

MaxiDAS DS900



Varemerker

Autel® · MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® MaxiCOM® · MaxiTPMS® og MaxiCheck® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. · registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere .

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra Autel på forhånd .

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste) som følge av bruk av dette produktet.

! VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst referer til **Teknisk støtte** i denne håndboken .

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det kreves ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for å utføre service på kjøretøy, samt ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Sørg for å lese, forstå og følge alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over på publiseringstidspunktet. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

SIKKERHETSADVARSLER

- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Bruk kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde, da eksosgasser er giftige.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningspolen, fordelérheten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlig spenning når motoren går.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann eller fett. Bruk et mildt vaskemiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføre service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere feil data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til kjøretøyet DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøyet fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

INNHold

1	BRUK AV DENNE HÅNDBOKEN.....	1
1.1	KONVENSJONER.....	1
1.1.1	Fet tekst.....	1
1.1.2	Merknader og viktige meldinger.....	1
1.1.3	Hyperlenker.....	1
1.1.4	Illustrasjoner.....	1
1.1.5	Prosedyrer.....	2
2	GENERELL INTRODUKSJON.....	3
2.1	MAXIDAS DS900 NETTBRETT.....	3
2.1.1	Produktoversikt.....	3
2.1.2	Strømkilder.....	5
2.1.3	Tekniske spesifikasjoner.....	5
2.2	ANNET TILBEHØR.....	7
3	KOMME I GANG.....	8
3.1	SLÅ PÅ.....	8
3.1.1	Applikasjonsknapper.....	9
3.1.2	Lokaliserings- og navigasjonsknapper.....	10
3.1.3	Systemstatusikoner.....	11
3.2	SLÅ AV.....	11
3.2.1	Start systemet på nytt.....	11
4	DIAGNOSTIKK.....	12
4.1	KOMME I GANG.....	12
4.1.1	Oppsett av kjøretøymeny.....	12
4.2	KJØRETØYIDENTIFIKASJON.....	14

4.2.1	Automatisk deteksjon.....	14
4.2.2	Manuell inntasting	15
4.2.3	Skann VIN/førerkort.....	15
4.2.4	Manuell kjøretøyseksjon.....	16
4.2.5	O BDII Direkte inngang.....	16
4.3	DIAGNOSTIKKSKJERMOPPSETT.....	17
4.3.1	Skjermmeldinger	19
4.3.2	Gjøre valg	20
4.4	DIAGNOSTISKE FUNKSJONER.....	20
4.4.1	ECU-informasjon.....	23
4.4.2	Feilkoder.....	23
4.4.3	Live-data.....	25
4.4.4	Aktiv test	32
4.4.5	Spesialfunksjoner.....	33
4.5	GENERISKE OBDII-OPERASJONER.....	33
4.5.1	Generell prosedyre	33
4.5.2	Funksjonsbeskrivelser	34
4.6	DIAGNOSTISKE RAPPORTER	36
4.6.1	Funksjoner før og etter skanning	36
4.6.2	Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport.....	37
4.7	AVSLUTTER DIAGNOSTIKK	41
5	SERVICE.....	43
5.1	OLJETILBAKESTILLINGSTJENESTE	43
5.2	ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (EPB)-SERVICE.....	43
5.2.1	EPB-sikkerhet	44
5.3	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-TJENESTE	44

5.4	SERVICE PÅ STYRINGSVINKELSENSOR (SAS)	45
5.5	SERVICE PÅ DIESELPARTIKKELFILTER (DPF).....	45
5.6	SERVICE PÅ DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (TPMS)	46
5.7	STARTSPERRETJENESTE (IMMO)	46
6	DATABASEHANDLER.....	48
6.1	KJØRETØYETS HISTORIE	49
6.1.1	Historisk testrekord	50
6.2	VERKSTEDINFORMASJON	51
6.3	KUNDE.....	52
6.4	BILDE.....	53
6.5	CLOUD-RAPPORT.....	54
6.6	PDF-FILER.....	54
6.7	GJENNOMGÅ DATA.....	55
6.8	DATALOGGING.....	55
6.9	AVINSTALLER APPER.....	55
7	INNSTILLINGER.....	57
7.1	ENHET	57
7.2	SPRÅK	58
7.3	UTSKRIFTSINNSTILLINGER.....	58
7.3.1	Utskriftsoperasjoner.....	58
7.4	RAPPORTINNSTILLINGER.....	59
7.5	PUSH-VARSLER	60
7.6	FASTVAREOPPGRADERING	60
7.7	AUTOMATISK OPPDATERING	61
7.8	KJØRETØYLISTE	62
7.9	SYSTEMINNSTILLINGER.....	62

7.10	OM.....	62
8	OPPDATERING.....	63
9	EKSTERNT SKRIVEBORD.....	64
10	STØTTE.....	66
10.1	STØTTESKJERMOPPSETT	66
10.2	MIN KONTO.....	66
10.3	DATALOGGING.....	67
10.4	OPPLÆRING	67
10.5	VANLIGE SPØRSMÅL.....	67
11	HURTIGLENKE.....	68
12	MAXVIEWER.....	69
13	MAXIVIDEO.....	72
14	AUTEL BRUKERSENTER	73
15	VEDLIKEHOLD OG SERVICE.....	75
15.1	VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER	75
15.2	SJEKKLISTE FOR FEILSØKING.....	75
15.3	OM BATTERIBRUK	76
15.4	SERVICEPROSEDYRER	77
15.4.1	Teknisk støtte	77
15.4.2	Reparasjonstjeneste	79
15.4.3	Andre tjenester.....	79
16	SAMSVARSINFORMASJON	80
17	GARANTI.....	82
17.1	BEGRENSET ETT ÅRS GARANTI	82

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Enkelte illustrasjoner i denne håndboken kan referere til moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt. Kontakt din salgsrepresentant for tilgjengelighet av andre moduler og tilleggsverktøy eller tilbehør.

1.1 Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes:

1.1.1 Fet tekst

Fet tekst brukes til å utheve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK** .

1.1.2 Merknader og viktige meldinger

1.1.2.1 Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIG indikerer en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på testutstyret eller kjøretøyet.

1.1.3 Hyperlenker

Hyperlenker er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst indikerer en valgbar hyperlenke; blå understreket tekst indikerer en nettstedslenke eller en e-postadresselenke .

1.1.4 Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler; den faktiske testskjermen

kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ .

1.1.5 Prosedyrer

Et pilikon indikerer en prosedyre.

Eksempel:

➤ **For å slå av nettbrettet**

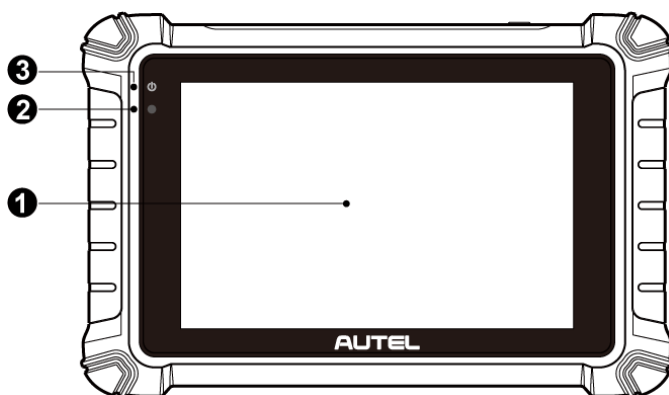
1. Trykk lenge på **av/på**- knappen.
2. Trykk på **Slå av** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

2 Generell introduksjon

Denne håndboken beskriver konstruksjonen og bruken av enheten, og hvordan den fungerer for å levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiDAS DS900 nettbrett

2.1.1 Produktoversikt



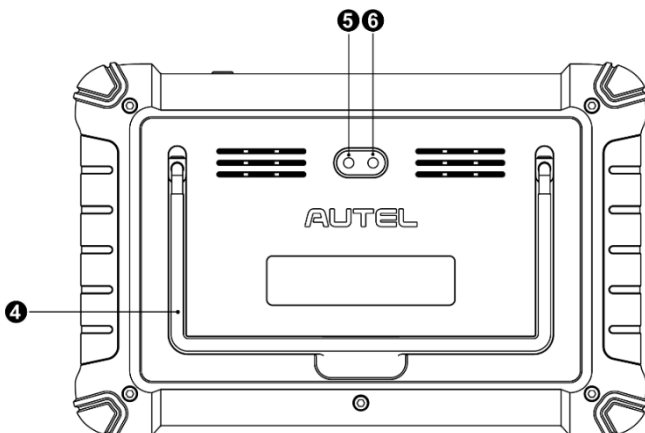
Figur 2 -1 Nettbrett sett forfra

1. 8,0" LCD kapasitiv berøringsskjerm
2. Omgivelseslyssensor – registrerer omgivelseslysstyrken.
3. Strøm-LED – indikerer batterinivå og lade- eller systemstatus.

Strøm-LED-en lyser grønt, gult eller rødt avhengig av strømnivå og driftsstatus.

- A. Grønn
 - Lyser grønt når nettbrettet lader og batterinivået er over 90 %.
 - Lyser grønt når nettbrettet er slått på og batterinivået er over 15 %.
- B. Gul
 - Lyser gult når nettbrettet lader og batterinivået er under 90 %.
- C. Rød

- Lyser rødt når nettbrettet er slått på og batterinivået er under 15 % eller det har oppstått en feil.



Figur 2 -2 Nettbrett sett bakfra

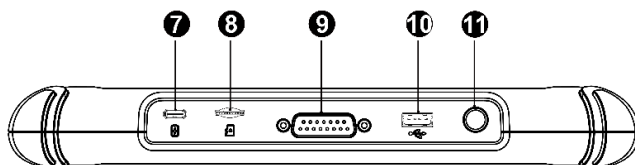
4. Sammenleggbart stativ – forlenges fra baksiden for å gi håndfri visning av nettbrettet.
5. Ryggekamera
6. Kamerablits

Kamera

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til identifisering av kjøretøyinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyfotografering.

Personvernpåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

Tillatelseskontroll: Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Kamera).



Figur 2 -3 Nettbrett sett ovenfra

7. USB Type-C ladeport
8. Mini SD-kortspor
9. D B15-pinnars port – kobler til hovedkabelen.
10. USB-port
11. Av/på-/låseknapp – trykk og hold inne for å slå enheten av/på, eller trykk for å låse skjermen.

2.1.2 Strømkilder

Nettbrettet kan få strøm fra en av følgende kilder:

- Intern batteripakke
- Kjøretøyets kraft
- Ekstern strømforsyning

2.1.2.1 Intern batteripakke

Nettbrettet kan drives av det interne oppladbare batteriet, som hvis det er fulladet, kan gi nok strøm til omtrent 7 timers kontinuerlig bruk.

2.1.2.2 Kjøretøyets kraft

Når nettbrettet er koblet til kjøretøyet via hovedkabelen, mottar nettbrettet automatisk strøm fra kjøretøyet.

2.1.2.3 Ekstern strømforsyning

Nettbrettet kan drives fra en stikkontakt med den medfølgende USB type-C-kabelen og strømadapteren. Den eksterne strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

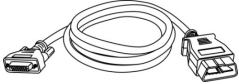
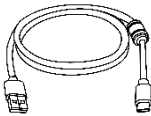
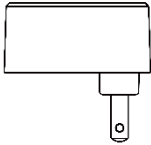
2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2 -1 Spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Anbefalt bruk	Innendørs
Operativsystem	Android 11
Proseszor	Firekjerners prosessor
Hukommelse	64 GB
Utstilling	8-tommers LCD-berøringsskjerm med 1280 x 800

Punkt	Beskrivelse
	oppløsning
Tilkobling	• Type-C USB • USB 2.0 • Wi-Fi • Micro SD-kort (støtter opptil 64 GB)
Sensor	Omgivelseslyssensor
Lydinngang/-utgang	• Inngang: Ikke aktuelt • Utgang: summer
Strøm og batteri	• 3,7 V/7700 mAh litumpolymerbatteri • Lader via 5 V DC strømforsyning
Testet batterilevetid	Rundt 7 timer med kontinuerlig bruk
Batteriladeinngang	5 V / 3 A
Strømforbruk	Ca. 600 mA (LCD på med standard lysstyrke, Wi-Fi på) @ 3,7 V
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Driftsfuktighet	5 % til 95 % ikke-kondenserende
Dimensjoner (B x H x D)	168,9 mm (6,6 tommer) x 259,8 mm (10,2 tommer) x 33,6 mm (1,3 tommer)
Nettvekt	925 g (2,04 pund)
Støttede bilprotokoller	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkende kode, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (høyhastighets, middels hastighet, lavhastighets og entråds CAN, feiltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokoll, Honda Diag -H-protokoll, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 Annet tilbehør

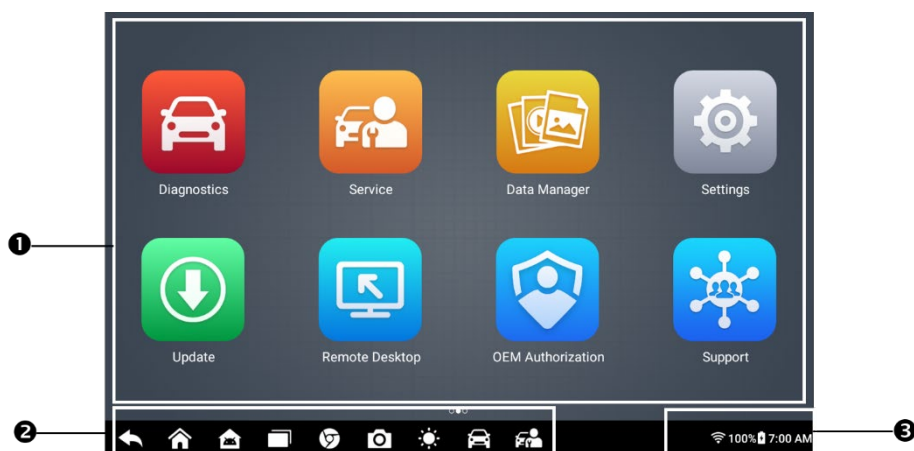
	Hovedkabel Kobler nettbrettet til kjøretøyets ODBII-port (DLC).
	USB Type-C-kabel Brukes med strømadapteren for å forsyne nettbrettet med strøm.
	Strømadapter Sammen med USB type-C-kabelen kobles nettbrettet til den eksterne likestrømsporten for strømforsyning.

3 Komme i gang

Sørg for at nettbrettet er tilstrekkelig ladet eller er koblet til en ekstern strømforsyning (se [Strømkilder](#)).

3.1 Slå på

Trykk og hold **inne av/på**- knappen øverst til høyre på nettbrettet for å slå på enheten. Strøm-LED-en lyser grønt. Systemet starter opp og viser låseskjermen. Skyv låseikonet opp for å låse opp.



Figur 3 -1 MaxiDAS Jobbmeny

1. Applikasjonsknapper
2. Lokaliserings- og navigasjonsknapper
3. Statusikoner

NOTE

Nettbrettsskjermen er låst som standard når den slås på for første gang. Vi anbefaler at du låser skjermen for å beskytte informasjonen i systemet og spare strøm.

Berøringsskjermnavigasjonen er menydrivet, noe som lar deg raskt finne testprosedyren eller dataene du trenger gjennom en rekke spørsmål og alternativer. Detaljerte beskrivelser av menyelementene finner du i kapitlene om applikasjonen.

3.1.1 Applikasjonsknapper

Beskrivelser av verktøybruksområdene vises i tabellen nedenfor.

Tabell 3 -1Bruksområder

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Diagnostikk	til enhetens diagnostiske funksjoner. Se Diagnostikk .
	Service	Åpner menyen for spesialfunksjoner. Se e Tjeneste .
	Databehandle r	Tilgang til lagrede verksted-, kunde- og kjøretøydata, inkludert detaljert kjøretøydiagnostikk og testlogger. Se Databehandler .
	Innstillinger	Gir tilgang til systeminnstillingsmenyen og den generelle nettbrettmenyen. Se Innstillinger .
	Oppdatering	Åpner menyen for oppdatering av systemprogramvare. Se Oppdatering .
	Eksternt skrivebord	Konfigurerer enheten din til å motta fjernstøtte ved hjelp av TeamViewer-applikasjonen. Se Eksternt skrivebord .
	OEM- autorisasjon	Administrerer tillatelsene for å låse opp OE-gatewayen.
	Støtte	Synkroniserer Autels online tjenestedatabase med MaxiDAS- nettbrettet . Se kundestøtte .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hurtiglenke	Gir tilknyttede nettstedsbokmerker for rask tilgang til produktoppdateringer, service, støtte og annen informasjon. Se Hurtiglenke .
	MaxiViewer	Gir et raskt søk etter støttede funksjoner og/eller kjøretøy . Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerer nettbrettet til å fungere som et videoteleskop ved å koble til en kamerahodekabel for nærinspeksjoner av kjøretøy. Se MaxiVideo .
	Autel brukersenter	Lar deg registrere en konto, se og redigere din personlige profil og koble til enheten din. Se Autel brukersenter .

