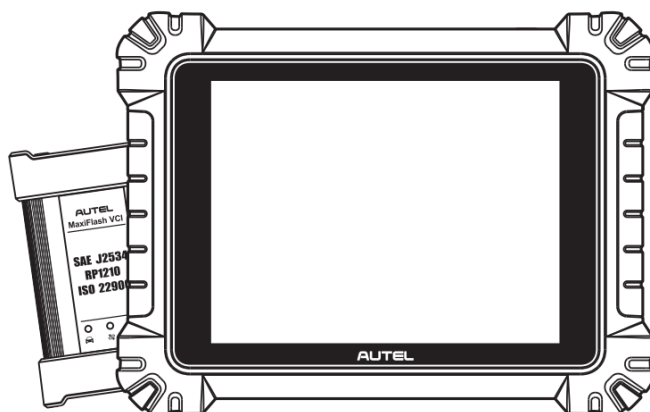


USER MANUAL

MaxiSys MS909



Octrooi

Dit product is beschermd door patenten in de VS en elders. Ga voor meer informatie naar <https://autel.us/virtual-patents/>.

Handelsmerken

Autel[®], MaxiSys[®], MaxiDAS[®], MaxiScan[®], MaxiTPMS[®], MaxiRecorder[®], en MaxiCheck[®] zijn handelsmerken van Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., geregistreerd in China, de Verenigde Staten en andere landen. Alle andere merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke eigenaren.

Auteursrechtinformatie

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een gegevensbanksysteem of verzonden in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopiëren, opnemen of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Autel.

Uitsluiting van garanties en beperking van aansprakelijkheid

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van drukken.

Autel behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Hoewel de informatie in deze handleiding zorgvuldig is gecontroleerd op juistheid, wordt geen garantie gegeven voor de volledigheid en correctheid van de inhoud, inclusief maar niet beperkt tot de productspecificaties, functies en afbeeldingen.

Autel is niet aansprakelijk voor enige directe, bijzondere, incidentele of indirecte schade, noch voor enige economische gevolgschade (inclusief gederfde winst) als gevolg van het gebruik van dit product.

BELANGRIJK

Voordat u dit apparaat in gebruik neemt of onderhoudt, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen en in het bijzonder de veiligheidswaarschuwingen en -voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Voor service en ondersteuning:



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Noord-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (China)



support@autel.com

Voor technische ondersteuning in alle andere markten kunt u terecht bij *Technische ondersteuning vindt u* in deze handleiding.

Veiligheidsinformatie

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen, en om schade aan het apparaat en de voertuigen waarop het wordt gebruikt te voorkomen, is het belangrijk dat alle personen die het apparaat bedienen of ermee in contact komen, de veiligheidsinstructies in deze handleiding lezen en begrijpen.

Voor het onderhoud van voertuigen zijn talloze procedures, technieken, gereedschappen en onderdelen nodig, evenals de vaardigheden van de persoon die het werk uitvoert. Vanwege het grote aantal testtoepassingen en de variaties in de producten die met deze apparatuur kunnen worden getest, kunnen we onmogelijk elke situatie voorzien of advies of veiligheidsberichten geven die op elke situatie van toepassing zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de autotechnicus om kennis te hebben van het te testen systeem. Het is cruciaal om de juiste onderhoudsmethoden en testprocedures te gebruiken. Het is essentieel om tests op een gepaste en acceptabele manier uit te voeren, zodat uw eigen veiligheid, de veiligheid van anderen in de werkruimte, het gebruikte apparaat of het te testen voertuig niet in gevaar komen.

Raadpleeg vóór gebruik van het apparaat altijd de veiligheidsberichten en de van toepassing zijnde testprocedures van de fabrikant van het te testen voertuig of de te testen apparatuur en volg deze op. Gebruik het apparaat alleen zoals beschreven in deze handleiding. Lees, begrijp en volg alle veiligheidsberichten en instructies in deze handleiding.

Veiligheidsberichten

Veiligheidsberichten zijn bedoeld om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur te voorkomen. Alle veiligheidsberichten worden ingeleid door een signaalwoord dat het gevaar aangeeft.

GEVAAR

Geeft een direct gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

Veiligheidsinstructies

De veiligheidsberichten in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op het moment van publicatie op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daarover adviseren. U dient er zelf voor te zorgen dat geen enkele situatie of serviceprocedure uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.

GEVAAR

Zorg ervoor dat de werkruimte **GOED GEVENTILEERD** is wanneer een motor draait, of sluit een afzuigsysteem voor uitlaatgassen aan op het uitlaatsysteem van de motor. Motoren produceren koolmonoxide, een geurloos, giftig gas dat de reactietijd vertraagt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

Het is niet aan te raden om hoofdtelefoons op een hoog volume te gebruiken.

Langdurig luisteren op hoog volume kan leiden tot gehoorverlies.

Veiligheidswaarschuwingen

- Voer autotests altijd uit in een veilige omgeving.
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de ANSI-normen.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, testapparatuur, enz. uit de buurt van alle bewegende of hete motoronderdelen.
- Bedien het voertuig in een goed geventileerde werkruimte.
- Zet de versnellingsbak in de stand **PARK** (bij een automatische versnellingsbak) of **NEUTRAAL** (bij een handgeschakelde versnellingsbak) en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.
- Plaats blokken voor de aandrijfwielen en laat het voertuig tijdens het testen nooit onbeheerd achter.
- Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden aan de bobine, verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen genereren gevaarlijke spanningen wanneer de motor draait.
- Zorg dat u een brandblusser bij de hand hebt die geschikt is voor branden met benzine, chemicaliën en elektrische apparaten.
- Sluit geen testapparatuur aan of ontkoppel deze niet terwijl het contact aan staat of de motor draait.
- Houd de testapparatuur droog, schoon en vrij van olie, water en vet. Gebruik indien nodig een mild reinigingsmiddel op een schone doek om de buitenkant van de apparatuur schoon te maken.
- Bestuur het voertuig niet en bedien de testapparatuur niet tegelijkertijd. Elke vorm van afleiding kan een ongeluk veroorzaken.
- Raadpleeg de servicehandleiding van het te onderhouden voertuig en volg alle diagnoseprocedures en voorzorgsmaatregelen op. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de testapparatuur.
- Om schade aan de testapparatuur of het genereren van onjuiste gegevens te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig volledig is opgeladen en dat de verbinding met de voertuig-DLC schoon en stevig is.
- Plaats de testapparatuur niet op de verdeler van het voertuig. Sterke elektromagnetische interferentie kan de apparatuur beschadigen.

INHOUD

VEILIGHEIDSinFORMATIE	II
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES	II
1 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING.....	1
1.1 CONVENTIES	1
2 ALGEMENE INLEIDING	3
2.1 MAXISYS TABLET.....	3
2.2 MAXIFLASH VCI	8
2.3 ACCESSOIRESKIT	10
3 AAN DE SLAG.....	13
3.1 GEEF JE ENERGIE EEN BOOST.....	13
3.2 STROOM UITSCHAKELEN	17
4 DIAGNOSTIEK.....	18
4.1 VOERTUIGCOMMUNICATIE TOT STAND BRENGEN EN SELECTEREN	18
4.2 NAVIGATIE.....	27
4.3 AUTOMATISCHE SCAN	30
4.4 BESTURINGSEENHEID	33
4.5 ECU- INFORMATIE	34
4.6 STORINGSCODES	35
4.7 LIVE DATA	36
4.8 ACTIEVE TEST.....	44
4.9 SPECIALE FUNCTIES	44
4.10 PROGRAMMEREN EN CODEREN	45
4.11 ALGEMENE OBDII-BEWERKINGEN	47
4.12 DIAGNOSTISCH RAPPORT.....	51
4.13 UITGANGSDIAGNOSE.....	55

5	DIENST.....	57
5.1	OLIEVERVERSINGSSERVICE	57
5.2	SERVICE VOOR DE ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)	58
5.3	ONDERHOUD VAN HET BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS).....	58
5.4	SERVICE VOOR BATTERIJBEHEERSYSTEMEN (BMS).....	59
5.5	ONDERHOUD VAN HET DIESELROETFILTER (DPF)	59
5.6	STARTONDERBREKER (IMMO) SERVICE.....	60
5.7	ONDERHOUD VAN DE STUURHOEKSSENSOR (SAS).....	61
6	ADAS	62
7	GEGEVENSBEHEERDER	63
7.1	VOERTUIGGESCHIEDENIS	64
7.2	WORKSHOPINFORMATIE.....	66
7.3	KLANT.....	67
7.4	AFBEELDING	68
7.5	CLOUDRAPPORT	69
7.6	PDF -BESTANDEN	69
7.7	REVIEWGEGEVENS	69
7.8	APPS VERWIJDEREN	70
7.9	GEGEVENSREGISTRATIE	70
8	BATTERIJTEST	71
8.1	MAXIBAS BT506 TESTER	71
8.2	TESTVOORBEREIDING	73
8.3	TEST IN HET VOERTUIG	74
8.4	TEST BUITEN HET VOERTUIG.....	80
9	INSTELLINGEN	82
9.1	EENHEID	82
9.2	TAAL.....	83

9.3	AFDRUKINSTELLINGEN	83
9.4	RAPPORTINSTELLINGEN	84
9.5	AUTOMATISCHE UPDATE	84
9.6	ADAS-INSTELLINGEN	85
9.7	VOERTUIGENLIJST	85
9.8	EVDIAG BOX-INSTELLINGEN	85
9.9	LAND-/REGIOCODE	86
9.10	AUTOVID-CONFIGURATIE	86
9.11	SYSTEEMINSTELLINGEN.....	86
9.12	OVER	86
10	UPDATE	88
11	VCI-MANAGER	89
11.1	WI-FI-VERBINDING.....	89
11.2	VCI BLUETOOTH- KOPPELING	90
11.3	BAS BLUETOOTH- KOPPELING	91
11.4	VCI-UPDATE	91
11.5	BAS-UPDATE.....	92
12	STEUN.....	93
12.1	ONDERSTEUNING VOOR SCHERMDELING.....	93
12.2	MIJN REKENING	93
12.3	OPLEIDING.....	94
12.4	GEGEVENSREGISTRATIE	94
12.5	FAQ-DATABASE	95
13	MAXIVIEWER.....	96
14	MAXI VIDEO.....	97
15	SNELKOPPELING	98
16	EXTERN BUREAUBLAD	99

16.1	OPERATIES	99
17	GEBRUIKERSFEEDBACK	101
18	AUTEL GEBRUIKERSCENTRUM	102
19	ONDERHOUD EN SERVICE.....	104
19.1	ONDERHOUDSINSTRUCTIES	104
19.2	CHECKLIST VOOR PROBLEEMOPLOSSING.....	105
19.3	OVER BATTERIJGEBRUIK.....	105
19.4	SERVICEPROCEDURES	106
20	NALEVINGSINFORMATIE	110
21	GARANTIE	112
21.1	12 MAANDEN BEPERKTE GARANTIE	112

1 Gebruik van deze handleiding

Deze handleiding bevat instructies voor het gebruik van het apparaat.

Sommige afbeeldingen in deze handleiding verwijzen mogelijk naar modules en optionele apparatuur die niet in uw systeem zijn inbegrepen.

1.1 Conventies

De volgende conventies worden gehanteerd:

1.1.1 Vetgedrukte tekst

Vetgedrukte tekst wordt gebruikt om selecteerbare items, zoals knoppen en menu-opties, te markeren.

Voorbeeld:

- Tik op **OK** .

1.1.2 Notities en belangrijke berichten

1.1.2.1 Notities

Een **NOTITIE** bevat nuttige informatie zoals extra uitleg, tips en opmerkingen.

1.1.2.2 Belangrijk

BELANGRIJK duidt op een situatie die, indien niet vermeden, schade aan de tablet of het voertuig kan veroorzaken.

1.1.3 Hyperlinks

In elektronische documenten zijn hyperlinks beschikbaar. Blauwe tekst geeft een aanklikbare hyperlink, een websitelink of een e-mailadreslink aan.

1.1.4 Illustraties

De afbeeldingen in deze handleiding zijn voorbeelden en het daadwerkelijke testscherm kan per te testen voertuig verschillen. Let op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste optie te selecteren.

1.1.5 Procedures

Een pijlpictogram geeft een procedure aan.

Voorbeeld:

- **Om de MaxiSys-tablet uit te schakelen**
1. **aan/uit-/vergrendelingsknop** ingedrukt .
 2. Tik op **'Uitschakelen'** .
 3. Tik op **OK** .

2 Algemene inleiding

MaxiSys- systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen :

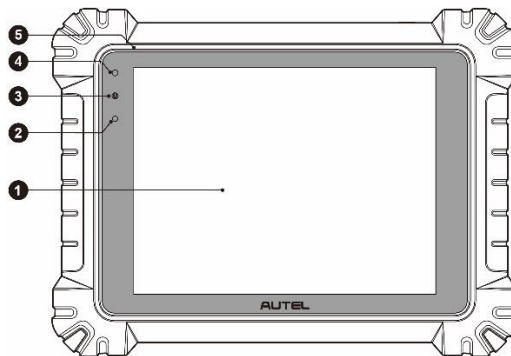
- MaxiSys Tablet — de centrale processor en monitor voor het systeem.
- MaxiFlash VCI — Voertuigcommunicatie-interface.

Deze handleiding beschrijft de constructie en werking van deze apparaten en hoe ze samenwerken om diagnostische oplossingen te bieden.

Deze handleiding beschrijft de constructie en werking van deze apparaten en hoe ze samenwerken om diagnostische oplossingen te bieden.

2.1 MaxiSys Tablet

2.1.1 Functiebeschrijving



Figuur 2-1 MaxiSys Tablet, vooraanzicht

1. 9.7 " TFT- LCD capacatief touchscreen
2. Omgevingslichtsensor — detecteert de helderheid van het omgevingslicht
3. Stroom-LED — verwijzen naar [Tabel 2-1 Beschrijving van de voedings-LED](#) (voor meer informatie)
4. Camera aan de voorkant
5. Ingebouwde microfoon

Tabel 2-1 Beschrijving van de voedings-LED

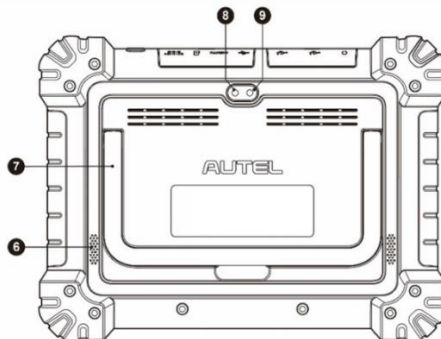
LED	Kleur	Beschrijving
Stroom	Groente	• Het lampje brandt continu groen wanneer de tablet wordt opgeladen en het batterijniveau 90% of hoger is. • Het lampje brandt continu groen wanneer de tablet is ingeschakeld en het batterijniveau 15% of hoger is.
	Geel	Het lampje brandt continu geel wanneer de tablet wordt opgeladen en het batterijniveau lager is dan 90%.
	Rood	Het lampje brandt continu rood wanneer de tablet is ingeschakeld en het batterijniveau lager is dan 15%.

Microfoon

Functieomschrijving : Wordt gebruikt voor audio- en video-opname via het apparaat en de camera.

Impact op de privacy : De opgenomen spraakgegevens van de recorder en camera worden lokaal opgeslagen.

Toegangsbeheer: Toegang tot de microfoon kan worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad: Instellingen > Systeeminstellingen > Privacy > Toegangsbeheer > Microfoon).



Afbeelding 2-2MaxiSys Tablet, Achteraanzicht

6. Spreker
7. Uitklapbare standaard — klapt uit aan de achterkant zodat u de tablet handsfree kunt bekijken.
8. Achtercamera

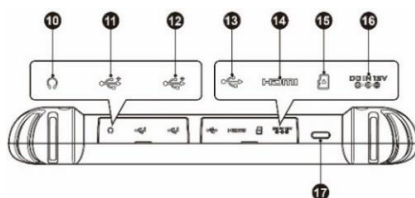
9. Cameraflitser

Camera

Functieomschrijving: Gebruikt voor het identificeren van voertuiginformatie, zoals het scannen van het chassisnummer (VIN) en het maken van voertuigfoto's.

Impact op de privacy: Er worden voertuig-VIN-gegevens verzameld en geüpload naar een cloudplatform om het voertuigmodel, het bouwjaar, het motortype, enz. te identificeren.

Toegangsbeheer: Toegangsrechten voor de camera kunnen worden uitgeschakeld in de systeeminstellingen (Pad: Instellingen > Systeeminstellingen > Privacy > Toegangsbeheer > Camera).



Figuur 2-3 MaxiSys Tablet, bovenaanzicht

- 10. Hoofdtelefoonaansluiting
- 11. USB-poort
- 12. USB-poort
- 13. USB Type-C- poort — Ondersteunt opladen
- 14. HDMI-poort (High-Definition Multimedia Interface)
- 15. Micro SD-kaartsleuf
- 16. DC-voedingsingang
- 17. Aan/uit-knop/vergrendelingsknop — houd ingedrukt om de tablet aan en uit te zetten, of tik erop om het scherm te vergrendelen.

2.1.2 Stroombronnen

De tablet kan stroom ontvangen van elk van de volgende bronnen:

- Intern accupakket
- AC/DC-voeding
- Voertuigvermogen
- USB Type-C-voeding

! BELANGRIJK

Laad de batterij niet op als de temperatuur lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Interne batterij

De tablet kan worden gevoed door de ingebouwde oplaadbare batterij, die, wanneer volledig opgeladen, voldoende stroom levert voor ongeveer 8 uur ononderbroken gebruik.

2.1.2.2 AC/DC-voeding

De tablet kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt ook de interne batterij op.

2.1.2.3 Voertuigvermogen

De tablet kan via een kabel worden gevoed door de hulpstroomadapter of een andere geschikte stroomaansluiting op het testvoertuig . De stroomkabel van het voertuig wordt aangesloten op de DC-voedingsaansluiting aan de bovenzijde van de tablet.

2.1.2.4 USB Type-C-voeding

Deze tablet kan worden gevoed met de meegeleverde USB Type-C-kabel.

2.1.3 Technische specificaties

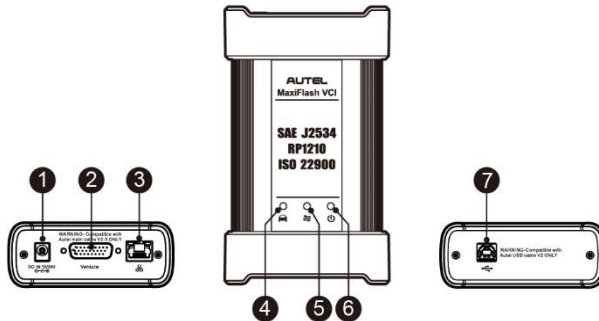
Tabel 2-2 Tabletspecificaties

Item	Beschrijving
Besturingssysteem	Android 10.0
Processor	Octa- core processor (4 x 2,2 GHz + 4 x 1,8 GHz)
Geheugen	4 GB RAM en 128 GB intern geheugen
Weergave	9,7-inch TFT-LCD capacitief touchscreen met een resolutie van 1536 x 2048.
Connectiviteit	● Wi-Fi x 2 (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO) ● BT V5.0 + BR/EDR ● GPS ● USB 2.0 (twee USB host type A, één USB Type-C) ● HDMI 2.0 ● SD-kaart (ondersteunt tot 256 GB)

Item	Beschrijving
Camera	● Achterkant: 16 megapixel, autofocus met flitser ● Voorkant: 16 megapixel
Sensoren	Zwaartekrachtversnellingsmeter, omgevingslichtsensor (ALS)
Audio Invoer/uitvoer	● Microfoon ● Dubbele luidsprekers ● 3-bands 3,5 mm stereo/standaard hoofdtelefoonaansluiting
Voeding en batterij	● 15000 mAh 3,8 V lithium-polymeeraccu ● Opladen via een 12 V AC/DC-voeding bij een temperatuur tussen 0 °C en 45 °C. ● Opladen via USB Type-C-voeding
Ingangsspanning	● DC-ingang: 12V/3A ● USB-C-ingang: 5V/3A
Bedrijfstemperatuur.	0 tot 50 °C (32 tot 122 °F)
Opslagtemperatuur.	-20 tot 60 °C (-4 tot 140 °F)
Afmetingen (B x H x D)	304,4 mm (11,98 inch) x 227,8 mm (8,97 inch) x 42,5 mm (1,67 inch)
Gewicht	1,66 kg (3,66 lb.)
Protocollen	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Single Wire Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART met klok, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klasse 2), ISO 13400, CAN FD

2.2 MaxiFlash VCI

2.2.1 Functiebeschrijving



Figuur 2-4 MaxiFlash VCI

1. DC-voedingsingang
2. Voertuiggegevensconnector
3. Ethernetpoort
4. Voertuig-LED
 - Knippert groen wanneer het apparaat communiceert met het voertuigstelsel.
5. Aansluitings-LED
 - Het lampje brandt continu groen wanneer het apparaat correct is aangesloten op de tablet via de USB-kabel.
 - De lampjes branden continu cyaan (blauw/groen) wanneer er een verbinding tot stand is gebracht via wifi.
 - Het lampje brandt continu blauw wanneer het draadloos via Bluetooth is verbonden.
6. Stroom-LED
 - Het lampje brandt continu groen wanneer het apparaat is ingeschakeld.
 - Knippert rood wanneer VCI wordt geüpgraded.
 - Het lampje brandt continu rood wanneer er een systeemstoring optreedt.
 - Het lampje gaat automatisch geel branden bij het inschakelen wanneer de VCI een zelftest uitvoert.
7. USB- haven

! BELANGRIJK

Koppel het programmeerapparaat niet los terwijl het LED-statuslampje van het voertuig brandt ! Als de flashprogrammeringsprocedure wordt onderbroken terwijl de ECU van het voertuig leeg is of slechts gedeeltelijk geprogrammeerd, kan de module onherstelbaar beschadigd raken.

2.2.1.1 Programmeervaardigheid

De MaxiFlash VCI is een D-PDU, SAE J2534- en RP1210-compatibele PassThru-programmeerinterface. Met behulp van de bijgewerkte OEM-software kan deze de bestaande software/firmware in de elektronische regeleenheden (ECU's) vervangen, nieuwe ECU's programmeren en softwarematige problemen met de rijeigenschappen en emissies oplossen.

2.2.1.2 Communicatiemogelijkheden

De MaxiFlash VCI ondersteunt Bluetooth (BT), Wi-Fi en USB-communicatie. Het apparaat kan voertuiggegevens naar de tablet verzenden, met of zonder kabelverbinding. In open gebieden is het bereik van de zender via Bluetooth-communicatie maximaal 100 meter. Het bereik van 5G Wi-Fi is maximaal 50 meter. Als het signaal wegvalt doordat het apparaat buiten bereik is, wordt de communicatie hersteld zodra de tablet zich weer binnen bereik bevindt.

2.2.2 Stroombronnen

De VCI kan stroom ontvangen van de volgende bronnen:

- Voertuigvermogen
- AC/DC-voeding

2.2.2.1 Voertuigvermogen

De VCI werkt op 12/24 Volt voertuigstroom, die wordt geleverd via de data-aansluiting van het voertuig. Het apparaat wordt ingeschakeld zodra het is aangesloten op een OBDII/EOBD-compatibele Data Link Connector (DLC). Voor voertuigen die niet OBDII/EOBD-compatibel zijn, kan het apparaat worden gevoed via een extra stroomadapter of een andere geschikte stroomaansluiting op het testvoertuig met behulp van de meegeleverde extra stroomkabel.

2.2.2.2 AC/DC-voeding

De VCI kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter.

2.2.3 Technische specificaties

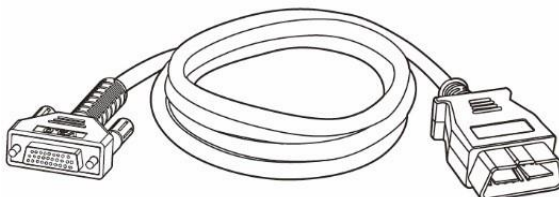
Tabel 2-3 *MaxiFlash VCI-specificaties*

Item	Beschrijving
Communicatie	● Bluetooth V2.1 + EDR ● USB 2.0 ● Wi-Fi 5G ● Ethernet
Draadloze frequentie	5 GHz
Ingangsspanningsbereik	12 V DC tot 24 V DC
Voedingsstroom	● 170 mA bij 12 V DC ● 100 mA bij 24 V DC
Bedrijfstemperatuur.	0 tot 50 °C (32 tot 122 °F)
Opslagtemperatuur.	-20 tot 60 °C (-4 tot 140 °F)
Afmetingen (L x B x H)	149 mm (5,87 inch) x 86 mm (3,38 inch) x 35 mm (1,28 inch)
Gewicht	0,29 kg (0,64 lb.)

2.3 Accessoireskit

2.3.1 Hoofdkabel V2.0

De VCI kan van stroom worden voorzien via de Autel Main Cable V 2.0 (het V2.0-pictogram is zichtbaar op de kabel) wanneer deze is aangesloten op een voertuig dat voldoet aan de OBDII/EOBD-standaard. De Main Cable verbindt de VCI met de Data Link Connector (DLC) van het voertuig, waardoor de VCI voertuiggegevens naar de tablet kan verzenden.



Figuur 2-5 Hoofdkabel V2.0

OPMERKING

De MaxiFlash VCI kan alleen worden aangesloten met de Autel Main Cable V2.0. Gebruik GEEN andere Autel-hoofdkabels om de MaxiFlash VCI aan te sluiten.

2.3.2 OBDI-type adapters (optioneel)

De optionele OBDI-adapters zijn voor voertuigen zonder OBDII-aansluiting. De te gebruiken adapter is afhankelijk van het type voertuig dat wordt getest. Deze adapters worden apart verkocht. Neem voor meer informatie contact op met uw distributeur .



Benz-14



Chrysler-16



BMW-20



Nissan-14



Kia-20



Fiat-3



PSA-2



Mazda-17



Volkswagen/
Audi-2+2

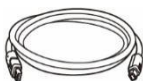


Benz-38



Mitsubishi/
Hyundai-12+16

2.3.3 Overige accessoires



Autel USB-kabel V2 (het V2-pictogram is zichtbaar op de kabel)

Verbindt de tablet met de VCI.



AC/DC externe voedingsadapter

Hiermee sluit u de tablet aan op de externe DC-voedingspoort voor de stroomvoorziening.

LET OP: Om milieuredenen is de voedingsadapter in sommige regio's optioneel. Raadpleeg de paklijst voor meer informatie.



