

MaxiDAS DS900-BT



Varemerker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® og MaxiCheck® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd., registrert i Kina , USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere.

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste) som følge av bruk av dette produktet.

❗ VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst henvis til [Teknisk støtte](#) i denne håndboken .

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det kreves ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for å utføre service på kjøretøy, samt ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Sørg for å lese, forstå og følge alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over på publiseringstidspunktet. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.



FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.



SIKKERHETSADVARSLER

- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Bruk kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde, da eksosgasser er giftige.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningsspolen, fordelerrheten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlig spenning når motoren går.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann eller fett. Bruk et mildt vaskemiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføre service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere falske data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til kjøretøyet's DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøyet's fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

INNHold

1 BRUK AV DENNE HÅNDBOKEN	1
1.1 KONVENSJONER.....	1
1.1.1 Fet tekst.....	1
1.1.2 Merknader og viktige meldinger.....	1
1.1.3 Hyperlenker	1
1.1.4 Illustrasjoner	2
1.1.5 Prosedyrer	2
2 GENERELL INTRODUKSJON	3
2.1 MAXIDAS DS900-BT NETTBRETT.....	3
2.1.1 Funksjonsbeskrivelse	3
2.1.2 Strømkilder	5
2.1.3 Tekniske spesifikasjoner.....	5
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Funksjonsbeskrivelse	7
2.2.2 Strømkilde	8
2.2.3 Tekniske spesifikasjoner.....	8
2.3 ANNET TILBEHØR.....	8
3 KOMME I GANG.....	9
3.1 OPPSTART.....	9
3.1.1 Applikasjonsknapper.....	10
3.1.2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper.....	12
3.1.3 Systemstatusikoner	13
3.2 SLÅ AV	13
3.2.1 Start systemet på nytt.....	13
4 DIAGNOSTIKK	14
4.1 ETABLERING AV KJØRETØYKOMMUNIKASJON	14
4.1.1 Kjøretøytilkobling	14
4.1.2 VCI-tilkobling	14
4.1.3 Ingen kommunikasjonsmelding	15
4.2 KOMME I GANG.....	15
4.2.1 Oppsett av kjøretøymeny.....	16

4.3	KJØRETØYIDENTIFIKASJON	18
4.3.1	Automatisk deteksjon.....	18
4.3.2	Manuell inntasting.....	19
4.3.3	S kan VIN/førererkort.....	19
4.3.4	Manuelt kjøretøyvalg	20
4.3.5	O BDII Direkte inngang.....	20
4.4	NAVIGASJON.....	21
4.4.1	Diagnostisk skjermoppsett.....	21
4.4.2	Skjermmeldinger.....	23
4.4.3	Gjøre valg	24
4.5	DIAGNOSTISK FUNKSJONSINNGANG	24
4.5.1	Automatisk skanning.....	24
4.5.2	Kontrollenhet	26
4.6	DIAGNOSTISKE FUNKSJONER	26
4.6.1	ECU- informasjon	27
4.6.2	Feilkoder	27
4.6.3	Live-data.....	29
4.6.4	Aktiv test.....	36
4.6.5	Spesialfunksjon	36
4.7	GENERISKE OBDII-OPERASJONER.....	36
4.7.1	Generell prosedyre	37
4.7.2	Funksjonsbeskrivelser	38
4.8	DIAGNOSTISKE RAPPORTER	40
4.8.1	Funksjoner før og etter skanning	40
4.8.2	Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport	41
4.9	AVSLUTTER DIAGNOSTIKK.....	45
5	SERVICE.....	47
5.1	OLJETILBAKESTILLINGSTJENESTE	47
5.2	SERVICE PÅ ELEKTRISK PARKERINGSBREMS (EPB)	47
5.2.1	EPB-sikkerhet.....	47
5.3	SERVICE PÅ DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (TPMS).....	48
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-TJENESTE	48
5.5	SERVICE PÅ STYRINGSVINKELSENSOR (SAS)	49

5.6	SERVICE PÅ DIESELPARTIKKELFILTER (DPF)	49
5.7	STARTSPERRETJENESTE (IMMO)	50
6	DATABASEHANDLER	52
6.1	KJØRETØYETS HISTORIE	53
6.1.1	Historisk testrekord	54
6.2	VERKSTEDINFORMASJON	55
6.3	KUNDE	56
6.4	BILDE	57
6.5	CLOUD- RAPPORT	58
6.6	PDF-FILER	58
6.7	GJENNOMGÅ DATA	58
6.8	DATALOGGING	59
6.9	AVINSTALLER APPER	59
7	INNSTILLING	60
7.1	ENHET	60
7.2	SPRÅK	60
7.3	UTSKRIFTSINNSTILLINGER	61
7.3.1	Utskriftsoperasjoner	61
7.4	RAPPORTINNSTILLINGER	62
7.5	PUSH-VARSLER	62
7.6	AUTOMATISK OPPDATERING	63
7.7	KJØRETØYLISTE	64
7.8	SYSTEMINNSTILLINGER	64
7.9	OM	64
8	OPPDATERING	65
9	VCI-SJEF	66
9.1	VCI BLUETOOTH-PARING	67
9.2	BAS BLUETOOTH-PARING	67
9.3	VCI-OPPDATERING	68
9.3.1	Oppdatering via nettbrett	68
9.4	BAS-OPPDATERING	68
10	BATTERITEST	69
10.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTER	70

10.1.1	Funksjonsbeskrivelse	70
10.1.2	Strømkilder	71
10.1.3	Tekniske spesifikasjoner.....	72
10.2	TESTFORBEREDELSE	72
10.2.1	Inspiser batteriet	72
10.2.2	Koble til batteritesteren	73
10.3	TEST I KJØRETØY	74
10.3.1	Batteritest	75
10.3.2	Starttest	76
10.3.3	Generatortest.....	77
10.4	TEST UTENFOR KJØRETØYET	79
10.4.1	Testprosedyre.....	79
10.4.2	Testresultater.....	80
11	MAXVIEWER	81
12	STØTTE	83
12.1	STØTTESKJERMOPPSETT.....	83
12.2	MIN KONTO.....	83
12.3	DATALOGGING	84
12.4	OPPLÆRING	84
12.5	VANLIGE SPØRSMÅL	84
13	EKSTERNT SKRIVEBORD	85
14	MAXIVIDEO	87
15	HURTIGLENKE.....	88
16	AUTEL BRUKERSENTER.....	89
17	VEDLIKEHOLD OG SERVICE.....	91
17.1	VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER	91
17.2	SJEKKLISTE FOR FEILSØKING	91
17.3	OM BATTERIBRUK	92
17.4	SERVICEPROSEDYRER	93
17.4.1	Teknisk støtte	93
17.4.2	Reparasjonstjeneste	95
17.4.3	Andre tjenester	95
18	SAMSVARSINFORMASJON.....	96

19 GARANTI 98

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Enkelte illustrasjoner i denne håndboken kan referere til moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt. Kontakt din salgsrepresentant for tilgjengelighet av andre moduler og tilleggsverktøy eller tilbehør.

1.1 Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes:

1.1.1 Fet tekst

Fet tekst brukes til å utheve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK** .

1.1.2 Merknader og viktige meldinger

1.1.2.1 Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

En **VIKTIG** indikerer en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skade på testutstyret eller kjøretøyet.

1.1.3 Hyperlenker

Hyperlenker er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst indikerer en valgbar hyperlenke; blå understreket tekst indikerer en nettstedslenke eller en e-postadresselenke .

1.1.4 Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler; den faktiske testskjermen kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ .

1.1.5 Prosedyrer

Et pilikon indikerer en prosedyre.

Eksempel:

➤ For å slå av nettbrettet

1. Trykk lenge på **av/på**- knappen.
2. Trykk på **Slå av** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

2 Generell introduksjon

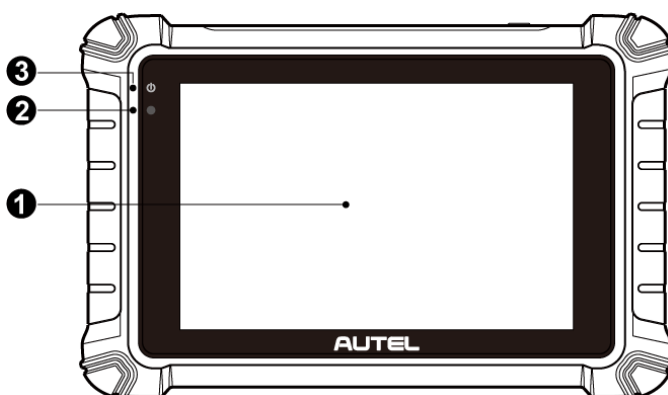
Det er to hovedkomponenter i MaxiDAS -systemet:

- DS900-BT nettbrett – den sentrale prosessoren og skjermen for systemet.
- MaxiVCI V150 — et kommunikasjonsgrensesnitt for kjøretøy. Brukes for å få tilgang til kjøretøydata.

Denne håndboken beskriver konstruksjonen og bruken av begge enhetene og hvordan de fungerer sammen for å levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiDAS DS900-BT nettbrett

2.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-1 Nettbrett sett forfra

1. 8,0" LCD -berøringsskjem
2. Omgivelseslyssensor – registrerer omgivelseslysstyrken.
3. Strøm-LED – indikerer batterinivå og lade- eller systemstatus.

Strøm-LED-en lyser grønt, gult eller rødt avhengig av strømmnivå og driftstilstand.

A. Grønn

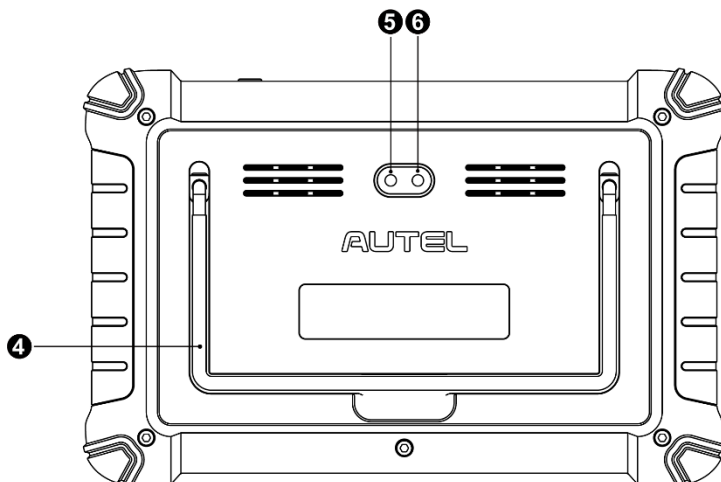
- Lyser grønt når nettbrettet lader og batterinivået er over 90 %.
- Lyser grønt når nettbrettet er slått på og batterinivået er over 15 %.

B. Gul

- Lyser gult når nettbrettet lader og batterinivået er under 90 %.

C. Rød

- Lyser rødt når nettbrettet er slått på og batterinivået er under 15 %.
- Lyser rødt når nettbrettet viser unormalitet etter at det har blitt slått på eller under lading.



Figur 2-2 Nettbrett sett bakfra

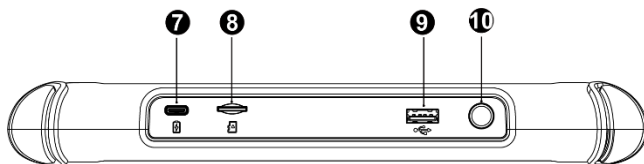
4. Sammenleggbart stativ – forlenges fra baksiden for å gi håndfri visning av nettbrettet.
5. Ryggekamera
6. Kamerablits

Kamera

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til identifisering av kjøretøyinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyfotografering.

Personvernpåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

Tillatelseskontroll: Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Kamera).



Figur 2-3 Nettbrett sett ovenfra

7. USB Type-C ladeport
8. Mini SD-kortspor
9. USB-port
10. Av/på-/låseknapp – slår enheten av/på med et langt trykk, eller låser skjermen med et kort trykk.

2.1.2 Strømkilder

Nettbrettet kan få strøm fra en av følgende kilder:

- Intern batteripakke
- Ekstern strømforsyning

2.1.2.1 Intern batteripakke

Nettbrettet kan drives av det interne oppladbare batteriet, som hvis det er fulladet, kan gi nok strøm til omtrent 7 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 Ekstern strømforsyning

Nettbrettet kan drives fra en stikkontakt med den medfølgende USB Type-C-kabelen og den eksterne strømadapteren. Den eksterne strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2-1 Spesifikasjoner

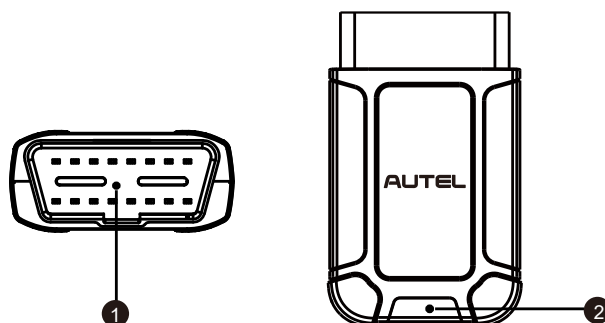
Punkt	Beskrivelse
Anbefalt bruk	Innendørs
Operativsystem	Android 11
Proseszor	Firekjerners prosessor (1,8 GHz)
Hukommelse	4 GB RAM og 64 GB ROM
Utstilling	8-tommers LCD-skjerm med 1280 x 800 oppløsning
Bakre kamera	8 MP

Punkt	Beskrivelse
Tilkobling	• Type-C USB • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Micro SD-kort (støtter opptil 64 GB)
Sensor	Omgivelseslyssensor for automatisk endring av lysstyrke
Lydinngang/-utgang	• Inngang: Ikke aktuelt • Utgang: summer
Strøm og batteri	• 3,7 V/7700 mAh litiumpolymerbatteri • Lader via 5 V DC strømforsyning
Testet batterilevetid	Rundt 7 timer med kontinuerlig bruk
Batteriladeinngang	5 V / 3 A
Strømforbruk	Ca. 600 mA (LCD på med standard lysstyrke, Wi-Fi på) @ 3,7 V
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Driftsfuktighet	5 % til 95 % ikke-kondenserende
Mål (H x B x D)	168,9 mm (6,6 tommer) x 259,8 mm (10,2 tommer) x 33,6 mm (1,3 tommer)
Nettovekt	925 g (2,04 pund)
Protokoller	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkende kode, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (høyhastighets, middels hastighet , lavhastighets og entråds CAN, feiltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokoll, Honda Diag-H-protokoll, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 er et lite kjøretøykommunikasjonsgrensesnitt (VCI) som kobles til nettbrettets datalinkkontakt (DLC) for dataoverføring av kjøretøy.

2.2.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiVCI V150 Visninger

1. Kjøretøydatakontakt (16-pinners) — kobler MaxiVCI V150 direkte til kjøretøyets 16-pinners DLC.
2. Strøm-/tilkoblings-LED – refererer til [Tabell 2-2 Strøm-/tilkoblings-LED](#) for detaljer

Tabell 2-2 Strøm-/tilkoblings-LED

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm/tilkobling	Grønn	Lyser grønt når strømmen er på.
	Blå	Lyser konstant blått når enheten er koblet til via Bluetooth, men ikke kommuniserer med kjøretøyet.
	Blinkende blå	Blinker konstant blått når enheten er koblet til via Bluetooth og kommuniserer med kjøretøyet.
	Rød og blå/rød og grønn	Lyser konstant rødt og blått (tilkoblet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke tilkoblet) når det er noe unormalt.
	Blinkende rødt	Blinker rødt når fastvaren oppdateres.

2.2.2 Strømkilde

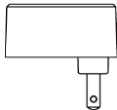
MaxiVCI V150 bruker 12-volts strøm fra kjøretøyet, som mottas gjennom kjøretøyet's DLC. Enheten slår seg på når den er koblet til kjøretøyet's DLC.

2.2.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 2-3 Spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Kommunikasjon	BR + EDR
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Inngangsspenningsområde	8 V DC til 30 V DC
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V likestrøm
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Lagringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Dimensjoner (H x B x D)	77,47 mm x 46,8 mm x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Vekt	51,5 g (0,11 pund)

2.3 Annet tilbehør

	USB Type-C-kabel (for lading)
	Ekstern strømadapter Sammen med USB Type-C-kabelen kobles nettbrettet til den eksterne likestrømsporten for strømforsyning.

3 Komme i gang

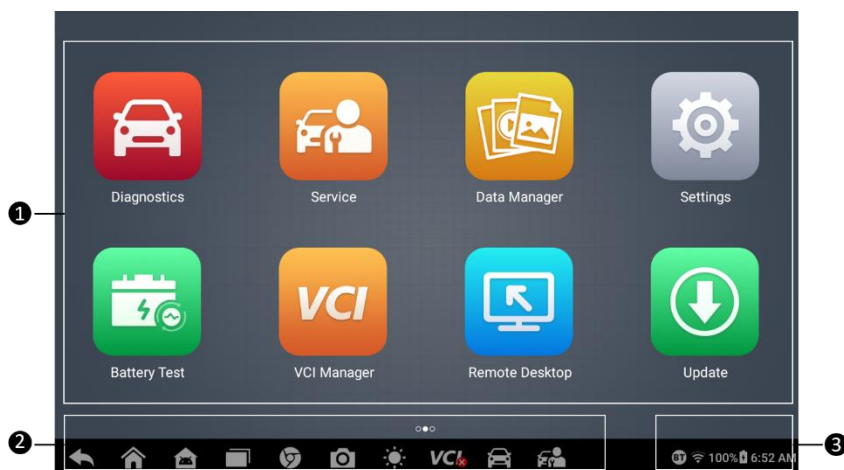
Sørg for at nettbrettet er tilstrekkelig ladet eller er koblet til en ekstern strømforsyning (se [Strømkilder](#)).

NOTE

Bildene og illustrasjonene som er avbildet i denne håndboken kan avvike noe fra de i det nyeste produktet.

3.1 Oppstart

Trykk lenge på **av/på**- knappen øverst til høyre på nettbrettet for å slå på enheten. Strøm-LED-en lyser grønt. Systemet starter opp og viser låseskjermen. Skyv skjermen opp for å gå inn i MaxiDAS-jobbmenyen.



Figur 3-1 MaxiDAS Jobbmeny

1. Applikasjonsknapper
2. Lokaliserings- og navigasjonsknapper
3. Systemstatusikoner

NOTE

Nettbrettsskjermen er låst som standard når den slås på for første gang. Vi anbefaler at du låser skjermen for å beskytte informasjonen i systemet og spare strøm .

Berøringsskjerminnavigasjonen er menydrevet, noe som gir rask tilgang til funksjoner og egenskaper ved å trykke på knappene på skjermen. Detaljerte beskrivelser av menyelementene finnes i kapitlene om applikasjonen.

3.1.1 Applikasjonsknapper

Beskrivelser av verktøybruksområdene vises i tabellen nedenfor:

Tabell 3-1 Bruksområder

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Diagnostikk	Åpner menyen for diagnostiske funksjoner. Se Diagnostikk .
	Service	Gir tilgang til menyen for spesialfunksjoner. Se Service .
	Databehandler	Gir tilgang til organisasjonssystemet for lagrede datafiler. Se Databehandler .
	Innstillinger	Gir tilgang til MaxiDAS-systeminnstillingsmenyen og den generelle nettbrettmenyen. Se Innstilling .
	Batteritest	Gir tilgang til batteritestmenyen med to funksjoner, inkludert test i kjøretøyet og test utenfor kjøretøyet. Se Batteritest .
	VCI-sjef	Kobler nettbrettet med MaxiVCI V150. Kontrollerer kommunikasjonsstatusen og oppdaterer VCI-fastvaren. Se VCI-sjef .
	Eksternt skrivebord	Konfigurerer enheten til å motta fjernstøtte ved hjelp av TeamViewer-programmet. Se Eksternt skrivebord .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Oppdatering	Søker etter den nyeste oppdateringen som er tilgjengelig for MaxiDAS-systemet og installerer ny programvare. Se Oppdatering .
	MaxiViewer	Gir raskt søk etter støttede funksjoner og kjøretøy for Autel diagnoseverktøy. Se MaxiViewer .
	Støtte	Lanserer støtteplattformen som synkroniserer Autels online tjenestebasestasjon med MaxiDAS-nettbrettet. Se Støtte .
	OEM-autorisasjon	Administrerer tillatelsene for å låse opp OE-gatewayen.
	MaxiVideo	Konfigurerer enheten til å fungere som en videokopenhet ved å koble til en kamerahodekabel for nærinspeksjoner av kjøretøy. Se MaxiVideo .
	Hurtiglenke	Gir tilknyttede nettstedsbokmerker for rask tilgang til produktoppdateringer, service, støtte og annen informasjon. Se Hurtiglenke .
	MaxiTools	Inkluderer logginnsamling og tilbakestilling til fabrikkinnstillinger i to deler.
	Autel brukersenter	Lar deg registrere en konto, se og redigere din personlige profil og koble til enheten din. Se Autel brukersenter .