3.1.2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Bruken av navigasjonsknappene nederst på skjermen er beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabell 3 -2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Lokator	Angir plasseringen av gjeldende skjerm. Sveip til venstre eller høyre for å se forrige eller neste skjerm.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	MaxiDAS-hjemmeside	Går tilbake til MaxiDAS- jobbmenyen.
	Android Home	Går tilbake til Android-systemets startskjerm .
	Nylige apper	Viser en liste over apper som kjører. Trykk på et appikon for å starte. Lukk en app ved å sveipe den til toppen.
	Krom	Starter Google Chrome-nettleseren.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kamera	Trykk på kameraikonet for å åpne kamerasøkeren. Trykk og hold inne ikonet for å ta et skjermbilde av gjeldende skjermbilde. De lagrede filene lagres i Data Manager-applikasjonen for senere gjennomgang. Se Databehandler for detaljer.
	Skjermens lysstyrke	Justerer automatisk lysstyrken på skjermen.
	Diagnostisk snarvei	Går tilbake til Diagnostikk-skjermen.
	Tjenestesnarvei	Går tilbake til serviceskjermen.

3.1.3 Systemstatusikoner

Siden nettbrettet bruker Android-operativsystemet, kan du se Android-dokumentene for mer informasjon.

3.2 Slå av

All kommunikasjon i kjøretøyet bør avsluttes før nettbrettet slås av. En advarsel vises hvis det gjøres forsøk på å slå av systemet mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge frem en avslutning mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet kan føre til problemer med styreenheten på noen kjøretøy. Avslutt diagnostikkprogrammet før du slår av nettbrettet.

➤ For å slå av nettbrettet

1. Trykk lenge på av /**på**- knappen.
2. Trykk på **Slå av** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

3.2.1 Start systemet på nytt

Hvis systemet krasjer, trykk og hold inne av /**på-låseknappen** og trykk på **Omstart** for å starte systemet på nytt.

4 Diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen kan få tilgang til den elektroniske kontrollenheten (ECU) for ulike kjøretøykontrollsystemer, inkludert motor, girkasse, ABS-bremser og airbagsystem (SRS).

4.1 Komme i gang

Før du bruker diagnostikkapplikasjonen for første gang, må du sørge for at det er opprettet en kommunikasjonsforbindelse mellom nettbrettet og testkjøretøyet via hovedkabelen.

4.1.1 Oppsett av kjøretøymeny

Når nettbrettet er riktig koblet til kjøretøyet, er plattformen klar til å starte kjøretøydiagnose. Trykk på **Diagnostikk** -applikasjonsknappen på MaxiDAS -jobbmenyen for å få tilgang til kjøretøymenyen.



Figur 4 -1 Skjerm bilde for kjøretøymeny

1. Knapper på verktøylinjen øverst
2. Produsentens knapper

4.1.1.1 Knapper på verktøylinjen øverst

Funksjonene til verktøylinjeknappene øverst på skjermen er listet opp og beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabell 4 -1 Knapper på øverste verktøylinje

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiDAS- jobbmenyen.
	VID	Trykk for å vise en rullegardinliste: - Trykk på Automatisk registrering for automatisk VIN-registrering. - Trykk på Manuell inntasting for å legge inn VIN manuelt. - Trykk på Skann VIN/Kasse for å skanne kjøretøyets VIN- eller registreringsnummer.
	Alle	Viser alle bilmerkene i bilmenyen.
	Favoritter	Legger til dine foretrukne bilprodusenter i favoritter.
	Historie	Viser lagrede testkjøretøyoppføringer . Se <i>Kjøretøyets historie</i> .
	Amerika	Viser ut kjøretøy fra amerikanske bilprodusenter.
	Europa	Viser ut kjøretøy fra europeiske bilprodusenter.
	Asia	Viser ut kjøretøy fra asiatiske bilprodusenter.
	Kina	Viser ut kjøretøy fra kinesiske bilprodusenter.
	Søk	Trykk på søkefeltet for å vise et virtuelt tastatur og skriv inn navnet på et bilprodusent.
	Kansellere	Trykk for å gå ut av søkeskjermen eller avbryte en operasjon.

4.1.1.2 Kjøretøyprodusentens knapper

Produsentknappene viser tilgjengelige bilmerker for testing. Velg produsentknappen etter at nettbrettet er riktig koblet til testbilen for å starte en diagnostikkøkt.

4.2 Kjøretøyidentifikasjon

MaxiDAS - diagnosesystemet støtter fem metoder for kjøretøyidentifikasjon.

1. Automatisk deteksjon
2. Manuell inntasting
3. Skann VIN/førerkort
4. Manuelt kjøretøyvalg
5. OBDII Direkte Inngang

4.2.1 Automatisk deteksjon

MaxiDAS - diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserte Auto Detect-funksjonen for å identifisere kjøretøy med bare ett trykk, slik at du raskt kan identifisere det nøyaktige kjøretøyet og skanne tilgjengelige systemer for feilkoder.

➤ For å utføre automatisk deteksjon

1. Trykk på **Diagnostikk**- knappen fra MaxiDAS -jobbmenyen. Kjøretøymenyen skal vises.
2. Trykk på **VID**- knappen på den øverste verktøylinjen.



Figur 4 -2 Automatisk VIN-skjerm

3. Velg **Automatisk registrering** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyets ECU. Når testkjøretøyet er identifisert, vil systemet lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny . Se *figur 4 -4 Skjermbilde for diagnosemeny* .

4.2.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter automatisk deteksjonsfunksjon, kan du manuelt angi kjøretøyets VIN .

➤ For å utføre manuell inntasting

1. Trykk på **Diagnostikk-** applikasjonsknappen fra MaxiDAS -jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID-** knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Manuell inndata** .
4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN-kode eller lisensnummer.
5. Trykk på OK . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og systemet vil lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny .

4.2.3 Skann VIN/førerkort

MaxiDAS diagnostikknettbrett støtter også skanningsfunksjonen for VIN/registreringsnummer. Aktivering av denne funksjonen vil automatisk slå på kameraet. Ved hjelp av kamerasystemet kan kjøretøyets VIN- eller registreringsnummer enkelt gjenkjennes.

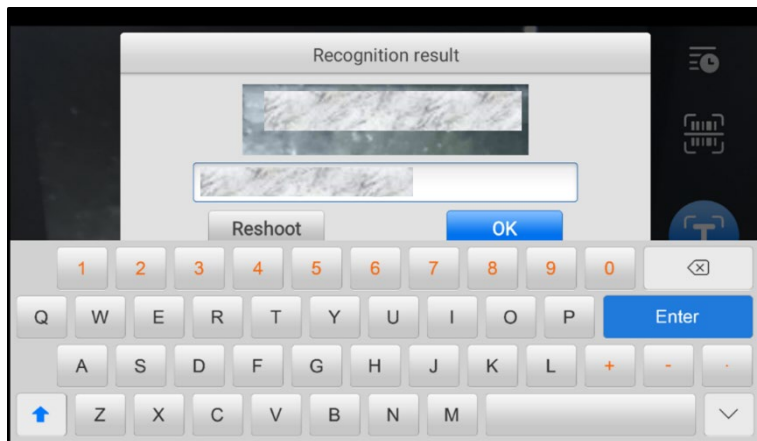
🔗 NOTE

Metoden for å skanne lisens støttes i noen land og områder. Vennligst skriv inn lisensnummeret manuelt hvis det ikke er tilgjengelig.

➤ For å utføre skanning av VIN/førerkort

1. Trykk på **Diagnostikk-** applikasjonsknappen fra MaxiDAS -jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.
3. Velg **Skann VIN/førerkort** .
4. Kameraet vil startes. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann QR-kode/strekkode** , **Skann VIN** og **Skann lisensnummer** .
5. Velg ett av de tre alternativene og plasser nettbrettet for å justere VIN-nummeret, registreringsnummeret eller strekkoden innenfor skannerammen. Skannerresultatet vises på skjermbildet Gjenkjenningsresultat. Trykk på **OK** for

å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermbildet for kjøretøyinformasjon på nettbrettet.



Figur 4 -3 Skann VIN/førerkort

6. Hvis VIN-nummeret eller hvis lisensnummeret ikke kan skannes, kan du legge det inn manuelt . Trykk på  -knappen nederst til høyre på skjermen for å vise skjermbildet for manuell inntasting . Etter at du har tastet inn riktig VIN, trykk på **OK** for å fortsette.
7. å fullføre operasjonen og gå videre til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny .

4.2.4 Manuell kjøretøyseksjon

Når kjøretøyets VIN ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyets ECU, eller det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge kjøretøyet manuelt.

Steg-for-steg valg av kjøretøy

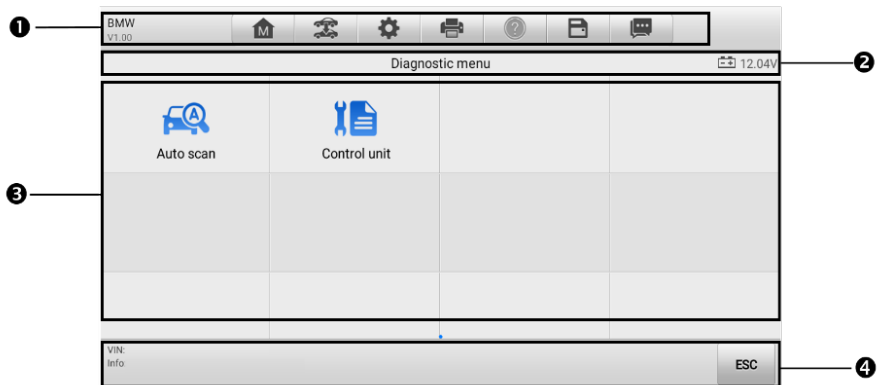
Denne modusen for kjøretøyvalg er menydrevet. Velg en kjøretøyprodusent på skjermbildet Kjøretøymeny, så vises skjermbildet Velg diagnostisk type. Trykk deretter på knappen **Manuell valg** . Velg kjøretøyinformasjon som merke, modell, kapasitet, motortype og modellår på samme skjermbilde. **ESC** -knappen nederst til høyre på skjermen tar deg tilbake til forrige skjermbilde. Trykk på **Tilbakestill** -knappen for å velge kjøretøyinformasjonen på nytt om nødvendig.

4.2.5 OBDII Direkte inngang

Av og til kan det hende at nettbrettet ikke kan identifisere et kjøretøy. For disse kjøretøyene kan brukeren utføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnose . Se

4.3 Diagnostikkskjermoppsett

Etter at testkjøretøyet er identifisert, vises diagnosemenyen. Denne delen består av diverse vanlige funksjoner, inkludert automatisk skanning og kontrollenhet. De tilgjengelige funksjonene som vises varierer avhengig av testkjøretøyet.



Figur 4 -4 Skjerm bilde for diagnosemeny

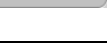
Diagnostikkskjermen inneholder vanligvis fire seksjoner.

1. Diagnostikkverktøylinje
2. Statusinformasjonslinje
3. Hovedseksjon
4. Funksjonsknapper

Diagnostikkverktøylinje

Diagnostikkverktøylinjen inneholder knapper som lar deg skrive ut og lagre de viste dataene sammen med andre operasjoner. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av hvordan disse knappene brukes.

Tabell 4 -2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiDAS- jobbmenyen.
	Bytte av kjøretøy	Avslutter diagnostikkøkten til det identifiserte testkjøretøyet og går tilbake til kjøretøymenyenskjermen.
	Innstillinger	Åpner Innstillinger -skjermen. Se Innstillinger .
	Trykk	Lagrer og skriver ut en kopi av de viste dataene. Se Utskriftsinnstillinger for ytterligere informasjon.
	Hjelp	Gir instruksjoner eller tips for bruk av ulike diagnostiske funksjoner.
	Spare	Åpner en undermeny som gir alternativer for datalagring .
	Datalogging	Trykk for å vise feilalternativene. Velg en bestemt feiltype, så vises et innsendingsskjema der du kan legge inn rapportinformasjonen.

➤ **Slik skriver du ut data i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Trykk på **Skriv ut** , så vises en rullegardinmeny. **Skriv ut**- knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig i alle diagnostikkoperasjonene.
 - **Skriv ut denne siden** – skriver ut et skjermbilde av gjeldende skjermbilde.
 - **Skriv ut alle data** – skriver ut en PDF-fil med alle viste data.
3. En midlertidig fil opprettes og sendes via datamaskinen til skriveren.
4. Når filen er overført, vises en bekreftelsesmelding.

➤ **Slik sender du inn dataloggingsrapporter i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Trykk på **Datalogging**- knappen for å vise feilalternativene. **Datalogging**-knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig i alle diagnostikkoperasjonene.

3. Velg en spesifikk feil, så vises et innsendingsskjema der du kan legge inn rapportinformasjonen.
4. Trykk på **Send** for å sende rapporten via Internett, og en bekreftelsesmelding vises når sendingen er vellykket.

Statusinformasjonslinje

Statusinformasjonslinjen øverst i hoveddelen viser følgende elementer:

1. Menytitel – viser menyoverskriften til hoveddelen.
2. Batteriikon — indikerer kjøretøyets batteristatus .

Hovedseksjon

Hovedseksjonen varierer avhengig av driftsstadiet, og viser valg for kjøretøyidentifikasjon, hovedmenyen, testdata, meldinger, instruksjoner og annen diagnostisk informasjon.

Funksjonsknapper

Funksjonsknappene som vises nederst på skjermen varierer etter operasjon. Disse knappene kan brukes til å navigere i menyer, lagre eller slette diagnostiske data, avslutte skanning og utføre en rekke andre kontrollfunksjoner. Bruken av disse knappene vil bli diskutert i detalj i de følgende avsnittene om de tilsvarende testoperasjonene.

4.3.1 Skjermmeldinger

Meldinger vises når det er nødvendig med ytterligere inndata før du fortsetter. Det finnes tre hovedtyper meldinger på skjermen: Bekreftelse, Advarsel og Feil.

4.3.1.1 Bekreftelsesmeldinger

Bekreftelsesmeldinger informerer deg når du er i ferd med å utføre en handling som ikke kan angres, eller når en handling er startet og bekreftelsen din er nødvendig for å fortsette.

Når det ikke kreves et brukersvar, vises meldingen bare kort før den forsvinner .

4.3.1.2 Varselmeldinger

Denne typen melding vises når den valgte handlingen fullføres, og det kan føre til en irreversibel endring eller tap av data. Et eksempel på denne meldingen er meldingen «Slett koder».

4.3.1.3 Feilmeldinger

Feilmeldinger vises når det har oppstått en system- eller prosedyrefeil. Mulige feil

inkluderer kabelfrakobling og kommunikasjonsavbrudd.

4.3.2 Gjøre valg

Diagnostikkapplikasjonen er et menydrevet program som presenterer en rekke alternativer ett om gangen. Når du velger fra en meny, vises den neste menyen i serien. Hvert valg snevrer inn fokuset og fører til ønsket test. Bruk fingertuppen til å foreta menyvalg.

4.4 Diagnostiske funksjoner

Diagnostikkapplikasjonen muliggjør en datakobling til det elektroniske kontrollsystemet i testkjøretøyet for kjøretøydiagnose. Applikasjonen utfører funksjonstester og henter kjøretøydiagnostikkinformasjon som feil- og hendelseskoder og livedata for ulike kjøretøykontrollsystemer, som motor, girkasse og ABS.

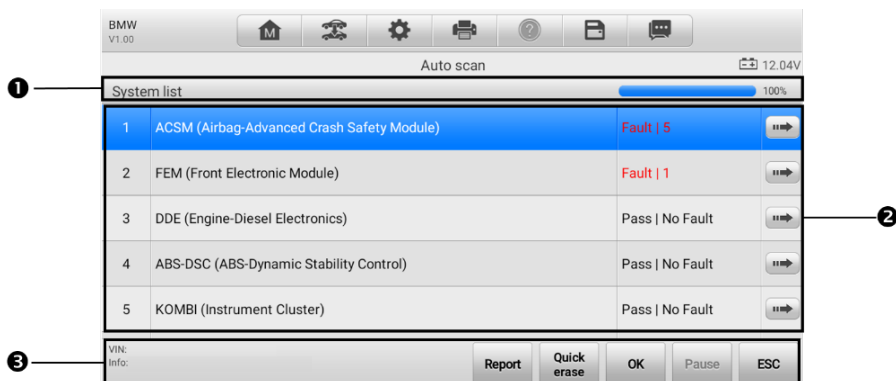
Det er to alternativer tilgjengelig når du åpner Diagnose- delen:

1. Autoskanning – starter automatisk skanning for alle tilgjengelige systemer på kjøretøyet.
2. Kontrollenhet – viser en valgmeny med alle tilgjengelige kontrollenheter i testkjøretøyet.

