

USER MANUAL

AUTEL[®]

Max i DAS DS900-TS



Varemærker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiPRO® , MaxiRecorder® , MaxiCOM® , MaxiTPMS® og MaxiCheck® er varemærker tilhørende Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd. , registreret i Kina , USA og andre lande. Alle andre varemærker er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende deres respektive indehavere.

Oplysninger om ophavsret

Ingen del af denne manual må reproduceres, lagres i et søgesystem eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde elektronisk, mekanisk, fotokopieret, optaget eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsning

Alle oplysninger, specifikationer og illustrationer i denne manual er baseret på de seneste tilgængelige oplysninger på trykkesidspunktet.

Autel forbeholder sig retten til at foretage ændringer når som helst uden varsel. Selvom oplysningerne i denne manual er blevet omhyggeligt kontrolleret for nøjagtighed, gives der ingen garanti for indholdets fuldstændighed og korrekthed, herunder, men ikke begrænset til, produktspecifikationer, funktioner og illustrationer.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, særlige, hændelige eller indirekte skader eller for økonomiske følgeskader (herunder tabt fortjeneste) som følge af brugen af dette produkt.

VIGTIG

Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du betjener eller vedligeholder denne enhed, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne.

For tjenester og support



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)
+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistance på alle andre markeder, bedes du henvise til teknisk support i denne manual.

Sikkerhedsoplysninger

For din egen og andres sikkerhed, og for at forhindre skader på enheden og de køretøjer, den anvendes på, er det vigtigt, at sikkerhedsinstruktionerne i denne manual læses og forstås af alle personer, der betjener eller kommer i kontakt med enheden.

Der kræves forskellige procedurer, teknikker, værktøjer og dele til servicering af køretøjer, såvel som færdighederne hos den person, der udfører arbejdet. På grund af det store antal testanvendelser og variationer i de produkter, der kan testes med dette udstyr, kan vi umuligt forudse eller give rådgivning eller sikkerhedsmeddelelser, der dækker alle omstændigheder. Det er bilteknikerens ansvar at være bekendt med det system, der testes. Det er afgørende at bruge korrekte servicemetoder og testprocedurer. Det er vigtigt at udføre test på en passende og acceptabel måde, der ikke bringer din sikkerhed, andres sikkerhed i arbejdsområdet, den enhed, der anvendes, eller det køretøj, der testes, i fare.

Før du bruger enheden, skal du altid læse og følge sikkerhedsmeddelelserne og de gældende testprocedurer, der er angivet af producenten af det køretøj eller udstyr, der testes. Brug kun enheden som beskrevet i denne manual. Sørg for at læse, forstå og følge alle sikkerhedsmeddelelser og instruktioner i denne manual.

Sikkerhedsmeddelelser

Sikkerhedsmeddelelser er angivet for at forhindre personskade og skade på udstyr. Alle sikkerhedsmeddelelser introduceres af et signalord, der angiver fareniveauet.

FARE

Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med på udgivelsestidspunktet. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.

FARE

Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT UDLUFTET, eller der skal monteres et udstødningssystem til motorens udstødningssystem. Motorer producerer kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsomme reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.

SIKKERHEDSADVARSLER

- Udfør altid biltest i et sikkert miljø.
- Brug øjenbeskyttelse, der opfylder ANSI-standarderne.
- Hold tøj, hår, hænder, værktøj, testudstyr osv. væk fra alle bevægelige eller varme motordele.
- Kør køretøjet i et godt ventileret arbejdsområde, da udstødningsgasser er giftige.
- Sæt gearkassen i PARK (ved automatgear) eller NEUTRAL (ved manuel gearkasse), og sørg for, at parkeringsbremsen er trukket.
- Placer klodser foran drivhjulene, og lad aldrig køretøjet være uden opsyn under test.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder i nærheden af tændspolen, fordelerdækslet, tændkablerne og tændrørene. Disse komponenter skaber farlige spændinger, når motoren kører.
- Hav en brandslukker, der er egnet til benzin-, kemikalie- og elektriske brande, i nærheden.
- Tilslut eller frakobl ikke testudstyr, mens tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Hold testudstyret tørt, rent og fri for olie, vand eller fedt. Brug et mildt rengøringsmiddel på en ren klud til at rengøre udstyrets yderside efter behov.
- Kør ikke køretøjet og betjen testudstyret samtidig. Enhver distraktion kan forårsage en ulykke.
- Se servicehåndbogen for det køretøj, der skal serviceres, og følg alle diagnostiske procedurer og forholdsregler. Undladelse af at gøre dette kan resultere i personskade eller beskadigelse af testudstyret.
- For at undgå at beskadige testudstyret eller generere forkerte data, skal du sørge for, at køretøjets batteri er fuldt opladet, og at forbindelsen til køretøjets DLC er ren og sikker.
- Placer ikke testudstyret på køretøjets fordeler. Stærk elektromagnetisk interferens kan beskadige udstyret.

INDHOLD

1 BRUG AF DENNE MANUAL	1
1.1 KONVENTIONER	1
1.1.1 Fed tekst	1
1.1.2 Noter og vigtige meddelelser	1
1.1.3 Hyperlinks	1
1.1.4 Illustrationer	2
1.1.5 Procedurer	2
2 GENEREL INTRODUKTION.....	3
2.1 MAXIDAS DS900-TS TABLET	3
2.1.1 Funktionsbeskrivelse	3
2.1.2 Strømkilder	5
2.1.3 Tekniske specifikationer	5
2.2 MAXIVCI V150.....	7
2.2.1 Funktionsbeskrivelse	7
2.2.2 Strømkilde	8
2.2.3 Tekniske specifikationer	8
2.3 ANDET TILBEHØR.....	9
3 KOM GODT I GANG	10
3.1 OPSTART.....	10
3.1.1 Applikationsknapper	11
3.1.2 Lokaliserings- og navigationsknapper	13
3.1.3 Systemstatusikoner	14
3.2 NEDLUKNING	14
3.2.1 Genstart systemet	15
4 DIAGNOSTIK.....	16
4.1 ETABLERING AF KØRETØJSKOMMUNIKATION	16
4.1.1 Køretøjstilslutning	16
4.1.2 VCI-forbindelse	16
4.1.3 Ingen kommunikationsbesked	17
4.2 KOM GODT I GANG	18
4.2.1 Køretøjsmenulayout.....	18

4.3	KØRETØJSIDENTIFIKATION	20
4.3.1	Automatisk registrering	20
4.3.2	Manuel indtastning	21
4.3.3	S kan stelnummer/kørekort.....	21
4.3.4	Menu Køretøjsvalg.....	22
4.3.5	O BDII Direkte Indgang.....	22
4.4	NAVIGATION.....	23
4.4.1	Diagnostisk skærmlayout.....	23
4.4.2	Skærmmeddelelser.....	25
4.4.3	Foretagelse af valg	26
4.5	DIAGNOSTISK FUNKTION INDGANG	26
4.5.1	Automatisk scanning.....	26
4.5.2	Kontrolenhed	28
4.6	DIAGNOSTISKE FUNKTIONER	28
4.6.1	ECU-oplysninger	29
4.6.2	Fejlkoder	29
4.6.3	Live-data.....	31
4.6.4	En aktiv test	38
4.6.5	Særlige funktioner	38
4.7	GENERISKE OBDII-OPERATIONER.....	39
4.7.1	Generel procedure.....	39
4.7.2	Funktionsbeskrivelser	40
4.8	DIAGNOSTISKE RAPPORTER	42
4.8.1	Funktioner før scanning og efter scanning.....	42
4.8.2	Diagnostikrapport Lagring , visning og deling	43
4.9	AFSLUTNING AF DIAGNOSTIK	47
5	SERVICE.....	49
5.1	OLIE NULSTILLINGSSERVICE.....	49
5.2	ELEKTRISK PARKERINGSBREMSE (EPB) SERVICE	49
5.2.1	EPB-sikkerhed	49
5.3	SERVICE AF DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS)	50
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-SERVICE	50
5.5	SERVICE AF STYREVINKELSENSOR (SAS)	50

5.6	DIESELPARTIKELFILTER (DPF) SERVICE	51
5.7	STARTSPÆRRE (IMMO) SERVICE	52
6	TPMS	53
6.1	KOM GODT I GANG	53
6.1.1	Layout af TPMS-servicemenu	53
6.2	TILSLUTNING AF TABLET TIL KØRETØJ	54
6.3	VALG AF KØRETØJ	55
6.3.1	Automatisk registrering	56
6.3.2	Manuel indtastning	56
6.3.3	S kan stelnummer/kørekort.....	57
6.3.4	Menu Køretøjsvalg.....	57
6.4	SKÆRM LAYOUT FOR T PMS-SERVICE	60
6.4.1	Øverste værktøjslinjeknapper	61
6.4.2	Navigationsfane.....	61
6.4.3	Hovedsektion.....	61
6.4.4	Funktionsknapper	61
6.5	TPMS-TJEK	61
6.6	TPMS- DIAGNOSTIK	63
6.6.1	DTC-oplysninger.....	65
6.6.2	Prøv diagnose igen.....	66
6.6.3	Ryd fejlkoder.....	66
6.6.4	Live-data.....	66
6.6.5	Servicefunktion	67
6.6.6	ECU-oplysninger	67
6.7	SENSORPROGRAMMERING.....	67
6.7.1	Kopier ved aktivering	69
6.7.2	Kopi via OBD	70
6.7.3	Kopier via input.....	71
6.7.4	Automatisk oprettelse af 1-20 sensorer	72
6.8	GENINDLÆRING AF TPMS.....	73
6.8.1	OBD-genindlæring	73
6.8.2	Automatisk genindlæring	74
6.8.3	Stationær genindlæring	75

6.8.4	Genoplæring af kopiering	76
6.9	TPMS FRA OEM DELENUMMER	78
6.9.1	Applikationsscenarier	78
6.9.2	Operationer	78
7	VÆRKTØJSSÆT	82
8	TPMS-EFTERMONTERING	83
9	VCI-CHEF	85
9.1	VCI BLUETOOTH-PARRING	86
9.2	BAS BLUETOOTH-PARRING	86
9.3	VCI-OPDATERING	87
9.3.1	Opdatering via tablet	87
9.4	BAS-OPDATERING	87
10	INDSTILLING	88
10.1	ENHED	88
10.2	SPROG	88
10.3	UDSKRIVNINGSINDSTILLINGER	89
10.3.1	Udskrivningsoperationer	89
10.4	RAPPORTINDSTILLINGER	90
10.5	PUSH -NOTIFIKATIONER	90
10.6	AUTOMATISK OPDATERING	91
10.7	TPMS-MARKED	91
10.8	TPMS-PROGRAMINDSTILLING	91
10.9	KØRETØJSLISTE	92
10.10	SYSTEMINDSTILLINGER	92
10.11	OM	92
11	OPDATERING	93
12	BATTERITEST	94
12.1	MAXIBAS BT506 BATTERITESTER	95
12.1.1	Funktionsbeskrivelse	95
12.1.2	Strømkilder	96
12.1.3	Tekniske specifikationer	97
12.2	TESTFORBEREDELSE	97
12.2.1	Inspicer batteriet	97

12.2.2	Tilslut batteritesteren	98
12.3	TEST I KØRETØJ	99
12.3.1	Batteritest	100
12.3.2	Starttest	101
12.3.3	Generatortest	102
12.4	TEST UDEN FOR KØRETØJET	104
12.4.1	Testprocedure	104
12.4.2	Testresultater	105
13	DATAADMINISTRATOR	106
13.1	KØRETØJETS HISTORIE	107
13.1.1	Historisk testrekord	108
13.2	VÆRKSTEDSINFORMATION	109
13.3	KUNDE	110
13.4	BILLEDE	111
13.5	CLOUD -RAPPORT	113
13.6	PDF-FILER	113
13.7	GENNEMGÅ DATA	113
13.8	DATALOGNING	114
13.9	AFINSTALLER APPS	114
14	FJERNSKRIVEBORD	115
15	STØTTE	117
15.1	SUPPORTSKÆRM LAYOUT	117
15.2	MIN KONTO	117
15.3	DATALOGNING	118
15.4	UDDANNELSE	118
15.5	OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL	118
16	MAXVIEWER	119
17	MAXIVIDEO	121
18	HURTIGT LINK	122
19	AUTEL BRUGERCENTER	123
20	VEDLIGEHODELSE OG SERVICE	125
20.1	VEDLIGEHODELSESIKSTRUKTIONER	125
20.2	FEJLFINDINGSTJEKLISTE	125

20.3	OM BATTERIFORBRUG	126
20.4	SERVICEPROCEDURER	127
20.4.1	Teknisk support	127
20.4.2	Reparationsservice	128
20.4.3	Andre tjenester	129
21	OVERHOLDELSESOPLYSNINGER	130
22	GARANTI	132

1 Brug af denne manual

Denne manual indeholder instruktioner til brug af enheden.

Nogle illustrationer i denne manual kan henvise til moduler og ekstraudstyr, der ikke er inkluderet i dit system. Kontakt din salgsrepræsentant for at få oplysninger om tilgængelighed af andre moduler og ekstra værktøjer eller tilbehør.

1.1 Konventioner

Følgende konventioner anvendes:

1.1.1 Fed tekst

Fed tekst bruges til at fremhæve valgbare elementer såsom knapper og menupunkter.

Eksempel:

- Tryk på **OK** .

1.1.2 Noter og vigtige meddelelser

1.1.2.1 *Noter*

En **NOTE** indeholder nyttige oplysninger såsom yderligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 *Vigtig*

VIGTIGT angiver en situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i skader på testudstyret eller køretøjet.

1.1.3 Hyperlinks

Hyperlinks er tilgængelige i elektroniske dokumenter. Blå kursiv tekst angiver et valgbart hyperlink; blå understreget tekst angiver et link til en hjemmeside eller et link til en e-mailadresse .

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerne i denne manual er eksempler; den faktiske testskærm kan variere for hvert køretøj, der testes. Følg menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekt valg af indstillinger .

1.1.5 Procedurer

Et pilikon angiver en procedure.

Eksempel:

➤ Sådan slukker du tabletten

1. Tryk længe på **tænd/sluk**-/ låseknappen.
2. Tryk på **Sluk** . Tabletten slukker om et par sekunder.

2 Generel introduktion

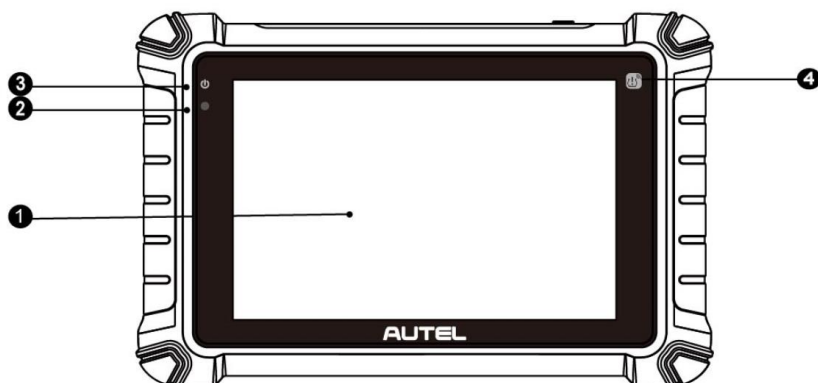
Der er to hovedkomponenter i MaxiDAS -systemet:

- DS900-TS Tablet — systemets centrale processor og skærm.
- MaxiVCI V150 — en kommunikationsgrænseflade til køretøjet. Bruges til at få adgang til køretøjsdata.

Denne manual beskriver konstruktionen og betjeningen af begge enheder, og hvordan de fungerer sammen for at levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiDAS DS900-TS Tablet

2.1.1 Funktionsbeskrivelse



Figur2-1 Tablet set forfra

1. 8,0" LCD -berøringsskærm
2. Omgivende lyssensor — registrerer lysstyrken i det omgivende lys.
3. Strøm-LED — angiver batteriniveau og opladning eller systemstatus.
4. TPMS-servicesymbol — angiver positionen af den indbyggede TPMS-antenne.

Strøm-LED'en lyser grønt, gult eller rødt afhængigt af strømniveau og driftstilstand.

A. Grøn

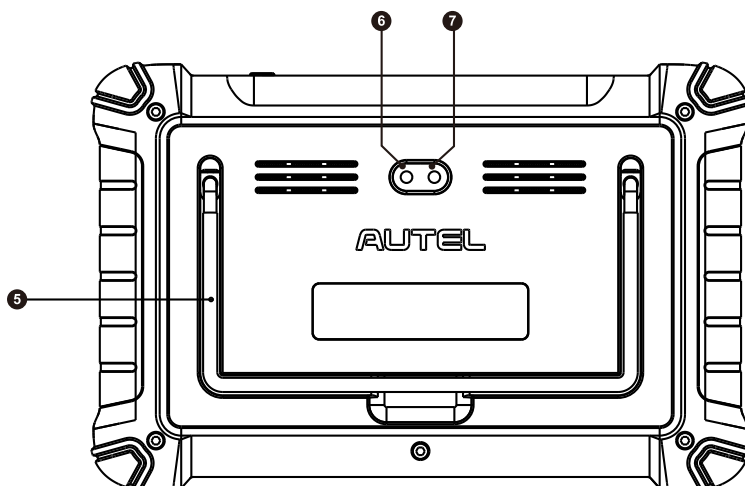
- Lyser grønt, når tabletten oplades, og batteriniveauet er over 90 %.
- Lyser grønt, når tabletten er tændt, og batteriniveauet er over 15 %.

B. Gul

- Lyser gult, når tabletten oplades, og batteriniveauet er under 90 %.

C. Rød

- Lyser rødt, når tabletten er tændt, og batteriniveauet er under 15 %.
- Lyser rødt, når tabletten viser unormalitet efter at være blevet tændt eller under opladning.



Figur2-2 Tablet set bagfra

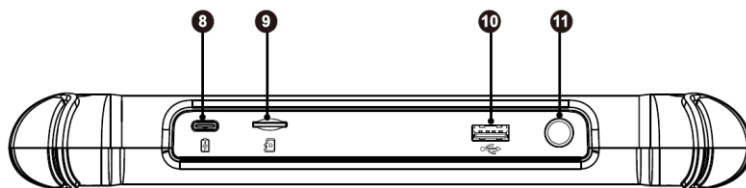
5. Sammenklappelig stativ — kan forlænges fra bagsiden for at give mulighed for håndfri visning af tabletten.
6. Bagkamera
7. Kamerablitz

Kamera

Funktionsbeskrivelse : Bruges til identifikation af køretøjsinformation, såsom VIN-scanning og køretøjsfotografering.

Indvirkning på privatlivets fred: Indsamler køretøjets stelnummer og uploader dem til cloudplatformen for at identificere køretøjets model, årgang, motortype osv.

Tilladelseskontrol: Adgangstilladelser til kamera kan deaktiveres i systemindstillinger (Sti: Indstillinger > Systemindstillinger > Privatliv > Tilladelsesadministrator > Kamera).



Figur2-3 Tablet set ovenfra

- 8. USB Type-C opladningsport
- 9. Mini SD-kortslot
- 10. USB-port
- 11. Tænd/sluk-knap — tænder/slukker enheden med et langt tryk, eller låser skærmen med et kort tryk.

2.1.2 Strømkilder

Tabletten kan modtage strøm fra en af følgende kilder:

- Intern batteripakke
- Ekstern strømforsyning

2.1.2.1 Intern batteripakke

Tabletten kan drives af det indbyggede genopladelige batteri, som, hvis det er fuldt opladet, kan give tilstrækkelig strøm til cirka 7 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 Ekstern strømforsyning

Tabletten kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af USB Type-C-kablet og den eksterne strømforsyning. Den eksterne strømforsyning oplader også det interne batteri.

2.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel2-1 Specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Anbefalet brug	Indendørs
Operativsystem	Android 11

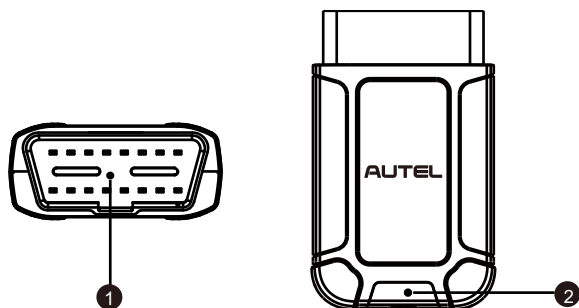
Punkt	Beskrivelse
Processor	Quad-core -processor (1,8 GHz)
Hukommelse	4 GB RAM og 64 GB ROM
Vise	8-tommer LCD-skærm med en opløsning på 1280 x 800
Bagkamera	8 MP
Forbindelse	• USB Type -C • USB 2.0 • Wi-Fi • Bluetooth • Mini SD-kort (understøtter op til 64 GB)
Sensor	En behagelig lyssensor til automatisk ændring af lysstyrke
Lydindgang/-udgang	• Indgang: Ikke tilgængelig • Udgang: buzzer
Strøm og batteri	• 3,7 V/7700 mAh lithium-polymer-batteri • Oplades via 5 V DC strømforsyning
Testet batterilevetid	Omkring 7 timers kontinuerlig brug
Batteriopladningsindgang	5 V/ 3 A
Strømforbrug	Ca. 600 mA (LCD tændt med standardlysstyrke, Wi-Fi tændt) @3,7 V
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	-10 til 60 °C (14 til 140 °F)
Driftsfugtighed	5% til 95% ikke-kondenserende
Dimensioner (B x H x D)	259,87 mm (10,23") x 168,98 mm (6,65") x 33,60 mm (1,32")
Nettovægt	998 g (2,2 pund)

Punkt	Beskrivelse
Protokoller	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-linje, blinkende kode, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Højhastighed, mellemhastighed, lavhastighed og enkelttråds CAN, fejltolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte-protokol, Honda Diag-H-protokol, TP2.0, TP1.6, ISO13400 , CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 er en lille køretøjskommunikationsgrænseflade (VCI), der trådløst forbinder til tabletten og køretøjets datalink-stik (DLC) for dataoverførsel i køretøjet.

2.2.1 Funktionsbeskrivelse



Figur2-4 MaxiVCI V150 Visninger

1. Køretøjsdatastik (16-benet) — Forbinder MaxiVCI V150 direkte til køretøjets 16-bens DLC.
2. Strøm-/forbindelses-LED — se [Tabel2-2 Strøm/forbindelses-LED](#) for detaljer.

Tabel2-2 Strøm/forbindelses-LED

LED	Farve	Beskrivelse
Strøm/Tilslutning	Grøn	Lyser konstant grønt, når strømmen er tændt.
	Blå	Lyser konstant blå, når enheden er tilsluttet via Bluetooth, men ikke kommunikerer med køretøjet.
	Blinkende blå	Blinker blå, når enheden er tilsluttet via Bluetooth og kommunikerer med køretøjet.
	Rød og blå/Rød og grøn	Lyser konstant rødt og blå (tilsluttet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke forbundet), når der er noget unormalt.
	Blinkende rødt	Blinker rødt, når firmwaren opdateres.

2.2.2 Strømkilde

MaxiVCI V150 kører på 12 volt strøm fra køretøjet, som modtages via køretøjets DLC. Enheden tændes, når den er tilsluttet køretøjets DLC.

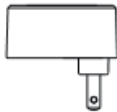
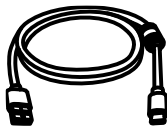
2.2.3 Tekniske specifikationer

Tabel2-3 Specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Meddelelse	BR + EDR
Trådløs frekvens	2,4 GHz
Indgangsspændingsområde	8 til 30 V DC
Forsyningsstrøm	150 mA ved 12 V DC
Driftstemperatur	0 til 50 ° C (0 til 50 ° C)
Opbevaringstemperatur	-10 til 60 ° C (14 til 140 ° F)

Punkt	Beskrivelse
Dimensioner (L x B x H)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Vægt otte	51,5 g (0,11 pund)

2.3 Andet tilbehør

	Ekstern strømadapter Sammen med USB Type-C-kablet forbindes tabletten til den eksterne DC-strømport for strømforsyning.
	USB Type - C-kabel (til opladning)

3 Kom godt i gang

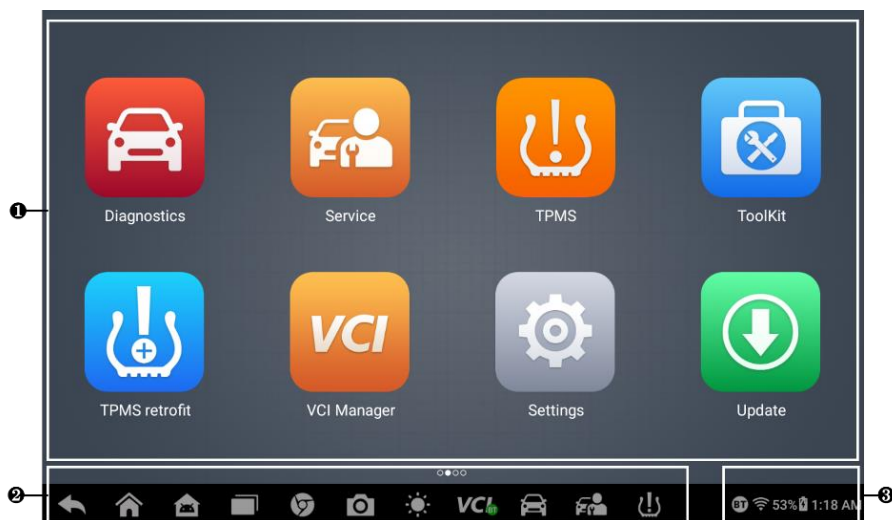
Sørg for, at tabletten er tilstrækkeligt opladet eller er tilsluttet en ekstern strømforsyning . (Se [Strømkilder](#) .)

NOTE

Billederne og illustrationerne i denne manual kan afvige en smule fra dem i det nyeste produkt.

3.1 Opstart

Tryk længe på **strøm / lås**- knappen øverst til højre på tabletten for at tænde enheden. Strøm-LED'en lyser grønt. Systemet starter op, og låseskærmen vises. Skub skærmen opad for at åbne MaxiDAS-jobmenuen.



Figur 3-1 MaxiDAS Jobmenu

1. Applikationsknapper
2. Lokaliserings- og navigationsknapper
3. Systemstatusikoner

NOTE

Tabletskærmen er som standard låst, når den tændes første gang. Vi anbefaler, at du låser skærmen for at beskytte informationerne i systemet og spare strøm.

Navigationen på berøringsskærmen er menurevet, hvilket giver hurtig adgang til funktioner og egenskaber ved at trykke på knapperne på skærmen. Detaljerede beskrivelser af menupunkterne findes i kapitlerne om applikationen.

3.1.1 Applikationsknapper

Beskrivelser af værktøjernes anvendelser vises i tabellen nedenfor.

Tabel3-1 Applikationer

Knap	Navn	Beskrivelse
	Diagnostik	Åbner menuen med diagnostiske funktioner. Se Diagnostik .
	Service	Åbner menuen for specialfunktioner. Se Service .
	TPMS	Giver adgang til TPMS-serviceprogrammet. Se TPMS .
	Værktøjssæt	Giver adgang til menuen med hjælpefunktioner til TPMS-service. Se Værktøjssæt .
	TPMS-efterm ontering	Tillader installation af TPMS på køretøjer. Se TPMS-eftermontering .
	VCI-chef	Parrer tabletten med MaxiVCI V150. Kontrollerer kommunikationsstatus og opdaterer VCI-firmwaren. Se VCI-chef .
	Indstillinger	Giver adgang til MaxiDAS-systemets indstillingsmenu og den generelle tabletmenu. Se Indstilling .
	Opdatering	Søger efter den seneste tilgængelige opdatering til MaxiDAS-systemet og installerer ny software. Se Opdatering .

Knap	Navn	Beskrivelse
	Batteritest	Giver adgang til menuen Batteritest med to funktioner , herunder test i køretøjet og test uden for køretøjet. Se Batteritest
	Dataadministrator	Giver adgang til organisationssystemet for gemte datafiler. Se Dataadministrator .
	Fjernskrivebord	Konfigurerer enheden til at modtage fjernsupport ved hjælp af TeamViewer-applikationen. Se Fjernskrivebord .
	OEM-autorisation	Administrerer tilladelserne til at oplåse OE-gatewayen.
	Støtte	Starter supportplatformen, som synkroniserer Autels online servicebasestation med MaxiDAS-tabletten. Se 错误: 表格结果无效。 .
	MaxiViewer	Giver hurtig søgning efter understøttede funktioner og køretøjer i Autel diagnoseværktøjer. Se 错误: 未找到引用源。 .
	MaxiVideo	Konfigurerer enheden til at fungere som en videokopenhed ved at tilslutte et kamerahovedkabel til nærinspektion af køretøjer. Se 错误: 未找到引用源。 .
	Hurtigt link	Indeholder tilknyttede hjemmesidebogmærker, der giver hurtig adgang til produktopdateringer, service, support og andre oplysninger. Se 错误: 未找到引用源。 .
	MaxiTools	Inkluderer logindsamling og nulstilling af fabriksdata i to dele.
	Et utel-brugere nter	Giver dig mulighed for at registrere en konto, se og redigere din personlige profil og forbinde din enhed. Se 错误: 未找到引用源。 .

3.1.2 Lokaliserings- og navigationsknapper

Betjeningen af navigationsknapperne nederst på skærmen er beskrevet i tabellen nedenfor .

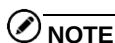
Tabel3-2 Lokaliserings- og navigationsknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Lokaliserin g	Angiver hvilken skærm du er på. Stryg skærmen til venstre eller højre for at se den forrige eller næste skærm.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	MaxiDAS Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen fra andre handlinger.
	Android Home	Vender tilbage til Android-systemets startskærm.
	Seneste apps	Viser en liste over programmer, der er i brug i øjeblikket. Tryk på et appikon for at starte. Luk en kørende applikation ved at stryge den til toppen. Eller luk alle kørende programmer ved at trykke på Ryd alt .
	Krom	Starter Google Chrome - browseren .
	Kamera	Tryk på kameraikonet for at åbne kameraets søger. Tryk og hold på ikonet for at tage et skærbillede af skærmen. De gemte filer gemmes automatisk i Data Manager-applikationen til senere gennemsyn. Se Dataadministrator for detaljer.
	Skærmens lysstyrke	Understøtter automatisk eller manuel justering af skærmens lysstyrke.
	Genvej til VCI Manager	Åbner VCI Manager-applikationen. BT-mærket i nederste højre hjørne angiver, at tabletten kommunikerer med VCI-enheden. Et " X " -mærke vises i nederste højre hjørne, hvis tabletten ikke er tilsluttet VCI-enheden.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Genvej til diagnostik	Vender tilbage til skærbilledet Diagnostik.
	Service Genvej	Vender tilbage til serviceskærmen.
	TPMS-genv ej	Vender tilbage til TPMS-skærmen.

➤ **Sådan bruger du kameraet**

1. Tryk på **kameraikonet** . Kameraskærmen åbnes.
2. Fokuser det billede, der skal optages, i søgeren.
3. Tryk på **kameraikonet** i højre side af skærmen. Søgeren viser nu det optagne billede og gemmer automatisk det.
4. Tryk på miniaturebilledet i øverste højre hjørne af skærmen for at se de gemte billeder.
5. Tryk på knappen **Tilbage** eller **Hjem** for at afslutte kameraapplikationen.



Efter at have swipet kameraskærmen fra venstre mod højre, kan kameratilstand og videotilstand skiftes ved at trykke på **kameraikonet** eller **videoikonet** .

3.1.3 Systemstatusikoner

Ved at trykke i nederste højre hjørne eller stryge fra toppen af skærmen vises et genvejspanel, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for tabletten. Da tabletten kører med Android-operativsystemet, kan du se Android- dokumenterne for yderligere information.

3.2 Nedlukning

Al kommunikation i køretøjet skal afsluttes, før tabletten slukkes. Der vises en advarselsmeddelelse, hvis du forsøger at lukke tabletten ned, mens den kommunikerer med køretøjet. Tvinges en nedlukning under kommunikation kan det føre til problemer med styreenheden på nogle køretøjer. Afslut venligst diagnosticeringsprogrammet, før du slukker for strømmen.

➤ **Sådan slukker du tabletten**

1. Tryk længe på **tænd/sluk-/** låseknappen.
2. Tryk på **Sluk** . Tabletten slukker om et par sekunder.

3.2.1 Genstart systemet

I tilfælde af et systemnedbrud skal du trykke længe på **tænd/sluk-/** låseknappen og trykke **på Genstart** mulighed for at genstarte systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan hente ECU-oplysninger, læse og slette DTC'er og se livedata. Diagnostikapplikationen kan få adgang til den elektroniske styreenhed (ECU) til forskellige køretøjsstyringssystemer, herunder motor, transmission, ABS-bremsesystem og airbagsystem (SRS).

