

MaxiDAS DS900



Varumärken

Autel® · MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS® och MaxiCheck® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrerade i Kina · USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare .

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt elektroniskt, mekaniskt, fotokopierat, inspelat eller på annat sätt utan föregående skriftligt tillstånd från Autel .

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället.

Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Även om informationen i denna manual har noggrant kontrollerats för noggrannhet, ges ingen garanti för innehållets fullständighet och korrekthet, inklusive men inte begränsat till produktspecifikationer, funktioner och illustrationer.

Autel ansvarar inte för några direkta, speciella, oförutsedda eller indirekta skador, eller för några ekonomiska följdskador (inklusive utebliven vinst) till följd av användning av denna produkt.

VIKTIG

Innan du använder eller underhåller denna enhet, läs denna manual noggrant och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna.

För tjänster och support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen hänvisa till [Teknisk support](#) i den här manualen .

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på enheten och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med enheten.

Det finns olika procedurer, tekniker, verktyg och delar som krävs för att serva fordon, liksom kompetensen hos den person som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med denna utrustning kan vi omöjligt förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker alla omständigheter. Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är avgörande att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den enhet som används eller det fordon som testas.

Innan du använder enheten, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd endast enheten enligt beskrivningen i denna manual. Se till att läsa, förstå och följa alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån.

FARA

Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena här täcker situationer som Autel är medvetna om vid tidpunkten för publicering. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

FARA

När en motor är igång, håll serviceområdet VÄL VENTILERAT eller anslut ett avgasutsugssystem till motorns avgassystem. Motorer producerar kolmonoxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

SÄKERHETSVARNINGAR

- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Använd ögonskydd som uppfyller ANSI-standarder.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning etc. borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Kör fordonet i ett välventilerat arbetsområde, eftersom avgaser är giftiga.
- Lägg växellådan i PARK-läge (för automatlåda) eller NEUTRAL-läge (för manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera klossar framför drivhjulen och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var extra försiktig när du arbetar runt tändspolen, fördelarlocket, tändkablar och tändstiften. Dessa komponenter skapar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ha en brandsläckare lämplig för bensin-, kemikalie- och elektriska bränder i närheten.
- Anslut eller koppla inte bort någon testutrustning medan tändningen är på eller motorn är igång.
- Håll testutrustningen torr, ren och fri från olja, vatten eller fett. Använd ett mildt rengöringsmedel och en ren trasa för att rengöra utrustningens utsida vid behov.
- Kör inte fordonet och använd testutrustningen samtidigt. All distraktion kan orsaka en olycka.
- Se servicehandboken för det fordon som ska servas och följ alla diagnostiska procedurer och försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på testutrustningen.
- För att undvika att skada testutrustningen eller generera felaktiga data, se till att fordonets batteri är fulladdat och att anslutningen till fordonets DLC är ren och säker.
- Placera inte testutrustningen på fordonets fördelare. Starka elektromagnetiska störningar kan skada utrustningen.

INNEHÅLL

1	ANVÄNDA DEN HÄR MANUALEN.....	1
1.1	KONVENTIONER.....	1
1.1.1	Fet text.....	1
1.1.2	Anteckningar och viktiga meddelanden.....	1
1.1.3	Hyperlänkar.....	1
1.1.4	Illustrationer.....	1
1.1.5	Förfaranden.....	2
2	ALLMÄN INTRODUKTION	3
2.1	MAXIDAS DS900 SURFPLATTA.....	3
2.1.1	Produktöversikt	3
2.1.2	Kraftkällor	5
2.1.3	Tekniska specifikationer	5
2.2	ANDRA TILLBEHÖR.....	7
3	KOMMA IGÅNG	8
3.1	STARTA.....	8
3.1.1	Applikationsknappar	9
3.1.2	Lokaliserings- och navigeringsknappar	10
3.1.3	Systemstatusikoner.....	11
3.2	STÅNG AV	11
3.2.1	Starta om systemet.....	11
4	DIAGNOSTIK	12
4.1	KOMMA IGÅNG.....	12
4.1.1	Fordonsmenylayout	12
4.2	FORDONSIDENTIFIERING	14

4.2.1	Automatisk identifiering	14
4.2.2	Manuell inmatning	15
4.2.3	Skanna VIN/Körkort	15
4.2.4	Manuell fordonsektion	16
4.2.5	O BDII direktinträde	16
4.3	DIAGNOSTIKSKÄRMENS LAYOUT	17
4.3.1	Skärmmeddelanden	19
4.3.2	Göra val	20
4.4	DIAGNOSTISKA FUNKTIONER	20
4.4.1	ECU-information	23
4.4.2	Felkoder	23
4.4.3	Livedata	25
4.4.4	Aktivt test	32
4.4.5	Specialfunktioner	32
4.5	GENERISKA OBDII-OPERATIONER	32
4.5.1	Allmänt förfarande	33
4.5.2	Funktionsbeskrivningar	34
4.6	DIAGNOSTISKA RAPPORTER	36
4.6.1	Förskannings- och efterskanningsfunktioner	36
4.6.2	Spara, visa och dela diagnostikrapport	37
4.7	AVSLUTAR DIAGNOSTIK	41
5	SERVICE	43
5.1	OLJEÄTERSTÄLLNINGSTJÄNST	43
5.2	ELEKTRONISK PARKERINGSBROMS (EPB)-SERVICE	43
5.2.1	EPB-säkerhet	44
5.3	BATTERIHANTERINGSSYSTEM (BMS)-TJÄNST	44

5.4	SERVICE AV STYRVINKELSENSOR (SAS).....	44
5.5	SERVICE AV DIESELPARTIKELFILTER (DPF).....	45
5.6	SERVICE AV DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM (TPMS).....	46
5.7	STARTSPÄRR (IMMO)-SERVICE	46
6	DATAHANTERARE.....	48
6.1	FORDONSHISTORIK.....	49
6.1.1	Historisk testhistorik.....	50
6.2	VERKSTADSINFORMATION	51
6.3	KUND.....	52
6.4	BILD.....	53
6.5	MOLNRAPPORT.....	54
6.6	PDF-FILER.....	54
6.7	GRANSKA DATA	55
6.8	DATALOGGNING.....	55
6.9	AVINSTALLERA APPAR.....	55
7	INSTÄLLNINGAR	57
7.1	ENHET	57
7.2	SPRÅK	58
7.3	UTSKRIFTSINSTÄLLNINGAR.....	58
7.3.1	Utskriftsoperationer.....	58
7.4	RAPPORTINSTÄLLNINGAR.....	59
7.5	PUSH-MEDDELANDEN	60
7.6	UPPGRADERING AV FIRMWARE	60
7.7	AUTOMATISK UPPDATERING	61
7.8	FORDONSLISTA.....	62
7.9	SYSTEMINSTÄLLNINGAR.....	62

7.10	OM.....	62
8	UPPDATERA.....	63
9	FJÄRRSKRIVBORD.....	64
10	STÖD	66
10.1	STÖD FÖR SKÄRMLAYOUT	66
10.2	MITT KONTO	66
10.3	DATALOGGNING.....	67
10.4	UTBILDNING.....	67
10.5	VANLIGA FRÅGOR	67
11	SNABBLÄNK	68
12	MAXVIEWER.....	69
13	MAXIVIDEO.....	72
14	AUTEL ANVÄNDARCENTER.....	73
15	UNDERHÅLL OCH SERVICE.....	75
15.1	UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER.....	75
15.2	FELSÖKNINGSCHECKLISTA	75
15.3	OM BATTERIANVÄNDNING.....	76
15.4	SERVICEPROCEDURER.....	77
15.4.1	Teknisk support.....	77
15.4.2	Reparationstjänst.....	79
15.4.3	Andra tjänster.....	79
16	INFORMATION OM EFTERLEVNAD	80
17	GARANTI.....	82
17.1	BEGRÄNSAD ETT ÅRS GARANTI.....	82

1 Använda den här manualen

Denna manual innehåller instruktioner för användning av enheten.

Vissa illustrationer i den här manualen kan hänvisa till moduler och tillvalsutrustning som inte ingår i ditt system. Kontakta din säljrepresentant för information om tillgänglighet av andra moduler och tillvalsverktyg eller tillbehör.

1.1 Konventioner

Följande konventioner används:

1.1.1 Fet text

Fet text används för att markera valbara objekt som knappar och menyalternativ.

Exempel:

- Tryck på **OK** .

1.1.2 Anteckningar och viktiga meddelanden

1.1.2.1 Anteckningar

En **ANTECKNING** ger användbar information såsom ytterligare förklaringar, tips och kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIGT indikerar en situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på testutrustningen eller fordonet.

1.1.3 Hyperlänkar

Hyperlänkar finns i elektroniska dokument. Blå kursiv text indikerar en valbar hyperlänk; blå understruken text indikerar en webbplatslänk eller en e-postadresslänk .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerna som används i denna manual är exempel; den faktiska testskärmen kan

variera för varje fordon som testas. Följ menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra rätt val av alternativ .

1.1.5 Förfaranden

En pilikon indikerar en procedur.

Exempel:

➤ **För att stänga av surfplattan**

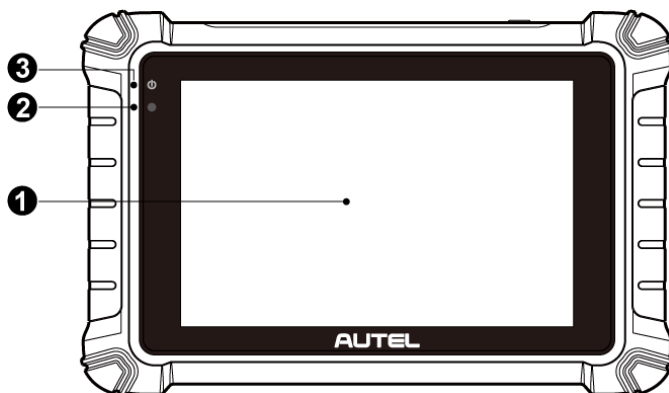
1. Tryck länge på **ström-/låsknappen** .
2. Tryck på **Stäng av** . Surfplattan stängs av om några sekunder.

2 Allmän introduktion

Denna manual beskriver enhetens konstruktion och funktion och hur den fungerar för att leverera diagnostiska lösningar.

2.1 MaxiDAS DS900 Surfplatta

2.1.1 Produktöversikt



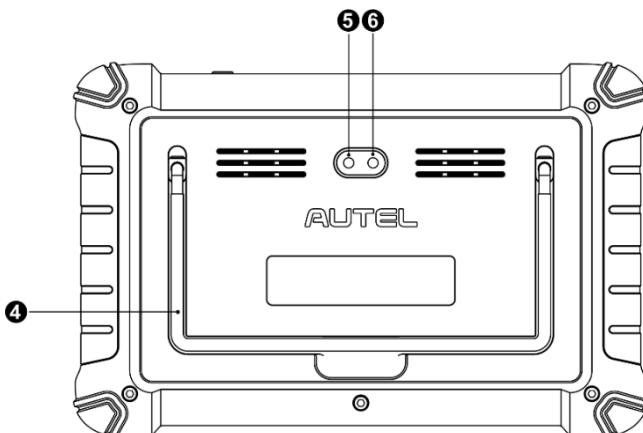
Figur 2 -1 Surfplattans framsida

1. 8,0" LCD kapacitiv pekskärm
2. Omgivningsljussensor — detekterar omgivande ljusstyrka.
3. Ström-LED — indikerar batterinivå och laddning eller systemstatus.

Strömlampan lyser grönt, gult eller rött beroende på strömnivå och driftsstatus.

- A. Grön
 - Lyser grönt när surfplattan laddas och batterinivån är över 90 %.
 - Lyser grönt när surfplattan är påslagen och batterinivån är över 15 %.
- B. Gul
 - Lyser gult när surfplattan laddas och batterinivån är under 90 %.
- C. Röd

- Lyser rött när surfplattan är påslagen och batterinivån är under 15 % eller när ett fel har uppstått.



Figur 2 -2 Surfplattans baksida

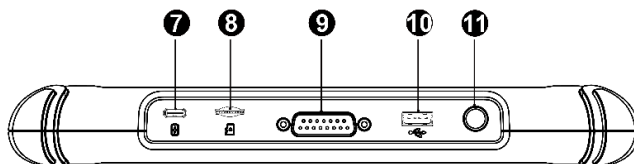
4. Hopfällbart stativ — kan förlängas från baksidan för att möjliggöra handsfree-visning av surfplattan.
5. Bakre kamera
6. Kamerablixt

Kamera

Funktionsbeskrivning: Används för identifiering av fordonsinformation, såsom VIN-skanning och fordonsfotografering.

Integritetspåverkan: Samlar in fordonets VIN-data och laddar upp den till molnplattformen för att identifiera fordonsmodell, årsmodell, motortyp etc.

Behörighetskontroll: Åtkomstbehörigheter för kameran kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg: Inställningar > Systeminställningar > Sekretess > Behörighetshanterare > Kamera).



Figur 2 -3 Surfplattans ovansida

7. USB Typ-C laddningsport
8. Mini SD-kortplats
9. D B15-stiftsport — ansluter huvudkabeln.
10. USB-port
11. Ström/låsknapp – tryck och håll ner för att slå på/av enheten, eller tryck för att låsa skärmen.

2.1.2 Kraftkällor

Surfplattan kan få ström från någon av följande källor:

- Internt batteripaket
- Fordonskraft
- Extern strömförsörjning

2.1.2.1 *Internt batteripaket*

Surfplattan kan drivas via det interna laddningsbara batteriet, vilket vid full laddning räcker till cirka 7 timmars kontinuerlig användning.

2.1.2.2 *Fordonskraft*

När surfplattan är ansluten till fordonet via nätkabeln får surfplattan automatiskt ström från fordonet.

2.1.2.3 *Extern strömförsörjning*

Surfplattan kan strömförsörjas från ett vägguttag med den medföljande USB typ-C-kabeln och nätadaptern. Den externa strömförsörjningen laddar även det interna batteriet.

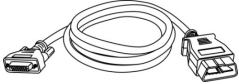
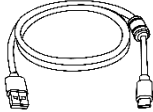
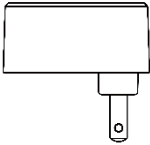
2.1.3 Tekniska specifikationer

Tabell 2 -1 Specifikationer

Punkt	Beskrivning
Rekommenderad	Inomhus
Operativsystem	Android 11
Processor	Fyrkärnig processor
Minne	64 GB

Punkt	Beskrivning
Visa	8-tums LCD-pekskärm med 1280 x 800 upplösning
Anslutning	• Typ-C USB • USB 2.0 • Wi-Fi • Micro SD-kort (stöder upp till 64 GB)
Sensor	Sensor för omgivande ljus
Ljudingång/-utgång	• Ingång: Ej tillämpligt • Utgång: summer
Ström och batteri	• 3,7 V/7700 mAh litumpolymerbatteri • Laddas via 5 V DC-strömförsörjning
Testad batteritid	Cirka 7 timmars kontinuerlig användning
Batteriladdningsingång	5 V/ 3 A
Energiförbrukning	Cirka 600 mA (LCD på med standardljusstyrka, Wi-Fi på) @ 3,7 V
Driftstemperatur	0 till 50 °C (32 till 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 till 60 °C (14 till 140 °F)
Driftsfuktighet	5 % till 95 % icke-kondenserande
Mått (B x H x D)	168,9 mm (6,6 tum) x 259,8 mm (10,2 tum) x 33,6 mm (1,3 tum)
Nettovikt	925 g (2,04 pund)
Stödda fordonsprotokoll	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkande kod, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (höghastighets-, medelhastighets-, låghastighets- och enträds-CAN, feltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokoll, Honda Diag -H-protokoll, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 Andra tillbehör

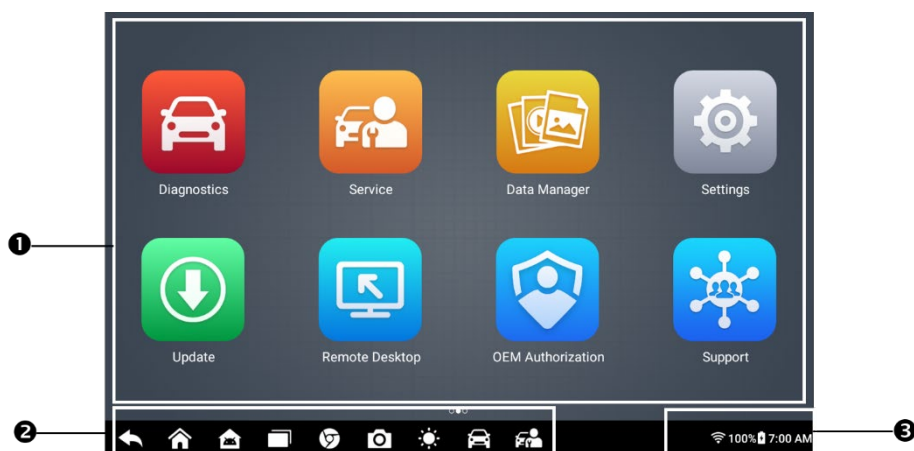
	Huvudkabel Ansluter surfplattan till fordonets ODBII-port (DLC).
	USB Typ-C-kabel Använd med nätadaptern för att förse surfplattan med ström.
	Strömadapter Tillsammans med USB typ-C-kabeln ansluts surfplattan till den externa likströmsporten för strömförsörjning.

3 Komma igång

Se till att surfplattan är tillräckligt laddad eller ansluten till en extern strömkälla (se [Strömkällor](#)).

3.1 Starta

Tryck och håll ner **ström-/läsknappen** längst upp till höger på surfplattan för att slå på enheten. Ström-LED-lampan lyser grönt. Systemet startar och visar låsskärmen. Dra låsikonen uppåt för att låsa upp.



