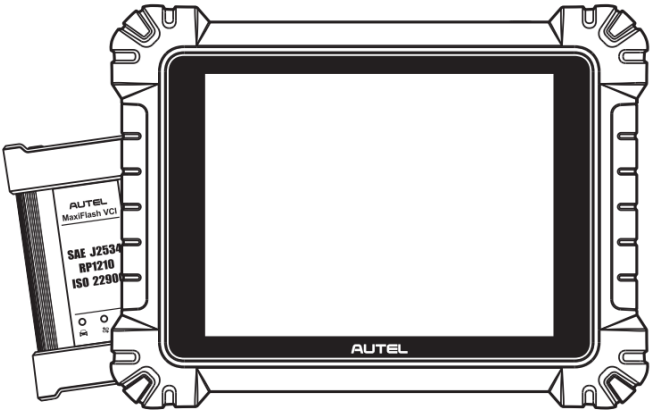
AUTEL®

USER MANUAL

# MaxiSys MS909



## Brevetto

Questo prodotto è protetto da brevetti negli Stati Uniti e in altri paesi. Per ulteriori informazioni, visitare il sito https://autel.us/virtual-patents/ .

## Marchi commerciali

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® e MaxiCheck® sono marchi commerciali di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina , negli Stati Uniti e in altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi commerciali o marchi registrati dei rispettivi titolari.

## Informazioni sul copyright

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero dati o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza la previa autorizzazione scritta di Autel.

## Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene le informazioni contenute in questo manuale siano state attentamente verificate per garantirne l'accuratezza, non viene fornita alcuna garanzia circa la completezza e la correttezza dei contenuti, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le specifiche del prodotto, le funzioni e le illustrazioni.

Autel non sarà responsabile per danni diretti, speciali, incidentali o indiretti, né per danni economici consequenziali (inclusa la perdita di profitti) derivanti dall'utilizzo di questo prodotto .

**IMPORTANTE**

Prima di utilizzare o effettuare la manutenzione di questa unità, leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni di sicurezza.

## Per assistenza e supporto:

pro.autel.com

www.autel.com

1-855-288-3587 (Nord America)

+86 (0755) 8614-7779 (Cina)

support@autel.com

Per assistenza tecnica in tutti gli altri mercati, fare riferimento a *Assistenza tecnica* in questo manuale.

# Informazioni sulla sicurezza

Per la vostra sicurezza e quella degli altri, e per prevenire danni al dispositivo e ai veicoli su cui viene utilizzato, è importante che tutte le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale vengano lette e comprese da chiunque utilizzi il dispositivo o entri in contatto con esso.

Esistono numerose procedure, tecniche, strumenti e ricambi necessari per la manutenzione dei veicoli, oltre alle competenze della persona che esegue il lavoro. Data la vasta gamma di applicazioni di test e le diverse tipologie di prodotti che possono essere testati con questa apparecchiatura, non è possibile prevedere o fornire consigli o messaggi di sicurezza validi per ogni singola circostanza. È responsabilità del tecnico automobilistico conoscere a fondo il sistema in fase di test. È fondamentale utilizzare metodi di assistenza e procedure di test appropriati. È essenziale eseguire i test in modo adeguato e corretto, senza mettere a repentaglio la propria sicurezza, la sicurezza degli altri presenti nell'area di lavoro, l'apparecchiatura utilizzata o il veicolo in fase di test.

Prima di utilizzare il dispositivo, consultare e seguire sempre i messaggi di sicurezza e le procedure di prova applicabili forniti dal produttore del veicolo o dell'apparecchiatura in fase di prova. Utilizzare il dispositivo solo come descritto in questo manuale. Assicurarsi di leggere, comprendere e seguire tutti i messaggi di sicurezza e le istruzioni contenute in questo manuale.

## Messaggi di sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti per contribuire a prevenire lesioni personali e danni alle attrezzature. Tutti i messaggi di sicurezza sono introdotti da una parola chiave che indica il livello di pericolo.

**PERICOLO**

Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, provocherà la morte o lesioni gravi all'operatore o ai presenti.

**AVVERTIMENTO**

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare la morte o lesioni gravi all'operatore o ai presenti.

# Istruzioni di sicurezza

I messaggi di sicurezza qui riportati riguardano le situazioni di cui Autel è a conoscenza al momento della pubblicazione. Autel non può conoscere, valutare o fornire consulenza in merito a tutti i possibili pericoli. È necessario accertarsi che qualsiasi condizione o procedura di servizio riscontrata non comprometta la propria sicurezza personale.

**PERICOLO**

Quando un motore è in funzione, assicurarsi che l'area di servizio sia BEN VENTILATA o collegare un sistema di aspirazione dei fumi dell'edificio al sistema di scarico del motore. I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e velenoso che rallenta i tempi di reazione e può causare gravi lesioni personali o la morte.

**Si sconsiglia di utilizzare le cuffie ad alto volume.**

L'ascolto prolungato ad alto volume può causare la perdita dell'udito.

## Avvertenze di sicurezza

- Eseguire sempre i test sui veicoli in un ambiente sicuro.
- Indossare occhiali di protezione conformi agli standard ANSI.
- Tenere indumenti, capelli, mani, attrezzi, apparecchiature di prova, ecc., lontani da tutte le parti mobili o calde del motore.
- Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata.
- Metti la leva del cambio in posizione PARK (per cambio automatico) o NEUTRO (per cambio manuale) e assicurati che il freno di stazionamento sia inserito.
- Posiziona dei blocchi davanti alle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante i test.
- Prestare la massima attenzione quando si lavora in prossimità della bobina di accensione, dello spinterogeno, dei cavi di accensione e delle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Tenete a portata di mano un estintore adatto a incendi di benzina, sostanze chimiche e apparecchi elettrici.
- Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- Mantenere le apparecchiature di prova asciutte, pulite e prive di olio, acqua e grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno delle apparecchiature.
- Non guidare il veicolo e utilizzare contemporaneamente l'apparecchiatura di prova. Qualsiasi distrazione può causare un incidente.
- Consultare il manuale di assistenza del veicolo in riparazione e attenersi a tutte le procedure e precauzioni diagnostiche. La mancata osservanza di tali procedure può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature di prova.
- Per evitare di danneggiare l'apparecchiatura di prova o di generare dati errati, assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che il collegamento alla presa DLC del veicolo sia pulito e sicuro.
- Non posizionare l'apparecchiatura di prova sul distributore del veicolo. Forti interferenze elettromagnetiche possono danneggiare l'apparecchiatura.

# CONTENUTO

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA ..... II

ISTRUZIONI DI SICUREZZA ..... II

1 UTILIZZO DI QUESTO MANUALE ..... 1

1.1 CONVENZIONI ..... 1

2 INTRODUZIONE GENERALE ..... 3

2.1 TABLET MAXISYS ..... 3

2.2 MAXIFLASH VCI ..... 8

2.3 KIT DI ACCESSORI ..... 11

3 INIZIARE ..... 13

3.1 POTENZIAMENTO ..... 13

3.2 SPEGNERE ..... 17

4 DIAGNOSTICA ..... 18

4.1 STABILIRE LA COMUNICAZIONE E LA SELEZIONE DEI VEICOLI ..... 18

4.2 NAVIGAZIONE ..... 27

4.3 SCANSIONE AUTOMATICA ..... 31

4.4 UNITÀ DI CONTROLLO ..... 34

4.5 INFORMAZIONI SULL'ECU ..... 35

4.6 CODICI DI ERRORE ..... 36

4.7 DATI IN TEMPO REALE ..... 37

4.8 TEST ATTIVO ..... 45

4.9 FUNZIONI SPECIALI ..... 46

4.10 PROGRAMMAZIONE E CODIFICA ..... 46

4.11 OPERAZIONI OBDII GENERICHE ..... 49

4.12 REFERTO DIAGNOSTICO ..... 52

4.13 USCITA DIAGNOSTICA ..... 57

**5 SERVIZIO ..... 58**

5.1 SERVIZIO DI RIPRISTINO DELL'OLIO ..... 58

5.2 MANUTENZIONE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB) ..... 59

5.3 MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) ..... 59

5.4 SERVIZIO DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BMS) ..... 60

5.5 MANUTENZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF) ..... 60

5.6 SERVIZIO IMMOBILIZZATORE (IMMO) ..... 61

5.7 MANUTENZIONE DEL SENSORE DELL'ANGOLO DI STERZATA (SAS) ..... 62

**6 ADAS ..... 63**

**7 RESPONSABILE DEI DATI ..... 64**

7.1 STORIA DEL VEICOLO ..... 65

7.2 INFORMAZIONI SUL WORKSHOP ..... 67

7.3 CLIENTE ..... 68

7.4 IMMAGINE ..... 69

7.5 RAPPORTO SULLE NUVOLE ..... 70

7.6 FILE PDF ..... 70

7.7 DATI DI REVISIONE ..... 70

7.8 DISINSTALLARE LE APP ..... 71

7.9 REGISTRAZIONE DEI DATI ..... 71

**8 TEST DELLA BATTERIA ..... 72**

8.1 TESTER MAXIBAS BT506 ..... 72

8.2 PREPARAZIONE AL TEST ..... 74

8.3 TEST A BORDO DEL VEICOLO ..... 75

8.4 TEST FUORI DAL VEICOLO ..... 82

**9 IMPOSTAZIONI ..... 84**

9.1 UNITÀ ..... 84

9.2 LINGUA ..... 85
9.3 IMPOSTAZIONI DI STAMPA ..... 85
9.4 IMPOSTAZIONI DEL REPORT ..... 86
9.5 AGGIORNAMENTO AUTOMATICO ..... 86
9.6 IMPOSTAZIONI ADAS ..... 87
9.7 ELENCO DEI VEICOLI ..... 87
9.8 IMPOSTAZIONI DELLA SCATOLA EVDIAG ..... 87
9.9 CODICE PAESE/REGIONE ..... 88
9.10 CONFIGURAZIONE AUTOVID ..... 88
9.11 IMPOSTAZIONI DI SISTEMA ..... 88
9.12 DI ..... 88
**10 AGGIORNAMENTO ..... 90**
**11 RESPONSABILE VCI ..... 91**
11.1 CONNESSIONE WI-FI ..... 91
11.2 ABBINAMENTO BLUETOOTH VCI ..... 92
11.3 ABBINAMENTO BLUETOOTH BAS ..... 93
11.4 AGGIORNAMENTO VCI ..... 93
11.5 AGGIORNAMENTO BAS ..... 94
**12 SUPPORTO ..... 95**
12.1 LAYOUT DELLA SCHERMATA DI SUPPORTO ..... 95
12.2 MIO ACCOUNT ..... 95
12.3 FORMAZIONE ..... 96
12.4 REGISTRAZIONE DEI DATI ..... 96
12.5 DATABASE FAQ ..... 97
**13 MAXIVIEWER ..... 98**
**14 MAXI VIDEO ..... 99**
**15 COLLEGAMENTO RAPIDO ..... 100**

**16 DESKTOP REMOTO ..... 101**

16.1 OPERAZIONI ..... 101

**17 FEEDBACK DEGLI UTENTI ..... 103**

**18 CENTRO UTENTI AUTEL ..... 104**

**19 MANUTENZIONE E ASSISTENZA ..... 106**

19.1 ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE ..... 106

19.2 LISTA DI CONTROLLO PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI ..... 106

19.3 INFORMAZIONI SULL'UTILIZZO DELLA BATTERIA ..... 107

19.4 PROCEDURE DI SERVIZIO ..... 108

**20 INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ ..... 112**

**21 GARANZIA ..... 114**

21.1 GARANZIA LIMITATA DI 12 MESI ..... 114

# 1 Utilizzo di questo manuale

Questo manuale contiene le istruzioni per l'utilizzo del dispositivo.

Alcune illustrazioni presenti in questo manuale potrebbero fare riferimento a moduli e apparecchiature opzionali non inclusi nel sistema.

## 1.1 Convenzioni

Si utilizzano le seguenti convenzioni:

### 1.1.1 Testo in grassetto

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare gli elementi selezionabili, come pulsanti e opzioni di menu.

Esempio:

- Tocca **OK** .

### 1.1.2 Note e messaggi importanti

#### *1.1.2.1 Note*

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, suggerimenti e commenti.

#### *1.1.2.2 Importante*

**IMPORTANTE** indica una situazione che, se non evitata, può causare danni al tablet o al veicolo.

### 1.1.3 Collegamenti ipertestuali

I documenti elettronici contengono collegamenti ipertestuali. Il testo in blu indica un collegamento ipertestuale selezionabile, un collegamento a un sito web o un collegamento a un indirizzo e-mail.

### 1.1.4 Illustrazioni

Le illustrazioni presenti in questo manuale sono a scopo illustrativo e la schermata di test effettiva può variare a seconda del veicolo in esame. Attenersi ai titoli dei menu e alle istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare l'opzione corretta.

### 1.1.5 Procedure

L'icona a forma di freccia indica una procedura.

Esempio:

- **Per spegnere il tablet MaxiSys**

  1. Tieni premuto il pulsante **di accensione/blocco** .
  2. Tocca **Spegni** .
  3. Tocca **OK** .

# 2 Introduzione generale

MaxiSys è composto da due componenti principali :

- MaxiSys Tablet: il processore centrale e il monitor del sistema.
- MaxiFlash VCI — Interfaccia di comunicazione del veicolo.

Questo manuale descrive la costruzione e il funzionamento di questi dispositivi e come collaborano per fornire soluzioni diagnostiche.

Questo manuale descrive la costruzione e il funzionamento di questi dispositivi e come collaborano per fornire soluzioni diagnostiche.

## 2.1 Tablet MaxiSys

### 2.1.1 Descrizione della funzione

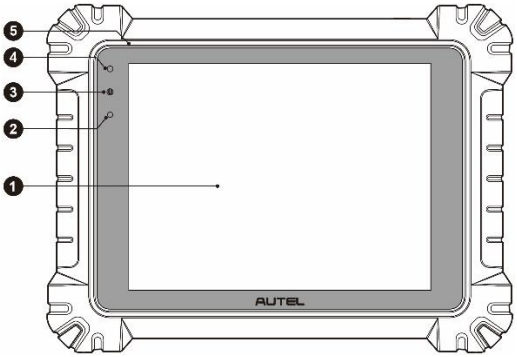



**Figura 2-1** ***Tablet MaxiSys, vista frontale***

1. 9,7 " Schermo tattile capacitivo TFT -LCD
2. Sensore di luce ambientale : rileva la luminosità della luce ambientale
3. LED di alimentazione — Fare riferimento a *Tabella 2-1 Descrizione del LED di alimentazione* per i dettagli
4. Fotocamera frontale
5. Microfono integrato

**Tabella 2-1** ***Descrizione del LED di alimentazione***

| GUIDATO | Colore | Descrizione |
|---|---|---|
| **Energia** | Verde | ● La spia si illumina di verde fisso quando il tablet è in carica e il livello della batteria è pari o superiore al 90%.<br>● La spia si illumina di verde fisso quando il tablet è acceso e il livello della batteria è pari o superiore al 15%. |
| | Giallo | La spia si illumina di giallo fisso quando il tablet è in carica e il livello della batteria è inferiore al 90%. |
| | Rosso | Si illumina di rosso fisso quando il tablet è acceso e il livello della batteria è inferiore al 15%. |

**Microfono**

**Descrizione della funzione** : Utilizzato per la registrazione audio e video tramite il dispositivo e la sua fotocamera.

**Impatto sulla privacy** : memorizza localmente i dati vocali registrati dal registratore e dalla fotocamera.

**Gestione delle autorizzazioni:** le autorizzazioni di accesso al microfono possono essere disabilitate nelle impostazioni di sistema (Percorso: Impostazioni > Impostazioni di sistema > Privacy > Gestione autorizzazioni > Microfono).

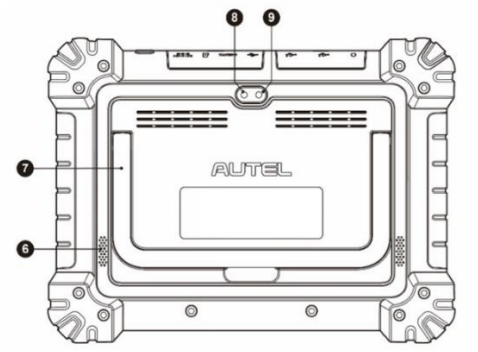



**Figura 2-2***Tablet MaxiSys, vista posteriore*

6. Oratore
7. Supporto pieghevole : si estende dal retro per consentire la visualizzazione del tablet a mani libere.

8. Fotocamera posteriore

9. Flash della fotocamera

**Telecamera**

**Descrizione della funzione:** Utilizzato per l'identificazione delle informazioni del veicolo, come la scansione del VIN e la fotografia del veicolo.

**Impatto sulla privacy:** raccoglie i dati VIN del veicolo e li carica sulla piattaforma cloud per identificare il modello del veicolo, l'anno, il tipo di motore, ecc.

**Controllo delle autorizzazioni:** le autorizzazioni di accesso alla fotocamera possono essere disabilitate nelle impostazioni di sistema (Percorso: Impostazioni > Impostazioni di sistema > Privacy > Gestione autorizzazioni > Fotocamera).

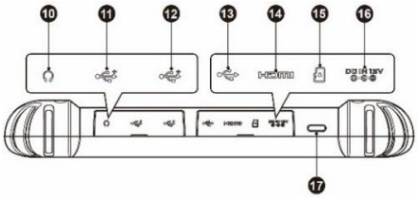



**Figura 2-3** ***Tablet MaxiSys, vista dall'alto***

10. Jack per cuffie
11. Porta USB
12. Porta USB
13. Porta USB Type-C : supporta la ricarica
14. Porta HDMI (High-Definition Multimedia Interface)
15. Slot per scheda Micro SD
16. Porta di ingresso dell'alimentatore CC
17. Pulsante di accensione/blocco : tieni premuto per accendere e spegnere il tablet, oppure toccalo per bloccare lo schermo.

## 2.1.2 Fonti di alimentazione

Il tablet può essere alimentato da una delle seguenti fonti:

- Pacco batterie interno
- Alimentatore CA/CC
- Potenza del veicolo
- Alimentatore USB Type-C

**IMPORTANTE**
Non caricare la batteria quando la temperatura è inferiore a 0 °C (32 °F) o superiore a 45 °C (113 °F).

#### *2.1.2.1 Pacco batterie interno*

Il tablet può essere alimentato tramite la sua batteria ricaricabile interna, che, se completamente carica, può fornire energia sufficiente per circa 8 ore di funzionamento continuo.

#### *2.1.2.2 Alimentatore CA/CC*

Il tablet può essere alimentato tramite una presa elettrica utilizzando l'adattatore di alimentazione CA/CC. L'alimentatore CA/CC serve anche a ricaricare la batteria interna.

#### *2.1.2.3 Potenza del veicolo*

Il tablet può essere alimentato tramite l' adattatore per la presa di corrente ausiliaria o un'altra porta di alimentazione idonea presente sul veicolo di prova, attraverso un collegamento diretto con un cavo. Il cavo di alimentazione del veicolo si collega alla porta di alimentazione CC situata nella parte superiore del tablet.

#### *2.1.2.4 Alimentatore USB Type-C*

Questo tablet può essere alimentato tramite il cavo USB Type-C in dotazione.

### 2.1.3 Specifiche tecniche

**Tabella 2-2 *Specifiche del tablet***

| Articolo | Descrizione |
|---|---|
| **Sistema operativo** | Android 10.0 |
| **Processore** | octa- core (4 x 2,2 GHz + 4 x 1,8 GHz) |
| **Memoria** | 4 GB di RAM e 128 GB di memoria interna |
| **Display** | Schermo touchscreen capacitivo TFT-LCD da 9,7 pollici con risoluzione 1536 x 2048 |

| Articolo | Descrizione |
|---|---|
| **Connettività** | ● Wi-Fi x 2 (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO)<br>● Bluetooth V5.0 + BR/EDR<br>● GPS<br>● USB 2.0 (due porte USB host di tipo A, una porta USB di tipo C )<br>● HDMI 2.0<br>● Scheda SD (supporta fino a 256 GB) |
| **Telecamera** | ● Posteriore: 16 megapixel, autofocus con flash<br>● Anteriore: 16 megapixel |
| **Sensori** | Accelerometro gravitazionale, sensore di luce ambientale (ALS) |
| **Audio**<br>**Ingresso/Uscita** | ● Microfono<br>● Altoparlanti doppi<br>● Jack per cuffie stereo/standard a 3 bande da 3,5 mm |
| **Alimentazione e batteria** | ● Batteria ai polimeri di litio da 15000 mAh e 3,8 V<br>● Ricarica tramite alimentatore CA/CC da 12 V con temperatura compresa tra 0 °C e 45 °C<br>● Ricarica tramite alimentatore USB Type-C |
| **Tensione di ingresso** | ● Ingresso CC: 12 V/3 A<br>● Ingresso USB-C: 5V/3A |
| **Temperatura di esercizio** | Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F) |
| **Temperatura di conservazione** | Da -20 a 60 °C (da -4 a 140 °F) |
| **Dimensioni ( L x A x P )** | 304,4 mm (11,98 " ) x 227,8 mm (8,97 " ) x 42,5 mm (1,67 " ) |
| **Peso** | 1,66 kg (3,66 libbre) |

| Articolo | Descrizione |
|---|---|
| **Protocolli** | PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Single Wire Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART con Clock, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Classe 2), ISO 13400, CAN FD |

# 2.2 MaxiFlash VCI

## 2.2.1 Descrizione della funzione

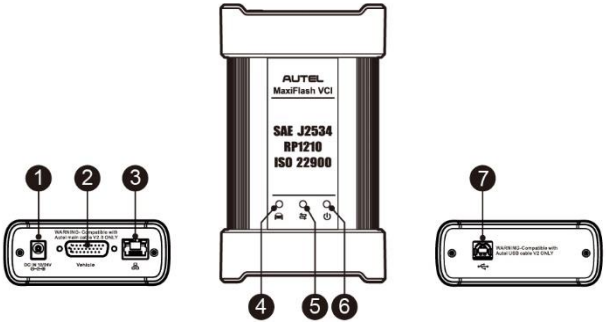



**Figura 2-4** ***MaxiFlash VCI***

1. Porta di ingresso dell'alimentatore CC
2. Connettore dati veicolo
3. Porta Ethernet
4. LED per veicoli
   - Lampeggia in verde quando il dispositivo comunica con il sistema del veicolo.
5. LED di connessione
   - La spia si accende di verde fisso quando il dispositivo è correttamente collegato al tablet tramite il cavo USB.

- Si illumina di un colore ciano fisso (blu/verde) quando connesso tramite Wi-Fi.
- Si illumina di blu fisso quando è connesso tramite connessione wireless Bluetooth.

6. LED di alimentazione
   - Si illumina di verde fisso quando è acceso.
   - Lampeggia in rosso durante l'aggiornamento di VCI.
   - Le spie si accendono di rosso fisso quando si verifica un guasto del sistema.
   - Le spie gialle si accendono automaticamente all'avvio quando il VCI esegue l'autotest.
7. Porto U SB

**IMPORTANTE**

Non scollegare il dispositivo di programmazione mentre la spia LED di stato del veicolo è accesa! Se la procedura di programmazione flash viene interrotta mentre la centralina del veicolo è vuota o solo parzialmente programmata, il modulo potrebbe risultare irrecuperabile.

#### *2.2.1.1 Capacità di programmazione*

Il MaxiFlash VCI è un dispositivo di interfaccia di programmazione PassThru D-PDU, conforme agli standard SAE J2534 e RP1210. Utilizzando il software OEM aggiornato, è in grado di sostituire il software/firmware esistente nelle centraline elettroniche (ECU), programmare nuove ECU e risolvere problemi di guidabilità e di emissioni controllati dal software.

#### *2.2.1.2 Capacità di comunicazione*

Il MaxiFlash VCI supporta le comunicazioni Bluetooth (BT), Wi-Fi e USB. Può trasmettere i dati del veicolo al tablet con o senza connessione via cavo. In aree aperte, il raggio d'azione del trasmettitore tramite comunicazione Bluetooth è fino a 328 piedi (circa 100 m). Il raggio d'azione del Wi-Fi 5G è fino a 164 piedi (50 m). Se il segnale viene perso a causa dell'uscita dal raggio d'azione, la comunicazione verrà ripristinata non appena il tablet si troverà nel raggio d'azione.

### 2.2.2 Fonti di alimentazione

Il VCI può essere alimentato dalle seguenti fonti:

- Potenza del veicolo
- Alimentatore CA/CC

#### 2.2.2.1 *Potenza del veicolo*

Il VCI funziona con l'alimentazione a 12/24 Volt del veicolo, che viene fornita tramite la porta di connessione dati del veicolo. Il dispositivo si accende quando viene collegato a un connettore di collegamento dati (DLC) conforme allo standard OBDII/EOBD. Per i veicoli non conformi allo standard OBDII/EOBD, il dispositivo può essere alimentato tramite un adattatore per presa di corrente ausiliaria o un'altra porta di alimentazione idonea sul veicolo in prova, utilizzando il cavo di alimentazione ausiliaria.

#### 2.2.2.2 *Alimentatore CA/CC*

Il VCI può essere alimentato da una presa a muro utilizzando l'adattatore di alimentazione CA/CC.

### 2.2.3 Specifiche tecniche

**Tabella 2-3 *Specifiche del circuito integrato MaxiFlash VCI***

| Articolo | Descrizione |
|---|---|
| **Comunicazioni** | ● Bluetooth V2.1 + EDR<br>● USB 2.0<br>● Wi-Fi 5G<br>● Ethernet |
| **Frequenza wireless** | 5 GHz |
| **Intervallo di tensione di** | Da 12 V CC a 24 V CC |
| **Fornitura corrente** | ● 170 mA a 12 V CC<br>● 100 mA a 24 V CC |
| **Temperatura di esercizio** | Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F) |
| **Temperatura di conservazione** | Da -20 a 60 °C ( da -4 a 140 °F) |
| **Dimensioni ( L x P x A )** | 149 mm (5,87 " ) x 86 mm (3,38 " ) x 35 mm (1,28 " ) |
| **Peso** | 0,29 kg (0,64 libbre) |

## 2.3 Kit di accessori

### 2.3.1 Cavo principale V2.0

Il VCI può essere alimentato tramite il cavo principale Autel V 2.0 (l'icona V2.0 è visibile sul cavo) quando è collegato a un veicolo compatibile con OBDII/EOBD. Il cavo principale collega il VCI al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo, tramite il quale il VCI può trasmettere i dati del veicolo al tablet.