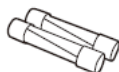
Hulpstroomaansluitingadapter

Voorziet de tablet of de VCI van stroom via een aansluiting op de extra stroomaansluiting van het voertuig, aangezien sommige voertuigen zonder OBDII-aansluiting geen stroom kunnen leveren via de DLC-aansluiting.



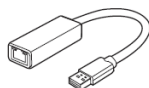
Klemkabel

Voorziet de tablet of de VCI van stroom via een aansluiting op de voertuigaccu.



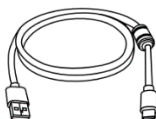
Lichtzekering x2

Een veiligheidsvoorziening voor de hulpstroomadapter.



USB -naar-Ethernet-adapter

Biedt een netwerkverbindingsfunctie .



USB Type-C-kabel

Ondersteunt opladen.

3 Aan de slag

Zorg ervoor dat de tablet voldoende stroom heeft of is aangesloten op de externe voeding (zie [Voedingsbronnen](#)).

OPMERKING

De afbeeldingen en illustraties in deze handleiding kunnen afwijken van de werkelijke producten.

3.1 Geef je energie een boost

Houd de **aan/uit**- knop rechtsboven op de tablet ingedrukt om het apparaat in te schakelen. Het systeem start op en toont het vergrendelscherm. Schuif het vergrendelingspictogram omhoog om te ontgrendelen en het MaxiSys-taakmenu te openen.



Figuur 3-1 MaxiSys taakmenu-scherm

- Applicatieknoppen
- Pagina-besturing en navigatieknoppen
- Systeemstatuspictogrammen

OPMERKING

Het wordt aanbevolen het scherm te vergrendelen wanneer het niet in gebruik is om de gegevens op het systeem te beschermen en energie te besparen.

Vrijwel alle handelingen op de tablet worden via het touchscreen bediend. De touchscreennavigatie is menugestuurd, waardoor u snel de gewenste testprocedure of gegevens kunt vinden via een reeks vragen en opties. Gedetailleerde beschrijvingen van de menustructuren vindt u in de hoofdstukken voor elke toepassing.

3.1.1 Applicatieknoppen

De onderstaande tabel beschrijft kort elk van de toepassingen in het MaxiSys-systeem.

Tabel 3-1 Toepassingen

Knop	Naam	Beschrijving
	Diagnostiek	Geeft toegang tot de diagnostische functies van het apparaat. Zie Diagnostiek . voor meer informatie.
	Dienst	Geeft toegang tot het menu met speciale functies. Zie Service . voor meer informatie.
	ADAS	Geeft toegang tot het ADAS-systeemmenu. Zie ADAS voor meer informatie.
	Gegevensbeheerder	Geeft toegang tot de opgeslagen gegevens van de reparatiewerkplaats, de klant en het voertuig, inclusief gedetailleerde diagnose- en testresultaten. Zie Gegevensbeheerder voor meer informatie.
	Batterijtest	Hiermee opent u het menu Batterijtest met functies voor testen in en buiten het voertuig . Zie Batterijtest . voor meer informatie .
	Instellingen	Hiermee opent u het menu met systeeminstellingen en het algemene tabletmenu. Zie Instellingen voor meer
	Update	Geeft toegang tot het menu voor het bijwerken van de systeemsoftware. Zie Update voor meer details.
	VCI-manager	Geeft toegang tot het VCI-verbindingsmenu. Zie Neem contact op met VCI Manager voor meer informatie.
	Steun	Synchroniseert de online servicedatabase van Autel met de MaxiSys-tablet. Zie Steun voor meer informatie.
	MaxiViewer	Biedt een snelle zoekfunctie voor ondersteunde functies en/of voertuigen. Zie MaxiViewer voor meer informatie.

Knop	Naam	Beschrijving
	MaxiVideo	Hiermee kan het apparaat als videoscoop worden geconfigureerd door het aan te sluiten op een kabel van een beeldvormer voor inspecties van voertuigen van dichtbij. Zie Maxi Video voor meer informatie.
	Snelkoppeling	Biedt bladwijzers voor de bijbehorende website, zodat u snel toegang hebt tot productupdates, service, ondersteuning en andere informatie. Zie Snelle link voor meer informatie.
	Extern bureaublad	Hiermee configureert u uw apparaat voor het ontvangen van ondersteuning op afstand via de TeamViewer-applicatie. Zie Extern bureaublad voor meer informatie.
	Gebruikersfeedback	Hiermee kunt u een aanvraag indienen. Feedback met betrekking tot dit product. Zie Gebruikersfeedback voor meer informatie.
	Een Utel gebruikerscentrum	Hiermee kunt u een Autel-account registreren, uw persoonlijke profiel bekijken en bewerken, en uw apparaat koppelen. Zie het Autel Gebruikerscentrum voor meer informatie.

3.1.2 Pagina-besturingselementen en navigatieknoppen

De werking van de paginabesturing en de navigatieknoppen wordt hieronder beschreven :

Tabel 3-2 Pagina-besturing en navigatieknoppen

Knop	Naam	Beschrijving
	Pagina-besturing	Geeft de locatie van het huidige scherm aan. Veeg het scherm naar links of rechts om het vorige of volgende scherm te bekijken.
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	MaxiSys Home	Keert terug naar het MaxiSys-taakmenu.

Knop	Naam	Beschrijving
	Android Home	Keert terug naar het startscherm van het Android-systeem.
	Recente apps	Toont een lijst met momenteel actieve applicaties . Tik op een app-pictogram om deze te openen . Om een app te verwijderen, veegt u deze naar links of rechts .
	Browser	Start de browser .
	Camera	Tik om de camera te openen. Houd ingedrukt om een schermafbeelding te maken. Opgeslagen bestanden worden bewaard in de Data Manager-app, zodat u ze later kunt bekijken . Zie Gegevensbeheerder voor meer informatie.
	Beeld en geluid	Hiermee kunt u de helderheid van het scherm en het volume van de audio-uitvoer aanpassen .
	VCI	Opent de VCI Manager-applicatie. Een groen Wi-Fi/Bluetooth/USB-pictogram rechtsonder geeft aan dat de VCI is verbonden via een Wi-Fi-/Bluetooth-/USB-kabel, terwijl een rode "x" aangeeft dat er geen verbinding is .
	MaxiSys-snelkoppeling	Keert terug naar het diagnostiekscherm.
	Service-snelkoppeling	Keert terug naar het servicescherm.

➤ Om de camera te gebruiken

1. Tik op het **camera-** icoon. Het camerascherm wordt geopend.
2. Stel scherp in de zoeker wanneer u een afbeelding wilt vastleggen.
3. Tik op het camera-icoon aan de rechterkant van het scherm. In de zoeker wordt nu de gemaakte foto weergegeven en automatisch opgeslagen.
4. Tik op de miniatuurafbeelding in de rechterbovenhoek van het scherm om de opgeslagen afbeelding te bekijken.
5. Tik op de **Terug-** of **Home** -knop om de camera-app te verlaten.

OPMERKING

Nadat je het camerascherm van links naar rechts hebt bewogen, kun je wisselen tussen de cameramodus en de videomodus door op het blauwe camera-icoon of het video-icoon te tikken.

3.1.3 Systeemstatuspictogrammen

Dit zijn de standaard statuspictogrammen van het Android-besturingssysteem. Uw MaxiSys-tablet is een volledig functionele Android-pad .

3.2 Stroom uitschakelen

Alle communicatie met het voertuig moet worden beëindigd voordat de tablet wordt uitgeschakeld. Er verschijnt een waarschuwingsbericht als een uitschakeling wordt geprobeerd terwijl de tablet met het voertuig communiceert. Het geforceerd uitschakelen terwijl de tablet communiceert, kan leiden tot een ECU- fout. Problemen met de elektronische regeleenheid (ECU) bij sommige voertuigen. Sluit de diagnose-app volledig af voordat u de tablet uitschakelt.

➤ Om de MaxiSys-tablet uit te schakelen

1. **aan/uit-/vergrendelingsknop** ingedrukt .
2. Tik op '**Uitschakelen**' .
3. Tik op **OK** .

3.2.1 Systeem opnieuw opstarten

Als het systeem vastloopt, houd dan de **aan/uit-** knop ingedrukt en tik op **Opnieuw opstarten** om het systeem opnieuw te starten .

4 Diagnostiek

De diagnose-applicatie biedt toegang tot de elektronische regelmodule van diverse voertuigbesturingssystemen, waaronder, maar niet beperkt tot, de motor, de transmissie, het antiblokkeersysteem (ABS) en het airbagsysteem (SRS).

4.1 Voertuigcommunicatie tot stand brengen en selecteren

4.1.1 Voertuigcommunicatie tot stand brengen

Voor de diagnosewerkzaamheden moet de MaxiSys MS909-tablet via de MaxiFlash VCI met het testvoertuig worden verbonden met behulp van de hoofdkabel V2.0 en testadapters (voor voertuigen zonder OBDII). Om een goede communicatie tussen het voertuig en de tablet tot stand te brengen, moet u de volgende stappen uitvoeren :

1. Sluit de VCI aan op de DLC van het voertuig voor zowel communicatie als stroomvoorziening.
2. Verbind de VCI met de tablet via Bluetooth, Wi-Fi of een USB-verbinding.
3. Controleer de VCI-navigatieknop in de onderste balk van het scherm. Als er een groen Bluetooth-, Wi-Fi- of USB-pictogram in de rechterbenedenhoek verschijnt, is het MaxiSys MS909-diagnoseplatform klaar om de voertuigdiagnose te starten.

4.1.1.1 Voertuigverbinding

De methode om de VCI met de DLC van een voertuig te verbinden , is afhankelijk van de configuratie van het voertuig, zoals hieronder beschreven :

- Een voertuig dat is uitgerust met een OBDII-managementsysteem (On-board Diagnostics Two) levert zowel communicatie als 12 volt stroom via een gestandaardiseerde J-1962 DLC-connector.
- Een voertuig dat niet is uitgerust met een OBDII-managementsysteem, communiceert via een DLC-aansluiting en levert in sommige gevallen 12 volt stroom via de extra stroomaansluiting of een aansluiting op de voertuigaccu.

OBDDII-voertuigaansluiting

Voor dit type aansluiting is alleen de hoofdkabel V2.0 nodig , zonder extra adapter.

➤ Om verbinding te maken met een OBDDII-voertuig

1. Sluit de vrouwelijke adapter van de hoofdkabel aan op de voertuigdataconnector van de VCI en draai de borgschroeven vast.
2. Sluit de 16-pins mannelijke adapter van de kabel aan op de DLC-aansluiting

van het voertuig, die zich doorgaans onder het dashboard bevindt.

OPMERKING

De DLC van het voertuig bevindt zich niet altijd onder het dashboard. Raadpleeg de gebruikershandleiding van het testvoertuig voor meer informatie over de aansluiting.

Niet-OBDII-voertuigaansluiting

Voor dit type aansluiting zijn zowel de hoofdkabel V2.0 als een geschikte OBDI-adapter voor het betreffende voertuig nodig .

Er zijn drie mogelijke scenario's voor het aansluiten van een voertuig zonder OBDII-aansluiting:

- De DLC-aansluiting verzorgt zowel de communicatie als de stroomvoorziening.
 - De DLC-aansluiting verzorgt de communicatie, en de stroomvoorziening moet via de hulpaansluiting van het voertuig worden geregeld.
 - De DLC-aansluiting verzorgt de communicatie, en de stroomvoorziening verloopt via een verbinding met de voertuigaccu.
- **Om verbinding te maken met een voertuig zonder OBDII-aansluiting.**
1. Sluit de vrouwelijke adapter van de hoofdkabel aan op de voertuigdataconnector van de VCI en draai de borgschroeven vast.
 2. Zoek de benodigde OBDI-adapter en sluit de 16-pins connector aan op de mannelijke connector van de hoofdkabel.
 3. Sluit de bijgevoegde OBDI-adapter aan op de DLC van het voertuig.
-

OPMERKING

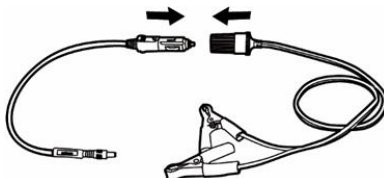
Sommige voertuigen hebben mogelijk meer dan één adapter of testkabels in plaats van een adapter. Maak de juiste aansluiting op de DLC van het voertuig, zoals vereist.

➤ **Om de hulpstroomadapter aan te sluiten**

1. Sluit de DC-voedingsconnector van de hulpstroomadapter aan op de DC-voedingsingang van het apparaat.
2. Sluit de mannelijke connector van de adapter voor de extra stroomaansluiting aan op de extra stroomaansluiting van het voertuig .

➤ **Om de klemkabel aan te sluiten**

1. Sluit de buisvormige stekker van de klemkabel aan op de mannelijke connector van de hulpstroomadapter.



Figuur 4-1 Sluit de hulpstroomadapter aan op de kabelklem.

2. Sluit de DC-voedingsconnector van de hulpstroomadapter aan op de DC-voedingsingang van de VCI.
3. Sluit de klemkabel aan op de accu van het voertuig.

OPMERKING

Nadat de VCI succesvol op het voertuig is aangesloten, gaat de voedings-LED op de VCI branden en klinkt er een pieptoon.

4.1.1.2 VCI-verbinding

Nadat de VCI correct op het voertuig is aangesloten, gaat de voedings-LED op de VCI continu groen branden en is het apparaat klaar om met de tablet te communiceren.

MaxiSys MS909 ondersteunt drie communicatiemethoden: Bluetooth , Wi-Fi en USB.

Bluetooth-verbinding

In open gebieden is het bereik van Bluetooth-communicatie ongeveer 100 meter (328 voet), waardoor technici zich vrijer kunnen bewegen om voertuigdiagnostiek uit te voeren vanuit elke plek in de werkplaats.

Om diagnoses van meerdere voertuigen te versnellen, kunnen in drukke werkplaatsen meerdere VCI's (Vehicle Card Interfaces) worden gebruikt. Hierdoor kunnen monteurs hun diagnosetablets snel (via Bluetooth) aan elke VCI afzonderlijk koppelen, waardoor het niet meer nodig is om de VCI fysiek op elk voertuig aan te sluiten.

➤ Om de tablet via Bluetooth met de VCI te koppelen.

1. Schakel de tablet in.
2. Selecteer de **VCI Manager** -applicatie in het MaxiSys-takenmenu.
3. Selecteer **VCI BT** in de lijst met verbindingsmodi. Tik op de **Bluetooth**-schakelaar om deze **in te schakelen** . Het apparaat scant automatisch naar beschikbare VCI's om te koppelen. De gevonden apparaten worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven.

OPMERKING

Als er geen VCI wordt gevonden, kan dit erop wijzen dat het signaal te zwak is om te worden gedetecteerd. Verplaats de VCI en verwijder alle objecten die signaalinterferentie kunnen veroorzaken. Tik op de knop '**Scannen**' rechtsboven om opnieuw naar de VCI te zoeken.

4. De VCI-naam wordt doorgaans weergegeven als "Maxi" met een serienummer erachter. Selecteer de VCI die u wilt koppelen. (Als er meer dan één VCI in de werkplaats wordt gebruikt, zorg er dan voor dat de juiste VCI is geselecteerd voor koppeling.)
5. Als het koppelen is gelukt, wordt de verbindingstatus weergegeven als "Verbonden".
6. Het VCI-pictogram in de navigatiebalk van de tablet onderaan verandert in een groene cirkel met een Bluetooth-pictogram wanneer de tablet en de VCI zijn verbonden.

Wi-Fi-verbinding

De VCI ondersteunt 5 GHz Wi-Fi-verbindingen. In open gebieden bedraagt het bereik van de 5G Wi-Fi-communicatie tot 50 meter (164 voet).

➤ Om de tablet via Wi-Fi met de VCI te koppelen

1. Schakel de tablet in.
2. Selecteer de **VCI Manager** -applicatie in het MaxiSys-takenmenu.
3. Selecteer **Wi-Fi** in de lijst met verbindingsmodi. Tik op de **Wi-Fi** -schakelaar om deze in te schakelen. Het apparaat scant automatisch naar beschikbare VCI's voor een Wi-Fi-verbinding. Gevonden VCI's worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven.
4. De VCI-naam wordt doorgaans weergegeven als "Maxi" met het serienummer van de VCI erachter. Selecteer het gewenste apparaat voor de verbinding.
5. Als het koppelen is gelukt, wordt de verbindingstatus weergegeven als "Verbonden".
6. Het VCI-pictogram in de navigatiebalk van de tablet onderaan verandert in een groen cirkelvormig wifi-pictogram wanneer de tablet en de VCI verbonden zijn.

USB-kabelverbinding

De USB-kabelverbinding is een eenvoudige en snelle manier om communicatie tot stand te brengen tussen de tablet en de VCI. Nadat de USB-kabel correct is aangesloten tussen de tablet en de VCI, verschijnt er een groen cirkelvormig USB-pictogram op de navigatieknop van de VCI in de onderste balk van het scherm en brandt de verbinding-LED op de VCI continu groen, wat aangeeft dat de verbinding tussen de apparaten succesvol is.

OPMERKING

Vanwege de stabiele communicatiemogelijkheden is een USB-kabelverbinding de aanbevolen communicatiemethode tussen de tablet en de VCI bij het programmeren of coderen van de ECU.

De Max iSys MS909 is nu klaar voor voertuigdiagnose.

4.1.1.3 Geen communicatiebericht

- A.** Als de tablet geen verbinding kan maken met de VCI, verschijnt er een foutmelding. Deze foutmelding geeft aan dat de tablet niet communiceert met de VCI. Los de fout op door de volgende stappen uit te voeren:
- Zorg ervoor dat de VCI is ingeschakeld.
 - Zorg er bij gebruik van de draadloze verbinding voor dat het netwerk correct is geconfigureerd en dat het juiste apparaat is aangesloten.
 - Als de tablet tijdens de diagnose plotseling de verbinding verliest, controleer dan of er geen objecten zijn die het signaal verstoren.
 - Zorg ervoor dat de VCI correct is geplaatst met de voorkant naar boven.
 - Plaats de tablet dicht bij de VCI. Als u een bekabelde verbinding gebruikt, zorg er dan voor dat de kabel stevig is aangesloten op de VCI.
 - Zorg ervoor dat de communicatie-LED brandt voor het geselecteerde communicatietype: Bluetooth, Wi-Fi of USB.
- B.** Als de VCI geen communicatieverbinding tot stand kan brengen, wordt er een bericht weergegeven. Mogelijke oorzaken voor de communicatiefout zijn:
- De VCI kan geen communicatieverbinding met het voertuig tot stand brengen.
 - Voor de diagnose is een voertuigstelsel geselecteerd dat niet door het voertuig wordt ondersteund.
 - Er is een losse verbinding.
 - Er is een zekering in het voertuig doorgebrand.
 - Er is een bedradingsfout in het voertuig of de datakabel.
 - Er is een kortsluiting in de datakabel of adapter.
 - De voertuigidentificatie is onjuist ingevoerd.

4.1.2 Aan de slag

Controleer vóór het eerste gebruik van de diagnostische applicatie of de VCI correct is aangesloten op de tablet en ermee communiceert. Zie [VCI-aansluiting](#) .

4.1.2.1 Indeling van het voertuigmenu

Zodra de VCI correct is aangesloten op het voertuig en gekoppeld aan de tablet, is het platform klaar om de voertuigdiagnose te starten. Tik op de applicatie **Diagnostiek** in het MaxiSys Job Menu; het Voertuigmenu verschijnt op het scherm.



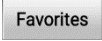
Figuur 4-2 Voertuigmenu Scherm

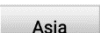
1. Knoppen in de bovenste werkbalk
2. Pictogrammen van autofabrikanten

Knoppen in de bovenste werkbalk

De functies van de knoppen in de werkbalk bovenaan het scherm worden in de onderstaande tabel weergegeven en beschreven :

Tabel 4-1 Knoppen in de bovenste werkbalk

Knop	Naam	Beschrijving
	Thuis	Keert terug naar het MaxiSys-taakmenu.
	VID	Opent een keuzelijst. ● Tik op 'Automatisch detecteren' voor automatische VIN-detectie. ● Tik op Handmatige invoer om handmatig een VIN-code of kenteken in te voeren. ● Tik op 'VIN/kenteken scannen' om de VIN-code/het kenteken te scannen met de ingebouwde camera .
	Alle	Toont alle automerken in het voertuigmenu.
	Favorieten	Toont de door de gebruiker geselecteerde favoriete automerken.
	Geschiedenis	Toont uw opgeslagen voertuighistorie. Deze optie biedt directe toegang tot eerder geteste voertuiggegevens. Bekijk de voertuighistorie .

Knop	Naam	Beschrijving
	VS	Toont het Amerikaanse voertuigmenu.
	Europese	Toont het Europese voertuigmenu.
	Azië	Toont het menu met Aziatische voertuigen.
	China	Toont het Chinese voertuigmenu.
	Zoekopdracht	Tik op het zoekveld om een virtueel toetsenbord weer te geven en voer een autofabrikant in om te testen.
	Annuleren	Tik om het zoekscherm te verlaten of een bewerking te annuleren.

Pictogrammen van autofabrikanten

De pictogrammen van de autofabrikanten tonen de verschillende voertuiglogo's en merken. Selecteer een pictogram van een autofabrikant nadat de VCI correct is aangesloten op het testvoertuig om een diagnosesessie te starten.

4.1.3 Voertuigidentificatie

Het MaxiSys-diagnosesysteem ondersteunt vier methoden voor voertuigidentificatie.

1. Automatische VIN-scan
2. Handmatige invoer
3. Scan chassisnummer/kenteken
4. Handmatige voertuigselectie

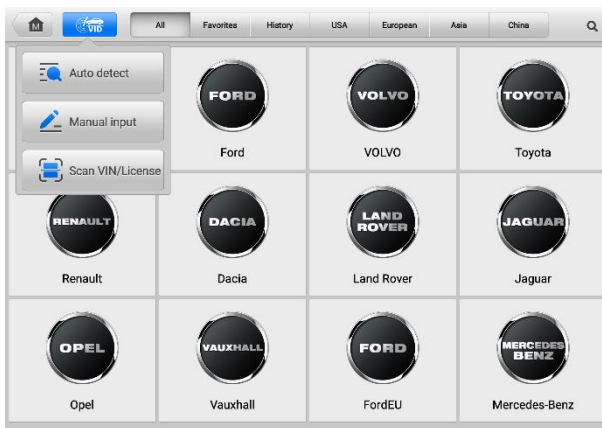
4.1.3.1 Automatische VIN-scan

Het MaxiSys-diagnosesysteem is voorzien van de nieuwste VIN - gebaseerde Auto VIN Scan-functie, waarmee testvoertuigen met slechts één tik kunnen worden geïdentificeerd. Hierdoor kan de monteur snel het exacte voertuig vinden en de beschikbare systemen scannen op foutcodes.

➤ Om een automatische VIN-scan uit te voeren

1. Tik op de knop **'Diagnostiek '** in het MaxiSys -taakmenu. Het voertuigmenu verschijnt.
2. Tik op de **VID-** knop in de bovenste werkbalk.
3. Selecteer **'Automatische detectie '**. De tablet start de VIN-scan van de ECU van het voertuig. Zodra het testvoertuig succesvol is geïdentificeerd, leidt het

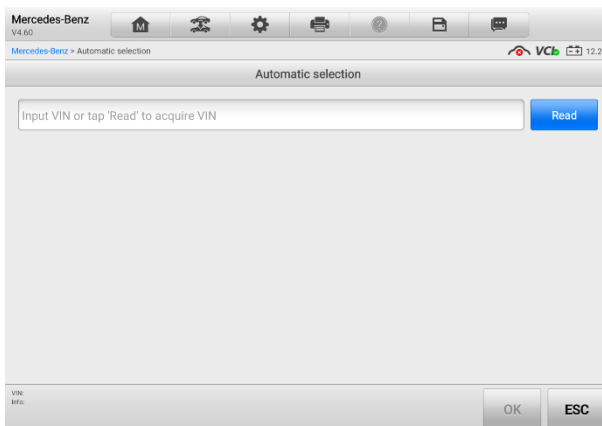
systeem u naar het scherm 'Voertuigdiagnose'.



Figuur 4-3 Automatische detectie Scherm

In sommige gevallen is de Auto VI N De functie blijft voor sommige automerken beschikbaar, zelfs nadat deze is geselecteerd.

Selecteer een pictogram van een autofabrikant in het menu 'Voertuig' (Afbeelding 4-2) en tik vervolgens op '**Automatische selectie**'. > **Lees verder** . Het systeem zal automatisch de VIN-gegevens verzamelen of gebruikers de mogelijkheid bieden om de VIN handmatig in te voeren .



Figuur 4-4 Automatisch selectiescherm

4.1.3.2 Handmatige invoer

Voor voertuigen die de automatische VIN-scanfunctie niet ondersteunen, kunt u met het MaxiSys-diagnosesysteem het chassisnummer (VIN) of kenteken handmatig invoeren, of eenvoudigweg een foto maken van de VIN-sticker of kentekenplaat voor snelle voertuigidentificatie.

➤ Handmatige invoer uitvoeren

1. Tik op de knop **'Diagnostiek'** in het MaxiSys-taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **VID-** knop in de bovenste werkbalk.
3. Selecteer **Handmatige invoer** (*Afbeelding 4-3*).
4. Tik op het invoerveld en voer de juiste VIN-code of het kenteken in.
5. Tik op **OK** . Het voertuig wordt geïdentificeerd en vergeleken met de voertuigdatabase, waarna het scherm Voertuigdiagnose verschijnt.
6. Tik op " **x** " In de rechterbovenhoek kunt u de handmatige invoer verlaten.

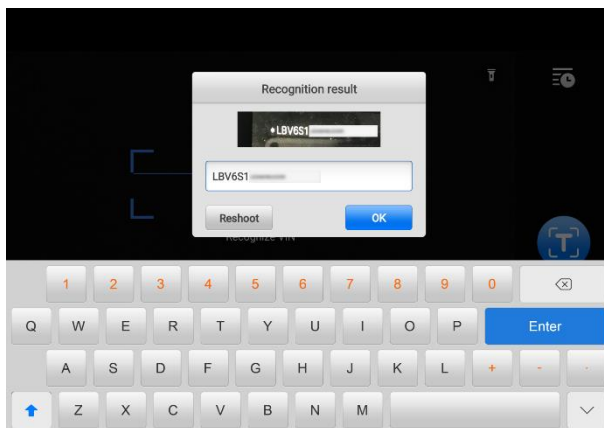
4.1.3.3 Scan chassisnummer/kenteken

Tik op **'Scan VIN/License'** in de vervolgkeuzelijst (*Afbeelding 4-3*), de camera wordt gestart. Aan de rechterkant van het scherm, van boven naar beneden, zijn drie opties beschikbaar: **Barcode scannen** , **VIN scannen** en **Kenteken scannen** .

