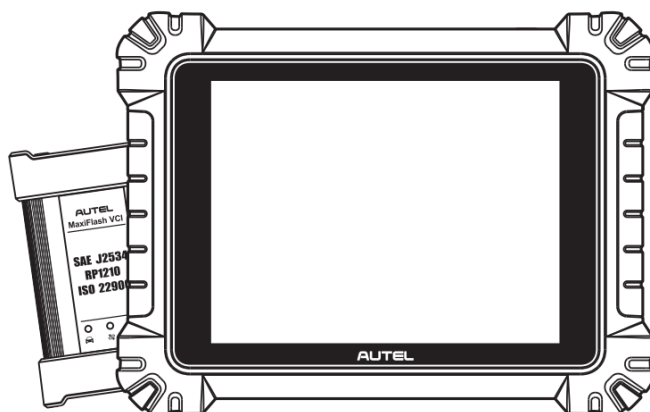


USER MANUAL

MaxiSys MS909



Patent

Tento produkt je chráněn patenty v USA a jinde. Více informací naleznete na adrese <https://autel.us/virtual-patents/>.

Ochranné známky

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder® a MaxiCheck® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, elektronickými, mechanickými, kopírovacími, nahrávacími nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože informace v této příručce byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nikoli výhradně, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné ani nepřímé škody, ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku) vzniklé v důsledku používání tohoto produktu.

DŮLEŽITÉ

Před obsluhou nebo údržbou tohoto zařízení si pečlivě přečtete tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a opatřením.

Pro služby a podporu:



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Severní Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



support@autel.com

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích se prosím obraťte na *Technická podpora* v této příručce.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých je používáno, je důležité, aby si všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do kontaktu, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel je zapotřebí řada postupů, technik, nástrojů a dílů, stejně jako dovednosti osoby provádějící práci. Vzhledem k obrovskému počtu testovacích aplikací a variacím produktů, které lze s tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní informace pro každou situaci. Je odpovědností automobilového technika být obeznámen s testovaným systémem. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Ujistěte se, že jste si přečetli, porozuměli a dodržovali všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce.

Bezpečnostní zprávy

Bezpečnostní sdělení jsou poskytována proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní sdělení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma v době publikace. Společnost Autel nemůže znát, hodnotit ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte si být jisti, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, **DOBŘE VĚTREJTE** servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odsávání výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

Nedoporučuje se používat sluchátka při vysoké hlasitosti

Dlouhodobý poslech při vysoké hlasitosti může vést ke ztrátě sluchu.

Bezpečnostní varování

- Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru.
- Zařadte řadicí páku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte zkušební zařízení suché, čisté a bez oleje, vody a mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany zařízení jemný čisticí prostředek na čistý hadřík.
- Neřidte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Řiďte se servisní příručkou k servisovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo generování falešných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	II
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	II
1 POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1 KONVENCE	1
2 OBECNÝ ÚVOD	3
2.1 TABLETA MAXISYS	3
2.2 MAXIFLASH VCI	8
2.3 SADA PŘÍSLUŠENSTVÍ	10
3 ZAČÍNÁME	13
3.1 ZAPNĚTE NAPÁJENÍ	13
3.2 VYPNUTÍ NAPÁJENÍ	17
4 DIAGNOSTIKA	18
4.1 NAVÁZÁNÍ KOMUNIKACE A VÝBĚR VOZIDLA	18
4.2 NAVIGACE	27
4.3 AUTOMATICKÉ SKENOVÁNÍ	30
4.4 ŘÍDICÍ JEDNOTKA	32
4.5 INFORMACE O ŘÍDICÍ JEDNOTCE MOTORU (ECU)	33
4.6 CHYBOVÉ KÓDY	34
4.7 ŽIVÁ DATA	35
4.8 AKTIVNÍ TEST	42
4.9 SPECIÁLNÍ FUNKCE	43
4.10 PROGRAMOVÁNÍ A KÓDOVÁNÍ	43
4.11 OBECNÉ OPERACE OBDII	46
4.12 DIAGNOSTICKÁ ZPRÁVA	49
4.13 DIAGNOSTIKA UKONČENÍ	54

5	SERVIS.....	55
5.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE	55
5.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB).....	56
5.3	SERVIS SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)	56
5.4	SERVIS SYSTÉMU SPRÁVY BATERIÍ (BMS).....	56
5.5	SERVIS FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)	57
5.6	SERVIS IMOBILIZÉRU (IMMO).....	58
5.7	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU ŘÍZENÍ (SAS)	58
6	SYSTÉM ADAS	60
7	SPRÁVCE DAT	61
7.1	HISTORIE VOZIDLA.....	62
7.2	INFORMACE O WORKSHOPU	64
7.3	ZÁKAZNÍK	64
7.4	OBRAZ.....	65
7.5	ZPRÁVA O CLOUDU	67
7.6	PDF SOUBORY	67
7.7	ZKONTROLOVAT DATA.....	67
7.8	ODINSTALACE APLIKACÍ	68
7.9	ZÁZNAM DAT	68
8	TEST BATERIE	69
8.1	TESTER MAXIBAS BT506.....	69
8.2	PŘÍPRAVA NA TEST	71
8.3	TEST VE VOZIDLE	72
8.4	TEST MIMO VOZIDLO	78
9	NASTAVENÍ.....	80
9.1	JEDNOTKA.....	80
9.2	JAZYK.....	80

9.3	NASTAVENÍ TISKU	81
9.4	NASTAVENÍ PŘEHLEDU	82
9.5	AUTOMATICKÁ AKTUALIZACE.....	82
9.6	NASTAVENÍ ADAS	82
9.7	SEZNAM VOZIDEL	83
9.8	NASTAVENÍ DIAGNOSTICKÉHO BOXU EV.....	83
9.9	KÓD ZEMĚ/OBLASTI	83
9.10	NASTAVENÍ AUTOVID	84
9.11	NASTAVENÍ SYSTÉMU	84
9.12	O.....	84
10	AKTUALIZOVAT	85
11	SPRÁVCE VCI	86
11.1	PŘIPOJENÍ K WI-FI.....	86
11.2	PÁROVÁNÍ VCI BLUETOOTH.....	87
11.3	PÁROVÁNÍ BAS BLUETOOTH	88
11.4	AKTUALIZACE VCI	88
11.5	AKTUALIZACE BAS	88
12	PODPORA.....	90
12.1	ROZVRŽENÍ OBRAZOVKY PODPORY	90
12.2	MŮJ ÚČET	90
12.3	VÝCVIK.....	91
12.4	ZÁZNAM DAT	91
12.5	DATABÁZE NEJČASTĚJŠÍCH DOTAZŮ.....	92
13	MAXVIEWER.....	93
14	MAXI VIDEO.....	94
15	RYCHLÝ ODKAZ	95
16	VZDÁLENÁ PLOCHA	96

16.1	PROVOZ	96
17	ZPĚTNÁ VAZBA OD UŽIVATELŮ.....	98
18	UŽIVATELSKÉ CENTRUM AUTEL.....	99
19	ÚDRŽBA A SERVIS	101
19.1	POKYNY PRO ÚDRŽBU	101
19.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	101
19.3	O VYUŽITÍ BATERIE.....	102
19.4	SERVISNÍ POSTUPY	103
20	INFORMACE O SHODĚ S PŘEDPISY	106
21	ZÁRUKA.....	107
21.1	12MĚSÍČNÍ OMEZENÁ ZÁRUKA	107

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace uvedené v této příručce mohou odkazovat na moduly a volitelné vybavení, které není součástí vašeho systému.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence:

1.1.1 Tučný text

Tučný text se používá k zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

1.1.2.1 Poznámky

POZNÁMKA poskytuje užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.2.2 Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k poškození tabletu nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextové odkazy

Hypertextové odkazy jsou k dispozici v elektronických dokumentech. Modrý text označuje volitelný hypertextový odkaz, odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze ukázky a skutečná testovací obrazovka se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možností se řiďte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup.

Příklad:

➤ **Vypnutí tabletu MaxiSys**

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na **Vypnout** .
3. Klepněte na **OK** .

2 Obecný úvod

MaxiSys se skládá ze dvou hlavních komponent :

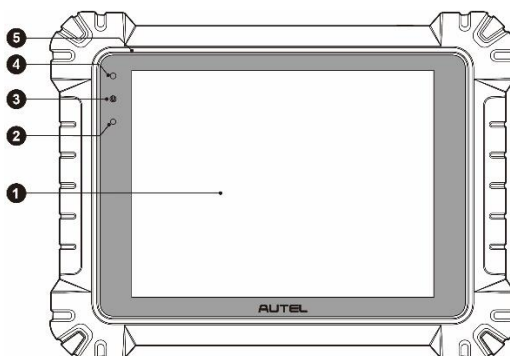
- MaxiSys Tablet — centrální procesor a monitor systému.
- MaxiFlash VCI — Komunikační rozhraní vozidla.

Tato příručka popisuje konstrukci a funkci těchto zařízení a to, jak spolupracují při poskytování diagnostických řešení.

Tato příručka popisuje konstrukci a funkci těchto zařízení a to, jak spolupracují při poskytování diagnostických řešení.

2.1 Tableta MaxiSys

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2-1 Tablet MaxiSys, pohled zepředu

1. 9,7 " TFT-LCD kapacitní dotyková obrazovka
2. Senzor okolního světla – detekuje jas okolního světla
3. Kontrolka napájení — odkazovat se na [Tabulka 2-1 Popis indikátoru napájení](#) pro podrobnosti
4. Přední fotoaparát
5. Vestavěný mikrofon

Tabulka 2-1 Popis kontrolky napájení

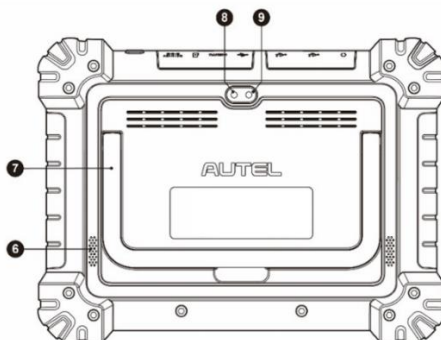
LED	Barv	Popis
Moc	Zelený	● Svítí zeleně, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je vyšší nebo rovna 90 %. ● Svítí zeleně, když je tablet zapnutý a úroveň nabití baterie je vyšší nebo rovna 15 %.
	Žlutý	Svítí žlutě, když se tablet nabíjí a úroveň nabití baterie je pod 90 %.
	Červený	Svítí červeně, když je tablet zapnutý a úroveň nabití baterie je nižší než 15 %.

Mikrofon

Popis funkce : Používá se pro nahrávání zvuku a videa prostřednictvím zařízení a jeho kamery.

Dopad na soukromí : Ukládá nahraná hlasová data z diktafonu a kamery lokálně.

Řízení oprávnění: Oprávnění k přístupu k mikrofonu lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Mikrofon).



Obrázek 2-2 Tablet MaxiSys, pohled zezadu

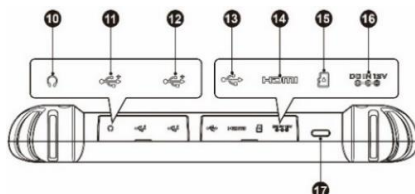
6. Reproduktor
7. Skládací stojan – vysouvá se ze zadní strany a umožňuje sledování tabletu bez použití rukou
8. Zadní kamera
9. Blesk fotoaparátu

Fotoaparát

Popis funkce: Používá se k identifikaci informací o vozidle, jako je skenování VIN a fotografování vozidla.

Dopad na soukromí: Shromažďuje data o VIN vozidle a nahrává je do cloudové platformy za účelem identifikace modelu vozidla, roku výroby, typu motoru atd.

Řízení oprávnění: Oprávnění přístupu ke kameře lze zakázat v nastavení systému (Cesta: Nastavení > Nastavení systému > Soukromí > Správce oprávnění > Kamera).



Obrázek 2-3 Tablet MaxiSys, pohled shora

- 10. Konektor pro sluchátka
- 11. USB port
- 12. USB port
- 13. Port USB typu C – Podporuje nabíjení
- 14. Port HDMI (High-Definition Multimedia Interface)
- 15. Slot pro kartu Micro SD
- 16. Vstupní port stejnosměrného napájení
- 17. Tlačítko napájení/zamknutí – dlouhým stisknutím tablet zapnete a vypnete, klepnutím uzamknete obrazovku

2.1.2 Zdroje energie

Tablet může být napájen z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Vnitřní bateriový blok
- Napájení střídavým/stejnosměrným proudem
- Výkon vozidla
- Napájecí zdroj s USB typu C

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Interní baterie

Tablet lze napájet z interní dobíjecí baterie, která při plném nabití poskytne dostatek energie na přibližně 8 hodin nepřetržitého provozu.

2.1.2.2 Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem

Tablet lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

2.1.2.3 Výkon vozidla

Tablet lze napájet z adaptéru pomocné zásuvky nebo jiného vhodného napájecího portu na testovaném vozidle prostřednictvím přímého kabelového připojení. Napájecí kabel vozidla se připojuje k portu stejnosměrného napájení na horní straně tabletu .

2.1.2.4 Napájecí zdroj s USB typu C

Tento tablet lze napájet pomocí dodaného kabelu USB typu C.

2.1.3 Technické specifikace

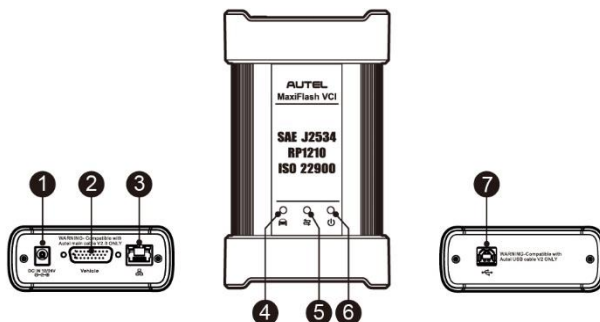
Tabulka 2-2 Specifikace tabletu

Položka	Popis
Operační systém	Android 10.0
Procesor	Osmijádrový procesor (4 x 2,2 GHz + 4 x 1,8 GHz)
Paměť	4 GB RAM a 128 GB integrované paměti
Zobrazit	9,7palcový TFT-LCD kapacitní dotykový displej s rozlišením 1536 x 2048
Konektivita	● 2x Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO) ● BT V5.0 + BR/EDR ● GPS ● USB 2.0 (dva hostitelské porty USB typu A, jeden port USB typu C) ● HDMI 2.0 ● SD karta (podporuje až 256 GB)
Fotoaparát	● Zadní: 16 megapixelů, autofokus s bleskem ● Přední: 16 megapixelů
Senzory	Gravitační akcelerometr, senzor okolního světla (ALS)

Položka	Popis
Zvuk Vstup / Výstup	● Mikrofon ● Duální reproduktory ● 3pásmový 3,5mm stereo/standardní konektor pro sluchátka
Napájení a baterie	● Lithium-polymerová baterie 15 000 mAh 3,8 V ● Nabíjení přes zdroj 12 V AC/DC s teplotou mezi 0 °C a 45 °C ● Nabíjení přes napájecí zdroj USB typu C
Vstupní napětí	● Stejnoseměrný vstup: 12V/3A ● Vstup USB-C: 5V/3A
Provozní teplota	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 až 60 °C (-4 až 140 °F)
Rozměry (Š x V x H)	304,4 mm (11,98 ") × 227,8 mm (8,97 ") × 42,5 mm (1,67 ")
Hmotnost	1,66 kg (3,66 lb)
Protokoly	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Jednovodičová Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART s hodinami, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Třída 2), ISO 13400, CAN FD

2.2 MaxiFlash VCI

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-4 MaxiFlash VCI

1. Vstupní port stejnosměrného napájení
2. Konektor dat vozidla
3. Ethernetový port
4. LED dioda vozidla
 - Bliká zeleně, když zařízení komunikuje se systémem vozidla
5. LED dioda připojení
 - Svítí zeleně, když je zařízení správně připojeno k tabletu pomocí kabelu USB.
 - Svítí azurově (modro/zeleně) při připojení přes Wi-Fi
 - Svítí modře při bezdrátovém připojení Bluetooth
6. Kontrolka napájení
 - Svítí zeleně, když je zapnuto
 - Bliká červeně, když se VCI aktualizuje.
 - Svítí červeně, když dojde k selhání systému
 - Rozsvítí se automaticky žlutě při zapnutí, když se VCI samotestuje.
7. Port USB

! DŮLEŽITÉ

Neodpojujte programovací zařízení, pokud svítí kontrolka LED na vozidle! Pokud je proces flash programování přerušeno, když je řídicí jednotka vozidla prázdná nebo pouze částečně naprogramovaná, modul nemusí být obnovitelný.

2.2.1.1 Programovací schopnosti

MaxiFlash VCI je programovací rozhraní PassThru kompatibilní s D-PDU, SAE J2534 a RP1210. Pomocí aktualizovaného softwaru OEM je schopno nahradit stávající software/firmware v elektronických řídicích jednotkách (ECU), naprogramovat nové ECU a řešit softwarově řízené problémy s jízdními vlastnostmi a emisemi.

2.2.1.2 Komunikační schopnosti

MaxiFlash VCI podporuje komunikaci Bluetooth (BT), Wi-Fi a USB. Může přenášet data o vozidle do tabletu s kabelovým připojením i bez něj. V otevřeném prostoru je pracovní dosah vysílače prostřednictvím komunikace Bluetooth až 328 stop (cca 100 m). Pracovní dosah 5G Wi-Fi je až 164 stop (50 m). Pokud dojde ke ztrátě signálu v důsledku vyjmutí zařízení z dosahu, komunikace se obnoví, jakmile se tablet v jeho dosahu znovu ocitne.

2.2.2 Zdroje energie

VCI může být napájen z následujících zdrojů:

- Výkon vozidla
- Napájení střídavým/stejnosemným proudem

2.2.2.1 Výkon vozidla

VCI pracuje s napětím 12/24 V z vozidla, které je napájeno přes datový port vozidla. Zařízení se zapne vždy, když je připojeno ke konektoru datového spojení (DLC) kompatibilnímu s OBDII/EOBD. U vozidel, která nejsou kompatibilní s OBDII/EOBD, lze zařízení napájet z adaptéru pomocné zásuvky nebo jiného vhodného napájecího portu na testovaném vozidle pomocí pomocného napájecího kabelu.

2.2.2.2 Napájení střídavým/stejnosemným proudem

VCI lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC.

2.2.3 Technické specifikace

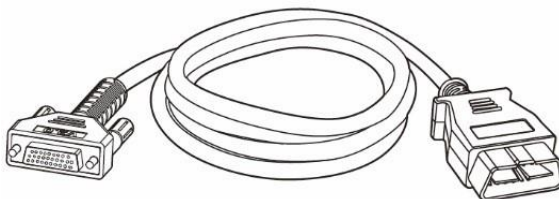
Tabulka 2-3 Specifikace MaxiFlash VCI

Položka	Popis
Komunikace	● Bluetooth V2.1 + EDR ● USB 2.0 ● Wi-Fi 5G ● Ethernet
Bezdrátová frekvence	5 GHz
Rozsah vstupního napětí	12 V DC až 24 V DC
Napájecí proud	● 170 mA při 12 V DC ● 100 mA při 24 V DC
Provozní teplota	0 až 50 °C (32 až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 až 60 °C (-4 až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	149 mm (5,87 ") × 86 mm (3,38 ") × 35 mm (1,28 ")
Hmotnost	0,29 kg (0,64 libry)

2.3 Sada příslušenství

2.3.1 Hlavní kabel V2.0

VCI lze napájet přes hlavní kabel Autel V 2.0 (ikona V2.0 je vidět na kabelu), když je připojen k vozidlu kompatibilnímu s OBDII/EOBD. Hlavní kabel připojuje VCI k datovému konektoru (DLC) vozidla, přes který může VCI přenášet data o vozidle do tabletu.



Obrázek 2-5 Hlavní kabel V2.0

POZNÁMKA

Zařízení MaxiFlash VCI lze připojit pouze pomocí hlavního kabelu Autel V2.0. K připojení zařízení MaxiFlash VCI **NEPOUŽÍVEJTE** jiné hlavní kabely Autel.

2.3.2 Adaptéry typu OBDI (volitelné)

Volitelné adaptéry typu OBDI jsou určeny pro vozidla bez OBDII. Použitý adaptér závisí na typu testovaného vozidla. Tyto adaptéry se prodávají samostatně. Podrobnosti vám sdělí váš distributor .



Benz-14



Chrysler-16



BMW-20



Nissan-14



Kia-20



Fiat-3



PSA-2



Mazda-17



Volkswagen/
Audi-2+2

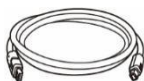


Benz-38



Mitsubishi/
Hyundai-12+16

2.3.3 Další příslušenství



USB kabel Autel V2 (ikona V2 je vidět na kabelu)

Připojuje tablet k VCI.



Externí napájecí adaptér AC/DC

Připojuje tablet k externímu portu stejnosměrného napájení.

POZNÁMKA: Z důvodu ochrany životního prostředí je napájecí adaptér v některých oblastech volitelný. Podrobnosti naleznete v dodacím listu.



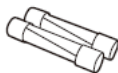
Adaptér pomocné zásuvky

Napájí tablet nebo VCI prostřednictvím připojení k pomocné zásuvce vozidla, protože některá vozidla bez OBDII nemohou napájet přes DLC připojení.



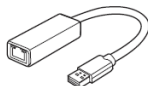
Svorka kabelu

Napájí tablet nebo VCI prostřednictvím připojení k baterii vozidla.



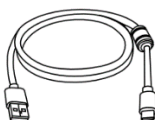
Pojistka světla x2

Bezpečnostní zařízení pro adaptér pomocné zásuvky.



USB -C na Ethernet

Poskytuje funkci síťového připojení .



Kabel USB typu C

Podporuje nabíjení.

3 Začínáme

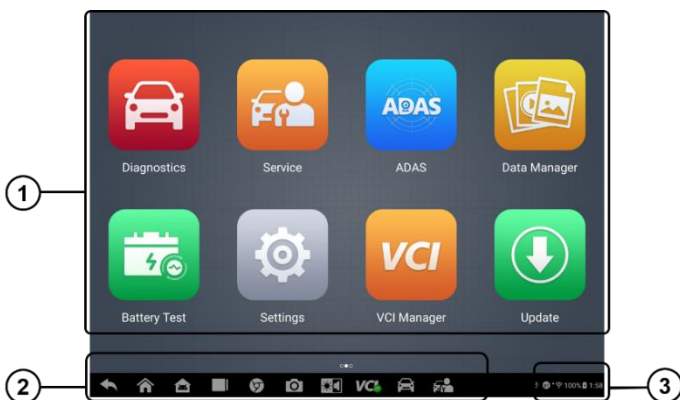
Ujistěte se, že tablet má dostatečné napájení nebo je připojen k externímu zdroji napájení (viz [Zdroje napájení](#)).

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace uvedené v této příručce se mohou lišit od skutečného stavu.

3.1 Zapněte napájení

Dlouhým stisknutím tlačítka **Napájení/Zámek** v pravém horním rohu tabletu zapněte zařízení. Systém se spustí a zobrazí se obrazovka uzamčení. Posunutím ikony zámku nahoru jej odemknete a otevřete nabídku úloh MaxiSys.



Obrázek 3-1 Obrazovka nabídky úloh MaxiSys

- Tlačítka aplikací
- Ovládací tlačítka a navigační tlačítka stránky
- Ikony stavu systému

POZNÁMKA

Doporučuje se zamknout obrazovku, když ji nepoužíváte, abyste ochránili informace v systému a šetřili energii.