Etter at et valg er gjort og nettbrettet oppretter kommunikasjon med kjøretøyet, vises den tilhørende funksjonsmenyen eller valgmenyen.

Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle ECU-ene i kjøretøyet for å finne feil og hente feilkoder.



Figur 4 -5 Skjerm bilde for automatisk skanning

1. Navigasjonsfelt
2. Hovedseksjon
3. Funksjonsknapper

Navigasjonsfelt

Listefan – viser de skannede dataene i listeformat.

Fremdriftslinje – indikerer testfremdriften.

Hovedseksjon

Kolonne 1 – viser systemnumrene.

Kolonne 2 – viser de skannede systemene.

Kolonne 3 – viser skannerresultatene.

- ✧ **Feil(er) | #** : Feil(er) indikerer at det finnes en/eller flere feilkoder; «#» indikerer antallet oppdagede feil.
- ✧ **Bestått | Ingen feil** : Indikerer at systemet har bestått skanneprosessen og at ingen feil er oppdaget.
- ✧ **Ikke skannet** : Indikerer at systemet ikke har blitt skannet, eller at nettbrettet ikke har tilgang til dette systemet.

Kolonne 4 – trykk for å gå inn i det relaterte systemet og se detaljert informasjon.

Funksjonsknapper

Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av hvordan funksjonsknappene fungerer:

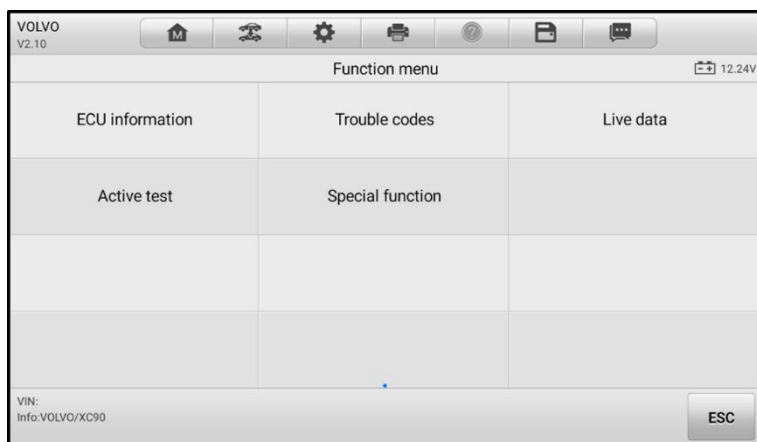
Tabell 4 -3 Funksjonsknapper i automatisk skanning

Navn	Beskrivelse
Rapportere	Viser diagnostikkdataene i en rapport.
Hurtigslettin g	Sletter all feilinformasjon etter skanning. En advarselmelding vises for å informere deg om mulig datatap når denne funksjonen velges.
OK	Bekrefter testresultatet. Fortsetter systemdiagnosen etter at det nødvendige systemet er valgt ved å trykke på elementet i hoveddelen.

Navn	Beskrivelse
Pause	Setter skanneprosessen på pause, og den endres til Fortsett -knappen etter at du har trykket på.
ESC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter automatisk skanning.

Kontrollenhet

Kontrollenheten lar deg manuelt finne et nødvendig kontrollsystem for testing gjennom en rekke valg. Følg de menystyrte prosedyrene og foreta riktig valg, så veileder programmet deg til riktig diagnostikkfunksjonsmeny.



Figur 4 -6 Funksjonsmenyskjerm

Tilgjengelige funksjoner kan variere fra kjøretøy til kjøretøy . Funksjonsmenyen kan inneholde:

- **ECU-informasjon** – viser detaljert ECU-informasjon. Velg for å vise informasjonsskjermen.
- **Feilkoder** – inneholder lesekode og slettekode. Førstnevnte viser detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul, sistnevnte lar deg slette DTC-er og andre data fra ECU-en.
- **Livedata** – henter og viser livedata og parametere fra kjøretøyets ECU.
- **Aktiv test** – åpner kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester.
- **Spesialfunksjon** – utfører ulike komponenttilpasninger.

➤ Å utføre en diagnostisk funksjon

1. Opprett kommunikasjon med testkjøretøyet.
2. Identifiser testkjøretøyet ved å velge fra menyalternativene.
3. Finn det nødvendige systemet for testing ved hjelp av **automatisk skanning** eller via menyvalg i **kontrollenheten** .
4. Velg ønsket diagnostikkfunksjon fra funksjonsmenyen.

4.4.1 ECU-informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert enhetstype, versjonsnumre og andre spesifikasjoner.



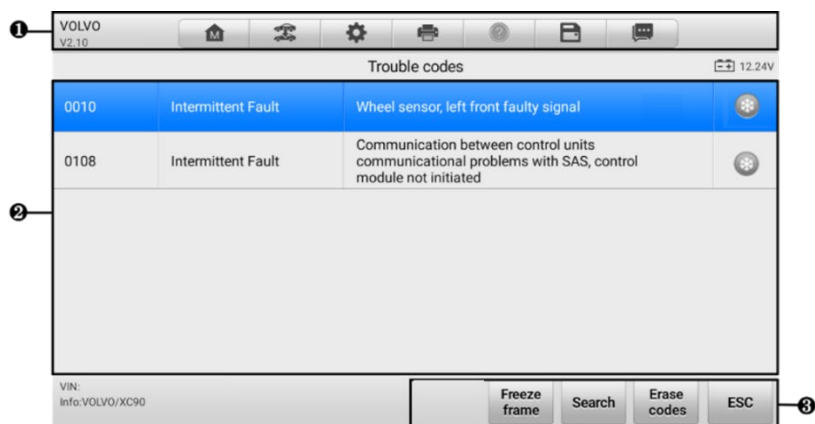
Figur 4 -7 ECU-informasjonsskjerm

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [tabell 4 -2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.
2. Hovedseksjon – venstre kolonne viser varenavnene, og høyre kolonne viser spesifikasjonene eller beskrivelsene.
3. Funksjonsknapp – i dette tilfellet er bare **ESC**- knappen tilgjengelig. Trykk på den for å avslutte etter visning.

4.4.2 Feilkoder

A. Les koder

Denne funksjonen henter og viser DTC-er fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet for lesing av koder varierer for hvert kjøretøy som testes. På noen kjøretøy kan frysebilledata også hentes for visning. Et eksempel på skjermbildet for lesing av koder vises som vist nedenfor:



Figur 4 -8 Skjerm bilde for lesing av koder

1. Diagnostikkverktøylinje — se [tabell 4 -2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.
2. Hovedseksjon
 - Kolonne 1 – viser de hentede kodene fra kjøretøyet.
 - Kolonne 2 – angir statusen til de hentede kodene.
 - Kolonne 3 – detaljerte beskrivelser av de hentede kodene.
 - Snøfnugg-ikon – vises bare når frysebilledata er tilgjengelige for visning. Trykk på ikonet for å vise dataskjermen, som ligner på grensesnittet for lesing av koder og deler lignende operasjoner.
3. Funksjonsknapp
 - **Frys bilde** – trykk for å se frysebilledataene.
 - **Søk** – trykk for å søke etter relatert feilkodeinformasjon på Internett.
 - **Slett koder** – trykk for å slette feilkodene.
 - **ESC** – trykk for å gå tilbake til forrige skjerm bilde eller avslutte funksjonen.

B. Slett koder

Etter at du har lest de hentede kodene og utført reparasjoner, kan du slette kodene

fra kjøretøyet ved hjelp av denne funksjonen. Før du utfører denne funksjonen, må du sørge for at kjøretøyet tenningsnøkkel er i PÅ (RUN)-posisjon med motoren av.

➤ For å slette koder

1. Trykk på **Slett koder** fra skjermbildet for problemkoder.
2. En advarselmelding vises for å informere deg om datatap når denne funksjonen brukes.
 - a) Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er fullført.
 - b) Trykk på **Nei** for å avslutte.
3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å avslutte Slett koder.
4. Utfør Les koder-funksjonen på nytt for å sikre at operasjonen er vellykket.

4.4.3 Live-data

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen datalistene for den valgte modulen. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, så forvent variasjon mellom kjøretøy.

Bevegelsesrulling lar deg raskt navigere gjennom datalistene. Dra fingeren(e) opp eller ned for å flytte parameterne som vises hvis dataene opptar mer enn én skjerm. Figuren nedenfor viser en typisk skjerm for sanntidsdata:

Name	Value	Unit
☐ STC (Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ Brake lamp switch status	On	
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm

Figur 4 -9 Skjermbilde for sanntidsdata

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – trykk på rullegardinknappen øverst i midten av skjermen, så vises verktøylinjeknappene. Se [tabell 4. -2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

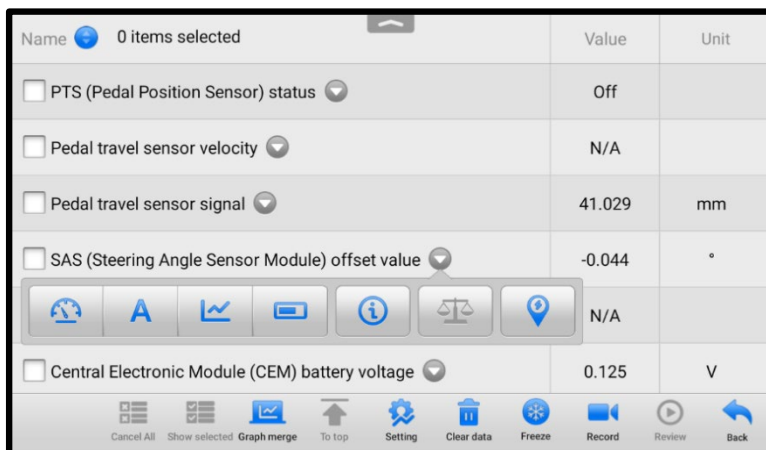
2. Hovedseksjon

- Navnekolonne – viser parameternavnene.
 - a) Avmerkingsboks – trykk på avmerkingsboksen til venstre for parameternavnet for å velge et element. Trykk på avmerkingsboksen igjen for å oppheve valget av elementet.
 - b) Nedtrekksmenyknapp – trykk på rullegardinknappen på høyre side av parameternavnet for å åpne en undermeny med alternativer for datavisningsmodus.
 - Verdikolonne – viser verdiene til parameterelementene.
 - Enhetskolonne – viser enheten for parameterne . (Trykk på **Innstillinger** - knappen på diagnostikkverktøylinjen og velg ønsket modus. Se [Enhets](#) for mer informasjon.)
3. Funksjonsknapper – Det finnes mange funksjonsknapper på skjermbildet for sanntidsdata. Detaljerte beskrivelser av disse knappene er beskrevet i de følgende underavsnittene.

A. Visningsmodus

Det finnes fire typer visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, slik at du kan vise ulike typer parametere i den modusen som er best egnet til å representere dataene.

Trykk på rullegardinknappen til høyre for en parameter for å åpne en undermeny. Totalt 7 knapper vises: De 4 knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, pluss en **informasjonsknapp** (aktiv når tilleggsinformasjon er tilgjengelig), en **enhetsendingsknapp** (for å bytte enhet for viste data) og en **triggerknapp** (trykk for å åpne skjermbildet for triggerinnstillinger).



Figur 4 -10 Skjermbilde for visningsmodus

Hvert parameterelement viser sin valgte modus uavhengig.

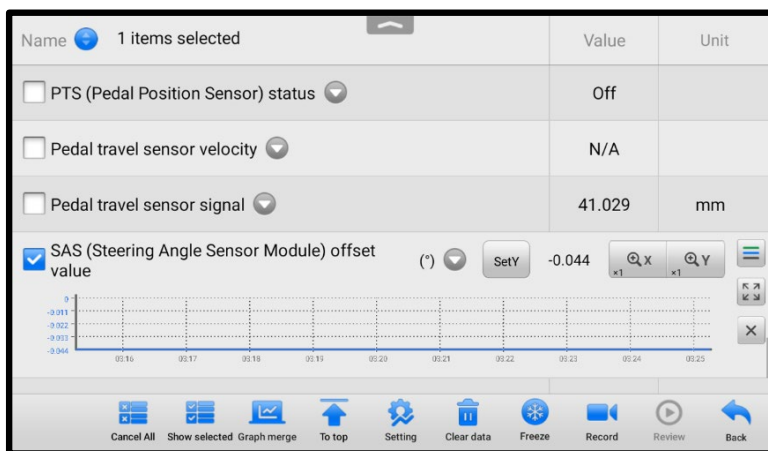
- ◆ **Analog målermodus** – viser parameterne i målerdiagrammer.
- ◆ **Tekstmodus** – standardmodusen som viser parameterne som en tekstliste.

NOTE

Statusparametere, som for eksempel en bryteravlesning som PÅ, AV, AKTIV og AVBRYT, kan bare vises i tekstmodus. Verdiparametere, som for eksempel en sensoravlesning, kan vises i både tekst- og grafmodus.

- ◆ **Bølgeformgrafmodus** – viser parameterne i bølgeformgrafer.

I denne modusen vises fem kontrollknapper på høyre side av parameterelementet, slik at du kan manipulere visningsstatusen.



Figur 4 -11 Skjerm bilde for bølgeformgrafmodus

- **Innstillingsknapp (SetY)** — angir minimums- og maksimumsverdiene for Y-aksen.
- **Skala-knapp** – endrer skalaverdiene.

Det finnes to skalaknapper, som vises over bølgeformgrafen på høyre side, som kan brukes til å endre skalaverdiene for X-aksen og Y-aksen i grafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- **Rediger-** knapp – rediger bølgeformfargen og linjetykkelsen.
- **Zoom inn-** knapp – trykk én gang for å vise den valgte datagrafen i fullskjerm.
- **Avslutt-** knapp – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

Fullskjermvisning – dette alternativet er bare tilgjengelig i bølgeformgrafmodus, og brukes primært i statusen Graftsammenslåing for datasammenligning. Det er fire kontrollknapper tilgjengelig øverst til høyre på skjermen i denne modusen.

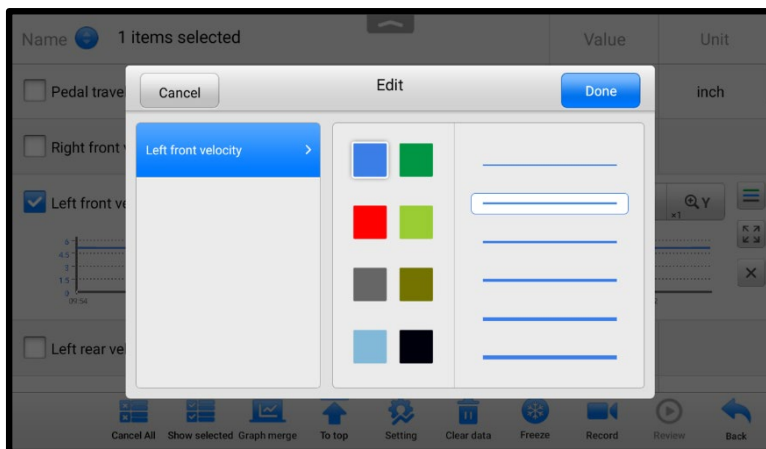
- **Skaleringsknapp** – trykk for å endre skalaverdiene under bølgeformgrafmeny. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8, og tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.
- **Rediger** -knapp — trykk for å åpne et redigeringsvindu der du kan angi bølgeformfargen og linjetykkelsen som vises for det valgte parameterelementet.
- **Zoom ut**- knapp — trykk for å avslutte fullskjermmodus.
- **Avslutt**- knapp – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

➤ **Slik redigerer du bølgeformfargen og linjetykkelsen i en datagraf**

1. Velg parametere som skal vises i bølgeformgrafmodus.
2. Trykk på **Rediger** -knappen, så vises et redigeringsvindu.
3. Parameteren velges automatisk i venstre kolonne.
4. Velg en farge fra den andre kolonnen.
5. Velg en linjetykkelse fra høyre kolonne.
6. Trykk på **Ferdig** for å lagre innstillingene og avslutte, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

🔍 **NOTE**

I fullskjermmodus kan du redigere bølgeformfargen og linjetykkelsen ved å trykke på **Rediger** -knappen øverst til høyre på skjermen.



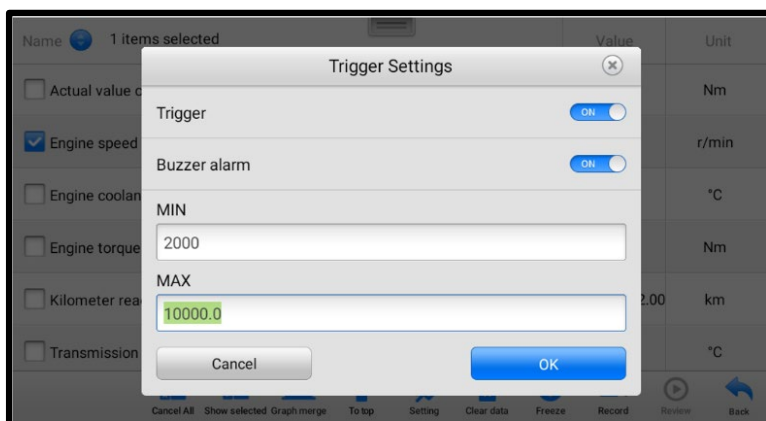
Figur 4 -12 Skjerm bilde for redigering av bølgeform

◆ **Digital målermodus** – viser parameterne i form av en digital målergraf.