OPMERKING

De optie 'Licentie scannen' wordt in bepaalde landen en regio's ondersteund. Indien deze niet beschikbaar is, dient u het licentienummer handmatig in te voeren.

Selecteer een van de drie opties en positioneer de tablet zo dat het chassisnummer (VIN) of kenteken binnen het scanvenster valt. Het resultaat verschijnt na het scannen in het dialoogvenster 'Herkenningsresultaat'. Tik op **OK om het resultaat te bevestigen**. **Vervolgens** verschijnt het bevestigingsscherm met voertuiggegevens op de tablet. Als alle voertuiggegevens correct zijn, tik dan op het pictogram in het midden van het scherm om het chassisnummer (VIN) van het testvoertuig te bevestigen. Tik op **OK** om verder te gaan.



Figuur 4-5 Scan VIN-code scherm

Als het chassisnummer/kenteken niet kan worden gescand, voer het dan handmatig in

nadat u op het penpictogram hebt getikt . Tik op **OK** om verder te gaan. Voer handmatig het kenteken in en selecteer een voertuigmerk in het bevestigingsscherm voor voertuiginformatie. Tik op het pictogram in het midden van het scherm om het chassisnummer van het te testen voertuig te bevestigen. Tik op **OK** om verder te gaan.

4.1.3.4 Handmatige voertuigselectie

Als het chassisnummer (VIN) van het voertuig niet automatisch via de ECU van het voertuig kan worden opgevraagd, of als het specifieke chassisnummer onbekend is, kunt u ervoor kiezen het voertuig handmatig te selecteren.

Stapsgewijze voertuigselectie

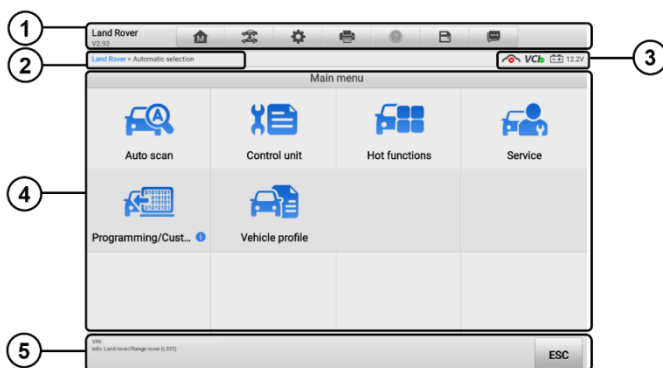
Deze manier om een voertuig te selecteren werkt via een menu. Selecteer een auto. fabrikant Tik op het pictogram in het voertuigmenu (afbeelding 4-2) en het scherm 'Selecteer diagnosetype' verschijnt. Tik op de knop '**Handmatig selectie**'. Selecteer de voertuiggegevens (bijv. merk, model, cilinderinhoud, motortype en bouwjaar) op hetzelfde scherm. Tik op '**Reset**' of **ESC** om de voertuiggegevens opnieuw te selecteren, indien nodig .

4.2 Navigatie

4.2.1 Diagnostisch schermindeling

Nadat u de voertuiginformatie hebt geselecteerd, tikt u op de **OK**- knop rechtsonder in het scherm om het hoofdmenu te openen. Dit gedeelte bevat verschillende veelgebruikte functies, waaronder Auto Scan, Control Unit, Service, Hot Functions, Programming en meer. De weergegeven functies kunnen per voertuig verschillen.

De diagnostische screenings omvatten doorgaans vijf onderdelen .



Figuur 4-6 Hoofdmenuscherm

1. Diagnostische werkbalk
2. Huidig mappad

3. Statusinformatiebalk
4. Hoofdgedeelte
5. Functieknoppen

4.2.1.1 Diagnostische werkbalk

De diagnostische werkbalk bevat knoppen waarmee u de weergegeven gegevens kunt afdrukken of opslaan en andere bewerkingen kunt uitvoeren. Tabel 4-2 geeft een korte beschrijving van de functies van de knoppen op de diagnostische werkbalk.

Tabel 4-2 Diagnostische werkbalkknoppen

Knop	Naam	Beschrijving
	Thuis	Keert terug naar het MaxiSys-taakmenu.
	Voertuig	De diagnosesessie wordt afgesloten en het voertuigmenu wordt geopend om een ander voertuig voor de test te selecteren.
	Instellingen	Opent het instellingenscherf. Zie Instellingen voor meer informatie .
	Afdrukken	Slaat een kopie van de weergegeven gegevens op en print deze af . Zie Afdrukinstellingen REF OLE_LINK91 \h * MERGEFORMAT voor meer informatie .
	Hulp	Bevat instructies of tips voor de bediening van diverse diagnostische functies.
	Redden	Opent een submenu met opties voor gegevensopslag .
	Gegevensregistratie	Registreert de communicatiegegevens en ECU-informatie van het voertuig. De opgeslagen gegevens kunnen worden gerapporteerd en via internet naar het technisch centrum worden verzonden. Je kunt de ondersteuningsapplicatie gebruiken om de voortgang van de verwerking te volgen. Zie Gegevensregistratie voor meer informatie.

OPMERKING

De knoppen van de diagnostische werkbalk (bovenaan het scherm) blijven gedurende de hele diagnostische sessie actief voor taken zoals het afdrukken en opslaan van de weergegeven gegevens, het opvragen van helpinformatie of het registreren van gegevens.

➤ **Om gegevens af te drukken in Diagnostiek**

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys -taakmenu. De knop '**Afdrukken**' op de diagnostische werkbalk is beschikbaar gedurende de gehele diagnostische procedure.
2. Tik op **Afdrukken** en er verschijnt een vervolgkeuzemenu .
 - a) **Deze pagina afdrukken** — print een schermafbeelding van het huidige scherm .
 - b) **gegevens afdrukken** — print een PDF-kopie van alle weergegeven gegevens .
3. Er wordt een tijdelijk bestand aangemaakt en via de computer naar de printer verzonden .
4. Wanneer het bestand wordt verzonden , verschijnt er een bevestigingsbericht .

🔗 **OPMERKING**

Zorg ervoor dat de tablet en de printer via wifi of LAN met elkaar verbonden zijn voordat u gaat printen. Zie [Afdrukinstellingen](#) voor meer informatie over printen. voor meer informatie.

➤ **Om gegevenslograpporten in te dienen in de diagnostischeodus.**

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys -taakmenu. De knop '**Gegevensregistratie**' op de diagnostische werkbalk is beschikbaar gedurende de gehele diagnostische procedure.
2. Tik op de knop '**Gegevensregistratie**' om de foutopties weer te geven. Selecteer een specifieke fout en tik op '**OK**'. Er verschijnt een formulier waarin u de rapportinformatie kunt invullen .
3. Tik op Verzenden om het rapportformulier via internet te versturen . Er verschijnt een bevestigingsbericht wanneer het verzenden is gelukt .

4.2.1.2 *Huidig mappad*

Het mappad toont alle mapnamen die nodig zijn om de huidige pagina te openen.

4.2.1.3 *Statusinformatiebalk*

De statusinformatiebalk bovenaan het hoofdgedeelte toont de volgende items:

1. **Netwerkpictogram** — geeft aan of er een netwerkverbinding is.
2. **VCI-pictogram** — geeft de communicatiestatus tussen de tablet en de VCI aan.
3. **Batterijpictogram** — geeft de batterijstatus van het voertuig aan.

4.2.1.4 Hoofdgedeelte

Het hoofdgedeelte van het scherm varieert afhankelijk van de fase van de bewerking. Het hoofdgedeelte kan selecties voor voertuigidentificatie, het hoofdmenu, testgegevens, berichten, instructies, enzovoort weergeven. en andere diagnostische informatie .

4.2.1.5 Functieknoppen

De functieknoppen variëren afhankelijk van de fase van de bewerking. Ze kunnen worden gebruikt om te navigeren, diagnostische gegevens op te slaan of te wissen, de scan te verlaten en andere functies te bedienen. De functies van deze knoppen worden in de volgende paragrafen beschreven waar relevant.

4.2.2 Schermberichten

Er verschijnen berichten wanneer er aanvullende invoer nodig is voordat verder kan worden gegaan. Er zijn hoofdzakelijk drie soorten berichten op het scherm, afhankelijk van hun doel: bevestiging, waarschuwing en foutmelding .

✧ Bevestigingsberichten

Deze verschijnen meestal als een ' Informatie' - scherm, waarop u wordt geïnformeerd wanneer u op het punt staat een onomkeerbare actie uit te voeren of wanneer een actie is gestart en uw bevestiging nodig is om verder te gaan .

Als er geen reactie van de gebruiker nodig is om verder te gaan, verschijnt het bericht kort .

✧ Waarschuwingsberichten

Deze meldingen verschijnen wanneer het uitvoeren van de geselecteerde actie kan leiden tot een onomkeerbare wijziging of verlies van gegevens. Een typisch voorbeeld hiervan is de melding " Codes wissen " .

✧ Foutmeldingen

Deze foutmeldingen verschijnen wanneer er een systeem- of procedurefout is opgetreden. Voorbeelden van mogelijke fouten zijn een losgekoppelde kabel of een communicatiestoring om bepaalde redenen .

4.2.3 Keuzes maken

De diagnostische applicatie is een menugestuurd programma dat een reeks opties één voor één presenteert. Naarmate u een optie selecteert, verschijnt de volgende optie in de reeks. Elke selectie verfijnt de focus en leidt naar de gewenste test.

4.3 Automatische scan

De Auto Scan-functie voert een uitgebreide scan uit van alle systemen in de ECU van

het voertuig om fouten op te sporen en foutcodes (DTC's) uit te lezen.

Het hoofdgedeelte van het Auto Scan-scherm toont een systeemlijst voor de meeste voertuigen. Er wordt ook een topologiekaart weergegeven voor de belangrijkste merken, waaronder Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat en Volvo. Systemen zonder gedetecteerde fouten worden blauw weergegeven en systemen met fouten worden oranje weergegeven. Tik onderaan het scherm op **Foutscan om te beginnen**.

➤ Om een automatische scan uit te voeren

Neem topologie als voorbeeld:

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys-taakmenu. Kies de bijbehorende voertuiginformatie en ga naar het hoofdmenu (afbeelding 4-6).
2. Selecteer '**Automatisch scannen**' in het hoofdmenu.
3. De topologiekaart wordt in het hoofdgedeelte weergegeven. Tik op de knop '**Foutscan**' onderaan het scherm om de systeemmodules van het voertuig te scannen.



Figuur 4-7 Automatisch scannen van het scherm

ⓘ OPMERKING

Op het scherm voor automatisch scannen bevindt zich een pictogram 'Systeem selecteren' () in de rechterbovenhoek. Selecteer de gewenste systemen die u wilt scannen; dit bespaart u tijd in vergelijking met het scannen van alle systemen.

4. De resultaten worden op het scherm weergegeven.

4.3.1 Automatische scanresultaten

A. Topologiescherm

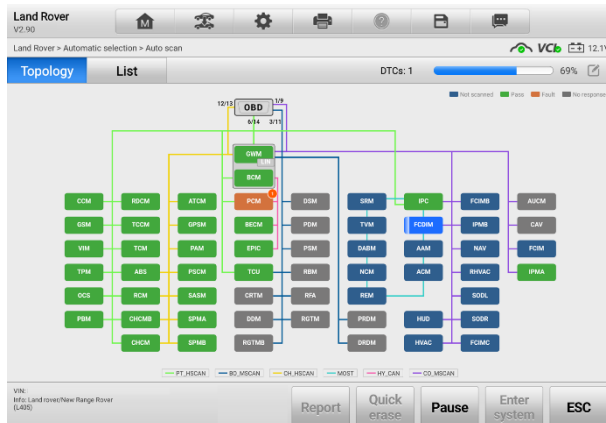
Het scherm Topologie toont het systeemdistributiediagram van de voertuigregelmodules. Na een automatische scan worden de resultaten in verschillende kleuren weergegeven. Het totale aantal fouten verschijnt in de rechterbovenhoek.

Groen : Geen fouten gedetecteerd.

Gray : Geen reactie.

Blauw : Niet gescand .

Oranje : Fouten gedetecteerd. Het aantal fouten wordt rechtsboven in het systeem weergegeven.



Figuur 4-8 Topologiescherm

B. Lijstschermb

Kolom 1 — toont de systeemnummers.

Kolom 2 toont de gescande systemen.

Kolom 3 — toont de scanresultaten.

- ✧ Fout | #: Geeft aan dat er foutcode(s) aanwezig zijn; "#" geeft het aantal gedetecteerde fouten aan.
- ✧ Geslaagd | Geen fout: Geeft aan dat het systeem is gescand en er geen fouten zijn gedetecteerd.
- ✧ Niet gescand : Geeft aan dat het systeem niet is gescand.
- ✧ Geen reactie: Geeft aan dat het systeem geen reactie heeft ontvangen.

Kolom 4 — tik op Gebruik de  knop rechts van het systeemitem om verdere diagnose en andere testactiviteiten uit te voeren.

Tabel 4-3 geeft een korte beschrijving van de werking van de functieknoppen in Auto Scan:

Tabel 4-3 Functieknoppen in de automatische scanmodus

Naam	Beschrijving
Rapport	Geeft de diagnostische gegevens weer in het rapportformulier.
Snel wissen	Verwijdert alle fouten na het scannen.
Foutenscan	Scant voertuigstelselmodules.
Pauze	Pauzeert het scanproces.
Systeem invoeren	Komt in het ECU-systeem terecht.
ESC	Keert terug naar het vorige scherm of sluit het diagnostiekscherm af.

Selecteer een van de stelselmodules in het scherm Topologie of Lijst en tik op **Systeem openen** om de specifieke stelselfuncties te openen.

4.4 Besturingseenheid

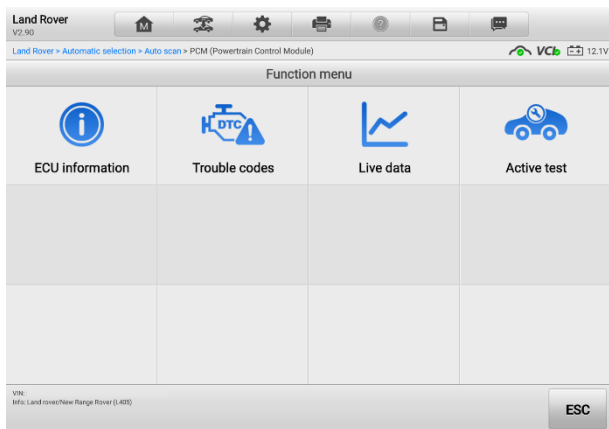
Met deze optie kunt u handmatig het gewenste besturingssysteem voor testen selecteren via een reeks keuzemogelijkheden. Volg de menugestuurde procedure; het programma leidt u naar het functiemenu.

De beschikbare functies kunnen per voertuig verschillen. Het functiemenu kan onder andere de volgende opties bevatten:

- ECU-informatie — geeft een gedetailleerd overzicht van de opgehaalde ECU-informatie. Selecteer deze optie om een informatiescherm te openen.
- Storingscodes — bevat de opties 'Codes uitlezen' en 'Codes wissen'. Met de eerste optie worden gedetailleerde foutcodes weergegeven die zijn opgehaald uit de voertuigregelmodule, met de tweede optie kunt u foutcodes en andere gegevens uit de ECU wissen.
- Live Data — haalt live data en parameters op uit de ECU van het voertuig en geeft deze weer.
- Actieve test — biedt specifieke tests voor subsystemen en componenten. Deze selectie kan er als volgt uitzien: *Actuatoren* , *actuator tests* of *functietests* . De beschikbare tests variëren per voertuig.
- Speciale functies — voert diverse componentaanpassingen uit.

➤ **Om een diagnostische functie**

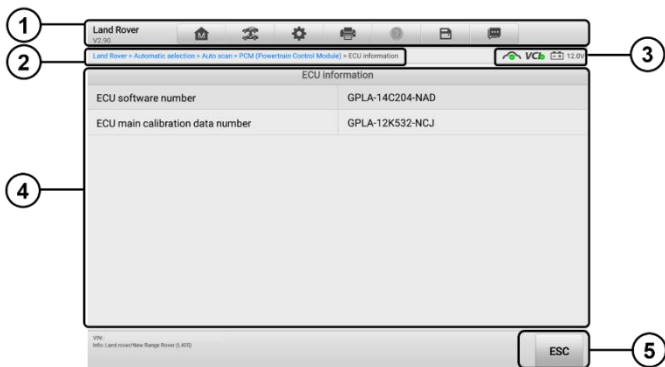
1. Leg via de VCI communicatie met het testvoertuig tot stand.
2. Selecteer het testvoertuig in het menu.
3. **Zoek** het gewenste systeem voor de test met **AutoScan of** via menu - opties in **de besturingseenheid** .
4. de gewenste test in het functiemenu .



Figuur 4-9 Functiemenu-scherm

4.5 ECU- informatie

Deze functie haalt de specifieke informatie voor de geteste besturingseenheid op en geeft deze weer , inclusief het type en de versnummers van de eenheid.



Figuur 4-10 ECU-informatiescherm

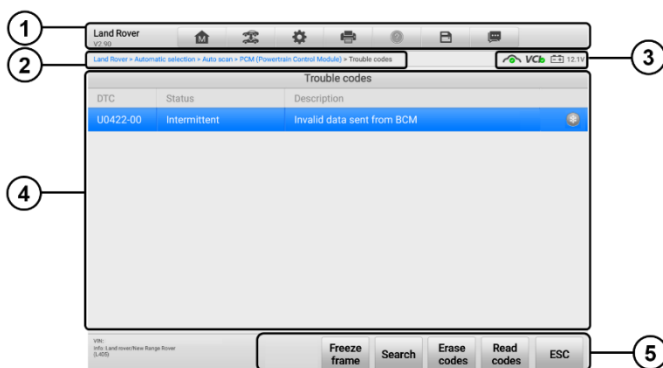
1. Diagnostische werkbalkknoppen — zie [Tabel 4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) voor gedetailleerde beschrijvingen van de werking van elke knop.
2. Huidig mappad
3. Statusinformatiebalk

4. Hoofdgedeelte — de linkerkolom toont de artikelnamen; de rechterkolom toont de specificaties of beschrijvingen.
5. Functietoets — in dit geval is alleen de **ESC**- toets beschikbaar. Tik erop om af te sluiten na het bekijken van de weergave.

4.6 Storingscodes

4.6.1 Codes lezen

Deze functie haalt foutcodes (DTC's) op uit het voertuigmanagementsysteem en geeft deze weer. Het scherm 'Foutcodes uitlezen' verschilt per voertuig. Voor sommige voertuigen kunnen ook freeze frame-gegevens worden opgevraagd en bekeken.



Figuur 4-11 Lees de codes op het scherm

1. Diagnostische werkbalkknoppen — zie [Tabel 4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) voor gedetailleerde beschrijvingen van de werking van elke knop .
2. Huidig mappad
3. Statusinformatiebalk
4. Hoofdgedeelte
 - Kolom 1 — toont de codes die uit het voertuig zijn opgehaald.
 - Kolom 2 geeft de status van de opgehaalde codes aan.
 - Kolom 3 bevat gedetailleerde beschrijvingen van de opgehaalde codes.
5. Functieknoppen
 - **Stilstaand beeld** — Het pictogram verschijnt wanneer er freeze frame-gegevens beschikbaar zijn om te bekijken; tik erop om het gegevensscherm weer te geven. De Freeze Frame-interface is vergelijkbaar met de Read Codes-interface en heeft dezelfde functies.

- **Zoeken** — zoekt op internet naar aanvullende informatie over de geselecteerde DTC.
- **Wis codes** — Hiermee worden foutcodes uit de ECU gewist. Het wordt aanbevolen om de foutcodes uit te lezen en de nodige reparaties uit te voeren voordat de codes worden gewist.
- **Codes uitlezen** — haalt de foutcodes (DTC's) op uit het voertuigmanagementsysteem en geeft deze weer. Het scherm 'Codes uitlezen' verschilt per voertuig dat wordt getest.
- **ESC** — keert terug naar het vorige scherm of verlaat de functie.

4.6.2 Wis codes

Nadat de foutcodes uit het voertuig zijn uitgelezen en bepaalde reparaties zijn uitgevoerd, kunt u de codes met deze functie wissen. Zorg er voordat u deze functie gebruikt voor dat de contactsleutel van het voertuig in de stand 'AAN' (RUN) staat en de motor is uitgeschakeld.

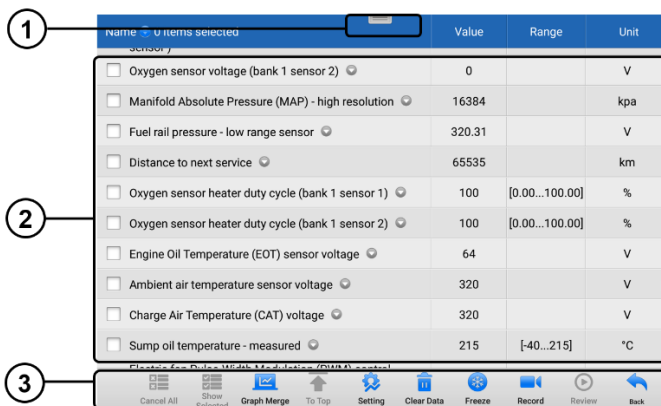
➤ codes te wissen

1. Kraan **Wis de codes** in de functietoetsen.
2. een waarschuwingsbericht om u te informeren over gegevensverlies wanneer deze functie wordt toegepast.
 - a) Tik op **Ja** om verder te gaan. Er verschijnt een bevestigingsscherm wanneer de bewerking succesvol is afgerond.
 - b) Tik op **Nee** om af te sluiten.
3. Tik op **ESC** Op het bevestigingsscherm kunt u 'Codes wissen' verlaten.
4. Voer de functie 'Codes lezen' opnieuw uit om te controleren of de bewerking is geslaagd.

4.7 Live data

Wanneer deze functie is geselecteerd, toont het scherm de gegevenslijst voor de geselecteerde module. De parameters worden weergegeven in de volgorde waarin ze door de ECU worden verzonden, dus houd rekening met variaties tussen voertuigen.

Met gebarensrollen kunt u snel door de gegevenslijst navigeren. Sleep uw vinger omhoog of omlaag over het scherm om de weergegeven parameters te verplaatsen als de gegevens over meerdere schermen worden verdeeld. De onderstaande afbeelding toont een typisch Live Data-scherm:



Figuur 4-12 Live gegevensscherm

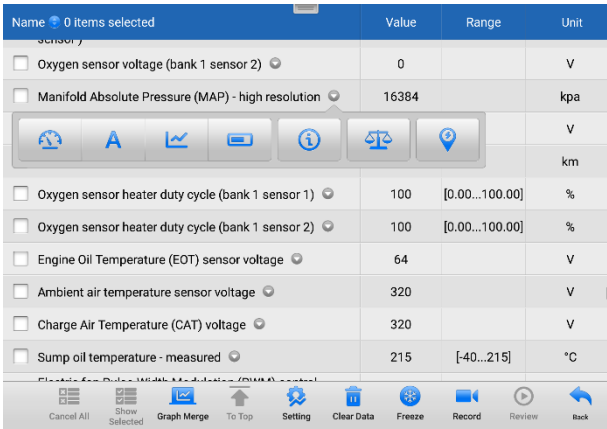
1. Diagnostische werkbalkknoppen — zie [tabel 4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) voor gedetailleerde beschrijvingen van de werking van elke knop .
2. Hoofdgedeelte
 - Naamkolom — toont de parameters.
 - a) Selectievakje — tik op het selectievakje links van een parameter om het item te selecteren. Tik nogmaals op het selectievakje om het te deselecteren.
 - b) Uitklapmenu — tik op het uitklapmenu rechts van de parameter om een submenu te openen en de opties voor de gegevensweergavemodus te bekijken.
 - Waardekolom — toont de waarden van de parameters.
 - Bereikkolom — geeft de bereiken van de parameters weer .
 - Eenheidskolom — geeft de eenheden voor de parameters weer. Om de eenheidsmodus te wijzigen, tikt u op de knop **Instellingen** in de bovenste werkbalk en selecteert u de gewenste modus. Zie [Eenheid](#).

Weergavemodus

Er zijn vier weergavemodi beschikbaar voor het bekijken van gegevens, waarmee u verschillende soorten parameters kunt bekijken in de modus die het beste bij de weergave van de gegevens past.

Tik op het uitklapmenu rechts van een parameter om een submenu te openen. Er worden in totaal 7 knoppen weergegeven: de 4 knoppen aan de linkerkant vertegenwoordigen verschillende weergavemodi voor gegevens, plus een **informatieknop** (actief wanneer aanvullende informatie beschikbaar is), een knop voor **het wijzigen van de eenheid** (om de eenheid van de weergegeven gegevens te wijzigen) en een **triggerknop** (tik hierop

om het venster 'Triggerinstellingen' te openen).



Figuur 4-13 Weergavemodus-scherm

Elke parameter geeft de geselecteerde modus onafhankelijk weer.

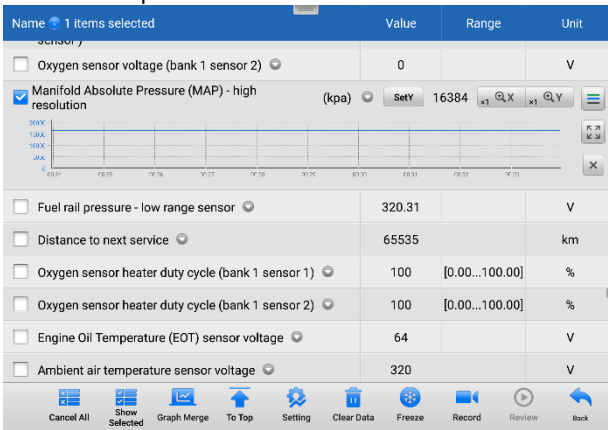
- ❖ **Analoge meterstand** — geeft de parameters weer in meterdiagrammen.
- ❖ **Tekstmodus** — standaard worden de parameters als een tekstlijst weergegeven.

OPMERKING

Sommige statusparameters, zoals een schakelaarwaarde als AAN, UIT, ACTIEF en AFGEBROKEN, kunnen alleen in tekstmodus worden weergegeven. Andere, zoals een sensorwaarde, kunnen zowel in tekst- als in grafiekmodus worden weergegeven.

- ❖ **Golfvormmodus** — toont de parameters in golfvormgrafieken.

In deze modus verschijnen vijf bedieningsknoppen rechts van de parameter, waarmee u de weergavestatus kunt aanpassen.