3.1.2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Bruken av navigasjonsknappene nederst på skjermen er beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabell 3-2 Lokaliserings- og navigasjonsknapper

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Lokator	Angir hvilken skjerm du er på. Sveip skjermen til venstre eller høyre for å se forrige eller neste skjerm.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	MaxiDAS-hjemmeside	Går tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen fra andre operasjoner.
	Android Home	Går tilbake til Android-systemets startskjerm.
	Nylige apper	Viser en liste over apper som er i bruk. Trykk på et appikon for å starte. Lukk et kjørende program ved å sveipe det til toppen. Eller lukk alle kjørende apper ved å trykke på Fjern alle .
	Krom	Starter Google Chrome-nettleseren.
	Kamera	Trykk på Kamera-ikonet for å åpne kamerasøkeren. Trykk og hold inne ikonet for å ta et skjermbilde av skjermen. De lagrede filene lagres automatisk i Data Manager-applikasjonen for senere gjennomgang. Se Databehandler .
	Skjermens lysstyrke	Støtter automatisk eller manuell justering av skjermens lysstyrke.
	VCI Manager-snarvei	Åpner VCI Manager-applikasjonen. « BT »-merket nederst til høyre indikerer at nettbrettet kommuniserer med VCI-enheten. Et « X »-merke vises nederst til høyre hvis nettbrettet ikke er koblet til VCI-enheten.
	Diagnostikk snarvei	Går tilbake til Diagnostikk-skjermen.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Service Snarvei	Går tilbake til serviceskjermen.

➤ **For å bruke kameraet**

1. Trykk på **kameraikonet** . Kameraskjermen vises.
2. Fokuser bildet som skal tas i søkeren.
3. Trykk på **kameraikonet** på høyre side av skjermen. Søkeren viser nå det tatte bildet og lagrer det automatisk.
4. Trykk på miniatyrbildet øverst til høyre på skjermen for å se lagrede bilder.
5. Trykk på **Tilbake-** eller **Hjem** -knappen for å avslutte kameraapplikasjonen.

 MERK

Etter at du har sveipet kameraskjermen fra venstre til høyre, vil kameramodus og video Modus kan byttes ved å trykke på **kameraikonet** eller **videoikonet** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Ved å trykke nederst til høyre eller skyve fra toppen av skjermen, vises et snarveipanel der du kan justere ulike systeminnstillinger for nettbrettet. Siden nettbrettet kjører med Android-operativsystemet, kan du se Android-dokumentasjonen for mer informasjon.

3.2 Slå av

All kommunikasjon i kjøretøyet må avsluttes før nettbrettet slås av. En advarsel vises hvis du prøver å slå av nettbrettet mens det kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge en avstenging under kommunikasjon kan føre til problemer med ECU-en på noen kjøretøy. Avslutt diagnostikkprogrammet før du slår av.

➤ **For å slå av nettbrettet**

1. Trykk lenge på **av/på-** knappen.
2. Trykk på **Slå av** . Nettbrettet slår seg av om noen få sekunder.

3.2.1 Start systemet på nytt

Hvis systemet krasjer, trykker du lenge på **av/på-** knappen og trykker på alternativet **Omstart** for å starte systemet på nytt.

4 Diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen kan hente ECU-informasjon, lese og slette DTC-er og vise sanntidsdata. Diagnostikkapplikasjonen kan få tilgang til den elektroniske kontrollenheten (ECU) for ulike kjøretøykontrollsystemer, inkludert motor, girkasse, ABS-bremser og kollisjonsputesystem (SRS).

4.1 Etablering av kjøretøykommunikasjon

Før du utfører diagnostikkfunksjonen, må du sørge for at nettbrettet er koblet til testkjøretøyet via MaxiVCI V150. For å etablere riktig kommunikasjon mellom nettbrettet og testkjøretøyet, kan du utføre følgende trinn:

1. Koble MaxiVCI V150 til kjøretøyet's DLC for både kommunikasjon og strømforsyning.
2. Koble MaxiVCI V150 til nettbrettet via Bluetooth-paring.
3. Et «BT»-merke vil vises nederst til høyre i VCI Manager-snarveien, som betyr at kommunikasjonen mellom MaxiVCI V150 og MaxiDAS -nettbrettet er opprettet, og nettbrettet er klart til å starte kjøretøydiagnose.

4.1.1 Kjøretøytilkobling

For å koble MaxiVCI V150 til testkjøretøyet, sett inn kjøretøydatakontakten på MaxiVCI V150 i kjøretøyet's DLC, som vanligvis er plassert under bilens dashbord, og MaxiVCI V150 vil slå seg på automatisk.

NOTE

Bilens DLC er ikke alltid plassert under dashbordet. Se bilens brukerhåndbok for plassering av DLC-en.

4.1.2 VCI-tilkobling

Strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 vil lyse grønt når den er riktig koblet til kjøretøyet og klar til å opprette kommunikasjon med nettbrettet.

Det trådløse diagnostiske grensesnittet MaxiVCI V150 kan kobles til nettbrettet via Bluetooth-paring, noe som gjør at man ikke trenger å gjenta tilkoblings- og frakoblingsprosedyren som er uunngåelig ved bruk av tradisjonell kablet tilkobling, noe som sparer mer. tid og gir høyere effektivitet. Arbeidsrekkevidden for Bluetooth-kommunikasjon er omtrent 10 meter, noe som muliggjør fjerndiagnostikk av kjøretøyet.

Se på [VCI Bluetooth-paring](#).

4.1.3 Ingen kommunikasjonsmelding

- A. Hvis nettbrettet ikke er riktig koblet til MaxiVCI V150, kan det vises en feilmelding. Dette indikerer at nettbrettet ikke har tilgang til kjøretøyets kontrollmodul. I dette tilfellet må du utføre følgende kontroller:
- Sjekk om MaxiVCI V150 er slått på.
 - Sjekk om MaxiVCI V150 er riktig plassert.
 - Sjekk om strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 lyser for Bluetooth-tilkobling.
 - Ved Bluetooth-tilkobling, sjekk om nettverket er riktig konfigurert, eller om riktig MaxiVCI V150 er parett med nettbrettet.
 - ✧ Hvis kommunikasjonen plutselig avbrytes på grunn av signaltap under diagnoseprosessen, må du sjekke om det er noen objekter som forårsaker signalavbrudd.
 - ✧ Prøv å stå nærmere MaxiVCI V150 for å få mer stabile signaler og raskere kommunikasjons hastighet.
 - Sjekk om strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 lyser konstant rødt og blått (tilkoblet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke tilkoblet) når det er noe unormalt, og hvis det er tilfelle, indikerer det at det er noe galt med MaxiVCI V150. I så fall kontakter du teknisk støtte for å få hjelp.
- B. Hvis MaxiVCI V150 ikke klarer å opprette en kommunikasjonsforbindelse, vises en melding med kontrollinstruksjoner. Følgende tilstander er mulige årsaker:
- MaxiVCI V150 klarer ikke å opprette en kommunikasjonsforbindelse med kjøretøyet.
 - Systemet som er valgt for testing er ikke montert på kjøretøyet.
 - Det er en løs forbindelse.
 - Det er en sikring i bilen som har gått.
 - Det er en ledningsfeil i kjøretøyet eller adapteren.
 - Det er en kretsfeil i adapteren.
 - Feil kjøretøyidentifikasjon ble oppgitt.

4.2 Komme i gang

Sørg for at det er opprettet en kommunikasjonsforbindelse mellom testkjøretøyet og nettbrettet via MaxiVCI V150.

4.2.1 Oppsett av kjøretøymeny

Når nettbrettet er riktig koblet til kjøretøyet, er plattformen klar til å starte kjøretøysdiagnose. Trykk på **Diagnostikk** -applikasjonsknappen på MaxiDAS-jobbmenyen for å få tilgang til kjøretøymenyen.



Figur 4-1 Kjøretøymeny

1. Knapper på verktøylinjen øverst
2. Kjøretøyp produsentens knapper

4.2.1.1 Knapper på verktøylinjen øverst

Funksjonene til verktøylinjeknappene øverst på skjermen er listet opp og beskrevet i tabellen nedenfor:

Tabell 4-1 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen.
	VID	Gir en rask måte å identifisere testkjøretøyet på. Se Kjøretøyidentifikasjon .
	Alle	Viser alle bilprodusenter.
	Favoritter	Legger til dine foretrukne bilprodusenter i favoritter.
	Historie	Viser lagrede historikkposter. Se Kjøretøyets historie .
	Amerika	Viser ut kjøretøy fra amerikanske produsenter.
	Europa	Viser kjøretøy fra europeiske produsenter.
	Asia	Viser ut kjøretøy fra asiatiske produsenter.
	Kina	Viser ut kjøretøy fra kinesiske produsenter.
	Søk	Trykk på søkefeltet for å vise et virtuelt tastatur og skriv inn navnet på et bilprodusent.
	Kanseller e	Trykk for å gå ut av søkeskjermen eller avbryte en operasjon.

4.2.1.2 Kjøretøyprodusentens knapper

Bilprodusentknappene viser bilmerkene som er tilgjengelige for testing. Velg produsentknappen etter at nettbrettet er riktig koblet til testbilen for å starte en diagnostikkøkt.

4.3 Kjøretøyidentifikasjon

MaxiDAS-diagnosesystemet støtter fem metoder for kjøretøyidentifikasjon:

1. Automatisk deteksjon
2. Manuell inntasting
3. Skann VIN/førerkort
4. Manuelt kjøretøyvalg
5. OBDII Direkte Inngang

4.3.1 Automatisk deteksjon

MaxiDAS-diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserte Auto Detect-funksjonen for å identifisere kjøretøy og skanne alle diagnostiserbare ECU-er og kjøre diagnostikk på det valgte systemet. Denne funksjonen er kompatibel med kjøretøy fra 2006 og nyere.

➤ For å utføre automatisk deteksjon

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten .



Figur 4-2 VID-skjerm

3. Velg **Automatisk registrering** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyet ECU. Når testkjøretøyet er identifisert, vil systemet lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny . Se [Figur 4-4 Diagnostisk meny](#).

4.3.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter automatisk deteksjonsfunksjon, kan du legge inn VIN-nummeret manuelt.

➤ For å utføre manuell inntasting

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.
3. Velg **Manuell inndata** .
4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN-kode eller lisensnummer.
5. Trykk på **OK** . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og systemet vil lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny .

4.3.3 S kan VIN/førerkort

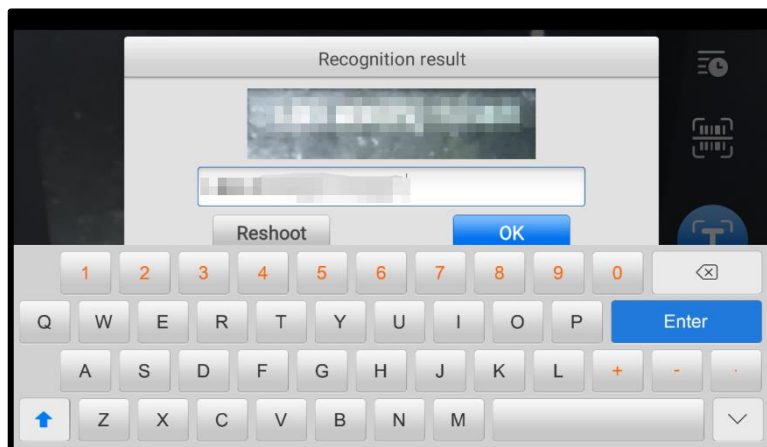
MaxiDAS diagnostikknettboard støtter også skanning av VIN/lisensfunksjon. Aktivering av dette funksjonen vil automatisk slå på kameraet. Ved hjelp av kamerasystemet vil Kjøretøyet VIN- eller registreringsnummer kan lett gjenkjennes.

NOTE

Metoden for skanning av lisens støttes i noen land og områder. Vennligst bruk manualen. skriv inn lisensnummeret hvis det ikke er tilgjengelig.

➤ For å utføre skanning av VIN/førerkort

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID** -knappen øverst på verktøylinjen for å åpne rullegardinlisten.
3. Velg **Skann VIN/førerkort** .
4. Kameraet vil bli slått på. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann QR-kode/strekkode** , **Skann VIN** og **Skann lisensnummer** .
5. Velg ett av de tre alternativene og plasser nettboardet for å justere VIN-nummeret, eller lisensnummeret, eller strekkoden i skannevinduet. Skannerresultatet vises i dialogboksen på skjermbildet Gjenkjenningresultat. Trykk på **OK** for å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermbildet for kjøretøyinformasjon på nettboardet.



Figur 4-3 Skann VIN/fører kort

6. Hvis VIN-nummeret eller hvis lisensnummeret ikke kan skannes, kan du legge det inn manuelt . Trykk på  -knappen nederst til høyre på skjermen for å vise skjermbildet for manuell inntasting . Etter at du har tastet inn riktig VIN, trykk på **OK** for å fortsette.
7. å fullføre operasjonen og gå videre til skjermbildet for kjøretøydiagnostikkmeny .

4.3.4 Manuelt kjøretøyvalg

Når kjøretøyets VIN ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyets ECU, eller det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge kjøretøyet manuelt.

Steg-for-steg valg av kjøretøy

Denne modusen for kjøretøyvalg er menydrevet. Velg en kjøretøyprodusent på skjermbildet Kjøretøymeny, så vises skjermbildet Velg diagnostisk type. Trykk deretter på knappen **Manuell valg** . Velg kjøretøysinformatjon som merke, modell, kapasitet, motortype og modellår på samme skjermbilde. **ESC** -knappen nederst til høyre på skjermen tar deg tilbake til forrige skjermbilde. Trykk på **Tilbakestill** -knappen for å velge kjøretøysinformatjonen på nytt om nødvendig.

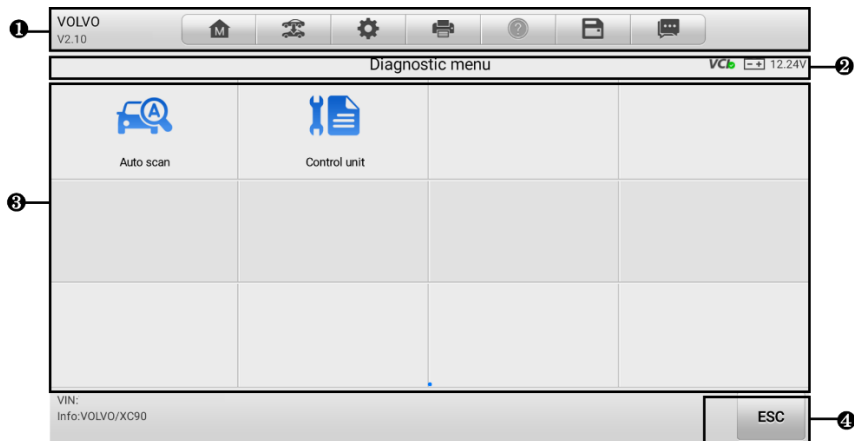
4.3.5 O BDII Direkte inngang

Av og til kan det hende at nettbrettet ikke kan identifisere et kjøretøy. For disse kjøretøyene kan brukeren utføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnose . Se [Generiske OBDII-operasjoner](#) for ytterligere informasjon.

4.4 Navigasjon

Etter at testkjøretøyet er identifisert, vises skjermbildet Diagnostikkmeny. Denne delen består av diverse vanlige funksjoner, inkludert automatisk skanning og kontrollenhet. De tilgjengelige funksjonene som vises varierer avhengig av testkjøretøyet.

4.4.1 Diagnostisk skjermoppsett



Figur 4-4 Diagnostisk menyskjerm

Skjermbildet for diagnosemenyen inneholder vanligvis fire deler:

1. Diagnostikkverktøylinje
2. Statusinformasjonslinje
3. Hovedseksjon
4. Funksjonsknapper

4.4.1.1 Diagnostikkverktøylinje

Diagnostikkverktøylinjen inneholder flere knapper, som for eksempel skriv ut og lagre. Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av hvordan disse knappene brukes:

Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen.
	Bytte av kjøretøy	Avslutter serviceøkten til det identifiserte testkjøretøyet og går tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.
	Innstillinger	Åpner Innstillinger- skjermen. Se Innstilling .
	Trykk	Skriver ut en kopi av de viste dataene. Se Utskriftsinnstillinger .
	Hjelp	Viser instruksjoner for operasjoner.
	Spare	Åpner en undermeny som gir alternativer for datalagring .
	Datalogging	Registrerer kommunikasjonsdata og ECU-informasjon for testkjøretøyet. Hvis det oppstår en feil under testing og diagnostisering, bruk denne funksjonen til å kontakte Autels tekniske personale for løsninger. Se Datalogging .

➤ **Slik skriver du ut data i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS-jobbmenyen. **Skriv ut**- knappen på diagnoseverktøylinjen er tilgjengelig under hele diagnostikkoperasjonen.
2. Trykk på **Skriv ut** . En rullegardinmeny vises:
 - Skriv ut denne siden – skriver ut et skjermbilde av gjeldende skjermbilde.
 - Skriv ut alle data – skriver ut en PDF-fil med alle viste data.
3. En midlertidig fil opprettes og sendes til den tilkoblede PC-en for utskrift.
4. Når filen er overført, vises en bekreftelsesmelding.

➤ **Slik sender du inn dataloggingsrapporter i Diagnostikk**

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS-jobbmenyen. **Datalogging**- knappen på diagnoseverktøylinjen er tilgjengelig gjennom hele diagnostikkoperasjonen.
2. Trykk på **Datalogging**- knappen for å vise feilalternativene. Velg en spesifikk feil, så vises et innsendingsskjema der du kan fylle ut rapportinformasjonen.
3. Trykk på **Send** -knappen øverst til høyre på skjermen for å sende inn rapportskjemaet via Internett. En bekreftelsesmelding vises når sendingen er vellykket.

4.4.1.2 Statusinformasjonslinje

Statusinformasjonslinjen øverst i hoveddelen kan vise følgende elementer:

1. Menyttittel – viser menyoverskriften til hoveddelen.
2. VCI-ikon – viser statusen for VCI-tilkoblingen.
3. Spenningsikon – viser kjøretøyets spenningsstatus .

4.4.1.3 Hovedseksjon

Hoveddelen av skjermen varierer avhengig av driftsstadiet, og kan vise valg for kjøretøyidentifikasjon, hovedmenyen, testdata, meldinger, instruksjoner og annen diagnostisk informasjon.

4.4.1.4 Funksjonsknapper

Funksjonsknappene som vises varierer avhengig av operasjonsstadiet. Disse knappene kan brukes til å navigere i menyer, lagre eller slette diagnostiske data, avslutte skanning og utføre en rekke andre kontrollfunksjoner. Bruken av disse knappene vil bli diskutert i detalj i de følgende avsnittene om de tilsvarende testoperasjonene.

4.4.2 Skjermmeldinger

Skjermmeldinger vises når det er nødvendig med ytterligere inndata før du fortsetter. Det finnes tre hovedtyper av meldinger på skjermen: Bekreftelse, Advarsel og Feil.

4.4.2.1 Bekreftelsesmeldinger

Bekreftelsesmeldinger informerer deg når du er i ferd med å utføre en handling som ikke kan angres, eller når en handling er startet og bekreftelse er nødvendig for å fortsette.

Når det ikke kreves et brukersvar for å fortsette, vises meldingen kort.

4.4.2.2 Varselmeldinger

Denne typen meldinger viser en advarsel om at en valgt handling kan føre til en irreversibel endring eller tap av data. Et eksempel på denne typen melding er meldingen «Slett koder».

4.4.2.3 Feilmeldinger

Feilmeldinger vises når det har oppstått en system- eller prosedyrefeil. Eksempler på mulige feil inkluderer kabelfrakobling eller kommunikasjonsavbrudd.

4.4.3 Gjøre valg

Diagnostikkapplikasjonen er et menydrivet program som presenterer en rekke valg. Når et valg gjøres, vises den neste menyen i serien. Hvert valg snevrer inn fokuset og fører til ønsket test. Trykk på skjermen for å gjøre menyvalg.

4.5 Diagnostisk funksjonsinngang

Diagnostikkapplikasjonen muliggjør en datakobling til det elektroniske kontrollsystemet i testkjøretøyet for kjøretøysdiagnose. Applikasjonen utfører funksjonstester, henter kjøretøysdiagnostikkinformasjon som feil- og hendelseskoder, og livedata fra ulike kjøretøykontrollsystemer som motor, girkasse og ABS.

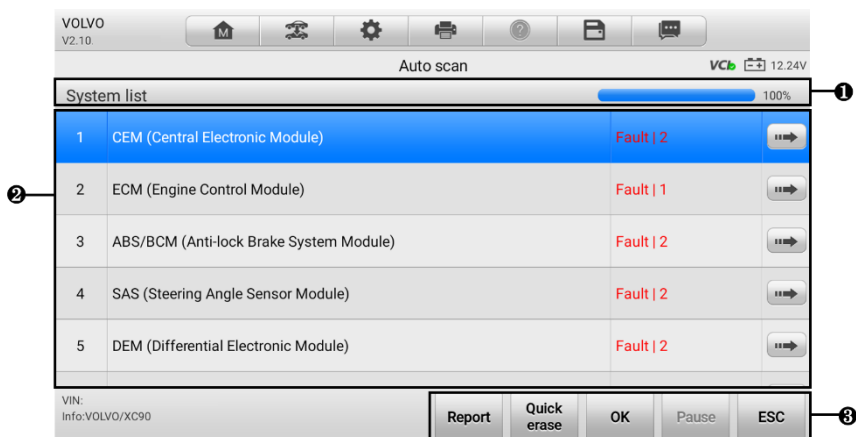
Det er to alternativer tilgjengelig når du får tilgang til diagnostikkfunksjonen:

1. Autoskanning – starter automatisk skanning for alle tilgjengelige systemer på kjøretøyet.
2. Kontrollenhet – viser en valgmeny for alle tilgjengelige kontrollenheter i testkjøretøyet.

