

MaxiCheck MX900-TS



Varumärken

Autel® , MaxiSys® , Maxi DAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® och MaxiCheck® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., registrerade i Kina, USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare .

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt elektroniskt, mekaniskt, fotokopierat, inspelat eller på annat sätt utan föregående skriftligt tillstånd från Autel.

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället.

Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Även om informationen i denna manual har noggrant kontrollerats för noggrannhet, ges ingen garanti för innehållets fullständighet och korrekthet, inklusive men inte begränsat till produktspecifikationer, funktioner och illustrationer.

Autel ansvarar inte för några direkta, speciella, oförutsedda eller indirekta skador, eller för några ekonomiska följdskador (inklusive utebliven vinst) till följd av användning av denna produkt.

VIKTIG

Innan du använder eller underhåller denna enhet, läs denna manual noggrant och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna.

För tjänster och support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen hänvisa till *teknisk support* i den här manualen .

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på enheten och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med enheten.

Det finns olika procedurer, tekniker, verktyg och delar som krävs för att serva fordon, liksom kompetensen hos den person som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med denna utrustning kan vi omöjligt förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker alla omständigheter. Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är avgörande att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den enhet som används eller det fordon som testas.

Innan du använder enheten, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd endast enheten enligt beskrivningen i denna manual. Se till att läsa, förstå och följa alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån.

FARA

Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena här täcker situationer som Autel är medvetna om vid tidpunkten för publicering. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

FARA

När en motor är igång, håll serviceområdet VÄL VELTILERAT eller anslut ett avgasutsugssystem till motorns avgassystem. Motorer producerar kolmonoxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

SÄKERHETSVARNINGAR

- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Använd ögonskydd som uppfyller ANSI-standarder.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning etc. borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Kör fordonet i ett välventilerat arbetsområde, eftersom avgaser är giftiga.
- Lägg växellådan i PARK-läge (för automatlåda) eller NEUTRAL-läge (för manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera klossar framför drivhjulen och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var extra försiktig när du arbetar runt tändspolen, fördelarlocket, tändkablar och tändstiften. Dessa komponenter skapar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ha en brandsläckare lämplig för bensin-, kemikalie- och elektriska bränder i närheten.
- Anslut eller koppla inte bort någon testutrustning medan tändningen är på eller motorn är igång.
- Håll testutrustningen torr, ren och fri från olja, vatten eller fett. Använd ett mildt rengöringsmedel och en ren trasa för att rengöra utrustningens utsida vid behov.
- Kör inte fordonet och använd testutrustningen samtidigt. All distraktion kan orsaka en olycka.
- Se servicehandboken för det fordon som ska servas och följ alla diagnostiska procedurer och försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på testutrustningen.
- För att undvika att skada testutrustningen eller generera felaktiga data, se till att fordonets batteri är fulladdat och att anslutningen till fordonets DLC är ren och säker.
- Placera inte testutrustningen på fordonets fördelare. Starka elektromagnetiska störningar kan skada utrustningen.

INNEHÅLL

1 ANVÄNDA DENNA MANUAL	1
1.1 KONVENTIONER	1
1.1.1 Fet text.....	1
1.1.2 Anteckningar och viktiga meddelanden	1
1.1.3 Hyperlänkar	1
1.1.4 Illustrationer	2
1.1.5 Förfaranden	2
2 ALLMÄN INTRODUKTION.....	3
2.1 MAXICHECK MX900-TS SURFPLATTA	3
2.1.1 Funktionsbeskrivning	3
2.1.2 Kraftkällor	5
2.1.3 Tekniska specifikationer	5
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Funktionsbeskrivning	7
2.2.2 Strömkälla.....	8
2.2.3 Tekniska specifikationer	8
2.3 ANDRA TILLBEHÖR	9
3 KOMMA IGÅNG.....	10
3.1 STARTA UPP	10
3.1.1 Applikationsknappar	11
3.1.2 Lokaliserings- och navigeringsknappar.....	13
3.1.3 Systemstatusikoner	15
3.2 AVSTÄNGNING	15
3.2.1 Starta om systemet.....	15
4 DIAGNOSTIK.....	16
4.1 UPPRÄTTA FORDONSKOMMUNIKATION	16
4.1.1 Fordonsanslutning	16
4.1.2 VCI-anslutning	16
4.1.3 Inget kommunikationsmeddelande	17
4.2 KOMMA IGÅNG	18
4.2.1 Fordonsmenylayout	18

4.3	FORDONSIDENTIFIERING	19
4.3.1	Automatisk identifiering.....	20
4.3.2	Manuell inmatning	20
4.3.3	S kan VIN/Körkort.....	21
4.3.4	Meny Fordonsval	22
4.3.5	O BDII direktinträde	22
4.4	NAVIGERING	22
4.4.1	Diagnostisk skärmlayout.....	23
4.4.2	Skärmmeddelanden.....	25
4.4.3	Göra val	25
4.5	DIAGNOSTISK FUNKTIONSINGÅNG	26
4.5.1	Automatisk skanning.....	26
4.5.2	Kontrollenhet	27
4.6	DIAGNOSTISKA FUNKTIONER	28
4.6.1	ECU-information	29
4.6.2	Felkoder.....	29
4.6.3	Livedata	31
4.6.4	Aktivt test	38
4.6.5	Specialfunktioner	38
4.7	GENERISKA OBDII-OPERATIONER.....	39
4.7.1	Allmänt förfarande	39
4.7.2	Funktionsbeskrivningar	40
4.8	DIAGNOSTISKA RAPPORTER	42
4.8.1	Förskannings- och efterskanningsfunktioner	42
4.8.2	Diagnostikrapport Spara , visa och dela	43
4.9	AVSLUTAR DIAGNOSTIK	47
5	SERVICE.....	48
5.1	OLJEÅTERSTÄLLNINGSTJÄNST	48
5.2	AV ELEKTRISK PARKERINGSBROMS (EPB)	48
5.2.1	EPB-säkerhet	49
5.3	SERVICE AV DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM (TPMS).....	49
5.4	BATTERIHANTERINGSSYSTEM (BMS)-TJÄNST	49
5.5	SERVICE AV STYRVINKELSENSOR (SAS)	50

5.6	SERVICE AV DIESELPARTIKELFILTER (DPF).....	50
5.7	STARTSPÄRR (IMMO)-SERVICE.....	51
6	TPMS	53
6.1	KOMMA IGÅNG	53
6.1.1	Layout för TPMS-servicemeny	53
6.2	ANSLUTA SURFPLATTAN TILL FORDONET	54
6.3	FORDONSVAL.....	54
6.3.1	Automatisk identifiering.....	55
6.3.2	Manuell inmatning	55
6.3.3	S kan VIN/Körkort.....	56
6.3.4	Meny Fordonsval	56
6.4	SKÄRMLAYOUT FÖR T PMS-TJÄNST	59
6.4.1	Knappar i verktygsfältet överst	60
6.4.2	Navigeringsflik	60
6.4.3	Huvudsektion.....	60
6.4.4	Funktionsknappar	60
6.5	TPMS-KONTROLL	60
6.6	TPMS- DIAGNOSTIK	62
6.6.1	Felkodsinformation	64
6.6.2	Försök igen med diagnosen	65
6.6.3	Rensa felkoder	65
6.6.4	Livedata.....	65
6.6.5	Servicefunktion	66
6.6.6	ECU-information	66
6.7	SENSORPROGRAMMERING.....	66
6.7.1	Kopiera genom aktivering	68
6.7.2	Kopiera via OBD	70
6.7.3	Kopiera via inmatning	71
6.7.4	Skapa automatiskt 1–20 sensorer	72
6.8	OMLÄRNING AV TPMS.....	73
6.8.1	OBD-omläring.....	73
6.8.2	Automatisk ominläring	75
6.8.3	Stationär omläring.....	76

6.8.4	Kopiera omlärning	77
6.9	TPMS AV OEM-ARTIKELNUMMER	79
6.9.1	Applikationsscenarier.....	79
6.9.2	Operationer.....	79
7	UPPSÄTTNING VERKTYG	83
8	TPMS-EFTERMONTERING.....	84
9	VCI-CHEF	86
9.1	VCI BLUETOOTH-PARNING	87
9.2	BAS BLUETOOTH-PARNING	87
9.3	VCI-UPPDATERING	88
9.3.1	Uppdatering via surfplatta.....	88
9.4	BAS-UPPDATERING	88
10	INSTÄLLNING	89
10.1	ENHET	89
10.2	SPRÅK	89
10.3	UTSKRIFTSINSTÄLLNINGAR	90
10.3.1	Utskriftsoperationer.....	90
10.4	RAPPORTINSTÄLLNINGAR	91
10.5	PUSH -MEDDELANDEN.....	92
10.6	AUTOMATISK UPPDATERING	92
10.7	TPMS-MARKNADEN	93
10.8	TPMS-PROGRAMINSTÄLLNING.....	93
10.9	FORDONSLISTA	93
10.10	SYSTEMINSTÄLLNINGAR	93
10.11	OM	93
11	UPPDATERA	94
12	BATTERITEST	95
12.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTARE.....	96
12.1.1	Funktionsbeskrivning	96
12.1.2	Kraftkällor	97
12.1.3	Tekniska specifikationer	98
12.2	TESTFÖRBEREDELSE	98
12.2.1	Inspektera batteriet.....	98

12.2.2	Anslut batteritestaren	99
12.3	TEST I FORDON	100
12.3.1	Batteritest	101
12.3.2	Starttest	102
12.3.3	Generatortest	103
12.4	TEST UTANFÖR FORDONET	105
12.4.1	Testprocedur	105
12.4.2	Testresultat	106
13	DATAHANTERARE	107
13.1	FORDONSHISTORIK	108
13.1.1	Historisk testhistorik	109
13.2	VERKSTADSINFORMATION	110
13.3	KUND	111
13.4	BILD	112
13.5	MOLNRAPPORT	114
13.6	PDF-FILER	114
13.7	GRANSKA DATA	114
13.8	DATALOGGNING	115
13.9	AVINSTALLERA APPAR	115
14	FJÄRRSKRIVBORD	116
15	STÖD	118
15.1	STÖD FÖR SKÄRMLAYOUT	118
15.2	MITT KONTO	118
15.3	DATALOGGNING	119
15.4	UTBILDNING	119
15.5	VANLIGA FRÅGOR	119
16	MAXVIEWER	120
17	MAXIVIDEO	122
18	SNABBLÄNK	123
19	AUTEL ANVÄNDARCENTER	124
20	UNDERHÅLL OCH SERVICE	126
20.1	UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER	126
20.2	FELSÖKNINGSCHECKLISTA	127

20.3	OM BATTERIANVÄNDNING	127
20.4	SERVICEPROCEDURER.....	128
20.4.1	Teknisk support	128
20.4.2	Reparationstjänst.....	130
20.4.3	Andra tjänster	130
21	INFORMATION OM EFTERLEVNAD	131
22	GARANTI	133

1 Använda denna manual

Denna manual innehåller instruktioner för användning av enheten.

Vissa illustrationer i den här manualen kan hänvisa till moduler och tillvalsutrustning som inte ingår i ditt system. Kontakta din säljrepresentant för information om tillgänglighet av andra moduler och tillvalsverktyg eller tillbehör.

1.1 Konventioner

Följande konventioner används:

1.1.1 Fet text

Fet text används för att markera valbara objekt som knappar och menyalternativ.

Exempel:

- Tryck på **OK** .

1.1.2 Anteckningar och viktiga meddelanden

1.1.2.1 Anteckningar

En **ANTECKNING** ger användbar information såsom ytterligare förklaringar, tips och kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIGT indikerar en situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på testutrustningen eller fordonet.

1.1.3 Hyperlänkar

Hyperlänkar finns i elektroniska dokument. Blå kursiv text indikerar en valbar hyperlänk; blå understruken text indikerar en webbplatslänk eller en e-postadresslänk .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerna som används i denna manual är exempel; den faktiska testskärmen kan variera för varje fordon som testas. Följ menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra rätt val av alternativ .

1.1.5 Förfaranden

En pilikon indikerar en procedur.

Exempel:

➤ **För att stänga av surfplattan**

1. Tryck länge på **ström-/låsknappen** .
2. Tryck på **Stäng av** . Surfplattan stängs av om några sekunder.

2 Allmän introduktion

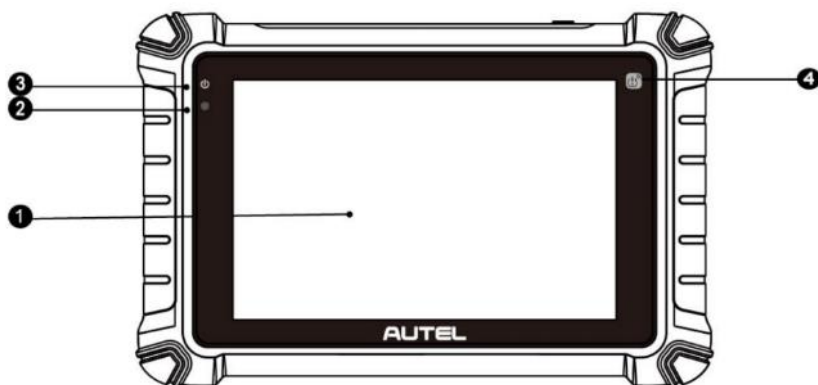
Det finns två huvudkomponenter i MaxiCheck -systemet:

- MX900-TS Surfplatta — systemets centrala processor och bildskärm.
- MaxiVCI V150 — ett kommunikationsgränssnitt för fordon. Används för att komma åt fordonsdata.

Denna manual beskriver konstruktionen och driften av båda enheterna och hur de fungerar tillsammans för att leverera diagnostiska lösningar.

2.1 MaxiCheck MX900-TS Surfplatta

2.1.1 Funktionsbeskrivning



Figur2-1 Surfplattans framsida

1. 8,0" LCD -pekskärm
2. Omgivningsljussensor — detekterar omgivande ljusstyrka.
3. Ström-LED — indikerar batterinivå och laddning eller systemstatus.
4. TPMS-servicesymbol — indikerar positionen för den inbyggda TPMS-antennen.

Strömlampan visar grönt, gult eller rött beroende på strömnivå och driftstillstånd.

A. Grön

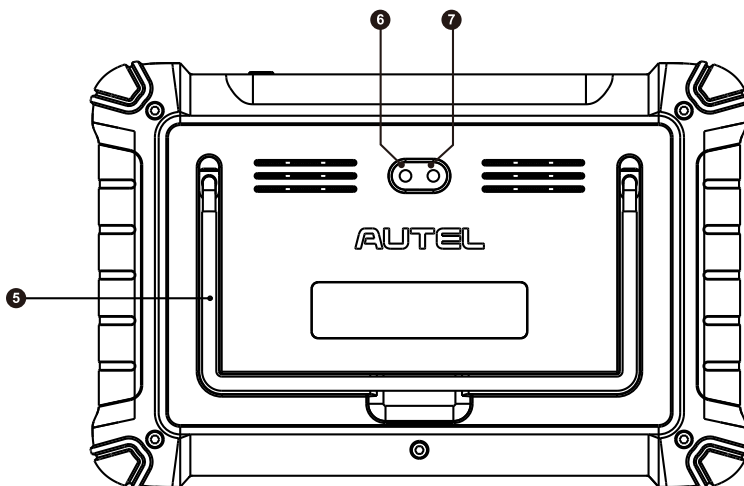
- Lyser grönt när surfplattan laddas och batterinivån är över 90 %.
- Lyser grönt när surfplattan är påslagen och batterinivån är över 15 %.

B. Gul

- Lyser gult när surfplattan laddas och batterinivån är under 90 %.

C. Röd

- Lyser rött när surfplattan är påslagen och batterinivån är under 15 %.
- Lyser rött när surfplattan visar något avvikande efter att den har slagits på eller under laddning.



Figur2-2 Surfplattans baksida

5. Hopfällbart stativ — kan förlängas från baksidan för att möjliggöra handsfree-visning av surfplattan.
6. Bakre kamera
7. Kamera Blixt

Kamera

Funktionsbeskrivning : Används för identifiering av fordonsinformation, såsom VIN-skanning och fordonsfotografering.

Integritetspåverkan: Samlar in fordonets VIN-data och laddar upp den till molnplattformen för att identifiera fordonsmodell, årsmodell, motortyp etc.

Behörighetskontroll: Åtkomstbehörigheter för kameran kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg: Inställningar > Systeminställningar > Sekretess > Behörighetshanterare > Kamera).



Figur2-3 Surfplattans ovansida

8. USB typ-C laddningsport
9. Mini SD-kortplats
10. USB-port
11. Ström-/låsknapp — slår på/av enheten med ett långt tryck eller låser skärmen med ett kort tryck.

2.1.2 Kraftkällor

Surfplattan kan få ström från någon av följande källor:

- Internt batteripaket
- Extern strömförsörjning

2.1.2.1 Internt batteripaket

Surfplattan kan drivas med det interna laddningsbara batteriet, vilket, om det är fulladdat, räcker till cirka 7 timmars kontinuerlig drift.

2.1.2.2 Extern strömförsörjning

Surfplattan kan strömförsörjas från ett vägguttag med hjälp av USB Type-C-kabeln och den externa nätadaptorn. Den externa strömförsörjningen laddar även det interna batteriet.

2.1.3 Tekniska specifikationer

Tabell2-1 Specifikationer

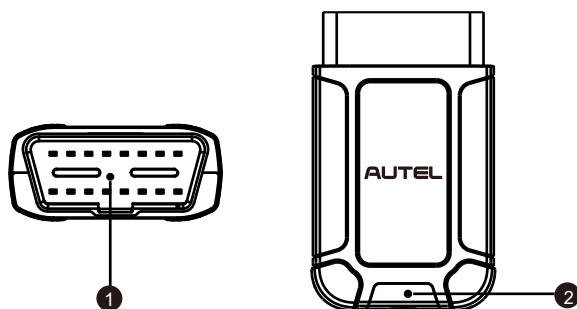
Punkt	Beskrivning
Rekommenderad användning	Inomhus
Operativsystem	Android 11
Processor	Fyrkärnig processor (1,8 GHz)
Minne	4 GB RAM och 64 GB ROM
Visa	8-tums LCD-skärm med 1280 x 800 upplösning
Bakre kamera	8 MP
Anslutning	• USB Typ -C • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Mini SD-kort (stöder upp till 64 GB)
Sensor	En behaglig ljussensor för automatisk ändring av ljusstyrka
Ljudingång/-utgång	• Ingång: Ej tillämpligt • Utgång: summer
Ström och batteri	• 3,7 V/7700 mAh litiumpolymerbatteri • Laddas via 5 V DC-strömförsörjning
Testad batteritid	Cirka 7 timmars kontinuerlig användning
Batteriladdningsingång	5 V / 3 A
Energiförbrukning	Cirka 600 mA (LCD på med standardljusstyrka, Wi-Fi på) @3,7 V
Driftstemperatur	0 till 50 °C (32 till 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 till 60 °C (14 till 140 °F)
Driftsfuktighet	5 % till 95 % icke-kondenserande
Mått (B x H x D)	259,87 mm (10,23 tum) x 168,98 mm (6,65 tum) x 33,60 mm (1,32 tum)
Nettovikt	998 g (2,2 pund)

Punkt	Beskrivning
Protokoll	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkande kod, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Höghastighets-, medelhastighets-, låghastighets- och entråds-CAN, feltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokoll, Honda Diag-H-protokoll, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 är ett litet fordonskommunikationsgränssnitt (VCI) som trådlöst ansluter till surfplattan och fordonets datalänkskontakt (DLC) för överföring av fordonsdata.

2.2.1 Funktionsbeskrivning



Figur2-4 MaxiVCI V150 Visningar

1. Fordonsdatakontakt (16-polig) — ansluter MaxiVCI V150 direkt till fordonets 16-poliga DLC.
2. Ström-/anslutnings-LED — se [tabell 2 -2 Ström-/anslutnings-LED](#) för mer information.

Tabell2-2 Ström-/anslutnings-LED

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Ström/Anslutning	Grön	Lyser grönt med fast sken när strömmen är påslagen.
	Blå	Lyser med fast blått sken när enheten är ansluten via Bluetooth men inte kommunicerar med fordonet.
	Blinkande blå	Blinkar blått när enheten är ansluten via Bluetooth och kommunicerar med fordonet.
	Röd och blå/Röd och grön	Lyser fast rött och blått (ansluten via Bluetooth) eller fast rött och grönt (ej ansluten) när något är onormalt.
	Blinkande rött	Blinkar rött när firmware uppdateras.

2.2.2 Strömkälla

MaxiVCI V150 drivs med 12-voltsström från fordonet, som tas emot via fordonets DLC. Enheten slås på när den är ansluten till fordonets DLC.

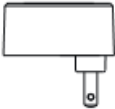
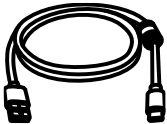
2.2.3 Tekniska specifikationer

Tabell2-3 Specifikationer

Punkt	Beskrivning
Kommunikation	BR + EDR
Trådlös frekvens	2,4 GHz
Ingångsspänningsområde	8 till 30 V likström
Matningsström	150 mA vid 12 V DC
Drifttemperatur	0 till 50 ° C (0 till 50 ° C)
Lagringstemperatur	-10 till 60 ° C (14 till 140 ° F)

Punkt	Beskrivning
Mått (L x B x H)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Vikt åtta	51,5 g (0,11 pund)

2.3 Andra tillbehör

	Extern nätagadapter Tillsammans med USB Type-C-kabeln ansluts surfplattan till den externa likströmsporten för strömförsörjning.
	USB Typ - C-kabel (för laddning)

3 Komma igång

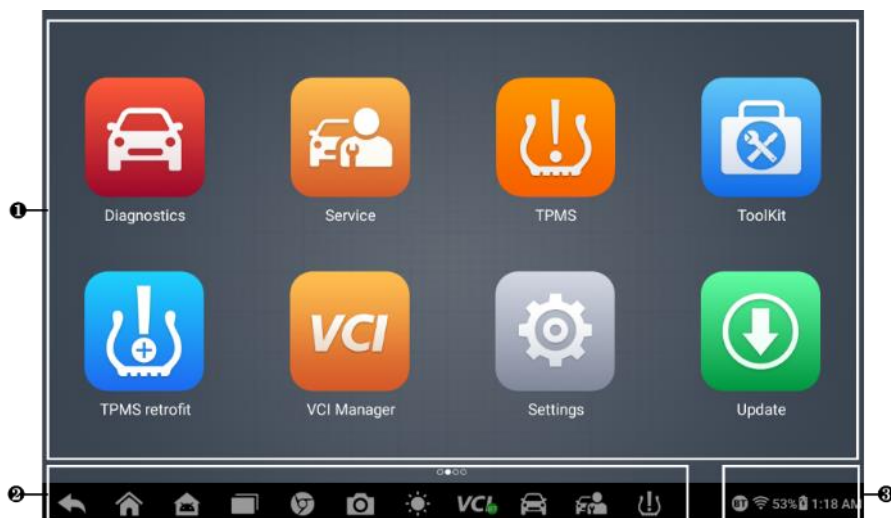
Se till att surfplattan är tillräckligt laddad eller ansluten till en extern strömkälla . (Se [Strömkällor](#) .)

NOTERA

Bilderna och illustrationerna som visas i denna manual kan skilja sig något från de i den senaste produkten.

3.1 Starta upp

Tryck länge på **ström- / låsknappen** på surfplattans övre högra sida för att slå på enheten. Ström-LED-lampan lyser grönt. Systemet startar och visar låsskärmen. Dra skärmen uppåt för att öppna MaxiCheck-jobbmenyn.



Figur 3 -1 MaxiCheck Jobbmeny

1. Applikationsknappar
2. Lokaliserings- och navigeringsknappar
3. Systemstatusikoner

NOTERA

Surfplattans skärm är låst som standard när den slås på första gången. Vi rekommenderar att du låser skärmen för att skydda informationen i systemet och spara ström.

Pekskärmens navigering är menystyrd, vilket ger snabb åtkomst till funktioner och egenskaper genom att trycka på knapparna på skärmen. Detaljerade beskrivningar av menyalternativen finns i kapitlen om applikationen.

3.1.1 Applikationsknappar

Beskrivningar av verktygstillämpningarna visas i tabellen nedan.

Tabell3-1 Applikationer

Knapp	Namn	Beskrivning
	Diagnostik	Öppnar menyn för diagnostiska funktioner. Se Diagnostik .
	Service	Öppnar menyn för specialfunktioner. Se Service .
	TPMS	Åtkomst till TPMS-serviceprogrammet. Se TPMS .
	Verktygssats	Öppnar menyn för hjälpfunktioner för TPMS-tjänst. Se Verktygslåda .
	TPMS-efterm ontering	Möjliggör installation av TPMS på fordon. Se TPMS-eftermontering .
	VCI-chef	Parar ihop surfplattan med MaxiVCI V150. Kontrollerar kommunikationsstatus och uppdaterar VCI-firmwaren. Se VCI Manager .

Knapp	Namn	Beskrivning
	Inställningar	Åtkomst till MaxiCheck-systemets inställningsmeny och den allmänna surfplattans meny. Se Inställningar .
	Uppdatera	Söker efter den senaste uppdateringen som är tillgänglig för MaxiCheck-systemet och installerar ny programvara. Se Uppdatering .
	Batteritest	Öppnar menyn Batteritest med två funktioner , inklusive test i fordonet och test utanför fordonet . Se Batteritest .
	Datahanterare	Åtkomst till organisationssystemet för sparade datafiler. Se Datahanteraren .
	Fjärrskrivbord	Konfigurerar enheten för att ta emot fjärrsupport med hjälp av TeamViewer-programmet. Se Fjärrskrivbord .
	OEM-auktorisering	Hanterar behörigheterna för att låsa upp OE-gatewayen.
	Stöd	Startar supportplattformen som synkroniserar Autels onlinetjänstbasstation med MaxiCheck-surfplattan. Se support .
	MaxiViewer	Ger snabb sökning efter funktioner och fordon som stöds av Autel diagnostikverktyg. Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerar enheten för att fungera som en videoskopenhet genom att ansluta till en kamerahuvudkabel för noggranna fordonsinspektioner. Se MaxiVideo .

Knapp	Namn	Beskrivning
	Snabblänk	Tillhandahåller tillhörande webbplatsbokmärken för att ge snabb åtkomst till produktuppdateringar, service, support och annan information. Se Snabblänk .
	MaxiTools	Inkluderar logginsamling och återställning av fabriksdata i två delar.
	Ett utel användarcent er	Låter dig registrera ett konto, visa och redigera din personliga profil och länka din enhet. Se Autel användarcenter .

3.1.2 Lokaliserings- och navigeringsknappar

Navigeringsknapparnas funktion längst ner på skärmen beskrivs i tabellen nedan .

Tabell3-2 Lokaliserings- och navigeringsknappar

Knapp	Namn	Beskrivning
	Lokaliserin gsverktyg	Indikerar vilken skärm du är på. Svep skärmen åt vänster eller höger för att visa föregående eller nästa skärm.
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	MaxiCheck Home	Återgår till MaxiCheck-jobbmenyn från andra åtgärder.
	Android Home	Återgår till Android-systemets startskärm.
	Senaste appar	Visar en lista över appar som används för närvarande. Tryck på en appikon för att starta den. Stäng en app som körs genom att svepa den uppåt. Eller stäng alla appar som körs genom att trycka på Rensa alla .
	Krom	Startar webbläsaren Google Chrome .

Knapp	Namn	Beskrivning
	Kamera	Tryck på kameraikonen för att öppna kamerans sökare. Tryck och håll ned ikonen för att ta en skärmdump av skärmen. De sparade filerna lagras automatiskt i Data Manager-appen för senare granskning. Se Data Manager för detaljer.
	Skärmens ljusstyrka	Stöder automatisk eller manuell justering av skärmens ljusstyrka.
	Genväg till VCI-hanteraren	Öppnar VCI Manager-applikationen. BT-märket längst ner till höger indikerar att surfplattan kommunicerar med VCI-enheten. Ett "X"-märke visas längst ner till höger om surfplattan inte är ansluten till VCI-enheten.
	Genväg för diagnostik	Återgår till skärmen Diagnostik.
	Service Genväg	Återgår till serviceskärmen.
	TPMS-genväg	Återgår till TPMS-skärmen.

➤ **För att använda kameran**

1. Tryck på **kameraikonen** . Kameraskärmen öppnas.
2. Fokusera bilden som ska tas i sökaren.
3. Tryck på **kameraikonen** på höger sida av skärmen. Sökaren visar nu den tagna bilden och sparar automatiskt det tagna fotot.
4. Tryck på miniatyrbilden i skärmens övre högra hörn för att visa de lagrade bilderna.
5. Tryck på **Bakåt-** eller **Hem** -knappen för att avsluta kameraprogrammet.

 NOTERA

Efter att du har svept kameraskärmen från vänster till höger kan du växla mellan kameraläge och videoläge genom att trycka på **kameraikonen** eller **videoikonen** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Genom att trycka på det nedre högra hörnet eller dra från skärmens övre del visas en genvägspanel där du kan justera olika systeminställningar för surfplattan. Eftersom surfplattan använder Android-operativsystemet kan du hänvisa till Android-dokumententen för mer information.

3.2 Avstängning

All fordonskommunikation måste avslutas innan surfplattan stängs av. Ett varningsmeddelande visas om du försöker stänga av surfplattan medan den kommunicerar med fordonet. Att tvinga fram en avstängning under kommunikation kan leda till problem med styrenheten på vissa fordon. Avsluta diagnostikprogrammet innan du stänger av.

➤ **För att stänga av surfplattan**

1. Tryck länge på **ström-/låsknappen** .
2. Tryck på **Stäng av** . Surfplattan stängs av om några sekunder.

3.2.1 Starta om systemet

Vid systemkrasch, tryck länge på **ström-/ låsknappen** och tryck på **omstartsknappen** . alternativet att starta om systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan hämta ECU-information, läsa och radera felkoder och visa realtidsdata. Diagnostikapplikationen kan komma åt den elektroniska styrenheten (ECU) för olika fordonsstysystem, inklusive motor, växellåda, ABS (låsningss fria bromsar) och airbagsystem (SRS).

4.1 Upprätta fordonskommunikation

Innan du utför diagnostikfunktionen, se till att surfplattan är ansluten till testfordonet via MaxiVCI V150.

4.1.1 Fordonsanslutning

För att ansluta MaxiVCI V150 till testfordonet, sätt i fordonsdatakontakten på MaxiVCI V150 i fordonets DLC som vanligtvis sitter under fordonets instrumentbräda, så slås MaxiVCI V150 på automatiskt.

NOTERA

Fordonets DLC är inte alltid placerat under instrumentbrädan. Se fordonets instruktionsbok för DLC:ns placering.