4.1 Etablering af køretøjskommunikation

Før du udfører diagnosticeringsfunktionen, skal du sørge for, at tabletten er tilsluttet testkøretøjet via MaxiVCI V150.

4.1.1 Køretøjstilslutning

For at tilslutte MaxiVCI V150 til testkøretøjet skal du sætte køretøjets datastik på MaxiVCI V150 i køretøjets DLC, som normalt er placeret under køretøjets instrumentbræt, hvorefter MaxiVCI V150 automatisk tændes.

NOTE

Køretøjets DLC er ikke altid placeret under instrumentbrættet. Se køretøjets brugermanual for at finde DLC'ens placering.

4.1.2 VCI-forbindelse

Strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser konstant grønt, når den er korrekt tilsluttet køretøjet og klar til at etablere kommunikation med tabletten.

Den trådløse diagnostiske grænseflade MaxiVCI V150 kan tilsluttes tabletten via Bluetooth-parring, hvilket ikke kræver gentagelse af tilslutnings- og frakoblingsproceduren, som er uundgåelig ved brug af traditionel kabelforbindelse, hvilket sparer mere tid og giver højere effektivitet. Rækkevidden for Bluetooth-kommunikation er omkring 100 m, hvilket muliggør fjerndiagnosticering af køretøjet. For at etablere korrekt køretøjskommunikation mellem tabletten og testkøretøjet kan du udføre følgende trin:

1. Tilslut MaxiVCI V150 til køretøjets DLC for både kommunikation og strømforsyning.
2. Tilslut MaxiVCI V150 til tabletten via Bluetooth-parring.

Et BT-mærke vises i nederste højre hjørne af VCI Manager-genvejen, hvilket betyder, at kommunikationen mellem MaxiVCI V150 og MaxiDAS -tabletten er etableret, og at tabletten er klar til at starte køretøjsdiagnose .

Se til [VCI Bluetooth-parring](#) for detaljer.

4.1.3 Ingen kommunikationsbesked

A. Hvis tabletten ikke er korrekt tilsluttet MaxiVCI V150, kan der vises en "Fejl"-meddelelse. Dette indikerer, at tabletten ikke kan få adgang til køretøjets styremodul. I dette tilfælde skal du udføre følgende kontroller:

- Kontroller om MaxiVCI V150 er tændt.
- Kontroller, om MaxiVCI V150 er korrekt placeret.
- Kontroller, om strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser for Bluetooth-forbindelse.
- Kontroller, at netværket er konfigureret korrekt, eller at den rigtige MaxiVCI V150 er blevet parret med tabletten.
 - ✧ Hvis kommunikationen pludselig afbrydes på grund af signaltab under diagnoseprocessen, skal det kontrolleres, om der er nogen genstande, der forårsager signalafbrydelsen.
 - ✧ Prøv at stå tættere på MaxiVCI V150 for at opnå mere stabile signaler og hurtigere kommunikationshastighed.
- Kontroller, om strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser konstant rødt og blåt (tilsluttet via Bluetooth) eller konstant rødt og grønt (ikke forbundet), når der er noget unormalt, og hvis det er tilfældet, indikerer det, at der er noget unormalt med MaxiVCI V150. I dette tilfælde skal du kontakte teknisk support for at få hjælp.

B. Hvis MaxiVCI V150 ikke kan oprette en kommunikationsforbindelse, vises en meddelelse med kontrolinstruktioner. Følgende tilstande er de mulige årsager:

- MaxiVCI V150 kan ikke oprette en kommunikationsforbindelse med køretøjet.
- Det system, der er valgt til test, er ikke monteret på køretøjet.
- Der er en løs forbindelse.
- Der er en sprunget sikring i bilen.
- Der er en ledningsfejl i køretøjet eller adapteren.
- Der er en kredsløbsfejl i adapteren.
- Der blev indtastet forkert køretøjsidentifikation.

4.2 Kom godt i gang

Sørg for, at der er etableret en kommunikationsforbindelse mellem testkøretøjet og tabletten via MaxiVCI V150.

4.2.1 Køretøjsmenulayout

Når tabletten er korrekt tilsluttet køretøjet, er platformen klar til at starte køretøjsdiagnosen. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen for at få adgang til køretøjsmenuen.



Figur4-1 Køretøjsmenu

1. Øverste værktøjslinjeknapper
2. Køretøjsproducentens knapper

4.2.1.1 Øverste værktøjslinjeknapper

Funktionerne for værktøjslinjeknapperne øverst på skærmen er anført og beskrevet i tabellen nedenfor.

Tabel4-1 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.
	VID	Giver en hurtig måde at identificere testkøretøjet på. Se Køretøjsidentifikation for detaljer.
	Alle	Viser alle bilproducenter.
	Favoritter	Tilføjer dine foretrukne bilproducenter til favoritter.
	Historie	Viser de gemte historikposter. Se Køretøjets historie for yderligere oplysninger.
	Amerika	Udstiller køretøjer fra amerikanske producenter.
	Europa	Viser køretøjer fra europæiske producenter.
	Asien	Viser køretøjer fra asiatiske producenter.
	Kina	Viser køretøjer fra kinesiske producenter.
	Søge	Tryk på søgefeltet for at få vist et virtuelt tastatur, og indtast navnet på en bilproducent .
	Ophæve	Tryk for at afslutte søgeskærmen eller annullere en handling .

4.2.1.2 Køretøjsproducentens knapper

Køretøjsproducentens knapper viser de køretøjsmærker, der er tilgængelige til test. Vælg producentknappen, når tabletten er korrekt tilsluttet testkøretøjet, for at starte en diagnosticeringssession.

4.3 Køretøjsidentifikation

MaxiDAS-diagnosesystemet understøtter fem metoder til køretøjsidentifikation:

1. Automatisk registrering
2. Manuel indtastning
3. Scan stelnummer/kørekort
4. Manuelt køretøjsvalg
5. OBDII Direkte Indtastning

4.3.1 Automatisk registrering

MaxiDAS-diagnosesystemet har den nyeste VIN-baserede Auto Detect-funktion til at identificere køretøjer og scanne alle diagnosticerbare ECU'er og køre diagnosticering på det valgte system. Denne funktion er kompatibel med køretøjer fra 2006 og nyere.

➤ Sådan udføres automatisk detektion

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID**- knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten .



Figur4-2 VID-skærm

3. Vælg **Automatisk registrering** . Tabletten starter VIN-scanning på køretøjets ECU. Når testkøretøjet er identificeret, vil systemet føre dig *til* skærmen Køretøjsdiagnostikmenu . Se [Figur4-4 Diagnostisk menuskærm](#).

4.3.2 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter funktionen Automatisk detektion, kan du manuelt indtaste stelnummeret.

➤ For at udføre manuel indtastning

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID-** knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Manuel indtastning** .
4. Tryk på indtastningsfeltet, og indtast den korrekte stelnummer eller det korrekte nummerpladenummer.
5. Tryk på **OK** . Køretøjet vil blive identificeret og matchet med køretøjsdatabasen, og systemet vil guide dig til skærmen med menuen Køretøjsdiagnostik .

4.3.3 S kan stelnummer/kørekort

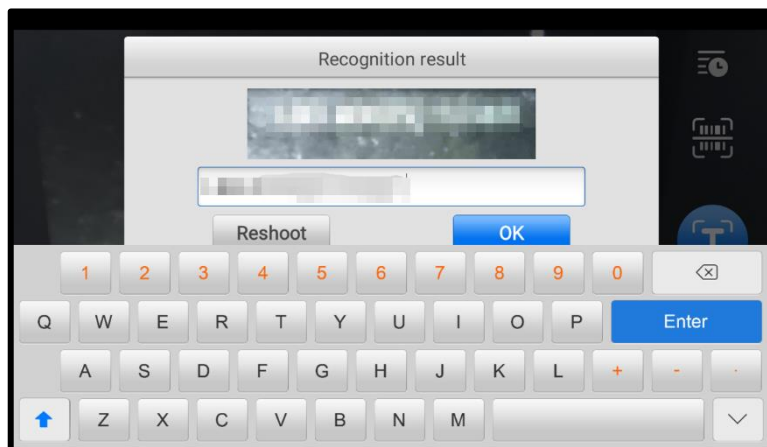
M axiDAS diagnostiske tablet understøtter også funktionen til scanning af stelnummer/nummer. Aktivering af denne funktion vil automatisk tænde kameraet. Ved hjælp af kamerasystemet kan køretøjets stelnummer eller nummerplade nemt genkendes.

NOTE

Metoden til scanning af licenser understøttes i nogle lande og områder. Indtast venligst licensnummeret manuelt, hvis det ikke er tilgængeligt .

➤ Sådan udfører du scanning af stelnummer/kørekort

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID-** knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Scan stelnummer /nummer** .
4. Kameraet vil blive tændt. På højre side af skærmen, fra top til bund, er der tre muligheder tilgængelige: **Scan QR-kode/stregkode**, **Scan stelnummer og Scan nummerplade** .
5. Vælg en af de tre muligheder , og placer tabletten, så stelnummeret, nummerpladen eller stregkoden justeres i scanningsvinduet. Scanningsresultatet vises i dialogboksen på skærmen Genkendelsesresultat. Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet, og derefter vises skærmen med bekræftelse af køretøjsoplysninger på tabletten.



Figur 4-3 Scan stelnummer/kørekort

6. Hvis stelnummeret eller hvis licensnummeret ikke kan scannes, kan du indtaste det manuelt . Tryk på  knappen i nederste højre hjørne af skærmen for at vise skærmen til manuel indtastning . Når du har indtastet det korrekte stelnummer, skal du trykke på **OK** for at fortsætte.
7. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre handlingen og gå videre til skærmen med menuen Køretøjsdiagnostik .

4.3.4 Menu Køretøjsvalg

Når køretøjets stelnummer ikke automatisk kan hentes via køretøjets styreenhed, eller det specifikke stelnummer er ukendt, kan du vælge køretøjet manuelt.

Trin-for-trin køretøjsvalg

Denne tilstand til køretøjsvalg er menurevet. Vælg en køretøjsproducent på skærmen Køretøjsmenu, hvorefter skærmen Vælg diagnostisk type vises, og tryk derefter på knappen **Manuel valg** . Vælg køretøjsoplysninger som mærke, model, kapacitet, motortype og modelår på samme skærm. **ESC**- knappen i nederste højre hjørne af skærmen bringer dig tilbage til den forrige skærm. Tryk på knappen **Nulstil** for at vælge køretøjsoplysningerne igen, hvis det er nødvendigt.

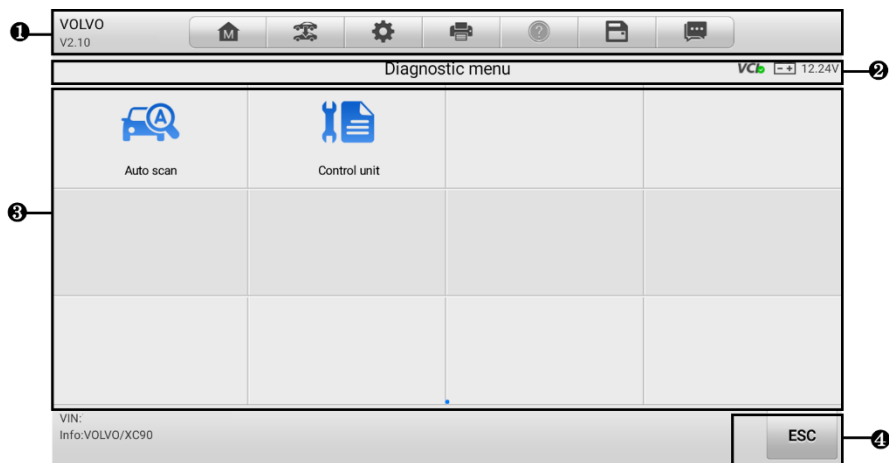
4.3.5 O BDII Direkte Indgang

I nogle tilfælde kan tabletten muligvis ikke identificere et køretøj. For disse køretøjer kan brugeren udføre en generisk OBDII- eller EOBD-diagnose . Se [Generiske OBDII-operationer](#) for yderligere information.

4.4 Navigation

Når testkøretøjet er identificeret, vises skærbilledet Diagnostic Menu. Dette afsnit består af forskellige almindeligt anvendte funktioner, herunder Auto Scan og Control Unit . De tilgængelige funktioner, der vises, varierer afhængigt af testkøretøjet.

4.4.1 Diagnostisk skærlayout



Figur4-4 Diagnostisk menuskærm

Skærmen Diagnostic Menu indeholder typisk fire sektioner:

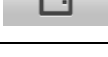
1. Diagnostikværktøjslinje
2. Statusinformationslinje
3. Hovedsektion
4. Funktionsknapper

4.4.1.1 Diagnostikværktøjslinje

Diagnostikværktøjslinjen indeholder adskillige knapper, såsom udskriv og gem. Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af, hvordan disse knapper bruges.

Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Bytte af køretøj	Afslutter servicesessionen for det aktuelt identificerede testkøretøj og vender tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu.
	Indstillinger	Åbner indstillingsskærmen . Se Indstilling for detaljer.
	Trykke	Udskriver en kopi af de viste data. Se Udskrivningsindstillinger for detaljer.
	Hjælp	Viser instruktioner til betjening.
	Spare	Åbner en undermenu med muligheder for datalagring .
	Datalogning	Registrerer kommunikationsdata og ECU-oplysninger for testkøretøjet. Hvis der opstår en fejl under test og diagnosticering, skal du bruge denne funktion til at kontakte Autels tekniske personale for at få løsninger. Se Datalogning for detaljer.

➤ Sådan udskriver du data i Diagnosticering

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Knappen **Udskriv** på den diagnostiske værktøjslinje er tilgængelig under hele diagnosticeringsoperationen.
2. Tryk på **Udskriv** . En rullemenu vises:
 - Udskriv denne side — udskriver et skærbillede af den aktuelle skærm.
 - Udskriv alle data — udskriver en PDF-fil med alle viste data.
3. En midlertidig fil oprettes og sendes til den tilsluttede pc til udskrivning.
4. Når filen er overført, vises en bekræftelsesmeddelelse.

➤ Sådan indsender du dataloggingsrapporter i Diagnostics

1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Knappen **Datalogging** på den diagnostiske værktøjslinje er tilgængelig under hele diagnosticeringsoperationen.
2. Tryk på knappen **Datalogning** for at få vist fejlindstillingerne. Vælg en specifik fejl, hvorefter der vises en formular, hvor du kan udfylde rapportoplysningerne.
3. Tryk på knappen **Send** i øverste højre hjørne af skærmen for at indsende rapportformularen via internettet. Der vises en bekræftelsesmeddelelse, når den er sendt.

4.4.1.2 Statusinformationslinje

Statusinformationslinjen øverst i hovedsektionen kan vise følgende elementer:

1. Menutitel — viser menuoverskriften for hovedafsnittet.
2. VCI-ikon — viser VCI-forbindelsesstatus.
3. Spændingsikon — viser køretøjets spændingsstatus .

4.4.1.3 Hovedsektion

Hovedafsnittet på skærmen varierer afhængigt af driftsfasen, og kan vise valg af køretøjsidentifikation, hovedmenuen, testdata, meddelelser, instruktioner og andre diagnostiske oplysninger.

4.4.1.4 Funktionsknapper

De viste funktionsknapper varierer afhængigt af betjeningsfasen. Disse knapper kan bruges til at navigere i menuer, gemme eller slette diagnostiske data, afslutte scanning og udføre en række andre kontrolfunktioner. Brugen af disse knapper vil blive beskrevet detaljeret i de følgende afsnit af de tilsvarende testhandlinger.

4.4.2 Skærmmeddelelser

Skærmmeddelelser vises, når yderligere input er nødvendigt, før der fortsættes. Der er tre hovedtyper af skærmmeddelelser: Bekræftelse, Advarsel og Fejl.

4.4.2.1 Bekræftelsesmeddelelser

Bekræftelsesmeddelelser informerer dig, når du er ved at udføre en handling, der ikke kan fortrydes, eller når en handling er blevet startet, og bekræftelse er nødvendig for at fortsætte.

Når et brugersvar ikke er påkrævet for at fortsætte, vises meddelelsen kortvarigt.

4.4.2.2 Advarselsmeddelelser

Denne type meddelelse viser en advarsel om, at en valgt handling kan resultere i en uoprettelig ændring eller tab af data. Et eksempel på denne type meddelelse er meddelelsen "Slet koder".

4.4.2.3 Fejlmeddelelser

Fejlmeddelelser vises, når der er opstået en system- eller procedurefejl. Eksempler på mulige fejl omfatter kabelafbrydelse eller kommunikationsafbrydelse.

4.4.3 Foretagelse af valg

Diagnostikapplikationen er et menudrevet program, der præsenterer en række valgmuligheder. Når et valg er foretaget, vises den næste menu i serien. Hvert valg indsnævrer fokus og fører til den ønskede test. Tryk på skærmen for at foretage menuvalg.

4.5 Diagnostisk funktion Indgang

Diagnostikapplikationen muliggør en dataforbindelse til testkøretøjets elektroniske styresystem til køretøjsdiagnose. Applikationen udfører funktionstests, henter køretøjsdiagnostiske oplysninger såsom fejlkoder og livedata fra forskellige køretøjsstyringssystemer som motor, transmission og ABS.

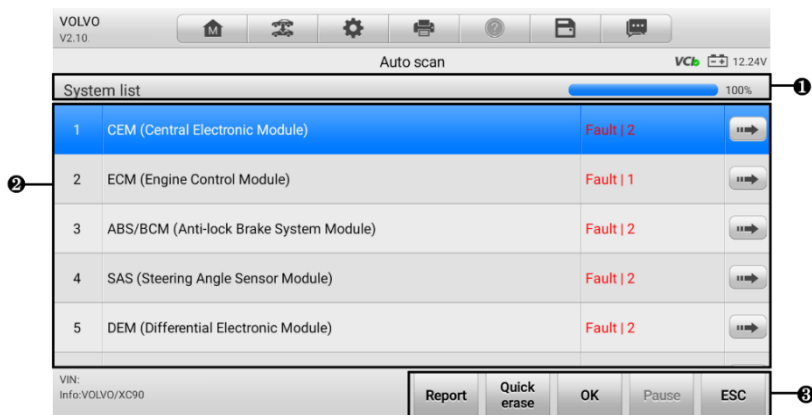
Der er to muligheder, når du får adgang til diagnosticeringsfunktionen:

1. Autoscanning — starter automatisk scanning af alle tilgængelige systemer i køretøjet.
2. Styreenhed — viser en valgmenu for alle tilgængelige styreenheder i testkøretøjet.

Når der er foretaget et valg, og tabletten etablerer kommunikation med køretøjet, vises den tilsvarende funktionsmenu eller valgmenu.

4.5.1 Automatisk scanning

Funktionen Auto Scan udfører en omfattende scanning af alle ECU'er i køretøjet for at finde systemfejl og hente DTC'er. Et eksempel på en Auto Scan-skærm er vist nedenfor.



Figur4-5 Skærbilledet for automatisk scanning

1. Navigationslinje

2. Hovedsektion
3. Funktionsknapper

4.5.1.1 Navigationslinje

Listefanen — viser de scannede data i listeformat.

Statuslinje — angiver testens fremskridt.

4.5.1.2 Hovedsektion

Kolonne 1 — viser sekvensnumrene.

Kolonne 2 — viser de scannede systemer.

Kolonne 3 — viser de diagnostiske indikatorer, der beskriver testresultaterne.

Disse indikatorer er defineret som følger:

- ✧ **Fejl(er) | #** : Fejl(er) angiver, at der er registreret fejlkode(r); "#" angiver antallet af registrerede fejl.
- ✧ **Bestået | Ingen fejl** : Angiver, at systemet har bestået scanningsprocessen, og at der ikke er registreret nogen fejl.
- ✧ **Ikke scannet** : Angiver, at systemet ikke er blevet scannet, eller at tabletten ikke kan få adgang til dette system.

Kolonne 4 — tryk for at åbne det relaterede system for at se detaljerede oplysninger og udføre yderligere diagnose eller test.

4.5.1.3 Funktionsknapper

Tabellen nedenfor giver en kort beskrivelse af funktionsknapperne.

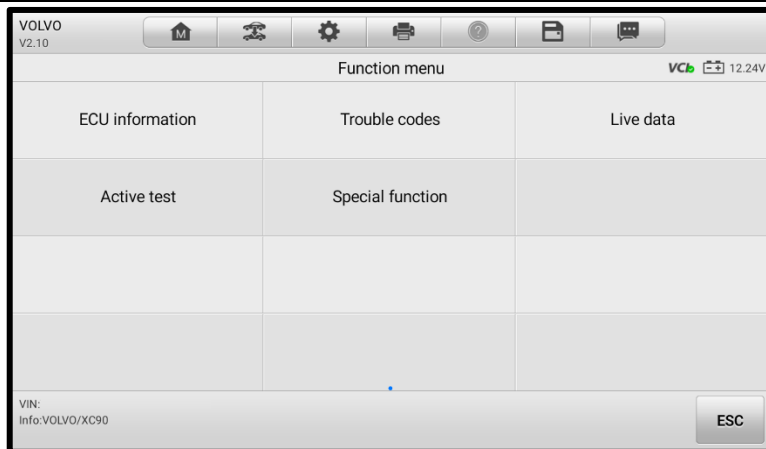
Tabel4-3 Funktionsknapper i automatisk scanning

Navn	Beskrivelse
Rapport	Viser diagnosticeringsdataene i en rapportformular.
Hurtig sletning	Sletter koder. Der vises en advarselsmeddelelse på skærmen, der informerer dig om muligt datatab, når denne funktion vælges.
Okay	Bekræfter testresultatet. Fortsætter systemdiagnosen, efter at et ønsket system er valgt ved at trykke på elementet i hovedsektionen.
Pause	Afbryder scanningen, og den ændres til knappen Fortsæt efter tryk.
ESC	Vender tilbage til den forrige skærm eller afslutter automatisk scanning.

4.5.2 Kontrolenhed

Funktionen Kontrolenhed giver dig mulighed for manuelt at finde et nødvendigt kontrolsystem til testning gennem en række valgmuligheder. Følg de menustyrede procedurer, og foretag de rigtige valg. Programmet vil guide dig til den korrekte diagnostiske funktionsmenu baseret på dine valg.

4.6 Diagnostiske funktioner



Figur4-6 Funktionsmenuskærm

Diagnostiske funktioner er angivet på funktionsmenuskærmen. Funktionsmenuens indstillinger varierer en smule for forskellige køretøjer, hvilket kan omfatte:

- ECU-oplysninger — viser de hentede ECU-oplysninger i detaljer. En informationsskærm åbnes efter valg.
- Fejlkoder — indeholder læsning af koder og sletning af koder. Førstnævnte viser detaljerede DTC-oplysninger hentet fra køretøjets styreenhed, og sidstnævnte giver dig mulighed for at slette DTC'er og andre data fra EC U'en .
- Livedata — henter og viser livedata og parametre fra køretøjets ECU .
- Aktiv test — giver adgang til køretøjsspecifikke undersystem- og komponenttests.
- Særlig funktion — udfører forskellige komponenttilpasninger.

NOTE

Funktionerne i diagnosticeringsværktøjslinjen, såsom lagring og udskrivning af testresultater, kan udføres under hele den diagnostiske test. Datalogning og hjælpeinformation er også tilgængelig.

➤ At udføre en diagnostisk funktion

1. Opret kommunikation med testkøretøjet.
2. Identificér testkøretøjet ved at vælge fra menupunkterne.
3. Find det ønskede system til test ved at trykke på **Automatisk scanning** eller via menuvalg i **kontrolenheden**.
4. Vælg den ønskede diagnostiske funktion fra funktionsmenuskærmen.

4.6.1 ECU-oplysninger

Denne funktion henter og viser specifikke oplysninger for den testede styreenhed, herunder enhedstype, versionsnumre og andre specifikationer.



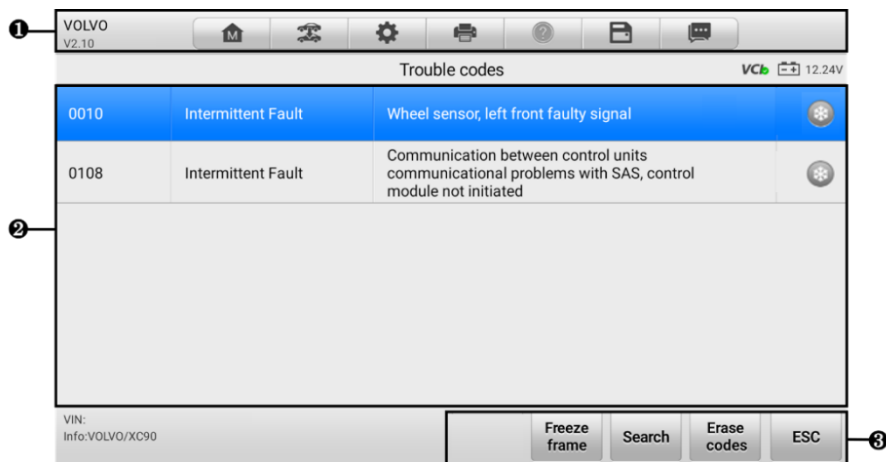
Figur4-7 ECU-informationsskærm

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — se [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af betjeningen af hver knap.
2. Hovedsektion — venstre kolonne viser varenavnene; højre kolonne viser specifikationerne eller beskrivelserne.
3. Funktionsknap — i dette tilfælde er kun **ESC**- knappen tilgængelig. Tryk på den for at afslutte efter visning.

4.6.2 Fejlkoder

- a) Læs koder

Denne funktion henter og viser DTC'erne fra køretøjets styresystem. Skærmen "Læs koder" varierer for hvert køretøj, der testes. På nogle køretøjer kan frysebilleddata også hentes til visning.



Figur4-8 Skærm med fejlkode

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — se [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af handlingerne for hver knap.
2. Hovedsektion
 - Kolonne 1 — viser de hentede koder fra køretøjet.
 - Kolonne 2 — angiver status for de hentede koder.
 - Kolonne 3 — detaljerede beskrivelser af de hentede koder.
 - Snefnug-ikon — vises kun, når der er stillestående data tilgængelige til visning; valg af dette ikon viser en dataskærm, der ser ud og opfører sig på samme måde som skærbilledet Læs koder.
3. Funktionsknap
 - Frys billede — tryk for at se frysebilledet.
 - Søg — tryk for at søge efter relaterede fejlkodeoplysninger på internettet.
 - Slet koder — tryk for at slette fejlkoderne .
 - ESC — tryk for at vende tilbage til forrige skærm eller afslutte funktionen.

b) Slet koder

Efter at have læst de hentede koder og foretaget passende reparationer af køretøjet, skal du bruge denne funktion til at slette køretøjskoder.

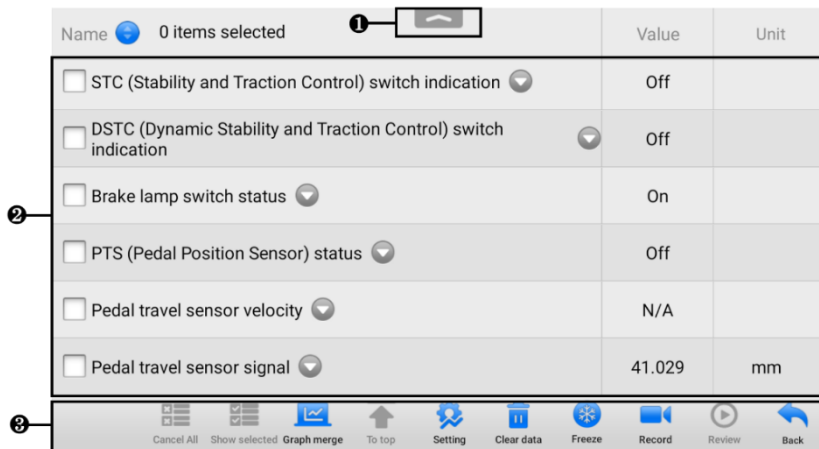
➤ At slette koder

1. Tryk på **Slet koder** på skærmen Fejlkode .
2. Der vises en advarselsmeddelelse for at informere dig om datarydning, når denne funktion anvendes.
 - ✧ Tryk på **Ja** for at fortsætte. Der vises en bekræftelsesskærm, når handlingen er fuldført.
 - ✧ Tryk på **Nej** for at afslutte.
3. Tryk på **ESC** på bekræftelsesskærmen for at afslutte Slet kode.
4. Udfør funktionen Læs kode igen for at kontrollere, om koderne er blevet slettet.

4.6.3 Live-data

Når denne funktion er valgt, viser skærmen datalisten for det valgte modul. De elementer, der er tilgængelige for ethvert styremodul, varierer fra køretøj til køretøj. Parametrene vises i den rækkefølge, de transmitteres af ECU'en, så forvent variation mellem køretøjer.

Bevægelsesrulning giver dig mulighed for hurtigt at navigere gennem datalisten. Tryk på skærmen, og træk fingeren op eller ned for at flytte de viste parametre, hvis dataene optager mere end én skærm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skærm .



Figur4-9 Live-dataskærm

1. Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen — tryk på rullemenuen øverst i midten af skærmen, hvorefter knapperne på diagnosticeringsværktøjslinjen vises. Se [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljerede beskrivelser af betjeningen af hver knap.

2. Hovedsektion

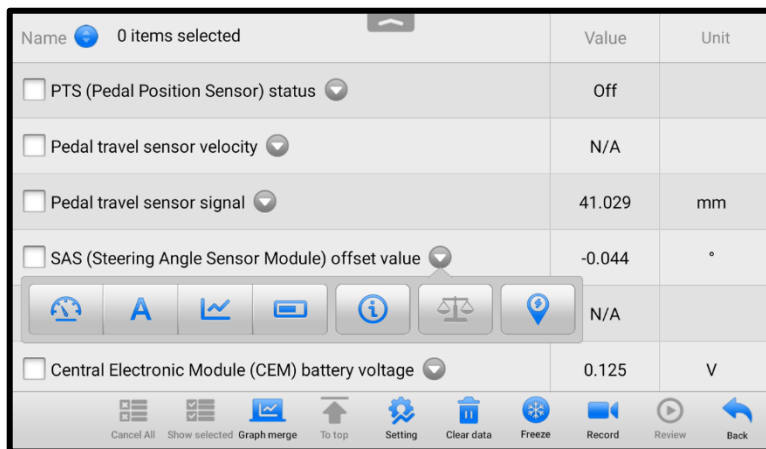
- Navnekolonne — viser parameternavnene.
 - a) Afkrydsningsfelt — tryk på afkrydsningsfeltet til venstre for parameternavnet for at vælge et element. Tryk på afkrydsningsfeltet igen for at fravælge elementet.
 - b) Rullemenu-knap — tryk på rullemenuen i højre side af parameternavnet for at åbne en undermenu med muligheder for datavisningstilstand.
- Værdikolonne — viser parameterværdierne.
- Enhedskolonne — viser enheden for parametrene (Tryk på knappen **Indstillinger** på den diagnostiske værktøjslinje, og vælg en ønsket tilstand. Se [Enhed](#) for yderligere information.)

3. Funktionsknapper — Der er mange funktionsknapper på skærmen Live-data. Detaljerede beskrivelser af disse knapper er beskrevet i de følgende underafsnit.

A. Visningstilstand

Der er fire typer visningstilstande tilgængelige til datavisning, så du kan se forskellige typer parametre i den tilstand, der er bedst egnet til at repræsentere dataene.

Tryk på rullemenuen til højre for et parameternavn for at åbne en undermenu. Der vises i alt 7 knapper: De 4 knapper til venstre repræsenterer forskellige datavisningstilstande plus en informationsknap (aktiv, når yderligere oplysninger er tilgængelige), en enhedskiftsknap (til at skifte enhed for viste data) og en triggerknap (tryk for at åbne skærmen triggerindstillinger).



Figur4-10 Skærmvisningstilstand

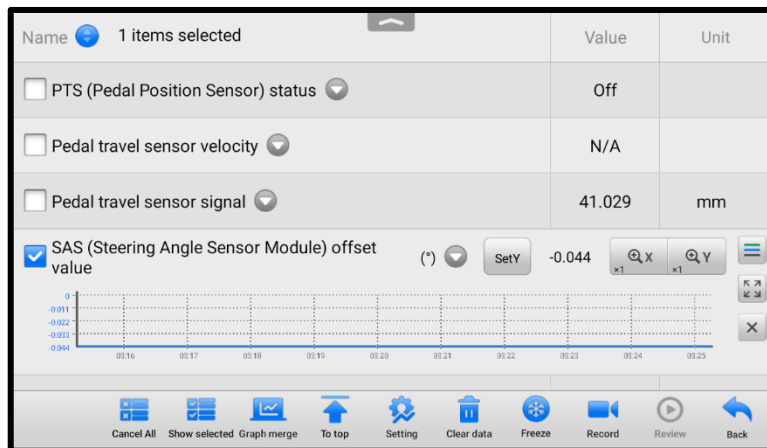
Hvert parameterelement viser den valgte tilstand uafhængigt.