B. Triggerinnstillinger

På skjermbildet Triggerinnstillinger kan du angi et standardområde ved å fylle inn en minimumsverdi og en maksimumsverdi. Når dette området overskrides, vil triggerfunksjonen utføres, og nettbrettet vil automatisk registrere og lagre de genererte dataene. Du kan se gjennom de lagrede live-dataene ved å trykke på **Gjennomgå**- knappen nederst på skjermen.

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av en parameter for å åpne en undermeny. **Trigger**- knappen er den siste i undermenyen. Trykk for å vise skjermbildet Triggerinnstillinger.



Figur 4 -13 Skjerm bilde for triggerinnstilling

To knapper og to inndatabokser er tilgjengelige på skjermbildet Triggerinnstillinger.

- a) Utløser på – slår utløseren av og på. Utløseren er PÅ som standard.
- b) Summeralarm – slår alarmen av og på. Alarmfunksjonen lager en pipelyd for å varsle deg når dataavlesningen når de forhåndsinnstilte minimums- eller maksimumsverdiene. Summeralarmen vil bare lyde ved første utløser.
- c) MIN – trykk på denne inndataboksen for å angi ønsket nedre terskelverdi.
- d) MAKS – trykk på denne inndataboksen for å angi ønsket øvre terskelverdi.

➤ **For å angi en utløser**

- 1. Trykk på rullegardinknappen til høyre for en parameter for å åpne en undermeny.
- 2. Trykk på **Trigger** -knappen på høyre side av undermenyen for å åpne skjermbildet Triggerinnstillinger.
- 3. Trykk på **MIN**- inntastingsfeltet og skriv inn ønsket minimumsverdi.
- 4. Trykk på **MAX**- inndatafeltet og skriv inn ønsket maksimumsverdi.
- 5. Trykk på **OK** for å lagre innstillingene og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Når utløseren er satt, vises et utløsermerke foran parameteren. Merket er grått når det ikke er utløst, og oransje når det er utløst. I tillegg vises to horisontale linjer på hver av datagrafene (når bølgeformgrafmodus brukes) for å indikere alarmpunktet. Terskellinjene vises i forskjellige farger for å skille dem fra parameterkurvene.

C. Funksjonsknapper

Bruken av tilgjengelige funksjonsknapper på skjermbildet Live Data er beskrevet nedenfor:

Avbryt alle – trykk for å avbryte alle valgte parametere. Opptil 50 parametere kan velges samtidig.

Vis valgte/Vis alle – trykk for å veksle mellom de to alternativene. Det ene viser de valgte parameterne, det andre viser alle tilgjengelige elementer.

Grafsammenslåing – trykk for å slå sammen valgte datagrafer (kun for bølgeformgrafmodus). Denne funksjonen er svært nyttig når du sammenligner forskjellige parametere.

 NOTE

Denne modusen støtter sammenslåing av 2 til 5 parametere fra forskjellige grafer. Kun kvantitative parametere støttes.

➤ **Slik slår du sammen valgte datagrafer**

- 1. Velg parametere som skal slås sammen.
- 2. Trykk på knappen **Grafsammenslåing** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.

- Denne modusen støtter bare kvantitative parametere som kan representeres digitalt. Hvis ikke-digitale parametere velges, vises en melding som informerer brukeren om at de valgte parameterne ikke støttes i denne modusen, og at de må velge 2 til 5 digitale parametere. Trykk på **Forstått** for å gå tilbake til forrige skjermbilde og velge støttede parametere.
- Når parametere som ikke støttes er valgt, vises en melding som ber brukeren om å velge kun støttede parametere. En melding vises også hvis mer enn 5 parametere er valgt. Velg 2 til 5 støttede parametere og trykk på **OK** -knappen for å slå sammen.

3. Trykk på **Avbryt sammenslåing** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata for å avbryte sammenslåingen.

Til toppen – flytter valgte data til toppen av listen.

Innstilling – trykk for å angi opptaksvarighet: Fra 5 sekunder til 60 minutter.

➤ **For å angi varigheten av opptak av sanntidsdata**

1. Trykk på **Innstillinger**- knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
2. Trykk på «>»-knappen til høyre for linjen for **opptakstid etter utløser** , og velg en tidslengde.
3. Trykk på **OK** for å lagre innstillingen og gå tilbake til skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata, eller trykk på «x»-knappen øverst til høyre for å avslutte uten å lagre.
4. Trykk på **Ferdig** øverst til høyre på skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata for å bekrefte og lagre innstillingen, og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Slett data – trykk for å slette alle hurtigbufrede live-data.

Frys – viser et stillbilde av hentede data.

- Forrige ramme – flytter til forrige ramme med frosne data.
- Neste ramme – går til neste ramme med frosne data.
- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de frosne dataene på pause.
- Gjenoppta – trykk for å avslutte frysdatamodus og gå tilbake til visning av sanntidsdata.

Opptak – starter opptaket av sanntidsdata for de valgte dataelementene. Trykk på **Opptak**- knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata. En melding vil vises som ber brukeren velge parametere som skal opptas. Trykk på **Forstått** for å bekrefte. Bla ned og velg data som skal opptas. Trykk på **Opptak**- knappen for å starte opptaket. Trykk på **Fortsett** -knappen for å stoppe opptaket. De opptatte sanntidsdataene kan vises i **Gjennomgang**- delen nederst på skjermbildet for sanntidsdata. De opptatte dataene kan også gjennomgås i Databehandlings-applikasjonen.

- Gjenoppta – trykk for å stoppe dataregistreringen og gå tilbake til normal datavisning.
- Flagg – vises når opptaksfunksjonen brukes. Trykk for å angi flagg for å markere interessante steder når du registrerer data. Notater kan legges til under avspilling i Gjennomgang eller Databehandling . Velg det forhåndsinnstilte flagget for å åpne et popup-vindu og vise et virtuelt tastatur for å legge inn notater.

Gjennomgang – gjennomgår de registrerte dataene. Trykk på **Gjennomgang**-knappen for å vise en liste over opptak. Velg et element du vil gjennomgå.

NOTE

Bare data som er registrert under gjeldende operasjon kan gjennomgås på skjermbildet for sanntidsdata. Alle historiske registrerte data kan gjennomgås i Gjennomgå data i Databehandling-applikasjonen.

- Forrige bilde – går til forrige bilde med innspilte data.
- Neste ramme – går til neste ramme med innspilte data.
- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de innspilte dataene på pause.
- Vis valgte – viser de valgte parameterne.
- Graftsammenslåing — slår sammen valgte datagrafer.
- Tilbake – avslutter gjennomgangen og går tilbake til skjermbildet for sanntidsdata.

Tilbake – går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

4.4.4 Aktiv test

Active Test brukes til å få tilgang til kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester. Tilgjengelige tests varierer etter kjøretøy .

Under en aktiv test sender nettbrettet kommandoer til ECU-en for å aktivere aktuatorene. Denne testen bestemmer systemets eller delens integritet ved å lese ECU-data, eller ved å overvåke driften av aktuatorene . Slike tester kan omfatte å bytte en solenoid, et relé eller en bryter mellom to driftstilstander.

Hvis du velger Aktiv test, vises en meny med testalternativer. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy . Velg en test fra menyalternativene. Følg instruksjonene som vises på skjermen for å fullføre testen. Prosedyrer og instruksjoner varierer fra kjøretøy til kjøretøy .

Funksjonsknappene nederst til høyre på skjermbildet for aktiv test manipulerer testsignalene. Driftsinstruksjoner vises i hoveddelen av testskjermbildet. Følg

instruksjonene på skjermen og gjør nødvendige valg for å fullføre testene. Trykk på **ESC**-knappen for å avslutte testen når du er ferdig.

4.4.5 Spesialfunksjoner

Disse funksjonene utfører ulike komponenttilpasninger, inkludert omkalibrering eller konfigurasjon av visse komponenter etter at reparasjoner eller utskiftinger er fullført .

en funksjon for å vise detaljert informasjon og utførelsesskjermen .

Trykk på en funksjonsknapp for å utføre den valgte funksjonen eller avslutte funksjonen .

4.5 Generiske OBDII-operasjoner

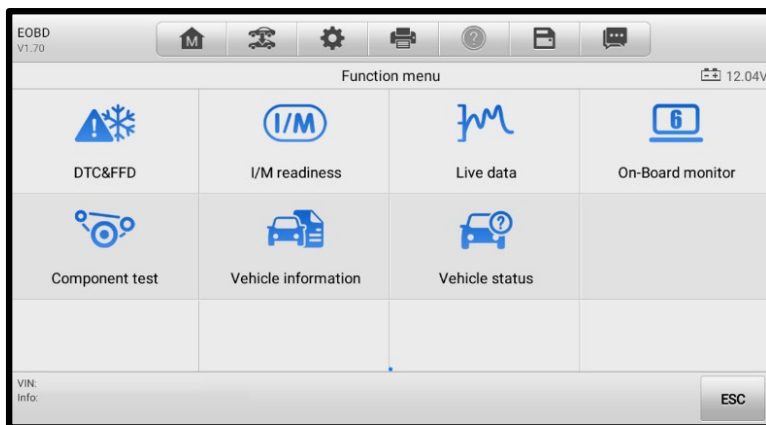
OBDII/EOBD-kjøretøydiagnosealternativet gir en rask måte å sjekke DTC-er, isolere årsaken til en lysende feilindikatorlampe (MIL), sjekke monitorstatus før utslippsertifiseringstesting og utføre andre utslippsrelaterte tjenester. OBDII-direktetilgangsalternativet brukes også til å teste OBDII/EOBD-kompatible kjøretøy som ikke er inkludert i databasen. Knapper på diagnostikkverktøylinjen øverst på skjermen er tilgjengelige for spesifikk kjøretøydiagnostikk. Se [tabell 4 -2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

4.5.1 Generell prosedyre

➤ **For å få tilgang til OBDII/EOBD-diagnosefunksjonene**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS -jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **EOBD**- knappen. Det finnes to alternativer for å opprette kommunikasjon med kjøretøyet.
 - **Autoskanning** – velg for å opprette kommunikasjon ved hjelp av hver protokoll for å finne ut hvilken kjøretøyet bruker.
 - **Protokoll** – velg for å åpne en undermeny med tilgjengelige protokoller. En kommunikasjonsprotokoll er en standardisert måte for datakommunikasjon mellom en ECM og et diagnoseverktøy. Global OBD kan bruke flere forskjellige kommunikasjonsprotokoller .
3. Velg en spesifikk protokoll under alternativet **Protokoll** . Vent til OBDII-diagnostikkmenyen vises.
4. Velg en funksjon for å fortsette. Støttede funksjoner kan variere avhengig av kjøretøy.
 - DTC og FFD

- I/M-beredskap
- Live-data
- Innebygd skjerm
- Komponenttest
- Kjøretøyinformasjon
- Kjøretøystatus



Figur 4 -14 OBDII-diagnostikkmenyskjerm

4.5.2 Funksjonsbeskrivelser

Denne delen beskriver de ulike funksjonene til hvert diagnostiske alternativ:

4.5.2.1 DTC og FFD

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen en liste over lagrede koder og ventende koder. Når frysebilddataene for bestemte DTC-er er tilgjengelige for visning, vises en snøfnuggknapp på høyre side av DTC-elementet. Funksjonene Slett koder og Les koder kan brukes ved å trykke på funksjonsknappene nederst på skjermen.

- **Lagrede koder**

Lagrede koder er utslippsrelaterte DTC-er fra kjøretøyets ECU. OBDII/EOBD-koder prioriteres i henhold til utslippsgraden, der koder med høyere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Prioriteten til koden bestemmer lyset på feilindikatorlampen (MIL) og prosedyren for sletting av koder. Produsenter rangerer koder forskjellig, så DTC-er kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

- **Ventende koder**

Dette er koder hvis lagringsbetingelser ble oppfylt under den siste kjøresyklusen, men som må oppfylles i to eller flere påfølgende kjøresykluser før feilkoden lagres. Formålet med å vise ventende koder er å hjelpe serviceteknikeren etter en kjøretøyreparasjon når diagnostisk informasjon er slettet, ved å rapportere testresultater etter en enkelt kjøresyklus.

- a) Hvis en test mislykkes under kjøresyklusen, vil den tilhørende DTC-en rapporteres. Hvis den ventende feilen ikke oppstår igjen innen 40 til 80 oppvarmingssykluser, slettes feilen automatisk fra minnet.
- b) Rapporterte testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultatene indikerer en ny feil etter ytterligere kjøring, lagres en DTC for å indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys bilde**

I de fleste tilfeller er den lagrede rammen den sist rapporterte feilkoden. Enkelte feilkoder, de som har større innvirkning på kjøretøyets utslipp, har høyere prioritet. I disse tilfellene vil feilkoder med høyest prioritet bli beholdt. Frysebilledata inkluderer et "øyeblikksbilde" av kritiske parameterverdier på det tidspunktet feilkoden lagres.

- **Slett koder**

Dette alternativet brukes til å slette alle utslippsrelaterte diagnostikkdata, inkludert DTC-er, frysebilledata og spesifikke produsentforbedrede data fra kjøretøyets ECU. Dette alternativet tilbakestiller I/M-beredskapsmonitorens status for alle kjøretøymonitører til «Ikke klar» eller «Ikke fullført».

Et bekreftelsesskjerm bilde vises når alternativet Slett koder er valgt for å forhindre utilsiktet tap av data. Velg **Ja** på bekreftelsesskjerm bildet for å fortsette, eller **Nei** til å gå ut.

4.5.2.2 I/M-beredskap

Denne funksjonen brukes til å sjekke om overvåkingssystemet er klart. Det er en utmerket funksjon å bruke før et kjøretøy inspiseres for samsvar med lokale utslippsstandarder. Hvis du velger I/M-klarhet, åpnes en undermeny med to valg:

- Siden DTC-er ble slettet – viser statusen til monitorene siden sist DTC-ene ble slettet.
- Denne kjøresyklusen – viser statusen til skjermene siden starten av gjeldende kjøresyklus.

4.5.2.3 Live-data

Denne funksjonen viser PID-data i sanntid fra ECU-en. Viste data inkluderer analog og digital inngang og utgang, og systemstatusinformasjon som sendes i kjøretøyets datastrøm.

Livedata kan vises i ulike moduser. Se [Live-data](#) for detaljert informasjon.

4.5.2.4 Innebygd skjerm

Dette alternativet lar deg se resultatene av tester av den innebygde monitoren. Testene er nyttige etter servicen når minnet i kjøretøyets kontrollmodul allerede er slettet.

4.5.2.5 Komponenttest

Denne funksjonen muliggjør toveiskontroll av ECM-en, slik at nettbrettet kan overføre kontrollkommandoer for å betjene kjøretøyets systemer. Denne funksjonen er nyttig for å bestemme hvor godt ECU-en reagerer på en kommando.

4.5.2.6 Kjøretøyinformasjon

Denne funksjonen aktiverer visning av kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kalibreringsidentifikasjonsnummer, kalibreringsverifiseringsnummer (CVN) og annen informasjon om testkjøretøyet.

4.5.2.7 Kjøretøystatus

Denne funksjonen kontrollerer kjøretøyets gjeldende tilstand, for eksempel kommunikasjonsprotokollene til OBDII-modulene, antall feilkoder og statusen til feilindikatorlampen (MIL).

4.6 Diagnostiske rapporter

4.6.1 Funksjoner før og etter skanning

Etter at du har utført for- og etterskanning ved å angi samme vedlikeholdsordrenummer, trykker du på **Databehandling > Kjøretøyhistorikk** for å velge den historiske testposten som er navngitt med vedlikeholdsordrenummeret. Både for- og etterskanningsresultatene vises i den samme historiske testposten, som kan genereres som en PDF-rapport for enkel datasammenligning.

- **Forhåndsskanningsfunksjon**

Velg en kjøretøyknapp fra skjermbildet Kjøretøymeny. Skriv inn vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen for å skanne og registrere hele kjøretøyet. Du kan også legge til bilder for å registrere kjøretøyets nåværende tilstand. Når forhåndsskanningen er fullført, kan du ikke utføre forhåndsskanningen igjen, og skannerresultatet kan ikke endres.

- **Etterskanningsfunksjon**

Etter at forhåndsskanningen er fullført, avslutter du denne diagnostiske økten. Velg deretter kjøretøymarket fra kjøretøymenyskjermen på nytt. Skriv inn det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen. Etterskanningen vil fortsette, og posten vil bli generert etter skanningen.