4.1.2 VCI-anslutning

Ström-/anslutningslampan på MaxiVCI V150 lyser med ett fast grönt sken när den är korrekt ansluten till fordonet och redo att upprätta kommunikation med surfplattan.

Det trådlösa diagnostiska gränssnittet MaxiVCI V150 kan anslutas till surfplattan via Bluetooth-parning, vilket inte behöver upprepa den in- och urkopplingsprocess som är oundviklig vid traditionell kabelanslutning, vilket sparar mer tid och ger högre effektivitet. Arbetsområdet för Bluetooth-kommunikation är cirka 100 m, vilket möjliggör fjärrdiagnostik av fordonet. För att upprätta korrekt fordonskommunikation mellan surfplattan och testfordonet kan du utföra följande steg:

1. Anslut MaxiVCI V150 till fordonets DLC för både kommunikation och strömförsörjning.
2. Anslut MaxiVCI V150 till surfplattan via Bluetooth-parning.

En BT-bricka visas längst ner till höger i VCI Manager-genvägen, vilket betyder att kommunikationen mellan MaxiVCI V150 och MaxiCheck- surfplattan har upprättats och att surfplattan är redo att starta fordonsdiagnostik .

Referera till [VCI Bluetooth-parning](#) för detaljer.

4.1.3 Inget kommunikationsmeddelande

- A. Om surfplattan inte är korrekt ansluten till MaxiVCI V150 kan ett "Fel"-meddelande visas. Detta indikerar att surfplattan inte kan komma åt fordonets styrenhet. Gör i så fall följande kontroller:
- Kontrollera om MaxiVCI V150 är påslagen.
 - Kontrollera om MaxiVCI V150 är korrekt placerad.
 - Kontrollera om ström-/anslutningslampan på MaxiVCI V150 lyser för Bluetooth-anslutning.
 - Kontrollera att nätverket är korrekt konfigurerat eller att rätt MaxiVCI V150 har parats ihop med surfplattan.
 - ✧ Om kommunikationen plötsligt avbryts under diagnosprocessen på grund av signalförlust, kontrollera om det finns något föremål som orsakar signalavbrottet.
 - ✧ Försök att stå närmare MaxiVCI V150 för att få stabilare signaler och snabbare kommunikationshastighet.
 - Kontrollera om ström-/anslutningslampan på MaxiVCI V150 lyser med fast rött och blått sken (ansluten via Bluetooth) eller med fast rött och grönt sken (inte ansluten) när något är onormalt, och i så fall indikerar det att det är något onormalt med MaxiVCI V150. Kontakta i så fall teknisk support för hjälp.
- B. Om MaxiVCI V150 inte kan upprätta en kommunikationslänk visas ett meddelande med kontrollinstruktioner. Följande är möjliga orsaker:
- MaxiVCI V150 kan inte upprätta en kommunikationslänk med fordonet.
 - Det system som valts för testning är inte utrustat med fordonet.
 - Det finns en lös förbindelse.
 - Det har gått en säkring i bilen.
 - Det är ett kabelfel i fordonet eller adaptern.
 - Det är ett kretsfel i adaptern.
 - Felaktig fordonsidentifiering angavs.

4.2 Komma igång

Säkerställ att en kommunikationslänk upprättas mellan testfordonet och surfplattan via MaxiVCI V150.

4.2.1 Fordonsmenylayout

När surfplattan är korrekt ansluten till fordonet är plattformen redo att starta fordonsdiagnostik. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiCheck-jobbmenyn för att komma åt fordonsmenyn.



Figur4-1 Fordonsmeny

1. Knappar i verktygsfältet överst
2. Fordonstillverkarens knappar

4.2.1.1 Knappar i verktygsfältet överst

Funktionerna för verktygsfältsknapparna högst upp på skärmen listas och beskrivs i tabellen nedan.

Tabell4-1 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiCheck-jobbmenyn.
	VID	Ger ett snabbt sätt att identifiera testfordonet. Se Fordonsidentifiering för mer information.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Alla	Visar alla fordonstillverkare.
	Favoriter	Lägger till dina föredragna fordonstillverkare i favoriter.
	Historia	Visar sparade historikposter. Se Fordonshistorik för mer information.
	Amerika	Visar fordon från amerikanska tillverkare.
	Europa	Visar fordon från europeiska tillverkare.
	Asien	Visar fordon från asiatiska tillverkare.
	Kina	Visar fordon från kinesiska tillverkare.
	Söka	Tryck på sökfältet för att visa ett virtuellt tangentbord och ange ett fordonstillverkares namn .
	Avboka	Tryck för att avsluta sökskärmen eller avbryta en åtgärd .

4.2.1.2 Fordonstillverkarens knappar

Fordonstillverkarens knappar listar de fordonsmärken som är tillgängliga för testning. Välj tillverkarknappen efter att surfplattan är korrekt ansluten till testfordonet för att starta en diagnostiksession.

4.3 Fordonsidentifiering

MaxiCheck-diagnossystemet stöder fem metoder för fordonsidentifiering:

1. Automatisk identifiering
2. Manuell inmatning
3. Skanna VIN/Körkort
4. Manuellt fordonsval
5. OBDII direktinmatning

4.3.1 Automatisk identifiering

MaxiCheck-diagnossystemet har den senaste VIN-baserade Auto Detect-funktionen för att identifiera fordon och skanna alla diagnostiserbara styrenheter och köra diagnostik på det valda systemet. Denna funktion är kompatibel med fordon från 2006 och senare.

➤ För att utföra automatisk identifiering

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn .



Figur4-2 VID-skärm

3. Välj **Automatisk identifiering** . Surfplattan börjar skanning av VIN på fordonets styrenhet. När testfordonet har identifierats kommer systemet att vägleda dig till skärmen för fordonsdiagnostikmenyn . Se [figur 4 - Diagnostikmenyskärm](#) .

4.3.2 Manuell inmatning

För fordon som inte stöder funktionen Automatisk detektering kan du ange VIN manuellt.

➤ För att utföra manuell inmatning

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn.
3. Välj **Manuell inmatning** .
4. Tryck på inmatningsrutan och ange rätt VIN-kod eller registreringsnummer.

5. Tryck på **OK** . Fordonet identifieras och matchas med fordonsdatabasen, och systemet vägleder dig till skärmen för fordonsdiagnostikmenyn .

4.3.3 S kan VIN/Körkort

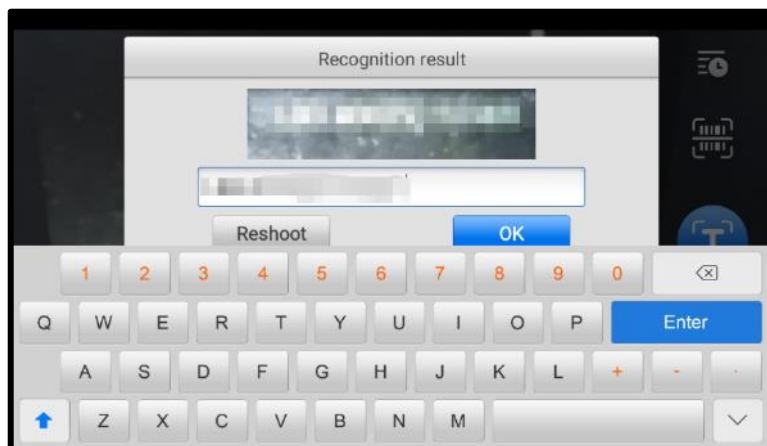
MaxiCheck Diagnostikplattan stöder även funktionen för att skanna VIN/registreringsnummer. Om den här funktionen aktiveras slås kameran automatiskt på. Med hjälp av kamerasystemet kan fordonets VIN- eller registreringsnummer enkelt identifieras.

ⓘ NOTERA

Metoden för att skanna licens stöds i vissa länder och områden. Ange licensnumret manuellt om det inte är tillgängligt .

➤ För att utföra skanning av VIN/körkort

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn.
3. Välj Skanna **VIN/Körkort** .
4. Kameran kommer att slås på. På höger sida av skärmen, från toppen till botten, finns tre alternativ tillgängliga: **Skanna QR-kod/streckkod**, **Skanna VIN** och **Skanna registreringsnummer** .
5. Välj ett av de tre alternativen och placera surfplattan så att VIN-numret, registreringsnumret eller streckkoden justeras i skanningsfönstret. Skanningsresultatet visas i dialogrutan på skärmen Igenkänningsresultat. Tryck på **OK** för att bekräfta resultatet, och sedan visas skärmen för bekräftelse av fordonsinformation på surfplattan.



Figur 4 -3 Skanna VIN/Körkort

6. Om VIN-numret eller om licensnumret inte kan skannas kan du mata in det manuellt . Tryck på  knappen längst ner till höger på skärmen för att visa skärmen för manuell inmatning . När du har angett rätt VIN-nummer trycker du på **OK** för att fortsätta.
7. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra åtgärden och gå vidare till skärmen för fordonsdiagnostikmenyn .

4.3.4 Meny Fordonsval

När fordonets VIN inte kan hämtas automatiskt via fordonets styrenhet, eller när det specifika VIN-numret är okänt, kan du välja fordonet manuellt.

Steg-för-steg fordonsval

Detta läge för fordonsval är menystyrt. Välj en fordonstillverkare på skärmen Fordonsmeny så visas skärmen Välj diagnostisk typ och tryck sedan på knappen **Manuellt val** . Välj fordonsinformation som märke, modell, slagvolym, motortyp och modellår på samma skärm. **ESC**- knappen längst ner till höger på skärmen tar dig tillbaka till föregående skärm. Tryck på knappen **Återställ** för att välja om fordonsinformationen om det behövs.

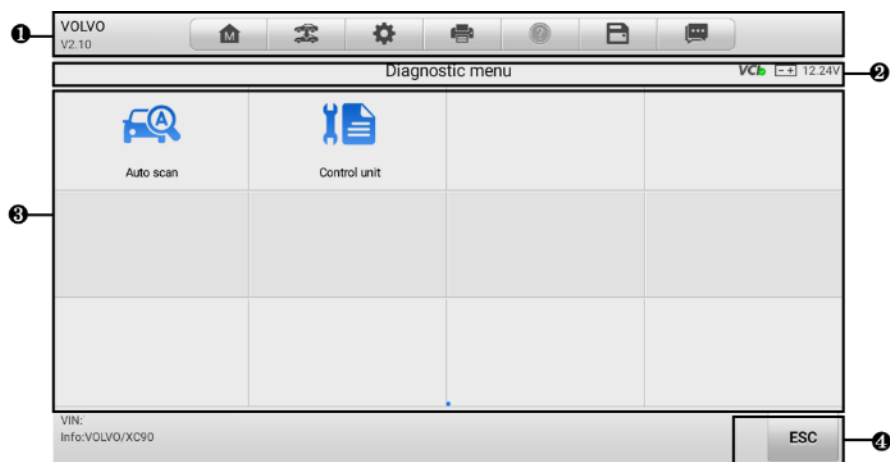
4.3.5 OBDII direktinträde

Ibland kan surfplattan inte identifiera ett fordon. För dessa fordon kan användaren utföra en generisk OBDII- eller EOBD-diagnostik . Se [Generiska OBDII-funktioner](#) för detaljer.

4.4 Navigering

När testfordonet har identifierats visas skärmen Diagnostikmeny. Den här sektionen består av olika vanliga funktioner, inklusive automatisk skanning och styrenhet . De tillgängliga funktionerna som visas varierar beroende på testfordonet.

4.4.1 Diagnostisk skärmlayout



Figur4-4 Diagnostisk menyskärm

Diagnostikmenyn innehåller vanligtvis fyra avsnitt:

1. Diagnostikverktygsfält
2. Statusinformationsfält
3. Huvudsektion
4. Funktionsknappar

4.4.1.1 Diagnostikverktygsfält

Diagnostikverktygsfältet innehåller flera knappar, till exempel skriv ut och spara. Tabellen nedan ger en kort beskrivning av hur dessa knappar fungerar.

Tabell4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiCheck-jobbmenyn.
	Fordons byte	Avslutar servicesessionen för det identifierade testfordonet och återgår till skärmen Fordonsmeny.
	Inställningar	Öppnar inställningsskärmen . Se Inställningar för detaljer.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Skriva ut	Skriver ut en kopia av de visade data. Se Utskriftsinställningar för detaljer.
	Hjälp	Visar instruktioner för operationer.
	Spara	Öppnar en undermeny som innehåller alternativ för datalagring .
	Dataloggning	Registrerar kommunikationsdata och ECU-information för testfordonet. Om ett fel uppstår under testning och diagnos, använd den här funktionen för att kontakta Autels tekniska personal för lösningar. Se Dataloggning för mer information.

➤ **Så här skriver du ut data i Diagnostik**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiCheck-jobbmenyn. Knappen **Skriv ut** i diagnosverktygsfältet är tillgänglig under hela diagnostikprocessen.
2. Tryck på **Skriv ut** . En rullgardinsmeny visas:
 - Skriv ut den här sidan — skriver ut en skärmdump av den aktuella skärmen.
 - Skriv ut alla data — skriver ut en PDF-fil med alla visade data.
3. En tillfällig fil skapas och skickas till den anslutna datorn för utskrift.
4. När filen har överförts visas ett bekräftelsemeddelande.

➤ **Så här skickar du in dataloggningsrapporter i Diagnostik**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiCheck-jobbmenyn. Knappen **Dataloggning** i diagnosverktygsfältet är tillgänglig under hela diagnostikprocessen.
2. Tryck på knappen **Dataloggning** för att visa felalternativen. Välj ett specifikt fel så visas ett formulär där du kan fylla i rapportinformationen.
3. Tryck på knappen **Skicka** i skärmens övre högra hörn för att skicka rapportformuläret via internet. Ett bekräftelsemeddelande visas när det har skickats.

4.4.1.2 Statusinformationsfält

Statusinformationsfältet högst upp i huvudavsnittet kan visa följande objekt:

1. Menytitel — visar menyrubriken för huvudavsnittet.

2. VCI-ikon — visar VCI-anslutningsstatus.
3. Spänningsikon — visar fordonets spänningsstatus .

4.4.1.3 Huvudsektion

Huvuddelen av skärmen varierar beroende på driftsstadium och kan visa val för fordonsidentifiering, huvudmenyn, testdata, meddelanden, instruktioner och annan diagnostisk information.

4.4.1.4 Funktionsknappar

De visade funktionsknapparna varierar beroende på i vilket steg manövreringen sker. Dessa knappar kan användas för att navigera i menyer, spara eller rensa diagnostikdata, avsluta skanning och utföra ett antal andra kontrollfunktioner. Användningen av dessa knappar kommer att diskuteras i detalj i följande avsnitt om motsvarande teståtgärder.

4.4.2 Skärmmeddelanden

Skärmmeddelanden visas när ytterligare inmatning behövs innan du fortsätter. Det finns tre huvudtyper av meddelanden på skärmen: Bekräftelse, Varning och Fel.

4.4.2.1 Bekräftelsemeddelanden

Bekräftelsemeddelanden informerar dig när du ska utföra en åtgärd som inte kan ångras eller när en åtgärd har initierats och bekräftelse krävs för att fortsätta.

När ett användarsvar inte krävs för att fortsätta visas meddelandet kort.

4.4.2.2 Varningsmeddelanden

Den här typen av meddelanden visar en varning om att en vald åtgärd kan resultera i en oåterkallelig ändring eller förlust av data. Ett exempel på den här typen av meddelande är meddelandet "Radera koder".

4.4.2.3 Felmeddelanden

Felmeddelanden visas när ett system- eller procedurfel har inträffat. Exempel på möjliga fel inkluderar kabelbrott eller kommunikationsavbrott.

4.4.3 Göra val

Diagnostikapplikationen är ett menystyrt program som presenterar en serie valmöjligheter. När ett val har gjorts visas nästa meny i serien . Varje val begränsar fokus och leder till önskat test. Tryck på skärmen för att göra menyval.

4.5 Diagnostisk funktionsingång

Diagnostikapplikationen möjliggör en data­länk till testfordonets elektroniska styrsystem för for­donsdiagnos. Applikationen utför funktionstester, hämtar for­donsdiagnosinformation såsom felkoder och realtidsdata från olika for­donsstyrsystem som motor, växellåda och ABS.

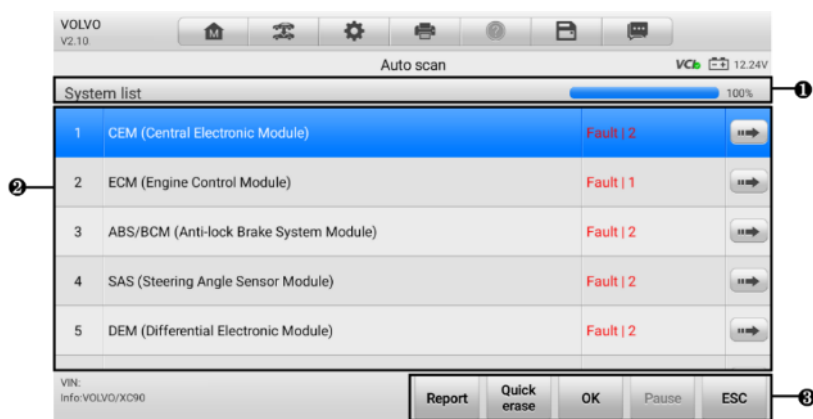
Det finns två alternativ tillgängliga när du använder diagnostikfunktionen:

1. Autoskanning — startar automatisk skanning av alla tillgängliga system i fordonet.
2. Styrenhet — visar en urvals­meny för alla tillgängliga styrenheter i testfordonet.

Efter att ett val har gjorts och surfplattan upprättar kommunikation med fordonet visas motsvarande funktions­meny eller urvals­meny.

4.5.1 Automatisk skanning

Funktionen Auto Scan utför en omfattande skanning av alla ECU:er i fordonet för att lokalisera systemfel och hämta felkoder. Ett exempel på en Auto Scan-skärm visas nedan.



Figur4-5 Skärmen för automatisk skanning

1. Navigeringsfält
2. Huvudsektion
3. Funktionsknappar

4.5.1.1 Navigeringsfält

Listflik — visar skannade data i listformat.

Förloppsindikator — visar testets förlopp.

4.5.1.2 Huvudsektion

Kolumn 1 — visar sekvensnumren.

Kolumn 2 — visar de skannade systemen.

Kolumn 3 — visar de diagnostiska indikatorer som beskriver testresultaten.

Dessa indikatorer definieras enligt följande:

- ❖ **Fel(er) | #** : Fel indikerar att det finns detekterad/detekterade felkod(er); "#" indikerar antalet detekterade fel.
- ❖ **Godkänd | Inget fel** : Indikerar att systemet har godkänt skanningsprocessen och att inget fel har upptäckts.
- ❖ **Inte skannad** : Indikerar att systemet inte har skannats eller att surfplattan inte kan komma åt systemet.

Kolumn 4 — tryck för att öppna det relaterade systemet för att visa detaljerad information och utföra ytterligare diagnos eller tester.

4.5.1.3 Funktionsknappar

Tabellen nedan ger en kort beskrivning av funktionsknapparna.

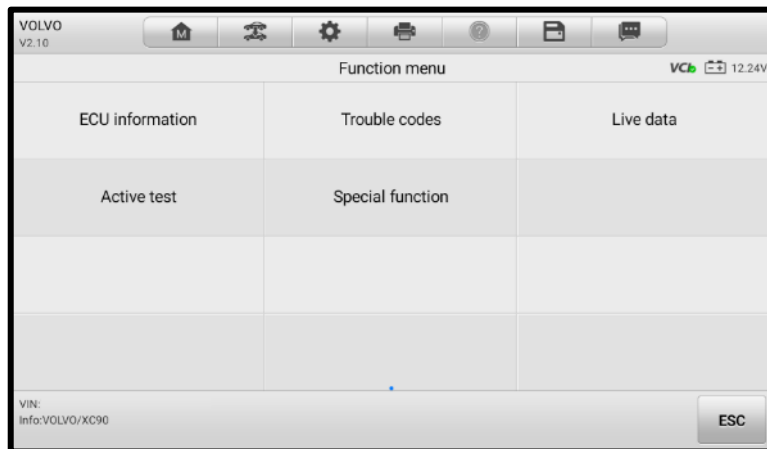
Tabell4-3 Funktionsknappar i automatisk skanning

Namn	Beskrivning
Rapportera	Visar diagnostikdata i ett rapportformulär.
Snabbradering	Tar bort koder. Ett varningsmeddelande visas för att informera dig om eventuell dataförlust när den här funktionen väljs.
OK	Bekräftar testresultatet. Systemdiagnosen fortsätter efter att ett önskat system har valts genom att trycka på objektet i huvudavsnittet.
Paus	Fortsätt ändras efter att du tryckt på den.
ESC	Återgår till föregående skärm eller avslutar automatisk skanning.

4.5.2 Kontrollenhet

Med kontrollenhetsfunktionen kan du manuellt hitta ett önskat kontrollsystem för testning genom en serie val. Följ de menystyrda procedurerna och gör lämpliga val. Programmet kommer att vägleda dig till rätt diagnostikfunktionsmeny baserat på dina val.

4.6 Diagnostiska funktioner



Figur4-6 Funktionsmenyskärm

Diagnostikfunktionerna listas på funktionsmenyn. Funktionsmenyns alternativ varierar något för olika fordon och kan inkludera:

- ECU-information — visar den hämtade ECU-informationen i detalj. En informationsskärm öppnas efter val.
- Felkoder — innehåller läskoder och radera koder. Den förra visar detaljerad felkodsinformation som hämtats från fordonets styrenhet, och den senare låter dig radera felkoder och annan data från styrenheten .
- Livedata — hämtar och visar livedata och parametrar från fordonets styrenhet .
- Aktivt test — ger åtkomst till fordonsspecifika delsystem- och komponenttester.
- Specialfunktion — utför olika komponentanpassningar.

NOTERA

Funktioner i diagnostikverktygsfältet, som att spara och skriva ut testresultat, kan utföras under hela diagnostiktestningen. Dataloggning och hjälpinformation finns också tillgänglig.

➤ För att utföra en diagnostisk funktion

1. Upprätta kommunikation med testfordonet.
2. Identifiera testfordonet genom att välja från menyalternativen.
3. Leta reda på det system som ska testas genom att trycka på **Autoskanning** eller via menydrivna val i **kontrollenheten** .
4. Välj önskad diagnostisk funktion från funktionsmenyskärmen.

4.6.1 ECU-information

Den här funktionen hämtar och visar specifik information för den testade styrenheten, inklusive enhetstyp, versionsnummer och andra specifikationer.



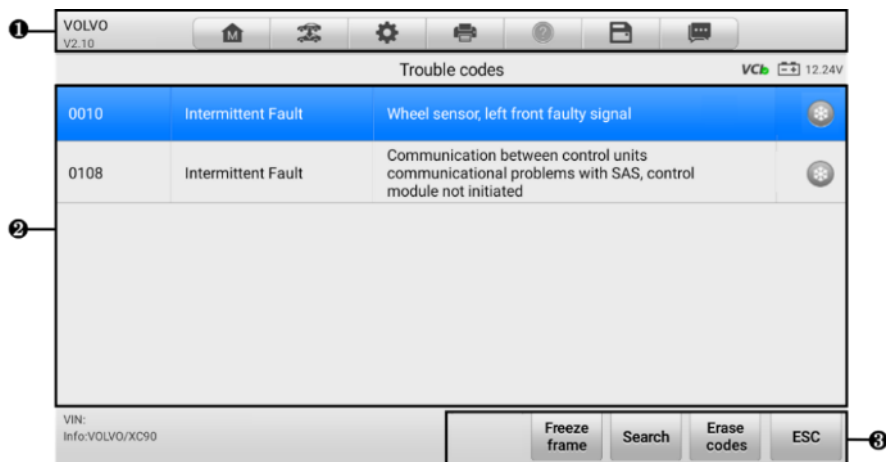
Figur4-7 ECU-informationsskärm

1. Knappar i diagnostikvertygsfältet — se [tabell 4 -2 Knappar i diagnostikvertygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av funktionerna för varje knapp.
2. Huvudavsnitt — den vänstra kolumnen visar artikelnamnen; den högra kolumnen visar specifikationer eller beskrivningar.
3. Funktionsknapp — i det här fallet är endast **ESC**- knappen tillgänglig. Tryck på den för att avsluta efter visning.

4.6.2 Felkoder

- a) Läs koder

Den här funktionen hämtar och visar felkoderna från fordonets styrsystem. Skärmen Läs koder varierar för varje fordon som testas. På vissa fordon kan även frysbildsdata hämtas för visning.



Figur4-8 Skärmen Felkoder

1. Knappar i diagnostikverktygsfältet — se [Tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av åtgärderna för varje knapp.
2. Huvudsektion
 - Kolumn 1 — visar de hämtade koderna från fordonet.
 - Kolumn 2 — anger statusen för de hämtade koderna.
 - Kolumn 3 — detaljerade beskrivningar av de hämtade koderna.
 - Snöflingeikon — visas endast när fryst bilddata är tillgänglig för visning; om du väljer den här ikonen visas en dataskärm som ser ut och beter sig på liknande sätt som skärmen Läs koder.
3. Funktionsknapp
 - Frys bild — tryck för att visa frys bilden.
 - Sök — tryck för att söka efter relaterad felkodsinformation på internet.
 - Radera koder — tryck för att radera felkoderna .
 - ESC — tryck för att återgå till föregående skärm eller avsluta funktionen.
- b) Radera koder

Efter att ha läst de hämtade koderna och utfört lämpliga fordonsreparationer, använd den här funktionen för att radera fordonskoder.

➤ **Att radera koder**

1. Tryck på **Radera koder på** skärmen Felkoder .
2. Ett varningsmeddelande visas för att informera dig om datarensning när den

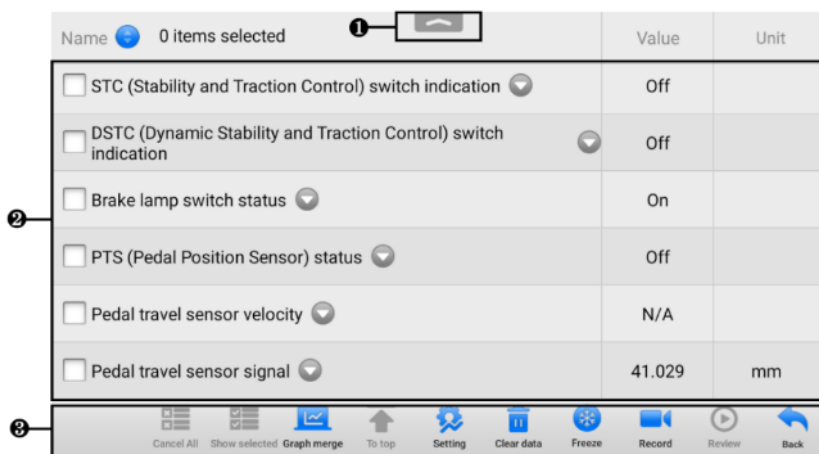
här funktionen används.

- ✧ Tryck på **Ja** för att fortsätta. En bekräftelseskärm visas när åtgärden är klar.
 - ✧ Tryck på **Nej** för att avsluta.
3. Tryck på **ESC** på bekräftelseskärmen för att avsluta Radera koder.
 4. Utför funktionen Läs koder igen för att kontrollera om koderna har raderats.

4.6.3 Livedata

När den här funktionen är vald visar skärmen datalistan för den valda modulen. Vilka alternativ som är tillgängliga för varje styrmodul varierar beroende på fordon. Parametrarna visas i den ordning de överförs av styrenheten, så det kan variera mellan olika fordon.

Med gestskrollning kan du snabbt navigera i datalistan. Peka på skärmen och dra fingret uppåt eller nedåt för att flytta parametrarna som visas om informationen upptar mer än en skärm. Figuren nedan visar en typisk Live-dataskärm .



Figur4-9 Live-dataskärm

1. Knappar i diagnostikverktygsfältet – tryck på rullgardinsmenyn längst upp i mitten av skärmen så visas knapparna i diagnostikverktygsfältet. Se [Tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av funktionerna för varje knapp.
2. Huvudsektion
 - Namnkolumn — visar parameternamnen.
 - a) Kryssruta — tryck på kryssrutan till vänster om parameternamnet för att

välja ett alternativ. Tryck på kryssrutan igen för att avmarkera alternativet.

b) Rullgardinsmeny — tryck på rullgardinsmenyn till höger om parameternamnet för att öppna en undermeny med alternativ för datavisningsläge.

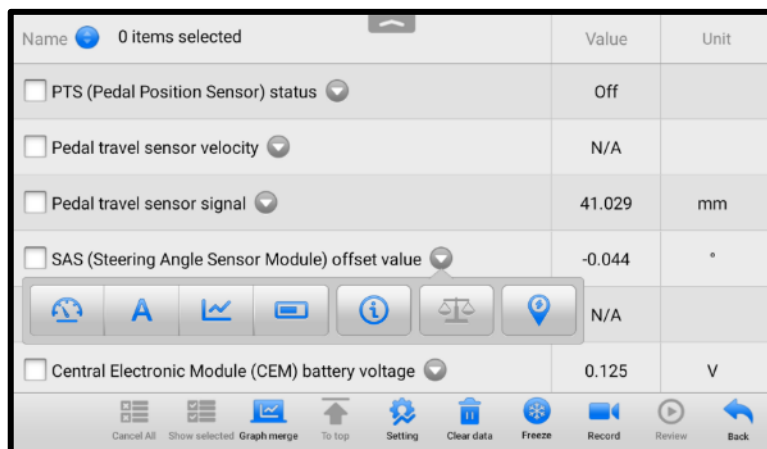
- Värdekolumn — visar parametervärdena.
- Enhetskolumn — visar enheten för parametrarna (Tryck på knappen **Inställningar** i diagnostikverktygsfältet och välj önskat läge. Se [Enhet](#) för mer information.)

3. Funktionsknappar — Det finns många funktionsknappar på skärmen Live-data. Detaljerade beskrivningar av dessa knappar beskrivs i följande underavsnitt.

A. Visningsläge

Det finns fyra typer av visningslägen tillgängliga för datavisning, vilket gör att du kan visa olika typer av parametrar i det läge som bäst passar för att representera data.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om ett parameternamn för att öppna en undermeny. Totalt 7 knappar visas: De 4 knapparna till vänster representerar olika datavisningslägen, plus en informationsknapp (aktiv när ytterligare information finns tillgänglig), en enhetsändringsknapp (för att byta enhet för visad data) och en triggerknapp (tryck för att öppna skärmen triggerinställningar).



