualmente identificado e retorna à tela do Menu do Veículo.
	Configurações	Abre a tela de configurações. Consulte Configurações Para mais detalhes .
	Imprimir	Imprime uma cópia dos dados exibidos. Consulte Configurações de impressão Para mais detalhes.
	Ajuda	Exibe instruções para operações.
	Salvar	Abre um submenu que oferece opções para armazenamento de dados .
	Registro de dados	Registra os dados de comunicação e as informações da ECU do veículo em teste. Ao encontrar um erro durante os testes e o diagnóstico, utilize esta função para entrar em contato com a equipe técnica da Autel em busca de soluções. Consulte a seção Registro de dados para obter mais detalhes.

➤ Para imprimir dados em Diagnóstico

1. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O botão **Imprimir** na barra de ferramentas de diagnóstico está disponível durante todas as operações de diagnóstico.
2. Toque em **Imprimir** . Um menu suspenso será exibido:
 - Imprimir esta página — imprime uma captura de tela da tela atual.
 - Imprimir todos os dados — imprime um arquivo PDF com todos os dados exibidos.
3. Um arquivo temporário será criado e enviado para o computador conectado para impressão.
4. Quando o arquivo for transferido com sucesso, uma mensagem de confirmação será exibida.

➤ **Para enviar relatórios de registro de dados em Diagnóstico**

1. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O botão **Registro de Dados** na barra de ferramentas de diagnóstico está disponível durante todas as operações de diagnóstico.
2. Toque no botão **Registro de Dados** para exibir as opções de erro. Selecione um erro específico e um formulário de envio será exibido para que você preencha as informações do relatório.
3. Toque no botão **Enviar** no canto superior direito da tela para enviar o formulário de relatório pela internet. Uma mensagem de confirmação será exibida quando o envio for concluído com sucesso.

4.4.1.2 Barra de informações de status

A barra de informações de status na parte superior da seção principal pode exibir os seguintes itens:

1. Título do menu — exibe o título do menu da seção principal.
2. Ícone VCI — exibe o status da conexão VCI.
3. Ícone de voltagem — exibe o status da voltagem do veículo .

4.4.1.3 Seção principal

A seção principal da tela varia de acordo com a etapa das operações, podendo exibir seleções de identificação do veículo, o menu principal, dados de teste, mensagens, instruções e outras informações de diagnóstico.

4.4.1.4 Botões de função

Os botões de função exibidos variam dependendo da etapa das operações. Esses botões podem ser usados para navegar pelos menus, salvar ou apagar dados de diagnóstico, sair da verificação e executar diversas outras funções de controle. O uso desses botões será discutido em detalhes nas seções seguintes das respectivas operações de teste.

4.4.2 Mensagens na tela

Mensagens na tela serão exibidas quando forem necessárias informações adicionais antes de prosseguir. Existem três tipos principais de mensagens na tela: Confirmação, Aviso e Erro.

4.4.2.1 Mensagens de confirmação

As mensagens de confirmação informam quando você está prestes a realizar uma ação que não pode ser desfeita ou quando uma ação foi iniciada e a confirmação é necessária para continuar.

Quando não for necessária uma resposta do usuário para prosseguir, a mensagem será exibida brevemente.

4.4.2.2 Mensagens de aviso

Esse tipo de mensagem exibe um aviso de que a ação selecionada pode resultar em uma alteração irreversível ou perda de dados. Um exemplo desse tipo de mensagem é a mensagem "Apagar Códigos".

4.4.2.3 Mensagens de erro

As mensagens de erro são exibidas quando ocorre um erro de sistema ou de procedimento. Exemplos de possíveis erros incluem desconexão de cabo ou interrupção de comunicação.

4.4.3 Fazendo Seleções

O aplicativo Diagnóstico é um programa baseado em menus que apresenta uma série de opções. Após selecionar uma opção, o próximo menu da série é exibido. Cada seleção restringe o foco e leva ao teste desejado. Toque na tela para selecionar as opções do menu.

4.5 Entrada da função de diagnóstico

O aplicativo de Diagnóstico permite a conexão de dados com o sistema de controle eletrônico do veículo em teste para diagnóstico do veículo. O aplicativo realiza testes de funcionamento, recupera informações de diagnóstico do veículo, como códigos de falha e dados em tempo real de vários sistemas de controle do veículo, como motor, transmissão e ABS.

Existem duas opções disponíveis para acessar a função de diagnóstico:

1. Varredura automática — inicia a varredura automática de todos os sistemas disponíveis no veículo.
2. Unidade de Controle — exibe um menu de seleção para todas as unidades de controle disponíveis no veículo de teste.

Após a seleção ser feita e o tablet estabelecer comunicação com o veículo, o menu de funções ou menu de seleção correspondente será exibido.

4.5.1 Varredura automática

A função Auto Scan realiza uma varredura completa em todas as ECUs do veículo para localizar falhas no sistema e recuperar os códigos de falha (DTCs). Um exemplo da tela do Auto Scan é mostrado abaixo.

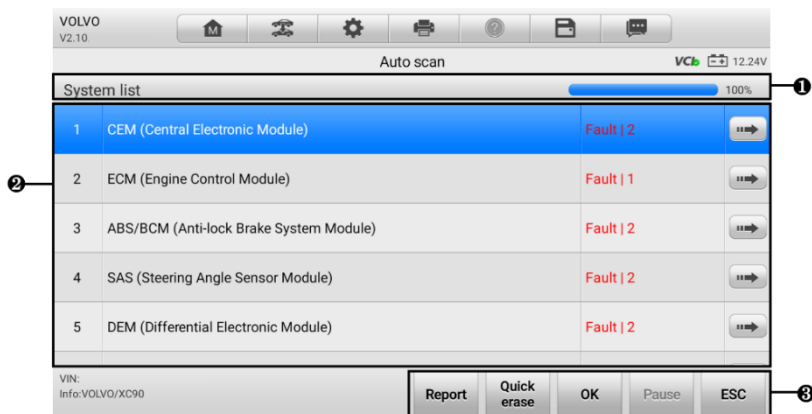


Figura4-5 Tela de digitalização automática

1. Barra de navegação
2. Seção principal
3. Botões de função

4.5.1.1 Barra de navegação

A guia Lista exibe os dados digitalizados em formato de lista.

Barra de progresso — indica o andamento do teste.

4.5.1.2 Seção principal

Coluna 1 — exibe os números de sequência.

Coluna 2 — exibe os sistemas escaneados.

Coluna 3 — exibe os indicadores de diagnóstico que descrevem os resultados dos testes.

Esses indicadores são definidos da seguinte forma:

- ✧ **Falha(s) | #** : Falha(s) indica(m) que há um ou mais códigos de falha detectados; “#” indica o número de falhas detectadas.
- ✧ **Aprovado | Sem falhas** : Indica que o sistema passou pelo processo de verificação e nenhuma falha foi detectada.
- ✧ **Não digitalizado** : Indica que o sistema não foi escaneado ou que o tablet não

consegue acessar este sistema.

Coluna 4 — toque para entrar no sistema correspondente, visualizar informações detalhadas e realizar diagnósticos ou testes adicionais.

4.5.1.3 Botões de função

A tabela abaixo fornece uma breve descrição dos botões de função.

Mesa4-3 Botões de função no modo de varredura automática

Nome	Descrição
Relatório	Exibe os dados de diagnóstico em formato de relatório.
Apagar rapidamente	Exclui códigos. Uma mensagem de aviso será exibida para informá-lo sobre a possível perda de dados ao selecionar esta função.
OK	Confirma o resultado do teste. Continua o diagnóstico do sistema após a seleção do sistema desejado, tocando no item na seção principal.
Pausa	após tocar nela, o botão " Continuar " será exibido .
ESC	Retorna à tela anterior ou sai da Varredura Automática.

4.5.2 Unidade de controle

A função Unidade de Controle permite localizar manualmente o sistema de controle necessário para teste através de uma série de opções. Siga os procedimentos indicados pelo menu e faça as seleções adequadas. O programa irá guiá-lo para o menu de função de diagnóstico correto com base nas suas seleções.

4.6 Funções de diagnóstico

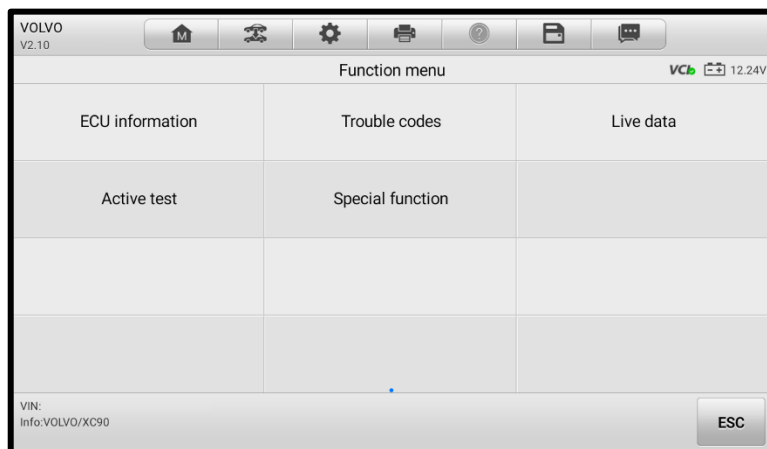


Figura4-6 Tela do Menu de Funções

As funções de diagnóstico estão listadas na tela do Menu de Funções. As opções do Menu de Funções variam ligeiramente de veículo para veículo, podendo incluir:

- Informações da ECU — fornece as informações da ECU recuperadas em detalhes. Uma tela de informações é aberta após a seleção.
- Códigos de Problemas — inclui as opções Ler Códigos e Apagar Códigos. A primeira exibe informações detalhadas sobre os DTCs (Códigos de Falha Discreta) obtidas do módulo de controle do veículo, enquanto a segunda permite apagar os DTCs e outros dados da ECU (Unidade de Controle Eletrônico) .
- Dados em tempo real — recupera e exibe dados e parâmetros em tempo real da ECU do veículo .
- Um Teste Ativo — dá acesso a testes de subsistemas e componentes específicos do veículo.
- Função especial — realiza diversas adaptações de componentes.

OBSERVAÇÃO

As funções da barra de ferramentas de diagnóstico, como salvar e imprimir resultados de testes, podem ser executadas durante todo o processo de diagnóstico. O registro de dados e informações de ajuda também estão disponíveis.

➤ Para executar uma função de diagnóstico

1. Estabelecer comunicação com o veículo de teste.
2. Identifique o veículo de teste selecionando-o nas opções do menu.
3. Localize o sistema necessário para teste tocando em **"Escaneamento**

automático" ou através das seleções do menu na **Unidade de Controle** .

4. Selecione a função de diagnóstico desejada na tela do Menu de Funções.

4.6.1 Informações da ECU

Esta função recupera e exibe as informações específicas da unidade de controle testada, incluindo o tipo de unidade, números de versão e outras especificações.



Figura4-7 Tela de informações da ECU

1. Botões da barra de ferramentas de diagnóstico — consulte [Mesa4-2 Botões da barra de ferramentas de diagnóstico](#) Para obter descrições detalhadas das operações de cada botão.
2. Seção principal — a coluna da esquerda exibe os nomes dos itens; a coluna da direita mostra as especificações ou descrições.
3. Botão de função — neste caso, apenas o botão **ESC** está disponível. Toque nele para sair após a visualização.

4.6.2 Códigos de Problema

- a) Ler códigos

Esta função recupera e exibe os códigos de falha (DTCs) do sistema de controle do veículo. A tela de leitura de códigos varia para cada veículo testado. Em alguns veículos, os dados de congelamento de quadro também podem ser recuperados para visualização.

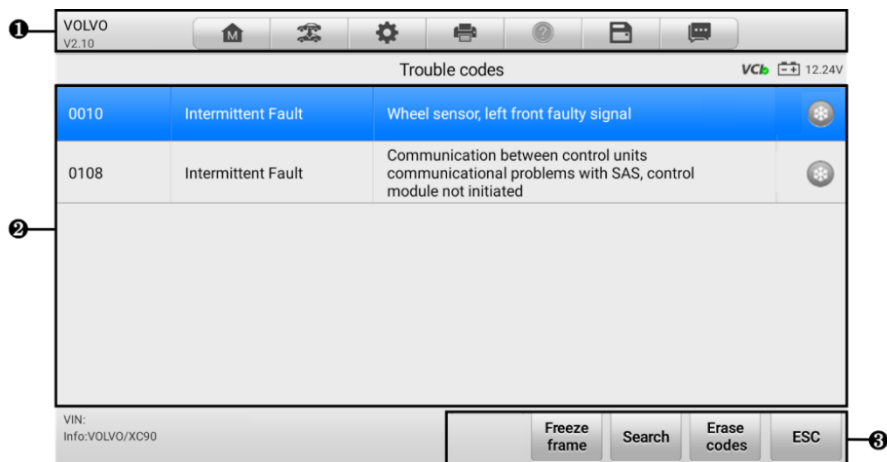


Figura4-8 Tela de Códigos de Problemas

1. Botões da barra de ferramentas de diagnóstico - ver [Mesa4-2 Botões da barra de ferramentas de diagnóstico](#)
2. Seção principal
 - Coluna 1 — exibe os códigos recuperados do veículo.
 - A coluna 2 indica o status dos códigos recuperados.
 - Coluna 3 — descrições detalhadas dos códigos recuperados.
 - Ícone de floco de neve — aparece somente quando os dados de congelamento de quadro estão disponíveis para visualização; selecionar este ícone exibirá uma tela de dados, que tem aparência e comportamento semelhantes à tela de leitura de códigos.
3. Botão de função
 - Imagem congelada — toque para visualizar a imagem congelada.
 - Pesquisar — toque para pesquisar informações relacionadas ao código de falha na Internet.
 - Apagar códigos — toque para apagar os códigos de falha .
 - ESC — toque para retornar à tela anterior ou sair da função.

b) Apagar códigos

Após ler os códigos recuperados e efetuar os reparos necessários no veículo, utilize esta função para apagar os códigos de erro.

➤ Para apagar códigos

1. Toque em **Apagar códigos** na tela de Códigos de Problema .
2. Uma mensagem de aviso é exibida para informá-lo sobre a limpeza de dados quando esta função é aplicada.
 - ✧ Toque em **Sim** para continuar. Uma tela de confirmação será exibida quando a operação for concluída com sucesso.
 - ✧ Toque em **Não** para sair.
3. Toque em **ESC** na tela de Confirmação para sair da opção Apagar Códigos.
4. Execute novamente a função Ler Códigos para verificar se os códigos foram apagados com sucesso.

4.6.3 Dados em tempo real

Ao selecionar esta função, a tela exibe a lista de dados do módulo selecionado. Os itens disponíveis para cada módulo de controle variam conforme o veículo. Os parâmetros são exibidos na ordem em que são transmitidos pela ECU, portanto, podem variar entre os veículos.

A rolagem por gestos permite navegar rapidamente pela lista de dados. Toque na tela e arraste o dedo para cima ou para baixo para reposicionar os parâmetros exibidos, caso os dados ocupem mais de uma tela. A figura abaixo mostra uma tela típica de Dados em Tempo Real .

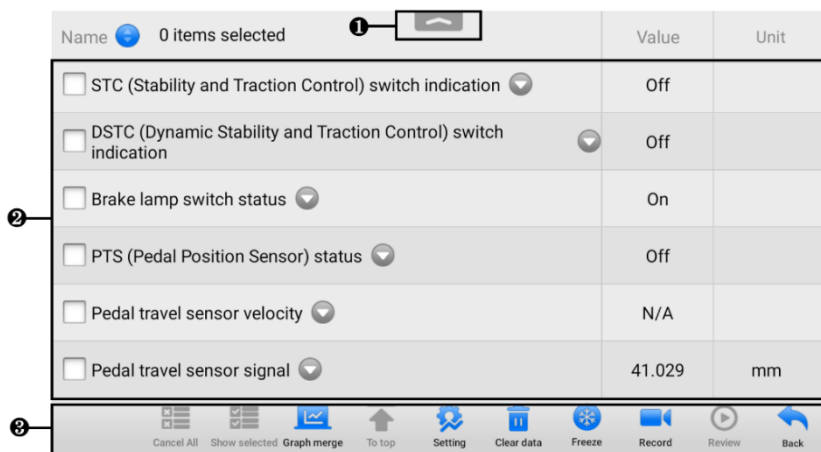


Figura4-9 Tela de dados ao vivo

1. Botões da barra de ferramentas de diagnóstico — toque no botão suspenso na parte superior central da tela e os botões da barra de ferramentas de diagnóstico

serão exibidos. Consulte [Mesa4-2 Botões da barra de ferramentas de diagnóstico](#) Para obter descrições detalhadas das operações de cada botão.

2. Seção principal

- Coluna Nome — exibe os nomes dos parâmetros.
 - a) Caixa de seleção — toque na caixa de seleção à esquerda do nome do parâmetro para selecionar o item. Toque na caixa de seleção novamente para desmarcar o item.
 - b) Botão suspenso — Toque no botão suspenso à direita do nome do parâmetro para abrir um submenu, que oferece opções de modo de exibição de dados.
- Coluna de Valores — exibe os valores dos parâmetros.
- Coluna Unidade — exibe a unidade dos parâmetros (Toque no botão **Configurações** na barra de ferramentas de diagnóstico e selecione o modo desejado. Consulte [Unidade](#) para obter mais informações.)

3. função — Existem vários botões de função na tela de Dados em Tempo Real. Descrições detalhadas desses botões são apresentadas nas subseções a seguir.

A. Modo de exibição

Existem quatro modos de exibição disponíveis para visualização de dados, permitindo que você veja vários tipos de parâmetros no modo mais adequado para representar os dados.

Toque no botão suspenso à direita do nome de um parâmetro para abrir um submenu. Um total de 7 botões serão exibidos: os 4 botões à esquerda representam diferentes modos de exibição de dados, além de um botão de Informações (ativo quando informações adicionais estão disponíveis), um botão de Alteração de Unidade (para alternar a unidade de dados exibida) e um botão de Acionamento (toque para abrir a tela de Configurações de Acionamento).

Name	Value	Unit
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm
☐ SAS (Steering Angle Sensor Module) offset value	-0.044	°
☐ Central Electronic Module (CEM) battery voltage	0.125	V

Figura4-10 Tela do Modo de Exibição

Cada item de parâmetro exibe o modo selecionado de forma independente.

- ◆ Modo de Medidor Analógico — exibe os parâmetros em gráficos de medidores .
- ◆ Modo de texto — o modo padrão que exibe os parâmetros como uma lista de texto .

OBSERVAÇÃO

status , como a leitura de um interruptor (LIGADO, DESLIGADO, ATIVO e ABORTADO), só podem ser exibidos no Modo Texto. Os parâmetros de valor , como a leitura de um sensor, podem ser exibidos tanto no modo texto quanto no modo gráfico .

- ◆ Modo de gráfico de forma de onda — exibe os parâmetros em gráficos de forma de onda. Nesse modo, cinco botões de controle serão exibidos à direita do item do parâmetro, permitindo que você manipule o status da exibição.

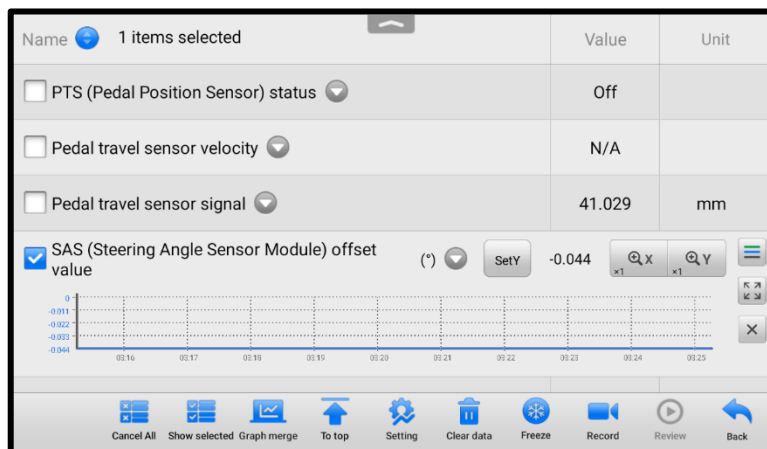


Figura4-11 Tela do Modo Gráfico de Forma de Onda

- a) **Botão de configurações (SetY)** — define os valores mínimo e máximo do eixo Y.
- b) **Botão Escala** — altera os valores da escala.

Existem dois botões de escala exibidos acima do gráfico da forma de onda, que podem ser usados para alterar os valores de escala dos eixos X e Y do gráfico. Há quatro escalas disponíveis para o eixo X: x1, x2, x4 e x8. E há três escalas disponíveis para o eixo Y: x1, x2 e x4.

- c) **Botão Editar** — edita a cor da forma de onda e a espessura da linha.
- d) **Botão de zoom** — toque uma vez para exibir o gráfico de dados selecionado em tela cheia.
- e) **Botão Sair** — toque para sair do modo de gráfico de forma de onda.

Exibição em tela cheia — esta opção está disponível apenas no modo de gráfico de forma de onda e é usada principalmente no modo de mesclagem de gráficos para comparação de dados. Há quatro botões de controle disponíveis no canto superior direito da tela neste modo.

- Botão de balança — Toque para alterar os valores da escala abaixo do gráfico da forma de onda. Há quatro escalas disponíveis para o eixo X: x1, x2, x4 e x8. E há três escalas disponíveis para o eixo Y: x1, x2 e x4.
- Botão Editar — Toque para abrir uma janela de edição, na qual você pode definir a cor da forma de onda e a espessura da linha exibida para o parâmetro selecionado.
- Botão de zoom out — Toque para sair do modo de tela cheia.

- Botão Sair — toque para sair do modo de gráfico de forma de onda.

➤ **Para editar a cor da forma de onda e a espessura da linha em um gráfico de dados.**

1. Selecione um parâmetro para exibir no modo Gráfico de Forma de Onda.
2. Toque no botão **Editar** e uma janela de edição será exibida.

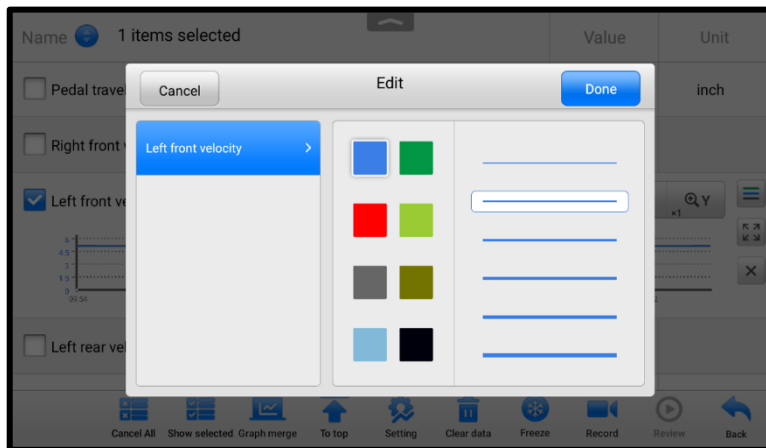


Figura4-12 Tela de edição de forma de onda

3. O parâmetro é selecionado automaticamente na coluna da esquerda.
 4. Selecione uma cor na coluna do meio.
 5. Selecione uma espessura de linha na coluna da direita.
 6. Toque em **Concluído** para salvar a configuração e sair, ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.
- ◆ Modo de Medidor Digital — exibe os parâmetros na forma de um gráfico de medidor digital.

B. Configurações de gatilho

Na tela Configurações de Disparo, você pode definir um intervalo padrão preenchendo um valor mínimo e um valor máximo. Ao ultrapassar esse intervalo, a função de disparo será executada e o dispositivo registrará e salvará automaticamente os dados gerados. Você pode revisar os dados salvos em tempo real tocando no botão **Revisar** na parte inferior da tela .

Toque no botão suspenso à direita do nome do parâmetro para abrir um submenu . O botão Disparo é o último do submenu. Toque para exibir a tela Configurações de Disparo.

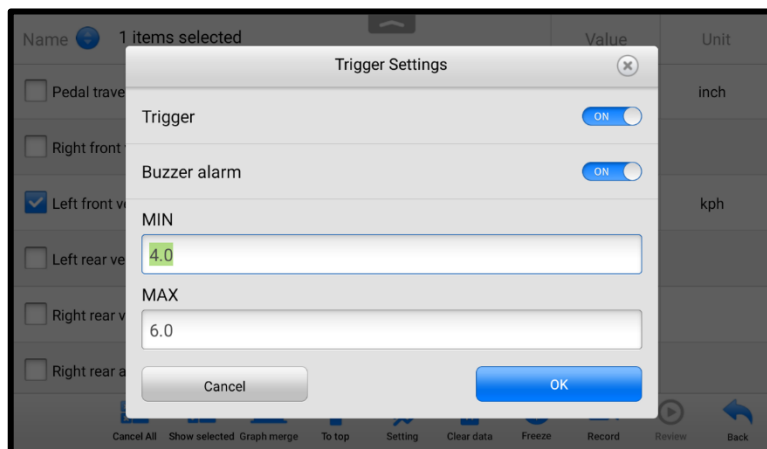


Figura4-13 Tela de Configurações de Acionamento

Na tela de Configurações de Acionamento, estão disponíveis dois botões e duas caixas de entrada.

- a) Gatilho — ativa ou desativa o gatilho. O gatilho está ativado por padrão.
- b) Alarme sonoro — liga ou desliga o alarme. A função de alarme emite um sinal sonoro como alerta quando a leitura dos dados atinge o ponto mínimo ou máximo predefinido. O alarme sonoro só soará no primeiro acionamento.
- c) MIN — toque nesta caixa de entrada para inserir o valor limite inferior necessário.
- d) MÁXIMO — toque nesta caixa de entrada para inserir o valor limite superior desejado.

➤ **Para definir um gatilho**

1. Toque no botão suspenso à direita do nome de um parâmetro para abrir um submenu.
2. Toque no botão **Gatilho** no lado direito do submenu para abrir a tela de Configurações do Gatilho.
3. Toque na caixa de entrada do valor MÍNIMO para inserir o valor mínimo necessário.
4. Toque na caixa de entrada do valor MÁXIMO para inserir o valor máximo desejado.
5. Toque em **OK** para salvar as configurações e retornar à tela de Dados em Tempo Real ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.

Quando o gatilho é configurado com sucesso, uma marca de gatilho é exibida em

frente ao nome do parâmetro. A marca fica cinza quando não está acionada e laranja quando acionada. Além disso, duas linhas horizontais são exibidas em cada um dos gráficos de dados (quando o Modo Gráfico de Forma de Onda está aplicado) para indicar o ponto de alarme. As linhas de limite são mostradas em cores diferentes para diferenciá-las das formas de onda dos parâmetros.