- ◆ Analog målerstilstand — viser parametrene i målerdiagrammer .
- ◆ Tekstilstand — standardtilstanden , der viser parametrene som en tekstliste .

NOTE

Statusparametre , såsom en kontaktaflæsning som ON, OFF, AKTIV og ABORT , kan kun vises i teksttilstand. Værdiparametre , såsom en sensoraflæsning, kan vises i både tekst- og grafitilstand .

- ◆ Kurveformgrafitilstand — viser parametrene i kurveformgrafer. I denne tilstand vises fem kontrolknapper på højre side af parameterelementet, så du kan manipulere visningsstatus.



Figur4-11 Skærbilledet for bølgeformsgrafitilstand

- Indstillingsknap (SetY)** — indstiller minimums- og maksimumsværdien for Y-aksen.
- Skalaknap** — ændrer skalaværdierne.

Der vises to skalaknapper over bølgeformgrafen, som kan bruges til at ændre skalaværdierne for grafens X-akse og Y-akse. Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Og der er tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- Rediger-knap** — redigerer bølgeformens farve og linjetykkelsen.
- Zoom-ind-knap** — tryk én gang for at vise den valgte datagraf i fuld skærm.
- Afslut-knap** — tryk for at afslutte bølgeformsgrafitilstanden.

Fuldskræmsvisning — denne indstilling er kun tilgængelig i bølgeformsgrafitilstand og bruges mest i status for grafsammenlægning til datasammenlægning. Der er fire kontrolknapper tilgængelige øverst til højre på skærmen i denne tilstand.

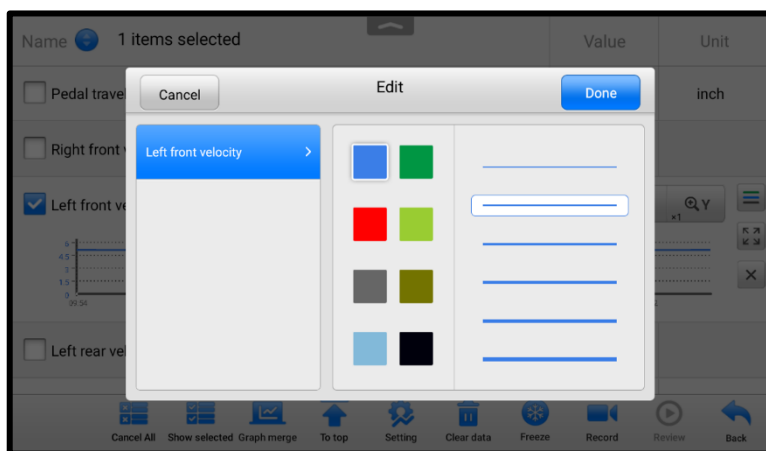
- **Skaleringsknap** — tryk for at ændre skalaværdierne under bølgeformgrafen.

Der er fire skalaer tilgængelige for X-aksen: x1, x2, x4 og x8. Og der er tre skalaer tilgængelige for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- Rediger-knap — tryk for at åbne et redigeringsvindue, hvor du kan indstille bølgeformens farve og linjetykkelse, der vises for den valgte parameter.
- Zoom ud-knap — tryk for at afslutte fuldskræmsvisning.
- Afslut-knap — tryk for at afslutte bølgeformgraftilstanden.

➤ Sådan redigerer du bølgeformens farve og linjetykkelse i en datagraf

1. Vælg en parameter, der skal vises i bølgeformsgraftilstand.
2. Tryk på knappen **Rediger**, hvorefter et redigeringsvindue vises.



Figur4-12 Skærmen for redigering af bølgeform

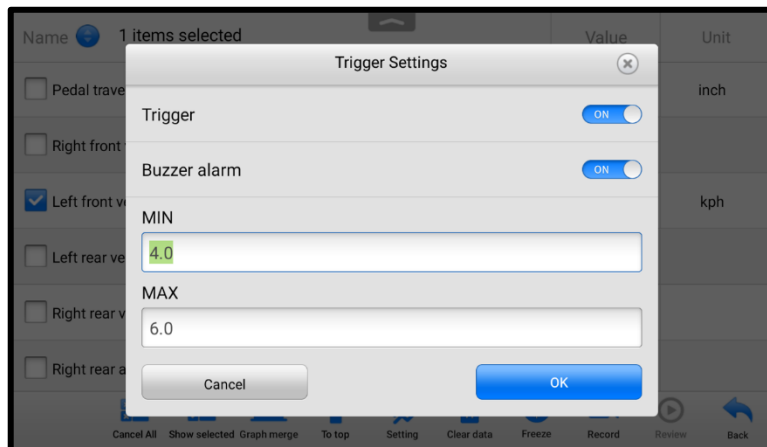
3. Parameteren vælges automatisk i venstre kolonne.
 4. Vælg en farve fra den midterste kolonne.
 5. Vælg en linjetykkelse fra højre kolonne.
 6. Tryk på **Udført** for at gemme indstillingen og afslutte, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.
- ◆ Digital måler tilstand — viser parametrene i form af en digital målergraf.

B. Triggerindstillinger

På skærmen Triggerindstillinger kan du indstille et standardinterval ved at indtaste en minimumsværdi og en maksimumsværdi. Når dette interval overskrides, udføres triggerfunktionen, og enheden registrerer og gemmer automatisk de genererede data. Du kan gennemgå de gemte lavedata ved at trykke på knappen **Gennemgå** nederst på skærmen .

Tryk på rullemenuen til højre for parameternavnet for at åbne en undermenu . Triggerknappen er den sidste i undermenuen. Tryk for at vise skærmen

Triggerindstillinger.



Figur4-13 Skærbilledet Triggerindstillinger

Der er to knapper og to inputbokse tilgængelige på skærmen Triggerindstillinger.

- a) **Trigger** — tænder eller slukker for triggeren. Triggeren er som standard TIL.
- b) **Buzzer Alarm** — tænder eller slukker alarmen. Alarmfunktionen bipper, når dataaf læsningen når det forudindstillede minimums- eller maksimumspunkt. Buzzeralarmen lyder kun ved første udløsning.
- c) **MIN** — tryk på dette inputfelt for at indtaste den ønskede nedre grænseværdi.
- d) **MAX** — tryk på dette inputfelt for at indtaste den ønskede øvre grænseværdi.

➤ Sådan indstiller du en udløser

- 1. Tryk på rullemenuen til højre for et parameternavn for at åbne en undermenu.
- 2. Tryk på knappen **Trigger** i højre side af undermenuen for at åbne skærmen Triggerindstillinger.
- 3. Tryk på indtastningsfeltet MIN-værdi for at indtaste den ønskede minimumsværdi.
- 4. Tryk på indtastningsfeltet MAX-værdi for at indtaste den ønskede maksimumsværdi.
- 5. Tryk på **OK** for at gemme indstillingerne og vende tilbage til skærmen Live-data, eller tryk på **Annuler** for at afslutte uden at gemme.

Når triggeren er indstillet, vises et triggermærke foran parameternavnet. Mærket er gråt, når det ikke er udløst, og vises orange, når det er udløst. Derudover vises to vandrette linjer på hver af datagraferne (når bølgeformsgråftilstanden anvendes) for at angive alarmpunktet. Grænselinjerne vises i forskellige farver for at skelne dem fra parameterkurverne.

C. Funktionsknapper

Betjeningen af de tilgængelige funktionsknapper på skærmen Live-data er beskrevet nedenfor.

Annuller alle — tryk på denne knap for at annullere alle valgte parametre. Op til 50 parametre kan vælges ad gangen.

Vis valgte/Vis alle — tryk på denne knap for at skifte mellem de to muligheder: den ene viser de valgte parametre, den anden viser alle tilgængelige elementer.

Graffletning — tryk på denne knap for at flette valgte datagrafer (kun i bølgeformsgraftilstand). Denne funktion er meget nyttig, når man sammenligner forskellige parametre.

NOTE

Denne tilstand understøtter graffletning af 2 til 5 parametre, der kan repræsenteres digitalt. Ikke-digitale parametre understøttes ikke.

➤ Sådan fletter du valgte datagrafer

1. Vælg de parametre, der skal flettes sammen.
2. Tryk på knappen **Graffletning** nederst på skærmen Live-data.
 - a) Denne tilstand understøtter kun parametre, der kan repræsenteres digitalt. Hvis der vælges ikke-digitale parametre, vises en meddelelse, der informerer brugeren om, at de valgte parametre ikke understøttes i denne tilstand, og at de skal vælge 2 til 5 digitale parametre. Tryk på **Forstået** for at vende tilbage til den forrige skærm og vælge understøttede parametre.
 - b) Når der vælges ikke-understøttede parametre, vises en meddelelse, der opfordrer brugeren til kun at vælge understøttede parametre. Der vises også en meddelelse, hvis der er valgt mere end 5 parametre. Vælg venligst 2 til 5 af de understøttede parametre, og tryk på **OK**- knappen for at flette dem.
3. Tryk på knappen **Annuller fletning** nederst på skærmen Live-data for at annullere fletningen.

Til toppen — flytter et valgt element til toppen af listen.

Indstilling — tryk på denne knap for at indstille optagelsesvarigheden.

➤ **Sådan indstiller du varigheden af live-dataoptagelsen**

1. Tryk på knappen **Indstillinger** nederst på skærmen Live-data.
2. Tryk på knappen " > " til højre for bjælken **Optagelsestid efter trigger** , og vælg en tidslængde.
3. Tryk på **OK** for at gemme indstillingen og vende tilbage til skærmen Live-dataindstillinger; eller tryk på knappen " X " i øverste højre hjørne for at afslutte uden at gemme.
4. Tryk på **Udført** i øverste højre hjørne af skærmen Live-dataindstillinger for at bekræfte og gemme indstillingen, og vend tilbage til skærmen Live-data, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

Ryd data — tryk på denne knap for at rydde alle cachelagrede livedata.

Frys — viser de hentede data i frysetilstand.

- Forrige ramme — flytter til den forrige ramme med frosne data.
- Næste ramme — flytter til den næste ramme med frosne data.
- Afspil/pause — tryk for at afspille/sætte de frosne data på pause.
- Genoptag — tryk for at afslutte frysningstilstanden og vende tilbage til normal datavisning.

Optag — starter optagelse af live-data for de valgte dataelementer. Tryk på knappen **Optag** nederst på skærmen Live-data. Der vises en meddelelse, der beder brugeren om at vælge de parametre, der skal optages. Tryk på knappen **Forstået** for at bekræfte. Rul ned, og vælg de data, der skal optages. Tryk på knappen **Optag** for at starte optagelsen. Tryk på knappen **Genoptag** for at stoppe optagelsen. De optagede live-data kan ses i afsnittet **Gennemgang** nederst på skærmen Live-data. De optagede data kan også gennemgås i Data Manager-applikationen.

- Genoptag — tryk på denne knap for at stoppe dataoptagelsen og vende tilbage til normal datavisning.
- Flag — denne knap vises, når optagefunktionen anvendes. Tryk på denne knap for at indstille flag, når du optager data . Noter kan tilføjes under afspilning i Gennemgang eller Datahåndtering. Vælg det forudindstillede flag for at åbne et pop op-vindue og vise et virtuelt tastatur til at indtaste noter.

Gennemse — gennemse de optagede data. Tryk på knappen **Gennemse** for at få vist en liste over optagelser, og vælg et element, der skal gennemgås.

 NOTE

Kun data, der er optaget under den aktuelle operation, kan gennemgås på skærmen Live-data. Alle de historisk optagede data kan gennemgås i Gennemgå data i applikationen Data Manager.

- Forrige ramme — skifter til den forrige ramme med optagede data.
- Næste ramme — skifter til den næste ramme med optagede data.
- Afspil/pause — tryk for at afspille/sætte de optagede data på pause.
- Vis valgte — viser de valgte parametre.
- Graffletning — fletter valgte datagrafer.
- Tilbage — afslutter gennemgangen og vender tilbage til skærmen Live-data.

Tilbage — vender tilbage til forrige skærm eller afslutter funktionen.

4.6.4 En aktiv test

Active Test bruges til at få adgang til køretøjsspecifikke undersystem- og komponenttests. Tilgængelige tests varierer efter køretøj .

Under en aktiv test sender tabletten kommandoer til ECU'en for at aktivere aktuatorerne. Denne test bestemmer systemets eller delens integritet ved at læse ECU-data eller ved at overvåge aktuatorernes drift . Sådanne tests kan omfatte at skifte en solenoid, et relæ eller en kontakt mellem to driftstilstande.

Hvis du vælger Aktiv test, vises en menu med testmuligheder. Tilgængelige test varierer afhængigt af køretøjet . Vælg en test fra menupunkterne, og følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Procedurer og instruktioner varierer afhængigt af køretøjet .

Funktionsknapperne i nederste højre hjørne af skærmen Aktiv test manipulerer testsignalerne. Driftsinstruktioner vises i hovedsektionen af testskærmen. Følg instruktionerne på skærmen, og foretag de relevante valg for at fuldføre testene. Tryk på **ESC**- knappen for at afslutte testen, når du er færdig.

4.6.5 Særlige funktioner

Disse funktioner udfører forskellige komponenttilpasninger, herunder rekaliibrering eller konfiguration af visse komponenter efter reparationer eller udskiftninger er udført .

Vælg en funktion for at vise detaljerede oplysninger og udførelsesskærmen .

Tryk på en funktionsknap for at udføre den valgte funktion eller afslutte funktionen .

4.7 Generiske OBDII-operationer

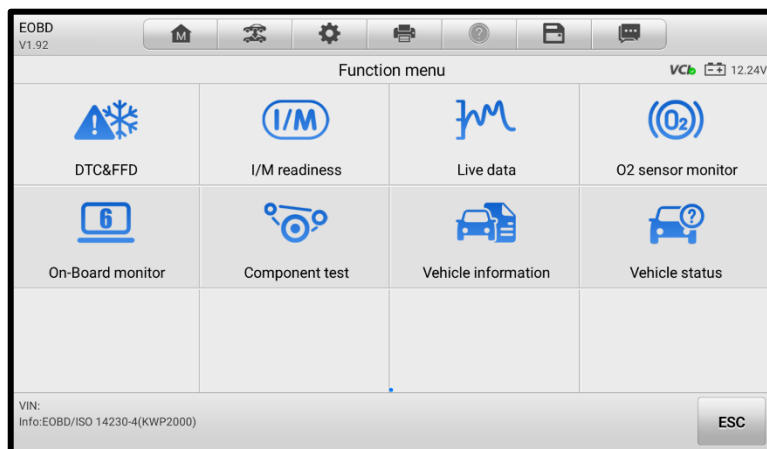
Denne funktion giver en hurtig måde at kontrollere DTC'er, isolere årsagen til en lysende fejlindikatorlampe (MIL), kontrollere monitoren status før emissionscertificeringstest og udføre en række andre emissionsrelaterede tjenester. OBD-direkte adgangsmuligheden bruges også til at teste OBDII/EOBD-kompatible køretøjer, der ikke er inkluderet i databasen.

Knapperne på diagnosticeringsværktøjslinjen øverst på skærmen fungerer på samme måde som dem, der er tilgængelige for specifik køretøjsdiagnostik. Se [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljer.

4.7.1 Generel procedure

➤ For at få adgang til OBDII/EOBD-diagnosefunktionerne

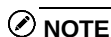
1. Tryk på knappen **Diagnostik** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **EOBD**- knappen. Der er to muligheder for at etablere kommunikation med køretøjet:
 - Autoscanning — når denne indstilling er valgt, forsøger diagnoseværktøjet at etablere kommunikation ved hjælp af hver protokol for at bestemme, hvilken en køretøjet bruger.
 - Protokol — når denne indstilling er valgt, åbner skærmen en undermenu med forskellige protokoller. En kommunikationsprotokol er en standardiseret måde at kommunikere data på mellem en ECU og et diagnostisk værktøj. Global OBD kan bruge flere forskellige kommunikationsprotokoller.
3. Vælg en specifik protokol under indstillingen **Protokol** . Vent på, at OBDII-diagnosemenuen vises.



Figur4-14 OBDII-diagnosemenu

4. Vælg en funktion for at fortsætte.

- **DTC og FFD**
- **I/M-beredskab**
- **Live-data**
- **O2 -sensormonitor**
- **Indbygget skærm**
- **Komponenttest**
- **Køretøjsoplysninger**
- **Køretøjets status**



NOTE

De understøttede funktioner kan variere afhængigt af køretøjet.

4.7.2 Funktionsbeskrivelser

Dette afsnit beskriver de forskellige funktioner i hver diagnosticeringsmulighed:

4.7.2.1 DTC og FFD

Når denne funktion er valgt, viser skærmen en liste over gemte og ventende koder. Et snefnugikon vises i højre side af DTC-elementet, når frysebillededataene er tilgængelige til visning.

- **Gemte koder**

Lagrede koder er de aktuelle emissionsrelaterede DTC'er fra køretøjets ECU. OBDII/EOBD-koder har en prioritet i henhold til deres emissionsgrad, hvor koder med højere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Kodens prioritet bestemmer, hvorvidt MIL-indikatoren lyser, og proceduren for sletning af koderne. Producenter rangerer koder forskelligt, så DTC'er kan variere afhængigt af køretøjet .

- **Afventende koder**

Disse er koder, der blev genereret under den sidste kørecyklus, men før DTC'en rent faktisk aktiveres, er der behov for to eller flere på hinanden følgende kørecykler. Den tilsligtede anvendelse af denne tjeneste er at hjælpe serviceteknikeren efter en reparation af et køretøj og efter sletning af diagnostiske oplysninger ved at rapportere testresultater efter en enkelt kørecyklus.

- a) Hvis en test mislykkedes under kørecykklussen, rapporteres den DTC, der er knyttet til den pågældende test. Hvis den ventende fejl ikke opstår igen inden for 40 til 80 opvarmningscyklusser, slettes fejlen automatisk fra hukommelsen.
- b) De rapporterede testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultaterne indikerer en anden fejl efter yderligere kørsel, gemmes en DTC for at indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys billede**

Typisk er den gemte fryseramme den sidst rapporterede DTC. Visse DTC'er, der har større indflydelse på køretøjets emission, har en højere prioritet. I disse tilfælde er den højest prioriterede DTC den, som fryseramme-optegnelserne gemmes for. Fryseramme-data inkluderer et "øjebliksbillede" af kritiske parameterværdier på det tidspunkt, hvor DTC'en indstilles.

- **Slet koder**

indstilling bruges til at slette alle emissionsrelaterede diagnosticeringsdata , herunder DTC'er, fryserammedata og specifikke producentforbedrede data fra køretøjets EC U. Denne indstilling nulstiller I/M-beredskabsmonitoren status for alle køretøjsmonitører til " Ikke klar " eller " Ikke færdig " .

Der vises en bekræftelsesskærm , når indstillingen Ryd koder er valgt for at forhindre utilsigtet tab af data. Vælg **Ja** på bekræftelsesskærmen for at fortsætte , eller vælg **Nej** for at afslutte.

4.7.2.2 I/M-beredskab

Denne funktion bruges til at kontrollere overvågningssystemets beredskab. Det er en fremragende funktion at bruge, inden et køretøj inspiceres for overholdelse af statslige emissionsstandarde. Vælg I/M-beredskab for at vise en undermenu med to valgmuligheder:

- **Siden DTC'er slettet** — viser status for monitorer siden sidste gang DTC'erne blev slettet.
- **Denne kørecyklus** — viser status for skærme siden begyndelsen af den aktuelle kørecyklus.

4.7.2.3 Live-data

Denne funktion viser PID-data i realtid fra ECU'en. Viste data omfatter analoge indgange og udgange, digitale indgange og udgange samt systemstatusoplysninger, der udsendes på køretøjets datastrøm.

Livedata kan vises i forskellige tilstande. Se [Live-data](#) for detaljerede oplysninger.

4.7.2.4 O2-sensormonitor

Denne funktion giver dig adgang til oplysninger om lambdasensoren, herunder de karakteristiske parametre og testresultaterne for nogle evalueringsindekser. OBD-systemet, der bruger CAN-kommunikationsprotokollen, understøtter dog ikke denne funktion, og de relevante oplysninger vil blive vist på den indbyggede skærm.

4.7.2.5 Indbygget skærm

Brug denne funktion til at se resultaterne af test af den indbyggede skærm. Testene er nyttige efter service eller efter sletning af et køretøjs styremoduls hukommelse.

4.7.2.6 Komponenttest

Denne funktion muliggør dobbeltrettet styring af ECU'en, så diagnoseværktøjet kan sende kontrolkommandoer til betjening af køretøjets systemer. Denne funktion er nyttig til at bestemme, hvor godt ECU'en reagerer på en kommando .

4.7.2.7 Køretøjsoplysninger

Indstillingen viser køretøjets identifikationsnummer (VIN), kalibreringsidentifikation og kalibreringsverifikationsnummer (CVN) samt andre oplysninger om testkøretøjet.

4.7.2.8 Køretøjets status

Denne funktion kontrollerer køretøjets aktuelle tilstand, såsom kommunikationsprotokollerne for OBDII - moduler, antallet af fejlkoder og status for fejlindikatorlampen (MIL) .

4.8 Diagnostiske rapporter

4.8.1 Funktioner før scanning og efter scanning

Når du har udført præ- og post-scanning-funktioner ved at indtaste det samme vedligeholdelsesordrenummer, skal du trykke på **Data Manager (Data Manager)**. > **Køretøjshistorik** til Vælg den historiske testpost, der er navngivet med vedligeholdelsesordrenummeret. Både præ -scanningsresultaterne og efter-scanningsresultaterne vises i den samme historiske testpost, som kan genereres som en PDF-rapport for nem sammenligning af ændringerne mellem præ-scanning og efter-scanning.

- **Forhåndsscanningsfunktion**

Vælg og tryk på en køretøjssknap på skærmen Køretøjsmenu. Indtast vedligeholdelsesordrenummeret i pop op-boksen for at scanne og registrere hele køretøjet. Du kan også tilføje billeder for at registrere køretøjets aktuelle tilstand .

Når forskanningen er færdig, kan du ikke udføre forskanningen igen, og scanningsresultatet kan ikke ændres.

- **Post -Scan-funktion**

Når forskanningen er fuldført, skal du forlade det aktuelle testkøretøj og trykke på køretøjsknappen på skærbilledet Køretøjsmenu for at genoprette forbindelsen. Indtast det samme vedligeholdelsesordrenummer i pop op-boksen. Skærbilledet for efterscanning vises. Efterscanningsposten genereres, når scanningen er fuldført. Forskningsresultaterne og efterscanningsresultaterne vises i den samme historiske testpost.

 NOTE

Efterscanningsfunktionen kan udføres gentagne gange. Når du har forladt køretøjet, skal du blot trykke på køretøjsknappen fra køretøjsmenuskærmen for at genoprette forbindelsen, derefter indtaste det samme vedligeholdelsesordrenummer i pop op-boksen og følge trinnene for at scanne igen. Det sidste efterscanningsresultat er det endelige.

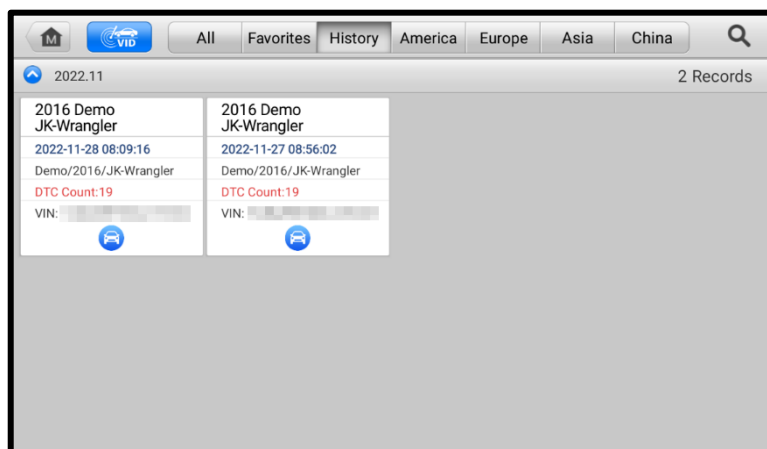
4.8.2 Diagnostikrapport Lagring , visning og deling

Diagnosticeringsrapporten kan gennemgås, gemmes og deles med andre på mange måder.

4.8.2.1 Lagring af diagnostikrapport

- Via **historikfunktionen**

1. Gå ind i hovedskærmen i Diagnostics-applikationen, og tryk på **Historik** i den øverste værktøjslinje.



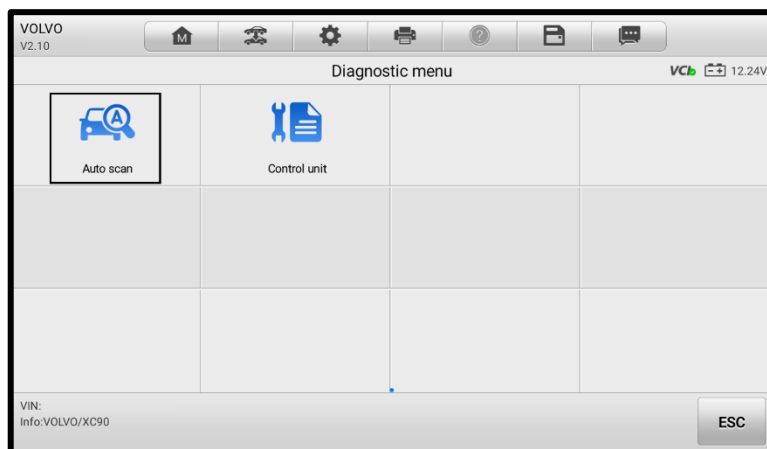
Figur4-15 Historikskærm

2. Vælg en historikpost, og tryk på  knappen i øverste højre hjørne.



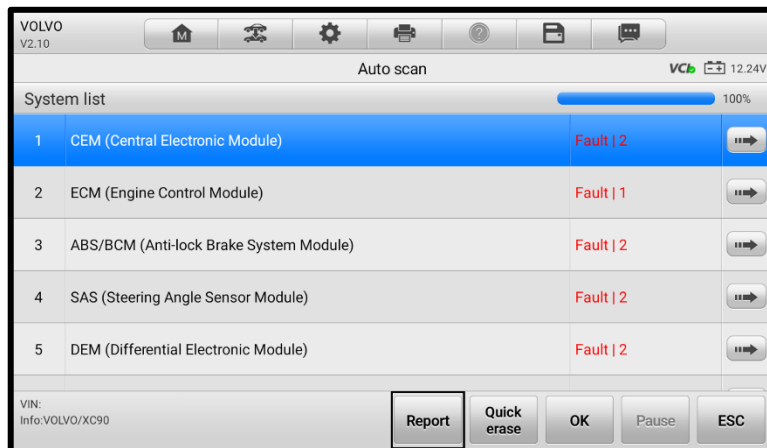
Figur4-16 Historisk testskærm

3. Tryk på **Hent rapport** . Indtast nummerpladen og det aktuelle kilometertal . Tryk på **Gem** .
- Via den **automatiske** scanningsfunktion
 - 1. Tryk på **Auto scan** på skærmen Diagnostic menu. Tabletten scanner automatisk ECU'en.



Figur4-17 Vælg skærbilledet Automatisk scanning

2. Når systemscanningen er færdig, skal du trykke på **Rapporter** fra funktionsknapperne nederst på skærmen.

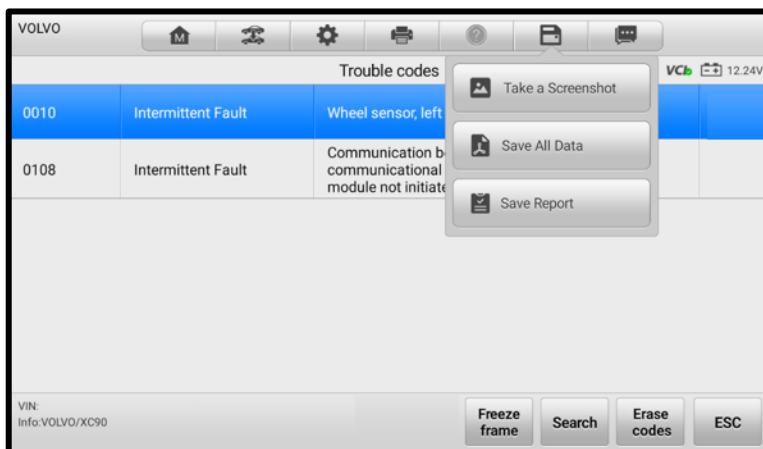


Figur4-18 Skærbilledet for automatisk scanning

- Via funktionerne på diagnosticeringsværktøjslinjen

Diagnostikrapporten kan også ses fra skærbilledet med diagnostiske funktioner, herunder automatisk scanning, fejlkoder, livedata og aktiv test. Der er to måder at se de gemte rapporter på:

- ✧ Tryk på  knappen i diagnosticeringsværktøjslinjen, og vælg **Gem alle data** . Indtast licensnummeret, og tryk på **Gem** . Tryk på  knappen øverst til højre på skærmen for at se rapporten.
- ✧ Tryk på  knappen i diagnosticeringsværktøjslinjen, og vælg **Gem rapport** . Indtast nummerpladen og det aktuelle kilometertal. Tryk på **Gem > Vis rapport** , og vælg derefter en gemt rapport, du vil se.



Figur4-19 Skærm med fejlkoder

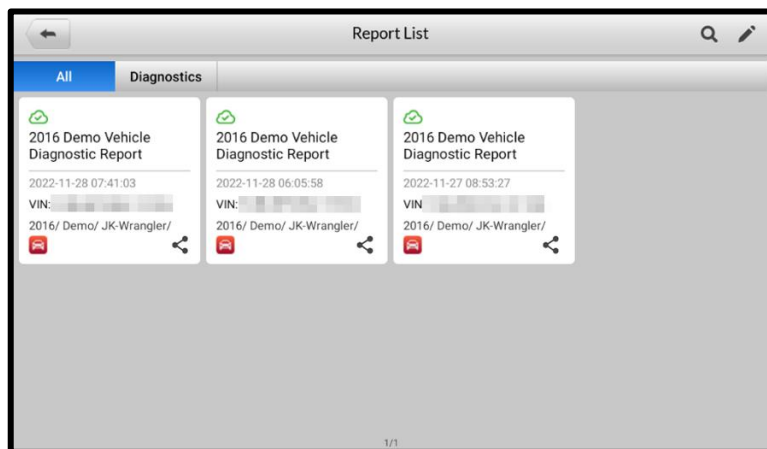
4.8.2.2 Visning af diagnostikrapport

Alle de gemte rapporter kan ses i Data Manager - applikationen .

- ✧ Tryk på **Datahåndtering > Køretøjshistorik** . Vælg en specifik køretøjshistorik, og tryk derefter på **Vis PDF**. i øverste højre hjørne for at se rapporten.
- ✧ Når du har gemt rapporter ved at trykke på knappen **Gem alle data** , skal du trykke på **Dataadministrator > PDF** for at se disse rapporter.
- ✧ Når du har gemt rapporter ved at trykke på knappen **Hent rapport** eller **Gem rapport** , skal du trykke på **Dataadministrator > Cloud- rapport** for at se disse rapporter, der er gemt på Autel-cloudplatformen.

4.8.2.3 Diagnostikrapport Clouddeling

1. Tryk på **Dataadministrator > Cloud- rapport** for at åbne skærmen Rapportliste.



Figur4-20 Skærbilledet Rapportliste

NOTE

Bemærk, at hvis rapporten vises , betyder det, at rapporten er blevet uploadet til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyder det, at rapporten ikke kunne uploades til skyen, men den vil forsøge automatisk at uploade til skyen, når rapporten åbnes igen .

2. Tryk på øderste højre hjørne af rapporten .
3. Der er tre måder at dele rapporter i skyen: scan QR-koden, send via e-mail, send via SMS (via telefonnummer).

4.9 Afslutning af diagnostik

Diagnostikapplikationen forbliver åben, så længe der er aktiv kommunikation med køretøjet. Du skal afslutte diagnostikfunktionen for at stoppe al kommunikation med køretøjet, før du lukker diagnostikapplikationen.