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají pomocí dotykové obrazovky. Navigace na dotykové obrazovce je řízena pomocí menu, což vám umožňuje rychle najít potřebný testovací postup nebo data pomocí řady otázek a možností. Podrobné popisy struktur menu naleznete v kapitolách pro každou aplikaci.

3.1.1 Tlačítka aplikací

Níže uvedená tabulka stručně popisuje jednotlivé aplikace v systému MaxiSys.

Tabulka 3-1 Aplikace

Tlačítko	Jméno	Popis
	Diagnostika	Přístup k diagnostickým funkcím jednotky. Viz Diagnostika pro podrobnosti.
	Servis	Přístup k nabídce speciálních funkcí. Viz Servis pro podrobnosti.
	Systém ADAS	Přístup k nabídce systémů ADAS. Viz Systém ADAS pro podrobnosti.
	Správce dat	Přístup k uloženým údajům o opravě, zákaznících a vozidle, včetně podrobné diagnostiky vozidla a záznamů o testech. Viz Správce dat pro podrobnosti.
	Test baterie	Přístup k nabídce Test baterie s funkcemi testu ve vozidle a testu mimo vozidlo . Viz Test baterie pro podrobnosti .
	Nastavení	Přístup k nabídce nastavení systému a obecné nabídce tabletu. Viz Nastavení pro podrobnosti.
	Aktualizovat	Otevře nabídku aktualizace systémového softwaru. Viz Aktualizace pro podrobnosti.
	Správce VCI	Přístup k nabídce připojení VCI. Viz Podrobnosti získáte od Správce VCI .
	Podpora	Synchronizuje online servisní databázi Autel s tabletem MaxiSys. Viz Podpora pro podrobnosti.
	MaxiViewer	Umožňuje rychlé vyhledávání podporovaných funkcí a/nebo vozidel. Viz MaxiViewer pro podrobnosti.

Tlačítko	Jméno	Popis
	MaxiVideo	Konfiguruje jednotku pro provoz jako videoskop připojením k kabelu zobrazovací hlavičky pro detailní kontrolu vozidel. Viz Maxi Video pro podrobnosti.
	Rychlý odkaz	Poskytuje záložky souvisejících webových stránek pro rychlý přístup k aktualizacím produktů, službám, podpoře a dalším informacím. Viz Rychlý odkaz pro podrobnosti.
	Vzdálená plocha	Konfiguruje vaši jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Viz Vzdálená plocha pro podrobnosti.
	Zpětná vazba od uživatele	Umožňuje vám odeslat zpětná vazba týkající se tohoto produktu. Viz zpětná vazba uživatele pro podrobnosti .
	Uživatelské centrum Utel	Umožňuje vám zaregistrovat účet Autel, zobrazit a upravit váš osobní profil a propojit vaše zařízení. Uživatelské centrum Autel .

3.1.2 Ovládací tlačítka a navigační tlačítka stránky

Funkce tlačítek pro ovládání stránek a navigace jsou popsány níže :

Tabulka 3-2 Ovládací tlačítka a navigační tlačítka stránky

Tlačítko	Jméno	Popis
	Ovládací prvek stránky	Označuje umístění aktuální obrazovky. Přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo další obrazovku .
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	MaxiSys Home	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	Domovská stránka Androidu	Návrat na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí seznam aktuálně spuštěných aplikací . Klepnutím na ikonu aplikace ji spustíte .

Tlačítko	Jméno	Popis
		Chcete-li aplikaci odebrat, přejeďte ji prstem doleva nebo doprava .
	Prohlížeč	Spustí prohlížeč .
	Fotoaparát	Klepnutím spustíte fotoaparát. Stisknutím a podržením pořídíte snímek obrazovky. Uložené soubory se ukládají do aplikace Správce dat pro pozdější kontrolu . Viz Správce dat pro podrobnosti.
	Displej a zvuk	Umožňuje upravit jas obrazovky a hlasitost zvukového výstupu .
	VCI	Otevře aplikaci VCI Manager. Zelená ikona Wi-Fi/BT/USB v pravém dolním rohu označuje, že je VCI připojeno přes Wi-Fi/Bluetooth/USB kabel, zatímco červené „x“ označuje, že připojení neexistuje .
	Zkratka MaxiSys	Návrat na obrazovku Diagnostika.
	Zkratka služby	Návrat na obrazovku Servis.

➤ Použití fotoaparátu

1. Klepněte na ikonu **Fotoaparát** . Otevře se obrazovka fotoaparátu.
2. Zaostřete v hledáčku na snímek, který chcete zachytit.
3. Klepněte na ikonu fotoaparátu na pravé straně obrazovky. V hledáčku se nyní zobrazí pořízený snímek a pořízená fotografie se automaticky uloží.
4. Klepnutím na náhledový obrázek v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte uložený obrázek.
5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **Domů** ukončíte aplikaci fotoaparátu.

POZNÁMKA

Po přejetí prstem po obrazovce fotoaparátu zleva doprava lze režim fotoaparátu a režim videa přepnout klepnutím na modrou ikonu fotoaparátu nebo ikonu videa.

3.1.3 Ikony stavu systému

Toto jsou standardní stavové ikony operačního systému Android. Váš tablet MaxiSys je plně funkční Android Pad .

3.2 Vypnutí napájení

Před vypnutím tabletu musí být ukončena veškerá komunikace s vozidlem. Pokud se pokusíte o vypnutí během komunikace tabletu s vozidlem, zobrazí se varovná zpráva . Vynucené vypnutí během komunikace tabletu může vést k poruchě řídicí jednotky počítače (ECU). Problémy s (elektronickou řídicí jednotkou) u některých vozidel. Před vypnutím tabletu prosím zcela ukončete aplikaci Diagnostika .

➤ Vypnutí tabletu MaxiSys

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Napájení/Zámek** .
2. Klepněte na **Vypnout** .
3. Klepněte na **OK** .

3.2.1 Restartovat systém

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zámek** a klepněte na **Restartovat** pro restartování systému.

4 Diagnostika

Aplikace Diagnostika má přístup k elektronické řídicí jednotce více řídicích systémů vozidla, včetně, ale nikoli výhradně, motoru, převodovky, protiblokovacího brzdového systému (ABS) a systému airbagů (SRS).

4.1 Navázání komunikace a výběr vozidla

4.1.1 Navázání komunikace s vozidlem

Diagnostické operace vyžadují připojení tabletu MaxiSys MS909 k testovanému vozidlu prostřednictvím MaxiFlash VCI s použitím hlavního kabelu V2.0 a testovacích adaptérů (pro vozidla bez OBDII). Pro navázání správné komunikace vozidla s tabletem je třeba provést následující kroky :

1. Připojte VCI k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte VCI k tabletu přes Bluetooth, Wi-Fi nebo USB.
3. Zkontrolujte navigační tlačítko VCI v dolním panelu obrazovky. Pokud se v pravém dolním rohu zobrazuje zelená ikona BT, Wi-Fi nebo USB, diagnostická platforma MaxiSys MS909 je připravena k zahájení diagnostiky vozidla.

4.1.1.1 Připojení vozidla

Způsob připojení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla takto:

- Vozidlo vybavené palubním diagnostickým systémem OBDII (On-Board Diagnostics Two) dodává komunikaci i 12voltové napájení prostřednictvím standardizovaného DLC J-1962.
- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBDII, zajišťuje komunikaci prostřednictvím DLC konektoru a v některých případech dodává 12voltové napájení prostřednictvím pomocné napájecí zásuvky nebo připojení k baterii vozidla.

Připojení vozidla k OBDII

Tento typ připojení vyžaduje pouze hlavní kabel V2.0 bez jakéhokoli dalšího adaptéru.

➤ Pro připojení k vozidlu s OBDII

1. Připojte adaptér (samice) hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla (VDC) na VCI a utáhněte šrouby.
2. Připojte 16pinový adaptér (samec) kabelu k DLC konektoru vozidla, který se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla.

POZNÁMKA

DLC vozidla se ne vždy nachází pod palubní deskou. Další informace o připojení naleznete v uživatelské příručce testovaného vozidla.

Připojení vozidla bez OBDII

Tento typ připojení vyžaduje jak hlavní kabel V2.0, tak i požadovaný adaptér OBDI pro konkrétní servisované vozidlo.

Existují tři možné scénáře pro připojení vozidla bez OBDII:

- DLC připojení zajišťuje komunikaci i napájení.
- Připojení DLC zajišťuje komunikaci a napájení je zajištěno přes pomocnou napájecí zásuvku vozidla.
- DLC připojení zajišťuje komunikaci a napájení je zajištěno připojením k baterii vozidla.

➤ **Připojení k vozidlu bez OBDII**

1. Připojte samičí adaptér hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla na VCI a utáhněte šrouby.
2. Vyhledejte požadovaný OBDI adaptér a připojte jeho 16pinový konektor k adaptéru (samec) hlavního kabelu.
3. Připojte připojený OBDI adaptér k DLC vozidla.

POZNÁMKA

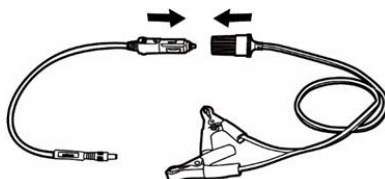
Některá vozidla mohou mít více než jeden adaptér nebo mohou mít místo adaptéru testovací kabely. Provedte správné připojení k DLC vozidla dle potřeby.

➤ **Připojení adaptéru pomocné zásuvky**

1. Zapojte konektor stejnosměrného napájení pomocného napájecího adaptéru do vstupního portu stejnosměrného napájení na zařízení.
2. Připojte zástrčku adaptéru pomocné napájecí zásuvky do pomocné napájecí zásuvky ve vozidle .

➤ **Připojení kabelu svorky**

1. Připojte trubkovou zástrčku kabelu svorky k zástrčce adaptéru pomocné zásuvky.



Obrázek 4-1 Připojení adaptéru pomocné zásuvky ke svorce kabelu

2. Zapojte konektor stejnosměrného napájení pomocného napájecího adaptéru do vstupního portu stejnosměrného napájení VCI.
3. Připojte kabel svorky k baterii vozidla.

POZNÁMKA

Po úspěšném připojení VCI k vozidlu se rozsvítí LED dioda napájení na VCI a ozve se pípnutí.

4.1.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení VCI k vozidlu se kontrolka napájení na VCI rozsvítí trvale zeleně a zařízení je připraveno k navázání komunikace s tabletem.

MaxiSys MS909 podporuje tři způsoby komunikace: Bluetooth , Wi-Fi a USB.

Připojení Bluetooth

V otevřených prostorách je pracovní dosah komunikace Bluetooth přibližně 100 m, což technikům poskytuje větší mobilitu při provádění diagnostiky vozidel odkudkoli v opravně.

Pro urychlení diagnostiky více vozidel lze v rušných opravárnách použít více než jeden VCI, což technikům umožňuje rychle spárovat (přes Bluetooth) své diagnostické tablety s každým VCI zvlášť, a tím eliminovat nutnost fyzického připojení VCI ke každému vozidlu.

➤ Spárování tabletu s VCI přes Bluetooth

1. Zapněte tablet.
2. V nabídce úloh MaxiSys vyberte aplikaci **VCI Manager** .
3. V seznamu režimů připojení vyberte **VCI BT** . **Klepnutím na přepínač Bluetooth** jej zapněte . Zařízení automaticky vyhledá dostupné VCI pro párování. Nalezená zařízení jsou uvedena na pravé straně obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud není nalezen žádný VCI, může to znamenat, že síla signálu je příliš slabá na to, aby byla detekována. Změňte umístění VCI a odstraňte všechny možné předměty, které by mohly způsobovat rušení signálu. Klepnutím na tlačítko **Skenovat** v pravém horním rohu znovu skenujte VCI.

4. Název VCI se obvykle zobrazuje jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte VCI pro párování. (Pokud se v dílně používá více než jeden VCI, ujistěte se, že je pro párování vybrán správný VCI.)
5. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí „Připojeno“.
6. Ikona VCI na navigační liště tabletu ve spodní části se po připojení tabletu a VCI zobrazí jako zelená kruhová ikona BT.

Připojení k Wi-Fi

VCI podporuje Wi-Fi připojení 5 GHZ . V otevřeném prostoru je pracovní dosah 5G Wi-Fi komunikace až 50 m.

➤ Spárování tabletu s VCI přes Wi-Fi

1. Zapněte tablet.
2. V nabídce úloh MaxiSys vyberte aplikaci **VCI Manager** .
3. V seznamu režimů připojení vyberte **Wi-Fi** . **Klepnutím na přepínač Wi-Fi** jej zapněte . Zařízení automaticky vyhledá dostupné sítě VCI pro připojení k Wi-Fi. Nalezené sítě VCI jsou uvedeny na pravé straně obrazovky.
4. Název VCI se obvykle zobrazuje jako „Maxi“ s příponou sériového čísla VCI. Vyberte požadované zařízení pro připojení.
5. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí „Připojeno“.
6. Ikona VCI na navigační liště tabletu v dolní části se po připojení tabletu a VCI zobrazí jako zelená kruhová ikona Wi-Fi.

Připojení kabelu USB

Připojení kabelem USB je jednoduchý a rychlý způsob, jak navázat komunikaci mezi tabletem a VCI. Po správném připojení kabelu USB z tabletu k VCI se navigační tlačítko VCI ve spodním panelu obrazovky zobrazí jako zelená kruhová ikona USB a LED dioda připojení na VCI svítí nepřerušovaně zeleně, což značí, že připojení mezi zařízeními je úspěšné.

POZNÁMKA

Vzhledem ke stabilním komunikačním schopnostem je při programování nebo kódování řídicí jednotky motoru (ECU) doporučenou metodou komunikace mezi tabletem a VCI připojení pomocí kabelu USB .

Max iSys MS909 je nyní připraven k provádění diagnostiky vozidla.

4.1.1.3 Zpráva o chybějící komunikaci

A. Pokud se tablet nemůže připojit k VCI, zobrazí se chybová zpráva. Chybová zpráva označuje, že tablet nekomunikuje s VCI. Chybu můžete vyřešit provedením následujících kroků:

- Ujistěte se, že je VCI zapnuté.
- Při používání bezdrátového připojení se ujistěte, že je síť správně nakonfigurována a že je připojeno správné zařízení.
- Pokud tablet během diagnostiky náhle ztratí komunikaci, ujistěte se, že žádné předměty nezpůsobují rušení signálu.
- Ujistěte se, že je VCI správně umístěn přední stranou nahoru.

- Přesuňte tablet blíže k VCI. Pokud používáte kabelové připojení, ujistěte se, že je kabel bezpečně připojen k VCI.
 - Ujistěte se, že svítí komunikační LED pro vybraný typ komunikace: Bluetooth, Wi-Fi nebo USB.
- B.** Pokud VCI nedokáže navázat komunikační spojení, zobrazí se zpráva. Mezi možné příčiny chyby komunikace patří:
- VCI nedokáže navázat komunikační spojení s vozidlem.
 - Pro diagnostiku byl vybrán systém vozidla, který vozidlo nepodporuje.
 - Je tam volné spojení.
 - Je spálená pojistka vozidla.
 - Vozidlo nebo datový kabel má závadu v kabeláži.
 - Došlo k poruše obvodu v datovém kabelu nebo adaptéru.
 - Identifikační číslo vozidla je zadáno nesprávně.

4.1.2 Začínáme

Před prvním použitím diagnostické aplikace se ujistěte, že je VCI správně připojeno k tabletu a komunikuje s ním. Viz [Připojení VCI](#).

4.1.2.1 Rozvržení nabídky vozidla

Jakmile je VCI správně připojeno k vozidlu a spárováno s tabletem, platforma je připravena spustit diagnostiku vozidla. Klepněte na aplikaci **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys. Na obrazovce se zobrazí nabídka vozidla.



Obrázek 4-2 Nabídka vozidla Obrazovka

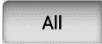
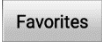
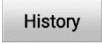
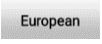
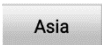
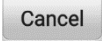
1. Tlačítka horního panelu nástrojů

2. Ikony výrobců automobilů

Tlačítka horního panelu nástrojů

Funkce tlačítek panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v tabulce níže :

Tabulka 4-1 Tlačítka horního panelu nástrojů

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	VID	Otevře rozbalovací seznam. ● Klepněte na Automatická detekce pro automatickou detekci VIN. ● Klepněte na Ruční zadání pro ruční zadání VIN kódu nebo registrační značky. ● Klepnutím na Skenovat VIN/registrační číslo naskenujete kód VIN/číslo registrační značky pomocí vestavěné kamery .
	Vše	Zobrazuje všechny značky vozidel v nabídce vozidel.
	Oblíbené	Zobrazuje uživatelem vybrané oblíbené značky vozidel.
	Dějiny	Zobrazuje uložené historické záznamy o vozidlech. Tato možnost poskytuje přímý přístup k dříve testovaným záznamům o vozidlech. Viz Historie vozidla .
	USA	Zobrazuje menu amerických vozidel.
	evropský	Zobrazí menu vozidel pro Evropu.
	Asie	Zobrazí nabídku vozidel pro asijský trh.
	Čína	Zobrazuje menu čínských vozidel.
	Vyhledávací ní	Klepnutím na vyhledávací pole zobrazíte virtuální klávesnici a zadáte výrobce vozidla, které chcete otestovat.
	Zrušit	Klepnutím ukončíte obrazovku vyhledávání nebo zrušíte operaci.

Ikony výrobců automobilů

Ikony výrobců automobilů zobrazují loga různých vozidel a značky. Po správném připojení VCI k testovacímu vozidlu vyberte ikonu výrobce automobilu a spusťte diagnostickou relaci .

4.1.3 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiSys podporuje čtyři metody identifikace vozidla.

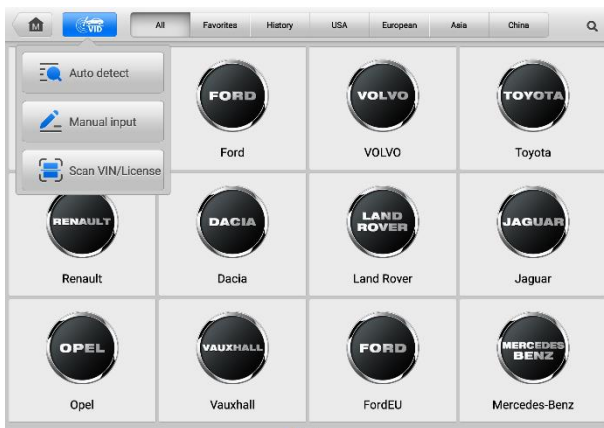
1. Automatické skenování VIN kódu
2. Ruční zadání
3. Naskenujte VIN/registrační číslo
4. Manuální výběr vozidla

4.1.3.1 Automatické skenování VIN kódu

Diagnostický systém MaxiSys je vybaven nejnovější funkcí automatického skenování VIN na základě VIN , která identifikuje testovací vozidla jediným klepnutím. Technik tak může rychle identifikovat přesné vozidlo a prohledat jeho dostupné systémy a vyhledat chybové kódy.

➤ Provedení automatického skenování VIN kódu

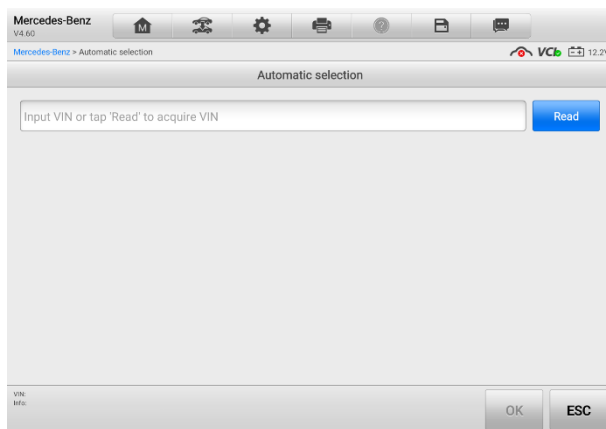
1. MaxiSys klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů.
3. Vyberte **možnost Automatická detekce** . Tablet spustí skenování VIN v řídicí jednotce vozidla. Jakmile je testované vozidlo úspěšně identifikováno, systém vás přesměruje na obrazovku Diagnostika vozidla.



Obrazek 4-3 Automatická detekce Obrazovka

V některých případech Auto VI N Funkce je i po jejím výběru stále k dispozici pro některé značky vozidel.

Vyberte ikonu výrobce automobilu na obrazovce nabídky vozidla (obrázek 4-2) a poté klepněte na **Automatický výběr** . > **Přečtěte si** . Systém bude automaticky získávat informace o VIN nebo umožní uživateli zadat VIN ručně .



Obrázek 4-4 *Obrazovka automatického výběru*

4.1.3.2 *Ruční zadání*

U vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN kódu, umožňuje diagnostický systém MaxiSys ručně zadat VIN kód nebo registrační značku vozidla, nebo jednoduše vyfotit nálepku s VIN kódem nebo registrační značku pro rychlou identifikaci vozidla.

➤ Provedení ručního zadání

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VID** na horním panelu nástrojů.
3. Vyberte **Ruční zadání** (*obrázek 4-3*).
4. Klepněte do vstupního pole a zadejte správný VIN kód nebo číslo registrační značky.
5. Klepněte na **OK** . Vozidlo bude identifikováno a přiřazeno k databázi vozidel a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
6. Klepněte na „**x**“ v pravém horním rohu ukončíte ruční zadávání.

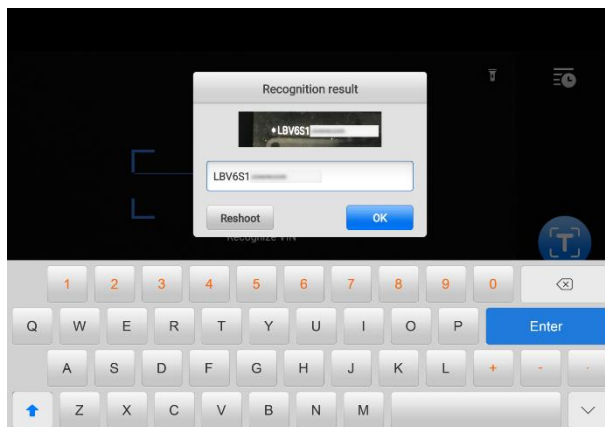
4.1.3.3 *Naskenujte VIN/registrační číslo*

V rozbalovacím seznamu klepněte na **Skenovat VIN/registrační číslo** (*obrázek 4-3*) a kamera se spustí. Na pravé straně obrazovky, odshora dolů, jsou k dispozici tři možnosti: **Naskenovat čárový kód** , **Naskenovat VIN** a **Naskenovat registrační značku** .

POZNÁMKA

Možnost Skenovat licenci je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není k dispozici, zadejte číslo licence ručně.

Vyberte jednu ze tří možností a umístěte tablet tak, aby se VIN nebo registrační značka zarovnal v okně skenování. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně Výsledek rozpoznání. Klepnutím na **OK** potvrďte výsledek a poté se na tabletu zobrazí obrazovka s potvrzením informací o vozidle. Pokud jsou všechny informace o vozidle správné, klepněte na ikonu uprostřed obrazovky a potvrďte VIN testovaného vozidla. Klepnutím na **OK** pokračujte.



Obrázek 4-5 Obrazovka skenování VIN kódu

Pokud nelze naskenovat VIN/registrační číslo, zadejte jej ručně po klepnutí na  ikonu ve tvaru pera. Pokračujte klepnutím na **OK**. Ručně zadejte registrační číslo a vyberte značku vozidla na obrazovce s potvrzením informací o vozidle. Klepnutím na ikonu uprostřed obrazovky potvrďte VIN testovaného vozidla. Pokračujte klepnutím na **OK**.