Figur4-10 Skärm för visningsläge

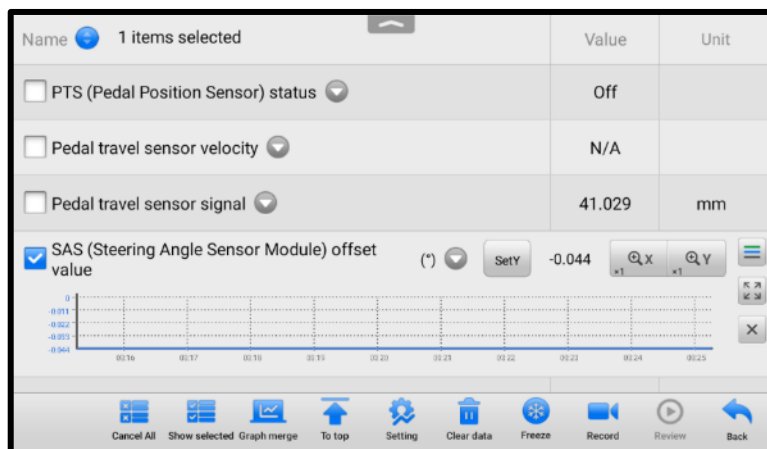
Varje parameter visar det valda läget oberoende av varandra.

- ◆ Analogt mätarläge — visar parametrarna i mätardiagram .
- ◆ Textläge — standardläget som visar parametrarna som en textlista .

NOTERA

Statusparametrar, såsom en brytaravläsning som PÅ, AV, AKTIV och AVBRYT, kan endast visas i textläge. Värdeparametrar, såsom en sensoravläsning, kan visas i både text- och grafläge.

- ◆ Vågformsgräfläge — visar parametrarna i vågformsgrafer. I det här läget visas fem kontrollknappar på höger sida av parameterobjektet, vilket gör att du kan manipulera visningsstatusen.



Figur4-11 Skärmen för vågformsgräfläge

- Inställningsknapp (SetY)** — ställer in Y-axelns minimi- och maximivärde.
- Skalningsknapp** — ändrar skalningsvärdena.

Det finns två skalningsknappar ovanför vågformsgrafen, som kan användas för att ändra skalningsvärdena för grafens X- och Y-axel. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8. Och det finns tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.

- Redigera-knapp** — redigerar vågformens färg och linjetjockleken.
- Zooma in-knapp** — tryck en gång för att visa det valda datadiagrammet i helskärm.
- Avsluta-knapp** — tryck för att avsluta vågformsgräfläget.

Helskärmvisning — det här alternativet är endast tillgängligt i vågformsgräfläget och används mestadels i statusen Grafsammanslagning för datajämförelse. Det finns fyra kontrollknappar tillgängliga längst upp till höger på skärmen i det här läget.

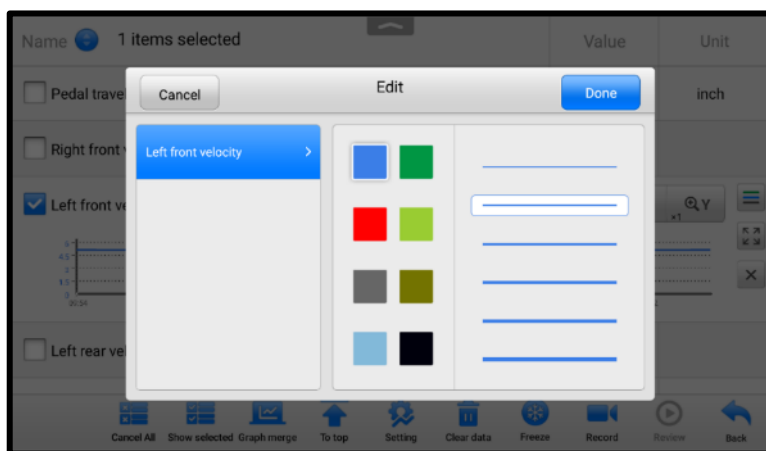
- Skalningsknapp — tryck för att ändra skalvärdena under vågformsgrafen. Det

finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8. Och det finns tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.

- Redigera-knapp — tryck för att öppna ett redigeringsfönster där du kan ställa in vågformens färg och linjetjocklek som visas för den valda parametern.
- Zooma ut-knapp — tryck för att avsluta helskrämsvisningen.
- Avsluta-knapp — tryck för att avsluta vågformsgräfläget.

➤ Så här redigerar du vågformens färg och linjetjocklek i ett datadiagram

1. Välj en parameter som ska visas i vågformsgräfläget.
2. Tryck på knappen **Redigera** så visas ett redigeringsfönster.



Figur4-12 Skärmen för redigering av vågform

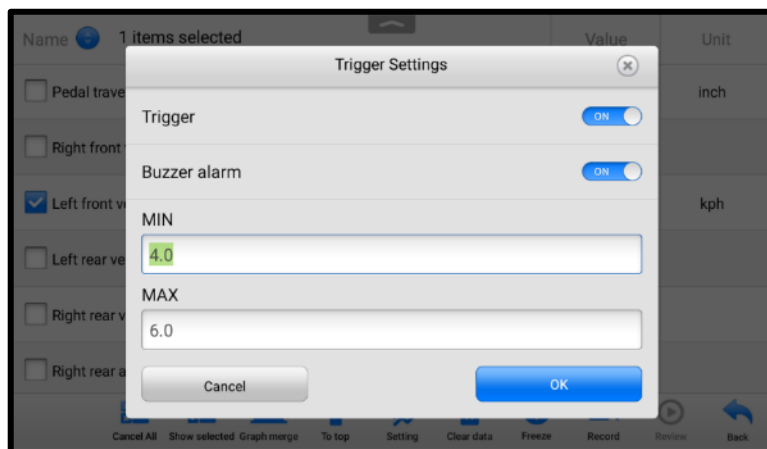
3. Parametern väljs automatiskt i den vänstra kolumnen.
 4. Välj en färg från den mittersta kolumnen.
 5. Välj en linjetjocklek från den högra kolumnen.
 6. Tryck på **Klar** för att spara inställningen och avsluta, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.
- ◆ Digitalt mätarläge — visar parametrarna i form av ett digitalt mätardiagram.

B. Triggerinställningar

På skärmen Triggerinställningar kan du ställa in ett standardintervall genom att fylla i ett minimivärde och ett maximivärde. När detta intervall överskrids kommer triggerfunktionen att utföras och enheten registrerar och sparar automatiskt den genererade datan. Du kan granska sparade livedata genom att trycka på knappen **Granska** längst ner på skärmen .

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om parameternamnet för att öppna en undermeny . Triggerknappen är den sista i undermenyn. Tryck för att visa skärmen

Triggerinställningar.



Figur4-13 Skärmen för triggerinställningar

Två knappar och två inmatningsrutor finns tillgängliga på skärmen Triggerinställningar.

- Trigger — slår på eller av triggern. Triggern är PÅ som standard.
- Summerlarm — slår på eller av larmet. Larmfunktionen piper när mätvärdet når den förinställda minimi- eller maximipunkten. Summerlarmet ljuder endast vid den första utlösningen.
- MIN — tryck på den här inmatningsrutan för att ange önskat nedre gränsvärde.
- MAX — tryck på den här inmatningsrutan för att ange önskat övre gränsvärde.

➤ För att ställa in en utlösare

- Tryck på rullgardinsmenyn till höger om ett parameternamn för att öppna en undermeny.
- Tryck på knappen **Trigger** till höger om undermenyn för att öppna skärmen Triggerinställningar.
- Tryck på inmatningsrutan MIN-värde för att ange önskat minimivärde.
- Tryck på inmatningsrutan MAX-värde för att ange önskat maxvärde.
- Tryck på **OK** för att spara inställningarna och återgå till skärmen Livedata, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

När triggern har ställts in visas en triggermarkering framför parameternamnet. Markeringen är grå när den inte utlöses och visas orange när den utlöses. Dessutom visas två horisontella linjer på var och en av datagraferna (när vågformsgraferläget

används) för att indikera larmpunkten. Gränslinjerna visas i olika färger för att skilja dem från parametervågformerna.

C. Funktionsknappar

Funktionerna för de tillgängliga funktionsknapparna på skärmen Live-data beskrivs nedan.

Avbryt alla — tryck på den här knappen för att avbryta alla valda parametrar. Upp till 50 parametrar kan väljas samtidigt.

Visa valda/Visa alla — tryck på den här knappen för att växla mellan de två alternativen: det ena visar de valda parametrarna, det andra visar alla tillgängliga objekt.

Grafsammanslagning — tryck på den här knappen för att sammanfoga valda datagrafer (endast för vågformsgrafläge). Den här funktionen är mycket användbar när man jämför olika parametrar.

NOTERA

Det här läget stöder grafsammanslagning av 2 till 5 parametrar som kan representeras digitalt. Icke-digitala parametrar stöds inte.

➤ För att sammanfoga valda datagrafer

1. Välj parametrar som behöver slås samman.
2. Tryck på knappen **Grafsammanslagning** längst ner på skärmen Live-data.
 - a) Det här läget stöder endast parametrar som kan representeras digitalt. Om icke-digitala parametrar väljs visas ett meddelande som informerar användaren om att de valda parametrarna inte stöds i det här läget och att de kan välja 2 till 5 digitala parametrar. Tryck på **Förstått** för att återgå till föregående skärm och välja parametrar som stöds.
 - b) När parametrar som inte stöds väljs visas ett meddelande som uppmanar användaren att endast välja parametrar som stöds. Ett meddelande visas också om fler än 5 parametrar har valts. Välj 2 till 5 av de parametrar som stöds och tryck på **OK**-knappen för att slå samman.
3. Tryck på knappen **Avbryt sammanslagning** längst ner på skärmen Live-data för att avbryta sammanslagningen.

Överst — flyttar ett valt objekt till toppen av listan.

Inställning — tryck på den här knappen för att ställa in inspelningslängden.

➤ För att ställa in varaktighet för livedataregistrering

1. Tryck på knappen **Inställningar** längst ner på skärmen Live-data.

2. Tryck på knappen " > " till höger om fältet **Inspelningstid efter utlösare** och välj en tidslängd.
3. Tryck på **OK** för att spara inställningen och återgå till skärmen för livedatainställningar; eller tryck på knappen " X " i det övre högra hörnet för att avsluta utan att spara.
4. Tryck på **Klar** i det övre högra hörnet av skärmen Inställningar för livedata för att bekräfta och spara inställningen och återgå till skärmen Livedata, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

Rensa data — tryck på den här knappen för att rensa all cachad livedata.

Frys — visar hämtad data i frysläge.

- Föregående bildruta — flyttar till föregående bildruta med frysta data.
- Nästa bildruta — flyttar till nästa bildruta med frysta data.
- Spela/Pausa — tryck för att spela/pausa fryst data.
- Återuppta — tryck för att avsluta frysläget och återgå till normal datavisning.

Spela in — börjar spela in livedata för de valda dataobjekten. Tryck på knappen **Spela in** längst ner på skärmen Livedata. Ett meddelande visas som uppmanar användaren att välja parametrar att spela in. Tryck på knappen **Förstå** för att bekräfta. Scrolla ned och välj data att spela in. Tryck på knappen **Spela in** för att starta inspelningen. Tryck på knappen **Återuppta** för att stoppa inspelningen. Inspelad livedata kan visas i avsnittet **Granska** längst ner på skärmen Livedata. Inspelad data kan också granskas i applikationen Data Manager.

- Återuppta — tryck på den här knappen för att stoppa dataregistreringen och återgå till normal datavisning.
- Flagga — den här knappen visas när inspelningsfunktionen används. Tryck på den här knappen för att ställa in flaggor vid inspelning av data. Anteckningar kan läggas till under uppspelning i granskning eller datahanterare. Välj den förinställda flaggan för att öppna ett popup-fönster och visa ett virtuellt tangentbord för att ange anteckningar.

Granska — granska inspelad data. Tryck på knappen **Granska** för att visa en inspelningslista och välj ett objekt att granska.

NOTERA

Endast data som registrerats under den aktuella operationen kan granskas på skärmen Live-data. All historiskt registrerad data kan granskas i Granska data i Data Manager-applikationen.

-
- Föregående bildruta — växlar till föregående bildruta med inspelad data.
 - Nästa bildruta — växlar till nästa bildruta med inspelad data.
 - Spela/Pausa — tryck för att spela/pausa inspelad data.
 - Visa valda — visar de valda parametrarna.

- Graftsammanslagning — sammanfogar valda datagrafer.
- Tillbaka — avslutar granskningen och återgår till skärmen Live-data.

Tillbaka — återgår till föregående skärm eller avslutar funktionen.

4.6.4 Aktivt test

Active T e s t används för att få åtkomst till fordonsspecifika delsystem- och komponenttester . Tillgängliga testfunktioner varierar beroende på fordon .

Under ett aktivt test skickar surfplattan kommandon till ECU:n för att aktivera ställdonen. Detta test fastställer systemets eller delens integritet genom att läsa ECU-data eller genom att övervaka ställdonens funktion . Sådana tester kan innefatta att växla en solenoid, ett relä eller en brytare mellan två driftlägen.

Om du väljer Aktivt test visas en meny med testalternativ. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon . Välj ett test från menyalternativen och följ instruktionerna som visas på skärmen för att slutföra testet. Procedurer och instruktioner varierar beroende på fordon .

Funktionsknapparna i det nedre högra hörnet av skärmen Aktivt test styr testsignalerna. Driftsinstruktioner visas i huvuddelen av testskärmen. Följ instruktionerna på skärmen och gör lämpliga val för att slutföra testerna. Tryck på **ESC**- knappen för att avsluta testet när du är klar.

4.6.5 Specialfunktioner

Dessa funktioner utför olika komponentanpassningar, inklusive omkalibrering eller konfiguration av vissa komponenter efter att reparationer eller utbyten har slutförts .

Välj en funktion för att visa detaljerad information och körningsskärmen .

Tryck på en funktionsknapp för att utföra den valda funktionen eller avsluta funktionen .

4.7 Generiska OBDII-operationer

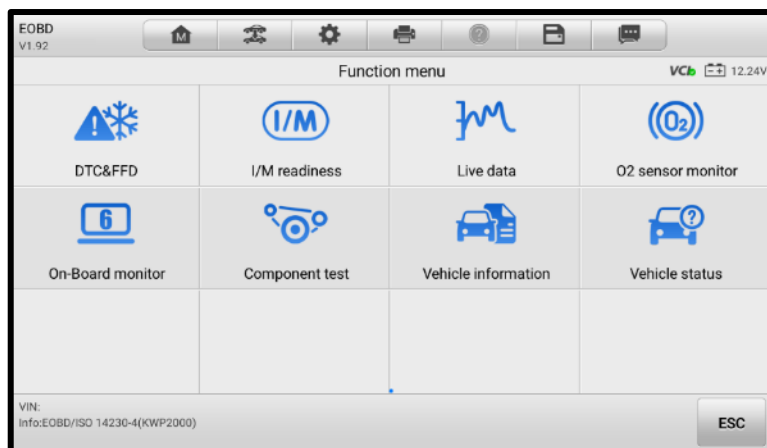
Det här alternativet ger ett snabbt sätt att kontrollera felkoderna (DTC), isolera orsaken till en tänd felindikatorlampa (MIL), kontrollera monitorns status före utsläppscertifieringstest och utföra ett antal andra utsläppsrelaterade tjänster. OBD-direktåtkomstalternativet används också för att testa OBDII/EOBD-kompatibla fordon som inte ingår i databasen.

Knapparna i diagnostikverktygsfältet högst upp på skärmen fungerar på samma sätt som de som är tillgängliga för specifik fordonsdiagnostik. Se [tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljer.

4.7.1 Allmänt förfarande

➤ För att komma åt OBDII/EOBD-diagnosfunktionerna

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **EOBD** -knappen. Det finns två alternativ för att upprätta kommunikation med fordonet:
 - Autoskanning — när det här alternativet är valt försöker diagnosverktyget upprätta kommunikation med varje protokoll för att avgöra vilket fordonet använder.
 - Protokoll — när det här alternativet är valt öppnas en undermeny med olika protokoll. Ett kommunikationsprotokoll är ett standardiserat sätt för datakommunikation mellan en styrenhet och ett diagnostikverktyg. Global OBD kan använda flera olika kommunikationsprotokoll.
3. Välj ett specifikt protokoll under alternativet **Protokoll** . Vänta tills OBDII-diagnostikmenyn visas.



Figur4-14 OBDII-diagnosmeny

4. Välj en funktion för att fortsätta.
 - **Felkod och felkodsfelkod (FFD)**
 - **I/M-beredskap**
 - **Livedata**
 - **O2 -sensormonitor**
 - **Inbyggd monitor**
 - **Komponenttest**
 - **Fordonsinformation**
 - **Fordonsstatus**

 NOTERA

De funktioner som stöds kan variera beroende på fordon.

4.7.2 Funktionsbeskrivningar

Det här avsnittet beskriver de olika funktionerna för varje diagnostiskt alternativ:

4.7.2.1 Felkod och felkodsfelkod (FFD)

När den här funktionen är vald visar skärmen en lista över lagrade och väntande koder. En snöflingeikon visas till höger om felkoderna när frysbildsdata är tillgänglig för visning.

- **Lagrade koder**

Lagrade koder är de aktuella utsläppsrelaterade felkoderna från fordonets styrenhet. OBDII/EOBD-koder prioriteras beroende på hur allvarliga utsläppen är, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör hur varningslampan tänds och hur koderna raderas. Tillverkare rangordnar koder olika, så felkoderna kan variera beroende på fordon .

- **Väntande koder**

Det här är koder som genererades under den senaste körcykeln, men innan felkoderna faktiskt aktiveras krävs två eller fler körcykler i följd. Den avsedda användningen av denna tjänst är att hjälpa serviceteknikern efter en fordonsreparation och efter att ha rensat diagnostisk information, genom att rapportera testresultat efter en enda körcykel.

- a) Om ett test misslyckades under körcykeln rapporteras felkoden som är associerad med det testet. Om det pågående felet inte uppstår igen inom 40 till 80 uppvärmningscykler raderas felet automatiskt från minnet.
- b) Rapporterade testresultat indikerar inte nödvändigtvis en felaktig komponent

eller ett felaktigt system. Om testresultaten indikerar ytterligare ett fel efter ytterligare körning lagras en felkod (DTC) för att indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system.

- **Frys bild**

Vanligtvis är den lagrade frysta bilden den senast rapporterade felkoderna. Vissa felkoder som har större inverkan på fordonets utsläpp har högre prioritet. I dessa fall är den högst prioriterade felkoderna den för vilken frysta bilddata sparas. Frysbilddata innehåller en "ögonblicksbild" av kritiska parametervärden vid den tidpunkt då felkoderna ställs in.

- **Radera koder**

Det här alternativet används för att rensa all utsläppsrelaterad diagnostikdata , inklusive felkodsläsare, frysta bilddata och tillverkarspecifika utökade data från fordonets elektroniska kontrollenhet (ECU). Det här alternativet återställer I/M-beredskapsmonitorns status för alla fordonsmonitorer till " Inte klar " eller " Inte klar " .

En bekräftelseskärm visas när alternativet Rensa koder har valts för att förhindra oavsiktlig dataförlust. Välj Ja **på** bekräftelseskärmen för att fortsätta eller välj Nej **för** att avsluta .

4.7.2.2 I/M-beredskap

Den här funktionen används för att kontrollera övervakningssystemets beredskap. Det är en utmärkt funktion att använda innan ett fordon inspekteras för att säkerställa att det uppfyller statliga utsläppskrav. Välj I/M-beredskap för att visa en undermeny med två alternativ:

- **Sedan felkoderna raderades** — visar statusen för övervakare sedan felkoderna senast raderades.
- **Denna körcykel** — visar statusen för monitorer sedan början av den aktuella körcykeln.

4.7.2.3 Livedata

Denna funktion visar PID-data i realtid från styrenheten. Visad data inkluderar analoga ingångar och utgångar, digitala ingångar och utgångar samt systemstatusinformation som sänds via fordonets dataström.

Livedata kan visas i olika lägen. Se [Livedata](#) för detaljerad information.

4.7.2.4 O2-sensormonitor

Den här funktionen ger dig tillgång till information om syresensorn, inklusive karakteristiska parametrar och testresultat för vissa utvärderingsindex. OBD-systemet som använder CAN-kommunikationsprotokollet stöder dock inte den här funktionen, och relevant information kommer att visas på den inbyggda bildskärmen.

4.7.2.5 Inbyggd monitor

Använd det här alternativet för att visa resultaten av tester av den inbyggda monitorn. Testerna är användbara efter service eller efter att ett fordonets styrenhetsminne har raderats.

4.7.2.6 Komponenttest

Den här funktionen möjliggör dubbelriktad styrning av styrenheten så att diagnosverktyget kan överföra styrkommandon för att styra fordonets system. Funktionen är användbar för att avgöra hur väl styrenheten svarar på ett kommando .

4.7.2.7 Fordonsinformation

Alternativet visar fordonets identifieringsnummer (VIN), kalibreringsidentifiering och kalibreringsverifieringsnummer (CVN) samt annan information om testfordonet.

4.7.2.8 Fordonsstatus

Denna funktion kontrollerar fordonets aktuella skick, såsom kommunikationsprotokoll för OBDII - moduler, antal felkoder och status för felindikatorlampan (MIL) .

4.8 Diagnostiska rapporter

4.8.1 Förskannings- och efterskanningsfunktioner

Efter att ha utfört förskanning och efterskanning genom att ange samma underhållsordernummer, tryck på **Datahanteraren > Fordonshistorik** till Välj den historiska testposten som namnges med underhållsordernumret. Både resultaten före och efter skanningen visas i samma historiska testpost, som kan genereras som en PDF-rapport för att enkelt jämföra förändringarna mellan för- och efterskanning.

- **Förhandsgranskningsfunktion**

Välj och tryck på en fordonsknapp från skärmen Fordonsmeny. Ange underhållsordernumret i popup-rutan för att skanna och detektera hela fordonet. Du kan också lägga till bilder för att registrera fordonets aktuella skick . När

förskanningen är klar kan du inte utföra förskanningen igen och skanningsresultatet kan inte ändras.

- **Funktion för efterskanning**

När förskanningen är klar, lämna det aktuella testfordonet och tryck på fordonsknappen från Fordonsmenyskärmen för att återansluta. Ange samma underhållsordernummer i popup-rutan. Skärmen för efterskanning visas. Efterskanningsposten genereras när skanningen är klar. Resultaten från förskanningen och efterskanningsresultaten visas i samma historiska testpost.

ⓘ **NOTERA**

Efterskanningsfunktionen kan utföras upprepade gånger. Efter att du lämnat fordonet behöver du bara trycka på fordonsknappen från fordonsmenyn för att återansluta, ange sedan samma underhållsordernummer i popup-rutan och följ stegen för att skanna om. Det sista resultatet av efterskanningen är det slutgiltiga.

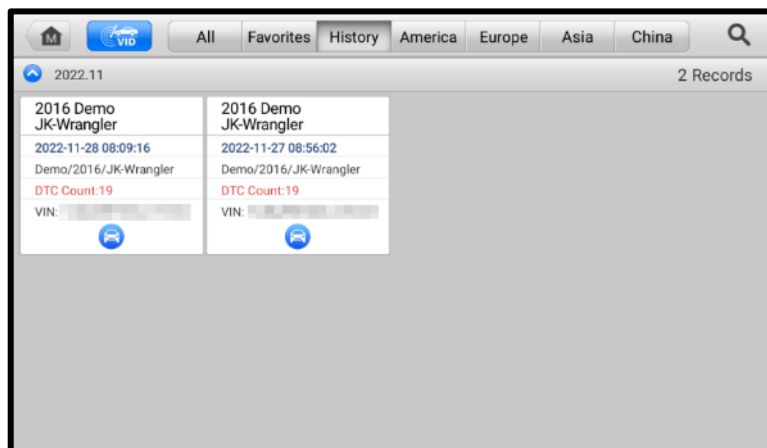
4.8.2 Diagnostikrapport Spara , visa och dela

Diagnostikrapporten kan granskas, sparas och delas med andra på många sätt.

4.8.2.1 Spara diagnostikrapport

- Via **historikfunktionen**

1. Gå till huvudskärmen för diagnostikprogrammet och tryck på **Historik** i det övre verktygsfältet.



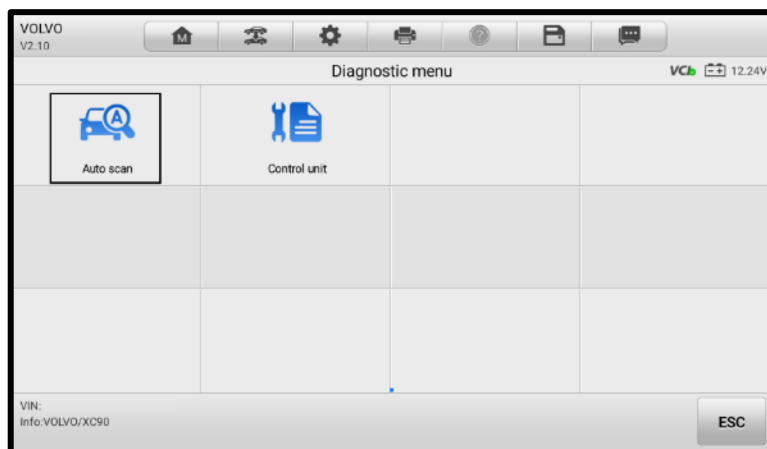
Figur4-15 Historikskärm

2. Välj en historikpost och tryck på **...** knappen i det övre högra hörnet.



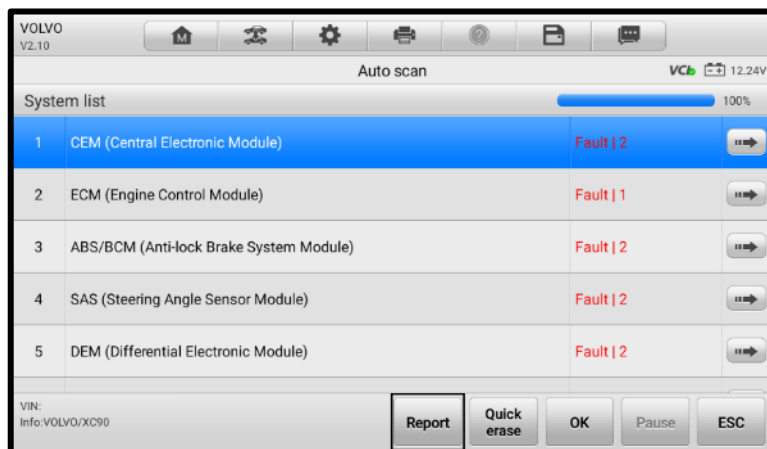
Figur4-16 Historisk testskärm

3. Tryck på **Hämta rapport** . Ange registreringsskylt och aktuell körsträcka . Tryck på **Spara** .
- Via funktionen **för automatisk skanning**
 - 1. Tryck på **Autoskanning** på skärmen Diagnostikmeny. Surfplattan kommer att skanna ECU:n automatiskt.



Figur4-17 Välj skärmen Automatisk skanning

2. När systemskanningen är klar trycker du på **Rapportera** bland funktionsknapparna längst ner på skärmen.

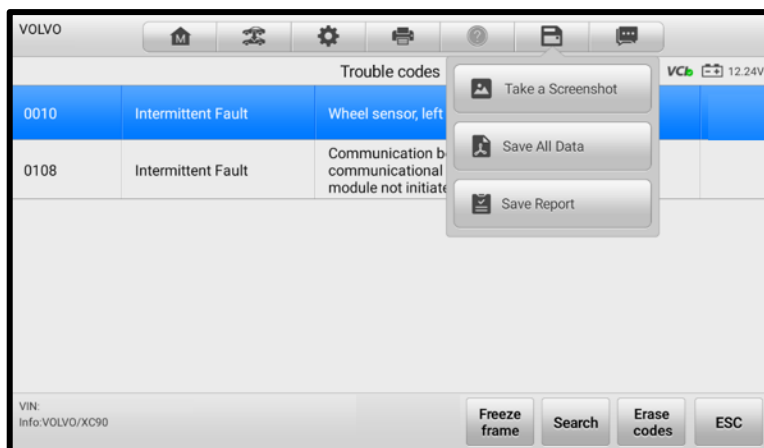


Figur4-18 Skärmen för automatisk skanning

- Via funktionerna i diagnostikverktygsfältet

Diagnostikrapporten kan också visas från skärmen för diagnostikfunktioner, inklusive automatisk skanning, felkoder, realtidsdata och aktivt test. Det finns två sätt att visa de sparade rapporterna:

- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Spara alla data** . Ange licensnumret och tryck på **Spara** . Tryck på  knappen längst upp till höger på skärmen för att visa rapporten.
- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Spara rapport** . Ange registrerings skylt och aktuell körsträcka. Tryck på **Spara > Visa rapport** och välj sedan en sparad rapport att visa.



Figur4-19 Skärmen Felkoder

4.8.2.2 Visning av diagnostikrapport

Alla sparade rapporter kan visas i Datahanteraren - applikationen .

- ✧ Tryck på **Datahanterare > Fordonshistorik** . Välj en specifik fordonshistorikpost och tryck sedan på **Visa PDF**. i det övre högra hörnet för att visa rapporten.
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på knappen **Spara alla data trycker du på Datahanteraren > PDF** för att visa rapporterna.
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på knappen **Hämta rapport** eller **Spara rapport , tryck på Datahanterare > Molnrapport** för att visa rapporterna som sparats på Autels molnplattform .

4.8.2.3 Diagnostikrapport Molndelning

1. Tryck på **Datahanterare > Molnrapport** för att öppna skärmen Rapportlista .



Figur4-20 Rapportlistaskärm

⚠ NOTERA

Observera att om rapporten visas  betyder det att rapporten har laddats upp till molnet och du kan dela rapporten med andra. Om rapporten visas  betyder det att rapporten misslyckades med att ladda upp till molnet, men den kommer att försöka ladda upp automatiskt till molnet när rapporten öppnas igen .

2. Tryck på  i rapportens nedre högra hörn .
3. Det finns tre sätt att dela rapporter i molnet: skanna QR-koden, skicka via e-post, skicka via SMS (via telefonnummer).

4.9 Avslutar diagnostik

Diagnostikprogrammet förblir öppet så länge det finns en aktiv kommunikation med fordonet. Du måste avsluta diagnostikåtgärden för att stoppa all kommunikation med fordonet innan du stänger diagnostikprogrammet.

NOTERA

Skador på fordonets elektroniska styrmodul (ECM) kan uppstå om kommunikationen avbryts. Se till att alla former av kommunikationslänkar, såsom datakablar, USB-kablar och trådlösa eller trådbundna nätverk, är korrekt anslutna under hela testet. Stäng alla gränssnitt innan du kopplar bort testkabeln och strömförsörjningen.

