

MaxiDAS DS900-BT



Varemærker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® og MaxiCheck® er varemærker tilhørende Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd. , registreret i Kina, USA og andre lande. Alle andre varemærker er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende deres respektive indehavere .

Oplysninger om ophavsret

Ingen del af denne manual må reproduceres, lagres i et søgesystem eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde elektronisk, mekanisk, fotokopieret, optaget eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsning

Alle oplysninger, specifikationer og illustrationer i denne manual er baseret på de seneste tilgængelige oplysninger på trykkes tidspunktet.

Autel forbeholder sig retten til at foretage ændringer når som helst uden varsel. Selvom oplysningerne i denne manual er blevet omhyggeligt kontrolleret for nøjagtighed, gives der ingen garanti for indholdets fuldstændighed og korrekthed, herunder, men ikke begrænset til, produktspecifikationer, funktioner og illustrationer.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, særlige, hændelige eller indirekte skader eller for økonomiske følgeskader (herunder tabt fortjeneste) som følge af brugen af dette produkt.

❗ VIGTIG

Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du betjener eller vedligeholder denne enhed, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne.

For tjenester og support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistance på alle andre markeder, bedes du henvise til *Teknisk support* i denne manual .

Sikkerhedsoplysninger

For din egen og andres sikkerhed, og for at forhindre skader på enheden og de køretøjer, den anvendes på, er det vigtigt, at sikkerhedsinstruktionerne i denne manual læses og forstås af alle personer, der betjener eller kommer i kontakt med enheden.

Der kræves forskellige procedurer, teknikker, værktøjer og dele til servicering af køretøjer, såvel som færdighederne hos den person, der udfører arbejdet. På grund af det store antal testanvendelser og variationer i de produkter, der kan testes med dette udstyr, kan vi umuligt forudse eller give rådgivning eller sikkerhedsmeddelelser, der dækker alle omstændigheder. Det er bilteknikerens ansvar at være bekendt med det system, der testes. Det er afgørende at bruge korrekte servicemetoder og testprocedurer. Det er vigtigt at udføre test på en passende og acceptabel måde, der ikke bringer din sikkerhed, andres sikkerhed i arbejdsområdet, den enhed, der anvendes, eller det køretøj, der testes, i fare.

Før du bruger enheden, skal du altid læse og følge sikkerhedsmeddelelserne og de gældende testprocedurer, der er angivet af producenten af det køretøj eller udstyr, der testes. Brug kun enheden som beskrevet i denne manual. Sørg for at læse, forstå og følge alle sikkerhedsmeddelelser og instruktioner i denne manual.

Sikkerhedsmeddelelser

Sikkerhedsmeddelelser er angivet for at forhindre personskade og skade på udstyr. Alle sikkerhedsmeddelelser introduceres af et signalord, der angiver fareniveauet.

FARE

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med på udgivelsestidspunktet. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.

FARE

Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT UDLUFTET, eller der skal monteres et udstødningssystem til motorens udstødningssystem. Motorer producerer kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsommere reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.

SIKKERHEDSADVARSLER

- Udfør altid biltest i et sikkert miljø.
- Brug øjenbeskyttelse, der opfylder ANSI-standarderne.
- Hold tøj, hår, hænder, værktøj, testudstyr osv. væk fra alle bevægelige eller varme motordele.
- Kør køretøjet i et godt ventileret arbejdsområde, da udstødningsgasser er giftige.
- Sæt gearkassen i PARK (ved automatgear) eller NEUTRAL (ved manuel gearkasse), og sørg for, at parkeringsbremsen er trukket.
- Placer klodser foran drivhjulene, og lad aldrig køretøjet være uden opsyn under test.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder i nærheden af tændspolen, fordelerdækslet, tændkablerne og tændrørene. Disse komponenter skaber farlige spændinger, når motoren kører.
- Hav en brandslukker, der er egnet til benzin-, kemikalie- og elektriske brande, i nærheden.
- Tilslut eller frakobl ikke testudstyr, mens tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Hold testudstyret tørt, rent og fri for olie, vand eller fedt. Brug et mildt rengøringsmiddel på en ren klud til at rengøre udstyrets yderside efter behov.
- Kør ikke køretøjet og betjen testudstyret samtidig. Enhver distraktion kan forårsage en ulykke.
- Se servicehåndbogen for det køretøj, der skal serviceres, og følg alle diagnostiske procedurer og forholdsregler. Undladelse af at gøre dette kan resultere i personskade eller beskadigelse af testudstyret.
- For at undgå at beskadige testudstyret eller generere forkerte data, skal du sørge for, at køretøjets batteri er fuldt opladet, og at forbindelsen til køretøjets DLC er ren og sikker.
- Placer ikke testudstyret på køretøjets fordeler. Stærk elektromagnetisk interferens kan beskadige udstyret.

INDHOLD

1 BRUG AF DENNE MANUAL	1
1.1 KONVENTIONER	1
1.1.1 Fed tekst.....	1
1.1.2 Noter og vigtige meddelelser	1
1.1.3 Hyperlinks.....	1
1.1.4 Illustrationer	2
1.1.5 Procedurer.....	2
2 GENEREL INTRODUKTION.....	3
2.1 MAXIDAS DS900-BT TABLET	3
2.1.1 Funktionsbeskrivelse	3
2.1.2 Strømkilder	5
2.1.3 Tekniske specifikationer	5
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Funktionsbeskrivelse	7
2.2.2 Strømkilde	8
2.2.3 Tekniske specifikationer	8
2.3 ANDET TILBEHØR.....	8
3 KOM GODT I GANG	9
3.1 OPSTART.....	9
3.1.1 Applikationsknapper	10
3.1.2 Lokaliserings- og navigationsknapper	11
3.1.3 Systemstatusikoner	13
3.2 NEDLUKNING	13
3.2.1 Genstart systemet	13
4 DIAGNOSTIK	14
4.1 ETABLERING AF KØRETØJSKOMMUNIKATION	14
4.1.1 Køretøjstilslutning	14
4.1.2 VCI-forbindelse	14
4.1.3 Ingen kommunikationsbesked	15
4.2 KOM GODT I GANG	15
4.2.1 Køretøjsmenulayout.....	16

4.3	KØRETØJSIDENTIFIKATION	18
4.3.1	Automatisk registrering	18
4.3.2	Manuel indtastning	19
4.3.3	S kan stelnummer/kørekort.....	19
4.3.4	Manuelt køretøjsvalg	20
4.3.5	O BDII Direkte Indgang.....	20
4.4	NAVIGATION.....	21
4.4.1	Diagnostisk skærmlayout.....	21
4.4.2	Skærmmeddelelser.....	23
4.4.3	Foretagelse af valg	23
4.5	DIAGNOSTISK FUNKTION INDGANG	24
4.5.1	Automatisk scanning.....	24
4.5.2	Kontrolenhed	26
4.6	DIAGNOSTISKE FUNKTIONER	26
4.6.1	ECU- oplysninger	27
4.6.2	Fejlkoder	27
4.6.3	Live-data.....	29
4.6.4	Aktiv test	36
4.6.5	Specialfunktion	36
4.7	GENERISKE OBDII-OPERATIONER.....	36
4.7.1	Generel procedure.....	36
4.7.2	Funktionsbeskrivelser	38
4.8	DIAGNOSTISKE RAPPORTER	40
4.8.1	Funktioner før og efter scanning	40
4.8.2	Lagring, visning og deling af diagnosticeringsrapport	41
4.9	AFSLUTNING AF DIAGNOSTIK	44
5	SERVICE.....	46
5.1	OLIE NULSTILLINGSSERVICE.....	46
5.2	SERVICE AF ELEKTRISK PARKERINGSBREMSE (EPB)	46
5.2.1	EPB-sikkerhed	47
5.3	SERVICE AF DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS)	47
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-SERVICE	47
5.5	SERVICE AF STYREVINKELSENSOR (SAS)	48

5.6	SERVICE AF DIESELPARTIKELFILTER (DPF)	48
5.7	STARTSPÆRRE (IMMO) SERVICE	49
6	DATAADMINISTRATOR	51
6.1	KØRETØJETS HISTORIE	52
6.1.1	Historisk testrekord	53
6.2	VÆRKSTEDSINFORMATION	54
6.3	KUNDE	55
6.4	BILLEDE	56
6.5	CLOUD -RAPPORT	57
6.6	PDF-FILER	57
6.7	GENNEMGÅ DATA	57
6.8	DATALOGGING	58
6.9	AFINSTALLER APPS	58
7	INDSTILLING	59
7.1	ENHED	59
7.2	SPROG	59
7.3	UDSKRIVNINGSIKSTILLINGER	60
7.3.1	Udskrivningsoperationer	60
7.4	RAPPORTINDSTILLINGER	61
7.5	PUSH-NOTIFIKATIONER	61
7.6	AUTOMATISK OPDATERING	62
7.7	KØRETØJSLISTE	63
7.8	SYSTEMINDSTILLINGER	63
7.9	OM	63
8	OPDATERING	64
9	VCI-CHEF	65
9.1	VCI BLUETOOTH-PARRING	66
9.2	BAS BLUETOOTH-PARRING	66
9.3	VCI-OPDATERING	67
9.3.1	Opdatering via tablet	67
9.4	BAS-OPDATERING	67
10	BATTERITEST	68
10.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTER	69

10.1.1	Funktionsbeskrivelse	69
10.1.2	Strømkilder	70
10.1.3	Tekniske specifikationer	71
10.2	TESTFORBEREDELSE	71
10.2.1	Inspicer batteriet	71
10.2.2	Tilslut batteritesteren	72
10.3	TEST I KØRETØJ	73
10.3.1	Batteritest	74
10.3.2	Starttest	75
10.3.3	Generatortest.....	76
10.4	TEST UDEN FOR KØRETØJET	78
10.4.1	Testprocedure	78
10.4.2	Testresultater.....	79
11	MAXVIEWER	80
12	STØTTE	82
12.1	SUPPORTSKÆRMLAYOUT	82
12.2	MIN KONTO.....	82
12.3	DATALOGNING	83
12.4	UDDANNELSE.....	83
12.5	OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL	83
13	FJERNSKRIVEBORD.....	84
14	MAXIVIDEO	85
15	HURTIGT LINK.....	86
16	AUTEL BRUGERCENTER	87
17	VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE	89
17.1	VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER	89
17.2	FEJLFINDINGSTJEKLISTE	89
17.3	OM BATTERIFORBRUG	90
17.4	SERVICEPROCEDURER.....	91
17.4.1	Teknisk support	91
17.4.2	Reparationsservice.....	93
17.4.3	Andre tjenester	93
18	OVERHOLDELSESOPLYSNINGER	94

19 GARANTI 96

1 Brug af denne manual

Denne manual indeholder instruktioner til brug af enheden.

Nogle illustrationer i denne manual kan henvise til moduler og ekstraudstyr, der ikke er inkluderet i dit system. Kontakt din salgsrepræsentant for at få oplysninger om tilgængelighed af andre moduler og ekstra værktøjer eller tilbehør.

1.1 Konventioner

Følgende konventioner anvendes:

1.1.1 Fed tekst

Fed tekst bruges til at fremhæve valgbare elementer såsom knapper og menupunkter.

Eksempel:

- Tryk på **OK** .

1.1.2 Noter og vigtige meddelelser

1.1.2.1 *Noter*

En **NOTE** indeholder nyttige oplysninger såsom yderligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 *Vigtig*

En **VIGTIGT** angiver en situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i beskadigelse af testudstyret eller køretøjet.

1.1.3 Hyperlinks

Hyperlinks er tilgængelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst angiver et valgbart hyperlink; blå understreget tekst angiver et link til en hjemmeside eller et link til en e-mailadresse .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerne i denne manual er eksempler; den faktiske testskærm kan variere for hvert køretøj, der testes. Følg menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekt valg af indstillinger .

1.1.5 Procedurer

Et pilikon angiver en procedure.

Eksempel:

➤ Sådan slukker du tabletten

1. Tryk længe på **tænd/sluk**-/ låseknappen.
2. Tryk **på Sluk** . Tabletten slukker om et par sekunder.

2 Generel introduktion

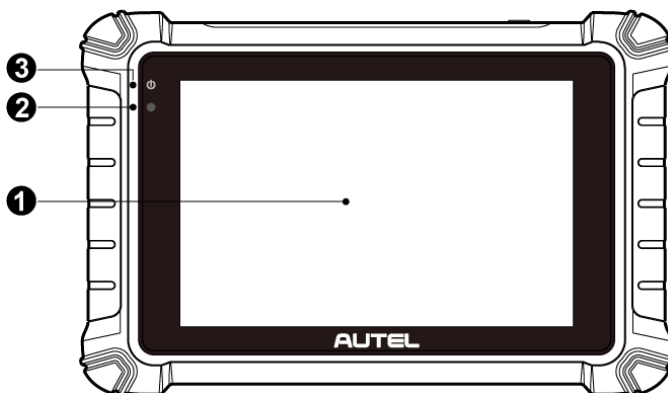
Der er to hovedkomponenter i MaxiDAS -systemet:

- DS900-BT Tablet — systemets centrale processor og skærm.
- MaxiVCI V150 — en kommunikationsgrænseflade til køretøjet. Bruges til at få adgang til køretøjsdata.

Denne manual beskriver konstruktionen og betjeningen af begge enheder, og hvordan de fungerer sammen for at levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiDAS DS900-BT tablet

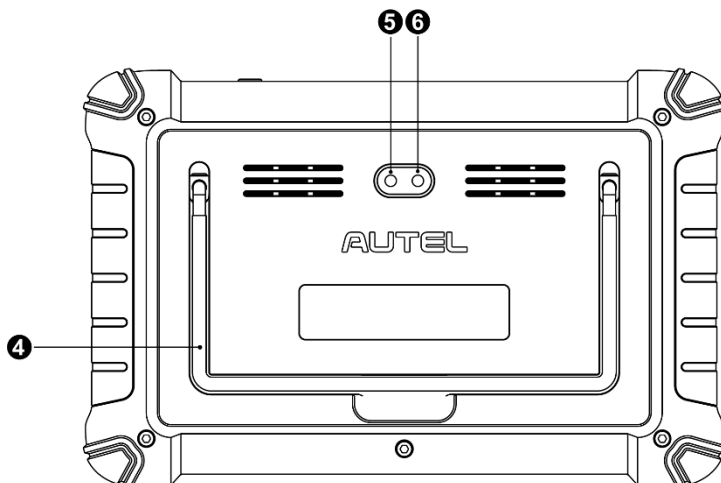
2.1.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 2-1 Tablet set forfra

1. 8,0" LCD -berøringsskærm
 2. Omgivende lyssensor — registrerer omgivende lysstyrke.
 3. Strøm-LED — angiver batteriniveau og opladning eller systemstatus.
- Strøm-LED'en lyser grønt, gult eller rødt afhængigt af strømniveau og driftstilstand.
- A. Grøn
 - Lyser grønt, når tabletten oplades, og batteriniveauet er over 90 %.
 - Lyser grønt, når tabletten er tændt, og batteriniveauet er over 15 %.
 - B. Gul
 - Lyser gult, når tabletten oplades, og batteriniveauet er under 90 %.
 - C. Rød
 - Lyser rødt, når tabletten er tændt, og batteriniveauet er under 15 %.

- Lyser rødt, når tabletten viser unormalitet efter at være blevet tændt eller under opladning.



Figur 2-2 Tablet set bagfra

4. Sammenklæpelig stativ — kan forlænges fra bagsiden for at give mulighed for håndfri visning af tabletten.
5. Bakkamera
6. Kamerablitz

Kamera

Funktionsbeskrivelse: Bruges til identifikation af køretøjsinformation, såsom VIN-scanning og køretøjsfotografering.

Indvirkning på privatlivets fred: Indsamler køretøjets stelnummer og uploader dem til cloudplatformen for at identificere køretøjets model, årgang, motortype osv.

Tilladelseskontrol: Adgangstilladelser til kamera kan deaktiveres i systemindstillinger (Sti: Indstillinger > Systemindstillinger > Privatliv > Tilladelsesadministrator > Kamera).



Figur 2-3 Tablet set ovenfra

7. USB Type-C opladningsport
8. Mini SD-kortslot

9. USB-port
10. Tænd/sluk-knap — tænder/slukker enheden med et langt tryk, eller låser skærmen med et kort tryk.

2.1.2 Strømkilder

Tabletten kan modtage strøm fra en af følgende kilder:

- Intern batteripakke
- Ekstern strømforsyning

2.1.2.1 Intern batteripakke

Tabletten kan drives af det indbyggede genopladelige batteri, som, hvis det er fuldt opladet, kan give tilstrækkelig strøm til cirka 7 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 Ekstern strømforsyning

Tabletten kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af det medfølgende USB Type-C-kabel og den eksterne strømforsyning. Den eksterne strømforsyning oplader også det interne batteri.

2.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel 2-1 Specifikationer

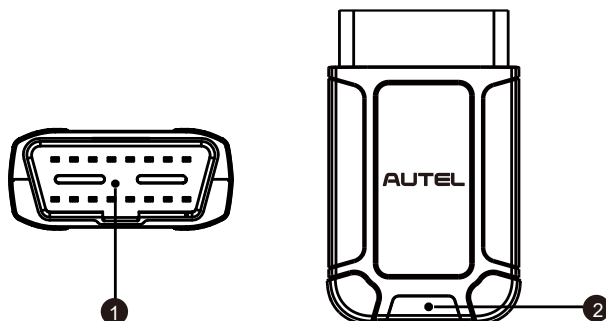
Punkt	Beskrivelse
Anbefalet brug	Indendørs
Operativsystem	Android 11
Processor	Quad-core -processor (1,8 GHz)
Hukommelse	4 GB RAM og 64 GB ROM
Vise	8-tommer LCD-skærm med en opløsning på 1280 x 800
Bagkamera	8 MP

Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	● Type-C USB ● USB 2.0 ● Wi-Fi ● Bluetooth ● Micro SD-kort (understøtter op til 64 GB)
Sensor	Omgivelseslyssensor til automatisk ændring af lysstyrke
Lydindgang/-udgang	● Indgang: Ikke tilgængelig ● Udgang: buzzer
Strøm og batteri	● 3,7 V/7700 mAh lithium-polymer-batteri ● Oplades via 5 V DC strømforsyning
Testet batterilevetid	Omkring 7 timers kontinuerlig brug
Batteriopladningsindgang	5 V/ 3 A
Strømforbrug	Ca. 600 mA (LCD tændt med standardlysstyrke, Wi-Fi tændt) @3,7 V
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Driftsfugtighed	5% til 95% ikke-kondenserende
Dimensioner (H x B x D)	168,9 mm (6,6") x 259,8 mm (10,2") x 33,6 mm (1,3")
Nettovægt	925 g (2,04 pund)
Protokoller	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkende kode, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Højhastighed, mellemhastighed , lavhastighed og enkelttråds CAN, fejltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokol, Honda Diag-H-protokol, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 er en lille køretøjskommunikationsgrænseflade (VCI), der forbinder til tabletens køretøjsdatalink-stik (DLC) til dataoverførsel.

2.2.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiVCI V150 Visninger

1. Køretøjsdatastik (16-benet) — Forbinder MaxiVCI V150 direkte til køretøjets 16-bens DLC.
2. Strøm/forbindelses-LED — refererer til [Tabel 2-2 Strøm/forbindelses-LED](#) for detaljer

Tabel 2-2 Strøm/forbindelses-LED

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm/Tilslutning	Grøn	Lyser konstant grønt, når strømmen er tændt.
	Blå	Lyser konstant blå, når enheden er tilsluttet via Bluetooth, men ikke kommunikerer med køretøjet.
	Blinkende blå	Blinker konstant blå, når enheden er tilsluttet via Bluetooth og kommunikerer med køretøjet.
	Rød og blå/Rød og grøn	Lyser konstant rødt og blå (forbundet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke forbundet), når der er noget unormalt.
	Blinkende rødt	Blinker konstant rødt, når firmwaren opdateres.

2.2.2 Strømkilde

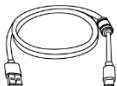
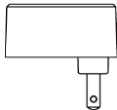
MaxiVCI V150 kører på 12 volt strøm fra køretøjet, som modtages via køretøjets DLC. Enheden tændes, når den er tilsluttet køretøjets DLC.

2.2.3 Tekniske specifikationer

Tabel 2-3 Specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Kommunikation	BR + EDR
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Indgangsspændingsområde	8 V DC til 30 V DC
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V DC
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Dimensioner (H x B x D)	77,47 mm x 46,8 mm x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Vægt	51,5 g (0,11 pund)

2.3 Andet tilbehør

	USB Type-C-kabel (til opladning)
	Ekstern strømadapter Sammen med USB Type-C-kablet forbindes tabletten til den eksterne DC-strømport for strømforsyning.

3 Kom godt i gang

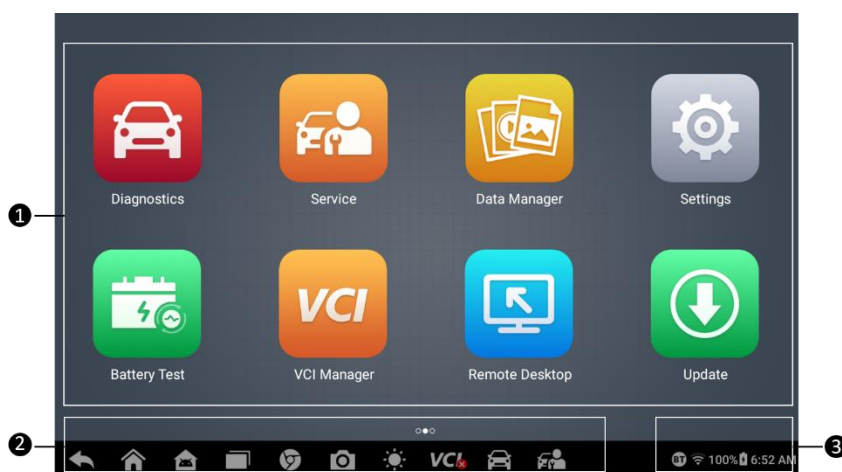
Sørg for, at tabletten er tilstrækkeligt opladet eller er tilsluttet en ekstern strømforsyning (se [Strømkilder](#)).

NOTE

Billederne og illustrationerne i denne manual kan afvige en smule fra dem i det nyeste produkt.

3.1 Opstart

Tryk længe på **tænd/sluk-låseknappen** øverst til højre på tabletten for at tænde enheden. Strøm-LED'en lyser grønt. Systemet starter op, og låseskærmen vises. Skub skærmen opad for at åbne MaxiDAS-jobmenuen.