4.1.3.4 Manuální výběr vozidla

Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst prostřednictvím řídicí jednotky vozidla nebo pokud konkrétní VIN není známo, můžete vozidlo vybrat ručně.

Výběr vozidla krok za krokem

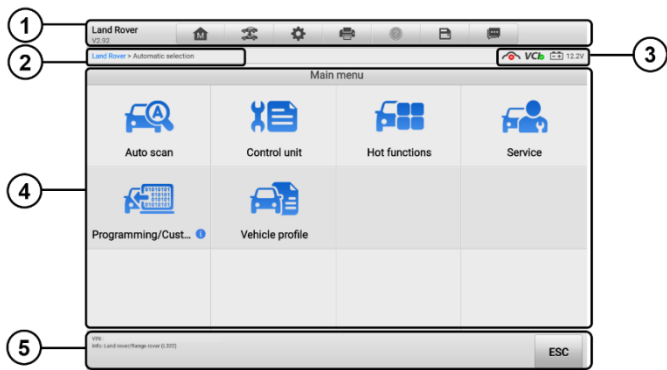
Tento způsob výběru vozidla se ovládá z menu. Vyberte automobil výrobce Ikona na obrazovce nabídky vozidla (obrázek 4-2) a zobrazí se obrazovka „Vyberte typ diagnostiky“. Klepněte na tlačítko **Ruční výběr**. Na stejné obrazovce vyberte informace o vozidle (např. značku, model, objem, typ motoru a rok výroby). V případě potřeby klepněte na **Obnovit** nebo **ESC** pro opětovný výběr informací o vozidle.

4.2 Navigace

4.2.1 diagnostické obrazovky

Po výběru informací o vozidle klepněte na tlačítko **OK** v pravém dolním rohu obrazovky a otevřete tak hlavní nabídku. Tato část obsahuje různé běžně používané funkce, včetně automatického skenování, řídicí jednotky, servisu, rychlých funkcí, programování a dalších. Zobrazené funkce se liší v závislosti na vozidle.

Diagnostické obrazovky obvykle obsahují pět sekcí .



Obrázek 4-6 Hlavní obrazovka nabídky

1. Panel nástrojů Diagnostika
2. Aktuální cesta k adresáři
3. Stavový informační panel
4. Hlavní sekce
5. Funkční tlačítka

4.2.1.1 Panel nástrojů Diagnostika

Panel nástrojů Diagnostika obsahuje tlačítka, která umožňují tisknout nebo ukládat zobrazená data a provádět další operace. Tabulka 4-2 poskytuje stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů Diagnostika.

Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika

Tlačítko	Jméno	Popis
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiSys.
	Výměna vozidel	Ukončí diagnostickou relaci a vrátí se na obrazovku nabídky vozidla, kde lze vybrat jiné vozidlo k testování.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Nastavení	Otevře obrazovku Nastavení. Nastavení.
	Vytisknout	Uloží a vytiskne kopii zobrazených dat. Viz Nastavení tisku . REF OLE_LINK91 \h * MERGEFORMAT pro podrobnosti .
	Pomoc	Poskytuje pokyny nebo tipy pro ovládání různých diagnostických funkcí.
	Uložit	Otevře podnabídku s možnostmi pro ukládání dat .
	Záznam dat	Zaznamenává komunikační data a informace z řídící jednotky vozidla. Uložená data lze hlásit a odesílat do technického centra přes internet. Průběh zpracování můžete sledovat v aplikaci Podpora. Viz Záznam dat pro podrobnosti.

POZNÁMKA

Tlačítka panelu nástrojů diagnostiky (umístěná v horní části obrazovky) budou aktivní po celou dobu diagnostické relace a budou fungovat například pro tisk a ukládání zobrazených dat, získání nápovědy nebo provádění protokolování dat.

➤ Tisk dat v diagnostice

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiSys . Tlačítko **Tisk** na panelu nástrojů diagnostiky je k dispozici v průběhu všech diagnostických operací.
2. Klepněte na **Tisk** a zobrazí se rozbalovací nabídka .
 - a) **Vytisknout tuto stránku** — vytiskne snímek obrazovky aktuální obrazovky .
 - b) **Vytisknout všechna data** — vytiskne kopii všech zobrazených dat ve formátu PDF .
3. Bude vytvořen dočasný soubor a odeslán přes počítač do tiskárny .
4. odeslání souboru se zobrazí potvrzovací zpráva .

POZNÁMKA

se ujistěte, že jsou tablet a tiskárna připojeny buď přes Wi - Fi, nebo přes LAN. Další pokyny k tisku naleznete v části [Nastavení](#) pro podrobnosti.

➤ Odesílání zpráv o protokolování dat v diagnostice

1. MaxiSys klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . **Tlačítko Záznam dat** na panelu nástrojů diagnostiky je k dispozici v průběhu všech diagnostických

operací.

2. Klepnutím na tlačítko **Záznam dat** zobrazíte možnosti chyb. Vyberte konkrétní chybu a klepněte na **OK** . Zobrazí se formulář pro odeslání, do kterého můžete vyplnit informace o hlášení .
3. Klepnutím na tlačítko Odeslat odešlete formulář hlášení přes internet . Po úspěšném odeslání se zobrazí potvrzovací zpráva .

4.2.1.2 Aktuální cesta k adresáři

Cesta k adresáři zobrazuje všechny názvy adresářů pro přístup k aktuální stránce.

4.2.1.3 Stavový informační panel

Stavový informační panel v horní části hlavní sekce zobrazuje následující položky:

1. **Ikona sítě** – označuje , zda je připojena k síti.
2. **Ikona VCI** – indikuje stav komunikace mezi tabletem a VCI.
3. **Ikona baterie** – indikuje stav baterie vozidla.

4.2.1.4 Hlavní sekce

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. V hlavní části se mohou zobrazovat volby identifikace vozidla, hlavní nabídka, testovací data, zprávy, pokyny , a další diagnostické informace .

4.2.1.5 Funkční tlačítka

Funkční tlačítka se liší v závislosti na fázi operace. Lze je použít k navigaci, ukládání nebo mazání diagnostických dat, ukončení skenování a také k ovládání dalších funkcí. Funkce těchto tlačítek budou v případě potřeby popsány v následujících částech.

4.2.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy se zobrazují, když je před pokračováním potřeba zadat další vstupy. Na obrazovce se zobrazují tři hlavní typy zpráv: Potvrzení, Varování a Chyba .

✧ **Potvrzovací zprávy**

Obvykle se zobrazují jako obrazovka „ Informace “ , která vás informuje, když se chystáte provést akci, kterou nelze vrátit zpět, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je vyžadováno vaše potvrzení .

Pokud pro pokračování není vyžadována odezva uživatele, zpráva se krátce zobrazí .

✧ **Varovné zprávy**

Tyto zprávy se objeví , když dokončení vybrané akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Typickým příkladem je zpráva „ Smazat kódy “ .

✧ **Chybové zprávy**

Tyto chyby se objeví , když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Mezi možné chyby patří odpojený kabel nebo přerušení komunikace z určitých důvodů .

4.2.3 Provádění výběrů

Diagnostická aplikace je program ovládaný pomocí menu, který postupně nabízí řadu možností. Jakmile vyberete z menu, zobrazí se další menu v sérii. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu.

4.3 Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech systémů v řídicí jednotce vozidla, aby lokalizovala závady a načetla kódy DTC.

Hlavní část obrazovky automatického skenování zobrazuje seznam systémů pro většinu vozidel. Zobrazuje se také topologická mapa pro hlavní značky, včetně Volkswagenu, Audi, BMW, Fordu, Land Roveru, Jaguaru, Chrysleru, Fiatu a Volva. Systémy bez zjištěných závad se zobrazí modře a systémy s poruchami se zobrazí oranžově. Klepnutím na tlačítko **Vyhledávání poruch** v dolní části obrazovky spustíte vyhledávání.

➤ Provedení automatického skenování

Vezměte si jako příklad topologii:

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Vyberte odpovídající informace o vozidle a vstupte na obrazovku hlavní nabídky (obrázek 4-6).
2. V hlavní nabídce vyberte možnost **Automatické skenování** .
3. Topologická mapa se zobrazí v hlavní části. Klepnutím na tlačítko **Vyhledávání chyb** v dolní části obrazovky spustíte vyhledávání modulů systému vozidla.



Obrázek 4-7 Obrazovka automatického skenování

POZNÁMKA

v pravém horním rohu nachází ikona Vybrat systém (). Vyberte odpovídající systém (systémy), které chcete skenovat, čímž ušetříte více času než skenováním všech systémů. 

4. Výsledky se zobrazují na obrazovce.

4.3.1 automatického skenování

A. Obrazovka topologie

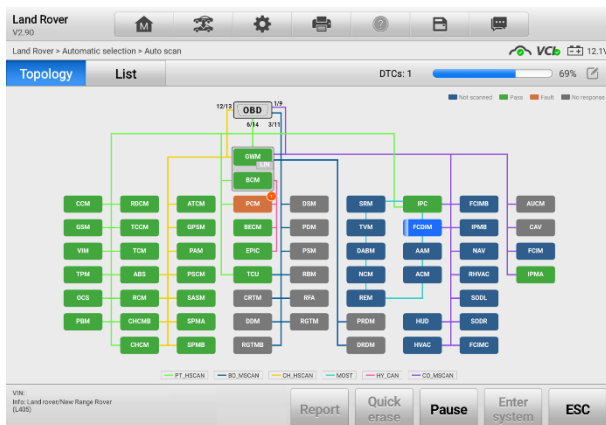
Obrazovka Topologie zobrazuje schéma rozdělení systému řídicích modulů vozidla. Po provedení automatického skenování se výsledky zobrazí v různých barvách. Celkový počet závad se zobrazí v pravém horním rohu.

Zelená : Nebyly zjištěny žádné závady.

Gray : Žádná odpověď.

Modrá : Nenaskenováno .

Oranžová : Detekovány chyby. Počet chyb se zobrazuje v pravém horním rohu systému.



Obrázek 4-8 Obrazovka topologie

B. Obrazovka se seznamem

Sloupec 1 – zobrazuje systémová čísla.

Sloupec 2 – zobrazuje naskenované systémy.

Sloupec 3 – zobrazuje výsledky skenování.

✧ Porucha | #: Indikuje, že je přítomen chybový kód/kódy; „#“ označuje počet zjištěných poruch.

- ✧ Úspěšně | Bez chyby: Znamená, že systém byl naskenován a nebyla zjištěna žádná chyba.
- ✧ Neprohledáno : Znamená, že systém nebyl prohledán.
- ✧ Žádná odpověď: Znamená, že systém neobdržel žádnou odpověď.

Sloupec 4 – klepnutí tlačítko  napravo od systémové položky pro provedení další diagnostiky a dalších testovacích aktivit.

Tabulka 4-3 poskytuje stručný popis fungování funkčních tlačítek v režimu Auto Scan:

Tabulka 4-3 Funkční tlačítka v automatickém skenování

Jméno	Popis
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formuláři sestavy.
Rychlé smazání	Po naskenování vymaže všechny chyby.
Skenování poruch	Skenuje moduly systémů vozidla.
Pauza	Pozastaví proces skenování.
Vstupte do systému	Vstupuje do systému ECU.
ESC	Návrat na předchozí obrazovku nebo opuštění obrazovky Diagnostika.

Vyberte jeden ze systémových modulů na obrazovce Topologie nebo Seznam a klepnutím na **Vstoupit do systému** zadejte konkrétní systémové funkce.

4.4 Řídicí jednotka

Tato možnost vám umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady možností. Postupujte podle postupu v menu, program vás provede na obrazovku nabídky funkcí.

Dostupné funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle. Nabídka funkcí může zahrnovat:

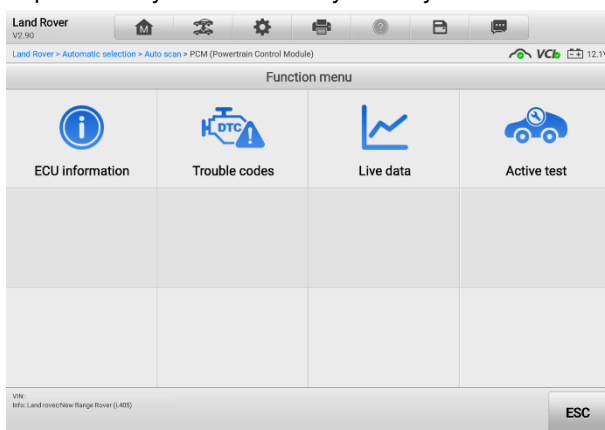
- Informace o řídicí jednotce motoru (ECU) – poskytuje podrobné informace o načtené řídicí jednotce motoru. Výběrem této možnosti otevřete informační obrazovku.
- závad – obsahuje možnosti Čtení kódů a Vymazání kódů. První zobrazuje podrobné informace o kódech DTC načtených z řídicí jednotky vozidla, druhá umožňuje vymazat kódy DTC a další data z řídicí jednotky vozidla.
- Živá data – načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.
- Aktivní test – poskytuje specifické testy subsystémů a komponent. Tato volba se

může zobrazit jako *Akční členy* , *test aktuátorů* nebo *funkční testy* . Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle.

- Speciální funkce – provádí různé úpravy komponent.

➤ Pro provedení diagnostická funkce

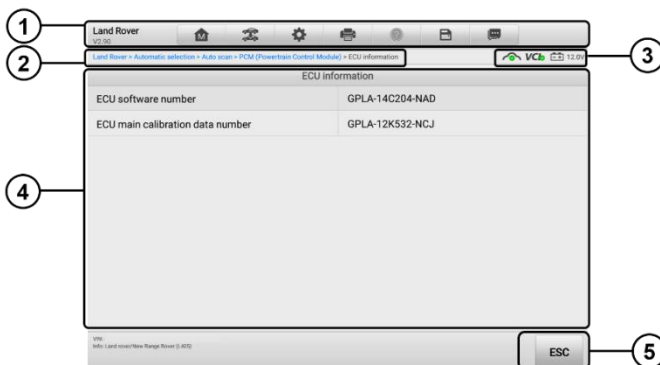
1. Navažte komunikaci s testovacím vozidlem prostřednictvím VCI.
2. Identifikujte testovací vozidlo výběrem z možností nabídky.
3. Vyhledejte požadovaný systém pro testování pomocí **automatického systému Scan** nebo pomocí voleb **v nabídce řídicí jednotky** .
4. Vyberte požadovaný test z obrazovky nabídky funkcí .



Obrázek 4-9 Obrazovka nabídky funkcí

4.5 Informace o řídicí jednotce motoru (ECU)

Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky a čísla verze.



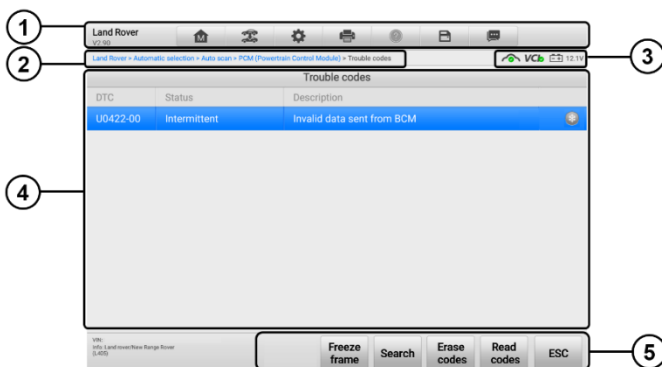
Obrázek 4-10 Informační obrazovka řídicí jednotky motoru (ECU)

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#)s podrobným popisem funkcí jednotlivých tlačítek.
2. Aktuální cesta k adresáři
3. Stavový informační panel
4. Hlavní část – v levém sloupci se zobrazují názvy položek; v pravém sloupci se zobrazují specifikace nebo popisy.
5. Funkční tlačítko – v tomto případě je k dispozici pouze tlačítko **ESC** . Klepnutím na něj ukončíte prohlížení.

4.6 Chybové kódy

4.6.1 Čtení kódů

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo. U některých vozidel lze také načíst data zmrazeného obrazu pro zobrazení.



Obrázek 4-11 Obrazovka Čtení kódů

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) s podrobným popisem funkcí jednotlivých tlačítek .
2. Aktuální cesta k adresáři
3. Stavový informační panel
4. Hlavní sekce
 - Sloupec 1 – zobrazuje načtené kódy z vozidla.
 - Sloupec 2 – označuje stav načtených kódů.
 - Sloupec 3 – obsahuje podrobné popisy načtených kódů.

5. Funkční tlačítka

- **Zmrazený snímek** —  ikona se zobrazí, když jsou k dispozici data zmrazeného snímku pro zobrazení; Klepnutím zobrazíte obrazovku s daty. Rozhraní zmrazeného snímku je podobné rozhraní čtení kódů a sdílí podobné operace.
- **Hledat** – vyhledá na internetu další informace o vybraném kódu DTC.
- **Vymazat kódy** — maže kódy z řídicí jednotky motoru (ECU). Před mazáním kódů se doporučuje přechíst kódy DTC a provést potřebné opravy.
- **Čtení kódů** – načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší pro každé testované vozidlo.
- **ESC** — návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce.

4.6.2 Vymazat kódy

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete kódy z vozidla vymazat pomocí této funkce. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (RUN) a motor je vypnutý.

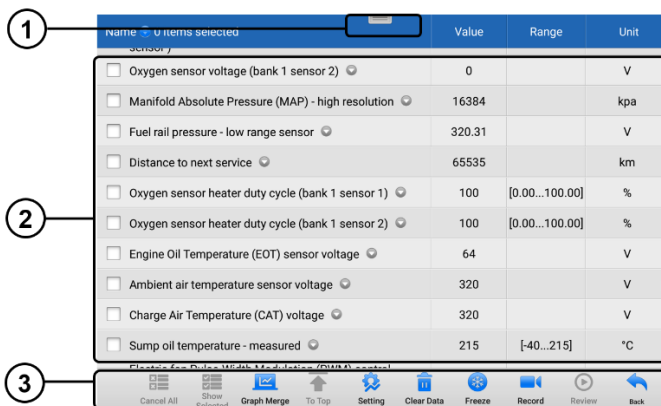
➤ Vymazání kódů

1. Klepněte **Vymazání kódů** ve funkčních tlačítkách.
2. Při použití této funkce se zobrazí varovná zpráva informující o ztrátě dat.
 - a) Klepněte **na Ano** pro pokračování. Po úspěšném dokončení operace se zobrazí obrazovka s potvrzením.
 - b) Klepnutím **na Ne** ukončíte.
3. Klepněte na **ESC** na potvrzovací obrazovce ukončíte funkci Vymazat kódy.
4. Znovu proveďte funkci Čtení kódů, abyste se ujistili, že operace proběhla úspěšně.

4.7 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka motoru (ECU), proto počítejte s odchylkami mezi jednotlivými vozidly.

Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Pokud data zabírají více než jednu obrazovku, tažením prstu nahoru nebo dolů po obrazovce můžete změnit umístění zobrazených parametrů. Obrázek níže zobrazuje typickou obrazovku s živými daty :



Obrázek 4-12 *Obrázovka živých dat*

1. Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika – viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů Diagnostika](#) pro podrobný popis funkcí jednotlivých tlačítek .
2. Hlavní sekce
 - Sloupec Název – zobrazuje parametry.
 - a) Zaškrťovací políčko – klepnutím na zaškrťovací políčko nalevo od parametru položku vyberete. Opětovným klepnutím na zaškrťovací políčko její výběr zrušíte.
 - b) Rozbalovací nabídka – klepnutím na rozbalovací nabídku napravo od parametru otevřete podnabídku a zobrazíte možnosti režimu zobrazení dat.
 - Sloupec Hodnota – zobrazuje hodnoty parametrů.
 - Sloupec Rozsah – zobrazuje rozsahy parametrů.
 - Sloupec Jednotka – zobrazuje jednotky parametrů. Chcete-li změnit režim Jednotka, klepněte na tlačítko **Nastavení** v horním panelu nástrojů a vyberte požadovaný režim. Viz [Jednotka](#).

Režim zobrazení

jsou k dispozici čtyři režimy zobrazení, které vám umožňují zobrazit různé typy parametrů v režimu, který nejlépe vyhovuje reprezentaci dat.

Klepnutím na rozbalovací nabídku napravo od parametru otevřete podnabídku. Zobrazí se celkem 7 tlačítek: 4 tlačítka vlevo představují různé režimy zobrazení dat a dále tlačítko **Informace** (aktivní, pokud jsou k dispozici další informace), tlačítko **Změna jednotky** (pro přepnutí jednotky zobrazených dat) a tlačítko **Spouštěč** (klepnutím otevřete okno „Nastavení spouštěče“).

Name 0 items selected	Value	Range	Unit
☐ Oxygen sensor voltage (bank 1 sensor 2)	0		V
☐ Manifold Absolute Pressure (MAP) - high resolution	16384		kpa
☐ Oxygen sensor heater duty cycle (bank 1 sensor 1)	100	[0.00...100.00]	%
☐ Oxygen sensor heater duty cycle (bank 1 sensor 2)	100	[0.00...100.00]	%
☐ Engine Oil Temperature (EOT) sensor voltage	64		V
☐ Ambient air temperature sensor voltage	320		V
☐ Charge Air Temperature (CAT) voltage	320		V
☐ Sump oil temperature - measured	215	[-40...215]	°C

Obrázek 4-13 ***Obrazovka režimu zobrazení***

Každý parametr zobrazuje vybraný režim nezávisle.

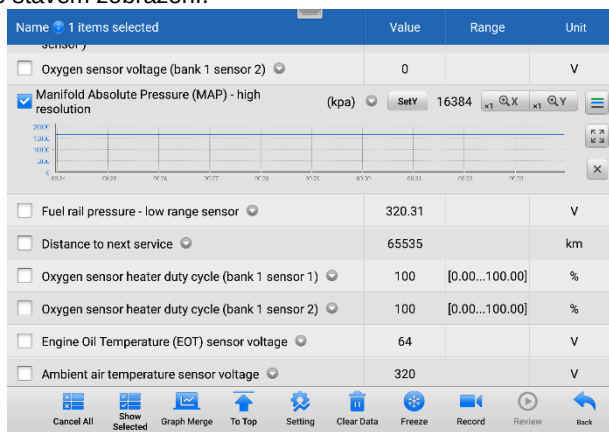
- ✧ **Režim analogového měřidla** – zobrazuje parametry v grafech měřidel.
- ✧ **Textový režim** – výchozí nastavení zobrazuje parametry jako textový seznam.

POZNÁMKA

Některé stavové parametry, jako například údaje spínačů, jako je ZAPNUTO, VYPNUTO, AKTIVNÍ a PŘERUŠENO, lze zobrazit pouze v textovém režimu. Jiné, například údaje senzorů, lze zobrazit v textovém i grafickém režimu.

- ✧ **Režim průběhů** – zobrazuje parametry v grafech průběhů.

V tomto režimu se napravo od parametru zobrazí pět ovládacích tlačítek, která umožňují manipulovat se stavem zobrazení.



Obrázek 4-14 ***Obrazovka režimu grafu křivky***

- Tlačítko Nastavení (SetY) – nastavuje minimální a maximální hodnotu osy Y.
- Tlačítko měřítka S – mění hodnoty měřítka.

Nad grafem průběhu vpravo se zobrazují dvě tlačítka pro změnu měřítka, která lze použít ke změně hodnot měřítka osy X a osy Y grafu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka: x1, x2, x4 a x8 a pro osu Y tři měřítka: x1, x2 a x4.