NOTE

Etterskanningsfunksjonen kan utføres gjentatte ganger. Etter at du har gått ut av kjøretøyet, trenger du bare å trykke på kjøretøyknappen fra kjøretøymenyskjermen for å koble til igjen, deretter angi det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen og følge trinnene for å skanne på nytt. Det siste etterskanningsresultatet er det endelige.

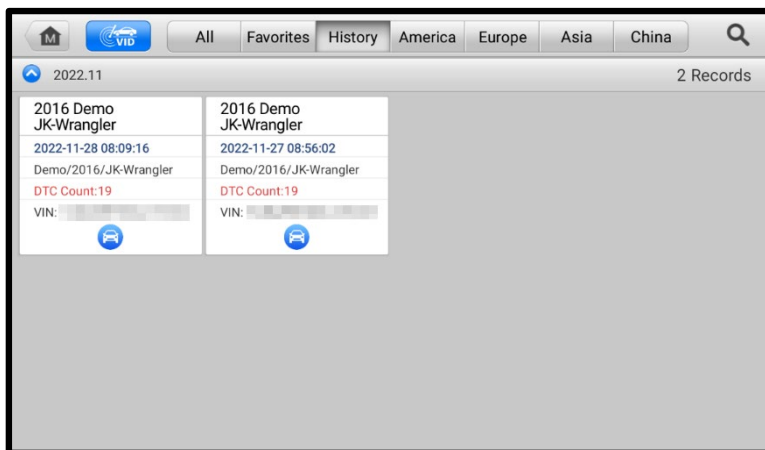
4.6.2 Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport

Diagnostikkrapporten kan gjennomgås, lagres og deles med andre på mange måter.

4.6.2.1 Lagring av diagnostikkrapport

- **Via historikkfunksjonen**

1. Gå inn i hovedskjermen til Diagnostikk-applikasjonen, og trykk på **Historikk** på den øverste verktøylinjen.



Figur 4 -15 Historikkskjerm bilde

2. Velg en oppføring og trykk på  knappen øverst til høyre.

←

Historical test

...

Title

2016 Demo JK-Wrangler

View PDF

Vehicle information

Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY	Print
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313	E-mail
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km	Get Report
Sub model		Color		Delete
Engine		Status	Not started	

Service record

Figur 4 -16 Historisk testskjerm

- Trykk på **Hent rapport** . Skriv inn registreringsnummer og gjeldende kjørelengde. Trykk på **Lagre** .

- Via den **automatiske** skannefunksjonen

- Trykk på **Autoskanning** fra skjermbildet Diagnostikkmeny. Nettbrettet vil skanne ECU-en automatisk.

VOLVO
V2.10

🏠

🔧

⚙️

🖨️

❓

📁

💬

Diagnostic menu

🕒 12.24V

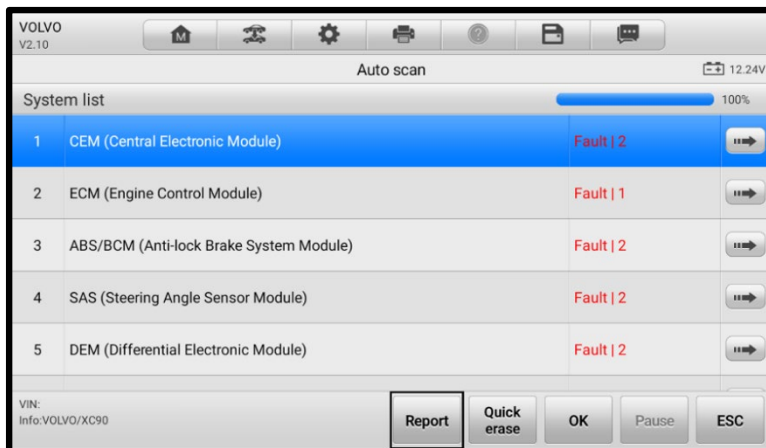
🔍 Auto scan	🔧 Control unit		

VIN:
Info:VOLVO/XC90

ESC

Figur 4 -17 Velg skjermbildet for automatisk skanning

2. Når systemskanningen er fullført, trykker du på **Rapporter** fra funksjonsknappene nederst på skjermen.

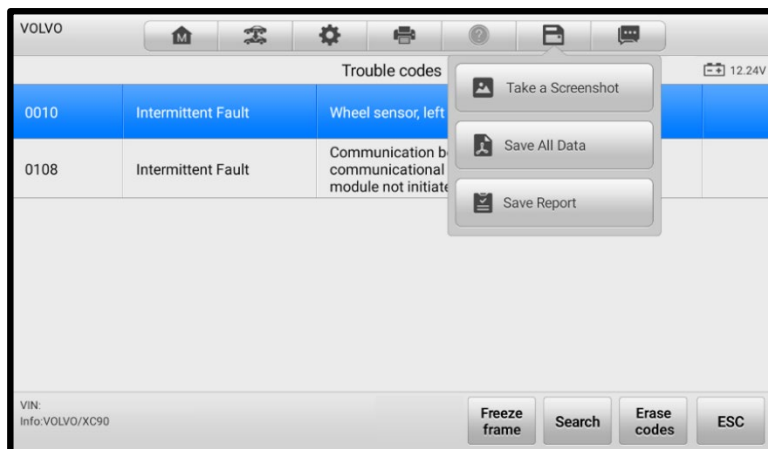


Figur 4 -18 Automatisk skanneskjerm

- Via funksjonene på diagnostikkverktøylinjen

Diagnostikkrapporten kan også vises fra diagnostiske funksjonsskjermer som Autoskanning og Feilkoder. Det er to måter å vise de lagrede rapportene på:

- ✧ Trykk på  knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre alle data** . Skriv inn lisensnummeret og trykk på **Lagre** . Trykk på  knappen øverst til høyre på skjermen for å vise rapporten.
- ✧ Trykk på  knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre rapport** . Skriv inn førerkortnummeret og gjeldende kjørelengde. Trykk på **Lagre > Vis rapport** , og velg deretter en rapport du vil vise.



Figur 4 -19 Skjermbilde for feilkoder

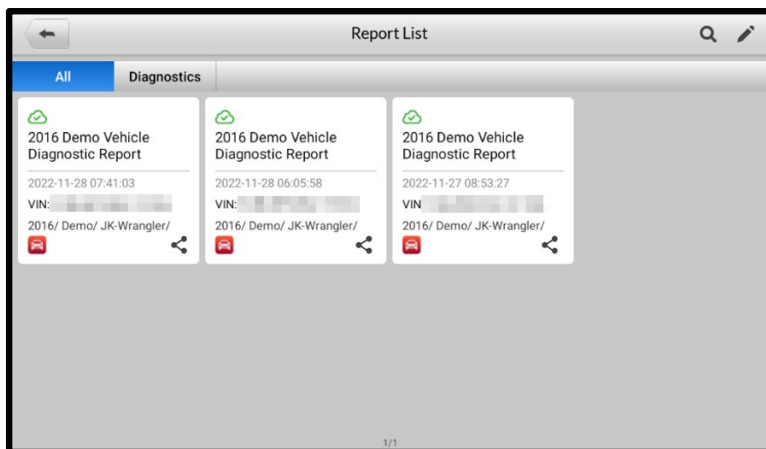
4.6.2.2 Visning av diagnostikkrapport

Alle lagrede rapporter kan vises i Data Manager-applikasjonen.

- ✧ Trykk på **Databehandling > Kjøretøyhistorikk** . Velg en kjøretøyhistorikkpost, og trykk deretter på **Vis PDF** øverst til høyre for å vise rapporten.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på **Lagre alle data-** knappen, trykker du på **Databehandling > PDF** for å vise disse rapportene.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på knappen **Hent rapport** eller **Lagre rapport** , trykker du på **Databehandling > Skyrapport for** å se disse rapportene som er lagret på Autel -skyplattformen .

4.6.2.3 Diagnostikkrapport Cloud-delning

1. Trykk på **Databehandling > Skyrapport for** å åpne rapportlisteskjermen.



Figur 4 -20 Rapportlisteskjerm

NOTE

Merk at hvis rapporten vises , betyr det at rapporten er lastet opp til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyr det at rapporten ikke kunne lastes opp til skyen, men den vil prøve å laste opp den automatisk til skyen når du åpner rapporten på nytt .

2. Trykk på  derst til høyre i rapporten .
3. Det finnes tre måter å dele rapporter i skyen på: skann QR-koden, send via e-post, send via SMS (via telefonnummer).

4.7 Avslutter diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen forblir åpen så lenge det er aktiv kommunikasjon med kjøretøyet. Du må avslutte diagnostikkoperasjonen for å stoppe all kommunikasjon med kjøretøyet før du lukker diagnostikkapplikasjonen.

NOTE

Skade på kjøretøyet elektroniske kontrollmodul (ECM) kan oppstå hvis kommunikasjonen avbrytes. Sørg for at alle former for kommunikasjonskoblinger, som datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet nettverk, er riktig tilkoblet under testen. Avslutt alle grensesnitt før du kobler fra testkabelen og strømforsyningen.

- **For å avslutte Diagnostikk-applikasjonen**

1. På en aktiv diagnostikkskjerm trykker du på **Tilbake**- eller **ESC** -funksjonen - knappen for å avslutte en diagnostikkøkt; eller
2. Trykk på knappen **Kjøretøybytte** i diagnostikkverktøylinjen for å gå tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.
3. På skjermbildet Bilmeny trykker du på **Hjem** -knappen øverst på verktøylinjen, eller på **Tilbake** -knappen i navigasjonslinjen nederst på skjermen.
4. Trykk på **Hjem**- knappen på diagnostikkverktøylinjen for å avslutte programmet direkte og gå tilbake til MaxiDAS -jobbmenyen.

Nå kommuniserer ikke lenger diagnostikkapplikasjonen med kjøretøyet, og det er trygt å åpne andre MaxiDAS -applikasjoner eller avslutte MaxiDAS -diagnostikksystemet og gå tilbake til Android-startskjermen.

5 Service

De Serviceapplikasjonen er spesialutviklet for å gi rask tilgang til kjøretøyets systemer for ulike planlagte service- og vedlikeholdsoppgaver. Den typiske serviceoperasjonsskjermen er en serie menydrevne kommandoer. Følg instruksjonene på skjermen for å velge passende alternativer, angi verdier eller data og utfør nødvendige handlinger. Applikasjonen vil vise detaljerte instruksjoner for å fullføre valgte serviceoperasjoner.

Etter at du har angitt en spesialfunksjon, vil skjermen vise to alternativer: **Diagnose** og **Hot Functions**. **Diagnose** muliggjør lesing og sletting av koder, noe som noen ganger er nødvendig etter at visse spesialfunksjoner er fullført. **Hot Functions** består av underfunksjoner til den valgte spesialfunksjonen.

De mest brukte tjenestene er beskrevet i dette kapittelet.

5.1 Oljetilbakestillingstjeneste

Utfør en tilbakestilling av motoroljelevetidssystemet, som beregner et optimalt intervall for oljeskift avhengig av kjøretøyets kjøreforhold og klima. Oljelevetidspåminnelsen må tilbakestilles hver gang oljen skiftes, slik at systemet kan beregne når neste oljeskift er nødvendig.

! VIKTIG

- Tilbakestill alltid motoroljens levetid til 100 % etter hvert oljeskift.
 - Alt nødvendig arbeid må utføres før serviceindikatorene tilbakestilles. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til feil serviceverdier og føre til at feilkoder lagres av den aktuelle kontrollmodulen.
 - For noen kjøretøy kan verktøyet tilbakestille ekstra servicelamper, som for eksempel vedlikeholdssyklus og serviceintervall. På BMW-kjøretøy inkluderer for eksempel tilbakestillinger av service motorolje, tennplugg, for-/bakbrems, kjølevæske, partikkelfilter, bremsevæske, mikrofilter, kjøretøyinspeksjon, eksosutslippsinspeksjon og kjøretøykontroller.
-

5.2 Elektronisk parkeringsbrems (EPB)-service

Denne funksjonen har en rekke bruksområder for å vedlikeholde det elektroniske

bremsesystemet, inkludert deaktivering og aktivering av bremsekontrollsystemet, assistanse med bremsevæskekontroll , åpning og lukking av bremseklosser og kalibrering av bremses etter utskifting av skive eller klosser.

5.2.1 EPB-sikkerhet

Det kan være farlig å utføre vedlikehold av det elektroniske parkeringsbremsesystemet (EPB), så husk følgende regler før du starter servicearbeidet:

- Sørg for at du er fullt kjent med bremsesystemet og dets funksjon før du starter noe arbeid.
- Det kan være nødvendig å deaktivere EPB-kontrollsystemet før det utføres vedlikeholds-/diagnosearbeid på bremsesystemet. Dette kan gjøres fra verktøymenyen.
- Utfør kun vedlikeholdsarbeid når kjøretøyet står stille og står på flatt underlag.
- Sørg for at EPB-kontrollsystemet aktiveres på nytt etter at vedlikeholdsarbeidet er fullført.

NOTE

Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av vedlikehold av EPB-systemet.

5.3 Batteristyringssystem (BMS)-tjeneste

BMS (Battery Management System) lar verktøyet evaluere batteriets ladetilstand, overvåke lukket kretsstrøm, registrere batteribytte og aktivere kjøretøyet hviletilstand.

NOTE

- Denne funksjonen støttes ikke av alle kjøretøy.
- Delfunksjonene og de faktiske testskjermbildene til BMS-systemet kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.

Kjøretøyet kan bruke enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier inneholder flytende svovelsyre og kan søles når de velter. AGM-batterier (ventilregulerte blybatterier, VRLA-batterier) inneholder også svovelsyre , men syren finnes i glassmatter mellom polplatene.

Det anbefales at det nye ettermarkedsbatteriet har samme spesifikasjoner, som kapasitet og type, som det originale batteriet. Hvis det originale batteriet byttes ut med en annen type batteri (f.eks. et blybatteri byttes ut med et AGM-batteri) eller et batteri med en annen kapasitet (mAh), kan det hende at kjøretøyet må omprogrammere den nye batteritypen i tillegg til å utføre batteritilbakestillingen. Se kjøretøyet håndbok for ytterligere kjøretøyspesifikk informasjon.

5.4 Service på styringsvinkelsensor (SAS)

Kalibrering av rattvinkelsensor lagrer den gjeldende rattposisjonen permanent som rett frem-posisjon i rattvinkelsensorens EEPROM. Derfor må forhjulene og rattet stilles nøyaktig inn i rett frem-posisjon før kalibrering. I tillegg leses også kjøretøyets identifikasjonsnummer fra instrumentpanelet og lagres permanent i rattvinkelsensorens EEPROM. Når kalibreringen er fullført, slettes feilminnet til rattvinkelsensoren automatisk.

Kalibrering må alltid utføres etter følgende operasjoner:

- Utskifting av ratt
- Utskifting av styrevinkelsensor
- Alt vedlikehold som innebærer å åpne kontaktnavet fra styrevinkelsensoren til styrestammen
- Alt vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på styrestangen, styremaskinen eller andre relaterte mekanismer
- Hjuljustering eller hjulsporjustering
- Reparasjoner etter ulykker der det kan ha oppstått skade på styrevinkelsensoren eller -enheten, eller noen del av styresystemet

NOTE

- AUTEL påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av service på SAS-systemet. Når du tolker feilkoder som er hentet fra kjøretøyet, må du alltid følge produsentens anbefalinger for reparasjon.
 - Alle programvareskjermbildene som vises i denne håndboken er eksempler. De faktiske testskjermbildene kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
 - Før du starter prosedyren, sørg for at kjøretøyet har ESC. Se etter knappen på dashbordet.
-

5.5 Service på dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselpartikkelfilteret (DPF)-funksjonen administrerer DPF-regenerering, innlæring av utskifting av DPF-komponenter og DPF-innlæring etter at motorstyringsenheten er byttet ut.

ECM-en overvåker kjørestilen og velger et passende tidspunkt for å bruke regenerering. Biler som kjøres mye på tomgang og lav belastning vil forsøke å regenerere tidligere enn biler som kjøres med høyere belastning og hastighet. For at regenerering skal kunne finne sted, må det oppnås en langvarig høy eksostemperatur.

Dersom bilen kjøres på en slik måte at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte turer, vil det etter hvert registreres en diagnostisk feilkode i tillegg til DPF-lampen og

"Check Engine"-indikatorene. En serviceregenerering kan bestilles på verkstedet ved hjelp av diagnoseverktøyet.

Før du utfører en tvungen DPF-regenerering med verktøyet, må du kontrollere følgende punkter:

- Drivstofflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante feil lagret i systemet.
- Kjøretøyet har den spesifiserte motoroljen.
- Dieselloljen er ikke forurenset.

❗ VIKTIG

Før man diagnostiserer et problematisk kjøretøy og forsøker å utføre en nødregenerering, er det viktig å skaffe en fullstendig diagnoselogg og lese ut relevante måleverdiblokker.