C. Botões de função

As operações dos botões de função disponíveis na tela de Dados em Tempo Real são descritas abaixo.

Cancelar tudo — toque neste botão para cancelar todos os parâmetros selecionados. É possível selecionar até 50 parâmetros por vez.

Mostrar selecionados/Mostrar todos — Toque neste botão para alternar entre as duas opções: uma exibe os parâmetros selecionados, a outra exibe todos os itens disponíveis.

Mesclar Gráficos — toque neste botão para mesclar os gráficos de dados selecionados (somente no Modo de Gráfico de Forma de Onda). Essa função é muito útil para comparar diferentes parâmetros.

OBSERVAÇÃO

Este modo suporta a fusão de gráficos com 2 a 5 parâmetros que podem ser representados digitalmente. Parâmetros não digitais não são suportados.

➤ Para mesclar gráficos de dados selecionados

1. Selecione os parâmetros que precisam ser mesclados.
2. Toque no botão "**Mesclar Gráficos**" na parte inferior da tela de Dados em Tempo Real.
 - a) Este modo suporta apenas parâmetros que podem ser representados digitalmente. Se parâmetros não digitais forem selecionados, uma mensagem será exibida informando que os parâmetros selecionados não são suportados neste modo e que você deve selecionar de 2 a 5 parâmetros digitais. Toque em "**Entendi**" para retornar à tela anterior e selecionar os parâmetros suportados.
 - b) Quando parâmetros não suportados forem selecionados, uma mensagem será exibida aconselhando o usuário a selecionar apenas os parâmetros suportados. Uma mensagem também será exibida se mais de 5 parâmetros forem selecionados. Selecione de 2 a 5 dos parâmetros suportados e toque no botão **OK** para mesclar.
3. Toque no botão **Cancelar Fusão** na parte inferior da tela Dados em Tempo Real para cancelar a fusão.

Para o topo — move o item selecionado para o topo da lista.

Configurações — toque neste botão para definir a duração da gravação.

➤ **Para definir a duração do registro de dados em tempo real**

1. Toque no botão **Configurações** na parte inferior da tela Dados em Tempo Real.
2. Toque no botão “>” à direita da barra **Tempo de gravação após o gatilho** e selecione a duração desejada.
3. Toque em **OK** para salvar a configuração e retornar à tela de Configurações de Dados em Tempo Real; ou toque no botão “X” no canto superior direito para sair sem salvar.
4. Toque em **Concluído** no canto superior direito da tela de Configurações de Dados em Tempo Real para confirmar e salvar a configuração e retornar à tela de Dados em Tempo Real, ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.

Limpar dados — toque neste botão para limpar todos os dados em cache em tempo real.

Congelar — exibe os dados recuperados no modo congelado.

- Quadro anterior — move para o quadro anterior de dados congelados.
- Próximo Quadro — avança para o próximo quadro de dados congelados.
- Reproduzir/Pausar — toque para reproduzir/pausar os dados congelados.
- Retomar — toque para sair do modo de congelamento de dados e retornar à exibição normal dos dados.

Gravar — inicia a gravação dos dados em tempo real dos itens de dados selecionados. Toque no botão **Gravar** na parte inferior da tela Dados em Tempo Real. Uma mensagem será exibida solicitando que o usuário selecione os parâmetros a serem gravados. Toque no botão **Entendi** para confirmar. Role para baixo e selecione os dados a serem gravados. Toque no botão **Gravar para iniciar a gravação. Toque no botão Retomar** para interromper a gravação. Os dados em tempo real gravados podem ser visualizados na seção **Revisão**, na parte inferior da tela Dados em Tempo Real. Os dados gravados também podem ser revisados no aplicativo Gerenciador de Dados.

- Retomar — toque neste botão para interromper a gravação de dados e retornar à exibição normal dos dados.
- Sinalizador — este botão é exibido quando a função Gravar está ativada. Toque neste botão para definir sinalizadores ao gravar dados. Anotações podem ser adicionadas durante a reprodução na seção Revisão ou Gerenciador de Dados. Selecione o sinalizador predefinido para abrir uma janela pop-up e exibir um teclado virtual para inserir anotações.

Revisão — revise os dados gravados. Toque no botão **Revisar** para exibir uma lista de gravações e selecione um item para revisar.

OBSERVAÇÃO

Somente os dados registrados durante a operação atual podem ser visualizados na tela Dados em Tempo Real. Todos os dados históricos registrados podem ser visualizados em Revisar Dados no aplicativo Gerenciador de Dados.

- Quadro anterior — alterna para o quadro anterior dos dados gravados.
- Próximo Quadro — alterna para o próximo quadro de dados gravados.
- Reproduzir/Pausar — toque para reproduzir/pausar os dados gravados.
- Mostrar selecionados — exibe os parâmetros selecionados.
- Fusão de gráficos — combina gráficos de dados selecionados.
- Voltar — sai da revisão e retorna à tela de Dados em Tempo Real.

Voltar — retorna à tela anterior ou sai da função.

4.6.4 Teste Ativo

A função Teste Ativo é usada para acessar testes de subsistemas e componentes específicos do veículo. Testes disponíveis variam conforme o veículo .

Durante um teste ativo, o tablet envia comandos à ECU para ativar os atuadores. Este teste determina a integridade do sistema ou componente através da leitura de dados da ECU ou do monitoramento do funcionamento dos atuadores . Tais testes podem incluir a comutação de um solenóide, relé ou interruptor entre dois estados de operação.

Selecionar "Teste Ativo" exibe um menu com opções de teste. Os testes disponíveis variam conforme o veículo . Selecione um teste nas opções do menu e siga as instruções exibidas na tela para concluir o teste. Os procedimentos e instruções variam conforme o veículo .

Os botões de função no canto inferior direito da tela de Teste Ativo manipulam os sinais de teste. As instruções operacionais são exibidas na seção principal da tela de teste. Siga as instruções na tela e faça as seleções apropriadas para concluir os testes. Toque no botão **ESC** para sair do teste quando terminar.

4.6.5 Funções Especiais

Essas funções realizam diversas adaptações de componentes, incluindo a recalibração ou configuração de determinados componentes após a conclusão de reparos ou substituições .

Selecione uma função para exibir informações detalhadas e a tela de execução .

Toque em um botão de função para executar a função selecionada ou sair da função .

4.7 Operações OBDII genéricas

Esta opção oferece uma maneira rápida de verificar códigos de falha (DTCs), isolar a causa da luz indicadora de mau funcionamento (MIL) acesa, verificar o status do monitor antes do teste de certificação de emissões e realizar diversos outros serviços relacionados a emissões. A opção de acesso direto ao OBD também é usada para testar veículos compatíveis com OBDII/EOBD que não estão incluídos no banco de dados.

Os botões da barra de ferramentas de diagnóstico na parte superior da tela funcionam da mesma forma que os disponíveis para diagnósticos específicos do veículo. Consulte [Mesa4-2 Botões da barra de ferramentas de diagnóstico](#) Para mais detalhes.

4.7.1 Procedimento Geral

➤ Para acessar as funções de diagnóstico OBDII/EOBD

1. Toque no botão do aplicativo **Diagnóstico** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O Menu do Veículo será exibido.
2. Toque no botão **EOBD** . Existem duas opções para estabelecer comunicação com o veículo:
 - Varredura automática — quando esta opção é selecionada, a ferramenta de diagnóstico tenta estabelecer comunicação usando cada protocolo para determinar qual deles o veículo está utilizando.
 - Protocolo — quando esta opção é selecionada, a tela abre um submenu listando vários protocolos. Um protocolo de comunicação é uma forma padronizada de comunicação de dados entre uma ECU e uma ferramenta de diagnóstico. O Global OBD pode usar diversos protocolos de comunicação diferentes.
3. Selecione um protocolo específico na opção **Protocolo** . Aguarde até que o Menu de Diagnóstico OBDII seja exibido.

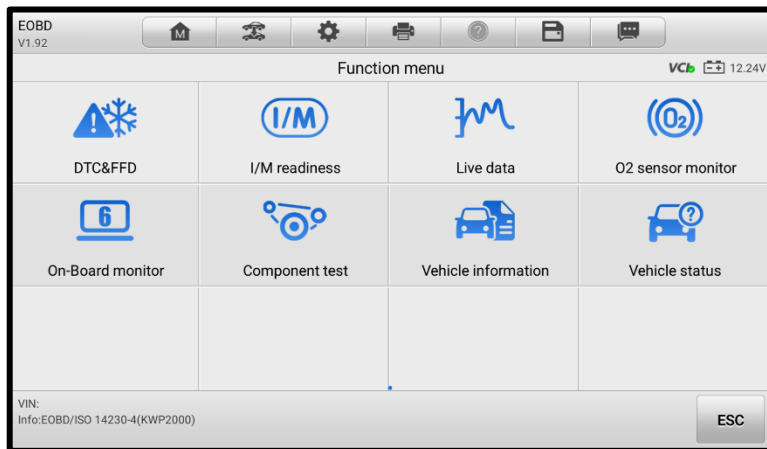


Figura4-14 Menu de diagnóstico OBDII

4. Selecione uma função para continuar.

- **DTC e FFD**
- **Preparação I/M**
- **Dados em tempo real**
- **O2**
- **Monitor de bordo**
- **Teste de Componente**
- **Informações do veículo**
- **Status do veículo**

OBSERVAÇÃO

As funções suportadas podem variar de acordo com o veículo.

4.7.2 Descrição das funções

Esta seção descreve as diversas funções de cada opção de diagnóstico:

4.7.2.1 DTC e FFD

Quando esta função é selecionada, a tela exibe uma lista de códigos armazenados e pendentes. Um ícone de floco de neve será exibido no lado direito do item DTC quando os dados do quadro congelado estiverem disponíveis para visualização.

- **Códigos armazenados**

Os códigos armazenados são os DTCs (Códigos de Diagnóstico de Falhas) atuais relacionados às emissões, provenientes da ECU (Unidade de Controle Eletrônico) do veículo. Os códigos OBDII/EOBD possuem uma prioridade de acordo com a gravidade da emissão, sendo que os códigos de maior prioridade sobrescrevem os de menor prioridade. A prioridade do código determina a ativação da MIL (Luz Indicadora de Mau Funcionamento) e o procedimento de apagamento dos códigos. Os fabricantes classificam os códigos de forma diferente, portanto, os DTCs podem variar de veículo para veículo.

- **Códigos pendentes**

Esses são códigos gerados durante o último ciclo de condução, mas para que o DTC (Código de Falha de Diagnóstico) seja ativado, são necessários dois ou mais ciclos de condução consecutivos. O objetivo deste serviço é auxiliar o técnico de serviço após o reparo do veículo e após a limpeza das informações de diagnóstico, fornecendo os resultados dos testes após um único ciclo de condução.

- a) Se um teste falhar durante o ciclo de condução, o código de falha (DTC) associado a esse teste será registrado. Se a falha pendente não ocorrer novamente dentro de 40 a 80 ciclos de aquecimento, ela será automaticamente apagada da memória.
- b) Os resultados dos testes relatados não indicam necessariamente um componente ou sistema com defeito. Se os resultados dos testes indicarem outra falha após condução adicional, um código de falha (DTC) será armazenado para indicar um componente ou sistema com defeito.

- **Quadro congelado**

Normalmente, o quadro congelado armazenado corresponde ao último DTC (Código de Falha de Diagnóstico) relatado. Certos DTCs que têm um impacto maior nas emissões do veículo possuem prioridade mais alta. Nesses casos, o DTC de maior prioridade é aquele para o qual os registros do quadro congelado são mantidos. Os dados do quadro congelado incluem um "instantâneo" dos valores dos parâmetros críticos no momento em que o DTC é definido.

- **Apagar códigos**

Esta opção é usada para apagar todos os dados de diagnóstico relacionados às emissões, incluindo códigos de falha (DTCs), dados de congelamento de quadro e dados específicos aprimorados pelo fabricante da ECU do veículo. Esta opção redefine o status do monitor de prontidão I/M para todos os monitores do veículo para "Não pronto" ou "Não concluído".

Uma tela de confirmação será exibida quando a opção Limpar Códigos for selecionada para evitar a perda acidental de dados. Selecione Sim **na** tela de confirmação para continuar ou selecione Não **para** sair.

4.7.2.2 *Preparação I/M*

Esta função é usada para verificar a prontidão do sistema de monitoramento. É uma excelente função para usar antes de levar um veículo para inspeção de emissões. Selecione "Prontidão I/M" para exibir um submenu com duas opções:

- **Desde que os DTCs foram apagados** — exibe o status dos monitores desde a última vez que os DTCs foram apagados.
- **Este ciclo de condução** exibe o estado dos monitores desde o início do ciclo de condução atual.

4.7.2.3 *Dados em tempo real*

Esta função exibe os dados PID em tempo real da ECU. Os dados exibidos incluem entradas e saídas analógicas, entradas e saídas digitais e informações de status do sistema transmitidas no fluxo de dados do veículo.

Os dados em tempo real podem ser exibidos em vários modos. Consulte [Dados em tempo real](#) para obter informações detalhadas.

4.7.2.4 *Monitor de sensor de O2*

Esta função permite o acesso às informações do sensor de oxigênio, incluindo os parâmetros característicos e os resultados de alguns índices de avaliação. No entanto, o sistema OBD que utiliza o protocolo de comunicação CAN não suporta esta função, e as informações relevantes serão exibidas no monitor de bordo.

4.7.2.5 *Monitor de bordo*

Use esta opção para visualizar os resultados dos testes do monitor de bordo. Os testes são úteis após a manutenção ou após apagar a memória do módulo de controle do veículo.

4.7.2.6 *Teste de Componente*

Essa função permite o controle bidirecional da ECU, possibilitando que a ferramenta de diagnóstico transmita comandos para operar os sistemas do veículo. Essa função é útil para determinar a eficiência da resposta da ECU a um comando .

4.7.2.7 *Informações do veículo*

Essa opção exibe o número de identificação do veículo (VIN), a identificação da calibração, o número de verificação da calibração (CVN) e outras informações do veículo de teste.

4.7.2.8 Status do veículo

Esta função verifica o estado atual do veículo, como os protocolos de comunicação dos módulos OBDII, a quantidade de códigos de falha e o estado da luz indicadora de mau funcionamento (MIL) .

4.8 Relatórios de diagnóstico

4.8.1 Funções de pré-digitalização e pós-digitalização

Após executar as funções de pré-verificação e pós-verificação inserindo o mesmo número de ordem de serviço, toque em **Gerenciador de Dados. > Histórico do veículo** para Selecione o registro de teste histórico com o nome correspondente ao número da ordem de manutenção. Os resultados da pré-verificação e da pós-verificação serão exibidos no mesmo registro de teste histórico, que pode ser gerado como um relatório em PDF para facilitar a comparação das alterações entre os resultados da pré e da pós-verificação.

- **pré -verificação**

Selecione e toque no botão do veículo na tela do Menu de Veículos. Insira o número da ordem de serviço na caixa que aparecer para escanear e detectar todo o veículo. Você também pode adicionar fotos para registrar a condição atual do veículo . Após a conclusão da pré-verificação, não será possível realizá-la novamente e o resultado não poderá ser modificado.

- **Função pós -digitalização**

Após a conclusão da pré-verificação, saia do veículo de teste atual e toque no botão do veículo na tela do Menu do Veículo para reconectar. Insira o mesmo número da ordem de serviço na caixa pop-up. A tela de pós-verificação será exibida. O registro de pós-verificação será gerado quando a verificação for concluída. Os resultados da pré-verificação e da pós-verificação serão exibidos no mesmo registro de histórico de testes.

OBSERVAÇÃO

A função de pós-verificação pode ser executada repetidamente. Após sair do veículo, basta tocar no botão do veículo na tela do Menu do Veículo para reconectar, inserir o mesmo número de ordem de serviço na caixa pop-up e seguir os passos para realizar uma nova verificação. O último resultado da pós-verificação é o definitivo.

4.8.2 Salvar , visualizar e compartilhar o relatório de diagnóstico

O relatório de diagnóstico pode ser consultado, salvo e compartilhado com outras pessoas de diversas maneiras.

4.8.2.1 Salvar relatório de diagnóstico

- Através da função **Histórico**
 1. Acesse a tela principal do aplicativo Diagnóstico e toque em **Histórico** na barra de ferramentas superior.

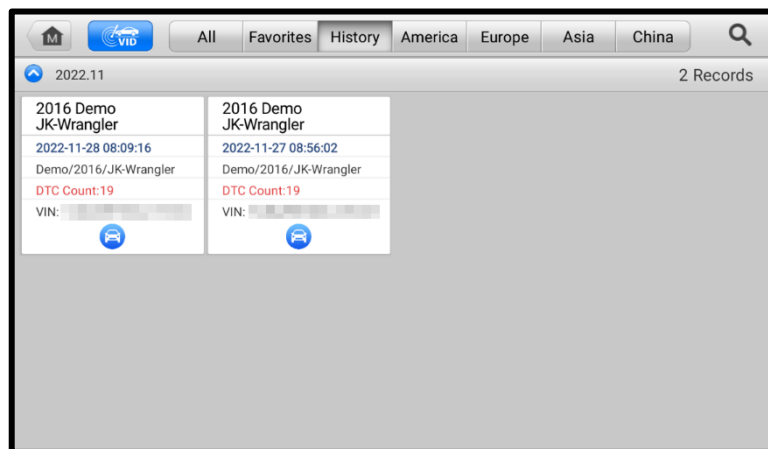


Figura4-15 Tela de histórico

2. Selecione um registro do histórico e toque no  botão no canto superior direito.

Historical test

Title 2016 Demo JK-Wrangler

Vehicle information

Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started

Service record

View PDF

Print

E-mail

Get Report

Delete

Figura4-16 Tela de teste histórico

3. Toque em **Obter relatório** . Insira a placa e a quilometragem atual . Toque em **Salvar** .
- Através da função de **Varredura Automática**
 1. Na tela do Menu de Diagnóstico, toque em "**Escaneamento Automático**" . O tablet fará a varredura da ECU automaticamente.

VOLVO V2.10

Diagnostic menu

VC 12.24V

Auto scan

Control unit

VIN: Info:VOLVO/XC90

ESC

Figura4-17 Selecione a tela de digitalização automática

2. Quando a verificação do sistema estiver concluída, toque em "**Relatório**" nos botões de função na parte inferior da tela.

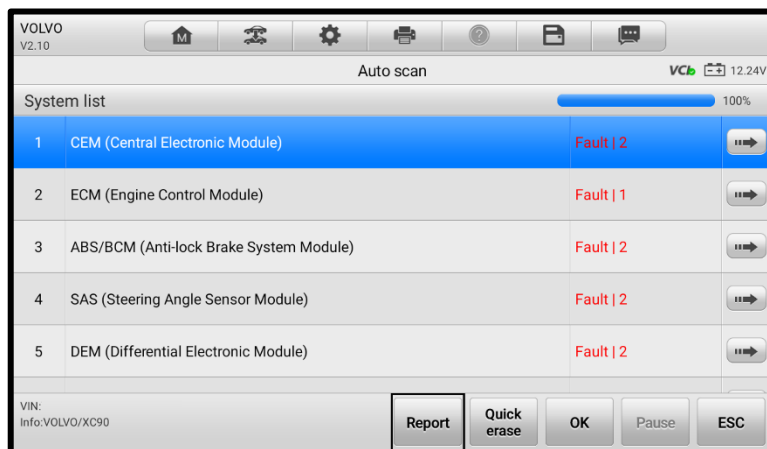


Figura4-18 Tela de digitalização automática

- Por meio das funções na Barra de Ferramentas de Diagnóstico

O relatório de diagnóstico também pode ser visualizado na tela de funções de diagnóstico, incluindo Varredura automática, Códigos de falha, Dados em tempo real e Teste ativo. Existem duas maneiras de visualizar os relatórios salvos:

- ✧ Toque no  botão na barra de ferramentas de diagnóstico e selecione **Salvar todos os dados**. Digite o número da licença e toque em **Salvar**. Toque no  botão no canto superior direito da tela para visualizar o relatório.
- ✧ Toque no  botão na barra de ferramentas de diagnóstico e selecione **Salvar relatório**. Insira a placa do veículo e a quilometragem atual. Toque em **Salvar > Exibir relatório** e selecione um relatório salvo para visualizar.

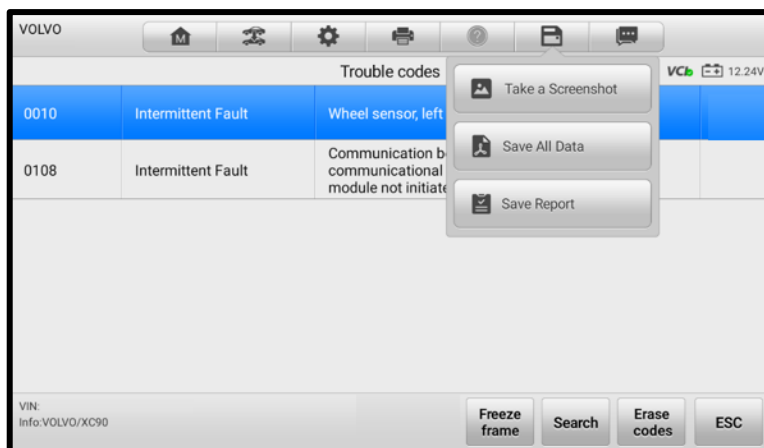


Figura4-19 Tela de Códigos de Problemas

4.8.2.2 Visualização do relatório de diagnóstico

Todos os relatórios salvos podem ser visualizados no aplicativo Gerenciador de Dados .

- ✧ Toque em **Gerenciador de Dados > Histórico do Veículo** . Selecione um registro específico do histórico do veículo e toque em **Visualizar PDF**. No canto superior direito, para visualizar o relatório.
- ✧ Depois de salvar os relatórios tocando no botão **Salvar todos os dados** , toque em **Gerenciador de dados > PDF** para visualizar esses relatórios.
- ✧ Depois de salvar os relatórios tocando no botão **Obter relatório** ou **Salvar relatório** , toque em **Gerenciador de dados > Relatório na nuvem** para visualizar esses relatórios salvos na plataforma de nuvem da Autel.

4.8.2.3 Compartilhamento de relatório de diagnóstico na nuvem

1. Toque em **Gerenciador de Dados > Relatório na Nuvem** para acessar a tela Lista de Relatórios.

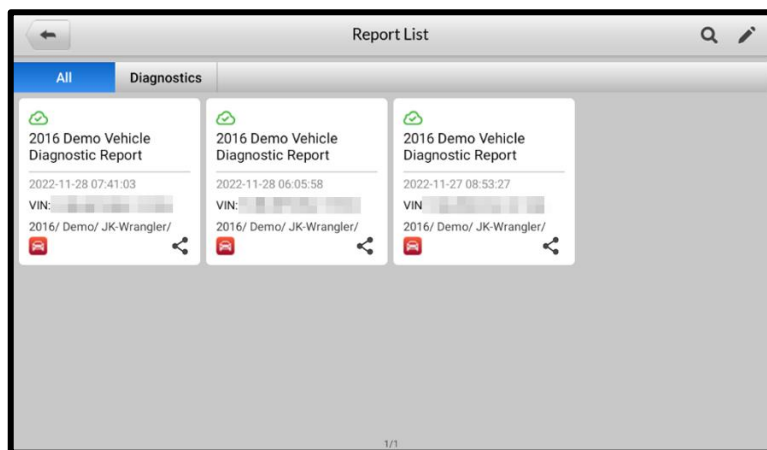


Figura4-20 Tela de lista de relatórios

OBSERVAÇÃO

Observe que, se o relatório exibir  , significa que o relatório foi carregado na nuvem com sucesso e você pode compartilhá-lo com outras pessoas; se o relatório exibir  , significa que o carregamento para a nuvem falhou, mas tentará ser carregado automaticamente ao acessar o relatório novamente .

2. Toque no ícone no canto inferior direito do relatório .
3. Existem três maneiras de compartilhar relatórios na nuvem: escanear o código QR, enviar por e-mail e enviar por SMS (via número de telefone).

4.9 Saindo do Diagnóstico

O aplicativo Diagnóstico permanece aberto enquanto houver comunicação ativa com o veículo. Você deve sair da operação de diagnóstico para interromper toda a comunicação com o veículo antes de fechar o aplicativo Diagnóstico.

OBSERVAÇÃO

A interrupção da comunicação pode danificar o módulo de controle eletrônico (ECM) do veículo. Certifique-se de que todas as conexões de comunicação, como cabo de dados, cabo USB e rede com ou sem fio, estejam devidamente conectadas durante todo o teste. Saia de todas as interfaces antes de desconectar o cabo de teste e a fonte de alimentação .

➤ Para sair do aplicativo Diagnóstico

Em uma tela de diagnóstico ativa :

1. Toque no botão **Voltar** ou **ESC** para sair de uma sessão de diagnóstico passo a passo.
2. Ou toque no botão **Troca de Veículo** na Barra de Ferramentas de Diagnóstico para retornar à tela do Menu de Veículos.

Na tela do Menu do Veículo:

1. Toque no botão **Início** na barra de ferramentas superior.
2. Ou toque no botão **Voltar** na barra de navegação na parte inferior da tela.
3. Ou toque no botão **Início** na barra de ferramentas de diagnóstico para sair diretamente do aplicativo e retornar ao menu inicial do MaxiCheck.

Agora, o aplicativo Diagnóstico não está mais se comunicando com o veículo e é seguro abrir outros aplicativos MaxiCheck.

5 Serviço

O aplicativo de serviço foi especialmente desenvolvido para fornecer acesso rápido aos sistemas do veículo para diversas tarefas de serviço e manutenção programadas. A tela típica de operação de serviço consiste em uma série de comandos executivos orientados por menus. Siga as instruções na tela para selecionar as opções de execução apropriadas, inserir os valores ou dados corretos e realizar as ações necessárias. O aplicativo exibirá instruções detalhadas para concluir as operações de serviço selecionadas.

Após selecionar uma função especial, a tela exibirá duas opções: Diagnóstico e Funções Rápidas. A opção Diagnóstico permite a leitura e o apagamento de códigos, o que às vezes é necessário após a conclusão de determinadas funções especiais. As Funções Rápidas consistem em subfunções da função especial selecionada.

serviços mais comumente usados são descritas neste capítulo .

5.1 Serviço de Reposição de Óleo

Esta função reinicia o sistema de lembrete de vida útil do óleo do motor, que calcula o intervalo ideal de troca de óleo com base nas condições de condução do veículo e no clima. O lembrete de vida útil do óleo deve ser reiniciado sempre que o óleo for trocado, para que o sistema possa calcular quando a próxima troca de óleo será necessária.