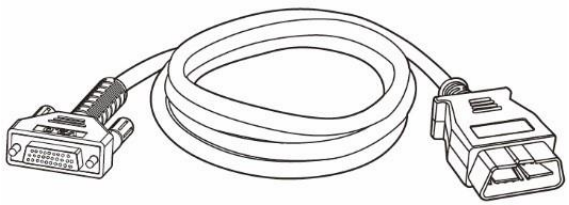


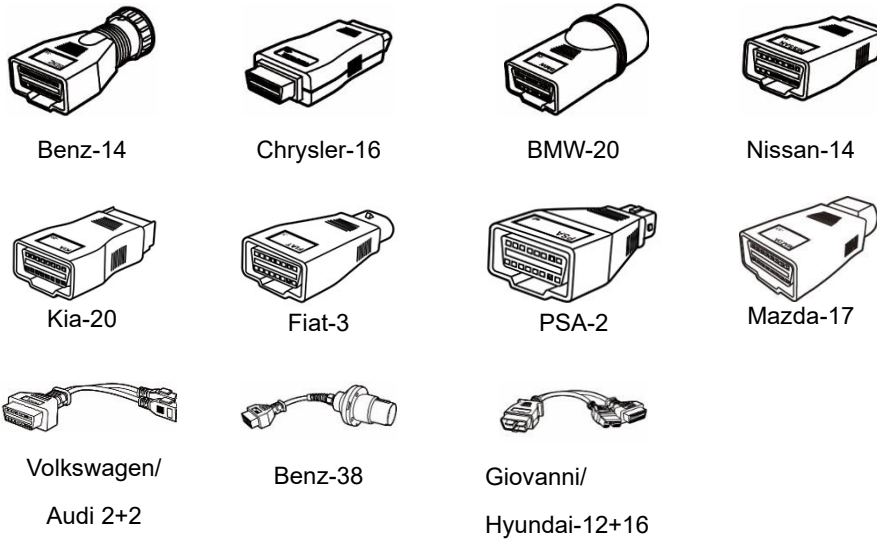
**Figura 2-5** ***Cavo principale V2.0***

**NOTA**

Il MaxiFlash VCI può essere collegato esclusivamente tramite il cavo principale Autel V2.0. NON utilizzare altri cavi principali Autel per collegare il MaxiFlash VCI.

### 2.3.2 Adattatori di tipo OBDI (opzionali)

Gli adattatori opzionali di tipo OBDI sono destinati a veicoli non OBDII. L'adattatore da utilizzare dipende dal tipo di veicolo da testare. Questi adattatori sono venduti separatamente. Per maggiori dettagli, si prega di contattare il proprio distributore .



## 2.3.3 Altri accessori

**Cavo USB Autel V2 (l'icona V2 è visibile sul cavo)**

Collega il tablet all'interfaccia VCI.

**Adattatore di alimentazione esterno CA/CC**

Consente di collegare il tablet alla porta di alimentazione CC esterna per l'alimentazione.

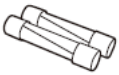
NOTA: Per motivi ambientali, l'alimentatore è facoltativo in alcune regioni. Si prega di consultare la lista di imballaggio per maggiori dettagli.

**Adattatore per presa di corrente ausiliaria**

Fornisce alimentazione al tablet o al VCI tramite il collegamento alla presa di corrente ausiliaria del veicolo, poiché alcuni veicoli non OBDII non possono fornire alimentazione tramite la connessione DLC.

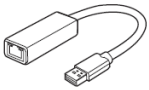
**Cavo di fissaggio**

Fornisce alimentazione al tablet o al VCI tramite il collegamento alla batteria del veicolo.



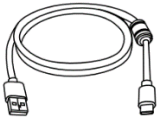
**Fusibile della luce x2**

Un dispositivo di sicurezza per l'adattatore della presa di corrente ausiliaria.



**USB a Ethernet**

Fornisce la funzionalità di connessione di rete .



**Cavo USB Type-C**

Supporta la ricarica.

# 3 Iniziare

Assicurarsi che il tablet abbia una carica sufficiente o sia collegato a un alimentatore esterno (vedere *Fonti di alimentazione* ).

**NOTA**

Le immagini e le illustrazioni contenute in questo manuale potrebbero differire da quelle reali.

## 3.1 Potenziamento

Tieni premuto il pulsante **di accensione/blocco** in alto a destra del tablet per accendere il dispositivo. Il sistema si avvia e mostra la schermata di blocco. Fai scorrere l'icona del lucchetto verso l'alto per sbloccare e accedere al menu MaxiSys Job.

**Figura 3-1** ***Schermata del menu delle attività di MaxiSys***

- Pulsanti dell'applicazione
- Pulsanti di controllo e navigazione della pagina
- Icone di stato del sistema

**NOTA**

Si consiglia di bloccare lo schermo quando non lo si utilizza per proteggere le informazioni presenti nel sistema e risparmiare energia.

Quasi tutte le operazioni sul tablet sono controllate tramite il touchscreen. La navigazione tramite touchscreen è basata su menu, che consentono di individuare rapidamente la procedura di test o i dati necessari attraverso una serie di domande e opzioni. Descrizioni dettagliate della struttura dei menu sono disponibili nei capitoli dedicati a ciascuna applicazione.

### 3.1.1 Pulsanti dell'applicazione

La tabella seguente descrive brevemente ciascuna delle applicazioni del sistema MaxiSys.

**Tabella 3-1 *Applicazioni***

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Diagnostica** | Consente di accedere alle funzioni diagnostiche dell'unità. Vedi *Diagnostica* per maggiori dettagli. |
| | **Servizio** | Consente di accedere al menu delle funzioni speciali. Vedi *Assistenza* per maggiori dettagli. |
| | **ADAS** | Accede al menu dei sistemi ADAS. Vedi *ADAS* per maggiori dettagli. |
| | **Responsabile dei dati** | Accede ai dati salvati relativi all'officina, al cliente e al veicolo, inclusi i dati diagnostici dettagliati del veicolo e le registrazioni dei test. Vedi *Responsabile dei dati* per maggiori dettagli. |
| | **Test della batteria** | Consente di accedere al menu Test batteria con funzioni di test a bordo veicolo e test fuori veicolo . Vedi *Test della batteria* per i dettagli . |
| | **Impostazioni** | Consente di accedere al menu delle impostazioni di sistema e al menu generale del tablet. Vedi *Impostazioni* per maggiori |
| | **Aggiornamento** | Accede al menu di aggiornamento del software di sistema. Vedi *Aggiorna* per maggiori dettagli. |
| | **Responsabile VCI** | Accede al menu di connessione VCI. Vedi Per maggiori dettagli, *contattare il responsabile VCI* . |
| | **Supporto** | Sincronizza il database dei servizi online di Autel con il tablet MaxiSys. Vedi *Supporto* per maggiori dettagli. |

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **MaxiViewer** | Consente una ricerca rapida di funzioni e/o veicoli supportati. Vedi *MaxiViewer* per maggiori dettagli. |
| | **MaxiVideo** | Configura l'unità per funzionare come dispositivo videoscopio collegandola a un cavo della testa di imaging per ispezioni ravvicinate dei veicoli. Vedi *Maxi* Video per maggiori dettagli. |
| | **Collegamento rapido** | Fornisce segnalibri associati al sito Web per consentire un rapido accesso ad aggiornamenti del prodotto, assistenza, supporto e altre informazioni. Vedi *Collegamento rapido* per maggiori dettagli. |
| | **Desktop remoto** | Configura l'unità per ricevere supporto remoto tramite l'applicazione TeamViewer. Vedi *Desktop remoto* per maggiori dettagli. |
| | **Feedback degli utenti** | Ti consente di inviare Feedback relativi a questo prodotto. Vedi *i feedback degli utenti .* per i dettagli . |
| | **Centro utenti Utel** | Consente di registrare un account Autel, visualizzare e modificare il proprio profilo personale e collegare il dispositivo. Per maggiori dettagli, consultare *Centro utenti Autel* . |

### 3.1.2 Pulsanti di controllo e navigazione della pagina

Il funzionamento dei pulsanti di controllo pagina e di navigazione è descritto di seguito :

**Tabella 3-2 *Pulsanti di controllo e navigazione della pagina***

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Controllo pagina** | Indica la posizione della schermata corrente . Scorri lo schermo verso sinistra o verso destra per visualizzare la schermata precedente o successiva . |
| | **Indietro** | Torna alla schermata precedente. |

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **MaxiSys Home** | Torna al menu delle attività di MaxiSys. |
| | **Android Home** | Ritorna alla schermata iniziale del sistema Android. |
| | **App recenti** | Mostra un elenco delle applicazioni attualmente in esecuzione . Tocca l'icona di un'app per avviarla . Per rimuovere un'app, trascinala verso sinistra o verso destra . |
| | **Sito web** | Avvia il browser . |
| | **Telecamera** | Tocca per avviare la fotocamera. Tieni premuto per acquisire una schermata dello schermo. I file salvati vengono memorizzati nell'applicazione Gestione dati per una successiva consultazione . Vedi *Responsabile dei* dati per maggiori dettagli. |
| | **Display e suono** | Consente di regolare la luminosità dello schermo e il volume dell'uscita audio . |
| | **VCI** | Apre l'applicazione VCI Manager. Un'icona verde Wi-Fi/BT/USB nell'angolo in basso a destra indica che il VCI è connesso tramite Wi-Fi/Bluetooth/cavo USB, mentre una "x" rossa indica l'assenza di connessione . |
| | **Collegamento rapido MaxiSys** | Torna alla schermata Diagnostica. |
| | **Collegamento rapido al servizio** | Torna alla schermata di servizio. |

➢ **Per utilizzare la fotocamera**

1. Tocca l' icona **della fotocamera** . Si aprirà la schermata della fotocamera.
2. Metti a fuoco l'immagine da catturare nel mirino.
3. Tocca l'icona della fotocamera sul lato destro dello schermo. Il mirino ora mostra l'immagine catturata e salva automaticamente la foto scattata.
4. Tocca l'immagine in miniatura nell'angolo in alto a destra dello schermo per visualizzare l'immagine salvata.
5. Tocca il pulsante **Indietro** o **Home** per uscire dall'applicazione della fotocamera.

**NOTA**

Dopo aver scorciato lo schermo della fotocamera da sinistra a destra, è possibile passare dalla modalità foto alla modalità video toccando l'icona blu della fotocamera o l'icona del video.

### 3.1.3 Icone di stato del sistema

Queste sono le icone di stato standard del sistema operativo Android. Il tuo tablet MaxiSys è un tablet Android perfettamente funzionante .

## 3.2 Spegnere

Tutte le comunicazioni con il veicolo devono essere terminate prima di spegnere il tablet. Viene visualizzato un messaggio di avviso se si tenta di spegnere il tablet mentre è in comunicazione con il veicolo. Forzare lo spegnimento mentre il tablet è in comunicazione può causare errori della centralina . Problemi con la centralina elettronica (ECU) su alcuni veicoli. Chiudere completamente l'applicazione Diagnostica prima di spegnere il tablet.

➢ **Per spegnere il tablet MaxiSys**

1. Tieni premuto il pulsante **di accensione/blocco** .
2. Tocca **Spegni** .
3. Tocca **OK** .

### 3.2.1 Riavvia il sistema

In caso di arresto anomalo del sistema, tieni premuto il pulsante **di accensione/blocco** e tocca **Riavvia** per riavviare il sistema.

# 4 Diagnostica

L'applicazione Diagnostica può accedere al modulo di controllo elettronico di diversi sistemi di controllo del veicolo, tra cui, a titolo esemplificativo, il motore, la trasmissione, il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) e il sistema airbag (SRS).

## 4.1 Stabilire la comunicazione e la selezione dei veicoli

### 4.1.1 Stabilire la comunicazione del veicolo

Le operazioni di diagnostica richiedono il collegamento del tablet MaxiSys MS909 al veicolo di prova tramite l' interfaccia MaxiFlash VCI, utilizzando il cavo principale V2.0 e gli adattatori di prova (per veicoli non OBDII). Per stabilire una corretta comunicazione tra il veicolo e il tablet, è necessario eseguire i seguenti passaggi :

1. Collegare il VCI al connettore DLC del veicolo sia per la comunicazione che per l'alimentazione.
2. Collega il VCI al tablet tramite accoppiamento Bluetooth, Wi-Fi o connessione USB.
3. Verifica il pulsante di navigazione VCI nella barra inferiore dello schermo. Se nell'angolo in basso a destra viene visualizzata un'icona verde BT, Wi-Fi o USB, la piattaforma diagnostica MaxiSys MS909 è pronta per avviare la diagnosi del veicolo.

#### *4.1.1.1 Associazione dei veicoli*

Il metodo utilizzato per collegare il VCI al DLC di un veicolo dipende dalla configurazione del veicolo stesso, come segue:

- Un veicolo dotato di un sistema di gestione On-board Diagnostics Two (OBDII) fornisce sia la comunicazione che l'alimentazione a 12 volt tramite un connettore DLC standardizzato J-1962.
- Un veicolo non dotato di sistema di gestione OBDII comunica tramite una connessione DLC e, in alcuni casi, fornisce alimentazione a 12 volt tramite la presa di corrente ausiliaria o un collegamento alla batteria del veicolo.

**Connessione veicolo OBDII**

Questo tipo di connessione richiede solo il cavo principale V2.0, senza bisogno di adattatori aggiuntivi.

➢ **Per collegarsi a un veicolo OBDII**

1. Collegare l'adattatore femmina del cavo principale al connettore dati del veicolo (VCI) sul VCI e serrare le viti prigioniere.

2. Collega l'adattatore maschio a 16 pin del cavo alla presa DLC del veicolo, che di solito si trova sotto il cruscotto.

**NOTA**

La presa DLC del veicolo non è sempre situata sotto il cruscotto. Consultare il manuale d'uso del veicolo in prova per ulteriori informazioni sulla connessione.

**Connessione veicolo non OBDII**

Questo tipo di connessione richiede sia il cavo principale V2.0 sia un adattatore OBDI specifico per il veicolo in riparazione.

Esistono tre possibili scenari per la connessione di veicoli non OBDII:

- Il connettore DLC fornisce sia la comunicazione che l'alimentazione.
- La connessione DLC fornisce la comunicazione e l'alimentazione deve essere fornita tramite la presa di corrente ausiliaria del veicolo.
- La connessione DLC fornisce la comunicazione e l'alimentazione viene fornita tramite il collegamento alla batteria del veicolo.

➢ **Per connettersi a un veicolo non OBDII**

1. Collegare l'adattatore femmina del cavo principale al connettore dati del veicolo (VCI) sul VCI e serrare le viti prigioniere.
2. Individua l'adattatore OBDI necessario e collega il suo connettore a 16 pin all'adattatore maschio del cavo principale.
3. Collega l'adattatore OBDI in dotazione alla presa DLC del veicolo.

**NOTA**

Alcuni veicoli potrebbero avere più di un adattatore o potrebbero avere dei cavi di prova al posto dell'adattatore. Effettuare il collegamento corretto alla presa DLC del veicolo, come richiesto.

➢ **Per collegare l'adattatore della presa di corrente ausiliaria**

1. Collegare il connettore di alimentazione CC dell'adattatore per presa di corrente ausiliaria alla porta di ingresso dell'alimentazione CC sul dispositivo.
2. Collegare il connettore maschio dell'adattatore per presa di corrente ausiliaria alla presa di corrente ausiliaria del veicolo .

➢ **Per collegare il cavo del morsetto**

1. Collegare la spina tubolare del cavo del morsetto al connettore maschio dell'adattatore per presa di corrente ausiliaria.

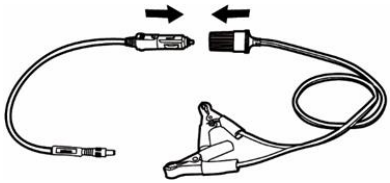


**Figura 4-1** ***Collegare l'adattatore per presa di corrente ausiliaria al cavo del morsetto***

2. Collegare il connettore di alimentazione CC dell'adattatore per presa di corrente ausiliaria alla porta di ingresso dell'alimentazione CC del VCI.
3. Collegare il cavo del morsetto alla batteria del veicolo.

**NOTA**

Una volta che il VCI è stato collegato correttamente al veicolo, il LED di alimentazione sul VCI si accende e si sentirà un segnale acustico.

#### 4.1.1.2 Associazione VCI

Una volta che il VCI è stato correttamente collegato al veicolo, il LED di alimentazione sul VCI si illumina di verde fisso ed è pronto a stabilire la comunicazione con il tablet.

MaxiSys MS909 supporta tre metodi di comunicazione: Bluetooth , Wi-Fi e USB.

**Connessione Bluetooth**

In aree aperte, il raggio d'azione della comunicazione Bluetooth è di circa 100 metri (328 piedi), offrendo ai tecnici una maggiore mobilità per eseguire la diagnosi dei veicoli da qualsiasi punto dell'officina.

Per velocizzare la diagnostica di più veicoli, nelle officine di riparazione più affollate è possibile utilizzare più di un'interfaccia VCI, consentendo ai tecnici di associare rapidamente (tramite Bluetooth) i propri tablet diagnostici a ciascuna interfaccia VCI separatamente, eliminando così la necessità di collegare fisicamente l'interfaccia VCI a ogni veicolo.

➢ **Per associare il tablet al VCI tramite Bluetooth**

1. Accendi il tablet.
2. Selezionare l' applicazione **VCI Manager** dal menu Lavori di MaxiSys.
3. Seleziona **VCI BT** dall'elenco delle modalità di connessione. Tocca l' interruttore **Bluetooth** per attivarlo **.** Il dispositivo eseguirà automaticamente la scansione dei VCI disponibili per l'accoppiamento. I dispositivi trovati saranno elencati sul lato destro dello schermo.

**NOTA**

Se non viene rilevato alcun VCI, ciò potrebbe indicare che l'intensità del segnale è troppo debole per essere rilevata. Riposizionare il VCI e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero causare interferenze al segnale. Toccare il pulsante **Scansione** nell'angolo in alto a destra per eseguire una nuova scansione alla ricerca del VCI.

4. In genere, il nome del VCI viene visualizzato come "Maxi" seguito da un numero di serie. Selezionare il VCI da associare. (Se in officina si utilizza più di un VCI, assicurarsi di selezionare quello corretto per l'associazione.)
5. Quando l'associazione ha esito positivo, lo stato della connessione viene visualizzato come "Connesso".
6. Quando il tablet e il VCI sono connessi, l'icona VCI nella barra di navigazione inferiore appare come un cerchio verde con la scritta BT.

**Connessione Wi-Fi**

Il VCI supporta la connessione Wi-Fi a 5 GHz . In aree aperte, il raggio d'azione della comunicazione Wi-Fi a 5 GHz è fino a 50 metri (164 piedi).

➢ **Per associare il tablet al VCI tramite Wi-Fi**

1. Accendi il tablet.
2. Selezionare l' applicazione **VCI Manager** dal menu Lavori di MaxiSys.
3. Seleziona **Wi-Fi** dall'elenco delle modalità di connessione. Tocca l' interruttore **Wi-Fi** per attivarlo **.** Il dispositivo eseguirà automaticamente la scansione delle interfacce VCI disponibili per la connessione Wi-Fi. Le interfacce VCI trovate saranno visualizzate sul lato destro dello schermo.
4. In genere, il nome VCI appare come "Maxi" seguito dal numero di serie del VCI. Selezionare il dispositivo desiderato per la connessione.
5. Quando l'associazione ha esito positivo, lo stato della connessione viene visualizzato come "Connesso".
6. Quando il tablet e il VCI sono connessi, l'icona VCI nella barra di navigazione inferiore dello schermo appare come un cerchio verde che indica la connessione Wi-Fi.

**Collegamento del cavo USB**

La connessione tramite cavo USB è un metodo semplice e veloce per stabilire la comunicazione tra il tablet e l'interfaccia VCI. Dopo aver collegato correttamente il cavo USB dal tablet alla VCI, il pulsante di navigazione della VCI nella barra inferiore dello schermo appare come un'icona USB circolare verde e il LED di connessione sulla VCI si illumina di verde fisso, a indicare che la connessione tra i dispositivi è avvenuta con successo.

**NOTA**

Grazie alla sua stabilità, la connessione tramite cavo USB è il metodo di comunicazione consigliato tra il tablet e l'interfaccia VCI per le operazioni di programmazione o codifica della centralina .

Il Max iSys MS909 è ora pronto per eseguire la diagnosi dei veicoli.

#### *4.1.1.3 Nessun messaggio di comunicazione*

**A.** Se il tablet non riesce a connettersi al VCI, viene visualizzato un messaggio di errore. Un messaggio di errore indica che il tablet non comunica con il VCI. Per risolvere il problema, segui questi passaggi:

- Assicurarsi che il VCI sia acceso.
- Quando si utilizza la connessione wireless, assicurarsi che la rete sia configurata correttamente e che sia stato collegato il dispositivo appropriato.
- Se durante la diagnosi il tablet perde improvvisamente la connessione, assicurarsi che nessun oggetto possa causare interferenze al segnale.
- Assicurarsi che l'interruttore VCI sia posizionato correttamente con la parte anteriore rivolta verso l'alto.
- Avvicinare il tablet all'interfaccia VCI. Se si utilizza la connessione cablata, assicurarsi che il cavo sia saldamente fissato all'interfaccia VCI.
- Assicurarsi che il LED di comunicazione sia acceso per il tipo di comunicazione selezionato: Bluetooth, Wi-Fi o USB.

**B.** Se il VCI non riesce a stabilire un collegamento di comunicazione, verrà visualizzato un messaggio. Le possibili cause dell'errore di comunicazione includono:

- L'interfaccia VCI non è in grado di stabilire un collegamento di comunicazione con il veicolo.
- Per la diagnosi è stato selezionato un sistema del veicolo non supportato dal veicolo stesso.
- C'è un collegamento allentato.
- C'è un fusibile del veicolo bruciato.
- Il veicolo o il cavo dati presentano un guasto al cablaggio.
- Si è verificato un guasto al circuito del cavo dati o dell'adattatore.
- Il codice identificativo del veicolo è stato inserito in modo errato.

## 4.1.2 Iniziare

Prima di utilizzare per la prima volta l'applicazione Diagnostica, assicurarsi che l'interfaccia VCI sia correttamente collegata al tablet e che comunichi con esso. Vedere *Connessione VCI* .

### *4.1.2.1 Layout del menu del veicolo*

Quando il VCI è correttamente collegato al veicolo e associato al tablet, la piattaforma è pronta per avviare la diagnosi del veicolo. Toccare l' applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro MaxiSys; sullo schermo verrà visualizzato il menu Veicolo.

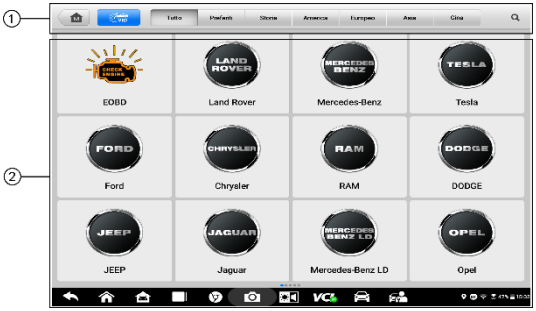



**Figura 4-2** ***Menu del veicolo Schermo***

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore
2. Icone dei produttori automobilistici

**Pulsanti della barra degli strumenti superiore**

Le funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti nella parte superiore dello schermo sono elencate e descritte nella tabella sottostante :

**Tabella 4-1** ***Pulsanti della barra degli strumenti superiore***

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Casa** | Torna al menu delle attività di MaxiSys. |
| | **VIDEO** | Apre un elenco a discesa.<br>● Tocca **Rilevamento automatico** per il rilevamento automatico del VIN.<br>● Tocca **Inserimento manuale** per immettere manualmente il codice VIN o il numero di targa.<br>● Tocca **Scansiona VIN/Patente** per scansionare il codice VIN/numero di targa utilizzando la fotocamera integrata . |
| All | **Tutto** | Visualizza tutte le marche di veicoli presenti nel menu dei veicoli. |

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| Favorites | **Preferiti** | Visualizza le marche di veicoli preferite selezionate dall'utente . |
| History | **Storia** | Visualizza i dati storici salvati del veicolo. Questa opzione fornisce accesso diretto ai dati dei veicoli testati in precedenza. Consulta *la cronologia del veicolo* . |
| USA | **U.S.A.** | Visualizza il menu dei veicoli americani. |
| European | **europeo** | Visualizza il menu dei veicoli europei. |
| Asia | **Asia** | Visualizza il menu dei veicoli asiatici. |
| China | **Cina** | Visualizza il menu dei veicoli cinesi. |
| | **Ricerca** | Tocca il campo di ricerca per visualizzare una tastiera virtuale e inserisci il produttore del veicolo da testare. |
| Cancel | **Cancellare** | Tocca per uscire dalla schermata di ricerca o annullare un'operazione. |

**Icone dei produttori automobilistici**

Le icone dei produttori di automobili mostrano i vari loghi e marchi dei veicoli. Selezionare l'icona di un produttore di automobili dopo aver collegato correttamente il VCI al veicolo in prova per avviare una sessione diagnostica.

## 4.1.3 Identificazione del veicolo

Il sistema di diagnostica MaxiSys supporta quattro metodi di identificazione del veicolo.

1. Scansione automatica del VIN
2. Inserimento manuale
3. Scansiona il numero di telaio/targa
4. Selezione manuale del veicolo

### *4.1.3.1 Scansione automatica del VIN*

Il sistema di diagnostica MaxiSys è dotato della più recente funzione di scansione automatica del VIN ( numero di telaio) per identificare i veicoli da testare con un solo tocco, consentendo al tecnico di individuare rapidamente il veicolo esatto e di scansionare i suoi sistemi disponibili alla ricerca di codici di errore.

➢ **Per eseguire una scansione automatica del VIN**

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Attività di MaxiSys . Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto.
3. Seleziona **Rilevamento automatico** . Il tablet avvia la scansione del VIN sulla centralina del veicolo. Una volta identificato correttamente il veicolo da testare, il sistema ti guiderà alla schermata Diagnostica veicolo.

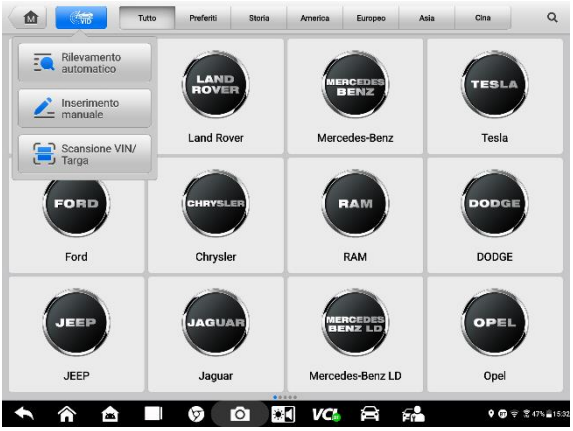



**Figura 4-3** ***Rilevamento automatico Schermo***

In alcuni casi , l' Auto VI N La funzione rimane disponibile per alcune marche di veicoli anche dopo essere stata selezionata.