Figur 3 -1 MaxiDAS Jobbmeny

1. Applikationsknappar
2. Lokaliserings- och navigeringsknappar
3. Statusikoner

NOTERA

Surfplattans skärm är låst som standard när den slås på första gången. Vi rekommenderar att du låser skärmen för att skydda informationen i systemet och spara ström.

Pekskärmens navigering är menystyrd, vilket gör att du snabbt kan hitta den testprocedur eller de data du behöver genom en serie frågor och alternativ. Detaljerade beskrivningar

av menyalternativen finns i kapitlen om applikationen.

3.1.1 Applikationsknappar

Beskrivningar av verktygstillämpningarna visas i tabellen nedan.

Tabell 3 -1Användningsområden

Knapp	Namn	Beskrivning
	Diagnostik	till enhetens diagnostiska funktioner. Se Diagnostik .
	Service	Öppnar menyn för specialfunktioner. Se Tjänstgöring .
	Datahanterare	Åtkomst till sparade verkstads-, kund- och fordonsdata inklusive detaljerad fordonsdiagnostik och testregister. Se Datahanterare .
	Inställningar	Öppnar systeminställningsmenyn och den allmänna surfplattans meny. Se Inställningar .
	Uppdatera	av systemprogramvara. Se Uppdatera .
	Fjärrskrivbord	Konfigurerar din enhet för att ta emot fjärrsupport med hjälp av TeamViewer-applikationen. Se Fjärrskrivbord .
	OEM- auktorisering	Hanterar behörigheterna för att låsa upp OE-gatewayen.
	Stöd	Synkroniserar Autels onlinetjänstdatabas med MaxiDAS- surfplattan . Se support .

Knapp	Namn	Beskrivning
	Snabblänk	Tillhandahåller tillhörande webbplatsbokmärken för att ge snabb åtkomst till produktuppdateringar, service, support och annan information. Se Snabblänk .
	MaxiViewer	efter funktioner och/eller fordon som stöds . Se MaxiViewer .
	MaxiVideo	Konfigurerar surfplattan för att fungera som ett videoteleskop genom att ansluta till en kabel för kamerahuvudet för noggranna fordonsinspektioner. Se MaxiVideo .
	Autel användarcent er	Låter dig registrera ett konto, visa och redigera din personliga profil och länka din enhet. Se Autel användarcenter .

3.1.2 Lokaliserings- och navigeringsknappar

Navigeringsknapparnas funktion längst ner på skärmen beskrivs i tabellen nedan:

Tabell 3 -2 Lokaliserings- och navigeringsknappar

Knapp	Namn	Beskrivning
	Lokaliserings verktyg	Anger platsen för den aktuella skärmen. Slep åt vänster eller höger för att visa föregående eller nästa skärm.
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	MaxiDAS Hem	Återgår till MaxiDAS- jobbmenyn.
	Android Home	Återgår till Android-systemets startskärm .
	Senaste appar	Visar en lista över program som körs för närvarande. Tryck på en appikon för att starta. Stäng en app genom att svepa den uppåt.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Krom	Startar webbläsaren Google Chrome.
	Kamera	Tryck på kameraikonen för att öppna kamerans sökare. Tryck och håll ned ikonen för att ta en skärmdump av den aktuella skärmen. De sparade filerna sparas i Data Manager-applikationen för senare granskning. Se Datahanterare för detaljer.
	Skärmens ljusstyrka	Justerar automatiskt skärmens ljusstyrka.
	Diagnostisk genväg	Återgår till skärmen Diagnostik.
	Genväg till tjänsten	Återgår till serviceskärmen.

3.1.3 Systemstatusikoner

Eftersom surfplattan använder operativsystemet Android kan du läsa Android-dokumenterna för mer information.

3.2 Stäng av

All fordonskommunikation bör avslutas innan surfplattan stängs av. Ett varningsmeddelande visas om en avstängning försöks medan surfplattan kommunicerar med fordonet. Att tvinga fram en avstängning medan surfplattan kommunicerar med fordonet kan leda till ECU-problem på vissa fordon. Avsluta diagnostikprogrammet innan du stänger av.

➤ För att stänga av surfplattan

1. Tryck länge på ström- /låsknappen .
2. Tryck på **Stäng av** . Surfplattan stängs av om några sekunder.

3.2.1 Starta om systemet

Om systemet kraschar, tryck och håll ner **ström-/låsknappen** och tryck på **Starta om** för att starta om systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan komma åt den elektroniska styrenheten (ECU) för olika fordonsstysystem, inklusive motor, växellåda, ABS (läsningsfria bromsar) och airbagsystem (SRS).

4.1 Komma igång

Innan du använder diagnostikapplikationen för första gången, se till att en kommunikationslänk har upprättats mellan surfplattan och testfordonet via huvudkabeln.

4.1.1 Fordonsmenylayout

När surfplattan är korrekt ansluten till fordonet är plattformen redo att starta fordonsdiagnostik. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiDAS-jobbmenyn för att komma åt fordonsmenyn.



Figur 4 -1 Fordonsmenyskärm

1. Knappar i verktygsfältet överst
2. Tillverkarens knappar

4.1.1.1 Knappar i verktygsfältet överst

Funktionerna för verktygsfältsknapparna högst upp på skärmen listas och beskrivs i tabellen nedan:

Tabell 4 -1 Övre verktygsfältsknappar

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiDAS- jobbmenyn.
	VID	Tryck för att visa en rullgardinsmeny: • Tryck på Automatisk identifiering för automatisk VIN-identifiering. • Tryck på Manuell inmatning för att ange VIN manuellt. • Tryck på Skanna VIN/Registreringsnummer för att skanna fordonets VIN- eller registreringsnummer.
	Alla	Visar alla fordonsmärken i fordonsmenyn.
	Favoriter	Lägger till dina föredragna fordonstillverkare i favoriter.
	Historia	Visar lagrade testfordonsregister . Se Fordonshistorik .
	Amerika	Visar fordon från amerikanska biltillverkare.
	Europa	Visar fordon från europeiska biltillverkare.
	Asien	Visar fordon från asiatiska biltillverkare.
	Kina	Visar fordon från kinesiska biltillverkare.
	Söka	Tryck på sökfältet för att visa ett virtuellt tangentbord och ange ett fordonstillverkares namn.
	Avboka	Tryck för att avsluta sökskärmen eller avbryta en åtgärd.

4.1.1.2 Fordonstillverkarens knappar

Tillverkarknapparna listar tillgängliga fordonsmärken för testning. Välj tillverkarknappen

efter att surfplattan är korrekt ansluten till testfordonet för att starta en diagnostiksession.

4.2 Fordonsidentifiering

MaxiDAS -diagnossystemet stöder fem metoder för fordonsidentifiering.

1. Automatisk identifiering
2. Manuell inmatning
3. Skanna VIN/Körkort
4. Manuellt fordonsval
5. OBDII direkthinmatning

4.2.1 Automatisk identifiering

MaxiDAS -diagnossystemet har den senaste VIN-baserade Auto Detect-funktionen för att identifiera fordon med bara ett tryck, vilket gör att du snabbt kan identifiera exakt fordon och skanna dess tillgängliga system efter felkoder .

➤ För att utföra automatisk identifiering

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS- jobbmenyn. Fordonsmenyn bör visas.
2. Tryck på **VID**- knappen i det övre verktygsfältet.



Figur 4 -2 Automatisk VIN-skärm

3. Välj **Automatisk identifiering** . Surfplattan börjar skanning *av VIN på fordonets styrenhet* . När testfordonet har identifierats kommer systemet att

vägleda dig till skärmen för fordonsdiagnostikmeny . Se [figur 4 -4 Diagnostikmenyskärm](#) .

4.2.2 Manuell inmatning

För fordon som inte stöder funktionen Automatisk detektering kan du ange fordonets VIN manuellt .

➤ För att utföra manuell inmatning

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS- jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID**- knappen i det övre verktygsfältet.
3. Välj **Manuell inmatning** .
4. Tryck på inmatningsrutan och ange rätt VIN-kod eller registreringsnummer.
5. Tryck på OK . Fordonet identifieras och matchas med fordonsdatabasen, och systemet guidar dig till skärmen för fordonsdiagnostikmenyn .

4.2.3 Skanna VIN/Körkort

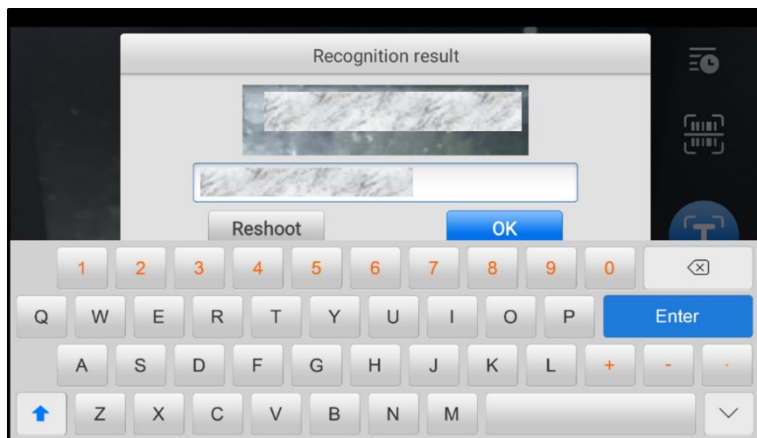
MaxiDAS diagnostikplatta stöder även funktionen för att skanna VIN/registreringsnummer. Om den här funktionen aktiveras slås kameran automatiskt på. Med hjälp av kameran kan fordonets VIN- eller registreringsnummer enkelt identifieras.

🔗 NOTERA

Metoden för att skanna licens stöds i vissa länder och områden. Ange licensnumret manuellt om det inte är tillgängligt.

➤ För att utföra skanning av VIN/körkort

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS- jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID** -knappen i det övre verktygsfältet för att öppna rullgardinsmenyn.
3. Välj **Skanna VIN/Körkort** .
4. Kameran startas. På höger sida av skärmen, uppifrån och ned, finns tre alternativ tillgängliga: **Skanna QR-kod/streckkod** , **Skanna VIN** och **Skanna registreringsnummer** .
5. Välj ett av de tre alternativen och placera surfplattan så att VIN, registreringsnummer eller streckkod justeras inom skanningsramen. Skanningsresultatet visas på skärmen för igenkänningsresultat. Tryck på **OK** för att bekräfta resultatet, och sedan visas bekräftelseskärmen för fordonsinformation på surfplattan.



Figur 4 -3 Skanna VIN/Körkort

6. Om VIN-numret eller om licensnumret inte kan skannas kan du mata in det manuellt . Tryck på  knappen längst ner till höger på skärmen för att visa skärmen för manuell inmatning . När du har angett rätt VIN-nummer trycker du på **OK** för att fortsätta.
7. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra åtgärden och gå vidare till skärmen för fordonsdiagnostikmenyn .

4.2.4 Manuell fordonssektion

När fordonets VIN inte kan hämtas automatiskt via fordonets styrenhet, eller när det specifika VIN-numret är okänt, kan du välja fordonet manuellt.

Steg-för-steg fordonsval

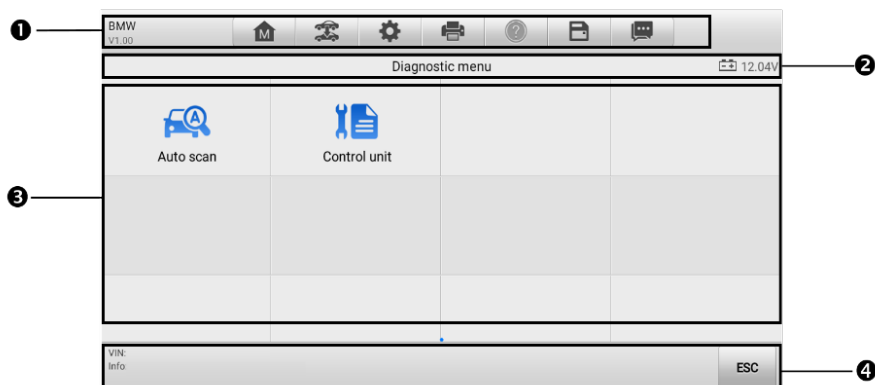
Detta läge för fordonsval är menystyrt. Välj en fordonsstillverkare på skärmen Fordonsmeny så visas skärmen Välj diagnostisk typ och tryck sedan på knappen **Manuellt val** . Välj fordonsinformation som märke, modell, slagvolym, motortyp och modellår på samma skärm. **ESC**- knappen längst ner till höger på skärmen tar dig tillbaka till föregående skärm. Tryck på knappen **Återställ** för att välja om fordonsinformationen om det behövs.

4.2.5 OBDII direktinträde

Ibland kan surfplattan inte identifiera ett fordon. För dessa fordon kan användaren utföra en generisk OBDII- eller EOBD-diagnostik . Se [Generiska OBDII-operationer](#) för ytterligare information.

4.3 Diagnostikskärmens layout

När testfordonet har identifierats visas diagnosmenyn. Denna sektion består av olika vanliga funktioner, inklusive automatisk skanning och styrenhet. De tillgängliga funktionerna som visas varierar beroende på testfordonet.



Figur 4 -4 Diagnostikmenyskärm

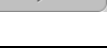
Diagnostikskärmen innehåller vanligtvis fyra avsnitt.

1. Diagnostikverktygsfält
2. Statusinformationsfält
3. Huvudsektion
4. Funktionsknappar

Diagnostikverktygsfält

Diagnostikverktygsfältet innehåller knappar som låter dig skriva ut och spara visade data tillsammans med andra åtgärder. Tabellen nedan ger en kort beskrivning av hur dessa knappar används.

Tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktygsfältet

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiDAS- jobbmenyn.
	Fordons byte	Avslutar diagnostiksessionen för det identifierade testfordonet och återgår till fordonsmenyskärmen.
	Inställningar	Öppnar inställningsskärmen . Se Inställningar .
	Skriva ut	Sparar och skriver ut en kopia av de visade data. Se Utskriftsinställningar för ytterligare information.
	Hjälp	Ger instruktioner eller tips för användning av olika diagnostiska funktioner.
	Spara	Öppnar en undermeny som innehåller alternativ för datalagring .
	Dataloggning	Tryck för att visa felalternativen. Välj en specifik feltyp så visas ett formulär där du kan ange rapportinformationen.

➤ **Så här skriver du ut data i Diagnostik**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på **Skriv ut** så visas en rullgardinsmeny. Knappen **Skriv ut** i diagnostikverktygsfältet är tillgänglig under hela diagnostikåtgärderna.
 - **Skriv ut den här sidan** — skriver ut en skärmdump av den aktuella skärmen.
 - **Skriv ut alla data** — skriver ut en PDF-fil med alla visade data.
3. En tillfällig fil skapas och skickas via datorn till skrivaren.
4. När filen har överförts visas ett bekräftelsemeddelande.

➤ **Så här skickar du in dataloggningsrapporter i Diagnostik**

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på knappen **Dataloggning** för att visa felalternativen. Knappen **Dataloggning** i diagnostikverktygsfältet är tillgänglig under hela diagnostikprocessen.

3. Välj ett specifikt fel så visas ett formulär där du kan ange rapportinformationen.
4. Tryck på **Skicka** för att skicka rapporten via internet. Ett bekräftelsemeddelande visas när den har skickats.

Statusinformationsfält

Statusinformationsfältet högst upp i huvudavsnittet visar följande objekt:

1. Menytitel — visar menyrubriken för huvudavsnittet.
2. Batteriikon — indikerar fordonets batteristatus .

Huvudsektion

Huvudavsnittet varierar beroende på driftsstadium och visar val för fordonsidentifiering, huvudmenyn, testdata, meddelanden, instruktioner och annan diagnostisk information.

Funktionsknappar

Funktionsknapparna som visas längst ner på skärmen varierar beroende på åtgärd. Dessa knappar kan användas för att navigera i menyer, spara eller rensa diagnostikdata, avsluta skanning och utföra ett antal andra kontrollfunktioner. Användningen av dessa knappar kommer att diskuteras i detalj i följande avsnitt av motsvarande teståtgärder.

4.3.1 Skärmmeddelanden

Meddelanden visas när ytterligare inmatning behövs innan man fortsätter. Det finns tre huvudtyper av meddelanden på skärmen: Bekräftelse, Varning och Fel.

4.3.1.1 Bekräftelsemeddelanden

Bekräftelsemeddelanden informerar dig när du ska utföra en åtgärd som inte kan ångras eller när en åtgärd har initierats och din bekräftelse behövs för att fortsätta.

När ett användarsvar inte krävs visas meddelandet bara en kort stund innan det försvinner .

4.3.1.2 Varningsmeddelanden

Den här typen av meddelande visas när den valda åtgärden slutförs, vilket kan leda till en oåterkallelig ändring eller dataförlust. Ett exempel på detta meddelande är meddelandet "Radera koder".

4.3.1.3 Felmeddelanden

Felmeddelanden visas när ett system- eller procedurfel har inträffat. Möjliga fel inkluderar kabelbrott och kommunikationsavbrott.

4.3.2 Göra val

Diagnostikapplikationen är ett menystyrt program som presenterar en serie alternativ ett i taget. När du väljer från en meny visas nästa meny i serien. Varje val begränsar fokus och leder till önskat test. Använd fingertoppen för att göra menyval.

4.4 Diagnostiska funktioner

Diagnostikapplikationen möjliggör en datalänk till testfordonets elektroniska styrsystem för fordonsdiagnos. Applikationen utför funktionstester och hämtar fordonsdiagnostikinformation såsom fel- och händelsekoder och realtidsdata för olika fordonsstyrsystem, såsom motor, växellåda och ABS.