OBSERVAÇÃO

1. Sempre reinicie o indicador de vida útil do óleo do motor para 100% após cada troca de óleo.
 2. Todos os trabalhos necessários devem ser realizados antes que os indicadores de serviço sejam reinicializados. Caso contrário, poderão ser exibidos valores de serviço incorretos e o módulo de controle correspondente poderá armazenar códigos de falha (DTCs).
 3. Em alguns veículos, a ferramenta pode redefinir luzes de serviço adicionais, como as de ciclo de manutenção e intervalo de serviço. Em veículos BMW, por exemplo, as redefinições de serviço incluem óleo do motor, velas de ignição, freios dianteiros/traseiros, líquido de arrefecimento, filtro de partículas, fluido de freio, microfiltro, inspeção do veículo, inspeção de emissões de gases de escape e verificações do veículo.
-

5.2 freio de estacionamento elétrico (EPB)

Essa função possui uma infinidade de usos para manter o sistema de freio eletrônico seguro e eficaz. As aplicações incluem desativar e ativar o sistema de controle de freio,

auxiliar no controle do fluido de freio, abrir e fechar as pastilhas de freio e ajustar os freios após a substituição do disco ou da pastilha.

5.2.1 Segurança EPB

A manutenção do sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB) pode ser perigosa, portanto, antes de iniciar o serviço, lembre-se destas regras:

- ✓ Certifique-se de estar totalmente familiarizado com o sistema de freios e seu funcionamento antes de iniciar qualquer trabalho.
- ✓ Pode ser necessário desativar o sistema de controle EPB antes de realizar qualquer trabalho de manutenção/diagnóstico no sistema de freios. Isso pode ser feito no menu de ferramentas.
- ✓ Realize a manutenção somente quando o veículo estiver parado e em terreno plano.
- ✓ Certifique-se de que o sistema de controle EPB seja reativado após a conclusão dos trabalhos de manutenção.

OBSERVAÇÃO

A Autel não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou lesões decorrentes da manutenção do sistema de freio de estacionamento elétrico.

5.3 Serviço do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Esta função permite consultar rapidamente os IDs dos sensores de pneus na ECU do veículo, bem como realizar procedimentos de substituição e reinicialização do TPMS após a troca dos sensores.

5.4 Serviço de Sistema de Gerenciamento de Bateria (BMS)

O Sistema de Gerenciamento de Bateria (BMS) permite que a ferramenta avalie o estado de carga da bateria, monitore a corrente em circuito fechado, registre a substituição da bateria, ative o modo de repouso do veículo e carregue a bateria através da tomada de diagnóstico.

OBSERVAÇÃO

1. Essa função não é compatível com todos os veículos.
 2. As subfunções e as telas de teste reais do BMS podem variar de acordo com o veículo. Siga as instruções na tela para fazer as seleções corretas.
-

O veículo pode usar uma bateria de chumbo-ácido selada ou uma bateria AGM (Absorbed Glass Mat). A bateria de chumbo-ácido contém ácido sulfúrico líquido e

pode vazar se for virada. A bateria AGM (conhecida como bateria VRLA, de chumbo-ácido regulada por válvula) também contém ácido sulfúrico, mas o ácido está contido em mantas de fibra de vidro entre as placas dos terminais.

Recomenda-se que A bateria de reposição tem as mesmas especificações, como capacidade e tipo, que a bateria original . Se a bateria original for substituída por um tipo diferente (por exemplo, uma bateria de chumbo-ácido por uma bateria AGM) ou por uma bateria com capacidade diferente (mAh), o veículo poderá necessitar de reprogramação. Além de realizar a reinicialização da bateria , é necessário instalar um novo tipo de bateria . Consulte o manual do veículo para obter informações adicionais específicas do modelo.

5.5 Serviço do Sensor de Ângulo de Direção (SAS)

do sensor do ângulo de direção armazena permanentemente a posição atual do volante como a posição de direção em linha reta. EEPROM do sensor do ângulo de direção. Portanto, as rodas dianteiras e o volante devem ser ajustados exatamente para o posição frontal antes da calibração. Além disso, o número de identificação do veículo (VIN) também é lido do painel de instrumentos e armazenado permanentemente na EEPROM do sensor do ângulo de direção. Após a conclusão bem-sucedida. Após a calibração, a memória de falhas do sensor do ângulo de direção é apagada automaticamente.

A calibração deve sempre ser realizada após as seguintes operações:

- Substituição do volante.
- Substituição do sensor de ângulo de direção.
- Qualquer manutenção que envolva a abertura do conector central. o sensor do ângulo de direção na coluna.
- Qualquer trabalho de manutenção ou reparo na articulação da direção, direção engrenagem ou outro mecanismo relacionado.
- Alinhamento das rodas ou ajuste da bitola.
- Reparos em casos de acidentes onde possa haver danos no sensor do ângulo de direção, no conjunto SAS ou em qualquer outra parte do sistema de direção. ocorreu .

OBSERVAÇÃO

1. A Autel não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou lesões decorrentes da manutenção do sistema SAS. Ao interpretar os códigos de falha (DTCs) obtidos do veículo, siga sempre as recomendações do fabricante para o reparo.
2. Todas as telas de software mostradas neste manual são exemplos; as telas de teste reais podem variar de acordo com o veículo testado. Preste atenção aos títulos dos menus e às instruções na tela para fazer as seleções corretas.

3. Antes de iniciar qualquer procedimento, certifique-se de que o veículo possui um botão ESC. Procure o botão no painel.
-

5.6 Serviço de filtro de partículas diesel (DPF)

A função do Filtro de Partículas Diesel (DPF) gerencia a regeneração do DPF, o processo de aprendizagem para substituição de componentes do DPF e o processo de aprendizagem do DPF após a substituição da unidade de controle do motor.

O módulo de controle do motor (ECM) monitora o estilo de condução e seleciona o momento adequado para acionar a regeneração. Veículos que circulem frequentemente em marcha lenta e com baixa carga tentarão regenerar o sistema mais cedo do que veículos que circulem com maior carga e velocidade. Para que a regeneração ocorra, é necessário que a temperatura dos gases de escape se mantenha elevada por um período prolongado.

Caso o veículo seja conduzido de forma que a regeneração não seja possível, ou seja, em trajetos curtos frequentes, um código de falha será registrado, além da luz do DPF e da luz de verificação do motor acenderem. Nesse caso, é possível solicitar uma regeneração na oficina utilizando a ferramenta de diagnóstico.

Antes de realizar uma regeneração forçada do DPF utilizando a ferramenta, verifique os seguintes itens:

- A luz indicadora de combustível não está acesa.
- Não há falhas relevantes para o DPF armazenadas no sistema.
- O veículo utiliza o óleo de motor especificado.
- O óleo diesel não está contaminado.

❗ IMPORTANTE

Antes de diagnosticar um veículo com problemas e tentar realizar uma regeneração de emergência, é importante obter um registro de diagnóstico completo e ler os blocos de valores medidos relevantes.

🔧 OBSERVAÇÃO

1. O filtro de partículas diesel (DPF) não se regenerará se a luz de gerenciamento do motor estiver acesa ou se houver uma válvula EGR defeituosa.
 2. A ECU deve ser readaptada ao substituir o DPF e ao completar o nível do aditivo de combustível Eolys.
 3. Caso seja necessário conduzir o veículo para realizar a manutenção do DPF, uma segunda pessoa será necessária para executar a função. Uma pessoa deve dirigir o veículo enquanto a outra pessoa deve observar a tela da ferramenta. Não tente dirigir e observar a ferramenta de diagnóstico ao mesmo tempo. Isso é perigoso e coloca sua vida e a vida de outros motoristas e pedestres em risco.
-

5.7 Serviço de Imobilizador (IMMO)

Um imobilizador é um mecanismo antifurto que impede o motor de um automóvel de ligar, a menos que a chave de ignição correta ou outro dispositivo similar esteja presente. Este dispositivo impede que ladrões liguem o carro por meio de um método conhecido como ligação direta. A maioria dos veículos novos possui imobilizador como equipamento de série. Uma importante vantagem deste sistema é que ele não exige que o proprietário do carro o ative; ele funciona automaticamente. Um imobilizador é considerado uma proteção antifurto muito mais eficaz do que um alarme sonoro isoladamente; muitas seguradoras oferecem descontos para veículos equipados com imobilizador.

Como dispositivo antifurto, um imobilizador desativa um dos sistemas necessários para dar partida no motor de um carro, geralmente o sistema de alimentação de combustível ou a ignição. Isso é feito por meio de identificação por radiofrequência entre um transponder na chave de ignição e um leitor de radiofrequência na coluna de direção . Quando a chave é inserida na ignição, o transponder envia um sinal com um código de identificação único para o leitor, que o retransmite para um receptor no módulo de controle do computador do veículo. Se o código estiver correto, o computador permite que os sistemas de alimentação de combustível e ignição funcionem e deem partida no motor. Se o código estiver incorreto ou ausente, o computador desativa o sistema e o motor não dará partida até que a chave correta seja inserida na ignição.

O serviço IMMO pode desativar uma chave de veículo perdida e programar o controle remoto de substituição. É possível programar um ou mais controles remotos de substituição.

6 TPMS

O aplicativo TPMS oferece suporte a sensores TPMS, incluindo sensores BLE, que são compatíveis com veículos Tesla . Com este aplicativo, você pode verificar as condições do sensor TPMS, programar o sensor MX, realizar o procedimento de reaprendizagem do TPMS e outras funções básicas de diagnóstico do TPMS.

6.1 Começando

6.1.1 Layout do menu de serviço TPMS

Toque em **TPMS** no Menu de Tarefas do MaxiCheck. O Menu do Veículo será exibido . Selecione um veículo específico para realizar o serviço TPMS. Um ícone TPMS será exibido no botão do fabricante do veículo, indicando que o serviço TPMS está disponível.



Figura6-1 Tela do menu do veículo TPMS

- 1. Botões da barra de ferramentas superior

Mesa6-1 Botões da barra de ferramentas superior

Botão	Nome	Descrição
	Lar	Retorna ao menu de tarefas do MaxiCheck.

Botão	Nome	Descrição
	VÍDEO	Oferece uma maneira rápida de identificar o veículo de teste. Consulte Seleção de Veículos Para mais detalhes.
	História	Exibe os registros de histórico do veículo de teste armazenados. Consulte Histórico do veículo para obter detalhes.
	Mercado	Toque no botão suspenso para selecionar o mercado correto; em seguida, os ícones dos fabricantes de veículos do mercado selecionado serão exibidos. <i>Nota : Caso o veículo não seja encontrado, verifique se o mercado selecionado está correto.</i>
	Procurar	Pesquisas por uma marca específica de veículo.

2. Métodos de acesso ao serviço TPMS

- N° da peça OEM
- Botões do fabricante do veículo

N° da peça OEM

Consulte o [TPMS por OEM Part N O](#). Para mais detalhes.

Botões do fabricante do veículo

Selecione o fabricante do veículo desejado e siga as instruções na tela para selecionar as informações do veículo passo a passo para iniciar uma sessão de serviço TPMS.

6.2 Conectando o tablet ao veículo

Antes de utilizar a função TPMS, é necessário conectar o tablet ao veículo. Para obter instruções sobre como estabelecer a conexão entre o tablet e o veículo, consulte a seção [Estabelecendo a comunicação do veículo](#).

6.3 Seleção de Veículos

Existem quatro formas de identificar o veículo de teste:

- Detecção automática

- Entrada anual masculina
- S pode VIN/Licença
- Seleção manual de veículos

6.3.1 Detecção automática

Para veículos compatíveis com a função Auto Detect, você pode obter as informações do VIN para identificar rapidamente o veículo exato com apenas um toque.

➤ Para executar a detecção automática no aplicativo TPMS

1. Toque no botão do aplicativo **TPMS** no menu de tarefas do MaxiCheck. O menu do veículo será exibido.
2. Toque no botão **VID** na barra de ferramentas superior para abrir a lista suspensa.



Figura6-2 Tela VID no aplicativo TPMS

3. Selecione **Detecção Automática**. O tablet inicia a leitura do VIN na ECU do veículo. Assim que o veículo de teste for identificado com sucesso, o sistema o guiará para a tela de Serviço TPMS. Veja [Figura6-8 Tela de serviço TPMS](#).

6.3.2 Entrada manual

Para veículos que não suportam a função de detecção automática, você pode inserir manualmente o VIN do veículo.

➤ a entrada manual de dados no aplicativo TPMS

1. Toque no botão do aplicativo **TPMS** no menu de tarefas do MaxiCheck. O menu do veículo será exibido.
2. Toque no botão **VID** na barra de ferramentas superior para abrir a lista

suspensa.

3. Selecione **Entrada Manual** .
4. Toque na caixa de entrada e digite o código VIN ou o número da placa corretos.
5. Toque em **OK** . O veículo será identificado e comparado ao banco de dados de veículos, e o sistema o guiará até o... Tela de serviço TPMS.

6.3.3 S pode VIN/Licença

O tablet MaxiCheck também permite identificar o veículo através da leitura do número VIN ou da placa. Ao utilizar este método de identificação, o sistema de câmeras será ativado automaticamente.

➤ Para executar a leitura do VIN/Licença no aplicativo TPMS

1. Toque no botão do aplicativo **TPMS** no menu de tarefas do MaxiCheck. O menu do veículo será exibido.
2. Toque no botão **VID** na barra de ferramentas superior para abrir a lista suspensão.
3. Selecione Ler **VIN/Licença** .
4. A câmera será ligada. No lado direito da tela, de cima para baixo, três opções estão disponíveis: **Ler código QR/código de barras** , **Ler VIN** e **Ler número da placa** .
5. Selecione uma das três opções e posicione o tablet de forma a alinhar o VIN, o número da placa ou o código de barras dentro da janela de leitura. O resultado da leitura será exibido na caixa de diálogo da tela de Resultado do Reconhecimento. (Consulte a [Figura 4-3 Leitura do VIN/Licença](#).) Toque em **OK** para confirmar o resultado e, em seguida, a tela de confirmação das informações do veículo será exibida no tablet.
6. Se o VIN Se o número do chassi ou da placa não puder ser escaneado, você pode digitá-lo manualmente . Toque no  botão no canto inferior direito da tela para exibir a tela de entrada manual. Após inserir o número do chassi ou da placa corretos, toque em **OK** para continuar.
7. Siga as instruções na tela para concluir a operação e avançar para a tela de serviço TPMS.

6.3.4 Menu Seleção de Veículos

Quando o VIN do veículo não puder ser obtido automaticamente através da ECU do veículo, ou se o VIN específico for desconhecido, você poderá selecionar o veículo manualmente.

Seleção de Veículos Passo a Passo

Este modo de seleção de veículo é baseado em menus. Selecione o fabricante do veículo na tela do Menu de Veículos TPMS e a tela Selecionar Tipo de Diagnóstico será exibida. Em seguida, toque no botão **Seleção Manual** . Selecione as informações do veículo, como Marca, Modelo, Cilindrada, Tipo de Motor e Ano do Modelo, na mesma tela. O botão **ESC**, no canto inferior direito da tela, retornará à tela anterior. Toque no botão **Reiniciar** para selecionar novamente as informações do veículo, se necessário.

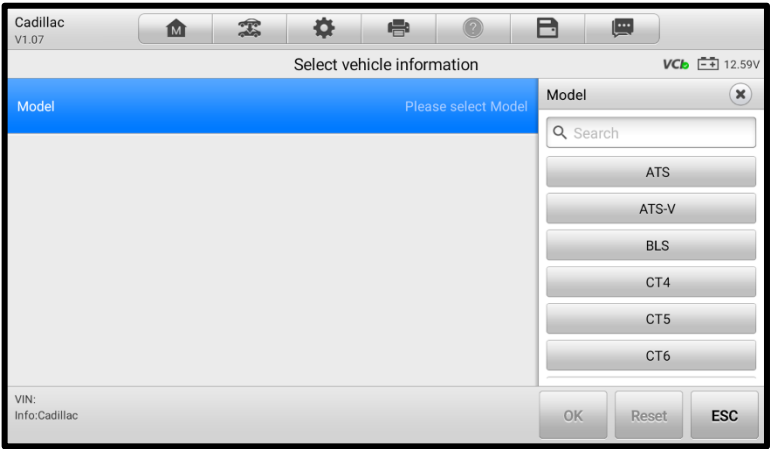


Figura6-3 Seleção do modelo do veículo

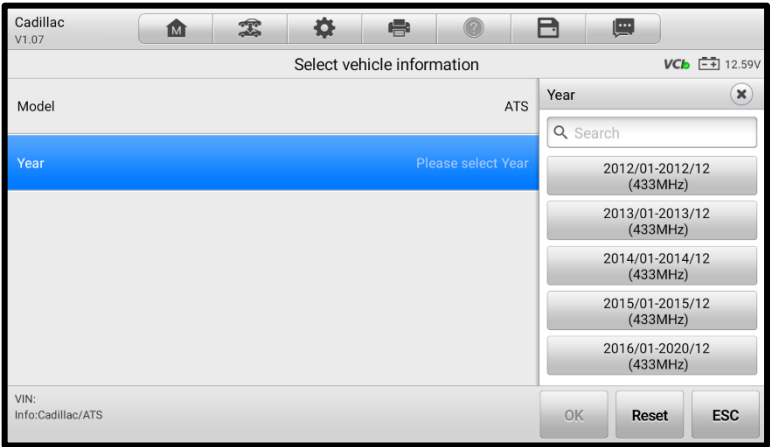


Figura6-4 Seleção do ano do veículo

A seguinte tela pode ser exibida para veículos que utilizam **TPMS indireto** .

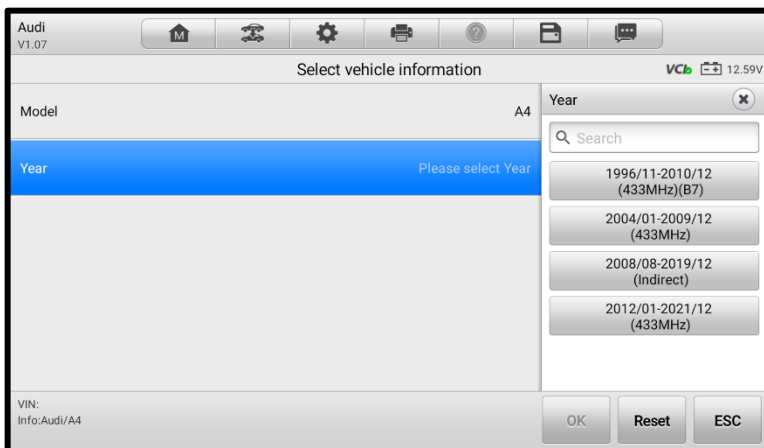


Figura6-5 Tela de seleção indireta do TPMS

Para veículos com TPMS indireto, somente a função **de reaprendizagem** é compatível. Toque no botão de informações do ano do veículo; no caso da tela acima, 2008/08-2019/12 (indireto), para exibir a tela do procedimento de reaprendizagem. Siga as instruções na tela para concluir a operação.

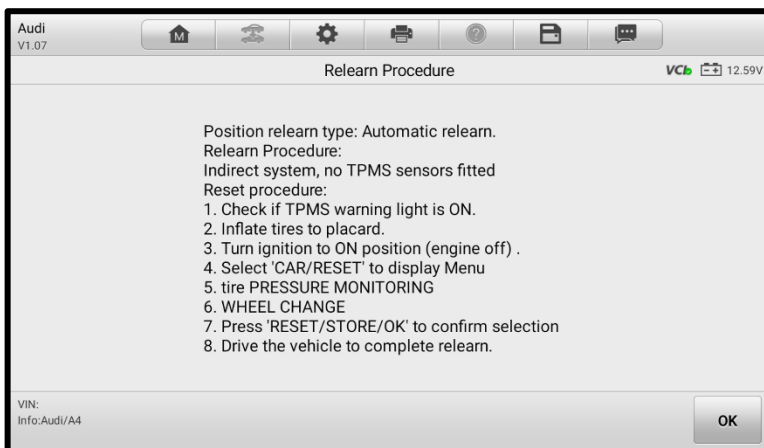


Figura6-6 Procedimento de reaprendizagem para TPMS indireto

Para veículos que utilizam **TPMS direto** , selecione o veículo correto. A tela de serviço do TPMS será exibida.

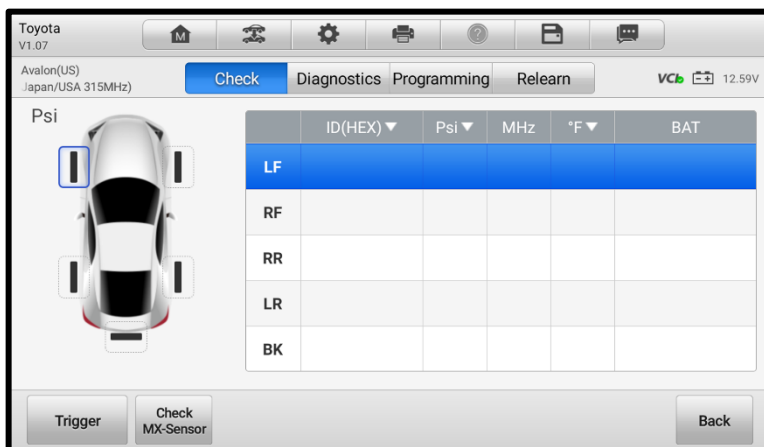


Figura6-7 Tela de serviço TPMS

6.4 T PMS

A tela de serviço TPMS normalmente inclui quatro seções:

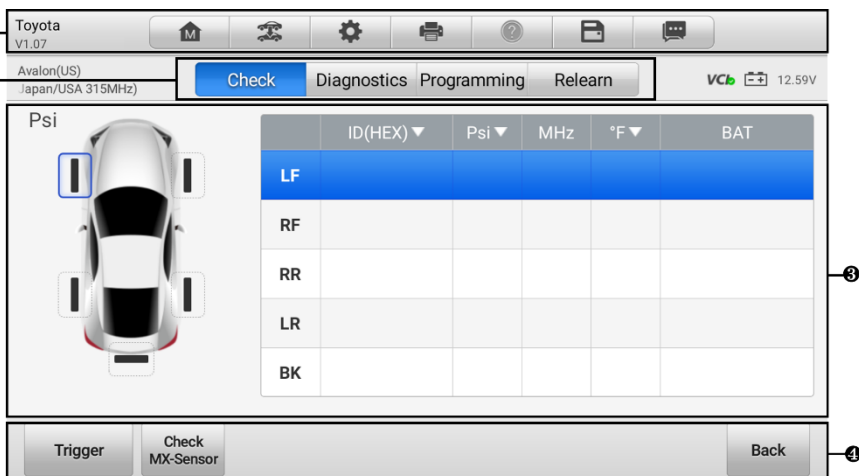


Figura6-8 Tela de serviço TPMS

1. Botões da barra de ferramentas superior
2. Aba de navegação
3. Seção principal
4. Botões de função

6.4.1 Botões da barra de ferramentas superior

A barra de ferramentas superior contém vários botões. Consulte [Mesa4-2 Botões da barra de ferramentas de diagnóstico](#) Para mais detalhes.

6.4.2 Aba de navegação

A aba de navegação na parte superior da seção principal contém os seguintes itens:

1. A guia Verificar exibe os dados do sensor acionado.
2. Aba Diagnóstico — verifique o status do sistema TPMS . Esta função está disponível para alguns veículos .
3. Aba Programação — exibe os IDs dos sensores acionados/recuperados e os novos IDs de sensores programados.
4. A guia "Reaprender" exibe o fabricante do sensor OEM, o número da peça e a frequência do sensor, além de executar os procedimentos de reaprendizagem.

OBSERVAÇÃO

Nem todos os veículos são compatíveis com a função de diagnóstico. Se o modelo de veículo selecionado não for compatível com o diagnóstico, esta aba não aparecerá na tela.

6.4.3 Seção principal

A seção principal da tela varia dependendo da etapa da operação. Ela pode exibir as condições do sensor TPMS, como ID do sensor, pressão, temperatura, status da bateria e os procedimentos específicos de reaprendizagem.

6.4.4 Botões de função

Os botões de função exibidos nesta seção da tela variam dependendo da etapa da operação. Eles podem ser usados para acionar o sensor TPMS, criar IDs de sensor, programar o sensor MX, ler e apagar códigos e retornar à tela anterior ou sair da função. As funções desses botões serão apresentadas respectivamente nas seções seguintes.

6.5 Verificação TPMS

A função de verificação do sensor permite ativar o sensor TPMS para visualizar dados como ID do sensor, pressão do pneu, frequência do sensor, temperatura do pneu, nível da bateria do sensor e posição do sensor. Ela também envia os dados do sensor para a ECU do veículo para que a ECU aprenda as posições dos sensores sempre que as rodas forem rotacionadas ou os sensores forem substituídos .

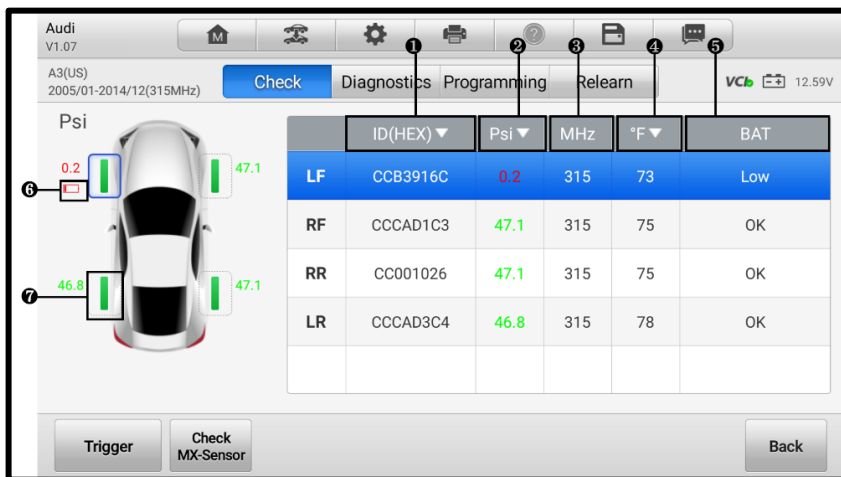


Figura6-9 Verifique a tela

1. ID do sensor
2. Pressão dos pneus
3. Frequência do sensor
4. Temperatura dos pneus
5. Status da bateria do sensor
6. Ícone de bateria fraca
7. Acionado com sucesso

OBSERVAÇÃO

1. A ordem de verificação padrão no tablet é LF (dianteira esquerda), RF (dianteira direita), RR (traseira direita) e LR (traseira esquerda). As posições das rodas correspondem às descrições à direita da tela. Se você selecionar **RF** na tabela à direita, o cursor se moverá automaticamente para a roda RF do veículo na tela à esquerda. Você também pode alterar a ordem de verificação movendo manualmente o cursor para outras rodas.
2. Você pode tocar no botão suspenso ID (HEX) Psi MHz °F no cabeçalho da tabela para escolher a unidade de medida do ID do sensor, da pressão dos pneus e da temperatura dos pneus de acordo com sua preferência.
3. Se o nível da bateria de um sensor estiver baixo, um ícone vermelho de bateria fraca será exibido ao lado da roda na tela.