Seleziona l'icona di un produttore di automobili dalla schermata Menu veicolo (Figura 4-2) e quindi tocca **Selezione automatica** > **Leggere** . Il sistema procederà ad acquisire automaticamente le informazioni VIN oppure consentirà agli utenti di inserirle manualmente .

**Figura 4-4** ***Schermata di selezione automatica***

### *4.1.3.2 Inserimento manuale*

Per i veicoli che non supportano la funzione di scansione automatica del VIN, il sistema di diagnostica MaxiSys consente di inserire manualmente il numero di telaio (VIN) o il numero di targa del veicolo, oppure semplicemente di scattare una foto dell'etichetta del VIN o della targa per una rapida identificazione del veicolo.

➢ **Per eseguire l'immissione manuale**

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzato il menu Veicolo.
2. Tocca il pulsante **VID** nella barra degli strumenti in alto.
3. Selezionare **l'immissione manuale** ( *Figura 4-3* ).
4. Tocca la casella di input e inserisci il codice VIN o il numero di targa corretti.
5. Tocca **OK** . Il veicolo verrà identificato e associato al database dei veicoli e verrà visualizzata la schermata Diagnostica del veicolo.
6. Tocca “ **x** ” in alto a destra per uscire dall'inserimento manuale.

### *4.1.3.3 Scansiona il numero di telaio/targa*

Tocca **Scansiona VIN/Licenza** nell'elenco a discesa ( *Figura 4-3* ), la fotocamera si avvierà. Sul lato destro dello schermo, dall'alto verso il basso, sono disponibili tre opzioni: **Scansiona codice a barre** , **Scansiona numero di telaio (VIN** ) e **Scansiona patente** .

**NOTA**

L'opzione "Scansiona licenza" è disponibile in alcuni paesi e aree geografiche. Se non è disponibile, inserire manualmente il numero di licenza.

Seleziona una delle tre opzioni e posiziona il tablet in modo da allineare il VIN o il numero di targa all'interno della finestra di scansione. Il risultato verrà visualizzato nella finestra di dialogo "Risultato del riconoscimento" al termine della scansione. Tocca **OK** per confermare il risultato; a questo punto, sul tablet verrà visualizzata la schermata di conferma delle informazioni del veicolo. Se tutte le informazioni del veicolo sono corrette, tocca l'icona al centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in prova. Tocca **OK** per continuare.

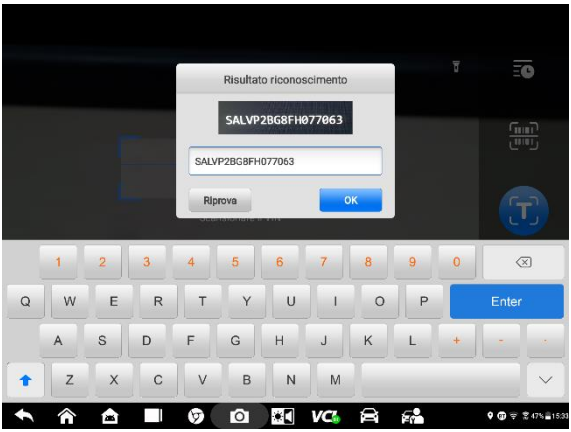



**Figura 4-5** ***Scansiona la schermata del codice VIN***

Se il numero VIN/targa non può essere scansionato, inserirlo manualmente dopo aver toccato l' icona a forma di penna. Toccare **OK** per continuare. Inserire manualmente il numero di targa e selezionare la marca del veicolo nella schermata di conferma delle informazioni del veicolo. Toccare l'icona al centro dello schermo per confermare il VIN del veicolo in fase di test. Toccare **OK** per continuare.

#### *4.1.3.4 Selezione manuale del veicolo*

Qualora il numero di telaio (VIN) del veicolo non sia recuperabile automaticamente tramite la centralina elettronica (ECU) del veicolo, o qualora il VIN specifico non sia noto, è possibile selezionare il veicolo manualmente.

**Selezione del veicolo passo dopo passo**

Questa modalità di selezione del veicolo è basata su menu. Seleziona un'automobile produttore Seleziona l'icona nella schermata Menu veicolo (Figura 4-2) e viene visualizzata la schermata "Seleziona tipo di diagnostica". Tocca il pulsante **Selezione manuale .** Nella stessa schermata, seleziona le informazioni del veicolo (ad esempio, marca, modello, cilindrata, tipo di motore e anno di produzione). Se necessario, tocca **Ripristina** o **ESC** per riselezionare le informazioni del veicolo .

# 4.2 Navigazione

## 4.2.1 Layout della schermata diagnostica

Dopo aver selezionato le informazioni sul veicolo, toccare il pulsante **OK** nell'angolo in basso a destra dello schermo per aprire la schermata del menu principale. Questa sezione contiene diverse funzioni di uso comune, tra cui Auto Scan, Centralina, Assistenza, Funzioni rapide, Programmazione e altro ancora. Le funzioni visualizzate variano a seconda del veicolo.

Gli esami diagnostici in genere comprendono cinque sezioni .

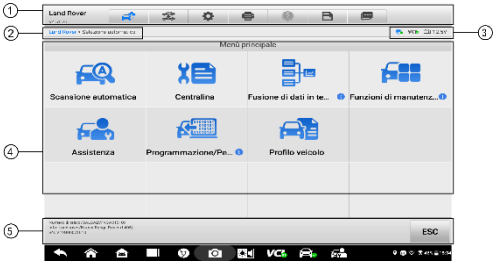



**Figura 4-6** ***Schermata del menu principale***

1. Barra degli strumenti di diagnostica
2. Percorso della directory corrente
3. Barra informativa sullo stato
4. Sezione principale
5. Pulsanti funzione

### *4.2.1.1 Barra degli strumenti di diagnostica*

La barra degli strumenti di diagnostica contiene pulsanti che consentono di stampare o salvare i dati visualizzati ed eseguire altre operazioni. La Tabella 4-2 fornisce una breve descrizione delle funzioni dei pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica.

**Tabella 4-2** ***Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica***

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Casa** | Torna al menu delle attività di MaxiSys. |
| | **Scambio di veicoli** | Esce dalla sessione di diagnostica e torna alla schermata del menu del veicolo per selezionare un altro veicolo da testare. |
| | **Impostazioni** | Apre la schermata Impostazioni. Impostazioni. |
| | **Stampa** | Salva e stampa una copia dei dati visualizzati. Vedi Impostazioni *di* stampa *REF OLE_LINK91 \h * MERGEFORMAT* per i dettagli . |
| | **Aiuto** | Fornisce istruzioni o suggerimenti per il funzionamento di varie funzioni diagnostiche. |
| | **Salva** | Apre un sottomenu che offre opzioni per l'archiviazione dei dati . |

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Registrazione dei dati** | Registra i dati di comunicazione e le informazioni della centralina elettronica (ECU) del veicolo. I dati salvati possono essere elaborati e inviati al centro tecnico tramite Internet.<br><br>È possibile accedere all'applicazione di supporto per monitorare lo stato di avanzamento dell'elaborazione. Vedere *Registrazione dei* dati per maggiori dettagli. |

**NOTA**

I pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica (situati nella parte superiore dello schermo) saranno attivi durante tutta la sessione di diagnostica per attività quali la stampa e il salvataggio dei dati visualizzati, la consultazione di informazioni di aiuto o la registrazione dei dati.

➢ **Per stampare i dati in Diagnostica**

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** nel menu Lavoro di MaxiSys . Il pulsante **Stampa** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile durante tutte le operazioni di diagnostica.
2. Tocca **Stampa e verrà** visualizzato un menu a discesa .
   a) **Stampa questa pagina** — stampa uno screenshot della schermata corrente .
   b) **Stampa tutti i dati** — stampa una copia in PDF di tutti i dati visualizzati .
3. Verrà creato un file temporaneo che verrà inviato tramite il computer alla stampante .
4. inviato il file , viene visualizzato un messaggio di conferma .

**NOTA**

Assicurati che il tablet e la stampante siano collegati tramite Wi - Fi o LAN prima di stampare. Per ulteriori istruzioni sulla stampa, consulta le *Impostazioni di* . per maggiori dettagli.

➢ **Per inviare report di registrazione dati in Diagnostica**

1. Tocca il pulsante dell'applicazione **Diagnostica** dal menu Lavoro MaxiSys . **Il pulsante di registrazione dei dati** sulla barra degli strumenti di diagnostica è disponibile durante tutte le operazioni di diagnostica.
2. Tocca il pulsante **Registrazione dati** per visualizzare le opzioni di errore. Seleziona un errore specifico e tocca **OK** . Verrà visualizzato un modulo di invio per consentirti di inserire le informazioni del report .
3. Tocca Invia per inviare il modulo di segnalazione tramite Internet . Un messaggio di conferma verrà visualizzato al termine dell'invio .

#### *4.2.1.2 Percorso della directory corrente*

Il percorso della directory mostra tutti i nomi delle directory per accedere alla pagina corrente.

#### *4.2.1.3 Barra informativa sullo stato*

La barra delle informazioni di stato nella parte superiore della sezione principale visualizza i seguenti elementi:

1. **Icona di rete :** indica se una rete è connessa.
2. **Icona VCI** : indica lo stato della comunicazione tra il tablet e l'interfaccia VCI.
3. **Icona della batteria** : indica lo stato della batteria del veicolo.

#### *4.2.1.4 Sezione principale*

La sezione principale dello schermo varia a seconda della fase delle operazioni. La sezione principale può mostrare le selezioni di identificazione del veicolo, il menu principale, i dati di test, i messaggi, le istruzioni, e altre informazioni diagnostiche .

#### *4.2.1.5 Pulsanti funzione*

I pulsanti funzione variano a seconda della fase operativa. Possono essere utilizzati per navigare, salvare o cancellare i dati diagnostici, uscire dalla scansione e per effettuare altri controlli di funzione. Le funzioni di questi pulsanti saranno descritte nelle sezioni successive, ove pertinente.

### 4.2.2 Messaggi a schermo

I messaggi vengono visualizzati quando è necessario inserire ulteriori dati prima di procedere. Esistono principalmente tre tipi di messaggi a schermo, a seconda della loro funzione: Conferma, Avviso ed Errore .

✧ **Messaggi di conferma**

Questi messaggi vengono solitamente visualizzati come una schermata " Informazioni " , che ti avvisa quando stai per eseguire un'azione irreversibile o quando un'azione è stata avviata e richiede la tua conferma per proseguire .

Quando non è richiesta una risposta da parte dell'utente per proseguire, il messaggio viene visualizzato brevemente .

✧ **Messaggi di avviso**

Questi messaggi compaiono quando il completamento dell'azione selezionata può comportare una modifica irreversibile o la perdita di dati. Un esempio tipico è il messaggio " Cancella codici " .

✧ **Messaggi di errore**

Questi messaggi compaiono quando si verifica un errore di sistema o di procedura . Esempi di possibili errori includono un cavo scollegato o un'interruzione della comunicazione per determinati motivi .

### 4.2.3 Effettuare le selezioni

L'applicazione diagnostica è un programma basato su menu che presenta una serie di opzioni una alla volta. Man mano che si seleziona un'opzione, viene visualizzato il menu successivo della serie. Ogni selezione restringe il campo di indagine e conduce al test desiderato.

## 4.3 Scansione automatica

La funzione di scansione automatica esegue una scansione completa di tutti i sistemi della centralina elettronica del veicolo per individuare i guasti e recuperare i codici di errore (DTC).

La sezione principale della schermata di Auto Scan visualizza un elenco dei sistemi per la maggior parte dei veicoli. Viene inoltre visualizzata una mappa topologica per le principali marche, tra cui Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat e Volvo. I sistemi senza guasti rilevati appariranno in blu, mentre i sistemi con guasti appariranno in arancione. Tocca **"Rilevamento guasti"** nella parte inferiore dello schermo per iniziare.

➢ **Per eseguire una scansione automatica**

Prendiamo la topologia come esempio:

1. Nel menu Lavoro di MaxiSys, toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica . Selezionare le informazioni del veicolo corrispondenti e accedere alla schermata del menu principale (Figura 4-6).**
2. Nella schermata del menu principale, selezionare **"Scansione automatica" .**
3. La mappa topologica viene visualizzata nella sezione principale. Toccare il pulsante **"Scansione guasti"** nella parte inferiore dello schermo per eseguire la scansione dei moduli del sistema del veicolo.

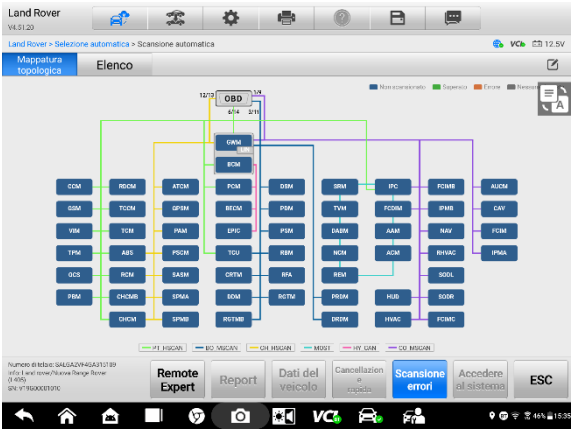



**Figura 4-7** ***Schermo di scansione automatica***

**NOTA**

Nella schermata di scansione automatica, nell'angolo in alto a destra è presente l'icona Seleziona sistema ( ). Seleziona il/i sistema/i corrispondente/i da scansionare, risparmiando tempo rispetto alla scansione di tutti i sistemi.

4. I risultati vengono visualizzati sullo schermo.

## 4.3.1 Risultati della scansione automatica

**A.** Schermata di topologia

La schermata Topologia visualizza lo schema di distribuzione del sistema dei moduli di controllo del veicolo. Dopo aver eseguito una scansione automatica, i risultati vengono visualizzati con colori diversi. Il numero totale di guasti verrà visualizzato nell'angolo in alto a destra.

**Verde** : nessun guasto rilevato.

**Gray** : Nessuna risposta.

**Blu :** non scansionato .

**Arancione** : rilevati guasti. Il numero di guasti viene visualizzato nell'angolo in alto a destra del sistema.

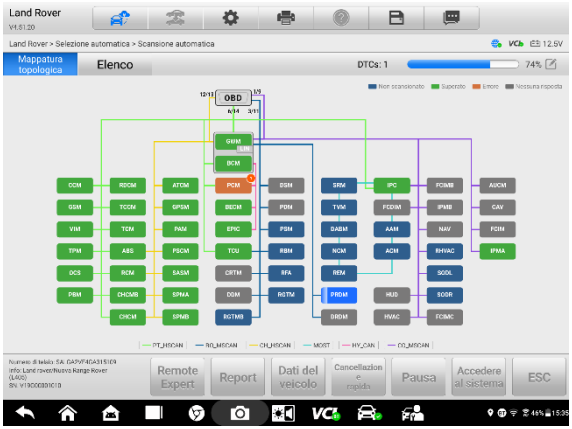



**Figura 4-8** ***Schermata di topologia***

**B.** Schermata elenco

Colonna 1 — visualizza i numeri di sistema.

Colonna 2 — visualizza i sistemi scansionati.

Colonna 3: visualizza i risultati della scansione.

- ✧ Guasto | #: Indica la presenza di uno o più codici di errore; “#” indica la quantità di guasti rilevati.
- ✧ Superato | Nessun errore: indica che il sistema è stato scansionato e non è stato rilevato alcun errore.
- ✧ Non scansionato : indica che il sistema non è stato scansionato.
- ✧ Nessuna risposta: indica che il sistema non ha ricevuto una risposta.

Colonna 4 — rubinetto Il pulsante a destra della voce di sistema consente di eseguire ulteriori diagnosi e altre attività di test.

La tabella 4-3 fornisce una breve descrizione del funzionamento dei pulsanti funzione nella funzione di scansione automatica:

**Tabella 4-3** ***Pulsanti funzione nella scansione automatica***

| Nome | Descrizione |
|---|---|
| **Rapporto** | Visualizza i dati diagnostici sotto forma di report. |
| **Cancellazione rapida** | Elimina tutti gli errori dopo la scansione. |
| **Scansione del fianco** | Esegue la scansione dei moduli del sistema del veicolo. |

| Nome | Descrizione |
|---|---|
| **Pausa** | Mette in pausa il processo di scansione. |
| **Accedi al sistema** | Entra nel sistema ECU. |
| **ESC** | Torna alla schermata precedente o esce dalla schermata Diagnostica. |

Seleziona uno dei moduli di sistema dalla schermata Topologia o Elenco e tocca **Inserisci sistema** per immettere le funzioni di sistema specifiche.

## 4.4 Unità di controllo

Questa opzione consente di individuare manualmente il sistema di controllo necessario per il test attraverso una serie di scelte. Seguendo la procedura guidata dal menu, il programma vi condurrà alla schermata del menu Funzioni.

Le funzioni disponibili possono variare a seconda del veicolo. Il menu delle funzioni può includere:

- Informazioni sulla centralina (ECU): fornisce informazioni dettagliate sulla centralina recuperata. Selezionandola, si aprirà una schermata informativa.
- di errore : contiene le funzioni "Leggi codici" e "Cancella codici". La prima visualizza informazioni dettagliate sui codici di errore (DTC) recuperati dal modulo di controllo del veicolo, mentre la seconda consente di cancellare i codici di errore e altri dati dalla centralina.
- Dati in tempo reale: recupera e visualizza dati e parametri in tempo reale dalla centralina elettronica del veicolo.
- Test attivo: fornisce test specifici per sottosistemi e componenti. Questa selezione può apparire come *Attuatori* , *test degli attuatori* o *test di funzionalità* . I test disponibili variano a seconda del veicolo.
- Funzioni speciali: esegue vari adattamenti dei componenti.

➢ **Per eseguire un funzione diagnostica**

1. Stabilire la comunicazione con il veicolo di prova tramite l'interfaccia VCI.
2. Identifica il veicolo di prova selezionandolo dalle opzioni del menu.
3. Individuare il sistema necessario per il test tramite **Auto S can** o attraverso le selezioni guidate dal **menu** nell'unità **di controllo** .
4. Selezionare il test desiderato dalla schermata Menu Funzioni .

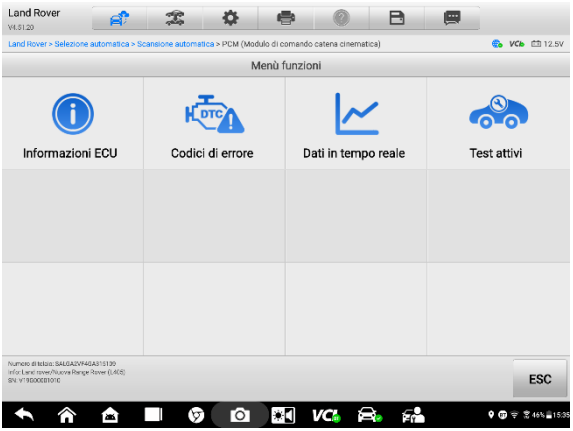



**Figura 4-9** ***Schermata del menu delle funzioni***

# 4.5 Informazioni sull'ECU

Questa funzione recupera e visualizza le informazioni specifiche relative all'unità di controllo testata, inclusi il tipo di unità e i numeri di versione.

**Figura 4-10** ***Schermata informativa della centralina elettronica***

1. Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica — vedere *Tabella 4-2 Pulsanti della* barra degli strumenti di diagnostica
2. Percorso della directory corrente
3. Barra informativa sullo stato
4. Sezione principale: la colonna di sinistra mostra i nomi degli articoli; la colonna di destra mostra le specifiche o le descrizioni.
5. Pulsante Funzione: in questo caso, è disponibile solo il tasto **ESC** . Premilo per uscire dopo la visualizzazione.

# 4.6 Codici di errore

## 4.6.1 Leggi i codici

Questa funzione recupera e visualizza i codici di errore (DTC) dal sistema di controllo del veicolo. La schermata di lettura dei codici varia a seconda del veicolo sottoposto a test. Per alcuni veicoli, è possibile recuperare e visualizzare anche i dati del fermo immagine.

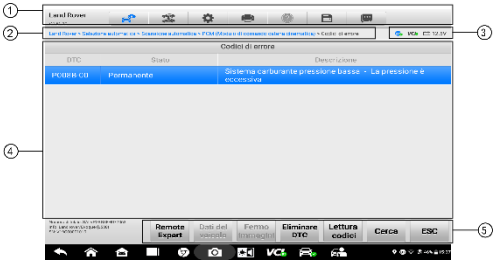



**Figura 4-11** ***Schermata di lettura dei codici***

1. Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica — vedere *La Tabella 4-2 riporta i pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica* e fornisce una descrizione dettagliata delle operazioni di ciascun pulsante .
2. Percorso della directory corrente
3. Barra informativa sullo stato
4. Sezione principale
   - Colonna 1: visualizza i codici recuperati dal veicolo.
   - Colonna 2 — indica lo stato dei codici recuperati.
   - Colonna 3: fornisce descrizioni dettagliate dei codici recuperati.
5. Pulsanti funzione
   - **Fermo immagine** — L'icona appare quando i dati del fermo immagine sono disponibili per la visualizzazione; toccare per visualizzare la schermata dei dati. L'interfaccia del fermo immagine è simile a quella dell'interfaccia dei codici di lettura e condivide operazioni simili.
   - **Ricerca** — cerca ulteriori informazioni sul codice di controllo del danno (DTC) selezionato su Internet.
   - **Cancellare i codici** — cancella i codici dalla centralina. Si raccomanda di leggere i codici di errore (DTC) ed effettuare le riparazioni necessarie prima di cancellarli.
   - **Lettura codici** : recupera e visualizza i codici di errore (DTC) dal sistema di

controllo del veicolo. La schermata di lettura dei codici varia a seconda del veicolo sottoposto a test.

- **ESC** — torna alla schermata precedente o esci dalla funzione.

### 4.6.2 Cancellare i codici

Dopo aver letto i codici recuperati dal veicolo ed effettuato le riparazioni necessarie, è possibile cancellare i codici dal veicolo utilizzando questa funzione. Prima di eseguire questa operazione, assicurarsi che la chiave di accensione del veicolo sia in posizione ON (RUN) e che il motore sia spento.

➢ **Per cancellare i codici**

1. Rubinetto **Cancella i codici** nei pulsanti funzione.
2. un messaggio di avviso per informarti della possibile perdita di dati quando si applica questa funzione.
   a) Tocca **Sì** per continuare. Al termine dell'operazione, verrà visualizzata una schermata di conferma.
   b) Tocca **No** per uscire.
3. Tocca **ESC** nella schermata di conferma per uscire da Erase Codes.
4. Eseguire nuovamente la funzione "Leggi codici" per verificare che l'operazione sia andata a buon fine.

## 4.7 Dati in tempo reale

Quando si seleziona questa funzione, sullo schermo viene visualizzato l'elenco dei dati relativi al modulo selezionato. I parametri vengono visualizzati nell'ordine in cui vengono trasmessi dalla centralina, pertanto è possibile che si verifichino variazioni tra i diversi veicoli.

Lo scorrimento tramite gesti consente di spostarsi rapidamente nell'elenco dei dati. Trascina il dito verso l'alto o verso il basso sullo schermo per riposizionare i parametri visualizzati se i dati occupano più di una schermata. La figura seguente mostra una tipica schermata di dati in tempo reale:

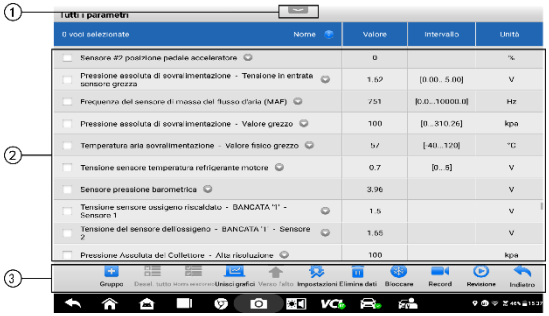


**Figura 4-12** ***Schermata dei dati in tempo reale***

1. Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica — vedere *la Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica* per descrizioni dettagliate delle funzioni di ciascun pulsante .

2. Sezione principale

   - Colonna Nome: visualizza i parametri.

     a) Casella di controllo: tocca la casella di controllo a sinistra di un parametro per selezionarlo. Tocca di nuovo la casella di controllo per deselezionarlo.

     b) Menu a discesa: tocca il menu a discesa a destra del parametro per aprire un sottomenu e visualizzare le opzioni della modalità di visualizzazione dei dati.

   - Colonna Valore: visualizza i valori dei parametri.

   - Intervallo : visualizza gli intervalli dei parametri.

   - Colonna Unità: visualizza le unità per i parametri. Per modificare la modalità Unità, toccare il pulsante **Impostazioni** nella barra degli strumenti superiore e selezionare la modalità desiderata. Vedi *Unità*.

**Modalità di visualizzazione**

Sono disponibili quattro modalità di visualizzazione dei dati, che consentono di visualizzare vari tipi di parametri nella modalità più adatta a rappresentare i dati.

Tocca il menu a tendina a destra di un parametro per aprire un sottomenu. Verranno visualizzati in totale 7 pulsanti: i 4 pulsanti a sinistra rappresentano diverse modalità di visualizzazione dei dati, più un pulsante **Informazioni** (attivo quando sono disponibili informazioni aggiuntive), un pulsante **Cambia unità** (per cambiare l'unità di misura dei dati visualizzati) e un pulsante **Attivazione** (tocca per aprire la finestra "Impostazioni attivazione").

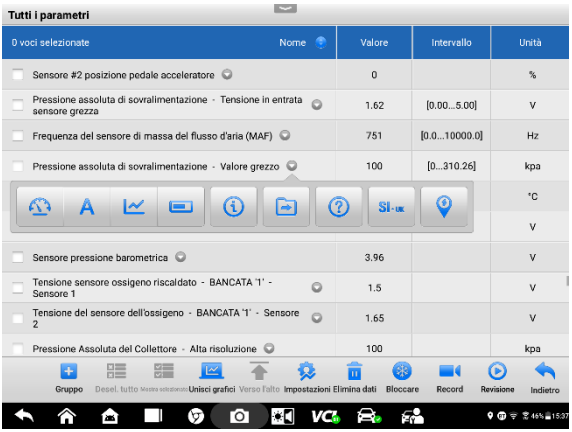



**Figura 4-13** ***Schermata in modalità di visualizzazione***

Ciascun parametro visualizza la modalità selezionata in modo indipendente.

- ✧ **Modalità indicatore analogico** : visualizza i parametri in grafici a indicatore.
- ✧ **Modalità testo** : per impostazione predefinita, i parametri vengono visualizzati come un elenco di testo.