Figur 3-1 MaxiDAS Jobmenu

1. Applikationsknapper
2. Lokaliserings- og navigationsknapper
3. Systemstatusikoner

NOTE

Tabletskærmen er som standard låst, når den tændes første gang. Vi anbefaler, at du låser skærmen for at beskytte oplysningerne i systemet og spare strøm .

Navigationen på berøringsskærmen er menurevet, hvilket giver hurtig adgang til funktioner og egenskaber ved at trykke på knapperne på skærmen. Detaljerede beskrivelser af menupunkterne findes i kapitlerne om applikationen.

3.1.1 Applikationsknapper

Beskrivelser af værktøjernes anvendelser vises i tabellen nedenfor:

Tabel 3-1 Applikationer

Knap	Navn	Beskrivelse
	Diagnostik	Åbner menuen med diagnostiske funktioner. Se Diagnostik .
	Service	Åbner menuen for specialfunktioner. Se Service .
	Dataadministrator	Giver adgang til organisationssystemet for gemte datafiler. Se Dataadministrator .
	Indstillinger	Giver adgang til MaxiDAS-systemets indstillingsmenu og den generelle tabletmenu. Se Indstilling .
	Batteritest	Giver adgang til menuen Batteritest med to funktioner, herunder test i køretøjet og test uden for køretøjet. Se Batteritest .
	VCI-chef	Parrer tabletten med MaxiVCI V150. Kontrollerer kommunikationsstatus og opdaterer VCI-firmwaren. Se VCI-chef .
	Fjernskrivebord	Konfigurerer enheden til at modtage fjernsupport ved hjælp af TeamViewer-applikationen. Se Fjernskrivebord .

Knap	Navn	Beskrivelse
	Opdatering	Søger efter den seneste tilgængelige opdatering til MaxiDAS-systemet og installerer ny software. Se Opdatering .
	MaxiViewer	Giver hurtig søgning efter understøttede funktioner og køretøjer i Autel diagnoseværktøjer. Se MaxiViewer .
	Støtte	Starter supportplatformen, som synkroniserer Autels online servicebasestation med MaxiDAS-tabletten. Se Støtte .
	OEM-autorisat ion	Administrerer tilladelserne til at oplåse OE-gatewayen.
	MaxiVideo	Konfigurerer enheden til at fungere som en videoskopenhed ved at tilslutte et kamerahovedkabel til nærinspektion af køretøjer. Se MaxiVideo .
	Hurtigt link	Indeholder tilknyttede hjemmesidebøgmærker, der giver hurtig adgang til produktopdateringer, service, support og andre oplysninger. Se Hurtigt link .
	MaxiTools	Inkluderer logindsamling og nulstilling af fabriksdata i to dele.
	Autel Brugercenter	Giver dig mulighed for at registrere en konto, se og redigere din personlige profil og forbinde din enhed. Se Autel Brugercenter .

3.1.2 Lokaliserings- og navigationsknapper

Navigationsknappernes betjening nederst på skærmen er beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabel 3-2 Lokaliserings- og navigationsknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Lokaliserin g	Angiver hvilken skærm du er på. Stryg skærmen til venstre eller højre for at se den forrige eller næste skærm.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	MaxiDAS Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen fra andre handlinger.
	Android Home	Vender tilbage til Android-systemets startskærm.
	Seneste apps	Viser en liste over programmer, der er i brug i øjeblikket. Tryk på et appikon for at starte. Luk en kørende applikation ved at stryge den til toppen. Eller luk alle kørende programmer ved at trykke på Ryd alt .
	Krom	Starter Google Chrome-browseren.
	Kamera	Tryk på kameraikonet for at åbne kamerasøgeren. Tryk og hold på ikonet for at tage et skærmbillede af skærmen. De gemte filer gemmes automatisk i Data Manager-applikationen til senere gennemsyn. Se Dataadministrator .
	Skærmens lysstyrke	Understøtter automatisk eller manuel justering af skærmens lysstyrke.
	Genvej til VCI Manager	Åbner VCI Manager-applikationen. " BT "-mærket i nederste højre hjørne angiver, at tabletten kommunikerer med VCI-enheden. Et " X "-mærke vises i nederste højre hjørne, hvis tabletten ikke er tilsluttet VCI-enheden.
	Genvej til diagnostik	Vender tilbage til skærmbilledet Diagnostik.
	Service Genvej	Vender tilbage til serviceskærmen.

➤ Sådan bruger du kameraet

1. Tryk på **kameraikonet** . Kameraskærmen vises.
2. Fokuser det billede, der skal optages, i søgeren.
3. Tryk på **kameraikonet** i højre side af skærmen. Søgeren viser nu det optagne billede og gemmer automatisk det.
4. Tryk på miniaturebilledet i øverste højre hjørne af skærmen for at se gemte billeder.
5. Tryk på knappen **Tilbage** eller **Hjem** for at afslutte kameraapplikationen.

BEMÆRK

Efter at have swipet kameraskærmen fra venstre mod højre, vises kameratilstanden og videoen Tilstanden kan skiftes ved at trykke på **kameraikonet** eller **videoikonet** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Ved at trykke i nederste højre hjørne eller stryge fra toppen af skærmen vises et genvejspanel, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for tabletten. Da tabletten kører med Android-operativsystemet, kan du se Android-dokumenterne for yderligere information.

3.2 Nedlukning

Al kommunikation i køretøjet skal afsluttes, før tabletten slukkes. Der vises en advarselsmeddelelse, hvis du forsøger at lukke tabletten ned, mens den kommunikerer med køretøjet. Tvinges en nedlukning under kommunikation kan det føre til problemer med styreenheden på nogle køretøjer. Afslut venligst diagnosticeringsprogrammet, før du slukker for strømmen.

➤ Sådan slukker du tabletten

1. Tryk længe på **tænd/sluk-/** låseknappen.
2. Tryk på **Sluk** . Tabletten slukker om et par sekunder.

3.2.1 Genstart systemet

I tilfælde af et systemnedbrud skal du trykke længe på **tænd/sluk-/** låseknappen og trykke på **genstart-** indstillingen for at genstarte systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan hente ECU-oplysninger, læse og slette DTC'er og se livedata. Diagnostikapplikationen kan få adgang til den elektroniske styreenhed (ECU) til forskellige køretøjsstyringssystemer, herunder motor, transmission, ABS-bremsesystem og airbagsystem (SRS).

4.1 Etablering af køretøjskommunikation

Før du udfører diagnosticeringsfunktionen, skal du sørge for, at tabletten er forbundet til testkøretøjet via MaxiVCI V150. For at etablere korrekt køretøjskommunikation mellem tabletten og testkøretøjet kan du udføre følgende trin:

1. Tilslut MaxiVCI V150 til køretøjets DLC for både kommunikation og strømforsyning.
2. Tilslut MaxiVCI V150 til tabletten via Bluetooth-parring.
3. Et "BT"-mærke vises i nederste højre hjørne af VCI Manager-genvejen, hvilket betyder, at kommunikationen mellem MaxiVCI V150 og MaxiDAS -tabletten er etableret, og at tabletten er klar til at starte køretøjsdiagnose.

4.1.1 Køretøjstilslutning

For at tilslutte MaxiVCI V150 til testkøretøjet skal du sætte køretøjets datastik på MaxiVCI V150 i køretøjets DLC, som normalt er placeret under køretøjets instrumentbræt, hvorefter MaxiVCI V150 automatisk tændes.

NOTE

Køretøjets DLC er ikke altid placeret under instrumentbrættet. Se køretøjets brugermanual for at finde DLC'ens placering.

4.1.2 VCI-forbindelse

Strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser konstant grønt, når den er korrekt tilsluttet køretøjet og klar til at etablere kommunikation med tabletten.

Den trådløse diagnostiske grænseflade MaxiVCI V150 kan tilsluttes tabletten via Bluetooth-parring, hvilket ikke kræver gentagelse af tilslutnings- og frakoblingsproceduren, som er uundgåelig ved brug af traditionel kabelforbindelse, hvilket sparer mere tid og giver højere effektivitet. Rækkevidden for Bluetooth-kommunikation er omkring 10 meter, hvilket muliggør fjerndiagnosticering af køretøjet.

Se til [VCI Bluetooth-parring](#).

4.1.3 Ingen kommunikationsbesked

- A. Hvis tabletten ikke er korrekt tilsluttet MaxiVCI V150, kan der vises en "Fejl"-meddelelse. Dette indikerer, at tabletten ikke kan få adgang til køretøjets styremodul. I dette tilfælde skal du udføre følgende kontroller:
- Kontroller om MaxiVCI V150 er tændt.
 - Kontroller, om MaxiVCI V150 er korrekt placeret.
 - Kontroller, om strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser for Bluetooth-forbindelse.
 - I tilfælde af Bluetooth-forbindelse skal du kontrollere, om netværket er konfigureret korrekt, eller om den rigtige MaxiVCI V150 er blevet parret med tabletten.
 - ✧ Hvis kommunikationen pludselig afbrydes på grund af signaltab under diagnoseprocessen, skal det kontrolleres, om der er nogen genstande, der forårsager signalafbrydelsen.
 - ✧ Prøv at stå tættere på MaxiVCI V150 for at opnå mere stabile signaler og hurtigere kommunikationshastighed.
 - Kontroller, om strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser konstant rødt og blå (tilsluttet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke forbundet), når der er noget unormalt, og hvis det er tilfældet, indikerer det, at der er noget galt med MaxiVCI V150. I dette tilfælde skal du kontakte teknisk support for at få hjælp.
- B. Hvis MaxiVCI V150 ikke kan oprette en kommunikationsforbindelse, vises en meddelelse med kontrolinstruktioner. Følgende tilstande er de mulige årsager:
- MaxiVCI V150 kan ikke oprette en kommunikationsforbindelse med køretøjet.
 - Det system, der er valgt til test, er ikke monteret på køretøjet.
 - Der er en løs forbindelse.
 - Der er en sprunget sikring i bilen.
 - Der er en ledningsfejl i køretøjet eller adapteren.
 - Der er en kredsløbsfejl i adapteren.
 - Der blev indtastet forkert køretøjsidentifikation.

4.2 Kom godt i gang

Sørg for, at der er etableret en kommunikationsforbindelse mellem testkøretøjet og tabletten via MaxiVCI V150.

4.2.1 Køretøjsmenulayout

Når tabletten er korrekt tilsluttet køretøjet, er platformen klar til at starte køretøjsdiagnosen. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen for at få adgang til køretøjsmenuen.



Figur 4-1 Køretøjsmenu

1. Øverste værktøjslinjeknapper
2. Køretøjsproducentens knapper

4.2.1.1 Øverste værktøjslinjeknapper

Funktionerne for værktøjslinjeknapperne øverst på skærmen er angivet og beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabel 4-1 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.
	VID	Giver en hurtig måde at identificere testkøretøjet på. Se Køretøjsidentifikation .
	Alle	Viser alle bilproducenter.
	Favoritter	Tilføjer dine foretrukne bilproducenter til favoritter.
	Historie	Viser de gemte historikposter. Se Køretøjets historie .
	Amerika	Udstiller køretøjer fra amerikanske producenter.
	Europa	Viser køretøjer fra europæiske producenter.
	Asien	Viser køretøjer fra asiatiske producenter.
	Kina	Viser køretøjer fra kinesiske producenter.
	Søge	Tryk på søgefeltet for at få vist et virtuelt tastatur, og indtast navnet på en bilproducent.
	Ophæve	Tryk for at afslutte søgeskærmen eller annullere en handling.

4.2.1.2 Køretøjsproducentens knapper

Køretøjsproducentens knapper viser de køretøjsmærker, der er tilgængelige til test. Vælg producentknappen, når tabletten er korrekt tilsluttet testkøretøjet, for at starte en diagnosticeringssession.

4.3 Køretøjsidentifikation

MaxiDAS-diagnosesystemet understøtter fem metoder til køretøjsidentifikation:

1. Automatisk registrering
2. Manuel indtastning
3. Scan stelnummer/kørekort
4. Manuelt køretøjsvalg
5. OBDII Direkte Indtastning

4.3.1 Automatisk registrering

MaxiDAS-diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserede Auto Detect-funktion til at identificere køretøjer og scanne alle diagnosticerbare ECU'er og køre diagnosticering på det valgte system. Denne funktion er kompatibel med køretøjer fra 2006 og nyere.

➤ Sådan udføres automatisk detektion

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID**- knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten .



Figur 4-2 VID-skærm

3. Vælg **Automatisk registrering** . Tabletten starter VIN-scanning på køretøjets ECU. Når testkøretøjet er identificeret, vil systemet føre dig *til* skærmen Køretøjsdiagnostikmenu . Se *Figur 4-4 Diagnostisk menuskærm*.

4.3.2 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter funktionen Automatisk detektion, kan du manuelt indtaste stelnummeret.

➤ For at udføre manuel indtastning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID-** knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Manuel indtastning** .
4. Tryk på indtastningsfeltet, og indtast den korrekte stelnummer eller det korrekte nummerpladenummer.
5. Tryk på **OK** . Køretøjet vil blive identificeret og matchet med køretøjsdatabasen, og systemet vil guide dig til skærmen med menuen Køretøjsdiagnostik .

4.3.3 S kan stelnummer/kørekort

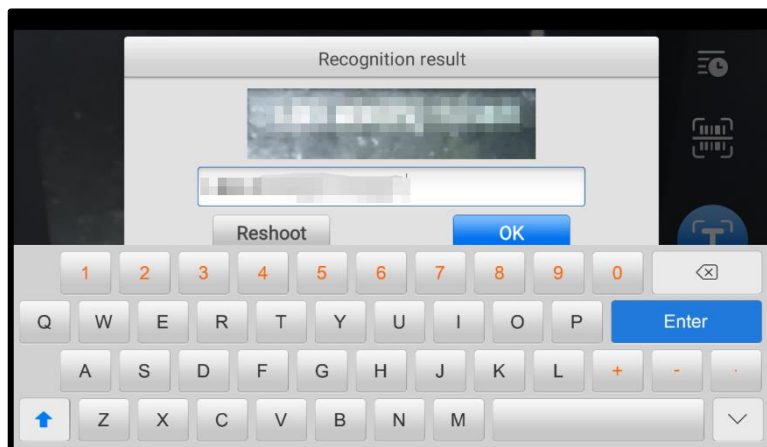
MaxiDAS diagnostiske tablet understøtter også scanning af stelnummer/licensfunktion. Aktivisering af dette Funktion tænder automatisk kameraet. Ved hjælp af kamerasystemet vil Køretøjets stelnummer eller nummerplade let kan genkendes.

NOTE

Metoden til scanning af licens understøttes i nogle lande og områder. Venligst venligst manualen. Indtast licensnummeret, hvis det ikke er tilgængeligt.

➤ Sådan udfører du scanning af stelnummer/kørekort

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID-** knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Scan stelnummer/kørekort** .
4. Kameraet vil blive tændt. På højre side af skærmen, fra top til bund, er der tre muligheder tilgængelige: **Scan QR-kode/stregkode** , **Scan stelnummer** og **Scan nummerplade** .
5. Vælg en af de tre muligheder , og placer tabletten, så stelnummeret, nummerpladen eller stregkoden justeres i scanningsvinduet. Scanningsresultatet vises i dialogboksen på skærmen Genkendelsesresultat. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet, og derefter vises skærmen med bekræftelse af køretøjsoplysninger på tabletten.



Figur 4-3 Scan stelnummer/kørekort

6. Hvis stelnummeret eller hvis licensnummeret ikke kan scannes, kan du indtaste det manuelt . Tryk på  knappen i nederste højre hjørne af skærmen for at vise skærmen til manuel indtastning . Når du har indtastet det korrekte stelnummer, skal du trykke på **OK** for at fortsætte.
7. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre handlingen og gå videre til skærmen med menuen Køretøjsdiagnostik .

4.3.4 Manuelt køretøjsvalg

Når køretøjets stelnummer ikke automatisk kan hentes via køretøjets styreenhed, eller det specifikke stelnummer er ukendt, kan du vælge køretøjet manuelt.

Trin-for-trin køretøjsvalg

Denne tilstand til køretøjsvalg er menurevet. Vælg en køretøjsproducent på skærmen Køretøjsmenu, hvorefter skærmen Vælg diagnostisk type vises, og tryk derefter på knappen **Manuel valg** . Vælg køretøjsoplysninger som mærke, model, kapacitet, motortype og modelår på samme skærm. **ESC-** knappen i nederste højre hjørne af skærmen bringer dig tilbage til den forrige skærm. Tryk på knappen **Nulstil** for at vælge køretøjsoplysningerne igen, hvis det er nødvendigt.

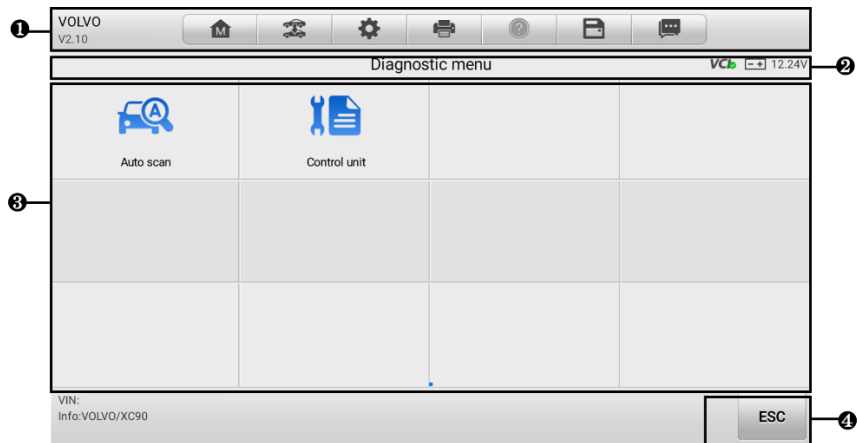
4.3.5 OBDII Direkte Indgang

I nogle tilfælde kan tabletten muligvis ikke identificere et køretøj. For disse køretøjer kan brugeren udføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnose . Se [Generiske OBDII-operationer](#) for yderligere information.

4.4 Navigation

Når testkøretøjet er identificeret, vises skærbilledet Diagnostic Menu. Dette afsnit består af forskellige almindeligt anvendte funktioner, herunder Auto Scan og Control Unit. De tilgængelige funktioner, der vises, varierer afhængigt af testkøretøjet.

4.4.1 Diagnostisk skærmlayout



Figur 4-4 Diagnostisk menuskærm

Skærmen Diagnostic Menu indeholder typisk fire sektioner:

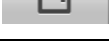
1. Diagnostikværktøjslinje
2. Statusinformationslinje
3. Hovedsektion
4. Funktionsknapper

4.4.1.1 Diagnostikværktøjslinje

Diagnostikværktøjslinjen indeholder adskillige knapper, såsom udskriv og gem. Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af, hvordan disse knapper bruges:

Tabel 4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.
	Bytte af køretøj	Afslutter servicesessionen for det aktuelt identificerede testkøretøj og vender tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Indstillinger	Åbner indstillingsskærmen . Se Indstilling .
	Trykke	Udskriver en kopi af de viste data. Se Udskrivningsindstillinger .
	Hjælp	Viser instruktioner til betjening.
	Spare	Åbner en undermenu med muligheder for datalagring .
	Datalogning	Registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger for testkøretøjet. Hvis der opstår en fejl under test og diagnosticering, skal du bruge denne funktion til at kontakte Autels tekniske personale for at få løsninger. Se Datalogning .

➤ Sådan udskriver du data i Diagnosticering

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Knappen **Udskriv** på diagnostikværktøjslinjen er tilgængelig under hele diagnostikoperationen.
2. Tryk på **Udskriv** . En rullemenu vises:
 - Udskriv denne side — udskriver et skærbillede af den aktuelle skærm.
 - Udskriv alle data — udskriver en PDF-fil med alle viste data.
3. En midlertidig fil oprettes og sendes til den tilsluttede pc til udskrivning.
4. Når filen er overført, vises en bekræftelsesmeddelelse.

➤ Sådan indsender du dataloggingsrapporter i Diagnostics

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Knappen **Datalogging** på diagnostikværktøjslinjen er tilgængelig under hele diagnostikoperationen.
2. Tryk på knappen **Datalogning** for at få vist fejlindstillingerne. Vælg en specifik fejl, hvorefter der vises en formular , hvor du kan udfylde rapportoplysningerne.
3. Tryk på knappen **Send** i øverste højre hjørne af skærmen for at indsende rapportformularen via internettet. Der vises en bekræftelsesmeddelelse, når den er sendt.

4.4.1.2 Statusinformationslinje

Statusinformationslinjen øverst i hovedsektionen kan vise følgende elementer:

1. Menutitel — viser menuoverskriften for hovedsektionen.
2. VCI-ikon — viser VCI-forbindelsesstatus.
3. Spændingsikon — viser køretøjets spændingsstatus .

4.4.1.3 Hovedsektion

Hovedsektionen på skærmen varierer afhængigt af driftsfasen, og kan vise valg af køretøjsidentifikation, hovedmenuen, testdata, meddelelser, instruktioner og andre diagnostiske oplysninger.

4.4.1.4 Funktionsknapper

De viste funktionsknapper varierer afhængigt af betjeningsfasen. Disse knapper kan bruges til at navigere i menuer, gemme eller slette diagnostiske data, afslutte scanning og udføre en række andre kontrolfunktioner. Brugen af disse knapper vil blive beskrevet detaljeret i de følgende afsnit af de tilsvarende testhandlinger.

4.4.2 Skærmmeddelelser

Skærmmeddelelser vises, når yderligere input er nødvendigt, før der fortsættes. Der er tre hovedtyper af skærmmeddelelser: Bekræftelse, Advarsel og Fejl.

4.4.2.1 Bekræftelsesmeddelelser

Bekræftelsesmeddelelser informerer dig, når du er ved at udføre en handling, der ikke kan fortrydes, eller når en handling er blevet startet, og bekræftelse er nødvendig for at fortsætte.

Når et brugersvar ikke er påkrævet for at fortsætte, vises meddelelsen kortvarigt.

4.4.2.2 Advarselsmeddelelser

Denne type meddelelse viser en advarsel om, at en valgt handling kan resultere i en uoprettelig ændring eller tab af data. Et eksempel på denne type meddelelse er meddelelsen "Slet koder".

4.4.2.3 Fejlmeddelelser

Fejlmeddelelser vises, når der er opstået en system- eller procedurefejl. Eksempler på mulige fejl omfatter kabelafbrydelse eller kommunikationsafbrydelse.