Para verificar os sensores

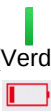
1. Selecione a guia **Verificar**.

2. Toque na posição desejada da roda na miniatura do veículo. Segure a parte do tablet marcada com o símbolo de serviço TPMS próxima à lateral do pneu, perto da válvula, e toque no botão **Acionar** .
3. O tablet enviará um sinal de baixa frequência para acionar o sensor .
4. Assim que o sensor for acionado com sucesso, as informações do sensor serão exibidas na tela.
5. Toque em **Voltar** para sair da função.

OBSERVAÇÃO

Uma vez acionado, os ícones da roda exibirão verde ou vermelho, indicando o status do sensor. Consulte a [Mesa6-2 Possíveis resultados para o acionamento](#) para obter detalhes. A posição do sensor, o ID do sensor, a pressão do pneu, a temperatura do pneu, a frequência do sensor e as informações da bateria do sensor acionado serão exibidas na tabela à direita da tela.

Mesa6-2 Possíveis resultados para o acionamento

Ícone	Resultados	Descrição
 (Verde)	Leitura do sensor concluída com sucesso.	O sensor TPMS foi ativado e decodificado com sucesso. A tabela à direita da tela exibe as informações do sensor.
 (Verde)	Leitura do sensor bem-sucedida e Bateria fraca	O sensor TPMS foi ativado e decodificado com sucesso, mas o nível da bateria do sensor está baixo.
 (Vermelho)	Falha na leitura do sensor	Se o período de busca expirar e nenhum sensor for ativado ou decodificado, o sensor pode estar montado incorretamente ou não funcionar. A tabela no lado direito da tela exibirá "Falha". Se um sensor com um ID duplicado for lido, a tela exibirá a mensagem "ID do sensor duplicado". Nesse caso, repita o procedimento de teste.

6.6 Diagnóstico TPMS

A função Diagnóstico é usada para verificar o estado do sistema TPMS. Esta função requer conexão com o veículo de teste. Consulte a seção [Estabelecendo a comunicação do veículo](#) para obter mais detalhes.

➤ **Para executar a função de diagnóstico do TPMS**

1. Toque na aba **Diagnóstico** . O tablet se comunicará automaticamente com o veículo.



Figura6-10 Tela de comunicação de diagnóstico

2. Os resultados do diagnóstico serão exibidos automaticamente na tela.

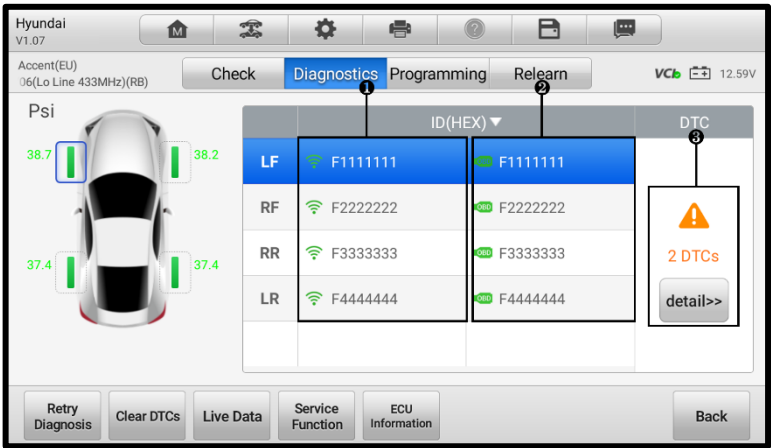


Figura6-11 Tela de diagnóstico 1

- 1) IDs de sensores recuperados por ativação
- 2) dos sensores obtidos via OBD — salvos na ECU do TPMS
- 3) D recuperados pelo OBD — existiam na ECU do TPMS.

OBSERVAÇÃO

1. Se a função OBD for compatível com o veículo em teste, o ID do sensor salvo na ECU do TPMS será recuperado e exibido na tela com uma marca OBD antes dele quando a comunicação for concluída .
2. Se o ID do sensor obtido da ativação do sensor for o mesmo que o ID salvo na ECU, a marca de gatilho () e a marca OBD () ao lado dos IDs serão exibidas em verde. Se os IDs forem diferentes, as marcas ficarão vermelhas ( e ). Nesse caso, a ECU do veículo pode não reconhecer o sensor instalado no veículo.
3. Caso a função OBD não seja suportada pelo veículo de teste, o ID do sensor salvo na ECU do TPMS não poderá ser recuperado e apenas o ID do sensor obtido pela ativação do sensor será exibido na tela com um ícone de sinal.

6.6.1 Detalhes do DTC

Se houver códigos de diagnóstico de falhas (DTCs) presentes na ECU do TPMS, um ícone de alerta amarelo será exibido na coluna DTC e o botão de detalhes ficará disponível.

Toque em **"Detalhes"** na coluna DTC para visualizar as informações detalhadas.

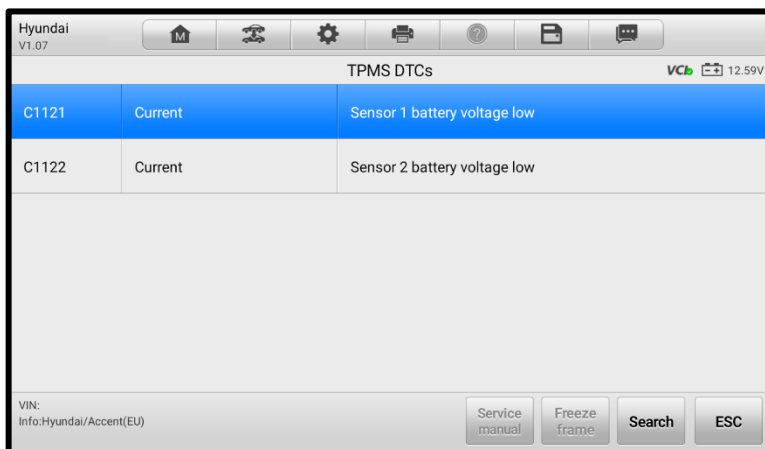


Figura6-12 Tela de DTCs

Na tela acima, serão exibidas as descrições detalhadas das falhas. Selecione um dos DTCs e toque em **Pesquisar** ; em seguida, as informações adicionais serão exibidas.

Se não houver códigos de falha (DTCs) presentes na ECU do TPMS, uma mensagem verde "Sem DTC" será exibida na coluna DTC.

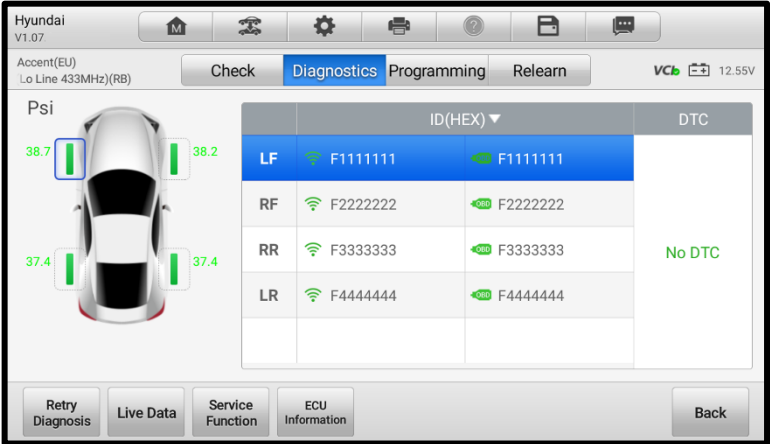


Figura6-13 Sem tela de DTC

6.6.2 Repetir diagnóstico

Toque em "**Tentar diagnóstico novamente**" para restabelecer a comunicação com a ECU e recuperar os IDs dos sensores e os DTCs presentes na ECU.

6.6.3 Apagar códigos de falha DTC

Toque no botão **Limpar DTCs** e os códigos de falha de dados existentes na ECU do TPMS serão apagados.

6.6.4 Dados em tempo real

Toque em **Dados ao Vivo** para visualizar o fluxo de dados das informações do sensor.

Name  0 items selected		Value	Unit
☐ Ignition State 		On	
☐ Battery voltage A-D value 		12.85	V
☐ TREAD LED output state 		On	
☐ Diagnostic LED output state 		Off	
☐ Sensor 1 ID 		FFFFFFF01	
☐ Sensor 1 Learn Progress 		Yes	












Figura6-14 Tela de dados ao vivo

Todos os parâmetros exibidos na tela de Dados em Tempo Real são valores padrão.

Marque a caixa de seleção ao lado dos parâmetros que deseja visualizar. O ícone "Mostrar selecionados" na parte inferior da tela ficará disponível e azul. Toque em "**Mostrar selecionados**" e os parâmetros selecionados serão exibidos em uma tela separada.

Para obter mais detalhes, consulte os [Dados em tempo real](#).

6.6.5 Função de serviço

Toque neste botão e todas as funções de serviço compatíveis com este veículo serão exibidas na tela. Você pode selecionar uma das funções de cada vez e seguir as instruções na tela para concluir .

6.6.6 Informações da ECU

Ao tocar neste botão, as informações do veículo em teste serão exibidas na tela.

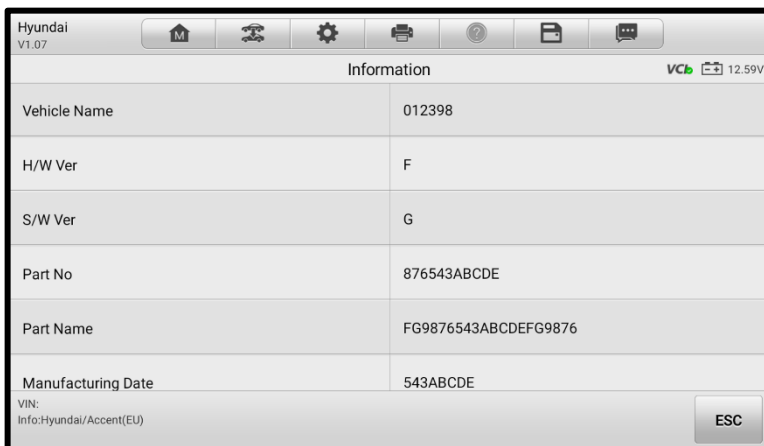


Figura6-15 Tela de informações da ECU

6.7 Programação de sensores

A função de programação é usada para programar os dados do sensor no MX-Sensor e substituir o sensor defeituoso (bateria com pouca duração ou mau funcionamento) .

🔧 OBSERVAÇÃO

A função de programação só funciona com o sensor Autel MX. O sensor de 1 polegada (de encaixe) é usado como exemplo neste manual. Selecione o sensor MX correto ao programar.

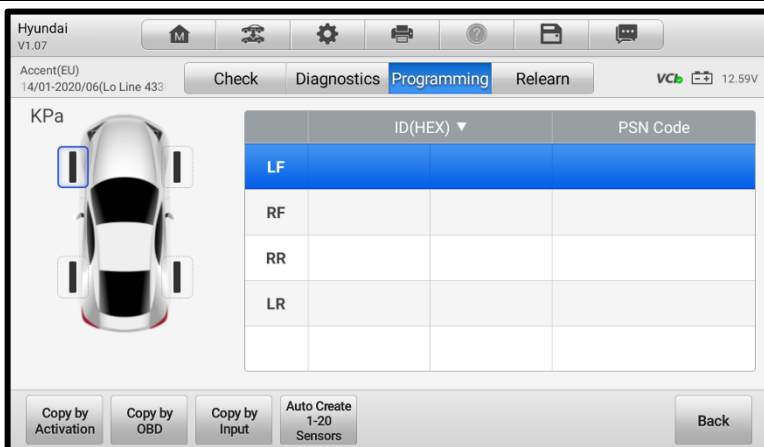


Figura6-16 Tela de funções de programação

Conforme mostrado na tela acima, existem quatro opções disponíveis ao programar o MX-Sensor: Copiar por Ativação, Copiar por OBD, Copiar por Entrada e Criar Automaticamente de 1 a 20 Sensores.

A seção principal da tela pode incluir:

- Coluna 1 — exibe as posições das rodas.
- Coluna 2 — exibe os IDs dos novos sensores criados.
- Coluna 3 — exibe os IDs dos sensores recuperados por ativação ou por OBD.
- Coluna 4 — exibe o número de série do produto.

Os IDs dos sensores obtidos a partir da ativação dos sensores ou da ECU do TPMS aparecerão automaticamente na tela, com as marcas de gatilho e OBD ao lado.

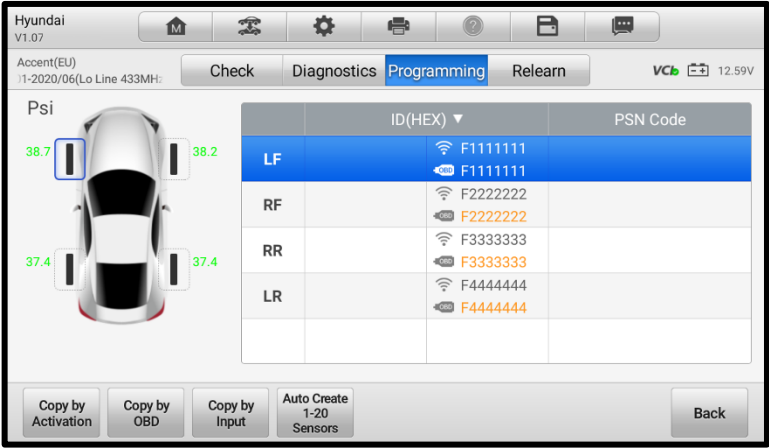


Figura6-17 Tela de programação 1

Se a função OBD não for suportada pelo veículo de teste e o ID do sensor salvo na ECU não puder ser recuperado, a tela de programação será exibida conforme abaixo.

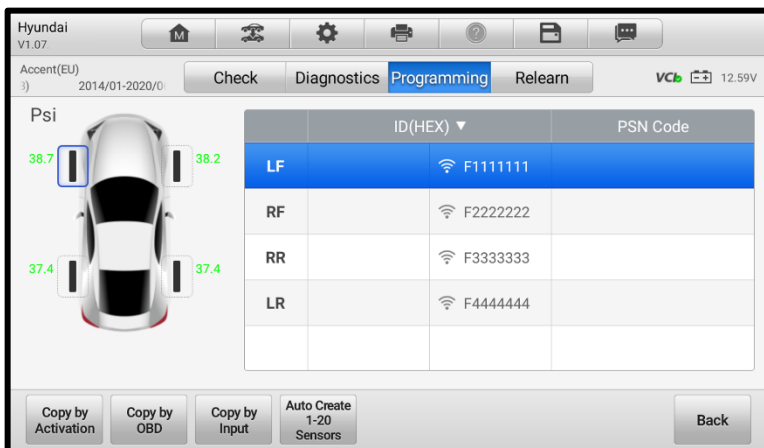


Figura6-18 Tela de programação 2

6.7.1 Cópia por ativação

Esta função permite ao usuário copiar o ID do sensor recuperado do sensor ativado para o novo sensor MX. Ela é utilizada após o sensor original ser acionado.

➤ Para copiar por ativação

1. Após realizar a verificação do TPMS (consulte [Verificação TPMS](#) para obter detalhes), as marcas de ativação com os IDs dos sensores aparecerão na tabela na tela de Programação.

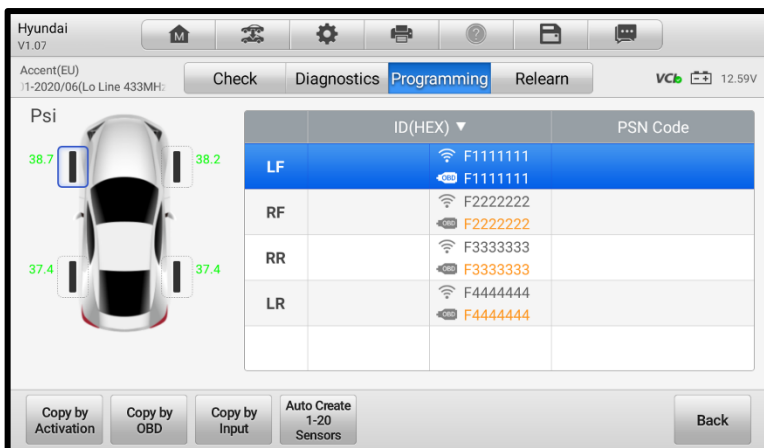


Figura6-19 Copiar da tela de confirmação de ativação

- 2. Selecione a roda correspondente e toque em **Copiar por ativação**.
- 3. Coloque o MX-Sensor próximo à antena TPMS do tablet e toque em **OK** para iniciar a programação do ID do sensor obtido no MX-Sensor.

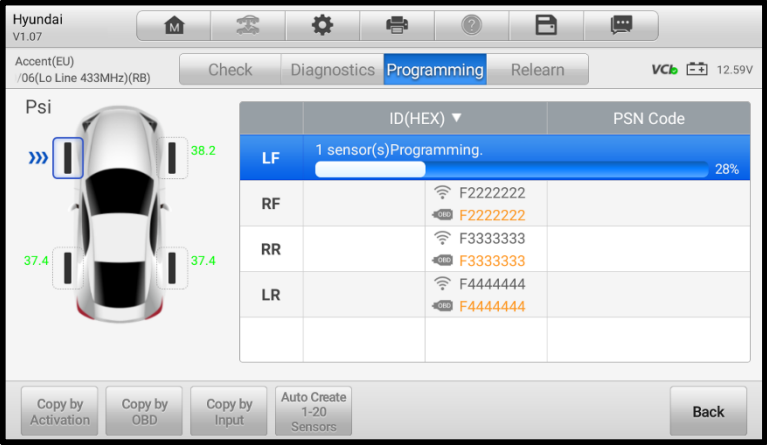


Figura6-20 Copiar pela tela de ativação

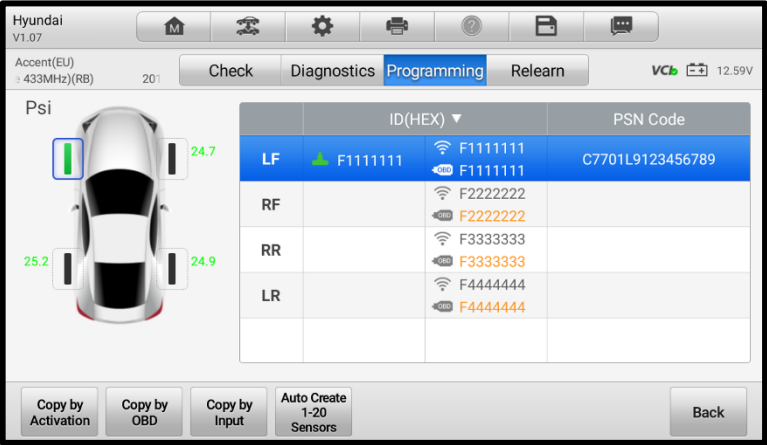


Figura6-21 Copiar por tela de ativação concluída

- 4. Quando a programação estiver concluída, o ID programado será exibido na coluna à direita da designação da roda. No exemplo da imagem, o novo ID é exibido à direita da coluna LF.

OBSERVAÇÃO

1. Se os IDs do sensor original e do novo sensor MX forem os mesmos e o ID já estiver registrado na ECU do veículo, não é necessário executar a função de reaprendizagem quando o novo sensor programado for instalado na mesma roda.
2. Se os IDs obtidos da ativação do sensor e os registrados na ECU do TPMS forem diferentes, toque em **Copiar via OBD** para programar os IDs salvos na ECU no novo sensor MX.

6.7.2 Cópia por OBD

Ao utilizar esta função, o tablet irá programar os IDs dos sensores obtidos da ECU do veículo de teste nos novos sensores MX.

➤ Para copiar via OBD

1. Selecione uma posição de sensor e coloque um MX-Sensor próximo à antena TPMS do tablet. Em seguida, toque em "**Copiar por OBD**" para programar o novo MX-Sensor.

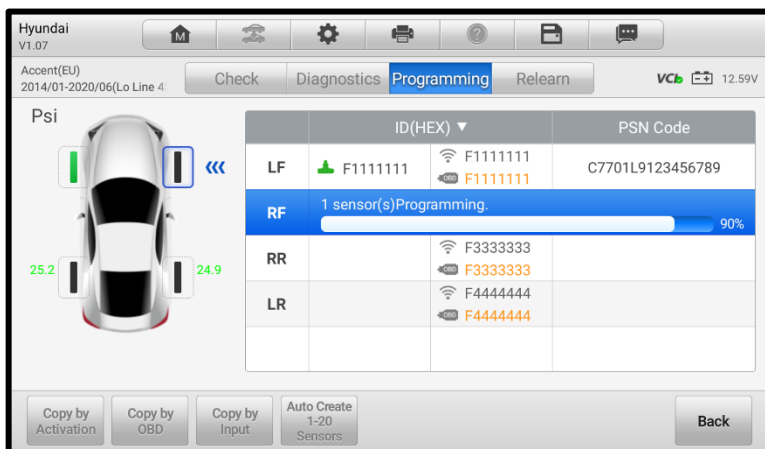


Figura6-22 Cópia por tela OBD

2. Quando a programação estiver concluída, o ID programado será exibido na coluna à direita da designação da roda. No exemplo da imagem, o novo ID é exibido à direita da coluna RF.

OBSERVAÇÃO

1. Não é necessário executar a função de reaprendizagem para gravar o ID na ECU quando o novo sensor programado for colocado na mesma posição.
2. A cópia por OBD Recomenda-se o uso de um método de programação, se disponível, para programar novos sensores MX.

6.7.3 Copiar por entrada

A cópia por entrada Essa função permite que os usuários programem um novo sensor MX com o ID de um sensor TPMS original.

➤ Para copiar por entrada

1. Selecione uma posição de sensor e coloque um MX-Sensor próximo à antena TPMS do tablet. Em seguida, toque em "**Copiar por entrada**" para programar o novo MX-Sensor.
2. Quando a caixa de entrada aparecer, insira o ID do sensor original e toque em **OK** ao terminar.

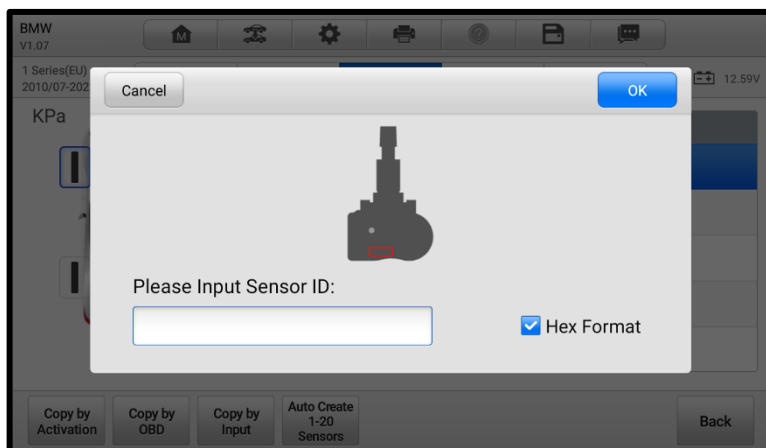


Figura6-23 Copiar por tela de entrada

🔧 OBSERVAÇÃO

1. O sensor pode estar em formato hexadecimal ou decimal. Uma mensagem de aviso será exibida se forem inseridos caracteres em excesso.
2. O método de programação "Copiar por Entrada" utiliza o ID do sensor original que já está armazenado na ECU do TPMS e, portanto, não requer que o sensor seja reaprendido se o novo sensor programado for colocado na mesma posição.

6.7.4 Criar automaticamente de 1 a 20 sensores

A função Auto Create 1-20 Sensors é usada para criar automaticamente um ID de sensor aleatório para programar um novo sensor MX.

🔧 OBSERVAÇÃO

Para usar essa função, não é necessário ativar o sensor original nem recuperar os IDs do sensor original da ECU do TPMS.

➤ **Para criar automaticamente de 1 a 20 sensores**

1. Selecione o modelo do veículo, escolha a posição da roda na tela e posicione o(s) sensor(es) MX. Próximo à antena TPMS do tablet . Toque em **Criar automaticamente de 1 a 20 sensores** para programar o novo sensor MX.
2. Quando a programação estiver concluída, o ID programado será exibido na tabela na tela.

🔗 **OBSERVAÇÃO**

1. Um ID aleatório será criado para o sensor MX. Este novo ID difere do ID armazenado na ECU do TPMS. Portanto, o sensor precisa ser reprogramado .
2. O tablet permite programar até 20 sensores MX simultaneamente, sem necessidade de desembalá-lo. Recomenda-se posicionar a parte do tablet marcada com o símbolo de serviço TPMS. até o meio do lado mais comprido da caixa de embalagem , conforme mostrado na figura abaixo.



Figura 6-24 Criar automaticamente 20 sensores MX

6.8 Reaprender o TPMS

Esta função é utilizada para gravar os IDs dos sensores recém-programados na ECU do veículo para reconhecimento dos sensores.

De modo geral, o reaprendizado só precisa ser realizado quando os IDs dos sensores recém-programados forem diferentes dos IDs dos sensores originais armazenados na ECU do TPMS.

Existem quatro maneiras de reaprender: Reaprender via OBD, Reaprender automaticamente, Reaprender estacionário e Reaprender por cópia. Os três primeiros

são métodos de reaprendizado para um novo ID de sensor, enquanto o Reaprender por cópia é um método para clonar o ID do sensor.

6.8.1 Reaprender OBD

O processo de reaprendizagem OBD é realizado através da função de diagnóstico OBD, sem a necessidade de dirigir, e os procedimentos de reaprendizagem são basicamente os mesmos para diferentes modelos. Portanto, recomendamos fortemente que você utilize este método de reaprendizagem eficiente e que economiza tempo.

A função de reaprendizagem OBD permite que o tablet MaxiCheck grave diretamente os IDs dos sensores TPMS no módulo TPMS.

OBSERVAÇÃO

1. Nem todos os veículos são compatíveis com a função de reaprendizagem OBD. Se o veículo selecionado for compatível com a função de reaprendizagem OBD, o botão de reaprendizagem OBD será exibido na parte inferior da tela.
2. Antes de executar a função de reaprendizagem OBD, certifique-se de ativar todos os quatro sensores .