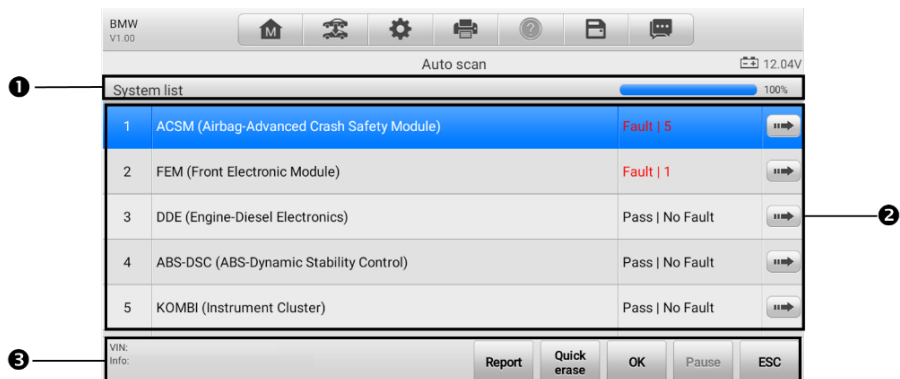
Det finns två alternativ tillgängliga när du öppnar diagnosavsnittet :

1. Autosökning — startar automatisk sökning efter alla tillgängliga system i fordonet.
2. Kontrollenhet — visar en urvalsmeny med alla tillgängliga kontrollenheter i testfordonet.

Efter att ett val har gjorts och surfplattan upprättar kommunikation med fordonet visas motsvarande funktionsmeny eller urvalsmeny.

Automatisk skanning

Auto Scan-funktionen utför en omfattande skanning av alla styrenheter i fordonet för att lokalisera fel och hämta felkoder.



Figur 4 -5 Skärm för automatisk skanning

1. Navigeringsfält

2. Huvudsektion
3. Funktionsknappar

Navigeringsfält

Listflik — visar skannade data i listformat.

Förloppsindikator — visar testets förlopp.

Huvudsektion

Kolumn 1 — visar systemnumren.

Kolumn 2 — visar de skannade systemen.

Kolumn 3 — visar skanningsresultaten.

- ✧ **Fel(er) | #** : Fel indikerar att det finns detekterad/detekterade felkod(er); "#" indikerar antalet detekterade fel.
- ✧ **Godkänd | Inget fel** : Indikerar att systemet har godkänt skanningsprocessen och att inget fel har upptäckts.
- ✧ **Inte skannad** : Indikerar att systemet inte har skannats eller att surfplattan inte kan komma åt systemet.

Kolumn 4 — tryck för att öppna det relaterade systemet och visa detaljerad information.

Funktionsknappar

Tabellen nedan ger en kort beskrivning av hur funktionsknapparna fungerar:

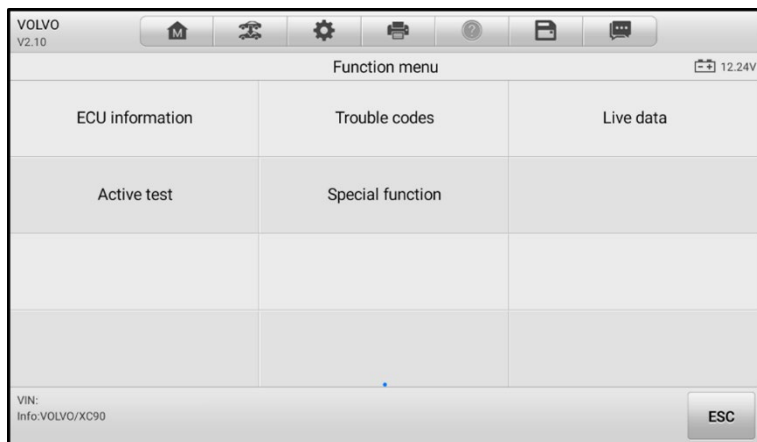
Tabell 4 -3 Funktionsknappar i automatisk skanning

Namn	Beskrivning
Rapportera	Visar diagnostikdata i en rapport.
Snabbradering	Raderar all felinformation efter skanning. Ett varningsmeddelande visas för att informera dig om eventuell dataförlust när den här funktionen väljs.
OK	Bekräftar testresultatet. Fortsätter systemdiagnosen efter att det önskade systemet har valts genom att trycka på objektet i huvudavsnittet.
Paus	Pausar skanningsprocessen och ändras till knappen Fortsätt efter att du tryckt på.

Namn	Beskrivning
ESC	Återgår till föregående skärm eller avslutar automatisk skanning.

Kontrollenhet

Med styrenheten kan du manuellt hitta ett styrsystem som krävs för testning genom en serie val. Följ de menystyrda procedurerna och gör rätt val, så guidar programmet dig till rätt diagnostikfunktionsmeny.



Figur 4 -6 Funktionsmenyskärm

Tillgängliga funktioner kan variera beroende på fordon . Funktionsmenyn kan innehålla:

- **ECU-information** — visar detaljerad ECU-information. Välj för att visa informationsskärmen.
- **Felkoder** — innehåller läskoder och radera koder. Den förra visar detaljerad felkodsinformation som hämtats från fordonets styrenhet, den senare låter dig radera felkoder och annan data från styrenheten.
- **Livedata** — hämtar och visar livedata och parametrar från fordonets ECU.
- **Aktivt test** — ger åtkomst till fordonsspecifika delsystem- och komponenttester.
- **Specialfunktion** — utför olika komponentanpassningar.

➤ För att utföra en diagnostisk funktion

1. Upprätta kommunikation med testfordonet.

2. Identifiera testfordonet genom att välja från menyalternativen.
3. Lokalisera det system som krävs för testning med **automatisk skanning** eller via menydrivna val i **kontrollenheten**.
4. Välj önskad diagnostisk funktion från funktionsmenyn.

4.4.1 ECU-information

Den här funktionen hämtar och visar specifik information för den testade styrenheten, inklusive enhetstyp, versionsnummer och andra specifikationer.



Figur 4 -7 ECU-informationsskärm

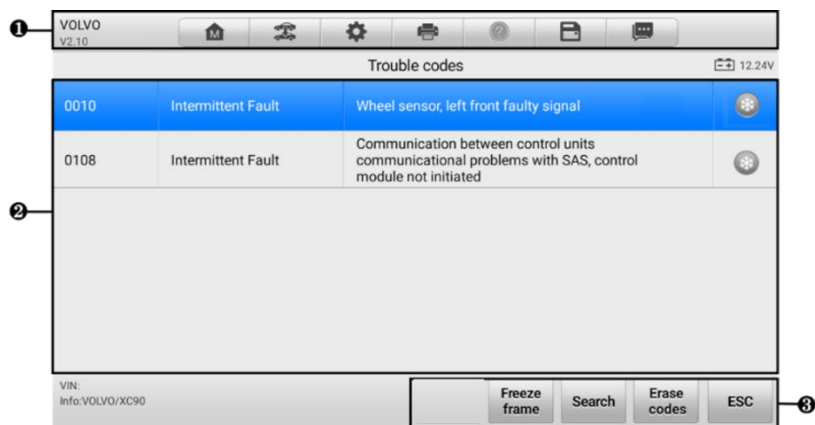
1. Knappar i diagnostikvertygsfältet — se [tabell 4 -2 Knappar i diagnostikvertygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av åtgärderna för varje knapp.
2. Huvudavsnitt — den vänstra kolumnen visar artikelnamnen och den högra kolumnen visar specifikationer eller beskrivningar.
3. Funktionsknapp — i det här fallet är endast **ESC**- knappen tillgänglig. Tryck på den för att avsluta efter visning.

4.4.2 Felkoder

A. Läs koder

Den här funktionen hämtar och visar felkoder från fordonets styrsystem. Skärmen Läs koder varierar för varje fordon som testas. På vissa fordon kan även

frysbildsdata hämtas för visning. Ett exempel på en skärm för Läs koder visas enligt nedan:



Figur 4 -8 Läs koder-skärmen

1. Diagnostikverktygsfält — se [tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljer.
2. Huvudsektion
 - Kolumn 1 — visar de hämtade koderna från fordonet.
 - Kolumn 2 — anger statusen för de hämtade koderna.
 - Kolumn 3 — detaljerade beskrivningar av de hämtade koderna.
 - Snöflingeikon — visas endast när frysta bilddata är tillgängliga för visning. Tryck på ikonen för att visa dataskärmen, som liknar gränssnittet för läskoder och har liknande funktioner.
3. Funktionsknapp
 - **Frys bild** — tryck för att visa frysbildsdata.
 - **Sök** — tryck för att söka efter relaterad felkodsinformation på internet.
 - **Radera koder** — tryck för att radera felkoderna.
 - **ESC** — tryck för att återgå till föregående skärm eller avsluta funktionen.

B. Radera koder

Efter att du har läst de hämtade koderna och utfört reparationer kan du radera koderna från fordonet med hjälp av den här funktionen. Innan du utför den här funktionen, se till att fordonets tändningsnyckel är i ON-läget (RUN) med motorn avstängd.

➤ Att radera koder

1. Tryck på **Radera koder** på skärmen Felkoder.
2. Ett varningsmeddelande visas för att informera dig om dataförlust när den här funktionen används.
 - a) Tryck på **Ja** för att fortsätta. En bekräftelseskärm visas när åtgärden är klar.
 - b) Tryck på **Nej** för att avsluta.
3. Tryck på **ESC** på bekräftelseskärmen för att avsluta Radera koder.
4. Utför funktionen Läs koder igen för att säkerställa att operationen lyckas.

4.4.3 Livedata

När den här funktionen är vald visar skärmen datalistan för den valda modulen. Parametrarna visas i den ordning de överförs av styrenheten, så det är möjligt att förvänta sig variationer mellan olika fordon.

Med gestskrollning kan du snabbt navigera i datalistan. Dra fingret/fingrarna uppåt eller nedåt för att flytta parametrarna som visas om informationen upptar mer än en skärm. Figuren nedan visar en typisk Live-dataskärm:

Name	Value	Unit
☐ STC (Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ Brake lamp switch status	On	
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm

Figur 4 -9 Skärm med livedata

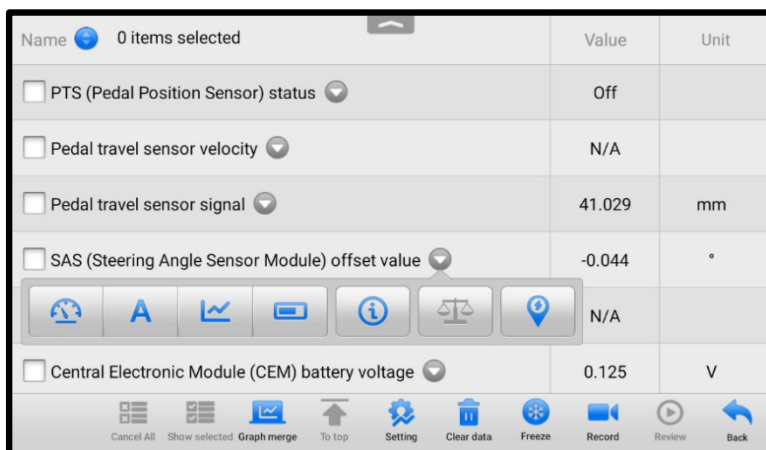
1. Knappar i diagnostikverktysfältet – tryck på rullgardinsmenyn längst upp i mitten av skärmen så visas knapparna i verktysfältet. Se [tabell 4 -2 Knappar i diagnostikverktysfältet](#) för detaljer.
2. Huvudsektion
 - Namnkolumn — visar parameternamnen.

- a) Kryssruta — tryck på kryssrutan till vänster om parameternamnet för att välja ett alternativ. Tryck på kryssrutan igen för att avmarkera alternativet.
 - b) Rullgardinsmeny — tryck på rullgardinsmenyn till höger om parameternamnet för att öppna en undermeny med alternativ för datavisningsläge.
- Värdekolumn — visar värdena för parameterobjekten.
 - Enhetskolumn — visar enheten för parametrarna . (Tryck på knappen **Inställningar** i diagnostikverktygsfältet och välj önskat läge. Se [Enhet](#) för mer information.)
3. Funktionsknappar — Det finns många funktionsknappar på skärmen Live-data. Detaljerade beskrivningar av dessa knappar beskrivs i följande underavsnitt.

A. Visningsläge

Det finns fyra typer av visningslägen tillgängliga för datavisning, vilket gör att du kan visa olika typer av parametrar i det läge som bäst passar för att representera data.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny. Totalt 7 knappar visas: De 4 knapparna till vänster representerar olika datavisningslägen, plus en **informationsknapp** (aktiv när ytterligare information finns tillgänglig), en **enhetsändringsknapp** (för att byta enhet för visad data) och en **triggerknapp** (tryck för att öppna skärmen triggerinställningar).



Figur 4 -10 Visningslägesskärm

Varje parameterobjekt visar sitt valda läge oberoende av varandra.

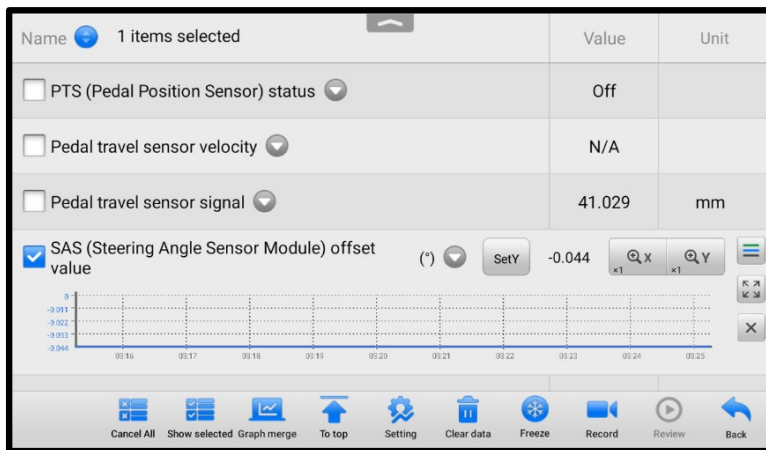
- ◆ **Analogt mätarläge** — visar parametrarna i mätardiagram.
- ◆ **Textläge** — standardläget som visar parametrarna som en textlista.

NOTERA

Statusparametrar, såsom en brytaravläsning som PÅ, AV, AKTIV och AVBRYT, kan endast visas i textläge. Värdeparametrar, såsom en sensoravläsning, kan visas i både text- och grafläge.

◆ Vågformsgräfläge — visar parametrarna i vågformsgrafer.

I det här läget visas fem kontrollknappar på höger sida av parameterobjektet, vilket gör att du kan manipulera visningsstatusen.



Figur 4 -11 Skärm för vågformsgräfläge

- **Inställningsknapp (SetY)** — ställer in Y-axelns minimi- och maximivärden.
- **Skalningsknapp** — ändrar skalningsvärdena.

Det finns två skalningsknappar, som visas ovanför vågformsgrafen till höger, som kan användas för att ändra skalningsvärdena för grafens X-axel och Y-axel. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8. Det finns tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.

- **Redigera** -knapp — redigera vågformens färg och linjetjockleken.
- **Zooma in** -knapp — tryck en gång för att visa det valda datadiagrammet i helskärm.
- **Avsluta** -knapp — tryck för att avsluta vågformsgräfläget.

Helskärmvisning — det här alternativet är endast tillgängligt i vågformsgräfläget och används främst i statusen Grafsammanslagning för datajämförelse. Det finns fyra kontrollknappar tillgängliga längst upp till höger på skärmen i det här läget.

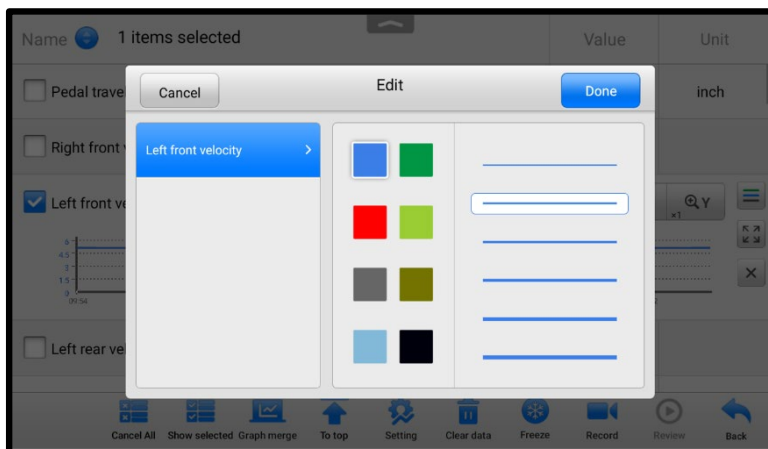
- **Skalningsknapp** — tryck för att ändra skalvärdena under vågformsgraf. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8, och tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.
- **Redigera** -knapp — tryck för att öppna ett redigeringsfönster där du kan ställa in vågformens färg och linjetjockleken som visas för det valda parameterobjektet.
- **Zooma ut**- knapp — tryck för att avsluta helskärmsläge.
- **Avsluta**- knapp — tryck för att avsluta vågformsgräfläget.

➤ **Så här redigerar du vågformens färg och linjetjocklek i ett datadiagram**

1. Välj parametrar som ska visas i vågformsgräfläget.
2. Tryck på knappen **Redigera** så visas ett redigeringsfönster.
3. Parametern väljs automatiskt i den vänstra kolumnen.
4. Välj en färg från den andra kolumnen.
5. Välj en linjetjocklek från den högra kolumnen.
6. Tryck på **Klar** för att spara inställningarna och avsluta, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

🔗 **NOTERA**

I helskärmsläge kan du redigera vågformens färg och linjetjocklek genom att trycka på knappen **Redigera** längst upp till höger på skärmen.