**NOTA**

Alcuni parametri di stato, come la lettura di un interruttore (ad esempio ON, OFF, ATTIVO e ANNULLATO), possono essere visualizzati solo in modalità testo. Altri, come la lettura di un sensore, possono essere visualizzati sia in modalità testo che in modalità grafico.

- ✧ **Modalità forma d'onda** : visualizza i parametri sotto forma di grafici a forma d'onda.

In questa modalità, a destra del parametro compariranno cinque pulsanti di controllo che consentiranno di manipolare lo stato di visualizzazione.

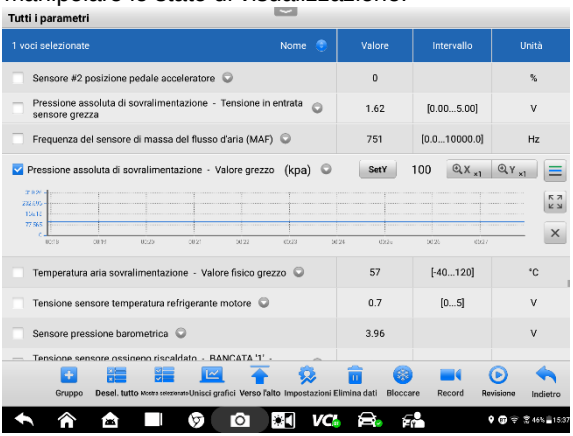



**Figura 4-14** ***Modalità schermata grafico forma d'onda***

- Pulsante Impostazioni (SetY) — imposta il valore minimo e massimo dell'asse Y.

- Pulsante Scala : modifica i valori della scala.

Sopra il grafico della forma d'onda, sul lato destro, sono presenti due pulsanti di scala che consentono di modificare i valori di scala degli assi X e Y del grafico. Sono disponibili quattro scale per l'asse X: x1, x2, x4 e x8 , e tre scale per l'asse Y: x1, x2 e x4.

- Pulsante Modifica: consente di modificare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea.
- Pulsante Zoom-in: toccalo una volta per visualizzare il grafico dei dati selezionati a schermo intero.
- Pulsante di uscita : toccalo per uscire dalla modalità forma d'onda .

**Visualizzazione a schermo intero** — questa opzione è disponibile solo nella modalità forma d'onda e viene utilizzata principalmente nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati. In questa modalità sono disponibili tre pulsanti di controllo nella parte superiore destra dello schermo.

- Pulsante Scala: toccalo per modificare i valori di scala sotto il grafico della forma d'onda. Sono disponibili quattro scale per l'asse X: x1, x2, x4 e x8, e tre scale per l'asse Y: x1, x2 e x4.
- Pulsante Modifica: toccalo per aprire una finestra di modifica in cui puoi impostare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea visualizzata per il parametro selezionato.
- Pulsante di riduzione dello zoom: toccalo per uscire dalla visualizzazione a schermo intero .
- Pulsante di uscita : toccalo per uscire dalla modalità forma d'onda .

➢ **Per modificare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea in un grafico di dati**

1. Selezionare un parametro da visualizzare in modalità forma d'onda.
2. Tocca il pulsante **Modifica** e si aprirà una finestra di modifica.

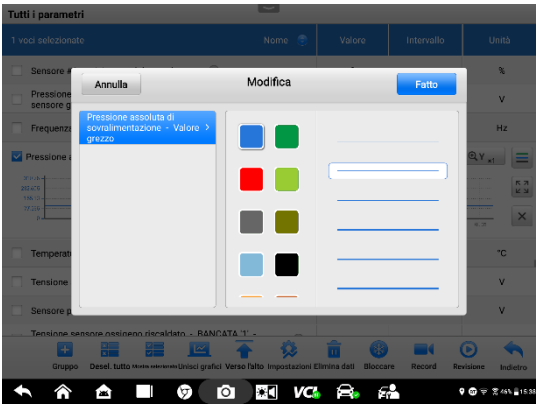



**Figura 4-15** ***Schermata di modifica della forma d'onda***

3. Il parametro selezionato viene visualizzato automaticamente nella colonna di sinistra.
4. Seleziona un colore dalla seconda colonna.
5. Seleziona lo spessore della linea dalla colonna di destra.
6. Tocca **Fine** per salvare le impostazioni ed uscire, oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

**NOTA**

In modalità di visualizzazione a schermo intero, è possibile modificare il colore della forma d'onda e lo spessore della linea toccando il pulsante **Modifica** in alto a destra dello schermo.

✧ **Modalità indicatore digitale** : visualizza i parametri sotto forma di grafico digitale.

**Impostazioni di attivazione**

Nella schermata Impostazioni trigger, è possibile impostare un intervallo standard inserendo i valori minimo e massimo. Quando questi valori vengono superati, la funzione di trigger verrà eseguita e il dispositivo registrerà e salverà automaticamente i dati generati. È possibile rivedere i dati in tempo reale salvati toccando il pulsante **Revisione** nella parte inferiore dello schermo.

Tocca il menu a discesa a destra di un parametro per aprire un sottomenu. Il pulsante **Trigger** è l'ultimo del sottomenu. Toccalo per visualizzare la finestra Impostazioni Trigger.

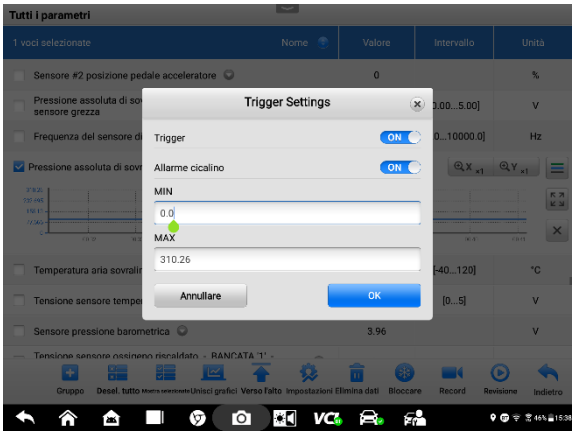



**Figura 4-16** ***Schermata di impostazione del trigger***

Nella finestra Impostazioni trigger sono disponibili due pulsanti e due caselle di input.

a) Grilletto - Attiva e disattiva il grilletto. Il grilletto è **attivo** per impostazione predefinita.

b) Allarme acustico : attiva e disattiva l'allarme. La funzione di allarme emette un segnale acustico di avviso quando la lettura dei dati raggiunge il valore minimo o massimo preimpostato. L'allarme acustico si attiverà solo al primo tentativo.

c) MIN — tocca questa casella di input per visualizzare una tastiera virtuale e immettere un valore di soglia inferiore .

d) MAX — tocca questa casella di input per visualizzare una tastiera virtuale per immettere un valore di soglia superiore .

➢ **Per impostare un trigger**

1. Tocca il pulsante a discesa a destra di un parametro per aprire un sottomenu .
2. Tocca il pulsante **Trigger** a destra del sottomenu per aprire la finestra Impostazioni Trigger.
3. Tocca **MIN** Inserisci il valore minimo di soglia nella casella di input .
4. Tocca il **MAX** Inserisci il valore massimo della soglia nella casella di input .
5. Tocca **OK** per salvare le impostazioni e tornare alla schermata Dati in tempo reale , oppure toccare **Annulla** per uscire senza salvare .

Quando il Una volta impostato correttamente il trigger , un indicatore viene visualizzato davanti al parametro. L'indicatore è grigio quando non è attivato e diventa arancione quando lo è. Inoltre, su ciascun grafico dei dati (quando è attiva la modalità Grafico forma d'onda) vengono visualizzate due linee orizzontali per indicare i valori di soglia . Le linee limite sono visualizzate con colori diversi per distinguerle dalle forme d' onda dei parametri .

3. Pulsanti funzione

Di seguito vengono descritte le funzioni dei pulsanti nella schermata Dati in tempo reale:

- ✧ **Gruppo** — tocca per assegnare i parametri selezionati allo stesso gruppo.
- ✧ **Annulla tutto** — Tocca per annullare tutti i parametri selezionati. È possibile selezionare fino a 50 parametri contemporaneamente.
- ✧ **Mostra selezionati/Mostra tutto** : tocca per passare da un'opzione all'altra; una visualizza i parametri selezionati, l'altra visualizza tutti gli elementi disponibili.
- ✧ **Unione grafici** : tocca per unire i grafici dei dati selezionati (solo per la modalità Forma d'onda). Questa funzione è molto utile quando si confrontano parametri diversi.

---

**NOTA**

Questa modalità supporta la fusione grafica di 2-5 parametri digitali. I parametri non digitali non sono supportati.

---

➢ **Per unire i grafici dei dati selezionati**

1. Selezionare i parametri da unire.
2. Tocca il pulsante **Unisci grafico** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale.
   a) Questa modalità supporta solo parametri rappresentabili digitalmente. Se vengono selezionati parametri non digitali, verrà visualizzato un messaggio che avvisa l'utente che i parametri selezionati non sono supportati in questa modalità e che è necessario selezionare da 2 a 5 parametri digitali. Toccare il pulsante **"Ho capito"** per tornare alla schermata precedente e selezionare i parametri supportati.
   b) Se i parametri selezionati non sono supportati in questa modalità, verrà visualizzato un messaggio che invita l'utente a selezionare solo i parametri supportati. Verrà visualizzato un messaggio anche se sono stati selezionati più di 5 parametri. Selezionare da 2 a 5 parametri supportati e toccare il pulsante **OK** per unire i dati.
3. Tocca il pulsante **Annulla unione nella** parte inferiore della schermata Dati in tempo reale per annullare l'unione.

- ✧ **Torna su** — sposta l'elemento dati selezionato in cima all'elenco.
- ✧ **Collocamento** — tocca per imposta la durata della registrazione .

➢ **Per impostare la durata della registrazione dei dati in tempo reale**

1. Tocca il **pulsante Impostazioni** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale.
2. Tocca il **>** pulsante a destra di **Tempo di registrazione dopo l'attivazione** della barra e selezionare una durata .

3. Tocca **OK** per salvare le impostazioni e tornare alla schermata Impostazioni dati in tempo reale, oppure tocca il pulsante **X** nell'angolo in alto a destra per uscire senza salvare.
4. Tocca **Fine** nell'angolo in alto a destra della schermata Impostazioni dati in tempo reale per confermare e salvare le impostazioni e tornare alla schermata Dati in tempo reale, oppure tocca **Annulla.** per uscire senza salvare.

✧ **Dati chiariti** — tocca per cancellare tutti i dati live memorizzati nella cache .

✧ **Congelare** — visualizza i dati recuperati in modalità fermo immagine.

- Fotogramma precedente — passa al fotogramma precedente di dati congelati .
- Fotogramma successivo — passa al fotogramma successivo di dati congelati .
- Riproduci /Pausa — Tocca per riprodurre/mettere in pausa i dati congelati.
- Riprendi: tocca per uscire dalla modalità di blocco dati e tornare alla visualizzazione normale dei dati.

✧ **Documentazione** — avvia la registrazione dei dati in tempo reale dei dati selezionati. Tocca il pulsante **Registra** nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale. Verrà visualizzato un messaggio che chiede all'utente di selezionare i parametri da registrare. Tocca il pulsante **Ho capito** per confermare. Scorri verso il basso e seleziona i dati da registrare. Tocca il pulsante **Registra** per avviare la registrazione. Tocca il pulsante **Riprendi** per interrompere la registrazione. I dati in tempo reale registrati possono essere visualizzati nella sezione Revisione nella parte inferiore della schermata Dati in tempo reale. I dati registrati possono essere rivisti anche in Gestione dati.

- Riprendi — Tocca per interrompere la registrazione dei dati e tornare alla normale visualizzazione dei dati.
- Bandiera - appare quando viene applicata la funzione Registra. Tocca per impostare i flag per annotare i punti di interesse durante la registrazione dei dati. Le note possono essere aggiunte durante Riproduzione in Revisione o Gestione dati . Seleziona il flag preimpostato per aprire una finestra popup e visualizzare una tastiera virtuale per inserire note .

✧ **Revisione :** consente di rivedere i dati registrati. Tocca per visualizzare un elenco di registrazioni e seleziona un elemento da rivedere.

**NOTA**

Nella schermata Dati in tempo reale è possibile visualizzare solo i dati registrati durante l'operazione corrente. Tutti i dati storici registrati possono essere consultati nella sezione Revisione dati dell'applicazione Gestione dati .

- Fotogramma precedente — passa al fotogramma precedente di dati registrati .

- Fotogramma successivo — passa al fotogramma successivo di dati registrati .
- Riproduci /Pausa — toccare per riprodurre/mettere in pausa la registrazione dati.
- Mostra selezionati : visualizza i parametri selezionati .
- Unione di grafici: unisce i grafici di dati selezionati .
- Indietro — esce dalla schermata di revisione e torna alla schermata dei dati in tempo reale.

✧ **Indietro** — torna alla schermata precedente o esce dalla funzione.

## 4.8 Test attivo

La funzione Test attivo viene utilizzata per accedere ai test di sottosistemi e componenti specifici del veicolo. I test disponibili variano a seconda del veicolo.

Durante un test attivo, il tablet invia comandi alla centralina elettronica (ECU) per attivare gli attuatori. Questo test determina l'integrità del sistema o del componente leggendo i dati della centralina o monitorando il funzionamento degli attuatori. Tali test possono includere la commutazione di un solenoide, un relè o un interruttore tra due posizioni.

Selezionando "Test attivo" viene visualizzato un menu con diverse opzioni di test. I test disponibili variano a seconda del veicolo. Selezionare un test dal menu. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare il test. Le procedure e le istruzioni variano a seconda del veicolo.

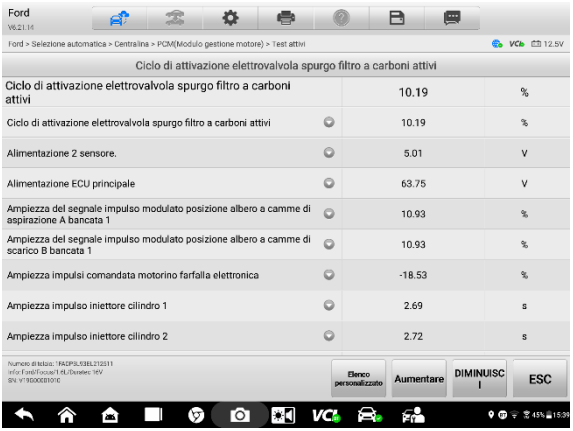



**Figura 4-17** ***Schermata di test attiva***

I pulsanti funzione nell'angolo inferiore destro della schermata Test attivo consentono di manipolare i segnali di test. Le istruzioni operative sono visualizzate nella sezione principale della schermata di test. Seguire le istruzioni a schermo ed effettuare le

selezioni appropriate per completare i test. Al termine del test, tocca il tasto **ESC per uscire.**

## 4.9 Funzioni speciali

Queste funzioni eseguono vari adattamenti dei componenti, tra cui la ricalibrazione o la configurazione di determinati componenti dopo che sono state completate riparazioni o sostituzioni.

Seleziona una funzione per visualizzare informazioni dettagliate e la schermata di esecuzione. Le funzioni speciali variano a seconda del veicolo. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo ed effettua le selezioni appropriate per completare la funzione.

## 4.10 Programmazione e codifica

Dall'introduzione dell'OBDII fino ai moderni veicoli ibridi ed elettrici, le tecnologie hardware e software delle automobili si sono evolute a un ritmo esponenziale. L'aggiornamento del software potrebbe essere l'unica soluzione per risolvere i seguenti problemi:

- guidabilità
- Efficienza del carburante
- Interruzione di corrente
- Codici di errore
- Durata dei componenti meccanici

La funzione di programmazione e codifica viene utilizzata per "riprogrammare " i moduli di controllo del veicolo, consentendo di aggiornare il software del computer di bordo all'ultima versione, nonché di riprogrammare i dati adattivi di determinati componenti dopo aver effettuato riparazioni o sostituzioni.

**NOTA**

La funzione di programmazione si applica solo quando il veicolo è collegato a un VCI, che funge da interfaccia PassThru per stabilire la comunicazione e trasferire i dati alla centralina elettronica (ECU) del veicolo.

Le operazioni di programmazione o codifica disponibili variano a seconda del veicolo di prova. Nel menu del tablet vengono visualizzate solo le operazioni disponibili.

Esistono due tipi generali di operazioni di programmazione:

A. La codifica, nota anche come *programma di apprendimento* o *adattamento dei componenti* , viene utilizzata per riprogrammare i dati adattivi dei moduli di controllo del veicolo dopo riparazioni o sostituzioni di parti del veicolo.

B. Riprogrammazione: scarica la versione più recente del software dal database del server online tramite l'accesso a Internet (questa procedura viene eseguita automaticamente quando il tablet è connesso a Internet, quindi non è necessario verificare manualmente la presenza di aggiornamenti software) e riprogramma la versione più recente nella centralina elettronica del veicolo.

**NOTA**

Assicurarsi che il tablet sia connesso a una connessione Internet stabile prima di utilizzare la funzione di programmazione della centralina, in modo che possa accedere al server del produttore del veicolo per il servizio di aggiornamento.

Selezionando la funzione Programmazione o Codifica si apre un menu di opzioni operative che varia a seconda della marca e del modello del veicolo. Selezionando un'opzione del menu, viene visualizzata un'interfaccia di programmazione oppure si apre un altro menu con ulteriori scelte. Seguire attentamente tutte le istruzioni visualizzate sullo schermo durante le operazioni di programmazione o codifica. Le modalità e le informazioni visualizzate sullo schermo variano a seconda del tipo di operazione eseguita.

## 4.10.1 Programmazione

La sezione principale della schermata di codifica visualizza un elenco dei componenti del veicolo e le informazioni di codifica, che consistono principalmente in due parti:

1. Tutti i sistemi di codifica disponibili sono visualizzati sul lato sinistro, mentre i dati o i valori di codifica sono riportati sul lato destro .
2. Nella parte inferiore della sezione principale sono visualizzati i pulsanti funzione che consentono di gestire il funzionamento .

Verifica attentamente le condizioni del veicolo e le informazioni di codifica. Utilizza il pulsante funzione per modificare i codici dei componenti corrispondenti. Tocca **Invia** al termine della modifica di tutti gli elementi. Al termine dell'operazione, potrebbe apparire un messaggio di stato, ad esempio Completato, Terminato o Riuscito.

Premi **ESC** per uscire dalla funzione.

## 4.10.2 Riprogrammazione

**Prima di iniziare la riprogrammazione:**

- Il tablet deve essere connesso a una rete Wi-Fi stabile.
- Il tablet deve essere collegato al VCI tramite USB.
- La batteria del tablet deve essere completamente carica durante la programmazione del modulo. Se necessario, collegare il tablet a un caricabatterie.
- Collegare un mantenitore di carica alla batteria del veicolo per garantire il

mantenimento di una tensione costante durante la programmazione. I requisiti di tensione variano a seconda del produttore del veicolo. Consultare le raccomandazioni del produttore del veicolo prima di programmare un modulo.

- Non chiudere l'applicazione durante la programmazione del modulo, poiché il processo potrebbe fallire e causare danni permanenti al modulo stesso.

Le tipiche operazioni di riprogrammazione richiedono innanzitutto l'inserimento e la convalida del numero VIN. Toccare la casella di input e immettere il numero corretto. Verrà quindi visualizzata l'interfaccia di programmazione.

La sezione principale dell'interfaccia di riprogrammazione fornisce informazioni sull'hardware, sulla versione software corrente e sulle versioni software più recenti da programmare nelle centraline.

Sullo schermo verrà visualizzata una serie di istruzioni operative che vi guideranno attraverso la procedura di programmazione. Leggere attentamente le informazioni visualizzate sullo schermo e seguire le istruzioni per eseguire la procedura di programmazione.

### 4.10.3 Errori di riprogrammazione

**IMPORTANTE**

Quando si riprogramma la centralina a bordo, assicurarsi sempre che la batteria del veicolo sia completamente carica e in buone condizioni di funzionamento. Durante la riprogrammazione, l'operazione potrebbe non riuscire se la tensione scende al di sotto del valore corretto. Talvolta è possibile recuperare un'operazione non riuscita, ma una riprogrammazione non riuscita può anche danneggiare irreparabilmente la centralina. Si consiglia di collegare un mantenitore di carica esterno alla batteria del veicolo per garantire una tensione stabile durante tutta la riprogrammazione. La tensione richiesta varia a seconda del produttore del veicolo. Consultare il produttore del veicolo per conoscere la tensione corretta da mantenere.

Occasionalmente, la procedura di aggiornamento del firmware potrebbe non completarsi correttamente. Le cause più comuni di errori di aggiornamento includono : connessioni dei cavi scadenti . tra tablet, VCI e veicolo, l'accensione del veicolo essere cambiato Spegnersi prima del completamento della procedura di flash , oppure bassa tensione della batteria del veicolo.

Se il processo si interrompe, ricontrollare tutti i collegamenti dei cavi per assicurarsi che la comunicazione sia corretta e riavviare la procedura di flash. La procedura di programmazione si ripeterà automaticamente se l'operazione precedente non va a buon fine.

# 4.11 Operazioni OBDII generiche

L'opzione di diagnosi del veicolo OBDII/EOBD offre un modo rapido per verificare la presenza di codici di errore (DTC), individuare la causa dell'accensione della spia di avaria (MIL), controllare lo stato dei monitor prima dei test di certificazione delle emissioni ed eseguire altri servizi relativi alle emissioni. L'opzione di accesso diretto OBDII viene utilizzata anche per testare i veicoli conformi a OBDII/EOBD non inclusi nel database. I pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica nella parte superiore dello schermo sono disponibili per specifiche diagnosi del veicolo. Per ulteriori dettagli, consultare *la Tabella 4-2 Pulsanti della barra degli strumenti di diagnostica* .

## 4.11.1 Procedura generale

➢ **Per accedere alle funzioni diagnostiche OBDII/EOBD**

1. Nel menu Attività di MaxiSys, toccare il pulsante dell'applicazione **Diagnostica . Verrà visualizzato il menu Veicolo.**
2. Tocca il pulsante **EOBD** . Sono disponibili due opzioni per stabilire la comunicazione con il veicolo.
   - Scansione automatica: seleziona questa opzione per stabilire la comunicazione utilizzando ciascun protocollo e determinare quale protocollo sta utilizzando il veicolo.
   - Protocollo: seleziona questa opzione per aprire un sottomenu con i vari protocolli disponibili. Un protocollo di comunicazione è un metodo standardizzato per la comunicazione dei dati tra una centralina elettronica (ECM) e uno strumento diagnostico. Global OBD può utilizzare diversi protocolli di comunicazione.
3. Selezionare un protocollo specifico se l' opzione **Protocollo** è selezionata. Attendere la visualizzazione del menu Diagnostica OBDII.

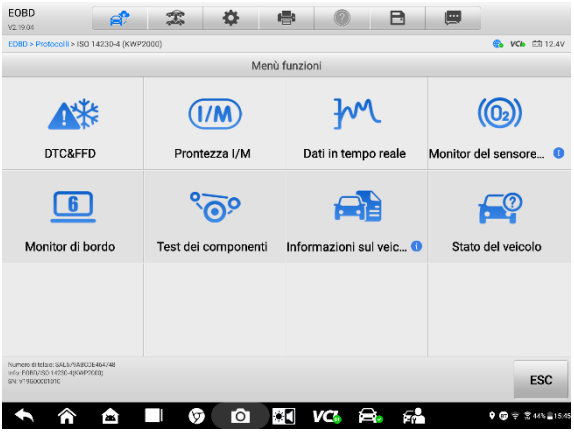



**Figura 4-18** ***Menu di diagnostica OBDII***

4. Seleziona un'opzione di funzione per continuare.
   - DTC e FFD
   - Preparazione I/M
   - Dati in tempo reale
   - Monitoraggio del sensore O2
   - Monitor di bordo
   - Test dei componenti
   - Informazioni sul veicolo
   - Stato del veicolo

**NOTA**

Le funzioni supportate possono variare a seconda del veicolo.

## 4.11.2 Descrizione delle funzioni

Questa sezione descrive le diverse funzioni di ciascuna opzione diagnostica:

### *4.11.2.1 DTC e FFD*

Quando questa funzione è selezionata, sullo schermo viene visualizzato un elenco di codici correnti e codici in sospeso. Quando i dati del fermo immagine di determinati codici di errore (DTC) sono disponibili per la visualizzazione, un'icona a forma di fiocco di neve verrà visualizzata sul lato destro della voce DTC. La funzione Cancella codici può essere applicata toccando il pulsante funzione nella parte inferiore dello schermo.

- **Codici attuali**

I codici attuali sono codici di errore (DTC) relativi alle emissioni provenienti dalla centralina elettronica (ECU) del veicolo. I codici OBDII/EOBD hanno una priorità in base alla gravità del problema di emissioni, con i codici a priorità più alta che sovrascrivono quelli a priorità inferiore. La priorità del codice determina l'accensione della spia di avaria del motore (MIL) e la procedura di cancellazione del codice. I produttori classificano i codici in modo diverso, pertanto i DTC possono variare da veicolo a veicolo.

- **Codici in sospeso**

Si tratta di codici le cui condizioni di memorizzazione sono state soddisfatte durante l'ultimo ciclo di guida, ma devono essere soddisfatte in due o più cicli di guida consecutivi prima che il codice di errore venga memorizzato. Lo scopo della visualizzazione dei codici in sospeso è quello di assistere il tecnico dell'assistenza dopo una riparazione del veicolo, quando le informazioni diagnostiche vengono cancellate, riportando i risultati dei test dopo un singolo ciclo di guida.

a) Se un test fallisce durante il ciclo di guida, viene segnalato il codice di errore associato. Se il guasto in sospeso non si ripresenta entro 40-80 cicli di riscaldamento, il guasto viene automaticamente cancellato dalla memoria.

b) I risultati dei test riportati non indicano necessariamente un componente o un sistema difettoso. Se i risultati dei test indicano un altro guasto dopo un ulteriore utilizzo del veicolo, viene memorizzato un codice di errore (DTC) per segnalare il componente o il sistema difettoso.

- **Fermo immagine**

Nella maggior parte dei casi, il frame memorizzato corrisponde all'ultimo codice di errore (DTC) segnalato. Alcuni DTC, quelli che hanno un impatto maggiore sulle emissioni del veicolo, hanno una priorità più alta. In questi casi, il DTC con la priorità più elevata è quello per cui vengono conservati i dati del fermo immagine. I dati del fermo immagine includono un'istantanea dei valori dei parametri critici al momento della memorizzazione del DTC.

- **Cancellare i codici**

Questa opzione viene utilizzata per cancellare tutti i dati diagnostici relativi alle emissioni, inclusi i codici di errore (DTC), i dati del fermo immagine e i dati specifici migliorati dal produttore, dalla centralina del veicolo. Questa opzione reimposta lo stato del monitor di prontezza I/M per tutti i monitor del veicolo su "Non pronto" o "Non completato".