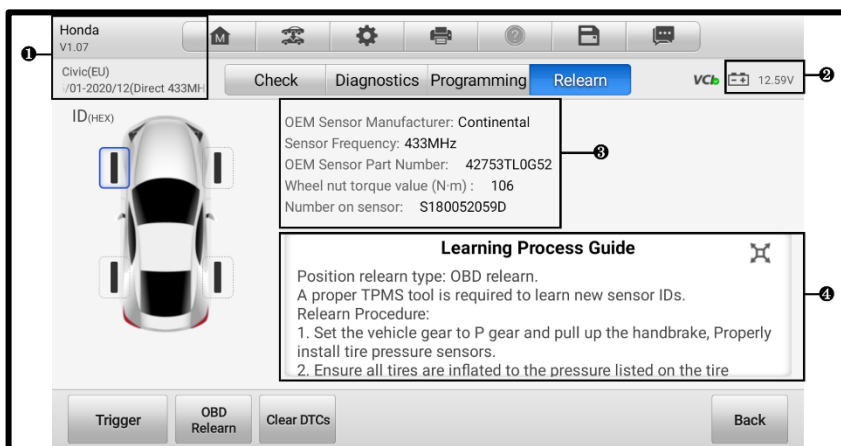


Figura6-25 Tela de reaprendizagem OBD 1

1. Informações do veículo
2. Bateria do veículo
3. Informações do sensor OEM
4. Guia do Processo de Aprendizagem

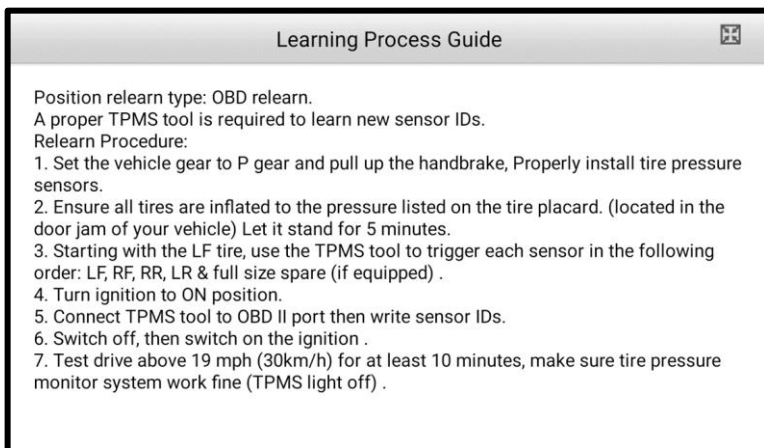


Figura6-26 Tela de reaprendizagem OBD 2

6.8.2 Reaprendizagem automática

O processo de reaprendizagem automática requer que o veículo esteja em movimento para ser concluído. Em alguns modelos de veículos, o procedimento pode ser finalizado diretamente durante a condução, enquanto em outros, é necessário seguir o guia de aprendizagem na tela para que o veículo entre no modo de reaprendizagem automática antes de dirigir.

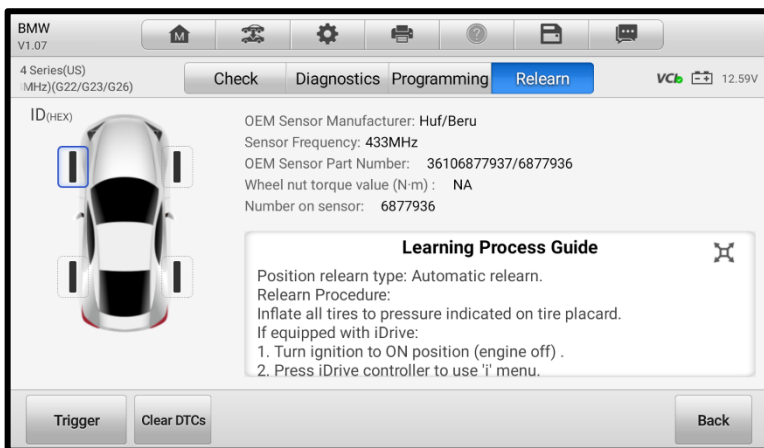


Figura6-27 Tela de reaprendizagem automática 1

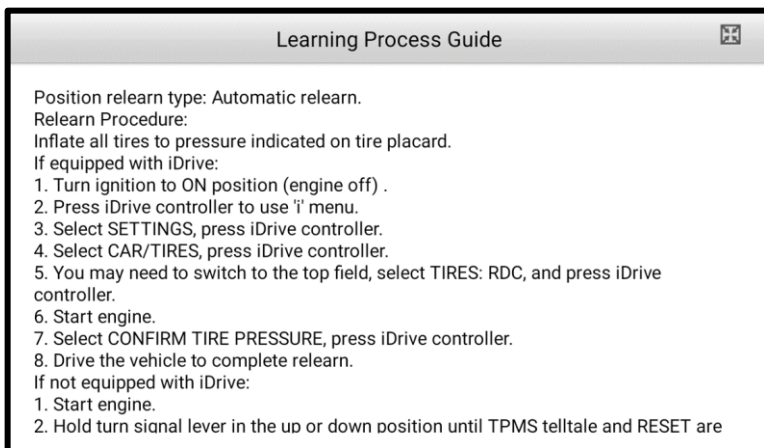


Figura6-28 Tela de reaprendizagem automática 2

6.8.3 Reaprender a usar equipamentos de escritório

O processo de reaprendizagem estacionária pode ser concluído sem depender da condução do veículo ou de diagnósticos OBD. Para ativar esse modo, geralmente é necessário realizar uma série de operações para que o veículo entre primeiro no modo de reaprendizagem e, em seguida, usar as ferramentas do TPMS para ativar ou desinflar os pneus e concluir a reaprendizagem. Os procedimentos de reaprendizagem estacionária variam de acordo com o modelo do veículo. Leia atentamente o Guia do Processo de Aprendizagem na tela antes de realizar a reaprendizagem estacionária.

OBSERVAÇÃO

O reaprendizado estacionário exige que o veículo seja colocado no “Modo de Aprendizagem” após cada novo sensor ser acionado.

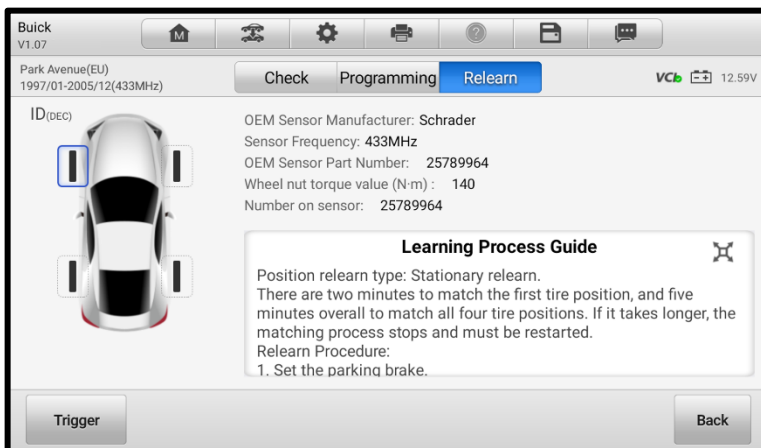


Figura6-29 Tela de reaprendizagem estacionária 1

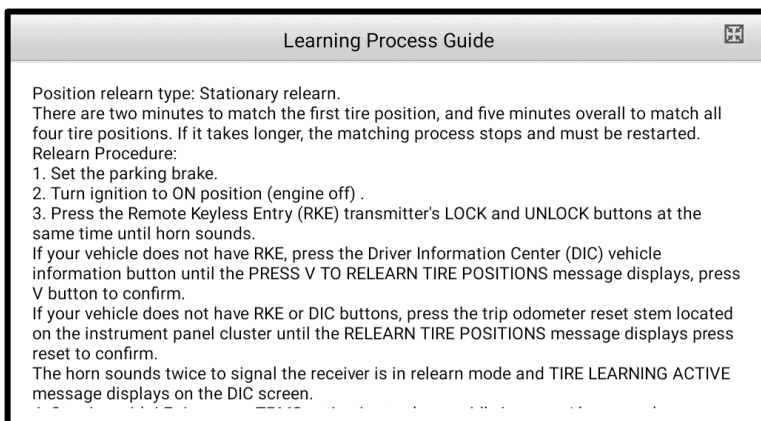


Figura6-30 Tela de reaprendizagem estacionária 2

6.8.4 Copiar e reaprender

"Copiar e Reaprender" consiste em clonar o ID do sensor e a localização do pneu. Antes de realizar a "Copiar e Reaprender", você precisa obter o ID do sensor e a localização do pneu que deseja clonar. Em seguida, utilize a ferramenta Autel para clonar e programar o ID do sensor e instale o sensor no pneu correspondente para concluir a "Copiar e Reaprender".

OBSERVAÇÃO

1. Certifique-se de que o sensor original não interfira nos procedimentos de reaprendizagem. Recomenda-se manter o sensor original a pelo menos 100 metros de distância do veículo ou colocá-lo em uma caixa metálica fechada para evitar interferência de sinal.
2. Normalmente, não é necessário realizar procedimentos de reaprendizagem após a clonagem. No entanto, alguns modelos de veículos, como Porsche e Maserati, podem precisar realizar esses procedimentos para que o sistema TPMS funcione corretamente.

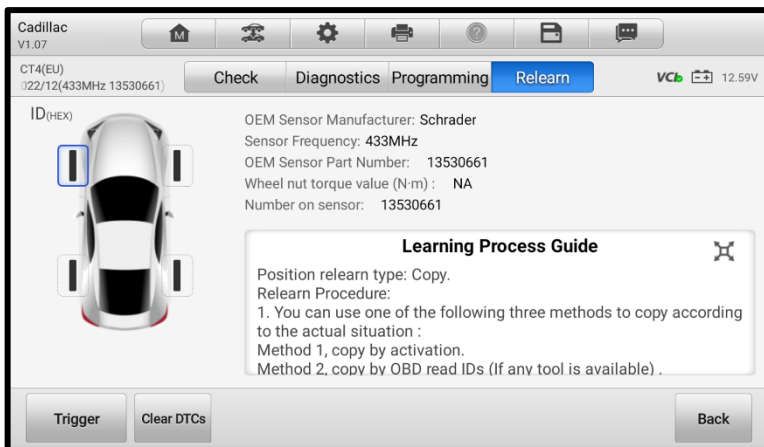


Figura6-31 Copiar tela de reaprendizagem 1

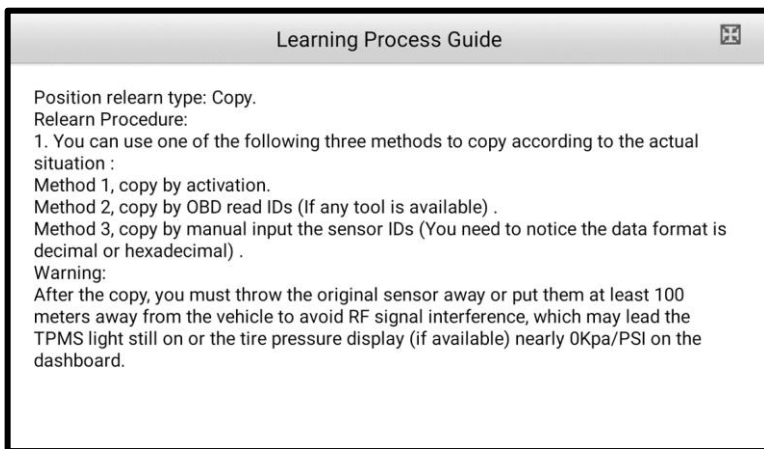


Figura6-32 Copiar tela de reaprendizagem 2

6.9 TPMS por OEM Part N O.

Se o número de peça OEM do sensor for conhecido, esta função é um método eficiente para ativar e programar sensores MX.

6.9.1 Cenários de aplicação

Este método é ideal para os dois casos seguintes:

Na oficina

Se o sensor instalado estiver com defeito e o técnico souber o número da peça, ele poderá usar este método para verificar o sensor original e, em seguida, gravar as informações obtidas em um novo sensor MX por meio da função de programação. O novo sensor MX programado estará então pronto para substituir o sensor original e ser instalado no veículo.

Na oficina de pneus

Se um cliente precisar substituir um ou mais pneus, incluindo sensores, ou comprar vários sensores para um modelo de veículo e souber o número da peça original (OEM) desse modelo, essa função pode ser usada para programar até 20 sensores simultaneamente.

6.9.2 Operações

1. Toque em "**Nº da peça OEM**" na tela do Menu do Veículo TPMS para acessar a próxima tela. Uma lista dos números de peça OEM dos sensores será exibida.
 - a) Deslize o dedo na tela para a esquerda e para a direita para encontrar o número de peça OEM correto do sensor para o veículo em teste.

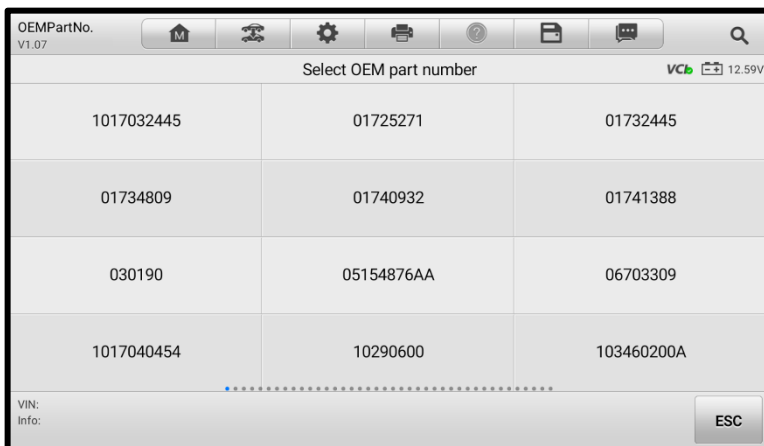


Figura6-33 N° da peça OEM. Tela

- b) Ou toque na caixa de pesquisa no canto superior direito da tela para inserir o número da peça.

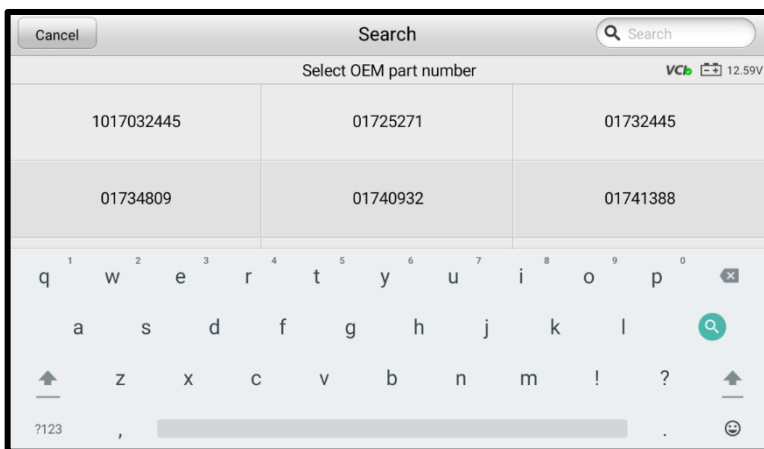


Figura6-34 N° da peça OEM. Tela de pesquisa.

2. Ao selecionar um número de peça OEM específico, a tela exibirá a seguinte imagem.

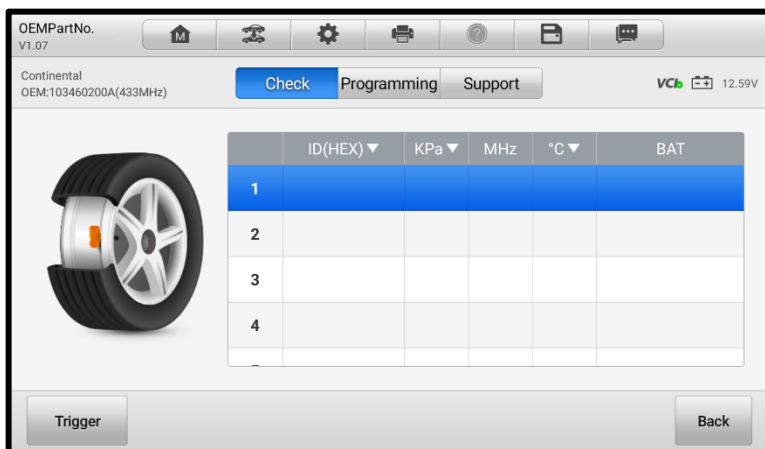


Figura6-35 N° da peça OEM. Tela do menu de serviço.

⚠ OBSERVAÇÃO

Somente as funções de Verificação e Programação do sensor estão disponíveis com a função N° da peça OEM. As funções de Diagnóstico e Reaprendizagem só podem ser acessadas selecionando um veículo na tela do Menu de Veículos do TPMS.

6.9.2.1 Verificar

A aba Verificar é a seleção padrão na tela acima. Toque em **Acionar** no canto inferior esquerdo da tela para ativar os sensores originais e recuperar as informações do sensor. O ID do sensor original, a pressão do pneu, a temperatura do pneu, a frequência do sensor e o status da bateria do sensor serão exibidos na tabela.

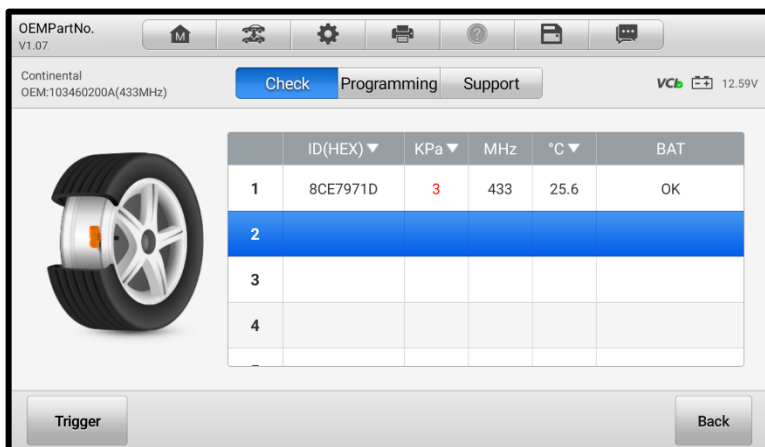


Figura6-36 Verifique a tela através do número de peça do fabricante original (OEM).

6.9.2.2 Programação

A função de programação é usada para programar os dados do sensor no MX-Sensor e substituir o sensor defeituoso (bateria com pouca duração ou mau funcionamento).

Existem três opções disponíveis ao programar o MX-Sensor usando a função de número de peça OEM: Copiar por ativação, Copiar por entrada e Criar automaticamente de 1 a 20 sensores. Consulte [Programação de sensores](#) Para mais detalhes.

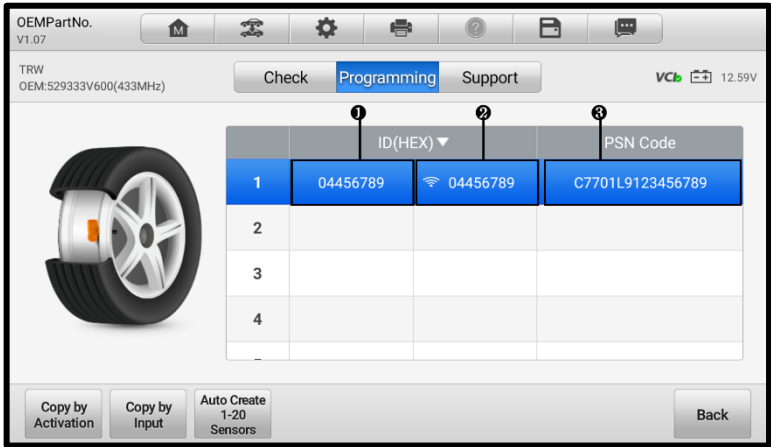


Figura6-37 Programação da tela através do número de peça do fabricante original (OEM).

- 1. ID programado para o novo sensor MX
- 2. ID obtido a partir da ativação do sensor
- 3. Código PSN no sensor MX

OBSERVAÇÃO

Ao tocar em **Criar automaticamente de 1 a 20 sensores** , é possível programar até 20 sensores MX de uma só vez.

O código do Número de Série do Produto (PSN), impresso no MX-Sensor, serve como referência para identificar o ID do sensor correspondente. Isso pode ser especialmente útil ao programar vários MX-Sensors.

6.9.2.3 Apoiar

A função de suporte exibirá os tipos de veículos corretos para o número de peça OEM selecionado.

Para realizar procedimentos adicionais, como Diagnóstico e Reaprendizagem, selecione o veículo de teste correto e toque em **Inserir Veículo** no canto inferior

esquerdo da tela. Consulte [Diagnóstico](#) e [Reaprender o TPMS](#) Para obter mais detalhes sobre o menu completo de funções do TPMS.

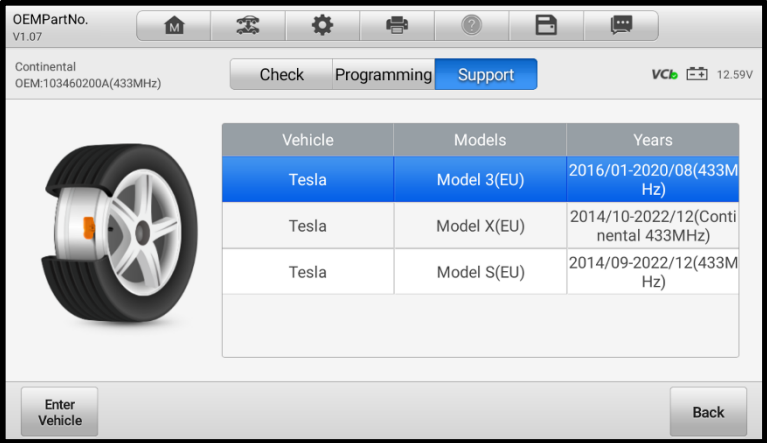


Figura6-38 Tela de suporte

7 Kit de ferramentas

Este capítulo descreve as funções auxiliares para o serviço TPMS e diagnóstico do veículo.

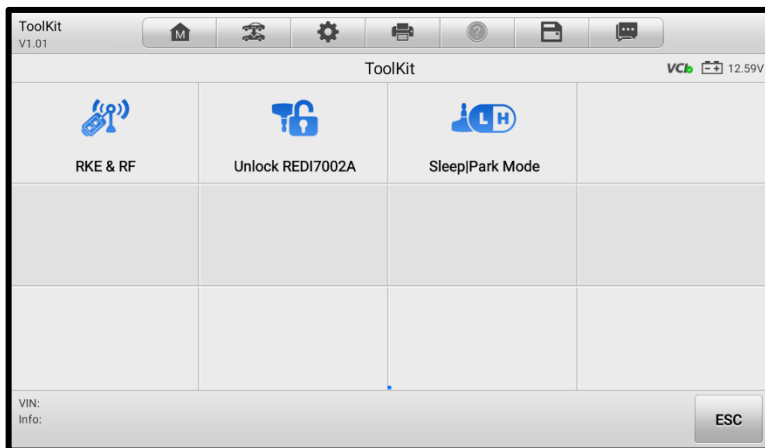


Figura7-1 Tela do ToolKit

1. RKE e RF

Esta função é utilizada para verificar a intensidade do sinal nas frequências de 315 e 433 MHz dos controles remotos de entrada sem chave.

2. Desbloquear VERMELHO I 7002A

Esta função é utilizada para desbloquear o sensor Redi especificado: 7002A.

3. Modo Dormir | Modo Estacionamento

Para os sensores OEM que são entregues em Modo de Suspensão, esta função é usada para ativá-los e configurá-los para o Modo de Estacionamento.

8 Retrofit do TPMS

Esta função é utilizada para instalar o sistema TPMS em veículos. A instalação do TPMS só é necessária se o seu veículo não possuir um sistema TPMS instalado. Toque no botão do aplicativo **"TPMS Retrofit"** no Menu de Tarefas do MaxiCheck para acessar a função; em seguida, a tela de Identificação do Veículo será exibida. Consulte [Identificação de Veículos](#) para informações adicionais.

Antes de usar esta função, certifique-se de que a luz de ignição esteja na posição **LIGADO** e que o dispositivo MaxiVCI V150 esteja conectado corretamente ao veículo e ao tablet.

➤ Para executar a função de adaptação do TPMS

1. Toque no botão do aplicativo **TPMS Retrofit** na tela. Menu de tarefas MaxiCheck.
2. Selecione o fabricante do veículo apropriado, seguido pelo modelo e ano do veículo.
3. Toque em **OK** na parte inferior da tela para confirmar as informações do veículo. A tela de Retrofit será aberta.
4. Siga as instruções exibidas na tela, que o guiarão na escolha do procedimento, incluindo os botões Backup, Retrofit, Restauração, Programação da ECU Autel, Reaprendizagem da ECU Autel e Função de Serviço.

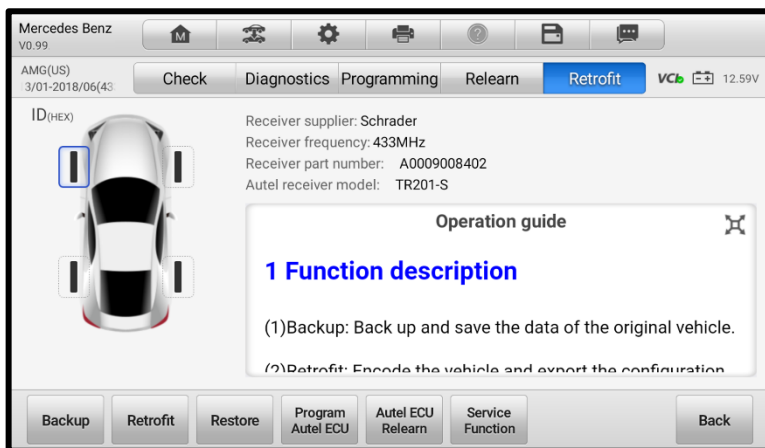


Figura8-1 Tela de adaptação TPMS

 OBSERVAÇÃO

- A tela de Retrofit tem o mesmo layout da tela do TPMS. Após a conclusão da função de retrofit, toque nas outras abas para executar funções opcionais.
 - Acessa a função TPMS Retrofit tocando em **TPMS** . no menu de tarefas do MaxiCheck ou tocando diretamente em "**Atualização do TPMS**" . O aplicativo "Atualização do TPMS" lista apenas os veículos disponíveis para atualização. A aplicação abrange todos os veículos, e os veículos disponíveis para adaptação serão exibidos na aba Adaptação.
-

9 Gerente VCI

Este aplicativo emparelha o tablet com o MaxiVCI V150, verifica o status da comunicação e atualiza o firmware do VCI.