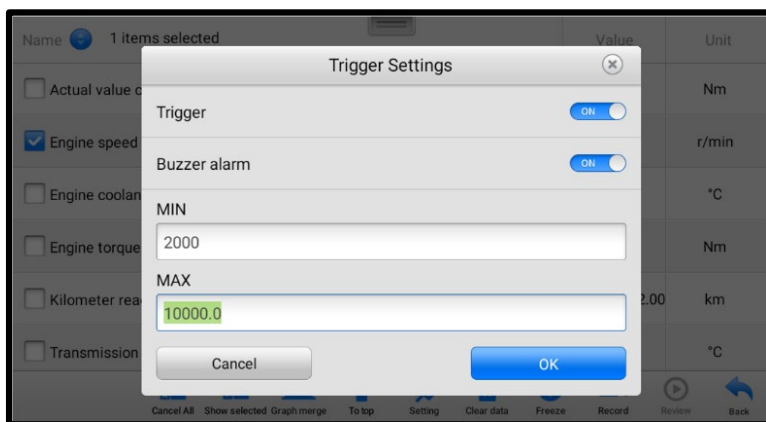
Figur 4 -12 Skärm för redigering av vågform

◆ **Digitalt mätarläge** — visar parametrarna i form av ett digitalt mätardiagram.

B. Triggerinställningar

På skärmen Triggerinställningar kan du ställa in ett standardintervall genom att fylla i ett minimivärde och ett maximivärde. När detta intervall överskrids kommer triggerfunktionen att utföras och surfplattan registrerar och sparar automatiskt den genererade datan. Du kan granska den sparade livedatan genom att trycka på knappen **Granska** längst ner på skärmen.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny. **Trigger-** knappen är den sista i undermenyn. Tryck för att visa skärmen Triggerinställningar.



Figur 4 -13 Skärmen för triggerinställning

Två knappar och två inmatningsrutor finns tillgängliga på skärmen Triggerinställningar.

- Avtryckare på — slår på och av avtryckaren. Avtryckaren är PÅ som standard.
- Summerlarm — slår på och av larmet. Larmfunktionen piper när mätvärdet når de förinställda minimi- eller maximivärdena. Summerlarmet ljuder bara vid den första utlösningen.
- MIN — tryck på den här inmatningsrutan för att ange önskat nedre tröskelvärde.
- MAX — tryck på den här inmatningsrutan för att ange önskat övre tröskelvärde.

➤ För att ställa in en utlösare

- Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny.
- Tryck på knappen **Trigger** till höger om undermenyn för att öppna skärmen Triggerinställningar.

3. Tryck på inmatningsrutan **MIN** och ange önskat minimivärde.
4. Tryck på inmatningsrutan **MAX** och ange önskat maxvärde.
5. Tryck på **OK** för att spara inställningarna och återgå till skärmen Livedata, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

När triggern är inställd visas en triggermarkering framför parametern. Markeringen är grå när den inte utlöses och visas orange när den utlöses. Dessutom visas två horisontella linjer på var och en av datagraferna (när vågformsgrafläget används) för att indikera larmpunkten. Tröskellinjerna visas i olika färger för att skilja dem från parameter vågformerna.

C. Funktionsknappar

Funktionerna för tillgängliga funktionsknappar på skärmen Live-data beskrivs nedan:

Avbryt alla — tryck för att avbryta alla valda parametrar. Upp till 50 parametrar kan väljas samtidigt.

Visa valda/Visa alla — tryck för att växla mellan de två alternativen. Det ena visar de valda parametrarna, det andra visar alla tillgängliga objekt.

Grafsammanslagning — tryck för att sammanfoga valda datagrafer (endast för vågformsgrafläge). Den här funktionen är mycket användbar vid jämförelse av olika parametrar.

⚠ NOTERA

Det här läget stöder sammanslagning av 2 till 5 parametrar från olika grafer. Endast kvantitativa parametrar stöds.

➤ För att sammanfoga valda datagrafer

1. Välj parametrar som ska sammanfogas.
2. Tryck på knappen **Grafsammanslagning** längst ner på skärmen Live-data.
 - Det här läget stöder endast kvantitativa parametrar som kan representeras digitalt. Om icke-digitala parametrar väljs visas ett meddelande som informerar användaren om att de valda parametrarna inte stöds i det här läget och att de kan välja 2 till 5 digitala parametrar. Tryck på **Förstått** för att återgå till föregående skärm och välja parametrar som stöds.
 - När parametrar som inte stöds väljs visas ett meddelande som uppmanar användaren att endast välja parametrar som stöds. Ett meddelande visas också om fler än 5 parametrar har valts. Välj 2 till 5 parametrar som stöds och tryck på **OK**-knappen för att sammanfoga.
3. Tryck på knappen **Avbryt sammanslagning** längst ner på skärmen Live-data för att avbryta sammanslagningen.

Överst — flyttar markerad data till toppen av listan.

Inställning — tryck för att ställa in inspelningslängd: Från 5 sekunder till 60 minuter.

➤ **För att ställa in inspelningstiden för livedata**

1. Tryck på knappen **Inställningar** längst ner på skärmen Live-data.
2. Tryck på knappen ">" till höger om fältet **Inspelningstid efter trigger** och välj en tidslängd.
3. Tryck på **OK** för att spara inställningen och återgå till skärmen Inställningar för livedata, eller tryck på knappen "x" i det övre högra hörnet för att avsluta utan att spara.
4. Tryck på **Klar** i det övre högra hörnet av skärmen Inställningar för livedata för att bekräfta och spara inställningen och återgå till skärmen Livedata, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

Rensa data — tryck för att rensa all cachad livedata.

Frys — visar en stillbild av hämtad data.

- Föregående bildruta — flyttar till föregående bildruta med frysta data.
- Nästa bildruta — flyttar till nästa bildruta med frysta data.
- Spela/Pausa — tryck för att spela/pausa fryst data.
- Återuppta — tryck för att avsluta frysläget och återgå till visning av livedata.

Spela in — börjar spela in livedata för de valda dataobjekten. Tryck på knappen **Spela in** längst ner på skärmen Livedata. Ett meddelande visas som uppmanar användaren att välja parametrar att spela in. Tryck på **Förstått** för att bekräfta. Scrolla ned och välj data att spela in. Tryck på knappen **Spela in** för att starta inspelningen. Tryck på knappen **Återuppta** för att stoppa inspelningen. Inspelad livedata kan visas i avsnittet **Granska** längst ner på skärmen Livedata. Inspelad data kan också granskas i applikationen Data Manager.

- Återuppta — tryck för att stoppa dataregistreringen och återgå till normal datavisning.
- Flagga — visas när inspelningsfunktionen används. Tryck för att ställa in flaggor för att markera intressanta punkter vid inspelning av data. Anteckningar kan läggas till under uppspelning i Granska eller Datahanteraren. Välj den förinställda flaggan för att öppna ett popup-fönster och visa ett virtuellt tangentbord för att ange anteckningar.

Granska — granskar inspelad data. Tryck på knappen **Granska** för att visa en lista över inspelningar. Välj ett objekt att granska.

 NOTERA

Endast data som registrerats under den aktuella operationen kan granskas på skärmen Live-data. All historiskt registrerad data kan granskas i Granska data i Data Manager-applikationen.

- Föregående bildruta — flyttar till föregående bildruta med inspelad data.
- Nästa bildruta — går till nästa bildruta med inspelad data.
- Spela/Pausa — tryck för att spela/pausa inspelad data.
- Visa valda — visar de valda parametrarna.
- Graftsammanlagning — sammanfogar valda datagrafer.
- Tillbaka — avslutar granskningen och återgår till skärmen Live-data.

Tillbaka — återgår till föregående skärm eller avslutar funktionen.

4.4.4 Aktivt test

Active Test används för att få åtkomst till fordonsspecifika delsystem- och komponenttester. Tillgängliga testfunktioner varierar beroende på fordon.

Under ett aktivt test skickar surfplattan kommandon till ECU:n för att aktivera ställdonen. Detta test fastställer systemets eller delens integritet genom att läsa ECU-data eller genom att övervaka ställdonens funktion. Sådana tester kan innefatta att växla en solenoid, ett relä eller en brytare mellan två driftslägen.

Om du väljer Aktivt test visas en meny med testalternativ. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon. Välj ett test från menyalternativen. Följ instruktionerna som visas på skärmen för att slutföra testet. Procedurer och instruktioner varierar beroende på fordon.

Funktionsknapparna i det nedre högra hörnet av skärmen Aktivt test styr testsignalerna. Driftsinstruktioner visas i huvuddelen av testskärmen. Följ instruktionerna på skärmen och gör lämpliga val för att slutföra testerna. Tryck på **ESC**-knappen för att avsluta testet när du är klar.

4.4.5 Specialfunktioner

Dessa funktioner utför olika komponentanpassningar, inklusive omkalibrering eller konfiguration av vissa komponenter efter att reparationer eller utbyten har slutförts.

Välj en funktion för att visa detaljerad information och körningsskärmen.

Tryck på en funktionsknapp för att utföra den valda funktionen eller avsluta funktionen.

4.5 Generiska OBDII-operationer

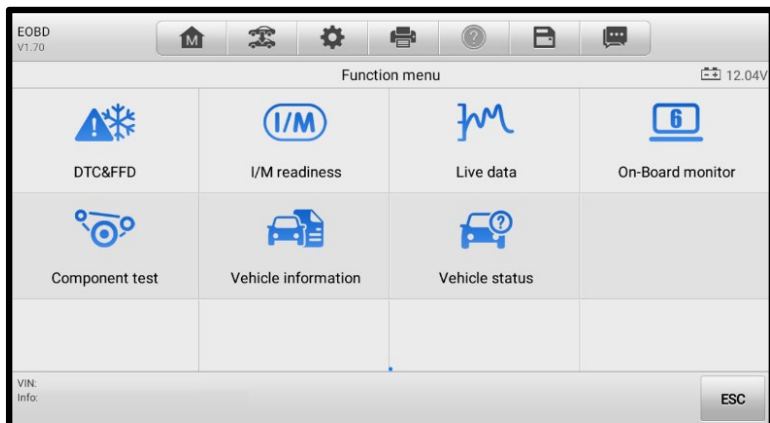
OBDII/EOBD-fordonsdiagnosfunktionen erbjuder ett snabbt sätt att kontrollera felkoder, isolera orsaken till en tänd felindikatorlampa (MIL), kontrollera monitorns status före utsläppscertifieringstestning och utföra andra utsläppsrelaterade tjänster. OBDII-

direktåtkomstalternativet används också för att testa OBDII/EOBD-kompatibla fordon som inte ingår i databasen. Diagnostikverktygsfältsknapparna högst upp på skärmen är tillgängliga för specifik fordonsdiagnostik. Se [tabell 4 -2 Diagnostikverktygsfältsknappar](#) för mer information.

4.5.1 Allmänt förfarande

➤ För att komma åt OBDII/EOBD-diagnosfunktionerna

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS- jobbmenyn. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **EOBD** -knappen. Det finns två alternativ för att upprätta kommunikation med fordonet.
 - **Autoskanning** — välj att upprätta kommunikation med varje protokoll för att avgöra vilket fordonet använder.
 - **Protokoll** — välj för att öppna en undermeny med tillgängliga protokoll. Ett kommunikationsprotokoll är ett standardiserat sätt för datakommunikation mellan en ECM och ett diagnostikverktyg. Global OBD kan använda flera olika kommunikationsprotokoll .
3. Välj ett specifikt protokoll under alternativet **Protokoll** . Vänta tills OBDII-diagnostikmenyn visas.
4. Välj en funktion för att fortsätta. Funktioner som stöds kan variera beroende på fordon.
 - Felkod och felkodsfeilkod (FFD)
 - I/M-beredskap
 - Livedata
 - Inbyggd monitor
 - Komponenttest
 - Fordonsinformation
 - Fordonsstatus



Figur 4 -14 OBDII-diagnostikmenyskärm

4.5.2 Funktionsbeskrivningar

Det här avsnittet beskriver de olika funktionerna för varje diagnostiskt alternativ:

4.5.2.1 Felkod och felkodsfelkod (FFD)

När den här funktionen är vald visar skärmen en lista över lagrade koder och väntande koder. När frysbildsdata för vissa felkodsfelkoder är tillgängliga för visning visas en snöflingeknapp på höger sida av felkodsposten. Funktionerna Radera koder och Läs koder kan användas genom att trycka på funktionsknapparna längst ner på skärmen.

- **Lagrade koder**

Lagrade koder är utsläppsrelaterade felkodsfelkoder från fordonets styrenhet. OBDII/EOBD-koder prioriteras efter hur allvarliga utsläppen är, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör hur felindikatorlampan (MIL) tänds och hur koderna raderas. Tillverkare rangordnar koder olika, så felkodsfelkoderna kan variera beroende på fordon.

- **Väntande koder**

Det här är koder vars lagringsvillkor har uppfyllts under den senaste körcykeln, men som måste uppfyllas vid två eller fler körcykler i följd innan felkoderna lagras. Syftet med att visa väntande koder är att hjälpa serviceteknikern efter en fordonsreparation när diagnostisk information har raderats, genom att rapportera testresultat efter en enda körcykel.

- a) Om ett test misslyckas under körcykeln rapporteras den tillhörande felkoden. Om det pågående felet inte uppstår igen inom 40 till 80 uppvärmningscykler raderas felet automatiskt från minnet.
- b) Rapporterade testresultat indikerar inte nödvändigtvis en felaktig komponent eller ett felaktigt system. Om testresultaten indikerar ytterligare ett fel efter ytterligare körning lagras en felkod (DTC) för att indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system.

- **Frys bild**

I de flesta fall är den lagrade bildrutan den senast rapporterade felkoderna. Vissa felkoder, de som har större inverkan på fordonets utsläpp, har högre prioritet. I dessa fall kommer felkoderna med högst prioritet att behållas. Frysbildsdata innehåller en "ögonblicksbild" av kritiska parametervärden vid den tidpunkt då felkoderna lagras.

- **Radera koder**

Det här alternativet används för att rensa all utsläppsrelaterad diagnostikdata, inklusive felkodsfel, frysbildsdata och specifika tillverkarutökade data från fordonets styrenhet. Det här alternativet återställer I/M-beredskapsmonitorns status för alla fordonsmonitorer till "Inte klar" eller "Inte klar".

En bekräftelseskärm visas när alternativet Rensa koder har valts för att förhindra oavsiktlig dataförlust. Välj **Ja** på bekräftelseskärmen för att fortsätta eller **Nej** för att gå ut.

4.5.2.2 I/M-beredskap

Den här funktionen används för att kontrollera övervakningssystemets beredskap. Det är en utmärkt funktion att använda innan ett fordon inspekteras för att säkerställa att det uppfyller lokala utsläppskrav. Om du väljer I/M-beredskap öppnas en undermeny med två alternativ:

- Sedan felkoderna raderades — visar statusen för övervakare sedan felkoderna senast raderades.
- Denna körcykel — visar statusen för övervakare sedan början av den aktuella körcykeln.

4.5.2.3 Livedata

Den här funktionen visar PID-data i realtid från styrenheten. Visad data inkluderar analoga och digitala in- och utgångar, samt systemstatusinformation som sänds i fordonets dataström.

Livedata kan visas i olika lägen. Se [Livedata](#) för detaljerad information.

4.5.2.4 Inbyggd monitor

Det här alternativet låter dig se resultaten av tester av den inbyggda monitorn. Testerna är användbara efter servicen när ett fordons styrenhetsminne redan är raderat.

4.5.2.5 Komponenttest

Den här funktionen möjliggör dubbelriktad styrning av ECM:n så att surfplattan kan sända kontrollkommandon för att styra fordonssystemen. Funktionen är användbar för att avgöra hur väl ECU:n svarar på ett kommando.

4.5.2.6 Fordonsinformation

Den här funktionen möjliggör visning av fordonets identifikationsnummer (VIN), kalibreringsidentifikationsnummer, kalibreringsverifieringsnummer (CVN) och annan information om testfordonet.

4.5.2.7 Fordonsstatus

Den här funktionen kontrollerar fordonets aktuella skick, såsom kommunikationsprotokollen för OBDII-moduler, antalet felkoder och statusen för felindikatorlampan (MIL).

4.6 Diagnostiska rapporter

4.6.1 Förskannings- och efterskanningsfunktioner

Efter att ha utfört förskanning och efterskanning genom att ange samma underhållsordernummer, tryck på **Datahanterare > Fordonshistorik** för att välja den historiska testposten som namnges med underhållsordernumret. Både förskannings- och efterskanningsresultaten visas i samma historiska testpost, som kan genereras som en PDF-rapport för enkel datajämförelse.

- **Förskanningsfunktion**

Välj en fordonsknapp från skärmen Fordonsmeny. Ange underhållsordernumret i popup-rutan för att skanna och detektera hela fordonet. Du kan också lägga till bilder för att registrera fordonets aktuella skick. När förskanningen är klar kan du inte utföra förskanningen igen och skanningsresultatet kan inte ändras.

- **Funktion för efterskanning**

När förskanningen är klar avslutar du den här diagnostiska sessionen. Välj sedan

fordonsmärket igen från fordonsmenyn. Ange samma underhållsordernummer i popup-rutan. Efterskanningen fortsätter och posten genereras efter skanningen.

NOTERA

Efterskanningsfunktionen kan utföras upprepade gånger. Efter att du lämnat fordonet behöver du bara trycka på fordonsknappen från fordonsmenyn för att återansluta, ange sedan samma underhållsordernummer i popup-rutan och följa stegen för att skanna om. Det sista resultatet av efterskanningen är det slutgiltiga.