Etter at et valg er gjort og nettbrettet oppretter kommunikasjon med kjøretøyet, vises den tilhørende funksjonsmenyen eller valgmenyen.

4.5.1 Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle ECU-ene i kjøretøyet for å finne systemfeil og hente feilkoder. Et eksempel på et Autoskanningsgrensesnitt er vist nedenfor:



Figur 4-5 Automatisk skanneskjerm

1. Navigasjonsfelt
2. Hovedseksjon
3. Funksjonsknapper

4.5.1.1 Navigasjonsfelt

Listefan – viser de skannede dataene i listeformat.

Fremdriftslinje – indikerer testfremdriften.

4.5.1.2 Hovedseksjon

Kolonne 1 – viser sekvensnumrene.

Kolonne 2 – viser de skannede systemene.

Kolonne 3 – viser diagnostiske indikatorer som beskriver testresultatene:

Disse indikatorene er definert som følger:

- ✧ **Feil(er) | #** : Feil(er) indikerer at det finnes en/eller flere feilkoder; «#» indikerer antallet oppdagede feil.
- ✧ **Bestått | Ingen feil** : Indikerer at systemet har bestått skanneprosessen og at ingen feil er oppdaget.
- ✧ **Ikke skannet** : Indikerer at systemet ikke har blitt skannet, eller at nettbrettet ikke har tilgang til dette systemet .

Kolonne 4 – trykk for å gå inn i det relaterte systemet for å se detaljert informasjon og utføre ytterligere diagnose eller testing.

4.5.1.3 Funksjonsknapper

Tabellen nedenfor gir en kort beskrivelse av funksjonsknappene:

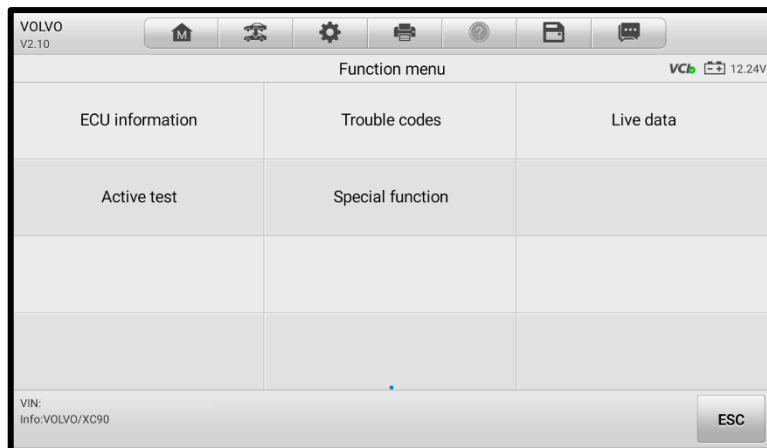
Tabell 4-3 Funksjonsknapper i automatisk skanning

Navn	Beskrivelse
Rapportere	Viser diagnosedataene i et rapportskjema.
Rask sletting	Sletter koder. En advarselmelding vises for å informere deg om mulig datatap når denne funksjonen velges.
OK	Bekrefter testresultatet. Fortsetter systemdiagnosen etter at et nødvendig system er valgt ved å trykke på elementet i hoveddelen.
Pause	Avbryter skanningen, og den endres til Fortsett -knappen etter at du har trykket.
ESC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter automatisk skanning.

4.5.2 Kontrollenhet

Kontrollenhetsfunksjonen lar deg manuelt finne et nødvendig kontrollsystem for testing gjennom en rekke valg. Følg de menystyrte prosedyrene og foreta riktige valg; programmet vil veilede deg til riktig diagnostikkfunksjonsmeny basert på valgene.

4.6 Diagnostiske funksjoner



Figur 4-6 Funksjonsmenyskjerm

Diagnostikkfunksjonene er oppført på funksjonsmenyskjermen. Alternativene i funksjonsmenyen varierer noe for forskjellige kjøretøy, og kan omfatte:

- ECU-informasjon – viser den hentede ECU-informasjonen i detalj. Et informasjonsskjerm bilde åpnes etter valg.
- Feilkoder – inneholder lesekoder og slettekoder. Førstnevnte viser detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul, sistnevnte lar deg slette DTC-er og andre data fra ECU-en.
- Livedata – henter og viser livedata og parametere fra kjøretøyets ECU.
- Aktiv test – åpner kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester.
- Spesialfunksjon – utfører ulike komponenttilpasninger.

NOTE

Funksjoner i diagnostikkverktøylinjen, som lagring og utskrift av testresultater, kan utføres gjennom hele den diagnostiske testingen. Datalogging og hjelpeinformasjon er også tilgjengelig.

➤ **A utføre en diagnostisk funksjon**

1. Opprett kommunikasjon med testkjøretøyet.

2. Identifiser testkjøretøyet ved å velge fra menyalternativene.
3. Finn det nødvendige systemet for testing ved hjelp av **automatisk skanning** eller via menyvalg i **kontrollenheten**.
4. Velg ønsket diagnostikkfunksjon fra funksjonsmenyen.

4.6.1 ECU- informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert enhetstype, versjonsnumre og andre spesifikasjoner.



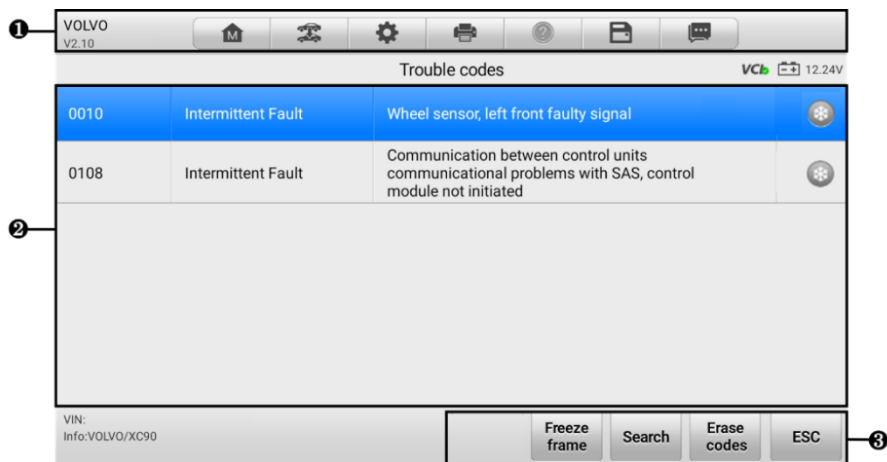
Figur 4-7 ECU-informasjonsskjerm

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.
2. Hovedseksjon – venstre kolonne viser varenavnene; høyre kolonne viser spesifikasjonene eller beskrivelsene.
3. Funksjonsknapp – i dette tilfellet er bare **ESC**- knappen tilgjengelig. Trykk på den for å avslutte etter visning.

4.6.2 Feilkoder

- a) Les koder

Denne funksjonen henter og viser DTC-ene fra kjøretøyet sitt kontrollsystem. Skjermbildet for lesing av koder varierer for hvert kjøretøy som testes. På noen kjøretøy kan frysebilledata også hentes for visning.



Figur 4-8 Skjerm bilde for feilkoder

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen — se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.
 2. Hovedseksjon
 - Kolonne 1 – viser de hentede kodene fra kjøretøyet.
 - Kolonne 2 – angir statusen til de hentede kodene.
 - Kolonne 3 – detaljerte beskrivelser av de hentede kodene.
 - Snøfnugg-ikon – vises bare når frysebilledata er tilgjengelige for visning. Hvis du velger dette ikonet, vises en dataskjerm som ser ut og oppfører seg likt som skjermbildet Les koder.
 3. Funksjonsknapp
 - Frys bilde – trykk for å se frysebildet.
 - Søk – trykk for å søke etter relatert feilkodeinformasjon på Internett.
 - Slett koder – trykk for å slette feilkodene .
 - ESC – trykk for å gå tilbake til forrige skjerm bilde eller avslutte funksjonen.
- b) Slett koder

Etter at du har lest de hentede kodene og utført nødvendige reparasjoner på kjøretøyet, kan du bruke denne funksjonen til å slette kjøretøykoder.

➤ For å slette koder

1. Trykk på **Slett koder** fra skjermbildet for problemkoder.
2. En advarselmelding vises for å informere deg om datasletting når denne funksjonen brukes.
 - ✧ Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er fullført.
 - ✧ Trykk på **Nei** for å avslutte.
3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å avslutte Slett koder.
4. Utfør Les koder-funksjonen på nytt for å sjekke om kodene er slettet.

4.6.3 Live-data

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen datalistene for den valgte modulen. Elementene som er tilgjengelige for en kontrollmodul varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, så forvent variasjon mellom kjøretøy.

Bevegelsesrulling lar deg raskt navigere gjennom datalistene. Berør skjermen og dra fingeren opp eller ned for å flytte parameterne som vises hvis dataene opptar mer enn én skjerm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skjerm:

Name	Value	Unit
☐ STC (Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) switch indication	Off	
☐ Brake lamp switch status	On	
☐ PTS (Pedal Position Sensor) status	Off	
☐ Pedal travel sensor velocity	N/A	
☐ Pedal travel sensor signal	41.029	mm

Figur 4-9 Skjermbilde for sanntidsdata

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – trykk på rullegardinmenyen øverst i midten av skjermen, så vises knappene på verktøylinjen. Se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av operasjonene for hver knapp.

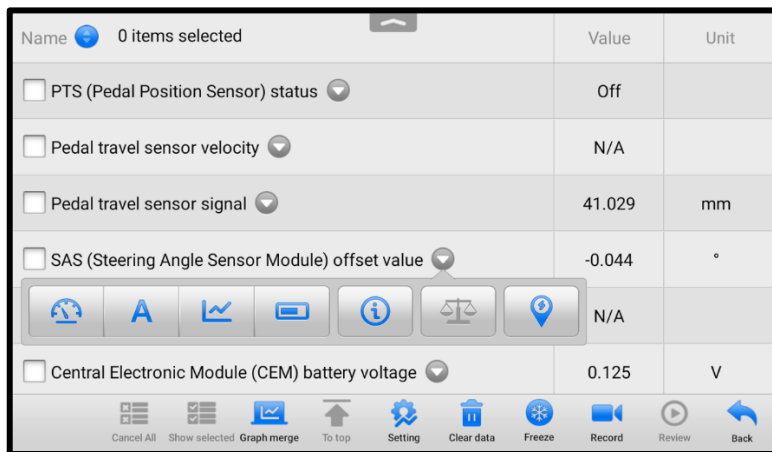
2. Hovedseksjon

- Navnekolonne – viser parameternavnene.
 - a) Avmerkingsboks – trykk på avmerkingsboksen til venstre for parameternavnet for å velge et element. Trykk på avmerkingsboksen igjen for å oppheve valget av elementet.
 - b) Nedtrekksmenyknapp – trykk på rullegardinknappen på høyre side av parameternavnet for å åpne en undermeny med alternativer for datavisningsmodus.
 - Verdikolonne – viser verdiene til parameterne.
 - Enhetskolonne – viser enheten for parameterne (trykk på **Innstillinger**-knappen øverst på verktøylinjen og velg ønsket modus. Se [Enhet](#) for mer informasjon).
3. Funksjonsknapper – Det finnes mange funksjonsknapper på skjermbildet for sanntidsdata. Detaljerte beskrivelser av disse knappene er beskrevet i de følgende underavsnittene.

A. Visningsmodus

Det finnes fire typer visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, slik at du kan vise ulike typer parametere i den modusen som er best egnet til å representere dataene.

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av et parameternavn for å åpne en undermeny. Totalt 7 knapper vises: De 4 knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, pluss én informasjonsknapp (aktiv når tilleggsinformasjon er tilgjengelig), én enhetsendringsknapp (for å bytte enhet for viste data) og én triggerknapp (trykk for å åpne skjermbildet for triggerinnstillinger).



Figur 4-10 Skjermbilde for visningsmodus

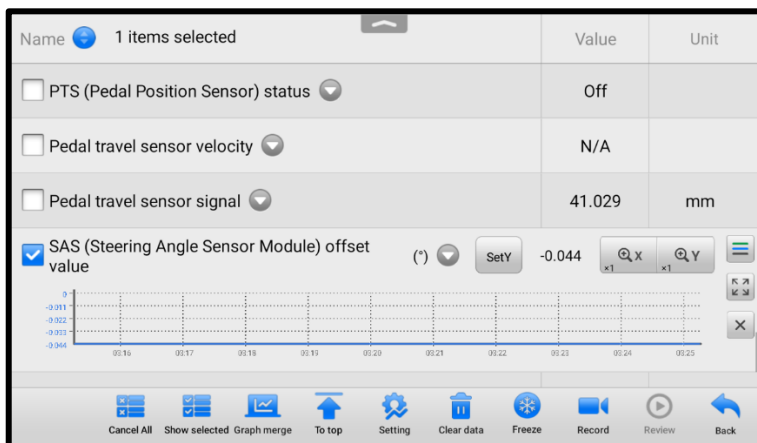
Hvert parameterelement viser den valgte modusen uavhengig.

- ◆ Analog målermodus – viser parameterne i målerdiagrammer.
- ◆ Tekstmodus – standardmodusen som viser parameterne som en tekstliste.

NOTE

Statusparametere, som for eksempel en bryteravlesning som PÅ, AV, AKTIV og AVBRYT, kan bare vises i tekstmodus. Verdiparametere, som for eksempel en sensoravlesning, kan vises i både tekst- og grafmodus.

- ◆ Bølgeformgrafmodus – viser parameterne i bølgeformgrafer. I denne modusen vises fem kontrollknapper på høyre side av parameterelementet, slik at du kan manipulere visningsstatusen.



Figur 4-11 Skjerm bilde for bølgeformgrafmodus

- Innstillingsknapp (SettY)** – angir minimums- og maksimumsverdien for Y-aksen.
- Skala-knapp** – endrer skalaverdiene.

Det vises to skalaknapper over bølgeformgrafen, som kan brukes til å endre skalaverdiene for X-aksen og Y-aksen i grafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Og det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- Rediger-knapp** – redigerer bølgeformfargen og linjetykkelsen.
- Zoom inn-knapp** – trykk én gang for å vise den valgte datagrafen i fullskjerm .
- Avslutt-knapp** – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

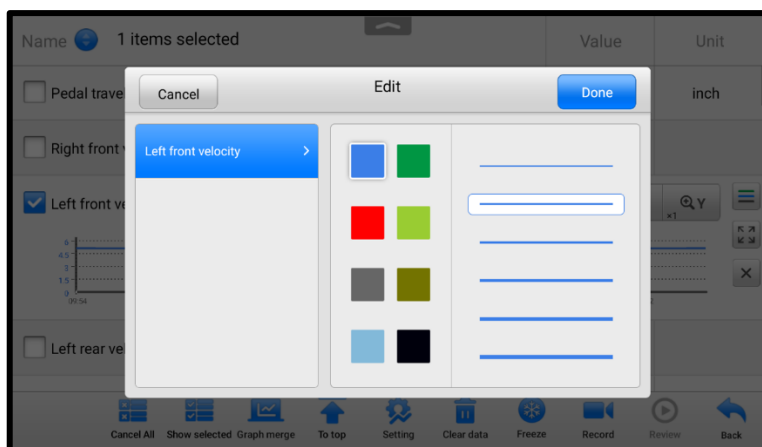
Fullskjermsvisning – dette alternativet er bare tilgjengelig i bølgeformgrafmodus, og brukes hovedsakelig i statusen Grafsammenslåing for datasammenligning. Og

det er fire kontrollknapper tilgjengelig øverst til høyre på skjermen i denne modusen.

- Skaleringsknapp — trykk for å endre skalaverdiene under bølgeformgrafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Det er tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.
- Rediger-knapp — trykk for å åpne et redigeringsvindu der du kan angi bølgeformfargen og linjetykkelsen som vises for den valgte parameteren.
- Zoom ut-knapp — trykk for å avslutte fullskjermvisning.
- Avslutt-knapp – trykk for å avslutte bølgeformgrafmodus.

➤ **Slik redigerer du bølgeformfargen og linjetykkelsen i en datagraf**

1. Velg en parameter som skal vises i bølgeformgrafmodus.
2. Trykk på **Rediger** -knappen , så vises et redigeringsvindu.



Figur 4-12 Skjerm for redigering av bølgeform

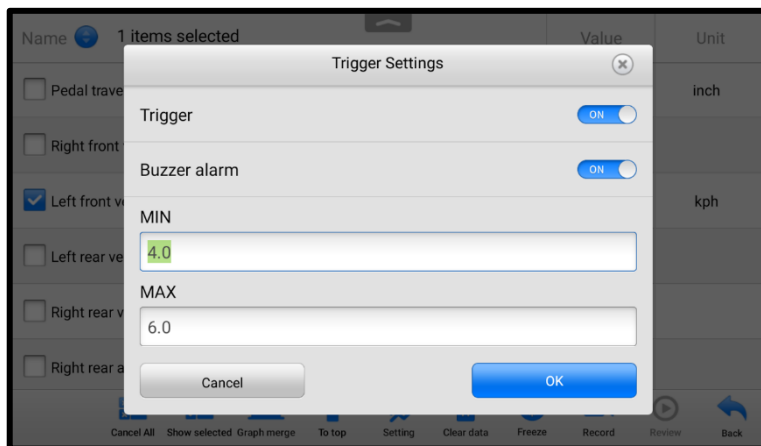
3. Parameteren velges automatisk i venstre kolonne.
 4. Velg en farge fra den midterste kolonnen.
 5. Velg en linjetykkelse fra høyre kolonne.
 6. Trykk på **Ferdig** for å lagre innstillingen og avslutte, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.
- ◆ Digital målermodus – viser parameterne i form av en digital målergraf.

B. Triggerinnstillinger

På skjermbildet Triggerinnstillinger kan du angi et standardområde ved å fylle inn en minimumsverdi og en maksimumsverdi. Når dette området overskrides, utføres

triggerfunksjonen, og enheten registrerer og lagrer automatisk de genererte dataene. Du kan se gjennom de lagrede live-dataene ved å trykke på **Gjennomgå**-knappen nederst på skjermen .

Trykk på rullegardinknappen på høyre side av et parameternavn for å åpne en undermeny . Triggerknappen er den siste i undermenyen. Trykk for å vise skjermbildet Triggerinnstillinger.



Figur 4-13 Skjermbilde for triggerinnstillinger

To knapper og to inndatabokser er tilgjengelige på skjermbildet Triggerinnstillinger.

- Utløser – slår utløseren av eller på. Utløseren er PÅ som standard.
- Summeralarm – slår alarmen av eller på. Alarmfunksjonen piper når dataavlesningen når det forhåndsinnstilte minimums- eller maksimumspunktet. Summeralarmen vil bare lyde ved første utløser.
- MIN – trykk på denne inndataboksen for å angi ønsket nedre grenseverdi.
- MAKS – trykk på denne inndataboksen for å angi ønsket øvre grenseverdi.

➤ **For å angi en utløser**

- Trykk på rullegardinknappen på høyre side av et parameternavn for å åpne en undermeny.
- Trykk på **Trigger** -knappen på høyre side av undermenyen for å åpne skjermbildet Triggerinnstillinger.
- Trykk på inndataboksen MIN-verdi for å angi ønsket minimumsverdi.
- Trykk på inndataboksen MAKS. verdi for å angi ønsket maksimumsverdi.
- Trykk på **OK** for å lagre innstillingene og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Når utløseren er angitt, vises et utløsermerke foran parameternavnet. Merket er grått

når det ikke er utløst, og oransje når det er utløst. I tillegg vises to horisontale linjer på hver av datagrafene (når bølgeformgrafmodus er brukt) for å indikere alarmpunktet. Grenselinjene vises i forskjellige farger for å skille dem fra parameterkurvene.

C. Funksjonsknapper

Bruken av de tilgjengelige funksjonsknappene på skjermbildet for sanntidsdata er beskrevet nedenfor:

Avbryt alle – trykk på denne knappen for å avbryte alle valgte parametere. Opptil 50 parametere kan velges samtidig.

Vis valgte/Vis alle – trykk på denne knappen for å veksle mellom de to alternativene: det ene viser de valgte parametere, det andre viser alle tilgjengelige elementer.

Grafsammenslåing – trykk på denne knappen for å slå sammen valgte datagrafer (kun for bølgeformgrafmodus). Denne funksjonen er svært nyttig når du sammenligner forskjellige parametere.

NOTE

Denne modusen støtter grafsammenslåing av 2 til 5 parametere som kan representeres digitalt. Ikke-digitale parametere støttes ikke.