➤ För att avsluta diagnostikprogrammet

På en aktiv diagnostisk skärm :

1. Tryck på knappen **Bakåt** eller **ESC** för att avsluta en diagnostisk session steg för steg.
2. Eller tryck på knappen **Fordonsbyte** i diagnostikverktygsfältet för att återgå till skärmen Fordonsmeny.

På skärmen Fordonsmeny:

1. Tryck på **Hem** -knappen i det övre verktygsfältet.
2. Eller tryck på **Bakåt** -knappen i navigeringsfältet längst ner på skärmen.
3. Eller tryck på **Hem**- knappen i diagnostikverktygsfältet för att avsluta programmet direkt och återgå till MaxiChecks hemmeny.

Nu kommunicerar inte längre diagnostikappen med fordonet och det är säkert att öppna andra MaxiCheck-applikationer.

5 Service

Serviceapplikationen är speciellt utformad för att ge snabb åtkomst till fordonssystemen för olika schemalagda service- och underhållsuppgifter. Den typiska serviceskärmen är en serie menystyrda kommandon. Följ instruktionerna på skärmen för att välja lämpliga alternativ, ange korrekta värden eller data och utför nödvändiga åtgärder. Applikationen visar detaljerade instruktioner för att slutföra valda serviceåtgärder.

Efter att en specialfunktion har angetts visas två alternativ på skärmen: Diagnos och Hot Functions. Alternativet Diagnos möjliggör läsning och radering av koder som ibland är nödvändiga efter att vissa specialfunktioner har slutförts. Hot Functions består av underfunktioner till den valda specialfunktionen.

De vanligaste tjänsterna beskrivs i detta kapitel .

5.1 Oljeåterställningstjänst

Denna funktion återställer motoroljelivslängdssystemet, som beräknar det optimala oljebytesintervallet beroende på fordonets körförhållanden och klimat. Påminnelsen om oljelivslängd måste återställas varje gång oljan byts, så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte krävs.

NOTERA

1. Återställ alltid motoroljans livslängd till 100 % efter varje oljebyte.
 2. Allt nödvändigt arbete måste utföras innan serviceindikatorerna återställs. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i felaktiga servicevärden och orsaka att felkoder lagras av relevant styrenhet.
 3. För vissa fordon kan verktyget återställa ytterligare servicelampor, såsom underhållscykel och serviceintervall. På BMW-fordon återställs till exempel motorolja, tändstift, fram-/bakbromsar, kylvätska, partikelfilter, bromsvätska, mikrofilter, fordonsinspektion, avgasinspektion och fordonskontroller.
-

5.2 av elektrisk parkeringsbroms (EPB)

Denna funktion har en mängd användningsområden för att underhålla det elektroniska bromssystemet säkert och effektivt. Användningsområdena inkluderar att deaktivera och aktivera bromsstyrningssystemet, assistera med bromsvätskekontroll, öppna och stänga bromsbelägg och justera bromsarna efter skiv- eller beläggsbyte.

5.2.1 EPB-säkerhet

Det kan vara farligt att utföra underhåll på det elektriska parkeringsbromssystemet (EPB), så innan du påbörjar servicearbetet, var vänlig och ha dessa regler i åtanke:

- ✓ Se till att du är helt bekant med bromssystemet och dess funktion innan du påbörjar något arbete.
- ✓ Det kan vara nödvändigt att avaktivera EPB-styrsystemet innan underhålls-/diagnosarbete utförs på bromssystemet. Detta kan göras från verktygsmenyn.
- ✓ Utför endast underhållsarbete när fordonet står stilla och står på plan mark.
- ✓ Säkerställ att EPB-styrsystemet återaktiveras efter att underhållsarbetet har slutförts.

NOTERA

Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår till följd av underhåll av det elektriska parkeringsbromssystemet.

5.3 Service av däcktrycksövervakningssystem (TPMS)

Den här funktionen låter dig snabbt söka efter däcksensorernas ID:n från fordonets styrenhet , samt utföra byte och återställning av TPMS efter att däcksensorerna har bytts ut.

5.4 Batterihanteringssystem (BMS)-tjänst

Batterihanteringssystemet (BMS) gör det möjligt för verktyget att utvärdera batteriets laddningstillstånd, övervaka vilolägesströmmen, registrera batteribyte, aktivera fordonets viloläge och ladda batteriet via diagnosuttaget .

NOTERA

1. Den här funktionen stöds inte av alla fordon.
2. Delfunktionerna och de faktiska testskärmarna för BMS kan variera beroende på fordon, följ instruktionerna på skärmen för att göra korrekta val.

Fordonet kan använda antingen ett förseglat blybatteri eller ett AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier innehåller flytande svavelsyra och kan spillas när de välter. AGM- batterier (känt som VRLA-batteri, ventilreglerat blysyra) innehåller också svavelsyra, men syran finns i glasmattor mellan polplattorna.

Det rekommenderas att Det nya eftermarknadsbatteriet har samma specifikationer, såsom kapacitet och typ, som det befintliga batteriet . Om originalbatteriet byts ut mot en annan typ av batteri (t.ex. ett blybatteri ersätts med ett AGM-batteri) eller ett batteri med

en annan kapacitet (mAh), kan fordonet behöva omprogrammeras . ny batterityp , utöver att , utföra batteriåterställningen. Se fordonets instruktionsbok för ytterligare fordonsspecifik information.

5.5 Service av styrvinkelsensor (SAS)

rattvinkelsensorn lagrar permanent rattens aktuella position som rakt fram-positionen i styrvinkelsensorns EEPROM. Därför måste framhjulen och ratten ställas in exakt enligt rakt fram-position före kalibrering. Dessutom avläses även fordonets identifikationsnummer (VIN) från instrumentklustret och lagras permanent i styrvinkelsensorns EEPROM. Vid lyckat slutförande Vid kalibrering rensas styrvinkelsensorns felminne automatiskt.

Kalibrering måste alltid utföras efter följande åtgärder:

- Byte av ratt.
- Byte av styrvinkelsensor.
- Allt underhåll som innebär att kontakthubben öppnas från styrvinkelsensorn till styrstången.
- Allt underhålls- eller reparationsarbete på styrlänken, styrningen växel eller annan relaterad mekanism.
- Hjulinställning eller hjulspårsjustering.
- Olycksreparationer där skador på styrvinkelsensorn, SAS-enheten eller någon del av styrsystemet kan ha uppstått inträffade .

NOTERA

1. Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår vid service av SAS-systemet. Följ alltid tillverkarens rekommendationer för reparation när du tolkar felkoder som hämtats från fordonet.
 2. Alla programvaruskärmar som visas i den här manualen är exempel, faktiska testskärmar kan variera beroende på testfordon. Var uppmärksam på menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra korrekta val.
 3. Innan du påbörjar någon procedur, se till att fordonet har en ESC-knapp. Leta efter knappen på instrumentbrädan.
-

5.6 Service av dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterfunktionen (DPF) hanterar DPF-regenerering, inläarning av DPF-komponentbyte och DPF-inläarning efter byte av motorstyrenheten.

ECM övervakar körstilen och väljer en lämplig tidpunkt för att använda regenerering. Bilar som körs mycket på tomgång och låg belastning kommer att försöka regenerera

tidigare än bilar som körs mer med högre belastning och hastighet. För att regenerering ska kunna ske måste en långvarig hög avgastemperatur uppnås.

Om bilen körs på ett sådant sätt att regenerering inte är möjlig, t.ex. vid täta korta resor, kommer en diagnostisk felkod så småningom att registreras utöver att DPF-lampan och "Check Engine"-indikatorerna visas. En serviceregenerering kan begäras i verkstaden med hjälp av diagnosverktyget.

Innan du utför en forcerad DPF-regenerering med verktyget, kontrollera följande punkter:

- Bränslelampan lyser inte.
- Inga DPF-relevanta fel lagras i systemet.
- Fordonet har den specificerade motoroljan.
- Diesellojlan är inte förorenad.

❗ VIKTIGT

Innan man diagnostiserar ett problematiskt fordon och försöker utföra en nödregenerering är det viktigt att få en fullständig diagnostisk logg och läsa av relevanta mätvärdesblock.

🔧 NOTERA

1. DPF-filtret regenereras inte om motorstyrningslampan lyser, eller om det är en felaktig EGR-ventil.
 2. Styrenheten måste justeras om vid byte av dieselpartikelfilter och vid påfyllning av bränsletillsatsen Eolys.
 3. Om fordonet behöver köras för att utföra en DPF-service behövs en andra person för funktionen. En person ska köra fordonet medan den andra personen observerar skärmen på verktyget. Försök inte att köra bil och observera skanningsverktyget samtidigt. Detta är farligt och utsätter ditt liv och andra bilisters och fotgängare för risk.
-

5.7 Startspärr (IMMO)-service

En startspärr är en stöldskyddsmekanism som förhindrar att en bils motor startar om inte rätt tändningsnyckel eller annan anordning finns på plats. Denna anordning förhindrar tjuvar från att starta bilen med en metod som kallas hot wiring (hot wiring). De flesta nya fordon har en startspärr som standardutrustning. En viktig fördel med detta system är att det inte kräver att bilägaren aktiverar den; den fungerar automatiskt. En startspärr anses ge ett mycket mer effektivt stöldskydd än enbart ett ljudlarm; många bilförsäkringsbolag erbjuder lägre priser för fordon som är utrustade med en startspärr.

Som stöldskyddsanordning inaktiverar en startspärr ett av de system som behövs för att starta en bils motor, vanligtvis bränsletillförseln eller tändningen. Detta åstadkoms

genom radiofrekvensidentifiering mellan en transponder i tändningsnyckeln och en radiofrekvensläsare i rattstången . När nyckeln placeras i tändningslåset skickar transpondern en signal med en unik identifieringskod till läsaren, som vidarebefordrar den till en mottagare i fordonets datorstyrenhet. Om koden är korrekt tillåter datorn bränsletillförsel- och tändningssystemet att fungera och starta motorn. Om koden är felaktig eller saknas inaktiverar datorn systemet och motorn kommer inte att kunna starta förrän rätt nyckel placeras i tändningslåset.

IMMO-tjänsten kan inaktivera en borttappad bilnyckel och programmera ersättningsnyckelbricka. En eller flera ersättningsnyckelbrickor kan programmeras.

6 TPMS

TPMS-applikationen stöder TPMS- sensorer inklusive BLE-sensorer som är kompatibla med Tesla-fordon . Med hjälp av den här applikationen kan du kontrollera TPMS-sensorns skick, programmera MX-sensorn och utföra TPMS-ominlärningsproceduren och andra grundläggande TPMS-diagnosfunktioner.

6.1 Komma igång

6.1.1 Layout för TPMS-servicemeny

Tryck på **TPMS** på MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas . Välj ett specifikt fordon för att utföra TPMS-tjänst. En TPMS-ikon visas på fordonstillverkarens knapp vilket indikerar att TPMS-tjänsten är tillgänglig.

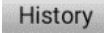
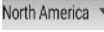


Figur6-1 TPMS Fordonsmenyskärm

1. Knappar i verktygsfältet överst

Tabell6-1 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiCheck-jobbmenyn.
	VID	Ger ett snabbt sätt att identifiera testfordonet. Se Fordonsval för detaljer.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Historia	Visar lagrade historikposter för testfordonet. Se Fordonshistorik för mer information.
	Marknad	Tryck på rullgardinsmenyn för att välja rätt marknad, då visas fordonstillverkarens ikoner för den valda marknaden. <i>OBS : Kontrollera noga att marknaden är korrekt vald om fordonet inte kan hittas.</i>
	Söka	Söker efter ett specifikt fordonsmärke.

2. Åtkomstmetoder för TPMS-tjänster

- OEM-artikelnnummer
- Fordonstillverkarens knappar

OEM-artikelnnummer

Se [TPMS enligt OEM-artikelnnummer](#) för detaljer.

Fordonstillverkarens knappar

Välj önskad fordonstillverkare och följ instruktionerna på skärmen för att steg för steg välja fordonsinformation för att starta en TPMS-servicesession.

6.2 Ansluta surfplattan till fordonet

Innan du kan använda TPMS-funktionen måste du ansluta surfplattan till fordonet. För information om hur du upprättar en anslutning mellan surfplattan och fordonet, se [Upprätta fordonskommunikation](#) för mer information.

6.3 Fordonsval

Det finns fyra sätt att identifiera testfordonet:

- En automatisk detektering
- Manuell inmatning
- S kan VIN/Körkort
- Manuellt fordonsval

6.3.1 Automatisk identifiering

För fordon som stöder funktionen Auto Detect kan du få VIN-informationen för att snabbt identifiera det exakta fordonet med bara ett tryck.

➤ För att utföra automatisk detektering i TPMS-applikationen

1. Tryck på **TPMS** -applikationsknappen från MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn.



Figur6-2 VID-skärm i TPMS-applikationen

3. Välj **Automatisk identifiering** . Surfplattan börjar skanning av VIN på fordonets styrenhet. När testfordonet har identifierats kommer systemet att vägleda dig till skärmen för TPMS-service. Se [figur 6 -8 TPMS-serviceskärm](#) .

6.3.2 Manuell inmatning

För fordon som inte stöder funktionen Automatisk detektering kan du ange fordonets VIN manuellt .

➤ För att utföra manuell inmatning i TPMS - applikationen

1. Tryck på **TPMS** -applikationsknappen från MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn.
3. Välj **Manuell inmatning** .
4. Tryck på inmatningsrutan och ange rätt VIN-kod eller registreringsnummer.
5. Tryck på **OK** . Fordonet identifieras och matchas med fordonsdatabasen, och systemet vägleder dig till TPMS-serviceskärm.

6.3.3 S kan VIN/Körkort

MaxiCheck-surfplattan stöder även identifiering av fordonet genom att skanna dess VIN- eller registreringsnummer. Med denna fordonsidentifieringsmetod slås kamerasystemet automatiskt på.

➤ För att utföra skanning av VIN/körkort i TPMS-applikationen

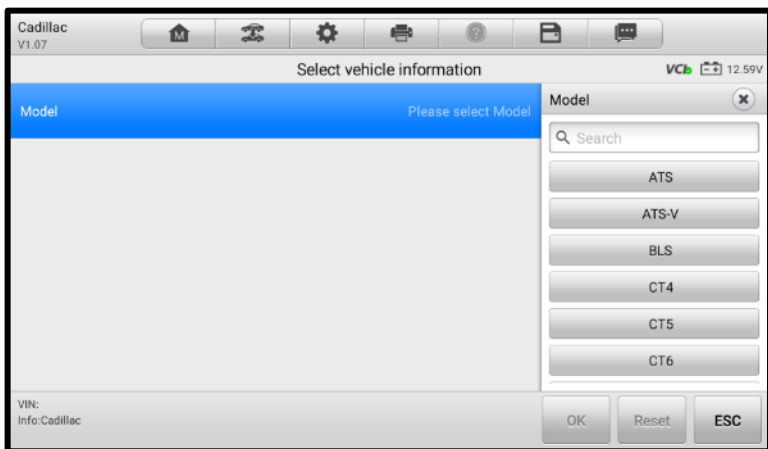
1. Tryck på **TPMS** -applikationsknappen från MaxiCheck-jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn.
3. Välj Skanna **VIN/Körkort** .
4. Kameran kommer att slås på. På höger sida av skärmen, från toppen till botten, finns tre alternativ tillgängliga: **Skanna QR-kod/streckkod** , **Skanna VIN** och **Skanna registreringsnummer** .
5. Välj ett av de tre alternativen och placera surfplattan så att VIN-numret, registreringsnumret eller streckkoden är i linje med skanningsfönstret. Skanningsresultatet visas i dialogrutan på skärmen Igenkänningsresultat. (Se [figur 4 -3 Skanna VIN/Körkort](#) .) Tryck på **OK** för att bekräfta resultatet, och sedan visas bekräftelseskärmen för fordonsinformation på surfplattan.
6. Om VIN-numret eller om registreringsnumret inte kan skannas kan du mata in det manuellt . Tryck på  knappen längst ner till höger på skärmen för att visa skärmen för manuell inmatning. När du har angett rätt VIN- eller registreringsnummer trycker du på **OK** för att fortsätta.
7. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra åtgärden och gå vidare till skärmen TPMS-service.

6.3.4 Meny Fordonsval

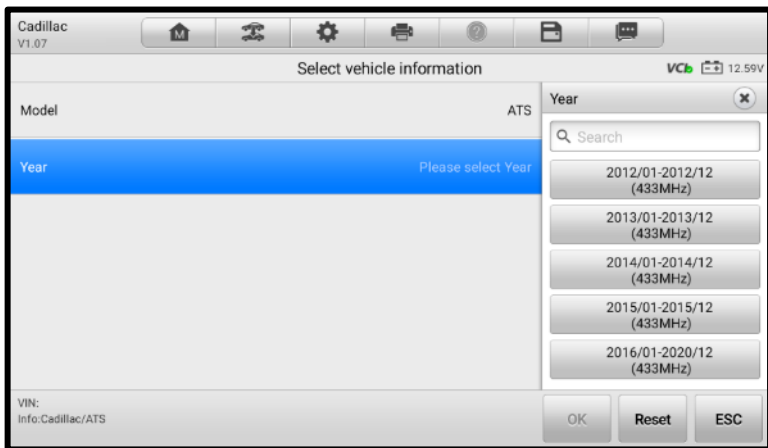
När fordonets VIN inte kan hämtas automatiskt via fordonets styrenhet, eller när det specifika VIN-numret är okänt, kan du välja fordonet manuellt.

Steg-för-steg fordonsval

Detta läge för fordonsval är menystyrt. Välj en fordonstillverkare på TPMS -fordonsmenyn så visas skärmen Välj diagnostisk typ och tryck sedan på knappen **Manuellt val** . Välj fordonsinformation som märke, modell, slagvolym, motortyp och modellår på samma skärm. **ESC**- knappen längst ner till höger på skärmen tar dig tillbaka till föregående skärm. Tryck på knappen **Återställ** för att välja om fordonsinformationen om det behövs.

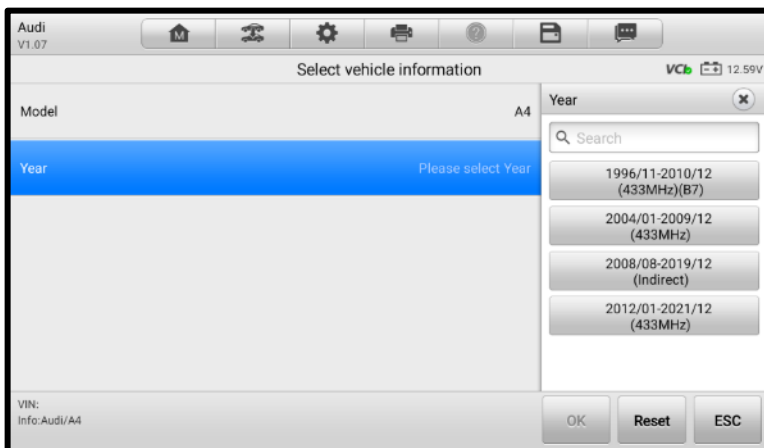


Figur6-3 Val av fordonsmodell



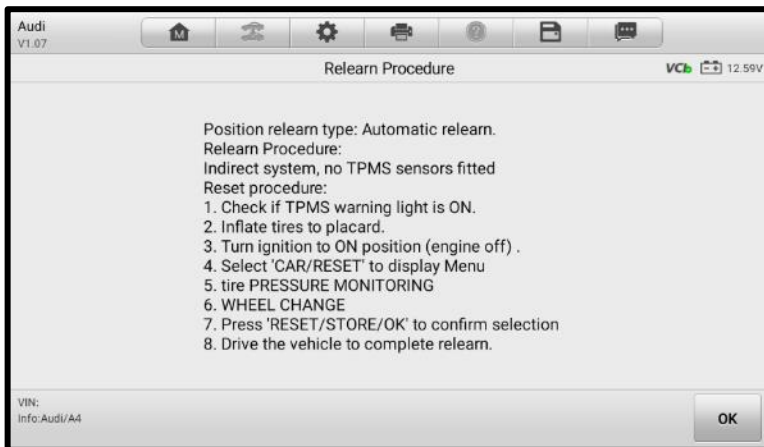
Figur6-4 Val av fordonsår

Följande skärm kan visas för fordon som använder **indirekt TPMS** .



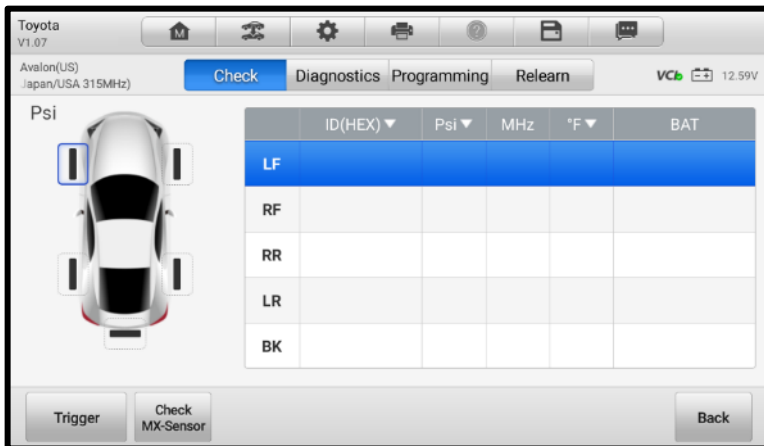
Figur6-5 Skärm för val av indirekt TPMS

För fordon med indirekt TPMS stöds endast **omlärningsfunktionen** . Tryck på knappen för fordonsårsinformation, i fallet med skärmen ovan — 2008/08-2019/12 (indirekt), för att visa skärmen för omlärningsprocedur. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra operationen.



Figur6-6 Ominläring av proceduren för indirekt TPMS

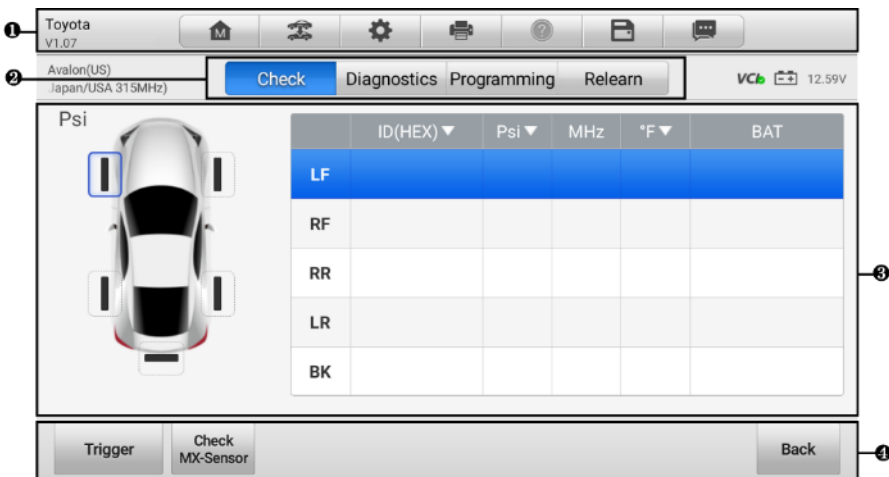
För fordon som använder **direkt TPMS** , välj rätt fordon. TPMS-serviceskrmen visas.



Figur6-7 TPMS-serviceskärm

6.4 Skärmlayout för TPMS-tjänst

TPMS-serviceskärmen innehåller vanligtvis fyra avsnitt:



Figur6-8 TPMS-serviceskärm

1. Knappar i verktygsfältet överst
2. Navigeringsflik
3. Huvudsektion
4. Funktionsknappar

6.4.1 Knappar i verktygsfältet överst

Det översta verktygsfältet innehåller ett antal knappar. Se [tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljer.

6.4.2 Navigeringsflik

Navigeringsfliken högst upp i huvudavsnittet innehåller följande objekt:

1. Kontrollflik — visar utlösta sensordata.
2. Fliken Diagnostik — kontrollera statusen för TPMS - systemet. Den här funktionen är tillgänglig för vissa fordon .
3. Programmeringsflik — visar utlösta/hämtade sensor-ID:n och nya programmerade sensor-ID:n.
4. Fliken Ominläring — visar OEM-sensortillverkaren, artikelnummer och sensorfrekvens och utför ominlärningsprocedurerna.

NOTERA

Inte alla fordon stöder diagnostikfunktionen. Om den valda fordonsmodellen inte stöder diagnostik visas inte den här fliken på skärmen.

6.4.3 Huvudsektion

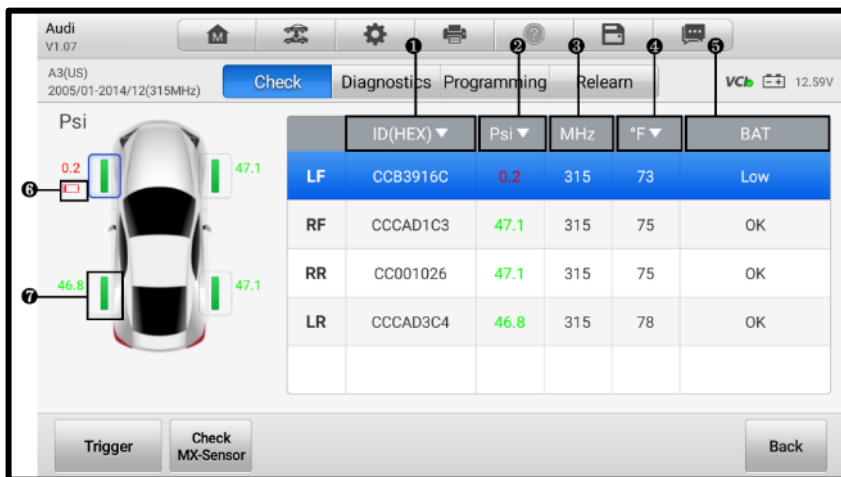
Huvuddelen av skärmen varierar beroende på driftsstadiet. Den kan visa TPMS-sensors tillstånd, såsom sensor-ID, tryck, temperatur, batteristatus och specifika återinlärningsprocedurer.

6.4.4 Funktionsknappar

Funktionsknapparna som visas i den här delen av skärmen varierar beroende på i vilket steg man befinner sig. De kan användas för att aktivera TPMS-sensorn, skapa sensor-ID:n, programmera MX-sensorn, läsa och rensa koder samt återgå till föregående skärm eller avsluta funktionen. Funktionerna för dessa knappar kommer att presenteras i följande avsnitt.

6.5 TPMS-kontroll

Sensorkontrollfunktionen möjliggör aktivering av TPMS-sensorn för att visa sensordata såsom sensor-ID, däcktryck, sensorfrekvens, däcktemperatur, sensorbatteri och sensorposition. Den skickar också sensordata till fordonets ECU så att ECU:n kan lära sig sensorernas positioner när hjulen roteras eller sensorer byts ut .



Figur6-9 Kontrollskärm

1. Sensor-ID
2. Däcktryck
3. Sensorfrekvens
4. Däcktemperatur
5. Sensors batteristatus
6. Ikon för låg batterinivå
7. Utlöst framgångsrikt

NOTERA

1. Standardkontrollordningen på surfplattan är LF (vänster fram), RF (höger fram), RR (höger bak) och LR (vänster bak). Hjulpositionerna motsvarar beskrivningarna till höger på skärmen. Om du väljer **RF** i den högra tabellen flyttas markören automatiskt till fordonets RF-hjul på den vänstra skärmen. Du kan också ändra kontrollordningen genom att manuellt flytta markören till andra hjul.
2. Du kan trycka på rullgardinsmenyn  i tabellrubriken för att välja en enhet för sensor-ID, däcktryck och däcktemperatur enligt dina önskemål.
3. Om batterinivån för en sensor är låg  visas en röd ikon för lågt batteri bredvid hjulet på skärmen.

➤ För att kontrollera sensorerna

1. Välj fliken **Kontrollera** .
2. Tryck på önskad hjulposition på fordonets miniatyrbild. Håll den del av surfplattan som är markerad med TPMS-servicesymbolen nära däckets sidovägg nära ventilskaftet och tryck sedan på **avtryckarknappen** .
3. Surfplattan skickar en lågfrekvent signal för att utlösa sensorn .
4. När sensorn har aktiverats visas informationen om sensorn på skärmen.
5. Tryck på **Tillbaka** för att avsluta funktionen.

🔗 NOTERA

När den utlöses visas hjulikonerna grönt eller rött, vilket indikerar sensorstatus. Se [tabell 6 -2 Möjliga resultat för utlösning](#) för mer information. Sensorposition, sensor-ID, däcktryck, däcktemperatur, sensorfrekvens och sensorbatteriinformation för den utlösta sensorn visas i tabellen till höger på skärmen.

Tabell6-2 Möjliga resultat för utlösande

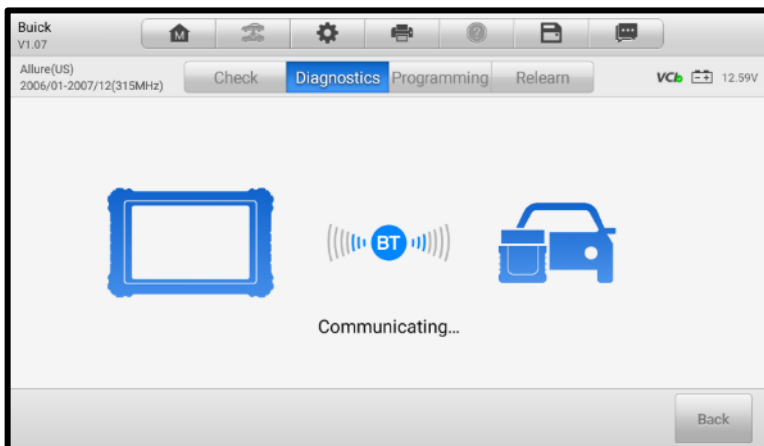
Ikon	Resultat	Beskrivning
 (Grön)	Lyckad sensoravläsning	TPMS-sensorn har aktiverats och avkodats. Tabellen på höger sida av skärmen visar sensorinformation.
 (Grön)	Lyckad sensoravläsning & Lågt batteri	TPMS-sensorn har aktiverats och avkodats, men sensorns batterinivå är låg.
 (Röd)	Misslyckad sensoravläsning	Om sökperioden löper ut och ingen sensor aktiveras eller avkodas kan sensorn vara felaktigt monterad eller fungera. Tabellen till höger på skärmen visar "Misslyckades". Om en sensor med ett duplicerat ID har avlästs visar skärmen meddelandet "Sensor-ID duplicerat". I detta fall, upprepa testproceduren.