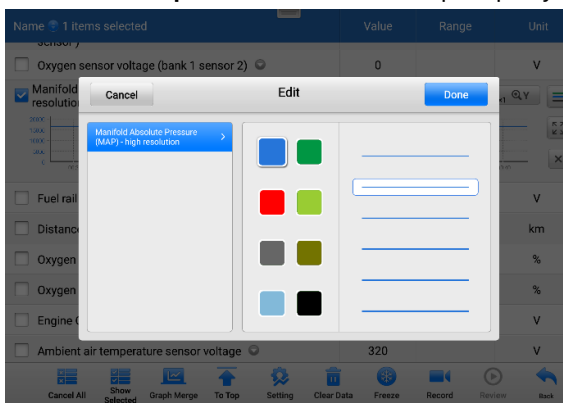
- Tlačítko Upravit – upravuje barvu průběhu a tloušťku čáry.
- Tlačítko pro přiblížení – jedním klepnutím zobrazíte vybraný datový graf na celé obrazovce.
- Tlačítko Konec – klepnutím ukončíte režim zobrazení průběhu .

Zobrazení na celou obrazovku — tato možnost je k dispozici pouze v režimu křivky a většinou se používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto režimu jsou v pravém horním rohu obrazovky k dispozici tři ovládací tlačítka.

- Tlačítko Měřítka – klepnutím změníte hodnoty měřítka pod grafem průběhu. Pro osu X jsou k dispozici čtyři měřítka: x1, x2, x4 a x8 a pro osu Y tři měřítka: x1, x2 a x4.
- Tlačítko Upravit – klepnutím otevřete okno pro úpravy, ve kterém můžete nastavit barvu průběhu a tloušťku čáry zobrazené pro vybraný parametr.
- Tlačítko pro oddálení – klepnutím ukončíte zobrazení na celou obrazovku .
- Tlačítko Konec – klepnutím ukončíte režim průběhu .

➤ Úprava barvy a tloušťky čáry průběhu v datovém grafu

1. Vyberte parametr, který se má zobrazit v režimu průběhu.
2. Klepněte na tlačítko **Upravit** a zobrazí se okno pro úpravy.



Obrázek 4-15 *Obrazovka úpravy tvaru vlny*

3. Vybraný parametr se automaticky zobrazí v levém sloupci.
4. Vyberte barvu z druhého sloupce.
5. Vyberte tloušťku čáry v pravém sloupci.

6. Klepnutím **na Hotovo** uložíte nastavení a ukončíte nabídku, nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte nabídku bez uložení.

✓ POZNÁMKA

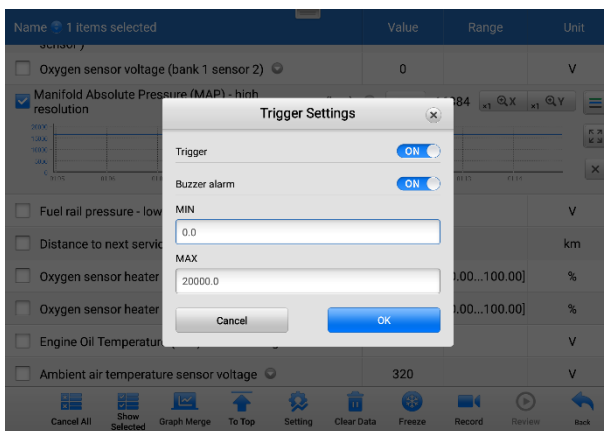
V režimu zobrazení na celou obrazovku můžete upravit barvu a tloušťku čáry průběhu klepnutím na tlačítko **Upravit** v pravém horním rohu obrazovky.

- ✧ **Režim digitálního měřidla** – zobrazuje parametry ve formě grafu digitálního měřidla.

Nastavení spouštěčů

Na obrazovce Nastavení spouštění můžete nastavit standardní rozsah vyplněním minimální a maximální hodnoty. Při překročení těchto hodnot se provede spouštěcí funkce a zařízení automaticky zaznamená a uloží vygenerovaná data. Uložená živá data si můžete prohlédnout klepnutím na tlačítko **Prohlédnout** v dolní části obrazovky.

Klepnutím na rozbalovací nabídku napravo od parametru otevřete podnabídku. Tlačítko **Spouštěč** je poslední v podnabídce. Klepnutím zobrazíte okno Nastavení spouštěče.



Obrázek 4-16 Obrazovka nastavení spouštěče

V okně Nastavení spouštěče jsou k dispozici dvě tlačítka a dvě vstupní pole.

- Spoušť — zapíná a vypíná spoušť. Spoušť je ve výchozím nastavení **ZAPNUTA**.
- Bzučák — zapíná a vypíná alarm. Funkce alarmu vydává pípavý zvuk jako upozornění, když naměřená hodnota dosáhne přednastavené minimální nebo maximální hodnoty. Bzučák se ozve pouze při prvním spuštění.
- MIN — klepnutím na toto vstupní pole zobrazíte virtuální klávesnici pro zadání dolní prahové hodnoty.
- MAX — klepnutím na toto vstupní pole zobrazit virtuální klávesnici pro zadání horní prahové hodnoty.

➤ **Nastavení spouštěče**

1. na rozbalovací tlačítko napravo od parametru otevřete podnabídku .
2. Klepnutím na tlačítko **Spouštěč** napravo od podnabídky otevřete okno Nastavení spouštěče.
3. Klepněte na **MIN** vstupního pole a zadejte minimální prahovou hodnotu .
4. Klepněte na **MAX** vstupního pole a zadejte maximální prahovou hodnotu.
5. Klepněte na **OK** pro uložení nastavení a návrat na obrazovku Živá data nebo klepnutím na Zrušit **ukončete** nastavení bez uložení .

Když Je-li spouštěč úspěšně nastaven, před parametrem se zobrazí značka spouštěče. Značka je šedá, pokud není spuštěn, a oranžová, pokud je spuštěn. Na každém z datových grafů se navíc zobrazují dvě vodorovné čáry (při použití režimu grafu křivky), které označují prahové hodnoty . Limitní čáry jsou zobrazeny v různých barvách , aby se odlišily od křivek parametru .

3. Funkční tlačítka

Funkce funkčních tlačítek na obrazovce Živá data jsou popsány níže:

- ✧ **Skupina** — klepnutím nastavíte vybrané parametry do stejné skupiny.
- ✧ **Zrušit vše** — Klepnutím zrušíte všechny vybrané parametry. Najednou lze vybrat až 50 parametrů.
- ✧ **Zobrazit vybrané/Zobrazit vše** – klepnutím přepínáte mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje vybrané parametry, druhá všechny dostupné položky.
- ✧ **Sloučení grafů** – klepnutím sloučíte vybrané datové grafy (pouze v režimu Průběh). Tato funkce je velmi užitečná při porovnávání různých parametrů.

POZNÁMKA

Tento režim podporuje slučování grafů 2 až 5 digitálních parametrů. Nedigitální parametry nejsou podporovány.

➤ **Sloučení vybraných datových grafů**

1. Vyberte parametry, které chcete sloučit.
2. Klepněte na tlačítko **Sloučit grafy** ve spodní části obrazovky Živá data.
 - a) Tento režim podporuje pouze parametry, které lze reprezentovat digitálně. Pokud jsou vybrány nedigitální parametry , zobrazí se zpráva s upozorněním, že vybrané parametry nejsou v tomto režimu podporovány, a s upozorněním na výběr 2 až 5 digitálních parametrů. Klepnutím na tlačítko **Rozumím** se vrátíte na předchozí obrazovku a vyberete podporované parametry.
 - b) Pokud vybrané parametry nejsou v tomto režimu podporovány, zobrazí se zpráva s výzvou k výběru pouze podporovaných parametrů. Zpráva se

zobrazí také v případě, že bylo vybráno více než 5 parametrů. Vyberte 2 až 5 podporovaných parametrů a klepnutím na tlačítko **OK** je sloučte.

3. Klepnutím na tlačítko **Zrušit slučování** v dolní části obrazovky Živá data slučování zrušíte.

✧ **Nahoru** — přesune vybranou datovou položku na začátek seznamu.

✧ **Prostředí** — klepnutím nastavit dobu trvání nahrávání .

➤ **Nastavení doby trvání záznamu živých dat**

1. Klepněte na **tlačítko Nastavení** v dolní části obrazovky Živá data.
2. Klepněte na **>** tlačítko napravo od **Doba nahrávání po spuštění** a vyberte délku času .
3. Klepnutím na **OK** uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Nastavení živých dat nebo klepnutím na tlačítko **X** v pravém horním rohu ukončete obrazovku bez uložení.
4. Klepnutím na **Hotovo** v pravém horním rohu obrazovky Nastavení živých dat potvrďte a uložte nastavení a vraťte se na obrazovku Živá data, nebo klepněte na **Zrušit** ukončit bez uložení .

✧ **Vymazat data** — klepnutím vymažete všechna uložená živá data v mezipaměti .

✧ **Zmrazit** — zobrazuje načtená data v režimu zmrazení.

- Předchozí snímek — přesune se na předchozí snímek zmrazená data.
- Další snímek — přesune se na další snímek zmrazená data.
- Přehrát / Pozastavit — klepnutím přehrajete/pozastavíte zmrazená data.
- Obnovit — klepnutím ukončíte režim zmrazení dat a vrátíte se k normálnímu zobrazení dat.

✧ **Záznam** — spustí nahrávání živých dat vybraných dat. Klepněte na tlačítko **Nahrát** v dolní části obrazovky Živá data. Zobrazí se zpráva s výzvou k výběru parametrů k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Rozumím** potvrďte. Přejděte dolů a vyberte data k nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Nahrát** spusťte nahrávání. Klepnutím na tlačítko **Obnovit** nahrávání zastavíte. Zaznamenaná živá data si můžete prohlédnout v části Prohlédnout v dolní části obrazovky Živá data. Zaznamenaná data si můžete také prohlédnout ve Správci dat.

- Obnovit — Klepněte zastavit záznam dat a návrat k normálnímu zobrazení dat.
- Vlajka — Zobrazí se , když je použita funkce Záznam. Klepnutím nastavíte příznaky pro zaznamenání zajímavých bodů při záznamu dat. Poznámky lze přidávat během přehrávání v režimu Prohlížení nebo Správce dat . Výběrem přednastaveného příznaku otevřete vyskakovací okno a zobrazíte virtuální klávesnici pro zadávání not .

- ✧ **Prohlédnout** – prohlédne zaznamenaná data. Klepnutím zobrazíte seznam záznamů a vyberete jednu položku, kterou chcete prohlédnout .

POZNÁMKA

Na obrazovce Živá data lze zobrazit pouze data zaznamenaná během aktuální operace. Všechna historicky zaznamenaná data lze zobrazit v části Prohlédnout data v aplikaci Správce dat .

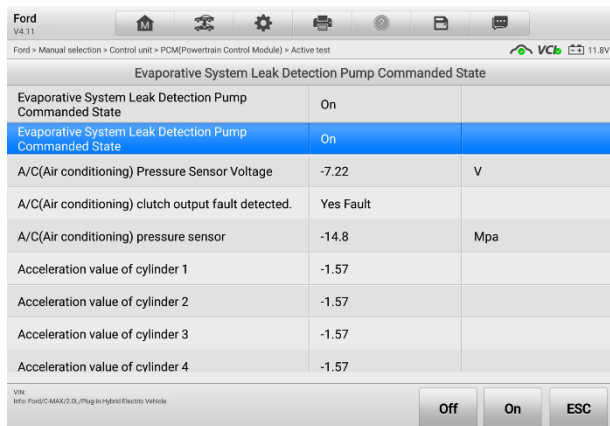
- Předchozí snímek — přepne na předchozí snímek zaznamenaná data.
 - Další snímek — přepne na další snímek zaznamenaná data.
 - Přehrát / Pozastavit — klepnutím přehrajete/pozastavíte nahrané data.
 - Zobrazit vybrané – zobrazí vybrané parametry .
 - Sloučení grafů — sloučení vybraných datových grafů .
 - Zadní — opustí obrazovku Prohlížení a vrátí se na obrazovku Živá data.
- ✧ **Zpět** – návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce.

4.8 Aktivní test

Funkce Aktivní test slouží k přístupu k testům subsystémů a komponent specifických pro dané vozidlo. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle.

Během aktivního testu tablet odesílá příkazy do řídicí jednotky motoru (ECU) k aktivaci akčních členů. Tento test určuje integritu systému nebo jeho části čtením dat z řídicí jednotky motoru nebo monitorováním činnosti akčních členů. Mezi takové testy může patřit přepínání solenoidu, relé nebo spínače mezi dvěma polohami.

Výběrem možnosti Aktivní test se zobrazí nabídka možností testů. Dostupné testy se liší v závislosti na vozidle. Vyberte test z možností nabídky. Pro dokončení testu postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce. Postupy a pokyny se liší v závislosti na vozidle.



Obrazek 4-17 Obrazovka aktivního testu

Funkční tlačítka v pravém dolním rohu obrazovky Aktivní test ovládají testovací signály. Provozní pokyny se zobrazují v hlavní části testovací obrazovky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení testů. Po dokončení testu klepněte na tlačítko **ESC**.

4.9 Speciální funkce

Tyto funkce provádějí různé úpravy součástí, včetně rekalibrace nebo konfigurace určitých součástí po dokončení oprav nebo výměn.

Vyberte funkci pro zobrazení podrobných informací a obrazovky s pokyny k provedení. Speciální funkce se liší v závislosti na vozidle. Postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení funkce.

4.10 Programování a kódování

Od zavedení OBDII a následně až po moderní hybridní a elektromobily se hardwarové a softwarové technologie v automobilech vyvíjejí exponenciálním tempem. Aktualizace softwaru může být jediným způsobem, jak vyřešit následující problémy:

- Řiditelnost
- Úspora paliva
- Ztráta výkonu
- Chybové kódy
- Trvanlivost mechanických součástí

Programování a kódování se používá k „přeprogramování“ řídicích modulů vozidla, což umožňuje aktualizovat počítačový software vozidla na nejnovější verzi a také přeprogramovat adaptivní data určitých součástí po provedení oprav nebo výměn.

POZNÁMKA

Programovací funkce funguje pouze tehdy, když je vozidlo připojeno k VCI, které slouží jako rozhraní PassThru pro navázání komunikace a přenos dat do řídicí jednotky vozidla.

Dostupné programovací nebo kódovací operace se liší v závislosti na testovaném vozidle. V nabídce tabletu se zobrazují pouze dostupné operace.

Existují dva obecné typy programovacích operací:

- A. Kódování – také známé jako *programování (Teach-in Program)* nebo *adaptace komponentů (Component Adaptation)* – se používá k přeprogramování adaptivních dat pro řídicí moduly vozidla po opravách nebo výměnách součástí vozidla.
- B. Přeprogramování — stáhne nejnovější verzi softwaru z databáze online serveru prostřednictvím internetového přístupu (tento postup se provádí automaticky, když je tablet připojen k internetu, takže není nutné sami kontrolovat aktualizace softwaru) a přeprogramuje nejnovější verzi do řídicí jednotky vozidla.

POZNÁMKA

Před použitím funkce programování řídicí jednotky motoru (ECU) se ujistěte, že je tablet připojen ke stabilnímu přístupu k internetu, aby měl tablet přístup k serveru výrobce vozidla pro aktualizaci služby.

Výběrem funkce Programování nebo Kódování se otevře nabídka možností ovládání, která se liší podle značky a modelu vozidla. Výběrem položky nabídky se buď zobrazí programovací rozhraní, nebo se otevře další nabídka s dalšími možnostmi. Během programování nebo kódování dodržujte všechny pokyny na obrazovce. Způsob a informace zobrazené na obrazovce se liší podle typu prováděné operace.

4.10.1 Kódování

Hlavní část obrazovky Kódování zobrazuje seznam součástí vozidla a informace o kódování, které se skládají hlavně ze dvou částí:

1. Všechny dostupné systémy pro kódování se zobrazují na levé straně a data nebo hodnoty kódování na pravé straně .
2. Ve spodní části hlavní sekce se zobrazují funkční tlačítka, která umožňují manipulaci s operací .

Pečlivě zkontrolujte stav vozidla a informace o kódování. Pomocí funkčního tlačítka upravte kódy odpovídajících komponent. Po dokončení úprav všech položek klepněte na **Odeslat** . Po dokončení operace se může zobrazit zpráva o stavu provedení, například Dokončeno, Hotovo nebo Úspěšné.

Klepnutím na **ESC** funkci ukončíte.

4.10.2 Programování zástupců

Před zahájením přeprogramování:

- Tablet musí být připojen ke stabilní síti Wi-Fi.
- Tablet musí být připojen k VCI pomocí USB.
- Baterie tabletu musí být během programování modulu plně nabitá. V případě potřeby připojte tablet k nabíječce.
- Připojte k baterii vozidla udržovací adaptér, abyste zajistili stabilní napětí během programování. Požadavky na napětí se liší v závislosti na výrobci vozidla. Před programováním modulu si prostudujte doporučení výrobce vozidla.
- Neukončujte aplikaci během programování modulu, protože proces by mohl selhat a také vést k trvalému poškození modulu.

Typické operace přeprogramování vyžadují nejprve zadání a ověření čísla VIN. Klepněte na vstupní pole a zadejte správné číslo. Poté se zobrazí programovací rozhraní.

Hlavní část rozhraní pro přeprogramování nabízí informace o hardwaru, aktuální verzi softwaru a nejnovějších verzích softwaru, které mají být naprogramovány do řídicích jednotek.

Na obrazovce se zobrazí řada pokynů, které vás provedou postupem programování. Pečlivě si přečtete informace na obrazovce a postupujte podle pokynů k provedení programovacího postupu.

4.10.3 Chyby při přeprogramování

DŮLEŽITÉ

Při přeprogramování na palubě vozidla se vždy ujistěte, že je baterie vozidla plně nabitá a v dobrém provozním stavu. Během přeprogramování může operace selhat, pokud napětí klesne pod správnou provozní hodnotu. Někdy lze neúspěšnou operaci obnovit, ale neúspěšné přeprogramování může také zničit řídicí modul. Doporučujeme k vozidlu připojit externí udržovač baterie, aby bylo během přeprogramování zajištěno stabilní napětí. Požadované napětí se liší v závislosti na výrobci vozidla. Informujte se u výrobce vozidla o správném napětí, které je třeba udržovat.

Občas se nemusí proces aktualizace flash paměti dokončit správně. Mezi běžné příčiny chyb flash paměti patří : špatné připojení kabelů mezi tabletem, VCI a vozidlem, zapalování vozidla být přepnut vypnuto před dokončením blikání nebo nízké napětí baterie vozidla.

Pokud se proces ukončí, znovu zkontrolujte všechna kabelová připojení, abyste zajistili dobrou komunikaci, a inicializujte proces flashování. Pokud předchozí operace nebude úspěšná, proces programování se automaticky opakuje.

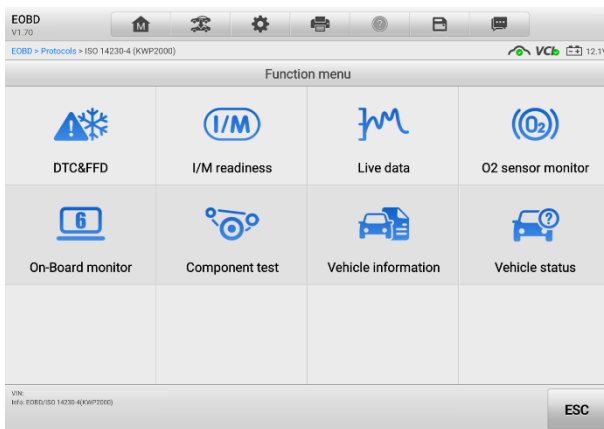
4.11 Obecné operace OBDII

Možnost diagnostiky vozidel OBDII/EOBD nabízí rychlý způsob kontroly kódů DTC, izolace příčiny rozsvícené kontrolky poruchy (MIL), kontrola stavu monitoru před zkouškami emisní certifikace a provádění dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBDII se také používá k testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi. Pro diagnostiku konkrétních vozidel jsou k dispozici tlačítka panelu nástrojů diagnostiky v horní části obrazovky. Podrobnosti viz [Tabulka 4-2 Tlačítka panelu nástrojů diagnostiky](#).

4.11.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD

1. klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** . Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD** . Existují dvě možnosti, jak navázat komunikaci s vozidlem.
 - Automatické skenování – vyberte pro navázání komunikace pomocí jednotlivých protokolů, abyste zjistili, který z nich vozidlo používá.
 - Protokol – výběrem otevřete podnabídku s různými protokoly. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi řídicí jednotkou motoru (ECM) a diagnostickým přístrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.
3. **Protokol** , vyberte konkrétní protokol . Počkejte, až se zobrazí diagnostická nabídka OBDII.



Obrazek 4-18 Nabídka diagnostiky OBDII

4. vyberte možnost funkce.

- DTC a FFD
- Připravenost na I/M
- Živá data
- Monitor senzoru O₂
- Palubní monitor
- Test komponent
- Informace o vozidle
- Stav vozidla

POZNÁMKA

Podporované funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle.

4.11.2 Popisy funkcí

Tato část popisuje různé funkce jednotlivých diagnostických možností:

4.11.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam aktuálních a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data zmrazeného obrazu určitých kódů DTC, zobrazí se na pravé straně položky DTC ikona sněhové vločky. Funkci Vymazat kódy lze použít klepnutím na funkční tlačítko ve spodní části obrazovky.

● Aktuální kódy

Aktuální kódy jsou kódy DTC související s emisemi z řídicí jednotky vozidla. Kódy OBDII/EOBD mají prioritu podle závažnosti jejich emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky poruchy (MIL) a postup mazání kódu. Výrobci řadí kódy různě, takže kódy DTC se mohou u jednotlivých vozidel lišit.

● Čekající kódy

Jedná se o kódy, jejichž podmínky pro uložení byly splněny během posledního jízdního cyklu, ale před uložení kódu DTC musí být splněny ve dvou nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklech. Účelem zobrazení čekajících kódů je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla po vymazání diagnostických informací hlášením výsledků testu po jednom jízdním cyklu.

- a) Pokud se test během jízdního cyklu nezdaří, je hlášen příslušný kód DTC. Pokud se probíhající závada znovu neobjeví během 40 až 80 zahřívacích cyklů, závada se automaticky vymaže z paměti.

- b) Uvedené výsledky testů nemusí nutně znamenat vadný komponent nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě naznačují další závadu, uloží se kód DTC, který indikuje vadný komponent nebo systém.

● **Zmazený snímek**

Ve většině případů je uloženým kódem DTC poslední hlášený kód DTC. Některé kódy DTC, ty, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy zmazeného snímku. Data zmazeného snímku obsahují „snímek“ hodnot kritických parametrů v době uložení kódu DTC.

● **Vymazat kódy**

Tato možnost se používá k vymazání všech diagnostických dat souvisejících s emisemi, včetně kódů DTC, dat zmazených snímků a specifických dat vylepšených výrobcem, z řídicí jednotky vozidla. Tato možnost resetuje stav monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla na stav Nepřipraveno nebo Nedokončeno.

Po výběru možnosti vymazat kódy se zobrazí obrazovka s potvrzením, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na obrazovce s potvrzením vyberte Ano pro pokračování nebo Ne pro ukončení.

4.11.2.2 Připravenost na I/M

Tato funkce se používá ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce k použití před kontrolou vozidla z hlediska shody s emisními normami státu. Výběrem možnosti Připravenost I/M se otevře podnabídka se dvěma možnostmi:

- ✧ Od vymazání kódů DTC – zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC.
- ✧ Tento jízdní cyklus – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

4.11.2.3 Živá data

Tato funkce umožňuje zobrazení dat PID regulátoru v reálném čase z řídicí jednotky motoru (ECU). Zobrazená data zahrnují analogové a digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém proudu vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech. Podrobné informace naleznete v [části Živá data](#).