🔧 NOTE

- DPF-en vil ikke regenerere når motorstyringslampen lyser eller når det er en defekt EGR-ventil.
 - ECU-en må justeres på nytt når du bytter DPF og fyller på drivstofftilsetningsstoffet Eolys .
 - Hvis kjøretøyet må kjøres for å utføre en DPF-service, kreves det en annen person for funksjonen: Én person skal kjøre kjøretøyet mens den andre personen observerer skjermen på verktøyet. Ikke forsøk å kjøre og observere nettbrettet samtidig. Dette er farlig og setter ditt liv og livet til andre bilister og fotgjengere i fare.
-

5.6 Service på dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Denne funksjonen lar deg raskt slå opp dekksensor-ID-ene fra kjøretøyet ECU og utføre TPMS-utskiftings- og tilbakestillingsprosedyrer etter at dekksensorene er byttet ut.

5.7 Startsperrertjeneste (IMMO)

En startsperre er en tyverisikringsmekanisme som forhindrer at en bils motor starter med mindre riktig tenningsnøkkel eller annen enhet er til stede. Denne enheten forhindrer tyver i å starte bilen ved hjelp av en metode som kalles «hot wiring». De fleste nye kjøretøy har en startsperre som standardutstyr. En viktig fordel med dette systemet er at det ikke krever at bileieren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startsperre anses å gi mye mer effektiv tyverisikring enn en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaper tilbyr lavere priser for kjøretøy som er utstyrt med en startsperre.

Som en tyverisikringsenhet deaktiverer en startsperre et av systemene som trengs for å starte en bilmotor, vanligvis drivstofftilførselen eller tenningen. Dette oppnås ved

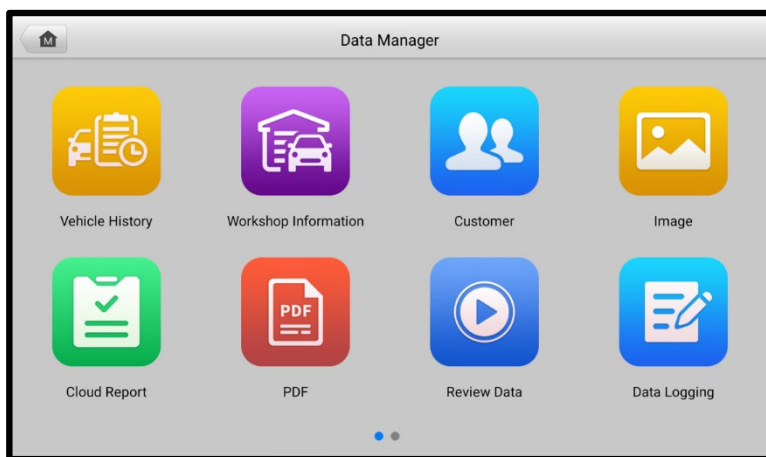
radiofrekvensidentifikasjon mellom en transponder i tenningsnøkkelen og en enhet kalt en radiofrekvensleser i rattstammen . Når nøkkelen settes i tenningen, sender transponderen et signal med en unik identifikasjonskode til leseren, som videresender det til en mottaker i kjøretøyets datakontrollmodul. Hvis koden er riktig, lar datamaskinen drivstofftilførsels- og tenningsystemene fungere og starte bilen. Hvis koden er feil eller mangler, deaktiverer datamaskinen systemet, og bilen vil ikke kunne starte før riktig nøkkel settes i tenningen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøkkel og programmere erstatningsnøkkelbrikken. Én eller flere erstatningsnøkkelbrikker kan programmeres.

6 Databehandler

Med Data Manager-applikasjonen kan du lagre, skrive ut og gjennomgå lagrede filer, administrere verkstedinformasjon, kundeinformasjonsposter og føre historikk over testkjøretøy.

Når du velger Data Manager-applikasjonen, åpnes filsystemmenyen. Det er ni hovedfunksjoner tilgjengelig.



Figur 6 -1 Hovedskjerm bilde for databehandling

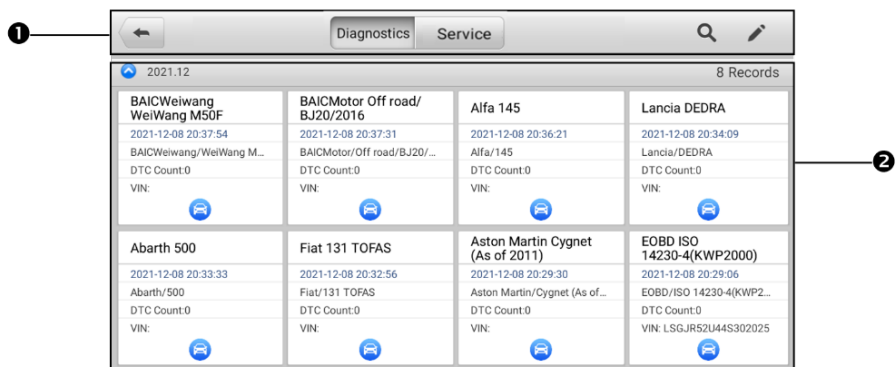
Tabell 6 -1 Knapper i Databehandling

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kjøretøyets historie	Trykk for å se gjennom diagnostikkhistorikken.
	Verkstedinformasjon	Trykk for å redigere informasjonen om verksteder.
	Kunde	Trykk for å opprette en ny kundekontofil.
	Bilde	Trykk for å se gjennom skjermbildene.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Cloud-rapport	Trykk for å se gjennom de lagrede rapportene og dele skyrapporter.
	PDF	Trykk for å se gjennom rapportene som er lagret i PDF-format.
	Gjennomgå data	Trykk for å se gjennom de registrerte dataene.
	Datalogging	Trykk for å se gjennom kommunikasjonsdataene og ECU-informasjonen til testkjøretøyet. De lagrede dataene kan rapporteres og sendes til teknisk senter via Internett.
	Avinstallerte apper	Trykk for å avinstallere apper.

6.1 Kjøretøyets historie

Denne funksjonen lagrer kjøretøyets testlogger, inkludert kjøretøyinformasjon og hentede feilkoder fra tidligere diagnostikkøker. Testinformasjonen oppsummeres og vises i en lettlest tabell. Kjøretøyhistorikken gir også direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet og lar deg starte en diagnostikkøkt direkte uten å måtte utføre automatisk eller manuelt kjøretøyvalg.



Figur 6 -2 Skjerm bilde for kjøretøyhistorikk

1. Knapper på verktøylinjen øverst – navigasjon og programkontroller.

2. Hovedseksjon – viser alle kjøretøyets testlogger.

➤ **For å aktivere en testøkt for det registrerte kjøretøyet**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** for å åpne skjermen. Trykk på **Diagnostikk** eller **Service** for å velge diagnostiske testoppføringer eller servicetestoppføringer.
3. Trykk på **Diagnostikk**- ikonet nederst på miniatyrbildet av en kjøretøyoppføring. Diagnostikkskjermen for kjøretøyet vises, og en ny diagnostikkøkt aktiveres. Se [Diagnostikk](#) for detaljerte instruksjoner om kjøretøydiagnostikk. Eller,
4. Velg et miniatyrbilde av et kjøretøy og velg en registrering. Et testhistorikkark vises. Se gjennom den registrerte informasjonen for testkjøretøyet, og trykk på **Diagnostikk**- knappen øverst til høyre for å fortsette diagnostikken.

NOTE

Nettbrettet må opprette en kommunikasjonsforbindelse med kjøretøyet for å starte testøkter på nytt på tidligere testede kjøretøy.

6.1.1 Historisk testrekord

Testhistorikken er et detaljert dataskjema for det testede kjøretøyet, som inkluderer generell kjøretøyinformasjon, serviceløgger, kundeinformasjon og diagnostiske feilkoder hentet fra tidligere testøkter. Teknikermerknader vil også vises, hvis de finnes.

The screenshot shows a mobile application interface titled 'Historical test'. It features a table with vehicle details and a sidebar with action buttons.

Vehicle information	
Title	2016 Demo JK-Wrangler
Year	2016
Make	Demo
Model	JK-Wrangler
Sub model	
Engine	
License plate	
VIN	1C4BJWFG5GL131334
Odometer Mileage	
Color	
Status	Not started

On the right side, there is a sidebar with the following buttons: View PDF, Print, E-mail, Get Report, and Delete.

Figur 6 -3 Testhistorikkark

➤ **For å redigere testhistorikken**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk**.
3. Velg miniatyrbildet for det spesifikke kjøretøyets registrering fra hoveddelen. Registreringsarket for kjøretøyets test vil vises.
4. Trykk på **Rediger** (et pennikon) for å redigere oppføringen.
5. Trykk på hvert element for å legge inn informasjon eller legge ved datafiler eller bilder.

NOTE

Kjøretøyets VIN-nummer, registreringsnummer og kundekontoinformasjon er som standard korrelert. Kjøretøyets registreringer vil automatisk bli korrelert ved hjelp av denne kjøretøy- og kundeidentifikasjonen.

6. Trykk på **Legg til i kunde** for å korrelere testhistorikken med en eksisterende kundekonto, eller legg til en ny tilknyttet konto som skal korreleres med testkjøretøyets post. Se [Kunde](#) for mer informasjon.
7. Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte oppføringen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

6.2 Verkstedinformasjon

I skjemaet Verkstedinformasjon kan du legge inn, redigere og lagre detaljert verkstedinformasjon, som verkstednavn, bedriftsadresse, telefonnummer og andre merknader, som vises som overskrift på de utskrevne dokumentene når du skriver ut diagnoserapporter for kjøretøy og andre tilknyttede testfiler.

Figur 6 -4 Verkstedinformasjonsark

➤ **For å redigere verkstedinformasjonen din**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Velg **Verkstedinformasjon** .
3. Trykk på hvert felt for å legge inn informasjon.
4. Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte verkstedinformasjonsposten, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

6.3 Kunde

Kundefunksjonen lar deg opprette og redigere kundekontoer. Den hjelper deg med å lagre og organisere kundeinformasjonskontoene dine, som deretter kan korreleres med de tilknyttede testkjøretøyoppføringene.

➤ **For å opprette en kundekonto**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Legg til en kunde** -knappen. Et tomt informasjonsskjema vil vises. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.

 NOTE

Elementene som må fylles ut er angitt som obligatoriske felt.

4. Noen kunder kan ha mer enn ett kjøretøy til service. Du kan alltid legge til ny kjøretøyinformasjon i en kundekonto. Trykk på **Legg til ny kjøretøyinformasjon** , og fyll deretter ut kjøretøyinformasjonen.
5. Trykk på **Fullfør** for å lagre kontoen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik redigerer du en kundekonto**

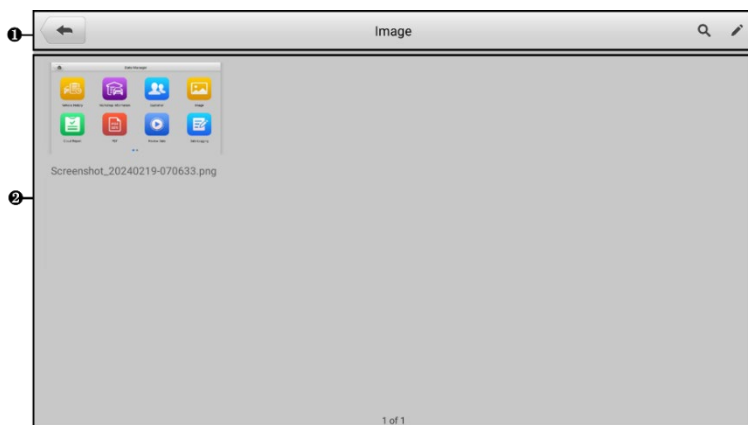
1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En kundeinformasjonsoppføring vil vises.
4. Trykk på **Rediger** på den øverste verktøylinjen for å redigere oppføringen.
5. Trykk på inndatafeltet for å redigere informasjonen, og skriv inn oppdatert informasjon.
6. Trykk på **Fullfør** for å lagre den oppdaterte informasjonen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik sletter du en kundekonto**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Slett**- ikonet til høyre for en kundekonto. En melding vises.
4. Trykk på **OK** for å bekrefte kommandoen, og kontoen slettes, eller trykk på **Avbryt** for å avbryte forespørselen.

6.4 Bilde

Bildeseksjonen er en database som inneholder alle skjermbilder som er tatt.



Figur 6 -5 Bildeskjerm

1. Verktøylinjeknapper – brukes til å redigere, skrive ut eller slette bildefiler. Se tabellen nedenfor. for detaljert informasjon.
2. Hovedseksjon – viser lagrede bilder.

Tabell 6 -2 Verktøylinjeknapper i bildet

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Søk	Trykk for å søke i databasen.
	Redigere	Trykk for å vise redigeringsverktøylinjen for å slette, skrive ut eller sende bilder via e-post.
	Kansellere	Trykk for å lukke redigeringsverktøylinjen eller avbryte filsök.
	Trykk	Trykk for å skrive ut det valgte bildet.
	Slett	Trykk for å slette det valgte bildet.
	E-post	Trykk for å sende det valgte bildet til en e-postadresse.

➤ **For å redigere/slette bilder**

1. Velg **Databehandling** fra MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Velg **Bilde** for å få tilgang til bildedatabasen.
3. Trykk på **Rediger** øverst til høyre på skjermen. Redigeringskjermen vises.
4. Velg bildet/bildene du vil redigere.
5. Trykk på **Slett** for å slette de valgte bildene eller slette alle bildene. Trykk på **Skriv ut** for å velge å skrive ut det/de valgte bildet/bildene, eller trykk på **E-post** for å sende de valgte bildene til en e-postadresse.

6.5 Cloud-rapport

Denne delen viser de lagrede rapportene, som kan overføres til Autel - skyplattformen når en stabil nettverksforbindelse er opprettet. Disse rapportene kan deretter vises eller deles med andre. Se Rapportinnstillinger [REF_Ref162443771 \h * MERGEFORMAT](#) og [Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport](#) for ytterligere detaljer.

6.6 PDF-filer

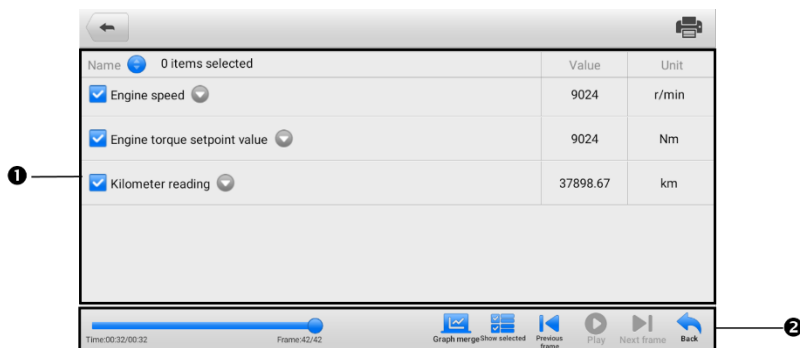
PDF -filene som er beregnet for lokal visning vises i denne delen. Gå inn i PDF-databasen og velg en fil for å få tilgang til den lagrede informasjonen .

Denne delen bruker standardprogrammet Adobe Reader for filvisning og -redigering. Se Adobe Reader-håndboken for mer detaljerte instruksjoner.

6.7 Gjennomgå data

I delen Gjennomgang av data kan du spille av innspilte databilder fra direktesendte datastrømmer.

På hovedskjermen for gjennomgang av data velger du en opptaksfil du vil spille av.



Figur 6 -6Skjerm bilde for dataavspilling

1. Hovedseksjon – viser de registrerte datarammene.
2. Navigasjonsverktøylinje – lar deg manipulere dataavspilling.

Bruk knappene på navigasjonsverktøylinjen til å spille av de innspilte dataene fra bilde til bilde.

Trykk på **Tilbake** for å avslutte dataavspilling.

6.8 Datalogging

I delen Datalogging kan du starte støtteplattformen for å se poster over alle tilbakemeldingsdatalogger eller datalogger uten tilbakemeldinger på diagnosesystemet. Se Datalogging for mer informasjon .

6.9 Avinstaller apper

Denne delen lar deg administrere programvaren som er installert på MaxiDAS - diagnosesystemet. Hvis du velger denne delen, åpnes et administrasjonsskjerm bilde der du kan sjekke alle tilgjengelige kjøretøydiagnoseprogrammer.

Velg bilprogramvaren du vil slette ved å trykke på bilmerkeikonet. Deretter vil det valgte elementet vise et blått merke øverst til høyre. Trykk på **Slett**-knappen i den øverste linjen for å slette programvaren fra systemdatabasen.

7 Innstillinger

Når du velger Innstillinger-applikasjonen, åpnes et oppsettskjerm bilde der du kan justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiDAS -systemet. Følgende alternativer er tilgjengelige for MaxiDAS -systeminnstillingene:

- Enhet
- Språk
- Utskriftsinnstillinger
- Rapportinnstillinger
- Push-varsler
- Fastvareoppgradering
- Automatisk oppdatering
- Kjøretøyliste
- Systeminnstillinger
- Om

Denne delen beskriver fremgangsmåten for innstillingene.