4.4.3 Foretagelse af valg

Diagnostikapplikationen er et menudrevet program, der præsenterer en række valgmuligheder. Når der foretages et valg, vises den næste menu i serien. Hvert valg indsnævrer fokus og fører til den ønskede test. Tryk på skærmen for at foretage menuvalg.

4.5 Diagnostisk funktion Indgang

Diagnostikapplikationen muliggør en dataforbindelse til testkøretøjets elektroniske styresystem til køretøjsdiagnose. Applikationen udfører funktionstest, henter køretøjsdiagnostiske oplysninger såsom fejl- og hændelseskoder og lavedata fra forskellige køretøjsstyringssystemer såsom motor, transmission og ABS.

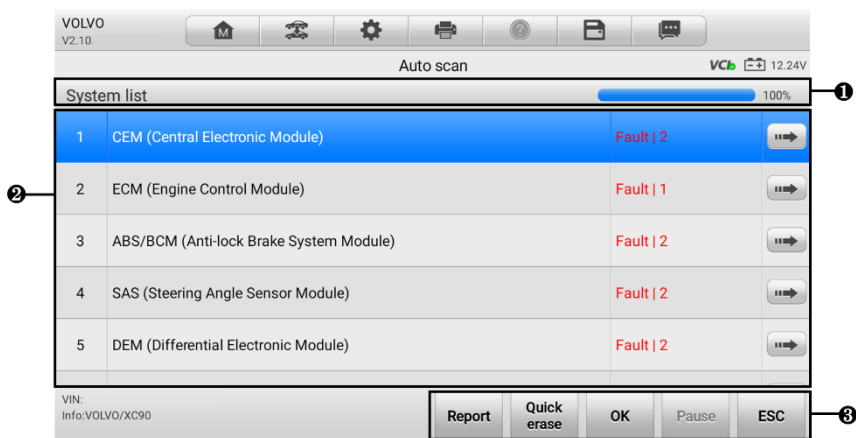
Der er to muligheder, når du får adgang til diagnosticeringsfunktionen:

1. Autoscanning — starter automatisk scanning af alle tilgængelige systemer i køretøjet.
2. Styreenhed — viser en valgmenu for alle tilgængelige styreenheder i testkøretøjet.

Når der er foretaget et valg, og tabletten etablerer kommunikation med køretøjet, vises den tilsvarende funktionsmenu eller valgmenu.

4.5.1 Automatisk scanning

Auto Scan-funktionen udfører en omfattende scanning af alle ECU'er i køretøjet for at finde systemfejl og hente DTC'er. Et eksempel på en Auto Scan-grænseflade er vist nedenfor:



Figur 4-5 Skærbilledet for automatisk scanning

1. Navigationslinje
2. Hovedsektion
3. Funktionsknapper

4.5.1.1 Navigationslinje

Listefanen — viser de scannede data i listeformat.

Statuslinje — angiver testens fremskridt.

4.5.1.2 Hovedsektion

Kolonne 1 — viser sekvensnumrene.

Kolonne 2 — viser de scannede systemer.

Kolonne 3 — viser de diagnostiske indikatorer, der beskriver testresultaterne:

Disse indikatorer er defineret som følger:

- ✧ **Fejl(er) | #** : Fejl(er) angiver, at der er registreret fejlkode(r); "#" angiver antallet af registrerede fejl.
- ✧ **Bestået | Ingen fejl** : Angiver, at systemet har bestået scanningsprocessen, og at der ikke er registreret nogen fejl.
- ✧ **Ikke scannet** : Angiver, at systemet ikke er blevet scannet, eller at tabletten ikke kan få adgang til dette system .

Kolonne 4 — tryk for at åbne det relaterede system for at se detaljerede oplysninger og udføre yderligere diagnose eller test.

4.5.1.3 Funktionsknapper

Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af funktionsknapperne:

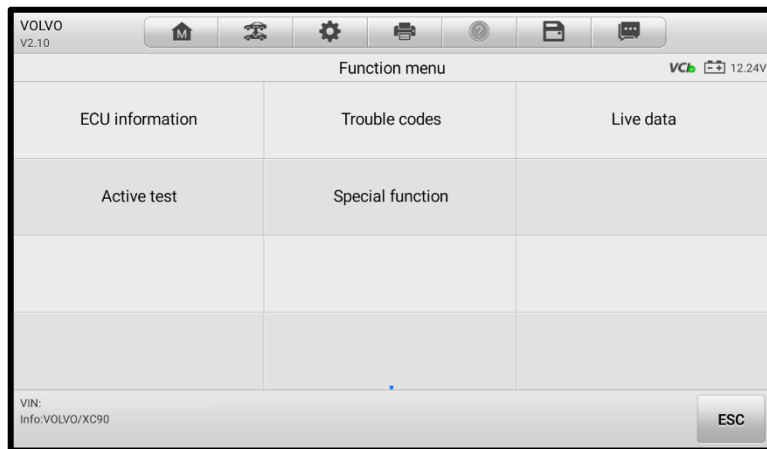
Tabel 4-3 Funktionsknapper i automatisk scanning

Navn	Beskrivelse
Rapport	Viser diagnosticeringsdataene i en rapportformular.
Hurtig sletning	Sletter koder. Der vises en advarselsmeddelelse på skærmen, der informerer dig om muligt datatab, når denne funktion vælges.
Okay	Bekræfter testresultatet. Fortsætter systemdiagnosen, efter at et ønsket system er valgt ved at trykke på elementet i hovedsektionen.
Pause	Afbryder scanningen, og den ændres til knappen Fortsæt efter tryk.
ESC	Vender tilbage til den forrige skærm eller afslutter automatisk scanning.

4.5.2 Kontrolenhed

Funktionen Kontrolenhed giver dig mulighed for manuelt at finde et nødvendigt kontrolsystem til testning gennem en række valgmuligheder. Følg de menustyrede procedurer, og foretag de rigtige valg; programmet vil guide dig til den korrekte diagnostiske funktionsmenu baseret på dine valg.

4.6 Diagnostiske funktioner



Figur 4-6 Funktionsmenuskærm

Diagnostiske funktioner er angivet på funktionsmenuskærmen. Funktionsmenuens indstillinger varierer en smule for forskellige køretøjer, hvilket kan omfatte:

- ECU-oplysninger — viser de hentede ECU-oplysninger i detaljer. En informationsskærm åbnes efter valg.
- Fejlkode — indeholder læsning af koder og sletning af koder. Førstnævnte viser detaljerede DTC-oplysninger hentet fra køretøjets styremodul, sidstnævnte giver dig mulighed for at slette DTC'er og andre data fra ECU'en.
- Livedata — henter og viser livedata og parametre fra køretøjets ECU.
- Aktiv test — giver adgang til køretøjsspecifikke undersystem- og komponenttests.
- Specialfunktion — udfører forskellige komponenttilpasninger.

NOTE

Funktioner i diagnosticeringsværktøjslinjen, såsom lagring og udskrivning af testresultater, kan udføres under hele den diagnostiske test. Datalogning og hjælpeinformation er også tilgængelig.

➤ At udføre en diagnostisk funktion

1. Opret kommunikation med testkøretøjet.

2. Identificér testkøretøjet ved at vælge fra menupunkterne.
3. Find det nødvendige system til testning ved hjælp af **automatisk scanning** eller via menustyrede valg i **kontrolenheden**.
4. Vælg den ønskede diagnostiske funktion fra funktionsmenuen.

4.6.1 ECU- oplysninger

Denne funktion henter og viser specifikke oplysninger for den testede styreenhed, herunder enhedstype, versionsnumre og andre specifikationer.



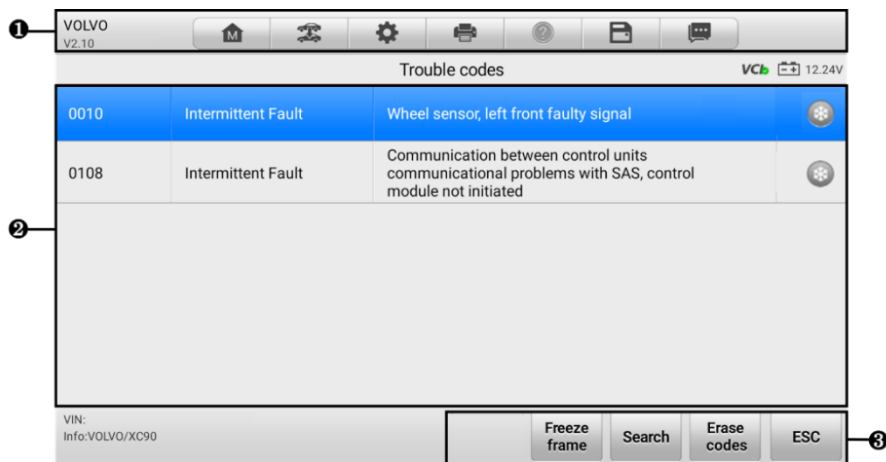
Figur 4-7 ECU-informationsskærm

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — se [Tabel 4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af betjeningen af hver knap.
2. Hovedsektion — venstre kolonne viser varenavnene; højre kolonne viser specifikationer eller beskrivelserne.
3. Funktionsknap — i dette tilfælde er kun **ESC**- knappen tilgængelig. Tryk på den for at afslutte efter visning.

4.6.2 Fejlkode

- a) Læs koder

Denne funktion henter og viser DTC'erne fra køretøjets styresystem. Skærmen "Læs koder" varierer for hvert køretøj, der testes. På nogle køretøjer kan frysebilleddata også hentes til visning.



Figur 4-8 Skærm med fejlkoder

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — se [Tabel 4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af betjeningen af hver knap.
 2. Hovedsektion
 - Kolonne 1 — viser de hentede koder fra køretøjet.
 - Kolonne 2 — angiver status for de hentede koder.
 - Kolonne 3 — detaljerede beskrivelser af de hentede koder.
 - Snefnug-ikon — vises kun, når der er stillestående data tilgængelige til visning; valg af dette ikon viser en dataskærm, der ser ud og opfører sig på samme måde som skærbilledet Læs koder.
 3. Funktionsknap
 - Frys billede — tryk for at se frysebilledet.
 - Søg — tryk for at søge efter relaterede fejlkodeoplysninger på internettet.
 - Slet koder — tryk for at slette fejlkoderne .
 - ESC — tryk for at vende tilbage til forrige skærm eller afslutte funktionen.
- b) Slet koder

Efter at have læst de hentede koder og foretaget passende reparationer af køretøjet, skal du bruge denne funktion til at slette køretøjskoder.

➤ **At slette koder**

1. Tryk på **Slet koder** på skærmen Fejlkoder.
2. Der vises en advarselsmeddelelse for at informere dig om datarydning, når

denne funktion anvendes.

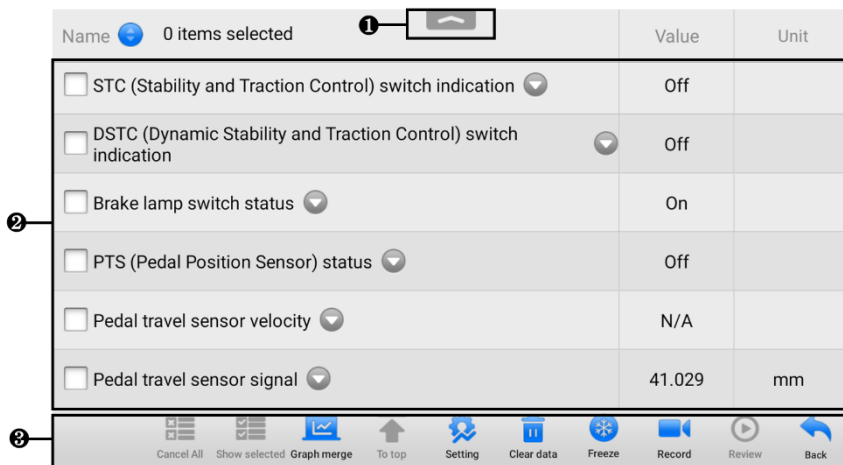
- ✧ Tryk på **Ja** for at fortsætte. Der vises en bekræftelsesskærm, når handlingen er fuldført.
- ✧ Tryk på **Nej** for at afslutte.

3. Tryk på **ESC** på bekræftelsesskærmen for at afslutte Slet koder.
4. Udfør funktionen Læs koder igen for at kontrollere, om koderne er blevet slettet.

4.6.3 Live-data

Når denne funktion er valgt, viser skærmen datalistens for det valgte modul. De elementer, der er tilgængelige for ethvert styremodul, varierer fra køretøj til køretøj. Parametrene vises i den rækkefølge, de transmitteres af ECU'en, så forvent variation mellem køretøjer.

Bevægelsesrulning giver dig mulighed for hurtigt at navigere gennem datalistens. Tryk på skærmen, og træk fingeren op eller ned for at flytte de viste parametre, hvis dataene optager mere end én skærm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skærm:



Name	Value	Unit
☐ STC (Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ Brake lamp switch status	On	
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm

Figur 4-9 Live-dataskærm

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — tryk på rullemenuen øverst i midten af skærmen, hvorefter knapperne på værktøjslinjen vises. Se [Tabel 4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af betjeningen af hver knap.
2. Hovedsektion
 - Navnekolonne — viser parameternavnene.
 - a) Afkrydsningsfelt — tryk på afkrydsningsfeltet til venstre for

parameternavnet for at vælge et element. Tryk på afkrydsningsfeltet igen for at fravælge elementet.

b) Rullemenu-knap — tryk på rullemenuen i højre side af parameternavnet for at åbne en undermenu med muligheder for datavisningstilstand.

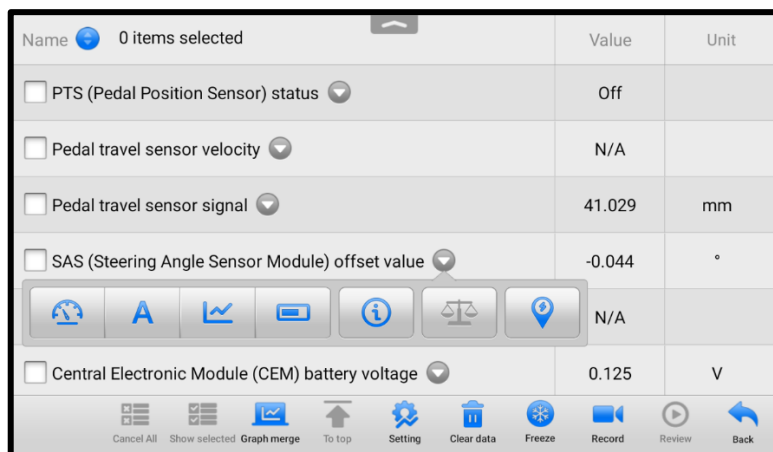
- Værdikolonne — viser parameterværdierne.
- Enhedskolonne — viser enheden for parametrene (tryk på knappen **Indstillinger** i den øverste værktøjslinje, og vælg en ønsket tilstand. Se [Enhed](#) for yderligere information).

3. Funktionsknapper — Der er mange funktionsknapper på skærmen Live-data. Detaljerede beskrivelser af disse knapper er beskrevet i de følgende underafsnit.

A. Visningstilstand

Der er fire typer visningstilstande tilgængelige til datavisning, så du kan se forskellige typer parametre i den tilstand, der er bedst egnet til at repræsentere dataene.

Tryk på rullemenuen til højre for et parameternavn for at åbne en undermenu. Der vises i alt 7 knapper: De 4 knapper til venstre repræsenterer forskellige datavisningstilstande plus en informationsknap (aktiv, når yderligere oplysninger er tilgængelige), en enhedskiftknap (til at skifte enhed for viste data) og en triggerknap (tryk for at åbne skærmen triggerindstillinger).



Figur 4-10 Skærmvisningstilstand

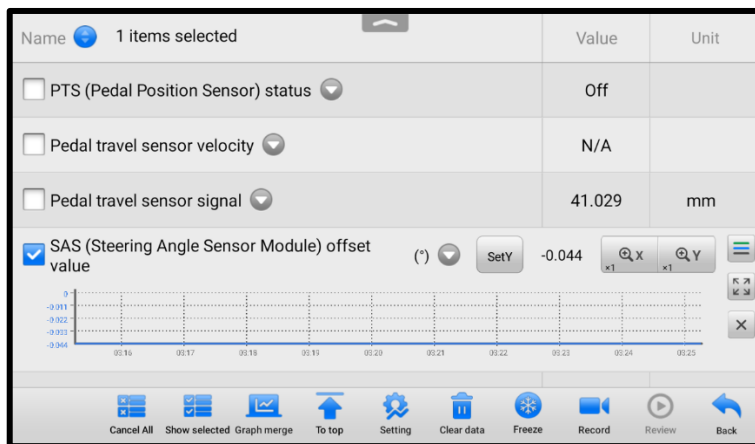
Hvert parameterelement viser den valgte tilstand uafhængigt.

- ◆ Analog målerstilstand — viser parametrene i målerdiagrammer.
- ◆ Teksttilstand — standardtilstanden, der viser parametrene som en tekstliste.

NOTE

Statusparametre, såsom en kontaktaflæsning som TIL, FRA, AKTIV og AFBRYD, kan kun vises i teksttilstand. Værdiparametre, såsom en sensoraflæsning, kan vises i både tekst- og grafitilstand.

- ◆ Kurveformgrafitilstand — viser parametrene i kurveformgrafer. I denne tilstand vises fem kontrolknapper på højre side af parameterelementet, så du kan manipulere visningsstatus.



Figur 4-11 Skærbilledet for bølgeformsgråftilstand

- Indstillingsknap (SetY)** — indstiller minimums- og maksimumsværdien for Y-aksen.
- Skalaknap** — ændrer skalaværdierne.

Der vises to skalaknapper over bølgeformgrafen, som kan bruges til at ændre skalaværdierne for grafens X-akse og Y-akse. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Og der er tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4.

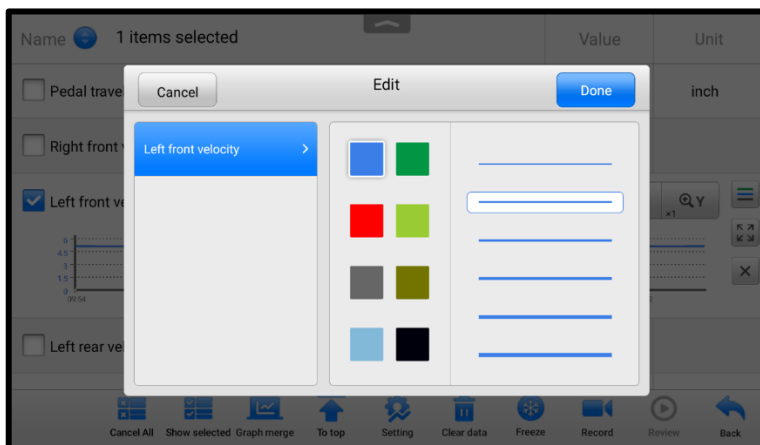
- Rediger-knap** — redigerer bølgeformens farve og linjetykkelse.
- Zoom-ind-knap** — tryk én gang for at vise den valgte datagraf i fuld skærm.
- Afslut-knap** — tryk for at afslutte bølgeformsgråftilstanden.

Fuldskræmsvisning — denne indstilling er kun tilgængelig i bølgeformsgråftilstand og bruges mest i status for grafsammenlægning til datasammenlægning. Og der er fire kontrolknapper tilgængelige øverst til højre på skærmen i denne tilstand.

- Skaleringsknap — tryk for at ændre skalaværdierne under bølgeformgrafen. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Der er tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4.
- Rediger-knap — tryk for at åbne et redigeringsvindue, hvor du kan indstille bølgeformens farve og linjetykkelse, der vises for den valgte parameter.
- Zoom ud-knap — tryk for at afslutte fuldskræmsvisning.
- Afslut-knap — tryk for at afslutte bølgeformgraftilstanden.

➤ **Sådan redigerer du bølgeformens farve og linjetykkelse i en datagraf**

1. Vælg en parameter, der skal vises i bølgeformsgraftilstand.
2. Tryk på knappen **Rediger**, hvorefter et redigeringsvindue vises.



Figur 4-12 Skærmen for redigering af bølgeform

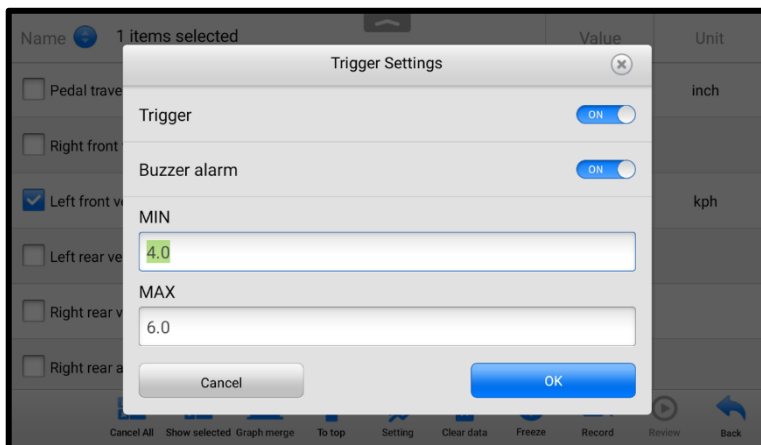
3. Parametere vælges automatisk i venstre kolonne.
 4. Vælg en farve fra den midterste kolonne.
 5. Vælg en linjetykkelse fra højre kolonne.
 6. Tryk på **Udført** for at gemme indstillingen og afslutte, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.
- ◆ Digital målerstilstand — viser parametrene i form af en digital målergraf.

B. Triggerindstillinger

På skærmen Triggerindstillinger kan du indstille et standardinterval ved at indtaste en minimumsværdi og en maksimumsværdi. Når dette interval overskrides, udføres triggerfunktionen, og enheden registrerer og gemmer automatisk de genererede data. Du kan gennemgå de gemte lavedata ved at trykke på knappen **Gennemgå** nederst på skærmen .

Tryk på rullemenuen til højre for et parameternavn for at åbne en undermenu .

Triggerknappen er den sidste i undermenuen. Tryk for at vise skærmen Triggerindstillinger.



Figur 4-13 Skærbilledet Triggerindstillinger

Der er to knapper og to inputbokse tilgængelige på skærmen Triggerindstillinger.