4.11.2.4 Monitor senzoru O₂

Tato funkce umožňuje načíst a prohlédnout si nedávné výsledky testů monitoru kyslíkového senzoru (lambda sondy) uložené v palubním počítači vozidla.

Funkce testu monitoru lambda sondy (O₂) není podporována vozidly, která komunikují pomocí sítě CAN (Controller Area Network). Výsledky testů monitoru lambda sondy u vozidel vybavených sběrníci CAN naleznete v části [Palubní monitor](#).

4.11.2.5 Palubní monitor

Tato funkce umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu, když je paměť řídicí jednotky vozidla již vymazána.

4.11.2.6 Test komponent

Tato funkce umožňuje obousměrné řízení řídicí jednotky motoru (ECU), aby diagnostický přístroj mohl vysílat řídicí příkazy pro ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná pro určení, jak dobře řídicí jednotka motoru reaguje na příkaz.

4.11.2.7 Informace o vozidle

Tato funkce umožňuje zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN), kalibračního identifikačního čísla, kalibračního ověřovacího čísla (CVN) a dalších informací o testovaném vozidle.

4.11.2.8 Stav vozidla

Tato funkce kontroluje aktuální stav vozidla, jako například komunikační protokoly modulů OBDII, počet chybových kódů a stav kontrolky poruchy (MIL).

4.12 Diagnostická zpráva

4.12.1 Předskenování a následné skenování

Po provedení funkcí předběžného a následného skenování zadáním stejného čísla zakázky údržby klepněte na **Správce dat > Historie vozidla** a vyberte záznam historického testu s názvem podle čísla zakázky údržby. Výsledky předběžného i následného skenování se zobrazí ve stejném záznamu historického testu, který lze vygenerovat jako zprávu ve formátu PDF pro snadné porovnání změn mezi předběžným a následným skenováním.

- předběžného skenování

Vyberte a klepněte na tlačítko vozidla na obrazovce Nabídka vozidla. Zadejte číslo zakázky údržby do vyskakovacího pole pro naskenování a detekci celého vozidla. Můžete také přidat obrázky pro zaznamenání aktuálního stavu vozidla. Po dokončení předběžného skenování jej již nelze znovu provést a výsledek skenování nelze změnit.

- Funkce post -skenování

Po dokončení předběžného skenování opusťte aktuální testovací vozidlo a klepněte na tlačítko vozidla na obrazovce nabídky vozidla pro opětovné připojení. Do vyskakovacího okna zadejte stejné číslo zakázky údržby. Zobrazí se obrazovka pro následné skenování. Záznam o následném skenování bude vygenerován po dokončení skenování. Výsledky předběžného a následného skenování se zobrazí ve stejném historickém záznamu testu.

POZNÁMKA

Funkci následného skenování lze provádět opakovaně. Po opuštění vozidla stačí klepnout na tlačítko vozidla na obrazovce nabídky vozidla pro opětovné připojení, poté zadat stejné číslo zakázky údržby do vyskakovacího okna a postupovat podle kroků pro opětovné skenování. Poslední číslo je konečným výsledkem následného skenování.

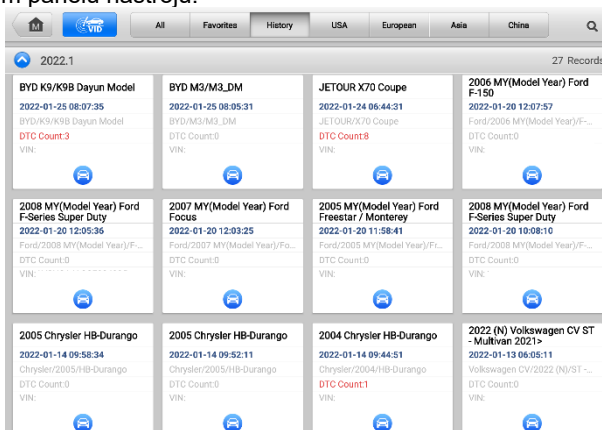
4.12.2 Ukládání, zobrazení a sdílení diagnostické zprávy

Diagnostickou zprávu lze prohlížet, ukládat a sdílet s ostatními mnoha způsoby.

4.12.2.1 Ukládání diagnostické zprávy

- Prostřednictvím **funkce Historie** :

- 1) Otevřete hlavní obrazovku aplikace Diagnostika a klepněte na **Historie** na horním panelu nástrojů.



Obrázek 4-19 Obrazovka historie

- 2) Vyberte záznam historie a klepněte na  tlačítko s třemi tečkami v pravém horním rohu.

Historical test

Title: 2021_01 BMW X/iX3_

Vehicle information

Year	2021_01	License plate	
Make	BMW	VIN	LBV7X41i
Model	X/iX3_	Odometer	5748 km
Sub model	G08/EUR_LL	Color	
Engine	-	Status	Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Customer information

Buttons: View PDF, Print, E-mail, Get Report, Delete

Obrázek 4-20 Historická testovací obrazovka

- 3) Klepněte na **Zobrazit PDF** pro zobrazení zprávy přímo. Nebo klepněte na **Získat zprávu**, zadejte registrační značku a aktuální počet najetých kilometrů a poté klepněte na **Uložit > Zobrazit zprávu** pro uložení a zobrazení zprávy.

● Prostřednictvím funkce **automatického skenování** :

- 1) Přejděte na stránku Automatické skenování a klepněte na **Skenování poruch** v panelu funkčních tlačítek ve spodní části obrazovky.

Ford V4.11

Ford > Manual selection > Auto scan

VCB 11.8V

Topology List

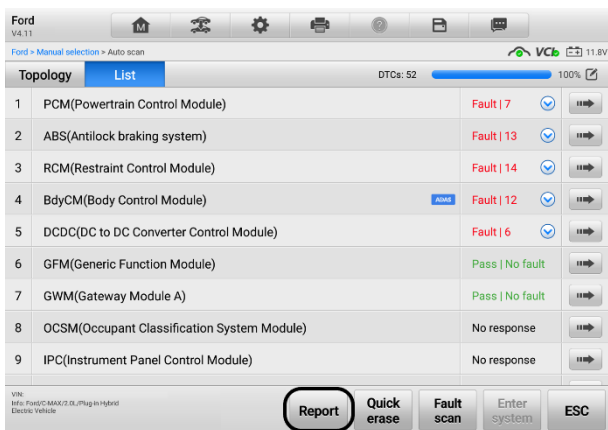
1	PCM(Powertrain Control Module)	Not scanned	Run
2	ABS(Antilock braking system)	Not scanned	Run
3	RCM(Restraint Control Module)	Not scanned	Run
4	OCSM(Occupant Classification System Module)	Not scanned	Run
5	IPC(Instrument Panel Control Module)	Not scanned	Run
6	ACCM(Air Conditioning Control Module)	Not scanned	Run
7	ACM(Audio Control Module)	Not scanned	Run
8	APIM(Accessory Protocol Interface Module)	Not scanned	Run
9	BECM(Battery Energy Control Module)	Not scanned	Run

VIN: Ford/C-MAX/C2-0L Plug in Hybrid Electric Vehicle

Buttons: Report, Quick erase, Fault scan, Enter system, ESC

Obrázek 4-21 Ukázka obrazovky automatického skenování 1

- 2) Po dokončení skenování systému klepněte na **Nahlásit** v panelu funkčních tlačítek v dolní části obrazovky.

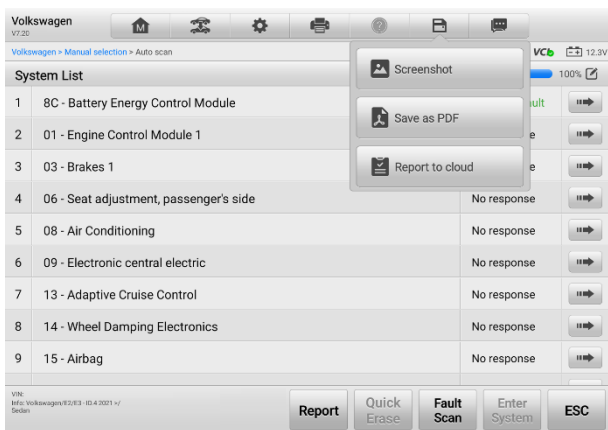


Obrázek 4-22 Ukázka obrazovky automatického skenování 2

- Prostřednictvím tlačítek na navigační liště:

Diagnostickou zprávu lze také zobrazit na obrazovce diagnostických funkcí, včetně automatického skenování a chybových kódů. Uložené zprávy lze zobrazit dvěma způsoby:

- ✧ Klepněte na tlačítko v panelu nástrojů Diagnostika a vyberte **možnost Uložit jako PDF**. Zadejte číslo licence a klepněte na **Uložit**. Klepnutím na tlačítko v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte zprávu.
- ✧ Klepněte na tlačítko v panelu nástrojů Diagnostika a vyberte **možnost Nahlásit do cloudu**. Zadejte číslo registrační značky a aktuální počet najetých kilometrů. Poté klepněte na **Uložit**.



Obrázek 4-23 Obrazovka automatického skenování

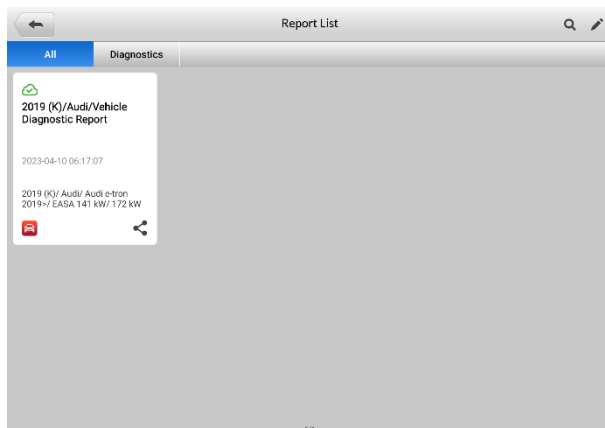
4.12.2.2 diagnostické zprávy

Všechny uložené reporty si můžete prohlédnout v aplikaci Správce dat.

- ✧ Klepněte na **Správce dat > Historie vozidla** . Vyberte konkrétní záznam historie vozidla a poté klepněte na **Zobrazit PDF** v pravém horním rohu pro zobrazení zprávy.
- ✧ Jakmile uložíte zprávy klepnutím na tlačítko **Uložit jako PDF** klepnutím na tlačítko **Správce dat > PDF** zobrazíte tyto lokální zprávy.
- ✧ Jakmile uložíte zprávy klepnutím na tlačítko **Získat zprávu** nebo **nahlásit do cloudu** tlačítko, klepněte na **Správce dat > Cloudová zpráva** pro zobrazení těchto zpráv uložených na cloudové platformě Autel.

4.12.2.3 Sdílení diagnostických zpráv

- 1) Klepněte na **Správce dat > C hlasitá zpráva** pro vstup na obrazovku Seznam hlášení.



Obrázek 4-24 Obrazovka se seznamem hlášení

POZNÁMKA

Pokud se v sestavě zobrazuje  , znamená to, že sestava byla úspěšně nahrána do cloudu a můžete ji sdílet s ostatními. Pokud se v sestavě zobrazuje  , znamená to, že se nahrání sestavy do cloudu nezdařilo, ale při opětovném vstupu do sestavy se o nahrání automaticky pokusí.

- 2) Klepněte  v pravém dolním rohu zprávy.
- 3) Existují tři způsoby sdílení reportů v cloudu: naskenováním QR kódu, odesláním e-mailem nebo odesláním SMS (prostřednictvím telefonního čísla).

4.13 Diagnostika ukončení

diagnostické aplikace je důležité řádně ukončit rozhraní diagnostického ovládání a ukončit veškerou komunikaci s vozidlem .

POZNÁMKA

Pokud je komunikace přerušena, může dojít k poškození elektronické řídicí jednotky vozidla (ECM). Zajistěte, aby všechny komunikační spoje, jako jsou datové kabely, kabely USB a bezdrátové nebo kabelové sítě, byly během testu správně připojeny. Před odpojením testovacího kabelu a napájení ukončete všechna rozhraní.

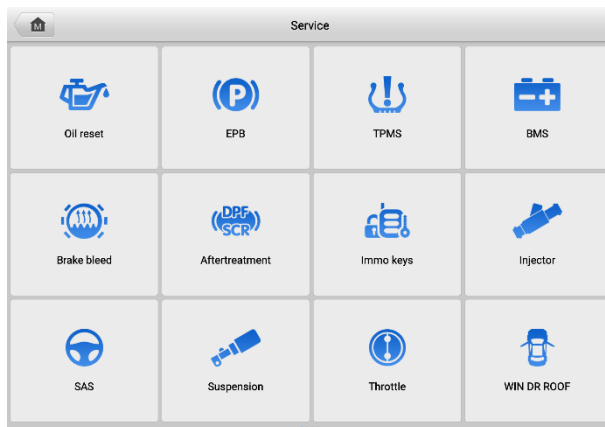
➤ Ukončení aplikace Diagnostika

- Na aktivní diagnostické obrazovce
 1. Klepnutím na tlačítko **Zpět** nebo **ESC** ukončíte diagnostickou relaci .
 2. Nebo klepněte na tlačítko **Výměna vozidla** na panelu nástrojů diagnostiky pro návrat na obrazovku nabídky vozidla.
- Na obrazovce nabídky vozidla
 1. Klepněte na tlačítko **Domů** v horním panelu nástrojů.
 2. Nebo klepněte na tlačítko **Zpět** v navigačním panelu ve spodní části obrazovky.
 3. Nebo klepněte na tlačítko **Domů** v diagnostickém panelu nástrojů pro přímé ukončení aplikace a návrat do nabídky úloh MaxiSys.

Diagnostická aplikace nyní již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít další aplikace MaxiSys nebo ukončit diagnostický systém MaxiSys a vrátit se na domovskou obrazovku systému Android.

5 Servis

Servis je speciálně navržena tak , aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbářské úkony. Typická obrazovka servisních operací je řada příkazů ovládaných z nabídky. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte příslušné možnosti provedení, zadejte správné hodnoty nebo data a proveďte potřebné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.



Obrázek 5-1 Servisní menu

V této kapitole se budeme zabývat několika nejčastěji používanými službami.

5.1 Služba resetování oleje

Tato funkce resetuje systém životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatu vozidla. Připomenutí životnosti oleje je nutné resetovat při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
2. Veškeré požadované práce musí být provedeny před resetováním kontrolky servisu. Pokud tak neučiníte, může to vést k nesprávným hodnotám servisu a způsobit uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
3. U některých vozidel dokáže diagnostický přístroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. Například u vozidel BMW se mezi servisní resety zahrnují kontrolky motorového oleje, zapalovacích svíček, předních/zadních brzd, chladicí kapaliny, filtru pevných částic, brzdové kapaliny, mikrofiltru, kontroly vozidla, kontroly výfukových emisí a kontrol vozidla.

5.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce nabízí mnoho způsobů, jak bezpečně a efektivně udržovat elektronický brzdový systém v chodu. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace systému řízení brzd, pomoc s regulací brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotouče nebo destičky.

5.2.1 Bezpečnost EPB

Provádění údržby systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečné, proto před zahájením servisních prací mějte prosím na paměti tato pravidla.

- ✓ Před zahájením jakékoli práce se ujistěte, že jste plně obeznámeni s brzdovým systémem a jeho obsluhou.
- ✓ Před provedením jakékoli údržby/diagnostiky brzdového systému může být nutné deaktivovat řídicí systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů.
- ✓ Údržbu provádějte pouze tehdy, když vozidlo stojí na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržby zajistěte, aby byl řídicí systém EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku údržby systému elektrické parkovací brzdy.

5.3 Servis systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů v pneumatikách z řídicí jednotky vozidla a také provést výměnu a resetování systému TPMS po výměně senzorů v pneumatikách.

5.4 Servis systému správy baterií (BMS)

Systém správy baterií (BMS) umožňuje přístroji vyhodnocovat stav nabití baterie, monitorovat proud blízkého obvodu, registrovat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabíjet baterii prostřednictvím diagnostické zásuvky.

POZNÁMKA

- Tuto funkci nepodporují všechna vozidla.
 - Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou lišit v závislosti na vozidle, pro správný výběr možnosti postupujte podle pokynů na obrazovce.
-

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii s absorbovanou

skleněnou rohoží (AGM). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může rozlít. Baterie AGM (známá jako VRLA baterie, olověná baterie s ventilovou regulací) také obsahuje kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena ve skleněných rohožích mezi svorkovnicemi.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z druhovýroby měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být kromě resetování baterie nutné přeprogramovat nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

5.5 Servis filtru pevných částic (DPF)

Funkce filtru pevných částic (DPF) řídí regeneraci DPF, učení pro výměnu součástí DPF a učení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

Řídicí jednotka motoru (ECM) sleduje styl jízdy a volí vhodný čas pro spuštění regenerace. Vozidla jezdící častěji na volnoběh s nízkým zatížením se pokusí o regeneraci dříve než vozidla jezdící častěji s vyšším zatížením a rychlostí. Aby regenerace proběhla, musí být dosaženo delšího trvání vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že je vůz řízen způsobem, kdy regenerace není možná, tj. při častých krátkých jízdách, se kromě rozsvícení kontrolky DPF a indikátoru „Check Engine“ nakonec zaregistruje i diagnostický chybový kód. Servisní regeneraci lze vyžádat v dílně pomocí diagnostického přístroje.

Před provedením nucené regenerace DPF pomocí nástroje zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné závady související s DPF.
- Vozidlo má předepsaný motorový olej.
- Olej pro naftu není kontaminovaný.

DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o provedení nouzové regenerace je důležité získat kompletní diagnostický protokol a přečíst příslušné bloky naměřených hodnot.

POZNÁMKA

1. Filtr pevných částic (DPF) se neregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
2. Při výměně DPF filtru a při doplňování aditiva do paliva Eolys je nutné znovu nastavit řídicí jednotku motoru (ECU).

3. Pokud je nutné vozidlo řídit za účelem provedení servisu DPF filtru, je k této funkci potřeba druhá osoba. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba sleduje obrazovku na diagnostickém přístroji. Nepokoušejte se řídit a zároveň sledovat diagnostický přístroj. To je nebezpečné a ohrožuje váš život a životy ostatních řidičů a chodců.
-

5.6 Servis imobilizéru (IMMO)

Imobilizér je mechanismus proti krádeži, který zabraňuje nastartování motoru automobilu, pokud není přítomen správný klíč zapalování nebo jiné zařízení. Toto zařízení zabraňuje zlodějům nastartovat vůz metodou známou jako horká kabeláž. Většina nových vozidel má imobilizér jako standardní vybavení. Důležitou výhodou tohoto systému je, že jej majitel vozu nemusí aktivovat; funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm; mnoho pojišťoven automobilů nabízí nižší sazby pro vozidla vybavená imobilizérem.

Jako zařízení proti krádeži imobilizér deaktivuje jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru automobilu, obvykle přívod paliva nebo zapalování. Toho se dosahuje radiofrekvenční identifikací mezi transpondérem v klíčku zapalování a zařízením nazývaným radiofrekvenční čtečka ve sloupku řízení. Po vložení klíčku do zapalování transpondér vyšle signál s jedinečným identifikačním kódem do čtečky, která jej přenese do přijímače v řídící jednotce počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní provoz systémů přívodu paliva a zapalování a nastartování vozu. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a vůz nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování vložen správný klíč.

Servis IMMO může deaktivovat ztracený klíč od vozidla a naprogramovat náhradní klíčenku. Lze naprogramovat jednu nebo více náhradních klíčenek.

5.7 Servis snímače úhlu řízení (SAS)

Kalibrace SAS trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu vpřed do paměti SAS EEPROM. Proto musí být přední kola a volant před kalibrací nastaveny přesně do polohy pro jízdu vpřed. Kromě toho se z přístrojové desky načte také VIN a trvale se uloží do paměti SAS EEPROM. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť závad SAS automaticky vymaže.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících operacích:

- Výměna volantu
- Výměna SAS
- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektorového náboje od SAS ke sloupku
- Jakákoli údržba nebo opravy táhel řízení, převodky řízení nebo jiného souvisejícího mechanismu

- Seřízení geometrie kol nebo seřízení rozchodu kol
 - Opravy po nehodách, při kterých mohlo dojít k poškození SAS, sestavy SAS nebo jakékoli části systému řízení
-

POZNÁMKA

- Společnost Autel nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo zranění vzniklé v důsledku servisu systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy dodržujte doporučení výrobce pro opravu.
 - Všechny obrazovky softwaru uvedené v této příručce jsou pouze příklady a skutečné testovací obrazovky se mohou lišit v závislosti na testovacím vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce, abyste mohli správně vybrat možnosti.
 - Před zahájením postupu se ujistěte, že má vozidlo tlačítko ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.
-

6

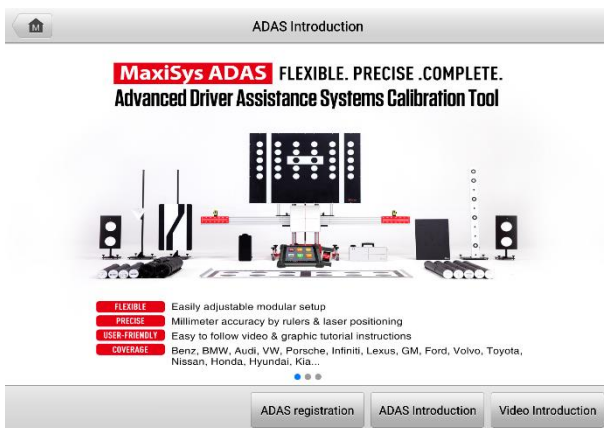
Systém ADAS

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou souborem systémů vozidla, které pomáhají řidiči buď pasivními upozorněními, nebo aktivním ovládáním vozidla řídit bezpečněji, s větším vědomím a přesností.

Kamery, senzory, ultrazvuk, radar a LIDAR patří mezi systémy používané k zachycení dat o jízdním prostředí, včetně polohy jedoucích nebo stojících vozidel, polohy chodců, dopravních značek, detekce jízdních pruhů a křižovatek, stavu vozovky (zatáček) a jízdních podmínek (špatná viditelnost nebo jízda večer). Tyto informace se používají k vydávání pokynů vozidlu k provedení předem stanovené akce. Kamery, senzory a snímací systémy se obvykle nacházejí v předních a zadních náraznících, čelním skle, přední masce a bočních a zpětných zrcátkách.

Kalibrační nástroj Autel ADAS poskytuje komplexní a přesnou kalibraci ADAS.

1. Zahrnuje mnoho značek vozidel, včetně Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai a Kia.
2. Podporuje kalibraci několika asistenčních systémů řidiče, včetně adaptivního tempomatu (ACC), systému nočního vidění (NVS), systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), systému detekce mrtvého úhlu (BSD), systému sledování okolí (AVM), systému varování před srážkou zezadu (RCW) a head-up displejů (HUD).
3. Nabízí grafické ilustrace a podrobné pokyny.
4. Poskytuje ukázky, které technika provedou kalibrací.



Obrázek 6-1 Úvodní obrazovka ADAS

7 Správce dat

Aplikace Data Manager umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně, záznamy o zákaznících a uchovávat záznamy o testovacích vozidlech.

Výběrem aplikace **Správce dat** se otevře nabídka souborového systému. K dispozici je devět hlavních funkcí.



Obrázek 7-1 Hlavní obrazovka Správce dat

Níže uvedená tabulka popisuje jednotlivá funkční tlačítka v aplikaci Správce dat.