Figuur 4-14 Golfvormgrafiekmodus-scherm

- Met de knop Instellingen (SetY) stelt u de minimum- en maximumwaarden van de Y-

as in.

- De schaalknop — hiermee wijzig je de schaalwaarden.

Rechtsboven de golfvormgrafiek bevinden zich twee schaalknoppen waarmee de schaalwaarden van de X-as en de Y-as van de grafiek kunnen worden aangepast. Er zijn vier schalen beschikbaar voor de X-as: x1, x2, x4 en x8, en drie schalen voor de Y-as: x1, x2 en x4.

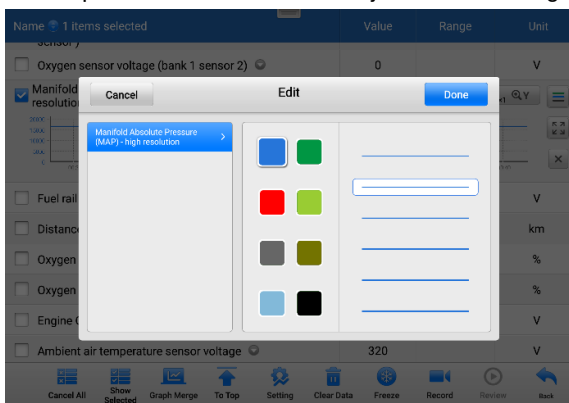
- Bewerkingsknop — bewerk de kleur en lijndikte van de golfvorm.
- Zoomknop — tik er één keer op om de geselecteerde gegevensgrafiek op volledig scherm weer te geven.
- Afsluitknop — tik hierop om de golfvormmodus te verlaten.

Volledig schermweergave — Deze optie is alleen beschikbaar in de golfvormmodus en wordt voornamelijk gebruikt in de grafieksamenvoegmodus voor gegevensvergelijking. In deze modus zijn er drie bedieningsknoppen rechtsboven in het scherm beschikbaar.

- Schaalknop — tik hierop om de schaalwaarden onder de golfvormgrafiek te wijzigen. Er zijn vier schalen beschikbaar voor de X-as: x1, x2, x4 en x8, en drie schalen voor de Y-as: x1, x2 en x4.
- Bewerkingsknop — tik hierop om een bewerkingsvenster te openen waarin u de kleur van de golfvorm en de lijndikte kunt instellen voor de geselecteerde parameter.
- Zoom-out-knop — tik erop om de volledige schermweergave te verlaten.
- Afsluitknop — tik hierop om de golfvormmodus te verlaten.

➤ **Om de kleur en lijndikte van de golfvorm in een datagrafiek aan te passen**

1. Selecteer een parameter die in golfvormmodus moet worden weergegeven.
2. Tik op de knop '**Bewerken**' en er verschijnt een bewerkingsvenster.



Figuur 4-15 Scherm voor het bewerken van golfvormen

3. De geselecteerde parameter wordt automatisch in de linkerkolom weergegeven.
4. Kies een kleur uit de tweede kolom.
5. Selecteer een lijndikte in de rechterkolom.
6. Tik op '**Klaar**' om de instellingen op te slaan en af te sluiten, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

OPMERKING

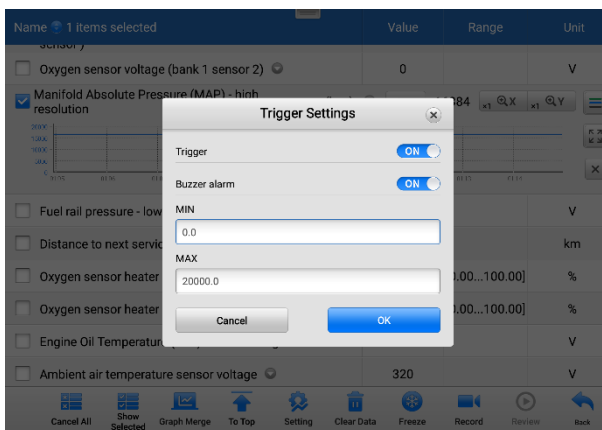
In de modus voor volledig scherm kunt u de kleur van de golfvorm en de lijndikte aanpassen door op de knop '**Bewerken**' rechtsboven in het scherm te tikken.

✧ **Digitale meterstand** — geeft de parameters weer in de vorm van een digitale metergrafiek.

Triggerinstellingen

Op het scherm Triggerinstellingen kunt u een standaardbereik instellen door minimum- en maximumwaarden in te vullen. Wanneer deze waarden worden overschreden, wordt de triggerfunctie geactiveerd en registreert en bewaart het apparaat automatisch de gegenereerde gegevens. U kunt de opgeslagen livegegevens bekijken door op de knop '**Bekijken**' onderaan het scherm te tikken.

Tik op het uitklapmenu rechts van een parameter om een submenu te openen. De knop '**Trigger**' is de laatste in het submenu. Tik erop om het venster 'Triggerinstellingen' weer te geven.



Figuur 4-16 Instelscherm voor triggers

In het venster Triggerinstellingen zijn twee knoppen en twee invoervelden beschikbaar.

- a) Trekker - Hiermee wordt de trigger in- en uitgeschakeld. De trigger staat standaard **AAN**.
- b) Zoemeralarm — schakelt het alarm in en uit. De alarmfunctie geeft een pieptoon als waarschuwing wanneer de meetwaarde de vooraf ingestelde minimum- of maximumwaarde overschrijdt.

maximumwaarde bereikt . Het zoemeralarm gaat alleen af bij de eerste trigger.

- c) MIN — tik op dit invoerveld om een virtueel toetsenbord weer te geven waarmee u een lagere drempelwaarde kunt invoeren .
- d) MAX — tik op dit invoerveld om Een virtueel toetsenbord weergeven om een bovengrenswaarde in te voeren .

➤ **Om een trigger in te stellen**

1. Tik op de vervolkeuzeknop rechts van een parameter om een submenu te openen .
2. Tik op de knop '**Trigger**' rechts van het submenu om het venster 'Triggerinstellingen' te openen.
3. Tik op de **MIN** Voer in het invoerveld de minimale drempelwaarde in .
4. Tik op **MAX** Voer in het invoerveld de maximale drempelwaarde in .
5. Tik op **OK** Tik op 'Opslaan' om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het scherm met livegegevens , of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan .

Wanneer de trigger succesvol is ingesteld, verschijnt er een triggersymbool voor de parameter. Het symbool is grijs wanneer er geen trigger is en oranje wanneer er wel een trigger is. Bovendien worden er twee horizontale lijnen weergegeven op elk van de datagrafiek (wanneer de golfvormgrafiekmodus is ingeschakeld) om de drempelwaarden aan te geven . De limietlijnen worden in verschillende kleuren weergegeven om ze te onderscheiden van de parametergolfvormen .

3. Functieknoppen

De werking van de functieknoppen op het Live Data-scherm wordt hieronder beschreven:

- ✧ **Groep** — Tik om de geselecteerde parameters aan dezelfde groep toe te wijzen.
- ✧ **Alles annuleren** — Tik om alle geselecteerde parameters te annuleren. Er kunnen maximaal 50 parameters tegelijk worden geselecteerd.
- ✧ **Toon geselecteerde/Toon alles** — tik om tussen de twee opties te wisselen; de ene toont de geselecteerde parameters, de andere alle beschikbare items.
- ✧ **Grafieken samenvoegen** — tik om geselecteerde gegevensgrafieken samen te voegen (alleen in golfvormmodus). Deze functie is erg handig bij het vergelijken van verschillende parameters.

 OPMERKING

Deze modus ondersteunt het samenvoegen van grafieken van 2 tot 5 digitale parameters. Niet-digitale parameters worden niet ondersteund.

➤ **Om geselecteerde datagrafiek samen te voegen**

1. Selecteer de parameters die samengevoegd moeten worden.
 2. Tik op de knop **Grafiek samenvoegen** onderaan het scherm Livegegevens.
 - a) Deze modus ondersteunt alleen parameters die digitaal kunnen worden weergegeven. Als er niet-digitale parameters worden geselecteerd, verschijnt er een bericht waarin de gebruiker wordt geadviseerd om 2 tot 5 digitale parameters te selecteren. Tik op de knop '**Begrepen**' om terug te keren naar het vorige scherm en de ondersteunde parameters te selecteren.
 - b) Als de geselecteerde parameters niet worden ondersteund in deze modus, verschijnt er een bericht waarin de gebruiker wordt geadviseerd alleen ondersteunde parameters te selecteren. Er verschijnt ook een bericht als er meer dan 5 parameters zijn geselecteerd. Selecteer 2 tot 5 van de ondersteunde parameters en tik op de knop **OK om ze samen te voegen**.
 3. Tik op de knop '**Samenvoeging annuleren**' onderaan het scherm met livegegevens om de samenvoeging te annuleren.
- ✧ **Naar boven** — verplaatst een geselecteerd gegevens-element naar de bovenkant van de lijst.
- ✧ **Instelling** — tik om Stel de opnameduur in .
- **Om de duur van de live-gegevensregistratie in te stellen**
1. Tik op de knop **Instellingen** onderaan het scherm Livegegevens.
 2. Tik op de > knop rechts van Gebruik de schuifbalk '**Opnametijd na trigger**' en selecteer een tijdsduur .
 3. Tik op **OK** om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het scherm Live Data-instellingen, of tik op de **X**- knop in de rechterbovenhoek om af te sluiten zonder op te slaan.
 4. Tik op '**Gereed**' in de rechterbovenhoek van het scherm 'Livegegevensinstellingen' om de instellingen te bevestigen en op te slaan en terug te keren naar het scherm 'Livegegevens', of tik op '**Annuleren**'. Afsluiten zonder op te slaan.
- ✧ **Wis gegevens** — Tik om alle in de cache opgeslagen livegegevens te wissen .
- ✧ **Bevriezen** — Toont de opgehaalde gegevens in de bevroren modus.
- Vorig frame — gaat terug naar het vorige frame van bevroren gegevens.
 - Volgende frame — gaat naar het volgende frame van bevroren gegevens.
 - Afspelen /Pauze — Tik om de bevroren gegevens af te spelen/pauzeren.
 - Hervatten — tik om de bevroren gegevensmodus te verlaten en terug te keren naar de normale gegevensweergave.

- ✧ **Dossier** — Start met het vastleggen van de livegegevens van de geselecteerde gegevens. Tik op de knop '**Opnemen**' onderaan het scherm 'Livegegevens'. Er verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd parameters te selecteren die u wilt vastleggen. Tik op de knop '**Begrepen**' om te bevestigen. Scroll naar beneden en selecteer de gegevens die u wilt vastleggen. Tik op de knop '**Opnemen**' om de opname te starten. Tik op de knop '**Hervatten**' om de opname te stoppen. De vastgelegde livegegevens kunnen worden bekeken in het gedeelte 'Overzicht' onderaan het scherm 'Livegegevens'. De vastgelegde gegevens kunnen ook worden bekeken in de Gegevensbeheerder.
 - Hervatten — Tik om de gegevensregistratie te stoppen en terugkeren naar de normale gegevensweergave.
 - Vlag — Verschijnt wanneer de opnamefunctie wordt gebruikt. Tik om markeringen in te stellen waarmee u interessante punten kunt noteren tijdens het vastleggen van gegevens. Notities kunnen worden toegevoegd tijdens Afspelen in Review of Data Manager . Selecteer de vooraf ingestelde vlag om een pop-upvenster te openen en een virtueel toetsenbord weer te geven voor het invoeren van notities .
- ✧ **Review — hiermee** worden de opgenomen gegevens bekeken. Tik om een lijst met opnames weer te geven en selecteer een item om te bekijken.

OPMERKING

Alleen de gegevens die tijdens de huidige bewerking zijn vastgelegd, kunnen worden bekeken op het scherm 'Livegegevens'. Alle historisch vastgelegde gegevens kunnen worden bekeken in 'Gegevens bekijken' in de applicatie 'Gegevensbeheer' .

- Vorig frame — schakelt terug naar het vorige frame van geregistreerde gegevens.
 - Volgende frame — schakelt over naar het volgende frame van geregistreerde gegevens.
 - Afspelen /Pauze — Tik om de opgenomen muziek af te spelen/pauzeren. gegevens.
 - Toon geselecteerde parameters — toont de geselecteerde parameters .
 - Grafieken samenvoegen — voeg geselecteerde gegevensgrafieken samen .
 - Rug — verlaat het beoordelingsscherm en keert terug naar het scherm met livegegevens.
- ✧ **Terug** — keert terug naar het vorige scherm of verlaat de functie.

4.8 Actieve test

De functie Actieve Test wordt gebruikt om voertuigspecifieke subsystemen en componenttests uit te voeren. De beschikbare tests variëren per voertuig.

Tijdens een actieve test stuurt de tablet commando's naar de ECU om de actuatoren te activeren. Deze test bepaalt de integriteit van het systeem of onderdeel door ECU-gegevens uit te lezen of door de werking van de actuatoren te controleren. Dergelijke tests kunnen bestaan uit het schakelen van een solenoïde, relais of schakelaar tussen twee standen.

Als u 'Actieve test' selecteert, verschijnt een menu met testopties. De beschikbare tests variëren per voertuig. Selecteer een test uit het menu. Volg de instructies op het scherm om de test te voltooien. De procedures en instructies verschillen per voertuig.

Ford
V4.11



Ford > Manual selection > Control unit > PCM(Powertrain Control Module) > Active test

VCL 11.8V

Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State		
Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State	On	
Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State	On	
A/C(Air conditioning) Pressure Sensor Voltage	-7.22	V
A/C(Air conditioning) clutch output fault detected.	Yes Fault	
A/C(Air conditioning) pressure sensor	-14.8	Mpa
Acceleration value of cylinder 1	-1.57	
Acceleration value of cylinder 2	-1.57	
Acceleration value of cylinder 3	-1.57	
Acceleration value of cylinder 4	-1.57	

VIN:
Info: Ford/C-MAX/2.0i Plug-in Hybrid Electric Vehicle

OffOnESC

Figuur 4-17 Actief testscherm

De functieknoppen in de rechterbenedenhoek van het scherm 'Actieve test' bedienen de testsignalen. De bedieningsinstructies worden weergegeven in het hoofdgedeelte van het testscherm. Volg de aanwijzingen op het scherm en maak de juiste selecties om de tests te voltooien. Druk op de **ESC**- toets om de test te verlaten wanneer u klaar bent.

4.9 Speciale functies

Deze functies voeren diverse componentaanpassingen uit, waaronder het herkalibreren of configureren van bepaalde componenten nadat reparaties of vervangingen zijn voltooid.

Selecteer een functie om gedetailleerde informatie en het uitvoeringsscherm weer te geven. De specifieke functies variëren per voertuig. Volg de instructies op het scherm en maak de juiste selecties om de functie te voltooien.

4.10 Programmeren en coderen

Sinds de introductie van OBDII en de komst van moderne hybrides en elektrische auto's, hebben de hardware- en softwaretechnologieën in auto's zich exponentieel ontwikkeld. Het updaten van de software is mogelijk de enige manier om de volgende problemen op te lossen:

- Rijgedrag
- Brandstofefficiëntie
- Stroomuitval
- Foutcodes
- Duurzaamheid van mechanische onderdelen

De programmeer- en codeerfunctie wordt gebruikt om de voertuigregelmodes opnieuw te programmeren. Hiermee kunt u de computersoftware van het voertuig bijwerken naar de nieuwste versie en adaptieve gegevens van bepaalde componenten opnieuw programmeren na reparaties of vervangingen.

OPMERKING

De programmeerfunctie is alleen van toepassing wanneer het voertuig is aangesloten op een VCI, die fungeert als een PassThru-interface om communicatie tot stand te brengen en gegevens over te dragen aan de ECU van het voertuig.

De beschikbare programmeer- of codeerfuncties variëren per testvoertuig. Alleen de beschikbare functies worden weergegeven in het tabletmenu.

Er zijn twee algemene typen programmeerbewerkingen:

- A. Codering, ook wel bekend als *inleerprogramma* of *componentaanpassing*, wordt gebruikt om adaptieve gegevens voor voertuigregelmodes opnieuw te programmeren na reparaties of vervangingen van voertuigonderdelen.
- B. Herprogrammeren — downloadt de nieuwste softwareversie van de online serverdatabase via internet (deze procedure wordt automatisch uitgevoerd wanneer de tablet met internet is verbonden, u hoeft dus niet zelf te controleren op software-updates) en programmeert de nieuwste versie in de ECU van het voertuig.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de tablet is verbonden met een stabiele internetverbinding voordat u de ECU-programmeerfunctie gebruikt, zodat de tablet toegang heeft tot de server van de voertuigfabrikant voor de updateservice.

Door de programmeer- of codeerfunctie te selecteren, wordt een menu met bedieningsopties geopend dat verschilt per merk en model voertuig. Het selecteren van een menuoptie toont ofwel een programmeerinterface, ofwel een ander menu met extra

opties. Volg alle instructies op het scherm tijdens het programmeren of coderen. De manier waarop en de informatie die op het scherm wordt weergegeven, verschilt per type bewerking.

4.10.1 Coderen

Het hoofdgedeelte van het coderingsscherm toont een lijst met voertuigonderdelen en de coderingsinformatie, die hoofdzakelijk uit twee delen bestaat:

1. Alle beschikbare codeersystemen worden aan de linkerkant weergegeven en de codeergegevens of -waarde aan de rechterkant .
2. Onderaan het hoofdgedeelte worden de functieknoppen weergegeven waarmee u de bediening kunt manipuleren .

Controleer de voertuigconditie en de code-informatie zorgvuldig. Gebruik de functietoets om de codes voor de betreffende componenten te bewerken. Tik op **Verzenden** wanneer u klaar bent met het bewerken van alle items. Wanneer de bewerking is voltooid, kan een statusbericht verschijnen, zoals Voltooid, Afgerond of Succesvol.

Druk op **ESC** om de functie te verlaten.

4.10.2 Rep- programmering

Voordat de herprogrammering begint:

- De tablet moet verbonden zijn met een stabiel wifi-netwerk.
- De tablet moet via USB op de VCI worden aangesloten.
- De batterij van de tablet moet volledig opgeladen zijn tijdens het programmeren van de module. Sluit de tablet indien nodig aan op een oplader.
- Sluit een acculader aan op de accu van het voertuig om ervoor te zorgen dat de spanning tijdens het programmeren constant blijft. De spanningsvereisten verschillen per voertuigfabrikant. Raadpleeg de aanbevelingen van de voertuigfabrikant voordat u een module programmeert.
- Sluit de applicatie niet af tijdens het programmeren van de module, aangezien het proces kan mislukken en de module permanent kan beschadigen.

Bij een standaard herprogrammeringsprocedure moet u eerst het chassisnummer (VIN) invoeren en valideren. Tik op het invoerveld en voer het juiste nummer in. De programmeerinterface verschijnt vervolgens.

Het hoofdgedeelte van de herprogrammeerinterface biedt informatie over de hardware, de huidige softwareversie en de nieuwste softwareversies die in de besturingseenheden geprogrammeerd moeten worden.

Een reeks bedieningsinstructies verschijnt op het scherm om u door de programmeerprocedure te leiden. Lees de informatie op het scherm aandachtig door en volg de instructies om de programmeerprocedure uit te voeren.

4.10.3 Fouten bij het opnieuw flashen

❗ BELANGRIJK

Zorg er bij het herprogrammeren aan boord altijd voor dat de accu van het voertuig volledig is opgeladen en in goede staat verkeert. Tijdens het herprogrammeren kan de bewerking mislukken als de spanning onder de juiste bedrijfsspanning zakt. Soms kan een mislukte bewerking worden hersteld, maar een mislukte herprogrammering kan ook de regelmodule beschadigen. We raden aan een externe acculader op het voertuig aan te sluiten om een constante spanning tijdens het herprogrammeren te garanderen. De vereiste spanning verschilt per voertuigfabrikant. Raadpleeg de voertuigfabrikant voor de juiste spanning.

Soms kan een flash-updateprocedure niet correct worden voltooid. Veelvoorkomende oorzaken van flashfouten zijn onder andere : slechte kabelverbindingen . tussen de tablet, VCI en het voertuig, de ontsteking van het voertuig worden overgeschakeld Uitschakelen voordat de flitsprocedure is voltooid , of een lage accuspanning van het voertuig.

Als het proces stopt, controleer dan alle kabelverbindingen opnieuw om een goede communicatie te garanderen en start de flashprocedure opnieuw. De programmeerprocedure wordt automatisch herhaald als de vorige bewerking niet is gelukt.

4.11 Algemene OBDII-bewerkingen

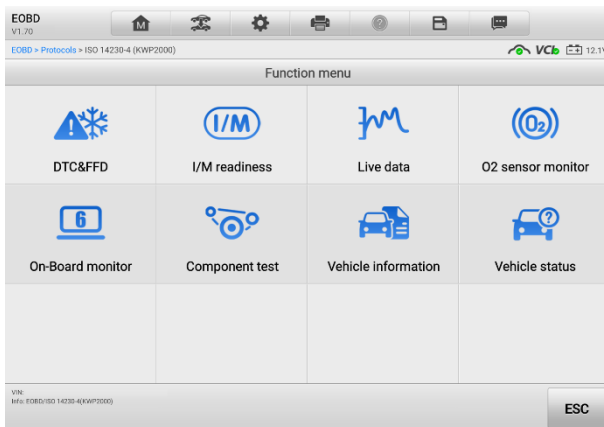
De OBDII/EOBD-voertuigdiagnoseoptie biedt een snelle manier om foutcodes (DTC's) te controleren, de oorzaak van een brandend storingslampje (MIL) te achterhalen, de status van de monitor te controleren voorafgaand aan de emissietest en andere emissiegerelateerde services uit te voeren. De directe OBDII-toegangsoptie wordt ook gebruikt voor het testen van OBDII/EOBD-compatibele voertuigen die niet in de database zijn opgenomen. Via de diagnostische werkbalk bovenaan het scherm zijn knoppen beschikbaar voor specifieke voertuigdiagnostiek. Zie [Tabel 4-2 Diagnostische werkbalkknoppen](#) voor meer informatie.

4.11.1 Algemene procedure

➤ Om toegang te krijgen tot de OBDII/EOBD-diagnosefuncties

1. Tik op de knop '**Diagnostiek**' in het MaxiSys-taakmenu. Het voertuigmenu wordt weergegeven.
2. Tik op de **EOBD**- knop. Er zijn twee opties om communicatie met het voertuig tot stand te brengen.

- Automatische scan — selecteer deze optie om via elk protocol een communicatie tot stand te brengen en zo te bepalen welk protocol het voertuig gebruikt.
 - Protocol — selecteer deze optie om een submenu met verschillende protocollen te openen. Een communicatieprotocol is een gestandaardiseerde manier van datacommunicatie tussen een ECM (Engine Control Module) en een diagnoseapparaat. Global OBD kan verschillende communicatieprotocollen gebruiken.
3. Selecteer een specifiek protocol als de optie '**Protocol**' is geselecteerd. Wacht tot het OBDII-diagnosemenu verschijnt.



Figuur 4-18 OBDII-diagnosemenu

4. Selecteer een functieoptie om verder te gaan.
- DTC & FFD
 - I/M-gereedheid
 - Live data
 - O2-sensormonitor
 - Boordmonitor
 - Componententest
 - Voertuiginformatie
 - Voertuigstatus

OPMERKING

De ondersteunde functies kunnen per voertuig verschillen.

4.11.2 Functiebeschrijvingen

In dit gedeelte worden de verschillende functies van elke diagnostische optie beschreven:

4.11.2.1 DTC & FFD

Wanneer deze functie is geselecteerd, wordt op het scherm een lijst met actuele en in behandeling zijnde foutcodes weergegeven. Wanneer de Freeze Frame-gegevens van bepaalde DTC's beschikbaar zijn, wordt een sneeuwvlok pictogram rechts van de betreffende DTC weergegeven. De functie 'Foutcodes wissen' kan worden geactiveerd door op de functietoets onderaan het scherm te tikken.

- **Huidige codes**

De huidige foutcodes zijn emissiegerelateerde DTC's (Diagnostic Trouble Codes) afkomstig van de ECU (Engine Control Unit) van het voertuig. OBDII/EOBD-codes hebben een prioriteit op basis van de ernst van de emissie, waarbij codes met een hogere prioriteit codes met een lagere prioriteit overschrijven. De prioriteit van de code bepaalt of het storingsindicatielampje (MIL) gaat branden en hoe de code gewist kan worden. Fabrikanten hanteren verschillende prioriteitsvolgordes voor codes, waardoor DTC's per voertuig kunnen verschillen.

- **Codes in behandeling**

Dit zijn foutcodes waarvan de opslagvoorwaarden tijdens de laatste rijcyclus zijn voldaan, maar die gedurende twee of meer opeenvolgende rijcycli moeten worden voldaan voordat de foutcode wordt opgeslagen. Het doel van het weergeven van codes in afwachting van de definitieve opschoning is om de servicemonteur te ondersteunen na een voertuigreparatie, wanneer de diagnosegegevens zijn gewist, door de testresultaten na één enkele rijcyclus weer te geven.

- a) Als een test tijdens de rijcyclus mislukt, wordt de bijbehorende foutcode (DTC) gerapporteerd. Als de storing zich niet opnieuw voordoet binnen 40 tot 80 opwarmcycli, wordt de foutcode automatisch uit het geheugen gewist.
- b) De gerapporteerde testresultaten duiden niet noodzakelijkerwijs op een defect onderdeel of systeem. Als uit de testresultaten na verder rijden een ander defect blijkt, wordt een foutcode (DTC) opgeslagen om een defect onderdeel of systeem aan te duiden.

- **Stilstaand beeld**

In de meeste gevallen is het opgeslagen frame de laatst gerapporteerde foutcode (DTC). Bepaalde foutcodes, met name die met een grotere impact op de voertuigemissies, hebben een hogere prioriteit. In deze gevallen worden de freeze frame-gegevens bewaard voor de foutcode met de hoogste prioriteit. Freeze frame-gegevens bevatten een momentopname van de kritieke parameterwaarden op het moment dat de foutcode wordt opgeslagen.

● Wis codes

Met deze optie worden alle emissiegerelateerde diagnostische gegevens, inclusief foutcodes (DTC's), freeze frame-gegevens en specifieke door de fabrikant verbeterde gegevens, uit de ECU van het voertuig gewist. Deze optie zet de I/M Readiness Monitor-status voor alle voertuigmonitoren terug naar 'Niet gereed' of 'Niet voltooid'.

Wanneer de optie 'codes wissen' is geselecteerd, verschijnt een bevestigingsscherm om onbedoeld gegevensverlies te voorkomen. Selecteer 'Ja' op het bevestigingsscherm om door te gaan, of 'Nee' om af te sluiten.