➤ Slik slår du sammen valgte datagrafer

1. Velg parametere som skal slås sammen .
2. Trykk på knappen **Grafsammenslåing** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 - a) Denne modusen støtter bare parametere som kan representeres digitalt. Hvis ikke-digitale parametere velges, vises en melding som informerer brukeren om at de valgte parametere ikke støttes i denne modusen, og at de må velge 2 til 5 digitale parametere. Trykk på **Forstått** for å gå tilbake til forrige skjermbilde og velge støttede parametere.
 - b) Når parametere som ikke støttes er valgt, vises en melding som ber brukeren om å velge kun støttede parametere. En melding vises også hvis mer enn 5 parametere er valgt. Velg 2 til 5 av de støttede parametere, og trykk på **OK**- knappen for å slå dem sammen.
3. Trykk på **Avbryt sammenslåing** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata for å avbryte sammenslåingen.

Til toppen – flytter et valgt element til toppen av listen.

Innstilling – trykk på denne knappen for å angi opptaksvarighet.

➤ For å angi varigheten av live-dataregistrering

1. Trykk på **Innstillinger**- knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata.

2. Trykk på **>** -knappen til høyre for linjen for **opptakstid etter utløser** , og velg en tidslengde.
3. Trykk på **OK** for å lagre innstillingen og gå tilbake til skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata, eller trykk på **X**- knappen øverst til høyre for å avslutte uten å lagre.
4. Trykk på **Ferdig** øverst til høyre på skjermbildet for innstillinger for sanntidsdata for å bekrefte og lagre innstillingen, og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata , eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

Slett data – trykk på denne knappen for å slette alle mellomlagrede sanntidsdata.

Frys – viser de hentede dataene i frysemodus.

- Forrige ramme – flytter til forrige ramme med frosne data.
- Neste ramme – går til neste ramme med frosne data.
- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de frosne dataene på pause.
- Gjenoppta – trykk for å avslutte frysdatamodus og gå tilbake til normal datavisning.

Opptak – starter opptaket av sanntidsdata for de valgte dataelementene. Trykk på **Opptak**- knappen nederst på skjermbildet Sanntidsdata. En melding vil vises som ber brukeren velge parametere som skal opptas. Trykk på **Forstått**- knappen for å bekrefte. Bla ned og velg data som skal opptas. Trykk på **Opptak**- knappen for å starte opptaket. Trykk på **Fortsett** -knappen for å stoppe opptaket. De opptatte sanntidsdataene kan vises i **Gjennomgang**- delen nederst på skjermbildet Sanntidsdata. De opptatte dataene kan også gjennomgås i Databehandling-applikasjonen.

- Gjenoppta – trykk på denne knappen for å stoppe dataregistreringen og gå tilbake til normal datavisning.
- Flagg – denne knappen vises når opptaksfunksjonen brukes. Trykk på denne knappen for å angi flagg når du registrerer data . Notater kan legges til under avspilling i Gjennomgang eller Databehandling. Velg det forhåndsinnstilte flagget for å åpne et popup-vindu og vise et virtuelt tastatur for å legge inn notater.

Gjennomgå – gjennomgå de registrerte dataene. Trykk på **Gjennomgå**- knappen for å vise en liste over registrerte data, og velg ett element du vil gjennomgå.

 NOTE

Bare dataene som er registrert under gjeldende operasjon kan gjennomgås på skjermbildet for sanntidsdata. Alle historiske registrerte data kan gjennomgås i Gjennomgå data i Databehandling-applikasjonen.

- Forrige bilde – bytter til forrige bilde med innspilte data.
- Neste ramme – bytter til neste ramme med innspilte data.

- Spill av/pause – trykk for å spille av/sette de innspilte dataene på pause.
- Vis valgte – viser de valgte parameterne.
- Graftsammenslåing — slår sammen valgte datagrafer.
- Tilbake – avslutter gjennomgangen og går tilbake til skjermbildet for sanntidsdata.

Tilbake – går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

4.6.4 Aktiv test

Funksjonen Aktiv test brukes til å få tilgang til kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy.

Under en aktiv test sender nettbrettet kommandoer til ECU-en for å aktivere aktuatorene. Denne testen bestemmer systemets eller delens integritet ved å lese ECU-data, eller ved å overvåke driften av aktuatorene. Slike tester kan omfatte å bytte en solenoid, et relé eller en bryter mellom to driftstilstander.

Hvis du velger Aktiv test, vises en meny med testalternativer. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Velg en test fra menyalternativene, og følg instruksjonene som vises på skjermen for å fullføre testen. Prosedyrer og instruksjoner varierer fra kjøretøy til kjøretøy.

Funksjonsknappene nederst til høyre på skjermbildet for aktiv test manipulerer testsignalene. Driftsinstruksjoner vises i hoveddelen av testskjermbildet. Følg instruksjonene på skjermen og gjør nødvendige valg for å fullføre testene. Trykk på **ESC**- knappen for å avslutte testen når du er ferdig.

4.6.5 Spesialfunksjon

Disse funksjonene utfører ulike komponenttilpasninger, inkludert omkalibrering eller konfigurasjon av visse komponenter etter at reparasjoner eller utskiftninger er fullført.

en funksjon for å vise detaljert informasjon og utførelsesskjermen.

Trykk på en funksjonsknapp for å utføre den valgte funksjonen eller avslutte funksjonen.

4.7 Generiske OBDII-operasjoner

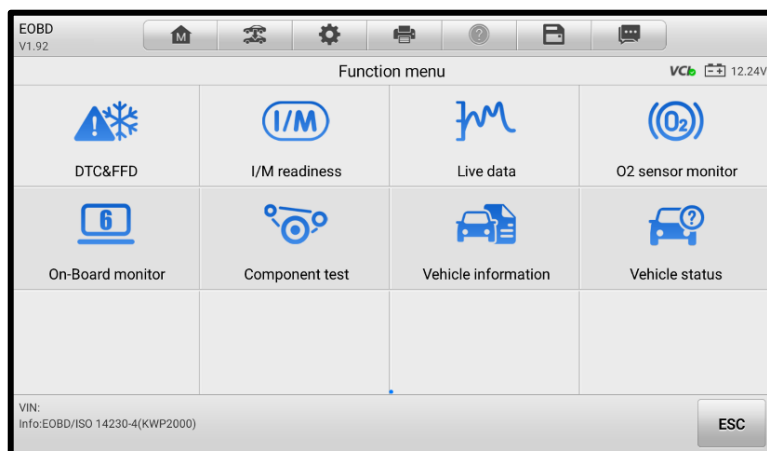
Dette alternativet gir en rask måte å sjekke DTC-er, isolere årsaken til en lysende feilindikatorlampe (MIL), sjekke monitorstatus før utslippssertifiseringstesting og utføre en rekke andre tjenester som er utslippsrelaterte. OBD-direktetilgangsalternativet brukes også til å teste OBDII/EOBD-kompatible kjøretøy som ikke er inkludert i databasen.

Diagnostikkverktøylinjeknappene øverst på skjermen fungerer på samme måte som de som er tilgjengelige for spesifikk kjøretøydiagnostikk. Se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

4.7.1 Generell prosedyre

➤ For å få tilgang til OBDII/EOBD-diagnosefunksjonene

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiDAS-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **EOBD**- knappen. Det er to alternativer for å opprette kommunikasjon med kjøretøyet:
 - Autoskanning – når dette alternativet er valgt, prøver diagnoseverktøyet å opprette kommunikasjon ved hjelp av hver protokoll for å finne ut hvilken kjøretøyet bruker.
 - Protokoll – når dette alternativet er valgt, åpnes en undermeny som viser ulike protokoller. En kommunikasjonsprotokoll er en standardisert måte for datakommunikasjon mellom en ECU og et diagnoseverktøy. Global OBD kan bruke flere forskjellige kommunikasjonsprotokoller.
3. Velg en spesifikk protokoll under alternativet **Protokoll** . Vent til OBDII-diagnostikkmenyen vises.



Figur 4-14 OBDII-diagnosemenyen

4. Velg en funksjon for å fortsette.
 - **DTC og FFD**
 - **I/M-beredskap**
 - **Live-data**

- **O2 - sensormonitor**
- **Innebygd skjerm**
- **Komponenttest**
- **Kjøretøyinformasjon**
- **Kjøretøystatus**

NOTE

De støttede funksjonene kan variere avhengig av kjøretøy.

4.7.2 Funksjonsbeskrivelser

Denne delen beskriver de ulike funksjonene til hvert diagnostiske alternativ:

4.7.2.1 DTC og FFD

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen en liste over lagrede og ventende koder. Et snøfnuggikon vises på høyre side av DTC-elementet når frysebilledataene er tilgjengelige for visning.

● **Gjeldende koder**

Gjeldende koder er de gjeldende utslippsrelaterte DTC-ene fra kjøretøyets ECU. OBDII/EOBD-koder har en prioritet i henhold til utslippsgraden, der koder med høyere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Prioriteten til koden bestemmer lyset på mil-varslingslampen og prosedyren for sletting av kodene. Produsenter rangerer koder forskjellig, så DTC-er kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

● **Ventende koder**

Dette er koder som ble generert under den siste kjøresyklusen, men før feilkoden faktisk aktiveres, er det nødvendig med to eller flere kjøresykluser på rad. Den tiltenkte bruken av denne tjenesten er å hjelpe serviceteknikeren etter en reparasjon av kjøretøyet og etter sletting av diagnostisk informasjon, ved å rapportere testresultater etter én enkelt kjøresyklus.

- Hvis en test mislyktes under kjøresyklusen, rapporteres feilkoden som er knyttet til den testen. Hvis den ventende feilen ikke oppstår igjen innen 40 til 80 oppvarmingssykluser, slettes feilen automatisk fra minnet.
- Rapporterte testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultatene indikerer en ny feil etter ytterligere kjøring, lagres en DTC for å indikere en defekt komponent eller et defekt system.

● **Frys bilde**

Vanligvis er den lagrede frysebildet den sist rapporterte feilkoden. Enkelte feilkoder som har større innvirkning på kjøretøyets utslipp, har høyere prioritet. I disse tilfellene er den høyest prioriterte feilkoden den som frysebilledataene beholdes for. Frysebilledata inkluderer et "øyeblikksbilde" av kritiske parameterverdier på det tidspunktet feilkoden angis.

- **Slett koder**

Dette alternativet brukes til å slette alle utslippsrelaterte diagnostikkdata, inkludert DTC-er, frysebilledata og spesifikke produsentforbedrede data fra kjøretøyets ECU. Dette alternativet tilbakestiller I/M-beredskapsmonitoren status for alle kjøretøymonitører til «Ikke klar» eller «Ikke fullført».

Et bekreftelsesskjermbilde vises når alternativet Slett koder er valgt for å forhindre utilsiktet tap av data. Velg **Ja** på bekreftelsesskjermbildet for å fortsette, eller velg **Nei** for å avslutte.

4.7.2.2 I/M-beredskap

Denne funksjonen brukes til å sjekke om overvåkingssystemet er klart. Det er en utmerket funksjon å bruke før et kjøretøy inspiseres for samsvar med statlige utslippskrav. Velg **I/M-klarhet** for å vise en undermeny med to valg:

- **Siden DTC-er ble slettet** – viser statusen til monitorene siden sist DTC-ene ble slettet.
- **Denne kjøresyklusen** – viser statusen til skjermene siden starten av gjeldende kjøresyklus.

4.7.2.3 Live-data

Denne funksjonen viser PID-data i sanntid fra ECU-en. Viste data inkluderer analoge innganger og utganger, digitale innganger og utganger, og systemstatusinformasjon som sendes på kjøretøyets datastrøm.

Sanntidsdata kan vises i ulike moduser. Se [Live-data](#) for detaljert informasjon.

4.7.2.4 O2 - sensormonitor

Denne funksjonen tillater henting og gjennomgang av nylige testresultater fra O2 - sensormonitoren som er lagret på kjøretøyets innebygde datamaskin.

for O2 - sensormonitoren støttes ikke av kjøretøy som kommuniserer via et kontrollernettverk (CAN). For resultater av O2 - sensormonitortester for CAN-utstyrte kjøretøy, se [Innebygd skjerm](#).

4.7.2.5 Innebygd skjerm

Bruk dette alternativet for å se resultatene av tester av den innebygde skjermen. Testene er nyttige etter service eller etter at kjøretøyets kontrollmodulminne er slettet.

4.7.2.6 Komponenttest

Denne funksjonen muliggjør toveiskontroll av ECM-en, slik at diagnoseverktøyet kan overføre kontrollkommandoer for å betjene kjøretøyets systemer. Denne funksjonen er nyttig for å bestemme hvor godt ECU-en reagerer på en kommando.

4.7.2.7 Kjøretøyinformasjon

Alternativet viser kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kalibreringsidentifikasjonen og kalibreringsverifiseringsnummeret (CVN) og annen informasjon om testkjøretøyet.

4.7.2.8 Kjøretøystatus

Denne funksjonen kontrollerer kjøretøyets gjeldende tilstand, for eksempel kommunikasjonsprotokollene til OBDII-modulene, antall feilkoder og statusen til feilindikatorlampen (MIL).

4.8 Diagnostiske rapporter

4.8.1 Funksjoner før og etter skanning

Etter å ha utført før- og etterskanning ved å angi samme vedlikeholdsordrenummer, trykk på **Databehandling > Kjøretøyhistorikk** for å velge den historiske testposten. Navngitt med vedlikeholdsordrenummeret. Både resultatene fra før-skanning og etter-skanning vises i den samme historiske testrapporten, som kan genereres som en PDF-rapport for enkel sammenligning av endringene mellom før-skanning og etter-skanning.

- **Forhåndsskanningsfunksjon**

Velg og trykk på en kjøretøyknapp fra kjøretøymenyskjermen. Skriv inn vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen for å skanne og oppdage hele kjøretøyet. Du kan også legge til bilder for å registrere kjøretøyets nåværende tilstand. Når forhåndsskanningen er fullført, har du ikke lov til å utføre forhåndsskanningen på nytt, og Skannerresultatet kan ikke endres.

- **Etterskanningsfunksjon**

Etter at forhåndsskanningen er fullført, gå ut av det aktuelle testkjøretøyet og trykk på kjøretøyet -knappen fra skjermbildet Kjøretøymeny for å koble til igjen. Skriv inn det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen. Skjermbildet for etterskanning vises. Etterskanningsoppføringen genereres når skanningen er fullført. Forskanningen Resultater og resultater etter skanning vil bli vist i den samme historiske testoppføringen.

NOTE

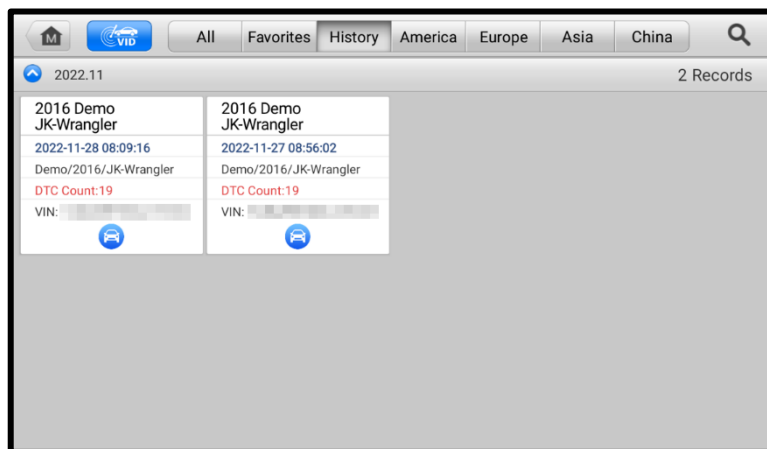
Etterskanningsfunksjonen kan utføres gjentatte ganger. Etter at du har gått ut av kjøretøyet, trenger du bare å trykke på kjøretøyknappen fra kjøretøy meny skjermen for å koble til igjen, deretter angi det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen og følge trinnene for å skanne på nytt. Det siste resultatet etter skanningen er det endelige.

4.8.2 Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport

Diagnostikkrapporten kan gjennomgås, lagres og deles med andre via mange måter.

4.8.2.1 Lagring av diagnostikkrapport

- Via historikkfunksjonen
 1. Gå inn i hovedskjermen til Diagnostikk-applikasjonen, og trykk på **Historikk** på øverste verktøylinje.



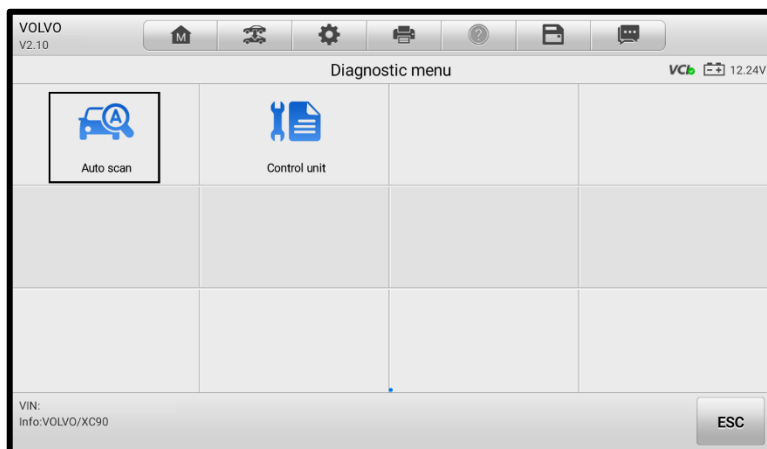
Figur 4-15 Historikkskjerm bilde

2. Velg en historikkopføring, og trykk på  knappen øverst til høyre.



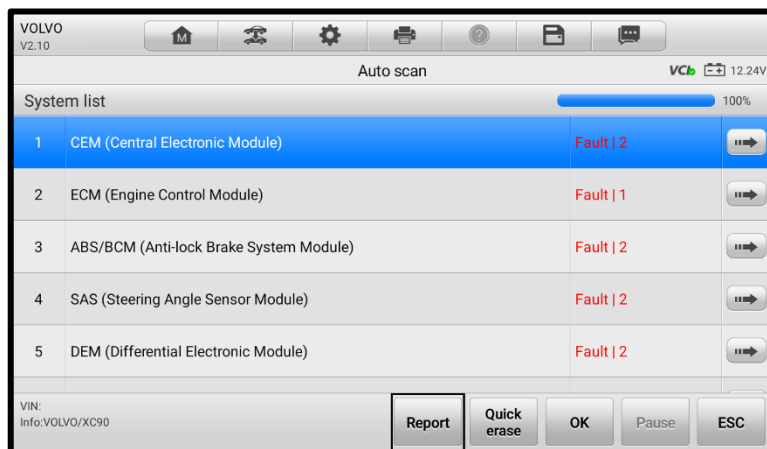
Figur 4-16 Historisk testskjerm

3. Trykk på Hent rapport. Skriv inn registreringsnummer og gjeldende kjørelengde. Trykk på **Lagre**.
- Via den **automatiske** skannefunksjonen
 1. Trykk på **Autoskanning** fra skjermbildet Diagnostikkmeny. Nettbrettet vil skanne ECU-en automatisk.



Figur 4-17 Velg skjermbildet for automatisk skanning

2. Når systemskanningen er fullført, trykker du på **Rapporter** fra funksjonsknappene nederst på skjermen.

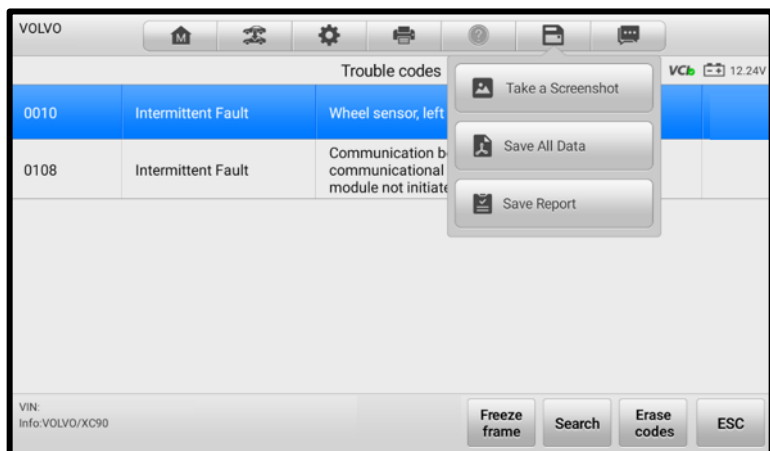


Figur 4-18 Automatisk skanneskjerm

- Via funksjonene på diagnostikkverktøylinjen

Diagnostikkrapporten kan også vises fra et slikt skjermbilde for diagnostikkfunksjoner. inkludert automatisk skanning, feilkoder, sanntidsdata og aktiv test. Det finnes to måter for å se de lagrede rapportene:

- ✧ Trykk på  knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre alle data** . Skriv inn lisensnummeret og trykk på **Lagre** . Trykk på  knappen øverst til høyre på skjermen for å se rapporten.
- ✧ Trykk på  knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre rapport** . Angi nummerskilt og gjeldende kjørelengde. Trykk på **Lagre > Vis rapport** , og velg deretter en lagret rapport du vil vise.