Quando si seleziona l'opzione "Cancella codici", viene visualizzata una schermata di conferma per evitare la perdita accidentale dei dati. Selezionare "Sì" nella schermata di conferma per continuare, oppure "No" per uscire.

#### *4.11.2.2 Preparazione I/M*

Questa funzione viene utilizzata per verificare la prontezza del sistema di monitoraggio. È una funzione eccellente da utilizzare prima di sottoporre un veicolo a un'ispezione per la conformità alle normative sulle emissioni. Selezionando "Prontezza I/M" si apre un sottomenu con due opzioni:

✧ Da quando i codici di errore sono stati cancellati — mostra lo stato dei monitor dall'ultima volta che i codici di errore sono stati cancellati.

✧ Questo ciclo di guida visualizza lo stato dei monitor dall'inizio del ciclo di guida corrente.

#### *4.11.2.3 Dati in tempo reale*

Questa funzione consente la visualizzazione in tempo reale dei dati PID provenienti dalla centralina. I dati visualizzati includono ingressi e uscite analogici e digitali, nonché informazioni sullo stato del sistema trasmesse nel flusso di dati del veicolo.

I dati in tempo reale possono essere visualizzati in diverse modalità. Per informazioni dettagliate, consultare la *sezione Dati in tempo reale .*

#### *4.11.2.4 Monitoraggio del sensore di O2*

Questa funzione consente di recuperare e rivedere i risultati recenti dei test del sensore di ossigeno memorizzati nel computer di bordo del veicolo.

La funzione di test del monitor del sensore O2 non è supportata dai veicoli che comunicano tramite una rete CAN (Controller Area Network). Per i risultati dei test del monitor del sensore O2 sui veicoli dotati di CAN , fare riferimento al *monitor di bordo* .

#### *4.11.2.5 Monitor di bordo*

Questa funzione consente di visualizzare i risultati dei test del monitor di bordo . I test sono utili dopo l'intervento di manutenzione, quando la memoria del modulo di controllo del veicolo è già stata cancellata.

#### *4.11.2.6 Test dei componenti*

Questa funzione consente il controllo bidirezionale della centralina, permettendo allo strumento di diagnostica di trasmettere comandi per azionare i sistemi del veicolo. Questa funzione è utile per valutare la reattività della centralina a un comando.

#### *4.11.2.7 Informazioni sul veicolo*

Questa funzione consente la visualizzazione del numero di identificazione del veicolo (VIN), del numero di identificazione della calibrazione, del numero di verifica della calibrazione (CVN) e di altre informazioni relative al veicolo in prova.

#### *4.11.2.8 Stato del veicolo*

Questa funzione verifica le condizioni attuali del veicolo, come i protocolli di comunicazione dei moduli OBDII, il numero di codici di errore e lo stato della spia di avaria (MIL).

## 4.12 Referto diagnostico

### 4.12.1 Pre-scansione e post-scansione

Dopo aver eseguito le funzioni di pre-scansione e post-scansione inserendo lo stesso numero di ordine di manutenzione, toccare **Gestione dati** > **Cronologia veicolo** per selezionare la registrazione storica dei test denominata con il numero di ordine di manutenzione. Sia i risultati della pre-scansione che quelli della post-scansione verranno visualizzati nella stessa registrazione storica dei test, che può essere generata come report PDF per confrontare facilmente le modifiche tra pre-scansione e post-scansione.

- pre -scansione

  Seleziona e tocca il pulsante del veicolo nella schermata del menu Veicolo. Inserisci il numero dell'ordine di manutenzione nella finestra a comparsa per avviare la scansione e il rilevamento dell'intero veicolo. Puoi anche aggiungere immagini per documentare le condizioni attuali del veicolo . Una volta completata la pre-scansione,

non sarà possibile eseguirla nuovamente e il risultato della scansione non potrà essere modificato.

- Funzione post -scansione

  Una volta completata la pre-scansione, uscire dal veicolo di prova corrente e toccare il pulsante del veicolo nella schermata del menu Veicolo per riconnettersi. Inserire lo stesso numero dell'ordine di manutenzione nella finestra a comparsa. Verrà visualizzata la schermata per la post-scansione. Il record della post-scansione verrà generato al termine della scansione. I risultati della pre-scansione e della post-scansione saranno visualizzati nello stesso record storico dei test.

**NOTA**

La funzione di post-scansione può essere eseguita ripetutamente. Dopo essere usciti dal veicolo, è sufficiente toccare il pulsante del veicolo nella schermata del menu del veicolo per riconnettersi, quindi inserire lo stesso numero dell'ordine di manutenzione nella finestra a comparsa e seguire i passaggi per ripetere la scansione. L'ultimo risultato visualizzato è quello finale della post-scansione.

## 4.12.2 Salvataggio, visualizzazione e condivisione del referto diagnostico.

Il referto diagnostico può essere consultato, salvato e condiviso con altri in diversi modi.

### *4.12.2.1 Salvataggio del rapporto diagnostico*

- Tramite la **funzione Cronologia** :

  1) Accedi alla schermata principale dell'applicazione Diagnostica e tocca **Cronologia** nella barra degli strumenti in alto.

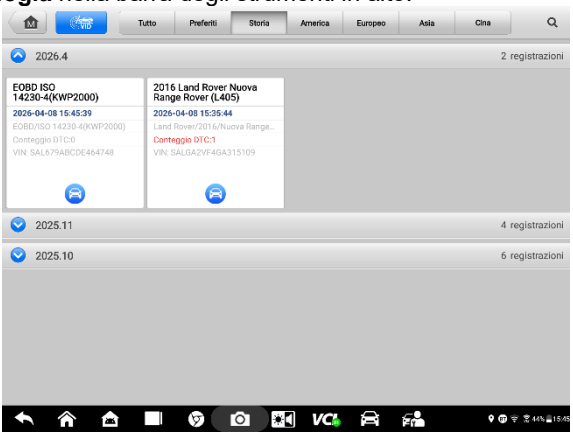



**Figura 4-19** ***Schermata Cronologia***

  2) Seleziona una voce della cronologia e tocca il ••• pulsante con i tre puntini nell'angolo in alto a destra.

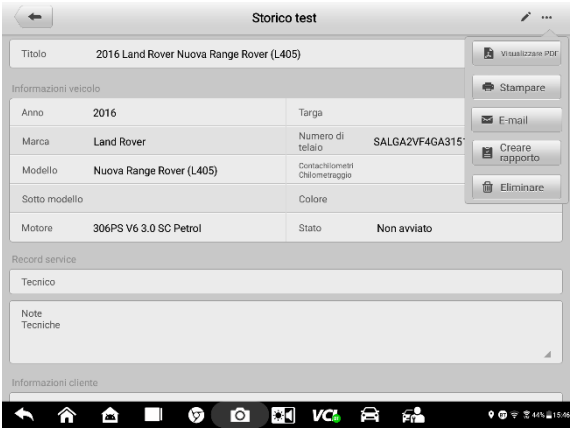



**Figura 4-20** ***Schermata di test storica***

3) Tocca **Visualizza PDF** per visualizzare direttamente il report. In alternativa, tocca **Ottieni report** , inserisci la targa e il chilometraggio attuale, quindi tocca **Salva** > **Visualizza report** per salvare e visualizzare il report.

- Tramite la funzione **di scansione automatica** :

1) Accedi alla pagina Scansione automatica e tocca **Scansione guasti** nella barra dei pulsanti funzione in fondo allo schermo.

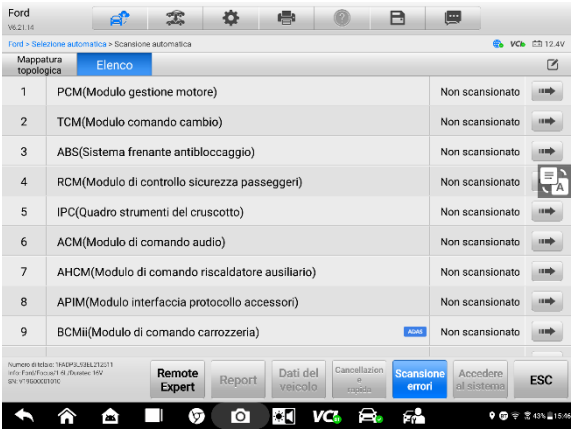



**Figura 4-21** ***Esempio di schermata di scansione automatica 1***

2) Al termine della scansione del sistema, toccare **Report** nella barra dei pulsanti Funzione in fondo allo schermo.

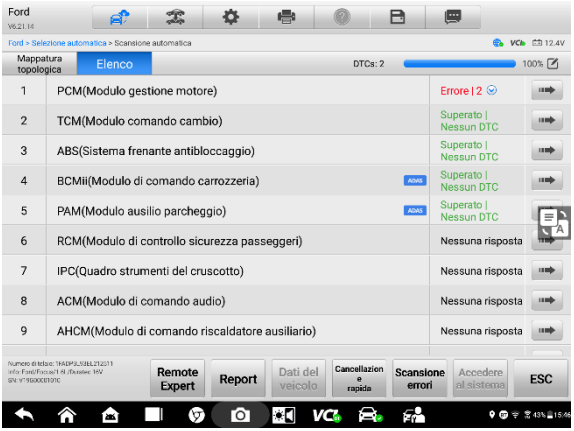



**Figura 4-22** ***Esempio di schermata di scansione automatica 2***

- Tramite i pulsanti sulla barra di navigazione:

  Il rapporto diagnostico può essere visualizzato anche dalla schermata delle funzioni diagnostiche, tra cui la scansione automatica e i codici di errore. Esistono due modi per visualizzare i rapporti salvati:

  ✧ Tocca il pulsante nella barra degli strumenti di diagnostica e seleziona **Salva come PDF** . Inserisci il numero di licenza e tocca **Salva** . Tocca il pulsante in alto a destra dello schermo per visualizzare il report.

  ✧ Tocca il pulsante nella barra degli strumenti di diagnostica e seleziona **Segnala al cloud** . Inserisci il numero di targa e il chilometraggio attuale. Quindi tocca **Salva** .

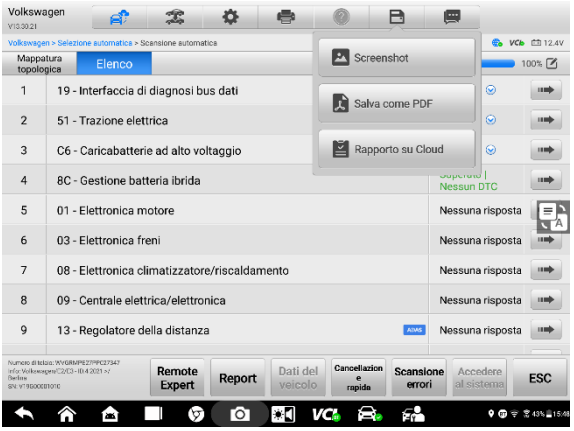



**Figura 4-23** ***Schermo di scansione automatica***

### *4.12.2.2 Visualizzazione del referto diagnostico*

Tutti i report salvati possono essere visualizzati nell'applicazione Data Manager.

- ✧ Gestore **dati** Tap > **Cronologia del veicolo** . Seleziona una specifica registrazione della cronologia del veicolo e quindi tocca **Visualizza PDF** nell'angolo in alto a destra per visualizzare il report.
- ✧ Una volta salvati i report toccando **Salva come PDF** pulsante, toccare **Gestione dati** > **PDF** per visualizzare questi report locali.
- ✧ Una volta salvati i report toccando **Ottieni report** oppure **invia un report al cloud** pulsante, toccare **Gestione dati** > **Cloud Report** per visualizzare i report salvati sulla piattaforma cloud di Autel.

### *4.12.2.3 Condivisione dei referti diagnostici*

1) Tap **Data Manager** > **Cloud Report** per accedere alla schermata Elenco report.

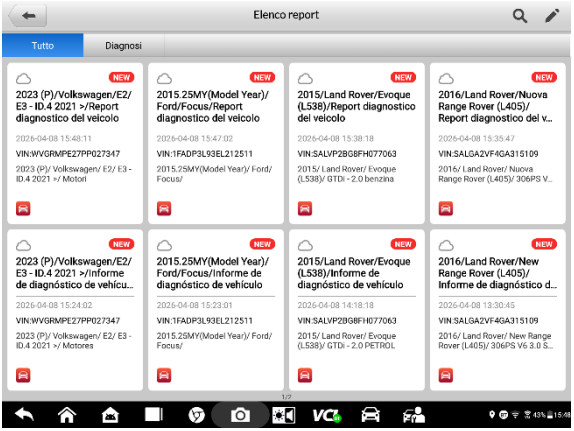



**Figura 4-24 *Schermata dell'elenco dei report***

**NOTA**

Nota che se il report visualizza , significa che il report è stato caricato correttamente sul cloud e puoi condividerlo con altri; se il report visualizza , significa che il caricamento del report sul cloud non è riuscito, ma verrà tentato automaticamente al successivo accesso al report.

2) Tocca l'ic a nell'angolo in basso a destra del report.

3) Esistono tre modi per condividere i report nel cloud: scansionare il codice QR, inviare tramite e-mail o inviare tramite SMS (tramite numero di telefono).

## 4.13 Uscita diagnostica

L'applicazione Diagnostica continua a funzionare anche quando la comunicazione con il veicolo è attiva. È importante uscire correttamente dall'interfaccia di diagnostica per interrompere tutte le comunicazioni con il veicolo prima di chiudere l'applicazione.

**NOTA**

L'interruzione della comunicazione può danneggiare il modulo di controllo elettronico (ECM) del veicolo. Assicurarsi che tutti i collegamenti di comunicazione, come cavo dati, cavo USB e rete wireless o cablata, siano correttamente connessi durante il test. Disconnettersi da tutte le interfacce prima di scollegare il cavo di test e l'alimentatore.

➢ **Per uscire dall'applicazione Diagnostica**

- Su una schermata diagnostica attiva

  1. Tocca il pulsante **Indietro** o **ESC** per uscire da una sessione diagnostica .
  2. Oppure tocca il pulsante **Scambia veicolo** nella barra degli strumenti di diagnostica per tornare alla schermata Menu veicolo.

- Nella schermata del menu del veicolo

  1. Tocca il pulsante **Home** nella barra degli strumenti in alto.
  2. Oppure tocca il pulsante **Indietro** nella barra di navigazione in fondo allo schermo.
  3. Oppure tocca il pulsante **Home** nella barra degli strumenti di diagnostica per uscire direttamente dall'applicazione e tornare al menu Lavori di MaxiSys.

Ora l' applicazione Diagnostica non comunica più con il veicolo ed è possibile aprire altre applicazioni MaxiSys oppure uscire dal sistema di diagnostica MaxiSys e tornare alla schermata iniziale del sistema Android.

# 5 Servizio

La sezione **Assistenza** è progettata specificamente per fornire un accesso rapido ai sistemi del veicolo per diverse attività di assistenza e manutenzione programmate. La schermata tipica di un'operazione di assistenza è una serie di comandi esecutivi guidati da menu. Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni di esecuzione appropriate, inserire i valori o i dati corretti ed eseguire le azioni necessarie. L'applicazione visualizzerà istruzioni dettagliate per completare le operazioni di assistenza selezionate.

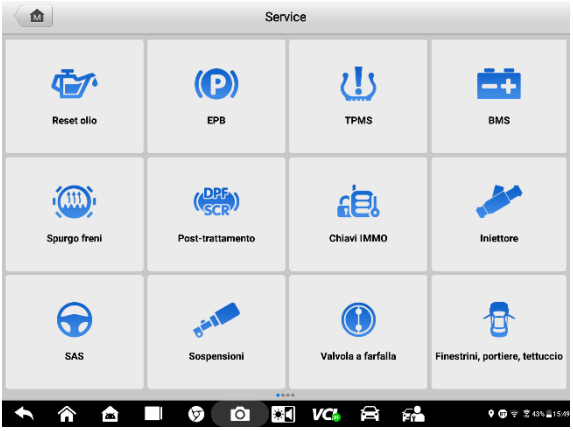



**Figura 5-1** ***Menù di servizio***

In questo capitolo analizzeremo alcuni dei servizi più comunemente utilizzati.

## 5.1 Servizio di ripristino dell'olio

Questa funzione esegue un reset del sistema di monitoraggio della durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale per il cambio dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e al clima. Il sistema di promemoria della durata dell'olio deve essere resettato ogni volta che si effettua un cambio dell'olio, in modo che possa calcolare quando è necessario il successivo cambio.

**NOTA**

1. Dopo ogni cambio d'olio, reimpostare sempre l'indicatore di durata dell'olio motore al 100%.
2. Tutti gli interventi necessari devono essere eseguiti prima del ripristino degli indicatori di manutenzione. In caso contrario, potrebbero essere visualizzati valori di manutenzione errati e potrebbero essere memorizzati codici di errore (DTC) dal modulo di controllo corrispondente.

3. Per alcuni veicoli, lo strumento di diagnosi può resettare spie di servizio aggiuntive come il ciclo di manutenzione e l'intervallo di manutenzione. Sui veicoli BMW, ad esempio, i reset di servizio includono olio motore, candele, freni anteriori/posteriori, liquido di raffreddamento, filtro antiparticolato, liquido freni, microfiltro, ispezione del veicolo, controllo delle emissioni di scarico e controlli del veicolo.

## 5.2 Manutenzione del freno di stazionamento elettrico (EPB)

Questa funzione offre molteplici modalità per la manutenzione sicura ed efficace del sistema frenante elettronico. Tra le applicazioni figurano la disattivazione e l'attivazione del sistema di controllo dei freni, l'assistenza al controllo del liquido freni, l'apertura e la chiusura delle pastiglie dei freni e la regolazione dei freni dopo la sostituzione di dischi o pastiglie.

### 5.2.1 EPB Safety

Eseguire la manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) può essere pericoloso, quindi prima di iniziare l'intervento, si prega di tenere a mente queste regole.

- ✓ Assicurati di avere piena familiarità con l'impianto frenante e il suo funzionamento prima di iniziare qualsiasi intervento.
- ✓ Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o diagnostica sull'impianto frenante, potrebbe essere necessario disattivare il sistema di controllo EPB . Questa operazione può essere effettuata tramite il menu degli strumenti.
- ✓ Eseguire gli interventi di manutenzione solo quando il veicolo è fermo e su una superficie piana.
- ✓ Assicurarsi che il sistema di controllo EPB venga riattivato al termine dei lavori di manutenzione.

**NOTA**

Autel declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema di freno di stazionamento elettrico.

## 5.3 Manutenzione del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Questa funzione consente di cercare rapidamente gli ID dei sensori degli pneumatici nella centralina del veicolo, nonché di eseguire le procedure di sostituzione e ripristino del TPMS dopo la sostituzione dei sensori degli pneumatici.

## 5.4 Servizio di gestione della batteria (BMS)

Il sistema di gestione della batteria (BMS) consente allo strumento di valutare lo stato di carica della batteria, monitorare la corrente a circuito chiuso, registrare la sostituzione della batteria, attivare lo stato di riposo del veicolo e caricare la batteria tramite la presa diagnostica.

**NOTA**

- Questa funzione non è supportata da tutti i veicoli.
- Le sotto-funzioni e le schermate di test effettive del BMS possono variare a seconda del veicolo; si prega di seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare l'opzione corretta.

Il veicolo può utilizzare una batteria al piombo sigillata o una batteria AGM (Absorbed Glass Mat). Le batterie al piombo contengono acido solforico liquido e possono fuoriuscire se capovolte. Anche le batterie AGM (note come batterie VRLA, a valvola regolata) contengono acido solforico, ma in questo caso l'acido è contenuto in tappetini di fibra di vetro tra le piastre terminali.

Si raccomanda che la batteria di ricambio aftermarket abbia le stesse specifiche, come capacità e tipo, della batteria originale. Se la batteria originale viene sostituita con un tipo diverso (ad esempio, una batteria al piombo-acido viene sostituita con una batteria AGM) o con una capacità diversa (mAh), potrebbe essere necessario riprogrammare il veicolo per adattarlo al nuovo tipo di batteria, oltre a eseguire il ripristino della batteria stessa. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni specifiche.

## 5.5 Manutenzione del filtro antiparticolato diesel (DPF)

La funzione del filtro antiparticolato diesel (DPF) gestisce la rigenerazione del DPF, la procedura di apprendimento in caso di sostituzione dei componenti del DPF e la procedura di apprendimento del DPF dopo la sostituzione della centralina di controllo del motore.

La centralina elettronica (ECM) monitora lo stile di guida e seleziona il momento opportuno per attivare la rigenerazione. Le auto guidate prevalentemente al minimo e con basso carico tenteranno di rigenerare prima rispetto alle auto guidate più frequentemente con carico e velocità maggiori. Affinché la rigenerazione abbia luogo, è necessario raggiungere una temperatura dei gas di scarico elevata per un periodo prolungato.

Nel caso in cui l'auto venga guidata in modo tale da non consentire la rigenerazione, ad esempio con frequenti tragitti brevi, verrà registrato un codice di errore diagnostico, oltre all'accensione della spia DPF e della spia "Controllo motore". È possibile richiedere un intervento di rigenerazione in officina utilizzando lo strumento di diagnostica.

Prima di eseguire una rigenerazione forzata del DPF utilizzando l'apposito strumento, verificare i seguenti elementi:

- La spia del carburante non è accesa.
- Nel sistema non vengono memorizzati guasti relativi al DPF.
- Il veicolo utilizza l'olio motore specificato.
- L'olio per il gasolio non è contaminato.

**IMPORTANTE**

Prima di diagnosticare il problema del veicolo e tentare una rigenerazione di emergenza, è importante ottenere un registro diagnostico completo e leggere i blocchi di valori misurati pertinenti.

**NOTA**

1. Il filtro antiparticolato (DPF) non si rigenera se la spia di avaria del motore è accesa o se la valvola EGR è difettosa.
2. La centralina elettronica (ECU) deve essere riadattata quando si sostituisce il filtro antiparticolato (DPF) e quando si rabbocca l'additivo per carburante Eolys.
3. Se per eseguire la manutenzione del DPF è necessario guidare il veicolo, è richiesta la presenza di una seconda persona. Una persona deve guidare il veicolo mentre l'altra osserva lo schermo dello strumento di diagnosi. Non tentare mai di guidare e osservare lo strumento di diagnosi contemporaneamente. Ciò è pericoloso e mette a rischio la tua vita, quella degli altri automobilisti e dei pedoni.

## 5.6 Servizio immobilizzatore (IMMO)

L'immobilizzatore è un meccanismo antifurto che impedisce l'avviamento del motore di un'automobile a meno che non sia presente la chiave di accensione corretta o un altro dispositivo. Questo dispositivo impedisce ai ladri di avviare l'auto con un metodo noto come "avviamento forzato". La maggior parte dei veicoli nuovi è dotata di immobilizzatore di serie. Un importante vantaggio di questo sistema è che non richiede l'attivazione da parte del proprietario dell'auto; funziona automaticamente. L'immobilizzatore è considerato una protezione antifurto molto più efficace di un semplice allarme acustico; molte compagnie di assicurazione auto offrono tariffe più basse per i veicoli dotati di immobilizzatore.

Come dispositivo antifurto, l'immobilizzatore disabilita uno dei sistemi necessari per avviare il motore di un'auto, solitamente l'alimentazione del carburante o l'accensione. Ciò avviene tramite identificazione a radiofrequenza (RFID) tra un transponder presente nella chiave di accensione e un dispositivo chiamato lettore RF (radiofrequenza) situato nel piantone dello sterzo . Quando la chiave viene inserita nel blocchetto di accensione, il transponder invia un segnale con un codice identificativo univoco al lettore, che lo ritrasmette a un ricevitore nella centralina elettronica del veicolo. Se il codice è corretto,

la centralina autorizza il funzionamento dei sistemi di alimentazione del carburante e di accensione, consentendo l'avviamento dell'auto. Se il codice è errato o assente, la centralina disabilita il sistema e l'auto non potrà avviarsi finché non verrà inserita la chiave corretta.

Il servizio IMMO consente di disabilitare una chiave del veicolo smarrita e di programmare il telecomando sostitutivo. È possibile programmare uno o più telecomandi sostitutivi.

## 5.7 Manutenzione del sensore dell'angolo di sterzata (SAS)

La calibrazione SAS memorizza in modo permanente la posizione corrente del volante come posizione di marcia rettilinea nella EEPROM SAS. Pertanto, le ruote anteriori e il volante devono essere impostati esattamente in posizione di marcia rettilinea prima della calibrazione. Inoltre, il VIN viene letto dal quadro strumenti e memorizzato in modo permanente nella EEPROM SAS. Al termine della calibrazione, la memoria guasti SAS viene automaticamente cancellata.

La calibrazione deve essere sempre eseguita dopo le seguenti operazioni:

- Sostituzione del volante
- Sostituzione SAS
- Qualsiasi intervento di manutenzione che comporti l'apertura del connettore tra il SAS e la colonna
- Qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione sul leveraggio dello sterzo, sul meccanismo di sterzo o su altri meccanismi correlati.
- Allineamento delle ruote o regolazione della carreggiata
- Riparazioni a seguito di incidenti in cui potrebbero essersi verificati danni al sistema di sterzo (SAS), al gruppo SAS o a qualsiasi parte del sistema di sterzo.

**NOTA**

- Autel declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o lesioni derivanti dalla manutenzione del sistema SAS. Nell'interpretazione dei codici di errore (DTC) rilevati dal veicolo, attenersi sempre alle raccomandazioni del produttore per la riparazione.
- Tutte le schermate del software mostrate in questo manuale sono a scopo esemplificativo e le schermate di test effettive possono variare a seconda del veicolo di prova. Prestare attenzione ai titoli dei menu e alle istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare le opzioni corrette.
- Prima di iniziare la procedura, assicurarsi che il veicolo disponga di un pulsante ESC. Cercare il pulsante sul cruscotto.

# 6 ADAS

I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono un insieme di sistemi di bordo che aiutano il conducente, tramite avvisi passivi o controllando attivamente il veicolo, a guidare in modo più sicuro, con maggiore consapevolezza e precisione.

Telecamere, sensori, ultrasuoni, radar e LIDAR sono alcuni dei sistemi utilizzati per acquisire dati sull'ambiente di guida, tra cui la posizione dei veicoli in movimento o fermi, la posizione dei pedoni, la segnaletica stradale, il rilevamento della corsia di marcia e degli incroci, le condizioni stradali (curve) e di guida (scarsa visibilità o guida serale), e per utilizzare queste informazioni per impartire al veicolo le istruzioni predeterminate. Telecamere, sensori e sistemi di rilevamento sono generalmente posizionati nei paraurti anteriori e posteriori, nel parabrezza, nella griglia anteriore e negli specchietti retrovisori laterali e posteriori.