6.6 TPMS- diagnostik

Diagnostikfunktionen används för att kontrollera statusen för TPMS-systemet. Denna funktion kräver anslutning till testfordonet. Se [Upprätta fordonskommunikation](#) för mer information.

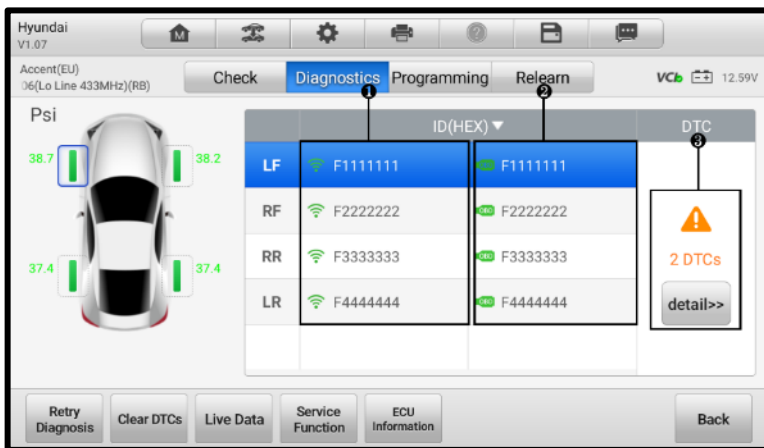
➤ **För att utföra TPMS-diagnosfunktionen**

1. Tryck på fliken **Diagnostics** . Surfplattan kommunicerar automatiskt med fordonet.



Figur6-10 Diagnostikkommunikationsskärm

2. Diagnostikresultaten visas automatiskt på skärmen.



Figur6-11 Diagnostikskärm 1

- 1) Sensor-ID:n hämtade genom aktivering
- 2) Sensor -ID:n Hämtade av OBD — sparade i TPMS-styrenheten
- 3) D TC:er Hämtade av OBD — fanns i TPMS-styrenheten

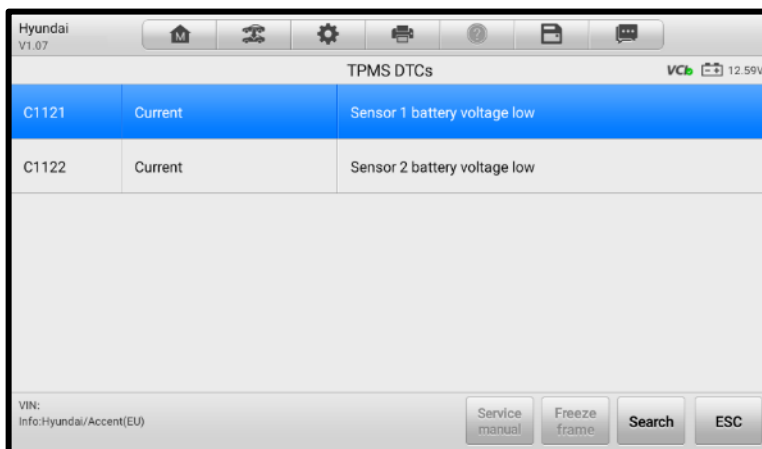
NOTERA

1. Om OBD-funktionen stöds av testfordonet hämtas sensor-ID:t som sparats i TPMS-styrenheten och visas på skärmen med ett OBD-märke framför det när kommunikationen är klar .
2. Om sensor-ID:t som hämtats från sensoraktiveringen är detsamma som det ID:t som sparats i styrenheten, kommer triggermarkeringen () och OBD-markeringen () bredvid ID:na att visas grönt. Om ID-numren är olika blir markeringarna röda ( och ). I det här fallet kanske fordonets styrenhet inte känner igen sensorn som är installerad på fordonet.
3. Om OBD-funktionen inte stöds av testfordonet kan sensor-ID:t som sparats i TPMS-styrenheten inte hämtas och endast sensor-ID:t som hämtats från sensoraktivering visas på skärmen med en signalikon.

6.6.1 Felkodsinformation

Om det finns diagnostiska felkoder (DTC) i TPMS-styrenheten visas en gul varningsikon i DTC-kolumnen och detaljknappen är tillgänglig.

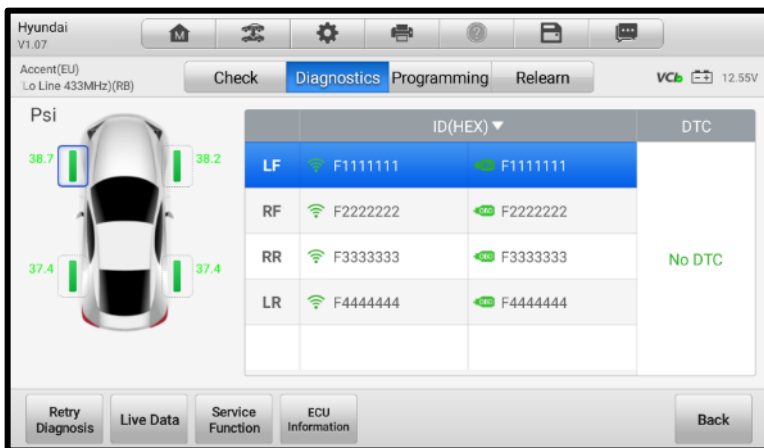
Tryck på **detaljer** i DTC-kolumnen för att visa detaljerad information.



Figur6-12 Felkodsskärm

På skärmen ovan visas detaljerade felbeskrivningar. Välj en av felkoderna och tryck på **Sök** , då visas ytterligare information.

Om inga felkoder finns i TPMS-styrenheten visas ett grönt meddelande "Ingen felkod" i felkodskolumnen.



Figur6-13 Ingen felkodsskärm

6.6.2 Försök igen med diagnosen

Tryck på **Försök igen** för att upprätta kommunikation med styrenheten igen och för att hämta sensor-ID:n och felkoderna som finns i styrenheten.

6.6.3 Rensa felkoder

Tryck på knappen **Rensa felkoder** så rensas datafelkoderna som fanns i TPMS-styrenheten.

6.6.4 Livedata

Tryck på **Livedata** för att visa dataströmmen för sensorinformationen.



Figur6-14 Live-dataskärm

Alla parametrar som visas på skärmen Live-data är standardvärden.

Kryssa i rutan framför de parametrar du vill se, ikonerna Visa valda längst ner på skärmen blir tillgänglig och blir blå. Tryck på **Visa valda** så visas de valda parametrarna på en separat skärm.

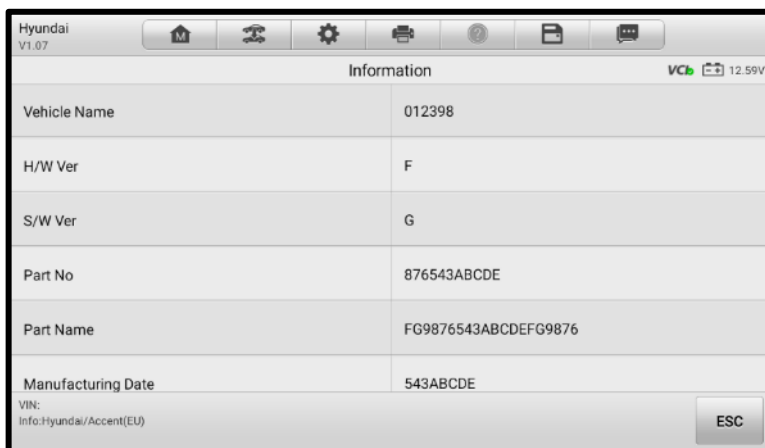
För mer information, se [Livedata](#) .

6.6.5 Servicefunktion

Tryck på den här knappen så visas alla servicefunktioner som stöds av fordonet på skärmen. Du kan välja en av funktionerna varje gång och följa instruktionerna på skärmen för att slutföra .

6.6.6 ECU-information

Genom att trycka på den här knappen visas informationen om testfordonet på skärmen.



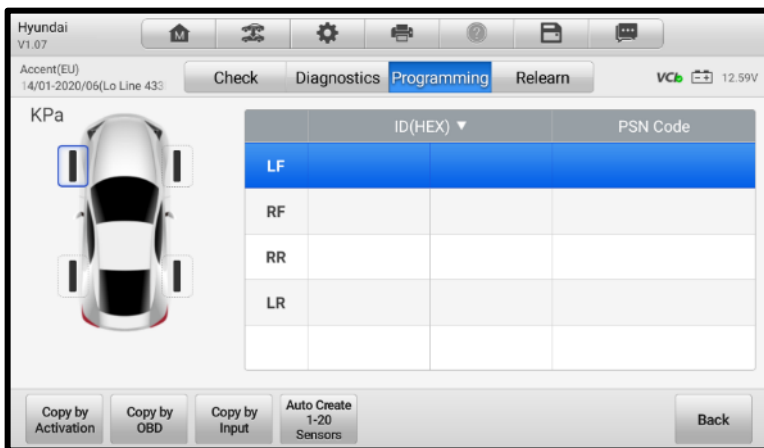
Figur6-15 ECU-informationsskärm

6.7 Sensorprogrammering

Programmeringsfunktionen används för att programmera sensordata till MX-sensorn och byta ut den felaktiga sensorn (dålig batteritid eller funktionsfel) .

NOTERA

Programmeringsfunktionen fungerar endast med Autel MX-sensor. 1-sensorn (tryck-in) används som exempel i den här manualen. Välj rätt MX-sensor vid programmering.



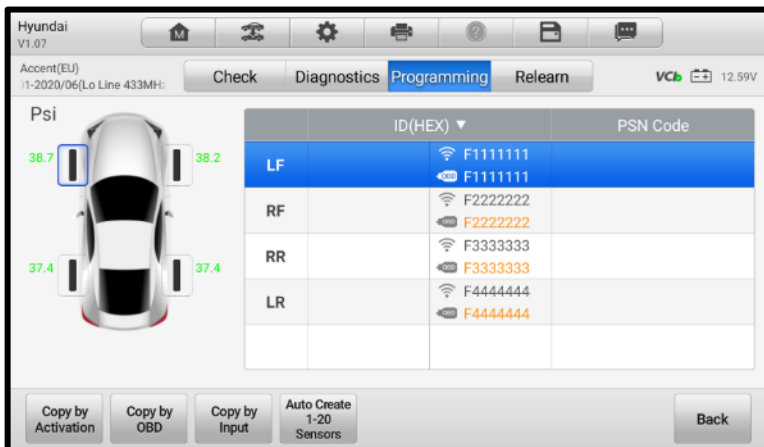
Figur6-16 Programmeringsfunktionsskär

Som visas på skärmen ovan finns det fyra alternativ tillgängliga när du programmerar MX-Sensor: Kopiera via aktivering, Kopiera via OBD, Kopiera via inmatning och Skapa 1-20 sensorer automatiskt.

Huvuddelen av skärmen kan innehålla:

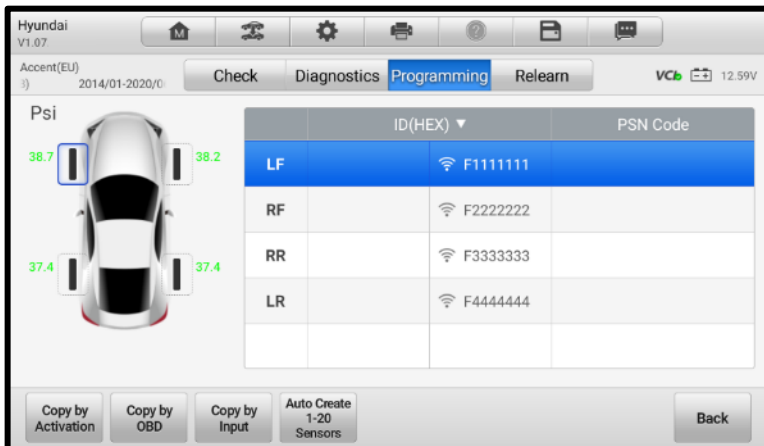
- Kolumn 1 — visar hjulpositioner.
- Kolumn 2 — visar de nya sensor-ID:na.
- Kolumn 3 — visar de hämtade sensor-ID:na genom aktivering eller via OBD.
- Kolumn 4 — visar produktens serienummer.

Sensor-ID:n som hämtats från sensoraktivering eller TPMS-styrenheten visas automatiskt på skärmen med trigger- och OBD-markeringarna bredvid dem.



Figur6-17 Programmeringsskär 1

Om OBD-funktionen inte stöds av testfordonet och sensor-ID:t som sparats i ECU:n inte kan hämtas, visas programmeringsskärmen enligt nedan.



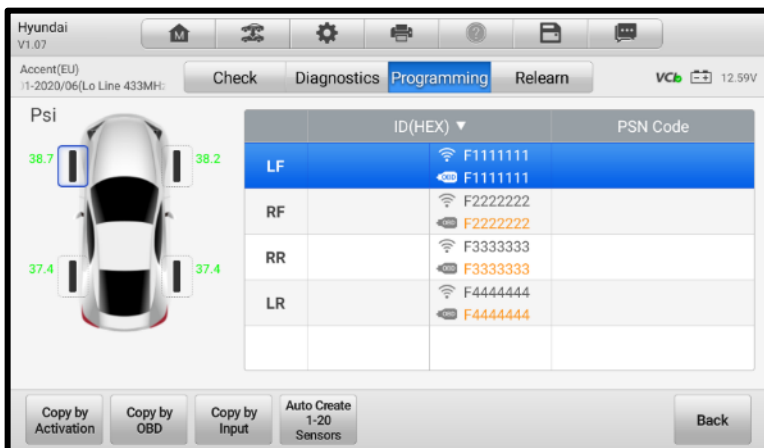
Figur6-18 Programmeringsskärm 2

6.7.1 Kopiera genom aktivering

Den här funktionen låter användaren kopiera det hämtade sensor-ID:t från den aktiverade sensorn till den nya MX-sensorn. Den används efter att den ursprungliga sensorn har utlöst.

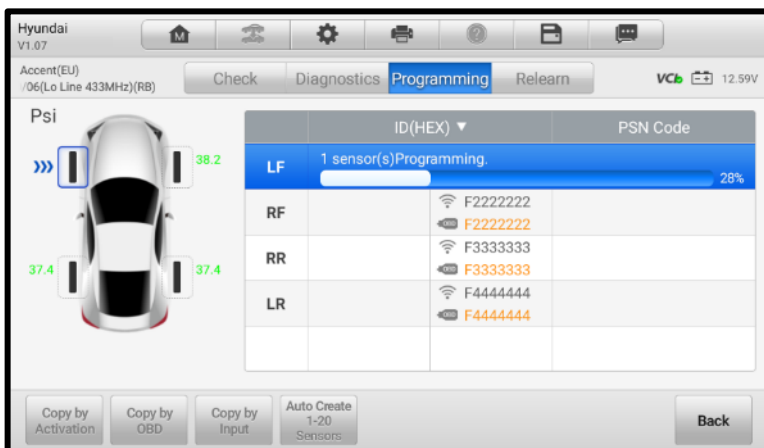
➤ Att kopiera genom aktivering

1. Efter att TPMS-kontrollen har utförts (se [TPMS-kontroll](#) för mer information) visas triggermarkeringarna med sensor-ID:n i tabellen på programmeringsskärmen.

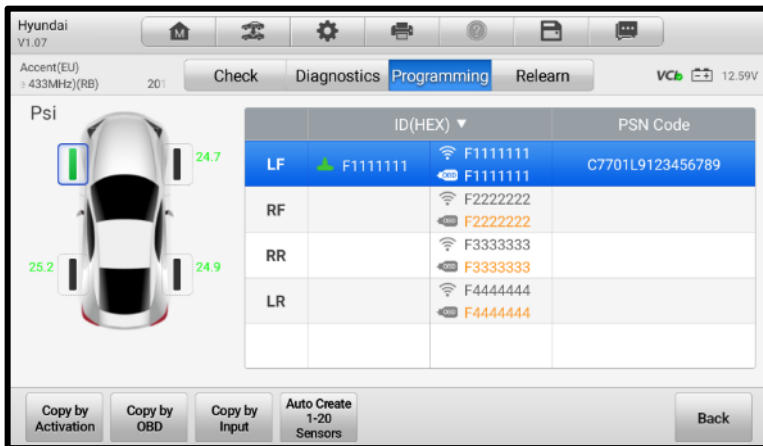


Figur6-19 Kopiera via aktiveringsbekräftelseskärmen

2. Välj motsvarande hjul och tryck sedan på **Kopiera via aktivering**.
3. Placera MX-sensorn nära surfplattans TPMS-antenn och tryck på **OK** för att börja programmera det hämtade sensor-ID:t till MX-sensorn.



Figur6-20 Kopiera via aktiveringsskärmen



Figur6-21 Kopiera via aktiveringsskärmen

4. När programmeringen är klar visas det programmerade ID:t i kolumnen till höger om hjulbeteckningen. I exemplet på bilden visas det nya ID:t till höger om LF-kolumnen.

NOTERA

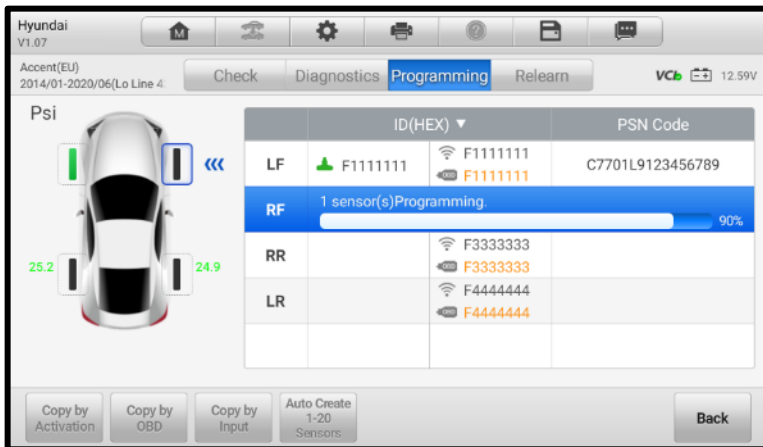
1. Om ID:na för den ursprungliga sensorn och den nya MX-sensorn är desamma och ID:t redan är registrerat i fordonets styrenhet, behöver man inte utföra omlärningsfunktionen när den nya programmerade sensorn har installerats på samma hjul.
2. Om ID:na som hämtats från sensoraktivering och de som registrerats i TPMS-styrenheten är olika, tryck på **Kopiera via OBD** för att programmera de ID:n som sparats i styrenheten till den nya MX-sensorn.

6.7.2 Kopiera via OBD

Genom att använda den här funktionen programmerar surfplattan sensor-ID:n som hämtats från testfordonets styrenhet till de nya MX-sensorerna.

➤ Att kopiera med OBD

1. Välj en sensorposition och placera en MX-sensor nära surfplattans TPMS-antenn. Tryck sedan på **Kopiera via OBD** för att programmera den nya MX-sensorn.



Figur6-22 Kopiera via OBD-skärm

2. När programmeringen är klar visas det programmerade ID:t i kolumnen till höger om hjulbeteckningen. I exemplet på bilden visas det nya ID:t till höger om RF-kolumnen.

NOTERA

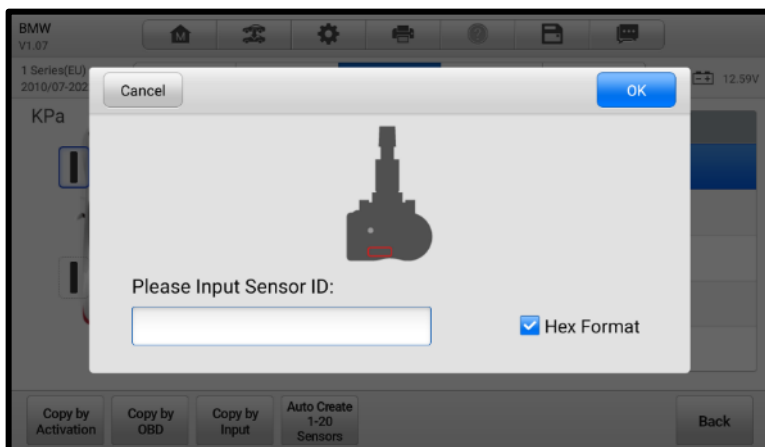
1. Det finns inget behov av att utföra återinlärningsfunktionen för att skriva ID:t i styrenheten när den nya programmerade sensorn har placerats i samma position.
2. Kopian av OBD Programmeringsmetod, om tillgänglig, rekommenderas för att programmera nya MX-sensorer.

6.7.3 Kopiera via inmatning

Kopiera genom inmatning Funktionen låter användare programmera en ny MX-sensor med ID:t från en original TPMS-sensor.

➤ Att kopiera via inmatning

1. Välj en sensorposition och placera en MX-sensor nära surfplattans TPMS-antenn. Tryck sedan på **Kopiera via inmatning** för att programmera den nya MX-sensorn.
2. När inmatningsrutan visas anger du ID:t för den ursprungliga sensorn och trycker sedan på **OK** när du är klar.



Figur6-23 Kopiera via inmatningsskärm

OBS !

1. Sensorn har antingen ett hexadecimalt format eller ett decimalformat. Ett varningsmeddelande visas om för många tecken anges.
2. Programmeringsmetoden Kopiera via ingång använder ID:t för den ursprungliga sensorn som redan finns lagrad i TPMS-styrenheten och kräver därför inte att sensorn lärs in på nytt om den nya programmerade sensorn har placerats i samma position.

6.7.4 Skapa automatiskt 1–20 sensorer

Funktionen Skapa 1-20 sensorer automatiskt används för att automatiskt skapa ett slumpmässigt sensor-ID för att programmera en ny MX-sensor.

OBS !

För att använda den här funktionen behöver man inte aktivera originalsensorn eller hämta de ursprungliga sensor-ID:na från TPMS-styrenheten.

➤ **För att automatiskt skapa 1–20 sensorer**

1. Välj fordonsmodell och välj en hjulplats på skärmen och placera MX-sensorn/sensorerna nära surfplattans TPMS-antenn. Tryck på **Skapa 1–20 sensorer automatiskt** för att programmera den nya MX-sensorn.
2. När programmeringen är klar visas det programmerade ID:t i tabellen på skärmen.

OBS !

1. Ett slumpmässigt ID skapas för MX-sensorn. Detta nya ID skiljer sig från det ID som

lagras i TPMS-styrenheten. Därför måste sensorn läras in på nytt .

2. Surfplattan kan programmera 20 MX-sensorer samtidigt utan att behöva packa upp den. Det rekommenderas att du placerar den del av surfplattan som är märkt med TPMS-servicesymbolen till mitten av den längre sidan av förpackningslådan , som visas i bilden nedan.



Figur 6 -24 Skapa 20 MX-sensorer automatiskt

6.8 Omlärning av TPMS

Den här funktionen används för att skriva de nyprogrammerade sensor-ID:na i fordonets ECU för sensoridentifiering.

Generellt sett behöver ominläring endast utföras när de nyprogrammerade sensor-ID:na skiljer sig från de ursprungliga sensor-ID:na som lagras i TPMS-styrenheten.

Det finns fyra sätt att återinlära, nämligen OBD-återinläring, automatisk återinläring, stationär återinläring och kopiering av återinläring. De tre första är återinlärningsmetoder för nya sensor-ID, medan kopiering av återinläring är en metod för att kлона sensor-ID:t.

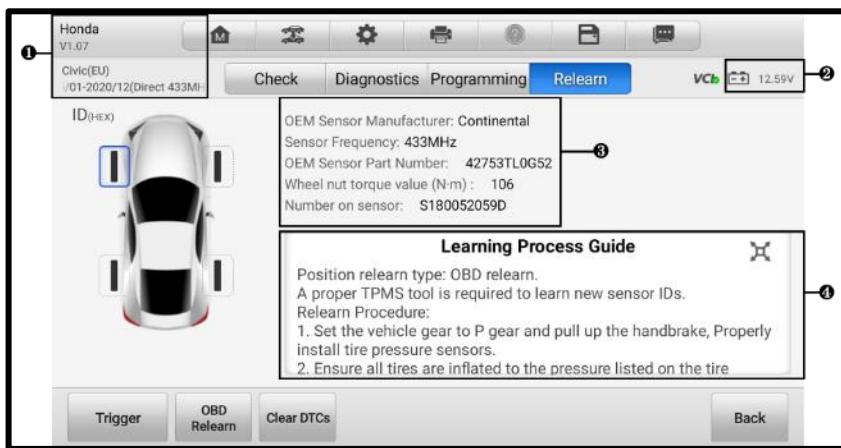
6.8.1 OBD-omläring

OBD-omläring sker via OBD-diagnosfunktionen utan att man behöver köra, och ominlärningsprocedurerna är i princip desamma för olika modeller. Därför rekommenderar vi starkt att du använder denna effektiva och tidsbesparande ominlärningsmetod.

OBD-återinlärningsfunktionen gör att MaxiCheck- surfplattan kan skriva TPMS-sensor-ID:n direkt i TPMS-modulen.

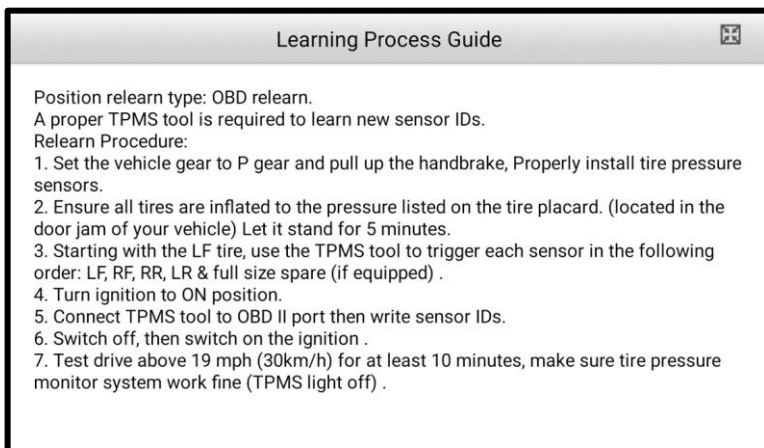
⚠ NOTERA

1. Inte alla fordon stöder OBD-återlärningsfunktionen. Om det valda fordonet stöder OBD-återlärningsfunktionen visas knappen OBD-återlärn timer längst ner på skärmen.
2. Innan du utför OBD-återinlärn timerfunktionen, se till att aktivera alla fyra sensorer .



Figur6-25 OBD-omläringsskär m 1

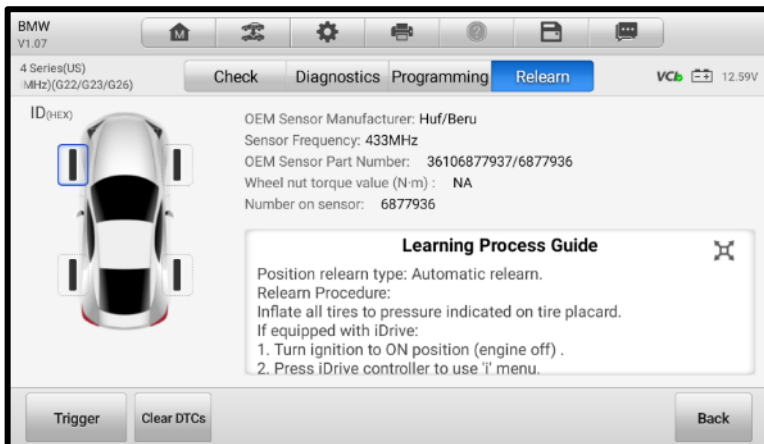
1. Fordonsinformation
2. Batteri från fordon
3. OEM-sensorinformation
4. Guide till inlärn timerprocess



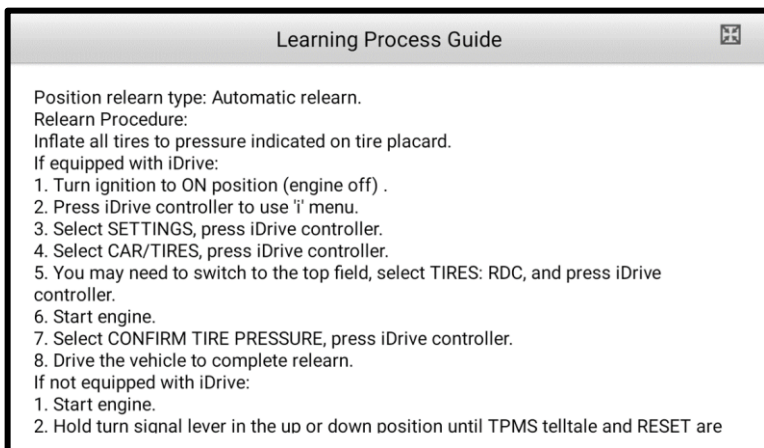
Figur6-26 OBD-omlärningsskärm 2

6.8.2 Automatisk ominlärning

Automatisk ominlärning kräver körning för att slutföras. För vissa fordonsmodeller kan de automatiska ominlärningsprocedurerna slutföras direkt genom att köra, medan du för vissa fordonsmodeller måste följa inlärningsprocessguiden på skärmen för att låta fordonet gå in i automatiskt ominlärningsläge innan du kör.



Figur6-27 Automatisk ominlärningsskärm 1



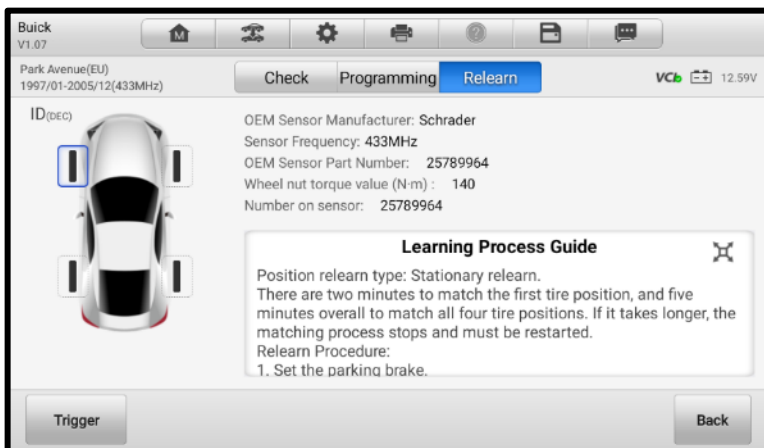
Figur6-28 Automatisk ominläringsskärm 2

6.8.3 Stationär ominläring

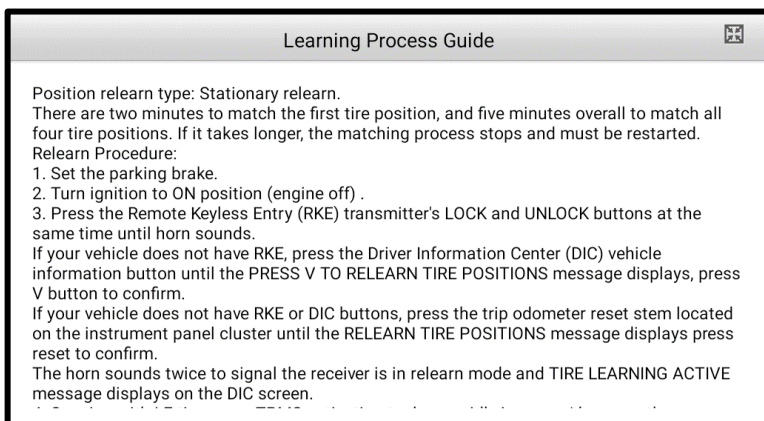
Ominläring vid stillastående kan utföras utan att man behöver förlita sig på körning och OBD-diagnostik. För att aktivera detta läge är det vanligtvis nödvändigt att utföra en serie operationer för att låta fordonet gå in i ominlärningsläget först, och sedan använda TPMS-verktyg för att utföra aktivering eller tömning av luft för att slutföra ominläringen . Procedurerna för ominläring vid stillastående varierar beroende på fordonsmodell. Läs noggrant igenom inlärningsprocessguiden på skärmen innan du utför ominläring vid stillastående.