Figur 4-19 Skjerm bilde for feilkoder

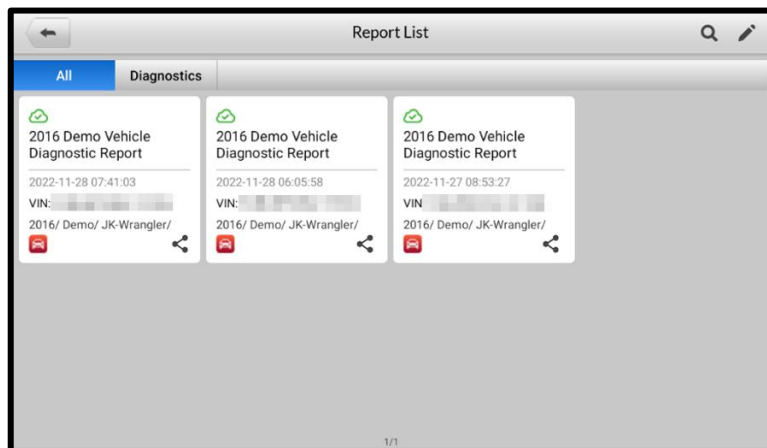
4.8.2.2 Visning av diagnostikkrapport

Alle lagrede rapporter kan vises i Data Manager-applikasjonen .

- ✧ Trykk på **Databehandling** > **Kjøretøyhistorikk** . Velg en spesifikk kjøretøyhistorikkpost, og trykk deretter på **Vis PDF**. i øvre høyre hjørne for å se rapporten.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på **Lagre alle data**- knappen, trykker du på **Databehandling** > **PDF** for å vise disse rapportene.
- ✧ Når du har lagret rapportene ved å trykke på knappen **Hent rapport** eller **Lagre rapport** , trykker du på **Databehandling** > **Skyrapport for** å se disse rapportene som er lagret på Autel-skyplattformen.

4.8.2.3 Diagnostikkrapport Cloud-delning

1. Trykk på **Databehandling > Skyrapport** for å gå inn i skjermbildet Rapportliste.



Figur 4-20 Rapportlisteskjerm

NOTE

Merk at hvis rapporten vises , betyr det at rapporten er lastet opp til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyr det at rapporten ikke kunne lastes opp til skyen, men den vil prøve å laste opp den automatisk til skyen når du åpner rapporten på nytt .

2. Trykk på  derst til høyre i rapporten .
3. Det finnes tre måter å dele rapporter i skyen på: skann QR-koden, send via e-post, send via SMS (via telefonnummer).

4.9 Avslutter diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen forblir åpen så lenge det er aktiv kommunikasjon med kjøretøyet. Du må avslutte diagnostikkoperasjonen for å stoppe all kommunikasjon med kjøretøyet før du lukker diagnostikkapplikasjonen.

NOTE

Skade på kjøretøyet elektroniske kontrollmodul (ECM) kan oppstå hvis kommunikasjonen avbrytes. Sørg for at alle former for kommunikasjonskoblinger, som datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet nettverk, er riktig tilkoblet under testen. Avslutt alle grensesnitt før du kobler fra testkabelen og strømforsyningen.

➤ **For å avslutte Diagnostikk-applikasjonen**

På en aktiv diagnostikkskjermer:

1. Trykk på **Tilbake**- eller **ESC**- knappen for å avslutte en diagnostikkøkt trinn for trinn.
2. Eller trykk på knappen **Kjøretøybytte** på diagnostikkverktøylinjen for å gå tilbake til skjermbildet Kjøretøymeny.

På skjermbildet Kjøretøymeny:

1. Trykk på **Hjem**- knappen på den øverste verktøylinjen.
2. Eller trykk på **Tilbake** -knappen på navigasjonslinjen nederst på skjermen.
3. Eller trykk på **Hjem**- knappen på diagnostikkverktøylinjen for å avslutte programmet direkte og gå tilbake til MaxiDAS-hjemmenyen.

Nå kommuniserer ikke lenger diagnostikkapplikasjonen med kjøretøyet, og det er trygt å åpne andre MaxiDAS-applikasjoner.

5 Service

Serviceapplikasjonen er spesialutviklet for å gi rask tilgang til kjøretøyets systemer for ulike planlagte service- og vedlikeholdsoppgaver. Det typiske serviceskjermbildet er en serie menydrevne kommandoer. Følg instruksjonene på skjermen for å velge passende utførelsesalternativer, angi riktige verdier eller data, og utfør nødvendige handlinger. Applikasjonen vil vise detaljerte instruksjoner for å fullføre valgte serviceoperasjoner.

Etter at du har angitt en spesialfunksjon, vil skjermen vise to alternativer: Diagnose og Hot Functions. Diagnose-alternativet muliggjør lesing og sletting av koder som noen ganger er nødvendige etter at visse spesialfunksjoner er fullført. Hot Functions består av underfunksjoner til den valgte spesialfunksjonen.

De mest brukte tjenestene er beskrevet i dette kapittelet.

5.1 Oljetilbakestillingstjeneste

Denne funksjonen utfører en tilbakestilling av motoroljelevetidssystemet, som beregner det optimale intervallet for oljeskift avhengig av kjøretøyets kjøreforhold og klima. Oljelevetidspåminnelsen må tilbakestilles hver gang oljen skiftes, slik at systemet kan beregne når neste oljeskift er nødvendig.

NOTE

1. Tilbakestill alltid motoroljens levetid til 100 % etter hvert oljeskift.
 2. Alt nødvendig arbeid må utføres før serviceindikatorene tilbakestilles. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til feil serviceverdier og føre til at feilkoder lagres av den aktuelle kontrollmodulen.
 3. For noen kjøretøy kan verktøyet tilbakestille ytterligere servicelamper, som for eksempel vedlikeholdssyklus og serviceintervall. På BMW-kjøretøy inkluderer for eksempel tilbakestillingen av service motorolje, tennplugg, for-/bakbrems, kjølevæske, partikkelfilter, bremsevæske, mikrofilter, kjøretøyinspeksjon, eksosutslippsinspeksjon og kjøretøykontroller.
-

5.2 Service på elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Denne funksjonen har en rekke bruksområder for å vedlikeholde det elektroniske bremsesystemet på en sikker og effektiv måte. Bruksområdene inkluderer deaktivering og aktivering av bremsekontrollsystemet, bistand med bremsevæskekontroll, åpning og lukking av bremseklosser og innstilling av bremses etter skive- eller klossskift.

5.2.1 EPB-sikkerhet

Det kan være farlig å utføre vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet (EPB), så husk disse reglene før du starter servicearbeidet:

- ✓ Sørg for at du er fullt kjent med bremsesystemet og dets funksjon før du starter noe arbeid.
- ✓ Det kan være nødvendig å deaktivere EPB-kontrollsystemet før det utføres vedlikeholds-/diagnosearbeid på bremsesystemet. Dette kan gjøres fra verktøymenyen.
- ✓ Utfør kun vedlikeholdsarbeid når kjøretøyet står stille og står på flatt underlag.
- ✓ Sørg for at EPB-kontrollsystemet aktiveres på nytt etter at vedlikeholdsarbeidet er fullført.

 NOTE

Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet.

5.3 Service på dekktrykkovervåkingsystem (TPMS)

Denne funksjonen lar deg raskt slå opp dekksensor-ID-ene fra kjøretøyet ECU, samt utføre TPMS-utskifting og tilbakestillingsprosedyrer etter at dekksensorene er byttet ut.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-tjeneste

Batteristyringssystemet (BMS) lar verktøyet evaluere batteriets ladetilstand, overvåke lukkekretsstrømmen, registrere batteribytte, aktivere kjøretøyet hviletilstand og lade batteriet via diagnosekontakten.

 NOTE

1. Denne funksjonen støttes ikke av alle kjøretøy.
 2. Delfunksjonene og de faktiske testskjerm bildene til BMS kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
-

Kjøretøyet kan bruke enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatteriet inneholder flytende svovelsyre og kan søles når det velter. AGM-batteri (kjent som VRLA-batteri, ventilregulert blysyre) inneholder også svovelsyre, men syren finnes i glassmatter mellom polplatene.

Det anbefales at det nye ettermarkedsbatteriet har samme spesifikasjoner, som kapasitet og type, som det eksisterende batteriet. Hvis det originale batteriet byttes ut med en annen type batteri (f.eks. et blybatteri byttes ut med et AGM-batteri) eller et batteri med en annen kapasitet (mAh), kan det hende at kjøretøyet må omprogrammeres av den nye batteritypen, i tillegg til å utføre batterinullstilling. Se kjøretøyet håndbok for ytterligere kjøretøyspesifikk informasjon.

5.5 Service på styringsvinkelsensor (SAS)

Kalibrering av rattvinkelsensor lagrer den gjeldende rattposisjonen permanent som rett frem-posisjon i rattvinkelsensorens EEPROM. Derfor må forhjulene og rattet stilles nøyaktig inn i rett frem-posisjon før kalibrering. I tillegg leses også kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) fra instrumentpanelet og lagres permanent i rattvinkelsensorens EEPROM. Når kalibreringen er fullført, slettes feilminnet til rattvinkelsensoren automatisk.

Kalibrering må alltid utføres etter følgende operasjoner:

- Utskifting av ratt.
- Bytte av styringsvinkelsensor.
- Alt vedlikehold som innebærer å åpne kontaktnavet fra rattvinkelsensoren til rattstammen.
- Alt vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på styrestangen, styrespaken eller annen relatert mekanisme.
- Hjuljustering eller hjulsporjustering.
- Reparasjoner etter ulykker der det kan ha oppstått skade på rattvinkelsensoren, SAS-enheten eller noen del av styringssystemet.

-
-  **NOTE**
1. Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av service på SAS-systemet. Når du tolker feilkoder som er hentet fra kjøretøyet, må du alltid følge produsentens anbefalinger for reparasjon.
 2. Alle programvareskjerm bildene som vises i denne håndboken er eksempler. De faktiske testskjerm bildene kan variere avhengig av testkjøretøyet. Vær oppmerksom på menytitlene og instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
 3. Før du starter noen prosedyre, må du sørge for at kjøretøyet har en ESC-knapp. Se etter knappen på dashbordet.
-

5.6 Service på dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselpartikkelfilteret (DPF)-funksjonen administrerer DPF-regenerering, innlæring av utskifting av DPF-komponenter og DPF-innlæring etter utskifting av motorstyringsenheten.

ECM-en overvåker kjørestilen og velger et passende tidspunkt for å bruke regenerering. Biler som kjøres mye på tomgang og lav belastning vil forsøke å regenerere tidligere enn biler som kjøres mer med høyere belastning og hastighet. For at regenerering skal kunne finne sted, må det oppnås en langvarig høy eksostemperatur.

Dersom bilen kjøres på en slik måte at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte turer, vil en diagnostisk feilkode etter hvert registreres i tillegg til at DPF-lampen og

«Check Engine»-indikatorene vises. En serviceregenerering kan bestilles på verkstedet ved hjelp av diagnoseverktøyet.

Før du utfører en tvungen DPF-regenerering med verktøyet, må du kontrollere følgende punkter:

- Drivstofflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante feil lagres i systemet.
- Kjøretøyet har den spesifiserte motoroljen.
- Dieselloljen er ikke forurenset.

❗ VIKTIG

Før man diagnostiserer et problematisk kjøretøy og forsøker å utføre en nødregenerering, er det viktig å skaffe en fullstendig diagnoselogg og lese ut relevante måleverdiblokker.

🔧 NOTE

1. DPF-en vil ikke regenerere hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis det er en defekt EGR-ventil.
 2. ECU-en må justeres på nytt når du bytter DPF og fyller på drivstofftilsetningen Eolys.
 3. Hvis kjøretøyet må kjøres for å utføre en DPF-service, trengs det en annen person for funksjonen. Én person skal kjøre kjøretøyet mens den andre personen observerer skjermen på verktøyet. Ikke forsøk å kjøre og observere skanneverktøyet samtidig. Dette er farlig og setter ditt liv og livet til andre bilister og fotgjengere i fare.
-

5.7 Startsperrertjeneste (IMMO)

En startsperre er en tyverisikringsmekanisme som forhindrer at en bils motor starter med mindre riktig tenningsnøkkel eller annen enhet er til stede. Denne enheten forhindrer tyver i å starte bilen ved hjelp av en metode som kalles «hot wiring». De fleste nye kjøretøy har en startsperre som standardutstyr. En viktig fordel med dette systemet er at det ikke krever at bileieren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startsperre anses å gi mye mer effektiv tyverisikring enn en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaper tilbyr lavere priser for kjøretøy som er utstyrt med en startsperre.

Som en tyverisikringsenhet deaktiverer en startsperre et av systemene som trengs for å starte en bilmotor, vanligvis drivstofftilførselen eller tenningen. Dette oppnås ved radiofrekvensidentifikasjon mellom en transponder i tenningsnøkkelen og en radiofrekvensleser i rattstammen. Når nøkkelen settes i tenningen, sender transponderen et signal med en unik identifikasjonskode til leseren, som videresender det til en mottaker i kjøretøyet datakontrollmodul. Hvis koden er riktig, lar datamaskinen drivstofftilførsels- og tenningssystemene fungere og starte motoren. Hvis koden er feil

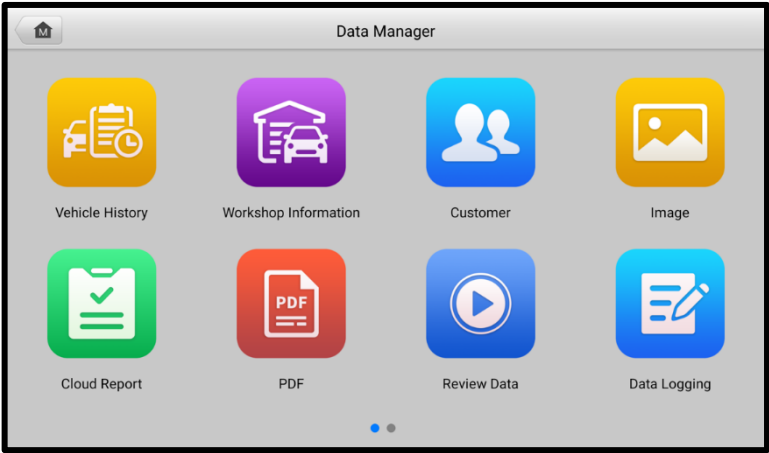
eller mangler, deaktiverer datamaskinen systemet, og motoren vil ikke kunne starte før riktig nøkkel settes i tenningen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøkkel og programmere erstatningsnøkkelbrikken. Én eller flere erstatningsnøkkelbrikker kan programmeres.

6 Databehandler

Med Data Manager-applikasjonen kan du lagre, skrive ut og gjennomgå lagrede filer, administrere verkstedinformasjon og kundeinformasjon, og føre journaler for testkjøretøy.

Når du velger Data Manager-applikasjonen, åpnes filsystemmenyen. Det er ni hovedfunksjoner tilgjengelig.



Figur 6-1 Hovedskjerm bilde for databehandling

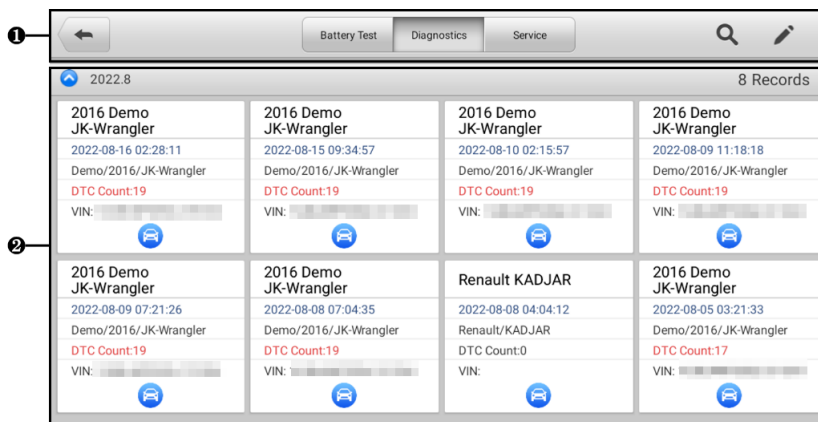
Tabell 6-1 Knapper i Databehandling

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kjøretøyets historie	Trykk for å se gjennom diagnostikkhistorikken.
	Verkstedinformasjon	Trykk for å redigere informasjonen om verksteder.
	Kunde	Trykk for å opprette en ny kundekontofil.
	Bilde	Trykk for å se gjennom skjermbildene.
	Cloud-rapport	Trykk for å se gjennom de lagrede rapportene og dele skyrapporter.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	PDF	Trykk for å se gjennom rapportene som er lagret i PDF-format.
	Gjennomgå data	Trykk for å se gjennom de registrerte dataene.
	Datalogging	Trykk for å se gjennom kommunikasjonsdataene og ECU-informasjonen til testkjøretøyet. De lagrede dataene kan rapporteres og sendes til teknisk senter via Internett.
	Avinstallerte apper	Trykk for å avinstallere apper.

6.1 Kjøretøyets historie

Denne funksjonen lagrer registreringer av testkjøretøyets registreringer, inkludert kjøretøyinformasjon og hentede feilkoder fra tidligere diagnoseøkt. Testinformasjonen oppsummeres og vises i en lettlest tabell. Kjøretøyhistorikken gir også direkte tilgang til det tidligere testede kjøretøyet og lar deg starte en diagnoseøkt direkte uten å måtte utføre automatisk eller manuelt kjøretøyvalg.



Figur 6-2 Skjerm bilde for kjøretøyhistorikk

1. Knapper på øverste verktøylinje – viser navigasjon og programkontroller.
2. Hovedseksjon – viser alle kjøretøyhistorikkpostene.

➤ **For å aktivere en testøkt for det registrerte kjøretøyet**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** for å åpne skjermen. Trykk på den relevante programfanen for å velge testloggen. Ta valg av **Diagnostikk**- fanen som et eksempel.
3. Trykk på **Diagnostikk**- ikonet nederst på miniatyrbildet av et kjøretøypostelement. Diagnostikkskjermen for kjøretøyet vises, og en ny diagnostikkøkt aktiveres. Se [Diagnostikk](#) for detaljerte instruksjoner om kjøretøydiagnostikk.
4. Et historisk testark vises. Sjekk den registrerte informasjonen for det registrerte testkjøretøyet og trykk på **Diagnostikk**- knappen øverst til høyre.
5. Velg et miniatyrbilde av et kjøretøy for å velge en registrering. Et historisk testregister vises. Se gjennom den registrerte informasjonen om testkjøretøyet, og trykk på **Diagnostikk**- knappen øverst til høyre for å fortsette diagnostikken.

6.1.1 Historisk testrekord

Den historiske testrapporten er et detaljert dataskjema for testkjøretøyet, som inkluderer generell kjøretøyinformasjon, servicejournal, kundeinformasjon og diagnostiske feilkoder hentet fra tidligere testøkter. Teknikermerknader vil også vises hvis de finnes.

NOTE
MaxiDAS-nettbrettet må opprette en forbindelse til MaxiVCI V150-enheten for å starte testøktene på nytt på de tidligere testkjøretøyene.

Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL131334
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	
Sub model		Color	
Engine		Status	Not started
Service record			
Technician			

Figur 6-3 Historisk testloggark

➤ **Slik redigerer du den historiske testoppføringen**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** .
3. Velg miniatyrbildet av den spesifikke kjøretøyhistorikkposten fra hoveddelen. Historisk testpost vil vises.
4. Trykk på **Rediger** (pennikonet) for å begynne å redigere.
5. Trykk på hvert element for å legge inn informasjon eller legge ved filer eller bilder.

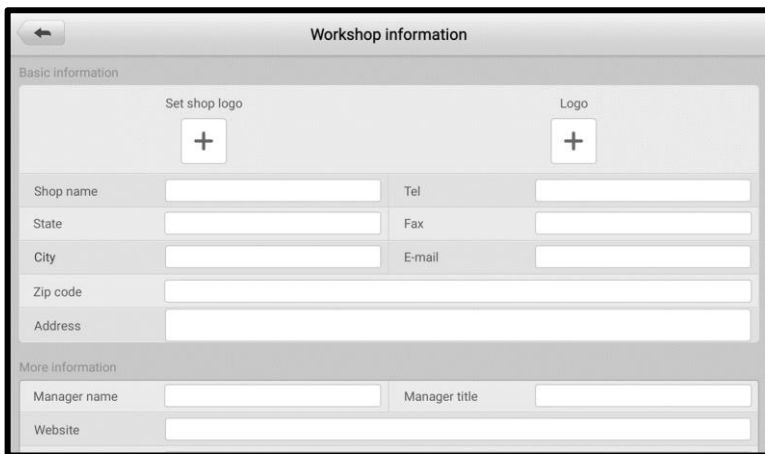
 NOTE

Kjøretøyets VIN-nummer, registreringsnummer og kundekontoinformasjon er som standard korrelert . Kjøretøyets registreringer vil automatisk bli korrelert ved hjelp av denne kjøretøy- og kundeidentifikasjonen.