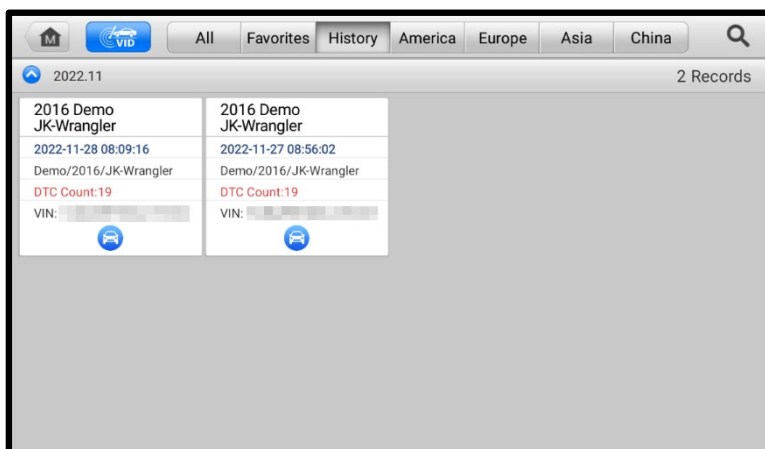
4.6.2 Spara, visa och dela diagnostikrapport

Diagnostikrapporten kan granskas, sparas och delas med andra på många sätt.

4.6.2.1 Spara diagnostikrapport

- Via **historikfunktionen**

- Gå till huvudskärmen för diagnostikprogrammet och tryck på **Historik** i det övre verktygsfältet.



Figur 4 -15 Historikskärm

- Välj en post och tryck på **...** knappen i det övre högra hörnet.

←

Historical test

✎ ...

Title

2016 Demo JK-Wrangler

View PDF

Vehicle information

Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started

Print

E-mail

Get Report

Delete

Service record

Figur 4 -16 Historisk testskärm

- Tryck på **Hämta rapport** . Ange registreringsskylt och aktuell körsträcka. Tryck på **Spara** .

- Via funktionen **för automatisk skanning**

- Tryck på **Autoskanning** på skärmen Diagnostikmeny. Surfplattan kommer att skanna ECU:n automatiskt.

VOLVO
V2.10

🏠

🔧

⚙️

🖨️

❓

📁

💬

Diagnostic menu

🕒 12.24V

🔍

Auto scan

🔧

Control unit

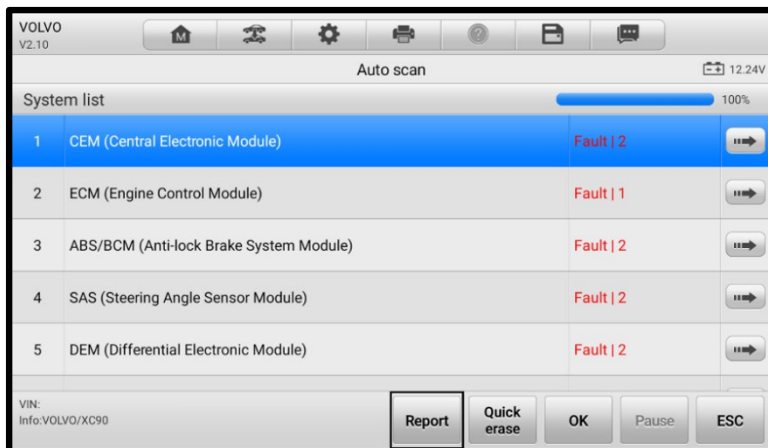
VIN:

Info:VOLVO/XC90

ESC

Figur 4 -17 Välj skärmen Automatisk skanning

2. När systemskanningen är klar trycker du på **Rapportera** bland funktionsknapparna längst ner på skärmen.

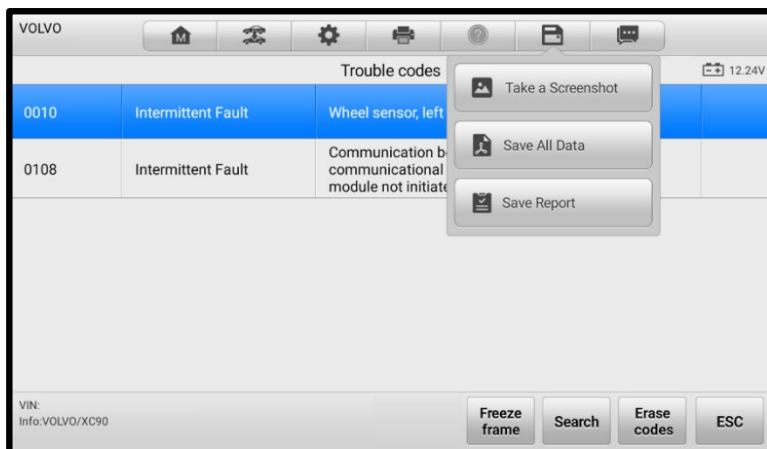


Figur 4 -18 Skärmen för automatisk skanning

- Via funktionerna i diagnostikverktygsfältet

Diagnostikrapporten kan också visas från diagnostiska funktionsskärmar som automatisk skanning och felkoder. Det finns två sätt att visa de sparade rapporterna:

- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Spara alla data** . Ange licensnumret och tryck på **Spara** . Tryck på  knappen längst upp till höger på skärmen för att visa rapporten.
- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Spara rapport** . Ange registreringsnummer och aktuell körsträcka. Tryck på **Spara > Visa rapport** och välj sedan en rapport att visa.



Figur 4 -19 Skärmen Felkoder

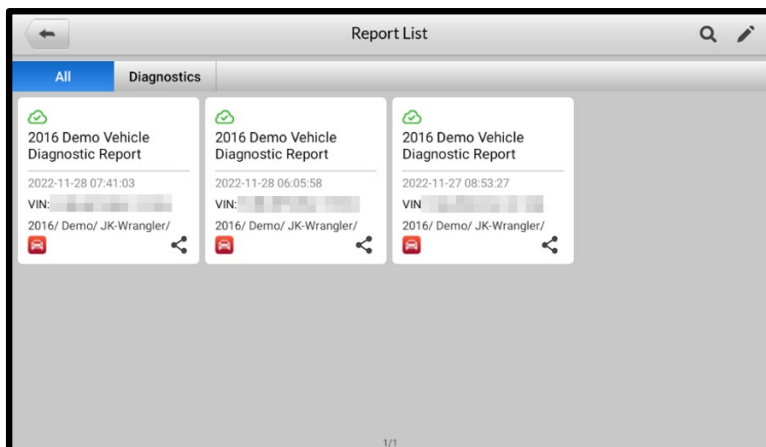
4.6.2.2 Visning av diagnostikrapport

Alla sparade rapporter kan visas i Data Manager-applikationen.

- ✧ Tryck på **Datahanterare > Fordonshistorik** . Välj en fordonshistorikpost och tryck sedan på **Visa PDF** i det övre högra hörnet för att visa rapporten.
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på knappen **Spara alla data trycker du på Datahanteraren > PDF** för att visa rapporterna.
- ✧ har sparat rapporterna genom att trycka på knappen **Hämta rapport** eller **Spara rapport** , tryck på **Datahanterare > Molnrapport** för att visa rapporterna som sparats på Autels molnplattform .

4.6.2.3 Diagnostikrapport Molndelning

1. Tryck på **Datahanterare > Molnrapport** för att öppna skärmen Rapportlista .



Figur 4 -20 Rapportlistaskärm

NOTERA

Observera att om rapporten visas  betyder det att rapporten har laddats upp till molnet och du kan dela rapporten med andra. Om rapporten visas  betyder det att rapporten misslyckades med att ladda upp till molnet, men den kommer att försöka ladda upp automatiskt till molnet när rapporten öppnas igen .

2. Tryck på  rapportens nedre högra hörn .
3. Det finns tre sätt att dela rapporter i molnet: skanna QR-koden, skicka via e-post, skicka via SMS (via telefonnummer).

4.7 Avslutar diagnostik

Diagnostikprogrammet förblir öppet så länge det finns en aktiv kommunikation med fordonet. Du måste avsluta diagnostikåtgärden för att stoppa all kommunikation med fordonet innan du stänger diagnostikprogrammet.

NOTERA

Skador på fordonets elektroniska styrmodul (ECM) kan uppstå om kommunikationen avbryts. Se till att alla former av kommunikationslänkar, såsom datakabel, USB-kabel och trådlöst eller trådbundet nätverk, är korrekt anslutna under hela testet. Stäng alla gränssnitt innan du kopplar bort testkabeln och strömförsörjningen.

- **För att avsluta diagnostikprogrammet**

1. På en aktiv diagnostikskärm trycker du på funktionen **Tillbaka** eller **ESC** knappen för att avsluta en diagnostisk session; eller
2. Tryck på knappen **Fordonsbyte** i diagnostikverktygsfältet för att återgå till skärmen Fordonsmeny.
3. På skärmen Fordonsmeny trycker du på knappen **Hem** i det övre verktygsfältet eller trycker på knappen **Tillbaka** i navigeringsfältet längst ner på skärmen. Eller
4. Tryck på **Hem**- knappen i diagnostikverktygsfältet för att avsluta programmet direkt och återgå till MaxiDAS -jobbmenyn.

Nu kommunicerar inte längre diagnostikappen med fordonet och det är säkert att öppna andra MaxiDAS -applikationer eller avsluta MaxiDAS -diagnostiksystemet och återgå till Android-startskärmen.

5 Service

De Serviceapplikationen är speciellt utformad för att ge snabb åtkomst till fordonssystemen för olika schemalagda service- och underhållsuppgifter. Den typiska serviceskärmen är en serie menystyrda kommandon. Följ instruktionerna på skärmen för att välja lämpliga alternativ, ange värden eller data och utföra nödvändiga åtgärder. Applikationen visar detaljerade instruktioner för att slutföra valda serviceåtgärder.

Efter att en specialfunktion har angetts visas två alternativ på skärmen: **Diagnos** och **Hot Functions**. **Diagnos** möjliggör läsning och radering av koder, vilket ibland är nödvändigt efter att vissa specialfunktioner har slutförts. **Hot Functions** består av underfunktioner till den valda specialfunktionen.

De vanligast använda tjänsterna beskrivs i det här kapitlet.

5.1 Oljeåterställningstjänst

Utför en återställning av motoroljelivslängdssystemet, som beräknar ett optimalt oljebytesintervall beroende på fordonets körförhållanden och klimat. Påminnelsen om oljelivslängd måste återställas varje gång oljan byts så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte krävs.

! VIKTIG

- Återställ alltid motoroljans livslängd till 100 % efter varje oljebyte.
 - Allt nödvändigt arbete måste utföras innan serviceindikatorerna återställs. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i felaktiga servicevärden och orsaka att felkoder lagras av relevant styrenhet.
 - För vissa fordon kan verktyget återställa ytterligare servicelampor, såsom underhållscykel och serviceintervall. På BMW-fordon återställs till exempel motorolja, tändstift, fram-/bakbromsar, kylvätska, partikelfilter, bromsvätska, mikrofilter, fordonsinspektion, avgasinspektion och fordonskontroller.
-

5.2 Elektronisk parkeringsbroms (EPB)-service

Denna funktion har en mängd användningsområden för att underhålla det elektroniska bromssystemet, inklusive att deaktivera och aktivera bromsstyrningssystemet, hjälpa till med bromsvätskekontroll, öppna och stänga bromsbelägg och kalibrera bromsar efter

skiv- eller beläggsbyte.

5.2.1 EPB-säkerhet

Det kan vara farligt att utföra underhåll på det elektroniska parkeringsbromssystemet (EPB), så innan du påbörjar servicearbetet, var vänlig och tänk på följande regler:

- Se till att du är helt bekant med bromssystemet och dess funktion innan du påbörjar något arbete.
- EPB-styrsystemet kan behöva avaktiveras innan underhålls-/diagnosarbete utförs på bromssystemet. Detta kan göras från verktygsmenyn.
- Utför endast underhållsarbete när fordonet står stilla och står på plan mark.
- Säkerställ att EPB-styrsystemet återaktiveras efter att underhållsarbetet har slutförts.

NOTERA

Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår vid underhåll av EPB-systemet.

5.3 Batterihanteringssystem (BMS)-tjänst

BMS (Battery Management System) gör det möjligt för verktyget att utvärdera batteriets laddningstillstånd, övervaka vilolägesströmmen, registrera batteribyte och aktivera fordonets viloläge.

NOTERA

- Den här funktionen stöds inte av alla fordon.
- Delfunktionerna och de faktiska testskärmarna för BMS kan variera beroende på fordon. Följ instruktionerna på skärmen för att göra korrekta val.

Fordonet kan använda antingen ett förseglat blybatteri eller ett AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier innehåller flytande svavelsyra och kan spillas när de välter. AGM-batterier (ventilreglerade blybatterier, VRLA-batterier) innehåller också svavelsyra , men syran finns i glasmattor mellan polplattorna.

Det rekommenderas att det nya eftermarknadsbatteriet har samma specifikationer, såsom kapacitet och typ, som originalbatteriet. Om originalbatteriet byts ut mot en annan typ av batteri (t.ex. ett blybatteri mot ett AGM-batteri) eller ett batteri med en annan kapacitet (mAh), kan fordonet behöva omprogrammera den nya batteritypen utöver att utföra batteriåterställningen. Se fordonets instruktionsbok för ytterligare fordonsspecifik information.

5.4 Service av styrvinkelsensor (SAS)

Kalibrering av rattvinkelsensorn lagrar permanent den aktuella rattpositionen som rakt

fram-position i rattvinkelsensorns EEPROM. Därför måste framhjulen och ratten ställas in exakt i rakt fram-positionen före kalibrering. Dessutom läses även fordonets identifieringsnummer från instrumentklustret och lagras permanent i rattvinkelsensorns EEPROM. När kalibreringen är klar rensas rattvinkelsensorns felminne automatiskt.

Kalibrering måste alltid utföras efter följande åtgärder:

- Rattbyte
- Byte av styrvinkelsensor
- Allt underhåll som innebär att kopplingsnavet från styrvinkelsensorn till styrstången öppnas
- Allt underhålls- eller reparationsarbete på styrlänkaget, styrväxeln eller annan relaterad mekanism
- Hjulinställning eller hjulspårsjustering
- Olycksreparationer där skador på styrvinkelsensorn eller -enheten, eller någon del av styrsystemet kan ha uppstått

NOTERA

- AUTEL tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår vid service av SAS-systemet. Följ alltid tillverkarens rekommendationer för reparation när du tolkar felkoder som hämtats från fordonet.
 - Alla programvaruskärmar som visas i den här manualen är exempel, faktiska testskärmar kan variera för varje fordon som testas. Observera menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra korrekta alternativval.
 - Innan du påbörjar proceduren, se till att fordonet har ESC. Leta efter knappen på instrumentbrädan.
-

5.5 Service av dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterfunktionen (DPF) hanterar DPF-regenerering, inläring av DPF-komponentbyte och DPF-inläring efter byte av motorstyrenheten.

ECM övervakar körstilen och väljer en lämplig tidpunkt för att använda regenerering. Bilar som körs mycket på tomgång och låg belastning kommer att försöka regenerera tidigare än bilar som körs med högre belastning och hastighet. För att regenerering ska kunna ske måste en långvarig hög avgastemperatur uppnås.

Om bilen körs på ett sådant sätt att regenerering inte är möjlig, dvs. vid frekventa korta resor, kommer en diagnostisk felkod så småningom att registreras utöver DPF-lampan och "Check Engine"-indikatorerna. En serviceregenerering kan begäras i verkstaden med hjälp av diagnosverktyget.

Innan du utför en forcerad DPF-regenerering med verktyget, kontrollera följande punkter:

- Bränslelampan lyser inte.
- Inga DPF-relevanta fel lagrade i systemet.
- Fordonet har den specificerade motoroljan.
- Diesellojlan är inte förorenad.

❗ VIKTIG

Innan man diagnostiserar ett problematiskt fordon och försöker utföra en nödregenerering är det viktigt att få en fullständig diagnostisk logg och läsa av relevanta mätvärdesblock.

🔧 NOTERA

- DPF-systemet regenereras inte när motorstyrningslampan lyser eller när det är en felaktig EGR-ventil.
 - Styrenheten måste justeras om vid byte av dieselpartikelfilter och vid påfyllning av bränsletillsatsen Eolys .
 - Om fordonet behöver köras för att utföra en DPF-service krävs en andra person för funktionen: En person ska köra fordonet medan den andra personen observerar skärmen på verktyget. Försök inte att köra och observera surfplattan samtidigt. Detta är farligt och utsätter ditt liv och andra bilisters och fotgängare för risk.
-

5.6 Service av däcktrycksövervakningssystem (TPMS)

Den här funktionen låter dig snabbt söka efter däcksensorernas ID:n från fordonets styrenhet och utföra byte och återställning av TPMS efter att däcksensorerna har bytts ut.

5.7 Startspärr (IMMO)-service

En startspärr är en stöldskyddsmekanism som förhindrar att en bils motor startar om inte rätt tändningsnyckel eller annan anordning finns på plats. Denna anordning förhindrar tjuvar från att starta bilen med en metod som kallas hot wiring (hot wiring). De flesta nya fordon har en startspärr som standardutrustning. En viktig fördel med detta system är att det inte kräver att bilägaren aktiverar den; den fungerar automatiskt. En startspärr anses ge ett mycket mer effektivt stöldskydd än enbart ett ljudlarm; många bilförsäkringsbolag erbjuder lägre priser för fordon som är utrustade med en startspärr.

Som stöldskyddsanordning inaktiverar en startspärr ett av de system som behövs för att starta en bils motor, vanligtvis bränsletillförseln eller tändningen. Detta åstadkoms genom radiofrekvensidentifiering mellan en transponder i tändningsnyckeln och en enhet som

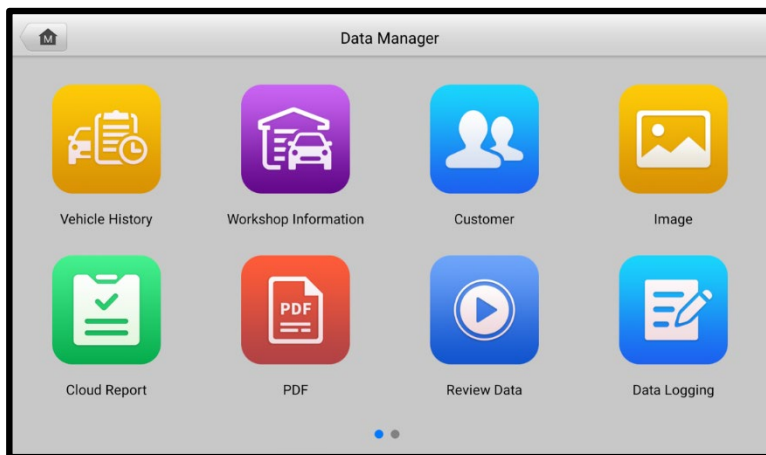
kallas radiofrekvensläsare i rattstången . När nyckeln placeras i tändningslåset skickar transpondern en signal med en unik identifieringskod till läsaren, som vidarebefordrar den till en mottagare i fordonets datorstyrenhet. Om koden är korrekt tillåter datorn bränsletillförsel- och tändningssystemet att fungera och starta bilen. Om koden är felaktig eller saknas inaktiverar datorn systemet och bilen kommer inte att kunna starta förrän rätt nyckel placeras i tändningslåset.