- Trigger — tænder eller slukker for triggeren. Triggeren er som standard TIL.
- Buzzer Alarm — tænder eller slukker alarmen. Alarmfunktionen bipper, når dataaflysningen når det forudindstillede minimums- eller maksimumspunkt. Buzzeralarmen lyder kun ved første udløsning.
- MIN — tryk på dette inputfelt for at indtaste den ønskede nedre grænseværdi.
- MAX — tryk på dette inputfelt for at indtaste den ønskede øvre grænseværdi.

➤ **Sådan indstiller du en udløser**

- Tryk på rullemenuen til højre for et parameternavn for at åbne en undermenu.
- Tryk på knappen **Trigger** i højre side af undermenuen for at åbne skærmen Triggerindstillinger.
- Tryk på indtastningsfeltet MIN-værdi for at indtaste den ønskede minimumsværdi.
- Tryk på indtastningsfeltet MAX-værdi for at indtaste den ønskede maksimumsværdi.
- Tryk på **OK** for at gemme indstillingerne og vende tilbage til skærmen Live-data, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

Når triggeren er indstillet, vises et triggermærke foran parameternavnet. Mærket er gråt, når det ikke er udløst, og vises orange, når det er udløst. Derudover vises to vandrette linjer på hver af datagraferne (når bølgeformsgraftilstanden anvendes) for at angive alarmpunktet. Grænselinjerne vises i forskellige farver for at skelne dem fra parameterkurverne.

C. Funktionsknapper

Betjeningen af de tilgængelige funktionsknapper på skærmen Live-data er beskrevet nedenfor:

Annuller alle — tryk på denne knap for at annullere alle valgte parametre. Op til 50 parametre kan vælges ad gangen.

Vis valgte/Vis alle — tryk på denne knap for at skifte mellem de to muligheder: den ene viser de valgte parametre, den anden viser alle tilgængelige elementer.

Graffletning — tryk på denne knap for at flette valgte datagrafer (kun i bølgeformsgraftilstand). Denne funktion er meget nyttig, når man sammenligner forskellige parametre.

NOTE

Denne tilstand understøtter graffletning af 2 til 5 parametre, der kan repræsenteres digitalt. Ikke-digitale parametre understøttes ikke.

➤ Sådan fletter du valgte datagrafer

1. Vælg de parametre, der skal flettes sammen .
2. Tryk på knappen **Graffletning** nederst på skærmen Live-data.
 - a) Denne tilstand understøtter kun parametre, der kan repræsenteres digitalt. Hvis der vælges ikke-digitale parametre, vises en meddelelse, der informerer brugeren om, at de valgte parametre ikke understøttes i denne tilstand, og at de skal vælge 2 til 5 digitale parametre. Tryk på **Forstået** for at vende tilbage til den forrige skærm og vælge understøttede parametre.
 - b) Når der vælges ikke-understøttede parametre, vises en meddelelse, der opfordrer brugeren til kun at vælge understøttede parametre. Der vises også en meddelelse, hvis der er valgt mere end 5 parametre. Vælg venligst 2 til 5 af de understøttede parametre, og tryk på **OK**- knappen for at flette dem.
3. Tryk på knappen **Annuller fletning** nederst på skærmen Live-data for at annullere fletningen.

Til toppen — flytter et valgt element til toppen af listen.

Indstilling — tryk på denne knap for at indstille optagelsesvarigheden.

➤ Sådan indstiller du varigheden af live-dataoptagelsen

1. Tryk på knappen **Indstillinger** nederst på skærmen Live-data.
2. Tryk på knappen > til højre for bjælken **Optagelsestid efter trigger** , og vælg en tidslængde.
3. Tryk på **OK** for at gemme indstillingen og vende tilbage til skærmen Live-dataindstillinger, eller tryk på **X**- knappen i øverste højre hjørne for at afslutte uden at gemme.

- Tryk på **Udført** i øverste højre hjørne af skærmen Live-dataindstillinger for at bekræfte og gemme indstillingen, og vend tilbage til skærmen Live-data , eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

Ryd data — tryk på denne knap for at rydde alle cachelagrede livedata.

Frys — viser de hentede data i frysetilstand.

- Forrige ramme — flytter til den forrige ramme med frosne data.
- Næste ramme — flytter til den næste ramme med frosne data.
- Afspil/pause — tryk for at afspille/sætte de frosne data på pause.
- Genoptag — tryk for at afslutte frysningstilstanden og vende tilbage til normal datavisning.

Optag — starter optagelse af live-data for de valgte dataelementer. Tryk på knappen **Optag** nederst på skærmen Live-data. Der vises en meddelelse, der beder brugeren om at vælge de parametre, der skal optages. Tryk på knappen **Forstået** for at bekræfte. Rul ned, og vælg de data, der skal optages. Tryk på knappen **Optag** for at starte optagelsen. Tryk på knappen **Genoptag** for at stoppe optagelsen. De optagede live-data kan ses i afsnittet **Gennemgang** nederst på skærmen Live-data. De optagede data kan også gennemgås i Data Manager-applikationen.

- Genoptag — tryk på denne knap for at stoppe dataoptagelsen og vende tilbage til normal datavisning.
- Flag — denne knap vises, når optagefunktionen anvendes. Tryk på denne knap for at indstille flag, når du optager data . Noter kan tilføjes under afspilning i Gennemgang eller Datahåndtering. Vælg det forudindstillede flag for at åbne et pop op-vindue og vise et virtuelt tastatur til at indtaste noter.

Gennemse — gennemse de optagede data. Tryk på knappen **Gennemse** for at få vist en liste over optagelser, og vælg et element, der skal gennemgås.

NOTE

Kun data, der er optaget under den aktuelle operation, kan gennemgås på skærmen Live-data. Alle de historisk optagede data kan gennemgås i Gennemgå data i applikationen Data Manager.

- Forrige ramme — skifter til den forrige ramme med optagede data.
- Næste ramme — skifter til den næste ramme med optagede data.
- Afspil/pause — tryk for at afspille/sætte de optagede data på pause.
- Vis valgte — viser de valgte parametre.
- Graffletning — fletter valgte datagrafer.
- Tilbage — afslutter gennemgangen og vender tilbage til skærmen Live-data.

Tilbage — vender tilbage til forrige skærm eller afslutter funktionen.

4.6.4 Aktiv test

Funktionen Aktiv Test bruges til at få adgang til køretøjsspecifikke undersystem- og komponenttests. Tilgængelige tests varierer afhængigt af køretøjet.

Under en aktiv test sender tabletten kommandoer til ECU'en for at aktivere aktuatorerne. Denne test bestemmer systemets eller delens integritet ved at læse ECU-data eller ved at overvåge aktuatorernes drift. Sådanne tests kan omfatte at skifte en solenoid, et relæ eller en kontakt mellem to driftstilstande.

Hvis du vælger Aktiv test, vises en menu med testmuligheder. Tilgængelige test varierer afhængigt af køretøjet. Vælg en test fra menupunkterne, og følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Procedurer og instruktioner varierer afhængigt af køretøjet .

Funktionsknapperne i nederste højre hjørne af skærmen Aktiv test manipulerer testsignalerne. Driftsinstruktioner vises i hovedsektionen af testskærmen. Følg instruktionerne på skærmen, og foretag de relevante valg for at fuldføre testene. Tryk på **ESC**- knappen for at afslutte testen, når du er færdig.

4.6.5 Specialfunktion

Disse funktioner udfører forskellige komponenttilpasninger, herunder recalibrering eller konfiguration af visse komponenter efter reparationer eller udskiftninger er udført .

Vælg en funktion for at vise detaljerede oplysninger og udførelsesskærmen .

Tryk på en funktionsknap for at udføre den valgte funktion eller afslutte funktionen .

4.7 Generiske OBDII-operationer

Denne funktion giver en hurtig måde at kontrollere DTC'er, isolere årsagen til en lysende funktionsfejlindikatorlampe (MIL), kontrollere monitorens status før emissionscertificeringstest og udføre en række andre emissionsrelaterede tjenester. OBD-direkte adgangsmuligheden bruges også til at teste OBDII/EOBD-kompatible køretøjer, der ikke er inkluderet i databasen.

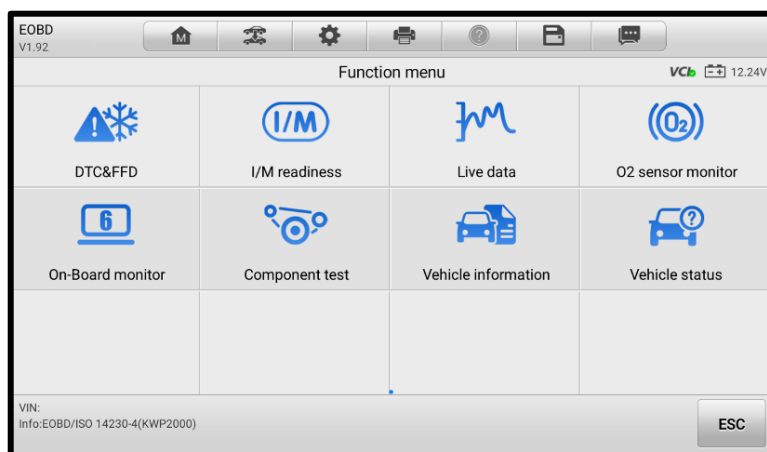
Knapperne på diagnosticeringsværktøjslinjen øverst på skærmen fungerer på samme måde som dem, der er tilgængelige for specifik køretøjsdiagnostik. Se [Tabel 4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljer.

4.7.1 Generel procedure

➤ For at få adgang til OBDII/EOBD-diagnosefunktionerne

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.

2. Tryk på **EOBD-** knappen. Der er to muligheder for at etablere kommunikation med køretøjet:
 - Autoscanning — når denne indstilling er valgt, forsøger diagnoseværktøjet at etablere kommunikation ved hjælp af hver protokol for at bestemme, hvilken en køretøjet bruger.
 - Protokol — når denne indstilling er valgt, åbner skærmen en undermenu med forskellige protokoller. En kommunikationsprotokol er en standardiseret måde at kommunikere data på mellem en ECU og et diagnostisk værktøj. Global OBD kan bruge flere forskellige kommunikationsprotokoller.
3. Vælg en specifik protokol under indstillingen **Protokol** . Vent på, at OBDII-diagnosemenuen vises.



Figur 4-14 OBDII-diagnosemenu

4. Vælg en funktion for at fortsætte.
 - **DTC og FFD**
 - **I/M-beredskab**
 - **Live-data**
 - **O2 - sensormonitor**
 - **Indbygget skærm**
 - **Komponenttest**
 - **Køretøjsoplysninger**
 - **Køretøjets status**

NOTE

De understøttede funktioner kan variere afhængigt af køretøjet.

4.7.2 Funktionsbeskrivelser

Dette afsnit beskriver de forskellige funktioner i hver diagnosticeringsmulighed:

4.7.2.1 DTC og FFD

Når denne funktion er valgt, viser skærmen en liste over gemte og ventende koder. Et snefnugikon vises i højre side af DTC-elementet, når frysebillededataene er tilgængelige til visning.

- **Nuværende koder**

Aktuelle koder er de aktuelle emissionsrelaterede DTC'er fra køretøjets styreenhed. OBDII/EOBD-koder har en prioritet i henhold til deres emissionsgrad, hvor koder med højere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Kodens prioritet bestemmer, hvorvidt MIL-indikatoren tændes, og proceduren for sletning af koderne. Producenter rangerer koder forskelligt, så DTC'er kan variere afhængigt af køretøjet.

- **Afventende koder**

Disse er koder, der blev genereret under den sidste kørecyklus, men før DTC'en rent faktisk aktiveres, er der behov for to eller flere på hinanden følgende kørecykler. Den tilsigtede anvendelse af denne tjeneste er at hjælpe serviceteknikeren efter en reparation af et køretøj og efter sletning af diagnostiske oplysninger ved at rapportere testresultater efter en enkelt kørecyklus.

- a) Hvis en test mislykkedes under kørecyklisten, rapporteres den DTC, der er knyttet til den pågældende test. Hvis den ventende fejl ikke opstår igen inden for 40 til 80 opvarmningscykler, slettes fejlen automatisk fra hukommelsen.
- b) De rapporterede testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultaterne indikerer en anden fejl efter yderligere kørsel, gemmes en DTC for at indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys billede**

Typisk er den gemte fryseramme den sidst rapporterede DTC. Visse DTC'er, der har større indflydelse på køretøjets emission, har en højere prioritet. I disse tilfælde er den højest prioriterede DTC den, som fryseramme-optegnelserne gemmes for. Fryseramme-data inkluderer et "øjebliksbillede" af kritiske parameterværdier på det tidspunkt, hvor DTC'en indstilles.

- **Slet koder**

Denne indstilling bruges til at rydde alle emissionsrelaterede diagnosticeringsdata, herunder DTC'er, frysebillededata og specifikke producentforbedrede data fra køretøjets ECU. Denne indstilling nulstiller I/M-beredskabsmonitoren status for

alle køretøjets monitorer til "Ikke klar" eller "Ikke færdig".

Der vises en bekræftelsesskærm, når indstillingen Ryd koder er valgt for at forhindre utilsigtet datatab. Vælg **Ja** på bekræftelsesskærmen for at fortsætte, eller vælg **Nej** for at afslutte.

4.7.2.2 I/M-beredskab

Denne funktion bruges til at kontrollere overvågningssystemets beredskab. Det er en fremragende funktion at bruge, inden et køretøj inspiceres for overholdelse af statslige emissionsstandarder. Vælg **I/M-beredskab** for at vise en undermenu med to valgmuligheder:

- **Siden DTC'er slettet** — viser status for monitorer siden sidste gang DTC'erne blev slettet.
- **Denne kørecyklus** — viser status for skærme siden begyndelsen af den aktuelle kørecyklus.

4.7.2.3 Live-data

Denne funktion viser PID-data i realtid fra ECU'en. Viste data omfatter analoge indgange og udgange, digitale indgange og udgange samt systemstatusoplysninger, der udsendes på køretøjets datastrøm.

Livedata kan vises i forskellige tilstande. Se [Live-data](#) for detaljerede oplysninger.

4.7.2.4 O2 - sensormonitor

Denne funktion gør det muligt at hente og gennemgå de seneste testresultater fra O2 - sensoren, der er gemt på køretøjets indbyggede computer.

O2 - sensormonitoren testfunktion understøttes ikke af køretøjer, der kommunikerer via et controller-netværk (CAN). Se [On-Board Monitor for resultater af O2-sensormonitor-tests](#) fra CAN-udstyrede køretøjer.

4.7.2.5 Indbygget skærm

Brug denne funktion til at se resultaterne af test af den indbyggede skærm. Testene er nyttige efter service eller efter sletning af et køretøjs styremoduls hukommelse.

4.7.2.6 Komponentteste

Denne funktion muliggør dobbeltrettet styring af ECM'en, så diagnoseværktøjet kan sende kontrolkommandoer for at betjene køretøjets systemer. Denne funktion er nyttig til at bestemme, hvor godt ECU'en reagerer på en kommando.

4.7.2.7 Køretøjsoplysninger

Indstillingen viser køretøjets identifikationsnummer (VIN), kalibreringsidentifikation og kalibreringsverifikationsnummer (CVN) samt andre oplysninger om testkøretøjet.

4.7.2.8 Køretøjets status

Denne funktion kontrollerer køretøjets aktuelle tilstand, såsom kommunikationsprotokollerne for OBDII-moduler, antallet af fejlkoder og status for fejlindikatorlampen (MIL).

4.8 Diagnostiske rapporter

4.8.1 Funktioner før og efter scanning

Efter at have udført præ- og post-scanning-funktioner ved at indtaste det samme vedligeholdelsesordrenummer, skal du trykke på **Data Manager > Køretøjshistorik** for at vælge den historiske testpost. Navngivet med vedligeholdelsesordrenummeret. Både resultaterne før og efter scanningen vises i den samme historiske testrapport, som kan genereres som en PDF-rapport for nem sammenligning af ændringerne mellem før og efter scanningen.

- **Forhåndsscanningsfunktion**

Vælg og tryk på en køretøjsknap på skærmen Køretøjsmenu. Indtast vedligeholdelsesordrenummeret i pop op-boksen for at scanne og registrere hele køretøjet. Du kan også tilføje billeder for at registrere køretøjets aktuelle tilstand. Når forscanningen er fuldført, må du ikke udføre forscanningen igen, og Scanningsresultatet kan ikke ændres.

- **Post -Scan-funktion**

Når forscanningen er færdig, skal du forlade det aktuelle testkøretøj og trykke på køretøjet knappen fra skærbilledet Køretøjsmenu for at genoprette forbindelsen. Indtast det samme vedligeholdelsesordrenummeret i pop op-boksen. Skærmen til efterscanning vises. Post-scanningsoptagelsen genereres, når scanningen er færdig. Forscanningen Resultater og resultater efter scanningen vises i den samme historiske testpost.

NOTE

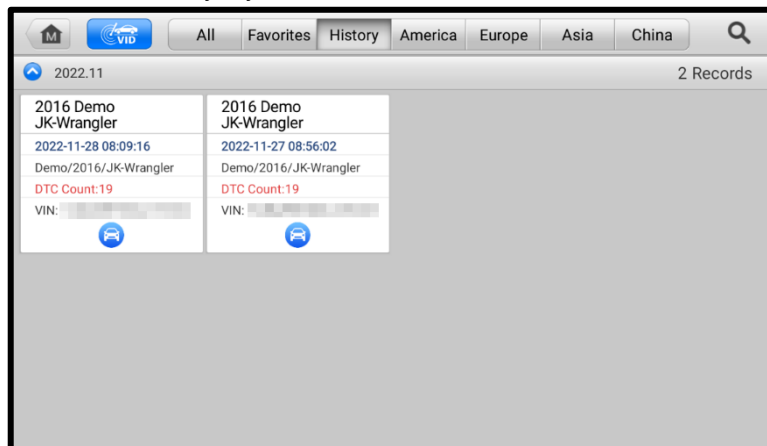
Efterscanningsfunktionen kan udføres gentagne gange. Når du har forladt køretøjet, skal du blot trykke på køretøjsknappen fra køretøjsmenuskærmen for at genoprette forbindelsen, derefter indtaste det samme vedligeholdelsesordrenummer i pop op-boksen og følge trinnene for at scan igen. Det sidste resultat efter scanningen er det endelige.

4.8.2 Lagring, visning og deling af diagnosticeringsrapport

Diagnostikrapporten kan gennemgås, gemmes og deles med andre via mange måder.

4.8.2.1 Lagring af diagnostikrapport

- Via historikfunktionen
 1. Gå ind i hovedskærmen i Diagnostics-applikationen, og tryk på **Historik** på øverste værktøjslinje.



Figur 4-15 Historikskærm

2. Vælg en historikpost, og tryk på **...** knappen i øverste højre hjørne.

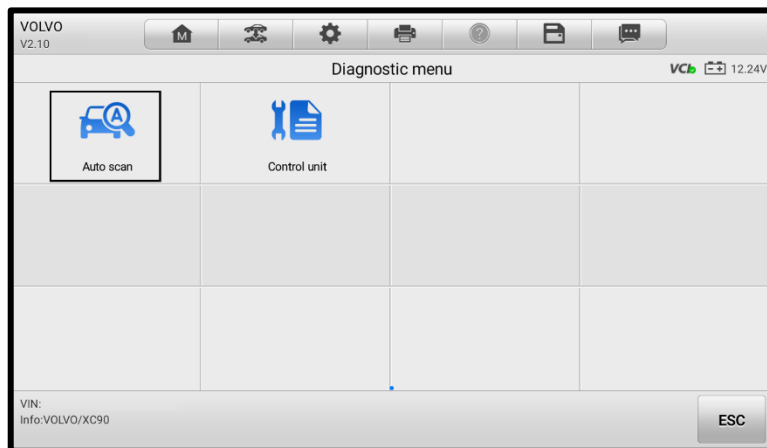


Figur 4-16 Historisk testskærm

3. Tryk på Hent rapport. Indtast nummerplade og aktuel kilometertal. Tryk på **Gem** .

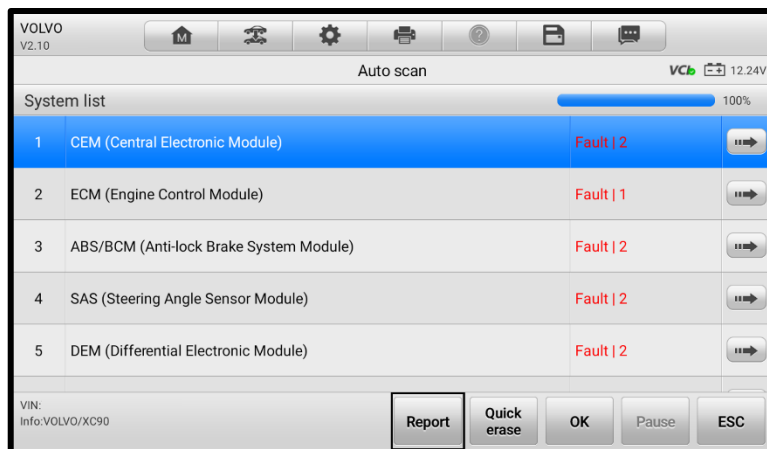
- Via den **automatiske** scanningsfunktion

1. Tryk på **Auto scan** på skærmen Diagnostic menu. Tabletten scanner automatisk ECU'en.



Figur 4-17 Vælg skærbilledet Automatisk scanning

2. Når systemscanningen er færdig, skal du trykke på **Rapporter** fra funktionsknapperne nederst på skærmen.

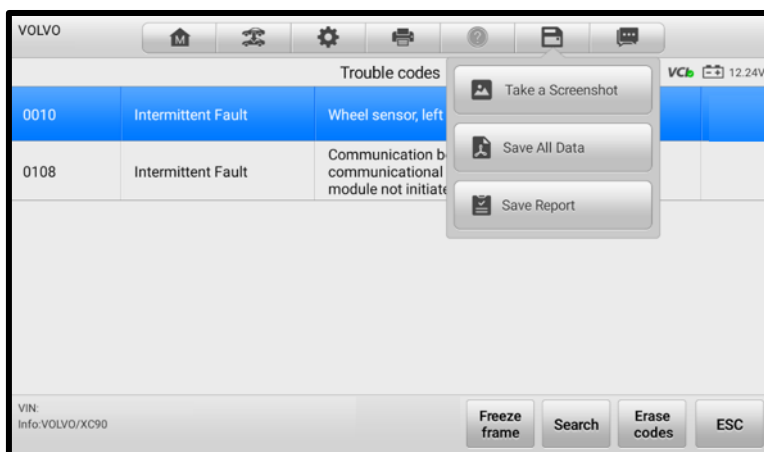


Figur 4-18 Skærbilledet for automatisk scanning

- Via funktionerne på Diagnostics-værktøjslinjen

Diagnostikrapporten kan også ses fra en sådan skærm med diagnostiske funktioner inklusive automatisk scanning, fejlkoder, livedata og aktiv test. Der er to måder for at se de gemte rapporter:

- ✧ Tryk på  knappen i diagnosticeringsværktøjslinjen, og vælg **Gem alle data** . Indtast licensnummeret, og tryk på **Gem** . Tryk på  knappen øverst til højre. skærmen for at se rapporten.
- ✧ Tryk på  knappen i diagnosticeringsværktøjslinjen, og vælg **Gem rapport** . Indtast nummerpladen og det aktuelle kilometertal. Tryk på **Gem** > **Vis rapport** , og vælg derefter en gemt rapport, du vil se.