NOTE

Køretøjets elektroniske styremodul (ECM) kan beskadiges, hvis kommunikationen afbrydes. Sørg for, at alle former for kommunikationsforbindelser, såsom datakabel, USB-kabel og trådløst eller kabelbaseret netværk, er korrekt tilsluttet under hele testen. Afslut alle grænseflader , før du frakobler testkablet og strømforsyningen .

➤ Sådan afslutter du Diagnostic-applikationen

På en aktiv diagnostisk skærm :

1. Tryk på knappen **Tilbage** eller **ESC** for at afslutte en diagnosticeringssession trin for trin.
2. Eller tryk på knappen **Køretøjsskift** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at vende tilbage til skærbilledet Køretøjsmenu.

På skærbilledet Køretøjsmenu:

1. Tryk på knappen **Hjem** i den øverste værktøjslinje.
2. Eller tryk på **Tilbage** -knappen på navigationslinjen nederst på skærmen.
3. Eller tryk på knappen **Hjem** på diagnosticeringsværktøjslinjen for at afslutte applikationen direkte og vende tilbage til MaxiDAS-startmenuen.

Nu kommunikerer Diagnostic-applikationen ikke længere med køretøjet, og det er sikkert at åbne andre MaxiDAS-applikationer.

5 Service

Serviceapplikationen er specielt designet til at give hurtig adgang til køretøjets systemer til forskellige planlagte service- og vedligeholdelsesopgaver. Den typiske serviceskærm er en række menustyrede kommandoer. Følg instruktionerne på skærmen for at vælge passende udførelsesmuligheder, indtaste korrekte værdier eller data, og udfør nødvendige handlinger. Applikationen viser detaljerede instruktioner til at fuldføre valgte servicehandlinger.

Efter indtastning af en specialfunktion viser skærmen to muligheder: Diagnose og Hot Functions. Diagnose-funktionen muliggør aflæsning og sletning af koder, som nogle gange er nødvendige efter udførelse af visse specialfunktioner. Hot Functions består af underfunktioner til den valgte specialfunktion.

De mest almindeligt anvendte tjenester er beskrevet i dette kapitel .

5.1 Olie nulstillingsservice

Denne funktion nulstiller motorolielevetidens system, som beregner det optimale olieskiftinterval afhængigt af køretøjets kørselsforhold og klima. Olielevetidens påmindelse skal nulstilles, hver gang olien skiftes, så systemet kan beregne, hvornår det næste olieskift er påkrævet.



NOTE

1. Nulstil altid motoroliens levetid til 100% efter hvert olieskift.
2. Alt nødvendigt arbejde skal udføres, før serviceindikatorerne nulstilles. Undladelse af dette kan resultere i forkerte serviceværdier og medføre, at fejlkoder gemmes af den relevante styreenhed.
3. For nogle køretøjer kan værktøjet nulstille yderligere servicelamper, såsom vedligeholdelsescyklus og serviceinterval. På BMW-køretøjer omfatter nulstilling af service f.eks. motorolie, tændrør, for-/bagbremseser, kølervæske, partikelfilter, bremsevæske, mikrofiter, køretøjsinspektion, udstødningsinspektion og køretøjstjek.

5.2 Elektrisk parkeringsbremse (EPB) service

Denne funktion har en lang række anvendelser til at vedligeholde det elektroniske bremsesystem sikkert og effektivt. Anvendelserne omfatter deaktivering og aktivering af bremsekontrollsystemet, assistance med bremsevæskekontrol, åbning og lukning af bremseklodser og indstilling af bremseser efter udskiftning af skive eller klodser.

5.2.1 EPB-sikkerhed

Det kan være farligt at udføre vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem (EPB), så husk venligst disse regler, inden du påbegynder servicearbejdet:

- ✓ Sørg for, at du er fuldt ud bekendt med bremsesystemet og dets funktion, før du påbegynder noget arbejde.
- ✓ Det kan være nødvendigt at deaktivere EPB-styresystemet, før der udføres vedligeholdelses-/diagnosearbejde på bremsesystemet. Dette kan gøres fra værktøjsmenuen.
- ✓ Udfør kun vedligeholdelsesarbejde, når køretøjet holder stille og står på et plant underlag.
- ✓ Sørg for, at EPB-styresystemet genaktiveres efter udført vedligeholdelsesarbejde.

NOTE

Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af vedligeholdelse af det elektriske parkeringsbremsesystem.

5.3 Service af dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Denne funktion giver dig mulighed for hurtigt at finde dæksensor-ID'erne fra køretøjets ECU , samt at udføre TPMS- udskiftnings- og nulstillingsprocedurer efter udskiftning af dæksensorer.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-service

Batteristyringssystemet (BMS) gør det muligt for værktøjet at evaluere batteriets ladetilstand, overvåge lukkekredsstrømmen, registrere batteriudskiftning, aktivere køretøjets hviletilstand og oplade batteriet via diagnosestikket .

NOTE

1. Denne funktion understøttes ikke af alle køretøjer.
2. Underfunktionerne og de faktiske testskærme i BMS'en kan variere afhængigt af køretøjet. Følg instruktionerne på skærmen for at foretage de korrekte valg.

Køretøjet kan bruge enten et forsegleet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatterier indeholder flydende svovlsyre og kan spildes, når de vælter. AGM-batterier (kendt som VRLA-batteri, ventilreguleret blysyre) indeholder også svovlsyre, men syren er indeholdt i glasmåtter mellem polpladerne.

Det anbefales , at Udskiftningsbatteriet fra eftermarkedet har de samme specifikationer, såsom kapacitet og type, som det eksisterende batteri . Hvis det originale batteri udskiftes med en anden type batteri (f.eks. et blysyrebatteri udskiftes med et AGM-batteri) eller et batteri med en anden kapacitet (mAh), kan det være nødvendigt at omprogrammere den nye batteritype i køretøjet , udover at udføre batterinulstilling. Se bilens instruktionsbog for yderligere køretøjsspecifikke oplysninger.

5.5 Service af styrevinkelsensor (SAS)

ratvinkelsensor gemmer permanent den aktuelle ratposition som ligeud-positionen i styrevinkelsensor EEPROM. Derfor skal forhjulene og rattet indstilles nøjagtigt til ligeud position før kalibrering. Derudover aflæses køretøjets identifikationsnummer (VIN) også fra instrumentbrættet og gemmes permanent i styrevinkelsensorens EEPROM. Ved

vellykket afslutning Ved kalibrering slettes styrevinkelsensorens fejlhukommelse automatisk.

Kalibrering skal altid udføres efter følgende operationer:

- Udskiftning af rat.
- Udskiftning af styrevinkelsensor.
- Enhver vedligeholdelse, der involverer åbning af stikhubben fra styrevinkelsensoren til ratstammen.
- Enhver vedligeholdelse eller reparation af styretøjets kobling, styretøj gear eller anden relateret mekanisme.
- Hjuljustering eller hjulsporjustering.
- Reparationer efter ulykker, hvor der kan være skader på styrevinkelsensoren, SAS-enheden eller nogen del af styresystemet opstod .

 NOTE

1. Autel påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader, der opstår som følge af service på SAS-systemet. Følg altid producentens anbefalinger til reparation, når du fortolker fejlkoder, der er indhentet fra køretøjet.
2. Alle softwareskærme vist i denne manual er eksempler. De faktiske testskærme kan variere afhængigt af testkøretøjet. Vær opmærksom på menutitlerne og instruktionerne på skærmen for at foretage korrekte valg.
3. Før du starter nogen procedure, skal du sørge for, at køretøjet har en ESC-knap. Se efter knappen på instrumentbrættet.

5.6 Dieselpartikelfilter (DPF) service

Dieselpartikelfilterets (DPF) funktion styrer DPF-regenerering, indlæring af udskiftning af DPF-komponenter og DPF-indlæring efter udskiftning af motorstyreenheden.

ECM'en overvåger kørestilen og vælger et passende tidspunkt at anvende regenerering. Biler, der køres meget i tomgang og med lav belastning, vil forsøge at regenerere tidligere end biler, der køres mere med højere belastning og hastighed. For at regenerering kan finde sted, skal der opnås en langvarig høj udstødningstemperatur.

Hvis bilen køres på en sådan måde, at regenerering ikke er mulig, dvs. ved hyppige korte ture, vil der med tiden blive registreret en fejlkode, udover at DPF-lampen og "Check Engine"-indikatorerne vises. En serviceregenerering kan bestilles på værkstedet ved hjælp af diagnoseværktøjet.

Før du udfører en tvungen DPF-regenerering med værktøjet, skal du kontrollere følgende punkter:

- Brændstofflampe lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante fejl er gemt i systemet.

- Køretøjet har den specificerede motorolie.
- Dieselolien er ikke forurennet.

❗ VIGTIGT

Før man diagnosticerer et problematisk køretøj og forsøger at udføre en nødregenerering, er det vigtigt at indhente en komplet diagnoselog og aflæse relevante målværdiblokke.

🔧 NOTE

1. DPF'en regenererer ikke, hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis der er en defekt EGR-ventil.
2. ECU'en skal justeres igen ved udskiftning af DPF'en og ved påfyldning af brændstofdadditivet Eolys.
3. Hvis køretøjet skal køres for at udføre en DPF-service, er det nødvendigt med en anden person til funktionen. Den ene person skal køre køretøjet, mens den anden person observerer skærmen på værktøjet. Forsøg ikke at køre bil og observere scanningsværktøjet samtidig. Dette er farligt og sætter dit liv og andre bilisters og fodgængeres liv i fare.

5.7 Startspærre (IMMO) service

En startspærre er en tyverisikringsmekanisme, der forhindrer en bils motor i at starte, medmindre den korrekte tændingsnøgle eller anden enhed er til stede. Denne enhed forhindrer tyve i at starte bilen ved hjælp af en metode kendt som "hot wiring". De fleste nye køretøjer har en startspærre som standardudstyr. En vigtig fordel ved dette system er, at det ikke kræver, at bilejeren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startspærre anses for at give en langt mere effektiv tyverisikring end en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaber tilbyder lavere priser for køretøjer, der er udstyret med en startspærre.

Som en tyverisikringsanordning deaktiverer en startspærre et af de systemer, der er nødvendige for at starte en bils motor, normalt brændstoffsyringen eller tændingen. Dette opnås ved radiofrekvensidentifikation mellem en transponder i tændingsnøglen og en radiofrekvenslæser i ratstammen. Når nøglen placeres i tændingen, sender transponderen et signal med en unik identifikationskode til læseren, som videresender det til en modtager i køretøjets computerstyremodul. Hvis koden er korrekt, tillader computeren brændstoffsyrings- og tændingssystemerne at fungere og starte motoren. Hvis koden er forkert eller mangler, deaktiverer computeren systemet, og motoren vil ikke kunne starte, før den korrekte nøgle placeres i tændingen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøgle og programmere den nye nøglebrikke. En eller flere nye nøglebrikker kan programmeres.

6 TPMS

TPMS-applikationen understøtter TPMS- sensorer, herunder BLE-sensorer, som er kompatible med Tesla-køretøjer . Ved hjælp af denne applikation kan du kontrollere TPMS-sensorens tilstand, programmere MX-sensoren og udføre TPMS-genindlæringsproceduren og andre grundlæggende TPMS-diagnosticeringsfunktioner.

6.1 Kom godt i gang

6.1.1 Layout af TPMS-servicemenu

Tryk på **TPMS** i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen viser . Vælg et specifikt køretøj for at udføre TPMS-service. Et TPMS-ikon vises på køretøjsproducentens knap, der angiver, at TPMS-servicen er tilgængelig.



Figur6-1 TPMS Køretøjsmenuskærm

- 1. Øverste værktøjslinjeknapper

Tabel6-1 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
------	------	-------------

Knap	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Vender tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.
	VID	Giver en hurtig måde at identificere testkøretøjet på. Se Valg af køretøj for detaljer.
	Historie	Viser de gemte testkøretøjshistorikposter. Se Køretøjets historiefor detaljer.
	Marked	Tryk på rullemenuen for at vælge det korrekte marked. Derefter vises ikonerne for køretøjsproducenter for det valgte marked. <i>Bemærk : Kontroller venligst, om markedet er valgt korrekt, hvis køretøjet ikke kan findes.</i>
	Søge	Søger efter et specifikt køretøjsmærke.

2. TPMS-serviceadgangsmetoder

- OEM-varenummer
- Køretøjsproducentens knapper

OEM-varenummer

Se [TPMS fra OEM](#) Delenummer for detaljer.

Køretøjsproducentens knapper

Vælg den ønskede bilproducent, og følg instruktionerne på skærmen trin for trin for at vælge køretøjsoplysninger og starte en TPMS-servicesession.

6.2 Tilslutning af tablet til køretøj

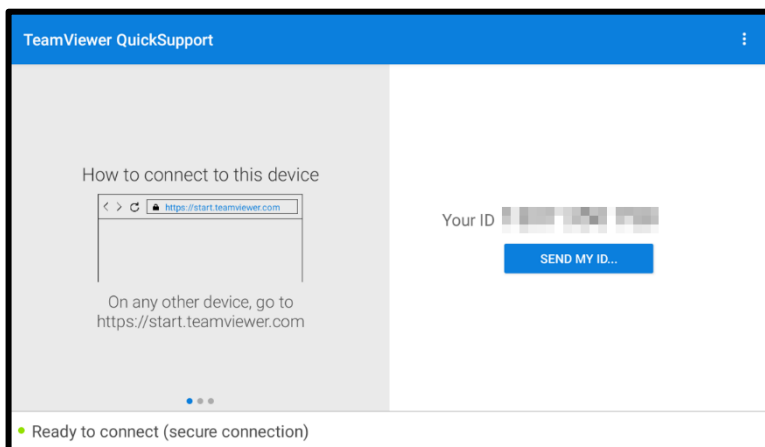
[Oprettelse af køretøjskommunikation for](#) at få flere oplysninger om, hvordan du opretter en forbindelse mellem tabletten og køretøjet .Fjernskrivebord

Fjernbetjeningsapplikationen starter TeamViewer QuickSupport-programmet, som er en simpel, hurtig og sikker fjernbetjeningsgrænseflade . Du kan bruge applikationen til at modtage fjernsupport fra Autels supportcenter , kolleger eller venner ved at give dem mulighed for at styre din MaxiDAS-tablet på deres pc via TeamViewer-softwaren.

Hvis du tænker på en TeamViewer- forbindelse som et telefonopkald, ville TeamViewer-ID'et være det telefonnummer, hvorunder alle TeamViewer-klienter kan kontaktes separat. Computere og mobile enheder, der kører TeamViewer, identificeres

af et unikt globalt ID. Første gang Remote Desk - applikationen startes , genereres dette ID automatisk baseret på hardwarens egenskaber og ændres ikke senere.

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, før du starter Remote Desk - applikationen, så tabletten kan modtage fjernsupport fra en tredjepart .



Figur6-2 Fjernskrivebordsskærm

➤ **For at modtage fjernsupport fra en partner**

1. Tænd for tabletten .
2. Tryk på **applikationen Fjernskrivebord** i MaxiDAS-jobmenuen. TeamViewer QuickSupport- skærmen vises , og enheds-ID'et genereres og vises.
3. Din partner skal installere fjernbetjeningssoftwaren på sin pc ved at downloade TeamViewer- programmet (fuld version) online (se <http://www.teamviewer.com>) og derefter starte softwaren .
4. Giv dit ID til din partner og vent på, at han/hende sender dig en anmodning om fjernbetjening .
5. Der vises en meddelelse , der spørger dig for at tillade fjernbetjening på din enhed.
6. Tryk på **Tillad** for at acceptere , eller tryk på **Afvis** for at afvise.

Se de tilhørende TeamViewer-dokumenter for yderligere oplysninger .

6.3 Valg af køretøj

Der er fire adgange til at identificere testkøretøjet:

- En automatisk detektion
- Manuel indtastning

- S kan stelnummer/kørekort
- Manuelt køretøjsvalg

6.3.1 Automatisk registrering

For køretøjer, der understøtter funktionen Auto Detect, kan du få stelnummeret (VIN) for hurtigt at identificere det nøjagtige køretøj med blot et enkelt tryk.

➤ Sådan udføres automatisk detektion i TPMS-applikationen

1. Tryk på **TPMS** -applikationsknappen i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID**- knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.



Figur6-3 VID-skærm i TPMS-applikation

3. Vælg **Automatisk registrering** . Tabletten starter VIN-scanning på køretøjets ECU. Når testkøretøjet er identificeret, vil systemet guide dig til TPMS-serviceskærmen. Se [Figur6-9 TPMS-serviceskærm](#).

6.3.2 Manuel indtastning

For køretøjer, der ikke understøtter funktionen Automatisk detektion, kan du manuelt indtaste køretøjets stelnummer .

➤ Sådan udføres manuel indtastning i TPMS - applikationen

1. Tryk på **TPMS** -applikationsknappen i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID**- knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Manuel indtastning** .
4. Tryk på indtastningsfeltet, og indtast den korrekte stelnummer eller det korrekte

nummerpladenummer.

5. Tryk på **OK** . Køretøjet vil blive identificeret og matchet med køretøjsdatabasen, og systemet vil guide dig til TPMS-serviceskærm.

6.3.3 S kan stelnummer/kørekort

MaxiDAS-tabletten understøtter også identifikation af køretøjet ved at scanne dets stelnummer eller nummerplade. Brug af denne køretøjsidentifikationsmetode vil automatisk tænde kamerasystemet.

➤ Sådan udfører du scanning af stelnummer/kørekort i TPMS-applikationen

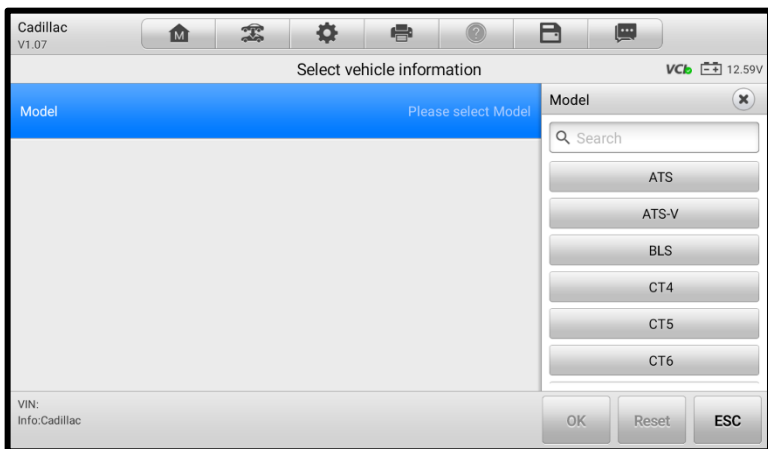
1. Tryk på **TPMS** -applikationsknappen i MaxiDAS-jobmenuen. Køretøjsmenuen vises.
2. Tryk på **VID**- knappen i den øverste værktøjslinje for at åbne rullelisten.
3. Vælg **Scan stelnummer /nummer** .
4. Kameraet vil blive tændt. På højre side af skærmen, fra top til bund, er der tre muligheder tilgængelige: **Scan QR-kode/stregkode** , **Scan stelnummer** og **Scan nummerplade** .
5. Vælg en af de tre muligheder , og placer tabletten, så stelnummeret, nummerpladen eller stregkoden er justeret i scanningsvinduet. Scanningsresultatet vises i dialogboksen på skærmen Genkendelsesresultat. (Se [Figur 4-3 Scan stelnummer/kørekort](#).) Tryk på **OK** for at bekræfte resultatet, og derefter vises bekræftelsesskærmen for køretøjsoplysninger på tabletten.
6. Hvis stelnummeret eller nummeret kan ikke scannes, kan du indtaste det manuelt . Tryk på  knappen i nederste højre hjørne af skærmen for at få vist skærmen til manuel indtastning. Når du har indtastet det korrekte stelnummer eller nummer, skal du trykke på **OK** for at fortsætte.
7. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre handlingen og gå videre til TPMS-serviceskærmen.

6.3.4 Menu Køretøjsvalg

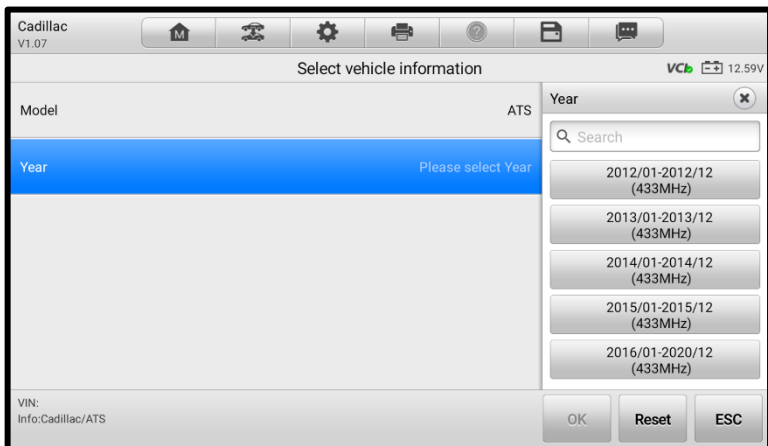
Når køretøjets stelnummer ikke automatisk kan hentes via køretøjets styreenhed, eller det specifikke stelnummer er ukendt, kan du vælge køretøjet manuelt.

Trin-for-trin køretøjsvalg

Denne tilstand til køretøjsvalg er menudrevet. Vælg en køretøjsproducent på TPMS -køretøjsmenuskærmen, hvorefter skærbilledet Vælg diagnostisk type vises, og tryk derefter på knappen **Manuel valg** . Vælg køretøjsoplysninger som mærke, model, kapacitet, motortype og modelår på samme skærm. **ESC**- knappen i nederste højre hjørne af skærmen bringer dig tilbage til den forrige skærm. Tryk på knappen **Nulstil** for at vælge køretøjsoplysningerne igen, hvis det er nødvendigt.

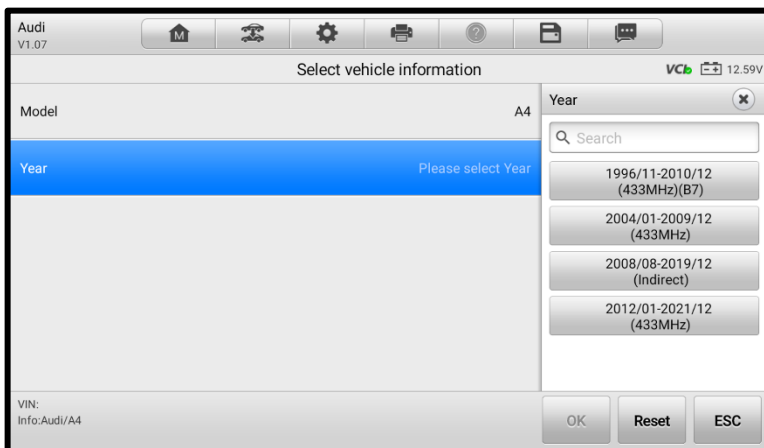


Figur6-4 Valg af køretøjsmodel



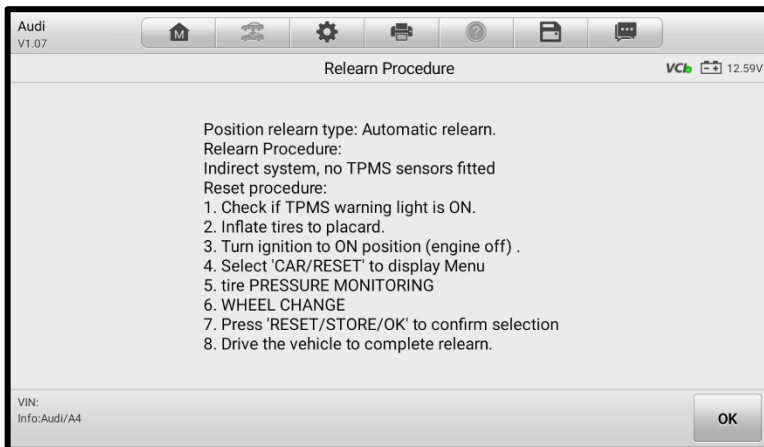
Figur6-5 Valg af køretøjsår

Følgende skærm billede kan vises for køretøjer, der bruger **indirekte TPMS** .



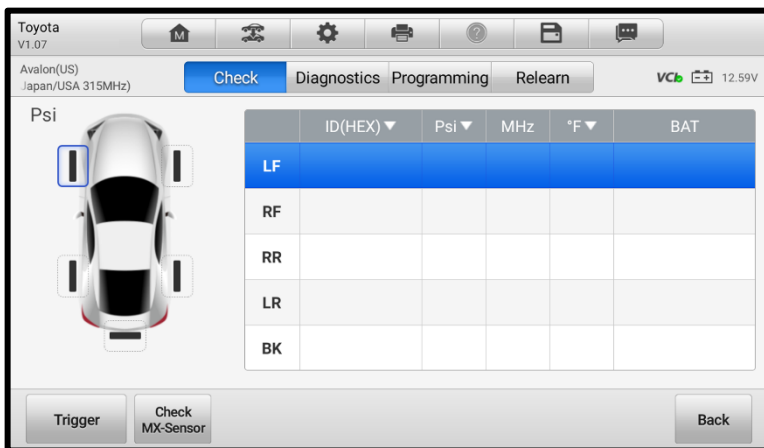
Figur6-6 Skærm til valg af indirekte TPMS

For køretøjer med indirekte TPMS understøttes kun **genindlæringsfunktionen** . Tryk på knappen for køretøjets årsoplysning, i tilfælde af ovenstående skærm — 2008/08-2019/12 (indirekte), for at få vist skærbilledet Genindlæringsprocedure. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre handlingen.



Figur6-7 Genindlær proceduren for indirekte TPMS

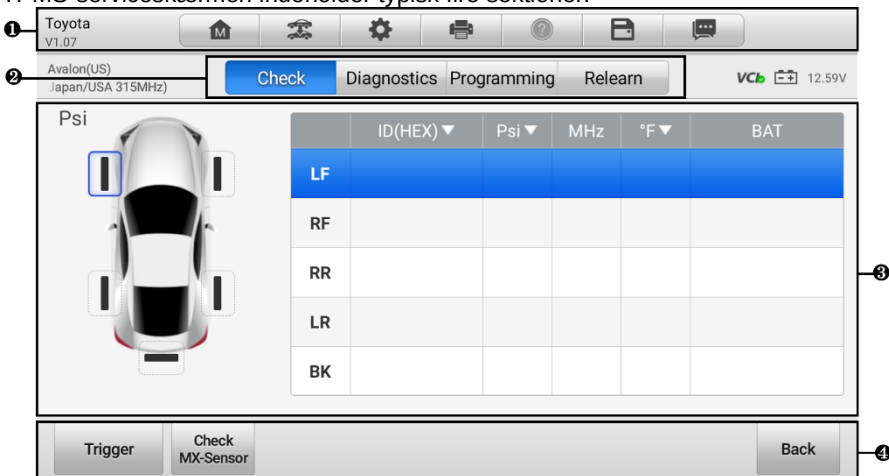
For køretøjer, der bruger **Direct TPMS** , skal du vælge det korrekte køretøj. TPMS-serviceskærmen vises.



Figur6-8 TPMS-serviceskærm

6.4 Skærlayout for T PMS-service

TPMS-serviceskærmen indeholder typisk fire sektioner:



Figur6-9 TPMS-serviceskærm

1. Øverste værktøjslinjeknapper
2. Navigationsfane
3. Hovedsektion
4. Funktionsknapper

6.4.1 Øverste værktøjslinjeknapper

Den øverste værktøjslinje indeholder et antal knapper. Se [Tabel4-2 Knapper på diagnosticeringsværktøjslinjen](#) for detaljer.

6.4.2 Navigationsfane

Navigationsfanen øverst i hovedsektionen indeholder følgende elementer:

1. Fanen Kontrol — viser de udløste sensordata.
2. Fanen Diagnostik — kontrollerer status for TPMS- systemet . Denne funktion er tilgængelig for visse køretøjer .
3. Fanen Programmering — viser de udløste/hentede sensor-ID'er og nye programmerede sensor-ID'er.
4. Fanen Genindlæring — viser OEM-sensorproducenten, varenummeret og sensorfrekvensen og udfører genindlæringsprocedurerne.

NOTE

Ikke alle køretøjer understøtter diagnosticeringsfunktionen. Hvis den valgte køretøjsmodel ikke understøtter diagnosticering, vises denne fane ikke på skærmen.

6.4.3 Hovedsektion

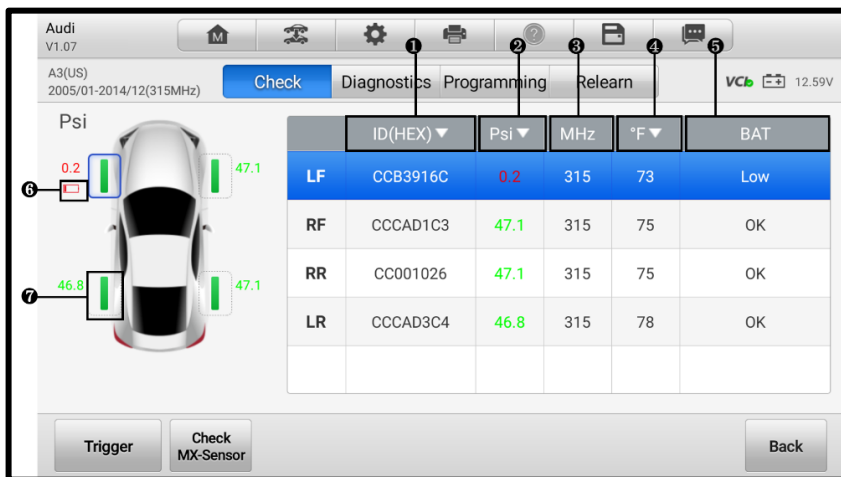
Hovedafsnittet på skærmen varierer afhængigt af driftsfasen. Den kan vise TPMS-sensorens tilstande, såsom sensor-ID, tryk, temperatur, batteristatus og de specifikke genindlæringsprocedurer.

6.4.4 Funktionsknapper

De viste funktionsknapper i denne del af skærmen varierer afhængigt af betjeningsfasen. De kan bruges til at udløse TPMS-sensoren, oprette sensor-ID'er, programmere MX-sensoren, læse og slette koder og vende tilbage til den forrige skærm eller afslutte funktionen. Funktionerne for disse knapper vil blive introduceret i de følgende afsnit.

6.5 TPMS-tjek

Sensorkontrolfunktionen muliggør aktivering af TPMS-sensoren for at se sensordata såsom sensor-ID, dæktryk, sensorfrekvens, dæktemperatur, sensorbatteri og sensorposition. Den sender også sensordata til køretøjets ECU, så ECU'en kan lære sensorernes positioner, når hjulene drejes eller sensorerne udskiftes .



Figur6-10 Tjekskærm

1. Sensor-ID
2. Dæktryk
3. Sensorfrekvens
4. Dæktemperatur
5. Sensorbatteristatus
6. Ikon for lavt batteri
7. Udløst med succes

NOTE

1. Standardrækkefølgen for kontrol på tabletten er LF (venstre for), RF (højre for), RR (højre bag) og LR (venstre bag). Hjulpositionerne svarer til beskrivelserne i højre side af skærmen. Hvis du vælger **RF** i den højre tabel, flyttes markøren automatisk til køretøjets RF-hjul på venstre skærm. Du kan også ændre kontrolrækkefølgen ved manuelt at flytte markøren til andre hjul.
2. Du kan trykke på rullemenuen i tabeloverskriften for at vælge en enhed for sensor-ID, dæktryk og dæktemperatur efter dine præferencer.

Hvis batteriniveauet på en sensor er lavt, vises et rødt ikon for lavt batteri ved siden af hjulet på skærmen.

➤ **For at kontrollere sensorerne**

1. Vælg fanen **Kontroller** .
2. Tryk på den ønskede hjulposition på køretøjets miniaturebillede. Hold den del af tabletten, der er markeret med TPMS-servicesymbolet, tæt på dækkets sidevæg nær ventilstammen, og tryk derefter på **udløserknappen** .
3. Tabletten sender et lavfrekvent signal for at udløse sensoren .
4. Når sensoren er aktiveret, vises oplysningerne om sensoren på skærmen.
5. Tryk på **Tilbage** for at afslutte funktionen.

NOTE

Når den er udløst, viser hjulikonerne grønt eller rødt, hvilket angiver sensorens status. Se [Tabel6-2 Mulige resultater for udløsning](#) for detaljer. Sensorposition, sensor-ID, dæktryk, dæktemperatur, sensorfrekvens og sensorbatterioplysninger for den udløste sensor vises i tabellen til højre på skærmen.