NOTERA

Ominläring vid stillastående kräver att fordonet försätts i "inlärningsläge" efter varje ny sensor som utlöses.



Figur6-29 Stationär ominläring skärm 1



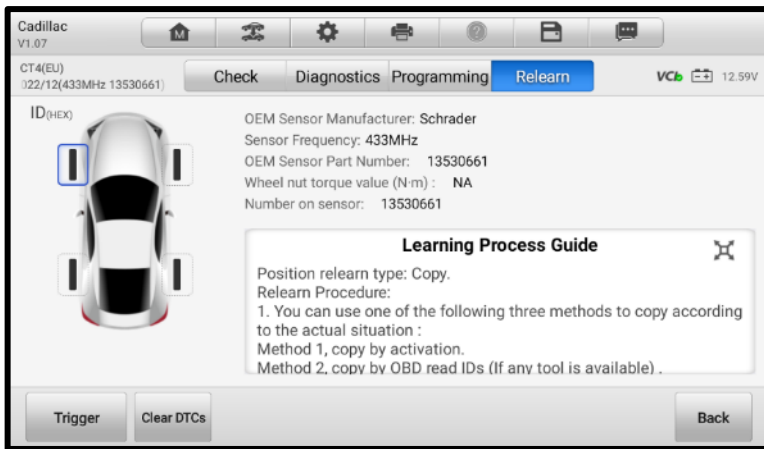
Figur6-30 Stationär ominläring skärm 2

6.8.4 Kopiera omläring

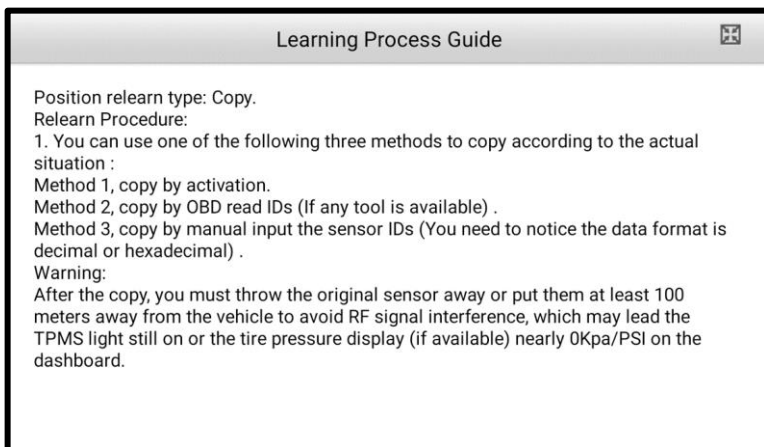
Kopiera omläring är till för att klonas sensor-ID och däckplats. Innan du utför kopiera omläring måste du först hämta sensor-ID och däckplats som behövs för kloning, sedan använda Autel-verktyget för att klonas och programmera sensor-ID:t och installera sensorn på motsvarande däck för att slutföra kopiera omläringen.

NOTERA

1. Se till att originalsensorn inte stör ominlärningsprocedurerna. Det rekommenderas att du förvarar originalsensorn minst 100 meter från fordonet eller placerar sensorn i en sluten metalllåda för att undvika signalstörningar.
2. Normalt sett är det inte nödvändigt att utföra ominlärningsprocedurer efter kloning. Vissa fordonsmodeller, som Porsche och Maserati, kan dock behöva utföra ominlärningsprocedurerna efter kloning, så att TPMS-systemet kan fungera korrekt.



Figur6-31 Kopiera ominläring skärm 1



Figur6-32 Kopiera ominläring skärm 2

6.9 TPMS av OEM-artikelnnummer .

Om sensorns OEM-artikelnnummer är känt är den här funktionen en effektiv metod för att aktivera och programmera MX-sensorer.

6.9.1 Applikationsscenarier

Denna metod är idealisk för följande två fall:

I verkstaden

Om den monterade sensorn är felaktig och teknikern känner till artikelnumret, kan teknikern använda den här metoden för att kontrollera originalsensorn och sedan skriva in den hämtade informationen i en ny MX-sensor via programmeringsfunktionen. Då är den nyprogrammerade MX-sensorn redo att ersätta originalsensorn och installeras på fordonet.

I däckverkstaden

Om en kund behöver byta ut ett eller flera däck inklusive sensorer, eller köpa många sensorer till en fordonsmodell och OEM-artikelnnumret för denna modell är känt, kan den här funktionen användas för att programmera upp till 20 sensorer samtidigt.

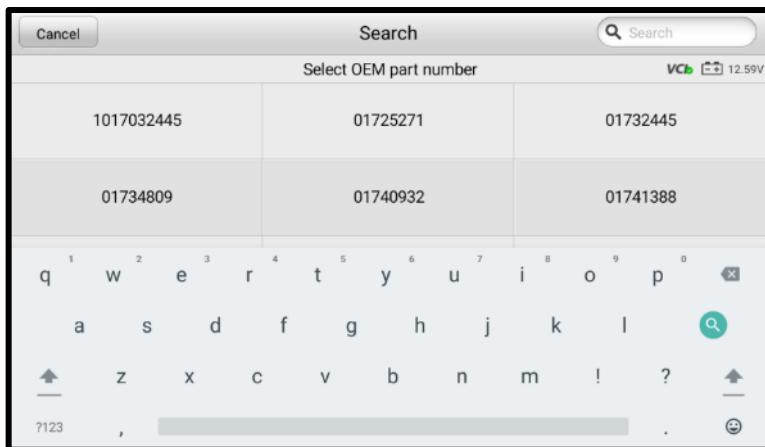
6.9.2 Operationer

- Tryck på **OEM-artikelnnummer** på TPMS-fordonsmenyn för att komma åt nästa skärm. En lista med sensorns OEM-artikelnnummer visas.
 - Svep skärmen åt vänster och höger för att hitta rätt OEM-artikelnnummer för sensorn för testfordonet.



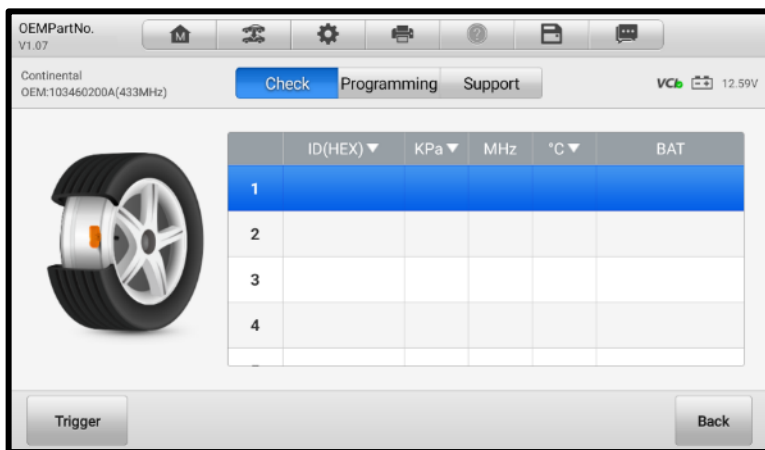
Figur6-33 OEM-artikelnnummer Skärm

- b) Eller tryck på sökrutan i skärmens övre högra hörn för att ange artikelnumret.



Figur6-34 OEM-artikelnummer Sökskärm

2. När ett specifikt OEM-artikelnummer väljs visas skärmen enligt nedan.



Figur6-35 OEM-artikelnr. Servicemenyskärm

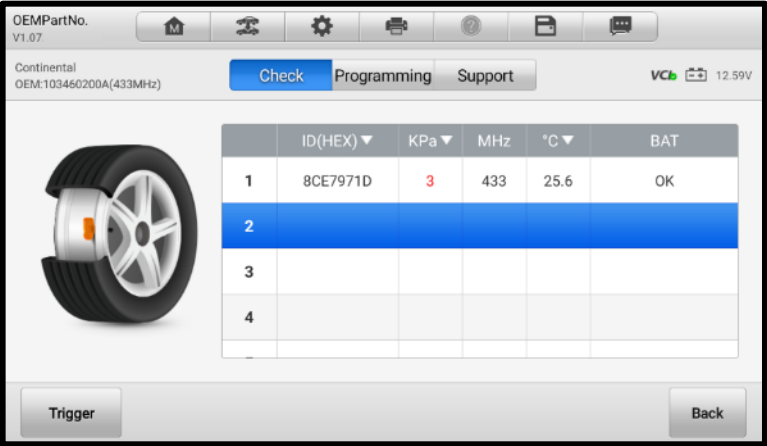
NOTERA

Endast funktionerna sensorkontroll och programmering är tillgängliga med funktionen OEM-artikelnummer. Funktionerna diagnostik och ominläring kan endast nås genom att välja ett fordon på TPMS-fordonsmenyskärmen.

6.9.2.1 Kontrollera

Fliken Kontrollera är standardvalet på skärmen ovan. Tryck på **Utlösare** längst ner till vänster på skärmen för att aktivera originalsensornerna och hämta sensorinformationen.

Det ursprungliga sensor- ID:t, däcktrycket, däcktemperaturen, sensorfrekvensen och sensorns batteristatus kommer att fyllas i den visade tabellen.

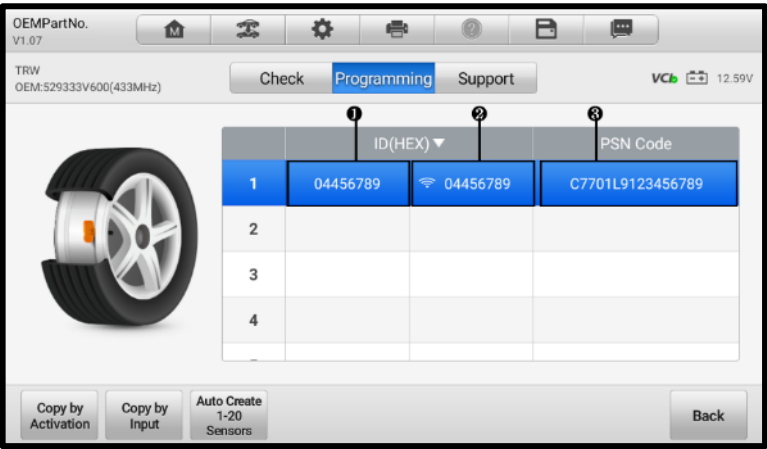


Figur6-36 Kontrollera skärmen via OEM-artikelnr.

6.9.2.2 Programmering

Programmeringsfunktionen används för att programmera sensordata till MX-sensorn och byta ut den felaktiga sensorn (dålig batteritid eller funktionsfel).

Det finns tre alternativ tillgängliga när du programmerar MX-Sensor med funktionen OEM-artikelnr: Kopiera genom aktivering, Kopiera genom inmatning och Skapa 1-20 sensorer automatiskt. Se [Sensorprogrammering](#) för detaljer.



Figur6-37 Programmeringsskärm via OEM-artikelnr.

1. ID programmerat till den nya MX-sensorn

2. ID hämtat från sensoraktivering
3. PSN-kod på MX-sensorn

✎ NOTERA

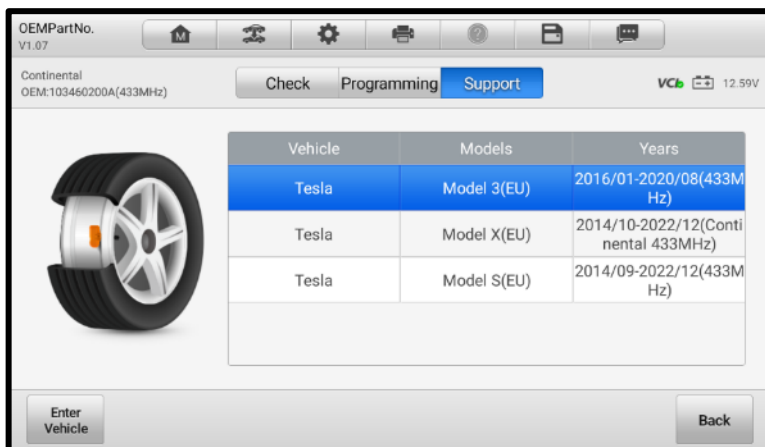
Genom att trycka på **Skapa 1–20 sensorer automatiskt** kan upp till 20 MX-sensorer programmeras åt gången.

Produktens serienummer (PSN) som är tryckt på MX-sensorn fungerar som en referens för att identifiera motsvarande sensor-ID. Detta kan vara särskilt användbart vid programmering av flera MX-sensorer.

6.9.2.3 Stöd

Supportfunktionen visar rätt fordonstyper för det valda OEM-artikelnumret.

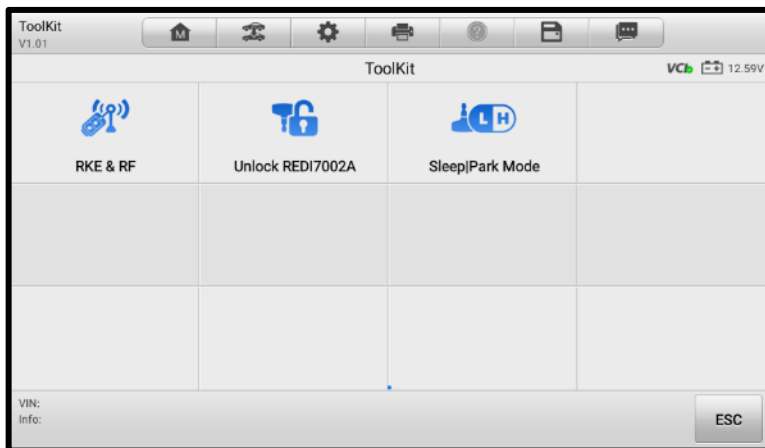
För att utföra ytterligare procedurer som diagnostik och ominläring, välj rätt testfordon och tryck sedan på **Ange fordon** längst ner till vänster på skärmen. Se [TPMS-diagnostik](#) och [TPMS-omläring](#) för mer information om den omfattande TPMS-funktionsmenyn.



Figur6-38 Supportskärm

7 Uppsättning verktyg

Det här kapitlet beskriver hjälpfunktioner för TPMS-service och fordonsdiagnostik.



Figur7-1 Verktgssatsskärm

1. RKE och RF

Denna funktion används för att kontrollera signalstyrkan för frekvenserna 315 och 433 MHz för fjärrstyrda nyckelfria lås.

2. Lås upp RED I 7002A

Denna funktion används för att låsa upp den angivna Redi-sensorn: 7002A.

3. Viloläge | Parkeringsläge

För de OEM-sensorer som levereras i viloläge används den här funktionen för att väcka dem och ställa in dem i parkeringsläge.

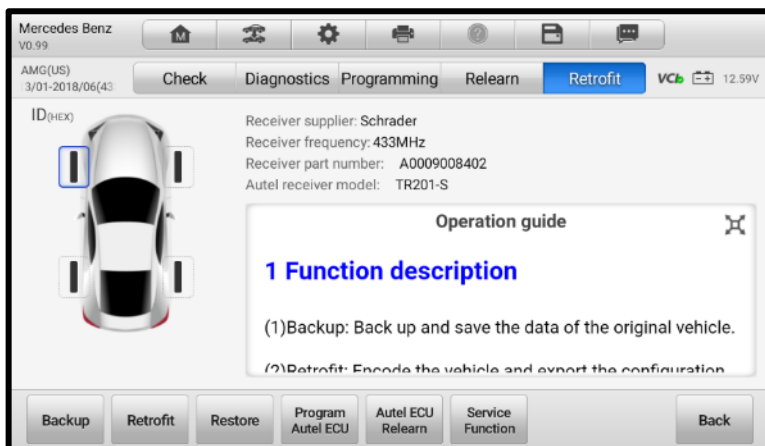
8 TPMS-eftermontering

Den här funktionen används för att installera TPMS-systemet i fordon. En eftermontering av TPMS krävs endast om ditt fordon inte är installerat med ett TPMS-system. Tryck på applikationsknappen **för eftermontering av TPMS** i MaxiCheck-jobbmenyn för att komma åt funktionen, varefter en skärm för fordonsidentifiering visas. Se [Fordonsidentifiering](#) för ytterligare information.

Innan du använder den här funktionen, se till att tändningslampan är i **ON**-läge och att MaxiVCI V150-enheten är korrekt ansluten till fordonet och surfplattan.

➤ För att utföra TPMS-eftermonteringsfunktionen

1. Tryck på knappen för **TPMS** -eftermontering från MaxiCheck Jobbmeny.
2. Välj lämplig fordonstillverkare, följt av fordonsmodell och år.
3. Tryck på **OK** längst ner på skärmen för att bekräfta informationen om fordonet. Skärmen för eftermontering öppnas.
4. Följ instruktionerna som visas på skärmen, vilka vägleder dig i valet av procedur, inklusive knapparna Säkerhetskopiering, Ombyggnad, Återställning, Programmera Autel ECU, Omläring av Autel ECU och Servicefunktion.



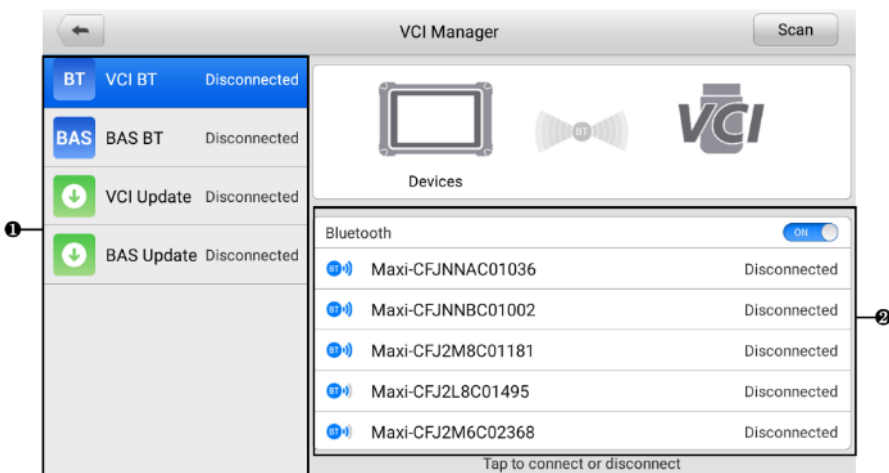
Figur8-1 TPMS-eftermonteringsskärm

NOTERA

- Skärmen för eftermontering har samma layout som TPMS-skärmen. När eftermonteringsfunktionen är klar trycker du på de andra flikarna för att utföra valfria funktioner.
 - Åtkomst till TPMS-eftermonteringsfunktionen genom att antingen trycka på **TPMS** på MaxiCheck-jobbmenyn eller genom att trycka direkt på **TPMS-eftermontering**. TPMS-eftermonteringsapplikationen listar fordon som endast är tillgängliga för eftermontering. TPMS Applikationen täcker alla fordon, och de fordon som är tillgängliga för eftermontering visas på fliken Eftermontering.
-

9 VCI-chef

Den här applikationen parar ihop surfplattan med MaxiVCI V150, kontrollerar kommunikationsstatusen och uppdaterar VCI:s firmware.



Figur9-1 VCI-hanterarens skärm

1. Anslutningsläge — det finns fyra anslutningslägen att välja mellan. Anslutningsstatusen visas bredvid.

- VCI BT — när VCI är parat med en enhet via Bluetooth visas anslutningsstatusen som "Ansluten". Annars visas den som "Frånkopplad".
- B AS BT — när den är parat med en batteritestare via Bluetooth visas anslutningsstatusen som "Ansluten". Annars visas den som "Frånkopplad".
- VCI-uppdatering — ansluter först VCI till diagnostikplattan via Bluetooth och uppdaterar sedan VCI:s firmware via surfplattan.
- B AS-uppdatering — uppdaterar BT506-batteritestarens firmware via internet via surfplattan.

2. Bluetooth-inställning

Växla Bluetooth PÅ/AV-knappen till **PÅ**. Skärmen för Bluetooth-inställning visar enhetsnamnet för alla enheter som är tillgängliga för parkoppling. Du kan trycka på önskad enhet för att starta parkopplingen. BT-statusikonen som visas till vänster om enhetsnamnet indikerar den mottagna signalstyrkan.

9.1 VCI Bluetooth-parning

MaxiVCI V150 måste anslutas till ett fordon så att den är strömförsörjd under synkroniseringsprocessen. Se till att surfplattan har tillräckligt med batteri eller är ansluten till en extern strömförsörjning.

➤ För att para ihop MaxiVCI V150 med surfplattan

1. Slå på surfplattan.
2. Anslut den 16-poliga fordonsdatakontakten på MaxiVCI V150 till fordonsdatalänkkontakten (DLC).
3. Tryck på **VCI Manager** -applikationen på MaxiCheck Job-menyn på surfplattan.
4. Välj **VCI BT** från listan Anslutningsläge i den vänstra kolumnen.
5. Växla Bluetooth PÅ/AV-knappen till **PÅ** . Tryck på **Skanna** -knappen i det övre högra hörnet. Nu börjar enheten söka efter tillgängliga parkopplingsenheter.
6. Enhetsnamnet kan visas som "Maxi-" med suffixet "serienummer". Välj lämplig enhet för parkoppling.
7. När parkopplingen är klar visas anslutningsstatusen till höger om enhetsnamnet som " Ansluten ".
8. När enheten är ansluten visas BT-märket längst ner till höger i VCI Manager-genvägen, och ström-/anslutningslampan på MaxiVCI V150 lyser med ett fast blått sken, vilket betyder att surfplattan är ansluten till MaxiVCI V150 och redo att utföra fordonsdiagnostik. Om du behöver koppla bort den anslutna enheten trycker du på den igen.
9. Tryck på **Hem-** knappen längst upp till vänster för att återgå till MaxiCheck-jobbmenyn.

🔗 NOTERA

En MaxiVCI V150 kan bara anslutas till en surfplatta åt gången, och när den väl är ansluten kommer enheten inte att kunna upptäckas av andra enheter.

9.2 BAS Bluetooth-parning

Batteritestaren BT506 kan anslutas till surfplattan via Bluetooth. Se till att batteritestaren BT506 är tillräckligt laddad eller ansluten till en extern strömförsörjning före användning.

➤ För att para ihop batteritestaren med surfplattan

1. Slå på diagnostabletten och batteritestaren .
2. Anslut den röda klämman till batteriets positiva (+) pol och den svarta klämman till batteriets negativa (-) pol .
3. Tryck på **VCI Manager** på MaxiCheck Job-menyn på surfplattan.

4. Välj **BAS BT** från listan Anslutningsläge i den vänstra kolumnen .
5. Växla Bluetooth PÅ/AV-knappen till **PÅ** . Tryck på **Skanna** längst upp till höger på skärmen . Enheten börjar söka efter tillgängliga enheter att para ihop med .
6. Beroende på typ av batteritestare kan enhetsnamnet visas som " Maxi- " efter batteritestarens serienummer. Välj lämplig enhet för parkoppling.
7. När ihopparningen är lyckad visas anslutningsstatusen "Ansluten."

9.3 VCI-uppdatering

9.3.1 Uppdatering via surfplatta

Innan du uppdaterar VCI-firmwaren, se till att surfplattans internetanslutning är stabil.

➤ **För att uppdatera MaxiVCI V150-firmware via surfplatta**

1. Slå på surfplattan .
2. Anslut MaxiVCI V150 till surfplattan via Bluetooth.
3. Tryck på **VCI Manager** -applikationen på MaxiCheck Job-menyn på surfplattan.
4. Välj **VCI-uppdatering** från listan Anslutningsläge i den vänstra kolumnen.
5. Den aktuella och senaste versionen av VCI-firmwaren visas efter några sekunder. Klicka på **Uppdatera nu** för att uppdatera VCI-firmwaren om sådan finns.

9.4 BAS-uppdatering

Innan du uppdaterar batteritestarens firmware , se till att nätverksanslutningen är stabil .

➤ **För att uppdatera batteritestarens firmware**

1. Slå på diagnostiken surfplattan och batteritestaren .
2. Anslut batteritestaren till surfplattan via Bluetooth .
3. Tryck på **VCI Manager** -applikationen på MaxiCheck-jobbmenyn på surfplattan .
4. Välj **BAS Uppdatera** från listan Anslutningsläge i vänster kolumn .
5. Den aktuella versionen och den senaste versionen av batteritestarens firmware visas efter några sekunder. Tryck på **Uppdatera nu** för att uppdatera batteritestarens firmware om tillgänglig.



OBS !

Lämna inte BAS-uppdateringssidan under uppgraderingen.

10 Inställning

Gå till inställningsmenyn för att justera standardinställningarna och visa information om MaxiCheck-systemet. Följande alternativ är tillgängliga för MaxiCheck-systeminställningarna:

- **Enhet**
- **Språk**
- **Utskriftsinställningar**
- **Rapportinställningar**
- **Push -meddelanden**
- **En automatisk uppdatering**
- **TPMS-marknaden**
- **TPS-programinställning**
- **Fordonslista**
- **Systeminställningar**
- **Om**

Det här avsnittet beskriver hur du justerar enhetens systeminställningar.

10.1 Enhet

Det här alternativet låter dig justera måttenheten för diagnossystemet.

➤ För att justera enhetsinställningen

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Enhet** i den vänstra kolumnen.
3. Välj lämplig måttenhet. En bocksymbol visas till höger om den valda enheten.
4. Tryck på **Hem-** knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiCheck-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

10.2 Språk

Det här alternativet låter dig justera visningsspråket för MaxiCheck-systemet.

➤ För att justera språkinställningen

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Språk** i den vänstra kolumnen.

3. Välj ett lämpligt språk. En bock visas till höger om det valda språket.
4. Tryck på **Hem-** knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiCheck-jobbmenyn, eller tryck på en annan inställning för att justera.

10.3 Utskriftsinställningar

Konfigurera det här alternativet för att aktivera surfplattan för utskrift via nätverk.

➤ **För att konfigurera skrivaranslutningen**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Utskriftsinställningar** i den vänstra kolumnen.
3. Tryck på **Skriv ut via PC-länk** eller **Skriv ut via Wi - Fi** för att aktivera utskriftsfunktionen, vilket gör att enheten kan skicka filer till skrivaren via datorn via Wi-Fi eller Ethernet-anslutning.
4. Tryck på **Hem-** knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiCheck-jobbmenyn, eller tryck på en annan inställning för att justera.

10.3.1 Utskriftsoperationer

Om Wi-Fi-skrivaren inte är tillgänglig kan du använda din dator för att skriva ut informationen på surfplattan. Följ instruktionerna nedan för att göra det.

➤ **Så här installerar du drivrutinen för PC Link**

1. Ladda ner **Maxi PC Suite** programvaran från www.autel.com > **Support** > **Nedladdningar** > **Autel Update Tools** och installera den på din Windows-baserade dator .
2. Dubbelklicka på **Setup.exe** .
3. Välj installationsspråk så laddas guiden omedelbart.
4. Följ instruktionerna på skärmen och klicka på **Nästa** för att fortsätta.
5. Klicka på **Installera** så installeras skrivardrivrutinen på datorn.
6. Klicka på **Slutför** för att slutföra installationen.

 NOTERA

MaxiSys-skrivaren körs automatiskt efter installationen. Datorn, skrivaren och surfplattan måste vara anslutna till samma nätverk.

Det här avsnittet beskriver hur man tar emot filer från surfplattan och skriver ut via datorn.

NOTERA

- Se till att surfplattan är ansluten till samma nätverk som din dator, antingen via Wi-Fi eller LAN, innan du skriver ut.
- Se till att datorn som har programmet Utskriftstjänster installerat är ansluten till en skrivare.

➤ För att skriva ut via datorn

1. Kör **PC Link**- programmet på datorn.
2. Välj fliken **MaxiSys-skrivare** .
3. Tryck på knappen **Skriv** ut i surfplattans övre verktygsfält. Ett testdokument skickas till datorn.
 - ✧ Om alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skrivaren är valt, skriver MaxiSys-skrivaren ut det mottagna dokumentet automatiskt.
 - ✧ Om alternativet **Automatisk utskrift** inte är valt klickar du på **Öppna PDF-fil** för att visa alla tillfälliga filer. Markera den/de fil(er) som behövs för utskrift och **tryck sedan på Skriv ut** .

NOTERA

För att bekräfta att skrivaren fungerar normalt kan du klicka på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

10.4 Rapportinställningar

Två alternativ finns tillgängliga i det här avsnittet: Skanna rapport och Rapportuppladdning till molnet.

- Skanningsrapport

Tryck på **PÅ/AV**- knappen för att aktivera/avaktivera funktionerna Förskanning och Efterskanning, vilket gör det möjligt för användaren att jämföra förändringarna mellan förskanning och efterskanning. För mer information om funktionerna Förskanning och Efterskanning, se [Funktioner](#) för [Förskanning och Efterskanning](#) .

- Rapportuppladdning till molnet

Det här alternativet synkroniserar automatiskt fordonets diagnostikinformation med fordonets historik och skapar en diagnostisk rapport som användaren kan ladda upp. Tryck på **PÅ/AV**- knappen för att aktivera /inaktivera funktionen Rapportuppladdning till moln. Knappen visas blå om funktionen är aktiverad och grå om den är inaktiverad. För mer information om funktionen Rapportuppladdning till moln, se [Diagnostikrapport Spara , visa och dela](#) för mer information.

NOTERA

Se till att surfplattan är ansluten till internet medan du laddar upp rapporter.

10.5 Push -meddelanden

Det här alternativet låter dig hantera aviseringar. Alternativet Aviseringsinställningar är aktiverat som standard och kan inte stängas av av användare, så att vissa systemaviseringar, till exempel systemsäkerhetsvarningar, inte blockeras.