IMMO-tjänsten kan inaktivera en borttappad bilnyckel och programmera ersättningsnyckelbricka. En eller flera ersättningsnyckelbrickor kan programmeras.

6 Datahanterare

Med Data Manager-applikationen kan du lagra, skriva ut och granska sparade filer, hantera verkstadsinformation, kundinformationsregister och föra historik över testfordon.

Om du väljer programmet Data Manager öppnas filsystemmenyn. Det finns nio huvudfunktioner tillgängliga.



Figur 6 -1 Datahanterarens huvudskärm

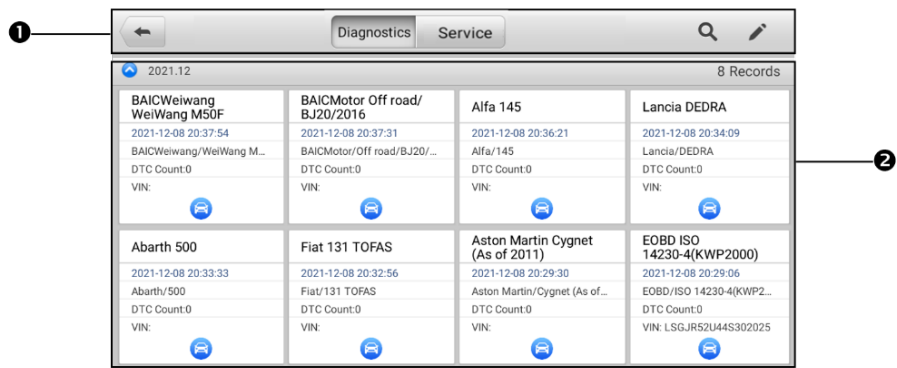
Tabell 6 -1 Knappar i Datahanteraren

Knapp	Namn	Beskrivning
	Fordonshistorik	Tryck för att granska diagnostikhistoriken.
	Verkstadsinformation	Tryck för att redigera informationen om workshops.
	Kund	Tryck för att skapa en ny kundkontofil.
	Bild	Tryck för att granska skärmdumparna.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Molnrapport	Tryck för att granska de sparade rapporterna och dela molnrapporter.
	PDF	Tryck för att granska rapporterna som lagrats i PDF-format.
	Granska data	Tryck för att granska inspelad data.
	Dataloggning	Tryck för att granska kommunikationsdata och ECU-information för testfordonet. Sparad data kan rapporteras och skickas till teknikcentralen via internet.
	Avinstallerade appar	Tryck för att avinstallera program.

6.1 Fordonshistorik

Den här funktionen lagrar fordonstestregister, inklusive fordonsinformation och hämtade felkoder från tidigare diagnostiksessioner. Testinformationen sammanfattas och visas i en lättläst tabell. Fordonshistoriken ger också direkt åtkomst till det tidigare testade fordonet och låter dig direkt starta om en diagnostiksession utan att behöva utföra automatiskt eller manuellt fordonswal.



Figur 6 -2 Skärmbild för fordonshistorik

1. Verktögsfältsknappar överst — navigering och programkontroller.
2. Huvudavsnitt — visar alla fordonstestregister.

➤ **För att aktivera en testsession för det inspelade fordonet**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Fordonshistorik** för att öppna skärmen. Tryck på **Diagnostik** eller **Service** för att välja diagnostiska testposter eller servicetestposter.
3. Tryck på **diagnostikikonen** längst ner på miniatyrbilden av en fordonspost. Fordonets diagnostikskärm visas och en ny diagnostiksession aktiveras. Se [Diagnostik](#) för detaljerade instruktioner om fordonsdiagnostik. Eller,
4. Välj en fordonsminiatyrbild och välj en post. Ett testhistorikregister visas. Granska den registrerade informationen för testfordonet och tryck på knappen **Diagnostik** i det övre högra hörnet för att fortsätta diagnostiken.

🔗 **NOTERA**

Surfplattan måste upprätta en kommunikationslänk med fordonet för att återuppta testsessioner på tidigare testade fordon.

6.1.1 Historisk testhistorik

Testhistoriken är ett detaljerat dataformulär för det testade fordonet, vilket inkluderar allmän fordonsinformation, serviceregister, kundinformation och diagnostiska felkoder som hämtats från tidigare testsessioner. Teknikeranteckningar visas också, om sådana finns.

The screenshot shows a 'Historical test' interface. At the top, there is a title bar with a back arrow and a 'Historical test' label. Below this, the 'Title' is '2016 Demo JK-Wrangler'. A 'Vehicle information' section contains a table with the following data:

Vehicle information	
Year	2016
License plate	
Make	Demo
VIN	1C4BJWFG5GL131334
Model	JK-Wrangler
Odometer Mileage	
Sub model	
Color	
Engine	
Status	Not started

On the right side of the screen, there is a vertical menu with the following options: View PDF, Print, E-mail, Get Report, and Delete.

Figur 6 -3 Testhistorikblad

➤ **Så här redigerar du testhistoriken**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Fordonshistorik** .
3. Välj miniatyrbilden för den specifika fordonsregistreringen från huvudavsnittet. Registreringsbladet för fordonstest visas.
4. Tryck på **Redigera** (en pennikon) för att redigera posten.
5. Tryck på varje objekt för att ange information eller bifoga datafiler eller bilder.

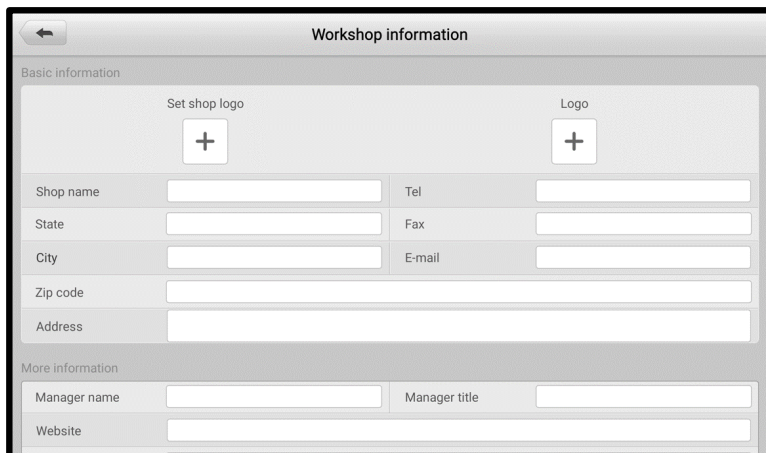
NOTERA

Fordonets VIN-nummer, registreringsnummer och kundkontoinformation korreleras som standard. Fordonsregister korreleras automatiskt med hjälp av denna fordons- och kundidentifiering.

6. Tryck på **Lägg till kund** för att korrelera testhistoriken med ett befintligt kundkonto, eller lägg till ett nytt kopplat konto som ska korreleras med testfordonsposten. Se [Kund](#) för mer information.
7. Tryck på **Klar** för att spara den uppdaterade posten eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

6.2 Verkstadsinformation

I formuläret Verkstadsinformation kan du ange, redigera och spara detaljerad verkstadsinformation, såsom verkstadsnamn, företagsadress, telefonnummer och andra anmärkningar, som vid utskrift av fordonsdiagnostikrapporter och andra tillhörande testfiler visas som rubrik på de utskrivna dokumenten.



Workshop information	
Basic information	
Set shop logo	Logo
	
Shop name	Tel
State	Fax
City	E-mail
Zip code	
Address	
More information	
Manager name	Manager title
Website	

Figur 6 -4 Informationsblad för verkstaden

➤ **Så här redigerar du din verkstadsinformation**

1. Tryck på **Data Manager** -applikationen på MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Verkstadsinformation** .
3. Tryck på varje fält för att ange information.
4. Tryck på **Klar** för att spara den uppdaterade verkstadsinformationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

6.3 Kund

Med kundfunktionen kan du skapa och redigera kundkonton. Den hjälper dig att spara och organisera dina kundinformationskonton, vilka sedan kan korreleras med tillhörande testfordonsregister.

➤ **För att skapa ett kundkonto**

1. Tryck på **Data Manager** -applikationen på MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Tryck på **Lägg till kund** knappen. Ett tomt informationsformulär visas. Tryck på varje fält för att ange lämplig information.

 NOTERA

De fält som måste fyllas i anges som obligatoriska fält.

4. Vissa kunder kan ha fler än ett fordon för service; du kan alltid lägga till ny fordonsinformation till ett kundkonto. Tryck på **Lägg till ny fordonsinformation** och fyll sedan i fordonsinformationen.
5. Tryck på **Slutför** för att spara kontot eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ **Så här redigerar du ett kundkonto**

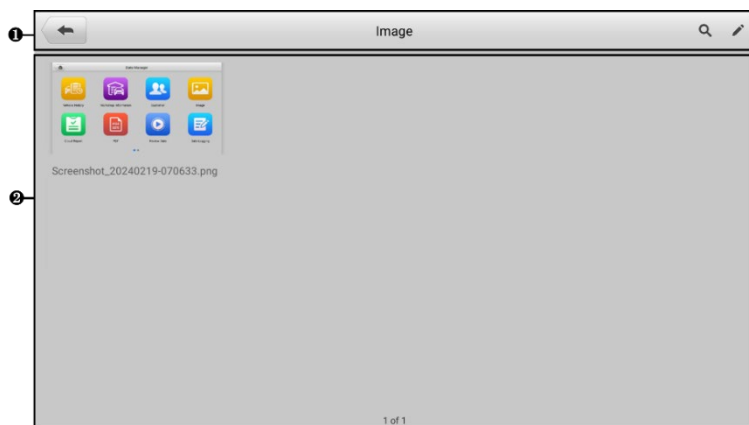
1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Välj ett kundkonto genom att trycka på motsvarande namnkort. En kundinformationspost visas.
4. Tryck på **Redigera** i det övre verktygsfältet för att redigera posten.
5. Tryck på inmatningsfältet för att redigera informationen och ange uppdaterad information.
6. Tryck på **Slutför** för att spara den uppdaterade informationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ **Så här tar du bort ett kundkonto**

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Tryck på ikonen **Radera** till höger om ett kundkonto. Ett meddelande visas.
4. Tryck på **OK** för att bekräfta kommandot, så raderas kontot, eller tryck på **Avbryt** för att avbryta begäran.

6.4 Bild

Bildsektionen är en databas som innehåller alla tagna skärmdumpar.



Figur 6 -5 Bildskärm

1. Verktysfältsknappar — används för att redigera, skriva ut eller ta bort bildfiler. Se följande tabell för detaljerad information.
2. Huvudsektion — visar lagrade bilder.

Tabell 6 -2 Verktysfältsknappar i bild

Knapp	Namn	Beskrivning
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm .

Knapp	Namn	Beskrivning
	Söka	Tryck för att söka i databasen.
	Redigera	Tryck för att visa redigeringsverktygsfältet för att radera, skriva ut eller skicka bilder via e-post.
	Avboka	Tryck för att stänga redigeringsverktygsfältet eller avbryta filsökningen.
	Skriva ut	Tryck för att skriva ut den valda bilden.
	Radera	Tryck för att radera den valda bilden.
	E-post	Tryck för att skicka den valda bilden till en e-postadress.

➤ **För att redigera/radera bilder**

1. Välj **Datahanterare** från MaxiDAS- jobbmenyn.
2. Välj **Bild** för att komma åt bild databasen.
3. Tryck på **Redigera** i skärmens övre högra hörn. Redigeringskärmen visas.
4. Markera den/de bild(er) du vill redigera.
5. Tryck på **Ta bort** för att radera de markerade bilderna eller radera alla bilder. Tryck på **Skriv ut** för att skriva ut den/de markerade bilden/bilderna, eller tryck på **E-post** för att skicka de markerade bilderna till en e-postadress.

6.5 Molnrapport

Det här avsnittet visar de sparade rapporterna, vilka kan överföras till Autels molnplattform när en stabil nätverksanslutning har upprättats. Dessa rapporter kan sedan visas eller delas med andra. [Se Rapportinställningar REF_Ref162443771](#) [* MERGEFORMAT](#) och [Diagnostikrapport Spara, visa och dela](#) för ytterligare information.

6.6 PDF-filer

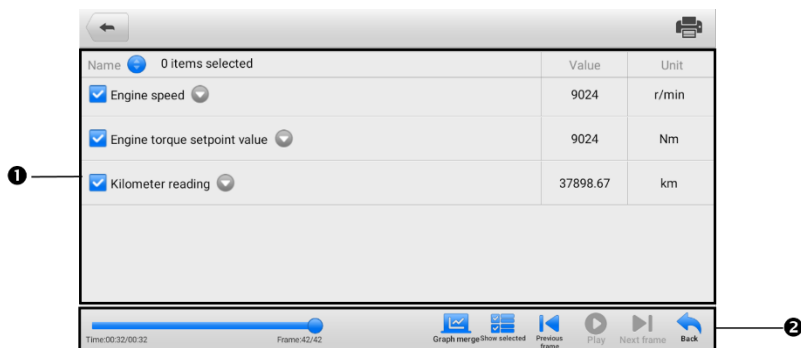
PDF - filerna som är avsedda för lokal visning visas i det här avsnittet. Gå in i PDF-databasen och välj en fil för att komma åt den sparade informationen.

Det här avsnittet använder standardprogrammet Adobe Reader för att visa och redigera filer. Se Adobe Reader-manualen för mer detaljerade instruktioner.

6.7 Granska data

I avsnittet Granska data kan du spela upp inspelade databildrutor från livedataströmmar.

På huvudskärmen för granskning av data väljer du en inspelningsfil att spela upp.



Figur 6 -6Datauppspelningsskärm

1. Huvudavsnitt — visar de inspelade dataramarna.
2. Navigeringsverktögsfält — låter dig manipulera datauppspelning.

Använd knapparna i navigeringsverktögsfältet för att spela upp inspelad data från bildruta till bildruta.

Tryck på **Tillbaka** för att avsluta datauppspelningen.

6.8 Dataloggning

I avsnittet Dataloggning kan du starta supportplattformen för att visa register över alla feedback- eller ingen feedback-dataloggar i diagnossystemet. För mer information, se Dataloggning .

6.9 Avinstallera appar

I det här avsnittet kan du hantera de programvaror som är installerade på MaxiDAS - diagnossystemet. Om du väljer det här avsnittet öppnas en hanteringsskärm där du kan kontrollera alla tillgängliga fordonsdiagnostikprogram.

Välj den fordonsprogramvara du vill ta bort genom att trycka på fordonsmärkesikonen,

varefter det valda objektet visar en blå markering i det övre högra hörnet. Tryck på knappen **Ta bort** i den övre fältet för att ta bort programvaran från systemdatabasen.

7 Inställningar

Om du väljer inställningar öppnas en inställningsskärm där du kan justera standardinställningarna och visa information om MaxiDAS -systemet. Följande alternativ är tillgängliga för MaxiDAS -systeminställningarna:

- Enhet
- Språk
- Utskriftsinställningar
- Rapportinställningar
- Push-meddelanden
- Uppgradering av firmware
- Automatisk uppdatering
- Fordonslista
- Systeminställningar
- Om

Det här avsnittet beskriver hur man gör för inställningarna.

7.1 Enhet

Det här alternativet låter dig justera måttenheten för diagnossystemet.

➤ För att justera enhetsinställningen

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på **Enhet** i den vänstra kolumnen.
3. Välj lämplig måttenhet. En bockmarkering visas till höger om den valda enheten.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiDAS - jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

7.2 Språk

Det här alternativet låter dig justera visningsspråket för MaxiDAS -systemet.

➤ **För att justera språkeställningen**

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på **Språk** i den vänstra kolumnen.
3. Välj lämpligt språk. En bockmarkering visas till höger om det valda språket.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiDAS -jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

7.3 Utskriftsinställningar

Konfigurera det här alternativet för att aktivera surfplattan för utskrift via nätverk.

➤ **För att konfigurera skrivaranlutningen**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Utskriftsinställningar** i den vänstra kolumnen.
3. Tryck på **Skriv ut via PC-länk** eller **Skriv ut via Wi -Fi för** att aktivera utskriftsfunktionen, som gör att enheten kan skicka filer till skrivaren via datorn via Wi-Fi eller Ethernet-anslutning.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiDAS -jobbmenyn, eller tryck på en annan inställning för att justera.

7.3.1 Utskriftsoperationer

Om Wi-Fi-skrivaren inte är tillgänglig kan du använda din dator för att skriva ut informationen på surfplattan. Följ instruktionerna nedan för att göra det.

➤ **Så här installerar du drivrutinen för PC Link**

1. Ladda ner **Maxi PC Suite** programvaran från www.autel.com > **Support** > **Nedladdningar** > **Autel Update Tools** och installera den på din Windows-baserade dator .
2. Dubbelklicka på **Setup.exe** .
3. Välj installationsspråk så laddas guiden omedelbart.
4. Följ instruktionerna på skärmen och klicka på **Nästa** för att fortsätta.
5. Klicka på **Installera** så installeras skrivardrivrutinen på datorn.
6. Klicka på **Slutför** för att slutföra installationen.