7.1 Enhet

Dette alternativet lar deg justere måleenheten for diagnosesystemet.

➤ For å justere enhetsinnstillingen

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Trykk på **Enhet** i venstre kolonne.
3. Velg riktig måleenhet. Et hakemerke vil vises til høyre for den valgte enheten.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS - jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

7.2 Språk

Dette alternativet lar deg justere visningsspråket for MaxiDAS -systemet.

➤ **For å justere språkinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Trykk på **Språk** i venstre kolonne.
3. Velg riktig språk. Det vises et hakemerke til høyre for det valgte språket.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS - jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

7.3 Utskriftsinnstillinger

Konfigurer dette alternativet for å aktivere nettbrettet til å skrive ut via nettverket.

➤ **Slik konfigurerer du skrivertilkoblingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Utskriftsinnstillinger** i venstre kolonne.
3. Trykk på **Skriv ut via PC-kobling** eller **Skriv ut via Wi -Fi** for å aktivere utskriftsfunksjonen, som lar enheten sende filer til skriveren via PC-en via Wi-Fi eller Ethernet-tilkobling.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS - jobbmenyen, eller trykk på en annen innstilling for å justere.

7.3.1 Utskriftsoperasjoner

Hvis Wi-Fi-skriveren ikke er tilgjengelig, kan du bruke PC-en til å skrive ut dataene på nettbrettet. Følg instruksjonene nedenfor for å bruke den.

➤ **Slik installerer du PC Link-driverprogrammet**

1. Last ned **Maxi PC Suite** programvaren fra www.autel.com > **Støtte** > **Nedlastinger** > **Autel Update Tools** , og installer den på din Windows-baserte PC .
2. Dobbeltklikk på **Setup.exe** .
3. Velg installasjonsspråk, så lastes veiviseren inn umiddelbart.
4. Følg instruksjonene på skjermen og klikk på **Neste** for å fortsette.
5. Klikk på **Installer** , så installeres skriverdriverprogrammet på PC-en.
6. Klikk på **Fullfør** for å fullføre installasjonen.

 NOTE

MaxiSys-skriveren kjører automatisk etter installasjonen. PC-en, skriveren og nettbrettet må være koblet til samme nettverk.

Denne delen beskriver hvordan du mottar filer fra nettbrettet og skriver ut via PC-en.

 NOTE

- Sørg for at nettbrettet er koblet til samme nettverk som PC-en din, enten via Wi-Fi eller LAN, før du skriver ut.
 - Sørg for at PC-en som har installert programmet Utskriftstjenester er koblet til en skriver.
-

➤ **For å skrive ut via PC-en**

1. Kjør **PC Link**- programmet på PC-en.
 2. Velg **MaxiSys-skriver**- fanen.
 3. Trykk på **Skriv ut**- knappen øverst på nettbrettet. Et testdokument sendes til PC-en.
 - ✧ Hvis alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren er valgt, vil MaxiSys-skriveren skrive ut det mottatte dokumentet automatisk.
 - ✧ Hvis alternativet **for automatisk utskrift** ikke er valgt, klikker du på **Åpne PDF-fil** for å se alle de midlertidige filene. Velg filen(e) som trengs for utskrift, og trykk deretter på **Skriv ut** .
-

 NOTE

For å bekrefte at skriveren fungerer som den skal, kan du klikke på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

7.4 Rapportinnstillinger

To alternativer er tilgjengelige i denne delen: Skannerapport og Rapportopplasting til skyen.

- Skanningsrapport

Slå **AV** / **PÅ**- knappen for å aktivere/deaktivere funksjonene for forhåndsskanning og etterskanning, som lar brukeren sammenligne endringene mellom forhåndsskanning og etterskanning. Hvis du vil ha mer informasjon om funksjonene for forhåndsskanning og etterskanning, kan du se [Funksjoner for forhåndsskanning og etterskanning](#) for detaljer.

- Rapportopplasting til skyen

Dette alternativet synkroniserer automatisk kjøretøyets diagnostikkinformasjon med

kjøretøyets historikk og lager en diagnostikkrapport som brukeren kan laste opp. Trykk på **PA** / **AV**- knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen Rapportopplasting til skyen. Knappen vises blå hvis funksjonen er aktivert og grå hvis funksjonen er deaktivert.

 NOTE

Sørg for at nettbrettet er koblet til nettverket mens du laster opp rapporter.

7.5 Push-varsler

Dette alternativet lar deg administrere varsler. Varslingsinnstillinger er aktivert som standard og kan ikke slås av av brukere, slik at visse systemvarsler, for eksempel systemsikkerhetsvarsler, ikke blokkeres.

➤ **For å administrere andre varsler**

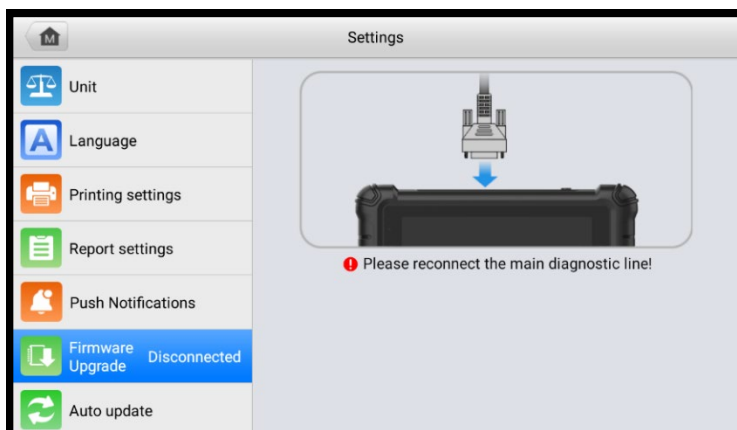
1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS -jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Push-varsler** i venstre kolonne.
3. Trykk på ▼ knappen til høyre for alternativet Andre varsler for å åpne en rullegardinliste.
4. Det er fire alternativer: Aktiver alle varsler, Begrens til 3 varsler eller færre per uke, Begrens til 1 varsel per uke og Deaktiver alle varsler. Velg det du foretrekker.

 NOTE

- Varsler vises på skjermen. Skyv skjermen ovenfra for å sjekke mottatte meldinger. Hvis meldingslisten dekker mer enn én skjerm, skyv listen opp eller ned for å se dem .
 - Når du trykker på en bestemt melding, startes den tilhørende appen. Hvis du for eksempel trykker på et oppdateringsvarsel, startes oppdateringsappen.
-

7.6 Fastvareoppgradering

Dette alternativet lar deg oppgradere verktøyets fastvare. Koble nettbrettet til kjøretøyet via DLC og bruk USB type-C-kabelen for strømforsyning. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre operasjonen. Internett-tilkobling er nødvendig for denne operasjonen.



Figur 7 -1 Skjerm bilde for fastvareoppgradering

➤ **For å oppgradere fastvaren**

1. Koble nettbrettet til kjøretøyet med hovedkabelen.
2. Trykk på **Innstillinger** på MaxiDAS- jobbmenyen.
3. Trykk på **Fastvareoppgradering** i venstre kolonne.
4. Trykk på **Oppdater nå** -knappen for å oppgradere til den nyeste fastvareversjonen.
5. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS - jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

7.7 Automatisk oppdatering

Dette alternativet lar deg angi det spesifikke tidspunktet for automatisk oppdatering av programvaren. Det finnes tre oppdateringsalternativer: **OS-oppdatering** , **MaxiDAS -oppdatering** og **Kjøretøyoppdatering** .

Trykk på **AV/PÅ** -knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen for automatisk oppdatering. Knappen vil være blå hvis automatisk oppdatering er aktivert og grå hvis den er deaktivert. Angi klokkeslettet for oppdatering. Hvis et bestemt tidspunkt er angitt, vil den valgte programvaren bli automatisk oppdatert på nøyaktig det tidspunktet.

 NOTE

Internett-tilkobling er nødvendig for automatisk oppdatering, ellers vil det ikke fungere selv om du allerede har slått det på. Sørg for at verktøyet er koblet til Internett i den tiden du har angitt.

7.8 Kjøretøyliste

Dette alternativet lar deg sortere kjøretøyene enten alfabetisk eller etter frekvens.

➤ **For å justere innstillingen for kjøretøyliste**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Trykk på **Kjøretøyliste** i venstre kolonne.
3. Velg ønsket sorteringsrekkefølge. Det vises et hakemerke til høyre for det valgte elementet.
4. Trykk på **Hjem**- ikonet øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS - jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsettet.

7.9 Systeminnstillinger

Denne funksjonen gir deg direkte tilgang til grensesnittet for Android-systeminnstillinger, der du kan justere diverse systeminnstillinger for Android-operativsystemet, angående trådløse og nettverksinnstillinger, diverse enhetsinnstillinger som lyd og skjerm, samt systemsikkerhetsinnstillinger, og sjekke relatert informasjon om Android-systemet. Se Android-dokumentasjonen for ytterligere informasjon.

7.10 Om

Alternativet Om gir informasjon om MaxiDAS -diagnoseenheten, inkludert produktnavn, versjon, maskinvare og serienummer.

➤ **For å sjekke MaxiDAS- produktinformasjonen i Om**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiDAS- jobbmenyen.
2. Trykk på **Om** i venstre kolonne. Produktinformasjonsskjermen vises til høyre.
3. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS - jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsettet.

8 Oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen lar deg laste ned den nyeste programvaren. Oppdateringene kan forbedre MaxiDAS -applikasjonenes funksjoner, vanligvis ved å legge til nye tester, nye modeller eller forbedrede applikasjoner i databasen.

Nettbrettet søker automatisk etter tilgjengelige oppdateringer for all MaxiDAS -programvaren når det er koblet til Internett. Eventuelle oppdateringer som blir funnet, kan lastes ned og installeres på enheten. Denne delen beskriver hvordan du installerer en oppdatering til MaxiDAS -systemet.

NOTE

Sørg for at nettbrettet er registrert før du bruker oppdateringsprogrammet . Se [Autel brukersenter](#) for en omfattende registreringsveiledning.

➤ For å oppdatere programvaren

1. Slå på nettbrettet, og sørg for at det er koblet til en strømkilde og har en stabil internettforbindelse.
2. Trykk på knappen **Oppdater** applikasjon fra MaxiDAS -jobbmenyen. Skjermbildet Oppdater applikasjon vises.
3. På Oppdater-skjermen trykker du på **Hent** -knappen for å oppdatere det/de spesifikke elementet(ene) eller på **Oppdater alle** -knappen for å oppdatere alle tilgjengelige elementer.
4. Trykk på **Mer** for å se detaljene om alle tilgjengelige oppdateringer. Du kan også trykke på **Hent** eller **Oppdater alle** -knappen for å få oppdateringer.
5. Under oppdateringen trykker du på  ikonet for å avbryte oppdateringsprosessen. Trykk på  ikonet for å gjenoppta oppdateringen, og prosessen fortsetter fra pausepunktet.
6. Når oppdateringsprosessen er fullført, installeres programvaren automatisk. Den nye versjonen erstatter den eldre versjonen.

NOTE

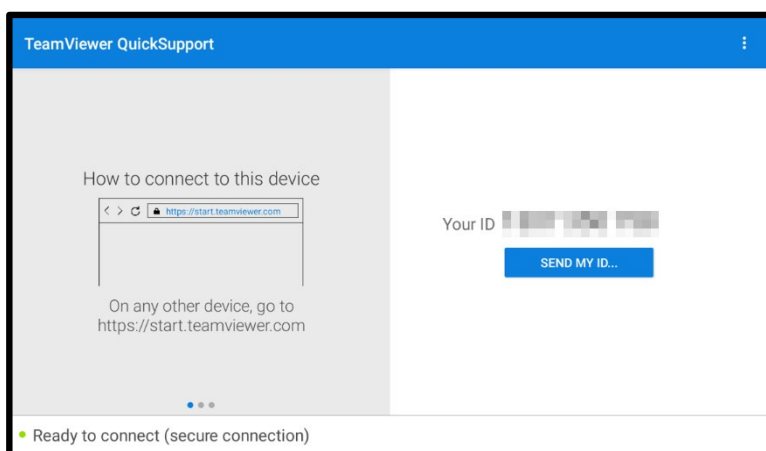
For kontoadministrasjon, gå til Medlemssenter- fanen .

9 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord-applikasjonen starter TeamViewer QuickSupport- programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt . Du kan bruke applikasjonen til å motta fjernstøtte fra Autels supportsenter, kolleger eller venner, ved å la dem kontrollere MaxiDAS- nettbrettet ditt på PC-en sin via TeamViewer-programvaren.

Hvis du tenker på en TeamViewer-tilkobling som en telefonsamtale, vil TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer-klienter kan nås under separat. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en unik global ID. Første gang Eksternt skrivebord-programmet startes, genereres denne ID-en automatisk basert på maskinvareegenskapene og vil ikke endres senere .

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett før du starter Eksternt skrivebord-applikasjonen, slik at nettbrettet kan motta ekstern støtte fra en tredjepart.



Figur 9 -1 Skjermbilde for eksternt skrivebord

➤ For å motta fjernstøtte fra en partner

1. Slå på nettbrettet.
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen på MaxiDAS -jobbmenyen. TeamViewer QuickSupport- skjermen vises, og enhets-ID-en genereres og vises.

3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på PC-en sin ved å laste ned TeamViewer-programmet (fullversjon) på nettet (se <http://www.teamviewer.com>), og deretter starte programvaren.
4. Oppgi ID-en din til partneren og vent på at de sender deg en forespørsel om fjernkontroll .
5. Det vises en melding som ber deg om å tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta eller **Avslå** å avvise.

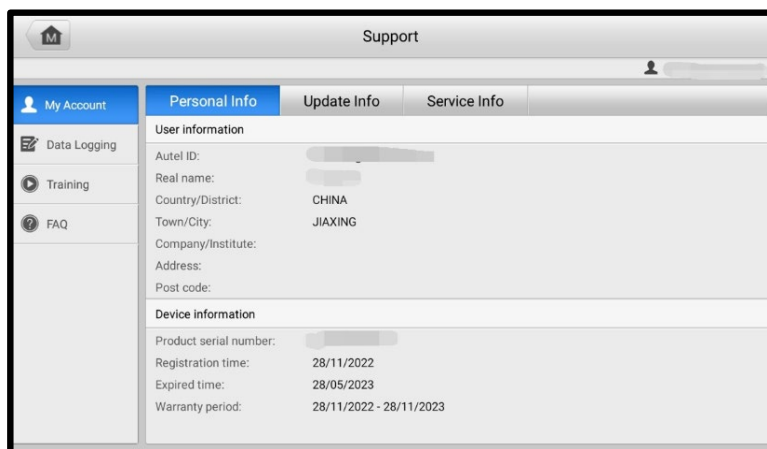
Se de tilhørende TeamViewer-dokumentene for ytterligere informasjon.

10 Støtte

Denne applikasjonen starter supportplattformen som synkroniserer Autels online servicebasestasjon med MaxiDAS- nettbrettet . Supportapplikasjonen er koblet til Autels servicekanal og nettsamfunn , og gir den raskeste måten å løse problemer på, slik at du kan sende forespørsler om hjelp for å få direkte service og support.

10.1 Støtteskjermoppsett

Hoveddelen av støtteskjermen består av to seksjoner. Venstre kolonne er hovedmenyen; velg et emne fra hovedmenyen for å vise det tilsvarende funksjonsgrensesnittet til høyre.



Figur 10 -1 Støtteskjerm

10.2 Min konto

Skjermbildet Min konto viser omfattende informasjon om brukeren og produktet, som er synkronisert med den registrerte kontoen på nett, inkludert bruker- og enhetsinformasjon.

- **Brukerinformasjon** – viser detaljert informasjon om din registrerte Autel- konto på nett, for eksempel Autel- ID, navn, adresse og annen kontaktinformasjon.
- **Enhetsinformasjon** – viser informasjon om det registrerte produktet, inkludert serienummer, registreringsdato, utløpsdato og garantiperiode.

10.3 Datalogging

Dataloggingsskjermen lagrer alle datalogginger for **tilbakemeldinger** (sendt inn), **ingen tilbakemeldinger** (ikke sendt inn, men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testloggene) på diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testlogger ved å bruke dataloggingsfunksjonen. Autels supportpersonell vil motta og behandle innsendte rapporter via supportplattformen.

➤ For å svare i en dataloggingsøkt

1. Trykk på **Tilbakemelding** for å se en liste over innsendte datalogger.
2. Velg et bestemt element for å se den siste oppdateringen av behandlingsfremdriften.
3. Trykk på inndatafeltet nederst på skjermen og skriv inn svaret ditt . I tillegg kan du legge til vedlegget om nødvendig.
4. Trykk på **Send** for å levere meldingen til Autel- kundestøtte.