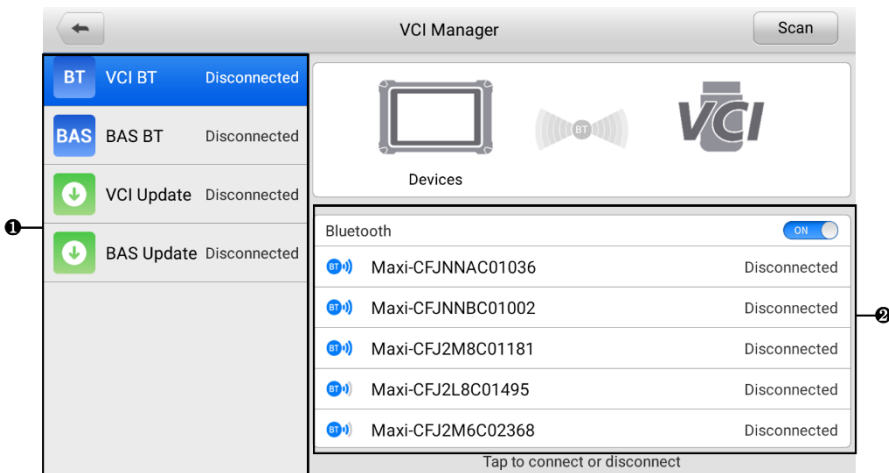


Figura9-1 Tela do Gerenciador VCI

1. Modo de conexão — existem quatro modos de conexão disponíveis para seleção. O status da conexão é exibido ao lado.

- VCI BT — quando o VCI está emparelhado com um dispositivo via Bluetooth, o status da conexão é exibido como “Conectado”. Caso contrário, é exibido como “Desconectado”.
- B AS BT — quando emparelhado com um testador de bateria via Bluetooth, o status da conexão é exibido como “Conectado”. Caso contrário, é exibido como “Desconectado”.
- Atualização VCI — primeiro conecta o VCI ao tablet de diagnóstico via Bluetooth e, em seguida, atualiza o firmware do VCI por meio do tablet.
- B AS — atualiza o firmware do testador de baterias BT506 via Internet através do tablet.

2. Configuração de Bluetooth

Ative o botão Bluetooth (ligado/desligado). A tela de Configurações de Bluetooth exibe o nome de todos os dispositivos disponíveis para emparelhamento. Você pode tocar no dispositivo desejado para iniciar o emparelhamento. O ícone de

status do Bluetooth, exibido à esquerda do nome do dispositivo, indica a intensidade do sinal recebido.

9.1 Emparelhamento Bluetooth VCI

O MaxiVCI V150 precisa estar conectado a um veículo para receber energia durante o procedimento de sincronização. Certifique-se de que o tablet tenha bateria suficiente ou esteja conectado a uma fonte de alimentação externa.

➤ Para emparelhar o MaxiVCI V150 com o tablet

1. Ligue o tablet.
2. Insira o conector de dados do veículo de 16 pinos do MaxiVCI V150 no conector de diagnóstico do veículo (DLC).
3. Toque no aplicativo **VCI Manager** no menu de tarefas do MaxiCheck no tablet.
4. Selecione **VCI BT** na lista Modo de Conexão na coluna da esquerda.
5. Ative o botão Bluetooth (ligado/desligado) . Toque no botão **"Escanear"** no canto superior direito. O dispositivo começará a procurar dispositivos de emparelhamento disponíveis.
6. O nome do dispositivo pode aparecer como "Maxi-" seguido de um número de série. Selecione o dispositivo apropriado para emparelhamento.
7. Quando o emparelhamento for concluído com sucesso, o status da conexão exibido à direita do nome do dispositivo será " Conectado ".
8. Após a conexão, o ícone do Bluetooth (BT) é exibido no canto inferior direito do atalho do Gerenciador VCI, e o LED de alimentação/conexão do MaxiVCI V150 acende em azul fixo, indicando que o tablet está conectado ao MaxiVCI V150 e pronto para realizar o diagnóstico do veículo. Se precisar desconectar o dispositivo conectado, toque nele novamente.
9. Toque no botão **Início** , no canto superior esquerdo, para retornar ao Menu de Tarefas do MaxiCheck.

🔍 OBSERVAÇÃO

Um MaxiVCI V150 só pode ser conectado a um tablet por vez e, uma vez conectado, o dispositivo não será detectável por outros dispositivos.

9.2 Emparelhamento Bluetooth BAS

O testador de baterias BT506 pode ser conectado ao tablet via Bluetooth. Certifique-se de que o testador de baterias BT506 esteja suficientemente carregado ou conectado a uma fonte de alimentação externa antes de usá-lo.

➤ Para emparelhar o testador de bateria com o tablet

1. Ligue o tablet de diagnóstico e o testador de bateria .
2. Conecte a garra vermelha ao terminal positivo (+) da bateria e a garra preta ao terminal negativo (–) da bateria .
3. Toque em **Gerenciador de VCI** no menu de tarefas do MaxiCheck no tablet.
4. Selecione **BAS BT** na lista Modo de Conexão na coluna da esquerda .
5. Ative o botão Bluetooth ON/OFF . Toque em **"Escanear"** no canto superior direito da tela . O dispositivo começará a procurar unidades disponíveis para emparelhamento .
6. Dependendo do tipo de testador de bateria , o nome do dispositivo pode aparecer como “ Maxi - ” seguido do número de série do testador . Selecione o dispositivo apropriado para emparelhamento.
7. Quando o emparelhamento for bem -sucedido, o status da conexão será exibido. "Conectado."

9.3 Atualização VCI

9.3.1 Atualização via tablet

Antes de atualizar o firmware VCI, certifique-se de que a conexão do tablet com a Internet esteja estável.

➤ **Para atualizar o firmware do MaxiVCI V150 via tablet**

1. Ligue o tablet .
2. Conecte o MaxiVCI V150 ao tablet via Bluetooth.
3. Toque no aplicativo **VCI Manager** no menu de tarefas do MaxiCheck no tablet.
4. Selecione **Atualização VCI** na lista Modo de Conexão na coluna da esquerda.
5. A versão atual e a versão mais recente do firmware VCI serão exibidas após alguns segundos. Toque em " **Atualizar agora**" para atualizar o firmware VCI, se disponível.

9.4 Atualização B AS

Antes de atualizar o firmware do testador de baterias , certifique-se de que a conexão de rede esteja estável.

➤ **Para atualizar o testador de bateria firmware**

1. Ligue o diagnóstico tablet e o testador de bateria .
2. Conecte o testador de bateria ao tablet via Bluetooth .
3. Toque no aplicativo **VCI Manager** no menu de tarefas do MaxiCheck no tablet .

4. Selecione **BAS Atualize** a partir da lista Modo de Conexão na coluna da esquerda .
5. A versão atual e a versão mais recente do testador de baterias O firmware será exibido após alguns segundos. Toque em **Atualize agora** para atualizar o testador de bateria. firmware , se disponível.

**OBSERVAÇÃO**

Não saia da página de atualização do BAS durante a atualização.

10 Configurações

Acesse o menu Configurações para ajustar as configurações padrão e visualizar informações sobre o sistema MaxiCheck. As seguintes opções estão disponíveis para as configurações do sistema MaxiCheck:

- **Unidade**
- **Linguagem**
- **Configurações de impressão**
- **Configurações de relatório**
- **Notificações Push**
- **Atualização automática**
- **Mercado TPMS**
- **Configuração do programa TPS**
- **Lista de veículos**
- **Configurações do sistema**
- **Sobre**

Esta seção descreve os procedimentos para ajustar as configurações do sistema do dispositivo.

10.1 Unidade

Esta opção permite ajustar a unidade de medida do sistema de diagnóstico.

- **Para ajustar a configuração da unidade**
 1. Toque no aplicativo **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.
 2. Toque na opção **Unidade** na coluna da esquerda.
 3. Selecione a unidade de medida apropriada. Um ícone de confirmação será exibido à direita da unidade selecionada.
 4. Toque no botão **Início** no canto superior esquerdo para retornar ao Menu de Tarefas do MaxiCheck ou selecione outra opção de configuração do sistema.

10.2 Linguagem

Esta opção permite ajustar o idioma de exibição do sistema MaxiCheck.

- **Para ajustar as configurações de idioma**
 1. Toque no aplicativo **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.

2. Toque na opção **Idioma** na coluna da esquerda.
3. Selecione o idioma desejado. Uma marca de seleção será exibida à direita do idioma selecionado.
4. Toque no botão **Início** no canto superior esquerdo para retornar ao Menu de Tarefas do MaxiCheck ou toque em outra configuração para ajustar.

10.3 Configurações de impressão

Configure esta opção para permitir que o tablet imprima através da rede.

➤ Para configurar a conexão da impressora

1. Toque no aplicativo **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Toque na opção **Configurações de impressão** na coluna da esquerda.
3. Toque em **Imprimir via PC-link** ou **Imprimir via Wi-Fi** para ativar a função de impressão, que permite que o dispositivo envie arquivos para a impressora através do PC via conexão Wi-Fi ou Ethernet.
4. Toque no botão **Início** no canto superior esquerdo para retornar ao Menu de Tarefas do MaxiCheck ou toque em outra configuração para ajustar.

10.3.1 Operações de Impressão

Caso a impressora Wi-Fi não esteja disponível, você pode usar seu computador para imprimir os dados do tablet. Siga as instruções abaixo para realizar a impressão.

➤ Para instalar o programa de driver PC Link

1. Baixe o **Maxi PC Suite** Baixe o software em www.autel.com > **Suporte** > **Downloads** > **Autel Update Tools** e instale-o em seu PC com Windows .
2. Clique duas vezes em **Setup.exe** .
3. Selecione o idioma de instalação e o assistente será carregado em instantes.
4. Siga as instruções na tela e clique em **Avançar** para continuar.
5. Clique em **Instalar** e o programa do driver da impressora será instalado no computador.
6. Clique em **Concluir** para finalizar a instalação.

OBSERVAÇÃO

A impressora MaxiSys funciona automaticamente após a instalação. O PC, a impressora e o tablet devem estar conectados à mesma rede.

Esta seção descreve como receber arquivos do tablet e realizar a impressão através do PC.

OBSERVAÇÃO

- Antes de imprimir, certifique-se de que o tablet esteja conectado à mesma rede que o seu computador, seja por Wi-Fi ou LAN.
- Certifique-se de que o computador com o programa de Serviços de Impressão instalado esteja conectado a uma impressora.

➤ Para imprimir através do PC

1. Execute o programa **PC Link** no PC.
2. Selecione a aba **Impressora MaxiSys**.
3. Toque no botão **Imprimir** na barra de ferramentas superior do tablet. Um documento de teste será enviado para o computador.
 - ✧ Se a opção **Impressão Automática** estiver selecionada na impressora MaxiSys, a impressora MaxiSys imprimirá o documento recebido automaticamente.
 - ✧ Se a opção **Impressão Automática** não estiver selecionada, clique em **Abrir arquivo PDF** para visualizar todos os arquivos temporários. Selecione o(s) arquivo(s) que deseja imprimir e toque em **Imprimir**.

OBSERVAÇÃO

Para confirmar se a impressora está funcionando normalmente, você pode clicar em **"Testar Impressão"** no programa PC Link para realizar o teste.

10.4 Configurações de relatório

Nesta seção, estão disponíveis duas opções: Digitalizar relatório e Carregar relatório para a nuvem.

- Relatório de digitalização
Use o botão **LIGAR /DESLIGAR** para ativar/desativar as funções de Pré-verificação e Pós-verificação, que permitem ao usuário comparar as alterações entre a pré-verificação e a pós-verificação. Para obter mais informações sobre as funções de pré-verificação e pós-verificação, consulte [Funções de Pré-verificação e Pós-verificação](#).
- relatório para a nuvem

Esta opção sincroniza automaticamente as informações de diagnóstico do veículo com o histórico do veículo e gera um relatório de diagnóstico para o usuário carregar. Toque no botão **LIGAR/DESLIGAR** para ativar /desativar a função Carregar relatório na nuvem. O botão fica azul se a função estiver ativada e cinza se estiver desativada. Para obter mais informações sobre a função Carregar relatório na nuvem, consulte [Salvar, visualizar e compartilhar](#) para obter detalhes.

OBSERVAÇÃO

10.5 Notificações Push

Esta opção permite gerenciar as notificações. A opção Preferências de Notificação está ativada por padrão e não pode ser desativada pelos usuários, para que certas notificações do sistema, como avisos de segurança, não sejam bloqueadas.

➤ **Para gerenciar outras notificações**

1. Toque no aplicativo **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Toque na opção **Notificações Push** na coluna da esquerda.
3. Toque no ▼ botão à direita da opção Outras Notificações para abrir uma lista suspensa.
4. Existem quatro opções: Ativar todas as notificações, Limitar a 3 notificações ou menos por semana, Limitar a 1 notificação por semana e Desativar todas as notificações. Selecione a que preferir.

🕒 **OBSERVAÇÃO**

- As notificações serão exibidas na tela. Deslize a tela de cima para baixo para verificar as mensagens recebidas. Se a lista de mensagens ocupar mais de uma tela, deslize a lista para cima ou para baixo para visualizá-las .
 - Ao tocar em uma mensagem específica, o aplicativo correspondente será aberto. Por exemplo, se você tocar em uma notificação de atualização, o aplicativo de atualizações será aberto.
-

10.6 Atualização automática

A função de atualização automática permite que a ferramenta atualize automaticamente o sistema operacional, o sistema MaxiCheck e o software de cobertura do veículo. Cada um pode ser configurado para atualizar automaticamente em um horário específico. Toque no botão **LIGAR/DESLIGAR** para ativar/desativar o horário de atualização automática desejado.

➤ **Para configurar a atualização automática do sistema ou do veículo**

1. Toque no aplicativo **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Toque na opção **Atualização automática** na coluna da esquerda. Os três itens de atualização automática serão exibidos à direita da tela.
3. Selecione o tipo de atualização que deseja agendar. Ative o **botão** .
4. Toque na hora para definir o horário do dia para a atualização. Se o horário de atualização estiver definido e o dispositivo estiver conectado à Internet, o software selecionado será atualizado automaticamente no horário configurado.

10.7 Mercado TPMS

Esta opção permite definir a região de mercado do TPMS. As opções disponíveis são: Mercado Europeu, Mercado Norte-Americano, Mercado Coreano, Mercado Japonês e Mercado Australiano. Uma marca de seleção será exibida à direita do item selecionado.

10.8 Configuração do programa TPMS

Esta opção permite definir o limite de pressão do programa TPS. As opções disponíveis são Pressão de Programação ≤ 69 kPa/10 PSI e Sem Limite de Pressão de Programação. Uma marca de seleção será exibida à direita do item selecionado.

10.9 Lista de veículos

Esta opção permite classificar os veículos por ordem alfabética ou por frequência de utilização.

- **Para ajustar as configurações da lista de veículos**
 1. Toque em **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.
 2. Toque em **Lista de veículos** na coluna da esquerda.
 3. Selecione o tipo de classificação desejado. Uma marca de seleção será exibida à direita do item selecionado.
 4. Toque no botão **Início** no canto superior esquerdo para retornar ao Menu de Tarefas do MaxiCheck ou selecione outra opção de configuração do sistema.

10.10 Configurações do sistema

Esta função fornece acesso direto à interface de configurações do sistema Android, onde você pode ajustar diversas configurações do sistema operacional Android. Para obter informações adicionais sobre configurações de rede e sem fio, configurações de som e tela, além de configurações de segurança do sistema e outras informações relevantes sobre o sistema Android, consulte a documentação do Android .

10.11 Sobre

A opção Sobre fornece informações sobre o dispositivo de diagnóstico MaxiCheck , incluindo o nome do produto, versão, hardware e número de série .

- **Para verificar as informações do produto MaxiCheck, consulte a seção Sobre.**
 1. Toque no aplicativo **Configurações** no menu de tarefas do MaxiCheck.
 2. Toque na opção **"Sobre"** na coluna da esquerda. As informações do produto serão exibidas à direita da tela.

3. Toque no botão **Início** no canto superior esquerdo para retornar ao Menu de Tarefas do MaxiCheck ou selecione outra configuração para ajustar.

11 Atualizar

O aplicativo de atualização no tablet baixa a versão mais recente do software. As atualizações melhoram os recursos dos aplicativos MaxiCheck, geralmente adicionando novos testes, nova cobertura de modelos ou aplicativos novos ou aprimorados.

O tablet busca automaticamente por atualizações disponíveis para todo o software MaxiCheck quando conectado à internet. Quaisquer atualizações encontradas podem ser baixadas e instaladas no dispositivo. Esta seção descreve os procedimentos de atualização no sistema MaxiCheck.

OBSERVAÇÃO

Certifique-se de que o tablet esteja registrado antes de usar o aplicativo de atualização . Consulte [Central do Usuário Autel](#) Para obter um guia de inscrição completo.

➤ Para atualizar o software

1. Ligue o tablet e certifique-se de que ele esteja conectado a uma fonte de energia e tenha uma conexão estável com a internet.
2. Toque no botão **Atualizar** aplicativo no menu de tarefas do MaxiCheck . A tela Atualizar aplicativo será exibida.
3. Na tela de Atualização, toque no botão **Obter** para atualizar o(s) item(ns) específico(s) ou toque no botão **Atualizar tudo** para atualizar todos os itens disponíveis.
4. Toque **em Mais** para ver os detalhes de todas as atualizações disponíveis. Você também pode tocar no botão **Obter** ou **Atualizar tudo** para atualizar.
5. Durante a atualização, toque no  ícone para suspender o processo. Toque novamente no  ícone para retomar a atualização e o processo continuará do ponto em que foi interrompido.
6. Quando o processo de atualização for concluído, o software será instalado automaticamente. A nova versão substituirá a versão anterior.

OBSERVAÇÃO

Para gerenciar sua conta, acesse a aba Central do Cliente .

12

Teste de bateria

O aplicativo Battery Test permite ao usuário realizar testes de bateria tanto dentro quanto fora do veículo, quando o testador de bateria BT506 está conectado ao tablet MaxiCheck e a uma bateria. O testador de bateria BT506 permite que os técnicos visualizem o estado de saúde da bateria e do sistema elétrico do veículo.

OBSERVAÇÃO

O testador de baterias BT506 precisa ser adquirido separadamente.

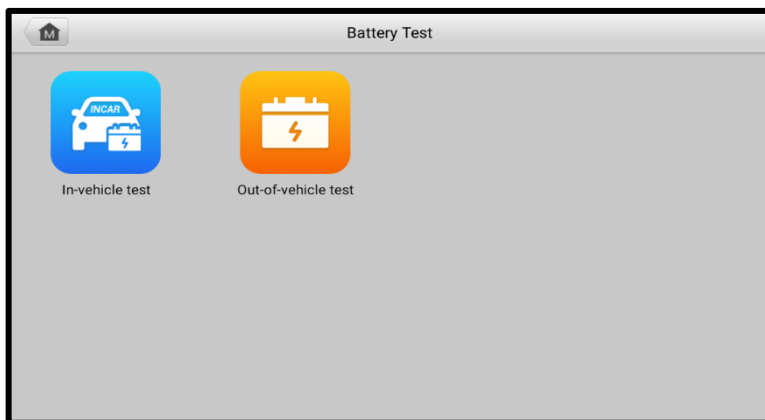


Figura 12-1 Tela de teste de bateria

12.1 Testador de baterias MaxiBAS BT506

12.1.1 Descrição da função

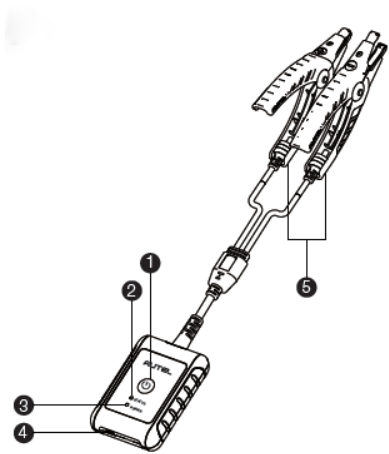


Figura12-2 Testador MaxiBAS BT506

- 1. Botão liga/desliga
- 2. LED indicador de status
- 3. LED de alimentação
- 4. Porta USB
- 5. Cabo de fixação da bateria

Tabela 12-1 Descrição do LED

LIDERADO	Cor	Descrição
LED indicador de status	Verde intermitente	O testador está se comunicando via cabo USB.
	Azul piscante	O dispositivo de teste está se comunicando via Bluetooth.
	Vermelho piscando	Os cabos de fixação da bateria estão conectados aos terminais errados da bateria.

LIDERADO	Cor	Descrição
LED de potência	Verde sólido	O testador está ligado e a bateria está suficientemente carregada.
	Verde intermitente	O testador está carregando. (A luz fica verde fixa quando a bateria está totalmente carregada.)
	Vermelho sólido	O dispositivo está em modo de inicialização.
	Vermelho piscando	O nível da bateria está baixo. Por favor, carregue.

12.1.2 Fontes de energia

O MaxiBAS O testador BT506 pode receber energia das seguintes fontes:

- Pacote de bateria interna
- Fonte de alimentação CA/CC

❗ IMPORTANTE

Não carregue o testador quando a temperatura estiver abaixo de 0 °C (32 °F) ou acima de 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Pacote de bateria interna

O MaxiBAS BT506 O testador de baterias pode ser alimentado pela bateria recarregável interna.

12.1.2.2 Fonte de alimentação CA/CC — Usando adaptador de energia

O testador de baterias MaxiBAS BT506 pode ser alimentado por uma tomada elétrica usando o adaptador de energia CA/CC. A fonte de alimentação CA/CC também carrega a bateria interna.

12.1.3 Especificações técnicas

Tabela 12-2 Especificações técnicas

Item	Descrição
Conectividade	● USB 2.0, Tipo C ● Bluetooth 4.2
Tensão de entrada	5 V CC
Corrente de trabalho	< 150 mA a 12 V CC
Bateria interna	Bateria de polímero de íon-lítio de 3,7 V/800 mAh
Faixa CCA	100 a 2000 A
Faixa de tensão	1,5 a 1,6 V
Temperatura de trabalho.	- 10 °C a 50 °C (14 °F a 122 °F)
Temperatura de armazenamento.	- 20 °C a 60 °C (-4 ° F a 140 °F)
Dimensões (C x L x A)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (cabo de fixação não incluído)
Peso	320 g (0,7 lb)

12.2 Preparação para o teste

12.2.1 Inspeção a bateria.

Antes de iniciar o teste, verifique se a bateria apresenta os seguintes sinais:

- Rachaduras, deformações ou vazamentos. Se você observar algum desses defeitos, substitua a bateria.
- Cabos e conexões corroídos, soltos ou danificados. Repare ou substitua conforme necessário.
- Corrosão nos terminais da bateria e sujeira ou ácido na parte superior da caixa. Limpe a caixa e os terminais usando uma escova de arame e uma mistura de água e bicarbonato de sódio.

12.2.2 Conecte o testador de bateria

➤ Para emparelhar com o tablet MaxiCheck

1. Ligue o tablet MaxiCheck e o testador de baterias BT506. Certifique-se de que ambos estejam suficientemente carregados antes de começar.
2. Ative o Bluetooth no tablet tocando em **VCI Manager > BAS BT**. Toque em **"Escanear"** no canto superior direito. O dispositivo começará a procurar unidades de emparelhamento disponíveis.
3. Dependendo do tipo de testador de bateria, o nome do dispositivo pode aparecer como "Maxi-" seguido de um número de série. Selecione o dispositivo apropriado para emparelhamento.
4. Quando o emparelhamento for bem-sucedido, o status da conexão exibirá "Conectado".

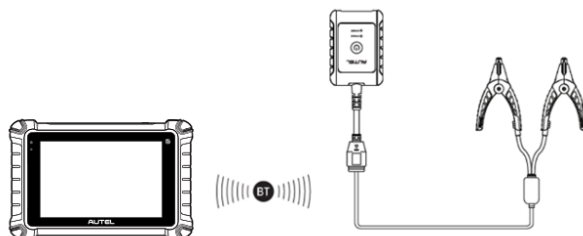


Figura12-3 Exemplo 1 de Conexão do Testador de Bateria

➤ Para conectar a uma bateria

1. Conecte a garra vermelha ao terminal positivo (+) da bateria.
2. Conecte a garra preta ao terminal negativo (-) da bateria.

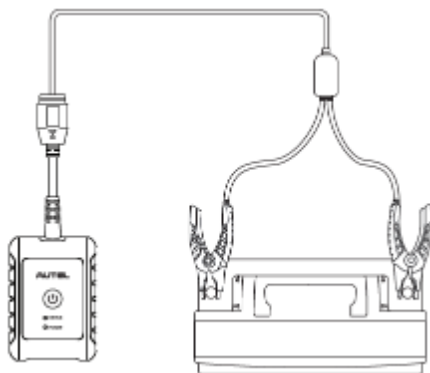


Figura12-4 Exemplo 2 de Conexão do Testador de Bateria

12.3 Teste em veículo

O teste em veículo é utilizado para testar baterias instaladas em um veículo. Esse teste inclui o teste da bateria, o teste do motor de arranque e o teste do alternador. Esses testes ajudam a determinar o estado da bateria, do motor de arranque e do alternador.

! IMPORTANTE

Ao acessar qualquer função na tela **inicial pela primeira vez, será exibido um aviso**. Leia o contrato de usuário final e toque em **Aceitar** para continuar. Se tocar em **Recusar**, você não poderá usar os recursos corretamente.

Antes de testar qualquer bateria, certifique-se de que o testador de baterias esteja emparelhado com o tablet via Bluetooth e conectado corretamente à bateria.

➤ Para iniciar o teste no veículo

1. Toque em **Teste de bateria** no menu de tarefas do MaxiCheck. Selecione **Teste no veículo**.
2. Confirme as informações do veículo no lado esquerdo da tela. Certifique-se de que o VIN foi inserido.
3. Confirme as informações da sua bateria, incluindo voltagem, tipo, padrão e capacidade. Toque em **Avançar** para continuar com as funções de teste no veículo.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figura12-5 Tela de informações da bateria

🔍 OBSERVAÇÃO

No aplicativo Configurações, a opção Teste de Bateria permite alterar a obrigatoriedade de inserir o número VIN. Se a configuração estiver ativada, fornecer o VIN deixa de ser obrigatório.

Consulte a tabela abaixo para obter uma lista dos botões que podem aparecer ao acessar as funções .

Mesa12-3 Botões da barra de ferramentas superior

Botão	Nome	Descrição
	Conexão da bateria	O valor no ícone indica a voltagem em tempo real da bateria testada. No teste de bateria, o botão ficará verde se a bateria estiver boa. Caso contrário, ficará vermelho.
	Próximo	Toque para prosseguir.
	Lar	Retorna à tela principal do teste de bateria.
	Voltar	Retorna à tela anterior.
	Saída	Retorna ao menu de tarefas.

12.3.1 Teste de bateria

- 1. Siga as instruções na tela. Marque as caixas assim que todas as tarefas necessárias forem concluídas e toque em **Iniciar Teste** .