4.11.2.2 I/M-gereedheid

Deze functie wordt gebruikt om de gereedheid van het monitoringsysteem te controleren. Het is een uitstekende functie om te gebruiken voordat een voertuig wordt gekeurd op naleving van de emissienormen. Door I/M Readiness te selecteren, wordt een submenu met twee opties geopend:

- ✧ Sinds de foutcodes zijn gewist — toont de status van de monitors sinds de laatste keer dat de foutcodes zijn gewist.
- ✧ Deze rijcyclus toont de status van de monitors sinds het begin van de huidige rijcyclus.

4.11.2.3 Live data

Deze functie maakt het mogelijk om realtime PID-gegevens van de ECU weer te geven. De weergegeven gegevens omvatten analoge en digitale in- en uitgangen, evenals systeemstatusinformatie die in de voertuigdatastroom wordt uitgezonden.

Livegegevens kunnen op verschillende manieren worden weergegeven. Zie [Livegegevens](#) voor meer informatie.

4.11.2.4 O2 - sensormonitor

Met deze functie kunt u recente testresultaten van de O2-sensormonitor, die zijn opgeslagen in de boordcomputer van het voertuig, opvragen en bekijken.

De testfunctie voor de O2-sensormonitor wordt niet ondersteund door voertuigen die communiceren via een Controller Area Network (CAN). Raadpleeg de [On-Board Monitor voor testresultaten van de O2-sensormonitor voor voertuigen met een CAN](#) - verbinding .

4.11.2.5 Boordmonitor

boordmonitortests bekijken . Deze tests zijn nuttig na een onderhoudsbeurt, wanneer het geheugen van de voertuigregelmodule al is gewist.

4.11.2.6 Componententest

Deze functie maakt bidirectionele aansturing van de ECU mogelijk, zodat het diagnoseapparaat commando's kan verzenden om de voertuigsystemen te bedienen. Deze functie is nuttig om te bepalen hoe goed de ECU op een commando reageert.

4.11.2.7 Voertuiginformatie

Met deze functie kunnen het voertuigidentificatienummer (VIN), het kalibratie-identificatienummer, het kalibratieverificatienummer (CVN) en andere testvoertuiggegevens worden weergegeven.

4.11.2.8 Voertuigstatus

Deze functie controleert de huidige status van het voertuig, zoals de communicatieprotocollen van OBDII-modules, het aantal foutcodes en de status van het storingsindicatielampje (MIL).

4.12 Diagnostisch rapport

4.12.1 Voor de scan en na de scan

Nadat u de voor- en na-scanfuncties hebt uitgevoerd met hetzelfde onderhoudsordernummer, tapt u op **Gegevensbeheer > Voertuighistorie** om het historische testrecord te selecteren dat is benoemd met het onderhoudsordernummer. Zowel de voor- als de na-scanresultaten worden weergegeven in hetzelfde historische testrecord, dat kan worden gegenereerd als een PDF-rapport om de wijzigingen tussen voor- en na-scan eenvoudig te vergelijken.

- Voorscanfunctie

Selecteer en tik op een voertuigknop in het voertuigmenu. Voer het onderhoudsordernummer in het pop-upvenster in om het hele voertuig te scannen en te detecteren. U kunt ook foto's toevoegen om de huidige staat van het voertuig vast te leggen. Nadat de voorscan is voltooid, kunt u deze niet opnieuw uitvoeren en kan het scanresultaat niet meer worden gewijzigd.

- Post-scanfunctie

Nadat de voorscan is voltooid, verlaat u het huidige testvoertuig en tikt u op de voertuigknop in het voertuigmenu om opnieuw verbinding te maken. Voer hetzelfde onderhoudsordernummer in het pop-upvenster in. Het scherm voor de nascan verschijnt. Het nascanverslag wordt gegenereerd zodra de scan is voltooid. De resultaten van de voorscan en de nascan worden in hetzelfde historische testverslag weergegeven.

OPMERKING

De scanfunctie kan herhaaldelijk worden uitgevoerd. Nadat u het voertuig hebt verlaten, hoeft u alleen maar op de voertuigknop in het voertuigmenu te tikken om opnieuw verbinding te maken, vervolgens hetzelfde onderhoudsordernummer in het pop-upvenster in te voeren en de stappen te volgen om opnieuw te scannen. Het laatste resultaat is het definitieve scanresultaat.

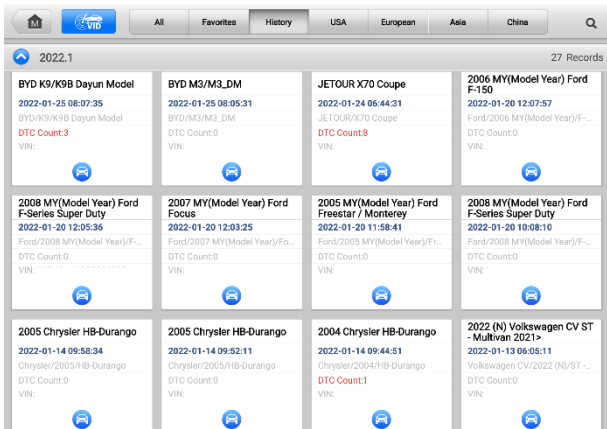
4.12.2 Diagnostische rapporten opslaan, bekijken en delen

Het diagnostisch rapport kan op verschillende manieren worden bekeken, opgeslagen en met anderen worden gedeeld.

4.12.2.1 Diagnostisch rapport opslaan

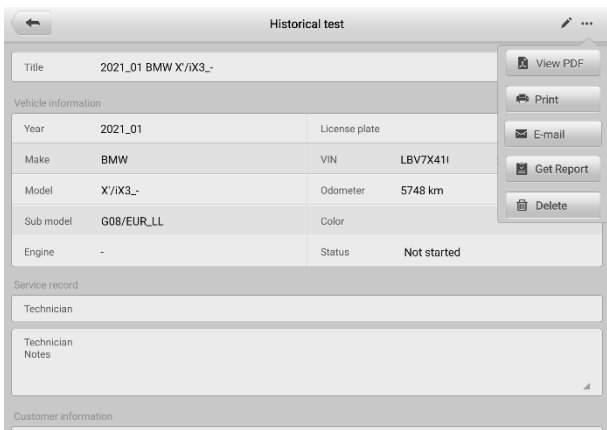
- Via de **geschiedenisfunctie** :

- 1) Open het hoofdscherm van de Diagnostiek-app en tik op **Geschiedenis** in de bovenste menubalk.



Figuur 4-19 Geschiedenisscherm

- 2) Selecteer een historisch record en tik op de  knop met de drie puntjes in de rechterbovenhoek.

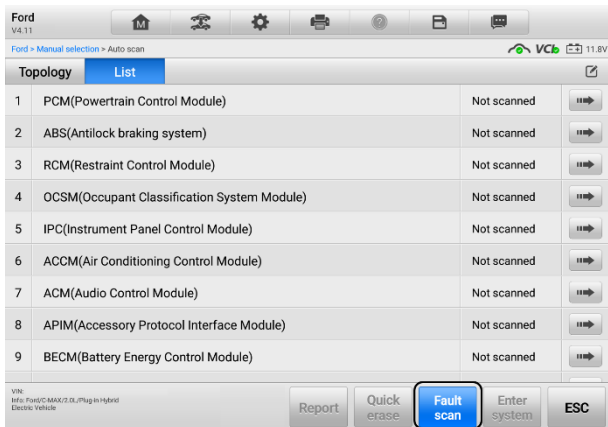


Figuur 4-20 Historische testscreening

- 3) Tik op **PDF bekijken** om het rapport direct te bekijken. Of tik op **Rapport ophalen**, voer het kenteken en de huidige kilometerstand in en tik vervolgens op **Opslaan > Rapport bekijken** om het rapport op te slaan en te bekijken.

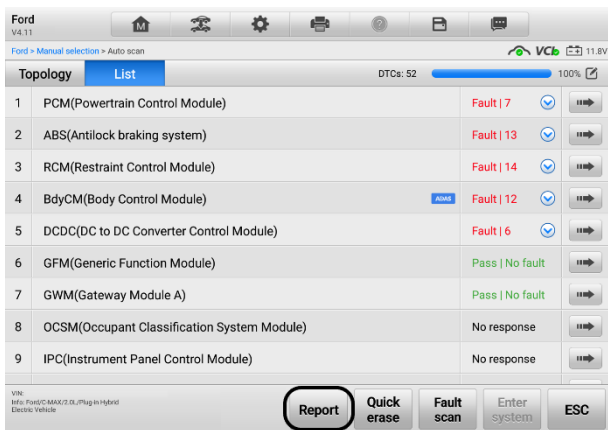
- Via de **automatische scanfunctie** :

- 1) Ga naar de pagina 'Automatische scan' en tik op '**Foutscan**' in de functieknoppenbalk onderaan het scherm.



Figuur 4-21 Voorbeeld van een automatische scan (schermvoorbeeld 1)

- 2) Wanneer de systeemscan is voltooid, tikt u op **Rapport** in de functieknoppenbalk onderaan het scherm.



Figuur 4-22 Voorbeeld van een automatische scan (schermvoorbeeld 2)

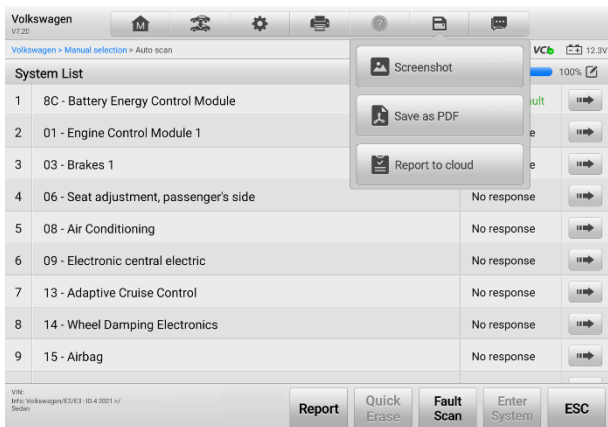
- Via de knoppen op de navigatiebalk:

Het diagnoseverslag kan ook worden bekeken via het scherm met diagnosefuncties, waaronder Automatische scan en Foutcodes. Er zijn twee manieren om de opgeslagen rapporten te bekijken:

- ✧ Tik op de  knop in de diagnostische werkbalk en selecteer '**Opslaan als PDF**'. Voer het licentienummer in en tik op '**Opslaan**'. Tik op de  knop

rechtsboven in het scherm om het rapport te bekijken.

- ✧ Tik op de  knop in de diagnostische werkbalk en selecteer '**Rapport naar de cloud**'. Voer het kenteken en de huidige kilometerstand in. Tik vervolgens op '**Opslaan**'.



Figuur 4-23 Automatisch scannen van het scherm

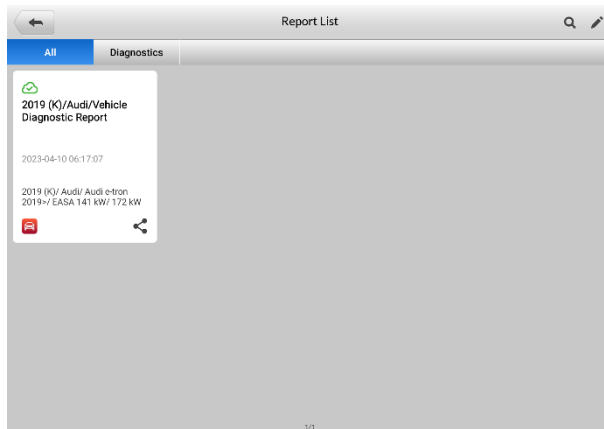
4.12.2.2 Diagnostisch rapport bekijken

Alle opgeslagen rapporten kunnen worden bekeken in de Data Manager-applicatie.

- ✧ Tik op **Gegevensbeheerder > Voertuighistorie**. Selecteer een specifiek voertuighistorierecord en tik vervolgens op **PDF bekijken**. In de rechterbovenhoek kunt u het rapport bekijken.
- ✧ Nadat u de rapporten hebt opgeslagen door op '**Opslaan als PDF**' te tikken, kunt u ze opslaan als PDF. Tik op de knop '**Gegevensbeheer**' > '**PDF**' om deze lokale rapporten te bekijken.
- ✧ Nadat je de rapporten hebt opgeslagen door op '**Rapport ophalen**' te tikken, sla je ze op. of rapporteren aan de cloud Tik op de knop en vervolgens op **Gegevensbeheer. > Cloudrapport** om deze rapporten te bekijken die zijn opgeslagen op het Autel-cloudplatform.

4.12.2.3 Diagnostisch rapport delen

- 1) Tik op **Gegevensbeheer > Luid rapport** om het scherm met de rapportenlijst te openen.



Figuur 4-24 Rapportlijstscher

OPMERKING

Let op: als er bij het rapport staat , betekent dit dat het rapport succesvol naar de cloud is geüpload en dat u het met anderen kunt delen; als er staat , betekent dit dat het uploaden naar de cloud is mislukt, maar dat er automatisch een nieuwe poging wordt gedaan om het rapport te uploaden wanneer u het rapport opnieuw opent.

- 2) Tik op het  ictogram in de rechteronderhoek van het rapport.
- 3) Er zijn drie manieren om rapporten in de cloud te delen: de QR-code scannen, per e-mail verzenden of per sms verzenden (via telefoonnummer).

4.13 Uitgangsdia

De diagnose-applicatie werkt zolang de communicatie met het voertuig actief is. Het is belangrijk om de diagnose-interface correct af te sluiten om alle communicatie met het voertuig te verbreken voordat u de diagnose-applicatie sluit.

OPMERKING

Beschadiging van de elektronische regelmodule (ECM) van het voertuig kan optreden als de communicatie wordt onderbroken. Zorg ervoor dat alle communicatieverbindingen, zoals datakabel, USB-kabel en draadloze of bekabelde netwerkverbinding, tijdens de test correct zijn aangesloten. Ontkoppel alle interfaces voordat u de testkabel en de voeding loskoppelt.

➤ de diagnostiektoepassing te verlaten

- Tijdens een actief diagnostisch onderzoek
 1. Tik op de **Terug-** of **ESC-** toets om een diagnosesessie te verlaten .
 2. Of tik op de knop '**Voertuig wisselen**' in de diagnostische werkbalk om terug te keren naar het voertuigmenu.

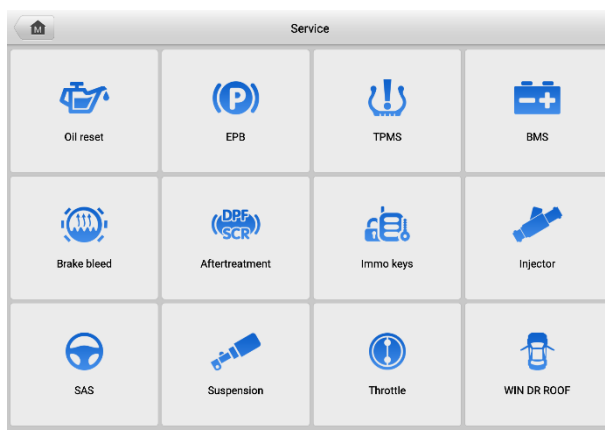
- Op het scherm Voertuigmenu

1. Tik op de **Home**- knop in de bovenste werkbalk.
2. Of tik op de **Terug**- knop in de navigatiebalk onderaan het scherm.
3. Of tik op de **Home**- knop in de diagnostische werkbalk om de toepassing direct af te sluiten en terug te keren naar het MaxiSys-taakmenu.

diagnose- app communiceert nu niet meer met het voertuig en u kunt veilig andere MaxiSys-apps openen, of het MaxiSys-diagnosesysteem afsluiten en terugkeren naar het startscherm van het Android-systeem.

5 Dienst

De sectie '**Service**' is speciaal ontworpen om snel toegang te bieden tot de voertuigsystemen voor diverse geplande service- en onderhoudstaken. Het standaard servicescherm bestaat uit een reeks menugestuurde opdrachten. Volg de instructies op het scherm om de juiste uitvoeringsopties te selecteren, de juiste waarden of gegevens in te voeren en de benodigde acties uit te voeren. De applicatie geeft vervolgens gedetailleerde instructies weer voor het voltooien van de geselecteerde servicehandelingen.



Figuur 5-1 Servicemenu

In dit hoofdstuk bespreken we een aantal van de meest gebruikte diensten.

5.1 Olieverversingsservice

Deze functie reset het systeem voor de levensduur van de motorolie. Dit systeem berekent het optimale interval voor het vervangen van de olie op basis van de rijomstandigheden en het klimaat van het voertuig. De olieverversingsherinnering moet na elke olieverversing worden gereset, zodat het systeem kan berekenen wanneer de volgende olieverversing nodig is.

OPMERKING

1. Stel de levensduur van de motorolie na elke olieverversing altijd weer in op 100%.
2. Alle benodigde werkzaamheden moeten worden uitgevoerd voordat de service-indicatoren worden gereset. Als dit niet gebeurt, kunnen onjuiste servicewaarden worden verkregen en kunnen foutcodes (DTC's) worden opgeslagen door de betreffende regelmodule.

3. Bij sommige voertuigen kan de scantool extra service-indicatielampjes resetten, zoals die voor de onderhoudscyclus en het service-interval. Bij BMW-voertuigen kunnen bijvoorbeeld service-indicatielampjes voor motorolie, bougies, voor-/achterremmen, koelvloeistof, roetfilter, remvloeistof, microfilter, voertuiginspectie, uitlaatgasinspectie en voertuigcontroles worden gereset.
-

5.2 Service voor de elektrische parkeerrem (EPB)

Deze functie biedt tal van mogelijkheden om het elektronische remsysteem veilig en effectief te onderhouden. De toepassingen omvatten het deactiveren en activeren van het remregelsysteem, het ondersteunen van de remvloeistofregeling, het openen en sluiten van remblokken en het afstellen van de remmen na vervanging van remschijven of -blokken.

5.2.1 EPB Veiligheid

Het uitvoeren van onderhoud aan een elektrisch parkeerremsysteem (EPB) kan gevaarlijk zijn. Houd daarom rekening met de volgende regels voordat u met de werkzaamheden begint.

- ✓ Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met het remsysteem en de werking ervan voordat u met werkzaamheden begint.
- ✓ Het EPB- regelsysteem moet mogelijk worden gedeactiveerd voordat onderhouds- of diagnosewerkzaamheden aan het remsysteem worden uitgevoerd. Dit kan via het gereedschapsmenu.
- ✓ Voer onderhoudswerkzaamheden alleen uit wanneer het voertuig stilstaat en op een vlakke ondergrond staat.
- ✓ Zorg ervoor dat het EPB-besturingssysteem weer wordt geactiveerd nadat de onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid.

OPMERKING

Autel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsels die voortvloeien uit het onderhoud van het elektrische parkeerremsysteem.

5.3 Onderhoud van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Met deze functie kunt u snel de ID's van de bandsensoren opzoeken in de ECU van het voertuig, en kunt u TPMS-vervangings- en resetprocedures uitvoeren nadat de bandsensoren zijn vervangen.

5.4 Service voor batterijbeheersystemen (BMS)

Het accubeheersysteem (BMS) stelt het apparaat in staat de laadstatus van de accu te evalueren, de stroom in het gesloten circuit te bewaken, de accuwissel te registreren, de ruststand van het voertuig te activeren en de accu op te laden via de diagnoseaansluiting.

OPMERKING

- Deze functie wordt niet door alle voertuigen ondersteund.
- De subfuncties en de daadwerkelijke testschermen van het BMS kunnen per voertuig verschillen. Volg de instructies op het scherm om de juiste optie te selecteren.

Het voertuig kan gebruikmaken van een gesloten loodzuuraccu of een AGM-accu (Absorbed Glass Mat). Een loodzuuraccu bevat vloeibaar zwavelzuur en kan lekken als het voertuig omvalt. Een AGM-accu (ook bekend als VRLA-accu, valve regulated lead acid) bevat eveneens zwavelzuur, maar dit zuur is opgesloten in glasvezelmatten tussen de aansluitklemmen.

Het wordt aanbevolen dat de vervangende accu dezelfde specificaties heeft als de bestaande accu, zoals capaciteit en type. Als de originele accu wordt vervangen door een ander type accu (bijvoorbeeld een loodzuuraccu door een AGM-accu) of een accu met een andere capaciteit (mAh), kan het nodig zijn om het voertuig te herprogrammeren voor het nieuwe accutype, naast het uitvoeren van een accureset. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig voor aanvullende voertuigspecifieke informatie.

5.5 Onderhoud van het dieselroetfilter (DPF)

De functie voor het dieselroetfilter (DPF) beheert de regeneratie van het DPF, het inleren van DPF-onderdelen na vervanging en het inleren van het DPF na vervanging van de motorregelenheid.

De ECM (Engine Control Module) monitort de rijstijl en selecteert een geschikt moment om regeneratie toe te passen. Auto's die veel stationair draaien en weinig belasting ondervinden, zullen eerder proberen te regenereren dan auto's die meer met een hogere belasting en snelheid rijden. Om regeneratie te laten plaatsvinden, moet de uitlaatgastemperatuur gedurende langere tijd hoog blijven.

Als er op een manier wordt gereden waardoor regeneratie niet mogelijk is, bijvoorbeeld door frequent korte ritten, wordt er naast het DPF-lampje en het "Check Engine"-lampje uiteindelijk een foutcode geregistreerd. Een service-regeneratie kan in de werkplaats worden aangevraagd met behulp van de diagnoseapparatuur.

Voordat u een geforceerde DPF-regeneratie uitvoert met behulp van het gereedschap, dient u de volgende punten te controleren:

- Het brandstoflampje brandt niet.

- Er zijn geen DPF-gerelateerde fouten in het systeem opgeslagen.
- Het voertuig bevat de voorgeschreven motorolie.
- De dieselolie is niet verontreinigd.

❗ BELANGRIJK

Voordat het probleemvoertuig wordt gediagnosticeerd en een noodregeneratie wordt uitgevoerd, is het belangrijk om een volledig diagnoseverslag te verkrijgen en de relevante meetwaarden uit te lezen.

🔧 OPMERKING

1. Het roetfilter (DPF) zal niet regenereren als het motorstoringslampje brandt of als de EGR-klep defect is.
 2. De ECU moet opnieuw worden afgesteld bij het vervangen van het roetfilter (DPF) en bij het bijvullen van het brandstofadditief Eolys.
 3. Als het nodig is om met het voertuig te rijden om een DPF-service uit te voeren, is een tweede persoon vereist. Eén persoon moet het voertuig besturen, terwijl de andere persoon het scherm van het diagnoseapparaat in de gaten houdt. Probeer niet tegelijkertijd te rijden en het diagnoseapparaat te bekijken. Dit is gevaarlijk en brengt uw eigen leven en dat van andere weggebruikers en voetgangers in gevaar.
-

5.6 Startonderbreker (IMMO) Service

Een startonderbreker is een antidiefstalmechanisme dat voorkomt dat de motor van een auto start, tenzij de juiste contactsleutel of een ander apparaat aanwezig is. Dit apparaat voorkomt dat dieven de auto starten door middel van een zogenaamde 'hot wiring'-methode. De meeste nieuwe auto's zijn standaard uitgerust met een startonderbreker. Een belangrijk voordeel van dit systeem is dat de autobezitter het niet hoeft te activeren; het werkt automatisch. Een startonderbreker wordt beschouwd als een veel effectievere antidiefstalbeveiliging dan alleen een hoorbaar alarm; veel autoverzekeraars bieden lagere premies voor voertuigen die zijn uitgerust met een startonderbreker.

Een startonderbreker is een antidiefstalvoorziening die een van de systemen uitschakelt die nodig zijn om de motor van een auto te starten, meestal de brandstoftoevoer of de ontsteking. Dit gebeurt door middel van radiofrequentie-identificatie (RFID) tussen een transponder in de contactsleutel en een radiofrequentielezer (RFID) in de stuurkolom. Wanneer de sleutel in het contactslot wordt gestoken, stuurt de transponder een signaal met een unieke identificatiecode naar de lezer, die dit doorstuurt naar een ontvanger in de boordcomputer van de auto. Als de code correct is, geeft de computer toestemming voor de brandstoftoevoer en de ontsteking en start de auto. Als de code onjuist is of ontbreekt, schakelt de computer het systeem uit en kan de auto niet starten totdat de juiste sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Met de IMMO-service kan een verloren autosleutel worden gedeactiveerd en de vervangende sleutel worden geprogrammeerd. Er kunnen één of meerdere vervangende sleutels worden geprogrammeerd.

5.7 Onderhoud van de stuurhoeksensor (SAS)

Bij de SAS-kalibratie wordt de huidige stuurwielpositie permanent opgeslagen als de rechttuitstand in het SAS EEPROM-geheugen. Daarom moeten de voorwielen en het stuurwiel vóór de kalibratie exact in de rechttuitstand staan. Daarnaast wordt ook het chassisnummer (VIN) uitgelezen van het instrumentenpaneel en permanent opgeslagen in het SAS EEPROM-geheugen. Na een succesvolle kalibratie wordt het SAS-foutgeheugen automatisch gewist.

Kalibratie moet altijd worden uitgevoerd na de volgende handelingen:

- Vervanging van het stuurwiel
- SAS-vervanging
- Elk onderhoud waarbij de connectorhub van de SAS naar de kolom moet worden geopend.
- Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de stuurinrichting, het stuurmechanisme of andere gerelateerde mechanismen.
- Wieluitlijning of spoorafstelling
- Reparaties na een ongeval waarbij schade is ontstaan aan het SAS-systeem, de SAS-assemblage of enig ander onderdeel van het stuursysteem.

OPMERKING

- Autel aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen of letsels als gevolg van onderhoud aan het SAS-systeem. Bij het interpreteren van foutcodes die uit het voertuig worden gehaald, dient u altijd de reparatieaanbevelingen van de fabrikant op te volgen.
 - Alle software-schermen in deze handleiding zijn voorbeelden. De daadwerkelijke testschermen kunnen per testvoertuig verschillen. Let goed op de menutitels en de instructies op het scherm om de juiste opties te selecteren.
 - Voordat u met de procedure begint, moet u controleren of het voertuig een ESC-knop heeft. Zoek naar deze knop op het dashboard.
-

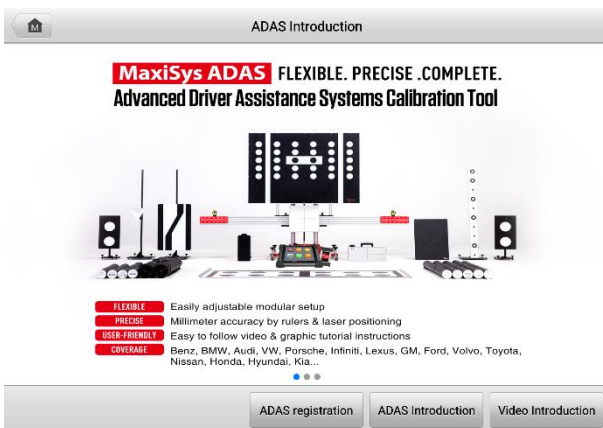
6 ADAS

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) is een verzameling voertuigsystemen die de bestuurder helpen, hetzij door passieve waarschuwingen, hetzij door actieve besturing van het voertuig, om veiliger, alerter en nauwkeuriger te rijden.