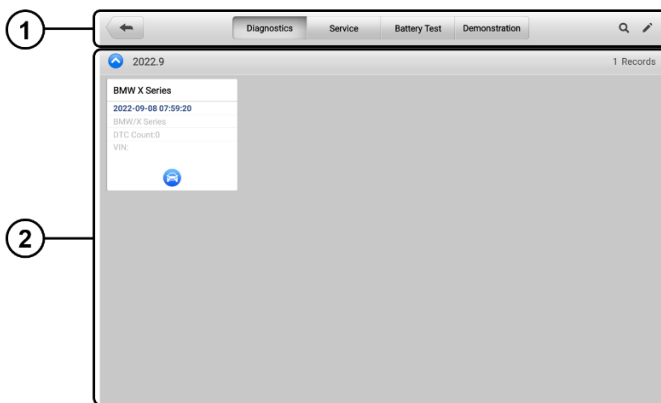
Tabulka 7-1 Tlačítka ve Správci dat

Tlačítko	Jméno	Popis
	Historie vozidla	Zobrazit diagnostické záznamy.
	Informace o workshopu	Zobrazit nebo upravit informace o profilu dílny.
	Zákazník	Vytvořte nový soubor zákaznického účtu.
	Obraz	Zobrazit uložené snímky obrazovky.
	Zpráva o cloudu	Zobrazte uložené zprávy a sdílejte cloudové zprávy.
	PDF	Zobrazit diagnostické zprávy.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zkontrolovat data	Zobrazení zaznamenaných dat.
	Odinstalace aplikací	Odinstalujte aplikace.
	Záznam dat	Zobrazte komunikaci s podpůrnou službou Autel a informace o řídicí jednotce testovaného vozidla. Uložená data lze reportovat a odesílat do technického centra přes internet.

7.1 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy o testech vozidel, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Informace o testech jsou shrnuty a zobrazeny ve snadno čitelné tabulce. Historie vozidel také poskytuje přímý přístup k dříve testovaným vozidlům a umožňuje vám přímo restartovat diagnostickou relaci bez nutnosti provádět automatický nebo manuální výběr vozidla.



Obrázek 7-2 *Obrázovka historie vozidla*

1. Tlačítka horního panelu nástrojů – navigace a ovládací prvky aplikace.
2. Hlavní sekce – zobrazuje všechny záznamy z testů.

➤ **Aktivace testovací relace pro nahrané vozidlo**

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Historie vozidla** pro otevření obrazovky. Klepnutím na **Diagnostika**, **Servis** nebo **Test baterie** vyberte záznamy diagnostických testů nebo záznamy servisních testů.

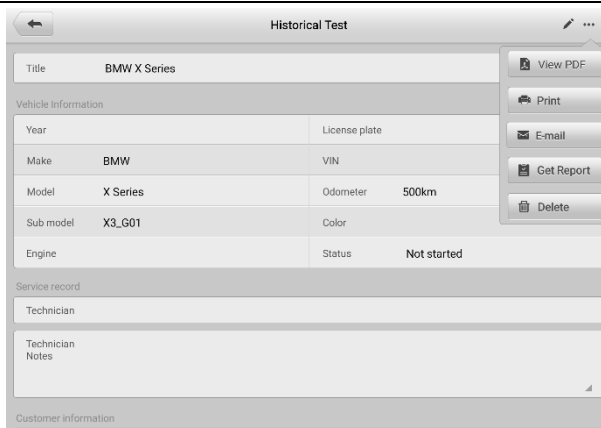
3. Klepněte na ikona v dolní části miniaturny záznamu vozidla.
4. Zobrazí se diagnostická obrazovka vozidla a aktivuje se nová diagnostická relace. Nebo vyberte miniaturnu vozidla a vyberte záznam. Zobrazí se list záznamů historie testu. Zkontrolujte zaznamenané informace o testovaném vozidle a klepnutím na tlačítko v pravém horním rohu pokračujte v diagnostice .

7.1.1 Historické záznamy o testech

Historický test je podrobný datový formulář testovaného vozidla, který zahrnuje obecné informace o vozidle, servisní záznamy, informace o zákazníkovi a diagnostické chybové kódy získané z předchozích testů. Zobrazí se také poznámky technika, pokud jsou k dispozici.

POZNÁMKA

Tablet MaxiSys se musí připojit k VCI, aby bylo možné restartovat testovací relace na dříve testovaných vozidlech .



Title		BMW X Series	
Vehicle Information			
Year		License plate	
Make	BMW	VIN	
Model	X Series	Odometer	500km
Sub model	X3_G01	Color	
Engine		Status	Not started
Service record			
Technician			
Technician Notes			
Customer information			

Obrázek 7-3 List historických záznamů o zkouškách

➤ Úprava záznamu historického testu

1. Na obrazovce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Historie vozidla** .
3. V hlavní sekci vyberte náhled konkrétního záznamu historie vozidla. Zobrazí se historický záznam testu.
4. Klepněte na tlačítko **Upravit** (ikona pera) pro zahájení úprav.
5. Klepnutím na každou položku zadáte informace nebo připojíte soubory či obrázky.
6. Klepnutím na **Přidat zákazníka** propojíte list historických záznamů se stávajícím zákaznickým účtem nebo přidáte nový účet, který bude propojen se záznamem testovacího vozidla. Viz [Zákazník](#) nebo více informací.

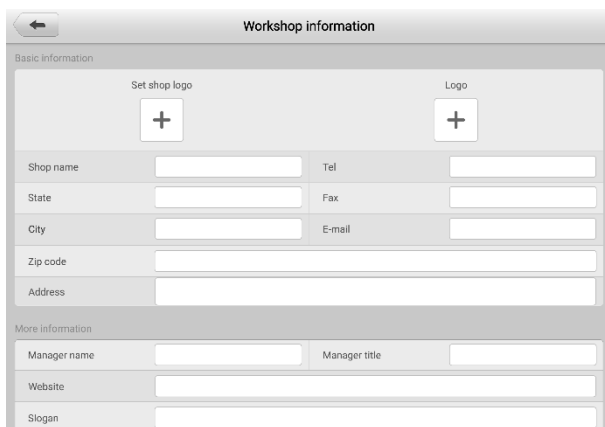
7. Klepnutím **na Hotovo** uložíte aktualizovaný záznam nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

POZNÁMKA

VIN vozidla, registrační značka a zákaznický účet jsou ve výchozím nastavení propojeny. Záznamy o vozidlech budou automaticky propojeny pomocí této identifikace vozidla a zákazníka.

7.2 Informace o workshopu

Informace o dílně vám umožňují zadávat, upravovat a ukládat podrobné informace o profilu dílny, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů vozidla a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.



Obrázek 7-4 Informační list workshopu

➤ Úprava informačního listu dílny

1. Na obrazovce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat**.
2. Vyberte **Informace o dílně**.
3. Klepnutím na každé pole zadáte odpovídající informace.
4. Klepnutím **na Hotovo** uložíte aktualizované informace o dílně nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

7.3 Zákazník

Funkce Zákazník umožňuje vytvářet a upravovat zákaznické účty. Pomáhá vám ukládat a organizovat všechny zákaznické účty související se záznamy o historii testovaných vozidel.

➤ Vytvoření zákaznického účtu

1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** na obrazovce úloh MaxiSys.
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Klepněte na tlačítko **Přidat zákazníka** . Zobrazí se prázdný informační formulář . Klepnutím do jednotlivých polí zadejte příslušné informace.

POZNÁMKA

Povinná pole jsou označena hvězdičkou .

4. Pro zákazníky s více než jedním vozidlem k servisu klepněte na **Přidat informace o novém vozidle** . Chcete-li přidané informace o vozidle smazat, klepněte na  tlačítko .
5. V pravém horním rohu obrazovky klepněte na **Dokončit** pro uložení informací o zákazníkovi nebo klepnutím na **Zrušit** ukončete akci bez uložení.

➤ Úprava zákaznického účtu

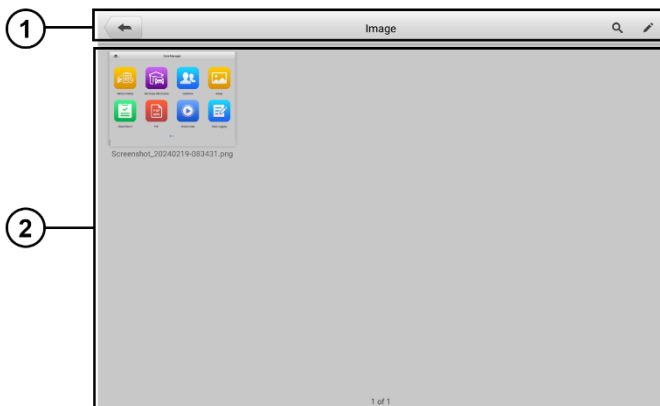
1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na odpovídající vizitku. Zobrazí se záznam s informacemi o zákazníkovi.
4. Klepněte na **Upravit** ikona na horním panelu nástrojů pro zahájení úprav .
5. Klepnutím na vstupní pole upravte nebo doplňte informace a zadejte aktualizované informace.
6. Klepnutím na **Dokončit** uložíte aktualizované informace nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte akci bez uložení.

➤ Smazání zákaznického účtu

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce dat** .
2. Vyberte **Zákazník** .
3. Klepněte na ikonu **Smazat** napravo od zákaznického účtu. Zobrazí se zpráva .
4. Klepnutím na **OK** příkaz potvrďte a účet bude smazán. Klepnutím na **Zrušit** požadavek zrušíte.

7.4 Obraz

Sekce Obrázky je databáze obsahující všechny pořízené snímky obrazovky ve formátu .png.



Obrázek 7-5 *Obrázovka databáze obrázků*

1. Tlačítka panelu nástrojů – používají se k úpravě, tisku nebo mazání uložených obrazových souborů. Viz [Tabulka 7-2 Popis](#) pro podrobné informace.
2. Hlavní sekce – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka 7-2 *Popis tlačítek panelu nástrojů*

Tlačítko	Jméno	Popis
	Zadní	Návrat na předchozí obrazovku.
	Vyhledávání	Vstupte na vyhledávací stránku.
	Upravit	Zobrazte panel nástrojů pro úpravy , abyste mohli obrázek vytisknout, smazat nebo zobrazit.
	Zrušit	Ztratíte panel nástrojů pro úpravy nebo zrušíte vyhledávání souborů.
	Hledání	Rychle vyhledá obrázek zadáním času pořízení snímku obrazovky .
	Vytisknout	Vytiskněte vybraný obrázek.
	Vymazat	Smazat vybraný obrázek.
	E-mail	Odeslat vybraný obrázek e- mailem.

➤ **Úprava/smazání obrázku(ů)**

1. V nabídce úloh MaxiSys vyberte **možnost Správce dat** .

2. Vyberte **Obrázky** pro přístup k databázi obrázků.
3. Klepněte na **Upravit** v pravém horním rohu okna. Zobrazí se obrazovka pro úpravy.
4. Vyberte obrázek (obrázky), který chcete upravit, klepnutím na zaškrtnávací políčko v pravém dolním rohu obrázku.
5. Klepnutím na tlačítko **Smazat** smažete vybrané snímky nebo všechny snímky. Klepnutím na **Tisk** vytisknete vybrané obrázky. Klepněte na **Odeslat e-mailem**. odeslat vybrané obrázky e-mailem.

7.5 Zpráva o cloudu

V této sekci se zobrazují uložené zprávy, které lze po navázání stabilního síťového připojení přenést do cloudové platformy Autel. Tyto zprávy si pak můžete prohlížet nebo sdílet s ostatními. Další podrobnosti naleznete v [části Ukládání, prohlížení a sdílení diagnostických zpráv](#).

7.6 PDF soubory

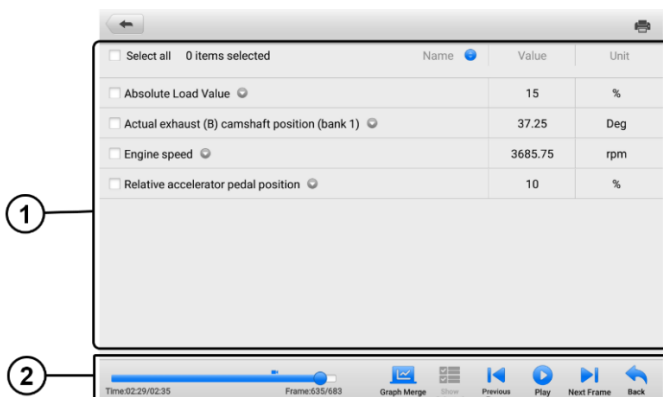
soubory PDF určené pro lokální prohlížení. Vstupte do databáze PDF a vyberte soubor pro přístup k uloženým informacím.

pro prohlížení a úpravu souborů používá standardní aplikace Adobe Acrobat Reader. Podrobnější pokyny naleznete v příslušné příručce k aplikaci Adobe Acrobat Reader.

7.7 Zkontrolovat data

Funkce Prohlížení dat umožňuje přehrávat zaznamenané datové snímky z živých datových streamů.

Na hlavní obrazovce Prohlížení dat vyberte soubor se záznamem, který chcete přehrát. zadní.



Obrázek 7-6 Obrazovka přehrávání dat

1. Hlavní sekce – zobrazuje zaznamenané datové rámce.
2. Navigační panel nástrojů – umožňuje manipulovat s přehráváním dat.

Pro přehrávání použijte tlačítka navigačního panelu nástrojů zpětně přenášet zaznamenaná data z jednoho snímku do druhého.

Klepnutím na **Zpět** ukončíte přehrávání dat.

7.8 Odinstalace aplikací

Tato sekce vám umožňuje spravovat software aplikace nainstalovaná v diagnostickém systému MaxiSys. Výběrem této sekce se otevře obrazovka správy, na které si můžete prohlédnout všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidel .

software vozidla, který chcete smazat, klepnutím na ikonu značky vozidla . Poté se u vybrané položky v pravém horním rohu zobrazí modrá značka zaškrtnutí . Klepnutím na tlačítko **Smazat** v horní liště smažete software ze systémové databáze.

7.9 Záznam dat

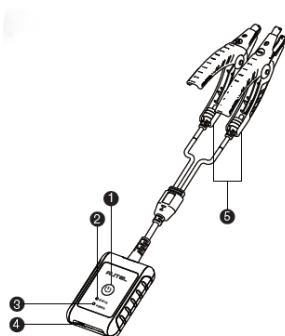
Sekce Záznam dat umožňuje spustit platformu podpory pro zobrazení záznamů všech záznamů dat se zpětnou vazbou nebo bez zpětné vazby (uložených dat) v diagnostickém systému. Další informace naleznete v [části Záznam dat](#) .

8 Test baterie

MaxiBAS BT506 je nástroj pro analýzu baterií a elektrických systémů, který využívá adaptivní vodivost, pokročilou metodu analýzy baterií, která umožňuje přesnější zkoumání schopnosti baterie startovat za studena a rezervní kapacity, což je zásadní pro určení skutečného stavu baterie. MaxiBAS BT506 umožňuje technikům sledovat stav baterie a elektrického systému vozidla. Spolu s MaxiBAS BT506, tato aplikace dokáže provádět testy baterie a startovacího a nabíjecího systému a zobrazovat výsledky testů.

8.1 Tester MaxiBAS BT506

8.1.1 Popis funkcí



Obrázek 8-1 Tester MaxiBAS BT506

- ❶ Tlačítko napájení
- ❷ Stavová LED dioda
- ❸ Kontrolka napájení
- ❹ USB port
- ❺ Kabel svorky baterie

Tabulka 8-1 Popis LED diody

LED	Barva	Popis
Stavová LED dioda	Blikající zelená	Tester komunikuje přes USB kabel.
	Blikající modře	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorky baterie jsou připojeny k nesprávným svorkám baterie.
Kontrolka napájení	Svítilivě zelená	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Blikající zelená	Tester se nabíjí. (Po plném nabití baterie svítí nepřerušovaně zeleně.)
	Svítilivě červená	Zařízení je v bootovacím režimu.
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte zařízení.

8.1.2 Zdroje energie

MaxiBAS Tester BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Vnitřní bateriový blok
- Napájení střídavým/stejnoseměrným proudem

! DŮLEŽITÉ

Nenabíjejte baterii, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Interní baterie

MaxiBAS BT506 lze napájet z interní dobíjecí baterie.

8.1.2.2 Napájení AC/DC – Použití napájecího adaptéru

MaxiBAS BT506 lze napájet z elektrické zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

8.1.3 Technické specifikace

Tabulka 8-2 *Technické specifikace*

Položka	Popis
Konektivita	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Provozní proud	< 150 mA při 12 V DC
Interní baterie	Lithium-iontová polymerová baterie 3,7 V/800 mAh
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	1,5 až 16 V
Provozní teplota	–10 až 50 °C (14 až 122 °F)
Skladovací teplota	–20 až 60 °C (–4 až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	107 mm (4,21 palce) x 75 mm (2,95 palce) x 26 mm (1,02 palce) (kabel svorky není součástí balení)
Hmotnost	320 g (0,7 libry)

8.2 Příprava na test

8.2.1 Zkontrolujte baterii

Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda:

- Praskání, deformace nebo netěsnost (Pokud si všimnete některé z těchto vad, vyměňte baterii.)
- Zkorodované, uvolněné nebo poškozené kabely a spoje (v případě potřeby opravte nebo vyměňte.)
- Koroze na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní straně skříně (Vyčistěte skříň a svorky drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody.)

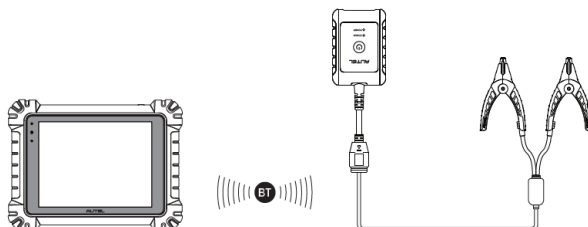
8.2.2 Připojení testeru baterií

➤ Spárování BT506 s tabletem MaxiSys

1. Stiskněte a podržte tlačítko **Napájení** tlačítko pro zapnutí tabletu MaxiSys i zařízení BT506 . Před použitím se ujistěte, že je zařízení dostatečně nabitě.
2. Povolte Bluetooth na tabletu MaxiSys klepnutím na **VCI Manager > BAS BT** . Tablet automaticky vyhledá dostupný tester pro párování Bluetooth. Název

zařízení se zobrazí jako „Maxi“ s příponou sériového čísla zařízení.

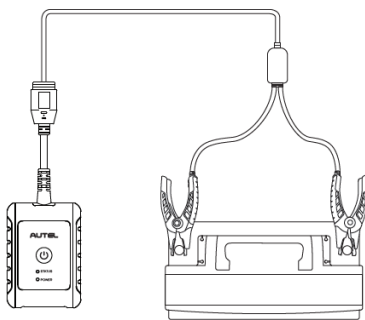
3. Zkontrolujte sériové číslo testeru BT506 a vyberte požadované zařízení pro párování.
4. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“ a stavová LED dioda bude blikat modře.



Obrázek 8-2 Připojení k tabletu

➤ **Pro připojení k baterii**

1. Stiskněte a podržte tlačítko **napájení** pro zapnutí BT506.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.



Obrázek 8-3 Připojení k baterii

8.3 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií instalovaných ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

! DŮLEŽITÉ

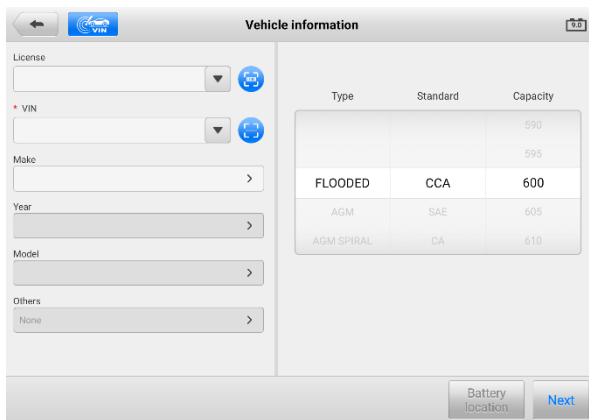
Před použitím diagnostických funkcí si na obrazovce Aktualizace stáhněte požadovaný software vozidla.

POZNÁMKA

Ten/Ta/To kompletní Test ve vozidle zahrnuje postupně test baterie, test startéru a test generátoru .

➤ Potvrzení informací o vozidle

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Test baterie** . Vyberte **Test ve vozidle** .
2. Potvrďte informace o vašem vozidle a ujistěte se, že jsou vyplněny informace o VIN.
3. Potvrďte informace o baterii, včetně napětí, typu, standardu a kapacity. Pokračujte klepnutím na **Další**.



Type	Standard	Capacity
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Obrázek 8-4 *Obrázovka s informacemi o baterii*

POZNÁMKA

V aplikaci Nastavení umožňuje možnost Test baterie změnit požadavek na zadání informací o VIN. Pokud je toto nastavení povoleno, zadání VIN již není povinné.

Seznam tlačítek, která se mohou zobrazit při přístupu k funkcím, naleznete v tabulce níže:

Tabulka 8-3 *Tlačítka horního panelu nástrojů*

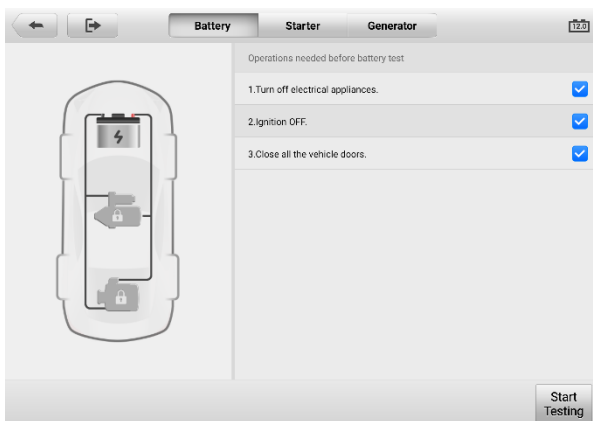
Tlačítko	Jméno	Popis
	Připojení baterie	Hodnota na ikoně ukazuje napětí testované baterie v reálném čase. Při testu baterie se tlačítko rozsvítí zeleně, pokud je baterie v pořádku; v opačném případě se rozsvítí červeně.

Tlačítko	Jméno	Popis
	Další	Klepnutím pokračujte.
	Domov	Návrat do nabídky úloh MaxiCOM.
	Zadní	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Výstup	Návrat do nabídky Úloha.

8.3.1 Test baterie

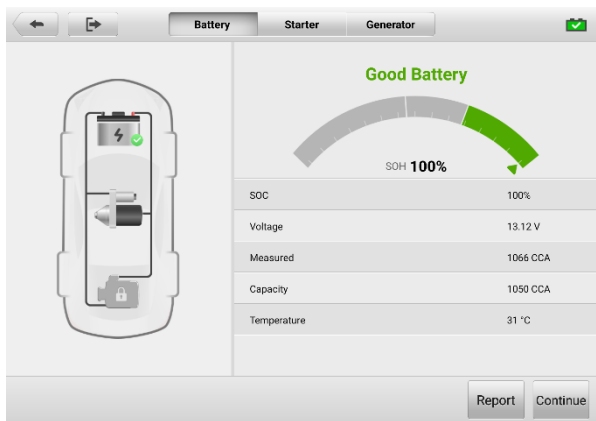
➤ Provedení testu baterie

1. Na obrazovce Informace o vozidle (obrázek 8-4) klepněte na tlačítko **Další** . Postupujte podle pokynů na obrazovce. Po dokončení všech požadovaných úkolů zaškrtněte políčka a klepněte na tlačítko **Zahájit testování** .