6. Trykk på **Legg til i kunde** for å legge til den historiske testrapporten til en eksisterende kundekonto, eller legg til en ny tilknyttet konto med testkjøretøyrapporten. Se [Kunde](#) for mer informasjon.
7. Trykk på **Ferdig** for å lagre det oppdaterte journalarket, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

6.2 Verkstedinformasjon

I skjemaet Verkstedinformasjon kan du redigere, legge inn og lagre detaljert verkstedinformasjon, som verkstednavn, adresse, telefonnummer og andre merknader, som vises som overskrift på de utskrevne dokumentene når du skriver ut diagnoserapporter for kjøretøy og andre tilknyttede testfiler.



Figur 6-4 Informasjonsark for verkstedet

➤ **For å redigere informasjonsarket for verkstedet**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Verkstedinformasjon** .
3. Trykk på **Rediger**- knappen på den øverste verktøylinjen.
4. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.
5. Trykk på **Ferdig** for å lagre det oppdaterte informasjonsarket for verkstedet, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

6.3 Kunde

Kundefunksjonen lar deg opprette og redigere kundekontoer. Den hjelper deg med å lagre og organisere alle kundekontoer som er korrelert med de tilknyttede historikkpostene for testkjøretøyet.

➤ **For å opprette en kundekonto**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Legg til kunde**- knappen. Et tomt informasjonsskjema vises. Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.

🔗 **NOTE**

Elementene som må fylles ut er angitt som obligatoriske felt.

4. Noen kunder kan ha mer enn ett kjøretøy til service. Du kan når som helst legge til ny kjøretøyinformasjon i kontoen. Trykk på **Legg til ny kjøretøyinformasjon** , og fyll deretter ut kjøretøyinformasjonen. Trykk på  knappen for å avbryte.
5. Trykk på **Fullfør** for å lagre kontoen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik redigerer du en kundekonto**

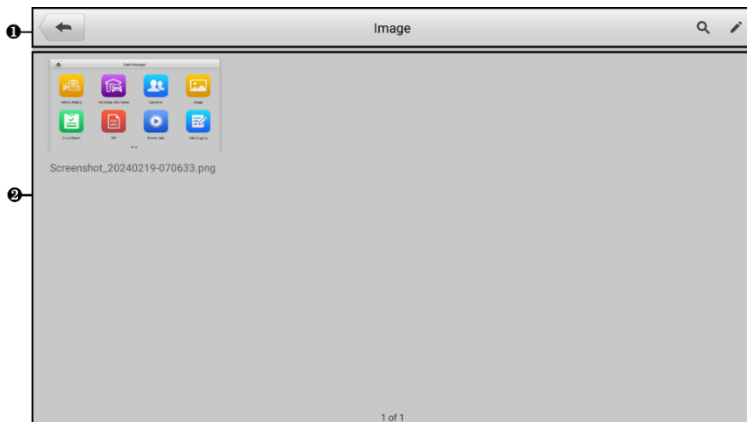
1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En kundeinformasjonsoppføring vises.
4. Trykk på **Rediger** på den øverste verktøylinjen for å starte redigeringen.
5. Trykk på inndatafeltet for å redigere informasjonen, og skriv inn den oppdaterte informasjonen.
6. Trykk på **Fullfør** for å lagre den oppdaterte informasjonen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik sletter du en kundekonto**

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Slett**-ikonet til høyre for en kundekonto. En melding vises.
4. Trykk på **OK** for å bekrefte kommandoen, og kontoen slettes, eller trykk på **Avbryt** for å avbryte forespørselen.

6.4 Bilde

Bilde-seksjonen er en PNG-database som inneholder alle tatt skjermbilder.



Figur 6-5 Bildeskjerm

1. Knapper på øverste verktøylinje – brukes til å redigere, skrive ut og slette lagrede bildefiler. Se tabellen nedenfor for detaljert informasjon.
2. Hovedseksjon – viser de lagrede bildene.

Tabell 6-2 Verktøylinjeknapper i bildeskjermen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Søk	Trykk for å søke i bildet ved å angi det lagrede klokkeslettet.
	Redigere	Trykk for å vise redigeringsverktøylinjen for å velge, slette, skrive ut eller sende bildet/bildene via e-post.
	Kansellere	Trykk for å lukke redigeringsverktøylinjen eller avbryte filsök.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Trykk	Trykk for å skrive ut det valgte bildet.
	Slett	Trykk for å slette det valgte bildet.
	E-post	Trykk for å sende det valgte bildet til en e-post.

➤ **For å redigere/slette bilde(r)**

1. Velg **Databehandling** fra MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Velg **Bilde** for å få tilgang til PNG-databasen.
3. Trykk på **Rediger** øverst til høyre på skjermen. Redigeringsskjermen vises.
4. Velg bildet/bildene du vil redigere ved å trykke på avmerkingsboksen nederst til høyre i bildet.
5. Trykk på **Slett**-ikonet for å slette de valgte bildene eller slette alle bildene. Trykk på **Skriv ut** for å skrive ut det/de valgte bildet/bildene. Trykk på **E-post** for å sende det/de valgte bildet/bildene til en e-post.

6.5 Cloud- rapport

- skyplattformen når en stabil nettverksforbindelse er opprettet. Disse rapportene kan deretter vises eller deles med andre. Se Rapportinnstillinger [REF_Ref111120987\h](#) \[*
[MERGEFORMAT](#) og [Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport](#) for ytterligere detaljer.

6.6 PDF-filer

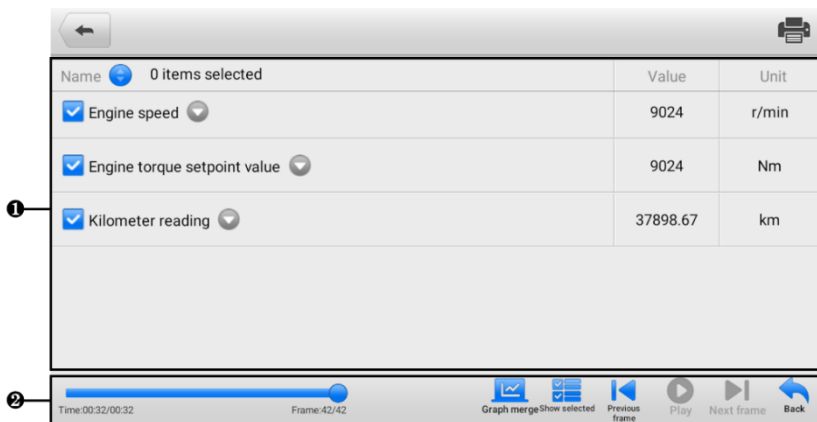
PDF -filene som er beregnet for lokal visning vises i denne delen. Gå inn i PDF-databasen og velg en fil for å få tilgang til den lagrede informasjonen .

Denne delen bruker standardprogrammet Adobe Reader for filvisning og -redigering. Se den tilhørende Adobe Reader-håndboken for mer detaljerte instruksjoner.

6.7 Gjennomgå data

I delen Gjennomgang av data kan du spille av de innspilte datarammene fra direktesendte datastrømmer.

På hovedskjermen for gjennomgang av data velger du en opptaksfil du vil spille av.



Figur 6-6 Skjerm bilde for dataavspilling

1. Hovedseksjon – viser de registrerte datarammene.
2. Navigasjonsverktøylinje — lar deg manipulere dataavspilling.

Bruk knappene på navigasjonsverktøylinjen til å spille av de innspilte dataene fra bilde til bilde.

Trykk på **Tilbake** for å avslutte dataavspilling.

6.8 Datalogging

I delen Datalogging kan du starte støtteplattformen direkte for å se alle poster over alle tilbakemeldingsdatalogginger eller ingen tilbakemeldingsdatalogginger på diagnosesystemet. Se [Datalogging](#).

6.9 Avinstaller apper

Denne delen lar deg administrere programvaren som er installert på MaxiDAS-diagnosesystemet. Hvis du velger denne delen, åpnes et administrasjonsskjerm bilde der du kan sjekke alle tilgjengelige kjøretøydiagnoseprogrammer.

Velg kjøretøyprogramvaren du vil slette ved å trykke på kjøretøyprodusentikonet. Det valgte elementet vil vise et blått merke øverst til høyre. Trykk på **Slett**- knappen på den øverste verktøylinjen for å slette programvaren fra systemdatabasen.

7 Innstilling

Gå til Innstillinger-menyen for å justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiDAS-systemet. Følgende alternativer er tilgjengelige for MaxiDAS-systeminnstillingene:

- **Enhet**
- **Språk**
- **Utskriftsinnstillinger**
- **Rapportinnstillinger**
- **Push-varsler**
- **Automatisk oppdatering**
- **Kjøretøyliste**
- **Systeminnstillinger**
- **Om**

Denne delen beskriver prosedyrene for å justere enhetens systeminnstillinger.

7.1 Enhet

Dette alternativet lar deg justere måleenheten for diagnosesystemet.

➤ For å justere enhetsinnstillingen

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på **Enhet**- alternativet i venstre kolonne.
3. Velg riktig måleenhet. Et avmerkingsikon vises til høyre for den valgte enheten.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsett.

7.2 Språk

Dette alternativet lar deg justere visningsspråket for MaxiDAS-systemet.

➤ For å justere språkinnstillingen

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på **Språk**- alternativet i venstre kolonne.
3. Velg et passende språk. Det vises et hakefelt til høyre for det valgte språket.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen, eller trykk på en annen innstilling for å justere.

7.3 Utskriftsinnstillinger

Konfigurer dette alternativet for å aktivere nettbrettet til å skrive ut via nettverket.

➤ **Slik konfigurerer du skrivertilkoblingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Utskriftsinnstillinger** i venstre kolonne.
3. Trykk på **Skriv ut via PC-Link** eller **Skriv ut via Wi-Fi** for å aktivere utskriftsfunksjonen, som gjør at enheten kan sende filer til skriveren via PC-en via Wi-Fi eller Ethernet-tilkobling.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen, eller trykk på en annen innstilling for å justere.

7.3.1 Utskriftsoperasjoner

Hvis Wi-Fi-skriveren ikke er tilgjengelig, kan du bruke PC-en til å skrive ut dataene på nettbrettet. Følg instruksjonene nedenfor for å bruke den.

➤ **Slik installerer du PC Link-driverprogrammet**

1. Last ned **Maxi PC Suite** programvaren fra www.autel.com > **Støtte** > **Nedlastinger** > **Autel Update Tools** , og installer den på din Windows-baserte datamaskin .
2. Dobbeltklikk på **Setup.exe**- elementet .
3. Velg installasjonsspråk, så lastes veiviseren inn umiddelbart.
4. Følg instruksjonene på skjermen og klikk på **Neste** for å fortsette.
5. Klikk på **Installer** , så installeres skriverdriverprogrammet på PC-en.
6. Klikk på **Fullfør** for å fullføre installasjonen.



NOTE

MaxiSys-skriveren kjører automatisk etter installasjonen. PC-en, skriveren og nettbrettet må være koblet til samme nettverk.

Denne delen beskriver hvordan du mottar filer fra nettbrettet og skriver ut via datamaskinen.



NOTE

- Sørg for at nettbrettet er koblet til samme nettverk som datamaskinen din, enten via Wi-Fi eller LAN, før du skriver ut.
 - Sørg for at datamaskinen som er installert med programmet Utskriftstjenester er koblet til en skriver.
-

➤ For å skrive ut via PC-en

1. Kjør **PC Link**- programmet på PC-en.
2. Velg **MaxiSys-skriver**- fanen.
3. Trykk på **Skriv ut**- knappen øverst på nettbrettet. Et testdokument sendes til PC-en.
 - ✧ Hvis alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren er valgt, vil MaxiSys-skriveren skrive ut det mottatte dokumentet automatisk.
 - ✧ Hvis alternativet **for automatisk utskrift** ikke er valgt, klikker du på **Åpne PDF-fil** for å vise alle de midlertidige filene. Velg filen(e) som trengs for utskrift, og trykk deretter på **Skriv ut** .

NOTE

For å bekrefte at skriveren fungerer som den skal, kan du klikke på **Testutskrift** i PC Link-programmet.

7.4 Rapportinnstillinger

To alternativer er tilgjengelige i denne delen: Skannerapport og Rapportopplasting til skyen.

- Skanningsrapport

Slå **AV** / **PÅ**- knappen for å aktivere/deaktivere funksjonene for forhåndsskanning og etterskanning, som lar brukeren sammenligne endringene mellom forhåndsskanning og etterskanning. Hvis du vil ha mer informasjon om forhåndsskanning og etterskanning, kan du se [Funksjoner](#) for detaljer.

- Rapportopplasting til skyen

Dette alternativet synkroniserer automatisk kjøretøyets diagnostikkinformasjon med kjøretøyets historikk og lager en diagnostikkrapport som brukeren kan laste opp. Trykk på **AV** / **PÅ**- knappen for å laste opp rapport til skyen. Knappen vises blå hvis funksjonen er aktivert og grå hvis funksjonen er deaktivert.

NOTE

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett mens du laster opp rapporter.

7.5 Push-varsler

Dette alternativet lar deg administrere varsler. Varslingsinnstillinger er aktivert som standard og kan ikke slås av av brukere, slik at visse systemvarsler, for eksempel systemsikkerhetsvarsler, ikke blokkeres.

➤ **For å administrere andre varsler**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Push-varsler** i venstre kolonne.
3. Trykk på ▼knappen til høyre for alternativet Andre varsler for å åpne en rullegardinliste.
4. Det er fire alternativer: Aktiver alle varsler, Begrens til 3 varsler eller færre per uke, Begrens til 1 varsel per uke og Deaktiver alle varsler. Velg det du foretrekker.

🔗 **NOTE**

- Varsler vises på skjermen. Skyv skjermen ovenfra for å sjekke mottatte meldinger. Hvis meldingslisten dekker mer enn én skjerm, skyv listen opp eller ned for å se dem .
 - Når du trykker på en bestemt melding, startes den tilhørende appen. Hvis du for eksempel trykker på et oppdateringsvarsel, startes oppdateringsappen.
-

7.6 Automatisk oppdatering

Automatisk oppdatering lar verktøyet automatisk oppdatere operativsystemet, MaxiDAS-systemet og programvaren for kjøretøyets dekning. Hver av dem kan konfigureres til å oppdateres automatisk på et bestemt tidspunkt. Trykk på **AV/PÅ**-knappen for å aktivere/deaktivere ønsket automatisk oppdateringstidspunkt.

➤ **For å stille inn automatisk system- eller kjøretøyoppdatering**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **for automatisk oppdatering** i venstre kolonne. De tre elementene for automatisk oppdatering vises til høyre på skjermen.
3. Velg oppdateringstypen du vil planlegge. Sett knappen **PÅ** .
4. Trykk på klokkeslettet for å angi klokkeslettet for oppdatering. Hvis oppdateringstiden er angitt og enheten er koblet til Internett, vil den valgte programvaren oppdateres automatisk på det konfigurerte tidspunktet.

7.7 Kjøretøyliste

Dette alternativet lar deg sortere kjøretøyene enten alfabetisk eller etter bruksfrekvens.

➤ **For å justere innstillingen for kjøretøyliste**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på **Kjøretøyliste** i venstre kolonne.
3. Velg ønsket sorteringstype. Det vises et hakemerke til høyre for det valgte elementet.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsettet.

7.8 Systeminnstillinger

Denne funksjonen gir deg direkte tilgang til grensesnittet for Android-systeminnstillinger, der du kan justere diverse systeminnstillinger for Android-operativsystemet, angående trådløse og nettverksinnstillinger, diverse enhetsinnstillinger som lyd og skjerm, samt systemsikkerhetsinnstillinger, og sjekke relatert informasjon om Android-systemet. Se Android-dokumentasjonen for ytterligere informasjon.

7.9 Om

Alternativet Om gir informasjon om MaxiDAS-diagnoseenheten, inkludert produktnavn, versjon, maskinvare og serienummer.

➤ **For å sjekke MaxiDAS-produktinformasjonen i Om**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen.
2. Trykk på **Om**- alternativet i venstre kolonne. Produktinformasjonen vises til høyre på skjermen.
3. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen, eller velg en annen innstilling du vil justere.

8 Oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen på nettbrettet laster ned den nyeste versjonen av programvaren. Oppdateringene forbedrer MaxiDAS-applikasjonenes funksjoner, vanligvis ved å legge til nye tester, ny modelldekning eller ved å legge til nye eller forbedrede applikasjoner.

Nettbrettet søker automatisk etter tilgjengelige oppdateringer for all MaxiDAS-programvaren når det er koblet til Internett. Eventuelle oppdateringer som blir funnet, kan lastes ned og installeres på enheten. Denne delen beskriver oppdateringsprosedyrer i MaxiDAS-systemet.

NOTE

Sørg for at nettbrettet er registrert før du bruker oppdateringsprogrammet . Se [Autel brukersenter](#) for en omfattende registreringsveiledning.

➤ For å oppdatere programvaren

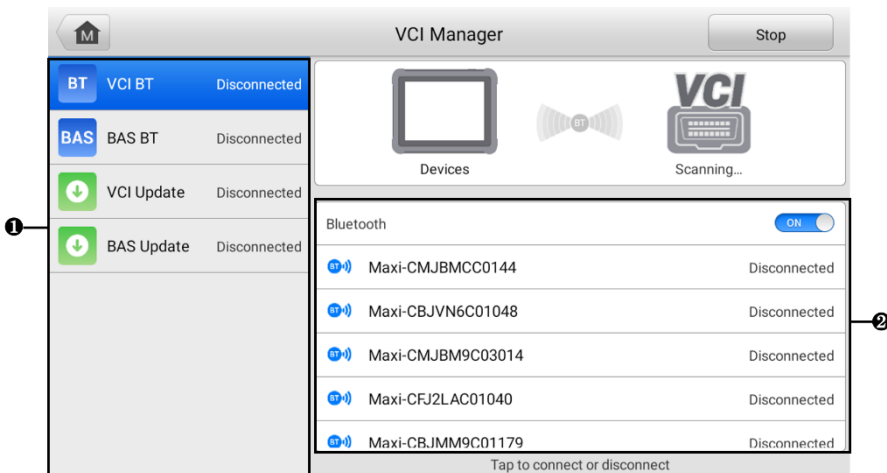
1. Slå på nettbrettet, og sørg for at det er koblet til en strømkilde og har en stabil internettforbindelse.
2. Trykk på knappen **Oppdater** applikasjon fra MaxiDAS -jobbmenyen. Skjermbildet Oppdater applikasjon vises.
3. På Oppdater-skjermen trykker du på **Hent** -knappen for å oppdatere det/de spesifikke elementet(ene) eller på **Oppdater alle** -knappen for å oppdatere alle tilgjengelige elementer.
4. Trykk på **Mer** for å se detaljene om alle tilgjengelige oppdateringer. Du kan også trykke på **Hent** eller **Oppdater alle** -knappen for å få oppdateringer.
5. Under oppdateringen trykker du på  ikonet for å avbryte oppdateringsprosessen. Trykk på  ikonet for å gjenoppta oppdateringen, og prosessen fortsetter fra pausepunktet.
6. Når oppdateringsprosessen er fullført, installeres programvaren automatisk. Den nye versjonen erstatter den eldre versjonen.

NOTE

For kontoadministrasjon, gå til Medlemssenter- fanen .

9 VCI-sjef

Denne applikasjonen kobler nettbrettet med MaxiVCI V150, sjekker kommunikasjonsstatusen og oppdaterer VCI-fastvaren.



Figur 9-1 VCI Manager-skjermen

1. Tilkoblingsmodus – det er fire tilkoblingsmoduser tilgjengelig. Tilkoblingsstatusen vises ved siden av.
 - VCI BT – når VCI-en er paret med en enhet via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet». Ellers vises den som «Frakoblet».
 - BAS BT – når den er paret med en batteritester via Bluetooth, vises tilkoblingsstatusen som «Tilkoblet». Ellers vises den som «Frakoblet».
 - VCI-oppdatering – kobler først VCI-en til diagnostikknettbrettet via Bluetooth, og oppdaterer deretter VCI-fastvaren via nettbrettet.
 - BAS-oppdatering – oppdaterer fastvaren til BT506-batteritesteren via internett via nettbrettet.
2. Bluetooth-innstilling

Bluetooth-innstillingsskjermen viser enhetsnavnet for alle enhetene som er tilgjengelige for paring. Du kan trykke på den ønskede enheten for å starte paringen. BT-statusikonet som vises til venstre for enhetsnavnet, indikerer den mottatte signalstyrken.

9.1 VCI Bluetooth-paring

MaxiVCI V150 må kobles til et kjøretøy, slik at den er strømførende under synkroniseringsprosedyren. Sørg for at nettbrettet har tilstrekkelig batteristrøm eller er koblet til en ekstern strømforsyning.