Camera's, sensoren, ultrasoonstechnologie, radar en LIDAR zijn enkele van de systemen die worden gebruikt om gegevens over de rijomgeving vast te leggen, waaronder de positie van rijdende of stilstaande voertuigen, de locatie van voetgangers, verkeersborden, rijstrook- en kruispuntdetectie, wegomstandigheden (bochten) en rijomstandigheden (slecht zicht of rijden in het donker). Deze informatie wordt gebruikt om het voertuig te instrueren de vooraf bepaalde actie uit te voeren. Camera's, sensoren en detectiesystemen bevinden zich doorgaans in de voor- en achterbumpers, de voorruit, de grille en de zij- en achteruitkijkspiegels.

De Autel ADAS-kalibratietool biedt een uitgebreide en nauwkeurige ADAS-kalibratie.

1. Omvat vele automerken, waaronder Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai en Kia.
2. Ondersteunt de kalibratie van meerdere rijhulpsystemen, waaronder adaptieve cruisecontrol (ACC), nachtzichtstelsel (NVS), rijstrookwaarschuwing (LDW), dodehoekdetectie (BSD), 360°-camerabewaking (AVM), waarschuwing voor aanrijdingen van achteren (RCW) en head-up displays (HUD).
3. Bevat grafische illustraties en stapsgewijze instructies.
4. Biedt demonstraties om de technicus door de kalibratie te begeleiden.



Figuur 6-1 ADAS-introductiescherm

7 Gegevensbeheerder

Met de Data Manager-applicatie kunt u opgeslagen bestanden opslaan, afdrukken en bekijken, werkplaatsinformatie beheren, klantgegevens bijhouden en testvoertuiggegevens registreren.

de toepassing **Gegevensbeheer te selecteren** , wordt het bestandssysteemmenu geopend. Er zijn negen hoofdfuncties beschikbaar.



Figuur 7-1 Hoofdscherm van de gegevensbeheerder

De onderstaande tabel beschrijft elk van de functieknoppen in de Data Manager-applicatie.

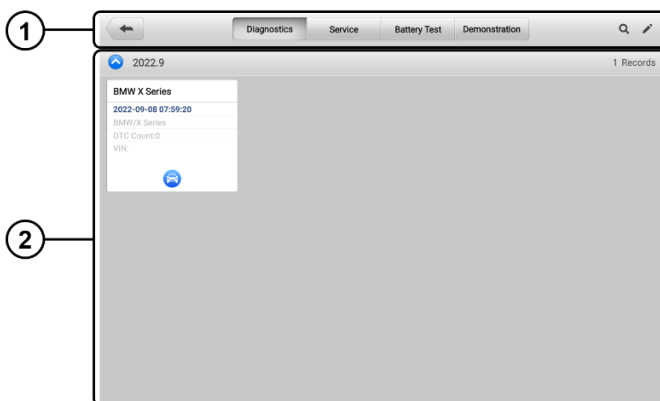
Tabel 7-1 Knoppen in Data Manager

Knop	Naam	Beschrijving
	Voertuiggeschiedenis	Bekijk de diagnostische gegevens.
	Workshopinformatie	Bekijk of bewerk de profielinformatie van de workshop.
	Klant	Maak een nieuw klantaccountbestand aan.
	Afbeelding	Bekijk de opgeslagen schermafbeeldingen.
	Cloudrapport	Bekijk de opgeslagen rapporten en deel rapporten uit de cloud.

Knop	Naam	Beschrijving
	PDF	Bekijk de diagnostische rapporten.
	Reviewgegevens	Bekijk de opgenomen gegevens.
	Apps verwijderen	Applicaties verwijderen.
	Gegevensregistratie	Bekijk de communicatie met de Autel-supportservice en de ECU-informatie van het testvoertuig. De opgeslagen gegevens kunnen via internet worden gerapporteerd en naar het technische centrum worden verzonden.

7.1 Voertuiggeschiedenis

Deze functie slaat voertuigtestgegevens op, inclusief voertuiginformatie en de opgehaalde foutcodes (DTC's) van eerdere diagnosesessies. De testinformatie wordt samengevat en weergegeven in een overzichtelijke tabel. De voertuiggeschiedenis biedt ook directe toegang tot de eerder geteste voertuigen en stelt u in staat een diagnosesessie direct opnieuw te starten zonder dat u een voertuig automatisch of handmatig hoeft te selecteren.



Figuur 7-2 Voertuighistorieescherms

1. Bovenste werkbalkknoppen — navigatie- en toepassingsbedieningselementen.
2. Hoofdgedeelte — toont alle testresultaten.

➤ Om een testsessie voor een opgenomen voertuig te activeren

1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakmenu.

2. Selecteer **Voertuiggeschiedenis** om het scherm te openen. Tik op **Diagnostiek** , **Service** of **Batterijtest** om diagnosegegevens of servicegegevens te selecteren.
3. Tik op de pictogram onderaan de miniatuurweergave van een voertuigrecord.
4. Het diagnosescherm van het voertuig verschijnt en een nieuwe diagnosesessie wordt geactiveerd. Of selecteer een miniatuur van een voertuig om een record te selecteren. Er verschijnt een testgeschiedenis. Bekijk de geregistreerde informatie voor het testvoertuig en tik op de knop in de rechterbovenhoek om de diagnose voort te zetten .

7.1.1 Historische testresultaten

De historische test is een gedetailleerd gegevensformulier van het geteste voertuig, met algemene voertuiginformatie, onderhoudshistorie, klantgegevens en de diagnosefoutcodes die tijdens eerdere testsessies zijn verzameld. Indien aanwezig, worden ook aantekeningen van de monteur weergegeven.

OPMERKING

De MaxiSys-tablet moet verbinding maken met de VCI om testsessies op eerder geteste voertuigen opnieuw te starten .

Vehicle Information	
Year	License plate
Make BMW	VIN
Model X Series	Odometer 500km
Sub model X3_G01	Color
Engine	Status Not started

Service record	
Technician	
Technician Notes	

Customer information	

Figuur 7-3 Historisch testverslagblad

➤ Om een historisch testrecord te bewerken

1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakscherm.
2. Selecteer **Voertuiggeschiedenis** .
3. Selecteer de miniatuur van het specifieke voertuighistorie-record in het hoofdgedeelte. Het historische testrapport verschijnt.
4. Tik op de knop **Bewerken** (het penpictogram). Om te beginnen met bewerken.

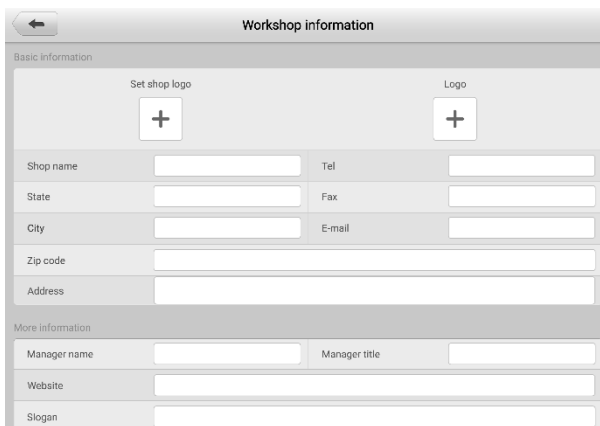
5. Tik op elk item om informatie in te voeren of bestanden of afbeeldingen bij te voegen.
6. Tik op '**Klant toevoegen**' om het overzicht met historische gegevens te koppelen aan een bestaand klantaccount, of voeg een nieuw account toe dat gekoppeld moet worden aan de gegevens van het testvoertuig. Zie [Klant](#) voor meer informatie.
7. Tik op '**Klaar**' om de bijgewerkte gegevens op te slaan, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

OPMERKING

Het chassisnummer (VIN), het kenteken en het klantaccount zijn standaard aan elkaar gekoppeld. Voertuiggegevens worden automatisch gekoppeld op basis van deze voertuig- en klantidentificatie.

7.2 Workshopinformatie

Met Werkplaatsinformatie kunt u gedetailleerde werkplaatsprofielgegevens invoeren, bewerken en opslaan, zoals de naam van de werkplaats, het adres, het telefoonnummer en andere opmerkingen. Deze gegevens worden, wanneer u voertuigdiagnoserapporten en andere bijbehorende testbestanden afdrukt, als koptekst van de afgedrukte documenten weergegeven.



Figuur 7-4 Workshopinformatieblad

➤ **Om het informatieblad van de workshop te bewerken**

1. Tik op **Gegevensbeheer** in het MaxiSys-taakscherm.
2. Selecteer **workshopinformatie**.
3. Tik op elk veld om de bijbehorende informatie in te voeren.
4. Tik op '**Klaar**' om de bijgewerkte workshopinformatie op te slaan, of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

7.3 Klant

Met de klantfunctie kunt u klantaccounts aanmaken en bewerken. Hiermee kunt u alle klantaccounts die gekoppeld zijn aan de testvoertuighistorie opslaan en ordenen.

➤ **Om een klantaccount aan te maken**

1. Tik op de **Data Manager** -applicatie in het MaxiSys Job-scherm.
2. Selecteer **klant** .
3. Tik op de knop '**Klant toevoegen**' . Er verschijnt een leeg informatieformulier . Tik op elk veld om de juiste informatie in te voeren.

 OPMERKING

Verplichte velden zijn gemarkeerd met een asterisk .

4. Voor klanten met meer dan één voertuig dat onderhoud nodig heeft, tikt u op **Nieuwe voertuiggegevens toevoegen** . Om de toegevoegde voertuiggegevens te verwijderen, tikt u op de ✕ knop.
5. Tik op **Voltooien** in de rechterbovenhoek van het scherm. Tik op 'Klantgegevens opslaan' of tik op '**Annuleren**' om af te sluiten zonder op te slaan.

➤ **Om een klantaccount te bewerken**

1. Tik op **Gegevensbeheer in het MaxiSys** - taakmenu.
2. Selecteer **klant** .
3. Selecteer een klantaccount door op de bijbehorende naamkaart te tikken. Er verschijnt een klantgegevensrecord.
4. Tik **op** Bewerken Klik op het pictogram in de bovenste werkbalk om te beginnen met bewerken .
5. Tik op het invoerveld om de informatie te bewerken of aan te passen en voer de bijgewerkte informatie in.
6. Tik op **Voltooien** om de bijgewerkte informatie op te slaan , of tik op **Annuleren** om af te sluiten zonder op te slaan.

➤ **Een klantaccount verwijderen**

1. Tik op **Gegevensbeheer in het MaxiSys** - taakmenu.
2. Selecteer **klant** .
3. Tik op het pictogram '**Verwijderen**' rechts van een klantaccount. Er verschijnt een bericht .
4. Tik op **OK** om de opdracht te bevestigen en het account te verwijderen. Tik op **Annuleren** om het verzoek te annuleren.

7.4 Afbeelding

De sectie 'Afbeeldingen' is een database met alle gemaakte schermafbeeldingen in .png-bestandsformaat.



Figuur 7-5 Scherm van de afbeeldingendatabase

- 1. Werkbalkknoppen — worden gebruikt om opgeslagen afbeeldingsbestanden te bewerken, af te drukken of te verwijderen. Zie [Tabel 7-2 Beschrijving](#) voor gedetailleerde informatie.
- 2. Hoofdgedeelte — toont de opgeslagen afbeeldingen.

Tabel 7-2 Beschrijving van de knoppen op de werkbalk

Knop	Naam	Beschrijving
	Rug	Ga terug naar het vorige scherm.
	Zoekopdracht	Ga naar de zoekpagina.
	Bewerking	Toon de bewerkingswerkbalk om de afbeelding af te drukken, te verwijderen of te bekijken.
	Annuleren	Sluit de bewerkingswerkbalk of annuleer de bestandszoekopdracht.
	Zoekopdracht	Zoek snel naar de afbeelding door het tijdstip van de schermafbeelding in te voeren .
	Afdrukken	Print de geselecteerde afbeelding.
	Verwijderen	Verwijder de geselecteerde afbeelding.

Knop	Naam	Beschrijving
	E-mail	Stuur de geselecteerde afbeelding per e-mail.

➤ **Afbeelding(en) bewerken/verwijderen**

1. Selecteer **Data Manager** in het MaxiSys Job Menu.
2. Selecteer **Afbeeldingen** om de afbeeldingsdatabase te openen.
3. Tik op '**Bewerken**' in de rechterbovenhoek van het venster. Het bewerkingsscherm verschijnt.
4. Selecteer de afbeelding(en) die u wilt bewerken door op het selectievakje rechtsonder in de afbeelding te tikken.
5. Tik op **Verwijderen** om de geselecteerde afbeeldingen te verwijderen of om alle afbeeldingen te verwijderen. Tik op **Afdrukken** om de geselecteerde afbeelding(en) af te drukken. Tik op **E-mailen** De geselecteerde afbeelding(en) per e-mail verzenden.

7.5 Cloudrapport

In dit gedeelte worden de opgeslagen rapporten weergegeven. Deze kunnen naar het Autel-cloudplatform worden overgebracht zodra een stabiele netwerkverbinding tot stand is gebracht. Daar kunnen de rapporten worden bekeken of met anderen worden gedeeld. Zie ' [Diagnostische rapporten opslaan, bekijken en delen](#)' voor meer informatie .

7.6 PDF -bestanden

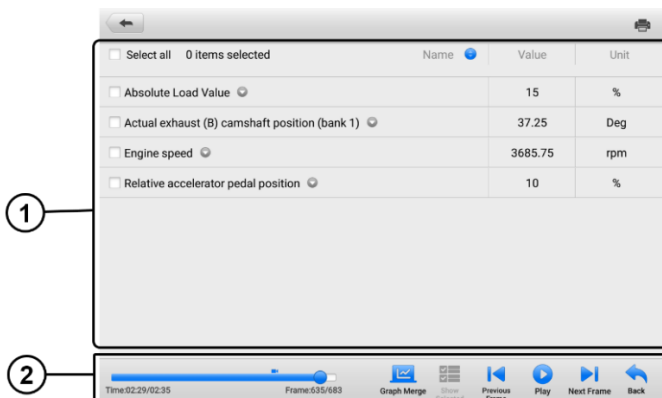
De PDF-bestanden die bestemd zijn voor lokale weergave worden in dit gedeelte weergegeven. Open de PDF-database en selecteer een bestand om de opgeslagen informatie te bekijken .

standaardtoepassing Adobe Acrobat Reader gebruikt voor het bekijken en bewerken van bestanden . Raadpleeg de bijbehorende handleiding van Adobe Acrobat Reader voor meer gedetailleerde instructies.

7.7 Reviewgegevens

Met de functie 'Gegevens bekijken' kunt u de opgenomen dataframes van live datastromen afspelen.

Selecteer op het hoofdscherm van 'Review Data' een opnamebestand om af te spelen. rug.



Figuur 7-6 Gegevensweergavescherm

1. Hoofddeelte — toont de opgenomen dataframes.
2. De navigatiebalk stelt u in staat de weergave van gegevens te manipuleren.

Gebruik de knoppen in de navigatiebalk om te spelen. De recordgegevens worden van frame tot frame teruggezet.

Tik op **Terug** om de gegevensweergave te verlaten.

7.8 Apps verwijderen

In dit gedeelte kunt u de software beheren. Deze applicatie is geïnstalleerd op het MaxiSys-diagnosesysteem. Door dit gedeelte te selecteren, opent u een beheerscherm waarop u alle beschikbare voertuigdiagnoseapplicaties kunt bekijken .

Selecteer de voertuigsoftware die u wilt verwijderen door op het pictogram van het voertuigmerk te tikken. Het geselecteerde item wordt vervolgens rechtsboven gemarkeerd met een blauw vinkje . Tik op de knop '**Verwijderen**' in de bovenste balk om de software uit de systeemdatabank te verwijderen.

7.9 Gegevensregistratie

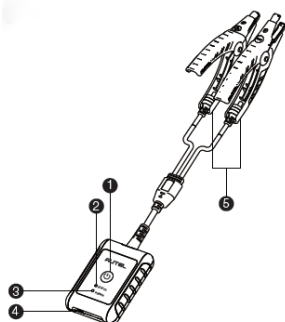
In het gedeelte 'Gegevensregistratie' kunt u het ondersteuningsplatform openen om alle feedback- en niet-feedbackgegevens (opgeslagen gegevens) van het diagnosesysteem te bekijken. Raadpleeg '[Gegevensregistratie' voor meer informatie](#) .

8 Batterijtest

De MaxiBAS BT506 is een analysetool voor accu's en elektrische systemen die gebruikmaakt van adaptieve geleidbaarheid, een geavanceerde methode voor accuanalyse. Deze methode zorgt voor een nauwkeurigere beoordeling van het startvermogen bij koude temperaturen en de reservecapaciteit van de accu, wat essentieel is voor het bepalen van de werkelijke conditie van een accu. De MaxiBAS Met de BT506 kunnen technici de gezondheidsstatus van de accu en het elektrische systeem van het voertuig bekijken. In combinatie met de MaxiBAS Met de BT506- applicatie kunt u tests uitvoeren op de accu, het start- en laadsysteem en de testresultaten weergeven.

8.1 MaxiBAS BT506 Tester

8.1.1 Functiebeschrijvingen



Figuur 8-1 MaxiBAS BT506 Tester

- ❶ Aan/uit-knop
- ❷ Status -LED
- ❸ Stroom -LED
- ❹ USB -poort
- ❺ Accuklemkabel

Tabel 8-1 LED-beschrijving

LED	Kleur	Beschrijving
Status-LED	Knipperend groen	De tester communiceert via een USB-kabel.
	Knipperend blauw	De tester communiceert via Bluetooth.
	Knipperend rood	De accuklemmen zijn op de verkeerde accupolen aangesloten.
Stroom-LED	Effen groen	Het testapparaat is ingeschakeld en de batterij is voldoende opgeladen.
	Knipperend groen	De tester laadt op. (Het lampje brandt continu groen wanneer de batterij volledig is opgeladen.)
	Effen rood	Het apparaat bevindt zich in de opstartmodus.
	Knipperend	Het batterijniveau is laag. Laad het apparaat op.

8.1.2 Stroombronnen

De MaxiBAS De BT506-tester kan stroom ontvangen van de volgende bronnen:

- Intern accupakket
- AC/DC-voeding

! BELANGRIJK

Laad de batterij niet op als de temperatuur lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Interne batterij

De MaxiBAS BT506 tester kan worden gevoed door de ingebouwde oplaadbare batterij.

8.1.2.2 AC/DC-voeding — Voedingsadapter gebruiken

De MaxiBAS BT506 tester kan via een stopcontact van stroom worden voorzien met behulp van de AC/DC-voedingsadapter. De AC/DC-voeding laadt tevens de interne batterij op.

8.1.3 Technische specificaties

Tabel 8-2 Technische specificaties

Item	Beschrijving
Connectiviteit	● USB 2.0, type C ● Bluetooth 4.2
Ingangsspanning	5 V DC
Werkstroom	< 150 mA bij 12 V DC
Interne batterij	3,7 V/800 mAh lithium-ion-polymeerbatterij
CCA-bereik	100 tot 2000 A
Spanningsbereik	1,5 tot 16 V
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 50 °C (14 tot 122 °F)
Bewaartemperatuur	-20 tot 60 °C (-4 tot 140 °F)
Afmetingen (L x B x H)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (klemkabel niet inbegrepen)
Gewicht	320 g (0,7 lb.)

8.2 Testvoorbereiding

8.2.1 Controleer de batterij.

Voordat u met een test begint, controleert u de batterij op het volgende:

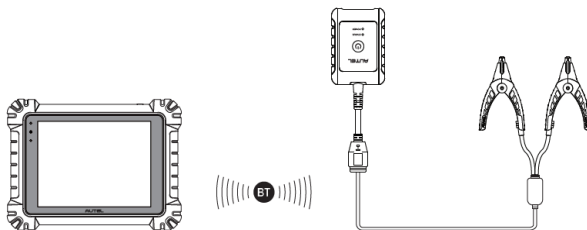
- Scheuren, vervormingen of lekkage (vervang de batterij als u een van deze defecten ziet).
- Gecorrodeerde, losse of beschadigde kabels en aansluitingen (Repareer of vervang indien nodig.)
- Corrosie op de accupolen en vuil of zuur op de bovenkant van de behuizing (Reinig de behuizing en de polen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.)

8.2.2 Sluit de accutester aan.

➤ Om de BT506 te koppelen met de MaxiSys -tablet

1. Houd de aan/ **uit-knop ingedrukt**. Gebruik deze knop om zowel de MaxiSys-tablet als de BT506 in te schakelen . Zorg ervoor dat het apparaat voldoende is opgeladen voordat u het gebruikt.

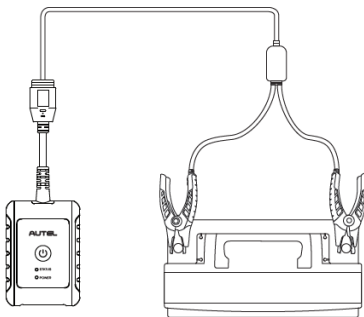
2. Schakel Bluetooth in op de MaxiSys-tablet door te tikken op **VCI Manager > BAS BT** . De tablet scant vervolgens automatisch naar een beschikbare tester om via Bluetooth te koppelen. De apparaatnaam wordt weergegeven als "Maxi" gevolgd door het serienummer van het apparaat.
3. Controleer het serienummer van uw BT506-tester en selecteer het gewenste apparaat om te koppelen.
4. Als de koppeling succesvol is, wordt de verbindingstatus weergegeven als "Verbonden" en knippert de status-LED blauw.



Figuur 8-2 Verbinding maken met de tablet

➤ **Om aan te sluiten op een batterij**

1. Houd de **aan/uit**- knop ingedrukt om de BT506 in te schakelen.
2. Sluit de rode klem aan op de positieve (+) pool en de zwarte klem op de negatieve (-) pool van de accu.



Figuur 8-3 Aansluiten op een batterij

8.3 Test in het voertuig

Een voertuigtest wordt gebruikt om de accu's te controleren die in een voertuig zijn geïnstalleerd. Een voertuigtest omvat een accutest, een startmotortest en een dynamotest. Deze tests helpen de conditie van de accu, de startmotor en de dynamo te bepalen.

! BELANGRIJK

Voordat u de diagnosefuncties gebruikt, downloadt u de gewenste voertuigsoftware via het updatescherm.

OPMERKING

De compleet De test in het voertuig omvat achtereenvolgens een accutest, een startmotortest en een dynamo-test .

➤ Voertuiggegevens bevestigen

1. Tik op **Batterijtest** in het MaxiSys -taakmenu . Selecteer **Test in het voertuig** .
2. Controleer uw voertuiggegevens en zorg ervoor dat het chassisnummer (VIN) correct is ingevuld.
3. Controleer de gegevens van uw batterij, waaronder spanning, type, standaard en capaciteit. Tik op **Volgende** om verder te gaan.

Type	Standard	Capacity
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figuur 8-4 Batterij-informatiescherm

OPMERKING

In de app Instellingen kunt u via de optie Batterijtest de vereiste voor het invoeren van het chassisnummer (VIN) wijzigen. Als deze instelling is ingeschakeld, is het invoeren van het chassisnummer niet langer verplicht.

Raadpleeg onderstaande tabel voor een lijst met knoppen die mogelijk verschijnen bij het openen van de functies:

Tabel 8-3 Knoppen in de bovenste werkbalk

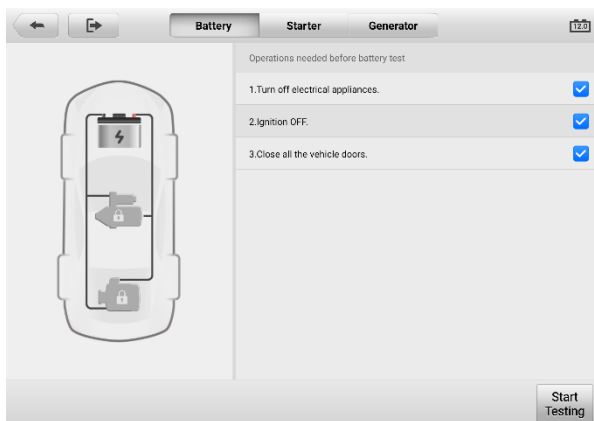
Knop	Naam	Beschrijving
	Batterijaansluiting	De waarde op het pictogram geeft de actuele spanning van de geteste batterij weer. Tijdens de batterijtest wordt de knop groen als de batterij in orde is; anders wordt hij rood.

Knop	Naam	Beschrijving
	Volgende	Tik op 'ap' om verder te gaan.
	Thuis	Keert terug naar het MaxiCOM-taakmenu.
	Rug	Keert terug naar het vorige scherm.
	Uitgang	Keert terug naar het takenmenu.

8.3.1 Batterijtest

➤ Om de batterijtest uit te voeren

1. Tik op **Volgende** in het scherm Voertuiginformatie (Afbeelding 8-4). Volg de instructies op het scherm. Vink de vakjes aan zodra alle vereiste taken zijn voltooid en tik op **Start testen**.



Figuur 8-5 Batterijtestscherm

2. Wacht tot de test is voltooid. De testresultaten worden op de tablet weergegeven.



Figuur 8-6 Scherm met batterijtestresultaten

Batterijtestresultaten

De resultaten van de batterijtest omvatten een kleurgecodeerde samenvatting van de resultaten en een lijst met testgegevens.

Tabel 8-4 Testresultaten

Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij is goed.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar onvoldoende opgeladen. Laad de batterij op.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Slechte cel	Vervang de batterij.
Vervang de batterij	Vervang de batterij.

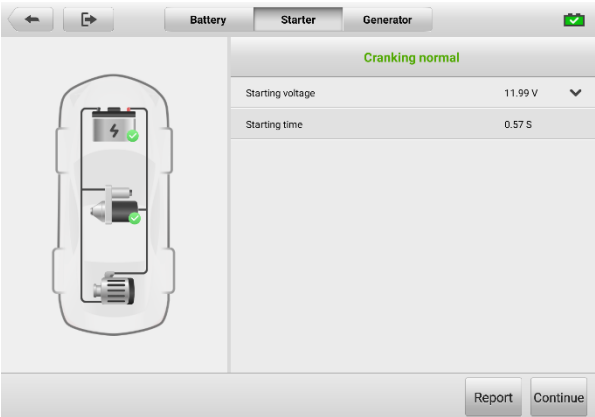
⚠ OPMERKING

Voer altijd eerst de accutest uit voordat u verdergaat met de tests van de startmotor en de generator.