➤ **För att hantera andra aviseringar**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Push-meddelanden** i den vänstra kolumnen.
3. Tryck på ▼ knappen till höger om alternativet Andra aviseringar för att öppna en rullgardinslista.
4. Det finns fyra alternativ: Aktivera alla aviseringar, Begränsa till 3 aviseringar eller färre per vecka, Begränsa till 1 avisering per vecka och Inaktivera alla aviseringar. Välj det du föredrar.

🔗 **NOTERA**

- Aviseringar visas på skärmen. Dra skärmen uppifrån för att kontrollera de mottagna meddelandena. Om meddelandelistan täcker mer än en skärm, dra listan uppåt eller nedåt för att visa dem .
 - Genom att trycka på ett specifikt meddelande startas motsvarande program. Om du till exempel trycker på en uppdateringsavisering startas uppdateringsprogrammet.
-

10.6 Automatisk uppdatering

Funktionen Auto Update gör att verktyget automatiskt uppdaterar operativsystemet, MaxiCheck-systemet och fordonets täckningsprogramvara. Var och en kan konfigureras för att uppdateras automatiskt vid en viss tidpunkt. Tryck på **PÅ/AV-** knappen för att aktivera/avaktivera önskad automatisk uppdateringstid.

➤ **För att ställa in automatisk system- eller fordonsuppdatering**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Automatisk uppdatering** i den vänstra kolumnen. De tre alternativen för automatisk uppdatering visas till höger på skärmen.
3. Välj den uppdateringstyp som ska schemaläggas. Slå på **knappen** .
4. Tryck på tiden för att ställa in tid på dagen för uppdatering. Om uppdateringstiden är inställd och enheten är ansluten till internet uppdateras den valda programvaran automatiskt vid den konfigurerade tiden.

10.7 TPMS-marknaden

Med det här alternativet kan du ställa in marknadsregionen för TPMS. De tillgängliga alternativen är Europa, Nordamerika, Korea, Japan och Australien. En bockmarkering visas till höger om det valda objektet.

10.8 TPMS-programinställning

Det här alternativet låter dig ställa in TPS-programmets tryckgräns. De tillgängliga alternativen är Prog. tryck≤69 kpa/10 psi och Ingen prog. tryckgräns. En bockmarkering visas till höger om det valda alternativet.

10.9 Fordonslista

Det här alternativet låter dig sortera fordonen antingen alfabetiskt eller efter användningsfrekvens.

➤ Så här justerar du inställningen för fordonslistan

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på **Fordonslista** i den vänstra kolumnen.
3. Välj önskad sorteringstyp. En bockmarkering visas till höger om det valda objektet.
4. Tryck på **Hem-** knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiCheck-jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

10.10 Systeminställningar

Den här funktionen ger dig direktåtkomst till Android-systeminställningarna, där du kan justera olika systeminställningar för Android-operativsystemet. Angående trådlösa inställningar och nätverksinställningar, olika enhetsinställningar som ljud och skärm, samt systemsäkerhetsinställningar, och kontrollera relaterad information om Android-systemet, se Android-dokumentationen för ytterligare information .

10.11 Om

Alternativet Om ger information om MaxiCheck-diagnostikenheten, inklusive produktnamn , version, hårdvara och serienummer .

➤ För att kontrollera MaxiCheck-produktinformationen i Om

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Om** i den vänstra kolumnen. Produktinformationen visas till höger på skärmen.
3. Tryck på **Hem-** knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiCheck-jobbmenyn eller välj en annan inställning att justera.

11 Uppdatera

Uppdateringsappen på surfplattan laddar ner den senaste versionen av programvaran. Uppdateringarna förbättrar MaxiCheck-apparnas funktioner, vanligtvis genom att lägga till nya tester, ny modelltäckning eller genom att lägga till nya eller förbättrade applikationer.

Surfplattan söker automatiskt efter tillgängliga uppdateringar för all MaxiCheck-programvara när den är ansluten till internet. Alla uppdateringar som hittas kan laddas ner och installeras på enheten. Det här avsnittet beskriver uppdateringsprocedurer i MaxiCheck-systemet.

NOTERA

Se till att surfplattan är registrerad innan du använder uppdateringsprogrammet . Se [Autel användarcenter](#) för en omfattande registreringsguide.

➤ För att uppdatera programvaran

1. Slå på surfplattan och se till att den är ansluten till en strömkälla och har en stabil internetanslutning.
2. Tryck på knappen **Uppdatera** applikation i MaxiCheck- jobbmenyn. Skärmen Uppdatera applikation visas.
3. På uppdateringsskärmen trycker du på knappen **Hämta** för att uppdatera det/de specifika objektet/objekten eller trycker på knappen **Uppdatera alla** för att uppdatera alla tillgängliga objekt.
4. Tryck på **Mer** för att se information om alla tillgängliga uppdateringar. Du kan också trycka på knappen **Hämta** eller **Uppdatera alla** för att få uppdateringar.
5. Under uppdateringen trycker du på  ikonen för att pausa uppdateringsprocessen. Tryck på  ikonen för att återuppta uppdateringen och processen fortsätter från pauspunkten.
6. När uppdateringsprocessen är klar installeras programvaran automatiskt. Den nya versionen ersätter den äldre versionen.

NOTERA

För kontohantering, gå till fliken Medlemscenter .

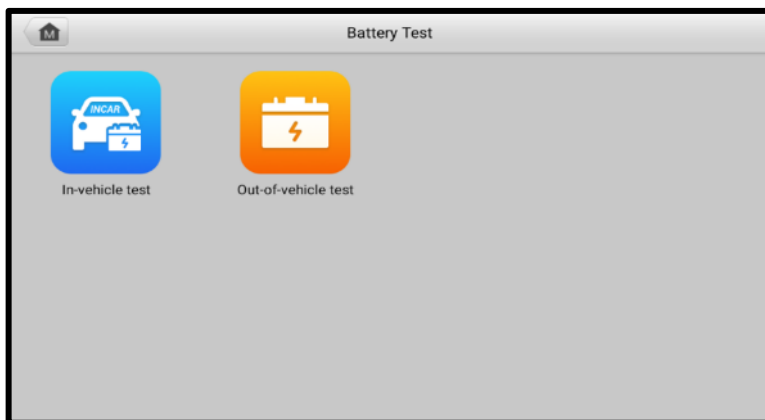
12 Batteritest

Batteritestapplikationen låter användaren utföra batteritestfunktioner i och utanför fordonet när BT506-batteritestaren är ansluten till MaxiCheck-surfplattan och ett batteri. BT506-batteritestaren gör det möjligt för tekniker att se hälsostatusen för fordonets batteri och elsystem.



NOTERA

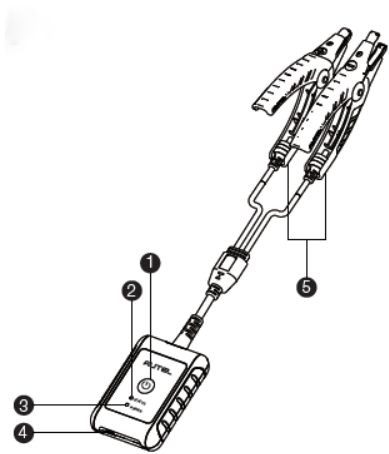
Batteritestaren BT506 måste köpas separat.



Figur 12-1*Batteritestskärm*

12.1 MaxiBAS BT506 Batteritestare

12.1.1 Funktionsbeskrivning



Figur12-2 MaxiBAS BT506-testare

- 1. Strömbrytare
- 2. Status-LED
- 3. Ström-LED
- 4. USB-port
- 5. Batteriklämmakabel

Tabell 12 -1 LED-beskrivning

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Status-LED	Blinkande grönt	Testaren kommunicerar via USB-kabel.
	Blinkande blått	Testaren kommunicerar via Bluetooth.
	Blinkande rött	Batteriklämmorna är anslutna till fel batteripoler.

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Power LED	Fast grönt	Testaren är påslagen och batteriet är tillräckligt laddat.
	Blinkande grönt	Testaren laddas. (Lyser med fast grönt sken när batteriet är fulladdat.)
	Fast rött	Enheten är i startläge.
	Blinkande rött	Batterinivån är låg. Vänligen ladda.

12.1.2 Kraftkällor

MaxiBAS BT506-testaren kan få ström från följande källor:

- Internt batteripaket
- AC/DC-strömförsörjning

❗ VIKTIG

Ladda inte testaren när temperaturen är under 0 °C (32 °F) eller över 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Internt batteripaket

MaxiBAS BT506 Batteritestaren kan drivas med det interna laddningsbara batteriet.

12.1.2.2 AC/DC-strömförsörjning — Använda nätadaptern

Batteritestaren MaxiBAS BT506 kan strömförsörjas från ett eluttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. AC/DC-strömförsörjningen laddar även det interna batteriet.

12.1.3 Tekniska specifikationer

Tabell 12 -2 Tekniska specifikationer

Punkt	Beskrivning
Anslutning	• USB 2.0, Typ C • Bluetooth 4.2
Ingångsspänning	5 V likström
Arbetsström	< 150 mA vid 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumjonpolymerbatteri
CCA-intervall	100 till 2000 A
Spänningsområde	1,5 till 16 V
Arbetsstemperatur	- 10 °C till 50 °C (14 °F till 122 °F)
Lagringstemperatur	- 20 °C till 60 °C (- 4 °F till 140 °F)
Mått (L x B x H)	107 mm (4,21 tum) x 75 mm (2,95 tum) x 26 mm (1,02 tum) (klämma medföljer ej)
Vikt	320 g (0,7 pund)

12.2 Testförberedelse

12.2.1 Inspektera batteriet

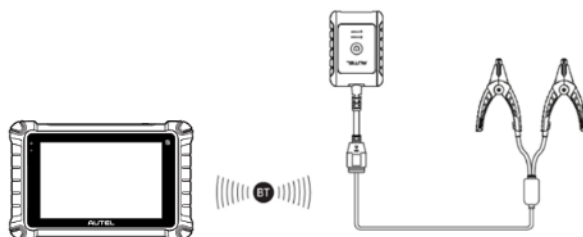
Innan du påbörjar ett test, kontrollera batteriet för:

- Sprickbildning, buckling eller läckage. Om du ser något av dessa fel, byt ut batteriet.
- Korroderade, lösa eller skadade kablar och anslutningar. Reparera eller byt ut vid behov.
- Korrosion på batteripolerna och smuts eller syra på höljets ovansida. Rengör höljet och polerna med en stålborste och en blandning av vatten och bikarbonat.

12.2.2 Anslut batteritestaren

➤ För att para ihop med MaxiCheck-surfplattan

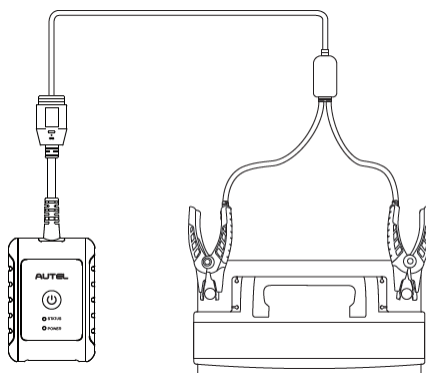
1. Slå på både MaxiCheck-surfplattan och batteritestaren BT506. Se till att enheterna är tillräckligt laddade innan du börjar.
2. Aktivera Bluetooth på surfplattan genom att trycka på **VCI Manager > BAS BT**. Tryck på **Skanna** i det övre högra hörnet. Enheten börjar söka efter tillgängliga parkopplingsenheter.
3. Beroende på vilken typ av batteritestare det är kan enhetsnamnet visas som "Maxi-" efter ett serienummer. Välj lämplig enhet för parkoppling.
4. När parkopplingen är lyckad kommer anslutningsstatusen att vara "Ansluten".



Figur12-3 Exempel på anslutning av batteritestare 1

➤ För att ansluta till ett batteri

1. Anslut den röda klämman till batteriets positiva (+) pol.
2. Anslut den svarta klämman till batteriets negativa (-) pol.



Figur12-4 Exempel på anslutning av batteritestare 2

12.3 Test i fordon

Fordonstestet används för att testa batterier som är installerade i ett fordon. Ett fordonstest inkluderar batteritest, startmotortest och generatortest. Dessa tester hjälper till att fastställa batteriets, startmotorns och generatorns tillstånd.

❗ VIKTIG

En ansvarsfriskrivning visas när du använder en funktion på startskärmen för första gången. Läs slutanvändaravtalet och tryck på **Godkänn** för att fortsätta. Om du trycker på **Avböj** kommer du inte att kunna använda funktionerna korrekt.

Innan du testar ett batteri, se till att batteritestaren är parat ihop med surfplattan via Bluetooth och korrekt ansluten till ett batteri.

➤ För att starta testet i fordonet

1. Tryck på **Batteritest** från MaxiCheck-jobbmenyn. Välj **Test i fordon**.
2. Bekräfta fordonsinformationen på vänster sida av skärmen. Se till att VIN-numret är angett.
3. Bekräfta din batteriinformation, inklusive spänning, typ, standard och kapacitet. Tryck på **Nästa** för att fortsätta testfunktionerna i fordonet.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur12-5 Batteriinformationsskärm

🔍 NOTERA

I inställningsprogrammet kan du med alternativet Batteritest ändra kravet för att ange VIN-information. Om inställningen är aktiverad är det inte längre obligatoriskt att ange VIN-numret.

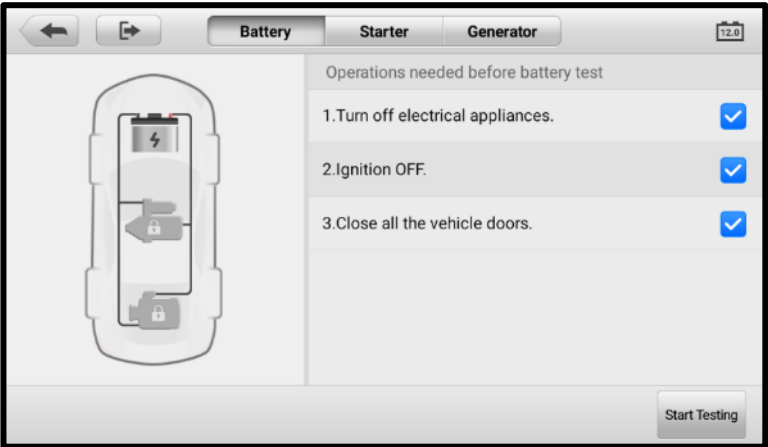
Se tabellen nedan för en lista över knappar som kan visas när du använder funktionerna.

Tabell12-3 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Namn	Beskrivning
	Batterianslutning	Värdet på ikonen anger realtidsspänningen för det testade batteriet. I batteritestet blir knappen grön om batteriet är i gott skick. Annars blir den röd.
	Nästa	Tryck för att fortsätta.
	Hem	Återgår till huvudskärmen för batteritest.
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	Utgång	Återgår till Jobbmenyn.

12.3.1 Batteritest

1. Följ instruktionerna på skärmen. Markera rutorna när alla obligatoriska uppgifter är slutförda och tryck på **Starta testning** .



Figur12-6 Batteriskärm

2. Vänta tills testet är klart. Testresultaten visas på verktyget.



Figur12-7 Skärm för batteritestresultat

Tabell12-4 Testresultat

Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet är bra.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra men otillräckligt laddat. Ladda batteriet.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Dålig cell	Byt ut batteriet.
Byt batteri	Byt ut batteriet.

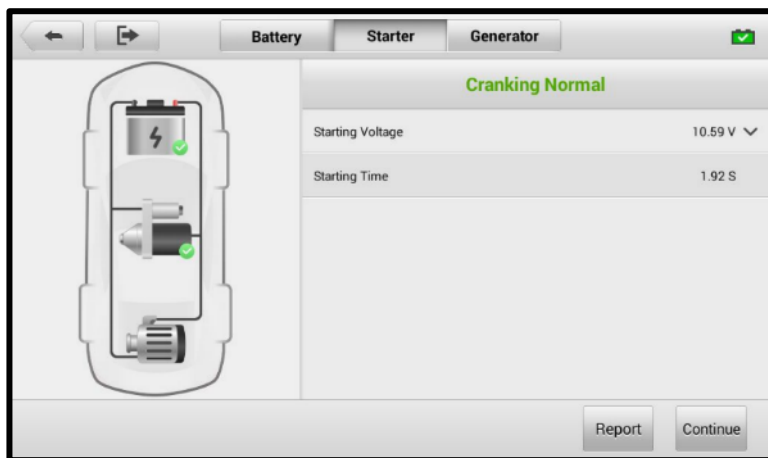


NOTERA

Utför alltid batteritestet innan du fortsätter med startmotor- och generatortesterna.

12.3.2 Starttest

Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra testet. Starta motorn och låt den gå på tomgång. Testresultaten visas enligt följande.



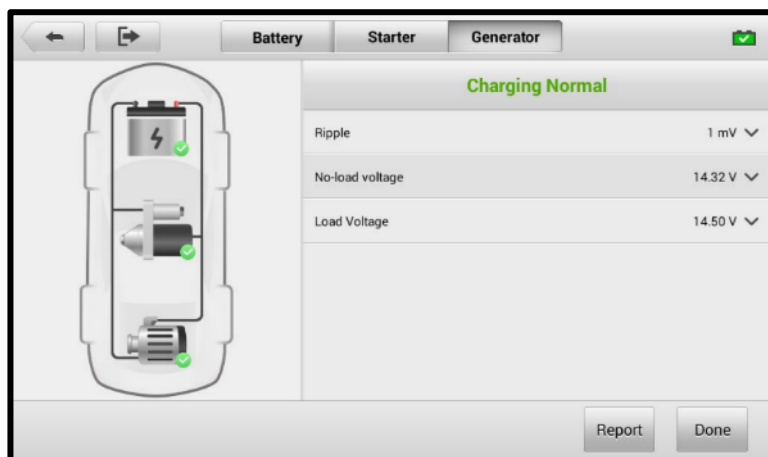
Figur12-8 Resultatskärm för starttest

Tabell12-5 Resultat av starttestet

Resultat	Beskrivning
Starta normalt	Förrätten är bra.
För låg ström	Låg momentan urladdningskapacitet.
För låg spänning	Låg batterilagringskapacitet.
Inte påbörjad	Startmotorn detekteras inte för start.

12.3.3 Generatortest

Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra testet. Testresultaten visas enligt följande.



Figur12-9 Skärmbild för generatortestresultat

Tabell12-6 Resultat av generatortest

Resultat	Beskrivning
Laddning Normal	Generatoren fungerar normalt.
För låg utgång	- Remmen som förbinder startmotorn och generatoren är lös; - Kabeln som förbinder startmotorn och batteriet är lös eller korroderad.
För hög utgång	- Generatoren är inte korrekt ansluten till jord; - Spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.
Rippln är för stor	Kommuteringsdioden är trasig.
Ingen utgång	- Kabeln är lös; - Vissa fordon med energihanteringssystem tillhandahåller ingen laddningsväg på grund av batteriets tillräckliga laddningskapacitet; - Generatoren eller spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.

12.4 Test utanför fordonet

Utombilstest används för att testa batteriernas skick som inte är anslutna till fordonet. Denna funktion syftar endast till att kontrollera batteriets hälsostatus.

12.4.1 Testprocedur

➤ **För att starta testet utanför fordonet**

1. Anslut testklämmorna till batteriets poler.
2. Tryck på **Batteritest** från MaxiCheck-jobbmenyn. Välj **Test utanför fordonet**.
3. Välj lämplig batterityp, klassificeringsstandard och CCA-värde. Tryck på **Starta testning** för att starta testet.

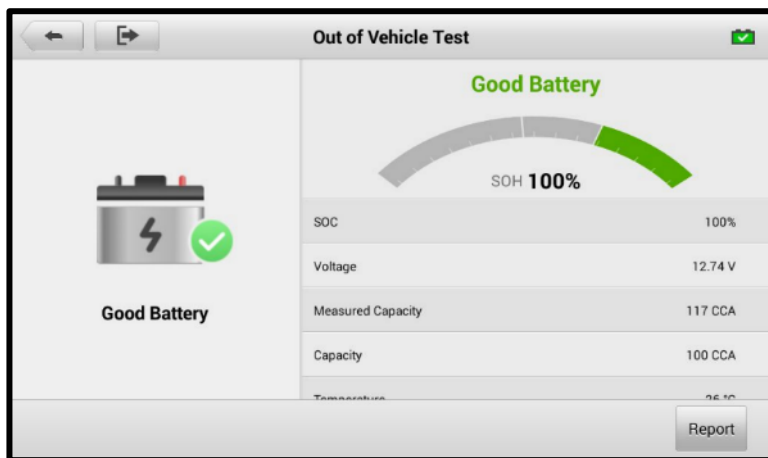
Type	Standard	Capacity
FLOODED		590
AGM		595
AGM SPIRAL	CCA	600
EFB	SAE	605
GEL	CA	610

Check if the battery information is correct.

Start Testing

Figur12-10 Testskärm utanför fordonet

4. Testresultaten visas inom några sekunder.



Figur12-11 Skärm för resultat av test utanför fordonet

12.4.2 Testresultat

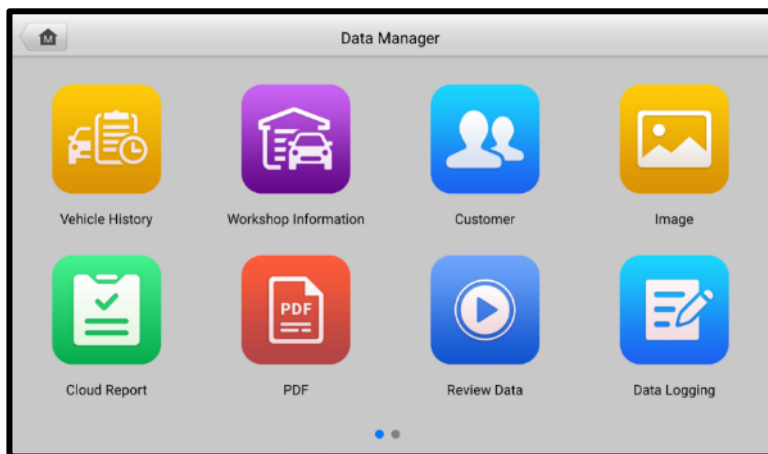
Tabell12-7 Resultat från test utanför fordonet

Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet uppfyller erforderliga standarder.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra, men har låg laddning. Ladda batteriet helt. Kontrollera orsakerna till den låga laddningen.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Byt batteri	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.
Dålig cell	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.

13 Datahanterare

Med applikationen Data Manager kan du lagra, skriva ut och granska sparade filer, hantera verkstadsinformation och kundinformation samt föra register över testfordon.

Om du väljer programmet Data Manager öppnas filsystemmenyn. Det finns nio huvudfunktioner tillgängliga.



Figur13-1 Huvudskärmen för datahanteraren

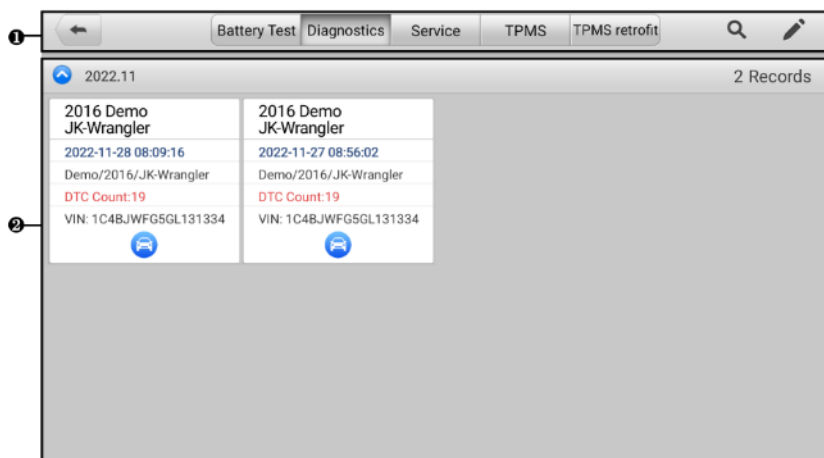
Tabell13-1 Knappar i Datahanteraren

Knapp	Namn	Beskrivning
	Fordonshistorik	Tryck för att granska diagnostikhistoriken.
	Verkstadsinformation	Tryck för att redigera informationen om workshops.
	Kund	Tryck för att skapa en ny kundkontofil.
	Bild	Tryck för att granska skärmdumparna.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Molnrapport	Tryck för att granska de sparade rapporterna och dela molnrapporter.
	PDF	Tryck för att granska rapporterna som lagrats i PDF-format.
	Granska data	Tryck för att granska inspelad data.
	Dataloggning	Tryck för att granska kommunikationsdata och ECU-information för testfordonet. Sparad data kan rapporteras och skickas till teknikcentralen via internet.
	Avinstallerade appar	Tryck för att avinstallera program.

13.1 Fordonshistorik

Den här funktionen lagrar register över testfordon, inklusive fordonsinformation och hämtade felkoder från tidigare diagnostiksessioner. Testinformationen sammanfattas och visas i en lättläst tabell. Fordonshistoriken ger också direkt åtkomst till det tidigare testade fordonet och låter dig direkt starta om en diagnostiksession utan att behöva utföra automatiskt eller manuellt fordonsval.



Figur13-2 Skärmen Fordonshistorik

1. Övre verktygsfältsknappar — visar navigering och programkontroller.
 2. Huvudavsnitt — visar alla fordonshistorikposter.
- **För att aktivera en testsession för det inspelade fordonet**
1. Tryck på **Data Manager** -applikationen på MaxiCheck-jobbmenyn.
 2. Välj **Fordonshistorik** för att öppna skärmen. Tryck på relevant programflik för att välja testposten. Ta valet av fliken **Diagnostik** som ett exempel.
 3. Tryck på **Diagnostikikon** längst ner på miniatyrbilden av ett fordonspostregister.
 4. Diagnostikskärmen för fordonet visas och en ny diagnostiksession aktiveras. Se [Diagnostik](#) för detaljerade instruktioner om fordonsdiagnostik. Eller,
 5. Välj en fordonsminiatyrbild för att öppna en post. Ett historiskt testregister visas. Granska den registrerade informationen om testfordonet och tryck på knappen **Diagnostik** i det övre högra hörnet.

13.1.1 Historisk testhistorik

Den historiska testrapporten är ett detaljerat dataformulär för fordonet, vilket inkluderar allmän fordonsinformation, servicejournal, kundinformation och diagnostiska felkoder som hämtats från tidigare testsessioner. Teknikeranteckningar visas också om sådana finns.

 **NOTERA**
MaxiCheck-surfplattan måste upprätta en anslutning till MaxiVCI V150-enheten för att starta om testsessionerna på de tidigare testade fordonen.

Historical test			
Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started
Service record			

View PDF

Print

E-mail

Get Report

Delete

Figur13-3 Historiskt testregister

- **Så här redigerar du den historiska testposten**
1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiCheck-jobbmenyn.
 2. Välj **Fordonshistorik**.
 3. Välj miniatyrbilden för den specifika fordonshistorikposten från huvudavsnittet. Den historiska testposten visas.
 4. Tryck på **Redigera** (pennikonen) för att börja redigera.
 5. Tryck på varje objekt för att mata in information eller bifoga filer eller bilder.

🔍 NOTERA

Fordonets VIN, registreringsnummer och kundkontoinformation korreleras som standard. Fordonsregister korreleras automatiskt med hjälp av denna fordons- och kundidentifiering.

6. Tryck på **Lägg till kund** för att komplettera det historiska testregistreringsarket till ett befintligt kundkonto, eller lägg till ett nytt kopplat konto till testfordonsregistret. Se [Kund](#) för mer information.
7. Tryck på **Klar** för att spara det uppdaterade registerbladet eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

13.2 Verkstadsinformation

I formuläret Verkstadsinformation kan du redigera, mata in och spara detaljerad verkstadsinformation, såsom verkstadsnamn, adress, telefonnummer och andra anmärkningar, som vid utskrift av fordonsdiagnostikrapporter och andra tillhörande testfiler visas som rubrik på de utskrivna dokumenten.

Figur13-4 Informationsblad för verkstaden

- **Så här redigerar du informationsbladet för verkstaden**
 1. Tryck på **Data Manager** -applikationen på MaxiCheck-jobbmenyn.
 2. Välj **Verkstadsinformation**.
 3. Tryck på knappen **Redigera** i det övre verktygsfältet.
 4. Tryck på varje fält för att ange lämplig information.
 5. Tryck på **Klar** för att spara det uppdaterade informationsbladet för verkstaden eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

13.3 Kund

Med kundfunktionen kan du skapa och redigera kundkonton. Den hjälper dig att spara och organisera alla kundinformationskonton som är korrelerade med tillhörande testfordonshistorikposter.

- **För att skapa ett kundkonto**
 1. Tryck på **Data Manager** -applikationen på MaxiCheck-jobbmenyn.
 2. Välj **Kund**.
 3. Tryck på knappen **Lägg till kund**. Ett tomt informationsformulär visas; tryck på varje fält för att ange lämplig information.

ⓘ NOTERA

De fält som måste fyllas i anges som obligatoriska fält.

4. Vissa kunder kan ha fler än ett fordon för service. Du kan alltid lägga till ny

fordonsinformation till kontot. Tryck på **Lägg till ny fordonsinformation** och fyll sedan i fordonsinformationen. Tryck på  knappen för att avbryta.

5. Tryck på **Slutför** för att spara kontot eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ **Så här redigerar du ett kundkonto**

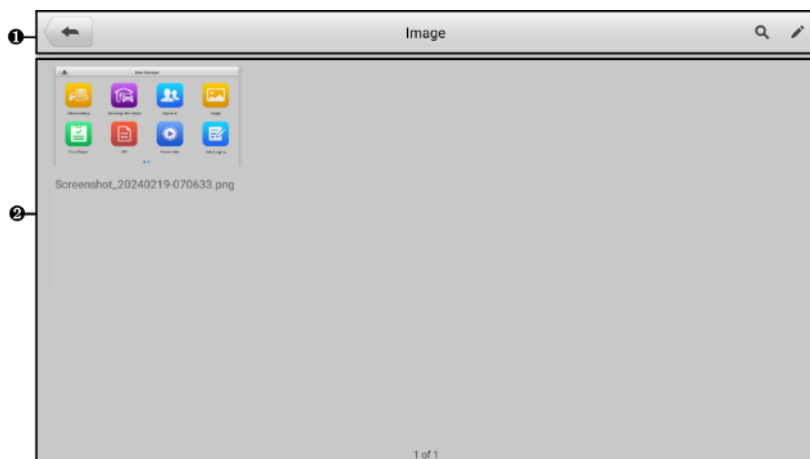
1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Välj **Kund**.
3. Välj ett kundkonto genom att trycka på motsvarande namnkort. En kundinformationspost visas.
4. Tryck på ikonen **Redigera** i det övre verktygsfältet för att börja redigera.
5. Tryck på inmatningsfältet för att redigera informationen och ange den uppdaterade informationen.
6. Tryck på **Slutför** för att spara den uppdaterade informationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ **Så här tar du bort ett kundkonto**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Välj **Kund**.
3. Tryck på ikonen **Radera** till höger om ett kundkonto. Ett meddelande visas.
4. Tryck på **OK** för att bekräfta kommandot, så raderas kontot, eller tryck på **Avbryt** för att avbryta begäran.