Figur 4-19 Skærm med fejlkoder

4.8.2.2 Visning af diagnostikrapport

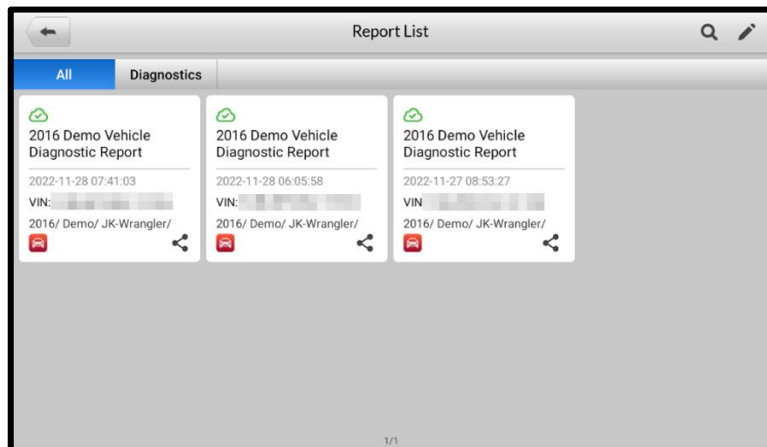
Alle de gemte rapporter kan ses i Data Manager-applikationen .

- ✧ Tryk på **Datahåndtering** > **Køretøjshistorik** . Vælg en specifik køretøjshistorik, og tryk derefter på **Vis PDF**. i øverste højre hjørne for at se rapporten.
- ✧ Når du har gemt rapporterne ved at trykke på knappen **Gem alle data** , skal du trykke på **Dataadministrator** > **PDF** for at se disse rapporter.

Når du har gemt rapporterne ved at trykke på knappen **Hent rapport** eller **Gem rapport** , skal du trykke på **Dataadministrator** > **Cloud- rapport** for at se disse rapporter, der er gemt på Autel-cloudplatformen.

4.8.2.3 Diagnostikrapport Clouddeling

1. Tryk på **Dataadministrator > Cloud -rapport** for at åbne skærbilledet Rapportliste.



Figur 4-20 Skærbilledet Rapportliste

NOTE

Bemærk, at hvis rapporten vises , betyder det, at rapporten er blevet uploadet til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyder det, at rapporten ikke kunne uploades til skyen, men den vil forsøge automatisk at uploade til skyen, når rapporten åbnes igen .

2. Tryk på  derste højre hjørne af rapporten .

Der er tre måder at dele rapporter i skyen: scan QR-koden, send via e-mail, send via SMS (via telefonnummer).

4.9 Afslutning af diagnostik

Diagnostikapplikationen forbliver åben, så længe der er aktiv kommunikation med køretøjet. Du skal afslutte diagnostikfunktionen for at stoppe al kommunikation med køretøjet, før du lukker diagnostikapplikationen.

NOTE

Køretøjets elektroniske styremodul (ECM) kan beskadiges, hvis kommunikationen afbrydes. Sørg for, at alle former for kommunikationsforbindelser, såsom datakabel,

USB-kabel og trådløst eller kabelbaseret netværk, er korrekt tilsluttet under hele testen. Forlad alle grænseflader, før du frakobler testkablet og strømforsyningen.

➤ Sådan afslutter du Diagnostic-applikationen

På en aktiv diagnostisk skærm:

1. Tryk på knappen **Tilbage** eller **ESC** for at afslutte en diagnosticeringssession trin for trin.
2. Eller tryk på knappen **Køretøjsskift** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at vende tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu.

På skærbilledet Køretøjsmenu:

1. Tryk på knappen **Hjem** i den øverste værktøjslinje.
2. Eller tryk på **Tilbage** -knappen på navigationslinjen nederst på skærmen.
3. Eller tryk på knappen **Hjem** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at afslutte applikationen direkte og vende tilbage til MaxiDAS-startmenuen.

Nu kommunikerer Diagnostic-applikationen ikke længere med køretøjet, og det er sikkert at åbne andre MaxiDAS-applikationer.

5 Service

Serviceapplikationen er specielt designet til at give hurtig adgang til køretøjets systemer til forskellige planlagte service- og vedligeholdelsesopgaver. Den typiske serviceskærm er en række menustyrede kommandoer. Følg instruktionerne på skærmen for at vælge passende udførelsesmuligheder, indtaste korrekte værdier eller data, og udfør nødvendige handlinger. Applikationen viser detaljerede instruktioner til at fuldføre valgte servicehandling.

Efter indtastning af en specialfunktion viser skærmen to muligheder: Diagnose og Hot Functions. Diagnose-funktionen muliggør aflæsning og sletning af koder, som nogle gange er nødvendige efter udførelse af visse specialfunktioner. Hot Functions består af underfunktioner til den valgte specialfunktion.

De mest anvendte tjenester er beskrevet i dette kapitel.

5.1 Olie nulstillingsservice

Denne funktion nulstiller motorolielevetidens system, som beregner det optimale olieskiftinterval afhængigt af køretøjets kørselsforhold og klima. Olielevetidens påmindelse skal nulstilles, hver gang olien skiftes, så systemet kan beregne, hvornår det næste olieskift er påkrævet.

NOTE

1. Nulstil altid motoroliens levetid til 100% efter hvert olieskift.
2. Alt nødvendigt arbejde skal udføres, før serviceindikatorerne nulstilles. Undladelse af dette kan resultere i forkerte serviceværdier og medføre, at fejlkoder gemmes af den relevante styreenhed.
3. For nogle køretøjer kan værktøjet nulstille yderligere servicelamper, såsom vedligeholdelsescyklus og serviceinterval. På BMW-køretøjer omfatter nulstilling af service f.eks. motorolie, tændrør, for-/bagbremseser, kølervæske, partikelfilter, bremsevæske, mikrofiter, køretøjsinspektion, udstødningsinspektion og køretøjstjek.

5.2 Service af elektrisk parkeringsbremse (EPB)

Denne funktion har en lang række anvendelser til at vedligeholde det elektroniske bremsesystem sikkert og effektivt. Anvendelserne omfatter deaktivering og aktivering af bremsekontrollsystemet, assistance med bremsevæskekontrol, åbning og lukning af bremseklodser og indstilling af bremseser efter udskiftning af skive eller klodser.

5.2.1 EPB-sikkerhed

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem (EPB), så husk venligst disse regler, inden du påbegynder servicearbejdet:

- ✓ Sørg for, at du er fuldt ud bekendt med bremsesystemet og dets funktion, før du påbegynder noget arbejde.
- ✓ Det kan være nødvendigt at deaktivere EPB-styresystemet, før der udføres vedligeholdelses-/diagnosearbejde på bremsesystemet. Dette kan gøres fra værktøjsmenuen.
- ✓ Udfør kun vedligeholdelsesarbejde, når køretøjet holder stille og står på et plant underlag.
- ✓ Sørg for, at EPB-styresystemet genaktiveres efter udført vedligeholdelsesarbejde.

NOTE

Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem.

5.3 Service af dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Denne funktion giver dig mulighed for hurtigt at slå dæksensor-ID'erne op fra køretøjets ECU, samt at udføre TPMS-udskiftnings- og nulstillingsprocedurer efter udskiftning af dæksensorer.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-service

Batteristyringssystemet (BMS) gør det muligt for værktøjet at evaluere batteriets ladetilstand, overvåge lukkekredsstrømmen, registrere batteriudskiftning, aktivere køretøjets hviletilstand og oplade batteriet via diagnosestikket.

NOTE

1. Denne funktion understøttes ikke af alle køretøjer.
2. Underfunktionerne og de faktiske testskærme i BMS'en kan variere afhængigt af køretøjet. Følg instruktionerne på skærmen for at foretage de korrekte valg.

Køretøjet kan bruge enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier indeholder flydende svovlsyre og kan spildes, når de vælter. AGM-batterier (kendt som VRLA-batteri, ventilreguleret blysyre) indeholder også svovlsyre, men syren er indeholdt i glasmåtter mellem polpladerne.

Det anbefales, at det nye eftermarkedsbatteri har de samme specifikationer, såsom kapacitet og type, som det eksisterende batteri. Hvis det originale batteri udskiftes med en anden type batteri (f.eks. et blysyrebatteri udskiftes med et AGM-batteri) eller et batteri med en anden kapacitet (mAh), kan det være nødvendigt at omprogrammere den

nye batteritype i køretøjet, udover at udføre batterinulstilling. Se bilens instruktionsbog for yderligere køretøjsspecifikke oplysninger.

5.5 Service af styrevinkelsensor (SAS)

Kalibrering af styrevinkelsensoren gemmer permanent den aktuelle ratposition som ligeud-position i styrevinkelsensorens EEPROM. Derfor skal forhjulene og rattet indstilles præcist til ligeud-positionen før kalibrering. Derudover aflæses stelnummeret (VIN) også fra instrumentbrættet og gemmes permanent i styrevinkelsensorens EEPROM. Når kalibreringen er gennemført, slettes styrevinkelsensorens fejlhukommelse automatisk.

Kalibrering skal altid udføres efter følgende operationer:

- Udskiftning af rat.
- Udskiftning af styrevinkelsensor.
- Enhver vedligeholdelse, der involverer åbning af stiknavet fra styrevinkelsensoren til ratstammen.
- Enhver vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på styretøjet, styretøjet eller andre relaterede mekanismer.
- Hjuljustering eller hjulsporjustering.
- Reparationer efter ulykker, hvor der kan være opstået skade på styrevinkelsensoren, SAS-enheden eller nogen del af styresystemet.

NOTE

1. Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af service på SAS-systemet. Følg altid producentens anbefalinger til reparation, når du fortolker fejlkoder, der er indhentet fra køretøjet.
2. Alle softwareskærme vist i denne manual er eksempler. De faktiske testskærme kan variere afhængigt af testkøretøjet. Vær opmærksom på menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekte valg.
3. Før du starter nogen procedure, skal du sørge for, at køretøjet har en ESC-knap. Se efter knappen på instrumentbrættet.

5.6 Service af dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterets (DPF) funktion styrer DPF-regenerering, indlæring af udskiftning af DPF-komponenter og DPF-indlæring efter udskiftning af motorstyreenheden.

ECM'en overvåger kørestilen og vælger et passende tidspunkt at anvende regenerering. Biler, der køres meget i tomgang og med lav belastning, vil forsøge at regenerere tidligere end biler, der køres mere med højere belastning og hastighed. For at regenerering kan finde sted, skal der opnås en langvarig høj udstødningstemperatur.

Hvis bilen køres på en sådan måde, at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte ture, vil der med tiden blive registreret en fejlkode, udover at DPF-lampen og "Check Engine"-indikatorerne vises. En serviceregenerering kan bestilles på værkstedet ved hjælp af diagnoseværktøjet.

Før du udfører en tvungen DPF-regenerering med værktøjet, skal du kontrollere følgende punkter:

- Brændstoflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante fejl er gemt i systemet.
- Køretøjet har den specificerede motorolie.
- Diesololien er ikke forurenet.

❗ VIGTIG

Før man diagnosticerer et problematisk køretøj og forsøger at udføre en nødregenerering, er det vigtigt at indhente en komplet diagnoselog og aflæse relevante måleværdiblokke.

🔧 NOTE

1. DPF'en regenererer ikke, hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis der er en defekt EGR-ventil.
 2. ECU'en skal justeres igen ved udskiftning af DPF'en og ved påfyldning af brændstoffadditivet Eolys.
 3. Hvis køretøjet skal køres for at udføre en DPF-service, skal der bruges en anden person til funktionen. Én person skal køre køretøjet, mens den anden person observerer skærmen på værktøjet. Forsøg ikke at køre og observere scanningsværktøjet på samme tid. Dette er farligt og sætter dit liv og andre bilisters og fodgængeres liv i fare.
-

5.7 Startspærre (IMMO) service

En startspærre er en tyverisikringsmekanisme, der forhindrer en bils motor i at starte, medmindre den korrekte tændingsnøgle eller anden enhed er til stede. Denne enhed forhindrer tyve i at starte bilen ved hjælp af en metode kendt som "hot wiring". De fleste nye køretøjer har en startspærre som standardudstyr. En vigtig fordel ved dette system er, at det ikke kræver, at bilejeren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startspærre anses for at give en langt mere effektiv tyverisikring end en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaber tilbyder lavere priser for køretøjer, der er udstyret med en startspærre.

Som en tyverisikringsanordning deaktiverer en startspærre et af de systemer, der er nødvendige for at starte en bils motor, normalt brændstofforsyningen eller tændingen. Dette opnås ved radiofrekvensidentifikation mellem en transponder i tændingsnøglen og en radiofrekvenslæser i ratstammen. Når nøglen placeres i tændingen, sender

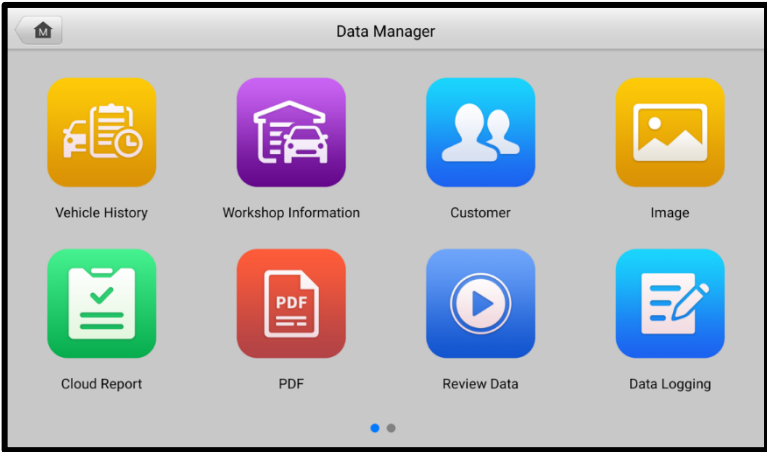
transponderen et signal med en unik identifikationskode til læseren, som videresender det til en modtager i køretøjets computerstyremodul. Hvis koden er korrekt, tillader computeren brændstofforsynings- og tændingssystemerne at fungere og starte motoren. Hvis koden er forkert eller mangler, deaktiverer computeren systemet, og motoren vil ikke kunne starte, før den korrekte nøgle placeres i tændingen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøgle og programmere den nye nøglebrikke. En eller flere nye nøglebrikker kan programmeres.

6 Dataadministrator

Data Manager-applikationen giver dig mulighed for at gemme, udskrive og gennemgå de gemte filer, administrere værkstedsoplysninger og kundeoplysninger samt gemme testkøretøjsregistre.

Når du vælger programmet Data Manager, åbnes filsystemmenuen. Der er ni hovedfunktioner tilgængelige.



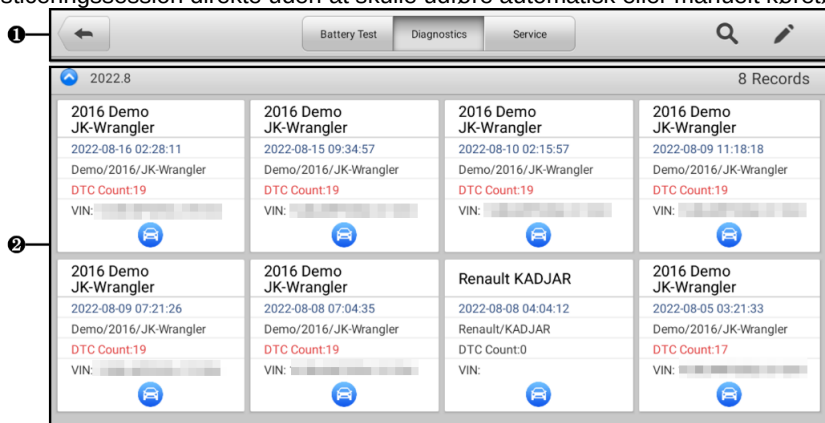
Figur 6-1 Hovedskærm for Data Manager
Tabel 6-1 Knapper i Data Manager

Knap	Navn	Beskrivelse
	Køretøjets historie	Tryk for at gennemgå den diagnostiske historik.
	Værkstedsinformation	Tryk for at redigere oplysningerne om workshops.
	Kunde	Tryk for at oprette en ny kundekontofil.
	Billede	Tryk for at gennemgå skærbillederne.

	Cloud -rapport	Tryk for at gennemgå de gemte rapporter og dele cloud-rapporter.
	PDF-fil	Tryk for at gennemgå rapporterne, der er gemt i PDF-format.
	Gennemgå data	Tryk for at gennemgå de registrerede data.
	Datalogning	Tryk for at gennemgå kommunikationsdataene og ECU-oplysningerne for testkøretøjet. De gemte data kan rapporteres og sendes til det tekniske center via internettet.
	Afinstallerede apps	Tryk for at afinstallere programmer.

6.1 Køretøjets historie

Denne funktion gemmer registreringer af testkøretøjets registreringer, inklusive køretøjsoplysninger og hentede DTC'er fra tidligere diagnosticeringssessioner. Testoplysningerne opsummeres og vises i en letlæselig tabel. Køretøjshistorikken giver også direkte adgang til det tidligere testede køretøj og giver dig mulighed for at genstarte en diagnosticeringssession direkte uden at skulle udføre automatisk eller manuelt køretøjsvalg



Figur 6-2 Skærbilledet Køretøjshistorik

1. Øverste værktøjslinjeknapper — viser navigation og programkontroller.
 2. Hovedsektion — viser alle køretøjets historikposter.
- **For at aktivere en testsession for det optagede køretøj**

1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Køretøjshistorik** for at åbne skærmen. Tryk på den relevante programfane for at vælge testposten. Tag valg af fanen **Diagnostik** som et eksempel.
3. Tryk på ikonet **Diagnostik** nederst på miniaturebilledet af et køretøjspostelement. Køretøjets diagnostikskærm vises, og en ny diagnosticeringssession aktiveres. Se [Diagnostik](#) for detaljerede instruktioner om køretøjsdiagnosticering.
4. Et historisk testark vises. Kontroller de registrerede oplysninger for det registrerede testkøretøj, og tryk på knappen **Diagnostik** i øverste højre hjørne.
5. Vælg et miniaturebillede af et køretøj for at vælge en registrering. Et historisk testregister vises. Gennemgå de registrerede oplysninger om testkøretøjet, og tryk på knappen **Diagnostik** i øverste højre hjørne for at fortsætte diagnosticeringen.

6.1.1 Historisk testrekord

Den historiske testrapport er en detaljeret dataformular for testkøretøjet, som inkluderer generelle køretøjsoplysninger, servicereport, kundeoplysninger og de diagnostiske fejlkoder, der er hentet fra de tidligere testsessioner. Teknikernoter vises også, hvis de er til stede.

NOTE
MaxiDAS-tabletten skal oprette forbindelse til MaxiVCI V150-enheden for at genstarte testsessioner på de tidligere testkøretøjer.

Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL131334
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started
Service record			
Technician			

Figur 6-3 Historisk testregistreringsark

➤ **Sådan redigerer du den historiske testpost**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Køretøjshistorik** .
3. Vælg miniaturebilledet af den specifikke køretøjshistorikpost fra hovedsektionen. Den historiske testpost vises.
4. Tryk på **Rediger** (penneikonet) for at begynde redigering.
5. Tryk på hvert element for at indtaste oplysninger eller vedhæfte filer eller billeder.

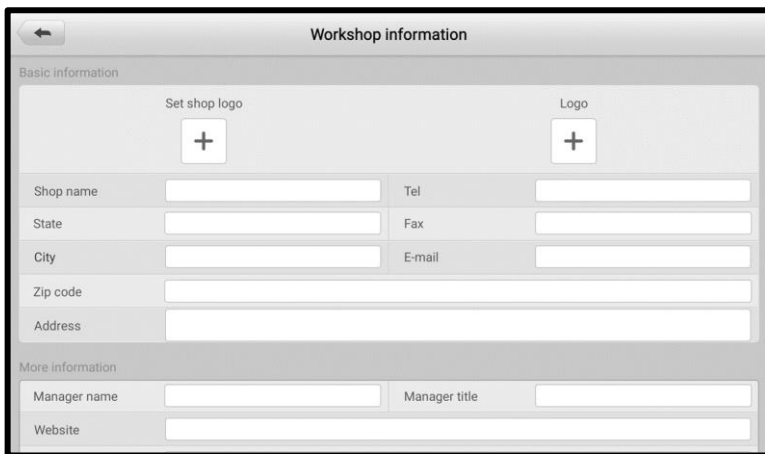
 NOTE

Køretøjets stelnummer, nummerplade og kundekontooplysninger er som standard korreleret . Køretøjets registreringer vil automatisk blive korreleret ved hjælp af denne køretøjs- og kundeidentifikation.

6. Tryk på **Tilføj til kunde** for at supplere den historiske testrapport til en eksisterende kundekonto, eller tilføj en ny tilknyttet konto til testkøretøjets registrering. Se [Kunde](#) for mere information.
7. Tryk på **Udført** for at gemme det opdaterede journalark, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

6.2 Værkstedsinformation

I formularen Værkstedsoplysninger kan du redigere, indtaste og gemme detaljerede værkstedsoplysninger, såsom værkstedsnavn, adresse, telefonnummer og andre bemærkninger, som, når du udskrifter diagnoserapporter for køretøjer og andre tilhørende testfiler, vises som overskrift på de udskrevne dokumenter.



Figur 6-4 Informationsark til værkstedet

- **Sådan redigerer du informationsarket for værkstedet**
 1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
 2. Vælg **Værkstedsoplysninger** .
 3. Tryk på knappen **Rediger** på den øverste værktøjslinje.
 4. Tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.
 5. Tryk på **Udført** for at gemme det opdaterede værkstedsinformationsark, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

6.3 Kunde

Kundefunktionen giver dig mulighed for at oprette og redigere kundekonti. Den hjælper dig med at gemme og organisere alle kundeinformationskonti, der er korreleret med de tilknyttede testkøretøjshistorikposter.