✎ NOTERA

MaxiSys-skrivaren körs automatiskt efter installationen. Datorn, skrivaren och surfplattan måste vara anslutna till samma nätverk.

Det här avsnittet beskriver hur man tar emot filer från surfplattan och skriver ut via datorn.

✎ NOTERA

- Se till att surfplattan är ansluten till samma nätverk som din dator, antingen via Wi-Fi eller LAN, innan du skriver ut.
 - Se till att datorn som har programmet Utskriftstjänster installerat är ansluten till en skrivare.
-

➤ För att skriva ut via datorn

1. Kör **PC Link**- programmet på datorn.
 2. Välj fliken **MaxiSys-skrivare** .
 3. Tryck på knappen **Skriv** ut i surfplattans övre verktygsfält. Ett testdokument skickas till datorn.
 - ✧ Om alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skrivaren är valt, skriver MaxiSys-skrivaren ut det mottagna dokumentet automatiskt.
 - ✧ Om alternativet **Automatisk utskrift** inte är valt klickar du på **Öppna PDF-fil** för att visa alla tillfälliga filer. Markera den/de fil(er) som behövs för utskrift och **tryck sedan på Skriv ut** .
-

✎ NOTERA

För att bekräfta att skrivaren fungerar normalt kan du klicka på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

7.4 Rapportinställningar

Två alternativ finns tillgängliga i det här avsnittet: Skanna rapport och Rapportuppladdning till molnet.

- Skanningsrapport

Växla **PÅ / AV**- knappen för att aktivera/avaktivera funktionerna Förskanning och Efterskanning, vilket gör det möjligt för användaren att jämföra förändringarna mellan förskanning och efterskanning. För mer information om funktionerna Förskanning och efterskanning, se [Funktioner för förskanning och efterskanning](#), för detaljer.

- Rapportuppladdning till molnet

Det här alternativet synkroniserar automatiskt fordonets diagnostikinformation med

fordonets historik och skapar en diagnostisk rapport som användaren kan ladda upp. Tryck på **PA / AV**-knappen för att aktivera/inaktivera funktionen Rapportuppladdning till molnet. Knappen visas blå om funktionen är aktiverad och grå om den är inaktiverad.

 NOTERA

Se till att surfplattan är ansluten till nätverket medan du laddar upp rapporter.

7.5 Push-meddelanden

Det här alternativet låter dig hantera aviseringar. Alternativet Aviseringsinställningar är aktiverat som standard och kan inte stängas av av användare, så att vissa systemaviseringar, till exempel systemsäkerhetsvarningar, inte blockeras.

➤ **För att hantera andra aviseringar**

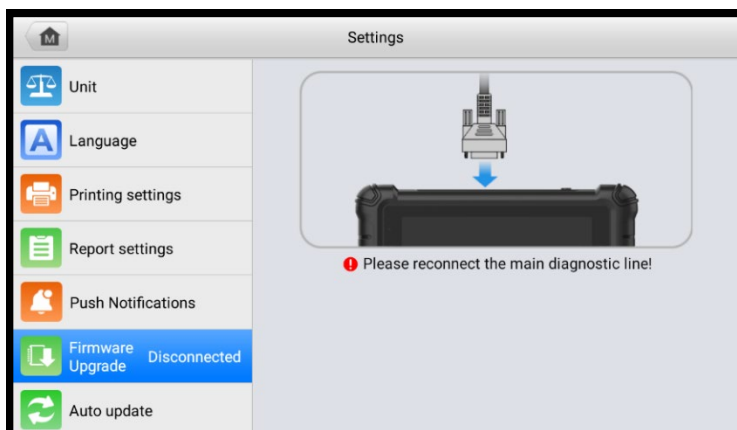
1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på alternativet **Push-meddelanden** i den vänstra kolumnen.
3. Tryck på ▼ knappen till höger om alternativet Andra aviseringar för att öppna en rullgardinsmeny.
4. Det finns fyra alternativ: Aktivera alla aviseringar, Begränsa till 3 aviseringar eller färre per vecka, Begränsa till 1 avisering per vecka och Inaktivera alla aviseringar. Välj det du föredrar.

 NOTERA

- Aviseringar visas på skärmen. Dra skärmen uppifrån för att kontrollera de mottagna meddelandena. Om meddelandelistan täcker mer än en skärm, dra listan uppåt eller nedåt för att visa dem .
 - Genom att trycka på ett specifikt meddelande startas motsvarande program. Om du till exempel trycker på en uppdateringsavisering startas uppdateringsprogrammet.
-

7.6 Uppgradering av firmware

Det här alternativet låter dig uppgradera verktygets firmware. Anslut surfplattan till fordonet via DLC och använd USB typ-C-kabeln för strömförsörjning. Följ instruktionerna på skärmen för att slutföra åtgärden. Internetanslutning krävs för denna åtgärd.



Figur 7 -1 Skärm för uppgradering av firmware

- **För att uppgradera den inbyggda programvaran**
 1. Anslut surfplattan till fordonet med hjälp av nätkabeln.
 2. Tryck på **Inställningar** på MaxiDAS -jobbmenyn.
 3. Tryck på **Uppgradering av firmware** i den vänstra kolumnen.
 4. Tryck på knappen **Uppdatera nu** för att uppgradera den senaste firmwareversionen.
 5. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiDAS - jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

7.7 Automatisk uppdatering

Det här alternativet låter dig ställa in en specifik tid för automatisk uppdatering av programvaran. Det finns tre uppdateringsalternativ: **OS-uppdatering** , **MaxiDAS -uppdatering** och **Fordonsuppdatering** .

Tryck på **PÅ/AV** -knappen för att aktivera/avaktivera funktionen för automatisk uppdatering. Knappen visas blå om automatisk uppdatering är aktiverad och grå om den är inaktiverad. Ställ in tid på dagen för uppdatering. Om en specifik tid är inställd uppdateras den valda programvaran automatiskt vid exakt den tiden.

NOTERA

Internetanslutning krävs för automatisk uppdatering, annars fungerar den inte även om du redan har aktiverat den. Se till att verktyget är anslutet till internet under den tid du har ställt in.

7.8 Fordonslista

Det här alternativet låter dig sortera fordonen antingen alfabetiskt eller efter frekvens.

➤ **Så här justerar du inställningen för fordonslistan**

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på **Fordonslista** i den vänstra kolumnen.
3. Välj önskad sorteringsordning. En bockmarkering visas till höger om det valda objektet.
4. Tryck på **hemikonen** i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiDAS -jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

7.9 Systeminställningar

Den här funktionen ger dig direktåtkomst till Android-systeminställningarna, där du kan justera olika systeminställningar för Android-operativsystemet, gällande trådlösa och nätverksinställningar, olika enhetsinställningar som ljud och skärm, samt systemsäkerhetsinställningar, och kontrollera relaterad information om Android-systemet. Se Android-dokumentationen för ytterligare information.

7.10 Om

Alternativet Om ger information om MaxiDAS -diagnostikenheten, inklusive produktnamn, version, hårdvara och serienummer.

➤ **För att kontrollera MaxiDAS -produktinformationen i Om**

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiDAS -jobbmenyn.
2. Tryck på **Om** i den vänstra kolumnen. Produktinformationsskärmen visas till höger.
3. Tryck på **Hem-** knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiDAS -jobbmenyn, eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

8 Uppdatera

Med uppdateringsapplikationen kan du ladda ner den senaste programvaran. Uppdateringarna kan förbättra MaxiDAS -applikationernas funktioner, vanligtvis genom att lägga till nya tester, nya modeller eller förbättrade applikationer i databasen.

Surfplattan söker automatiskt efter tillgängliga uppdateringar för all MaxiDAS -programvara när den är ansluten till internet. Alla uppdateringar som hittas kan laddas ner och installeras på enheten. Det här avsnittet beskriver hur man installerar en uppdatering till MaxiDAS -systemet.

NOTERA

Se till att surfplattan är registrerad innan du använder uppdateringsprogrammet . Se [Autel användarcenter](#) för en omfattande registreringsguide.

➤ För att uppdatera programvaran

1. Slå på surfplattan och se till att den är ansluten till en strömkälla och har en stabil internetanslutning.
2. Tryck på knappen **Uppdatera** applikation i MaxiDAS -jobbmenyn. Skärmen Uppdatera applikation visas.
3. På uppdateringsskärmen trycker du på knappen **Hämta** för att uppdatera det/de specifika objektet/objekten eller trycker på knappen **Uppdatera alla** för att uppdatera alla tillgängliga objekt.
4. Tryck på **Mer** för att se information om alla tillgängliga uppdateringar. Du kan också trycka på knappen **Hämta** eller **Uppdatera alla** för att få uppdateringar.
5. Under uppdateringen trycker du på  ikonen för att pausa uppdateringsprocessen. Tryck på  ikonen för att återuppta uppdateringen och processen fortsätter från pauspunkten.
6. När uppdateringsprocessen är klar installeras programvaran automatiskt. Den nya versionen ersätter den äldre versionen.

NOTERA

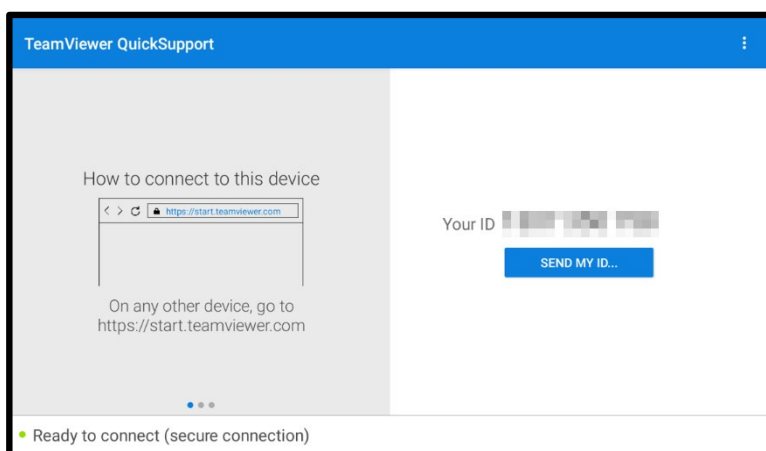
För kontohantering, gå till fliken Medlemscenter .

9 Fjärrskrivbord

Fjärrskrivbordsapplikationen startar TeamViewer QuickSupport- programmet, vilket är ett enkelt, snabbt och säkert fjärrstyrningsgränssnitt . Du kan använda applikationen för att få fjärrsupport från Autels supportcenter, kollegor eller vänner genom att låta dem styra din MaxiDAS -surfplatta på sin dator via TeamViewer-programvaran.

Om du tänker på en TeamViewer-anslutning som ett telefonsamtal, skulle TeamViewer-ID vara det telefonnummer under vilket alla TeamViewer-klienter kan nås separat. Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras av ett unikt globalt ID. Första gången fjärrskrivbordsprogrammet startas genereras detta ID automatiskt baserat på hårdvarans egenskaper och kommer inte att ändras senare .

Se till att surfplattan är ansluten till internet innan du startar fjärrskrivbordsprogrammet, så att surfplattan kan få fjärrsupport från en tredje part.



Figur 9 -1Fjärrskrivbordsskärm

➤ För att få fjärrsupport från en partner

1. Slå på surfplattan.
2. Tryck på **Fjärrskrivbordsprogrammet** i MaxiDAS -jobbmenyn. TeamViewer QuickSupport- skärmen visas och enhets-ID:t genereras och visas.

3. Din partner måste installera fjärrkontrollprogramvaran på sin dator genom att ladda ner TeamViewer-programmet (fullversionen) online (se <http://www.teamviewer.com>) och sedan starta programvaran.
4. Ge din ID till partnern och vänta på att de skickar en begäran om fjärrkontroll .
5. En uppmaning visas som ber dig att tillåta fjärrstyrning på din enhet.
6. Tryck på **Tillåt** för att acceptera eller **Avvisa** att avvisa.

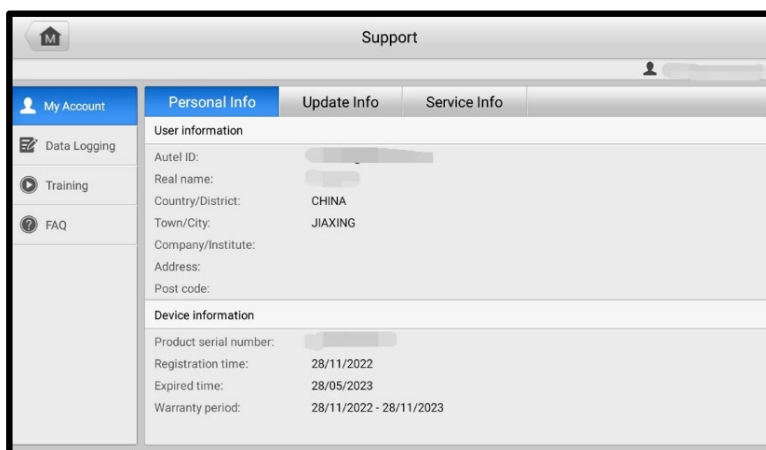
Se tillhörande TeamViewer-dokument för ytterligare information.

10 Stöd

Den här applikationen startar supportplattformen som synkroniserar Autels onlinetjänstbasstation med MaxiDAS- surfplattan . Ansluten till Autels servicekanal och onlinecommunities erbjuder supportapplikationen det snabbaste sättet att lösa problem, så att du kan skicka hjälpförfrågningar för att få direkt service och support.

10.1 Stöd för skärmlayout

Huvuddelen av supportskärmen består av två sektioner. Den vänstra kolumnen är huvudmenyn; välj ett ämne från huvudmenyn för att visa motsvarande funktionsgränssnitt till höger.



Figur 10 -1Supportskärm

10.2 Mitt konto

Skärmen Mitt konto visar omfattande information om användaren och produkten, som är synkroniserad med det registrerade onlinekontot, inklusive användar- och enhetsinformation.

- **Användarinformation** — visar detaljerad information om ditt registrerade Autel-konto online, såsom ditt Autel- ID, namn, adress och annan kontaktinformation.

- **Enhetsinformation** — visar information om den registrerade produkten, inklusive serienummer, registreringsdatum, utgångsdatum och garantiperiod.

10.3 Dataloggning

Skärmen Dataloggning registrerar all **feedback** (inskickad), **ingen feedback** (inte inskickad men sparad) eller **historik** (upp till de senaste 20 testposterna) i diagnossystemet. Du kan redigera och skicka testposter med hjälp av dataloggningsfunktionen. Autels supportpersonal tar emot och bearbetar inskickade rapporter via supportplattformen.

➤ För att svara i en dataloggningssession

1. Tryck på **Feedback** för att visa en lista över inskickade dataloggar.
2. Välj ett specifikt objekt för att se den senaste uppdateringen av bearbetningsförloppet.
3. Tryck på inmatningsfältet längst ner på skärmen och ange ditt svar . Du kan dessutom lägga till bilagan om det behövs.
4. Tryck på **Skicka** för att leverera ditt meddelande till Autel- supporten.

10.4 Utbildning

Utbildningsavsnittet innehåller snabbänkar till Autels onlinevideobibliotek. Välj en videokanal efter språk för att se alla tillgängliga online-instruktionsvideor om ämnen som produktanvändningstekniker och praktik för fordonsdiagnostik.

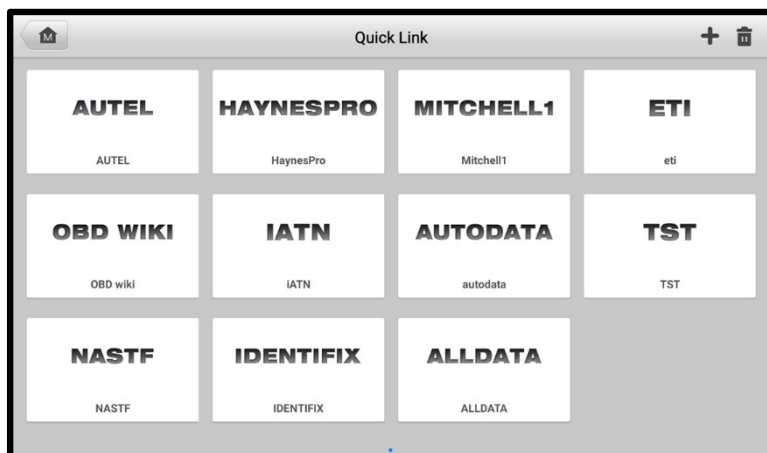
10.5 Vanliga frågor

FAQ-sektionen innehåller omfattande referenser för alla vanliga frågor och svar om användningen av Autels online-medlemskonto samt shopping- och betalningsrutiner.

- **Konto** — visar frågor och svar om användningen av Autels onlineanvändarkonto.
- **Shopping** – visar frågor och svar om metoder eller procedurer för köp av produkter online.
- **Betalning** — visar frågor och svar om betalningsmetoder eller procedurer för produkter online.

11 Snabblänk

Quick Link-applikationen ger dig bekväm åtkomst till Autels officiella webbplats och många andra välkända webbplatser inom fordonsbranschen för att tillhandahålla teknisk hjälp, kunskapsbaser, forum samt utbildning och expertrådgivning.



Figur 11 -1 Snabblänkskärm

➤ **För att komma åt en snabblänk**

1. Tryck på **Snabblänk** på MaxiDAS -jobbmenyn. Skärmen Snabblänk visas.
2. Välj en webbplatsminiatyr från huvudavsnittet. Chrome-webbläsaren startas och den valda webbplatsen öppnas.
3. Nu kan du börja utforska webbplatsen.