Tabel6-2 Mulige resultater for udløsning

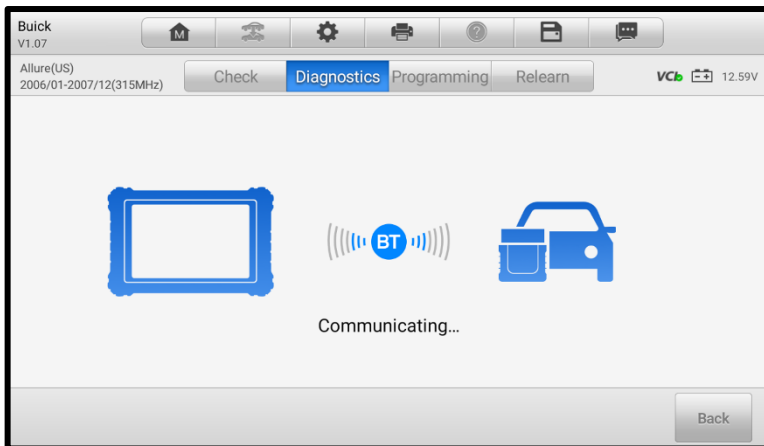
Ikon	Resultater	Beskrivelse
 (Grøn)	Sensorlæsning gennemført	TPMS-sensoren er aktiveret og afkodet. Tabellen i højre side af skærmen viser sensoroplysninger.
 (Grøn)	Sensorlæsning og succesfuld Lavt batteri	TPMS-sensoren er aktiveret og afkodet, men sensorens batteriniveau er lavt.
 (Rød)	Mislykket sensorlæsning	Hvis søgeperioden udløber, og ingen sensor aktiveres eller afkodes, kan sensoren være monteret forkert eller fungere forkert. Tabellen i højre side af skærmen viser "Mislykkedes". Hvis en sensor med et duplikeret ID er blevet aflæst, viser skærmen meddelelsen "Sensor-ID duplikeret". I dette tilfælde skal testproceduren gentages.

6.6 TPMS- diagnostik

Diagnostikfunktionen bruges til at kontrollere status for TPMS-systemet. Denne funktion kræver forbindelse til testkøretøjet. Se [Etablering af køretøjskommunikation](#) for yderligere oplysninger.

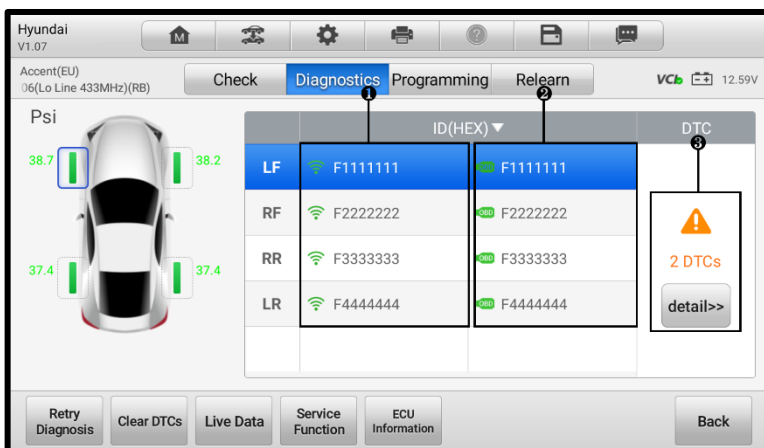
➤ **For at udføre TPMS-diagnosefunktionen**

1. Tryk på fanen **Diagnostik** . Tabletten kommunikerer automatisk med køretøjet.



Figur6-11 Diagnostik Kommunikationsskærm

2. Diagnostikresultaterne vises automatisk på skærmen.



Figur6-12 Diagnostikskærm 1

- 1) Sensor-ID'er hentet ved aktivering
- 2) Sensor -ID'er hentet af OBD — gemt i TPMS ECU'en
- 3) D TC'er Hentet af OBD — fandtes i TPMS ECU'en

NOTE

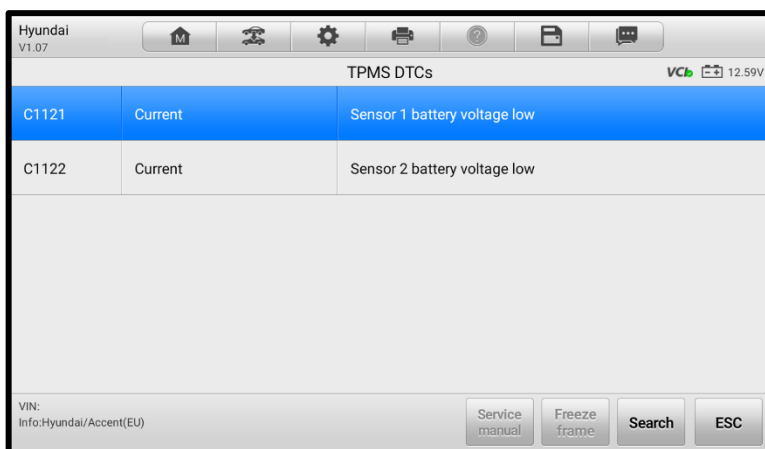
1. Hvis OBD-funktionen understøttes af testkøretøjet, hentes sensor-ID'et, der er gemt i TPMS ECU'en, og vises på skærmen med et OBD-mærke foran det, når kommunikationen er afsluttet .

2. Hvis det sensor-ID, der hentes fra sensoraktivering, er det samme som det ID, der er gemt i ECU'en, vil triggermærket () og OBD-mærket () ved siden af ID'erne lyse grønt. Hvis ID'erne er forskellige, bliver markeringerne røde ( og ). I dette tilfælde genkender køretøjets ECU muligvis ikke den sensor, der er installeret på køretøjet.
3. Hvis OBD-funktionen ikke understøttes af testkøretøjet, kan det sensor-ID, der er gemt i TPMS ECU'en, ikke hentes, og kun det sensor-ID, der er hentet fra sensoraktivering, vises på skærmen med et signalikon.

6.6.1 DTC-oplysninger

Hvis der er diagnostiske fejlkoder (DTC'er) i TPMS-styreenheden, vises et gult fareikon i DTC-kolonnen, og detaljeknappen er tilgængelig.

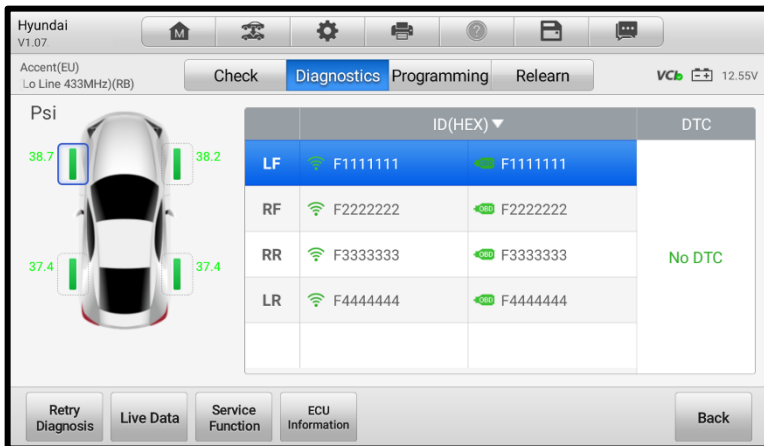
Tryk på **detaljer** i DTC-kolonnen for at se de detaljerede oplysninger.



Figur6-13 DTC-skærm

På skærmen ovenfor vises de detaljerede fejlbeskrivelser. Vælg en af DTC'erne, og tryk på **Søg** , hvorefter de yderligere oplysninger vises.

Hvis der ikke er nogen DTC'er i TPMS-styringen, vises en grøn meddelelse "Ingen DTC" i DTC-kolonnen.



Figur6-14 Ingen DTC-skærm

6.6.2 Prøv diagnose igen

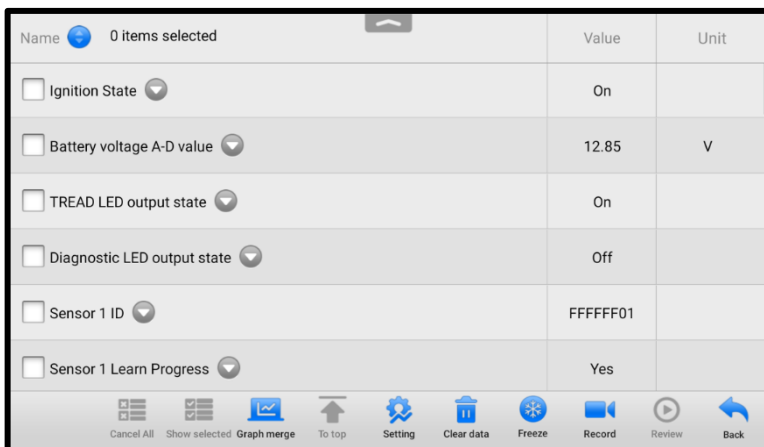
Tryk på **Forsøg diagnose igen** for at etablere kommunikation med ECU'en igen og for at hente sensor-ID'er og DTC'er, der findes i ECU'en.

6.6.3 Ryd fejlkoder

Tryk på knappen **Ryd DTC'er** , så slettes de datafejlkoder, der fandtes i TPMS-styreenheden.

6.6.4 Live-data

Tryk på **Livedata** for at se datastrømmen for sensoroplysningerne.



Figur6-15 Live-dataskærm

Alle parametre, der vises på skærmen Live-data, er standardværdier.

Markér feltet ud for de parametre, du vil se. Ikonet Vis valgte nederst på skærmen vil være tilgængeligt og blive blå. Tryk på **Vis valgte** , og de valgte parametre vises på en separat skærm.

For yderligere oplysninger henvises til [Live-data](#).

6.6.5 Servicefunktion

Tryk på denne knap, og alle de servicefunktioner, der understøttes af dette køretøj, vises på skærmen. Du kan vælge en af funktionerne hver gang og følge instruktionerne på skærmen for at fuldføre .

6.6.6 ECU-oplysninger

Ved at trykke på denne knap vises oplysningerne om testkøretøjet på skærmen.

The screenshot shows a software interface for Hyundai V1.07. At the top, there is a navigation bar with icons for Home, Bluetooth, Settings, Print, Help, and a menu. Below this is a title bar 'Information' with a battery status indicator 'VCL 12.59V'. The main area is a table with the following data:

Vehicle Name	012398
H/W Ver	F
S/W Ver	G
Part No	876543ABCDE
Part Name	FG9876543ABCDEF9876
Manufacturing Date	543ABCDE

At the bottom left, it shows 'VIN: Info:Hyundai/Accent(EU)'. At the bottom right, there is an 'ESC' button.

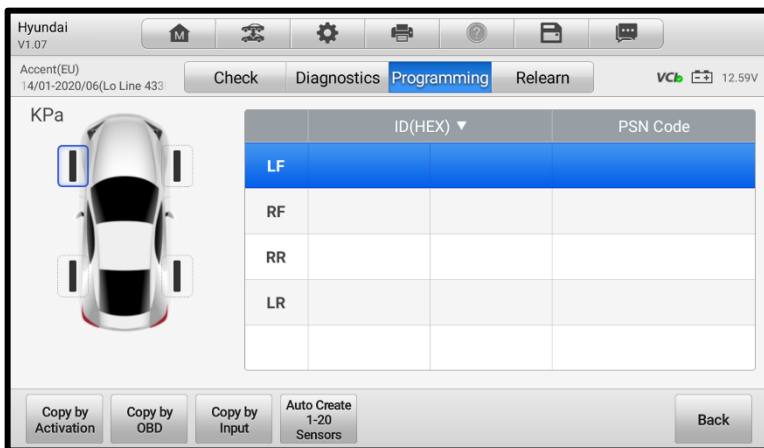
Figur6-16 ECU-informationsskærm

6.7 Sensorprogrammering

Programmeringsfunktionen bruges til at programmere sensordataene til MX-sensoren og udskifte de defekte sensorer (dårlig batterilevetid eller funktionsfejl) .

NOTE

Programmeringsfunktionen fungerer kun med Autel MX-sensoren. 1-sensoren (tryk-ind) er brugt som eksempel i denne manual. Vælg venligst den korrekte MX-sensor ved programmering.



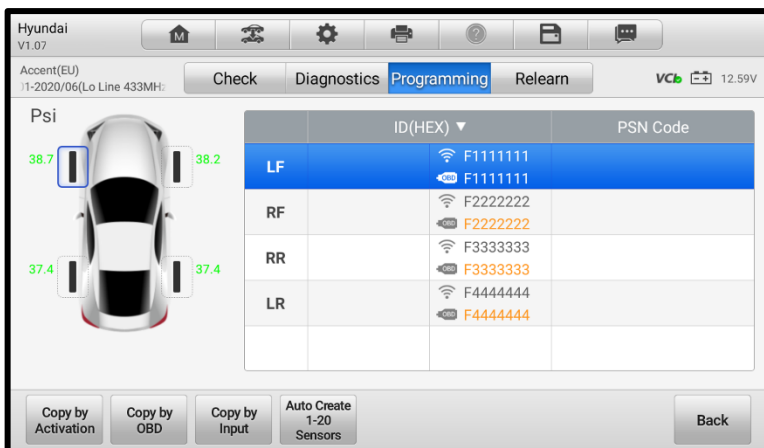
Figur6-17 Programmeringsfunktionsskærm

Som vist på skærmen ovenfor er der fire muligheder tilgængelige, når du programmerer MX-Sensor: Kopiér ved aktivering, Kopiér ved OBD, Kopiér ved input og Opret 1-20 sensorer automatisk.

Hovedafsnittet på skærmen kan omfatte:

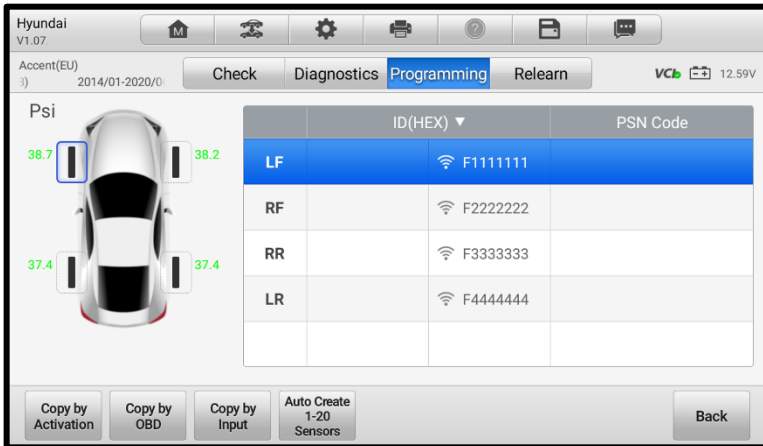
- Kolonne 1 — viser hjulpositioner.
- Kolonne 2 — viser de nyoprettede sensor-ID'er.
- Kolonne 3 — viser de hentede sensor-ID'er ved aktivering eller via OBD.
- Kolonne 4 — viser produktets serienummer.

Sensor-ID'erne hentet fra sensoraktivering eller TPMS ECU vises automatisk på skærmen med trigger- og OBD-mærkerne ved siden af.



Figur6-18 Programmeringsskærm 1

Hvis OBD-funktionen ikke understøttes af testkøretøjet, og det sensor-ID, der er gemt i ECU'en, ikke kan hentes, vises programmeringsskærmen som vist nedenfor.



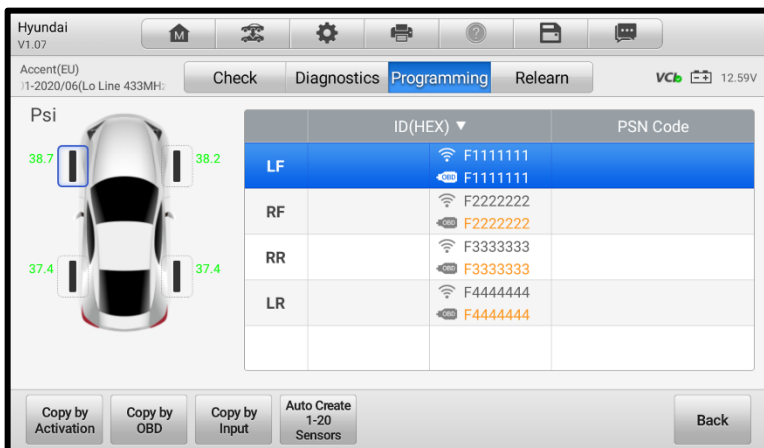
Figur6-19 Programmeringsskærm 2

6.7.1 Kopiér ved aktivering

Denne funktion giver brugeren mulighed for at kopiere det hentede sensor-ID fra den aktiverede sensor til den nye MX-sensor. Den bruges, efter at den oprindelige sensor er udløst.

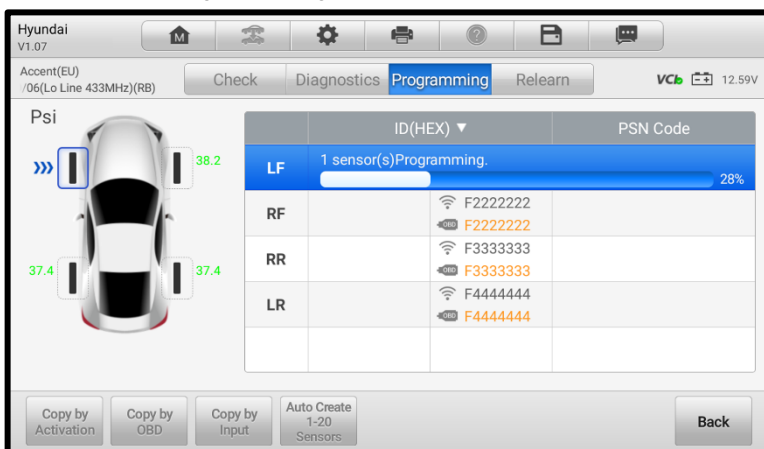
➤ Kopiering ved aktivering

1. Efter udførelse af TPMS-tjek (se [TPMS-tjek](#) for detaljer), vises triggermærkerne med sensor-ID'er i tabellen på programmeringsskærmen.



Figur6-20 Kopiér via aktiveringsbekræftelsesskærm

1. Vælg det tilsvarende hjul, og tryk derefter på **Kopiér ved aktivering**.
2. Placer MX-sensoren i nærheden af tabletens TPMS-antenne, og tryk på **OK** for at starte programmeringen af det hentede sensor-ID til MX-sensoren.



Figur6-21 Kopiér via aktiveringsskærm

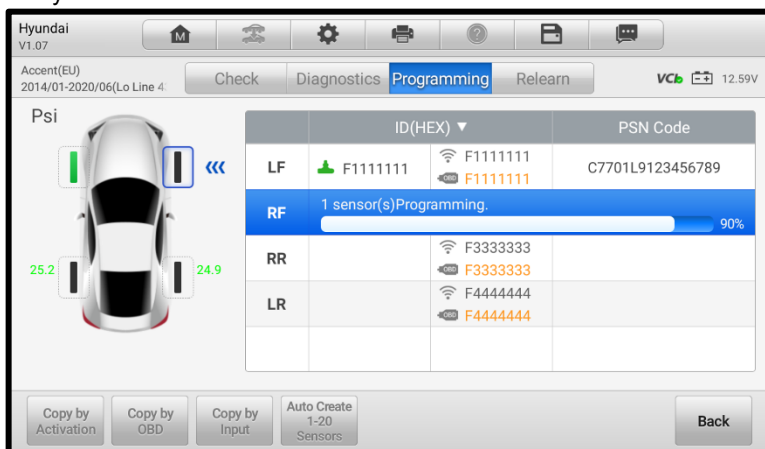
6.7.2 Kopi via OBD

Ved at bruge denne funktion vil tabletten programmere sensor-ID'erne hentet fra testkøretøjets ECU til de nye MX-sensorer.

➤ Kopiering via OBD

1. Vælg en sensorposition, og placer en MX-sensor i nærheden af tabletens TPMS-antenne, og tryk derefter på **Kopier via OBD** for at programmere den

nye MX-sensor.



Figur6-22 Kopi via OBD-skærm

2. Når programmeringen er færdig, vises det programmerede ID i kolonnen til højre for hjulbetegnelsen. I det viste eksempel vises det nye ID til højre for RF-kolonnen.

NOTE

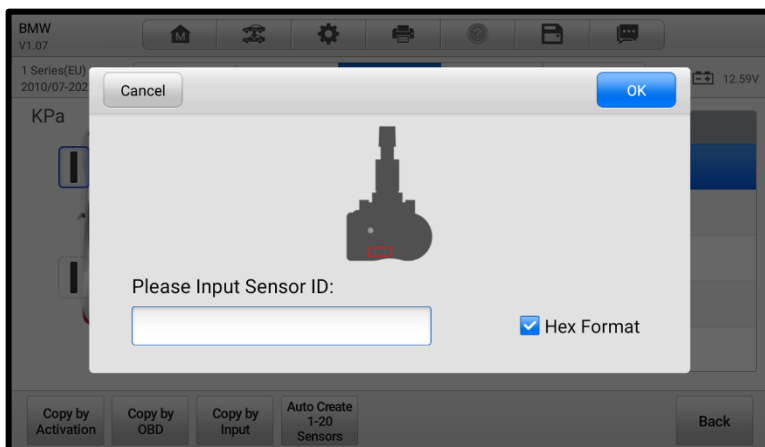
1. Det er ikke nødvendigt at udføre genindlæringsfunktionen for at skrive ID'et i ECU'en, når den nye programmerede sensor er blevet placeret i samme position.
2. Kopien fra OBD Programmeringsmetode, hvis tilgængelig, anbefales til programmering af nye MX-sensorer.

6.7.3 Kopiér via input

Kopiering via input Funktionen giver brugerne mulighed for at programmere en ny MX-sensor med ID'et fra en original TPMS-sensor.

➤ Sådan kopierer du via input

1. Vælg en sensorposition, og placer en MX-sensor i nærheden af tabletens TPMS-antenne, og tryk derefter på **Kopier via input** for at programmere den nye MX-sensor.
2. Når inputfeltet vises, skal du indtaste ID'et for den oprindelige sensor og derefter trykke på **OK**, når du er færdig.



Figur6-23 Kopiér efter inputskærm

BEMÆRK

1. Sensoren har enten et hexadecimalt format eller et decimalformat. Der vises en advarselmeddelelse, hvis der indtastes for mange tegn.
2. Programmeringsmetoden "Kopiér via input" bruger ID'et for den originale sensor, der allerede er gemt i TPMS ECU'en, og kræver derfor ikke, at sensoren genindlæres, hvis den nye programmerede sensor er blevet placeret i samme position.

6.7.4 Automatisk oprettelse af 1-20 sensorer

Funktionen Auto Create 1-20 Sensors bruges til automatisk at oprette et tilfældigt sensor-ID for at programmere en ny MX-sensor.

BEMÆRK

For at bruge denne funktion er det ikke nødvendigt at aktivere den originale sensor eller hente de originale sensor-ID'er fra TPMS ECU'en.

➤ **For automatisk at oprette 1-20 sensorer**

1. Vælg køretøjsmodel, og vælg en hjulplacering på skærmen, og placer MX-sensoren/sensorerne. nær tabletens TPMS-antenne . Tryk på **Opret automatisk 1-20 sensorer** for at programmere den nye MX-sensor.
2. Når programmeringen er færdig, vises det programmerede ID i tabellen på skærmen.

BEMÆRK

1. Der oprettes et tilfældigt ID til MX-sensoren. Dette nye ID adskiller sig fra det ID, der er gemt i TPMS ECU'en. Derfor skal sensoren genindlæres .
2. Tabletten kan programmere 20 MX-sensorer på én gang uden at pakke den ud. Det

anbefales at placere den del af tabletten, der er markeret med TPMS-servicesymbolet til midten af den lange side af emballageæsksen, som vist på figuren nedenfor.



6.8 Genindlæring af TPMS

Denne funktion bruges til at skrive de nyprogrammerede sensor-ID'er i køretøjets ECU til sensorgenkendelse.

Generelt set behøver genindlæring kun at udføres, når de nyprogrammerede sensor-ID'er er forskellige fra de oprindelige sensor-ID'er, der er gemt i TPMS ECU'en.

Der er fire måder at genlære på, nemlig OBD-genlæring, automatisk genlæring, stationær genlæring og kopieringsgenlæring. De første tre er genlæringsmetoder til et nyt sensor-ID, mens kopieringsgenlæring er en metode til at klonе sensor-ID'et.

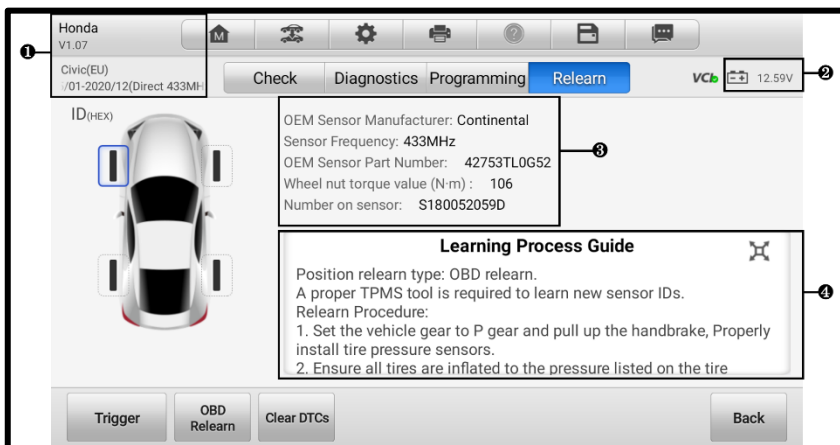
6.8.1 OBD-genindlæring

OBD-genindlæring udføres via OBD-diagnosefunktionen uden at man behøver at køre bil, og genindlæringsprocedurerne er stort set de samme for forskellige modeller. Derfor anbefaler vi kraftigt, at du bruger denne effektive og tidsbesparende genindlæringsmetode.

OBD-genindlæringsfunktionen gør det muligt for MaxiDAS- tabletten at skrive TPMS-sensor-ID'erne direkte ind i TPMS-modulet.

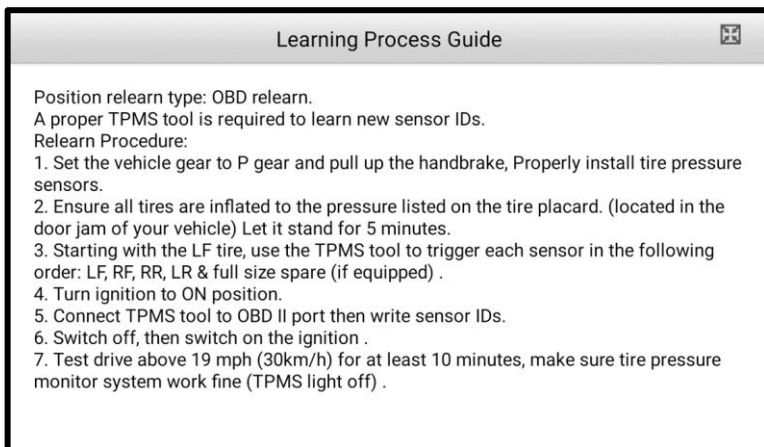
NOTE

1. Ikke alle køretøjer understøtter OBD-genindlæringsfunktionen. Hvis det valgte køretøj understøtter OBD-genindlæringsfunktionen, vises knappen OBD-genindlæring nederst på skærmen.
2. Før du udfører OBD-genindlæringsfunktionen, skal du sørge for at aktivere alle fire sensorer .



Figur6-25 OBD-genindlæringskærm 1

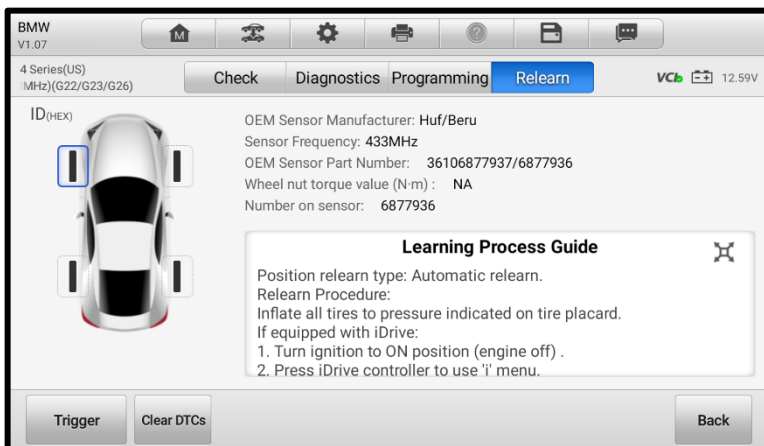
1. Køretøjsoplysninger
2. Batteri fra køretøj
3. OEM-sensorinformation
4. Guide til læringsproces



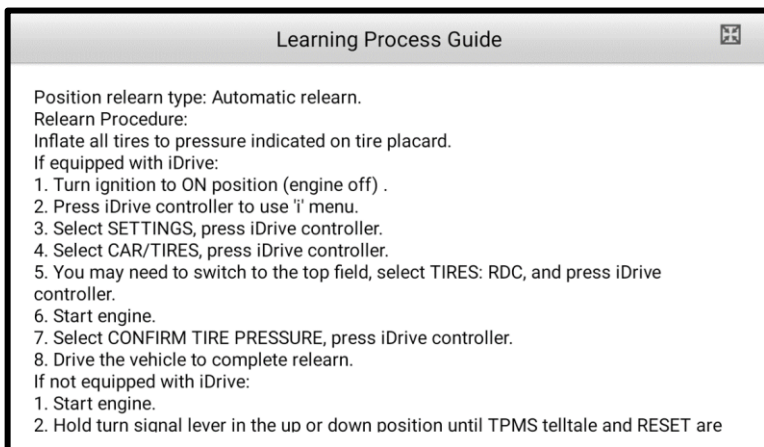
Figur6-26 OBD-genindlæringskærm 2

6.8.2 Automatisk genindlæring

Automatisk genindlæring kræver kørsel for at udføres. For nogle køretøjsmodeller kan de automatiske genindlæringsprocedurer udføres direkte ved kørsel, mens du for nogle køretøjsmodeller skal følge læringsprocesvejledningen på skærmen for at lade køretøjet gå i automatisk genindlæringsstilstand, før du kører.



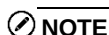
Figur6-27 Automatisk genindlæringssskærm 1



Figur6-28 Automatisk genindlæringssskærm 2

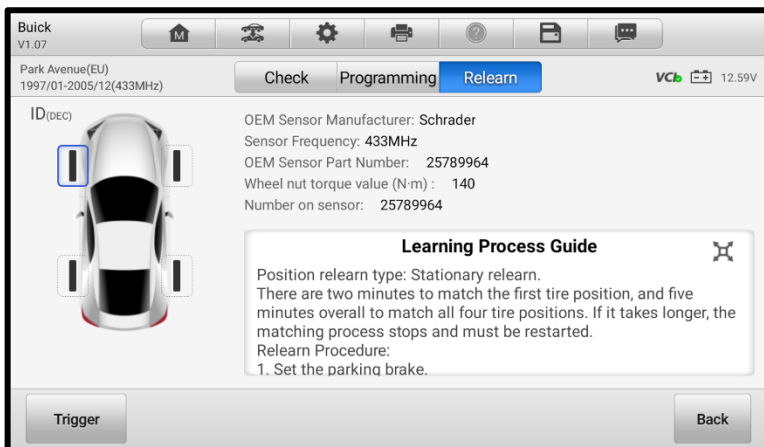
6.8.3 Stationær genindlærning

Genindlærning ved stationær tilstand kan udføres uden at være afhængig af kørsel og OBD-diagnose. For at aktivere denne tilstand er det normalt nødvendigt at udføre en række handlinger, så køretøjet først går i genindlæringsstilstand, og derefter bruge TPMS-værktøjer til at udføre aktivering eller tømning for at fuldføre genindlærningen . Procedurerne for genindlærning ved stationær tilstand varierer afhængigt af køretøjsmodellen. Læs venligst vejledningen til læringsproces på skærmen omhyggeligt, før du udfører genindlærning ved stationær tilstand.

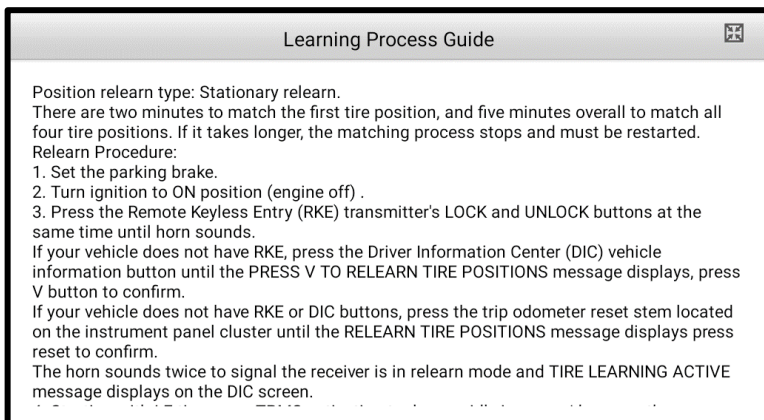


NOTE

Stationær genindlæring kræver, at køretøjet sættes i "indlæringstilstand", efter hver ny sensor udløses.