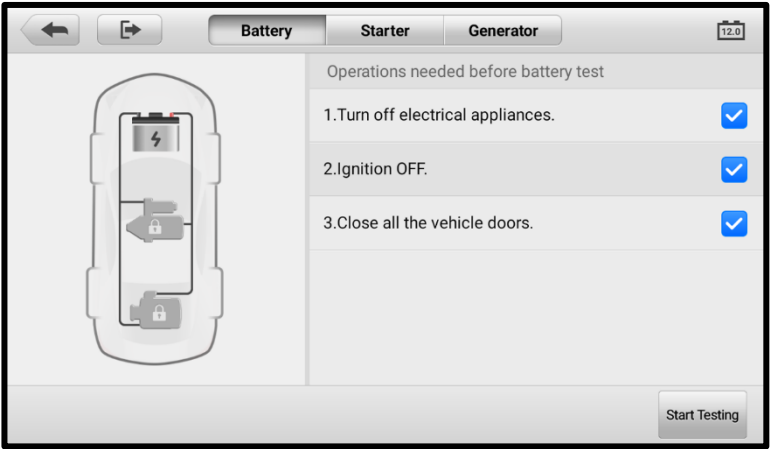


Figura12-6 Tela da bateria

2. Aguarde até que o teste seja concluído. Os resultados do teste serão exibidos na ferramenta.



Figura12-7 Tela de resultados do teste de bateria

Mesa12-4 Resultados dos testes

Resultado	Descrição
Bateria em bom estado	A bateria está boa.
Bom e Recarregue	A bateria está boa, mas não está suficientemente carregada. Recarregue a bateria.
Carregar e testar novamente	A bateria precisa ser carregada para que seu estado seja determinado.
Célula ruim	Substitua a bateria.
Substituir bateria	Substitua a bateria.

 OBSERVAÇÃO

Por favor, sempre realize o teste da bateria antes de prosseguir com os testes do motor de arranque e do gerador.

12.3.2 Teste inicial

Siga as instruções na tela para concluir o teste. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta. Os resultados do teste serão exibidos da seguinte forma.



Figura12-8 Tela de Resultados do Teste Inicial

Mesa12-5 Resultados do Teste Inicial

Resultado	Descrição
Partida normal	O começo é bom.
Corrente muito baixa	Baixa capacidade de descarga momentânea.
Tensão muito baixa	Baixa capacidade de armazenamento da bateria.
Não iniciado	O motor de arranque não foi detectado para dar partida.

12.3.3 Teste do gerador

Siga as instruções na tela para concluir o teste. Os resultados do teste serão exibidos da seguinte forma.

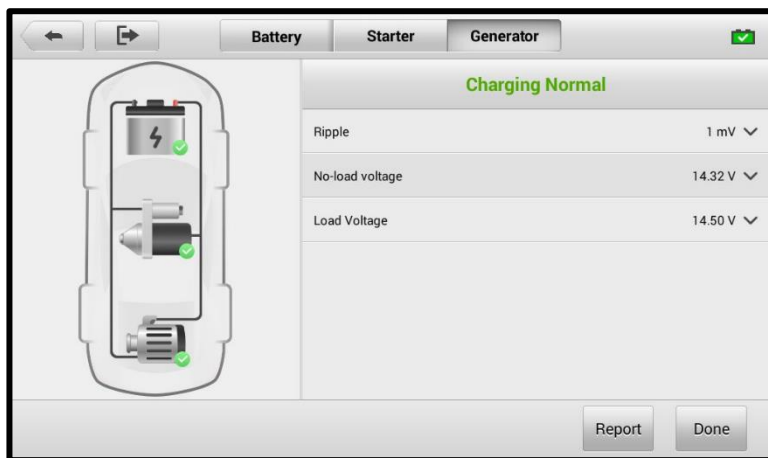


Figura12-9 Tela de Resultados do Teste do Gerador

Mesa12-6 Resultados dos testes do gerador

Resultado	Descrição
Carregando normalmente	O gerador está funcionando normalmente.
Saída muito baixa	• A correia que liga o motor de arranque ao gerador está frouxa; • O cabo que liga o motor de arranque à bateria está solto ou corroído.
Saída muito alta	• O gerador não está devidamente conectado ao aterramento; • O regulador de voltagem está quebrado e precisa ser substituído.
Ondulação muito grande	O diodo de comutação está avariado.
Sem saída	• O cabo está solto; • Alguns veículos com sistemas de gerenciamento de energia não fornecem um caminho para carregamento devido à capacidade de carga suficiente da bateria; • O gerador ou o regulador de voltagem está avariado e precisa ser substituído.

12.4 Teste fora do veículo

O teste fora do veículo é usado para verificar o estado das baterias que não estão conectadas a um veículo. Essa função tem como objetivo verificar apenas a saúde da bateria.

12.4.1 Procedimento de teste

➤ **Para iniciar o teste fora do veículo**

1. Conecte as garras do testador aos terminais da bateria.
2. Toque em **Teste de bateria** no menu de tarefas do MaxiCheck. Selecione **Teste fora do veículo**.
3. Selecione o tipo de bateria, a norma de classificação e o valor CCA apropriados. Toque em **Iniciar teste** para começar o teste.

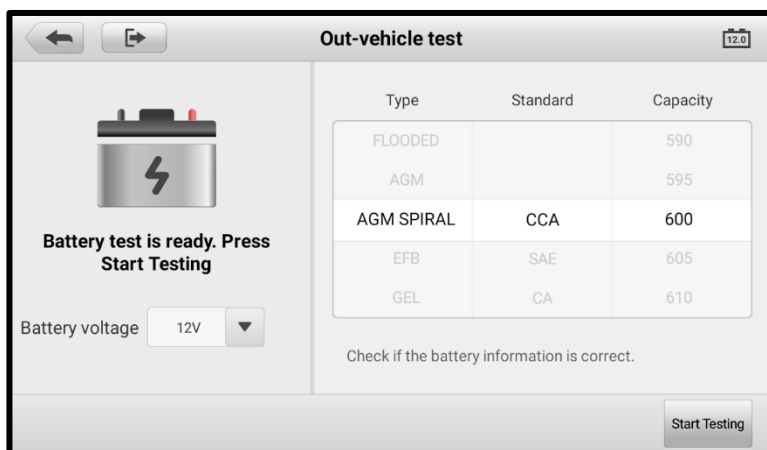


Figura12-10 Tela de teste fora do veículo

4. Os resultados do teste serão exibidos em alguns segundos.

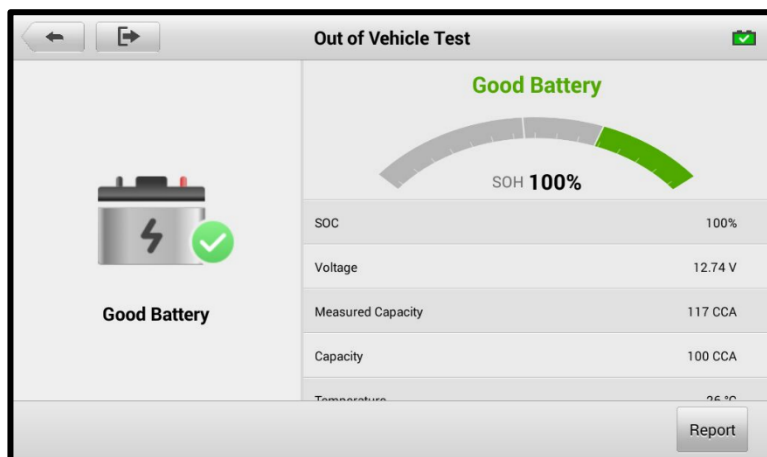


Figura12-11 Tela de Resultados dos Testes Fora do Veículo

12.4.2 Resultados dos testes

Mesa12-7 Resultados dos testes fora do veículo

Resultado	Descrição
Bateria em bom estado	A bateria atende aos padrões exigidos.
Bom e Recarregue	A bateria está boa, mas com pouca carga. Carregue-a completamente. Verifique as causas da baixa carga.
Carregar e testar novamente	A bateria precisa ser carregada para que seu estado seja determinado.
Substituir bateria	A bateria não atende aos padrões aceitos pela indústria.
Célula ruim	A bateria não atende aos padrões aceitos pela indústria.

13 Gerente de Dados

O aplicativo Gerenciador de Dados permite armazenar, imprimir e revisar os arquivos salvos, gerenciar as informações da oficina e os registros de informações do cliente, além de manter os registros de veículos de teste.

Selecionar o aplicativo Gerenciador de Dados abre o menu do sistema de arquivos. Há nove funções principais disponíveis.

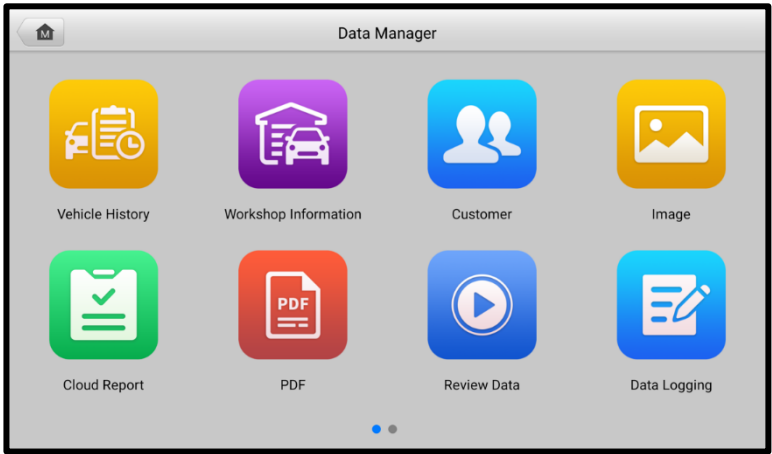


Figura13-1 Tela principal do Gerenciador de Dados

Mesa13-1 Botões no Gerenciador de Dados

Botão	Nome	Descrição
	Histórico do veículo	Toque para visualizar o histórico de diagnóstico.
	Informações sobre o workshop	Toque para editar as informações das oficinas.
	Cliente	Toque para criar um novo arquivo de conta de cliente.

Botão	Nome	Descrição
	Imagem	Toque para visualizar as capturas de tela.
	Relatório de nuvem	Toque para revisar os relatórios salvos e compartilhar relatórios na nuvem.
	PDF	Toque para visualizar os relatórios armazenados em formato PDF.
	Dados de revisão	Toque para visualizar os dados gravados.
	Registro de dados	Toque para visualizar os dados de comunicação e as informações da ECU do veículo em teste. Os dados salvos podem ser relatados e enviados ao centro técnico via internet.
	Aplicativos desinstalados	Toque para desinstalar aplicativos.

13.1 Histórico do veículo

Esta função armazena registros dos testes realizados no veículo, incluindo informações do veículo e os códigos de falha (DTCs) recuperados em sessões de diagnóstico anteriores. As informações do teste são resumidas e exibidas em uma tabela de fácil leitura. O Histórico do Veículo também fornece acesso direto ao veículo testado anteriormente e permite reiniciar uma sessão de diagnóstico sem a necessidade de seleção automática ou manual do veículo.

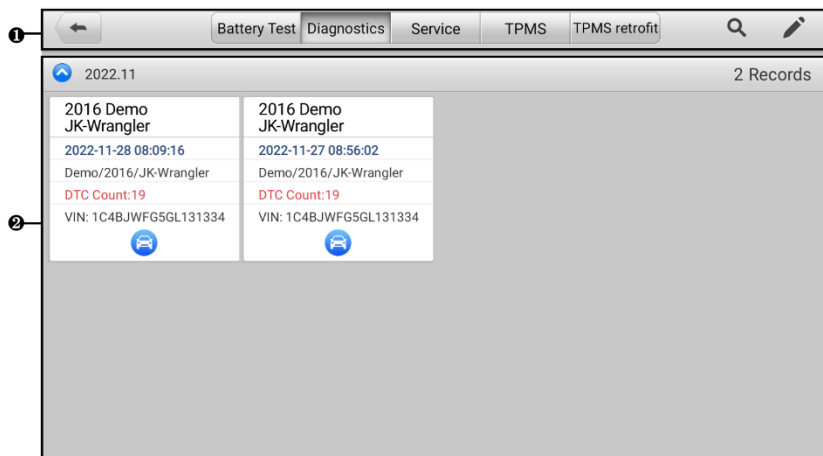


Figura13-2 Tela de histórico do veículo

1. Botões da barra de ferramentas superior — exibem a navegação e os controles do aplicativo.
2. Seção principal — exibe todos os registros do histórico do veículo.

➤ **Para ativar uma sessão de teste para o veículo gravado**

1. Toque no aplicativo **Gerenciador de Dados** no Menu de Tarefas do MaxiCheck.
2. Selecione **Histórico do Veículo para abrir a tela. Toque na aba do aplicativo correspondente para selecionar o registro de teste.** Como exemplo, selecione a aba **Diagnóstico** .
3. Toque no ícone **de diagnóstico** na parte inferior da miniatura de um item de registro de veículo.
4. A tela de Diagnóstico do veículo é exibida e uma nova sessão de diagnóstico é ativada. Consulte [Diagnóstico](#) Para obter instruções detalhadas sobre operações de diagnóstico do veículo. Ou,
5. Selecione a miniatura de um veículo para abrir o registro. Uma folha de histórico de testes será exibida. Analise as informações registradas do veículo testado e toque no botão **Diagnóstico** no canto superior direito.

13.1.1 Registro histórico de testes

O Histórico de Testes é um formulário com dados detalhados do veículo, incluindo informações gerais, histórico de serviços, informações do cliente e os códigos de diagnóstico de falhas obtidos em testes anteriores. Anotações do técnico também serão exibidas, se houver.

OBSERVAÇÃO

O tablet MaxiCheck precisa estabelecer conexão com o dispositivo MaxiVCI V150 para reiniciar as sessões de teste nos veículos testados anteriormente.



Title	
2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information	
Year	2016
License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo
VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler
Odometer Mileage	4km
Sub model	
Color	
Engine	
Status	Not started

Service record

Figura13-3 Ficha de Registro de Teste Histórico

➤ Para editar o registro de Teste Histórico

1. Toque em **Gerenciador de Dados** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Selecione **o histórico do veículo**.
3. Selecione a miniatura do registro de histórico do veículo específico na seção principal. O registro de histórico de testes será exibido.
4. Toque em **Editar** (o ícone da caneta). Para começar a editar.
5. Toque em cada item para inserir informações ou anexar arquivos ou imagens.

OBSERVAÇÃO

O número VIN do veículo, a placa e as informações da conta do cliente são correlacionados por padrão. Os registros do veículo serão correlacionados automaticamente usando essa identificação do veículo e do cliente.

6. Toque em **Adicionar ao Cliente** para complementar a ficha de histórico de testes de um cliente existente ou adicione uma nova conta associada ao registro do veículo testado. Consulte [Cliente](#) Para obter mais informações.
7. Toque em **Concluído** para salvar a ficha de registro atualizada ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.

13.2 Informações sobre o workshop

O formulário de Informações da Oficina permite editar, inserir e salvar informações detalhadas da oficina, como nome, endereço, número de telefone e outras observações, que serão exibidas como cabeçalho dos documentos impressos ao imprimir relatórios de diagnóstico do veículo e outros arquivos de teste associados.

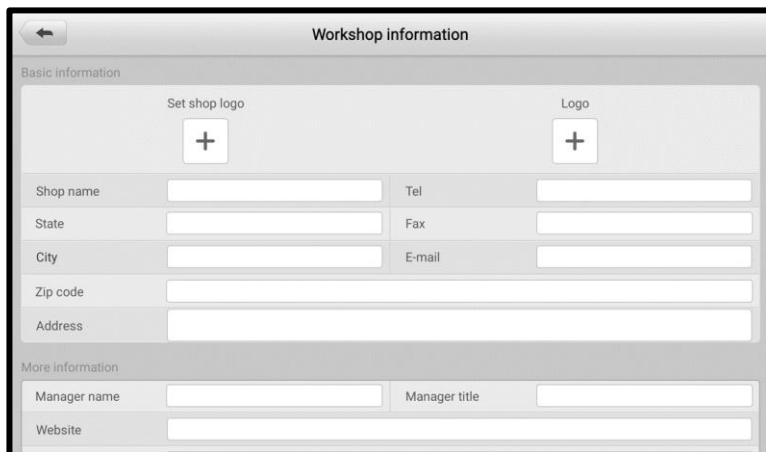


Figura13-4 Ficha informativa do workshop

- **Para editar a ficha de informações do workshop**
1. Toque no aplicativo **Gerenciador de Dados** no Menu de Tarefas do MaxiCheck.
 2. Selecione **Informações sobre o Workshop**.
 3. Toque no botão **Editar** na barra de ferramentas superior.
 4. Toque em cada campo para inserir as informações necessárias.
 5. Toque em **Concluído** para salvar a ficha de informações atualizada do workshop ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.

13.3 Cliente

A função Cliente permite criar e editar contas de clientes. Ela ajuda a salvar e organizar todas as informações das contas de clientes que estão correlacionadas com os registros de histórico do veículo de teste associado.

- **Para criar uma conta de cliente**
1. Toque no aplicativo **Gerenciador de Dados** no Menu de Tarefas do MaxiCheck.

2. Selecione **o cliente** .
3. Toque no botão **Adicionar um Cliente** . Um formulário de informações vazio será exibido; toque em cada campo para inserir as informações necessárias.

OBSERVAÇÃO

Os itens que devem ser preenchidos são indicados como campos obrigatórios.

4. Alguns clientes podem ter mais de um veículo para manutenção. Você sempre pode adicionar informações de novos veículos à conta. Toque em "**Adicionar novas informações de veículo**" e preencha as informações do veículo. Toque no  botão para cancelar.
5. Toque em **Concluir** para salvar a conta ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.

Para editar uma conta de cliente

1. Toque em **Gerenciador de Dados** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Selecione **o cliente** .
3. Selecione uma conta de cliente tocando no cartão de nome correspondente. Um registro de informações do cliente será exibido.
4. Toque no ícone **Editar** na barra de ferramentas superior para começar a editar.
5. Toque no campo de entrada para editar as informações e insira as informações atualizadas.
6. Toque em **Concluir** para salvar as informações atualizadas ou toque em **Cancelar** para sair sem salvar.

Para excluir uma conta de cliente

1. Toque em **Gerenciador de Dados** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Selecione **o cliente** .
3. Toque no ícone **Excluir** à direita da conta do cliente. Uma mensagem será exibida.
4. Toque em **OK** para confirmar o comando e a conta será excluída, ou toque em **Cancelar** para cancelar a solicitação.

13.4 Imagem

A seção Imagens é um banco de dados PNG contendo todas as capturas de tela.

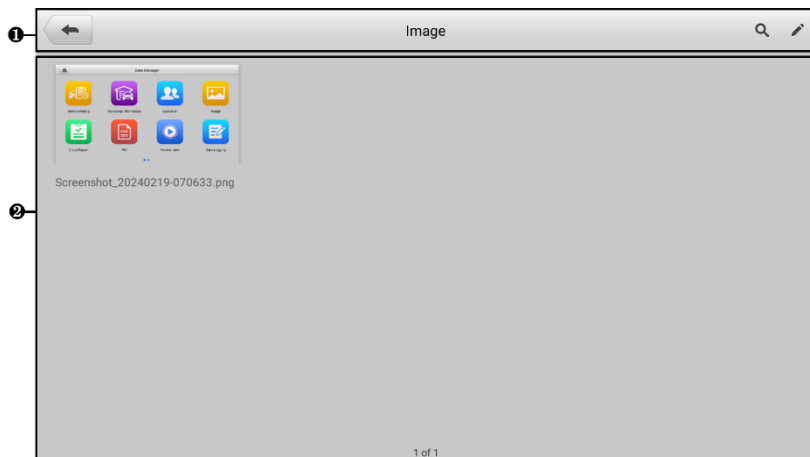


Figura13-5 Tela de imagem

1. Botões da barra de ferramentas superior — usados para editar, imprimir e excluir os arquivos de imagem armazenados. Consulte a tabela a seguir para obter informações detalhadas.
2. Seção principal — exibe as imagens armazenadas.

Mesa13-2 Botões da barra de ferramentas na tela de imagem

Botão	Nome	Descrição
	Voltar	Retorna à tela anterior.
	Procurar	Toque para pesquisar a imagem inserindo a hora em que ela foi armazenada.
	Editar	Toque para exibir a barra de ferramentas de edição para selecionar, excluir, imprimir ou enviar a(s) imagem(ns) por e-mail.
	Cancelar	Toque para fechar a barra de ferramentas de edição ou cancelar a pesquisa de arquivos.
	Imprimir	Toque para imprimir a imagem selecionada.
	Excluir	Toque para excluir a imagem selecionada.
	E-mail	Toque para enviar a imagem selecionada por e-mail.

➤ **Para editar/excluir imagem(ns)**

1. Selecione **Gerenciador de Dados** no menu de tarefas do MaxiCheck.
2. Selecione **a imagem** para acessar o banco de dados PNG.
3. Toque em **Editar** no canto superior direito da tela. A tela de edição será exibida.
4. Selecione a(s) imagem(ns) que deseja editar tocando na caixa de seleção no canto inferior direito da imagem.
5. Toque no ícone **Excluir** para excluir as imagens selecionadas ou excluir todas as imagens. Toque em **Imprimir** para imprimir as imagens selecionadas. Toque em **E-mail** para enviar as imagens selecionadas por e-mail.

13.5 Relatório na nuvem

Esta seção exibe os relatórios salvos, que podem ser transferidos para a plataforma em nuvem da Autel assim que uma conexão de rede estável for estabelecida. Esses relatórios podem então ser visualizados ou compartilhados com outras pessoas. Consulte Configurações [Configurações de](#) . e [Salvar](#) , [visualizar e compartilhar](#) para obter mais detalhes .

13.6 Arquivos PDF

Os arquivos PDF designados para visualização local são exibidos nesta seção. Acesse o banco de dados PDF e selecione um arquivo para acessar as informações salvas.

Esta seção utiliza o aplicativo padrão Adobe Reader para visualização e edição de arquivos. Consulte o manual do Adobe Reader para obter instruções mais detalhadas.

13.7 Dados de revisão

A seção "Revisar Dados" permite reproduzir os quadros de dados gravados de fluxos de dados ao vivo.

Na tela principal de Revisão de Dados, selecione um arquivo de gravação para reproduzir.

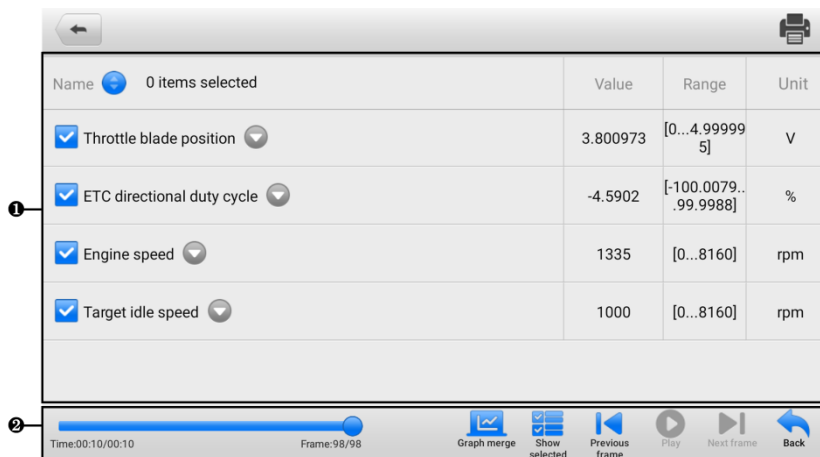


Figura13-6 Tela de reprodução de dados

1. Seção principal — exibe os quadros de dados gravados.
2. Barra de ferramentas de navegação — permite manipular a reprodução de dados.

Utilize os botões da barra de navegação para reproduzir os dados gravados quadro a quadro.

Toque **em Voltar** para sair da reprodução de dados.

13.8 Registro de dados

A seção Registro de Dados permite que você acesse diretamente a plataforma de suporte para visualizar todos os registros de dados, com ou sem feedback, do sistema de diagnóstico. Para mais detalhes, consulte [Registro de dados](#).

13.9 Desinstalar aplicativos

Esta seção permite gerenciar os aplicativos de software instalados no sistema de diagnóstico MaxiCheck. Selecionar esta seção abre uma tela de gerenciamento, na qual você pode verificar todos os aplicativos de diagnóstico de veículos disponíveis.

Selecione o software do veículo que deseja excluir tocando no ícone do fabricante do veículo; o item selecionado exibirá uma marca azul no canto superior direito. Toque no botão **Excluir** na barra de ferramentas superior para excluir o software do banco de dados do sistema.

14 Área de Trabalho Remota

Área de Trabalho Remota inicia o programa TeamViewer QuickSupport, uma interface de controle remoto simples, rápida e segura . Você pode usar o aplicativo para receber suporte remoto da central de suporte da Autel , de colegas ou amigos, permitindo que eles controlem seu tablet MaxiCheck em seus computadores por meio do software TeamViewer.

Se você pensar em uma conexão TeamViewer como uma chamada telefônica, o ID do TeamViewer seria o número de telefone pelo qual todos os clientes TeamViewer podem ser contatados individualmente. Computadores e dispositivos móveis que executam o TeamViewer são identificados por um ID global exclusivo . Na primeira vez que o aplicativo Área de Trabalho Remota é iniciado , esse ID é gerado automaticamente com base nas características do hardware e não será alterado posteriormente.

Certifique-se de que o tablet esteja conectado à Internet antes de iniciar o aplicativo Área de Trabalho Remota , para que ele possa receber suporte remoto de terceiros .

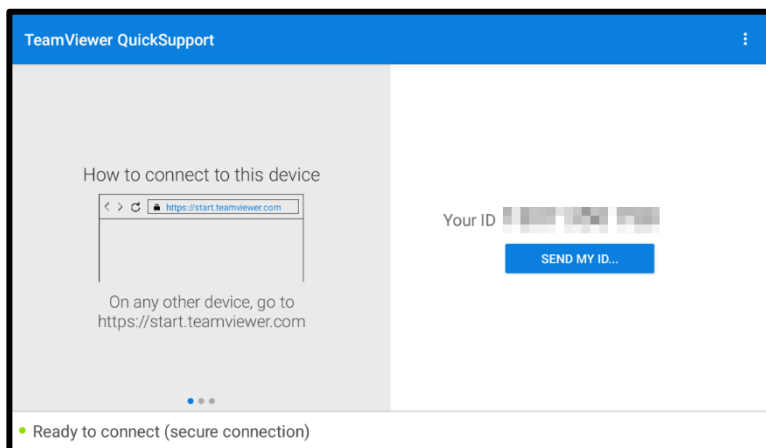


Figura14-1 Tela de Área de Trabalho Remota

➤ Para receber suporte remoto de um parceiro

1. Ligue o tablet .
2. Toque no aplicativo **Área de Trabalho Remota** no Menu de Tarefas do

MaxiCheck. A tela do TeamViewer QuickSupport será exibida , gerando e mostrando o ID do dispositivo.