Lo strumento di calibrazione ADAS di Autel offre una calibrazione ADAS completa e precisa.

1. Copre numerose marche di veicoli, tra cui Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai e Kia.
2. Supporta la calibrazione di diversi sistemi di assistenza alla guida, tra cui il Cruise Control adattivo (ACC), il sistema di visione notturna (NVS), l'avviso di superamento involontario della corsia (LDW), il rilevamento dell'angolo cieco (BSD), il monitoraggio a 360° (AVM), l'avviso di collisione posteriore (RCW) e l'head-up display (HUD).
3. Fornisce illustrazioni grafiche e istruzioni dettagliate passo dopo passo.
4. Fornisce dimostrazioni per guidare il tecnico durante la calibrazione.

**Figura 6-1 Schermata introduttiva ADAS**

# 7 Responsabile dei dati

L'applicazione Data Manager consente di archiviare, stampare e rivedere i file salvati, gestire le informazioni dell'officina, i dati dei clienti e tenere traccia dei veicoli di prova.

Selezionando l' applicazione **Gestione dati** si apre il menu del file system. Sono disponibili nove funzioni principali.

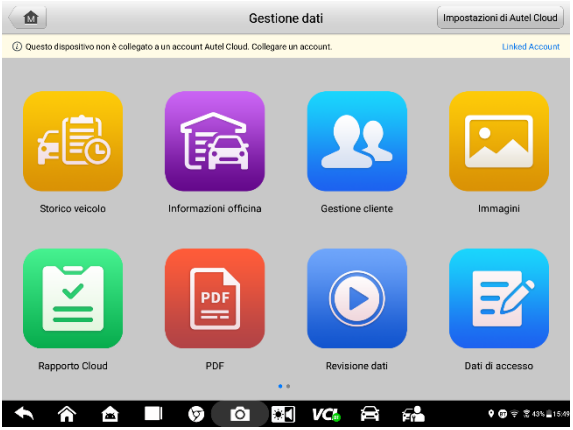



**Figura 7-1** ***Schermata principale di Gestione dati***

La tabella seguente descrive ciascuno dei pulsanti funzione presenti nell'applicazione Gestione dati.

**Tabella 7-1** ***Pulsanti in Gestione dati***

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Storia del veicolo** | Visualizza i referti diagnostici. |
| | **Informazioni sul workshop** | Visualizza o modifica le informazioni del profilo del workshop. |
| | **Cliente** | Crea un nuovo file di account cliente. |
| | **Immagine** | Visualizza gli screenshot salvati. |
| | **Rapporto sul cloud** | Visualizza i report salvati e condividi i report nel cloud. |

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **PDF** | Visualizza i referti diagnostici. |
| | **Dati di revisione** | Visualizza i dati registrati. |
| | **Disinstallare le app** | Disinstallare le applicazioni. |
| | **Registrazione dei dati** | Visualizza le comunicazioni con il servizio di assistenza Autel e le informazioni della centralina del veicolo in prova. I dati salvati possono essere elaborati e inviati al centro tecnico tramite Internet. |

## 7.1 Storia del veicolo

Questa funzione memorizza i dati relativi ai test del veicolo, incluse le informazioni sul veicolo e i codici di errore (DTC) recuperati dalle precedenti sessioni diagnostiche. Le informazioni sui test vengono riepilogate e visualizzate in una tabella di facile lettura. La cronologia del veicolo fornisce inoltre accesso diretto ai veicoli testati in precedenza e consente di riavviare direttamente una sessione diagnostica senza dover eseguire la selezione automatica o manuale del veicolo.

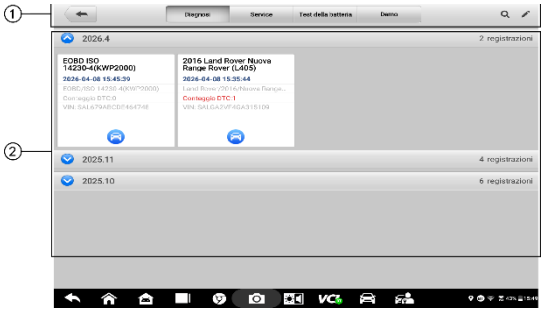



**Figura 7-2** ***Schermata Cronologia del veicolo***

1. Pulsanti della barra degli strumenti superiore: controlli di navigazione e dell'applicazione.
2. Sezione principale: visualizza tutti i risultati dei test.

➢ **Per attivare una sessione di test per un veicolo registrato**

1. Nel menu Attività di MaxiSys, tocca **Gestione dati .**

2. Seleziona **Cronologia veicolo** per aprire la schermata. Tocca **Diagnostica** , **Manutenzione** o **Test batteria** per selezionare i registri dei test diagnostici o i registri dei test di manutenzione.
3. Tocca il icona nella parte inferiore dell'anteprima della scheda di un veicolo.
4. Viene visualizzata la schermata di diagnostica del veicolo e si attiva una nuova sessione diagnostica. In alternativa, seleziona l'anteprima di un veicolo per selezionare una registrazione. Viene visualizzato un foglio riassuntivo dei test storici. Esamina le informazioni registrate per il veicolo in prova e tocca il pulsante nell'angolo in alto a destra per continuare la diagnostica .

### 7.1.1 Registri storici dei test

Il Test Storico è un modulo dati dettagliato del veicolo testato, che include informazioni generali sul veicolo, cronologia degli interventi di manutenzione, informazioni sul cliente e i codici di errore diagnostici recuperati dalle sessioni di test precedenti. Se presenti, verranno visualizzate anche le Note del Tecnico.

**NOTA**

Il tablet MaxiSys deve connettersi al VCI per riavviare le sessioni di test sui veicoli precedentemente testati .

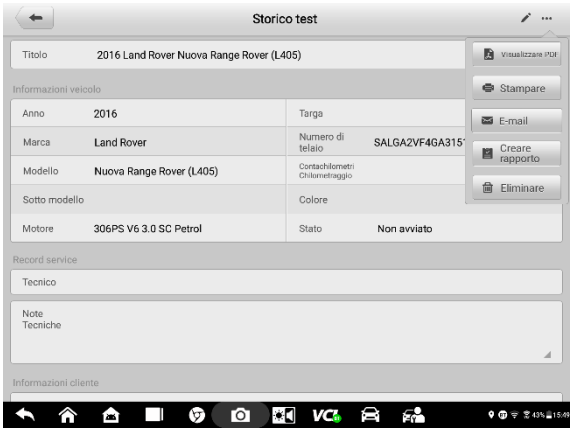



**Figura 7-3** ***Scheda dei registri storici dei test***

➢ **Per modificare un record di test storico**

1. Nella schermata dei processi di MaxiSys, tocca **Gestione dati .**
2. Seleziona **Cronologia veicolo** .
3. Seleziona la miniatura specifica della cronologia del veicolo dalla sezione principale. Verrà visualizzata la cronologia dei test.
4. Tocca il pulsante **Modifica** (l'icona della penna) per iniziare la modifica.
5. Tocca ciascun elemento per inserire informazioni o allegare file o immagini.

6. Tocca **Aggiungi un cliente** per correlare il foglio dei record storici a un account cliente esistente oppure aggiungi un nuovo account da correlare con il record del veicolo di prova. Vedi *Cliente* per ulteriori informazioni.
7. Tocca **Fine** per salvare il record aggiornato oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

**NOTA**

Il numero di telaio del veicolo, il numero di targa e l'account del cliente sono correlati per impostazione predefinita. I dati del veicolo verranno correlati automaticamente utilizzando questi identificativi del veicolo e del cliente.

## 7.2 Informazioni sul workshop

La sezione Informazioni officina consente di inserire, modificare e salvare informazioni dettagliate sul profilo dell'officina, come nome, indirizzo, numero di telefono e altre note, che, durante la stampa dei report di diagnostica del veicolo e di altri file di test associati, verranno visualizzate come intestazione dei documenti stampati.

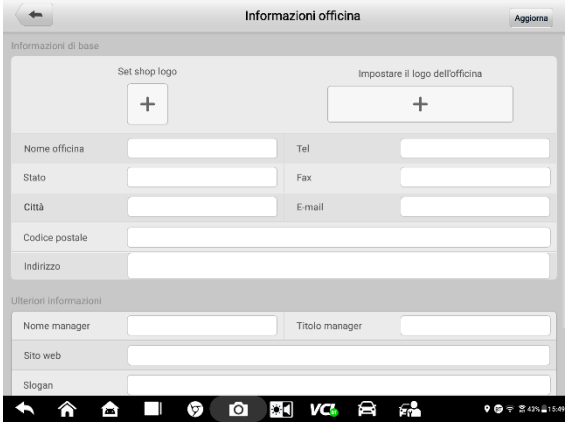



**Figura 7-4** ***Scheda informativa del workshop***

➢ **Per modificare la scheda informativa del workshop**

1. Nella schermata dei processi di MaxiSys, tocca **Gestione dati .**
2. Seleziona **Informazioni sul workshop** .
3. Tocca ciascun campo per inserire le informazioni corrispondenti.
4. Tocca **Fine** per salvare le informazioni aggiornate del workshop oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

## 7.3 Cliente

La funzione Clienti consente di creare e modificare gli account dei clienti. Permette di salvare e organizzare tutti gli account dei clienti correlati alla cronologia dei veicoli di prova.

➢ **Per creare un account cliente**

1. Nella schermata dei processi di MaxiSys, fai clic sull'applicazione **Gestione dati .**
2. Seleziona **Cliente** .
3. Tocca il pulsante **Aggiungi un cliente** . Verrà visualizzato un modulo informativo vuoto . Tocca ciascun campo per inserire le informazioni appropriate.

**NOTA**

I campi obbligatori sono contrassegnati da un asterisco .

4. Per i clienti con più di un veicolo da riparare, toccare **Aggiungi nuove informazioni sul veicolo** . Per eliminare le informazioni sul veicolo aggiunte, toccare il ⊗pulsante.
5. Tocca **Completato** nell'angolo in alto a destra dello schermo per salvare le informazioni del cliente oppure toccare **Annulla** per uscire senza salvare.

➢ **Per modificare un account cliente**

1. Nel menu Attività di MaxiSys, tocca **Gestione dati .**
2. Seleziona **Cliente** .
3. Seleziona un account cliente toccando la scheda nome corrispondente. Verrà visualizzata la scheda con le informazioni del cliente.
4. Tocca Modifica icona sulla barra degli strumenti in alto per iniziare la modifica .
5. Tocca il campo di input per modificare o correggere le informazioni e inserisci i dati aggiornati.
6. Tocca **Completa** per salvare le informazioni aggiornate oppure tocca **Annulla** per uscire senza salvare.

➢ **Per eliminare un account cliente**

1. Nel menu Attività di MaxiSys, tocca **Gestione dati .**
2. Seleziona **Cliente** .
3. Tocca l' icona **Elimina** a destra dell'account cliente. Viene visualizzato un messaggio .
4. Tocca **OK** per confermare il comando e l'account verrà eliminato. Tocca **Annulla** per annullare la richiesta.

# 7.4 Immagine

La sezione Immagini è un database contenente tutte le schermate acquisite in formato file .png.

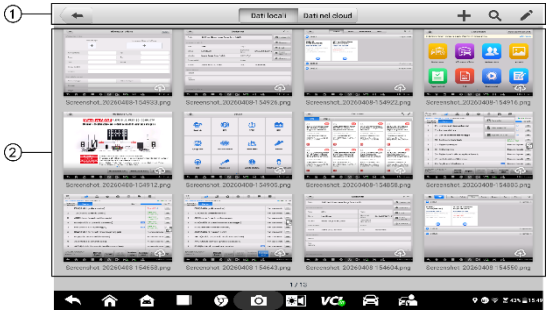



**Figura 7-5** ***Schermata del database delle immagini***

1. Pulsanti della barra degli strumenti: utilizzati per modificare, stampare o eliminare i file immagine memorizzati. Vedere *Tabella 7-2 Descrizione* per informazioni dettagliate.

2. Sezione principale: visualizza le immagini memorizzate.

**Tabella 7-2** ***Descrizione dei pulsanti della barra degli strumenti***

| Bottone | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| | **Indietro** | Torna alla schermata precedente. |
| | **Ricerca** | Accedi alla pagina di ricerca. |
| | **Modificare** | Visualizza la barra degli strumenti di modifica per stampare, eliminare o visualizzare l'immagine. |
| Cancel | **Cancella** | C chiude la barra degli strumenti di modifica o annulla la ricerca file. |
| Search | **Ricerca** | di cercare rapidamente l'immagine inserendo l' ora dello screenshot . |
| | **Stampa** | Stampa l'immagine selezionata. |
| | **Eliminare** | Elimina l'immagine selezionata. |
| | **E-mail** | Invia l'immagine selezionata via e-mail. |

➢ **Per modificare/eliminare le immagini**

1. Selezionare **Data Manager** dal menu Attività di MaxiSys.
2. Seleziona **Immagini** per accedere al database delle immagini.
3. Tocca **Modifica** nell'angolo in alto a destra della finestra. Verrà visualizzata la schermata di modifica.
4. Seleziona l'immagine o le immagini che desideri modificare toccando la casella di controllo nell'angolo in basso a destra dell'immagine.
5. Tocca **Elimina** per eliminare le immagini selezionate oppure elimina tutte le immagini. Tocca **Stampa** per stampare l'immagine o le immagini selezionate. Tocca **Invia tramite e-mail.** per inviare l'immagine o le immagini selezionate a un indirizzo email.

## 7.5 Rapporto sulle nuvole

Questa sezione visualizza i report salvati, che possono essere trasferiti alla piattaforma cloud Autel una volta stabilita una connessione di rete stabile. Questi report possono quindi essere visualizzati o condivisi con altri. Per ulteriori dettagli, consultare *la sezione "Salvataggio, visualizzazione e condivisione dei report diagnostici"* .

## 7.6 File PDF

In questa sezione vengono visualizzati i file PDF destinati alla visualizzazione locale. Accedere al database PDF e selezionare un file per visualizzare le informazioni salvate .

Questa sezione utilizza l' applicazione standard Adobe Acrobat Reader per la visualizzazione e la modifica dei file . Per istruzioni più dettagliate, consultare il manuale di Adobe Acrobat Reader .

## 7.7 Dati di revisione

La funzione "Analisi dati" consente di riprodurre i frame di dati registrati dai flussi di dati in tempo reale.

Nella schermata principale di Revisione dati, seleziona un file di registrazione da riprodurre Indietro.

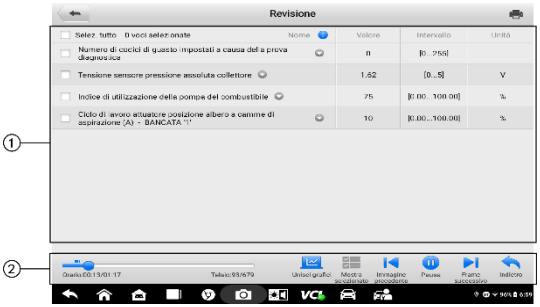


**Figura 7-6** ***Schermata di riproduzione dei dati***

1. Sezione principale: visualizza i frame di dati registrati.
2. Barra degli strumenti di navigazione: consente di manipolare la riproduzione dei dati.

Utilizza i pulsanti della barra di navigazione per giocare riporta i dati registrati da un fotogramma all'altro.

Tocca **Indietro** per uscire dalla riproduzione dei dati.

## 7.8 Disinstallare le app

Questa sezione consente di gestire il software Applicazione installata sul sistema di diagnostica MaxiSys. Selezionando questa sezione si apre una schermata di gestione, in cui è possibile visualizzare tutte le applicazioni di diagnostica del veicolo disponibili .

Seleziona il software del veicolo che desideri eliminare toccando l' icona della marca del veicolo ; a questo punto, l' elemento selezionato mostrerà un segno di spunta blu nell'angolo in alto a destra. Tocca il pulsante **Elimina** nella barra superiore per eliminare il software dal database di sistema.

## 7.9 Registrazione dei dati

La sezione Registrazione dati consente di avviare la piattaforma di supporto per visualizzare i registri di tutti i dati di feedback e non di feedback (salvati) del sistema di diagnostica. Per ulteriori informazioni , consultare la *sezione Registrazione dati* .

# 8 Test della batteria

Il MaxiBAS BT506 è uno strumento di analisi di batterie e sistemi elettrici che utilizza la conduttanza adattiva, un metodo avanzato di analisi delle batterie per produrre un esame più accurato della capacità di avviamento a freddo e della capacità di riserva della batteria, che è vitale per determinare il vero stato di salute di una batteria. Il MaxiBAS BT506 consente ai tecnici di visualizzare lo stato di salute della batteria e dell'impianto elettrico del veicolo. Insieme al MaxiBAS BT506, questa applicazione può eseguire test della batteria, del sistema di avviamento e di ricarica e visualizzare i risultati dei test.

## 8.1 Tester MaxiBAS BT506

### 8.1.1 Descrizione delle funzioni

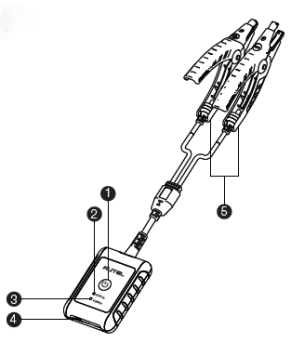



**Figura 8-1** ***Tester MaxiBAS BT506***

❶ Pulsante di accensione

❷ LED di stato

❸ LED di alimentazione

❹ Porta USB

❺ Cavo di fissaggio della batteria

**Tabella 8-1** ***Descrizione LED***

| GUIDATO | Colore | Descrizione |
|---|---|---|
| **LED di stato** | Verde lampeggiante | Il dispositivo di test comunica tramite cavo USB. |
| | Blu lampeggiante | Il dispositivo di test comunica tramite Bluetooth. |
| | Rosso lampeggiante | I morsetti della batteria sono collegati ai terminali sbagliati. |
| **LED di alimentazione** | Verde tinta unita | Il tester è acceso e la batteria è sufficientemente carica. |
| | Verde lampeggiante | Il tester è in carica. (La spia diventa verde fissa quando la batteria è completamente carica.) |
| | Rosso tinta unita | Il dispositivo è in modalità di avvio. |
| | Rosso | Il livello della batteria è basso. Si prega di caricare |

## 8.1.2 Fonti di alimentazione

Il MaxiBAS II tester BT506 può essere alimentato dalle seguenti fonti:

- Pacco batterie interno
- Alimentatore CA/CC

**IMPORTANTE**

Non caricare la batteria quando la temperatura è inferiore a 0 °C (32 °F) o superiore a 45 °C (113 °F).

### *8.1.2.1 Pacco batterie interno*

Il tester MaxiBAS BT506 può essere alimentato tramite la sua batteria ricaricabile interna.

### *8.1.2.2 Alimentatore CA/CC — Utilizzo di un adattatore di alimentazione*

Il tester MaxiBAS BT506 può essere alimentato da una presa elettrica tramite l'adattatore di alimentazione CA/CC. L'alimentatore CA/CC serve anche a ricaricare la batteria interna.

### 8.1.3 Specifiche tecniche

**Tabella 8-2 *Specifiche tecniche***

| Articolo | Descrizione |
|---|---|
| **Connettività** | ● USB 2.0, tipo C<br>● Bluetooth 4.2 |
| **Tensione di ingresso** | 5 V CC |
| **Corrente di lavoro** | < 150 mA a 12 V CC |
| **Batteria interna** | Batteria ai polimeri di litio da 3,7 V/800 mAh |
| **Gamma CCA** | da 100 a 2000 A |
| **Gamma di tensione** | da 1,5 a 16 V |
| **Temperatura di lavoro** | Da -10 a 50 °C (da 14 a 122 °F) |
| **Temperatura di conservazione** | Da -20 a 60 °C (da -4 a 140 °F) |
| **Dimensioni (L x P x A)** | 107 mm (4,21") x 75 mm (2,95”) x 26 mm (1,02”) (cavo di fissaggio non incluso) |
| **Peso** | 320 g (0,7 libbre) |

## 8.2 Preparazione al test

### 8.2.1 Ispeziona la batteria

Prima di iniziare un test, osservare la batteria per:

- Crepe, deformazioni o perdite (se si riscontra uno qualsiasi di questi difetti, sostituire la batteria).
- Cavi e connessioni corrosi, allentati o danneggiati (riparare o sostituire se necessario).
- Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sulla parte superiore dell'involucro (pulire l'involucro e i terminali utilizzando una spazzola metallica e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio).

### 8.2.2 Collegare il tester della batteria

➢ **Per associare il BT506 al tablet MaxiSys**

1. Tieni premuto il **pulsante di accensione** Premere il pulsante per accendere sia il tablet MaxiSys che il BT506 . Assicurarsi che l'unità sia sufficientemente

carica prima dell'uso.

2. Attiva il Bluetooth sul tablet MaxiSys toccando **VCI Manager** > **BAS BT** ; il tablet avvierà automaticamente la ricerca di un tester disponibile per l'accoppiamento Bluetooth. Il nome del dispositivo verrà visualizzato come "Maxi" seguito dal numero di serie del dispositivo.
3. Verifica il numero di serie del tuo tester BT506 e seleziona il dispositivo desiderato per l'accoppiamento.
4. Una volta stabilita la connessione, lo stato verrà visualizzato come "Connesso" e il LED di stato lampeggerà in blu.

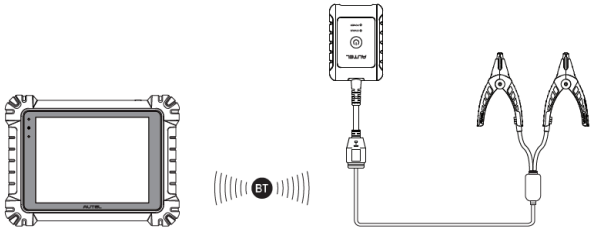



**Figura 8-2** ***Connessione con il tablet***

➢ **Per collegarsi a una batteria**

1. Tieni premuto il pulsante **di accensione** per accendere il BT506.
2. Collega il morsetto rosso al terminale positivo (+) e il morsetto nero al terminale negativo (-) della batteria.

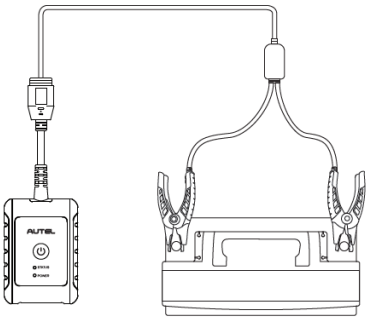


**Figura 8-3** ***Collegamento a una batteria***

# 8.3 Test a bordo del veicolo

Il test a bordo veicolo viene utilizzato per testare le batterie installate in un veicolo. Un test a bordo veicolo comprende il test della batteria, il test del motorino di avviamento e

il test dell'alternatore. Questi test aiutano a determinare lo stato di salute della batteria, del motorino di avviamento e dell'alternatore.

**IMPORTANTE**

Prima di utilizzare le funzioni di diagnostica, scaricare il software del veicolo desiderato dalla schermata Aggiornamenti.

**NOTA**

IL completare Il test a bordo del veicolo comprende , in sequenza, il test della batteria, il test del motorino di avviamento e il test dell'alternatore.

➢ **Conferma le informazioni sul veicolo**

1. Tocca **Test batteria** dal menu Attività MaxiSys . Seleziona **Test in veicolo** .
2. Conferma le informazioni del tuo veicolo e assicurati che il numero di telaio (VIN) sia compilato correttamente.
3. Conferma le informazioni sulla batteria, inclusi voltaggio, tipo, standard e capacità. Tocca **Avanti** per continuare.

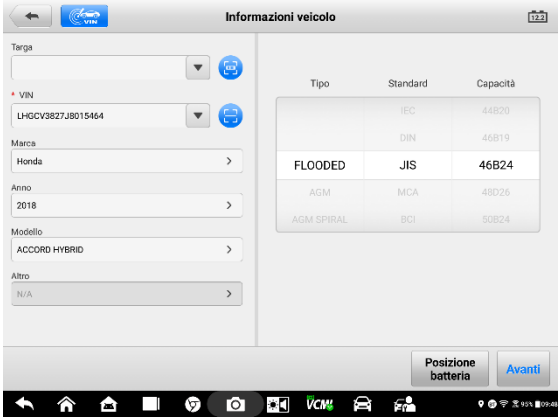



**Figura 8-4** ***Schermata informativa sulla batteria***

**NOTA**

Nell'applicazione Impostazioni, l'opzione Test batteria consente di modificare il requisito di inserimento delle informazioni VIN. Se l'impostazione è abilitata, fornire il VIN non è più obbligatorio.

Si prega di consultare la tabella sottostante per un elenco dei pulsanti che potrebbero apparire durante l'accesso alle funzioni:

**Tabella 8-3** ***Pulsanti della barra degli strumenti superiore***

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| 12.3 | **Collegamento della batteria** | Il valore sull'icona indica la tensione in tempo reale della batteria testata. Durante il test della batteria, il pulsante diventerà verde se la batteria è in buone condizioni; altrimenti, diventerà rosso. |

| Pulsante | Nome | Descrizione |
|---|---|---|
| Next | **Prossimo** | Tocca per procedere. |
| | **Casa** | Torna al menu Lavori di MaxiCOM. |
| | **Indietro** | Torna alla schermata precedente. |
| | **Uscita** | Torna al menu Lavoro. |

## 8.3.1 Test della batteria

➢ **Per eseguire il test della batteria**

1. Nella schermata Informazioni sul veicolo (Figura 8-4), tocca **Avanti .** Segui le istruzioni visualizzate sullo schermo. Una volta completate tutte le attività richieste, seleziona le caselle e tocca **Avvia test** .

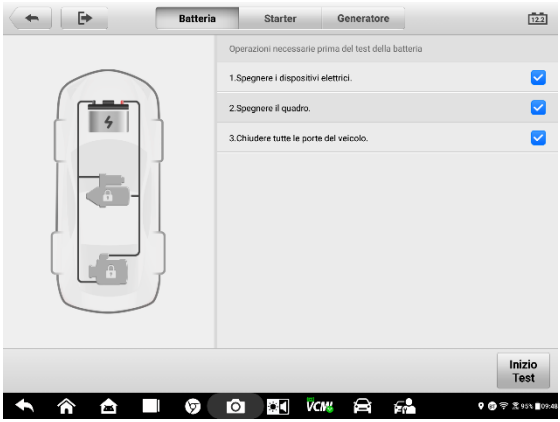



**Figura 8-5** ***Schermata di test della batteria***

2. Attendi il completamento del test. I risultati verranno visualizzati sul tablet.

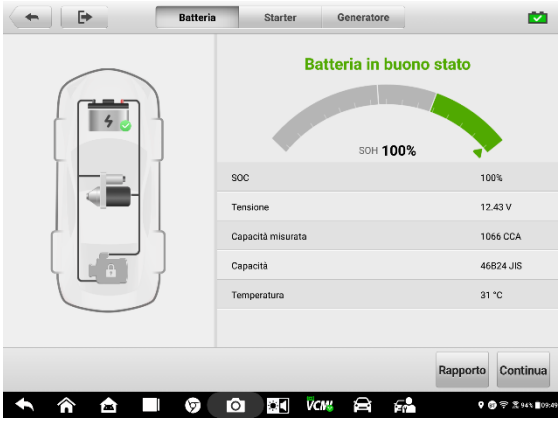



**Figura 8-6** ***Schermata dei risultati del test della batteria***

### Risultati del test della batteria

I risultati del test della batteria includono un riepilogo dei risultati con codifica a colori e un elenco dei dati del test.