8.3.2 Starttest

➤ **Om de starttest uit te voeren**

1. Tik op **Doorgaan** in het scherm met de batterijtestresultaten. Voer de vereiste handelingen uit volgens de instructies op het scherm . Tik op de knop **Start testen** .
2. Start de motor en laat hem stationair draaien .
3. Wacht tot de test is voltooid en bekijk de testresultaten .



Figuur 8-7 Starttestresultatenscherf

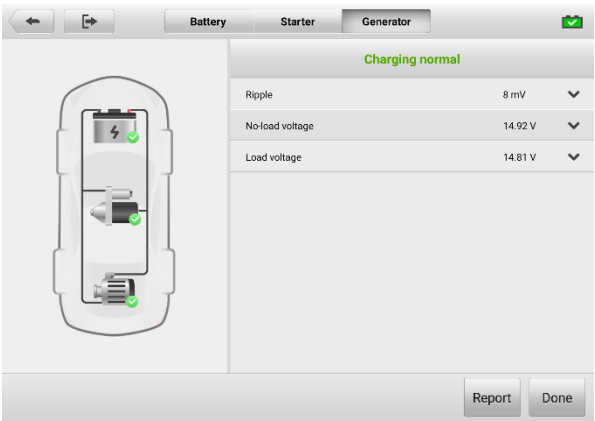
Tabel 8-5 Testresultaten voor starters

Resultaat	Beschrijving
Normaal starten	Het voorgerecht is goed.
Stroomsterkte te laag	Lage kortstondige ontladingscapaciteit.
Spanning te laag	Lage batterijopslagcapaciteit.
Nog niet gestart	De startmotor is niet gedetecteerd.

8.3.3 Generatortest

➤ **Om de generatortest uit te voeren**

1. Tik op **Doorgaan** in het scherm met de resultaten van de starttest. Voer de vereiste handelingen uit volgens de instructies op het scherm .
2. Tik onderaan het scherm **op Doorgaan om de testresultaten te bekijken** .
3. Tik op de knop '**Klaar**' om de test in het voertuig af te ronden .



Figuur 8-8 Scherm met testresultaten van de generator

Tabel 8-6 Testresultaten van de generator

Resultaat	Beschrijving
Normaal opladen	De generator functioneert normaal.
Uitgangsvermogen te laag	- De riem tussen de startmotor en de dynamo zit los; - De kabel tussen de startmotor en de accu zit los of is gecorrodeerd.
Uitgangswaarde te hoog	- De generator is niet goed geaard; - De spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.
Te grote rimpeling	De commutatiediode is defect.
Geen uitvoer	De kabel zit los;

Resultaat	Beschrijving
	● Sommige voertuigen met energiebeheersystemen bieden geen laadmogelijkheid vanwege de voldoende laadcapaciteit van de batterij; ● De generator of de spanningsregelaar is defect en moet worden vervangen.

8.4 Test buiten het voertuig

De test buiten het voertuig wordt gebruikt om de conditie te controleren van accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten. Deze functie is uitsluitend bedoeld om de gezondheidstoestand van de accu te controleren. De volgende accutypes en -normen kunnen worden getest.

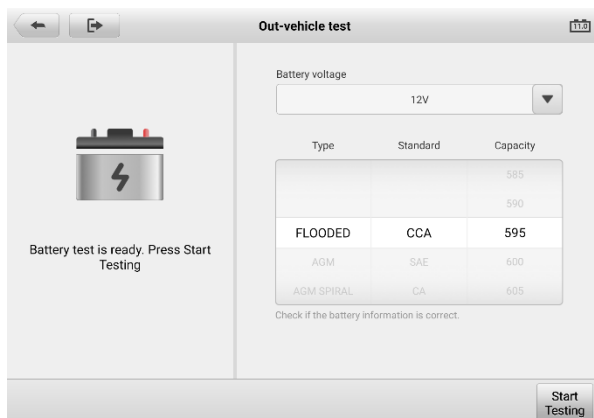
Typen: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB en GEL

Normen: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS en MCA

8.4.1 Testprocedure

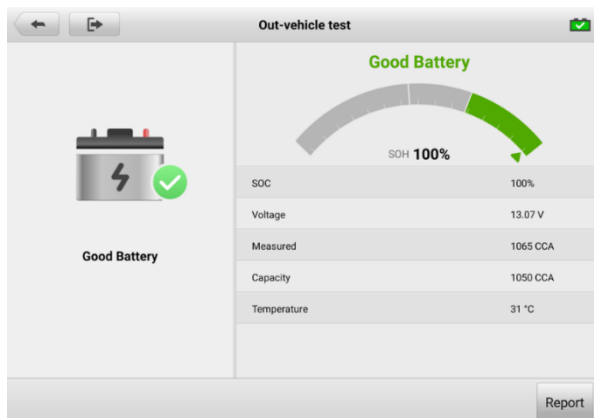
➤ Om de test buiten het voertuig te starten

1. Tik op **Batterijtest** in het MaxiSys -taakmenu . Selecteer **Test buiten het voertuig** .
2. Sluit de testklemmen aan op de accupolen.
3. Controleer de batterij-informatie . Tik op '**Test starten**' om de test te starten.



Figuur 8-9 Testscherm buiten het voertuig

4. De testresultaten worden over enkele seconden weergegeven.



Figuur 8-10 Scherm met testresultaten buiten het voertuig

8.4.2 Testresultaten

Pictogrammen zijn voorzien van kleurcodes om de status aan te geven.

Tabel 8-7 Testresultaten buiten het voertuig

Resultaat	Beschrijving
Goede batterij	De batterij voldoet aan de vereiste normen.
Goed & Opladen	De batterij is in goede staat, maar de lading is bijna op. Laad de batterij volledig op. Controleer de oorzaak van de lage lading.
Opladen en opnieuw testen	De batterij moet worden opgeladen om de conditie ervan te kunnen bepalen.
Vervang de batterij	De batterij voldoet niet aan de gangbare industrienormen.
Slechte cel	De batterij voldoet niet aan de gangbare industrienormen.

9 Instellingen

Open het menu Instellingen om de standaardinstellingen aan te passen en informatie over het MaxiSys-systeem te bekijken. De volgende opties zijn beschikbaar voor de instellingen van het MaxiSys-systeem:

- Eenheden
- Taal
- Afdrukinstellingen
- Rapportinstellingen
- Automatische update
- A DAS -instellingen
- Voertuigenlijst
- EVDiag Box-instellingen
- Land-/regiocode
- AutoVID-configuratie
- Systeeminstellingen
- Over

9.1 Eenheid

Met deze optie kunt u de meeteenheden voor het diagnosesysteem wijzigen.

➤ Om de eenheidsinstelling te wijzigen

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op de optie '**Eenheden**' in de linkerkolom.
3. Selecteer de gewenste meeteenheid. Rechts van de geselecteerde eenheid verschijnt een vinkje.
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu , of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie .

9.2 Taal

Met deze optie kunt u de weergavetaal van het MaxiSys-systeem wijzigen.

➤ Om de taalinstelling aan te passen

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu .
2. Tik op de optie '**Taal**' in de linkerkolom.
3. Selecteer de gewenste taal. Rechts van de geselecteerde taal verschijnt een vinkje.
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu , of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie .

9.3 Afdrukinstellingen

9.3.1 Afdrukinstellingen

Met deze optie kunt u vanaf de tablet via een computer afdrukken naar een netwerkprinter.

➤ Om een printerverbinding in te stellen

1. Tik op **Instellingen** in het MaxiSys-taakmenu.
2. Tik op **Afdrukinstellingen** in de linkerkolom.
3. Tik op **Afdrukken via pc-link** of **Print via Wi-Fi** om de printfunctie te activeren. Hiermee kan het apparaat bestanden via de pc naar de printer verzenden via een Wi-Fi- of Ethernetverbinding .
4. Tik op **Home** in de linkerbovenhoek Om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu , of om een andere instelling te selecteren voor verdere systeemconfiguratie .

9.3.2 Drukwerkactiviteiten

➤ Om het MaxiSys-printerstuurprogramma te installeren

1. Download **Maxi PC Suite** van www.autel.com > Support > Downloads > Autel Update Tools en installeer het op uw Windows - pc.
2. Dubbelklik op **Setup.exe** .
3. Selecteer een installatietaal om de installatiewizard te starten.
4. Volg de instructies op het scherm en klik op **Volgende** om verder te gaan.

5. Klik op **Installeren** en het printerstuurprogramma wordt op de computer geïnstalleerd.
6. Klik op **Voltooien** om de installatie af te ronden.

In dit gedeelte wordt beschreven hoe u bestanden van de MaxiSys-tablet kunt ontvangen en via de computer kunt afdrucken.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de computer waarop het programma Printservices is geïnstalleerd, is aangesloten op een printer.

➤ **Om vanaf een computer af te drukken**

1. Zorg ervoor dat de tablet via wifi of LAN met het computernetwerk is verbonden voordat u gaat printen.
2. Start het **PC Link** -programma op de computer.
3. Klik op **Testafdruk** om te controleren of de printer goed werkt.
4. Tik op de knop '**Afdrukken**' in de werkbalk van de tablet. Er wordt een testdocument naar de computer verzonden.
 - Als de optie '**Automatisch afdrukken**' op de MaxiSys-printer is geselecteerd, drukt de MaxiSys-printer het ontvangen document automatisch af.
 - Als de optie '**Automatisch afdrukken**' in de MaxiSys-printer niet is geselecteerd, klikt u op de knop '**PDF-bestand openen**' om de bestanden te bekijken. Selecteer de af te drukken bestanden en klik op '**Afdrukken**'.

9.4 Rapportinstellingen

Deze optie synchroniseert automatisch de diagnosegegevens van het voertuig met de voertuighistorie en genereert een diagnoseverslag dat de gebruiker kan uploaden . Tik op de **AAN/UIT**- knop om de functie 'Rapport uploaden naar de cloud' in of uit te schakelen. De knop is blauw als de functie is ingeschakeld en grijs als deze is uitgeschakeld .

9.5 Automatische update

Met deze optie kunt u een tijdstip instellen waarop de software moet worden bijgewerkt. Er zijn drie updateopties: OS-update, MaxiSys-update en voertuigupdate.

Tik op **AAN/UIT** om de automatische update in of uit te schakelen. De knop wordt blauw als de Autel-update is ingeschakeld en grijs als de automatische update is uitgeschakeld. Stel het tijdstip in voor Bijwerken. Als een specifiek tijdstip is ingesteld, wordt de geselecteerde software automatisch bijgewerkt. op dat specifieke tijdstip.

9.6 ADAS-instellingen

- Om MaxiSys ADAS-kalibratie te activeren
 1. Controleer of er updates beschikbaar zijn voor de geregistreerde MaxiSys-tablet.
 2. Selecteer **Instellingen** in het MaxiSys-taakmenu .
 3. Klik op **ADAS-registratie**.
 4. Scan de QR-code op het ADAS-frame om te koppelen, of voer handmatig het serienummer van het frame in als er geen QR-code beschikbaar is.
 5. Voer de verificatiecode van de ADAS-kalibratiekaart in.
 6. Het systeem wordt gereset en het MaxiSys Job Menu-scherm verschijnt zodra de registratie is voltooid.

9.7 Voertuigenlijst

Met deze optie kunt u de voertuigen sorteren op alfabetische volgorde of op gebruiksfrequentie.

- **Om de instellingen van de voertuiglijst aan te passen**
 1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
 2. Selecteer '**Voertuigenlijst**' in de linkerkolom.
 3. Selecteer de gewenste sorteervolgorde . Er verschijnt een vinkje rechts van het geselecteerde item .
 4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu , of selecteer een andere instellingsoptie voor verdere systeemconfiguratie .

9.8 EVDiag Box-instellingen

Wanneer de EVDiag Box is gekoppeld aan de MS909, kan dit MaxiSys-diagnosesysteem de accupakkettestfunctie ondersteunen.

- **Om het EVDiag Box-apparaat te koppelen**
 1. Tik op **Instellingen** sollicitatie via het MaxiSys Job Menu.
 2. Tik op de **EVDiag Box-instellingen** optie in de linkerkolom .
 3. Sluit de EVDiag Box aan volgens het aansluitschema op het scherm .
 4. Tik op '**Lezen**' om automatisch het serienummer van de EVDiag Box te verkrijgen en tik vervolgens op '**EVDiag Box koppelen**' .
 5. Start uw tablet opnieuw op om de Battery Pack Test-software automatisch te

downloaden.

9.9 Land-/regiocode

Deze functie biedt Wi-Fi-kanaalsopties voor verschillende landen en regio's om een betrouwbare en stabiele Wi-Fi-verbinding te garanderen. Verbind de tablet met een VCI voordat u de instellingen aanpast.

➤ **Om de land-/regiocode-instelling aan te passen**

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu.
2. Tik op de optie **Land-/Regiocode** in de linkerkolom.
3. Selecteer het gewenste land of de gewenste regio. Er verschijnt een bericht ter bevestiging van uw selectie.
4. Tik op de **Home**- knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys-taakmenu. Of selecteer een andere instellingsoptie voor de systeemconfiguratie.

 OPMERKING

Als de tablet de VCI niet via Wi-Fi kan vinden nadat de landcode is ingesteld, probeer het dan opnieuw via USB of Bluetooth.

9.10 AutoVID-configuratie

deze optie kunt u de automatische VIN-leesfunctie van het voertuig in- of uitschakelen. Wanneer deze functie actief is, leest de tablet het VIN-nummer van het voertuig via de communicatiemethoden die u hebt ingeschakeld nadat de VCI op het voertuig is aangesloten.

9.11 Systeeminstellingen

Deze functie biedt u directe toegang tot de interface met Android-systeeminstellingen, waar u diverse systeeminstellingen voor het Android-besturingssysteem kunt aanpassen , zoals draadloze en netwerkinstellingen, verschillende apparaatinstellingen zoals geluid en scherm, en systeembeveiligingsinstellingen. U kunt hier ook gerelateerde informatie over het Android-systeem bekijken . Raadpleeg de Android-documentatie voor meer informatie.

9.12 Over

De functie 'Over' geeft informatie over het MaxiSys-diagnoseapparaat, waaronder de productnaam, versie, hardware en het serienummer.

➤ **Om de productinformatie van MaxiSys te bekijken, ga naar 'Over'.**

1. Tik op de app **Instellingen** in het MaxiSys Job Menu .
2. Selecteer de optie **'Over'** in de linkerkolom. De productinformatie wordt aan de rechterkant weergegeven.
3. Tik op de **Home-** knop in de linkerbovenhoek om terug te keren naar het MaxiSys Job Menu, of selecteer een andere instelling voor verdere systeemconfiguratie .

10 Update

Met de Update-app kunt u de nieuwste software downloaden. De updates kunnen de mogelijkheden van de MaxiSys-applicaties verbeteren, meestal door nieuwe tests, nieuwe voertuigmodellen of verbeterde applicaties toe te voegen .

In dit gedeelte worden de updateprocedures voor de MaxiSys-tablet beschreven . De tablet zoekt automatisch naar beschikbare updates voor alle MaxiSys-producten . De software werkt alleen wanneer deze met internet is verbonden . Eventuele updates kunnen worden gedownload en geïnstalleerd op de tablet met een stabiele internetverbinding .

OPMERKING

Zorg ervoor dat de tablet is geregistreerd voordat u de Update-applicatie activeert. Zie [het Autel Gebruikerscentrum](#). voor meer informatie.

➤ Om de software bij te werken

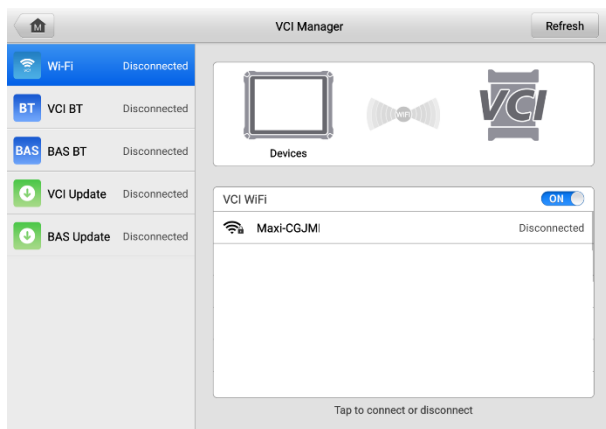
1. Schakel de tablet in en zorg ervoor dat deze is aangesloten op een stroombron en een stabiele internetverbinding heeft.
2. Tik op de knop 'Applicatie **bijwerken** ' in het MaxiSys-taakmenu. Het scherm 'Applicatie bijwerken' wordt weergegeven.
3. Tik op het updatescherm op de knop '**Ophalen** ' om de specifieke items bij te werken, of tik op de knop '**Alles bijwerken**' om alle beschikbare items bij te werken.
4. Tik op **Meer** om de details van alle beschikbare updates te bekijken. Je kunt ook op de knop **Alles ophalen** of **Alles bijwerken tikken om de update te downloaden**.
5. Tik tijdens de update op het  pictogram om het updateproces te onderbreken. Tik opnieuw op het  pictogram om de update te hervatten; het proces wordt dan voortgezet vanaf het punt waar u was gestopt.
6. Zodra het updateproces is voltooid, wordt de software automatisch geïnstalleerd. De nieuwe versie vervangt de oude versie.

OPMERKING

Voor accountbeheer ga je naar het tabblad Ledenportaal.

11 VCI-manager

VCI Manager is bedoeld om de MaxiSys MS909-tablet via Wi-Fi of Bluetooth met een VCI te verbinden. Met deze applicatie kunt u de tablet koppelen aan de VCI of de batterijtester BT506 en de communicatiestatus controleren.



Figuur 11-1 VCI-beheerscherm

11.1 Wi-Fi-verbinding

De Wi-Fi-verbinding is een geavanceerde functie voor een snelle koppeling met de VCI. Omdat Wi-Fi De verbinding ondersteunt 5G, de MaxiSys MS909-tablet en VCI delen een snellere verbinding. Een stabielere verbinding bij gebruik van deze communicatiemethode. De tablet kan Werkt tot op 50 meter afstand van de VCI wanneer deze op het voertuig is aangesloten.

OPMERKING

Om een snelle verbinding te garanderen, dient u deze handeling uit te voeren in een stabiele netwerkomgeving.

➤ Om de VCI via Wi-Fi met de tablet te verbinden

1. Schakel de tablet in.
2. Sluit het 26-pins uiteinde van de hoofdkabel aan op de voertuigdata-aansluiting van de VCI .
3. Sluit het 16-pins uiteinde van de hoofdkabel aan op de Data Link Connector (DLC) van het voertuig.

4. Tik op **VCI Manager** in het MaxiSys Job Menu van de tablet.
5. Selecteer **Wi-Fi** in de lijst met verbindingsmodi. Tik op de VCI Wi-Fi-schakelaar om deze **in te schakelen** . Het apparaat begint automatisch te zoeken naar beschikbare apparaten.

! OPMERKING

Als er geen VCI wordt gevonden, kan dit erop wijzen dat het signaal te zwak is om te worden gedetecteerd. Verplaats de VCI en verwijder alle objecten die signaalinterferentie kunnen veroorzaken. Tik op de knop Vernieuwen in de rechterbovenhoek om opnieuw naar de VCI te zoeken.

6. Afhankelijk van het type VCI dat u gebruikt, kan de apparaatnaam worden weergegeven als " Maxi " met een serienummer erachter. Selecteer het juiste apparaat voor de verbinding . (Als er meer dan één VCI in de winkel wordt gebruikt, zorg er dan voor dat de juiste VCI is geselecteerd voor koppeling.)
7. Wanneer verbinding Als de verbinding tot stand is gebracht , geeft de verbindingstatus "Verbonden " aan .
8. De VCI-knop in de systeemnavigatiebalk onderaan het scherm toont een groen wifi- pictogram, wat aangeeft dat de tablet is verbonden met de VCI.

11.2 VCI Bluetooth- koppeling

Bluetooth-koppeling is de meest gebruikelijke manier om draadloos verbinding te maken . De VCI moet aangesloten zijn op een voertuig of een beschikbare stroombron, zodat deze tijdens de synchronisatieprocedure van stroom wordt voorzien . Zorg ervoor dat de tablet een opgeladen batterij heeft of is aangesloten op een AC/DC-voeding.

➤ Om de VCI met de tablet te koppelen

1. Schakel de tablet in.
2. Sluit het 26-pins uiteinde van de hoofdkabel aan op de voertuigdata-aansluiting van de VCI.
3. Sluit het 16-pins uiteinde van de hoofdkabel aan op de Data Link Connector (DLC) van het voertuig.
4. Tik op **VCI Manager** in het MaxiSys Job Menu van de tablet.
5. Selecteer **VCI** Selecteer **BT** in de lijst met verbindingsmodi. Tik op de Bluetooth-schakelaar om deze **in te schakelen** . Het apparaat scant automatisch naar beschikbare VCI's voor Bluetooth- koppeling. Beschikbare VCI's worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven .
6. Afhankelijk van het type VCI dat u gebruikt, kan de apparaatnaam worden weergegeven als " Maxi " met een serienummer erachter. Selecteer het gewenste apparaat om te koppelen.

7. Wanneer verbinding Als de verbinding tot stand is gebracht , geeft de verbindingstatus "Verbonden " aan .
8. De VCI-knop in de systeemnavigatiebalk onderaan het scherm toont een groen cirkelvormig Bluetooth-pictogram , wat aangeeft dat de tablet is verbonden met de VCI.

OPMERKING

Een VCI kan slechts met één tablet tegelijk worden gekoppeld en zodra de koppeling tot stand is gebracht, wordt het apparaat niet meer door andere apparaten gedetecteerd.

11.3 BAS Bluetooth- koppeling

Het MaxiBAS BT506 -apparaat moet aangesloten zijn op een voertuig of een beschikbare stroombron, zodat het tijdens de synchronisatieprocedure van stroom wordt voorzien . Zorg ervoor dat de tablet volledig is opgeladen of is aangesloten op een externe stroomvoorziening .

➤ **Om de BT506-tester met de tablet te koppelen**

1. Schakel zowel de MaxiBAS BT506 als de MaxiSys MS909 tablet in .
2. Tik op **VCI Manager** in het MaxiSys Job Menu.
3. Selecteer **BAS** Selecteer **BT** in de lijst met verbindingsmodi. Tik op de BAS Bluetooth-schakelaar om deze **in te schakelen** . De tablet scant automatisch naar een beschikbare batterijtester voor Bluetooth-koppeling. De apparaatnaam wordt weergegeven als "Maxi" met een serienummer erachter .
4. Controleer het serienummer van uw BT506-tester en selecteer het gewenste apparaat op de tablet om te koppelen.
5. Als de koppeling succesvol is, zal de verbindingstatus "Verbonden" weergegeven.

11.4 VCI-update

De Update-applicatie biedt de nieuwste VCI-update via de MaxiSys MS909-tablet . Controleer vóór het bijwerken van de VCI of de netwerkverbinding van de tablet stabiel is.

➤ **Om de VCI bij te werken**

1. Schakel de tablet in.
2. Sluit de VCI aan op de tablet via een USB-kabel of Bluetooth.
3. Tap **VCI Manager** in het MaxiSys-taakmenu.
4. Selecteer **VCI Update** vanuit de lijst met verbindingsmodi.

5. De huidige en de nieuwste versie van de VCI worden weergegeven. Tik op **Nu bijwerken** om de VCI bij te werken, indien beschikbaar.

11.5 BAS-update

De Update-app biedt de nieuwste BT506-update via de MaxiSys MS909-tablet . Controleer vóór het updaten van de BT506 of de netwerkverbinding van de tablet stabiel is.

➤ Om de MaxiBAS BT506 te updaten

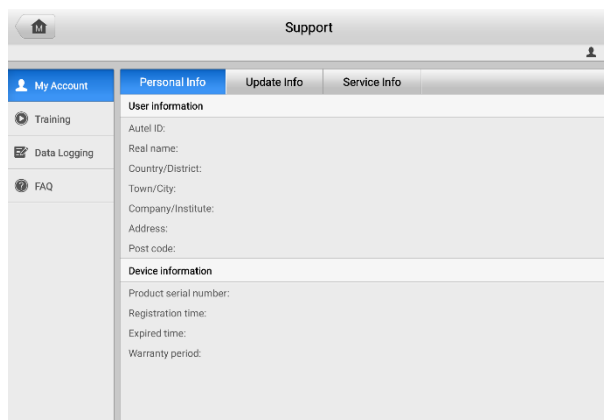
1. Schakel de tablet en de MaxiBAS BT506 in.
2. Verbind het MaxiBAS BT506-apparaat met de tablet via Bluetooth of een USB-kabel.
3. Tap **VCI Manager** in het MaxiSys-taakmenu.
4. Selecteer **BAS Update** in de lijst met verbindingsopties.
5. De huidige en de nieuwste versie van de Maxi BAS BT506 worden weergegeven. Tik op **Nu bijwerken** om de Maxi BAS BT506 bij te werken, indien beschikbaar.

12 Steun

Deze applicatie start het ondersteuningsplatform, dat het online servicebasisstation van Autel synchroniseert met de MaxiSys-tablet. De ondersteuningsapplicatie is verbonden met het servicekanaal en de online community's van Autel en biedt de snelste manier om problemen op te lossen. U kunt hulpvragen indienen om direct service en ondersteuning te ontvangen .

12.1 Ondersteuning voor schermindeling

De interface van de ondersteuningsapplicatie wordt geopend via de **Home-** knop in de bovenste navigatiebalk .



Figuur 12-1 Ondersteuningsapplicatiescherm

Het hoofdgedeelte van het ondersteuningsscherm is verdeeld in twee secties. De smalle kolom aan de linkerkant is het hoofdmenu ; door een onderwerp in het hoofdmenu te selecteren, wordt de bijbehorende functionele interface aan de rechterkant weergegeven.

12.2 Mijn Rekening

Het scherm 'Mijn account' toont alle informatie over de gebruiker en het product, die is gesynchroniseerd met het online geregistreerde account, waaronder gebruikersinformatie, apparaatinformatie, update-informatie en service-informatie.

12.2.1 Persoonlijke gegevens

de gebruikersgegevens als de apparaatgegevens zijn opgenomen in het gedeelte 'Persoonlijke gegevens'.