13.4 Bild

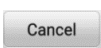
Bildsektionen är en PNG-databas som innehåller alla tagna skärmdumpar.



Figur13-5 Bildskärm

1. Knappar i verktygsfältet överst — används för att redigera, skriva ut och radera lagrade bildfiler. Se följande tabell för detaljerad information.
2. Huvudsektion — visar de lagrade bilderna.

Tabell13-2 Verktygsfältsknappar på bildskärmen

Knapp	Namn	Beskrivning
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	Söka	Tryck för att söka efter bilden genom att ange dess lagrade tid.
	Redigera	Tryck för att visa redigeringsverktygsfältet för att välja, radera, skriva ut eller skicka bilden/bilderna via e-post.
	Avboka	Tryck för att stänga redigeringsverktygsfältet eller avbryta filsökningen.
	Skriva ut	Tryck för att skriva ut den valda bilden.
	Radera	Tryck för att radera den valda bilden.
	E-post	Tryck för att skicka den valda bilden till ett e-postmeddelande.

➤ För att redigera/radera bild(er)

1. Välj **Datahanterare** från MaxiCheck-jobbmenyn.
2. Välj **Bild** för att komma åt PNG-databasen.
3. Tryck på **Redigera** i skärmens övre högra hörn. Redigeringsskärmen visas.
4. Markera den/de bilder du vill redigera genom att trycka på kryssrutan längst ner till höger på bilden.
5. Tryck på ikonen **Radera** för att radera de markerade bilderna eller radera alla bilder. Tryck på **Skriv ut** för att skriva ut den/de markerade bilden/bilderna. Tryck på **E-post** för att skicka den/de markerade bilden/bilderna till ett e-postmeddelande.

13.5 Molnrapport

Det här avsnittet visar de sparade rapporterna, vilka kan överföras till Autels molnplattform när en stabil nätverksanslutning har upprättats. Dessa rapporter kan sedan visas eller delas med andra . [Se Rapportinställningar](#) [REF_Ref111469158](#) [\h](#) [* MERGEFORMAT](#) och [Diagnostikrapport Spara , visa och dela](#) för mer information .

13.6 PDF-filer

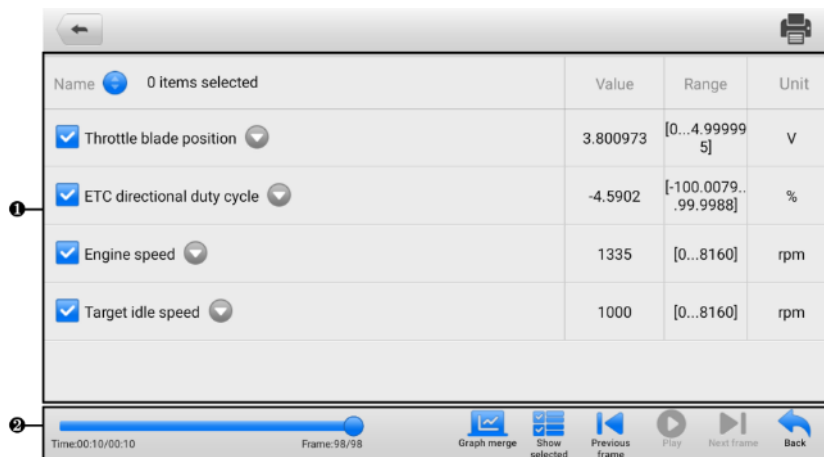
PDF - filerna som är avsedda för lokal visning visas i det här avsnittet. Gå in i PDF-databasen och välj en fil för att komma åt den sparade informationen.

Det här avsnittet använder standardprogrammet Adobe Reader för att visa och redigera filer. Se den tillhörande Adobe Reader-manualen för mer detaljerade instruktioner.

13.7 Granska data

I avsnittet Granska data kan du spela upp inspelade databildrutor från livedataströmmar.

På huvudskärmen för granskning av data väljer du en inspelningsfil att spela upp.



Figur13-6 Datauppspelningsskärm

1. Huvudavsnitt — visar de inspelade dataramarna.
2. Navigeringsverktysfält — låter dig manipulera datauppspelning.

Använd navigeringsknapparna i verktysfältet för att spela upp inspelad data från bildruta till bildruta.

Tryck på **Tillbaka** för att avsluta datauppspelningen.

13.8 Dataloggning

I avsnittet Dataloggning kan du starta supportplattformen direkt för att visa alla register över all feedback- eller ingen feedback-dataloggning i diagnossystemet. För mer information, se [Dataloggning](#).

13.9 Avinstallera appar

I det här avsnittet kan du hantera de programvaror som är installerade på MaxiCheck-diagnossystemet. Om du väljer det här avsnittet öppnas en hanteringsskärm där du kan kontrollera alla tillgängliga fordonsdiagnostikprogram.

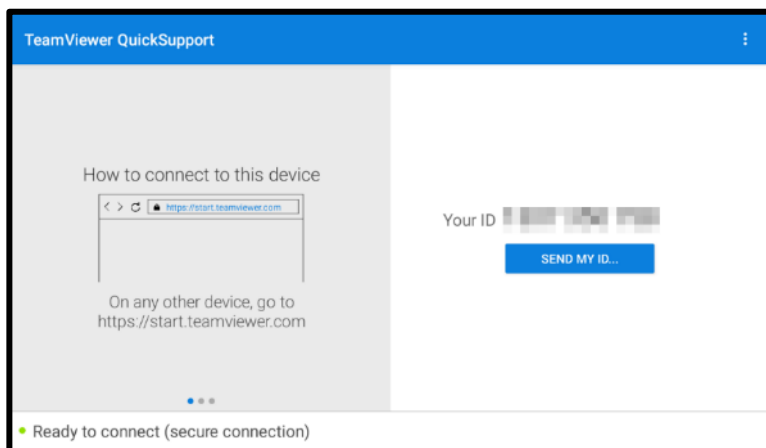
Välj den fordonsprogramvara du vill ta bort genom att trycka på fordonstillverkarens ikon. Det valda objektet visar en blå markering i det övre högra hörnet. Tryck på knappen **Ta bort** i det övre verktysfältet för att ta bort programvaran från systemdatabasen.

14 Fjärrskrivbord

Fjärrskrivbordsapplikationen startar TeamViewer QuickSupport-programmet, vilket är ett enkelt, snabbt och säkert fjärrstyrningsgränssnitt . Du kan använda applikationen för att få fjärrsupport från Autels supportcenter , kollegor eller vänner , genom att låta dem styra din MaxiCheck-surfplatta på sin dator via TeamViewer-programvaran .

Om du tänker på en TeamViewer- anslutning som ett telefonsamtal, skulle TeamViewer-ID vara det telefonnummer som alla TeamViewer-klienter kan nås separat under. Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras av ett unikt globalt ID. Första gången Remote Desk -applikationen startas genereras detta ID automatiskt baserat på hårdvarans egenskaper och kommer inte att ändras senare .

Se till att surfplattan är ansluten till internet innan du startar Remote Desk -applikationen , så att surfplattan kan ta emot fjärrsupport från en tredje part .



Figur14-1 Fjärrskrivbordsskärm

➤ För att få fjärrsupport från en partner

1. Slå på surfplattan .
2. Tryck på **applikationen Remote Desk** på MaxiCheck-jobbmenyn. TeamViewer QuickSupport- skärmen visas och enhets-ID:t genereras och visas.
3. Din partner måste installera fjärrkontrollprogramvaran på sin dator genom att

ladda ner TeamViewer -programmet (fullversion) online (se <http://www.teamviewer.com>) och sedan starta programvaran .

4. Ange din legitimation till din partnern och vänta på att han/hon skickar en begäran om fjärrstyrning .
5. En fråga kommer att visas om du vill dig att tillåta fjärrstyrning på din enhet.
6. Tryck på **Tillåt** för att acceptera eller tryck på **Avvisa** för att avvisa .

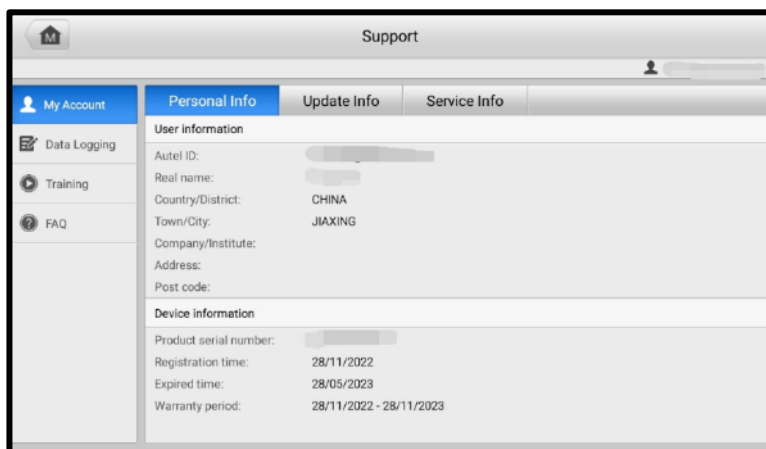
Se tillhörande TeamViewer-dokument för ytterligare information .

15 Stöd

Den här applikationen startar supportplattformen som synkroniserar Autels online-tjänstbasstation med MaxiCheck- surfplattan . Ansluten till Autels servicekanal och online-communities , erbjuder supportapplikationen det snabbaste sättet för problemlösningar, så att du kan skicka hjälpförfrågningar för att få direkt service och support.

15.1 Stöd för skärmlayout

Du navigerar i supportprogrammets gränssnitt med hjälp av knappen Hem i det övre verktygsfältet. Huvuddelen av supportskärmen är uppdelad i två sektioner. Den smala kolumnen till vänster är huvudmenyn; välj ett ämne från huvudmenyn för att visa motsvarande funktionsskärm till höger.



Figur15-1 Skärmen för supportapplikation

15.2 Mitt konto

Skärmen Mitt konto visar omfattande information om användaren och produkten, som är synkroniserad med det registrerade onlinekontot, inklusive användarinformation och enhetsinformation.

- Användarinformation — visar detaljerad information om ditt registrerade

Autel-konto online, såsom ditt Autel-ID, namn, adress och annan kontaktinformation.

- Enhetsinformation — visar information om den registrerade produkten, inklusive produktens serienummer, registreringstid, utgångstid och garantiperiod.

15.3 Dataloggning

Skärmen Dataloggning registrerar all **feedback** (inskickad), **ingen feedback** (inte inskickad men sparad) eller **historik** (upp till de senaste 20 testposterna) i diagnossystemet. Du kan redigera och skicka testposter med hjälp av dataloggningsfunktionen. Autels supportpersonal tar emot och bearbetar inskickade rapporter via supportplattformen.

➤ För att svara i en dataloggningssession

1. Tryck på taggen **Feedback** för att visa listan över inskickade dataloggningar.
2. Välj ett specifikt objekt för att se den senaste uppdateringen av bearbetningsförloppet .
3. Tryck på inmatningsfältet längst ner på skärmen och ange ditt svar . Du kan dessutom lägga till bilagan om det behövs.
4. Tryck på **Skicka** för att leverera ditt meddelande till Autel-supporten .

15.4 Utbildning

Utbildningsavsnittet innehåller snabbblänkar till Aut els onlinevideobibliotek . Välj en videokanal efter språk för att se alla tillgängliga online-instruktionsvideor om ämnen som produktanvändningstekniker och praktik för fordonsdiagnostik .

15.5 Vanliga frågor

FAQ-avsnittet innehåller omfattande referenser för alla vanliga frågor och svar om användningen av Autels online-medlemskonto, shopping och betalningsprocedurer .

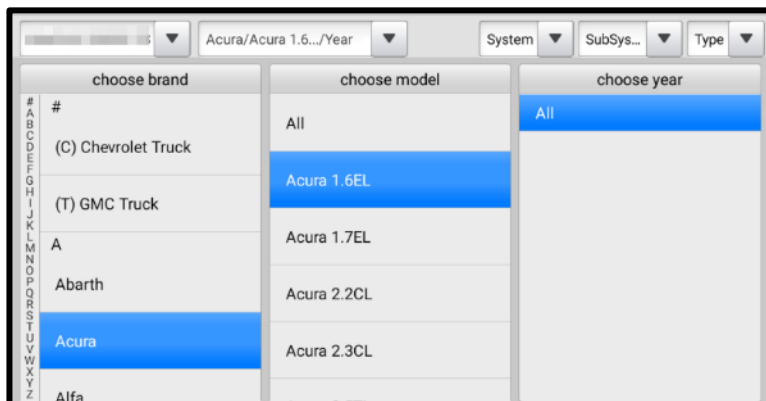
- Konto — visar frågor och svar om användningen av Autels onlineanvändarkonto.
- Shopping – visar frågor och svar om metoder eller procedurer för köp av produkter online.
- Betalning — visar frågor och svar om betalningsmetoder eller procedurer för produkter online.

16 MaxiViewer

Med MaxiViewer kan du söka efter funktioner som stöds av våra verktyg och information om programvaruversion. Det finns två sätt att söka, antingen genom att söka efter verktyget och fordonet eller genom att söka efter funktionerna.

➤ Att söka efter fordon

1. Tryck på **MaxiViewer-** applikationen på MaxiCheck-jobbmenyn. Funktionsvisaren skärmsvisningar.
2. Tryck på verktygsnamnet i det övre vänstra hörnet för att öppna rullgardinsmenyn. Tryck på det du vill söka efter.
3. Tryck på fordonsmärket, modellen och året du vill söka efter.



Figur16-1 Funktionsvisningsskärm 1

4. Alla funktioner som stöds av det valda verktyget för det valda fordonet visas som flera kolumner.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System		SubSys...		Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur16-2 Funktionsvisningsskärm 2

➤ **Att söka efter funktioner**

1. Tryck på **MaxiViewer**- applikationen i MaxiCheck-jobbmenyn. Skärmen Funktionsvisare visas.
2. Tryck på verktygsnamnet längst upp till vänster för att öppna rullgardinsmenyn. Tryck på det du vill söka efter.
3. Skriv in funktionen du vill söka efter i sökkolumnen uppe till höger. Alla fordon med den här funktionen listas med flera kolumner, inklusive system , funktion, underfunktion och version.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Figur16-3 Funktionsvisningsskärm 3



NOTERA

Fuzzy-sökning stöds.

17 MaxiVideo

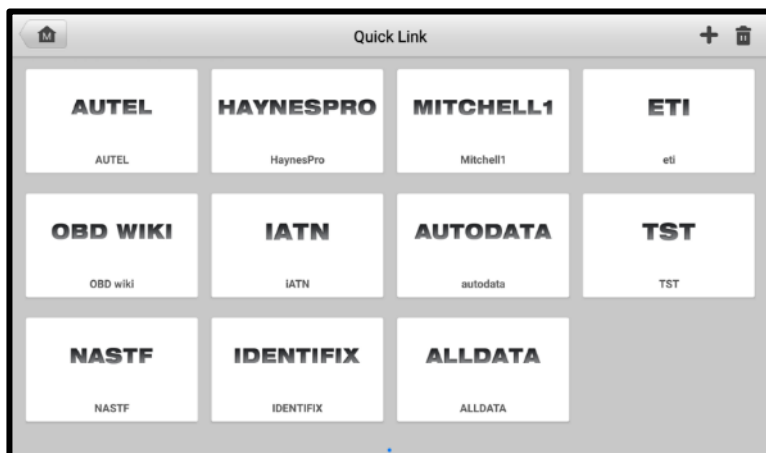
MaxiVideo-applikationen konfigurerar MaxiCheck- surfplattan att fungera som ett digitalt videoskop genom att helt enkelt ansluta surfplattan till en MaxiVideo digital inspektionskamera. Den här funktionen låter dig undersöka svåråtkomliga områden som normalt sett är dolda, med möjlighet att spela in digitala stillbilder och videor, vilket ger dig en ekonomisk lösning för att inspektera maskiner, anläggningar och infrastruktur på ett säkert och snabbt sätt.

NOTERA

1. MaxiVideo digitala inspektionskamera och dess tillbehör är extra tillbehör och måste köpas separat . Båda storlekarna (8,5 mm och 5,5 mm) på bildhuvudet är valfria och finns att köpa.
 2. Den här funktionen är kompatibel med MaxiVideo digitala inspektionskamera i modellerna MV105S, MV108S, MV105 och MV108.
 3. Anslut surfplattan till MaxiVideo digital inspektionskamera med USB-kabeln. För detaljerade bruksanvisningar, se snabbreferensguiden för MaxiVideo digital inspektionskamera.
-

18 Snabblänk

Quick Link-applikationen ger dig bekväm åtkomst till Autels officiella webbplats och många andra välkända webbplatser inom bilbranschen för att tillhandahålla teknisk hjälp, kunskapsbaser , forum samt utbildning och expertrådgivning .



Figur18-1 Snabblänkskärm

➤ **För att öppna en snabblänk**

1. Tryck på **Quick Link** -applikationen i MaxiCheck-jobbmenyn. Skärmen för Quick Link-applikationen visas.
2. Välj en webbplatsminiatyr från huvudavsnittet. Chrome-webbläsaren startas och den valda webbplatsen öppnas.

➤ **För att hantera snabblänkarna**

1. Tryck på **Snabblänk** på MaxiCheck- jobbmenyn. Skärmen för snabblänksapplikationen visas.
2. Tryck på ikonen  i det övre högra hörnet för att lägga till webbplatser . Tryck på  ikonen för att ta bort webbplatser.

19 Autel användarcenter

Programuppdateringar är tillgängliga gratis under det första året från inköpsdatumet. Med Autel User Center-applikationen kan du registrera ditt verktyg för att ladda ner den senaste programvaran, vilket förbättrar MaxiCheck-applikationens funktionalitet genom att lägga till nya fordonsmodeller eller förbättrade applikationer i databasen.

Det finns två sätt att registrera en produkt:

A. Via MaxiCheck- surfplattan

➤ För att logga in med ditt konto och registrera ditt verktyg

1. Tryck på **Autel User Center** från MaxiCheck Job Menu. Följande skärm visas.



Figur19-1 Autel användarcenterskärm

2. Om du redan har ett Autel-ID kan du logga in med ditt telefonnummer och din verifieringskod, eller trycka på **Logga in med lösenord** för att logga in med ditt Autel-ID och lösenord. Om du inte har ett Autel-ID än trycker du på **Registrera** för att skapa ett Autel-ID.
3. När ditt konto har registrerats kommer du till huvudmenyn i Autel användarcenter.
4. Välj **Enhetshantering** på huvudmenyn.

5. Tryck på knappen **Länka enhet** i det övre högra hörnet av skärmen Enhetshantering. Enhetens serienummer och lösenord visas automatiskt på skärmen Länka enhet.
6. Tryck på knappen **Länk** för att slutföra produktregistreringen.

B. Via Autels webbplats

➤ **För att registrera ditt Autel-verktyg**

1. Besök webbplatsen: pro.autel.com.
2. Om du har ett Autel-konto loggar du in med ditt konto-ID och lösenord och går vidare till steg 7.
3. Om du är en ny medlem på Autel klickar du på knappen **Registrera** för att skapa ditt Autel-ID.
4. Ange den obligatoriska personliga informationen i inmatningsfälten.
5. Ange din e-postadress och klicka sedan på **Begär**. Du kommer att få ett e-postmeddelande från Autel med din verifieringskod. Öppna e-postmeddelandet och kopiera koden till rätt inmatningsruta.
6. Ange ett lösenord för ditt konto och ange lösenordet igen för att bekräfta. Läs **Autels användaravtal** och **Autels integritetspolicy** och markera sedan rutan för att acceptera villkoren. När all information har angetts klickar du på **Registrera**. En produktregistreringsskärm visas.
7. Ditt produktserienummer och lösenord krävs för att slutföra registreringen. För att hitta ditt serienummer och lösenord i verktyget: gå till **Inställningar > Om**.
8. Ange verktygets serienummer och lösenord på produktregistreringsskärmen. Ange CAPTCHA-koden och klicka på **Skicka** för att slutföra registreringen.

20 Underhåll och service

För att säkerställa att MaxiCheck-diagnosplattan fungerar optimalt rekommenderar vi att du läser och följer instruktionerna för produktunderhåll i detta avsnitt.

20.1 Underhållsinstruktioner

Följande visar hur du underhåller dina enheter, tillsammans med försiktighetsåtgärder att vidta .

- Använd en mjuk trasa och alkohol eller ett mildt fönsterputsmedel för att rengöra surfplattans pekskärm.
- Använd inte slipande rengöringsmedel, tvättmedel eller bilkemikalier på surfplattan.
- Förvara enheterna torrt och inom normala driftstemperaturer.
- Torka händerna innan du använder surfplattan. Surfplattans pekskärm kanske inte fungerar om pekskärmen är fuktig eller om du trycker på pekskärmen med våta händer.
- Förvara inte enheten i fuktiga, dammiga eller smutsiga utrymmen.
- Kontrollera höljet, kablarna och kontakterna för smuts och skador före och efter varje användning.
- Torka av enhetens hölje, kablar och kontakter med en fuktig trasa efter att du har använt den .
- Försök inte att ta isär din surfplatta.
- Tappa inte enheterna och orsaka inte allvarliga stötar.
- Använd endast auktoriserade batteriladdare och tillbehör. Eventuella fel eller skador som orsakas av användning av obehörig batteriladdare och tillbehör upphäver den begränsade produktgarantin.
- Se till att batteriladdaren inte kommer i kontakt med ledande föremål.
- Använd inte surfplattan bredvid mikro vågsugnar, trådlösa telefoner och vissa medicinska eller vetenskapliga instrument för att förhindra signalstörningar.

20.2 Felsökningschecklista

A. När surfplattan inte fungerar korrekt:

- Se till att surfplattan har registrerats online.
- Se till att systemprogramvaran och diagnostikprogrammet är korrekt uppdaterade.
- Se till att surfplattan är ansluten till internet.
- Kontrollera alla kablar, anslutningar och indikatorer för att se om signalen tas emot.

B. När batteritiden är kortare än vanligt:

- Detta kan hända när du befinner dig i ett område med låg Wi-Fi-signalstyrka. Stäng av enheten när den inte används.

C. När surfplattan inte kan slås på:

- Se till att surfplattan är ansluten till en strömkälla eller att batteriet är laddat.

D. När du inte kan ladda surfplattan:

- Din laddare kan vara trasig. Kontakta din närmaste återförsäljare.
- Du kanske försöker använda enheten i en alltför varm/kall temperatur. Försök att byta laddningsmiljö.
- Din enhet kanske inte har anslutits korrekt till laddaren. Kontrollera kontakten.



NOTERA

Om dina problem kvarstår, vänligen kontakta Autels tekniska supportpersonal eller din lokala återförsäljare.

20.3 Om batterianvändning

Din surfplatta drivs av ett inbyggt litiumjonpolymerbatteri. Det betyder att du, till skillnad från andra typer av batteriteknik, kan ladda batteriet medan det finns kvar en viss laddning utan att surfplattans batteritid minskas på grund av den "batteriminneseffekt" som är inneboende i dessa tekniker.



FARA

1. Det inbyggda litiumjonpolymerbatteriet kan endast bytas ut från fabriken; felaktigt byte eller manipulering av batteripaketet kan orsaka explosion.
 2. Använd inte en skadad batteriladdare.
-
- Demontera eller öppna inte, krossa, böja eller deformera, punktera eller riva sönder.
 - Modifiera eller omtillverka inte batteriet, försök inte att föra in främmande föremål i

det, utsatt det inte för eld, explosion eller andra faror .

- Se till att endast använda laddaren och USB-kablarna som medföljer i förpackningen. Om du använder andra laddare och USB-kablar kan det leda till funktionsfel eller att enheten slutar fungera.
- Använd endast laddare som är godkända enligt standarden . Användning av ett okvalificerat batteri eller en okvalificerad laddare kan innebära risk för brand, explosion, läckage eller andra faror.
- Undvik att tappa surfplattan. Om surfplattan tappas, särskilt på en hård yta, och användaren misstänker att den är skadad, ta den till en serviceverkstad för inspektion .
- Flytta surfplattan närmare nätverkets basstation för att förbättra batteritiden.
- Batteriets laddningstid varierar beroende på den återstående batterikapaciteten.
- Batteritiden förkortas oundvikligen med tiden.
- Eftersom överladdning kan förkorta batteriets livslängd, ta bort surfplattan från laddaren när den är fulladdad. Koppla ur laddaren när laddningen är klar.
- Att lämna surfplattan på varma eller kalla platser, särskilt i ett fordon på sommaren eller vintern, kan minska batteriets kapacitet och livslängd. Förvara alltid batteriet inom normala temperaturer.

20.4 Serviceprocedurer

Det här avsnittet presenterar information om teknisk support, reparationservice och ansökan om reservdelar eller tillvalsdelar.

20.4.1 Teknisk support

Om du har några frågor eller problem med produktens drift, vänligen kontakta oss.

Autels huvudkontor i Kina

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Pekingtid)
- **E -post**: support@autel.com
- **Adress**: Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-området, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Eastern Time)
- **E-post**: ussupport@autel.com

- **Adress** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web**: www.autel.com/us

Au tel Europa

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Berlintid)
- **E-post**: support.eu@autel.com
- **Adress**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Web**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-post**: support.jp@autel.com
- **Adress**: 6:e våningen, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Webb**: www.autel.com/jp

Australien :

- **E-post** : ausupport@autel.com
- **Adress** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon** : +971 585 002709 (i Förenade Arabemiraten)
- **E-post**: imea-support@autel.com
- **Adress**: 906-17, Preatoni Tower (Kluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Förenade Arabemiraten
- **Webb**: www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexiko:

- **Telefon** : +52 33 1001 7880 (spanska i Mexiko)
- **E-post**: latsupport@autel.com
- **En dress**: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brasiliansk :

- **E-post:** brsupport@autel.com
- **Adress:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Webb:** www.autel.com/br

20.4.2 Reparationstjänst

Om det blir nödvändigt att returnera din enhet för reparation, vänligen kontakta oss först och ladda sedan ner reparationsformuläret från www.autel.com och fyll i det. Följande information måste inkluderas:

- Kontaktnamn
- Returadress
- Telefonnummer
- Produktnamn
- Fullständig beskrivning av problemet
- Köpbevis för garantireparationer
- Föredragen betalningsmetod för reparationer utanför garantin

NOTERA

För reparationer utanför garantin kan betalning göras med Visa, MasterCard eller med godkända kreditvillkor.

Skicka enheten till din lokala ombud eller till följande adress:

Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-området, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina

20.4.3 Andra tjänster

Du kan köpa tillvalstillbehör direkt från Autels auktoriserade verktygsleverantörer och/eller din lokala distributör eller agent.

Din beställning bör innehålla följande information:

- Kontaktinformation
- Produkt- eller delnamn
- Artikelbeskrivning
- Köpkvantitet

21 Information om efterlevnad

FCC-efterlevnad

FCC-ID: WQ8-DS900TS2232

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna och branschstandarderna. Kanadas licensbefriad RSS-flöden. Driften är underställd följande två villkor:

1. Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar.
2. Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Den här enheten överensstämmer med CNR Undantagen från industrilicens Kanada. Dess operationen är föremål för till två följande villkor :

1. Den här enheten gör inte kan orsaka av störningar ; och
2. Detta anordning måste acceptera alla störningar , y Förstått DE interferens WHO burk orsaka En dålig enhetens drift .

VARNING

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

NOTERA

Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.

-- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Ändringar eller ändringar som inte uttryckligen godkänd av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen.

SAR

Den utstrålade uteffekten från denna enhet ligger under FCC:s gränsvärden för radiofrekvensexponering. Enheten bör dock användas på ett sådant sätt att risken för mänsklig kontakt minimeras under normal drift.

Exponeringsstandarden för trådlösa enheter använder en måttenhet som kallas Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-gränsen som fastställts av FCC är 1,6 W/kg. Tester för SAR utförs med standarddriftslägen som accepterats av FCC, där enheten sänder med sin högsta certifierade effektnivå i alla testade frekvensband.

Även om SAR-värdet mäts vid den högsta certifierade effektnivån, kan enhetens faktiska SAR-nivå under drift vara långt under det maximala värdet. Detta beror på att enheten är konstruerad för att fungera på flera effektnivåer för att endast använda den effekt som krävs för att nå nätverket. För att undvika risken att överskrida FCC:s radiofrekvensgränser bör människors närhet till antennen minimeras.

RF-VARNINGSMEDDELANDE

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav för RF-exponering. Enheten kan användas i bärbara exponeringsförhållanden utan begränsningar.

RoHS-överensstämmelse

Denna enhet försäkras vara i överensstämmelse med det europeiska RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-ÖVERENSSTÄMMELSE

Denna produkt försäkras uppfylla de väsentliga kraven i följande direktiv och är CE-märkt i enlighet därmed:

Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning

22 Garanti

Begränsad ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Företaget) garanterar den ursprungliga köparen av denna MaxiCheck-diagnostikenhet att om denna produkt eller någon del därav under normal användning och förhållanden skulle visa sig vara defekt i material eller utförande och resultera i produktfel inom 1 år från inköpsdatumet, kommer sådan/sådana defekter att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter Företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till defekten/defekterna.

NOTERA

Om garantiperioden inte överensstämmer med lokala lagar och förordningar, vänligen följ relevanta lokala lagar och förordningar.

Företaget ansvarar inte för några oförutsedda skador eller följdskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering av enheten. Vissa stater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller, så ovanstående begränsningar kanske inte gäller dig.

Denna garanti gäller inte för:

- 1) Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckor, felaktig hantering, försummelse, obehöriga ändringar, missbruk, felaktig installation eller reparation eller felaktig förvaring;
- 2) Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har tagits bort, ändrats eller vanställt;
- 3) Skador på grund av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- 4) Skador till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;
- 5) Utseendefel, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål såsom inramning och icke-fungerande delar;
- 6) Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, trasig säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.

❗ VIKTIG

Allt innehåll i produkten kan raderas under reparationsprocessen. Du bör skapa en säkerhetskopia av allt innehåll i din produkt innan du levererar produkten för garantiservice.