10.4 Opplæring

Opplæringsdelen inneholder hurtiglenker til Autels nettbaserte videobibliotek. Velg en videokanal etter språk for å se alle tilgjengelige nettbaserte opplæringsvideoer om emner som produktbruksteknikker og praksis for kjøretøydiagnostikk.

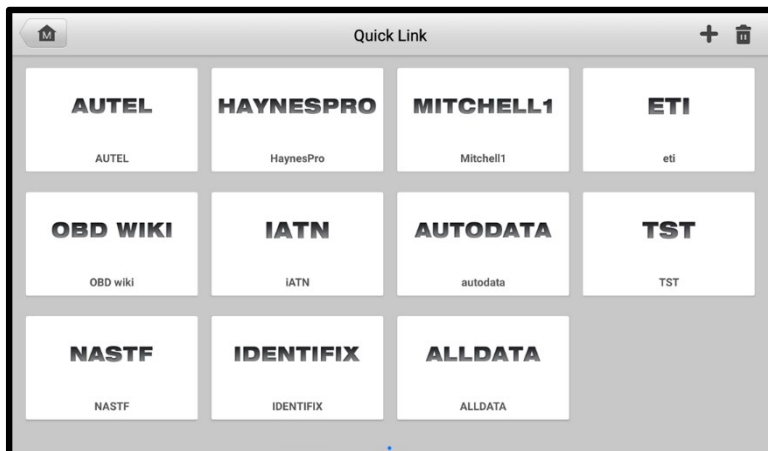
10.5 Vanlige spørsmål

FAQ-seksjonen inneholder omfattende referanser for alle spørsmål som ofte stilles og besvares om bruk av Autels online medlemskonto, samt handle- og betalingsprosedyrer.

- **Konto** – viser spørsmål og svar om bruken av Autels brukerkonto på nett.
- **Shopping** – viser spørsmål og svar om metoder eller prosedyrer for kjøp av produkter på nett.
- **Betaling** – viser spørsmål og svar om betalingsmetoder eller -prosedyrer for produkter på nett.

11 Hurtiglenke

Quick Link-applikasjonen gir deg enkel tilgang til Autels offisielle nettsted og mange andre kjente nettsteder innen bilbransjen for å tilby teknisk hjelp, kunnskapsbaser, forum, opplæring og ekspertisekonsultasjoner.



Figur 11 -1Hurtigkoblingsskjerm

➤ **For å få tilgang til en hurtigkobling**

1. Trykk på **Hurtigkobling** på MaxiDAS -jobbmenyen. Hurtigkoblingsskjermen vises.
2. Velg et miniatyrbilde av et nettsted fra hoveddelen. Chrome-nettleseren starter, og det valgte nettstedet åpnes.
3. Nå kan du begynne å utforske nettsiden.

➤ **For å administrere hurtiglenkene**

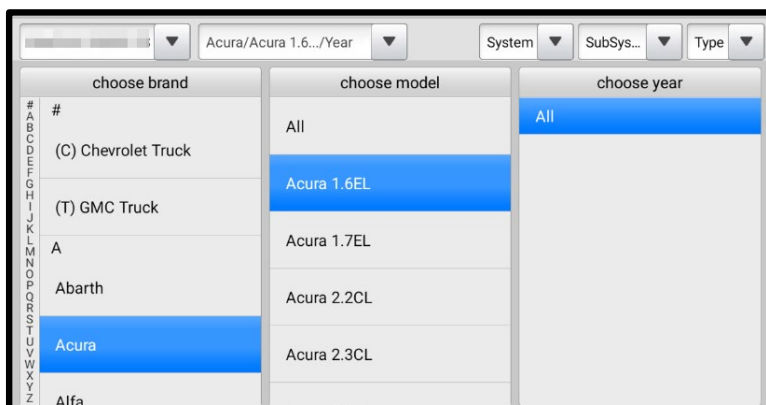
1. Trykk på **Hurtigkobling** på MaxiDAS -jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Trykk på ikonet **+** øverst til høyre for å legge til nettsteder. Trykk på **🗑️** ikonet for å slette nettsteder.

12 MaxiViewer

MaxiViewer-applikasjonen lar deg søke etter funksjonene som støttes av verktøyene våre og versjonsinformasjonen. Det finnes to måter å søke på, enten ved å søke etter produktet og kjøretøyet eller ved å søke etter funksjonene.

➤ Søk etter kjøretøy

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiDAS- jobbmenyen. Funksjonsvisningen skjermvisninger.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å åpne rullegardinlisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Trykk på bilmerket, modellen og året du vil søke etter.



Figur 12 -1 Funksjonsvisningsskjem 1

4. Alle funksjonene som støttes av det valgte verktøyet for det valgte kjøretøyet, vises som flere kolonner.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System		SubSys...		Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur 12-2 Funksjonsvisningsskjerm 2

➤ **For å søke etter funksjonene**

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiDAS- jobbmenyen. Funksjonsvisningsskjermen vises.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å åpne rullegardinlisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Skriv inn funksjonen du vil søke etter i søkekolonnen øverst til høyre. Alle kjøretøyene med denne funksjonen vil bli oppført med flere kolonner, inkludert system , funksjon, underfunksjon og versjon.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Figur 12-3 Funksjonsvisningsskjerm 3

 NOTE

Fuzzy-søk støttes, så hvis du skriver inn deler av funksjonen du vil søke i, kan du også finne all relatert informasjon.

13 MaxiVideo

MaxiVideo-applikasjonen konfigurerer MaxiDAS- nettbrettet til å fungere som et digitalt videoskop ved ganske enkelt å koble nettbrettet til et MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera. Denne funksjonen lar deg undersøke vanskelig tilgjengelige områder som vanligvis er skjult for syne, med muligheten til å ta opp digitale stillbilder og videoer, noe som gir deg en økonomisk løsning for å inspisere maskiner, anlegg og infrastruktur på en trygg og rask måte.



NOTE

1. MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera og tilbehør er ekstra tilbehør og må kjøpes separat . Begge størrelsene (8,5 mm og 5,5 mm) på kamerahodet er valgfrie og kan kjøpes.
 2. Denne funksjonen er kompatibel med MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera i modellene MV105S, MV108S, MV105 og MV108.
 3. Koble nettbrettet til MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera med USB-kabelen. Se hurtigreferanseveiledningen for MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera for detaljerte instruksjoner.
-

14 Autel brukersenter

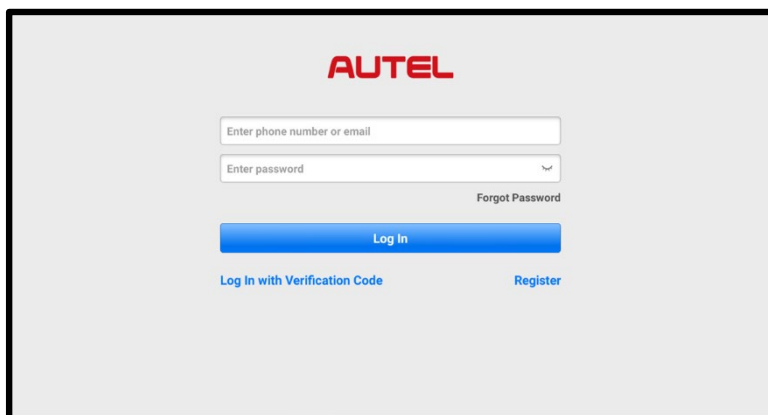
Programvareoppdateringer er tilgjengelige gratis det første året fra kjøpsdatoen. Autel User Center-applikasjonen lar deg registrere verktøyet ditt for å laste ned den nyeste utgitte programvaren, og dermed forbedre funksjonaliteten til MaxiDAS -applikasjonen ved å legge til nye kjøretøymodeller eller forbedrede applikasjoner i databasen.

Det finnes to måter å registrere produktet på:

A. Via MaxiDAS -nettbrettet

➤ For å logge inn med kontoen din og registrere verktøyet ditt

1. Trykk på **Autel brukersenter** fra MaxiDAS -jobbmenyen. Følgende skjermbilde vises.



Figur 14 -1 Autel brukersenterskjerm

2. Hvis du allerede har en Autel- ID, kan du logge inn med telefonnummeret og bekreftelseskoden din, eller trykke på **Logg inn med passord** for å logge inn med Autel -ID-en og passordet ditt. Hvis du ikke har en Autel -ID ennå, trykker du på **Registrer** for å opprette en Autel -ID.
3. Når kontoen din er registrert, kommer du til hovedmenyen i Autel brukersenter.
4. Velg **Enhetsbehandling** på hovedmenyen.

5. Trykk på **Koble til enhet-** knappen øverst til høyre på skjermbildet for enhetsadministrasjon. Serienummeret og passordet til enheten vises automatisk på skjermbildet Koble til enhet.
6. Trykk på **Lenke** -knappen for å fullføre produktregistreringen.

B. Via Autels nettsted

➤ Autel- verktøyet ditt

1. Besøk nettsiden: pro.autel.com .
2. Hvis du har en Autel- konto, logg inn med konto-ID-en og passordet ditt og gå til trinn 7.
3. Hvis du er et nytt medlem av Autel , klikker du på **Registrer** -knappen for å opprette din Autel -ID.
4. Skriv inn den nødvendige personlige informasjonen i inndatafeltene.
5. Skriv inn e-postadressen din, og klikk deretter på **Be om** . Du vil motta en e-post fra Autel med bekreftelseskoden din. Åpne e-posten og kopier koden inn i riktig felt.
6. Angi et passord for kontoen din, og skriv inn passordet på nytt for å bekrefte. Les **Autels brukeravtale** og **Autels personvernerklæring** , og merk deretter av i boksen for å godta vilkårene. Etter at all informasjon er skrevet inn, klikker du på **Registrer** . Et produktregistreringsskjerm bilde vil vises.
7. **Innstillinger > Om** for å finne serienummeret og passordet på verktøyet .
8. Skriv inn verktøyets serienummer og passord på produktregistreringsskjermen. Skriv inn CAPTCHA-koden og klikk på **Send** for å fullføre registreringsprosedyren.

15 Vedlikehold og service

For å sikre at MaxiDAS -diagnosebrettet yter optimalt, anbefaler vi at du leser og følger vedlikeholdsinstruksjonene for produktet i denne delen.

15.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende viser hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta.

- Bruk en myk klut og alkohol eller et mildt vindusrensemiddel til å rengjøre berøringsskjermen på nettbrettet.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på nettbrettet.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor normale driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker nettbrettet. Berøringsskjermen på nettbrettet fungerer kanskje ikke hvis berøringsskjermen er fuktig, eller hvis du berører den med våte hender.
- Ikke oppbevar enhetene i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Etter bruk av enheten, tørk av enhetens kabinett, ledninger og kontakter med en fuktig klut.
- Ikke forsøk å demontere nettbrettet.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader og tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladeren ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk nettbrettet ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og enkelte medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

15.2 Sjekkliste for feilsøking

A. Når nettbrettet ikke fungerer som det skal:

- Sørg for at nettbrettet er registrert på nett.

- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogramvaren er riktig oppdatert.
- Sørg for at nettbrettet er koblet til internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å se om signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

Dette kan skje når du er i et område med lav signalstyrke. Slå av enheten hvis den ikke er i bruk.

C. Når du ikke kan slå på nettbrettet:

Sørg for at nettbrettet er koblet til en strømkilde, eller at batteriet er ladet.

D. Når du ikke kan lade nettbrettet:

- Laderen din kan være i stykker. Kontakt nærmeste forhandler.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Prøv å endre lademiljøet.
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte. Sjekk kontakten.

 NOTE

Hvis problemene vedvarer, kan du kontakte Autels tekniske supportpersonell eller din lokale salgsagent.

15.3 Om batteribruk

Nettbrettet ditt drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri. Dette betyr at du, i motsetning til andre former for batteriteknologi, kan lade batteriet mens det fortsatt er noe strøm igjen uten at nettbrettets levetid reduseres på grunn av «batteriminneeffekten» som er iboende i disse teknologiene.

 FARE

Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.

Ikke bruk en skadet batterilader.

- Ikke demonter eller åpne. Må ikke knuses, bøyes eller deformeres, punkteres eller rives i stykker.
- Ikke modifier eller omproduser batteriet, forsøk å sette fremmedlegemer inn i det, og utsett det ikke for ild, eksplosjon eller andre farer .
- Sørg for at du kun bruker laderen og USB-kablene som følger med i pakken. Hvis du bruker andre ladere og USB-kabler, kan det føre til funksjonsfeil eller svikt i enheten.

- Bruk kun laderen som er kvalifisert i henhold til standarden. Bruk av et ukvalifisert batteri eller lader kan utgjøre en risiko for brann, eksplosjon, lekkasje eller andre farer .
- Unngå å miste nettbrettet. Hvis nettbrettet mistes, spesielt på en hard overflate, og brukeren mistenker skade, ta det med til et servicesenter for inspeksjon.
- Jo nærmere du er nettverkets basestasjon, desto lenger vil nettbrettet bruke tiden sin, fordi det brukes mindre batteristrøm til tilkoblingen.
- Ladetiden for batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
- Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
- Siden overlading kan forkorte batteriets levetid, bør du ta nettbrettet ut av laderen når det er fulladet. Trekk ut laderen når ladingen er fullført.
- Å la nettbrettet ligge på varme eller kalde steder, spesielt inne i en bil om sommeren eller vinteren, kan redusere batteriets kapasitet og levetid. Oppbevar alltid batteriet innenfor normale temperaturer.

15.4 Serviceprosedyrer

Denne delen presenterer informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

15.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer med bruken av produktet, kan du kontakte oss (se kontaktinformasjonen nedenfor) eller din lokale distributør.

Autels hovedkvarter i Kina

- **Tlf :** +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- **E -post:** support@autel.com
- **Adresse:** 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan -samfunnet, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- **Nett:** www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- **Telefon :** 1-855-288-3587 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 østlig tid)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adresse :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Nett:** www.autel.com/us

Au tel Europe

- **Tlf :** +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 Berlin-tid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Nettsted:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-post:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6. etasje, Ari- nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku -ku , Yokohama -shi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Nettside:** www.autel.com/jp

Australia :

- **E-post :** ausupport@autel.com
- **En kjole:** Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (i UAE)
- **E-post:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni -tårnet (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- **Nettside:** www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-post:** latsupport@autel.com
- **En kjole:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

B -rasil:

- **E-post:** brsupport@autel.com

- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Nettside:** www.autel.com/br

15.4.2 Reparasjonstjeneste

Hvis det blir nødvendig å returnere enheten for reparasjon, kan du laste ned reparasjonsskjemaet fra www.autel.com og fylle det ut. Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

NOTE

For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale agent, eller til adressen nedenfor:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan- samfunnet, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina

15.4.3 Andre tjenester

Du kan kjøpe tilleggsutstyr direkte fra Autels autoriserte verktøyleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Bestillingen din bør inneholde følgende informasjon:

- Kontaktinformasjon
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Kjøpsmengde

16 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar FCC-ID: WQ8-DS900DV2231

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene og bransjestandarden. Canadas fritatt for lisens RSS-er. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enheten forårsaker kanskje ikke skadelig interferens.
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Dette enhet Øst samsvarer på CNR fritatt fra tillatelse av industrien Canada. Dens fungerer Øst sendt inn til følgende betingelser :

1. Dette enhet født kan forårsake av interferenser ; og
2. Dette enhet må akseptere alle interferens , y Forstått DE interferens WHO kan forårsake EN dårlig fungerer av enheten .

ADVARSEL

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

NOTE

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for digitale enheter i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i boliginstallasjoner.

Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til en stikkontakt på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den ansvarlige parten

for overholdelse kan ugyldiggjøre brukerens fullmakt til å betjene utstyret.

SAR

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksposering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd.

Selv om SAR-verdien bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er konstruert for å operere på flere effektnivåer, slik at den bare bruker den strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksposeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

RF-ADVARSELSESKLÆRING

Enheden er evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheden kan brukes i bærbar eksponeringsforhold uten begrensninger.

Begrepet «IC» foran radiosertifiseringsnummeret betyr bare at IC-ens tekniske spesifikasjoner ble oppfylt.

RoHS-samsvar

Denne enheten erklæres å være i samsvar med det europeiske RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-samsvar

Dette produktet erklæres å være i samsvar med de grunnleggende kravene i følgende direktiver og er CE-merket i samsvar med dette:

RED-direktivet 2014/53/EU

17 Garanti

17.1 Begrenset ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiDAS -diagnoseenheten at dersom dette produktet eller noen del av det under normal forbrukerbruk og -forhold viser seg å ha material- eller produksjonsfeil som resulterer i produktfeil innen ett (1) år fra kjøpsdatoen, vil slike feil bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) med kjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til feilen(e).

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- a) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- b) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- c) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- d) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- e) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler.
- f) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

❗ VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhetskopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