**Tabella 8-4** ***Risultati del test***

| Risultato | Descrizione |
|---|---|
| **Buona batteria** | La batteria è in buone condizioni. |
| **Buono e ricarica** | La batteria è in buone condizioni ma non sufficientemente carica. Ricaricare la batteria. |
| **Carica e ritesta** | La batteria necessita di essere caricata per poterne determinare lo stato. |
| **Cellula cattiva** | Sostituire la batteria. |
| **Sostituire la batteria** | Sostituire la batteria. |

**NOTA**

Eseguire sempre il test della batteria prima di procedere con i test del motorino di avviamento e dell'alternatore.

## 8.3.2 Test di avviamento

➢ **Per eseguire il test di avviamento**

1. Tocca **Continua** nella schermata Risultati del test della batteria. Esegui le operazioni richieste in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo . Tocca il pulsante **Avvia test .**
2. Avviare il motore e lasciarlo al minimo .
3. Attendi il completamento del test e visualizza i risultati .

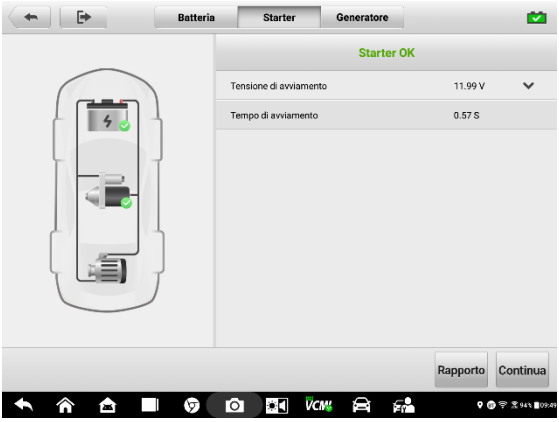



**Figura 8-7** ***Schermata dei risultati del test iniziale***

**Tabella 8-5** ***Risultati del test iniziale***

| Risultato | Descrizione |
|---|---|
| **Avviamento normale** | L'antipasto è buono. |
| **Corrente troppo bassa** | Bassa capacità di scarica momentanea. |
| **Tensione troppo bassa** | Bassa capacità di accumulo della batteria. |
| **Non avviato** | Il motorino di avviamento non viene rilevato per l'avvio. |

## 8.3.3 Test del generatore

➢ **Per eseguire il test del generatore**

1. Nella schermata dei risultati del test iniziale, tocca **Continua .** Esegui le operazioni richieste seguendo le istruzioni visualizzate sullo schermo .
2. Tocca **Continua** in fondo allo schermo per visualizzare i risultati del test .
3. Tocca il pulsante **Fine** per terminare il test a bordo del veicolo .

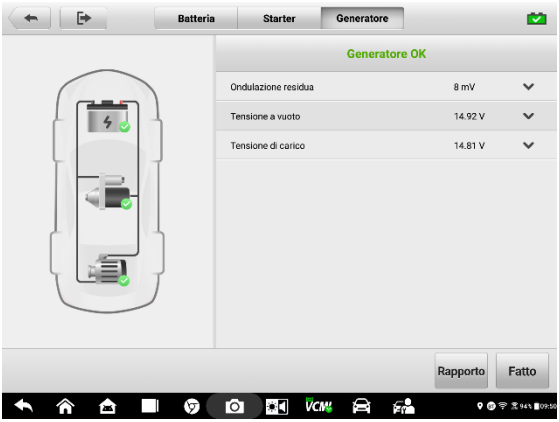



**Figura 8-8** ***Schermata dei risultati del test del generatore***

**Tabella 8-6** ***Risultati del test del generatore***

| Risultato | Descrizione |
|---|---|
| **Ricarica normale** | Il generatore funziona normalmente. |
| **Uscita troppo bassa** | ● La cinghia che collega il motorino d'avviamento al generatore è allentata;<br>● Il cavo che collega il motorino di avviamento alla batteria è allentato o corroso. |
| **Uscita troppo elevata** | ● Il generatore non è collegato correttamente a terra;<br>● Il regolatore di tensione è rotto e deve essere sostituito. |
| **Onda troppo grande** | Il diodo di commutazione è guasto. |

| Risultato | Descrizione |
|---|---|
| **Nessun output** | ● Il cavo è allentato;<br>● Alcuni veicoli dotati di sistemi di gestione dell'energia non prevedono un percorso di ricarica a causa della sufficiente capacità di carico della batteria;<br>● Il generatore o il regolatore di tensione è guasto e deve essere sostituito. |

## 8.4 Test fuori dal veicolo

Il test fuori veicolo viene utilizzato per verificare lo stato delle batterie non collegate a un veicolo. Questa funzione ha lo scopo di controllare esclusivamente lo stato di salute della batteria. I tipi e gli standard di batteria testabili sono i seguenti.

**Tipologie:** FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB e GEL

**Standard:** CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS e MCA

### 8.4.1 Procedura di prova

➢ **Per avviare il test fuori dal veicolo**

1. Tocca **Test batteria** dal menu Lavori MaxiSys . Seleziona Test **fuori dal veicolo** .
2. Collegare i morsetti del tester ai terminali della batteria.
3. Controlla le informazioni sulla batteria . Tocca **Avvia test** per iniziare il test.

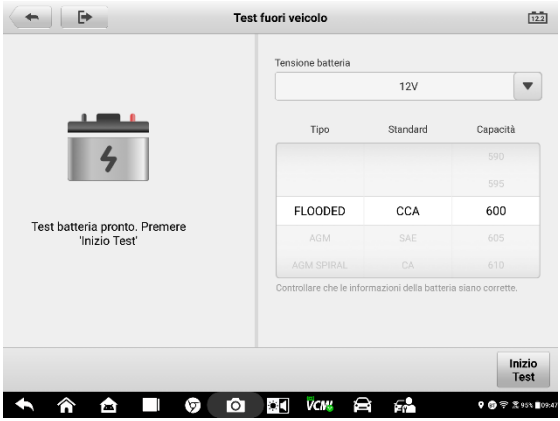



**Figura 8-9** ***Schermata di prova esterna al veicolo***

4. I risultati del test verranno visualizzati tra pochi secondi.

**Figura 8-10** ***Schermata dei risultati dei test fuori dal veicolo***

## 8.4.2 Risultati del test

Le icone sono codificate a colori per indicare lo stato.

**Tabella 8-7** ***Risultati dei test fuori dal veicolo***

| Risultato | Descrizione |
|---|---|
| **Buona batteria** | La batteria soddisfa gli standard richiesti. |
| **Buono e ricarica** | La batteria è in buone condizioni, ma la carica è bassa. Caricare completamente la batteria. Verificare le cause della bassa carica. |
| **Carica e ritesta** | La batteria necessita di essere caricata per poterne determinare lo stato. |
| **Sostituire la batteria** | La batteria non soddisfa gli standard accettati dal settore. |
| **Cellula cattiva** | La batteria non soddisfa gli standard accettati dal settore. |

# 9 Impostazioni

Accedere al menu Impostazioni per modificare le impostazioni predefinite e visualizzare le informazioni relative al sistema MaxiSys. Le seguenti opzioni sono disponibili per le impostazioni del sistema MaxiSys:

- Unità
- Lingua
- Impostazioni di stampa
- Impostazioni del report
- Aggiornamento automatico
- Impostazioni DAS
- Elenco dei veicoli
- Impostazioni della scatola EVDiag
- Codice Paese/Regione
- Configurazione AutoVID
- Impostazioni di sistema
- Di

## 9.1 Unità

Questa opzione consente di modificare le unità di misura per il sistema di diagnostica.

➢ **Per modificare l'impostazione delle unità**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca l' opzione **Unità** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona le unità di misura appropriate. Un segno di spunta viene visualizzato a destra dell'unità selezionata.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per ulteriori configurazioni di sistema.

## 9.2 Lingua

Questa opzione consente di modificare la lingua di visualizzazione del sistema MaxiSys.

➢ **Per regolare le impostazioni della lingua**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys .
2. Tocca l' opzione **Lingua** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona la lingua appropriata. Un segno di spunta viene visualizzato a destra della lingua selezionata.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per ulteriori configurazioni di sistema.

## 9.3 Impostazioni di stampa

### 9.3.1 Impostazioni di stampa

Questa opzione consente di stampare dal tablet su una stampante di rete tramite un computer.

➢ **Per configurare una connessione stampante**

1. Tocca **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca **Impostazioni di stampa** nella colonna di sinistra.
3. Stampa **tramite PC-Link** O **Stampa tramite Wi - Fi** per attivare la funzione di stampa, che consente al dispositivo di inviare file alla stampante tramite il PC via Wi-Fi o connessione Ethernet .
4. Tocca **Home** in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure selezionare un'altra opzione di impostazione per un'ulteriore configurazione del sistema.

### 9.3.2 Operazioni di stampa

➢ **Per installare il driver della stampante MaxiSys**

1. Scarica **Maxi PC Suite** da www.autel.com > *Supporto* > *Download* > *Autel Update Tools* e installalo sul tuo PC con sistema operativo Windows.
2. Doppio clic su **Setup.exe** .
3. Seleziona una lingua di installazione per avviare la procedura guidata di installazione.
4. Segui le istruzioni sullo schermo e fai clic su **Avanti** per continuare.

5. Fai clic su **Installa** e il driver della stampante verrà installato sul computer.
6. Fai clic su **Fine** per completare l'installazione.

Questa sezione descrive come ricevere file dal tablet MaxiSys ed eseguire la stampa tramite il computer.

**NOTA**

Assicurati che il computer su cui è installato il programma Servizi di stampa sia collegato a una stampante.

➢ **Per stampare da un computer**

1. Assicurati che il tablet sia connesso alla rete del computer tramite Wi-Fi o LAN prima di stampare.
2. Avvia il programma **PC Link** sul computer.
3. Fai clic su **Stampa di prova** per verificare se la stampante funziona correttamente.
4. Tocca il pulsante **Stampa** sulla barra degli strumenti del tablet. Un documento di prova verrà inviato al computer.
   - Se l' opzione **di stampa automatica** è selezionata nella stampante MaxiSys, quest'ultima stamperà automaticamente il documento ricevuto.
   - Se l' opzione **Stampa automatica** nella stampante MaxiSys non è selezionata, fare clic sul pulsante **Apri file PDF** per visualizzare i file. Selezionare il/i file da stampare e fare clic su **Stampa** .

## 9.4 Impostazioni del report

Questa opzione sincronizza automaticamente le informazioni diagnostiche del veicolo con la cronologia del veicolo e crea un report diagnostico che l'utente può caricare . Tocca il pulsante **ON/OFF** per abilitare/disabilitare la funzione di caricamento del report sul cloud. Il pulsante appare blu se la funzione è abilitata e grigio se è disabilitata .

## 9.5 Aggiornamento automatico

Questa opzione consente di preimpostare un orario per l'aggiornamento del software. Sono disponibili tre opzioni di aggiornamento: Aggiornamento del sistema operativo, Aggiornamento di MaxiSys e Aggiornamento del veicolo.

Tocca **ON/OFF** per abilitare o disabilitare l'aggiornamento automatico. Il pulsante viene visualizzato in blu se l'aggiornamento automatico è abilitato e in grigio se l'aggiornamento automatico è disabilitato. Imposta l'ora del giorno per Aggiornamento. Se viene impostato un orario specifico, il software selezionato verrà aggiornato automaticamente. in quel preciso momento.

## 9.6 Impostazioni ADAS

➢ Per attivare la calibrazione ADAS di MaxiSys

1. Verifica che siano disponibili aggiornamenti per il tablet MaxiSys registrato.
2. Seleziona **Impostazioni** nel menu Lavori di MaxiSys .
3. Fare clic su **Registrazione ADAS.**
4. Scansiona il codice QR presente sul telaio ADAS per effettuare l'associazione, oppure inserisci manualmente il numero di serie del telaio se il codice QR non è disponibile.
5. Inserisci il codice di verifica dalla scheda di calibrazione ADAS.
6. Il sistema si riavvierà e, una volta completata la registrazione, verrà visualizzata la schermata del menu di lavoro di MaxiSys.

## 9.7 Elenco dei veicoli

Questa opzione consente di ordinare i veicoli in ordine alfabetico o in base alla frequenza di utilizzo.

➢ **Per regolare l'impostazione dell'elenco dei veicoli**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Seleziona **"Elenco veicoli"** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona l' ordinamento desiderato . Un segno di spunta verrà visualizzato a destra dell'elemento selezionato .
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per ulteriori configurazioni di sistema.

## 9.8 Impostazioni della scatola EVDiag

Quando il dispositivo EVDiag Box è collegato all'MS909, questo sistema di diagnostica MaxiSys può supportare la funzione di test del pacco batteria.

➢ **Per collegare il dispositivo EVDiag Box**

1. Tocca **Impostazioni** applicazione nel menu Lavori di MaxiSys.
2. Tocca le **impostazioni della casella EVDiag** opzione nella colonna di sinistra .
3. Collegare l'EVDiag Box seguendo lo schema di collegamento visualizzato sullo schermo .
4. Tocca **Leggi** per acquisire automaticamente il numero di serie di EVDiag Box e tocca **Collega EVDiag Box** .

5. Riavvia il tablet per scaricare automaticamente il software di test della batteria.

## 9.9 Codice Paese/Regione

Questa funzione offre opzioni di canale Wi-Fi per diversi paesi e regioni, garantendo una comunicazione Wi-Fi affidabile e stabile. Prima di effettuare le regolazioni, collegare il tablet a un VCI.

➢ **Per regolare l'impostazione del codice paese/regione**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys.
2. Tocca l' opzione **Codice Paese/Regione** nella colonna di sinistra.
3. Seleziona il paese o la regione appropriata. Verrà visualizzato un messaggio di conferma della selezione.
4. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu Lavori di MaxiSys. Oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per la configurazione del sistema.

**NOTA**

Se il tablet NON riesce a trovare il VCI tramite connessione Wi-Fi dopo aver impostato il codice paese, riprovare utilizzando la connessione USB o Bluetooth.

## 9.10 Configurazione AutoVID

Questa opzione consente di attivare/disattivare la funzione di lettura automatica del VIN del veicolo. Quando questa funzione è attiva, il tablet leggerà il VIN del veicolo tramite i metodi di comunicazione abilitati dopo aver collegato il VCI al veicolo.

## 9.11 Impostazioni di sistema

Questa funzione consente di accedere direttamente all'interfaccia delle impostazioni di sistema di Android , dove è possibile regolare diverse impostazioni relative al sistema operativo Android , come le impostazioni wireless e di rete, varie impostazioni del dispositivo come audio e display, nonché le impostazioni di sicurezza del sistema e consultare informazioni correlate sul sistema Android . Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione di Android.

## 9.12 Di

La funzione "Informazioni" fornisce dettagli sul dispositivo di diagnostica MaxiSys, tra cui il nome del prodotto, la versione, l'hardware e il numero di serie.

➢ **Per controllare le informazioni sul prodotto MaxiSys in Informazioni**

1. Tocca l' applicazione **Impostazioni** nel menu Lavoro di MaxiSys .
2. Seleziona l' opzione **"Informazioni"** nella colonna di sinistra. Le informazioni sul prodotto verranno visualizzate a destra.
3. Tocca il pulsante **Home** nell'angolo in alto a sinistra per tornare al menu delle attività di MaxiSys oppure seleziona un'altra opzione di impostazione per ulteriori configurazioni di sistema.

# 10 Aggiornamento

L'applicazione Aggiorna consente di scaricare il software più recente. Gli aggiornamenti possono migliorare le funzionalità delle applicazioni MaxiSys, in genere aggiungendo nuovi test, nuovi modelli di veicoli o applicazioni potenziate .

Questa sezione descrive le operazioni di aggiornamento per il tablet MaxiSys . Il tablet cerca automaticamente gli aggiornamenti disponibili per tutti i dispositivi MaxiSys. software quando è connesso a Internet . Eventuali aggiornamenti trovati possono essere scaricati e installati sul tablet con una connessione Internet stabile .

**NOTA**

Assicurati che il tablet sia registrato prima di attivare l'applicazione di aggiornamento. Consulta *il Centro utenti Autel.* per maggiori dettagli.

➢ **Per aggiornare il software**

1. Accendi il tablet e assicurati che sia collegato a una fonte di alimentazione e che disponga di una connessione Internet stabile.
2. Tocca il pulsante **Aggiorna** applicazione dal menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzata la schermata Aggiorna applicazione.
3. Nella schermata Aggiorna, tocca il pulsante **Ottieni** per aggiornare gli elementi specifici oppure tocca il pulsante **Aggiorna tutto** per aggiornare tutti gli elementi disponibili.
4. Tocca **Altro** per visualizzare i dettagli di tutti gli aggiornamenti disponibili. Puoi anche toccare il pulsante **Ottieni** o **Aggiorna tutto** per aggiornare.
5. Durante l'aggiornamento, tocca l' icona per sospendere il processo. Tocca nuovamente l' icona per riprendere l'aggiornamento, che continuerà dal punto in cui era stato interrotto.
6. Al termine del processo di aggiornamento, il software verrà installato automaticamente. La nuova versione sostituirà la precedente.

**NOTA**

Per la gestione dell'account, accedi alla scheda Centro membri.

# 11 Responsabile VCI

VCI Manager serve per connettere il tablet MaxiSys MS909 a un VCI tramite Wi-Fi o Bluetooth. Questa applicazione consente di associare il tablet al VCI o al tester per batterie BT506 e di verificarne lo stato di comunicazione.

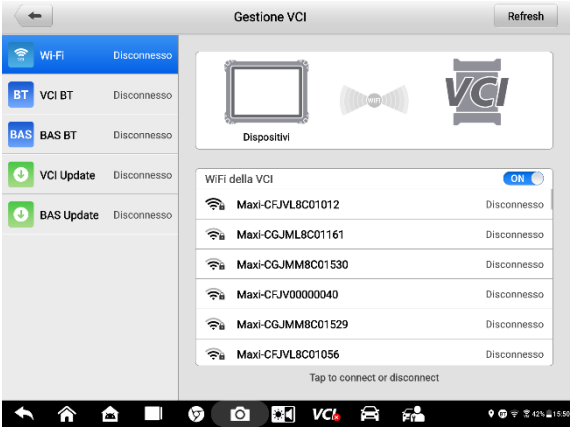



**Figura 11-1** ***Schermata di gestione VCI***

## 11.1 Connessione Wi-Fi

La connessione Wi-Fi è una funzione avanzata per un collegamento rapido con VCI. Poiché Wi-Fi la connessione supporta il 5G, il tablet MaxiSys MS909 e VCI condividono una connessione più veloce e connessione più stabile quando si utilizza questo metodo di comunicazione. Il tablet può essere Funziona fino a 50 metri di distanza dal VCI quando è collegato al veicolo.

**NOTA**

Per garantire una connessione rapida, si prega di eseguire questa operazione in un ambiente di rete stabile.

➢ **Per collegare il VCI al tablet tramite connessione Wi-Fi**

1. Accendi il tablet.
2. Collegare l'estremità a 26 pin del cavo principale al connettore dati del veicolo del VCI.
3. Collegare l'estremità a 16 pin del cavo principale al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo.

4. Tocca **VCI Manager** nel menu Lavori MaxiSys del tablet.
5. Seleziona **Wi-Fi** dall'elenco delle modalità di connessione. Tocca l'interruttore VCI Wi-Fi per attivarlo **.** Il dispositivo inizierà automaticamente la ricerca delle unità disponibili.

**NOTA**

Se non viene rilevato alcun VCI, ciò potrebbe indicare che l'intensità del segnale è troppo debole per essere rilevata. Riposizionare il VCI e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero causare interferenze al segnale. Toccare il pulsante Aggiorna nell'angolo in alto a destra per eseguire una nuova scansione alla ricerca del VCI.

6. A seconda del tipo di VCI utilizzato, il nome del dispositivo potrebbe essere visualizzato come " Maxi " seguito da un numero di serie. Selezionare il dispositivo appropriato per la connessione . (Se nell'officina si utilizza più di un VCI, assicurarsi di selezionare il VCI corretto per l'accoppiamento.)
7. Quando la connessione una volta stabilita la connessione , lo stato della connessione indica "Connesso " .
8. Il pulsante VCI sulla barra di navigazione del sistema nella parte inferiore dello schermo visualizza un'icona Wi-Fi verde , a indicare che il tablet è connesso al VCI.

## 11.2 Abbinamento Bluetooth VCI

L'accoppiamento Bluetooth è il metodo base per la connessione wireless . Il VCI deve essere collegato al veicolo o a una fonte di alimentazione disponibile, in modo che sia alimentato durante la procedura di sincronizzazione . Assicurarsi che il tablet abbia una batteria carica o sia collegato a un alimentatore CA/CC.

➢ **Per associare il VCI al tablet**

1. Accendi il tablet.
2. Collegare l'estremità a 26 pin del cavo principale al connettore dati del veicolo del VCI.
3. Collegare l'estremità a 16 pin del cavo principale al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo.
4. Tocca **VCI Manager** nel menu Lavori MaxiSys del tablet.
5. Selezionare **VCI** Seleziona **BT** dall'elenco delle modalità di connessione. Tocca l'interruttore Bluetooth per attivarlo **.** Il dispositivo cerca automaticamente i VCI disponibili per l'accoppiamento Bluetooth . I VCI disponibili sono elencati sul lato destro dello schermo .
6. A seconda del tipo di VCI utilizzato, il nome del dispositivo potrebbe essere visualizzato come " Maxi " seguito da un numero di serie. Selezionare il dispositivo desiderato per l'associazione.

7. Quando la connessione una volta stabilita la connessione , lo stato della connessione indica "Connesso " .
8. Il pulsante VCI sulla barra di navigazione del sistema nella parte inferiore dello schermo visualizza un'icona BT circolare verde , a indicare che il tablet è connesso al VCI.

**NOTA**

Un VCI può essere associato a un solo tablet alla volta e, una volta associato , il dispositivo non verrà rilevato da nessun'altra unità.

## 11.3 Abbinamento Bluetooth BAS

Il dispositivo MaxiBAS BT506 deve essere collegato al veicolo o a una fonte di alimentazione disponibile, in modo che venga alimentato durante la procedura di sincronizzazione . Assicurarsi che il tablet sia completamente carico o collegato a un alimentatore esterno .

➢ **Per associare il tester BT506 al tablet**

1. Accendere sia il MaxiBAS BT506 che il tablet MaxiSys MS909 .
2. Nel menu dei processi di MaxiSys, seleziona **VCI Manager .**
3. Seleziona **BAS** Seleziona **BT** dall'elenco delle modalità di connessione. Tocca l'interruttore BAS Bluetooth per attivarlo **.** Il tablet cerca automaticamente un tester di batteria disponibile per l'accoppiamento Bluetooth. Il nome del dispositivo verrà visualizzato come "Maxi" seguito da un numero di serie .
4. Verifica il numero di serie del tuo tester BT506 e seleziona il dispositivo desiderato sul tablet per l'accoppiamento.
5. Una volta stabilita la connessione, lo stato della connessione visualizzerà "Connesso".

## 11.4 Aggiornamento VCI

L'applicazione di aggiornamento fornisce l'ultimo aggiornamento VCI tramite il tablet MaxiSys MS909 . Prima di aggiornare il VCI, assicurarsi che la rete del tablet sia stabile.

➢ **Per aggiornare il VCI**

1. Accensione sul tablet.
2. Collega il VCI al tablet tramite cavo USB o Bluetooth.
3. Tap **VCI Manager** nel menu Lavori di MaxiSys.
4. Selezionare **VCI Aggiorna** dall'elenco delle modalità di connessione.

5. Verranno visualizzate la versione corrente e l'ultima versione del VCI. Tocca **Aggiorna ora** per aggiornare il VCI, se disponibile.

## 11.5 Aggiornamento BAS

L'applicazione di aggiornamento fornisce l'ultimo aggiornamento del BT506 tramite il tablet MaxiSys MS909 . Prima di aggiornare il BT506, assicurarsi che la connessione di rete del tablet sia stabile.

➢ **Per aggiornare il MaxiBAS BT506**

1. Accensione sul tablet e sul MaxiBAS BT506.
2. Collega il dispositivo MaxiBAS BT506 al tablet tramite Bluetooth o cavo USB.
3. Tap **VCI Manager** nel menu Lavori di MaxiSys.
4. Selezionare **Aggiornamento BAS** dall'elenco delle modalità di connessione.
5. Verranno visualizzate la versione corrente e l'ultima versione del Maxi BAS BT506. Tocca **"Aggiorna ora"** per aggiornare il Maxi BAS BT506, se disponibile.

# 12 Supporto

Questa applicazione avvia la piattaforma di supporto che sincronizza la stazione base di assistenza online di Autel con il tablet MaxiSys. Collegata al canale di assistenza e alle community online di Autel, l'applicazione di supporto offre il modo più rapido per risolvere i problemi, consentendo di inviare richieste di assistenza per ottenere supporto e assistenza diretti .

## 12.1 Layout della schermata di supporto

L'interfaccia dell'applicazione di supporto è accessibile tramite il pulsante **Home** nella barra di navigazione superiore .

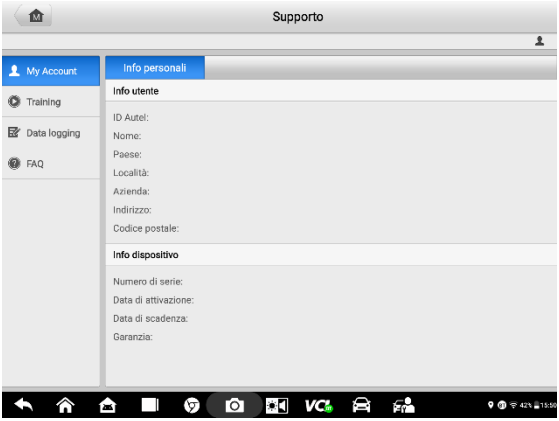



**Figura 12-1** ***Schermata dell'applicazione di supporto***

La sezione principale della schermata di supporto è divisa in due parti. La colonna stretta a sinistra costituisce il menu principale; selezionando un argomento dal menu principale, viene visualizzata l'interfaccia funzionale corrispondente a destra.