Figur6-29 Stationær genindlæringsskærm 1



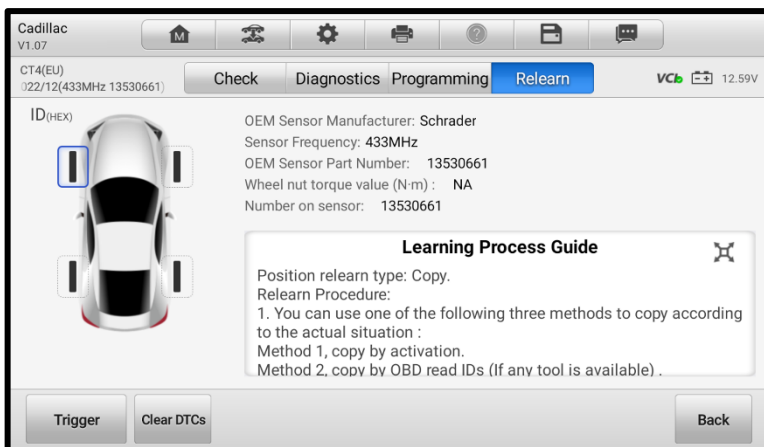
Figur6-30 Stationær genindlæringsskærm 2

6.8.4 Genoplæring af kopiering

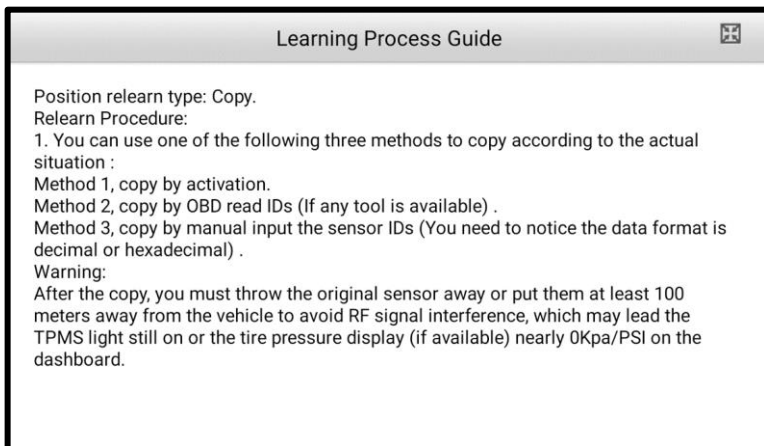
Kopier genlæring er til for at klon sensor-ID'et og dækkets placering. Før du udfører kopier genlæring, skal du først finde det sensor-ID og den dækkets placering, der skal klones, derefter bruge Autel-værktøjet til at klon og programmere sensor-ID'et og installere sensoren på det tilsvarende dæk for at fuldføre kopier genlæring.

NOTE

1. Sørg for, at den originale sensor ikke forstyrrer genindlæringsprocedurerne. Det anbefales at opbevare den originale sensor mindst 100 meter væk fra køretøjet eller placere sensoren i en lukket metalkasse for at undgå signalforstyrrelser.
2. Normalt er det ikke nødvendigt at udføre genindlæringsprocedurer efter kloning. Nogle bilmodeller, som Porsche og Maserati, kan dog være nødt til at udføre genindlæringsprocedurerne efter kloning, så TPMS-systemet kan fungere korrekt.



Figur6-31 Genindlær kopieringsskærm 1



Figur6-32 Genindlær kopieringsskærm 2

6.9 TPMS fra OEM Delenummer

Hvis sensorens OEM-varenummer er kendt, er denne funktion en effektiv metode til at aktivere og programmere MX-sensorer.

6.9.1 Applikationsscenarier

Denne metode er ideel i følgende to tilfælde:

I værkstedet

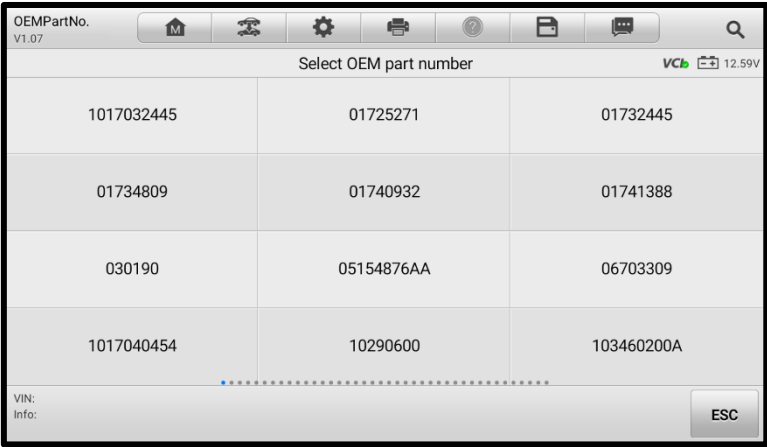
Hvis den monterede sensor er defekt, og teknikeren kender varenummeret, kan teknikeren bruge denne metode til at kontrollere den originale sensor og derefter skrive de indsamlede oplysninger ind i en ny MX-sensor via programmeringsfunktionen. Derefter er den nyprogrammerede MX-sensor klar til at erstatte den originale sensor og blive installeret på køretøjet.

I dækbutikken

Hvis en kunde har brug for at udskifte et eller flere dæk inklusive sensorer, eller købe mange sensorer til én køretøjsmodel, og OEM-varenummeret på denne model er kendt, kan denne funktion bruges til at programmere op til 20 sensorer på samme tid.

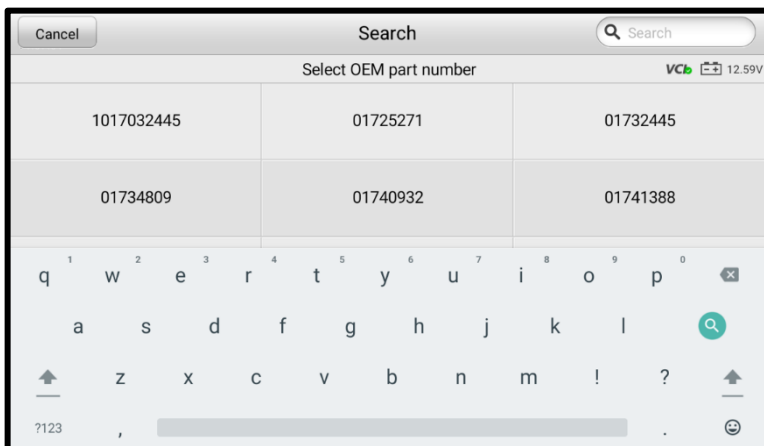
6.9.2 Operationer

- 1. Tryk på **OEM-varenummer** på TPMS-køretøjsmenuskærmen for at få adgang til den næste skærm. En liste over OEM-varenumre til sensorer vises.
- a) Stryk skærmen til venstre og højre for at finde det korrekte OEM-varenummer på sensoren til testkøretøjet.



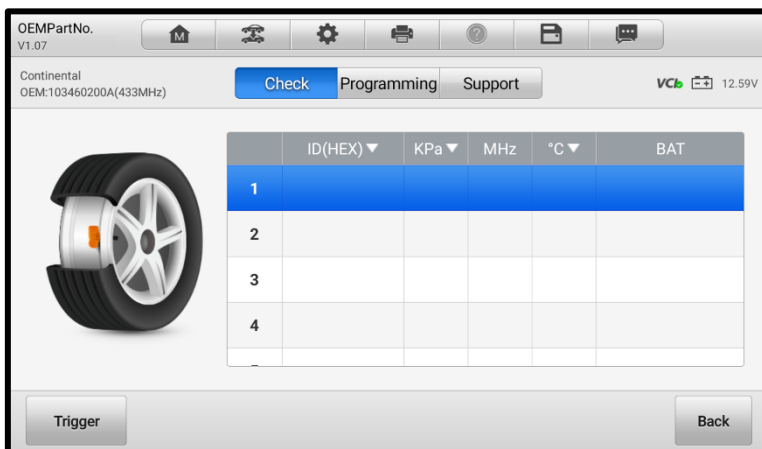
Figur6-33 OEM varenummer Skærm

- b) Eller tryk på søgefeltet i øverste højre hjørne af skærmen for at indtaste varenummeret.



Figur6-34 OEM varenummer Søgeskærm

2. Når et specifikt OEM-delenummer er valgt, vises skærmen som nedenfor.



Figur6-35 OEM-varenummer Servicemenuskærm

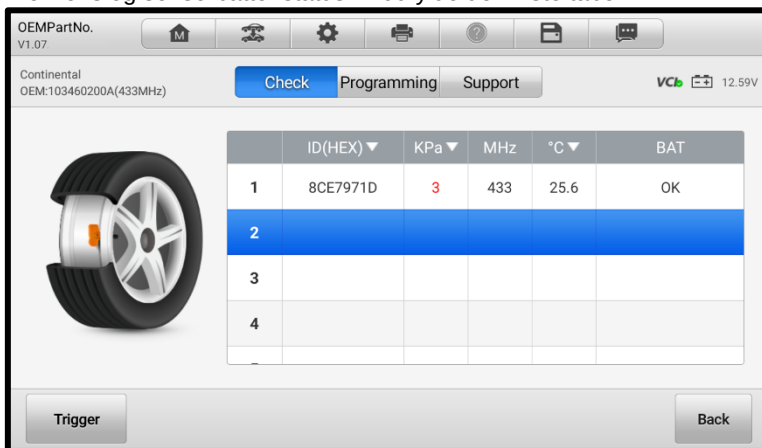
NOTE

Kun funktionerne sensor kontrol og programmering er tilgængelige med funktionen OEM-varenummer. Diagnostik- og genindlæringsfunktionerne kan kun tilgås ved at vælge et køretøj på TPMS-køretøjsmenuskærmen.

6.9.2.1 Check

Fanen Kontroller er standardvalget på skærmen ovenfor. Tryk på **Udløser** nederst til venstre på skærmen for at aktivere de originale sensorer og hente

sensoroplysningerne. Det originale sensor- ID, dæktryk, dæktemperatur, sensorfrekvens og sensorbatteristatus vil udfylde den viste tabel.

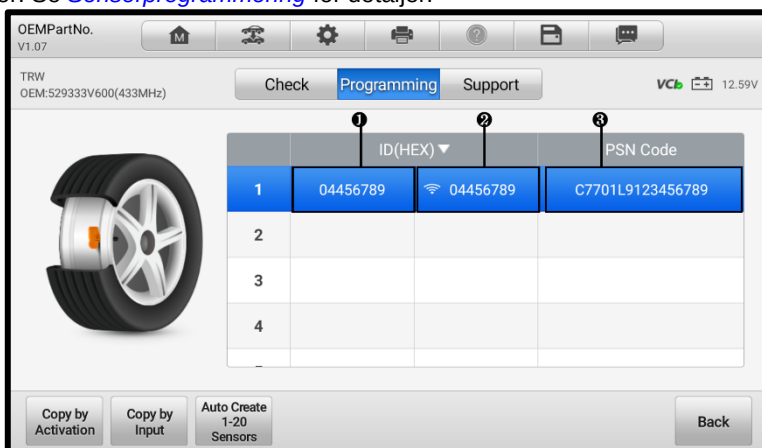


Figur6-36 Tjekskærm via OEM-varenummer.

6.9.2.2 Programmering

Programmeringsfunktionen bruges til at programmere sensordataene til MX-sensoren og udskifte den defekte sensor (dårlig batterilevetid eller funktionsfejl).

Der er tre muligheder tilgængelige, når du programmerer MX-Sensor ved hjælp af funktionen OEM-varenummer: Kopiér ved aktivering, Kopiér ved input og Opret automatisk 1-20 sensorer. Se [Sensorprogrammering](#) for detaljer.



Figur6-37 Programmeringsskærm via OEM varenummer.

1. ID programmeret til den nye MX-sensor
2. ID hentet fra sensoraktivering
3. PSN-kode på MX-sensor

NOTE

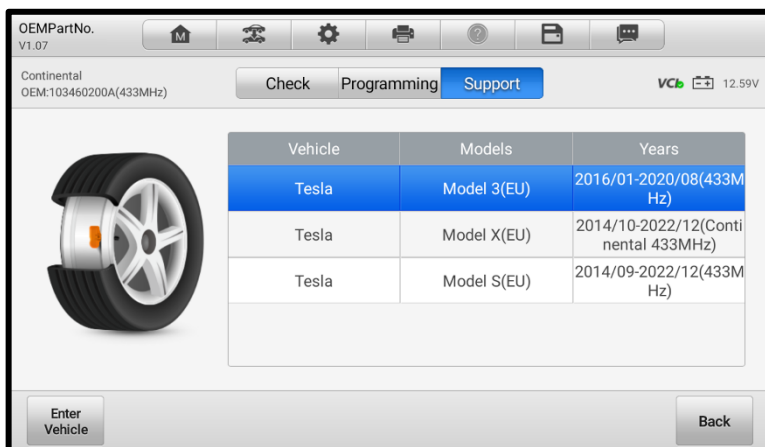
Ved at trykke på **Opret 1-20 sensorer automatisk** kan op til 20 MX-sensorer programmeres ad gangen.

Produktserienummeret (PSN), som er trykt på MX-sensoren, fungerer som en reference til at identificere det tilsvarende sensor-ID. Dette kan være særligt nyttigt ved programmering af flere MX-sensorer.

6.9.2.3 Støtte

Supportfunktionen viser de korrekte køretøjstyper for det valgte OEM-varenummer.

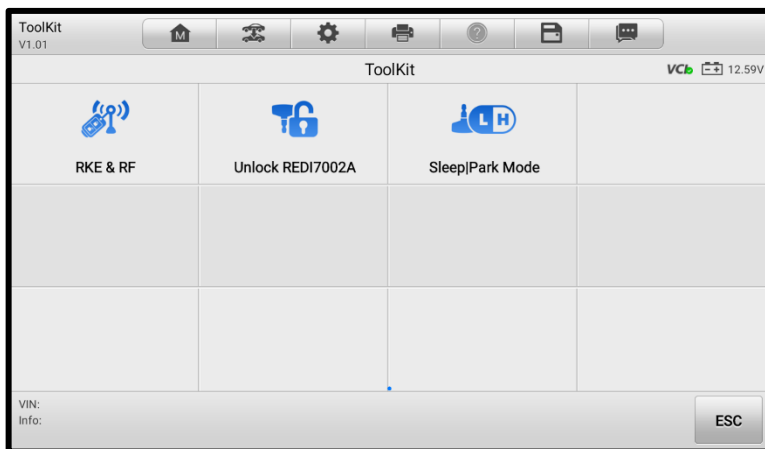
For at udføre yderligere procedurer såsom Diagnostik og Genindlæring, skal du vælge det korrekte testkøretøj og derefter trykke på **Indtast køretøj** nederst til venstre på skærmen. Se [TPMS-](#) diagnostik og [Genindlæring](#) af TPMS for flere detaljer om den omfattende TPMS-funktionsmenu.



Figur6-38 Supportskærm

7 Værktøjssæt

Dette kapitel beskriver hjælpefunktioner til TPMS-service og køretøjsdiagnose.



Figur7-1 Værktøjssæt-skærm

1. RKE & RF

Denne funktion bruges til at kontrollere signalstyrken på frekvenserne 315 og 433 MHz for fjernbetjente nøglefri adgangsbjælker.

2. Lås op RED I 7002A

Denne funktion bruges til at oplåse den angivne Redi-sensor: 7002A.

3. Dvaletilstand | Parkeringstilstand

For de OEM-sensorer, der leveres i dvaletilstand, bruges denne funktion til at vække dem og indstille dem til parkeringstilstand.

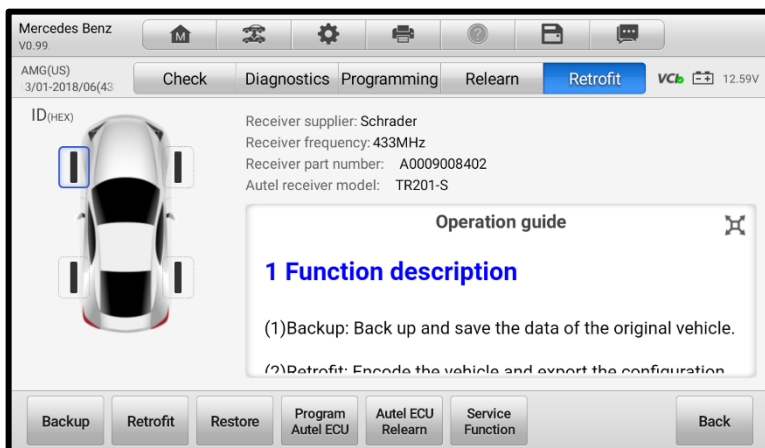
8 TPMS-eftermontering

Denne funktion bruges til at installere TPMS-systemet i køretøjer. En TPMS-eftermontering er kun nødvendig, hvis dit køretøj ikke er installeret med et TPMS-system. Tryk på applikationsknappen **TPMS-eftermontering** i MaxiDAS-jobmenuen for at få adgang til funktionen, hvorefter en skærm for køretøjsidentifikation vises. Se [Køretøjsidentifikation](#) for yderligere information.

Før du bruger denne funktion, skal du sørge for, at tændingslampen er i **ON**-positionen, og at MaxiVCI V150-enheden er korrekt forbundet til køretøjet og tabletten.

➤ Sådan udføres TPMS-eftermonteringsfunktionen

1. Tryk på knappen **TPMS** -eftermonteringsprogram fra MaxiDAS Jobmenu.
2. Vælg den relevante bilproducent, efterfulgt af bilmodel og årgang.
3. Tryk på **OK** nederst på skærmen for at bekræfte oplysningerne om køretøjet. Skærmen Eftermontering åbnes.
4. Følg instruktionerne på skærmen, som vil guide dig til at vælge proceduren, inklusive knapperne Backup, Retrofit, Restore, Program Autel ECU, Autel ECU Relearn og Service Function.



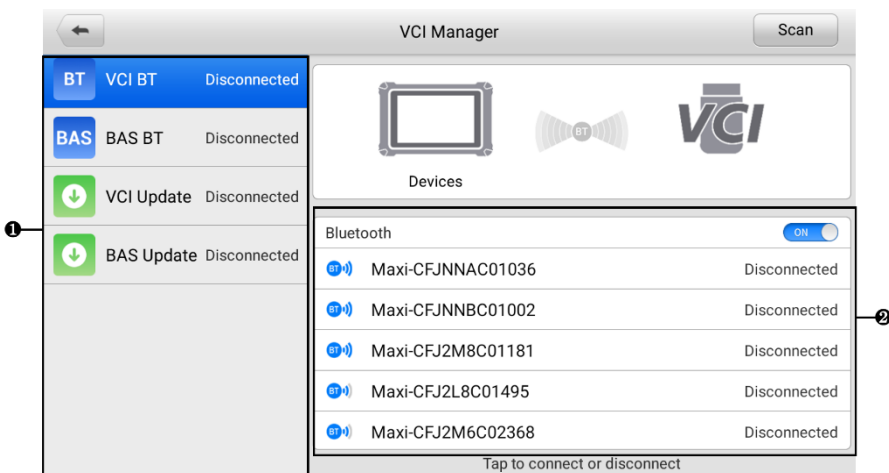
Figur8-1 TPMS-eftermonterings-skærm

NOTE

- Skærmen Retrofit har samme layout som TPMS-skærmen. Når eftermonteringsfunktionen er færdig, skal du trykke på de andre faner for at udføre valgfrie funktioner.
 - Få adgang til TPMS-eftermonteringsfunktionen ved enten at trykke på **TPMS** i MaxiDAS-jobmenuen eller ved at trykke direkte på **TPMS-eftermontering** . TPMS-eftermonteringsapplikationen viser køretøjer, der kun er tilgængelige til eftermontering. TPMS Applikationen dækker alle køretøjer, og de køretøjer, der er tilgængelige til eftermontering, vises på fanen Eftermontering.
-

9 VCI-chef

Denne applikation parrer tabletten med MaxiVCI V150, kontrollerer kommunikationsstatus og opdaterer VCI-firmwaren.



Figur9-1 VCI Manager-skærm

1. Forbindelsestilstand — der er fire forbindelsestilstande tilgængelige. Forbindelsesstatus vises ved siden af.
 - VCI BT — når VCI'en er parret med en enhed via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet". Ellers vises den som "Afbrudt".
 - B AS BT — når den er parret med en batteritester via Bluetooth, vises forbindelsesstatussen som "Tilsluttet". Ellers vises den som "Afbrudt".
 - VCI-opdatering — forbinder først VCI'en til diagnosticeringstabletten via Bluetooth og opdaterer derefter VCI-firmwaren via tabletten.
 - B AS-opdatering — opdaterer BT506-batteritesterens firmware via internettet via tabletten.
2. Bluetooth-indstilling

Slå Bluetooth TIL/FRA-knappen til **TIL** . Skærmen Bluetooth-indstillinger viser enhedsnavnet for alle de enheder, der er tilgængelige til parring. Du kan trykke på den ønskede for at starte parringen. BT-statusikonet, der vises til venstre for enhedsnavnet, angiver den modtagne signalstyrke.

9.1 VCI Bluetooth-parring

MaxiVCI V150 skal tilsluttes et køretøj, så den er strømforsynet under synkroniseringsproceduren. Sørg for, at tabletten har tilstrækkelig batteristrøm, eller at den er tilsluttet en ekstern strømforsyning.

➤ Sådan parrer du MaxiVCI V150 med tabletten

1. Tænd tabletten.
2. Sæt det 16-bens køretøjsdatastik på MaxiVCI V150 i køretøjets datalinkstik (DLC).
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.
4. Vælg **VCI BT** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne.
5. Slå Bluetooth TIL/FRA-knappen til **TIL** . Tryk på knappen **Scan** i øverste højre hjørne. Nu begynder enheden at søge efter tilgængelige parringsenheder.
6. Enhedsnavnet kan vises som "Maxi-" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
7. Når parringen er gennemført, vises forbindelsesstatussen til højre for enhedsnavnet som " Tilsluttet ".
8. Når der er oprettet forbindelse, vises BT-mærket i nederste højre hjørne af VCI Manager-genvejen, og strøm-/forbindelses-LED'en på MaxiVCI V150 lyser konstant blå, hvilket betyder, at tabletten er tilsluttet MaxiVCI V150 og er klar til at udføre køretøjsdiagnose. Hvis du har brug for at frakoble den tilsluttede enhed, skal du trykke på den igen.
9. Tryk på knappen **Hjem** øverst til venstre for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen.

🔍 NOTE

En MaxiVCI V150 kan kun tilsluttes én tablet ad gangen, og når den først er tilsluttet, vil enheden ikke kunne ses af andre enheder.

9.2 BAS Bluetooth-parring

BT506-batteritesteren kan forbindes med tabletten via Bluetooth. Sørg for, at BT506-batteritesteren er tilstrækkeligt opladet eller er tilsluttet en ekstern strømforsyning før brug.

➤ Sådan parrer du batteritesteren med tabletten

1. Tænd for diagnosetabletten og batteritesteren .
2. Tilslut den røde klemme til den positive (+) batteripol og den sorte klemme til den negative (-) batteripol .
3. Tryk på **VCI Manager** i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.
4. Vælg **BAS BT** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne .

5. Slå Bluetooth TIL/FRA-knappen til **TIL** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne af skærmen . Enheden begynder at søge efter tilgængelige enheder at parre med .
6. Afhængigt af typen af batteritester kan enhedens navn vises som " Maxi- " efterfulgt af batteritesterens serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
7. Når parringen er gennemført , viser forbindelsesstatussen "Forbundet."

9.3 VCI-opdatering

9.3.1 Opdatering via tablet

Før du opdaterer VCI-firmwaren, skal du sørge for, at tablettens internetforbindelse er stabil.

➤ **Sådan opdaterer du MaxiVCI V150-firmwaren via tablet**

1. Tænd tabletten .
2. Tilslut MaxiVCI V150 til tabletten via Bluetooth.
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten.
4. Vælg **VCI-opdatering** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne.
5. Den aktuelle version og den seneste version af VCI-firmwaren vises efter et par sekunder. Klik på fanen **Opdater nu** for at opdatere VCI-firmwaren, hvis den er tilgængelig.

9.4 BAS-opdatering

Før du opdaterer batteritesterens firmware , skal du sørge for , at netværksforbindelsen er stabil.

➤ **For at opdatere batteritesteren firmware**

1. Tænd for diagnosticeringen tabletten og batteritesteren .
2. Tilslut batteritesteren til tabletten via Bluetooth .
3. Tryk på **VCI Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen på tabletten .
4. Vælg **BAS Opdater** fra listen Forbindelsestilstand i venstre kolonne .
5. Den nuværende version og den seneste version af batteritesteren Firmwaren vises efter et par sekunder. Tryk på **Opdater nu** for at opdatere batteritesteren firmware, hvis tilgængelig.

 BEMÆRK

Forlad ikke BAS-opdateringssiden under opgraderingen.

10 Indstilling

Få adgang til menuen Indstillinger for at justere standardindstillinger og se oplysninger om MaxiDAS-systemet. Følgende muligheder er tilgængelige for MaxiDAS-systemindstillingerne:

- **Enhed**
- **Sprog**
- **Udskrivningsindstillinger**
- **Rapportindstillinger**
- **Push -notifikationer**
- **En automatisk opdatering**
- **TPMS-marked**
- **TPS-programindstilling**
- **Køretøjsliste**
- **Systemindstillinger**
- **Om**

Dette afsnit beskriver procedurerne for at justere enhedens systemindstillinger.

10.1 Enhed

Denne indstilling giver dig mulighed for at justere måleenheden for diagnosesystemet.

➤ Sådan justerer du enhedsindstillingen

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Enhed** i venstre kolonne.
3. Vælg den relevante måleenhed. Der vises et fluebensikon til højre for den valgte enhed.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller vælg en anden indstilling til systemopsætning.

10.2 Sprog

Denne indstilling giver dig mulighed for at justere visningssproget for MaxiDAS-systemet.

➤ Sådan justerer du sprogindstillingen

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.

2. Tryk på indstillingen **Sprog** i venstre kolonne.
3. Vælg et passende sprog. Der vises et flueben til højre for det valgte sprog.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller tryk på en anden indstilling for at justere.

10.3 Udskrivningsindstillinger

Konfigurer denne indstilling for at aktivere tabletten til at udskrive via netværket.

➤ Sådan konfigurerer du printerforbindelsen

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Udskriftsindstillinger** i venstre kolonne.
3. Tryk på **Udskriv via PC-link** eller **Udskriv via Wi - Fi** for at aktivere udskrivningsfunktionen, som gør det muligt for enheden at sende filer til printeren via pc'en via Wi-Fi eller Ethernet-forbindelse.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller tryk på en anden indstilling for at justere.

10.3.1 Udskrivningsoperationer

Hvis Wi-Fi-printeren ikke er tilgængelig, kan du bruge din pc til at udskrive dataene på tabletten. Følg instruktionerne nedenfor for at betjene den.

➤ Sådan installeres PC Link-driverprogrammet

1. Download **Maxi PC Suite** Download softwaren fra www.autel.com > **Support** > **Downloads** > **Autel Update Tools** , og installer den på din Windows-baserede pc .
2. Dobbeltklik på **Setup.exe** .
3. Vælg installationssproget, og guiden indlæses øjeblikkeligt.
4. Følg instruktionerne på skærmen, og klik på **Næste** for at fortsætte.
5. Klik på **Installer** , og printerdriverprogrammet vil blive installeret på pc'en.
6. Klik på **Udfør** for at fuldføre installationen.

🔗 NOTE

MaxiSys-printeren kører automatisk efter installationen. PC'en, printeren og tabletten skal være tilsluttet det samme netværk.

Dette afsnit beskriver, hvordan man modtager filer fra tabletten og udfører udskrivning via pc'en.

🔗 NOTE

- Sørg for, at tabletten er forbundet til det samme netværk som din pc, enten via

Wi-Fi eller LAN, før du udskriver.

- Sørg for, at den pc, hvor programmet Udskrivningstjenester er installeret, er tilsluttet en printer.

➤ **Sådan udskriver du via pc'en**

1. Kør **PC Link-** programmet på pc'en.
2. Vælg fanen **MaxiSys-printer** .
3. Tryk på knappen **Udskriv** øverst på tablettens værktøjslinje. Et testdokument sendes til pc'en.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** i MaxiSys-printeren er valgt, udskriver MaxiSys-printeren det modtagne dokument automatisk.
 - ✧ Hvis indstillingen **Automatisk udskrivning** ikke er valgt, skal du klikke på **Åbn PDF-fil** for at se alle de midlertidige filer. Vælg den/de fil(er), der skal bruges til udskrivning, og tryk derefter på **Udskriv** .

 NOTE

For at bekræfte, at printeren fungerer normalt, kan du klikke på **Testudskrift** i PC Link-programmet.

10.4 Rapportindstillinger

to muligheder i dette afsnit: Scanningsrapport og Rapportupload til skyen.

- Scanningsrapport

Slå **TIL /FRA-** knappen til/fra for at aktivere/deaktivere funktionerne før og efter scanning, som gør det muligt for brugeren at sammenligne ændringerne mellem før og efter scanning. For mere information om funktionerne før og efter scanning, se [Funktioner](#) .

- Rapportupload til skyen

Denne indstilling synkroniserer automatisk køretøjets diagnostiske oplysninger med køretøjets historik og danner en diagnostisk rapport, som brugeren kan uploade. Tryk på **TIL/FRA-** knappen for at aktivere /deaktivere funktionen Rapportoverførsel til skyen. Knappen vises blå, hvis funktionen er aktiveret, og vises grå, hvis funktionen er deaktiveret. For mere information om funktionen Rapportoverførsel til skyen, se [Diagnostikrapport Lagring , visning og deling](#) for detaljer.

 NOTE

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, mens du uploader rapporter.

10.5 Push -notifikationer

Denne indstilling giver dig mulighed for at administrere notifikationer. Indstillingen Notifikationsindstillinger er som standard aktiveret og kan ikke deaktiveres af brugere, så visse systemnotifikationer, f.eks. systemsikkerhedsadvarsler, ikke blokeres.

➤ **Sådan administrerer du andre notifikationer**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Push-notifikationer** i venstre kolonne.
3. Tryk på ▼ knappen til højre for indstillingen Andre notifikationer for at åbne en rulleliste.
4. Der er fire muligheder: Aktivér alle notifikationer, Begræns til 3 notifikationer eller færre pr. uge, Begræns til 1 notifikation pr. uge og Deaktiver alle notifikationer. Vælg den, du foretrækker.

NOTE

- Meddelelser vises på skærmen. Skub skærmen nedad for at se de modtagne beskeder. Hvis beskedlisten dækker mere end én skærm, skal du skubbe listen op eller ned for at se dem .
- Hvis du trykker på en bestemt besked, åbnes den tilsvarende applikation. Hvis du f.eks. trykker på en opdateringsmeddelelse, startes opdateringsapplikationen.

10.6 Automatisk opdatering

Funktionen Automatisk opdatering gør det muligt for værktøjet automatisk at opdatere operativsystemet, MaxiDAS-systemet og køretøjets dækningssoftware. Hver af dem kan konfigureres til automatisk opdatering på et bestemt tidspunkt. Tryk på **TIL/FRA**-knappen for at aktivere/deaktivere det ønskede automatiske opdateringstidspunkt.

➤ Sådan indstiller du automatisk system- eller køretøjsopdatering

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på indstillingen **Automatisk opdatering** i venstre kolonne. De tre automatiske opdateringselementer vises til højre på skærmen.
3. Vælg den opdateringstype, der skal planlægges. Slå knappen til .
4. Tryk på klokkeslættet for at indstille klokkeslættet for opdateringen. Hvis opdateringstidspunktet er indstillet, og enheden er forbundet til internettet, opdateres den valgte software automatisk på det konfigurerede tidspunkt.

10.7 TPMS-marked

Denne indstilling giver dig mulighed for at indstille TPMS-markedsregionen. De tilgængelige muligheder er Europa, Nordamerika, Korea, Japan og Australien. Der vises et flueben til højre for det valgte element.

10.8 TPMS-programindstilling

Denne indstilling giver dig mulighed for at indstille TPS-programmets trykgrænse. De tilgængelige muligheder er Prog. tryk≤69 kpa/10 psi og Ingen prog. trykgrænse. Der vises et flueben til højre for det valgte element.