Obrázek 8-5 Obrazovka testu baterie

2. Počkejte na dokončení testu. Výsledky testu se zobrazí na tabletu.



Obrázek 8-6 *Obrazovka s výsledky testu baterie*

Výsledky testů baterií

Výsledky testů baterií zahrnují barevně odlišené shrnutí výsledků a seznam testovacích dat.

Tabulka 8-4 *Výsledky testů*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie je dobrá.
Dobré a dobítí	Baterie je dobrá, ale není dostatečně nabitá. Dobijte baterii.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Špatná buňka	Vyměňte baterii.
Vyměňte baterii	Vyměňte baterii.

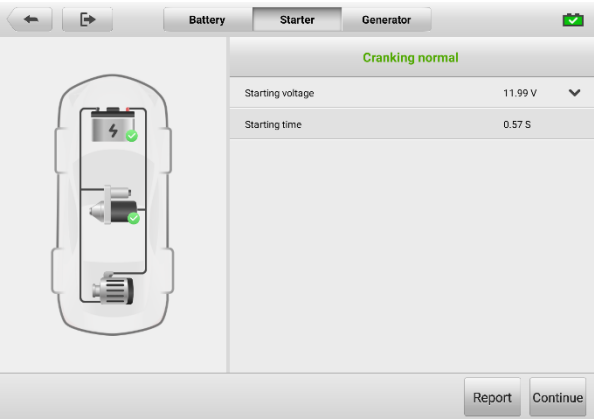
🔍 POZNÁMKA

Před testem startéru a generátoru vždy proveďte test baterie.

8.3.2 Startovací test

➤ **Provedení startovacího testu**

1. Na obrazovce Výsledky testu baterie klepněte na **Pokračovat** . Provedte požadované operace podle pokynů na obrazovce . Klepněte na tlačítko **Spustit testování** .
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh .
3. Počkejte na dokončení testu a prohlédněte si výsledky testu .



Obrázek 8-7 *Obrazovka s výsledky startovacího testu*

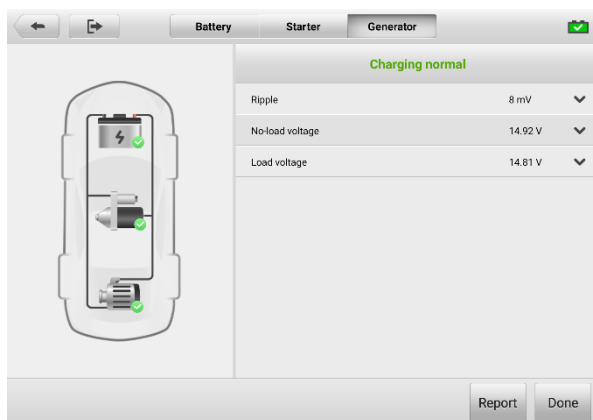
Tabulka 8-5 *Výsledky startovacího testu*

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je dobrý.
Příliš nízký proud	Nízká okamžitá vybíjecí kapacita.
Příliš nízké napětí	Nízká kapacita baterie.
Nezahájeno	Startér nebyl detekován pro spuštění.

8.3.3 Test generátoru

➤ Provedení testu generátoru

1. Na obrazovce Výsledky úvodního testu klepněte na **Pokračovat** . Provedte požadované operace podle pokynů na obrazovce .
2. Klepnutím na tlačítko **Pokračovat** v dolní části obrazovky zobrazíte výsledky testu .
3. Klepnutím na tlačítko **Hotovo** dokončete test ve vozidle .



Obrázek 8-8 Obrazovka s výsledky testu generátoru

Tabulka 8-6 Výsledky testů generátoru

Výsledek	Popis
Normální nabíjení	Generátor funguje normálně.
Výstup je příliš nízký	● Řemen spojující startér a generátor je uvolněný; ● Kabel spojující startér a baterii je uvolněný nebo zkorodovaný.
Výstup je příliš vysoký	● Generátor není správně připojen k zemi; ● Regulátor napětí je rozbitý a je třeba ho vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je rozbitá.
Žádný výstup	● Kabel je uvolněný;

Výsledek	Popis
	- Některá vozidla se systémy řízení spotřeby energie neposkytují cestu pro nabíjení kvůli dostatečné zatížitelnosti baterie; - Generátor nebo regulátor napětí je porouchaný a je třeba jej vyměnit.

8.4 Test mimo vozidlo

Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce má za cíl kontrolovat pouze stav baterie. Testovatelné typy a standardy baterií jsou následující.

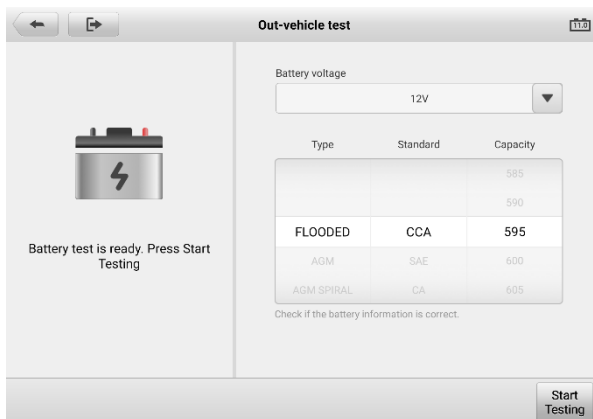
Typy: ZAPALOVANÉ, AGM, AGM SPIRAL, EFB a GELOVÉ

Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS a MCA

8.4.1 Zkušební postup

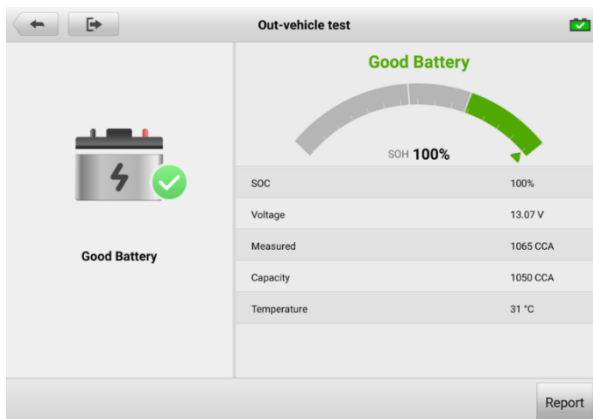
➤ Spuštění testu mimo vozidlo

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Test baterie** . Vyberte **Test mimo vozidlo** .
2. Připojte svorky testeru ke svorkám baterie.
3. Zkontrolujte informace o baterii . Klepnutím na tlačítko **Spustit test** spustíte test.



Obrázek 8-9 Testovací obrazovka mimo vozidlo

4. Výsledky testu se zobrazí během několika sekund.



Obrázek 8-10 Obrazovka s výsledky testu mimo vozidlo

8.4.2 Výsledky testů

Ikony jsou barevně odlišeny pro indikaci stavu.

Tabulka 8-7 Výsledky testů mimo vozidlo

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobré a dobítí	Baterie je v pořádku, ale je málo nabitá. Plně baterii nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého nabití.
Nabití a opětovné otestování	Pro určení stavu baterie je nutné ji nabít.
Vyměňte baterii	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.
Špatná buňka	Baterie nesplňuje průmyslově uznávané standardy.

9 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiSys. Pro nastavení systému MaxiSys jsou k dispozici následující možnosti:

- Jednotky
- Jazyk
- Nastavení tisku
- Nastavení přehledu
- Automatická aktualizace
- Nastavení DAS
- Seznam vozidel
- Nastavení diagnostického boxu EV
- Kód země/oblasti
- Nastavení AutoVID
- Nastavení systému
- O

9.1 Jednotka

Tato možnost umožňuje změnit měrné jednotky pro diagnostický systém.

➤ Změna nastavení jednotek

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. V levém sloupci klepněte na možnost **Jednotky**.
3. Vyberte příslušné měrné jednotky. Napravo od vybrané jednotky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

9.2 Jazyk

Tato možnost umožňuje změnit jazyk zobrazení systému MaxiSys.

➤ Úprava nastavení jazyka

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys .
2. Klepněte na možnost **Jazyk** v levém sloupci.
3. Vyberte příslušný jazyk. Napravo od vybraného jazyka se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

9.3 Nastavení tisku

9.3.1 Nastavení tisku

Tato možnost umožňuje tisknout z tabletu na síťovou tiskárnu přes počítač.

➤ Nastavení připojení tiskárny

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Nastavení** .
2. Klepněte na **Nastavení tisku** v levém sloupci.
3. Klepněte na **Tisk přes PC-Link** nebo **Tisk přes Wi - Fi** aktivuje funkci tisku, která umožňuje zařízení odesílat soubory do tiskárny prostřednictvím počítače přes Wi-Fi nebo ethernetové připojení .
4. Klepněte na **Domů** v levém horním rohu Chcete - li se vrátit do nabídky úloh MaxiSys nebo vybrat jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

9.3.2 Tiskové operace

➤ Instalace ovladače tiskárny MaxiSys

1. Stáhněte si **Maxi PC Suite** z www.autel.com > *Podpora* > *Ke stažení* > *Autel Update Tools* a nainstalujte jej do počítače se systémem Windows .
2. Dvakrát klikněte na **soubor Setup.exe** .
3. Vyberte instalační jazyk pro spuštění instalačního průvodce.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a pokračujte kliknutím na **tlačítko Další** .
5. Klikněte na tlačítko **Instalovat** a ovladač tiskárny se nainstaluje do počítače.
6. Kliknutím na **tlačítko Dokončit** dokončete instalaci.

Tato část popisuje, jak přijímat soubory z tabletu MaxiSys a tisknout z počítače.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že je počítač s nainstalovaným programem Printing Services připojen k tiskárně.

➤ Tisk z počítače

1. Před tiskem se ujistěte, že je tablet připojen k počítačové síti přes Wi-Fi nebo LAN.
2. Spustíte program **PC Link** na počítači.
3. Kliknutím na **tlačítko Zkušební tisk** zkontrolujete, zda tiskárna funguje správně.
4. Klepněte na tlačítko **Tisk** na panelu nástrojů tabletu. Do počítače bude odeslán zkušební dokument.
 - Pokud je v tiskárně MaxiSys vybrána možnost **Automatický tisk**, tiskárna MaxiSys automaticky vytiskne přijatý dokument.
 - Pokud v tiskárně MaxiSys není vybrána možnost **Automatický tisk**, **klikněte na tlačítko Otevřít soubor PDF** a zobrazte soubory. Vyberte soubor(y), který(é) chcete vytisknout, a klikněte na **tlačítko Tisk**.

9.4 Nastavení přehledu

Tato možnost automaticky synchronizuje diagnostické informace vozidla s historií vozidla a vytvoří diagnostickou zprávu, kterou může uživatel nahrát. Klepnutím na tlačítko **ZAP/VYP** povolíte/zakážete funkci nahrání zprávy do cloudu. Tlačítko se zobrazí modře, pokud je funkce povolena, a šedě, pokud je funkce zakázána.

9.5 Automatická aktualizace

Tato možnost umožňuje přednastavit čas aktualizace softwaru. K dispozici jsou tři možnosti aktualizace: Aktualizace OS, Aktualizace MaxiSys a Aktualizace vozidla.

Klepnutím na **ZAP/VYP** povolíte nebo zakážete automatickou aktualizaci. Tlačítko se zobrazí modře, pokud je automatická aktualizace povolena, a šedě, pokud je automatická aktualizace zakázána. Nastavte denní čas pro aktualizace. Pokud je nastaven konkrétní čas, vybraný software se automaticky aktualizuje v tu konkrétní dobu.

9.6 Nastavení ADAS

➤ Aktivace kalibrace MaxiSys ADAS

1. Ověřte, zda jsou k dispozici aktualizace pro registrovaný tablet MaxiSys.
2. Vyberte **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
3. Klikněte na **Registrace ADAS**.
4. Naskenujte QR kód na rámu ADAS pro spárování nebo ručně zadejte sériové číslo rámu, pokud QR kód není k dispozici.
5. Zadejte ověřovací kód z kalibrační karty ADAS.

6. Systém se resetuje a po dokončení registrace se zobrazí obrazovka MaxiSys Job Menu.

9.7 Seznam vozidel

Tato možnost umožňuje seřadit vozidla buď podle abecedy, nebo podle četnosti používání.

➤ Úprava nastavení seznamu vozidel

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. V levém sloupci vyberte **Seznam vozidel**.
3. Vyberte požadované pořadí řazení. Napravo od vybrané položky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

9.8 Nastavení diagnostického boxu EV

Pokud je zařízení EVDiag Box propojeno s MS909, může tento diagnostický systém MaxiSys podporovat funkci testu bateriového bloku.

➤ Propojení zařízení EVDiag Box

1. Klepněte na **Nastavení** aplikace v nabídce úloh MaxiSys.
2. Klepněte na **nastavení pole EVDiag**, možnost v levém sloupci.
3. Připojte EVDiag Box podle schématu zapojení na obrazovce.
4. Klepnutím na **tlačítko Čist** automaticky získáte sériové číslo zařízení EVDiag Box a klepněte na **tlačítko Propojit zařízení EVDiag Box**.
5. Restartujte tablet, aby se software Battery Pack Test automaticky stáhl.

9.9 Kód země/oblasti

Tato funkce nabízí možnosti Wi-Fi kanálů pro různé země a regiony, aby byla zajištěna spolehlivá a stabilní Wi-Fi komunikace. Před provedením nastavení připojte tablet k VCI.

➤ Úprava nastavení kódu země/oblasti

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys.
2. V levém sloupci klepněte na možnost **Kód země/oblasti**.
3. Vyberte příslušnou zemi nebo oblast. Zobrazí se zpráva s potvrzením vašeho výběru.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys. Nebo vyberte jinou možnost nastavení pro nastavení systému.

POZNÁMKA

Pokud tablet po nastavení kódu země nenajde VCI přes Wi-Fi připojení, zkuste to prosím znovu přes USB nebo Bluetooth.

9.10 Nastavení AutoVID

Tato možnost umožňuje povolit/zakázat funkci automatického čtení VIN vozidla. Pokud je tato funkce aktivní, tablet po připojení VCI k vozidlu načte VIN vozidla prostřednictvím komunikačních metod, které jste povolili.

9.11 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k rozhraní nastavení systému Android , kde můžete upravovat různá nastavení operačního systému Android, ať už jde o nastavení bezdrátových sítí, různá nastavení zařízení, jako je zvuk a displej, nebo nastavení zabezpečení systému, a také ověřit si související informace o systému Android . Další informace naleznete v dokumentaci k systému Android.

9.12 O

Funkce O aplikaci poskytuje informace o diagnostickém zařízení MaxiSys, včetně názvu produktu, verze, hardwaru a sériového čísla.

➤ **Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiSys v sekci O nás**

1. Klepněte na aplikaci **Nastavení** v nabídce úloh MaxiSys .
2. vyberte možnost **O nás** . Informace o produktu se zobrazí vpravo.
3. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiSys nebo vyberte jinou možnost nastavení pro další nastavení systému.

10 Aktualizovat

Aplikace Aktualizace umožňuje stahovat nejnovější software. Aktualizace mohou vylepšit možnosti aplikací MaxiSys, obvykle přidáním nových testů, nových modelů vozidel nebo vylepšených aplikací .

Tato část popisuje postup aktualizace pro tablet MaxiSys . Tablet automaticky vyhledá dostupné aktualizace pro všechny systémy MaxiSys . software, když je připojen k internetu . Veškeré nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do tabletu se stabilním připojením k internetu .

POZNÁMKA

Před aktivací aplikace Update se ujistěte, že je tablet zaregistrován. Viz [Uživatelské centrum Autel](#). pro podrobnosti.

➤ Aktualizace softwaru

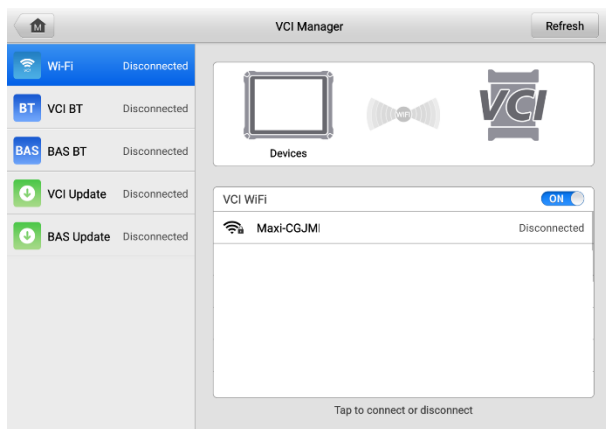
1. Zapněte tablet a ujistěte se, že je připojen ke zdroji napájení a má stabilní připojení k internetu.
2. Klepněte na tlačítko **Aktualizovat** aplikaci v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka Aktualizovat aplikaci.
3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat** pro aktualizaci konkrétních položek nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše** pro aktualizaci všech dostupných položek.
4. Klepnutím **na Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Aktualizaci můžete také spustit klepnutím na tlačítko **Získat** nebo **Aktualizovat vše** .
5. Během aktualizace klepnutím na  ikonu proces aktualizace pozastavíte. Klepnutím na  ikonu aktualizaci obnovíte a proces bude pokračovat od bodu pozastavení.
6. Po dokončení procesu aktualizace se software automaticky nainstaluje. Nová verze nahradí tu starší.

POZNÁMKA

Pro správu účtu přejděte na kartu Centrum pro členy.

11 Správce VCI

VCI Manager slouží k propojení tabletu MaxiSys MS909 s VCI přes Wi-Fi nebo Bluetooth. Tato aplikace umožňuje spárovat tablet s VCI nebo testerem baterií BT506 a kontrolovat stav jejich komunikace.



Obrázek 11-1 Obrazovka Správce VCI

11.1 Připojení k Wi-Fi

Wi-Fi připojení je pokročilá funkce pro rychlé propojení s VCI. Protože Wi-Fi Připojení podporuje 5G, tablet MaxiSys MS909 a VCI sdílejí rychlejší a stabilnější připojení při použití této metody komunikace. Tablet lze provozováno až do vzdálenosti 50 metrů od VCI, pokud je připojeno k vozidlu.

POZNÁMKA

Pro zajištění rychlého připojení proveďte tuto operaci ve stabilním síťovém prostředí.

➤ Propojení VCI s tabletem přes Wi-Fi připojení

1. Zapněte tablet.
2. Připojte 26pinový konec hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla VCI .
3. Připojte 16pinový konec hlavního kabelu ke konektoru datového spojení (DLC) vozidla.
4. V nabídce úloh MaxiSys na tabletu klepněte na **Správce VCI** .
5. V seznamu režimů připojení vyberte **Wi-Fi** . Klepnutím na přepínač VCI Wi-Fi jej zapněte . Zařízení automaticky začne vyhledávat dostupné jednotky.

POZNÁMKA

Pokud není nalezen žádný VCI, může to znamenat, že síla signálu je příliš slabá na to, aby byla detekována. Změňte umístění VCI a odstraňte všechny možné předměty, které by mohly způsobovat rušení signálu. Klepnutím na tlačítko Obnovit v pravém horním rohu znovu prohledejte VCI.

6. V závislosti na použitém typu VCI se název zařízení může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro připojení. (Pokud se v dílně používá více než jeden VCI, ujistěte se, že je pro párování vybrán správný VCI.)
7. Při připojení je navázáno, stav připojení je „Připojeno“.
8. Tlačítko VCI na navigačním panelu systému v dolní části obrazovky zobrazuje zelenou ikonu Wi-Fi, což znamená, že je tablet připojen k VCI.

11.2 Párování VCI Bluetooth

Párování Bluetooth je základní způsob bezdrátového připojení. VCI musí být připojeno buď k vozidlu, nebo k dostupnému zdroji napájení, aby bylo během synchronizace zapnuté. Ujistěte se, že má tablet nabitou baterii nebo je připojen ke zdroji střídavého/stejnosměrného napájení.

➤ Spárování VCI s tabletem

1. Zapněte tablet.
2. Připojte 26pinový konec hlavního kabelu ke konektoru dat vozidla VCI.
3. Připojte 16pinový konec hlavního kabelu ke konektoru datového spojení (DLC) vozidla.
4. V nabídce úloh MaxiSys na tabletu klepněte na **Správce VCI**.
5. Vyberte **VCI BT** ze seznamu režimů připojení. Klepnutím na přepínač Bluetooth jej **zapněte**. Zařízení automaticky vyhledá VCI dostupné pro párování přes Bluetooth. Dostupné VCI jsou uvedeny na pravé straně obrazovky.
6. V závislosti na použitém typu VCI se název zařízení může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte požadované zařízení pro párování.
7. Při připojení je navázáno, stav připojení je „Připojeno“.
8. Tlačítko VCI na navigační liště systému v dolní části obrazovky zobrazuje zelenou kruhovou ikonu BT, která značí, že je tablet připojen k VCI.

POZNÁMKA

VCI lze spárovat pouze s jedním tabletem najednou a po spárování jej žádná jiná jednotka nenajde.

11.3 Párování BAS Bluetooth

Zařízení MaxiBAS BT506 musí být připojeno buď k vozidlu, nebo k dostupnému zdroji napájení, aby bylo během synchronizace zapnuté. Ujistěte se, že je tablet plně nabitý nebo připojen k externímu zdroji napájení.

➤ Spárování testeru BT506 s tabletem

1. Zapněte tablet MaxiBAS BT506 i MaxiSys MS909.
2. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na **Správce VCI**.
3. Vyberte **BAS BT** ze seznamu režimů připojení. Klepnutím na přepínač BAS Bluetooth jej zapněte. Tablet automaticky vyhledá dostupný tester baterií pro párování Bluetooth. Název zařízení se zobrazí jako „Maxi“ s příponou sériového čísla.
4. Zkontrolujte sériové číslo testeru BT506 a vyberte na tabletu požadované zařízení pro spárování.
5. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako „Připojeno“.

11.4 Aktualizace VCI

Aplikace Aktualizace poskytuje nejnovější aktualizace VCI prostřednictvím tabletu MaxiSys MS909. Před aktualizací VCI se ujistěte, že je síť tabletu stabilní.

➤ Aktualizace VCI

1. Napájení tabletu.
2. Připojte VCI k tabletu pomocí kabelu USB nebo Bluetooth.
3. Klepněte na **Správce VCI** v nabídce úloh MaxiSys.
4. Vyberte **VCI Aktualizace** ze seznamu režimů připojení.
5. Zobrazí se aktuální a nejnovější verze VCI. Klepnutím na **Aktualizovat nyní** aktualizujte VCI, pokud je k dispozici.

11.5 Aktualizace BAS

Aplikace Aktualizace poskytuje nejnovější aktualizace BT506 prostřednictvím tabletu MaxiSys MS909. Před aktualizací BT506 se ujistěte, že je síť tabletu stabilní.

➤ Aktualizace MaxiBAS BT506

1. Zapněte tablet a zařízení MaxiBAS BT506.
2. Připojte zařízení MaxiBAS BT506 k tabletu pomocí Bluetooth nebo USB kabelu.
3. Klepněte na **Správce VCI** v nabídce úloh MaxiSys.

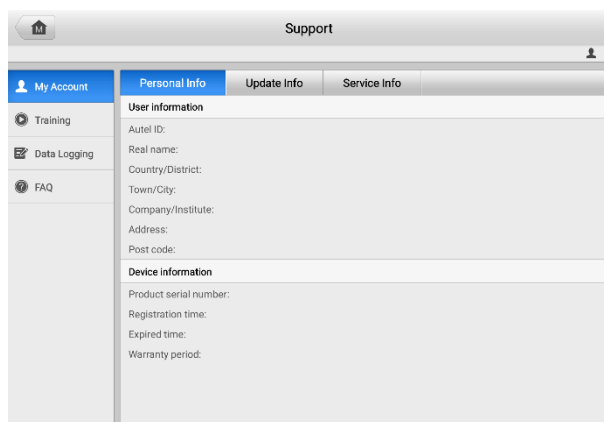
4. V seznamu režimů připojení vyberte **možnost Aktualizace BAS** .
5. Zobrazí se aktuální a nejnovější verze zařízení Maxi BAS BT506. Klepnutím na **Aktualizovat nyní** aktualizujete zařízení Maxi BAS BT506, pokud je k dispozici.