## 12.2 Mio Account

La schermata Il mio account visualizza le informazioni complete dell'utente e del prodotto, sincronizzate con l'account online registrato, incluse le informazioni sull'utente, sul dispositivo, sugli aggiornamenti e sull'assistenza .

### 12.2.1 Informazioni personali

informazioni sull'utente che quelle sul dispositivo sono incluse nella sezione Informazioni personali.

- **Informazioni sull'utente** — visualizza informazioni dettagliate del tuo account Autel online registrato, come il tuo ID Autel, nome, indirizzo e altri dati di contatto .
- **Informazioni sul dispositivo** — visualizza le informazioni sul prodotto registrato , inclusi il numero di serie, la data di registrazione, la data di scadenza e il periodo di garanzia .

### 12.2.2 Aggiorna le informazioni

La sezione Informazioni sull'aggiornamento visualizza un elenco dettagliato della cronologia degli aggiornamenti software del prodotto , inclusi il numero di serie del prodotto, la versione o il nome del software e l'ora dell'aggiornamento.

### 12.2.3 Informazioni di servizio

La sezione Informazioni di assistenza visualizza un elenco dettagliato delle informazioni relative alla cronologia degli interventi di assistenza del dispositivo . Ogni volta che il dispositivo viene inviato ad Autel per la riparazione, il numero di serie del dispositivo e altre informazioni, come il tipo di guasto, i componenti sostituiti o la reinstallazione del sistema, vengono registrate e aggiornate nell'account prodotto online associato, che verrà sincronizzato con la sezione Informazioni di assistenza.

## 12.3 Formazione

La sezione Formazione fornisce collegamenti rapidi ai canali video online di Autel . Seleziona un canale video in base alla lingua per visualizzare tutti i video tutorial online di Autel disponibili su argomenti quali tecniche di utilizzo del prodotto e pratiche di diagnostica dei veicoli .

## 12.4 Registrazione dei dati

La sezione Registrazione dati conserva i dati di tutti **i feedback** (inviati), **non feedback** (ma salvati) o **cronologia** (fino agli ultimi 20 record di test) registrati nel sistema di diagnostica . Il personale di supporto riceverà ed elaborerà i report inviati tramite la piattaforma di supporto . La soluzione verrà inviata entro 48 ore . È possibile continuare a comunicare con il supporto fino alla risoluzione del problema.

➢ **Per inviare una risposta in una sezione di registrazione dati**

1. Tocca la scheda **Feedback** per visualizzare i dati di log inviati.

2. Seleziona l'ultimo messaggio dal servizio di assistenza tecnica Autel.
3. Tocca il campo di input in fondo allo schermo e inserisci la tua risposta. Puoi anche allegare un file, se necessario.
4. Tocca **Invia** per inviare la tua risposta all'assistenza.

## 12.5 Database FAQ

La sezione FAQ fornisce riferimenti completi per tutte le domande frequenti domande e risposte sull'utilizzo dell'account online del membro Autel, acquisti, e procedure di pagamento .

- Account — visualizza domande e risposte sull'utilizzo dell'account utente online di Autel.
- Acquisti e pagamenti : visualizza domande e risposte relative all'acquisto di prodotti online e ai metodi o procedure di pagamento.

# 13 MaxiViewer

MaxiViewer consente di cercare le funzioni supportate dai nostri strumenti e le informazioni sulla versione. Esistono due modalità di ricerca: cercando lo strumento e il veicolo oppure cercando le funzioni.

➢ **Per cercare per veicolo**

1. Seleziona l' applicazione **MaxiViewer** nel menu Lavori di MaxiSys.
2. Tocca il nome dello strumento in alto a sinistra per visualizzare l'elenco a discesa e tocca quello che desideri cercare.
3. Seleziona la marca, il modello e l'anno del veicolo che desideri cercare.
4. Vengono visualizzate tutte le funzioni supportate dallo strumento selezionato per il veicolo selezionato, come il sistema del veicolo, la funzione, la sottofunzione, la versione e altro ancora.

➢ **Per cercare in base alle funzioni**

1. Seleziona l' applicazione **MaxiViewer** nel menu Lavori di MaxiSys.
2. Tocca il nome dello strumento in alto a sinistra per visualizzare l'elenco a discesa e scegli quello che desideri cercare.
3. Inserisci la funzione che desideri cercare nella casella di ricerca in alto a destra. La schermata mostrerà tutti i veicoli che supportano tale funzione, insieme a informazioni quali anno, sistema, capacità, tipo, serie, funzione, sottofunzione e versione del veicolo.

**NOTA**

La ricerca fuzzy è supportata.

# 14 Maxi Video

L' applicazione MaxiVideo configura il tablet MaxiSys per funzionare come un videoscopio digitale, semplicemente collegandolo a una telecamera MaxiVideo . Questa funzione consente di esaminare aree difficilmente accessibili e normalmente nascoste alla vista, con la possibilità di registrare immagini e video digitali, offrendo una soluzione economica per ispezionare macchinari, impianti e infrastrutture in modo rapido e sicuro.

**NOTA**

1. La videocamera MaxiVideo e i relativi accessori sono componenti aggiuntivi e devono essere acquistati separatamente . Entrambe le dimensioni (8,5 mm e 5,5 mm) della testina di ripresa sono opzionali e disponibili per l'acquisto.
2. Questa funzione è compatibile con le videocamere MaxiVideo dei modelli MV105S, MV108S, MV105 e MV108.
3. Collega il tablet alla videocamera MaxiVideo tramite il cavo USB. Per istruzioni dettagliate sull'utilizzo, consulta la Guida rapida alla videocamera MaxiVideo .

# 15 Collegamento rapido

L'applicazione Quick Link ti offre un comodo accesso al sito web ufficiale di Autel e a molti altri siti noti nel settore dell'assistenza automobilistica, che ti mettono a disposizione numerose informazioni e risorse, come assistenza tecnica, basi di conoscenza , forum, corsi di formazione e consulenze di esperti .

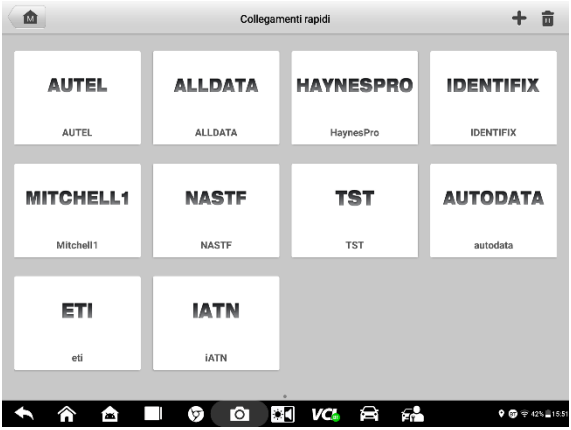



**Figura 15-1** ***Schermata di collegamento rapido***

➢ **Per aprire un collegamento rapido**

1. Tocca **Collegamento rapido** nel menu Lavoro di Maxi Sys . Viene visualizzata la schermata Collegamento rapido .
2. Seleziona l'anteprima di un sito web dalla sezione principale. Il browser si avvierà e il sito web selezionato verrà aperto.
3. Ora puoi iniziare a esplorare il sito web .

➢ **Per gestire i collegamenti rapidi**

1. Rubinetto **Collegamento rapido** nel menu Lavoro di MaxiSys. Viene visualizzata la schermata dell'applicazione Collegamento rapido.
2. Tocca l' icona nell'angolo in alto a destra per aggiungere siti web. Tocca l' icona per eliminare siti web.

# 16 Desktop remoto

L'applicazione Remote Desk avvia il programma TeamViewer Quick Support, un'interfaccia di controllo remoto semplice, veloce e sicura. È possibile utilizzare l'applicazione per ricevere assistenza remota ad hoc dal centro di supporto Autel , da colleghi o amici, consentendo loro di controllare il tablet MaxiSys dal proprio PC tramite il software TeamViewer.

## 16.1 Operazioni

Se si pensa a una connessione TeamViewer come a una telefonata, l'ID TeamViewer sarebbe il numero di telefono con cui è possibile raggiungere singolarmente tutti i client TeamViewer . I computer e i dispositivi mobili che eseguono TeamViewer sono identificati da un ID univoco a livello globale. Al primo avvio dell'applicazione Desktop remoto , questo ID viene generato automaticamente in base alle caratteristiche hardware e non cambierà.

Assicurati che il tablet sia connesso a Internet prima di avviare l'applicazione Remote Desktop , in modo che possa ricevere assistenza remota da terzi .

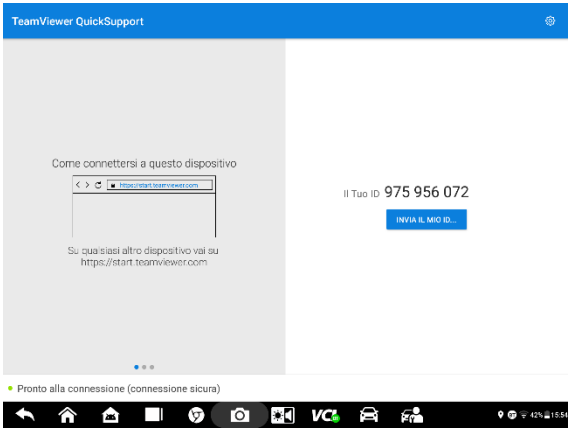



**Figura 16-1** ***Schermo desktop remoto***

➢ **Per ricevere supporto remoto da un partner**

1. Accendi il tablet.
2. Tocca l' applicazione **Desktop remoto** su Maxi Sys Menu Lavoro. Viene visualizzata l'interfaccia di TeamViewer e viene generato e visualizzato l'ID del dispositivo.

3. Il tuo partner deve installare il software di controllo remoto sul proprio computer scaricando il programma TeamViewer (versione completa) online ( http://www.teamviewer.com ). Avvia il software sul suo computer contemporaneamente per poter fornire assistenza e controllare il tablet da remoto.
4. Fornisci il tuo ID al partner e attendi che ti invii una richiesta di controllo remoto.
5. Viene visualizzato un messaggio che richiede la conferma per consentire il controllo remoto del dispositivo.
6. Tocca **Consenti** per accettare, oppure tocca **Rifiuta** per rifiutare.

# 17 Feedback degli utenti

Il feedback degli utenti la funzionalità ti consente di inviare domande relative a questo prodotto.

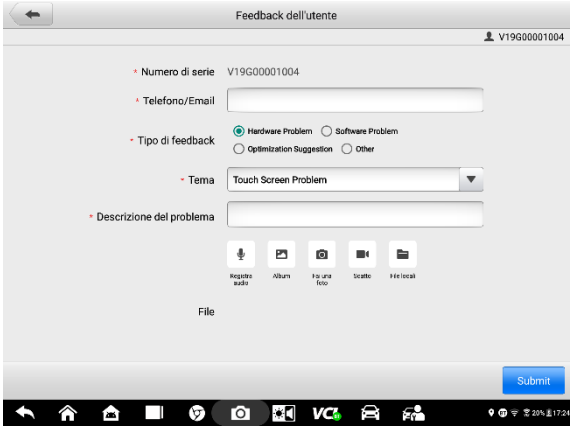



**Figura 17-1** ***Schermata di feedback dell'utente***

➢ **Per inviare feedback ai nuovi utenti**

1. Registra il prodotto ; per informazioni dettagliate , consulta *il Centro utenti Autel .*
2. Tocca **"Feedback utente"** nel menu "Attività MaxiSys". Le informazioni sul dispositivo verranno sincronizzate automaticamente con l'account online.
3. Inserisci il tuo numero di telefono/indirizzo email, il tipo di feedback, il tema e la descrizione del problema. È possibile allegare al modulo anche registrazioni vocali, foto, album fotografici, screenshot, immagini o file PDF. Per facilitare la risoluzione del problema , si consiglia di compilare il modulo con il maggior numero possibile di dettagli .
4. Tocca **Invia** per inviare il modulo compilato al centro servizi online di Aute l . Il feedback inviato verrà attentamente letto e gestito dal nostro supporto persona nel .

# 18 Centro utenti Autel

L'applicazione Autel User Center consente di registrare il proprio strumento per scaricare il software più recente, migliorando così le funzionalità dell'applicazione MaxiSys con l'aggiunta di nuovi modelli di veicoli o applicazioni avanzate al database.

Esistono due modalità per la registrazione del prodotto:

A. Registra il prodotto utilizzando il tablet MaxiSys

➢ **Per accedere con il tuo account e registrare il tuo strumento**

1. Dal menu Attività di MaxiSys, selezionare **Autel User Center . Verrà visualizzata la schermata seguente.**

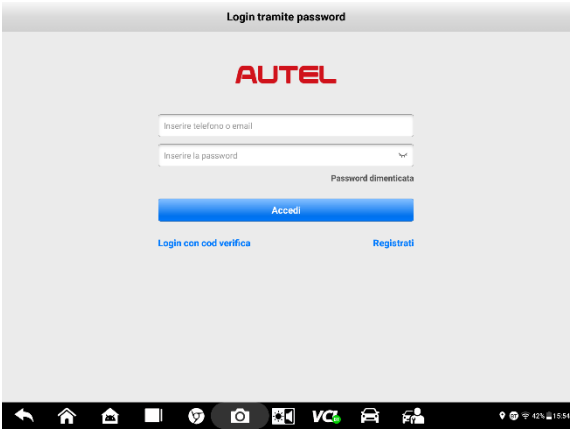



**Figura 18-1** ***Schermata del Centro utenti Autel***

2. Se possiedi già un ID Autel, puoi accedere con il tuo numero di telefono e il codice di verifica, oppure toccare " **Accedi con password"** per accedere con il tuo ID Autel e la password. Se non hai ancora un ID Autel, tocca **"Registrati"** per crearne uno.
3. Una volta registrato correttamente l'account, accederai al menu principale del Centro utenti Autel.
4. Nel menu principale, selezionare **Gestione dispositivi .**
5. Tocca il pulsante **Collega dispositivo** nell'angolo in alto a destra della schermata Gestione dispositivi. Il numero di serie e la password del dispositivo verranno visualizzati automaticamente nella schermata Collega dispositivo.
6. Tocca il pulsante **Link** per completare la registrazione del prodotto.

B. Registra il prodotto sul sito web di Autel.

➢ **Per registrare il dispositivo diagnostico**

1. Visita il sito web: pro.autel.com .
2. Se possiedi un account Autel, accedi e passa direttamente al passaggio 7.
3. Se sei un nuovo membro di Autel, fai clic su **Registrati** per creare il tuo ID Autel.
4. Inserisci i tuoi dati personali. I campi contrassegnati da un asterisco (*) sono obbligatori.
5. Dopo aver inserito tutte le informazioni obbligatorie, leggi il **Contratto di servizio per l'utente di Autel** e **l'Informativa sulla privacy di Autel** , quindi seleziona la casella per accettare i termini e fai clic su **Registrati** .
6. Una volta registrato correttamente l'account, verrai reindirizzato alla schermata di registrazione del prodotto. In caso contrario, fai clic sul pulsante presente sullo schermo.
7. Per accedere sono necessari il numero di serie e la password del prodotto. Per trovare il numero di serie e la password sul tablet: vai su **Impostazioni** > **Di** .
8. Inserisci il numero di serie e la password del tuo tablet.
9. Inserisci il codice CAPT CHA e fai clic su **Invia** per completare la registrazione del prodotto .

# 19 Manutenzione e assistenza

Per garantire che il tablet e l'unità VCI combinata funzionino al meglio, si consiglia di seguire scrupolosamente le istruzioni di manutenzione del prodotto riportate in questa sezione.

## 19.1 Istruzioni di manutenzione

Di seguito sono riportate le istruzioni su come effettuare la manutenzione dei dispositivi, insieme alle precauzioni da adottare.

- Al termine di ogni giornata lavorativa, utilizzare un panno morbido inumidito con alcol o un detergente delicato per vetri per pulire lo schermo tattile del tablet.
- Non utilizzare detergenti abrasivi, detersivi o prodotti chimici per auto sulla compressa.
- Conservare i dispositivi in un luogo asciutto e entro le temperature di esercizio specificate.
- Asciugatevi le mani prima di usare il tablet. Il touchscreen del tablet potrebbe non funzionare se è umido o se lo toccate con le mani bagnate.
- Non conservare i dispositivi in ambienti umidi, polverosi o sporchi.
- Prima e dopo ogni utilizzo, verificare la presenza di sporco e danni all'involucro, al cablaggio e ai connettori.
- Non tentare di smontare il tablet o l'unità VCI.
- Non far cadere i dispositivi né sottoporli a forti urti.
- Utilizzare esclusivamente caricabatterie e accessori autorizzati. Qualsiasi malfunzionamento o danno causato dall'utilizzo di caricabatterie o accessori non autorizzati invaliderà la garanzia limitata del prodotto.
- Assicurarsi che il caricabatterie non entri in contatto con oggetti conduttivi.
- Non utilizzare il tablet in prossimità di forni a microonde, telefoni cordless e determinati strumenti medici o scientifici per evitare interferenze di segnale.

## 19.2 Lista di controllo per la risoluzione dei problemi

**A.** Quando il tablet non funziona correttamente:

- Assicurati che il tablet sia stato registrato online.
- Assicurarsi che il software di sistema e l'applicazione di diagnostica siano correttamente aggiornati.
- Assicurati che il tablet sia connesso a Internet.
- Controlla tutti i cavi, i collegamenti e gli indicatori per verificare se il segnale viene ricevuto.

**B.** Quando la durata della batteria è inferiore al solito:

- Questo può accadere quando ti trovi in un'area con segnale debole. Spegni il dispositivo se non lo stai utilizzando.

**C.** Quando non riesci ad accendere il tablet:

- Assicurati che il tablet sia collegato a una fonte di alimentazione o che la batteria sia carica.

**D.** Quando non è possibile caricare il tablet:

- Il caricabatterie potrebbe essere guasto. Contatta il rivenditore più vicino.
- Potresti star tentando di utilizzare il dispositivo a una temperatura eccessivamente alta o bassa. Carica il dispositivo in un ambiente a temperatura moderata.
- Il dispositivo potrebbe non essere collegato correttamente al caricabatterie. Controlla il connettore.

**NOTA**

Se i problemi persistono, si prega di contattare il personale di supporto tecnico di Autel o il proprio agente di vendita locale.

## 19.3 Informazioni sull'utilizzo della batteria

Il tuo tablet è alimentato da una batteria integrata ai polimeri di litio, che ti permette di ricaricarla quando c'è ancora carica residua.

**PERICOLO**

La batteria integrata ai polimeri di litio è sostituibile solo in fabbrica; una sostituzione errata o la manomissione del pacco batteria possono causare un'esplosione.

- Non utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Non smontare, aprire, schiacciare, piegare, deformare, forare o triturare la batteria.

- Non modificare, non alterare né tentare di inserire oggetti estranei nella batteria, né esporre la batteria a fuoco, esplosioni o altri pericoli.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie e i cavi USB specificati. L'utilizzo di caricabatterie o cavi USB non autorizzati da Autel può causare malfunzionamenti o guasti al dispositivo.
- L'utilizzo di una batteria o di un caricabatterie non idonei può comportare rischi di incendio, esplosione, perdite o altri pericoli.
- Evitate di far cadere il tablet. Se il tablet cade, soprattutto su una superficie dura, e sospettate che si sia danneggiato, portatelo in un centro assistenza per un controllo.
- Cerca di rimanere più vicino al router wireless per ridurre il consumo della batteria.
- Il tempo necessario per ricaricare la batteria varia a seconda della capacità residua.
- La durata della batteria si riduce inevitabilmente nel tempo.
- Scollega il caricabatterie una volta che il tablet è completamente carico, poiché una carica eccessiva può ridurre la durata della batteria.
- Conservare la batteria in ambienti a temperatura moderata. Non riporre la batteria all'interno di un'auto quando fa troppo caldo o troppo freddo, poiché ciò potrebbe ridurne la capacità e la durata.

## 19.4 Procedure di servizio

Questa sezione fornisce informazioni sull'assistenza tecnica, sul servizio di riparazione e sulla richiesta di parti di ricambio o opzionali.

### 19.4.1 Supporto tecnico

Se avete domande o problemi relativi al funzionamento del prodotto, non esitate a contattarci.

**Sede centrale di Autel in Cina**

- Telefono : +86 (0755) 8614-7779 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00 ora di Pechino)
- E -mail: support@autel.com
- Indirizzo: Secondo piano, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, quartiere Songpingshan, distretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina
- Web: www.autel.com

**Autel Nord America**

- Telefono : 1-855-288-3587 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora della costa orientale degli Stati Uniti)
- E-mail: ussupport@autel.com
- Indirizzo : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- Web: www.autel.com/us

**Al telefono in Europa**

- Telefono : +49(0)89 540299608 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00, ora di Berlino)
- E-mail: support.eu@autel.com
- Indirizzo: LandsbergerStr. 408, 81241 Monaco, Germania
- Sito web: www.autel.eu

**Autel APAC**

**Giappone:**

- Telefono : +81-045-548-6282
- E-mail: support.jp@autel.com
- Indirizzo: 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Giappone
- Sito web: www.autel.com/jp

**Australia :**

- E -mail: ausupport@autel.com
- Indirizzo : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

**Autel IMEA**

- Telefono : +971 585 002709 (negli Emirati Arabi Uniti)
- E-mail: imea-support@autel.com
- Indirizzo: 906-17, Torre Preatoni (Cluster L ) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Emirati Arabi Uniti
- Sito web: www.autel.com

**Autel America Latina**

**Messico:**

- Telefono : +52 33 1001 7880 (spagnolo in Messico)
- E-mail: latsupport@autel.com
- Indirizzo : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Messico

**Brasile :**

- E-mail: brsupport@autel.com
- Indirizzo: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasile
- Sito web: www.autel.com/br

## 19.4.2 Servizio di riparazione

Se è necessario rispedire il dispositivo per la riparazione, si prega di scaricare e compilare il modulo di richiesta di riparazione dal sito www.autel.com . È necessario includere le seguenti informazioni:

- Nome del contatto
- Indirizzo di ritorno
- Numero di telefono
- Nome del prodotto
- Descrizione completa del problema
- Prova d'acquisto per le riparazioni in garanzia
- Metodo di pagamento preferito per le riparazioni non coperte da garanzia

**NOTA**

Per le riparazioni non coperte da garanzia, il pagamento può essere effettuato con Visa, Mastercard o tramite piani di credito approvati.

**Invia il dispositivo al tuo agente locale oppure all'indirizzo riportato di seguito:**

Piano 2, edificio Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, comunità di Songpingshan, sottodistretto di Xili, distretto di Nanshan, città di Shenzhen, Cina

### 19.4.3 Altri servizi

È possibile acquistare gli accessori direttamente dai fornitori di utensili autorizzati Autel, oppure dal distributore o agente locale.

Il tuo ordine di acquisto deve includere le seguenti informazioni:

- Informazioni sui contatti
- Nome del prodotto o della parte
- Descrizione dell'articolo
- Quantità di acquisto

# 20 Informazioni sulla conformità

**Conformità FCC** **ID FCC: WQ8 - MS909DV2125**

Questa apparecchiatura è stata testata e verificata per essere conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, l'utente è invitato a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Per assistenza, rivolgetevi al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e

(2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi modifica o alterazione non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

*SAR:*

La potenza di uscita irradiata da questo dispositivo è inferiore ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC. Ciononostante, il dispositivo deve essere utilizzato in modo tale da ridurre al minimo il potenziale contatto umano durante il normale funzionamento.

Lo standard di esposizione per i dispositivi wireless utilizza un'unità di misura nota come Tasso di Assorbimento Specifico, o SAR (Specific Absorption Rate). Il limite SAR stabilito dalla FCC è di 1,6 W/kg. I test SAR vengono condotti utilizzando posizioni operative standard accettate dalla FCC, con il dispositivo che trasmette al suo livello di potenza massimo certificato in tutte le bande di frequenza testate. Sebbene il SAR venga determinato al livello di potenza massimo certificato, il livello SAR effettivo del dispositivo

durante il funzionamento può essere ben al di sotto del valore massimo. Questo perché il dispositivo è progettato per funzionare a più livelli di potenza, utilizzando solo la potenza necessaria per raggiungere la rete. Per evitare di superare i limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti dalla FCC, è necessario ridurre al minimo la vicinanza umana all'antenna.

# 21 Garanzia

## 21.1 Garanzia limitata di 12 mesi

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Società) garantisce all'acquirente originale al dettaglio di questo dispositivo diagnostico MaxiSys che, qualora questo prodotto o qualsiasi sua parte, durante il normale utilizzo e in condizioni normali, risulti difettoso nei materiali o nella lavorazione e comporti un guasto del prodotto entro dodici (12) mesi dalla data di acquisto, tale difetto/i verrà/verranno riparato/i o sostituito/i (con parti nuove o rigenerate) previa presentazione della prova d'acquisto, a discrezione della Società, senza alcun addebito per le parti o la manodopera direttamente correlate al/ai difetto/i.

**NOTA**

Qualora il periodo di garanzia non sia conforme alle leggi e ai regolamenti locali, si prega di attenersi alle leggi e ai regolamenti locali applicabili.

L'azienda non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, dall'uso improprio o dal montaggio del dispositivo. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata delle garanzie implicite, pertanto le limitazioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili al vostro caso.

La presente garanzia non si applica a:

a) Prodotti soggetti a utilizzo o condizioni anomale, incidenti, manipolazione impropria, negligenza, alterazione non autorizzata, uso improprio, installazione o riparazione non corrette o conservazione inadeguata;

b) Prodotti il cui numero di serie meccanico o elettronico è stato rimosso, alterato o deturpato;

c) Danni derivanti dall'esposizione a temperature eccessive o a condizioni ambientali estreme;

d) Danni derivanti dal collegamento o dall'utilizzo di qualsiasi accessorio o altro prodotto non approvato o autorizzato dalla Società;

e) Difetti di aspetto, estetici, decorativi o strutturali, come ad esempio quelli relativi alla struttura e alle parti non funzionali.

f) Prodotti danneggiati da cause esterne quali incendio, sporco, sabbia, perdite di batteria, fusibile bruciato, furto o uso improprio di qualsiasi fonte di energia elettrica.

**IMPORTANTE**

Tutti i contenuti del prodotto potrebbero essere cancellati durante il processo di riparazione. Si consiglia di creare una copia di backup di tutti i contenuti del prodotto prima di consegnarlo per l'assistenza in garanzia.

AUTEL®

V1.5 | 2025.07