10.9 Køretøjsliste

Denne mulighed giver dig mulighed for at sortere køretøjerne enten alfabetisk eller efter brugshyppighed.

➤ **Sådan justerer du indstillingen for køretøjsliste**

1. Tryk på **Indstillinger** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på **Køretøjsliste** i venstre kolonne.
3. Vælg den ønskede sorteringstype. Der vises et flueben til højre for det valgte element.
4. Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller vælg en anden indstilling til systemopsætningen.

10.10 Systemindstillinger

Denne funktion giver dig direkte adgang til Android-systemindstillingerne, hvor du kan justere forskellige systemindstillinger for Android-operativsystemet. Se Android-dokumentationen for yderligere oplysninger om trådløse indstillinger og netværksindstillinger, forskellige enhedsindstillinger såsom lyd og skærm samt systemsikkerhedsindstillinger og relaterede oplysninger om Android-systemet .

10.11 Om

Indstillingen Om giver oplysninger om MaxiDAS-diagnoseenheden, herunder produkt navn , version, hardware og serienummer .

➤ **Sådan kontrollerer du MaxiDAS-produktoplysningerne i Om**

1. Tryk på **Indstillinger**- applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Tryk på **"Om "**-funktionen i venstre kolonne. Produktoplysningerne vises til højre på skærmen.

Tryk på knappen **Hjem** i øverste venstre hjørne for at vende tilbage til MaxiDAS-jobmenuen, eller vælg en anden indstilling, der skal justeres.

11 Opdatering

Opdateringsapplikationen på tabletten downloader den nyeste version af softwaren. Opdateringerne forbedrer MaxiDAS-applikationernes funktioner, typisk ved at tilføje nye tests, ny modeldækning eller ved at tilføje nye eller forbedrede applikationer.

Tabletten søger automatisk efter tilgængelige opdateringer til al MaxiDAS-software, når den er forbundet til internettet. Alle fundne opdateringer kan downloades og installeres på enheden. Dette afsnit beskriver opdateringsprocedurer i MaxiDAS-systemet.

NOTE

Sørg for, at tabletten er registreret, før du bruger opdateringsapplikationen . Se [错误未找到引用源。](#) for en omfattende registreringsvejledning.

➤ For at opdatere softwaren

1. Tænd tabletten, og sørg for, at den er tilsluttet en strømkilde og har en stabil internetforbindelse.
2. Tryk på knappen **Opdater** applikation i MaxiDAS- jobmenuen. Skærmen Opdater applikation vises.
3. På opdateringsskærmen skal du trykke på knappen **Hent** for at opdatere den/de specifikke vare(r) eller trykke på knappen **Opdater alle** for at opdatere alle tilgængelige varer.
4. Tryk på **Mere** for at se detaljer om alle tilgængelige opdateringer. Du kan også trykke på knappen **Hent** eller **Opdater alle** for at få adgang til opdateringen.
5. Under opdateringen skal du trykke på  ikonet for at afbryde opdateringsprocessen. Tryk på  ikonet for at genoptage opdateringen, og processen fortsætter fra pausepunktet.
6. Når opdateringsprocessen er fuldført, installeres softwaren automatisk. Den nye version erstatter den ældre version.

NOTE

For kontoadministration skal du gå til fanen Medlemscenter .

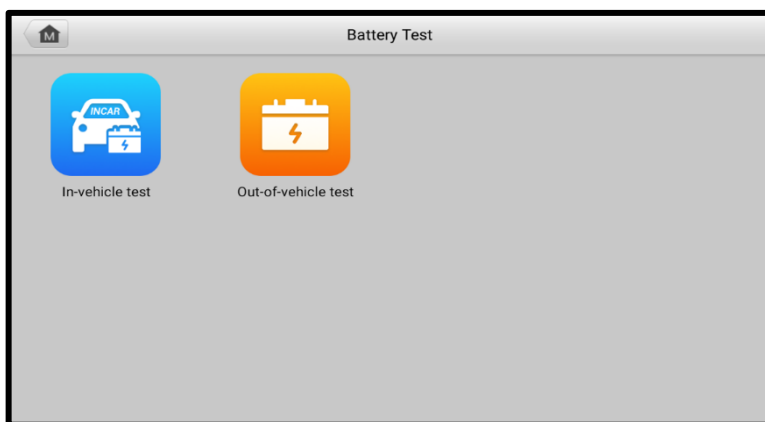
12 Batteritest

Batteritestapplikationen giver brugeren mulighed for at udføre batteritest i og uden for køretøjet, når BT506-batteritesteren er tilsluttet MaxiDAS-tabletten og et batteri. BT506-batteritesteren giver teknikere mulighed for at se tilstanden af køretøjets batteri og elektriske system.



NOTE

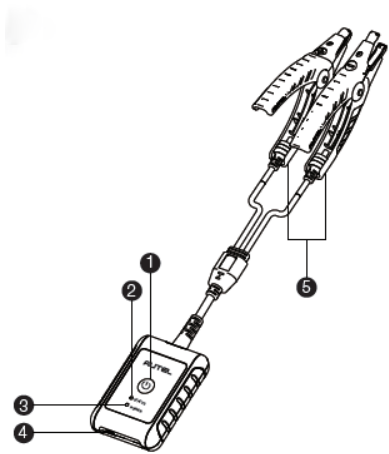
BT506 batteritesteren skal købes separat.



Figur 12-1 Batteritestskærm

12.1 MaxiBAS BT506 Batteritester

12.1.1 Funktionsbeskrivelse



Figur12-2 MaxiBAS BT506-tester

- 1. Tænd/sluk-knap
- 2. Status-LED
- 3. Strøm-LED
- 4. USB-port
- 5. Batteriklemmekabel

Tabel 12-1 LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommunikerer via USB-kabel.
	Blinkende blå	Testeren kommunikerer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmerne er tilsluttet de forkerte batteripoler.

LED	Farve	Beskrivelse
Power LED	Konstant grøn	Testeren er tændt, og batteriet er tilstrækkeligt opladet.
	Blinkende grønt	Testeren oplader. (Lyser konstant grønt, når batteriet er fuldt opladet.)
	Ensfarvet rød	Enheden er i opstartstilstand.
	Blinkende rødt	Batteriniveauet er lavt. Oplad venligst.

12.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan modtage strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIGTIG

Oplad ikke testeren, når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

12.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 Batteritesteren kan drives af det indbyggede genopladelige batteri.

12.1.2.2 AC/DC strømforsyning — Brug af strømadapter

MaxiBAS BT506 batteritesteren kan strømforsynes fra en stikkontakt ved hjælp af AC/DC - strømforsyningen. AC/DC-strømforsyningen oplader også det interne batteri.

12.1.3 Tekniske specifikationer

Tabel 12-2 Tekniske specifikationer

Punkt	Beskrivelse
Forbindelse	• USB 2.0, Type C • Bluetooth 4.2
Indgangsspænding	5 V DC
Arbejdsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litium-ion polymerbatteri
CCA-rækkevidde	100 til 2000 A
Spændingsområde	1,5 til 16 V
Arbejdstemperatur	- 10 °C til 50 °C (14 °F til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	- 20 °C til 60 °C (- 4 °F til 140 °F)
Dimensioner (L x B x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemmekabel medfølger ikke)
Vægt	320 g (0,7 pund)

12.2 Testforberedelse

12.2.1 Inspicer batteriet

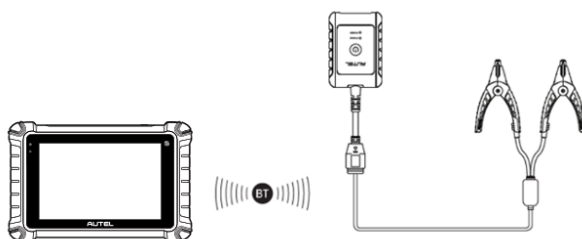
Før du starter en test, skal du kontrollere batteriet for:

- Revner, buler eller utætheder. Hvis du ser nogen af disse defekter, skal du udskifte batteriet.
- Korroderede, løse eller beskadigede kabler og forbindelser. Reparér eller udskift efter behov.
- Korrosion på batteripolerne og snavs eller syre på toppen af huset. Rengør huset og polerne med en stålbørste og en blanding af vand og bagepulver.

12.2.2 Tilslut batteritesteren

➤ Sådan parres med MaxiDAS-tabletten

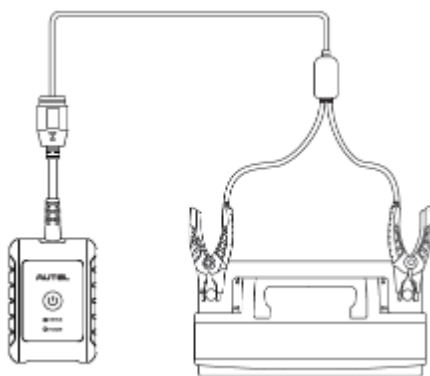
1. Tænd både MaxiDAS-tabletten og BT506-batteritesteren. Sørg for, at enhederne er tilstrækkeligt opladet, før du begynder.
2. Aktiver Bluetooth på tabletten ved at trykke på **VCI Manager** > **BAS BT** . Tryk på **Scan** i øverste højre hjørne. Enheden vil begynde at søge efter tilgængelige parringsenheder.
3. Afhængigt af typen af batteritester kan enhedsnavnet vises som "Maxi-" efterfulgt af et serienummer. Vælg den relevante enhed til parring.
4. Når parringen er gennemført, vil forbindelsesstatussen være "Tilsluttet".



Figur12-3 Eksempel på tilslutning af batteritester 1

➤ For at tilslutte til et batteri

1. Tilslut den røde klemme til batteriets positive (+) pol.
2. Tilslut den sorte klemme til batteriets negative (-) pol.



Figur12-4 Eksempel på tilslutning af batteritester 2

12.3 Test i køretøj

Køretøjstesten bruges til at teste batterier, der er installeret i et køretøj. En køretøjstest omfatter batteritest, startertest og generatortest. Disse test hjælper med at bestemme batteriets, starterens og generatorens tilstand.

! VIGTIG

Der vises en ansvarsfraskrivelse, når du bruger en funktion på **startskærmen første gang**. Læs slutbrugeraftalen, og tryk på **Accepter** for at fortsætte. Hvis du trykker på **Afvis**, vil du ikke kunne bruge funktionerne korrekt.

Før du tester et batteri, skal du sørge for, at batteritesteren er parret med tabletten via Bluetooth og korrekt forbundet til et batteri.

➤ For at starte testen i køretøjet

1. Tryk på **Batteritest** i MaxiDAS-jobmenuen. Vælg **Test i køretøj**.
2. Bekræft køretøjsoplysningerne i venstre side af skærmen. Sørg for, at stelnummeret er indtastet.
3. Bekræft dine batterioplysninger, inklusive spænding, type, standard og kapacitet. Tryk på **Næste** for at fortsætte testfunktionerne i køretøjet.

Type	Standard	Rating
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur12-5 Skærm med batterioplysninger

🔍 NOTE

I applikationen Indstillinger kan du med funktionen Batteritest ændre kravet om indtastning af stelnummeroplysninger. Hvis indstillingen er aktiveret, er det ikke længere obligatorisk at angive stelnummeret.

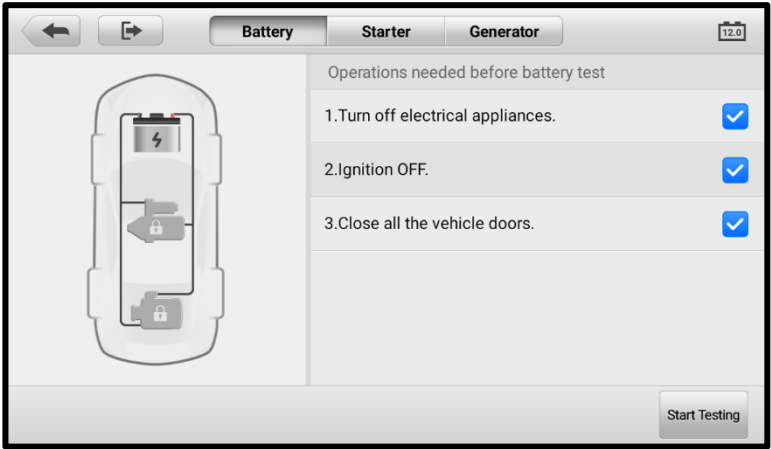
Se tabellen nedenfor for en liste over knapper, der kan vises, når du får adgang til funktionerne.

Tabel12-3 Øverste værktøjslinjeknapper

Knap	Navn	Beskrivelse
	Batteritilslutning	Værdien på ikonet angiver realtidsspændingen for det testede batteri. I batteritesten vil knappen blive grøn, hvis batteriet er i orden. Ellers vil den blive rød.
	Næste	Tryk for at fortsætte.
	Hjem	Vender tilbage til hovedskærmen for batteritest.
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Udgang	Vender tilbage til jobmenuen.

12.3.1 Batteritest

- 1. Følg instruktionerne på skærmen. Markér felterne, når alle nødvendige opgaver er udført, og tryk på **Start test** .



Figur12-6 Batteriskærm

2. Vent, indtil testen er færdig. Testresultaterne vises på værktøjet.



Figur12-7 Skærbillede med batteritestresultater

Tabel12-4 Testresultater

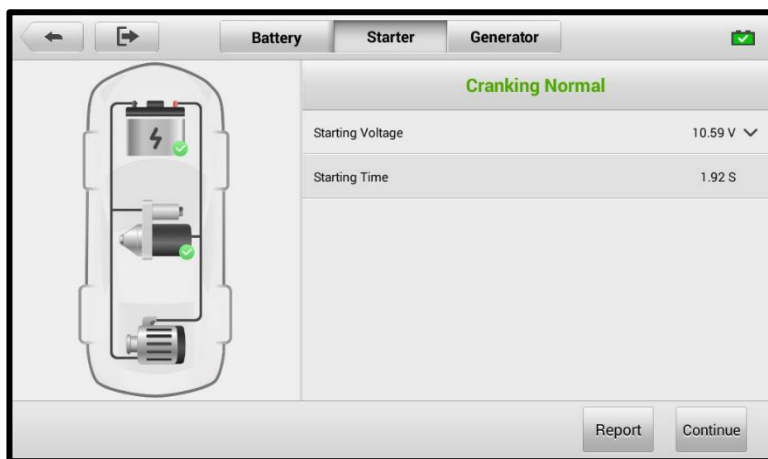
Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet er godt.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men utilstrækkeligt opladet. Genoplad batteriet.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Dårlig celle	Udskift batteriet.
Udskift batteri	Udskift batteriet.

 NOTE

Udfør altid batteritesten, før du fortsætter med starter- og generatortesten.

12.3.2 Starttest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Start motoren, og lad den køre i tomgang. Testresultaterne vises som følger.



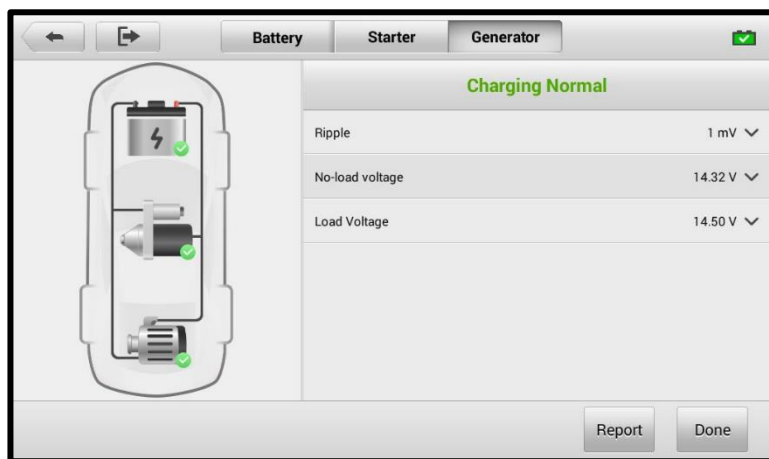
Figur12-8 Skærbillede for starttestresultat

Tabel12-5 Resultater af starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrke for lav	Lav momentan afladningskapacitet.
Spænding for lav	Lav batterikapacitet.
Ikke startet	Starteren er ikke registreret til start.

12.3.3 Generatortest

Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre testen. Testresultaterne vises som følger.



Figur12-9 Skærbillede med resultater af generatortest

Tabel12-6 Resultater af generatortest

Resultat	Beskrivelse
Normal opladning	Generatoren fungerer normalt.
Outputtet er for lavt	• Remmen mellem starteren og generatoren er løs; • Kablet mellem starter og batteri er løst eller korroderet.
Outputtet er for højt	• Generatoren er ikke korrekt forbundet til jorden; • Spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.
Ripple for stor	Kommuteringsdioden er i stykker.
Ingen udgang	• Kablet er løst; • Nogle køretøjer med strømstyringssystemer har ikke en opladningsvej på grund af batteriets tilstrækkelige lastekapacitet; • Generatoren eller spændingsregulatoren er i stykker og skal udskiftes.

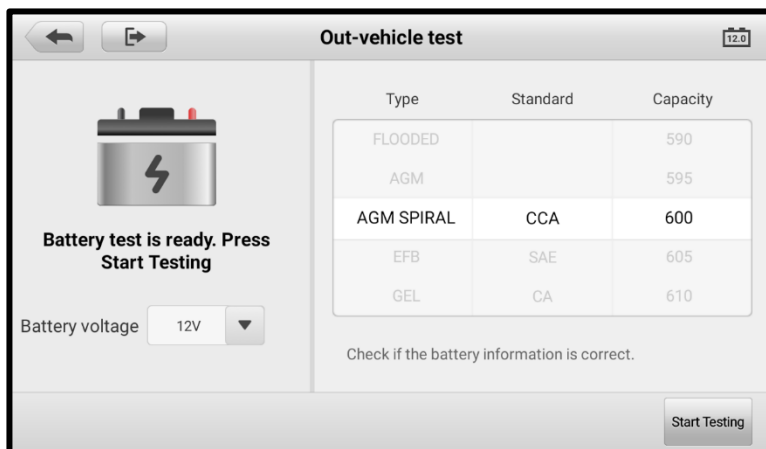
12.4 Test uden for køretøjet

Test uden for køretøjet bruges til at teste tilstanden af batterier, der ikke er tilsluttet et køretøj. Denne funktion har kun til formål at kontrollere batteriets sundhedsstatus.

12.4.1 Testprocedure

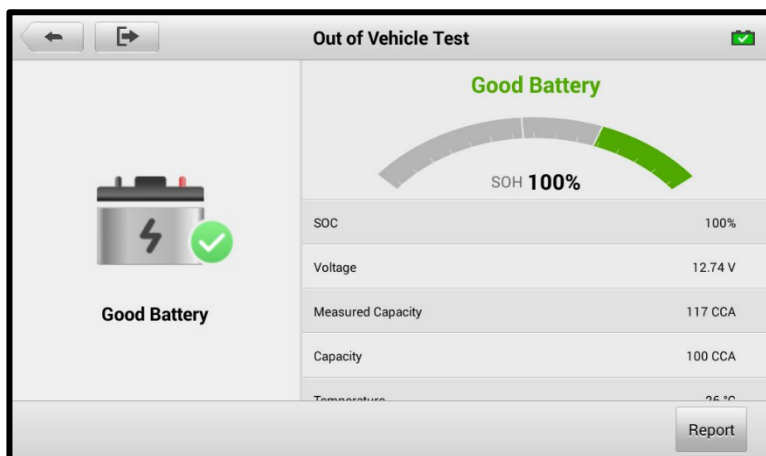
➤ **For at starte testen uden for køretøjet**

1. Tilslut testklemmerne til batteriets poler.
2. Tryk på **Batteritest** i MaxiDAS-jobmenuen. Vælg **Test uden for køretøjet**.
3. Vælg den relevante batteritype, klassificeringsstandard og CCA-værdi. Tryk på **Start test** for at starte testen.



Figur12-10 Testskærm uden for køretøjet

4. Testresultaterne vises om et par sekunder.



Figur12-11 Skærbillede med testresultater uden for køretøjet

12.4.2 Testresultater

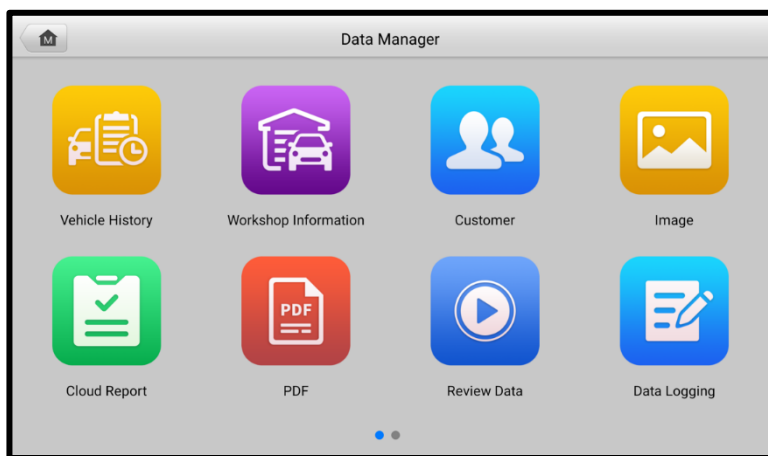
Tabel12-7 Resultater af test uden for køretøjet

Resultat	Beskrivelse
Godt batteri	Batteriet opfylder de nødvendige standarder.
Godt & Genoplad	Batteriet er godt, men har lav opladning. Oplad batteriet helt. Kontroller årsagerne til lav opladning.
Oplad og test igen	Batteriet skal oplades for at kunne fastslå dets tilstand.
Udskift batteri	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.
Dårlig celle	Batteriet opfylder ikke brancheaccepterede standarder.

13 Dataadministrator

Data Manager-applikationen giver dig mulighed for at gemme, udskrive og gennemgå de gemte filer, administrere værkstedsoplysninger og kundeoplysninger samt gemme testkøretøjsregistre.

Når du vælger programmet Data Manager, åbnes filsystemmenuen. Der er ni hovedfunktioner tilgængelige.



Figur13-1 Hovedskærm for Data Manager

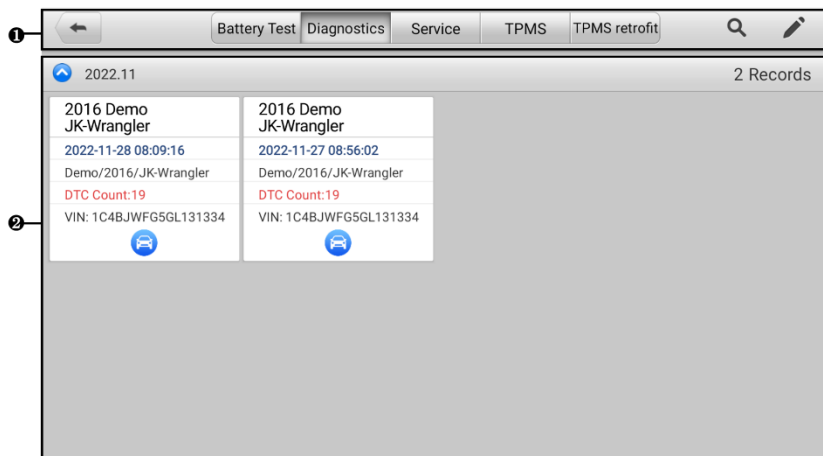
Tabel13-1 Knapper i Data Manager

Knap	Navn	Beskrivelse
	Køretøjets historie	Tryk for at gennemgå den diagnostiske historik.
	Værkstedsinformation	Tryk for at redigere oplysningerne om workshops.
	Kunde	Tryk for at oprette en ny kundekontofil.
	Billede	Tryk for at gennemgå skærbillederne.

Knap	Navn	Beskrivelse
	Cloud-rapport	Tryk for at gennemgå de gemte rapporter og dele cloud-rapporter.
	PDF-fil	Tryk for at gennemgå rapporterne, der er gemt i PDF-format.
	Gennemgå data	Tryk for at gennemgå de registrerede data.
	Datalogning	Tryk for at gennemgå kommunikationsdataene og ECU-oplysningerne for testkøretøjet. De gemte data kan rapporteres og sendes til det tekniske center via internettet.
	Afinstallerede apps	Tryk for at afinstallere programmer.

13.1 Køretøjets historie

Denne funktion gemmer registreringer af testkøretøjets registreringer, inklusive køretøjsoplysninger og hentede DTC'er fra tidligere diagnosticeringssessioner. Testoplysningerne opsummeres og vises i en letlæselig tabel. Køretøjshistorikken giver også direkte adgang til det tidligere testede køretøj og giver dig mulighed for at genstarte en diagnosticeringssession direkte uden at skulle udføre automatisk eller manuelt køretøjsvalg.



Figur13-2 Skærbilledet Køretøjshistorik

1. Øverste værktøjslinjeknapper — viser navigation og programkontroller.
 2. Hovedsektion — viser alle køretøjets historikposter.
- **For at aktivere en testsession for det optagede køretøj**
1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
 2. Vælg **Køretøjshistorik** for at åbne skærmen. Tryk på den relevante programfane for at vælge testposten. Tag valg af fanen **Diagnostik** som et eksempel.
 3. Tryk på **Diagnostikikon** nederst på miniaturebilledet af en køretøjspost.
 4. Køretøjets diagnoseskærm vises, og en ny diagnosesession aktiveres. Se [Diagnostik](#) for detaljerede instruktioner om køretøjsdiagnosticering. Eller,
 5. Vælg et miniaturebillede af et køretøj for at åbne en registrering. Et historisk testregister vises. Gennemgå de registrerede oplysninger om testkøretøjet, og tryk på knappen **Diagnostik** i øverste højre hjørne.

13.1.1 Historisk testrekord

Den historiske testrapport er en detaljeret dataformular for køretøjet, som inkluderer generelle køretøjsoplysninger, serviceraapporter, kundeoplysninger og diagnostiske fejlkoder hentet fra de tidligere testsessioner. Teknikernoter vises også, hvis de er til stede.

NOTE

MaxiDAS-tabletten skal oprette forbindelse til MaxiVCI V150-enheden for at genstarte testsessioner på de tidligere testede køretøjer.

Historical test			
Title		2016 Demo JK-Wrangler	
Vehicle information			
Year	2016	License plate	YYYYYYYYYYYY
Make	Demo	VIN	1C4BJWFG5GL1313
Model	JK-Wrangler	Odometer Mileage	4km
Sub model		Color	
Engine	Status Not started		
Service record			

View PDF

Print

E-mail

Get Report

Delete

Figur13-3 Historisk testregistreringsark

➤ **Sådan redigerer du den historiske testpost**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Køretøjshistorik**.
3. Vælg miniaturebilledet af den specifikke køretøjshistorikpost fra hovedsektionen. Den historiske testpost vises.
4. Tryk på **Rediger** (penneikonet) for at begynde redigering.
5. Tryk på hvert element for at indtaste oplysninger eller vedhæfte filer eller billeder.

NOTE

Køretøjets stelnummer, nummerplade og kundekontooplysninger er som standard korreleret. Køretøjets registreringer vil automatisk blive korreleret ved hjælp af denne køretøjs- og kundeidentifikation.

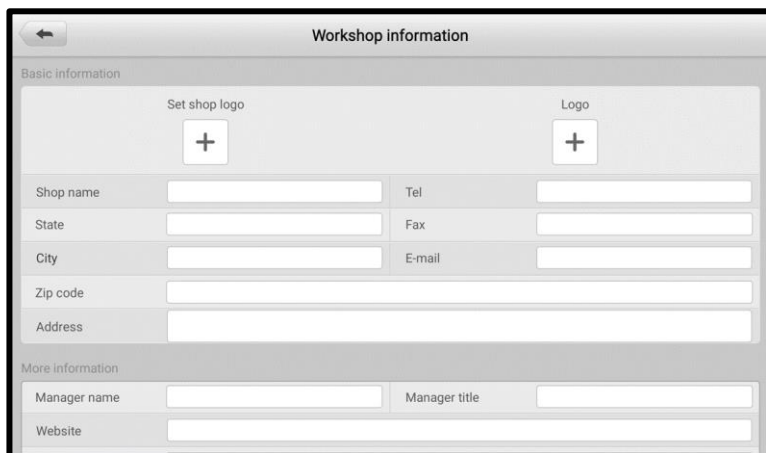
6. Tryk på **Tilføj til kunde** for at supplere det historiske testark til en eksisterende kundekonto, eller tilføj en ny tilknyttet konto til testkøretøjets registrering. Se [Kunde](#) for mere information.

Tryk på **Udført** for at gemme det opdaterede journalark, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

13.2 Værkstedsinformation

I formularen Værkstedsoplysninger kan du redigere, indtaste og gemme detaljerede værkstedsoplysninger, såsom værkstedsnavn, adresse, telefonnummer og andre

bemærkninger, som, når du udskriver diagnoserapporter for køretøjer og andre tilhørende testfiler, vises som overskrift på de udskrevne dokumenter.



Figur13-4 Informationsark til værkstedet

- **Sådan redigerer du informationsarket for værkstedet**
1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
 2. Vælg **Værkstedsoplysninger** .
 3. Tryk på knappen **Rediger** i den øverste værktøjslinje.
 4. Tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.
 5. Tryk på Udført for at gemme det opdaterede værkstedsinformationsark, eller tryk på Annuller for at afslutte uden at gemme.

13.3Kunde

Kundefunktionen giver dig mulighed for at oprette og redigere kundekonti. Den hjælper dig med at gemme og organisere alle kundeinformationskonti, der er korreleret med de tilknyttede testkøretøjshistorikposter.

- **For at oprette en kundekonto**
1. Tryk på **Data Manager** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen.
 2. Vælg **Kunde** .
 3. Tryk på knappen **Tilføj en kunde** . En tom informationsformular vises; tryk på hvert felt for at indtaste de relevante oplysninger.

NOTE

De elementer, der skal udfyldes, er angivet som obligatoriske felter.

4. Nogle kunder har muligvis mere end ét køretøj til service. Du kan altid tilføje nye køretøjsoplysninger til kontoen. Tryk på **Tilføj nye køretøjsoplysninger** , og udfyld derefter køretøjsoplysningerne. Tryk på  knappen for at annullere.
5. Tryk på **Færdig** for at gemme kontoen, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

➤ **Sådan redigerer du en kundekonto**

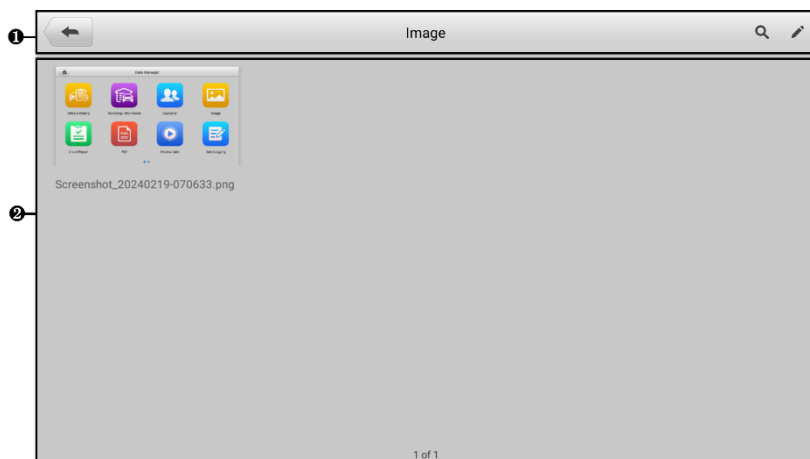
1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Kunde** .
3. Vælg en kundekonto ved at trykke på det tilsvarende navnekort. En kundeinformationspost vises.
4. Tryk på **Rediger**-ikonet øverst i værktøjslinjen for at starte redigeringen.
5. Tryk på inputfeltet for at redigere oplysningerne, og indtast de opdaterede oplysninger.
6. Tryk på **Færdig** for at gemme de opdaterede oplysninger, eller tryk på **Annuller** for at afslutte uden at gemme.

➤ **Sådan sletter du en kundekonto**

1. Tryk på **Datahåndtering** i MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Kunde** .
3. Tryk på ikonet **Slet** til højre for en kundekonto. Der vises en meddelelse.
4. Tryk på OK for at bekræfte kommandoen, hvorefter kontoen slettes, eller tryk på Annuller for at annullere anmodningen.

13.4 Billede

Billedessektionen er en PNG-database, der indeholder alle optagne skærbilleder.



Figur13-5 Billedskærm

1. Øverste værktøjslinjeknapper — bruges til at redigere, udskrive og slette de gemte billedfiler. Se følgende tabel for detaljerede oplysninger.
2. Hovedsektion — viser de gemte billeder.