12 Podpora

Tato aplikace spouští platformu podpory, která synchronizuje online servisní základnovou stanici Autel s tabletem MaxiSys. Aplikace podpory, propojená se servisním kanálem a online komunitami Autel, poskytuje nejrychlejší způsob řešení problémů a umožňuje vám odesílat žádosti o pomoc a získat tak přímý servis a podporu .

12.1 Rozvržení obrazovky podpory

Rozhraní aplikace Podpora se ovládá tlačítkem Domů na horním navigačním panelu .



Obrázek 12-1 Obrazovka žádosti o podporu

Hlavní část obrazovky Podpora je rozdělena do dvou částí. Úzký sloupec vlevo představuje hlavní nabídku; výběrem jednoho tématu z hlavní nabídky se vpravo zobrazí odpovídající funkční rozhraní.

12.2 Můj Účet

Obrazovka Můj účet zobrazuje komplexní informace o uživateli a produktu, které jsou synchronizovány s online registrovaným účtem, včetně informací o uživateli, informací o zařízení, informací o aktualizacích a informací o službách.

12.2.1 Osobní informace

Informace o uživateli a informace o zařízení jsou uvedeny v části Osobní informace.

- **Uživatelské informace** — zobrazuje podrobné informace o vašem registrovaném online účtu Autel, jako je vaše Autel ID, jméno, adresa a další kontaktní informace .
- **Informace o zařízení** — zobrazuje informace o registrovaném produktu , včetně sériového čísla, data registrace, data platnosti a záruční doby .

12.2.2 Aktualizovat informace

V části Informace o aktualizaci se zobrazuje podrobný seznam historie aktualizací softwaru produktu , včetně sériového čísla produktu, verze nebo názvu softwaru a času aktualizace.

12.2.3 Informace o službě

Sekce Servisní informace zobrazuje podrobný seznam záznamů s historií servisu zařízení . Pokaždé, když je zařízení odesláno zpět do společnosti Autel k opravě, bude zaznamenáno sériové číslo zařízení a další informace , jako je typ závady, změněné komponenty nebo přehled instalace systému, a aktualizovány na přidruženém online účtu produktu, který bude synchronizován se sekci Servisní informace.

12.3 Výcvik

Sekce Školení nabízí rychlé odkazy na online video účty Autel . Vyberte video kanál podle jazyka a zobrazte si všechna dostupná online výuková videa Autel na témata, jako jsou techniky používání produktů a postupy diagnostiky vozidel .

12.4 Záznam dat

Sekce Záznam dat uchovává záznamy všech **dat typu Zpětná vazba** (odeslaná), **data typu Nezpětná vazba** (ale uložená) nebo **Historie** (až posledních 20 testovacích záznamů) v diagnostickém systému . Pracovníci podpory přijmou a zpracují odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory . Řešení bude zasláno zpět do 48 hodin . S podporou můžete komunikovat, dokud nebude problém vyřešen.

➤ Vydání odpovědi v sekci protokolování dat

1. Klepnutím na kartu **Zpětná vazba** zobrazíte odeslané záznamy dat.
2. Vyberte nejnovější zprávu od technické podpory Autel.
3. Klepněte na vstupní pole v dolní části obrazovky a zadejte svou odpověď. V případě potřeby můžete také přidat přílohu.
4. Klepnutím na **Odeslat** odešlete svou odpověď podpoře.

12.5 Databáze nejčastějších dotazů

Sekce Často kladených otázek (FAQ) poskytuje komplexní reference pro všechny časté dotazy. dotazy a odpovědi týkající se používání online členského účtu Autel, nakupování, a platební postupy .

- Účet – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se používání online uživatelského účtu Autel .
- Nakupování a platby – zobrazuje otázky a odpovědi týkající se online nákupu produktů a způsobů nebo postupů platby.

13 MaxiViewer

MaxiViewer vám umožňuje vyhledávat funkce podporované našimi nástroji a informace o verzi. Existují dva způsoby vyhledávání, buď vyhledáváním nástroje a vozidla, nebo vyhledáváním funkcí.

➤ Vyhledávání podle vozidla

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **MaxiViewer**.
2. Klepnutím na název nástroje vlevo nahoře rozbalte seznam nástrojů a klepněte na ten, který chcete vyhledat.
3. Vyberte značku, model a rok výroby vozidla, které chcete vyhledat.
4. Zobrazí se všechny funkce podporované vybraným nástrojem pro vybrané vozidlo, jako například systém vozidla, funkce, dílčí funkce, verze a další.

➤ Vyhledávání podle funkcí

1. V nabídce úloh MaxiSys klepněte na aplikaci **MaxiViewer**.
2. Klepnutím na název nástroje vlevo nahoře rozbalte seznam nástrojů a vyberte ten, který chcete vyhledat.
3. Zadejte funkci, kterou chcete vyhledat, do vyhledávacího pole v pravém horním rohu. Na obrazovce se zobrazí všechna vozidla, která tuto funkci podporují, spolu s informacemi, jako je rok výroby vozidla, systém, objem, typ, série, funkce, dílčí funkce a verze.

POZNÁMKA

Je podporováno fuzzy vyhledávání.

14 Maxi Video

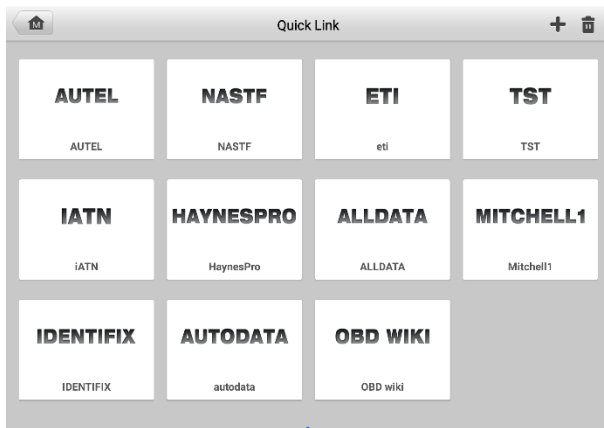
Aplikace MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiSys tak , aby fungoval jako digitální videoskop pouhým připojením tabletu ke kameře MaxiVideo . Tato funkce umožňuje prozkoumat těžko dostupná místa, která jsou obvykle skryta, s možností nahrávání digitálních statických snímků a videí, což vám nabízí ekonomické řešení pro bezpečnou a rychlou kontrolu strojů, zařízení a infrastruktury.

POZNÁMKA

1. Kamera MaxiVideo a její příslušenství jsou další příslušenství a je nutné je zakoupit samostatně . Obě velikosti zobrazovací hlavy (8,5 mm a 5,5 mm) jsou volitelné a lze je zakoupit.
 2. Tato funkce je kompatibilní s kamerou MaxiVideo v modelech MV105S, MV108S, MV105 a MV108.
 3. Připojte tablet ke kameře MaxiVideo pomocí kabelu USB. Podrobné pokyny k obsluze naleznete v Stručné referenční příručce ke kameře MaxiVideo .
-

15 Rychlý odkaz

Aplikace Quick Link vám poskytuje pohodlný přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a mnoha dalším známým stránkám v oblasti automobilových služeb, které vám nabízejí množství informací a zdrojů, jako je technická pomoc, znalostní báze, fóra, školení a odborné konzultace.



Obrázek 15-1 *Obrazovka rychlých odkazů*

➤ Otevření rychlého odkazu

1. Maxi Sys klepněte na **Rychlý odkaz**. Zobrazí se obrazovka Rychlý odkaz.
2. Vyberte miniaturu webové stránky z hlavní sekce. Spustí se prohlížeč a otevře se vybraná webová stránka.
3. Nyní můžete začít prozkoumávat webové stránky.

➤ Správa rychlých odkazů

1. Klepněte **Rychlý odkaz** v nabídce úloh MaxiSys. Zobrazí se obrazovka aplikace Rychlý odkaz.
2. Klepnutím na ikonu **+** v pravém horním rohu přidáte webové stránky. Klepnutím na **🗑️** ikonu webové stránky smažete.

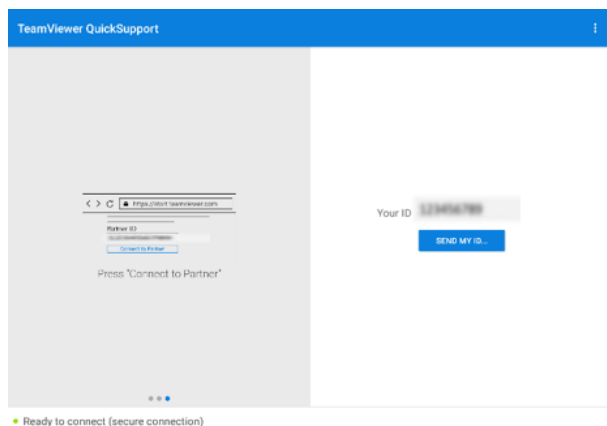
16 Vzdálená plocha

Vzdálená plocha spouští program TeamViewer Quick Support, což je jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Aplikaci můžete použít k získání ad-hoc vzdálené podpory od centra podpory Autel , kolegů nebo přátel tím, že jim umožníte ovládat váš tablet MaxiSys na jejich počítači pomocí softwaru TeamViewer.

16.1 Provoz

připojení přes TeamViewer představujete jako telefonní hovor, ID TeamVieweru by bylo telefonní číslo , pod kterým lze samostatně kontaktovat všechny klienty TeamVieweru. Počítače a mobilní zařízení, na kterých běží TeamViewer, jsou identifikovány globálně jedinečným ID. Při prvním spuštění aplikace Vzdálená plocha se toto ID vygeneruje automaticky na základě hardwarových charakteristik a nemění se.

plocha se ujistěte , že je tablet připojen k internetu , aby mohl přijímat vzdálenou podporu od třetí strany.



Obrázek 16-1 *Obrazovka vzdálené plochy*

➤ Chcete-li získat vzdálenou podporu od partnera

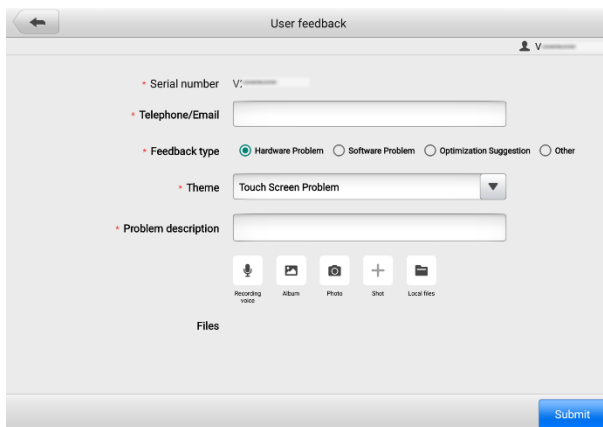
1. Zapněte tablet.
2. Klepněte na aplikaci **Vzdálená plocha** na Maxi Sys Nabídka úloh. Zobrazí se rozhraní TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
3. Váš partner si musí nainstalovat software pro vzdálené ovládání do počítače stažením programu TeamViewer (plná verze) z internetu

(<http://www.teamviewer.com>). Spustíte software na svém počítači současně, abyste mu mohli poskytnout podporu a ovládat tablet na dálku.

4. Poskytněte partnerovi svůj identifikační údaj a počkejte, až vám pošle požadavek na dálkové ovládání.
5. Zobrazí se zpráva s žádostí o potvrzení povolení vzdáleného ovládání vašeho zařízení.
6. Klepnutím na **Povolit** přijmete nebo klepnutím na Odmítnout **odmítnete** .

17 Zpětná vazba od uživatelů

Zpětná vazba od uživatelů funkce umožňuje odeslat otázky týkající se tohoto produktu.



Obrázek 17-1 *Obrazovka zpětné vazby od uživatele*

➤ Odeslání zpětné vazby novým uživatelům

1. Zaregistrujte produkt , podrobné informace naleznete v [uživatelském centru Autel](#) .
2. klepněte na **možnost Zpětná vazba od uživatele** . Informace o zařízení se automaticky synchronizují s online účtem.
3. Zadejte své telefonní číslo/e - mailovou adresu, typ zpětné vazby, téma a popis problému. K formuláři můžete také přiložit hlasovou nahrávku, fotografii, fotoalbum, snímky obrazovky, obrázek nebo soubory PDF . Pro efektivní vyřešení problému doporučujeme vyplnit formulář co nejvíce podrobností .
4. Klepněte na **Odeslat** odeslat vyplněný formulář do online servisního centra Aute I . Odeslanou zpětnou vazbu pečlivě přečteme a zpracujeme podpora osoba nel .

18 Uživatelské centrum Autel

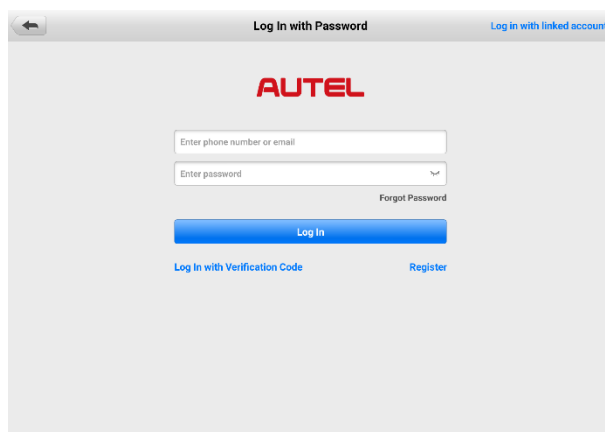
Aplikace Autel User Center vám umožňuje zaregistrovat váš nástroj a stáhnout si nejnovější vydaný software, čímž se vylepší funkčnost aplikace MaxiSys přidáním nových modelů vozidel nebo vylepšených aplikací do databáze.

Existují dva způsoby registrace produktu:

A. Zaregistrujte produkt pomocí tabletu MaxiSys

➤ Přihlášení k účtu a registrace nástroje

1. klepněte na položku **Uživatelské centrum Autel** . Zobrazí se následující obrazovka.



Obrázek 18-1 Obrazovka uživatelského centra Autel

2. Pokud již máte Autel ID, můžete se přihlásit pomocí svého telefonního čísla a ověřovacího kódu nebo klepnutím na **Přihlásit se pomocí hesla** se přihlásit pomocí svého Autel ID a hesla. Pokud Autel ID ještě nemáte, klepnutím na **Registrovat** si ho vytvoříte.
3. Jakmile bude váš účet úspěšně zaregistrován, dostanete se do hlavní nabídky Uživatelského centra Autel.
4. V hlavní nabídce vyberte **Správa zařízení** .
5. Klepněte na tlačítko **Propojit zařízení** v pravém horním rohu obrazovky Správa zařízení. Sériové číslo a heslo zařízení se automaticky zobrazí na obrazovce Propojit zařízení.
6. Klepnutím na tlačítko **Odkaz** dokončete registraci produktu.

B. Zaregistrujte produkt na webových stránkách Autel

➤ Registrace diagnostického zařízení

1. Navštivte webové stránky: pro.autel.com.
2. Pokud máte účet Autel, přihlaste se a přejděte ke kroku 7.
3. Pokud jste novým členem Autelu, klikněte na **Registrovat** a vytvořte si své Autel ID.
4. Zadejte své osobní údaje. Pole označená hvězdičkou (*) jsou povinná.
5. Po zadání všech povinných informací si přečtěte **Smlouvu o poskytování služeb Autel** a **Zásady ochrany osobních údajů Autel**, poté zaškrtněte políčko pro souhlas s podmínkami a klikněte na **tlačítko Registrovat**.
6. Jakmile bude váš účet úspěšně zaregistrován, budete přesměrováni na obrazovku Registrace produktu. Pokud ne, klikněte na tlačítko na obrazovce.
7. Je nutné zadat sériové číslo produktu a heslo. Chcete-li najít sériové číslo a heslo v tabletu: přejděte do **Nastavení** > **O**.
8. Zadejte sériové číslo a heslo tabletu.
9. Zadejte kód CAPT CHA a kliknutím na tlačítko **Odeslat** dokončete registraci produktu.

19 Údržba a servis

Aby byl zajištěn optimální výkon tabletu a kombinované jednotky VCI, doporučujeme striktně dodržovat pokyny k údržbě produktu v této části.

19.1 Pokyny pro údržbu

Následující pokyny obsahují pokyny k údržbě zařízení spolu s bezpečnostními opatřeními, která je třeba dodržovat.

- Na konci každého pracovního dne očistěte dotykovou obrazovku tabletu měkkým hadříkem navlhčeným alkoholem nebo jemným čističem skla.
- Na tablet nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, prací prostředky ani automobilové chemikálie.
- Uchovávejte zařízení v suchu a při stanovených provozních teplotách.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotyková obrazovka tabletu nemusí fungovat, pokud je vlhká nebo pokud se na dotykovou obrazovku dotýkáte mokrými rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo znečištěných prostorách.
- Před každým použitím a po něm zkontrolujte kryt, zapojení a konektory, zda nejsou znečištěné nebo poškozené.
- Nepokoušejte se rozebírat tablet ani jednotku VCI.
- Zabraňte pádu zařízení na zem ani jejich silným nárazům.
- Používejte pouze autorizované nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neautorizované nabíječky baterií nebo příslušenství ruší platnost omezené záruky na produkt.
- Ujistěte se, že nabíječka baterií nepřichází do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet vedle mikrovlnných trub, bezdrátových telefonů a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, abyste zabránili rušení signálu.

19.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Ujistěte se, že je tablet zaregistrován online.

- Ujistěte se, že systémový software a diagnostická aplikace jsou správně aktualizovány.
- Ujistěte se, že je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

B. Když je výdrž baterie kratší než obvykle:

- K tomu může dojít, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte ho.

C. Když tablet nelze zapnout:

- Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení nebo že je baterie nabitá.

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Vaše nabíječka je možná vadná. Kontaktujte nejbližšího prodejce.
- Možná se pokoušíte používat zařízení v příliš vysoké/nízké teplotě. Nabíjejte zařízení v prostředí s mírnou teplotou.
- Vaše zařízení nemusí být správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

 POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, kontaktujte prosím technickou podporu společnosti Autel nebo svého místního prodejního zástupce.

19.3 O využití baterie

Váš tablet je napájen vestavěnou lithium-iontovou polymerovou baterií, která umožňuje dobíjet baterii, když je v ní zbytek energie.

 NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze ve výrobě; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit explozi.

- Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.
- Baterii nerozebírejte, neotevírejte, nemačkejte, neohýbejte, nedeformujte, nepropichujte ani netrhejte.
- Neupravujte, nepřerábějte ani se nepokoušejte vkládat cizí předměty do baterie, ani ji nevystavujte ohni, výbuchu nebo jinému nebezpečí.
- Používejte pouze určenou nabíječku a USB kabely. Použití nabíječky nebo USB kabelů neschválených společnostmi Autel může vést k poruše nebo selhání zařízení.

- Použití neschválené baterie nebo nabíječky může představovat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiná nebezpečí.
- Zabraňte pádu tabletu. Pokud tablet spadne, zejména na tvrdý povrch, a máte podezření na poškození, odнесите jej do servisního střediska ke kontrole.
- Snažte se být blíže k bezdrátovému routeru, abyste snížili spotřebu baterie.
- Doba potřebná k nabití baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Výdrž baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Jakmile je tablet plně nabitý, odpojte nabíječku, protože přebíjení může zkrátit životnost baterie.
- Baterii skladujte v mírném prostředí. Nevkládejte baterii do auta, pokud je příliš horké nebo příliš chladné, mohlo by dojít ke snížení kapacity a životnosti baterie.

19.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravách a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

19.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakékoli dotazy nebo problémy s provozem produktu, kontaktujte nás.

Čínská centrála Autel

- Tel .: +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- E -mail: support@autel.com
- Adresa: 2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína
- Web: www.autel.com

Autel Severní Amerika

- Telefon : 1-855-288-3587 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 východního času)
- E-mail: podpora@autel.com
- Adresa : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- Web: www.autel.com/us

Po telefonu v Evropě

- Telefon : +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- E-mail: support.eu@autel.com
- Adresa: Landsberger Str. 408, 81241 München, Německo
- Webová stránka: www.autel.eu

Autel Asie a Tichomoří

Japonsko:

- Telefon : +81-045-548-6282
- E-mail: support.jp@autel.com
- Adresa: 6. patro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonsko
- Webové stránky: www.autel.com/jp

Austrálie :

- E -mail: ausupport@autel.com
- Adresa : Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- Telefon : +971 585 002709 (ve Spojených arabských emirátech)
- E-mail: imea-support@autel.com
- Adresa: 906-17, Preatoni Tower (Shluk L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- Web: www.autel.com

Autel Latinská Amerika

Mexiko:

- Tel .: +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- E-mail: latsupport@autel.com
- Adresa : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

B.razil:

- E-mail: brsupport@autel.com
- Adresa: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- Web: www.autel.com/br

19.4.2 Opravy

Pokud je nutné zaslat zařízení zpět k opravě, stáhněte si a vyplňte formulář opravy z www.autel.com. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Zpáteční adresa
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o koupi pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platbu provést kartou Visa, MasterCard nebo v rámci schválených úvěrových podmínek.

Zašlete zařízení svému místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

2. patro, budova Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, komunita Songpingshan, podoblast Xili, okres Nanshan, město Shenzhen, Čína

19.4.3 Další služby

Příslušenství si můžete zakoupit přímo od autorizovaných dodavatelů nářadí Autel nebo od svého místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| • Kontaktní informace | • Popis položky |
| • Název produktu nebo dílu | • Nákupní množství |

20 Informace o shodě s předpisy

Shoda s FCC

FCC ID: WQ8 - MS909DV2125

Toto zařízení bylo testováno a ověřeno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B v souladu s částí 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že k rušení v konkrétní instalaci nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, uživatel se vyzývá, aby rušení odstranil jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika pro rádia/televize.

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a

(2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, mohou vést k zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

SAR:

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je pod limity expozice rádiovým frekvencím stanovenými FCC. Zařízení by však mělo být používáno tak, aby se minimalizoval potenciální kontakt s lidmi během běžného provozu.

Norma pro vystavení bezdrátovým zařízením používá jednotku měření známou jako specifická míra absorpce neboli SAR. Limit SAR stanovený komisí FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za standardních provozních poloh akceptovaných komisí FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech. Přestože je hodnota SAR stanovena na nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo pro provoz na více úrovních výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se předešlo možnosti překročení limitů expozice rádiovým frekvencím stanovených FCC, měla by být minimalizována lidská blízkost antény.

21 Záruka

21.1 12měsíční omezená záruka

Společnost Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiSys, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části během běžného používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k selhání produktu do dvanácti (12) měsíců od data nákupu, budou takové závady opraveny nebo vyměněny (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, dle uvážení společnosti, a to bezplatně za díly nebo práci přímo související s danými vadami.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné ani následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení doby trvání implicitní záruky, takže se na vás výše uvedená omezení nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) Výrobky vystavené abnormálnímu používání nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, zneužití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) Výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno;
- c) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- d) Škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován Společností;
- e) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako je rámování a nefunkční části.
- f) Výrobky poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, vytečení baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Veškerý obsah produktu může být během opravy smazán. Před doručení produktu do záručního servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