➤ Slik kobler du MaxiVCI V150 til nettbrettet

1. Slå på nettbrettet.
2. Sett den 16-pinnens kjøretøydatakontakten på MaxiVCI V150 inn i kjøretøydatalinkkontakten (DLC).
3. Trykk på **VCI Manager**-applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **VCI BT** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne.
5. Sett Bluetooth **PÅ/AV**-knappen til **PÅ**. Trykk på **Skann**-knappen øverst til høyre. Nå begynner enheten å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
6. Enhetsnavnet kan vises som «Maxi- » etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
7. Når paringen er fullført, vises tilkoblingsstatusen til høyre for enhetsnavnet som « Tilkoblet ».
8. Når den er tilkoblet, vises BT-merket nederst til høyre i VCI Manager-snarveien, og strøm-/tilkoblings-LED-en på MaxiVCI V150 lyser konstant blått. Dette betyr at nettbrettet er koblet til MaxiVCI V150 og er klart til å utføre kjøretøydiagnose. Hvis du trenger å koble fra den tilkoblede enheten, trykker du på den igjen.
9. Trykk på **Hjem**-knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiDAS-jobbmenyen.

🔗 NOTE

En MaxiVCI V150 kan bare kobles til ett nettbrett om gangen, og når den er koblet til, vil ikke enheten være synlig for andre enheter.

9.2 BAS Bluetooth-paring

BT506-batteritesterenheten kan kobles til nettbrettet via Bluetooth. Sørg for at BT506-batteritesteren er tilstrekkelig ladet eller koblet til en ekstern strømforsyning før bruk.

➤ Slik kobler du batteritesteren til nettbrettet

1. Slå på diagnostikkbrettet og batteritesteren.
2. Koble den røde klemmen til den positive (+) batteripolen og den svarte klemmen til den negative (–) batteripolen.
3. Trykk på **VCI Manager** på MaxiDAS-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **BAS BT** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne.

5. **PÅ** Bluetooth . Trykk på **Skann** øverst til høyre på skjermen. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige enheter å pare med.
6. Avhengig av typen batteritester kan enhetsnavnet vises som «Maxi-» etterfulgt av batteritesterens serienummer. Velg riktig enhet for paring.
7. Når paringen er vellykket, viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet».

9.3 VCI-oppdatering

9.3.1 Oppdatering via nettbrett

Før du oppdaterer VCI-fastvaren, må du sørge for at nettbrettets internettforbindelse er stabil.

➤ **Slik oppdaterer du MaxiVCI V150-fastvaren via nettbrettet**

1. Slå på nettbrettet .
2. Koble MaxiVCI V150 til nettbrettet via Bluetooth.
3. Trykk på **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **VCI-oppdatering** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne.
5. Gjeldende versjon og den nyeste versjonen av VCI-fastvaren vises etter noen sekunder. Klikk på **«Oppdater nå»** for å oppdatere VCI-fastvaren hvis tilgjengelig.

9.4 BAS-oppdatering

Før du oppdaterer batteritesteren sin fastvare, må du sørge for at nettverkstilkoblingen er stabil.

➤ **Slik oppdaterer du batteritesternes fastvare**

1. Slå på diagnostikkbrettet og batteritesteren.
2. Koble batteritesteren til nettbrettet via Bluetooth.
3. Trykk på **VCI Manager** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen på nettbrettet.
4. Velg **BAS Oppdater** fra listen Tilkoblingsmodus i venstre kolonne.
5. Den nåværende versjonen og den nyeste versjonen av batteritesternes fastvare vises etter noen sekunder. Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere batteritesternes fastvare hvis tilgjengelig.



NOTE

Ikke forlat BAS-oppdateringssiden under oppgraderingen.

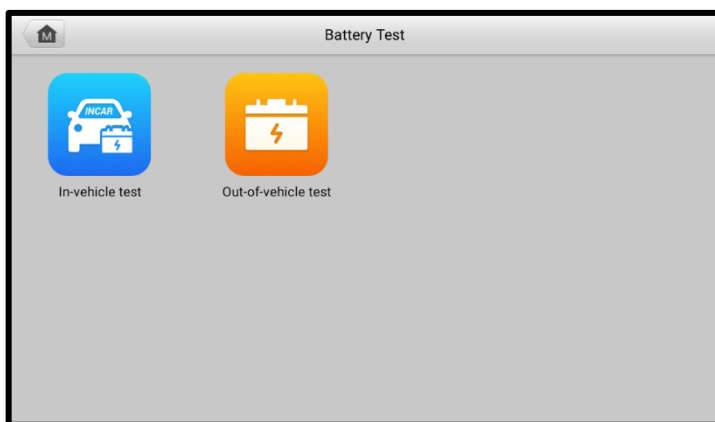
10 Batteritest

Batteritestapplikasjonen lar brukeren utføre batteritestfunksjoner i og utenfor kjøretøyet når BT506-batteritesteren er koblet til MaxiDAS-nettbrettet og et batteri. BT506-batteritesteren lar teknikere se tilstanden til kjøretøyets batteri og elektriske system.



NOTE

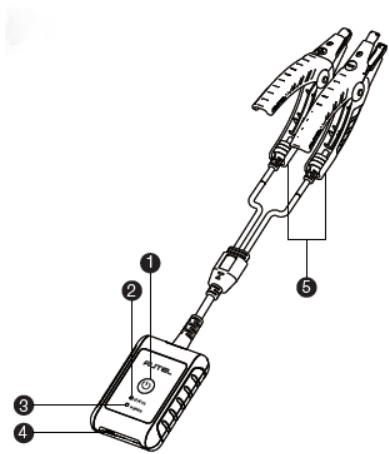
BT506 batteritester bør kjøpes separat.



Figur 10-1 Batteritestskjerm bilde

10.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

10.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 10-2 MaxiBAS BT506-tester

- 1. Av/på-knapp
- 2. Status-LED
- 3. Strøm-LED
- 4. USB-port
- 5. Batteriklemmekabel

Tabell 10-1 LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommuniserer via USB-kabel.
	Blinkende blått	Testeren kommuniserer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmene er koblet til feil batteripoler.

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Strøm-LED	Helgrønn	Testeren er slått på, og batteriet er tilstrekkelig ladet.
	Blinkende grønt	Testeren lader. (Lyser grønt når batteriet er fulladet.)
	Helrød	Enheten er i oppstartsmodus.
	Blinkende rødt	Batterinivået er lavt. Vennligst lad.

10.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIKTIG

Ikke lad testeren når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

10.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 batteritester kan drives av det interne oppladbare batteriet.

10.1.2.2 AC/DC strømforsyning – Bruk av strømadapter

MaxiBAS BT506 batteritester kan drives fra en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC - strømforsyningen lader også den interne batteripakken.

10.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 10-2 Tekniske spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Tilkobling	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Arbeidsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumionpolymerbatteri
CCA-rekkevidde	100 til 2000 A
Spenningsområde	1,5 til 16 V
Arbeidstemperatur	–10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Lagringstemperatur	–20 °C til 60 °C (–4 °F til 140 °F)
Dimensjon (H x B x D)	107 mm (4,21 tommer) x 75 mm (2,95 tommer) x 26 mm (1,02 tommer) (klemmekabel ikke inkludert)
Vekt	320 g (0,7 pund)

10.2 Testforberedelse

10.2.1 Inspiser batteriet

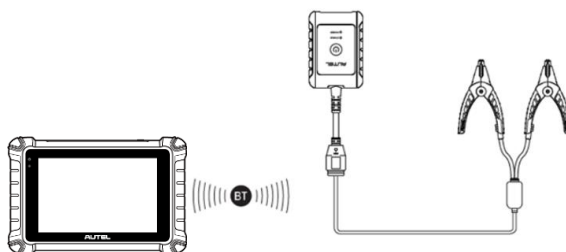
Før du starter en test, må du kontrollere batteriet for:

- Sprekker, buler eller lekkasjer. Hvis du ser noen av disse feilene, må du bytte ut batteriet.
- Korroderte, løse eller skadede kabler og tilkoblinger. Reparer eller skift ut etter behov.
- Korrosjon på batteripolene og smuss eller syre på toppen av dekselet. Rengjør dekselet og polene med en stålbørste og en blanding av vann og natron.

10.2.2 Koble til batteritesteren

➤ For å pare med MaxiDAS-nettbrettet

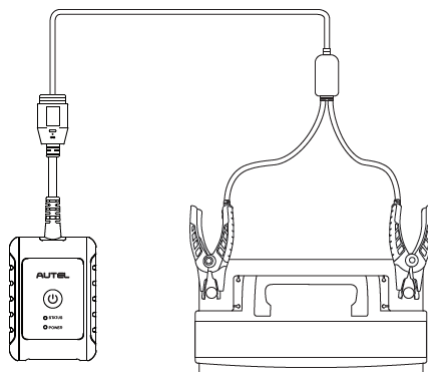
1. Slå på både MaxiDAS DS808S-BT-nettbrettet og BT506-batteritesteren. Sørg for at enhetene er tilstrekkelig ladet før du begynner.
2. Aktiver Bluetooth på nettbrettet ved å trykke på **VCI Manager > BAS BT** . Trykk på **Skann** øverst til høyre. Enheten vil begynne å søke etter tilgjengelige paringsenheter.
3. Avhengig av typen batteritester kan enhetsnavnet vises som «Maxi-» etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for paring.
4. Når paringen er vellykket, vil tilkoblingsstatusen være «Tilkoblet».



Figur 10-3 Eksempel på tilkobling av batteritester 1

➤ For å koble til et batteri

1. Koble den røde klemmen til den positive (+) polen på batteriet.
2. Koble den svarte klemmen til den negative (-) polen på batteriet.



Figur 10-4 Eksempel på tilkobling av batteritester 2

10.3 Test i kjøretøy

Biltesten brukes til å teste batterier som er installert i et kjøretøy. En biltest inkluderer batteritest, starttest og generatortest. Disse testene bidrar til å bestemme tilstanden til batteriet, startmotoren og generatoren.

❗ VIKTIG

En ansvarsfraskrivelse vises når du åpner en funksjon på **startskjermen for første gang**. Les sluttbrukeravtalen og trykk på **Godta** for å fortsette. Hvis du trykker på **Avslå**, vil du ikke kunne bruke funksjonene ordentlig.

Før du tester et batteri, må du sørge for at batteritesteren er parert med nettbrettet via Bluetooth og riktig koblet til et batteri.

➤ For å starte testen i kjøretøyet

1. Trykk på **Batteritest** på MaxiDAS-jobbmenyen. Velg **Test i kjøretøy**.
2. Bekreft kjøretøyinformasjonen på venstre side av skjermen. Sørg for at VIN-nummeret er angitt.
3. Bekreft batteriinformasjonen, inkludert spenning, type, standard og kapasitet. Trykk på **Neste** for å fortsette testfunksjonene i kjøretøyet.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur 10-5 Batteriinformasjonsskjerm

🔧 NOTE

I Innstillinger-applikasjonen lar alternativet Batteritest deg endre kravet for å legge inn VIN-informasjonen. Hvis innstillingen er aktivert, er det ikke lenger obligatorisk å oppgi VIN-nummeret.

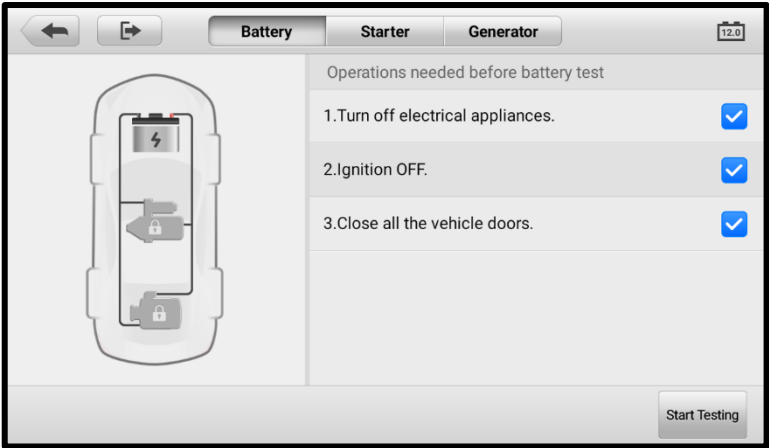
Se tabellen nedenfor for en liste over knapper som kan vises når du får tilgang til funksjonene:

Tabell 10-3 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Batteritilkobling	Verdien på ikonet indikerer sanntidsspenningen til det testede batteriet. I batteritesten vil knappen lyse grønt hvis batteriet er i orden. Ellers vil den lyse rødt.
	Neste	Trykk for å fortsette.
	Hjem	Går tilbake til hovedskjermen for batteritest.
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Gå	Går tilbake til Jobbmenyen.

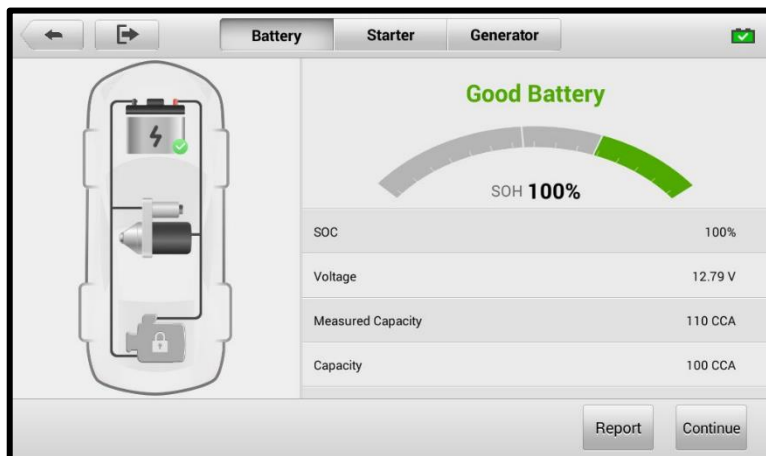
10.3.1 Batteritest

- 1. Følg instruksjonene på skjermen. Merk av i boksene når alle nødvendige oppgaver er fullført, og trykk på **Start testing** .



Figur 10-6 Batteriskjerm

2. Vent til testen er fullført. Testresultatene vil vises på verktøyet.



Figur 10-7 Skjerm bilde for batteritestresultater

Tabell 10-4 Testresultater

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet er bra.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men ikke tilstrekkelig ladet. Lad batteriet opp igjen.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Dårlig celle	Bytt ut batteriet.
Bytt batteri	Bytt ut batteriet.



NOTE

Vennligst fullfør alltid batteritesten før du fortsetter med start- og generatortestene.

10.3.2 Starttest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Start motoren og la den gå på tomgang. Testresultatene vil vises som følger:



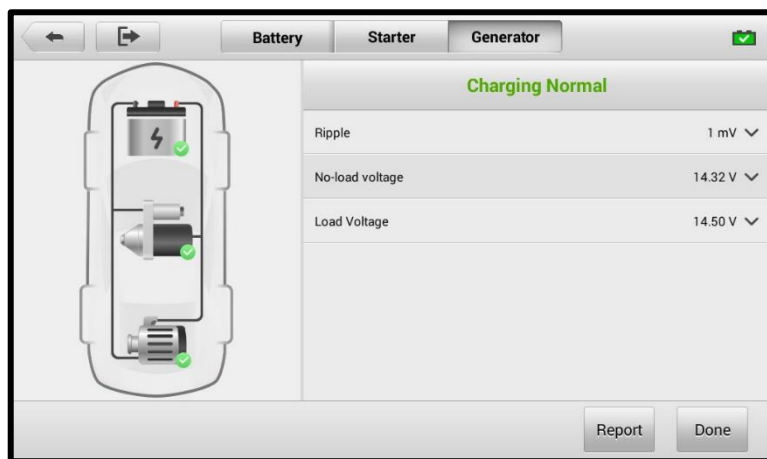
Figur 10-8 Resultatskjerm for starttest

Tabell 10-5 Resultater av starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrken er for lav	Lav momentan utladningskapasitet.
For lav spenning	Lav batterilagringskapasitet.
Ikke startet	Starteren blir ikke oppdaget for start.

10.3.3 Generatortest

Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre testen. Testresultatene vil vises som følger:



Figur 10-9 Skjerm bilde for generatortestresultater

Tabell 10-6 Resultater av generatortest

Resultat	Beskrivelse
Lading Normal	Generatoren fungerer normalt.
For lav utgang	• Beltet som forbinder starteren og generatoren er løst; • Kabelen som forbinder starteren og batteriet er løs eller korrodert.
Utgangen er for høy	• Generatoren er ikke riktig koblet til jord; • Spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.
For stor krusning	Kommuteringsdioden er ødelagt.
Ingen utgang	• Kabelen er løs; • Noen kjøretøy med strømstyringssystemer tilbyr ikke ladebane på grunn av batteriets tilstrekkelige lastekapasitet; • Generatoren eller spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

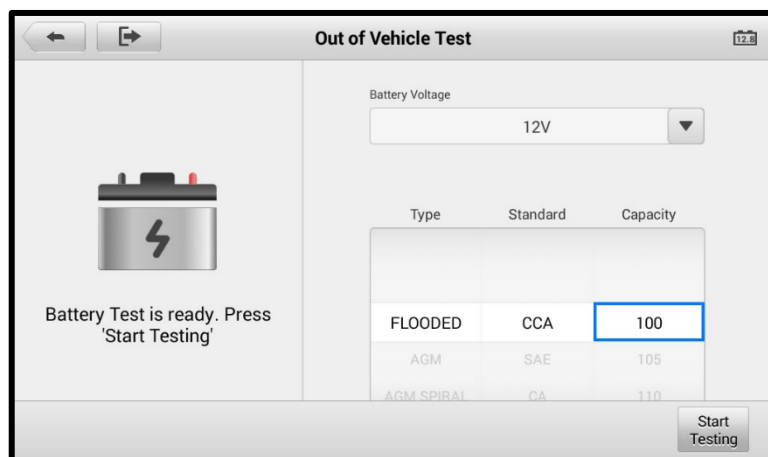
10.4 Test utenfor kjøretøyet

Test utenfor kjøretøyet brukes til å teste tilstanden til batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Denne funksjonen har kun som mål å sjekke batteriets helsestatus.

10.4.1 Testprosedyre

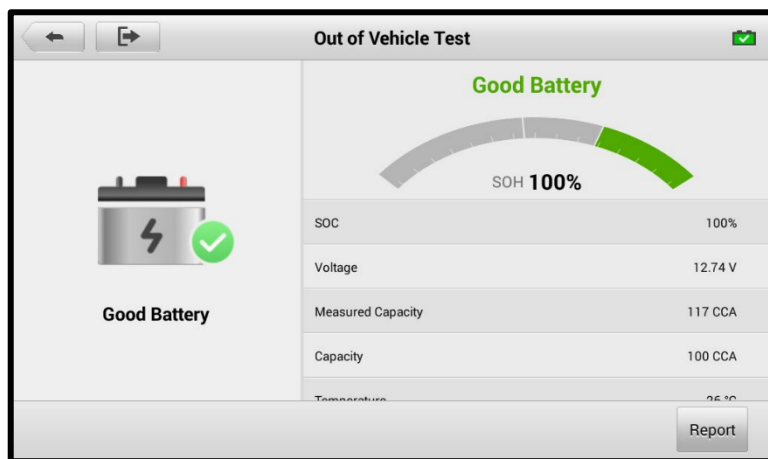
➤ **For å starte testen utenfor kjøretøyet**

1. Koble testklemmene til batteripolene.
2. Trykk på **Batteritest** på MaxiDAS-jobbmenyen. Velg **Test utenfor kjøretøyet**. Velg riktig batteritype, klassifiseringsstandard og CCA-verdi. Trykk på **Start testing** for å starte testen.



Figur 10-10 Testskjerm bilde utenfor kjøretøyet

3. Testresultatene vises om noen få sekunder.



Figur 10-11 Skjerm bilde for testresultater utenfor kjøretøyet

10.4.2 Testresultater

Tabell 10-7 Resultater av test utenfor kjøretøyet

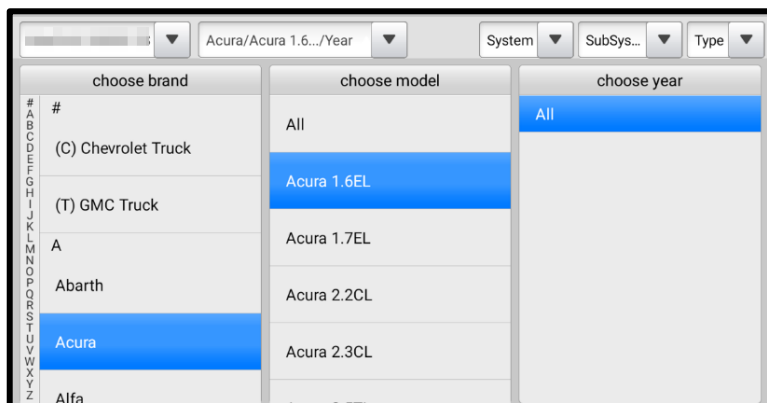
Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet oppfyller nødvendige standarder.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men har lite strøm. Lad batteriet helt opp. Sjekk årsakene til lav strøm.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Bytt batteri	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.
Dårlig celle	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.

11 MaxiViewer

MaxiViewer lar deg søke etter funksjoner som støttes av verktøyene våre og informasjon om programvareversjon. Det finnes to måter å søke på, enten ved å søke i verktøyet og kjøretøyet eller ved å søke i funksjonene.

➤ Søk etter kjøretøy

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen. Funksjonsvisningen skjermsvisninger.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å rullegardinmenyen for verktøylisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Trykk på bilmerket, modellen og året du vil søke etter.