- **For at oprette en kundekonto**
 1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
 2. Vælg **Kunde** .
 3. Tryk på knappen **Tilføj en kunde** . En tom informationsformular vises; tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.

NOTE

De elementer, der skal udfyldes, er angivet som obligatoriske felter.

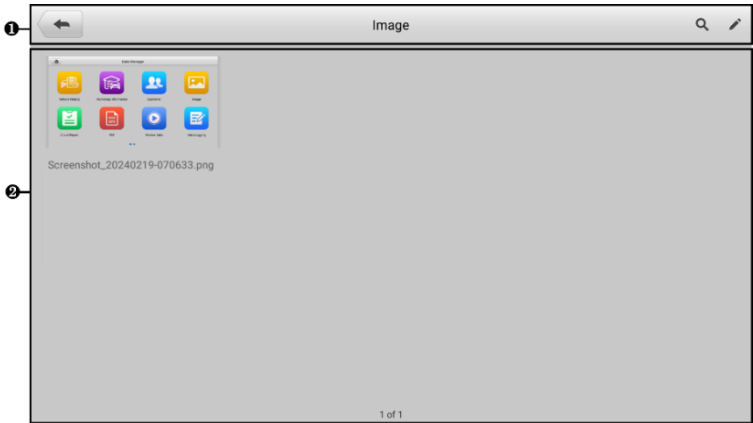
4. Nogle kunder har muligvis mere end ét køretøj til service. Du kan altid tilføje nye køretøjsoplysninger til kontoen. Tryk på **Tilføj nye køretøjsoplysninger** , og udfyld derefter køretøjsoplysningerne. Tryk på  knappen for at annullere.
 5. Tryk på **Færdig** for at gemme kontoen, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.
- **Sådan redigerer du en kundekonto**
 1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiDAS-jobmenuen.
 2. Vælg **Kunde** .
 3. Vælg en kundekonto ved at trykke på det tilsvarende navnekort. En kundeinformationspost vises.
 4. Tryk på **Rediger** på den øverste værktøjslinje for at starte redigeringen.
 5. Tryk på inputfeltet for at redigere oplysningerne, og indtast de opdaterede oplysninger.
 6. Tryk på **Færdig** for at gemme de opdaterede oplysninger, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

➤ **Sådan sletter du en kundekonto**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Kunde** .
3. Tryk på ikonet **Slet** til højre for en kundekonto. Der vises en meddelelse.
4. Tryk på **OK** for at bekræfte kommandoen, hvorefter kontoen slettes, eller tryk på **Annuller** for at annullere anmodningen.

6.4 Billede

Billedesektionen er en PNG-database, der indeholder alle optagne skærbilleder.



Figur 6-5 Billedskærm

1. Øverste værktøjslinjeknapper — bruges til at redigere, udskrive og slette de gemte billedfiler. Se følgende tabel for detaljerede oplysninger.
2. Hovedsektion — viser de gemte billeder.

Tabel 6-2 Værktøjslinjeknapper på billedskærmen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Søge	Tryk for at søge efter billedet ved at indtaste dets gemte tidspunkt.
	Redigere	Tryk for at få vist redigeringsværktøjslinjen for at vælge, slette, udskrive eller sende billedet/billederne via e-mail.
	Ophæve	Tryk for at lukke

Knap	Navn	Beskrivelse
		redigeringsværktøjslinjen eller annullere filsøgning.
	Trykke	Tryk for at udskrive det valgte billede.
	Slet	Tryk for at slette det valgte billede.
	E-mail	Tryk for at sende det valgte billede til en e-mail.

➤ **Sådan redigerer/sletter du billede(r)**

1. Vælg Datahåndtering fra MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Billede** for at få adgang til PNG-databasen.
3. Tryk på **Rediger** i øverste højre hjørne af skærmen. Redigeringsskærmen vises.
4. Vælg det/de billede(r), du vil redigere, ved at trykke på afkrydsningsfeltet i nederste højre hjørne af billedet.
5. Tryk på ikonet **Slet** for at slette de valgte billeder eller slette alle billeder. Tryk på **Udskriv** for at udskrive det/de valgte billede(r). Tryk på **E-mail** for at sende det/de valgte billede(r) til en e-mail.

6.5 Cloud -rapport

Dette afsnit viser de gemte rapporter, som kan overføres til Autel-cloudplatformen, når en stabil netværksforbindelse er etableret. Disse rapporter kan derefter ses eller deles med andre. [Se Rapportindstillinger REF_Ref111120987 \h * MERGEFORMAT](#) og [Lagring, visning og deling af diagnosticeringsrapport](#) for yderligere detaljer.

6.6 PDF-filer

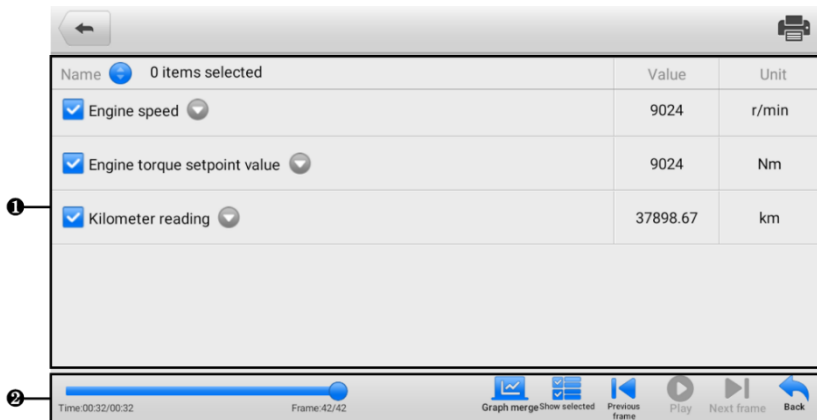
dette afsnit vises de PDF-filer, der er beregnet til lokal visning. Gå ind i PDF-databasen, og vælg en fil for at få adgang til de gemte oplysninger .

Dette afsnit bruger standardprogrammet Adobe Reader til visning og redigering af filer. Se den tilhørende Adobe Reader-manual for mere detaljerede instruktioner.

6.7 Gennemgå data

I afsnittet Gennemgå data kan du afspille de optagede databilleder fra live-datastrømme.

På hovedskærmen for gennemgang af data skal du vælge en optagelsesfil, der skal afspilles.



Figur 6-6 Skærbilledet Dataafspilning

1. Hovedsektion — viser de optagede datarammer.
2. Navigationsværktøjslinje — giver dig mulighed for at manipulere dataafspilning.

Brug knapperne på navigationsværktøjslinjen til at afspille de optagede data fra billede til billede.

Tryk på **Tilbage** for at afslutte dataafspilning.

6.8 Datalogging

Afsnittet Datalogning giver dig mulighed for at starte supportplatformen direkte for at se alle poster over alle feedback- eller ingen feedback-datalogninger på diagnosesystemet. Se [Datalogning](#).

6.9 Afinstaller apps

I dette afsnit kan du administrere de softwareapplikationer, der er installeret på MaxiDAS-diagnosesystemet. Hvis du vælger dette afsnit, åbnes en administrationsskærm, hvor du kan kontrollere alle tilgængelige køretøjsdiagnoseapplikationer.

Vælg den bilsoftware, du vil slette, ved at trykke på bilproducentens ikon. Det valgte element vil vise et blåt mærke i øverste højre hjørne. Tryk på knappen **Slet** på den øverste værktøjslinje for at slette softwaren fra systemdatabasen.

7 Indstilling

Få adgang til menuen Indstillinger for at justere standardindstillinger og se oplysninger om MaxiDAS-systemet. Følgende muligheder er tilgængelige for MaxiDAS-systemindstillingerne:

- **Enhed**
- **Sprog**
- **Udskrivningsindstillinger**
- **Rapportindstillinger**
- **Push-notifikationer**
- **Automatisk opdatering**
- **Køretøjsliste**
- **Systemindstillinger**
- **Om**

Dette afsnit beskriver procedurerne for at justere enhedens systemindstillinger.

7.1 Enhed

Denne indstilling giver dig mulighed for at justere måleenheden for diagnosesystemet.

➤ **Sådan justerer du enhedsindstillingen**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Enhed** i venstre kolonne.
3. Vælg den relevante måleenhed. Der vises et fluebensikon til højre for den valgte enhed.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller vælg en anden indstilling til systemopsætning.

7.2 Sprog

Denne indstilling giver dig mulighed for at justere visningssproget for MaxiDAS-systemet.

➤ **Sådan justerer du sprogindstillingen**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Sprog** i venstre kolonne.
3. Vælg et passende sprog. Der vises et flueben til højre for det valgte sprog.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller tryk på en anden indstilling for at justere.

7.3 Udskrivningsindstillinger

Konfigurer denne indstilling for at aktivere tabletten til at udskrive via netværket.

➤ **Sådan konfigurerer du printerforbindelsen**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Udskriftsindstillinger** i venstre kolonne.
3. Tryk på **Udskriv via PC-Link** eller **Udskriv via Wi-Fi** for at aktivere udskrivningsfunktionen, som gør det muligt for enheden at sende filer til printerens via pc'en via Wi-Fi eller Ethernet-forbindelse.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller tryk på en anden indstilling for at justere.

7.3.1 Udskrivningsoperationer

Hvis Wi-Fi-printeren ikke er tilgængelig, kan du bruge din pc til at udskrive dataene på tabletten. Følg instruktionerne nedenfor for at betjene den.

➤ **Sådan installeres PC Link-driverprogrammet**

1. Download **Maxi PC Suite** software fra www.autel.com > **Support** > **Downloads** > **Autel Update Tools** , og installer den på din Windows-baserede computer .
2. Dobbeltklik på elementet **Setup.exe** .
3. Vælg installationssproget, og guiden indlæses øjeblikkeligt.
4. Følg instruktionerne på skærmen, og klik på **Næste** for at fortsætte.
5. Klik på **Installer** , og printerdriverprogrammet vil blive installeret på pc'en.
6. Klik på **Udfør** for at fuldføre installationen.



NOTE

MaxiSys-printeren kører automatisk efter installationen. PC'en, printeren og tabletten skal være forbundet til det samme netværk.

Dette afsnit beskriver, hvordan man modtager filer fra tabletten og udfører udskrivning via computeren.



NOTE

- Sørg for, at tabletten er forbundet til det samme netværk som din computer, enten via Wi-Fi eller LAN, før du udskriver.
 - Sørg for, at den computer, hvor programmet Udskrivningstjenester er installeret, er tilsluttet en printer.
-

➤ **Sådan udskriver du via pc'en**

1. Kør **PC Link**- programmet på pc'en.
2. Vælg fanen **MaxiSys-printer** .
3. Tryk på knappen **Udskriv** i den øverste værktøjslinje på tabletten. Et testdokument sendes til pc'en.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** i MaxiSys-printeren er valgt, udskriver MaxiSys-printeren det modtagne dokument automatisk.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** ikke er valgt, skal du klikke på **Åbn PDF-fil** for at se alle de midlertidige filer. Vælg den/de fil(er), der skal bruges til udskrivning, og tryk derefter på **Udskriv** .

 NOTE

For at bekræfte, at printeren fungerer normalt, kan du klikke på **Testudskrift** i PC Link-programmet.

7.4 Rapportindstillinger

Der er to muligheder i dette afsnit: Scanningsrapport og Rapportupload til skyen.

● Scanningsrapport

Slå **TIL** / **FRA**-knappen til/ **fra** for at aktivere/deaktivere funktionerne før og efter scanning, som gør det muligt for brugeren at sammenligne ændringerne mellem før og efter scanning. For mere information om funktionerne før og efter scanning, se [Funktioner](#) .

● Rapportupload til skyen

Denne funktion synkroniserer automatisk køretøjets diagnostiske oplysninger med køretøjets historik og danner en diagnostisk rapport, som brugeren kan uploade. Tryk på **TIL** / **FRA**- knappen for at aktivere funktionen Rapport Upload til Cloud. Knappen vises blå, hvis funktionen er aktiveret, og vises grå, hvis den er deaktiveret.

 NOTE

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, mens du uploader rapporter.

7.5 Push-notifikationer

Denne indstilling giver dig mulighed for at administrere notifikationer. Indstillingen Notifikationsindstillinger er som standard aktiveret og kan ikke deaktiveres af brugere, så visse systemnotifikationer, f.eks. systemsikkerhedsadvarsler, ikke blokeres.

➤ **Sådan administrerer du andre notifikationer**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Push-notifikationer** i venstre kolonne.

3. Tryk på ▼ knappen til højre for indstillingen Andre notifikationer for at åbne en rullemenu.
4. Der er fire muligheder: Aktivér alle notifikationer, Begræns til 3 notifikationer eller færre pr. uge, Begræns til 1 notifikation pr. uge og Deaktiver alle notifikationer. Vælg den, du foretrækker.

NOTE

- Meddelelser vises på skærmen. Skub skærmen nedad for at se de modtagne beskeder. Hvis beskedlisten dækker mere end én skærm, skal du skubbe listen op eller ned for at se dem .
 - Hvis du trykker på en bestemt besked, åbnes den tilsvarende applikation. Hvis du f.eks. trykker på en opdateringsmeddelelse, startes opdateringsapplikationen.
-

7.6 Automatisk opdatering

Den automatiske opdatering gør det muligt for værktøjet automatisk at opdatere operativsystemet, MaxiDAS-systemet og køretøjets dækningssoftware. Hver af dem kan konfigureres til automatisk opdatering på et bestemt tidspunkt. Tryk på **TIL/FRA-** knappen for at aktivere/deaktivere det ønskede automatiske opdateringstidspunkt.

➤ Sådan indstiller du automatisk system- eller køretøjsopdatering

1. Tryk på **Indstillinger-** applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Automatisk opdatering** i venstre kolonne. De tre automatiske opdateringselementer vises til højre på skærmen.
3. Vælg den opdateringstype, der skal planlægges. Slå knappen til .
4. Tryk på klokkeslættet for at indstille klokkeslættet for opdateringen. Hvis opdateringstidspunktet er indstillet, og enheden er forbundet til internettet, opdateres den valgte software automatisk på det konfigurerede tidspunkt.

7.7 Køretøjsliste

Denne mulighed giver dig mulighed for at sortere køretøjerne enten alfabetisk eller efter brugshyppighed.

➤ **Sådan justerer du indstillingen for køretøjsliste**

1. Tryk på **Indstillinger** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på **Køretøjsliste** i venstre kolonne.
3. Vælg den ønskede sorteringstype. Der vises et flueben til højre for det valgte element.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller vælg en anden indstilling til systemopsætningen.

7.8 Systemindstillinger

Denne funktion giver dig direkte adgang til Android-systemindstillingerne, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for Android-operativsystemet, hvad angår trådløse og netværksindstillinger, forskellige enhedsindstillinger såsom lyd og skærm, samt systemsikkerhedsindstillinger og kontrollere relaterede oplysninger om Android-systemet. Se Android-dokumentationen for yderligere oplysninger.

7.9 Om

Indstillingen Om giver oplysninger om MaxiDAS-diagnoseenheden, herunder produktnavn, version, hardware og serienummer.

➤ **Sådan kontrollerer du MaxiDAS-produktoplysningerne i Om**

1. Tryk på **Indstillinger**-applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på **"Om"**-funktionen i venstre kolonne. Produktoplysningerne vises til højre på skærmen.
3. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller vælg en anden indstilling, der skal justeres.

8 Opdatering

Opdateringsapplikationen på tabletten downloader den nyeste version af softwaren. Opdateringerne forbedrer MaxiDAS-applikationernes funktioner, typisk ved at tilføje nye tests, ny modeldækning eller ved at tilføje nye eller forbedrede applikationer.

Tabletten søger automatisk efter tilgængelige opdateringer til al MaxiDAS-software, når den er forbundet til internettet. Alle fundne opdateringer kan downloades og installeres på enheden. Dette afsnit beskriver opdateringsprocedurer i MaxiDAS-systemet.

NOTE

Sørg for, at tabletten er registreret, før du bruger opdateringsapplikationen . Se [Autel Brugercenter](#) for en omfattende registreringsvejledning.

➤ For at opdatere softwaren

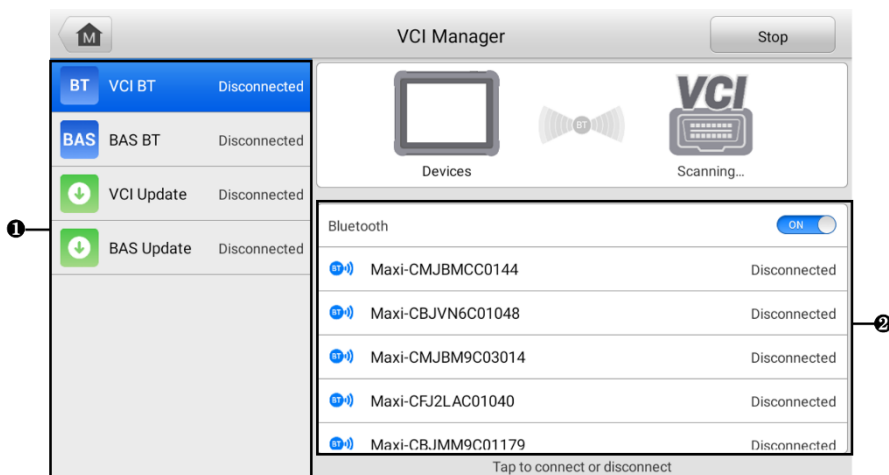
1. Tænd tabletten, og sørg for, at den er tilsluttet en strømkilde og har en stabil internetforbindelse.
2. Tryk på knappen **Opdater** applikation i MaxiDAS- jobmenuen. Skærmen Opdater applikation vises.
3. På opdateringsskærmen skal du trykke på knappen **Hent** for at opdatere den/de specifikke vare(r) eller trykke på knappen **Opdater alle** for at opdatere alle tilgængelige varer.
4. Tryk på **Mere** for at se detaljer om alle tilgængelige opdateringer. Du kan også trykke på knappen **Hent** eller **Opdater alle** for at få adgang til opdateringen.
5. Under opdateringen skal du trykke på  ikonet for at afbryde opdateringsprocessen. Tryk på  ikonet for at genoptage opdateringen, og processen fortsætter fra pausepunktet.
6. Når opdateringsprocessen er fuldført, installeres softwaren automatisk. Den nye version erstatter den ældre version.

NOTE

For kontoadministration skal du gå til fanen Medlemscenter .

9 VCI-chef

Denne applikation parrer tabletten med MaxiVCI V150, kontrollerer kommunikationsstatus og opdaterer VCI-firmwaren.



Figur 9-1 VCI Manager-skærm

1. Forbindelsestilstand — der er fire forbindelsestilstande tilgængelige. Forbindelsesstatus vises ved siden af.

- VCI BT — når VCI'en er parret med en enhed via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet". Ellers vises den som "Afbudt".
- BAS BT — når den er parret med en batteritester via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet". Ellers vises den som "Afbudt".
- VCI-opdatering — forbinder først VCI'en til diagnosticeringstabletten via Bluetooth og opdaterer derefter VCI-firmwaren via tabletten.
- BAS-opdatering — opdaterer BT506-batteritesterens firmware via internettet via tabletten.

2. Bluetooth-indstilling

Bluetooth-indstillingsskærmen viser enhedsnavnet for alle de enheder, der er tilgængelige til parring. Du kan trykke på den ønskede for at starte parringen. BT-statusikonet, der vises til venstre for enhedsnavnet, angiver den modtagne signalstyrke.

9.1 VCI Bluetooth-parring

MaxiVCI V150 skal tilsluttes et køretøj, så den er strømforsynet under synkroniseringsproceduren. Sørg for, at tabletten har tilstrækkelig batteristrøm, eller at den er tilsluttet en ekstern strømforsyning.

➤ Sådan parrer du MaxiVCI V150 med tabletten

1. Tænd tabletten.
2. Sæt det 16-bens køretøjsdatastik på MaxiVCI V150 i køretøjets datalinkstik (DLC).
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.
4. Vælg **VCI BT** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne.
5. Slå Bluetooth **TIL/FRA**- knappen til **TIL** . Tryk på knappen **Scan** i øverste højre hjørne. Nu begynder enheden at søge efter tilgængelige parringsenheder.
6. Enhedsnavnet kan vises som "Maxi- " efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
7. Når parringen er gennemført, vises forbindelsesstatussen til højre for enhedsnavnet som " Tilsluttet" .
8. Når der er oprettet forbindelse, vises BT-mærket i nederste højre hjørne af VCI Manager-genvejen, og strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser konstant blå, hvilket betyder, at tabletten er tilsluttet MaxiVCI V150 og er klar til at udføre køretøjsdiagnose. Hvis du har brug for at frakoble den tilsluttede enhed, skal du trykke på den igen.
9. Tryk på knappen **Hjem** øverst til venstre for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.

🔗 NOTE

En MaxiVCI V150 kan kun tilsluttes én tablet ad gangen, og når den først er tilsluttet, vil enheden ikke kunne ses af andre enheder.

9.2 BAS Bluetooth-parring

BT506-batteritesteren kan forbindes med tabletten via Bluetooth. Sørg for, at BT506-batteritesteren er tilstrækkeligt opladet eller er tilsluttet en ekstern strømforsyning før brug.

➤ Sådan parrer du batteritesteren med tabletten

1. Tænd for diagnosetabletten og batteritesteren.
2. Tilslut den røde klemme til batteriets positive (+) pol og den sorte klemme til batteriets negative (-) pol.
3. Tryk på **VCI Manager** i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.

4. Vælg **BAS BT** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne.
5. Slå Bluetooth **til** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af skærmen. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige enheder at parre med.
6. Afhængigt af typen af batteritester kan enhedens navn vises som "Maxi-" efterfulgt af batteritesterens serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
7. Når parringen er gennemført, viser forbindelsesstatussen "Tilsluttet".

9.3 VCI-opdatering

9.3.1 Opdatering via tablet

Før du opdaterer VCI-firmwaren, skal du sørge for, at tablettens internetforbindelse er stabil.

➤ **Sådan opdaterer du MaxiVCI V150-firmwaren via tablet**

1. Tænd tabletten .
2. Tilslut MaxiVCI V150 til tabletten via Bluetooth.
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.
4. Vælg **VCI-opdatering** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne.
5. Den aktuelle version og den seneste version af VCI-firmwaren vises efter et par sekunder. Klik på fanen **Opdater nu** for at opdatere VCI-firmwaren, hvis den er tilgængelig.