➤ **För att hantera snabblänkarna**

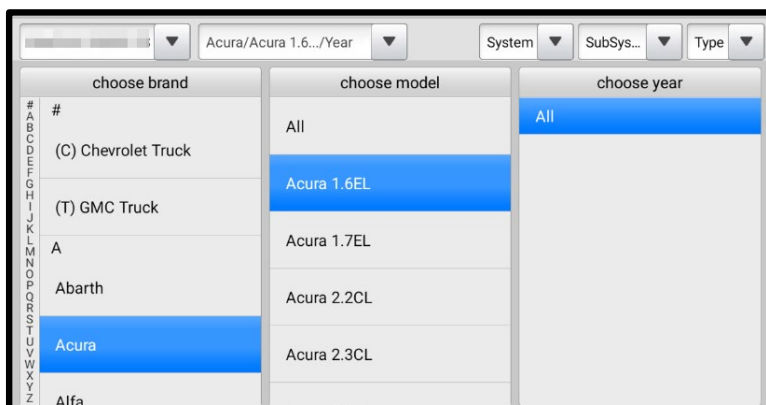
1. Tryck på **Snabblänk** på MaxiDAS -jobbmenyn. Skärmen för snabblänksapplikationen visas.
2. Tryck på ikonen **+** i det övre högra hörnet för att lägga till webbplatser . Tryck på **🗑️** ikonen för att ta bort webbplatser.

12 MaxiViewer

Med MaxiViewer-applikationen kan du söka efter funktioner som stöds av våra verktyg och versionsinformation. Det finns två sätt att söka, antingen genom att söka efter produkten och fordonet eller genom att söka efter funktionerna.

➤ Att söka efter fordon

1. Tryck på **MaxiViewer-** applikationen på MaxiDAS- jobbmenyn. Funktionsvisaren skärmmisningar.
2. Tryck på verktygsnamnet i det övre vänstra hörnet för att öppna rullgardinsmenyn. Tryck på det du vill söka efter.
3. Tryck på fordonsmärket, modellen och året du vill söka efter.



Figur 12 -1 Funktionsvisningsskärm 1

4. Alla funktioner som stöds av det valda verktyget för det valda fordonet visas som flera kolumner.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System		SubSys...		Type
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur 12 -2 Funktionsvisningsskärm 2

➤ **Att söka efter funktioner**

1. Tryck på **MaxiViewer-** applikationen i MaxiDAS- jobbmenyn. Skärmen Funktionsvisare visas.
2. Tryck på verktygsnamnet längst upp till vänster för att öppna rullgardinsmenyn. Tryck på det du vill söka efter.
3. Skriv in funktionen du vill söka efter i sökkolumnen uppe till höger. Alla fordon med den här funktionen listas med flera kolumner, inklusive system , funktion, underfunktion och version.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar...

Figur 12 -3 Funktionsvisningsskärm 3

 NOTERA

Fuzzy-sökning stöds, så om du skriver in en del av funktionen du vill söka i kan du också hitta all relaterad information.

13 MaxiVideo

MaxiVideo-applikationen konfigurerar MaxiDAS- surfplattan att fungera som ett digitalt videooscilloskop genom att helt enkelt ansluta surfplattan till en MaxiVideo digital inspektionskamera. Den här funktionen låter dig undersöka svåråtkomliga områden som normalt sett är dolda, med möjlighet att spela in digitala stillbilder och videor, vilket ger dig en ekonomisk lösning för att inspektera maskiner, anläggningar och infrastruktur på ett säkert och snabbt sätt.



NOTERA

1. MaxiVideo digitala inspektionskamera och dess tillbehör är extra tillbehör och måste köpas separat . Båda storlekarna (8,5 mm och 5,5 mm) på bildhuvudet är valfria och finns att köpa.
 2. Den här funktionen är kompatibel med MaxiVideo digitala inspektionskamera i modellerna MV105S, MV108S, MV105 och MV108.
 3. Anslut surfplattan till MaxiVideo digital inspektionskamera med USB-kabeln. För detaljerade bruksanvisningar, se snabbreferensguiden för MaxiVideo digital inspektionskamera.
-

14 Autel användarcenter

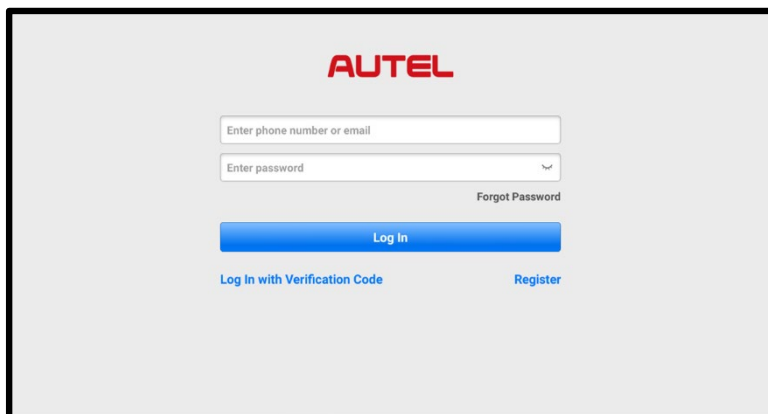
Programuppdateringar är tillgängliga gratis under det första året från inköpsdatumet. Med Autel User Center-applikationen kan du registrera ditt verktyg för att ladda ner den senaste programvaran, vilket förbättrar MaxiDAS -applikationens funktionalitet genom att lägga till nya fordonsmodeller eller förbättrade applikationer i databasen.

Det finns två sätt att registrera en produkt:

A. Via MaxiDAS -surfplattan

➤ För att logga in med ditt konto och registrera ditt verktyg

1. Tryck på **Autel User Center** från MaxiDAS Job Menu. Följande skärm visas.



Figur 14 -1 Autel användarcenterskärm

2. Om du redan har ett Autel- ID kan du logga in med ditt telefonnummer och din verifieringskod, eller trycka på **Logga in med lösenord** för att logga in med ditt Autel -ID och lösenord. Om du inte har ett Autel -ID än trycker du på **Registrera** för att skapa ett Autel -ID.
3. När ditt konto har registrerats kommer du till huvudmenyn i Autel användarcenter.
4. Välj **Enhetshantering** på huvudmenyn.

5. Tryck på knappen **Länka enhet** i det övre högra hörnet av skärmen Enhetshantering. Enhetens serienummer och lösenord visas automatiskt på skärmen Länka enhet.
6. Tryck på knappen **Länk** för att slutföra produktregistreringen.

B. Via Autels webbplats

➤ För att registrera ditt Autel- verktyg

1. Besök webbplatsen: pro.autel.com.
2. Om du har ett Autel- konto loggar du in med ditt konto-ID och lösenord och går vidare till steg 7.
3. Om du är en ny medlem på Autel klickar du på knappen **Registrera** för att skapa ditt Autel -ID.
4. Ange den obligatoriska personliga informationen i inmatningsfälten.
5. Ange din e-postadress och klicka sedan på **Begär** . Du kommer att få ett e-postmeddelande från Autel med din verifieringskod. Öppna e-postmeddelandet och kopiera koden till rätt inmatningsruta.
6. Ange ett lösenord för ditt konto och ange lösenordet igen för att bekräfta. Läs **Autel användaravtal** och **Autels integritetspolicy** och markera sedan rutan för att acceptera villkoren. När all information har angetts klickar du på **Registrera** . En produktregistreringsskärm visas.
7. Ditt produktserienummer och lösenord krävs för att slutföra registreringen. För att hitta ditt serienummer och lösenord i verktyget: gå till **Inställningar > Om** .
8. Ange verktygets serienummer och lösenord på produktregistreringsskärmen. Ange CAPTCHA-koden och klicka på **Skicka** för att slutföra registreringen.

15 Underhåll och service

För att säkerställa att MaxiDAS -diagnosplattan fungerar optimalt rekommenderar vi att du läser och följer instruktionerna för produktunderhåll som beskrivs i detta avsnitt.

15.1 Underhållsinstruktioner

Följande visar hur du underhåller dina enheter, tillsammans med försiktighetsåtgärder att vidta.

- Använd en mjuk trasa och alkohol eller ett mildt fönsterputsmedel för att rengöra surfplattans pekskärm.
- Använd inte slipande rengöringsmedel, tvättmedel eller bilkemikalier på surfplattan.
- Förvara enheterna torrt och inom normala driftstemperaturer.
- Torka händerna innan du använder surfplattan. Surfplattans pekskärm kanske inte fungerar om pekskärmen är fuktig eller om du trycker på pekskärmen med våta händer.
- Förvara inte enheterna i fuktiga, dammiga eller smutsiga utrymmen.
- Kontrollera höljet, kablarna och kontakterna för smuts och skador före och efter varje användning.
- Torka av enhetens hölje, kablar och kontakter med en fuktig trasa efter att du har använt den.
- Försök inte att ta isär din surfplatta.
- Tappa inte enheterna och orsaka inte allvarliga stötar.
- Använd endast auktoriserade batteriladdare och tillbehör. Eventuella fel eller skador som orsakas av användning av obehörig batteriladdare och tillbehör upphäver den begränsade produktgarantin.
- Se till att batteriladdaren inte kommer i kontakt med ledande föremål.
- Använd inte surfplattan bredvid mikrovågsugnar, trådlösa telefoner och vissa medicinska eller vetenskapliga instrument för att förhindra signalstörningar.

15.2 Felsökningschecklista

A. När surfplattan inte fungerar korrekt:

- Se till att surfplattan har registrerats online.

- Se till att systemprogramvaran och diagnostikprogrammet är korrekt uppdaterade.
- Se till att surfplattan är ansluten till internet.
- Kontrollera alla kablar, anslutningar och indikatorer för att se om signalen tas emot.

B. När batteritiden är kortare än vanligt:

Detta kan hända när du befinner dig i ett område med låg signalstyrka. Stäng av enheten om den inte används.

C. När du inte kan slå på surfplattan:

Se till att surfplattan är ansluten till en strömkälla eller att batteriet är laddat.

D. När du inte kan ladda surfplattan:

- Din laddare kan vara trasig. Kontakta din närmaste återförsäljare.
- Du kanske försöker använda enheten i en alltför varm/kall temperatur. Försök att byta laddningsmiljö.
- Din enhet kanske inte har anslutits korrekt till laddaren. Kontrollera kontakten.

 NOTERA

Om dina problem kvarstår, vänligen kontakta Autels tekniska supportpersonal eller din lokala återförsäljare.

15.3 Om batterianvändning

Din surfplatta drivs av ett inbyggt litiumjonpolymerbatteri. Det betyder att du, till skillnad från andra typer av batteriteknik, kan ladda batteriet medan det finns kvar en viss laddning utan att surfplattans batteritid minskas på grund av den "batteriminneseffekt" som är inneboende i dessa tekniker.

 FARA

Det inbyggda litiumjonpolymerbatteriet kan endast bytas ut från fabriken; felaktigt byte eller manipulering av batteripaketet kan orsaka explosion.

Använd inte en skadad batteriladdare.

- Demontera eller öppna inte, krossa, böja eller deformera, punktera eller riva sönder.
- Modifiera eller omtillverka inte batteriet, försök inte att föra in främmande föremål i det, utsätt det inte för eld, explosion eller andra faror .
- Se till att endast använda laddaren och USB-kablarna som medföljer i förpackningen. Om du använder andra laddare och USB-kablar kan det leda till funktionsfel eller att enheten slutar fungera.

- Använd endast laddare som är godkända enligt standarden. Användning av ett okvalificerat batteri eller en okvalificerad laddare kan innebära risk för brand, explosion, läckage eller andra faror .
- Undvik att tappa surfplattan. Om surfplattan tappas, särskilt på en hård yta, och användaren misstänker att den är skadad, ta den till en serviceverkstad för inspektion.
- Ju närmare du är ditt nätverks basstation, desto längre användningstid för din surfplatta eftersom mindre batteriström förbrukas för anslutningen.
- Batteriets laddningstid varierar beroende på den återstående batterikapaciteten.
- Batteritiden förkortas oundvikligen med tiden.
- Eftersom överladdning kan förkorta batteriets livslängd, ta bort surfplattan från laddaren när den är fulladdad. Koppla ur laddaren när laddningen är klar.
- Att lämna surfplattan på varma eller kalla platser, särskilt i en bil på sommaren eller vintern, kan minska batteriets kapacitet och livslängd. Förvara alltid batteriet inom normala temperaturer.

15.4 Serviceprocedurer

Det här avsnittet presenterar information om teknisk support, reparationsservice och ansökan om reservdelar eller tillvalsdelar.

15.4.1 Teknisk support

Om du har några frågor eller problem med produktens användning, vänligen kontakta oss (se följande kontaktuppgifter) eller din lokala distributör.

Autels huvudkontor i Kina

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Pekingtid)
- **E -post:** support@autel.com
- **Adress:** Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan -området, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web:** www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Eastern Time)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adress** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

- **Web:** www.autel.com/us

Au tel Europa

- **Telefon :** +49(0)89 540299608 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Berlintid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adress:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Webbplats:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-post:** support.jp@autel.com
- **Adress:** 6th Floor, Ari- nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama , Kohoku -ku , Yokohama -shi , Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Hemsida:** www.autel.com/jp

Australien :

- **E-post :** ausupport@autel.com
- **En dress:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (i UAE)
- **E-post:** imea-support@autel.com
- **Adress:** 906-17, Preatoni Tower (Kluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Förenade Arabemiraten
- **Webb:** www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexiko:

- **Telefon :** +52 33 1001 7880 (spanska i Mexiko)
- **E-post:** latsupport@autel.com
- **En dress:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brasiliansk :

- **E-post:** brsupport@autel.com

- **Adress:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Webb:** www.autel.com/br

15.4.2 Reparationstjänst

Om det blir nödvändigt att returnera din enhet för reparation, vänligen ladda ner reparationsformuläret från www.autel.com och fyll i det. Följande information måste inkluderas:

- Kontaktnamn
- Returadress
- Telefonnummer
- Produktnamn
- Fullständig beskrivning av problemet
- Köpbevis för garantireparationer
- Föredragen betalningsmetod för reparationer utanför garantin

NOTERA

För reparationer utanför garantin kan betalning göras med Visa, MasterCard eller med godkända kreditvillkor.

Skicka enheten till din lokala ombud eller till adressen nedan:

Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan -området, Xili -distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina

15.4.3 Andra tjänster

Du kan köpa tillvalstillbehör direkt från Autels auktoriserade verktygsleverantörer och/eller din lokala distributör eller agent.

Din beställning bör innehålla följande information:

- Kontaktinformation
- Produkt- eller delnamn
- Artikelbeskrivning
- Köpkvantitet

16 Information om efterlevnad

FCC-efterlevnad FCC-ID: WQ8-DS900DV2231

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna och branschstandarderna. Kanadas licensbefriad RSS-flöden. Driften är underställd följande två villkor:

1. Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar.
2. Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Detta anordning Öst överensstämmer vid CNR undanta licens av industrin Kanada. Dess fungerande Öst inlämnad till två följande villkor :

1. Detta anordning född kan orsaka av störningar ; och
2. Detta anordning måste acceptera alla störningar , y Förstått DE interferens WHO burk orsaka En dålig fungerande av enheten .

VARNING

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

NOTERA

Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Ändringar eller ändringar som inte uttryckligen godkänd av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen.

SAR

Den utstrålade uteffekten från denna enhet ligger under FCC:s gränsvärden för radiofrekvensexponering. Enheten bör dock användas på ett sådant sätt att risken för mänsklig kontakt minimeras under normal drift.

Exponeringsstandarden för trådlösa enheter använder en måttenhet som kallas Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-gränsen som fastställts av FCC är 1,6 W/kg. Tester för SAR utförs med standarddriftslägen som accepterats av FCC, där enheten sänder med sin högsta certifierade effektnivå i alla testade frekvensband.

Även om SAR-värdet mäts vid den högsta certifierade effektnivån, kan enhetens faktiska SAR-nivå under drift vara långt under det maximala värdet. Detta beror på att enheten är konstruerad för att fungera på flera effektnivåer för att endast använda den effekt som krävs för att nå nätverket. För att undvika risken att överskrida FCC:s radiofrekvensgränser bör människors närhet till antennen minimeras.

RF-VARNINGSMEDDELANDE

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav för RF-exponering. Enheten kan användas i bärbara exponeringsförhållanden utan begränsningar.

Termen "IC" före radiocertifieringsnumret anger endast att IC:ns tekniska specifikationer uppfylldes.

RoHS-överensstämmelse

Denna enhet försäkras vara i överensstämmelse med det europeiska RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-ÖVERENSSTÄMMELSE

Denna produkt försäkras uppfylla de väsentliga kraven i följande direktiv och är CE-märkt i enlighet därmed:

RED-direktivet 2014/53/EU

17 Garanti

17.1 Begränsad ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Företaget) garanterar den ursprungliga köparen av denna MaxiDAS -diagnostikenhet att om denna produkt eller någon del därav under normal konsumentanvändning och förhållanden skulle visa sig vara defekt i material eller utförande som resulterar i produktfel inom ett (1) år från inköpsdatumet, kommer sådan/sådana defekter att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter Företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till defekten/defekterna.

NOTERA

Om garantiperioden inte överensstämmer med lokala lagar och förordningar, vänligen följ relevanta lokala lagar och förordningar.

Företaget ansvarar inte för några oförutsedda skador eller följdskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering av enheten. Vissa stater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller, så ovanstående begränsningar kanske inte gäller dig.

Denna garanti gäller inte för:

- a) Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckor, felaktig hantering, försummelse, obehöriga ändringar, missbruk, felaktig installation eller reparation eller felaktig förvaring;
- b) Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har tagits bort, ändrats eller vanstälts;
- c) Skador på grund av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- d) Skador till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;
- e) Utseendefel, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål såsom inramning och icke-fungerande delar.
- f) Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, trasig säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.

! VIKTIG

Allt innehåll i produkten kan raderas under reparationsprocessen. Du bör skapa en säkerhetskopia av allt innehåll i din produkt innan du levererar produkten för garantiservice.