Figur 11-1 Funksjonsvisningsskjermer 1

4. Alle funksjonene som støttes av det valgte verktøyet for det valgte kjøretøyet, vises som flere kolonner.

Function Viewer						
Acura/Acura 1.6.../Year		System	SubSys...	Type		
Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur 11-2 Funksjonsvisningsskjerm 2

➤ **For å søke etter funksjonene**

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen. Funksjonsvisningsskjermen vises.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å rullegardinmenyen for verktøylisten. Trykk på det du vil søke etter.
3. Skriv inn funksjonen du vil søke etter i søkekolonnen øverst til høyre. Alle kjøretøy med denne funksjonen vil bli oppført med flere kolonner, inkludert funksjon, funksjon og versjon.

Cancel

functions

ECU Information

Brand/Model/Year

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar... 1

Figur 11-3 Funksjonsvisningsskjerm 3



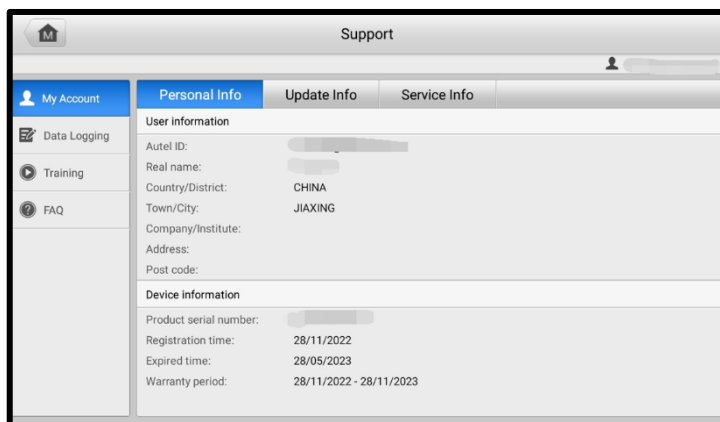
NOTE
Fuzzy-søk støttes.

12 Støtte

Denne applikasjonen starter supportplattformen som synkroniserer Autels online servicebasestasjon med MaxiDAS- nettbrettet . Supportapplikasjonen er koblet til Autels servicekanal og nettsamfunn , og gir den raskeste måten å løse problemer på, slik at du kan sende forespørsler om hjelp for å få direkte service og support.

12.1 Støtteskjermoppsett

Brukergrensesnittet til støtteprogrammet navigeres med Hjem-knappen på den øverste verktøylinjen. Hoveddelen av støtteskjermen er delt inn i to seksjoner. Den smale kolonnen til venstre er hovedmenyen. Velg ett emne fra hovedmenyen for å vise den tilsvarende funksjonsskjermen til høyre.



Figur 12-1 Skjerm bilde for støtteapplikasjon

12.2 Min konto

Skjermbildet Min konto viser omfattende informasjon om brukeren og produktet, som er synkronisert med den registrerte kontoen på nett, inkludert brukerinformasjon og enhetsinformasjon.

- Brukerinformasjon – viser detaljert informasjon om din registrerte Autel-konto på nett, for eksempel Autel-ID, navn, adresse og annen kontaktinformasjon.
- Enhetsinformasjon — viser informasjon om registrert produkt, inkludert produktets serienummer, registreringstidspunkt, utløpstidspunkt og garantiperiode.

12.3 Datalogging

Dataloggingsskjermen lagrer alle datalogginger for **tilbakemeldinger** (sendt inn), **ingen tilbakemeldinger** (ikke sendt inn, men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testloggene) på diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testlogger ved å bruke dataloggingsfunksjonen. Autels supportpersonell vil motta og behandle innsendte rapporter via supportplattformen.

➤ For å svare i en dataloggingsøkt

1. Trykk på **Tilbakemelding**- taggen for å se listen over innsendte datalogginger.
2. Velg et bestemt element for å se den siste oppdateringen av behandlingsfremdriften.
3. Trykk på inndatafeltet nederst på skjermen og skriv inn svaret ditt . I tillegg kan du legge til vedlegget om nødvendig.
4. Trykk på **Send** for å levere meldingen til Autel-kundestøtte.

12.4 Opplæring

Opplæringsdelen inneholder hurtiglenker til Autels nettbaserte videobibliotek. Velg en videokanal etter språk for å se alle tilgjengelige nettbaserte opplæringsvideoer om emner som produktbruksteknikker og praksis for kjøretøydiagnostikk.

12.5 Vanlige spørsmål

FAQ-seksjonen inneholder omfattende referanser for alle spørsmål som ofte stilles og besvares om bruk av Autels online medlemskonto, shopping og betalingsprosedyrer.

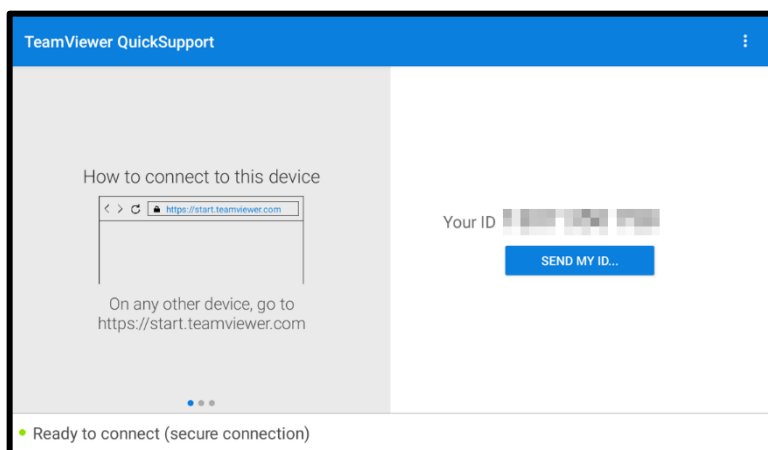
- Konto – viser spørsmål og svar om bruken av Autels brukerkonto på nett.
- Shopping – viser spørsmål og svar om metoder eller prosedyrer for kjøp av produkter på nett.
- Betaling – viser spørsmål og svar om betalingsmetoder eller -prosedyrer for produkter på nett.

13 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord-applikasjonen starter TeamViewer QuickSupport-programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt. Du kan bruke applikasjonen til å motta fjernstøtte fra Autels supportsenter, kolleger eller venner, ved å la dem kontrollere MaxiDAS-nettbrettet ditt på PC-en sin via TeamViewer-programvaren.

Hvis du tenker på en TeamViewer-tilkobling som en telefonsamtale, ville TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer-klienter kan nå under separat. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en unik global ID. Første gang Eksternt skrivebord-programmet startes, genereres denne ID-en automatisk basert på maskinvareegenskapene og vil ikke endres senere.

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett før du starter Eksternt skrivebord-applikasjonen, slik at nettbrettet kan motta ekstern støtte fra en tredjepart.



Figur 13-1 Eksternt skrivebord-skjerm

➤ For å motta fjernstøtte fra en partner

1. Slå på nettbrettet.
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen. TeamViewer QuickSupport-skjermen vises, og enhets-ID-en genereres og vises.
3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på PC-en sin ved å laste ned TeamViewer-programmet (fullversjon) på nettet (se <http://www.teamviewer.com>), og deretter starte programvaren.

4. Gi partneren din ID-en din, og vent på at han/hun sender deg en forespørsel om fjernkontroll.
5. Det vises en melding som ber deg om å tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta, eller trykk på **Avslå** for å avvise.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumentene for ytterligere informasjon.

14 MaxiVideo

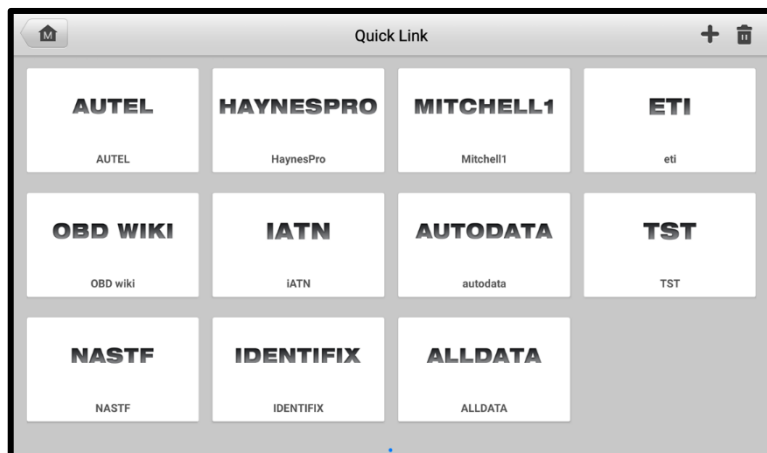
MaxiVideo-applikasjonen konfigurerer MaxiDAS- nettbrettet til å fungere som et digitalt videoskop ved ganske enkelt å koble nettbrettet til et MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera. Denne funksjonen lar deg undersøke vanskelig tilgjengelige områder som vanligvis er skjult for syne, med muligheten til å ta opp digitale stillbilder og videoer, noe som gir deg en økonomisk løsning for å inspisere maskiner, anlegg og infrastruktur på en trygg og rask måte.

NOTE

1. MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera og tilbehør er ekstra tilbehør og må kjøpes separat . Begge størrelsene (8,5 mm og 5,5 mm) på kamerahodet er valgfrie og kan kjøpes.
 2. Denne funksjonen er kompatibel med MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera i modellene MV105S, MV108S, MV105 og MV108.
 3. Koble nettbrettet til MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera med USB-kabelen. Se hurtigreferanseveiledningen for MaxiVideo digitalt inspeksjonskamera for detaljerte instruksjoner.
-

15 Hurtiglenke

Quick Link-applikasjonen gir deg enkel tilgang til Autels offisielle nettsted og mange andre kjente nettsteder innen bilbransjen for å tilby teknisk hjelp, kunnskapsbaser, forum, opplæring og ekspertisekonsultasjoner.



Figur 15-1 Hurtigkoblings-skjerm

➤ For å åpne en hurtiglenke

1. Trykk på **Quick Link** -applikasjonen på MaxiDAS-jobbmenyen. Skjermbildet for Quick Link-applikasjonen vises.
2. Velg et miniatyrbilde av et nettsted fra hoveddelen. Chrome-nettleseren startes, og det valgte nettstedet åpnes.

➤ For å administrere hurtiglenkene

1. Trykk på **Hurtigkobling** på MaxiDAS-jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Trykk på ikonet  øverst til høyre for å legge til nettsteder. Trykk på  ikonet for å slette nettsteder.

16 Autel brukersenter

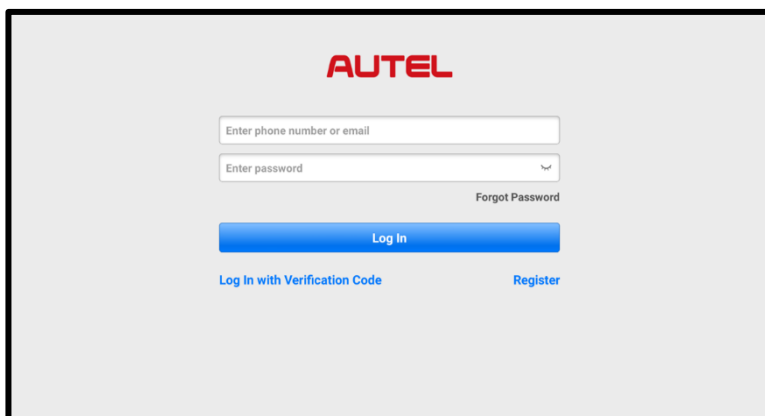
Programvareoppdateringer er tilgjengelige gratis det første året fra kjøpsdatoen. Autel User Center-applikasjonen lar deg registrere verktøyet ditt for å laste ned den nyeste utgitte programvaren, og dermed forbedre funksjonaliteten til MaxiDAS-applikasjonen ved å legge til nye kjøretøymodeller eller forbedrede applikasjoner i databasen.

Det finnes to måter å registrere produktet på:

A. Via MaxiDAS -nettbrettet

➤ For å logge inn med kontoen din og registrere verktøyet ditt

1. Trykk på **Autel brukersenter** fra MaxiDAS-jobbmenyen. Følgende skjermbilde vises.



Figur 16-1 Autel brukersenterskjerm

2. Hvis du allerede har en Autel-ID, kan du logge inn med telefonnummeret og bekreftelseskoden din, eller trykke på **Logg inn med passord** for å logge inn med Autel-ID-en og passordet ditt. Hvis du ikke har en Autel-ID ennå, trykker du på **Registrer** for å opprette en Autel-ID.
3. Når kontoen din er registrert, kommer du til hovedmenyen i Autel brukersenter.
4. Velg **Enhetsbehandling** på hovedmenyen.
5. Trykk på **Koble til enhet**-knappen øverst til høyre på skjermbildet for enhetsadministrasjon. Serienummeret og passordet til enheten vises automatisk på skjermbildet Koble til enhet.
6. Trykk på **Lenke**-knappen for å fullføre produktregistreringen.

B. Via Autels nettsted

➤ For å registrere Autel-verktøyet ditt

1. Besøk nettsiden: pro.autel.com .
2. Hvis du har en Autel-konto, logg inn med konto-ID-en og passordet ditt og gå til trinn 7.
3. Hvis du er et nytt medlem av Autel, klikker du på **Registrer** -knappen for å opprette din Autel-ID.
4. Skriv inn den nødvendige personlige informasjonen i inndatafeltene.
5. Skriv inn e-postadressen din, og klikk deretter på **Be om** . Du vil motta en e-post fra Autel med bekreftelseskoden din. Åpne e-posten og kopier koden inn i riktig felt.
6. Angi et passord for kontoen din, og skriv inn passordet på nytt for å bekrefte. Les **Autels brukeravtale** og **Autels personvernerklæring** , og merk deretter av i boksen for å godta vilkårene. Etter at all informasjon er skrevet inn, klikker du på **Registrer** . Et produktregistreringsskjerm bilde vil vises.
7. **Innstillinger > Om** for å finne serienummeret og passordet på verktøyet .
8. Skriv inn verktøyets serienummer og passord på produktregistreringsskjermen. Skriv inn CAPTCHA-koden og klikk på **Send** for å fullføre registreringsprosedyren.

17 Vedlikehold og service

For å sikre at MaxiDAS-diagnosebrettet yter optimalt, anbefaler vi at du leser og følger vedlikeholdsinstruksjonene for produktet i denne delen.

17.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende viser hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta.

- Bruk en myk klut og alkohol eller et mildt vindusrensmiddel til å rengjøre berøringsskjermen på nettbrettet.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på nettbrettet.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor normale driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker nettbrettet. Berøringsskjermen på nettbrettet fungerer kanskje ikke hvis berøringsskjermen er fuktig, eller hvis du berører berøringsskjermen med våte hender.
- Ikke oppbevar enheten i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Etter bruk av enheten, tørk av enhetens kabinett, ledninger og kontakter med en fuktig klut.
- Ikke forsøk å demontere nettbrettet.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader og tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladeren ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk nettbrettet ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og enkelte medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

17.2 Sjekkliste for feilsøking

A. Når nettbrettet ikke fungerer som det skal:

- Sørg for at nettbrettet er registrert på nett.
- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogramvaren er riktig oppdatert.

- Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å se om signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

- Dette kan skje når du er i et område med lav Wi-Fi-signalstyrke. Slå av enheten når den ikke er i bruk.

C. Når nettbrettet ikke kan slås på:

- Sørg for at nettbrettet er koblet til en strømkilde, eller at batteriet er ladet.

D. Når du ikke kan lade nettbrettet:

- Laderen din kan være i stykker. Kontakt nærmeste forhandler.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Prøv å endre lademiljøet.
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte. Sjekk kontakten.

 NOTE

Hvis problemene vedvarer, kan du kontakte Autels tekniske supportpersonell eller din lokale salgsagent.

17.3 Om batteribruk

Nettbrettet ditt drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri. Dette betyr at du, i motsetning til andre former for batteriteknologi, kan lade batteriet mens det fortsatt er noe strøm igjen uten at nettbrettets levetid reduseres på grunn av «batteriminneeffekten» som er iboende i disse teknologiene.

 FARE

1. Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.
 2. Ikke bruk en skadet batterilader.
-

- Ikke demonter eller åpne. Må ikke knuses, bøyes eller deformeres, punkteres eller rives i stykker.
- Ikke modifier eller omproduser batteriet, forsøk å sette fremmedlegemer inn i det, og utsett det ikke for ild, eksplosjon eller andre farer .
- Sørg for at du kun bruker laderen og USB-kablene som følger med i pakken. Hvis du bruker andre ladere og USB-kabler, kan det føre til funksjonsfeil eller svikt i enheten.
- Bruk kun laderen som er kvalifisert i henhold til standarden . Bruk av et ukvalifisert batteri eller lader kan medføre risiko for brann, eksplosjon, lekkasje eller andre farer.

- Unngå å miste nettbrettet. Hvis nettbrettet mistes, spesielt på en hard overflate, og brukeren mistenker skade, ta det med til et servicesenter for inspeksjon.
- Flytt nettbrettet nærmere nettverkets basestasjon for å forbedre batterilevetiden.
- Ladetiden for batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
- Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
- Siden overlading kan forkorte batteriets levetid, bør du ta nettbrettet ut av laderen når det er fulladet. Trekk ut laderen når ladingen er fullført.
- Å la nettbrettet ligge på varme eller kalde steder, spesielt inne i et kjøretøy om sommeren eller vinteren, kan redusere batteriets kapasitet og levetid. Oppbevar alltid batteriet innenfor normale temperaturer.

17.4 Serviceprosedyrer

Denne delen presenterer informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

17.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer angående produktets drift, kan du kontakte oss.

Autels hovedkvarter i Kina

- **Tlf :** +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- **E -post:** support@autel.com
- **Adresse:** 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- **Nett:** www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- **Telefon :** 1-855-288-3587 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 østlig tid)
- **E-post:** ussupport@autel.com
- **Adresse :** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Nett:** www.autel.com/us

Au tel Europe

- **Tlf :** +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, kl. 09.00–18.00 Berlin-tid)
- **E-post:** support.eu@autel.com
- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Nett:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon** : +81-045-548-6282
- **E-post**: support.jp@autel.com
- **Adresse**: 6. etasje, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Nettside**: www.autel.com/jp

Til Australia :

- **E-post** : ausupport@autel.com
- **Adresse** : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

IMEA Autel

- **Telefon** : +971 585 002709 (i De forente arabiske emirater)
- **E-post**: imea-support@autel.com
- **Adresse**: 906-17, Preatoni-tårnet (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- **Nettside**: www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-post**: latsupport@autel.com
- **En kjole**: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

B -rasil:

- **E-post**: brsupport@autel.com
- **Adresse**: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- **Nettside**: www.autel.com/br

17.4.2 Reparasjonstjeneste

Hvis det blir nødvendig å returnere enheten for reparasjon, vennligst kontakt oss først og last deretter ned reparasjonsskjemaet fra www.autel.com og fyll det ut. Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

NOTE

For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale agent, eller til adressen nedenfor:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Chin a

17.4.3 Andre tjenester

Du kan kjøpe tilleggsutstyr direkte fra Autels autoriserte verktøyleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Bestillingen din bør inneholde følgende informasjon:

- Kontaktinformasjon
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Kjøpsmengde

18 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar

FCC-ID: WQ8-DS900BT2232

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene og bransjestandarden. Canadas fritatt for lisens RSS-er. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enheten forårsaker kanskje ikke skadelig interferens.
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Denne enheten overholder CNR Unntatt fra industrilisens Canada. Dens operasjonen er underlagt til to følgende betingelser :

1. Denne enheten gjør ikke kan forårsake av interferenser ; og
2. Dette enhet må akseptere alle interferens , y Forstått DE interferens WHO kan forårsake EN dårlig enhetens drift .

ADVARSEL

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

NOTE

Dette utstyret er testet og funnet å overholde grensene for digitale enheter i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i boliginstallasjoner.

Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å prøve å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til en stikkontakt på en annen krets enn den mottakeren er koblet til.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den ansvarlige parten for overholdelse kan ugyldiggjøre brukerens fullmakt til å betjene utstyret.

SAR

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksposering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd.

Selv om SAR-verdien bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er konstruert for å operere på flere effektnivåer, slik at den bare bruker den strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksposeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

RF-ADVARSERKLÆRING

Enheten er evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbare eksponeringsforhold uten begrensninger.

RoHS-samsvar

Denne enheten erklæres å være i samsvar med det europeiske RoHS-direktivet 2011/65/EU.

CE-samsvar

Dette produktet erklæres å være i samsvar med de grunnleggende kravene i følgende direktiver og er CE-merket i samsvar med dette:

Direktiv om radioutstyr 2014/53/E

19 Garanti

Begrenset ett års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiDAS-diagnoseenheten at dersom dette produktet eller noen del av det under normal bruk og forhold viser seg å være defekt i materiale eller utførelse og resulterer i produktfeil innen 1 år fra kjøpsdatoen, vil slike feil bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) medkjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til feilen(e).

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- 1) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- 2) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- 3) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- 5) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler;
- 6) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhets kopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