9.4 BAS-opdatering

Før du opdaterer batteritestens firmware, skal du sørge for, at netværksforbindelsen er stabil.

➤ **Sådan opdaterer du batteritesternes firmware**

1. Tænd for diagnosetabletten og batteritesteren.
2. Tilslut batteritesteren til tabletten via Bluetooth.
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.
4. Vælg **BAS Opdater** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne.
5. Den aktuelle version og den seneste version af batteritesterens firmware vises efter et par sekunder. Tryk på **Opdater nu** for at opdatere batteritesterens firmware, hvis tilgængelig.



NOTE

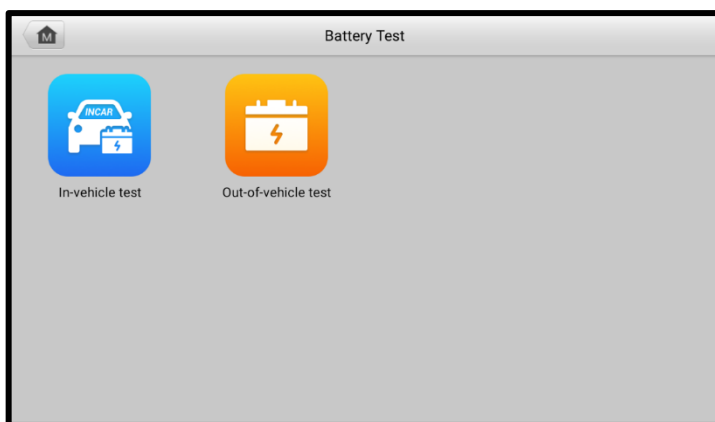
Forlad ikke BAS-opdateringssiden under opgraderingen.

10 Batteritest

Batteritestapplikationen giver brugeren mulighed for at udføre batteritest i og uden for køretøjet, når BT506-batteritesteren er tilsluttet MaxiDAS-tabletten og et batteri. BT506-batteritesteren giver teknikere mulighed for at se tilstanden af køretøjets batteri og elektriske system.

NOTE

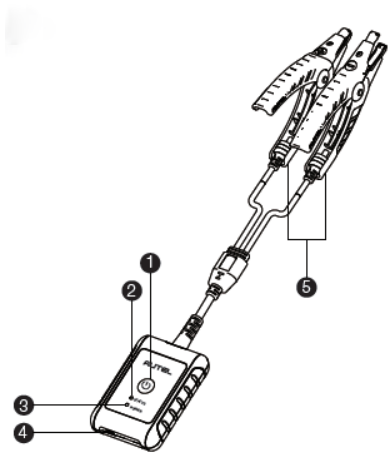
BT506 batteritesteren skal købes separat.



Figur 10-1*Batteritestskærm*

10.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

10.1.1 Funktionsbeskrivelse



Figur 10-2 MaxiBAS BT506-tester

- 1. Tænd/sluk-knap
- 2. Status-LED
- 3. Strøm-LED
- 4. USB-port
- 5. Batteriklemmekabel

Tabel 10-1 LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommunikerer via USB-kabel.
	Blinkende blå	Testeren kommunikerer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmerne er tilsluttet de forkerte batteripoler.
Strøm-LED	Konstant grøn	Testeren er tændt, og batteriet er tilstrækkeligt opladet.

LED	Farve	Beskrivelse
	Blinkende grønt	Testeren oplader. (Lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet.)
	Ensfarvet rød	Enheden er i opstartstilstand.
	Blinkende rødt	Batteriniveauet er lavt. Oplad venligst.

10.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan modtage strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIGTIG

Oplad ikke testeren, når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

10.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 batteritesteren kan drives af det interne genopladelige batteri.

10.1.2.2 AC/DC strømforsyning — Brug af strømadapter

MaxiBAS BT506 batteritesteren kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC - strømforsyningen. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

10.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel 10-2 Tekniske specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	● USB 2.0, Type C ● Bluetooth 4.2
Indgangsspænding	5 V DC
Arbejdsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litium-ion polymerbatteri
CCA-rækkevidde	100 til 2000 A
Spændingsområde	1,5 til 16 V
Arbejdstemperatur	-10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-20 °C til 60 °C (-4 °F til 140 °F)
Dimensioner (H x B x D)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemmekabel medfølger ikke)
Vægt	320 g (0,7 pund)

10.2 Testforberedelse

10.2.1 Inspicer batteriet

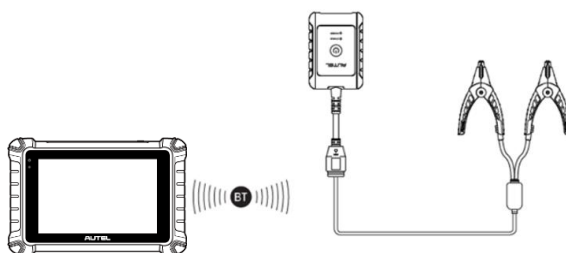
Før du starter en test, skal du kontrollere batteriet for:

- Revner, buler eller utætheder. Hvis du ser nogen af disse defekter, skal du udskifte batteriet.
- Korroderede, løse eller beskadigede kabler og forbindelser. Reparér eller udskift efter behov.
- Korrosion på batteripolerne og snavs eller syre på toppen af huset. Rengør huset og polerne med en stålbørste og en blanding af vand og bagepulver.

10.2.2 Tilslut batteritesteren

➤ Sådan parres med MaxiDAS-tabletten

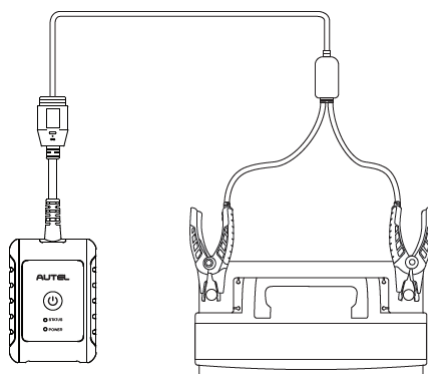
1. Tænd både MaxiDAS DS808S-BT-tabletten og BT506-batteritesteren. Sørg for, at enhederne er tilstrækkeligt opladet, før du begynder.
2. Aktiver Bluetooth på tabletten ved at trykke på **VCI Manager > BAS BT** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige parringsenheder.
3. Afhængigt af typen af batteritester kan enhedsnavnet vises som "Maxi-" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
4. Når parringen er gennemført, vil forbindelsesstatussen være "Tilsluttet".



Figur 10-3 Eksempel på tilslutning af batteritester 1

➤ For at tilslutte til et batteri

1. Tilslut den røde klemme til batteriets positive (+) pol.
2. Tilslut den sorte klemme til batteriets negative (-) pol.



Figur 10-4 Eksempel på tilslutning af batteritester 2

10.3 Test i køretøj

Køretøjstesten bruges til at teste batterier, der er installeret i et køretøj. En køretøjstest omfatter batteritest, startertest og generatortest. Disse test hjælper med at bestemme batteriets, starterens og generatorens tilstand.

! VIGTIG

Der vises en ansvarsfraskrivelse, når du bruger en funktion på **startskærmen første gang**. Læs slutbrugeraftalen, og tryk på **Accepter** for at fortsætte. Hvis du trykker på **Afvis**, vil du ikke kunne bruge funktionerne korrekt.

Før du tester et batteri, skal du sørge for, at batteritesteren er parret med tabletten via Bluetooth og korrekt forbundet til et batteri.

➤ For at starte testen i køretøjet

1. Tryk på **Batteritest** i MaxiDAS-jobmenuen. Vælg **Test i køretøj**.
2. Bekræft køretøjsoplysningerne i venstre side af skærmen. Sørg for, at stelnummeret er indtastet.
3. Bekræft dine batterioplysninger, inklusive spænding, type, standard og kapacitet. Tryk på **Næste** for at fortsætte testfunktionerne i køretøjet.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur 10-5 Skærm med batterioplysninger

🔧 NOTE

I applikationen Indstillinger kan du med funktionen Batteritest ændre kravet om indtastning af stelnummeroplysninger. Hvis indstillingen er aktiveret, er det ikke længere obligatorisk at angive stelnummeret.

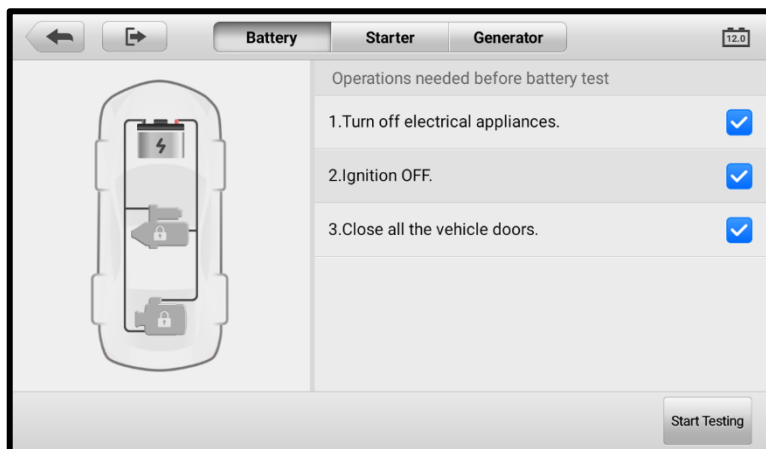
Se tabellen nedenfor for en liste over knapper, der kan vises, når du bruger funktionerne:

Tabel 10-3 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Batteritilslutning	Værdien på ikonet angiver realtidsspændingen for det testede batteri. I batteritesten vil knappen blive grøn, hvis batteriet er i orden. Ellers vil den blive rød.
	Næste	Tryk for at fortsætte.
	Hjem	Vender tilbage til hovedskærmen for batteritest.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Udgang	Vender tilbage til jobmenuen.

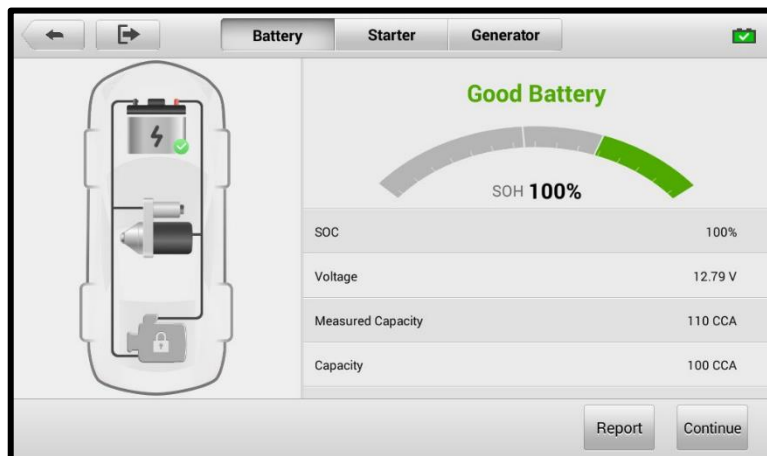
10.3.1 Batteritest

1. Følg instruktionerne på skærmen. Markér felterne, når alle nødvendige opgaver er udført, og tryk på **Start test** .



Figur 10-6 Batteriskærm

2. Vent, indtil testen er færdig. Testresultaterne vises på værktøjet.



Figur 10-7 Skærbillede med batteritestresultater

Tabel 10-4 Testresultater

Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet er godt.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men utilstrækkeligt opladet. Genoplad batteriet.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Dårlig celle	Udskift batteriet.
Udskift batteri	Udskift batteriet.

NOTE

Udfør altid batteritesten, før du fortsætter med starter- og generatortesten.

10.3.2 Starttest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Start motoren, og lad den køre i tomgang. Testresultaterne vises som følger:



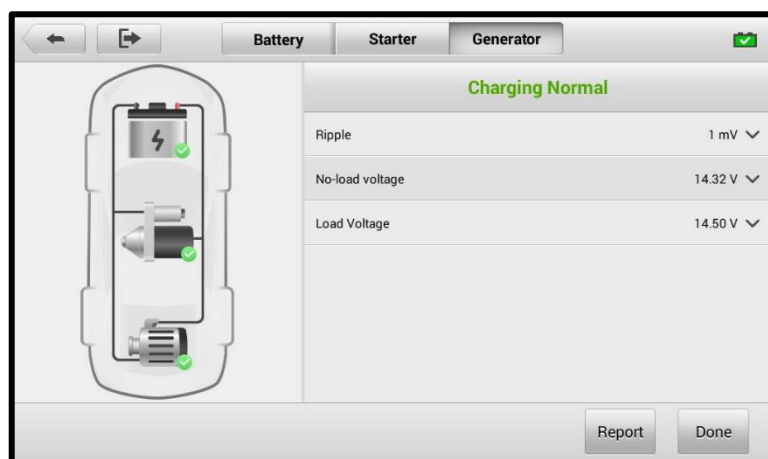
Figur 10-8 Skærbillede for starttestresultat

Tabel 10-5 Resultater af starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrke for lav	Lav momentan afladningskapacitet.
Spænding for lav	Lav batterikapacitet.
Ikke startet	Starteren er ikke registreret til start.

10.3.3 Generatortest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Testresultaterne vises som følger:



Figur 10-9 Skærbillede med resultater af generatortest

Tabel 10-6 Resultater af generatortest

Resultat	Beskrivelse
Normal opladning	Generatoren fungerer normalt.
Outputtet er for lavt	• Remmen mellem starteren og generatoren er løs; • Kablet mellem starter og batteri er løst eller korroderet.
Outputtet er for højt	• Generatoren er ikke korrekt forbundet til jorden; • Spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.
Ripple for stor	Kommuteringsdioden er i stykker.
Ingen udgang	• Kablet er løst; • Nogle køretøjer med strømstyringssystemer har ikke en opladningsvej på grund af batteriets tilstrækkelige lastekapacitet; • Generatoren eller spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.

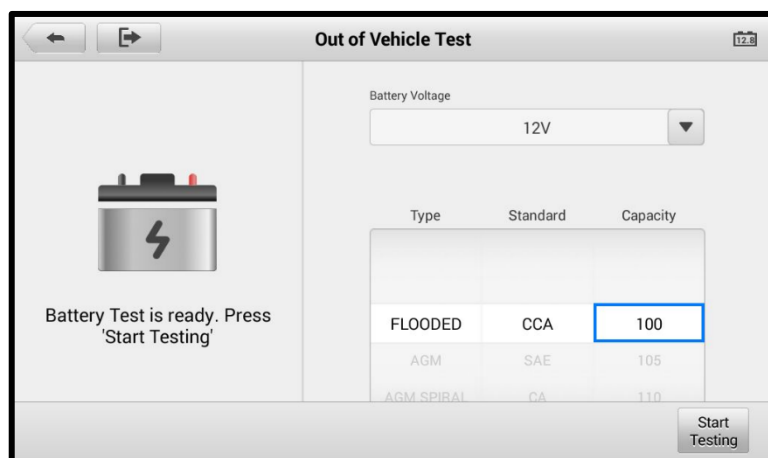
10.4 Test uden for køretøjet

Test uden for køretøjet bruges til at teste tilstanden af batterier, der ikke er tilsluttet et køretøj. Denne funktion har kun til formål at kontrollere batteriets sundhedsstatus.

10.4.1 Testprocedure

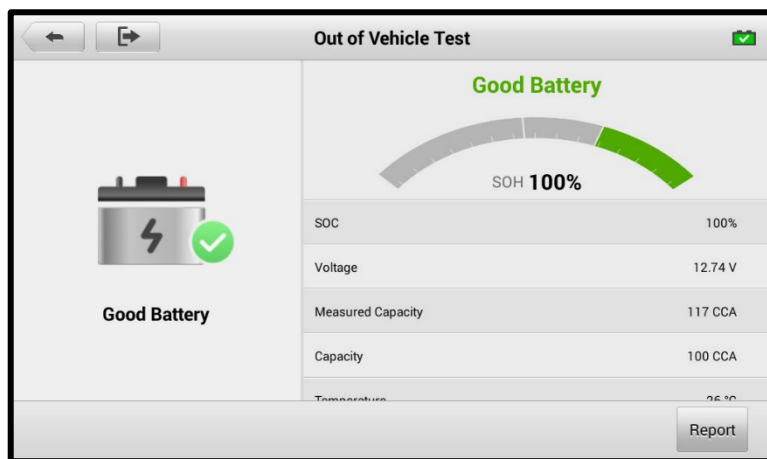
➤ **For at starte testen uden for køretøjet**

1. Tilslut testklemmerne til batteriets poler.
2. Tryk på **Batteritest** i MaxiDAS-jobmenuen. Vælg **Test uden for køretøjet**. Vælg den relevante batteritype, klassificeringsstandard og CCA-værdi. Tryk på **Start test** for at starte testen.



Figur 10-10 Testskærm uden for køretøjet

3. Testresultaterne vises om et par sekunder.



Figur 10-11 Skærbillede med testresultater uden for køretøjet

10.4.2 Testresultater

Tabel 10-7 Resultater af test uden for køretøjet

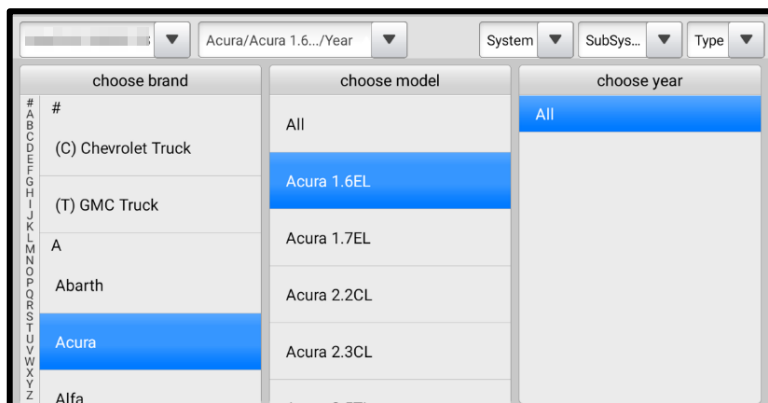
Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet opfylder de nødvendige standarder.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men har lav opladning. Oplad batteriet helt. Kontroller årsagerne til lav opladning.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Udskift batteri	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.
Dårlig celle	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.

11 MaxiViewer

MaxiViewer giver dig mulighed for at søge efter de funktioner, der understøttes af vores værktøjer, og information om softwareversionen. Der er to måder at søge på, enten ved at søge efter værktøjet og køretøjet eller ved at søge efter funktionerne.

➤ Sådan søger du efter køretøj

1. Tryk på **MaxiViewer** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen. Funktionsvisningen skærmvisninger.
2. Tryk på værktøjsnavnet øverst til venstre for at rulle ned i værktøjslisten. Tryk på det, du vil søge efter.
3. Tryk på det køretøjsmærke, den model og det årgang, du vil søge efter.



Figur 11-1 Funktionsvisningsskærm 1

4. Alle funktioner, der understøttes af det valgte værktøj til det valgte køretøj, vises som flere kolonner.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System	SubSys...	Type		
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur 11-2 Funktionsvisningsskærm 2

➤ **Sådan søger du efter funktioner**

1. Tryk på **MaxiViewer**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen. Skærbilledet Funktionsvisning vises.
2. Tryk på værktøjsnavnet øverst til venstre for at rulle ned i værktøjslisten. Tryk på det, du vil søge efter.
3. Skriv den funktion, du vil søge efter, i søgekolonnen øverst til højre. Alle køretøjer med denne funktion vil blive vist med flere kolonner, herunder funktion, funktion og version.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1

Figur 11-3 Funktionsvisningsskærm 3



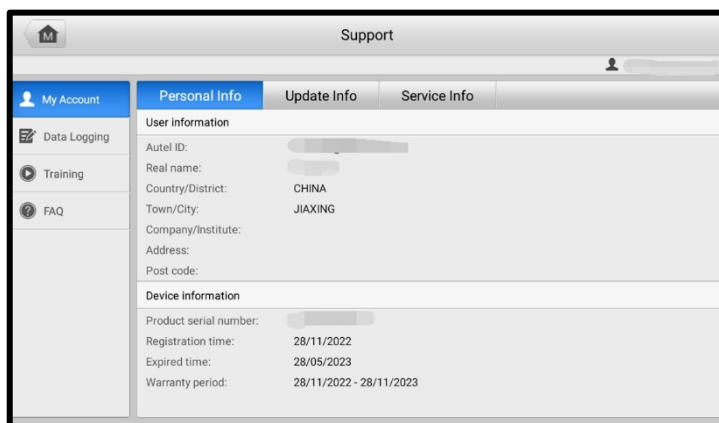
NOTE
Fuzzy-søgning understøttes.

12 Støtte

Denne applikation starter supportplatformen, som synkroniserer Autels online servicebasestation med MaxiDAS- tabletten . Supportapplikationen er forbundet med Autels servicekanal og onlinefællesskaber og giver den hurtigste måde at løse problemer på, så du kan sende hjælpanmodninger for at få direkte service og support.

12.1 Supportskærmlayout

Navigering i supportapplikationens brugerflade sker via knappen Hjem på den øverste værktøjslinje. Hovedsektionen af supportskærmen er opdelt i to sektioner. Den smalle kolonne til venstre er hovedmenuen; vælg et emne fra hovedmenuen for at vise den tilsvarende funktionsskærm til højre.



The screenshot shows the 'Support' application interface. On the left is a vertical menu with icons and labels: 'My Account' (selected), 'Data Logging', 'Training', and 'FAQ'. The main area is titled 'Support' and contains a 'Personal Info' tab, with 'Update Info' and 'Service Info' tabs also visible. Under 'Personal Info', there are two sections: 'User information' and 'Device information'. The 'User information' section includes fields for 'Autel ID', 'Real name', 'Country/District' (CHINA), 'Town/City' (JIAXING), 'Company/Institute', 'Address', and 'Post code'. The 'Device information' section includes fields for 'Product serial number', 'Registration time' (28/11/2022), 'Expired time' (28/05/2023), and 'Warranty period' (28/11/2022 - 28/11/2023).

Figur 12-1 Supportapplikationsskærm

12.2 Min konto

Skærmen Min konto viser omfattende oplysninger om brugeren og produktet, som er synkroniseret med den online registrerede konto, inklusive brugeroplysninger og enhedsoplysninger.

- Brugeroplysninger — viser detaljerede oplysninger om din registrerede online Autel-konto, såsom dit Autel-ID, navn, adresse og andre kontaktoplysninger.
- Enhedsoplysninger — viser oplysninger om registreret produkt, herunder produktets serienummer, registreringstidspunkt, udløbstidspunkt og garantiperiode.