3. Seu parceiro deve instalar o software de controle remoto em seu PC baixando o programa TeamViewer (versão completa) online (consulte <http://www.teamviewer.com>) e, em seguida, executar o software .
4. Apresente seu documento de identidade ao seu parceiro e espere que ele/ela lhe envie uma solicitação de controle remoto .
5. Uma mensagem aparecerá perguntando : Você precisa permitir o controle remoto do seu dispositivo.
6. Toque em **Permitir** para aceitar ou em Negar **para** rejeitar.

Consulte a documentação do TeamViewer para obter informações adicionais .

15 Apoiar

Este aplicativo inicia a plataforma de Suporte, que sincroniza a estação base de serviço online da Autel com o tablet MaxiCheck . Conectado ao canal de serviço e às comunidades online da Autel , o aplicativo de Suporte oferece a maneira mais rápida de solucionar problemas, permitindo que você envie solicitações de ajuda para obter atendimento e suporte diretos.

15.1 Layout de tela de suporte

A interface do aplicativo de Suporte é acessada pelo botão Início na barra de ferramentas superior. A seção principal da tela de Suporte é dividida em duas partes. A coluna estreita à esquerda é o menu principal; selecione um tópico no menu principal para exibir a tela de funções correspondente à direita.

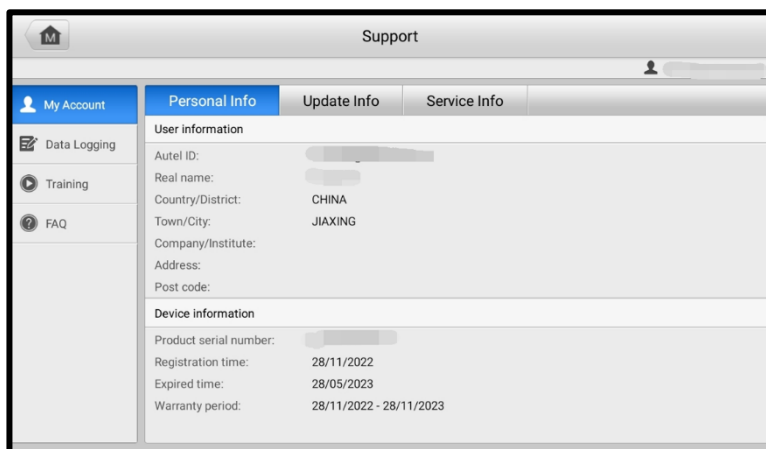


Figura15-1 Tela de suporte do aplicativo

15.2 Minha conta

A tela Minha Conta exibe as informações completas do usuário e do produto, que são sincronizadas com a conta registrada online, incluindo informações do usuário e do dispositivo.

- Informações do usuário — exibe informações detalhadas da sua conta Autel online

registrada, como seu ID Autel, nome, endereço e outras informações de contato.

- **Informações do dispositivo** — Exibe as informações do produto registrado, incluindo o número de série do produto, a data de registro, a data de expiração e o período de garantia.

15.3 Registro de dados

A tela de Registro de Dados armazena registros de todos **os Feedbacks** (enviados), **Sem Feedback** (não enviados, mas salvos) ou **Histórico** (até os 20 registros de teste mais recentes) do sistema de diagnóstico. Você pode editar e enviar registros de teste usando a função de Registro de Dados. A equipe de suporte da Autel receberá e processará os relatórios enviados por meio da plataforma de Suporte.

➤ Para responder em uma sessão de registro de dados.

1. Toque na etiqueta **"Feedback"** para visualizar a lista de registros de dados enviados.
2. Selecione um item específico para visualizar a atualização mais recente do progresso do processamento .
3. Toque no campo de entrada na parte inferior da tela e digite sua resposta . Além disso, você pode adicionar um anexo, se necessário.
4. Toque em **Enviar** para enviar sua mensagem ao suporte da Autel .

15.4 Treinamento

A seção Treinamento fornece links rápidos para a biblioteca de vídeos online da Autel . Selecione um canal de vídeo por idioma para ver todos os vídeos tutoriais online disponíveis sobre tópicos como técnicas de uso do produto e prática de diagnóstico de veículos .

15.5 Perguntas frequentes

A seção de perguntas frequentes (FAQ) fornece referências abrangentes para todas as dúvidas frequentes sobre o uso da conta de membro online da Autel, compras e procedimentos de pagamento .

- **Conta** — exibe perguntas e respostas sobre o uso da conta de usuário online da Autel.
- **Compras** — exibe perguntas e respostas sobre métodos ou procedimentos de compra de produtos online.
- **Pagamento** — exibe perguntas e respostas sobre métodos ou procedimentos de pagamento de produtos online.

16 MaxiViewer

O MaxiViewer permite pesquisar as funções suportadas pelas nossas ferramentas e as informações sobre a versão do software. Existem duas formas de pesquisar: pesquisando pela ferramenta e pelo veículo ou pesquisando pelas funções.

➤ Para pesquisar por veículo

1. Toque no aplicativo **MaxiViewer** no menu de tarefas do MaxiCheck. O Visualizador de Funções Exibições na tela.
2. Toque no nome da ferramenta no canto superior esquerdo para abrir a lista suspensa. Toque na ferramenta que deseja pesquisar.
3. Toque na marca, modelo e ano do veículo que deseja pesquisar.

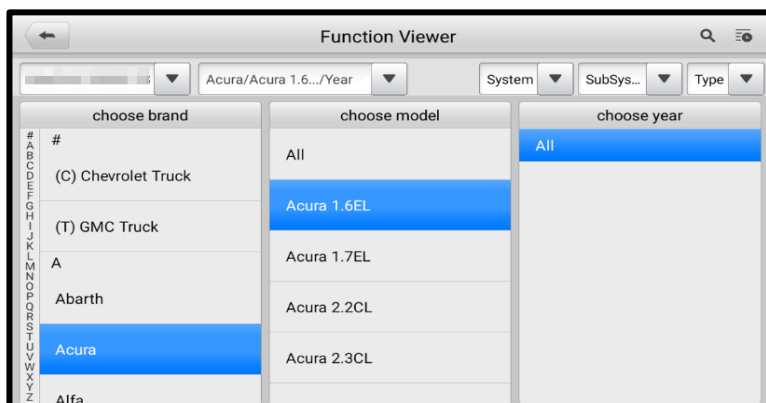


Figura16-1 Visualizador de funções - Tela 1

4. Todas as funções suportadas pela ferramenta selecionada para o veículo selecionado serão exibidas em várias colunas.

Function Viewer						
Year Range		Feature	Feature	Type	Function	Sub function
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figura16-2 Visualizador de funções - Tela 2

➤ **Para pesquisar por funções**

1. Toque no aplicativo **MaxiViewer** no menu de tarefas do MaxiCheck. A tela do Visualizador de Funções será exibida.
2. Toque no nome da ferramenta no canto superior esquerdo para abrir a lista suspensa. Toque na ferramenta que deseja pesquisar.
3. Digite a função que deseja pesquisar na coluna de pesquisa no canto superior direito. Todos os veículos com essa função serão listados em várias colunas, incluindo sistema, função, subfunção e versão.

functions ECU Information							
Brand/Model/Year		Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Figura16-3 Visualizador de funções - Tela 3

ⓘ OBSERVAÇÃO

A busca aproximada é suportada.

17 MaxiVídeo

O aplicativo MaxiVideo configura o tablet MaxiCheck para funcionar como um videoscópio digital, bastando conectá-lo a uma câmera de inspeção digital MaxiVideo. Essa função permite examinar áreas de difícil acesso, normalmente ocultas à vista, com a possibilidade de gravar imagens e vídeos digitais, oferecendo uma solução econômica para inspecionar máquinas, instalações e infraestrutura de forma segura e rápida.

OBSERVAÇÃO

1. A câmera de inspeção digital MaxiVideo e seus acessórios são itens adicionais e devem ser adquiridos separadamente . Os cabeçotes de imagem de 8,5 mm e 5,5 mm são opcionais e estão disponíveis para compra.
 2. Esta função é compatível com a câmera de inspeção digital MaxiVideo nos modelos MV105S, MV108S, MV105 e MV108.
 3. Conecte o tablet à câmera de inspeção digital MaxiVideo usando o cabo USB. Para obter instruções detalhadas de operação, consulte o Guia de Referência Rápida da câmera de inspeção digital MaxiVideo.
-

18 Link rápido

O aplicativo Quick Link oferece acesso prático ao site oficial da Autel e a muitos outros sites renomados do setor de serviços automotivos, disponibilizando suporte técnico, bases de conhecimento , fóruns, treinamentos e consultoria especializada .

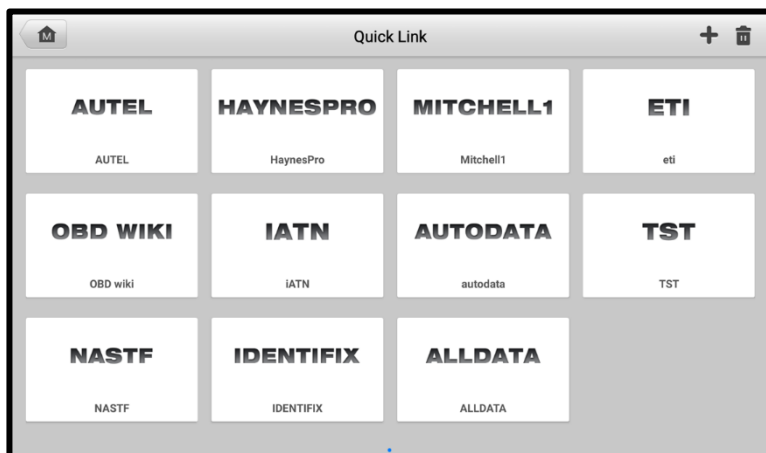


Figura18-1 Tela de Links Rápidos

- **Para abrir um link rápido**
 1. Toque no aplicativo **Quick Link** no menu de tarefas do MaxiCheck. A tela do aplicativo Quick Link será exibida.
 2. Selecione a miniatura de um site na seção principal. O navegador Chrome será aberto e o site selecionado será exibido.
- **Para gerenciar os links rápidos**
 1. Toque em **Link Rápido** no menu de tarefas do MaxiCheck . A tela do aplicativo Link Rápido será exibida.
 2. Toque no **+** ícone no canto superior direito para adicionar sites . Toque no **🗑️** ícone para excluir sites.

19 Central do Usuário Autel

As atualizações de software são gratuitas durante o primeiro ano a partir da data da compra. O aplicativo Autel User Center permite que você registre sua ferramenta para baixar a versão mais recente do software, ampliando assim a funcionalidade do aplicativo MaxiCheck ao adicionar novos modelos de veículos ou aplicativos aprimorados ao banco de dados.

Existem duas maneiras de registrar um produto:

A. Através do tablet MaxiCheck

➤ Para iniciar sessão com a sua conta e registrar a sua ferramenta.

1. Acesse **Autel User Center** no menu de tarefas do MaxiCheck. A seguinte tela será exibida.

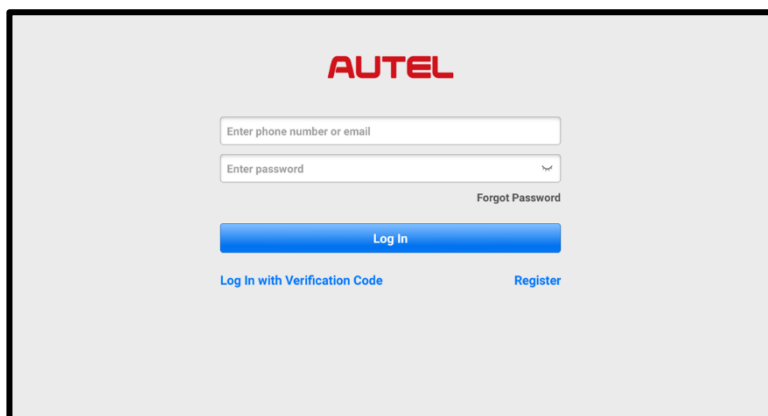
A imagem mostra a interface de login do aplicativo Autel. No topo, o logotipo "AUTEL" em vermelho. Abaixo dele, há dois campos de entrada: "Enter phone number or email" e "Enter password". À direita do campo de senha, há um ícone de olho para alternar a visibilidade e um link "Forgot Password". Abaixo dos campos, há um botão azul "Log In". Na base da tela, há dois links azuis: "Log In with Verification Code" e "Register".

Figura19-1 Tela do Centro de Usuários da Autel

2. Se você já possui um ID Autel, pode fazer login com seu número de telefone e código de verificação ou tocar em **"Entrar com senha"** para fazer login com seu ID Autel e senha. Se você ainda não possui um ID Autel, toque em **"Cadastrar"** para criar um.
3. Após o registro bem-sucedido da sua conta, você acessará o menu principal da Central do Usuário Autel.
4. Selecione **"Gerenciamento de dispositivos"** no menu principal.

5. Toque no botão "**Vincular dispositivo**" no canto superior direito da tela de Gerenciamento de dispositivos. O número de série e a senha do dispositivo aparecerão automaticamente na tela "Vincular dispositivo".
6. Toque no botão "**Link**" para concluir o registro do produto.

B. Através do site da Autel

➤ **Para registrar sua ferramenta Autel**

1. Visite o site: pro.autel.com.
2. Se você possui uma conta Autel, faça login com seu ID de conta e senha e pule para a etapa 7.
3. Se você é um novo membro da Autel, clique no botão **Registrar** para criar seu ID Autel.
4. Insira as informações pessoais solicitadas nos campos de entrada.
5. Insira seu endereço de e-mail e clique em **Solicitar**. Você receberá um e-mail da Autel com seu código de verificação. Abra o e-mail e copie o código no campo indicado.
6. Defina uma senha para sua conta e digite-a novamente para confirmar. Leia o **Contrato de Serviço do Usuário da Autel e a Política de Privacidade da Autel** e marque a caixa para aceitar os termos. Após inserir todas as informações, clique em **Registrar**. A tela de Registro do Produto será exibida.
7. O número de série e a senha do seu produto são necessários para concluir o registro. Para encontrar o número de série e a senha na ferramenta: acesse **Configurações > Sobre**.
8. Na tela de Registro do Produto, insira o número de série e a senha da sua ferramenta. Digite o código CAPTCHA e clique em **Enviar** para concluir o procedimento de registro.

20 Manutenção e assistência técnica

Para garantir que o tablet de diagnóstico MaxiCheck funcione da melhor forma possível, recomendamos que as instruções de manutenção do produto, descritas nesta seção, sejam lidas e seguidas.

20.1 Instruções de manutenção

A seguir, apresentamos como realizar a manutenção de seus dispositivos, juntamente com as precauções a serem tomadas .

- Use um pano macio e álcool ou um limpador de vidros suave para limpar a tela sensível ao toque do tablet.
- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, detergentes ou produtos químicos automotivos no tablete.
- Mantenha os dispositivos em local seco e dentro das temperaturas normais de funcionamento.
- Seque bem as mãos antes de usar o tablet. A tela sensível ao toque pode não funcionar se estiver úmida ou se você tocar na tela com as mãos molhadas.
- Não guarde o dispositivo em locais úmidos, empoeirados ou sujos.
- Verifique se há sujeira e danos na carcaça, na fiação e nos conectores antes e depois de cada uso.
- Após usar o dispositivo , limpe a carcaça, a fiação e os conectores com um pano úmido .
- Não tente desmontar seu tablet.
- Não deixe os dispositivos caírem nem os submeta a impactos severos.
- Utilize somente carregadores e acessórios de bateria autorizados. Qualquer mau funcionamento ou dano causado pelo uso de carregadores e acessórios de bateria não autorizados anulará a garantia limitada do produto.
- Certifique-se de que o carregador de bateria não entre em contato com objetos condutores.
- Não utilize o tablet próximo a fornos de micro-ondas, telefones sem fio e alguns instrumentos médicos ou científicos para evitar interferências de sinal.

20.2 Lista de verificação para resolução de problemas

A. Quando o tablet não funciona corretamente:

- Certifique-se de que o tablet foi registrado online.
- Certifique-se de que o software do sistema e o software de diagnóstico estejam devidamente atualizados.
- Certifique-se de que o tablet esteja conectado à internet.
- Verifique todos os cabos, conexões e indicadores para ver se o sinal está sendo recebido.

B. Quando a duração da bateria for menor que o normal:

- Isso pode acontecer quando você estiver em uma área com sinal Wi-Fi fraco. Desligue o dispositivo quando não estiver em uso.

C. Quando o tablet não liga:

- Certifique-se de que o tablet esteja conectado a uma fonte de energia ou que a bateria esteja carregada.

D. Quando você não conseguir carregar o tablet:

- Seu carregador pode estar com defeito. Entre em contato com o revendedor mais próximo.
- Você pode estar tentando usar o dispositivo em uma temperatura muito alta ou muito baixa. Tente mudar o ambiente de carregamento.
- Seu dispositivo pode não estar conectado corretamente ao carregador. Verifique o conector.

OBSERVAÇÃO

Caso os problemas persistam, entre em contato com o suporte técnico da Autel ou com o seu agente de vendas local.

20.3 Sobre o consumo da bateria

Seu tablet é alimentado por uma bateria de polímero de íon-lítio integrada. Isso significa que, ao contrário de outras tecnologias de bateria, você pode recarregar a bateria enquanto ainda houver carga, sem reduzir a autonomia do tablet devido ao "efeito memória" inerente a essas tecnologias.

PERIGO

1. A bateria de polímero de íon-lítio integrada só pode ser substituída na fábrica; a

substituição incorreta ou a adulteração da bateria podem causar uma explosão.

2. Não utilize um carregador de bateria danificado.

- Não desmonte, abra, amasse, dobre, deforme, perfure ou rasgue.
- Não modifique ou remanufature a bateria, não tente inserir objetos estranhos nela, não a exponha ao fogo, explosão ou outros riscos .
- Certifique-se de usar apenas o carregador e os cabos USB que vêm juntos na embalagem. Se usar outro carregador ou cabo USB, poderá ocorrer mau funcionamento ou falha do dispositivo.
- Utilize apenas o carregador que tenha sido homologado para o dispositivo de acordo com a norma . A utilização de uma bateria ou carregador não homologado pode apresentar risco de incêndio, explosão, vazamento ou outros perigos.
- Evite deixar o tablet cair. Se o tablet cair, especialmente em uma superfície dura, e o usuário suspeitar de danos, leve-o a uma assistência técnica para inspeção .
- Para melhorar a duração da bateria, aproxime o tablet da estação base da sua rede.
- O tempo de recarga da bateria varia dependendo da capacidade restante da bateria.
- A duração da bateria inevitavelmente diminui com o tempo.
- Como o excesso de carga pode reduzir a vida útil da bateria, remova o tablet do carregador assim que estiver totalmente carregado. Desconecte o carregador da tomada quando o carregamento estiver completo.
- Deixar o tablet em locais quentes ou frios, especialmente dentro de um veículo no verão ou no inverno, pode reduzir a capacidade e a vida útil da bateria. Mantenha sempre a bateria em temperaturas normais.

20.4 Procedimentos de serviço

Esta seção apresenta informações sobre suporte técnico, serviço de reparo e solicitação de peças de reposição ou opcionais.

20.4.1 Suporte técnico

Se tiver alguma dúvida ou problema com o funcionamento do produto, entre em contato conosco.

Sede da Autel na China

- **Telefone :** +86 (0755) 8614-7779 (segunda a sexta, das 9h às 18h, horário de Pequim)

- **E -mail:** support@autel.com
- **Endereço:** 2º andar, Edifício Caihong Keji, nº 36 da Rua Hi-tech North Six, Comunidade Songpingshan, Subdistrito de Xili, Distrito de Nanshan, Cidade de Shenzhen, China
- **Web:** www.autel.com

Autel América do Norte

- **Telefone :** 1-855-288-3587 (segunda a sexta, das 9h às 18h, horário do leste dos EUA)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Endereço :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nova Iorque, EUA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Au tel Europa

- **Telefone :** +49(0)89 540299608 (Segunda a sexta, das 9h às 18h, horário de Berlim)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Endereço:** Landsberger Str. 408, 81241 Munique, Alemanha
- **Web:** www.autel.eu

Autel APAC

Japão:

- **Telefone :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Endereço:** 6º andar, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japão
- **Site:** www.autel.com/jp

Austrália :

- **E-mail :** ausupport@autel.com
- **Endereço :** Unidade 5, Rua Veronica 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefone :** +971 585 002709 (nos Emirados Árabes Unidos)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Endereço:** 906-17, Torre Preatoni (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC,

Dubai, Emirados Árabes Unidos

- **Site:** www.autel.com

Autel América Latina

México:

- **Telefone :** +52 33 1001 7880 (Espanhol no México)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Endereço :** Avenida Américas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, México

Brasil :

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Endereço:** Avenida José de Souza Campos nº 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Site:** www.autel.com/br

20.4.2 Serviço de Reparo

Caso seja necessário enviar seu dispositivo para reparo, entre em contato conosco primeiro e, em seguida, baixe o formulário de serviço de reparo em www.autel.com e preencha-o. As seguintes informações devem ser incluídas:

- Nome do contato
- Endereço de devolução
- Número de telefone
- Nome do produto
- Descrição completa do problema
- Comprovante de compra para reparos em garantia
- Método de pagamento preferencial para reparos fora da garantia

OBSERVAÇÃO

Para reparos fora da garantia, o pagamento pode ser feito com Visa, MasterCard ou mediante aprovação de crédito.

Envie o dispositivo para o seu agente local ou para o seguinte endereço:

2º andar, Edifício Caihong Keji, nº 36 da Rua Hi-tech North Six, Comunidade Songpingshan, Subdistrito de Xili, Distrito de Nanshan, Cidade de Shenzhen, China

20.4.3 Outros serviços

Você pode adquirir os acessórios opcionais diretamente dos fornecedores de ferramentas autorizados da Autel e/ou do seu distribuidor ou agente local.

Seu pedido de compra deve incluir as seguintes informações:

- Informações de contato
- Nome do produto ou da peça
- Descrição do item
- Quantidade a comprar

21 Informações de conformidade

Conformidade com a FCC

ID FCC: WQ8-DS900TS2232

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC e da indústria. do Canadá isento de licença RSSs. O funcionamento está sujeito às seguintes duas condições:

1. Este dispositivo não deve causar interferência prejudicial.
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar funcionamento indesejado.

Este dispositivo está em conformidade com o CNR Isenção de licença industrial Canadá. Seu A operação está sujeita a para duas condições seguintes :

1. Este dispositivo não pode causar do interferências ; e
2. Esse dispositivo deve aceitar todos interferência , y Entendido O interferência Quem pode causa UM ruim Operação do dispositivo .

AVISO

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autorização do usuário para operar o equipamento.

OBSERVAÇÃO

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital de Classe B, de acordo com a Parte 15 das Normas da FCC. Esses limites foram projetados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em instalações residenciais.

Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferência prejudicial às comunicações de rádio. No entanto, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o equipamento, recomenda-se que o usuário tente corrigir a interferência por meio de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o receptor.

-- Ligue o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.

Consulte o revendedor ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

Alterações ou modificações não expressamente aprovado pela parte responsável por O cumprimento poderia anular o Usuários autorização para operar o equipamento.

SAR

A potência de saída irradiada deste dispositivo está abaixo dos limites de exposição à radiofrequência da FCC. No entanto, o dispositivo deve ser usado de forma a minimizar o potencial de contato humano durante o funcionamento normal.

O padrão de exposição para dispositivos sem fio utiliza uma unidade de medida conhecida como Taxa de Absorção Específica, ou SAR. O limite de SAR estabelecido pela FCC é de 1,6 W/kg. Os testes de SAR são conduzidos utilizando posições operacionais padrão aceitas pela FCC, com o dispositivo transmitindo em seu nível de potência certificado mais alto em todas as faixas de frequência testadas.

Embora a taxa de absorção específica (SAR) seja determinada no nível de potência certificado mais alto, o nível real de SAR do dispositivo durante a operação pode ser bem inferior ao valor máximo. Isso ocorre porque o dispositivo foi projetado para operar em múltiplos níveis de potência, de forma a utilizar apenas a potência necessária para alcançar a rede. Para evitar a possibilidade de exceder os limites de exposição à radiofrequência da FCC, a proximidade humana à antena deve ser minimizada.

AVISO SOBRE RADIOFREQUÊNCIA

O dispositivo foi avaliado e está em conformidade com os requisitos gerais de exposição à radiofrequência. O dispositivo pode ser usado em condições de exposição portátil sem restrições.

CONFORMIDADE COM RoHS

Este dispositivo está em conformidade com a Diretiva Europeia RoHS 2011/65/UE.

CONFORMIDADE CE

Este produto declara estar em conformidade com os requisitos essenciais das seguintes diretivas e ostenta a marcação CE em conformidade:

Rádio 2014/53/UE

22 Garantia

Garantia limitada de um ano

A Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (a Empresa) garante ao comprador original deste dispositivo de diagnóstico MaxiCheck que, caso este produto ou qualquer parte dele, durante o uso e condições normais, apresente defeito de material ou de fabricação e resulte em falha do produto dentro do período de 1 ano a partir da data da compra, tal(is) defeito(s) será(ão) reparado(s) ou substituído(s) (com peças novas ou reconcondicionadas) mediante apresentação do comprovante de compra, a critério da Empresa, sem custos de peças ou mão de obra diretamente relacionados ao(s) defeito(s).

OBSERVAÇÃO

Caso o período de garantia seja incompatível com as leis e regulamentações locais, por favor, cumpra as leis e regulamentações locais aplicáveis.

A Empresa não será responsável por quaisquer danos incidentais ou consequenciais decorrentes do uso, mau uso ou instalação do dispositivo. Alguns estados não permitem limitações na duração de uma garantia implícita, portanto, as limitações acima podem não se aplicar a você.

Esta garantia não se aplica a:

- 1) Produtos sujeitos a uso ou condições anormais, acidentes, manuseio incorreto, negligência, alterações não autorizadas, uso indevido, instalação ou reparo inadequados ou armazenamento inadequado;
- 2) Produtos cujo número de série mecânico ou eletrônico tenha sido removido, alterado ou adulterado;
- 3) Danos causados pela exposição a temperaturas excessivas ou condições ambientais extremas;
- 4) Danos resultantes da conexão ou uso de qualquer acessório ou outro produto não aprovado ou autorizado pela Empresa;
- 5) Defeitos de aparência, estéticos, decorativos ou estruturais, como molduras e peças não funcionais;
- 6) Produtos danificados por causas externas como fogo, sujeira, areia, vazamento de bateria, fusível queimado, roubo ou uso inadequado de qualquer fonte elétrica.

! IMPORTANTE

Todo o conteúdo do produto pode ser apagado durante o processo de reparo. Recomendamos que você faça uma cópia de segurança de todo o conteúdo do seu produto antes de enviá-lo para assistência técnica em garantia.