Tabel13-2 Værktøjslinjeknapper på billedskærmen

Knap	Navn	Beskrivelse
	Tilbage	Vender tilbage til den forrige skærm.
	Søge	Tryk for at søge efter billedet ved at indtaste dets gemte tidspunkt.
	Redigere	Tryk for at få vist redigeringsværktøjslinjen for at vælge, slette, udskrive eller sende billedet/billederne via e-mail.
	Ophæve	Tryk for at lukke redigeringsværktøjslinjen eller annullere filsøgning.
	Trykke	Tryk for at udskrive det valgte billede.
	Slet	Tryk for at slette det valgte billede.
	E-mail	Tryk for at sende det valgte billede til en e-mail.

➤ **Sådan redigerer/sletter du billede(r)**

1. Vælg **Datahåndtering** fra MaxiDAS-jobmenuen.
2. Vælg **Billede** for at få adgang til PNG-databasen.
3. Tryk på **Rediger** i øverste højre hjørne af skærmen. Redigeringskærmen vises.
4. Vælg det/de billede(r), du vil redigere, ved at trykke på afkrydsningsfeltet i nederste højre hjørne af billedet.
5. Tryk på ikonet **Slet** for at slette de valgte billeder eller slette alle billeder. Tryk på **Udskriv** for at udskrive det/de valgte billede(r). Tryk på **E-mail** for at sende det/de valgte billede(r) til en e-mail.

13.5 Cloud -rapport

- cloudplatformen, når en stabil netværksforbindelse er etableret. Disse rapporter kan derefter ses eller deles med andre. Se Rapportindstillinger [REF_Ref111469158](#) \h * MERGEFORMAT og [Diagnostikrapport Lagring , visning og deling](#) for yderligere detaljer.

13.6 PDF-filer

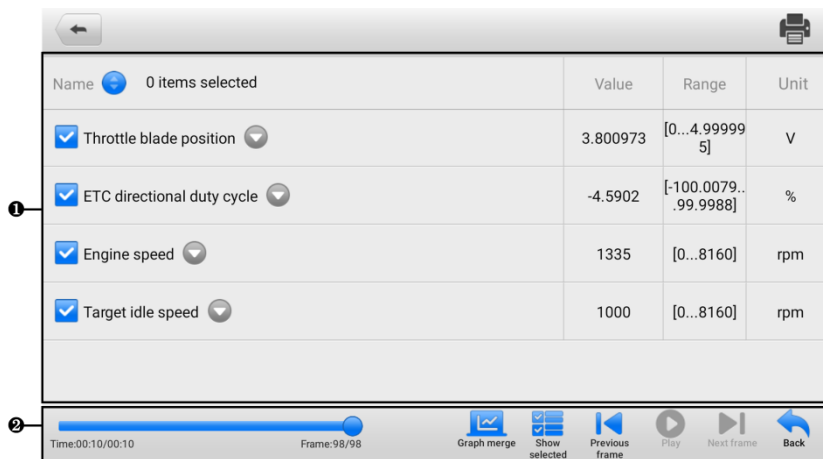
dette afsnit vises de PDF-filer, der er beregnet til lokal visning. Gå ind i PDF-databasen, og vælg en fil for at få adgang til de gemte oplysninger .

Dette afsnit bruger standardprogrammet Adobe Reader til visning og redigering af filer. Se den tilhørende Adobe Reader-manual for mere detaljerede instruktioner.

13.7 Gennemgå data

I afsnittet Gennemgå data kan du afspille de optagede databilleder fra live-datastrømme.

På hovedskærmen for gennemgang af data skal du vælge en optagelsesfil, der skal afspilles.



Figur13-6 Skærbilledet Dataafspilning

1. Hovedsektion — viser de optagede datarammer.
2. Navigationsværktøjslinje — giver dig mulighed for at manipulere dataafspilning.

Brug navigationsknapperne på værktøjslinjen til at afspille de optagede data fra billede til billede.

Tryk på **Tilbage** for at afslutte dataafspilning

13.8 Datalogning

Afsnittet Datalogning giver dig mulighed for at starte supportplatformen direkte for at se alle poster over alle feedback- eller ingen feedback-datalogninger på diagnosesystemet. Se [错误! 未找到引用源。](#).

13.9 Afinstaller apps

I dette afsnit kan du administrere de softwareapplikationer, der er installeret på MaxiDAS-diagnosesystemet. Hvis du vælger dette afsnit, åbnes en administrationsskærm, hvor du kan kontrollere alle tilgængelige køretøjsdiagnoseapplikationer.

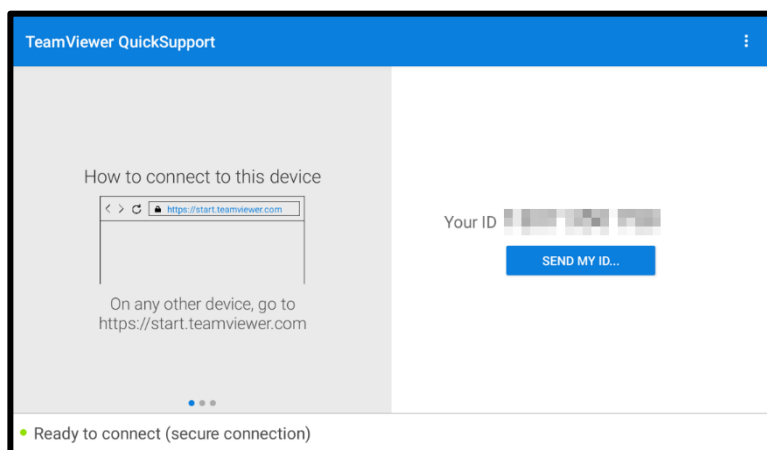
Vælg den bilsoftware, du vil slette, ved at trykke på bilproducentens ikon. Det valgte element vil vise et blåt mærke i øverste højre hjørne. Tryk på knappen **Slet** i den øverste værktøjslinje for at slette softwaren fra systemdatabasen.

14 Fjernskrivebord

Fjernbetjeningsapplikationen starter TeamViewer QuickSupport-programmet, som er en simpel, hurtig og sikker fjernbetjeningsgrænseflade . Du kan bruge applikationen til at modtage fjernsupport fra Autels supportcenter , kolleger eller venner ved at give dem mulighed for at styre din MaxiDAS-tablet på deres pc via TeamViewer-softwaren.

Hvis du tænker på en TeamViewer- forbindelse som et telefonopkald, ville TeamViewer-ID'et være det telefonnummer, hvorunder alle TeamViewer-klienter kan kontaktes separat. Computere og mobile enheder, der kører TeamViewer, identificeres af et unikt globalt ID. Første gang Remote Desk - applikationen startes , genereres dette ID automatisk baseret på hardwarens egenskaber og ændres ikke senere.

Sørg for, at tabletten har forbindelse til internettet, før du starter Remote Desk - applikationen, så tabletten kan modtage fjernsupport fra en tredjepart .



Figur14-1 Fjernskrivebordsskærm

➤ For at modtage fjernsupport fra en partner

1. Tænd for tabletten .
2. Tryk på **applikationen Fjernskrivebord** i MaxiDAS-jobmenuen. TeamViewer QuickSupport- skærmen vises , og enheds-ID'et genereres og vises.
3. Din partner skal installere fjernbetjeningssoftwaren på sin pc ved at downloade TeamViewer- programmet (fuld version) online (se <http://www.teamviewer.com>) og derefter starte softwaren .
4. Giv dit ID til din partner og vent på, at han/hende sender dig en anmodning om

fjernbetjening .

5. Der vises en meddelelse , der spørger dig for at tillade fjernbetjening på din enhed.
6. Tryk på **Tillad** for at acceptere , eller tryk på **Afvis** for at afvise.

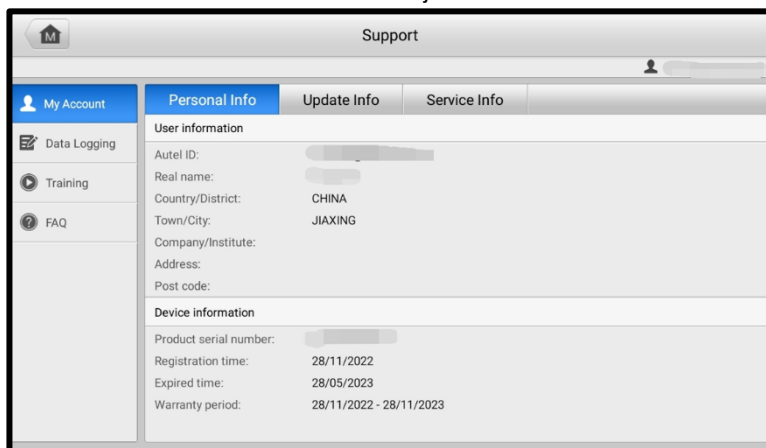
Se de tilhørende TeamViewer-dokumenter for yderligere oplysninger .

15 Støtte

Denne applikation starter supportplatformen, som synkroniserer Autels online servicebasestation med MaxiDAS- tabletten . Supportapplikationen er forbundet med Autels servicekanal og onlinefællesskaber og giver den hurtigste måde at løse problemer på, så du kan sende hjælpanmodninger for at få direkte service og support.

15.1 Supportskærlayout

Brugergrensefladen i supportprogrammet navigeres via knappen Hjem i den øverste værktøjslinje. Hovedsektionen af supportskærmen er opdelt i to sektioner. Den smalle kolonne til venstre er hovedmenuen; vælg et emne fra hovedmenuen for at vise den tilsvarende funktionsskærm til højre.



Figur15-1 Supportapplikationsskærm

15.2 Min konto

Skærmen Min konto viser omfattende oplysninger om brugeren og produktet, som er synkroniseret med den online registrerede konto, inklusive brugeroplysninger og enhedsoplysninger.

- Brugeroplysninger — viser detaljerede oplysninger om din registrerede online Autel-konto, såsom dit Autel-ID, navn, adresse og andre kontaktoplysninger.
- Enhedsoplysninger — viser oplysninger om registreret produkt, herunder produktets serienummer, registreringstidspunkt, udløbstidspunkt og garantiperiode.

15.3 Datalogning

Skærmen Datalogging gemmer registreringer af alle datalogginger af **typen Feedback** (indsendt), **Ingen feedback** (ikke indsendt, men gemt) eller **Historik** (op til de seneste 20 testregistreringer) på diagnosesystemet. Du kan redigere og sende testregistreringer ved hjælp af dataloggingsfunktionen. Autels supportpersonale modtager og behandler indsendte rapporter via supportplatformen.

➤ Sådan svarer du i en dataloggingssession

1. Tryk på **Feedback**- tagget for at se listen over indsendte datalogninger.
2. Vælg et specifikt element for at se den seneste opdatering af behandlingsforløbet .
3. Tryk på inputfeltet nederst på skærmen, og indtast dit svar . Du kan desuden tilføje den vedhæftede fil, hvis det er nødvendigt.
4. Tryk på **Send** for at sende din besked til Autel-support .

15.4 Uddannelse

Træningssektionen indeholder hurtige links til Aut els online videobibliotek . Vælg en videokanal efter sprog for at se alle tilgængelige online instruktionsvideoer om emner som produktbrugsteknikker og praksis i køretøjsdiagnostik .

15.5 Ofte stillede spørgsmål

FAQ-sektionen indeholder omfattende referencer til alle ofte stillede og besvarede spørgsmål om brugen af Autels online medlemskonto, shopping og betalingsprocedurer .

- Konto — viser spørgsmål og svar om brugen af Autels online brugerkonto.
- Shopping — viser spørgsmål og svar om metoder eller procedurer til online køb af produkter.

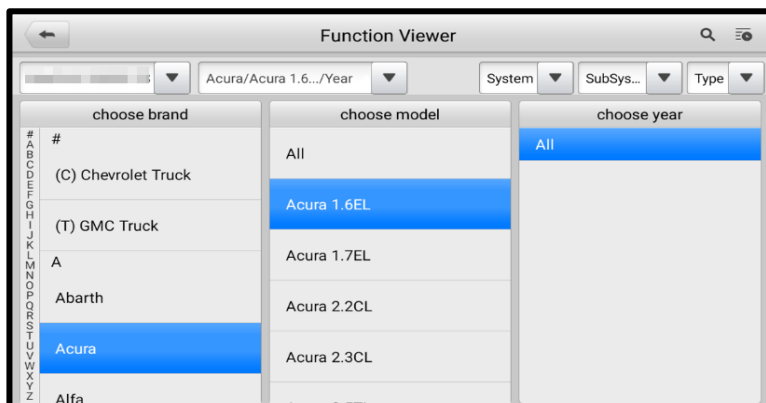
Betaling — viser spørgsmål og svar om online produktbetalingsmetoder eller -procedurer.

16 MaxiViewer

MaxiViewer giver dig mulighed for at søge efter de funktioner, der understøttes af vores værktøjer, og information om softwareversionen. Der er to måder at søge på, enten ved at søge efter værktøjet og køretøjet eller ved at søge efter funktionerne.

➤ Sådan søger du efter køretøj

1. Tryk på **MaxiViewer** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen. Funktionsvisningen skærmvisninger.
2. Tryk på værktøjsnavnet i øverste venstre hjørne for at åbne rullemenuen. Tryk på det, du vil søge efter.
3. Tryk på det køretøjsmærke, den model og det årgang, du vil søge efter.



Figur16-1 Funktionsvisningsskærm 1

4. Alle funktioner, der understøttes af det valgte værktøj til det valgte køretøj, vises som flere kolonner.

Year Range	Feature	Feature	Type	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figur16-2 Funktionsvisningsskærm 2

➤ **Sådan søger du efter funktioner**

1. Tryk på **MaxiViewer-** applikationen i MaxiDAS-jobmenuen. Skærbilledet Funktionsvisning vises.
2. Tryk på værktøjsnavnet øverst til venstre for at åbne rullemenuen. Tryk på det, du vil søge efter.
3. Skriv den funktion, du vil søge efter, i søgekolonnen øverst til højre. Alle køretøjer med denne funktion vil blive vist med flere kolonner, herunder system , funktion, underfunktion og version.

Machinemodel	Model	Year Range	Feature	Feature	Function	Sub function	Version
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Passenger's door module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Transmission control module	/	ECU information	/	Above Jaguar....
Jaguar	F-Type	2014-2015	Body control module	/	ECU information	/	Above Jaguar....

Figur16-3 Funktionsvisningsskærm 3

NOTE

Fuzzy-søgning understøttes.

17 MaxiVideo

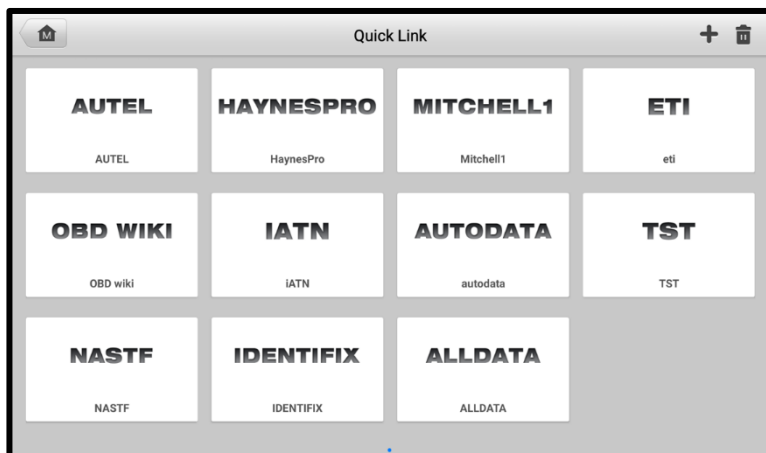
MaxiVideo-applikationen konfigurerer MaxiDAS- tabletten til at fungere som et digitalt videooscilloskop ved blot at tilslutte tabletten til et MaxiVideo digitalt inspektionskamera. Denne funktion giver dig mulighed for at undersøge svært tilgængelige områder, der normalt er skjult for syne, med mulighed for at optage digitale stillbilleder og videoer, hvilket giver dig en økonomisk løsning til at inspicere maskiner, faciliteter og infrastruktur på en sikker og hurtig måde.

NOTE

1. MaxiVideo digitalinspektionskameraet og dets tilbehør er ekstra tilbehør og skal købes separat . Begge størrelser (8,5 mm og 5,5 mm) af kamerahovedet er valgfrie og kan købes.
 2. Denne funktion er kompatibel med MaxiVideo Digital Inspection Camera i modellerne MV105S, MV108S, MV105 og MV108.
 3. Tilslut tabletten til MaxiVideo Digital Inspection Camera med USB-kablet. For detaljerede betjeningsvejledninger henvises til den hurtige referencevejledning til MaxiVideo Digital Inspection Camera.
-

18 Hurtigt link

Quick Link-applikationen giver dig nem adgang til Autels officielle hjemmeside og mange andre velkendte sider inden for bilindustrien, hvor du kan få teknisk hjælp, vidensbaser, fora samt rådgivning om træning og ekspertise .



Figur18-1 Skærbilledet Hurtigt link

➤ **Sådan åbner du et hurtigt link**

1. Tryk på **Quick Link** -applikationen i MaxiDAS-jobmenuen. Skærbilledet Quick Link-applikationen vises.
2. Vælg et miniaturebillede af et websted fra hovedsektionen. Chrome-browseren startes, og det valgte websted åbnes.

➤ **Sådan administrerer du hurtiglinks**

1. Tryk på **Quick Link** i MaxiDAS -jobmenuen. Skærmen Quick Link-applikationen vises.
2. Tryk på ikonet  i øverste højre hjørne for at tilføje websteder . Tryk på  ikonet for at slette websteder.

19 Autel Brugercenter

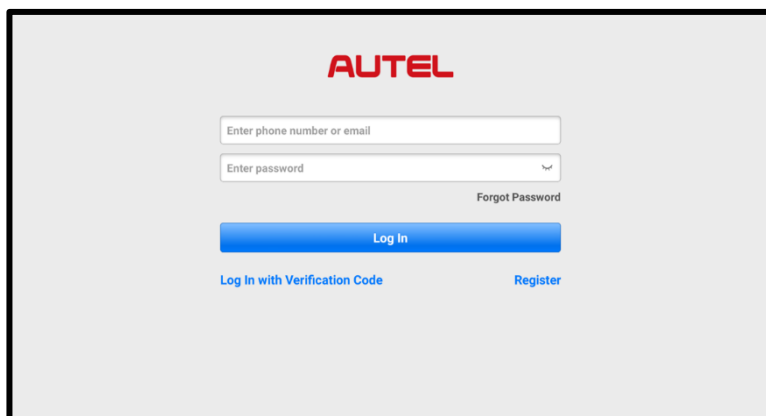
Softwareopdateringer er tilgængelige gratis i det første år fra købsdatoen. Autel User Center-applikationen giver dig mulighed for at registrere dit værktøj for at downloade den seneste udgivne software og dermed forbedre funktionaliteten af MaxiDAS-applikationen ved at tilføje nye køretøjsmodeller eller forbedrede applikationer til databasen.

Der er to måder at registrere et produkt på:

A. Via MaxiDAS -tabletten

➤ For at logge ind med din konto og registrere dit værktøj

1. Tryk på **Autel User Center** i MaxiDAS Job Menu. Følgende skærm vises.



Figur19-1 Autel brugercenterskærm

2. Hvis du allerede har et Autel-ID, kan du logge ind med dit telefonnummer og din bekræftelseskode eller trykke på **Log ind med adgangskode** for at logge ind med dit Autel-ID og din adgangskode. Hvis du ikke har et Autel-ID endnu, skal du trykke på **Registrer** for at oprette et Autel-ID.
3. Når din konto er registreret, åbner du hovedmenuen i Autel-brugercenteret.
4. Vælg **Enhedshåndtering** i hovedmenuen.
5. Tryk på knappen **Forbind enhed** i øverste højre hjørne af skærmen Enhedsstyring. Enhedens serienummer og adgangskode vises automatisk på skærmen Forbind enhed.
6. Tryk på knappen **Link** for at fuldføre produktregistreringen.

B. Via Autels hjemmeside

➤ Sådan registrerer du dit Autel-værktøj

1. Besøg hjemmesiden: pro.autel.com .
2. Hvis du har en Autel-konto, skal du logge ind med dit konto-ID og din adgangskode og gå videre til trin 7.
3. Hvis du er et nyt medlem af Autel, skal du klikke på knappen **Registrer** for at oprette dit Autel-ID.
4. Indtast de nødvendige personlige oplysninger i inputfelterne.
5. Indtast din e-mailadresse, og klik derefter på **Anmod** . Du vil modtage en e-mail fra Autel med din bekræftelseskode. Åbn e-mailen, og kopier koden ind i det relevante indtastningsfelt.
6. Indstil en adgangskode til din konto, og indtast adgangskoden igen for at bekræfte. Læs **Autels brugeraftale** og **Autels privatlivspolitik** , og marker derefter feltet for at acceptere vilkårene. Når alle oplysninger er indtastet, skal du klikke på **Registrer** . En produktregistreringsskærm vises.
7. Dit produkts serienummer og din adgangskode er nødvendige for at fuldføre din registrering. Sådan finder du dit serienummer og din adgangskode på værktøjet: Gå til **Indstillinger > Om** .
8. Indtast dit værktøjs serienummer og adgangskode på skærbilledet Produktregistrering. Indtast CAPTCHA-koden, og klik på **Send** for at fuldføre din registreringsprocedure.

20 Vedligeholdelse og service

For at sikre, at MaxiDAS-diagnosetabletten fungerer optimalt, anbefaler vi, at du læser og følger vedligeholdelsesinstruktionerne for produktet, der er beskrevet i dette afsnit.

20.1 Vedligeholdelsesinstruktioner

Følgende viser, hvordan du vedligeholder dine enheder, sammen med de forholdsregler, du skal tage .

- Brug en blød klud og alkohol eller en mild vinduesrens til at rengøre tabletens berøringsskærm.
- Brug ikke slibende rengøringsmidler, vaskemidler eller bilkemikalier på tabletten.
- Opbevar apparaterne tørt og inden for normale driftstemperaturer.
- Tør dine hænder, før du bruger tabletten. Tabletens berøringsskærm fungerer muligvis ikke, hvis den er fugtig, eller hvis du trykker på den med våde hænder.
- Opbevar ikke enheden i fugtige, støvede eller snavsede områder.
- Kontrollér huset, ledningerne og stikkene for snavs og skader før og efter hver brug.
- Efter brug af enheden skal enhedens kabinet, ledninger og stik tørres af med en fugtig klud .
- Forsøg ikke at skille din tablet ad.
- Tab ikke enhederne, og udsæt dem ikke for alvorlige stød.
- Brug kun godkendte batteriopladere og tilbehør. Enhver funktionsfejl eller skade forårsaget af brug af uautoriseret batterioplader og tilbehør vil ugyldiggøre den begrænsede produktgaranti.
- Sørg for, at batteriopladeren ikke kommer i kontakt med ledende genstande.
- Brug ikke tabletten ved siden af mikrobølgeovne, trådløse telefoner og visse medicinske eller videnskabelige instrumenter for at undgå signalforstyrrelser.

20.2 Fejlfindingstjekliste

A. Når tabletten ikke fungerer korrekt:

- Sørg for, at tabletten er blevet registreret online.
- Sørg for, at systemsoftwaren og diagnosticeringssoftwaren er korrekt opdateret.
- Sørg for, at tabletten er forbundet til internettet.
- Kontrollér alle kabler, forbindelser og indikatorer for at se, om signalet modtages.

B. Når batterilevetiden er kortere end normalt:

- Dette kan ske, når du er i et område med lav Wi-Fi-signalstyrke. Sluk din enhed, når den ikke er i brug.

C. Når tabletten ikke kan tændes:

- Sørg for, at tabletten er tilsluttet en strømkilde, eller at batteriet er opladet.

D. Når du ikke kan oplade tabletten:

- Din oplader er muligvis i stykker. Kontakt din nærmeste forhandler.
- Du forsøger muligvis at bruge enheden i en for varm/kold temperatur. Prøv at skifte opladningsmiljø.
- Din enhed er muligvis ikke tilsluttet korrekt til opladeren. Kontroller stikket.

 NOTE

Hvis dine problemer fortsætter, bedes du kontakte Autels tekniske supportpersonale eller din lokale salgsgent.

20.3 Om batteriforbrug

Din tablet drives af et indbygget lithium-ion polymer-batteri. Det betyder, at du i modsætning til andre former for batteriteknologi kan genoplade batteriet, mens der stadig er noget strøm tilbage, uden at det reducerer tablettens levetid på grund af den "batterihukommelseseffekt", der er forbundet med disse teknologier.

 FARE

1. Det indbyggede lithium-ion polymer-batteri kan kun udskiftes fra fabrikken; forkert udskiftning eller manipulation med batteripakken kan forårsage en eksplosion.
 2. Brug ikke en beskadiget batterioplader.
-
- Må ikke skilles ad, åbnes eller knuses, bøjes, deformeres, punkteres eller rives i stykker.
 - Batteriet må ikke ændres eller omfremstilles, og det må ikke forsøges at indsætte fremmedlegemer i det, og det må ikke udsættes for ild, eksplosion eller andre farer.
 - Sørg for kun at bruge de oplader- og USB-kabler, der følger med i pakken. Hvis du bruger andre opladere og USB-kabler, kan der opstå funktionsfejl eller svigt af enheden.

- Brug kun en oplader, der er godkendt i henhold til standarden . Brug af et ukvalificeret batteri eller en ukvalificeret oplader kan udgøre en risiko for brand, eksplosion, lækage eller andre farer.
- Undgå at tabe tabletten. Hvis tabletten tabes, især på en hård overflade, og brugeren har mistanke om skade, skal den tages til et servicecenter for inspektion .
- Flyt tabletten tættere på dit netværks basestation for at forbedre batterilevetiden.
- Batteriets opladningstid varierer afhængigt af den resterende batterikapacitet.
- Batterilevetiden forkortes uundgåeligt med tiden.
- Da overopladning kan forkorte batteriets levetid, skal du fjerne tabletten fra opladeren, når den er fuldt opladet. Tag stikket ud af opladeren, når opladningen er færdig.
- Hvis tabletten efterlades på varme eller kolde steder, især i et køretøj om sommeren eller vinteren, kan det reducere batteriets kapacitet og levetid. Hold altid batteriet inden for normale temperaturer.

20.4 Serviceprocedurer

Dette afsnit introducerer oplysninger om teknisk support, reparationsservice og ansøgning om udskiftnings- eller valgfrie dele.

20.4.1 Teknisk support

Hvis du har spørgsmål eller problemer med produktets drift, bedes du kontakte os.

Autel Kinas hovedkvarter

- **Telefon** : +86 (0755) 8614-7779 (mandag-fredag, kl. 9-18 Beijing-tid)
- **E -mail**: support@autel.com
- **Adresse**: 2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- **Web**: www.autel.com

Autel Nordamerika

- **Telefon** : 1-855-288-3587 (mandag-fredag, kl. 9-18 østlig tid)
- **E-mail**: ussupport@autel.com
- **Adresse** : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web**: www.autel.com/us

Au tel Europa

- **Telefon** : +49(0)89 540299608 (mandag-fredag, kl. 9-18 Berlin-tid)
- **E-mail**: support.eu@autel.com

- **Adresse:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- **Web:** www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- **Telefon :** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresse:** 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Hjemmeside:** www.autel.com/jp

Australien :

- **E-mail :** ausupport@autel.com
- **Adresse :** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon :** +971 585 002709 (i UAE)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresse:** 906-17, Preatoni Tower (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Hjemmeside:** www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexico:

- **Tlf .:** +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **En kjole:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazil:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresse:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- **Hjemmeside:** www.autel.com/br

20.4.2 Reparationsservice

Hvis det bliver nødvendigt at returnere din enhed til reparation, bedes du først kontakte os og derefter downloade reparationsformularen fra www.autel.com og udfylde den. Følgende oplysninger skal inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fuldstændig beskrivelse af problemet
- Købsbevis for garantireparationer
- Foretrukken betalingsmetode for reparationer uden for garantien

 NOTE

For reparationer uden for garantien kan betaling ske med Visa, MasterCard eller med godkendte kreditvilkår.

Send enheden til din lokale agent eller til nedenstående adresse:

2. sal, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road,
Songpingshan-samfundet, Xili-underdistriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City,
Kina

20.4.3 Andre tjenester

Du kan købe det ekstra tilbehør direkte fra Autels autoriserede værktøjsleverandører og/eller din lokale distributør eller agent.

Din indkøbsordre skal indeholde følgende oplysninger:

- Kontaktoplysninger
- Produkt- eller delnavn
- Varebeskrivelse
- Købsmængde

21 Overholdelsesoplysninger

FCC-overholdelse

FCC-ID: WQ8-DS900TS2232

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne og branchestandarderne. Canadas licensfritaget RSS'er. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens.
2. Denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Denne enhed overholder CNR Fritaget for industrilicens Canada. Dens operationen er underlagt til to følgende betingelser :

1. Denne enhed gør ikke kan forårsage af interferenser ; og
2. Denne enhed skal acceptere alle interferens , y Forstået DE interferens WHO kan årsag EN dårlig enhedens drift .

ADVARSEL

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse af reglerne, kan ugyldiggøre brugerens ret til at betjene udstyret.

NOTE

Dette udstyr er blevet testet og overholder grænserne for digitale enheder i klasse B i henhold til del 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udarbejdet for at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation.

Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil opstå interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan bestemmes ved at slukke og tænde udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at afhjælpe interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Omorienter eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

Ændringer eller ændringer, der ikke udtrykkeligt godkendt af den ansvarlige part overholdelse kunne ugyldiggøre brugerens myndighed til at betjene udstyret.

SAR

Denne enheds udstrålede udgangseffekt er under FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser. Ikke desto mindre bør enheden anvendes på en sådan måde, at risikoen for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheder anvender en måleenhed kendt som Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-grænsen fastsat af FCC er 1,6 W/kg. Test for SAR udføres ved hjælp af standard driftspositioner accepteret af FCC, hvor enheden sender ved sit højeste certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd.

Selvom SAR-værdien bestemmes ved det højeste certificerede effektniveau, kan enhedens faktiske SAR-niveau under drift være et godt stykke under den maksimale værdi. Dette skyldes, at enheden er designet til at fungere ved flere effektniveauer, så den kun bruger den strøm, der kræves for at nå netværket. For at undgå muligheden for at overskride FCC's radiofrekvenseksponeringsgrænser, bør menneskers nærhed til antennen minimeres.

RF-ADVARSELSESKLÆRING

Enheden er blevet evalueret til at opfylde de generelle krav til RF-eksponering. Enheden kan bruges under bærbare eksponeringsforhold uden begrænsninger.

RoHS-overholdelse

Denne enhed erklæres i overensstemmelse med det europæiske RoHS-direktiv 2011/65/EU.

CE-OVERENSSTEMMELSE

Dette produkt erklæres at overholde de væsentlige krav i følgende direktiver og er CE-mærket i overensstemmelse hermed:

om radioudstyr

22 Garanti

Begrænset et års garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Virksomheden) garanterer over for den oprindelige køber af denne MaxiDAS-diagnoseenhed, at hvis dette produkt eller nogen del heraf under normal brug og normale forhold viser sig at være defekt i materiale eller udførelse og resulterer i produktfejl inden for 1 år fra købsdatoen, vil sådanne defekter blive repareret eller udskiftet (med nye eller genopbyggede dele) med købsbevis, efter Virksomhedens valg, uden beregning for dele eller arbejdskraft, der er direkte relateret til defekten/defekterne.



NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale love og regler, bedes du overholde de relevante lokale love og regler.

Virksomheden er ikke ansvarlig for hændelige skader eller følgeskader, der opstår som følge af brug, misbrug eller montering af enheden. Nogle stater tillader ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så ovenstående begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti gælder ikke for:

- 1) Produkter, der har været udsat for unormal brug eller unormale forhold, ulykker, forkert håndtering, forsømmelse, uautoriseret ændring, misbrug, forkert installation eller reparation eller forkert opbevaring;
- 2) Produkter, hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er blevet fjernet, ændret eller beskadiget;
- 3) Skader forårsaget af udsættelse for høje temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- 4) Skader som følge af tilslutning til eller brug af tilbehør eller andre produkter, der ikke er godkendt eller autoriseret af virksomheden;
- 5) Defekter i udseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle genstande såsom indramning og ikke-fungerende dele;
- 6) Produkter, der er beskadiget af eksterne årsager såsom brand, snavs, sand, batterilækage, sprunget sikring, tyveri eller forkert brug af enhver elektrisk kilde.



VIGTIG

Alt indhold af produktet kan blive slettet under reparationsprocessen. Du bør oprette en sikkerhedskopi af alt indhold af dit produkt, før du indleverer produktet til garantiservice.