12.3 Datalogning

Skærmen Datalogging gemmer registreringer af alle datalogginger af **typen Feedback** (indsendt), **Ingen feedback** (ikke indsendt, men gemt) eller **Historik** (op til de seneste 20 testregistreringer) på diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testregistreringer ved hjælp af dataloggingsfunktionen. Autels supportpersonale modtager og behandler indsendte rapporter via supportplatformen.

➤ Sådan svarer du i en dataloggingsession

1. Tryk på **Feedback**- tagget for at se listen over indsendte datalogninger.
2. Vælg et specifikt element for at se den seneste opdatering af behandlingsforløbet.
3. Tryk på inputfeltet nederst på skærmen, og indtast dit svar . Du kan desuden tilføje den vedhæftede fil, hvis det er nødvendigt.
4. Tryk på **Send** for at sende din besked til Autel-support.

12.4 Uddannelse

Træningssektionen indeholder hurtige links til Autels online videobibliotek. Vælg en videokanal efter sprog for at se alle tilgængelige online instruktionsvideoer om emner som produktbrugsteknikker og praksis i køretøjsdiagnostik.

12.5 Ofte stillede spørgsmål

FAQ-sektionen indeholder omfattende referencer til alle ofte stillede og besvarede spørgsmål om brugen af Autels online medlemskonto, shopping og betalingsprocedurer.

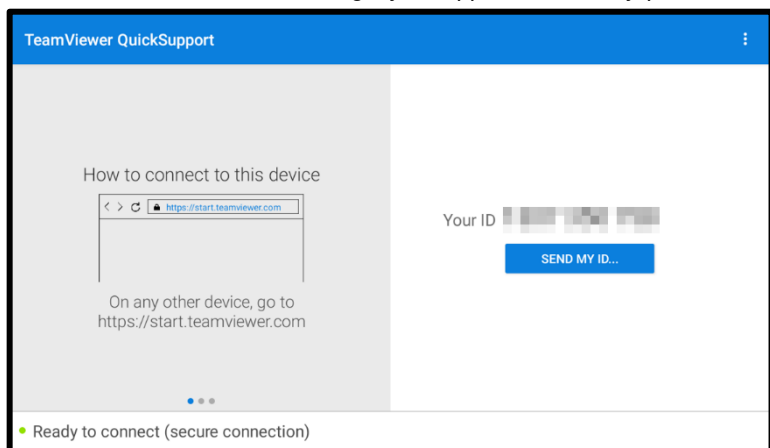
- Konto — viser spørgsmål og svar om brugen af Autels online brugerkonto.
- Shopping — viser spørgsmål og svar om metoder eller procedurer til online køb af produkter.
- Betaling — viser spørgsmål og svar om online produktbetalingsmetoder eller -procedurer.

13 Fjernskrivebord

Fjernskrivebordsapplikationen starter TeamViewer QuickSupport-programmet, som er en simpel, hurtig og sikker fjernbetjeningsgrænseflade. Du kan bruge applikationen til at modtage fjernsupport fra Autels supportcenter, kolleger eller venner ved at give dem mulighed for at styre din MaxiDAS-tablet på deres pc via TeamViewer-softwaren.

Hvis du tænker på en TeamViewer-forbindelse som et telefonopkald, ville TeamViewer-ID'et være det telefonnummer, hvorunder alle TeamViewer-klienter kan kontaktes separat. Computere og mobile enheder, der kører TeamViewer, identificeres af et unikt globalt ID. Første gang Fjernskrivebordsprogrammet startes, genereres dette ID automatisk baseret på hardwarens egenskaber og ændres ikke senere.

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, før du starter programmet Fjernskrivebord, så tabletten kan modtage fjernsupport fra en tredjepart.



Figur 13-1 Fjernskrivebordsskærm

➤ For at modtage fjernsupport fra en partner

1. Tænd tabletten.
2. Tryk på programmet **Fjernskrivebord** i MaxiDAS-jobmenuen. TeamViewer QuickSupport-skærmen vises, og enheds-ID'et genereres og vises.
3. Din partner skal installere fjernbetjeningssoftwaren på sin pc ved at downloade TeamViewer-programmet (fuld version) online (se <http://www.teamviewer.com>) og derefter starte softwaren.
4. Giv dit ID til din partner, og vent på, at han/hende sender dig en anmodning om fjernbetjening.
5. Der vises en meddelelse, der beder dig om at tillade fjernbetjening på din enhed.
6. Tryk på **Tillad** for at acceptere, eller tryk på **Afvis** for at afvise.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumenter for yderligere oplysninger.

14 MaxiVideo

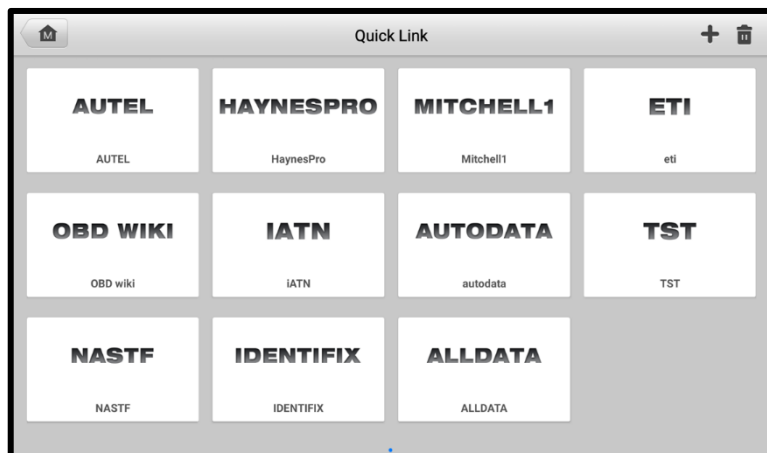
MaxiVideo-applikationen konfigurerer MaxiDAS- tabletten til at fungere som et digitalt videooscilloskop ved blot at tilslutte tabletten til et MaxiVideo digitalt inspektionskamera. Denne funktion giver dig mulighed for at undersøge svært tilgængelige områder, der normalt er skjult for syne, med mulighed for at optage digitale stillbilleder og videoer, hvilket giver dig en økonomisk løsning til at inspicere maskiner, faciliteter og infrastruktur på en sikker og hurtig måde.

NOTE

1. MaxiVideo digitalinspektionskameraet og dets tilbehør er ekstra tilbehør og skal købes separat . Begge størrelser (8,5 mm og 5,5 mm) af kamerahovedet er valgfrie og kan købes.
 2. Denne funktion er kompatibel med MaxiVideo Digital Inspection Camera i modellerne MV105S, MV108S, MV105 og MV108.
 3. Tilslut tabletten til MaxiVideo Digital Inspection Camera med USB-kablet. For detaljerede betjeningsvejledninger henvises til den hurtige referencevejledning til MaxiVideo Digital Inspection Camera.
-

15 Hurtigt link

Quick Link-applikationen giver dig nem adgang til Autels officielle hjemmeside og mange andre velkendte sider inden for bilindustrien, hvor du kan få teknisk hjælp, vidensbaser, fora samt rådgivning om træning og ekspertise.



Figur 15-1 Skærbilledet Hurtigt link

➤ Sådan åbner du et hurtigt link

1. Tryk på **Quick Link** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen. Skærbilledet Quick Link-applikationen vises.
2. Vælg et miniaturebillede af et websted fra hovedsektionen. Chrome-browseren startes, og det valgte websted åbnes.

➤ Sådan administrerer du hurtiglinks

1. Tryk på **Quick Link** i MaxiDAS -jobmenuen. Skærmen Quick Link-applikationen vises.
2. Tryk på ikonet  i øverste højre hjørne for at tilføje websteder . Tryk på ikonet  for at slette websteder.

16 Autel Brugercenter

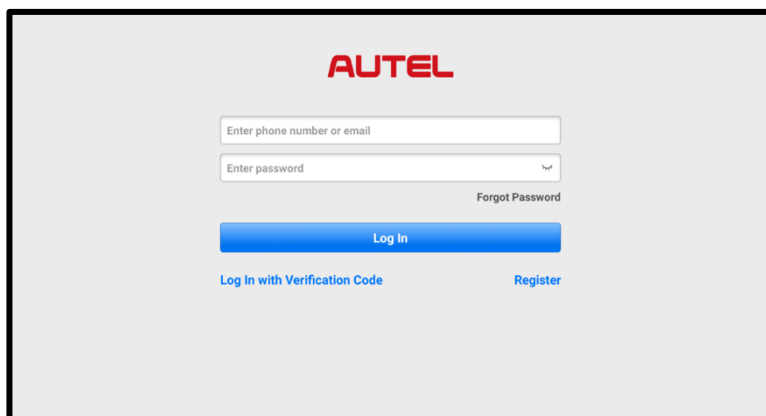
Softwareopdateringer er tilgængelige gratis i det første år fra købsdatoen. Autel User Center-applikationen giver dig mulighed for at registrere dit værktøj for at downloade den seneste udgivne software og dermed forbedre funktionaliteten af MaxiDAS-applikationen ved at tilføje nye køretøjsmodeller eller forbedrede applikationer til databasen.

Der er to måder at registrere et produkt på:

A. Via MaxiDAS -tabletten

➤ For at logge ind med din konto og registrere dit værktøj

1. Tryk på **Autel User Center** i MaxiDAS Job Menu. Følgende skærm vises.



Figur 16-1 Autel brugercenterskærm

2. Hvis du allerede har et Autel-ID, kan du logge ind med dit telefonnummer og din bekræftelseskode eller trykke på **Log ind med adgangskode** for at logge ind med dit Autel-ID og din adgangskode. Hvis du ikke har et Autel-ID endnu, skal du trykke på **Registrer** for at oprette et Autel-ID.
3. Når din konto er registreret, åbner du hovedmenuen i Autel-brugercenteret.
4. Vælg **Enhedshåndtering** i hovedmenuen.
5. Tryk på knappen **Forbind enhed** i øverste højre hjørne af skærmen Enhedsstyring. Enhedens serienummer og adgangskode vises automatisk på skærmen Forbind enhed.
6. Tryk på knappen **Link** for at fuldføre produktregistreringen.

B. Via Autels hjemmeside

➤ Sådan registrerer du dit Autel-værktøj

1. Besøg hjemmesiden: pro.autel.com.
2. Hvis du har en Autel-konto, skal du logge ind med dit konto-ID og din adgangskode og gå videre til trin 7.
3. Hvis du er et nyt medlem af Autel, skal du klikke på knappen **Registrer** for at oprette dit Autel-ID.
4. Indtast de nødvendige personlige oplysninger i inputfelterne.
5. Indtast din e-mailadresse, og klik derefter på **Anmod**. Du vil modtage en e-mail fra Autel med din bekræftelseskode. Åbn e-mailen, og kopier koden ind i det relevante indtastningsfelt.
6. Indstil en adgangskode til din konto, og indtast adgangskoden igen for at bekræfte. Læs **Autels brugeraftale** og **Autels privatlivspolitik**, og marker derefter feltet for at acceptere vilkårene. Når alle oplysninger er indtastet, skal du klikke på **Registrer**. En produktregistreringsskærm vises.
7. Dit produkts serienummer og din adgangskode er nødvendige for at fuldføre din registrering. Sådan finder du dit serienummer og din adgangskode på værktøjet: Gå til **Indstillinger > Om**.
8. Indtast dit værktøjs serienummer og adgangskode på skærbilledet Produktregistrering. Indtast CAPTCHA-koden, og klik på **Send** for at fuldføre din registreringsprocedure.

17 Vedligeholdelse og service

For at sikre, at MaxiDAS-diagnosetabletten fungerer optimalt, anbefaler vi, at du læser og følger vedligeholdelsesinstruktionerne for produktet, der er beskrevet i dette afsnit.

17.1 Vedligeholdelsesinstruktioner

Følgende viser, hvordan du vedligeholder dine enheder, samt hvilke forholdsregler du skal tage.

- Brug en blød klud og alkohol eller en mild vinduesrens til at rengøre tabletens berøringsskærm.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler, vaskemidler eller bilkemikalier på tabletten.
- Opbevar apparaterne tørt og inden for normale driftstemperaturer.
- Tør dine hænder, før du bruger tabletten. Tabletens berøringsskærm fungerer muligvis ikke, hvis den er fugtig, eller hvis du trykker på den med våde hænder.
- Opbevar ikke enheden i fugtige, støvede eller snavsede områder.
- Kontrollér huset, ledningerne og stikkene for snavs og skader før og efter hver brug.
- Tør enhedens kabinet, ledninger og stik af med en fugtig klud efter brug.
- Forsøg ikke at skille din tablet ad.
- Tab ikke enhederne, og udsæt dem ikke for alvorlige stød.
- Brug kun godkendte batteriopladere og tilbehør. Enhver funktionsfejl eller skade forårsaget af brug af uautoriseret batterioplader og tilbehør vil ugyldiggøre den begrænsede produktgaranti.
- Sørg for, at batteriopladeren ikke kommer i kontakt med ledende genstande.
- Brug ikke tabletten ved siden af mikrobølgeovne, trådløse telefoner og visse medicinske eller videnskabelige instrumenter for at undgå signalforstyrrelser.

17.2 Fejlfindingstjekliste

A. Når tabletten ikke fungerer korrekt:

- Sørg for, at tabletten er blevet registreret online.
- Sørg for, at systemsoftwaren og diagnosticeringssoftwaren er korrekt opdateret.
- Sørg for, at tabletten er forbundet til internettet.
- Kontrollér alle kabler, forbindelser og indikatorer for at se, om signalet modtages.

B. Når batterilevetiden er kortere end normalt:

- Dette kan ske, når du er i et område med lav Wi-Fi-signalstyrke. Sluk din enhed, når den ikke er i brug.

C. Når tabletten ikke kan tændes:

- Sørg for, at tabletten er tilsluttet en strømkilde, eller at batteriet er opladet.

D. Når du ikke kan oplade tabletten:

- Din oplader er muligvis i stykker. Kontakt din nærmeste forhandler.
- Du forsøger muligvis at bruge enheden i en for varm/kold temperatur. Prøv at skifte opladningsmiljø.
- Din enhed er muligvis ikke tilsluttet korrekt til opladeren. Kontroller stikket.

NOTE

Hvis dine problemer fortsætter, bedes du kontakte Autels tekniske supportpersonale eller din lokale salgsgent.

17.3 Om batteriforbrug

Din tablet drives af et indbygget lithium-ion polymer-batteri. Det betyder, at du i modsætning til andre former for batteriteknologi kan genoplade batteriet, mens der stadig er noget strøm tilbage, uden at det reducerer tablettens levetid på grund af den "batterihukommelseeffekt", der er forbundet med disse teknologier.

FARE

1. Det indbyggede lithium-ion polymer-batteri kan kun udskiftes fra fabrikken; forkert udskiftning eller manipulation med batteripakken kan forårsage en eksplosion.
 2. Brug ikke en beskadiget batterioplader.
- Må ikke skilles ad, åbnes eller knuses, bøjes, deformeres, punkteres eller rives i stykker.
 - Batteriet må ikke ændres eller omfremstilles, og det må ikke forsøges at indsætte fremmedlegemer i det, og det må ikke udsættes for ild, eksplosion eller andre farer .
 - Sørg for kun at bruge de oplader- og USB-kabler, der følger med i pakken. Hvis du bruger andre opladere og USB-kabler, kan der opstå funktionsfejl eller svigt af enheden.
 - Brug kun en oplader, der er godkendt i henhold til standarden . Brug af et ukvalificeret batteri eller en ukvalificeret oplader kan udgøre en risiko for brand, eksplosion, lækage eller andre farer.
 - Undgå at tabe tabletten. Hvis tabletten tabes, især på en hård overflade, og brugeren har mistanke om skade, skal den tages til et servicecenter for inspektion.
 - Flyt tabletten tættere på dit netværks basestation for at forbedre batterilevetiden.

- Batteriets opladningstid varierer afhængigt af den resterende batterikapacitet.
- Batterilevetiden forkortes uundgåeligt med tiden.
- Da overopladning kan forkorte batteriets levetid, skal du fjerne tabletten fra opladeren, når den er fuldt opladet. Tag stikket ud af opladeren, når opladningen er færdig.
- Hvis tabletten efterlades på varme eller kolde steder, især i et køretøj om sommeren eller vinteren, kan det reducere batteriets kapacitet og levetid. Hold altid batteriet inden for normale temperaturer.

17.4 Serviceprocedurer

Dette afsnit introducerer oplysninger om teknisk support, reparationsservice og ansøgning om udskiftnings- eller valgfrie dele.

17.4.1 Teknisk support

Hvis du har spørgsmål eller problemer med produktets drift, bedes du kontakte os.

Autel Kinas hovedkvarter

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (mandag-fredag, kl. 9-18 Beijing-tid)
- **E-mail**: support@autel.com
- **Adresse**: 2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (mandag-fredag, kl. 9-18 østlig tid)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web**: www.autel.com/us

Autel Europa

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (mandag-fredag, kl. 9-18 Berlin-tid)
- **E-mail**: support.eu@autel.com
- **Adresse**: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Web**: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-mail**: support.jp@autel.com
- **Adresse**: 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Hjemmeside**: www.autel.com/jp

Til Australien :

- **E-mail** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

IMEA Autel

- **Telefon** : +971 585 002709 (i UAE)
- **E-mail**: imea-support@autel.com
- **Adresse**: 906-17, Preatoni Tower (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Hjemmeside**: www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-mail**: latsupport@autel.com
- **En kjole**: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazil:

- **E-mail**: brsupport@autel.com
- **Adresse**: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Hjemmeside**: www.autel.com/br

17.4.2 Reparationsservice

Hvis det bliver nødvendigt at returnere din enhed til reparation, bedes du først kontakte os og derefter downloade reparationsformularen fra www.autel.com og udfylde den. Følgende oplysninger skal inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fuldstændig beskrivelse af problemet
- Købsbevis for garantireparationer
- Foretrukken betalingsmetode for reparationer uden for garantien

NOTE

For reparationer uden for garantien kan betaling ske med Visa, MasterCard eller med godkendte kreditvilkår.

Send enheden til din lokale agent eller til nedenstående adresse:

2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Chin a

17.4.3 Andre tjenester

Du kan købe det ekstra tilbehør direkte fra Autels autoriserede værktøjsleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Din indkøbsordre skal indeholde følgende oplysninger:

- Kontaktoplysninger
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Købsmængde

18 Overholdelsesoplysninger

FCC-overholdelse

FCC-ID: WQ8-DS900BT2232

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne og branchestandarderne. Canadas licensfritaget RSS'er. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens.
2. Denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Denne enhed overholder CNR Fritaget for industrilicens Canada. Dens operationen er underlagt til følgende betingelser :

1. Denne enhed gør ikke kan forårsage af interferenser ; og
2. Denne enhed skal acceptere alle interferens , y Forstået DE interferens WHO kan årsag EN dårlig enhedens drift .

ADVARSEL

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse af reglerne, kan ugyldiggøre brugerens ret til at betjene udstyret.

NOTE

Dette udstyr er blevet testet og overholder grænserne for digitale enheder i klasse B i henhold til del 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udarbejdet for at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation.

Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil opstå interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan bestemmes ved at slukke og tænde udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at afhjælpe interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Omorienter eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

Ændringer eller ændringer, der ikke udtrykkeligt godkendt af den ansvarlige part overholdelse kunne ugyldiggøre brugerens myndighed til at betjene udstyret.

SAR

Denne enheds udstrålede udgangseffekt er under FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser. Ikke desto mindre bør enheden anvendes på en sådan måde, at risikoen for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheder anvender en måleenhed kendt som Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-grænsen fastsat af FCC er 1,6 W/kg. Test for SAR udføres ved hjælp af standard driftspositioner accepteret af FCC, hvor enheden sender ved sit højeste certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd.

Selvom SAR-værdien bestemmes ved det højeste certificerede effektniveau, kan enhedens faktiske SAR-niveau under drift være et godt stykke under den maksimale værdi. Dette skyldes, at enheden er designet til at fungere ved flere effektniveauer, så den kun bruger den strøm, der kræves for at nå netværket. For at undgå muligheden for at overskride FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser, bør menneskers nærhed til antennen minimeres.

RF-ADVARSEL SERKLÆRING

Enheden er blevet evalueret til at opfylde de generelle krav til RF-eksponering. Enheden kan bruges under bærbare eksponeringsforhold uden begrænsninger.

RoHS-overholdelse

Denne enhed erklæres i overensstemmelse med det europæiske RoHS-direktiv 2011/65/EU.

CE-OVERENSSTEMMELSE

Dette produkt erklæres at overholde de væsentlige krav i følgende direktiver og er CE-mærket i overensstemmelse hermed:

Direktiv 2014/53/E om radioudstyr

19 Garanti

Begrænset et års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Virksomheden) garanterer over for den oprindelige køber af denne MaxiDAS-diagnoseenhed, at hvis dette produkt eller nogen del heraf under normal brug og normale forhold viser sig at være defekt i materiale eller udførelse og resulterer i produktfejl inden for 1 år fra købsdatoen, vil sådanne defekter blive repareret eller udskiftet (med nye eller genopbyggede dele) med købsbevis, efter Virksomhedens valg, uden beregning for dele eller arbejdskraft, der er direkte relateret til defekten/defekterne.

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale love og regler, bedes du overholde de relevante lokale love og regler.

Virksomheden er ikke ansvarlig for hændelige skader eller følgeskader, der opstår som følge af brug, misbrug eller montering af enheden. Nogle stater tillader ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så ovenstående begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti gælder ikke for:

- 1) Produkter, der har været udsat for unormal brug eller unormale forhold, ulykker, forkert håndtering, forsømmelse, uautoriseret ændring, misbrug, forkert installation eller reparation eller forkert opbevaring;
- 2) Produkter, hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er blevet fjernet, ændret eller beskadiget;
- 3) Skader forårsaget af udsættelse for høje temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skader som følge af tilslutning til eller brug af tilbehør eller andre produkter, der ikke er godkendt eller autoriseret af virksomheden;
- 5) Defekter i udseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle genstande såsom indramning og ikke-fungerende dele;
- 6) Produkter, der er beskadiget af eksterne årsager såsom brand, snavs, sand, batterilækage, sprunget sikring, tyveri eller forkert brug af enhver elektrisk kilde.

VIGTIG

Alt indhold af produktet kan blive slettet under reparationsprocessen. Du bør oprette en sikkerhedskopi af alt indhold af dit produkt, før du indleverer produktet til garantiservice.



V 2.2 | 2026.03