- **Gebruikersinformatie** — toont gedetailleerde informatie over uw geregistreerde online Autel-account, zoals uw Autel-ID, naam, adres en andere contactgegevens .
- **Apparaatinformatie** — Toont de geregistreerde productinformatie , inclusief het serienummer, de registratiedatum, de vervaldatum en de garantieperiode .

12.2.2 Update-informatie

In het gedeelte 'Update-info' wordt een gedetailleerde lijst weergegeven van de software-updategeschiedenis van het product , inclusief het serienummer van het product, de softwareversie of -naam en het tijdstip van de update.

12.2.3 Service-informatie

In het gedeelte Service-info wordt een gedetailleerd overzicht van de servicegeschiedenis van het apparaat weergegeven. Telkens wanneer het apparaat voor reparatie naar Autel is teruggestuurd, worden het serienummer en andere gegevens, zoals het type storing, vervangen onderdelen of systeemherinstallatie, geregistreerd en bijgewerkt in het bijbehorende online productaccount. Dit account wordt vervolgens gesynchroniseerd met het gedeelte Service-info.

12.3 Opleiding

In het gedeelte Training vindt u snelle links naar de online videokanalen van Autel . Selecteer een videokanaal in de gewenste taal om alle beschikbare online instructievideo's van Autel te bekijken over onderwerpen zoals productgebruikstechnieken en voertuigdiagnose .

12.4 Gegevensregistratie

In het gedeelte 'Gegevensregistratie' worden alle gegevens van het diagnosesysteem vastgelegd, zowel de ingediende **feedback** (als **feedback** , maar wel opgeslagen) als **de historische gegevens (tot de laatste 20 testresultaten)**. De supportmedewerkers ontvangen en verwerken de ingediende rapporten via het supportplatform . De oplossing wordt binnen 48 uur teruggestuurd . U kunt contact blijven houden met de supportafdeling totdat het probleem is opgelost.

- **Om een antwoord te geven in een sectie voor gegevensregistratie.**

1. Tik op het tabblad **Feedback** om de ingediende gegevenslogboeken te bekijken.

2. Selecteer het meest recente bericht van de technische ondersteuning van Autel.
3. Tik op het invoerveld onderaan het scherm en typ je antwoord. Je kunt desgewenst ook een bijlage toevoegen.
4. Tik op **Verzenden** om je antwoord naar de ondersteuning te sturen.

12.5 FAQ-database

De FAQ-sectie biedt uitgebreide antwoorden op veelgestelde vragen. Vragen en antwoorden over het gebruik van Autel's online ledenaccount, winkelen, en betalingsprocedures .

- Account — toont vragen en antwoorden over het gebruik van het online gebruikersaccount van Autel.
- Winkelen & Betalen — toont vragen en antwoorden over online productaankopen en betaalmethoden of -procedures.

13 MaxiViewer

Met MaxiViewer kunt u zoeken naar de functies die door onze gereedschappen worden ondersteund en naar versie-informatie. Er zijn twee manieren om te zoeken: op gereedschap en voertuig, of op functies.

➤ Zoeken op voertuig

1. Tik op de **MaxiViewer**- applicatie in het MaxiSys-taakmenu.
2. Tik op de naam van het gereedschap linksboven om de lijst met gereedschappen te openen en tik vervolgens op het gereedschap waarnaar u wilt zoeken.
3. Selecteer het merk, model en bouwjaar van het voertuig waarnaar u wilt zoeken.
4. Alle functies die door het geselecteerde gereedschap voor het geselecteerde voertuig worden ondersteund, worden weergegeven, zoals het voertuigstelsel, de functie, de subfunctie, de versie en meer.

➤ Zoeken op functies

1. Tik op de **MaxiViewer**- applicatie in het MaxiSys-taakmenu.
2. Tik op de naam van het gereedschap linksboven om de lijst met gereedschappen te openen en kies het gereedschap waarmee u wilt zoeken.
3. Voer de gewenste functie in het zoekvak rechtsboven in. Op het scherm worden alle voertuigen weergegeven die deze functie ondersteunen, samen met informatie zoals het bouwjaar, het systeem, de capaciteit, het type, de serie, de functie, de subfunctie en de versie van het voertuig.

ⓘ OPMERKING

Fuzzy zoeken wordt ondersteund.

14 Maxi Video

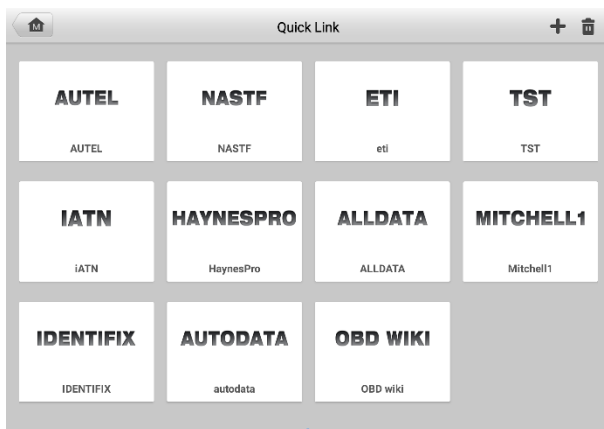
De MaxiVideo- applicatie configureert de MaxiSys- tablet tot een digitale videoscoop door de tablet eenvoudig aan te sluiten op een MaxiVideo -camera . Deze functie stelt u in staat om moeilijk bereikbare, normaal gesproken aan het zicht onttrokken gebieden te inspecteren, met de mogelijkheid om digitale foto's en video's op te nemen. Dit biedt een economische oplossing voor het veilig en snel inspecteren van machines, installaties en infrastructuur.

OPMERKING

1. De MaxiVideo-camera en de bijbehorende accessoires zijn los verkrijgbaar en moeten apart worden aangeschaft . Beide formaten (8,5 mm en 5,5 mm) van de beeldvormingskop zijn optioneel en los te koop.
 2. Deze functie is compatibel met de MaxiVideo-camera in de modellen MV105S, MV108S, MV105 en MV108.
 3. Verbind de tablet met de MaxiVideo-camera via de USB-kabel. Raadpleeg de snelstartgids van de MaxiVideo-camera voor gedetailleerde bedieningsinstructies .
-

15 Snelkoppeling

De Quick Link-app biedt u gemakkelijke toegang tot de officiële website van Autel en vele andere bekende websites in de autosector. Deze websites bieden u een schat aan informatie en hulpmiddelen, zoals technische ondersteuning, kennisbanken, forums, trainingen en deskundig advies.



Figuur 15-1 Snelkoppelingenscherf

➤ **Om een snelkoppeling te openen**

1. Tik op **Snelkoppeling** in het Maxi Sys -taakmenu. Het scherm Snelkoppeling verschijnt.
2. Selecteer een website-miniatur in het hoofdgedeelte. De browser wordt gestart en de geselecteerde website wordt geopend.
3. Je kunt nu de website gaan verkennen.

➤ **Om de snelkoppelingen te beheren**

1. Kraan **Snelkoppeling** in het MaxiSys-taakmenu. Het scherm van de Snelkoppeling-applicatie wordt weergegeven.
2. Tik op het  pictogram in de rechterbovenhoek om websites toe te voegen. Tik op het  pictogram om websites te verwijderen.

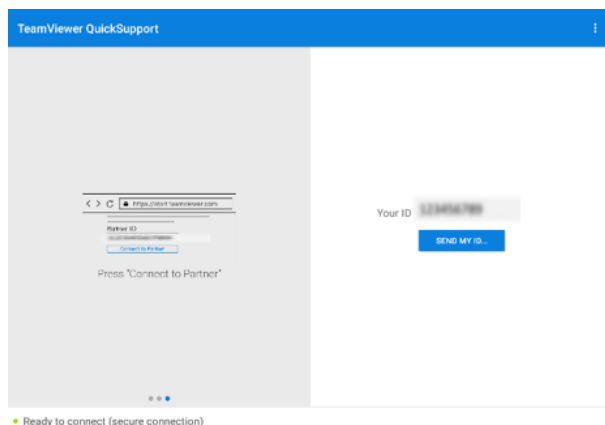
16 Extern bureaublad

De Remote Desktop - applicatie start het TeamViewer Quick Support-programma, een eenvoudige, snelle en veilige interface voor beheer op afstand. U kunt de applicatie gebruiken om ad-hoc ondersteuning op afstand te ontvangen van het Autel-supportcentrum, collega's of vrienden, door hen via de TeamViewer-software toegang te geven tot uw MaxiSys-tablet op hun pc.

16.1 Operaties

Als je een TeamViewer-verbinding ziet als een telefoongesprek, dan is de TeamViewer-ID het telefoonnummer waaronder alle TeamViewer-clients afzonderlijk bereikbaar zijn. Computers en mobiele apparaten waarop TeamViewer draait, worden geïdentificeerd door een wereldwijd unieke ID. De eerste keer dat de Remote Desktop - applicatie wordt gestart, wordt deze ID automatisch gegenereerd op basis van de hardwarekenmerken en blijft deze ongewijzigd.

Zorg ervoor dat de tablet met internet is verbonden voordat u de Remote Desktop-applicatie start, zodat de tablet ondersteuning op afstand van een derde partij kan ontvangen.



Figuur 16-1 Scherm voor extern bureaublad

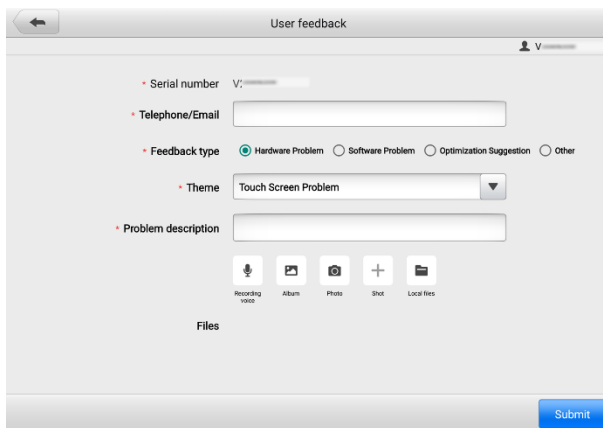
➤ **Om op afstand ondersteuning te ontvangen van een partner.**

1. Schakel de tablet in.

2. Tik op de **Remote Desktop** -applicatie op de Maxi Sys. Taakmenu. De TeamViewer-interface verschijnt en de apparaat-ID wordt gegenereerd en weergegeven.
3. Uw partner moet de software voor afstandsbediening op zijn of haar computer installeren door het TeamViewer-programma (volledige versie) online te downloaden (<http://www.teamviewer.com>). Start de software tegelijkertijd op zijn of haar computer om ondersteuning te kunnen bieden en de tablet op afstand te kunnen bedienen.
4. Geef je ID aan de partner en wacht tot ze je een verzoek voor beheer op afstand sturen.
5. Er verschijnt een bericht waarin om uw bevestiging wordt gevraagd om afstandsbediening van uw apparaat toe te staan.
6. Tik op ' **Toestaan** ' om te accepteren, of tik op ' **Weigeren** ' om te weigeren.

17 Gebruikersfeedback

Gebruikersfeedback Met deze functie kunt u inzenden vragen met betrekking tot dit product.



Figuur 17-1 Gebruikersfeedbackscherm

➤ Om feedback van nieuwe gebruikers te verzenden

1. Registreer het product ; raadpleeg [het Autel Gebruikerscentrum](#) voor gedetailleerde informatie.
2. Tik op **Gebruikersfeedback** in het MaxiSys-taakmenu. De apparaatinformatie wordt automatisch gesynchroniseerd met het online account.
3. Vul uw telefoonnummer/e-mailadres, het type feedback, het thema en een probleemomschrijving in . U kunt ook een spraakopname, foto, fotoalbum, schermafbeeldingen, afbeelding of PDF -bestand aan het formulier toevoegen. Om het probleem efficiënt op te lossen , raden we u aan het formulier zo volledig mogelijk in te vullen .
4. Tik op **Verzenden** Stuur het ingevulde formulier naar het online servicecentrum van Autel . De ingediende feedback wordt zorgvuldig gelezen en verwerkt door ons team. steun personeel nel .

18 Autel Gebruikerscentrum

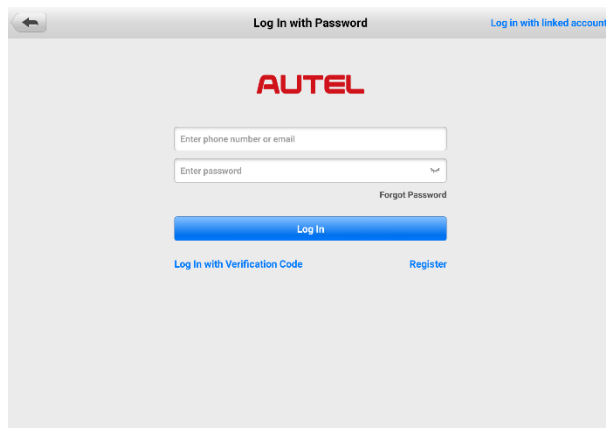
Met de Autel User Center-applicatie kunt u uw gereedschap registreren om de nieuwste software te downloaden. Hierdoor wordt de functionaliteit van de MaxiSys-applicatie uitgebreid door nieuwe voertuigmodellen of verbeterde toepassingen aan de database toe te voegen.

Er zijn twee manieren om een product te registreren:

A. Registreer het product met behulp van de MaxiSys-tablet.

➤ **Om in te loggen met uw account en uw tool te registreren.**

1. Tik op **Autel User Center** in het MaxiSys Job Menu. Het volgende scherm verschijnt.



Figuur 18-1 Autel gebruikerscentrum scherm

2. Als je al een Autel ID hebt, kun je inloggen met je telefoonnummer en verificatiecode, of tik je op **'Inloggen met wachtwoord'** om in te loggen met je Autel ID en wachtwoord. Als je nog geen Autel ID hebt, tik je op **'Registreren'** om een Autel ID aan te maken.
3. Zodra uw account succesvol is geregistreerd, komt u in het hoofdmenu van het Autel Gebruikerscentrum terecht.
4. Selecteer **Apparaatbeheer** in het hoofdmenu.
5. Tik op de knop **'Apparaat koppelen'** in de rechterbovenhoek van het scherm 'Apparaatbeheer'. Het serienummer en wachtwoord van het apparaat verschijnen automatisch op het scherm 'Apparaat koppelen'.

6. Tik op de **linkknop** om de productregistratie te voltooien.

B. Registreer het product op de Autel-website.

➤ **Om het diagnoseapparaat te registreren**

1. Bezoek de website: pro.autel.com.
2. Als u een Autel-account heeft, log dan in en ga direct naar stap 7.
3. Als je een nieuw lid bent van Autel, klik dan op **Registreren** om je Autel ID aan te maken.
4. Vul uw persoonlijke gegevens in. Velden gemarkeerd met een asterisk (*) zijn verplicht.
5. Nadat alle verplichte gegevens zijn ingevoerd, lees dan de **Autel Gebruikersovereenkomst** en het **Autel Privacybeleid**, vink het vakje aan om de voorwaarden te accepteren en klik op **Registreren**.
6. Zodra uw account succesvol is geregistreerd, wordt u doorgestuurd naar het productregistratiescherm. Zo niet, klik dan op de knop op het scherm.
7. Om in te loggen, hebt u het serienummer en wachtwoord van uw product nodig. U vindt uw serienummer en wachtwoord op de tablet via **Instellingen > Over**.
8. Voer het serienummer en wachtwoord van uw tablet in.
9. Voer de CAPT CHA-code in en klik op **Verzenden** om uw productregistratie te voltooien.

19 Onderhoud en service

Om ervoor te zorgen dat de tablet en de gecombineerde VCI-eenheid optimaal presteren, adviseren wij u de productonderhoudsinstructies in dit gedeelte strikt op te volgen.

19.1 Onderhoudsinstructies

Hieronder vindt u instructies voor het onderhoud van uw apparaten, samen met de te nemen voorzorgsmaatregelen.

- Gebruik aan het einde van elke werkdag een zachte doek die bevochtigd is met alcohol of een mild glasreinigingsmiddel om het touchscreen van de tablet schoon te maken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, afwasmiddel of auto-onderhoudsproducten op de tablet.
- Bewaar de apparaten in een droge omgeving en binnen de aangegeven bedrijfstemperaturen.
- Droog uw handen af voordat u de tablet gebruikt. Het touchscreen van de tablet werkt mogelijk niet goed als het vochtig is, of als u het touchscreen met natte handen aanraakt.
- Bewaar de apparaten niet op vochtige, stoffige of vuile plaatsen.
- Controleer de behuizing, bedrading en connectoren vóór en na elk gebruik op vuil en beschadigingen.
- Probeer uw tablet of de VCI-eenheid niet te demonteren.
- Laat de apparaten niet vallen en voorkom dat ze harde stoten krijgen.
- Gebruik uitsluitend geautoriseerde acculaders en accessoires. Elke storing of schade veroorzaakt door het gebruik van een niet-geautoriseerde acculader of accessoires maakt de beperkte productgarantie ongeldig.
- Zorg ervoor dat de acculader geen contact maakt met geleidende voorwerpen.
- Gebruik de tablet niet in de buurt van magnetrons, draadloze telefoons en bepaalde medische of wetenschappelijke instrumenten om signaalinterferentie te voorkomen.

19.2 Checklist voor probleemoplossing

A. Als de tablet niet goed werkt:

- Zorg ervoor dat de tablet online is geregistreerd.
- Zorg ervoor dat de systeemsoftware en de diagnostische applicatie correct zijn bijgewerkt.
- Zorg ervoor dat de tablet met internet is verbonden.
- Controleer alle kabels, aansluitingen en indicatoren om te zien of het signaal wordt ontvangen.

B. Wanneer de batterijduur korter is dan normaal:

- Dit kan gebeuren als u zich in een gebied met een zwak signaal bevindt. Schakel uw apparaat uit als u het niet gebruikt.

C. Als u de tablet niet kunt inschakelen:

- Zorg ervoor dat de tablet is aangesloten op een stroombron of dat de batterij is opgeladen.

D. Als u de tablet niet kunt opladen:

- Uw oplader is mogelijk defect. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde dealer.
- Mogelijk probeert u het apparaat te gebruiken bij een te hoge of te lage temperatuur. Laad het apparaat op in een ruimte met een gematigde temperatuur.
- Uw apparaat is mogelijk niet goed aangesloten op de oplader. Controleer de connector.

OPMERKING

Als de problemen aanhouden, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Autel of uw lokale verkoopagent.

19.3 Over batterijgebruik

Je tablet wordt gevoed door een ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu, waarmee je de accu kunt opladen wanneer er nog stroom over is.

GEVAAR

De ingebouwde lithium-ion-polymeeraccu kan alleen in de fabriek worden vervangen; onjuiste vervanging of manipulatie van het accupakket kan een explosie veroorzaken.

- Gebruik geen beschadigde acculader.
- De batterij mag niet worden gedemonteerd, geopend, geplet, gebogen, vervormd, doorboord of verscheurd.
- Wijzig, reviseer of probeer geen vreemde voorwerpen in de batterij te stoppen en stel de batterij niet bloot aan vuur, explosies of andere gevaren.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven oplader en USB-kabels. Het gebruik van opladers of USB-kabels die niet door Autel zijn goedgekeurd, kan leiden tot storingen of defecten aan het apparaat.
- Het gebruik van een niet-gekwificeerde batterij of oplader kan een risico vormen op brand, explosie, lekkage of andere gevaren.
- Laat de tablet niet vallen. Als de tablet valt, vooral op een hard oppervlak, en u vermoedt dat er schade is, breng de tablet dan naar een servicecentrum voor inspectie.
- Probeer dichterbij je draadloze router te blijven om het batterijverbruik te verminderen.
- De tijd die nodig is om de batterij op te laden, varieert afhankelijk van de resterende batterijcapaciteit.
- De batterijduur neemt na verloop van tijd onvermijdelijk af.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact zodra de tablet volledig is opgeladen, aangezien overladen de levensduur van de batterij kan verkorten.
- Bewaar de accu in een gematigde omgeving. Plaats de accu niet in een auto als het te warm of te koud is, aangezien dit de capaciteit en levensduur van de accu kan verminderen.

19.4 Serviceprocedures

In dit gedeelte vindt u informatie over technische ondersteuning, reparatieservice en het aanvragen van vervangende of optionele onderdelen.

19.4.1 Technische ondersteuning

Mocht u vragen of problemen hebben met de werking van het product, neem dan contact met ons op.

Hoofdkantoor van Autel China

- Telefoon : +86 (0755) 8614-7779 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Beijing-tijd)

- E -mail: support@autel.com
- Adres: 2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan-gemeenschap, Xili-subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China
- Web: www.autel.com

Autel Noord-Amerika

- Telefoon : 1-855-288-3587 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Eastern Time)
- E-mail: ussupport@autel.com
- Adres : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, VS 11050
- Web: www.autel.com/us

Telefonisch contact in Europa

- Telefoon : +49(0)89 540299608 (maandag-vrijdag, 9.00-18.00 uur Berlijnse tijd)
- E-mail: support.eu@autel.com
- Adres: LandsbergerStr. 408, 81241 München, Duitsland
- Website: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- Telefoon : +81-045-548-6282
- E-mail: support.jp@autel.com
- Adres: 6e verdieping, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- Website: www.autel.com/jp

Australië :

- E -mail: ausupport@autel.com
- Adres : Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- Telefoon : +971 585 002709 (in de VAE)
- E-mail: imea-support@autel.com

- Adres: 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, VAE
- Website: www.autel.com

Autel Latijns-Amerika

Mexico:

- Telefoon : +52 33 1001 7880 (Spaans in Mexico)
- E-mail: latsupport@autel.com
- Adres : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brazilië :

- E-mail: brsupport@autel.com
- Adres: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazilië
- Website: www.autel.com/br

19.4.2 Reparatieservice

Als het nodig is uw apparaat voor reparatie op te sturen, kunt u het reparatieformulier downloaden en invullen via www.autel.com . De volgende informatie dient te worden vermeld:

- Contactpersoon
- Retouradres
- Telefoonnummer
- Productnaam
- Volledige beschrijving van het probleem
- Aankoopbewijs voor reparaties onder garantie
- Voorkeursbetaalmethode voor reparaties buiten de garantie.

⚠️ OPMERKING

Voor reparaties die niet onder de garantie vallen, kan de betaling worden voldaan met Visa, Mastercard of via goedgekeurde kredietvoorwaarden.

Stuur het apparaat naar uw lokale vertegenwoordiger of naar onderstaand adres:

2e verdieping, Caihong Keji-gebouw, Hi-tech North Six Road 36, Songpingshan-gemeenschap, Xili-subdistrict, Nanshan-district, Shenzhen, China

19.4.3 Overige diensten

U kunt de accessoires rechtstreeks aanschaffen bij geautoriseerde gereedschapsleveranciers van Autel, of bij uw lokale distributeur of vertegenwoordiger.

Uw bestelling dient de volgende informatie te bevatten:

- Contactgegevens
- Artikelomschrijving
- Product- of onderdeelnaam
- Aankoophoeveelheid

20 Nalevingsinformatie

FCC-conformiteit

FCC-ID: WQ8 - MS909DV2125

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, zoals vastgelegd in deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken voor radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

(1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en

(2) Dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

SAR:

Het uitgestraalde vermogen van dit apparaat ligt onder de door de FCC vastgestelde limieten voor blootstelling aan radiofrequenties. Desondanks dient het apparaat zodanig te worden gebruikt dat de kans op menselijk contact tijdens normaal gebruik tot een minimum wordt beperkt.

De blootstellingsnorm voor draadloze apparaten maakt gebruik van een meeteenheid die bekend staat als de specifieke absorptiesnelheid, of SAR. De door de FCC vastgestelde SAR-limiet is 1,6 W/kg. SAR-tests worden uitgevoerd met behulp van standaard, door de FCC geaccepteerde, bedrijfsposities, waarbij het apparaat zendt op het hoogst gecertificeerde vermogensniveau in alle geteste frequentiebanden. Hoewel de SAR wordt bepaald op het hoogst gecertificeerde vermogensniveau, kan het

werkelijke SAR-niveau van het apparaat tijdens gebruik aanzienlijk lager zijn dan de maximale waarde. Dit komt doordat het apparaat is ontworpen om op meerdere vermogensniveaus te werken en alleen het vermogen te gebruiken dat nodig is om het netwerk te bereiken. Om te voorkomen dat de FCC-limieten voor blootstelling aan radiofrequentie worden overschreden, moet de nabijheid van mensen tot de antenne tot een minimum worden beperkt.

21 Garantie

21.1 12 maanden beperkte garantie

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (het Bedrijf) garandeert aan de oorspronkelijke detailkoper van dit MaxiSys Diagnostisch Apparaat dat, indien dit product of een onderdeel daarvan tijdens normaal gebruik en onder normale omstandigheden defect blijkt te zijn in materiaal of vakmanschap, wat resulteert in productuitval binnen een periode van twaalf (12) maanden vanaf de aankoopdatum, dergelijke defecten zullen worden gerepareerd of vervangen (door nieuwe of gereviseerde onderdelen) op vertoon van een aankoopbewijs, naar keuze van het Bedrijf, zonder kosten voor onderdelen of arbeid die direct verband houden met de defecten.

OPMERKING

Indien de garantieperiode niet in overeenstemming is met de lokale wet- en regelgeving, dient u zich te houden aan de relevante lokale wet- en regelgeving.

Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enige incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik, misbruik of de montage van het apparaat. In sommige staten is het niet toegestaan om de duur van een impliciete garantie te beperken, waardoor de bovenstaande beperkingen mogelijk niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie is niet van toepassing op:

- a) Producten die zijn blootgesteld aan abnormaal gebruik of omstandigheden, een ongeval, onjuiste behandeling, verwaarlozing, ongeoorloofde wijziging, misbruik, onjuiste installatie of reparatie of onjuiste opslag;
- b) Producten waarvan het mechanische of elektronische serienummer is verwijderd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt;
- c) Schade als gevolg van blootstelling aan extreem hoge temperaturen of extreme omgevingsomstandigheden;
- d) Schade als gevolg van aansluiting op, of gebruik van, accessoires of andere producten die niet door het bedrijf zijn goedgekeurd of geautoriseerd;
- e) Gebreken in uiterlijk, cosmetische, decoratieve of structurele onderdelen zoals de omlijsting en niet-functionele onderdelen.
- f) Producten die beschadigd zijn geraakt door externe oorzaken zoals brand, vuil, zand, batterijlekkage, doorgebrande zekering, diefstal of oneigenlijk gebruik van een elektrische bron.

BELANGRIJK

Alle inhoud van het product kan tijdens het reparatieproces worden verwijderd. U dient een back-up te maken van alle inhoud van uw product voordat u het product voor garantieservice opstuurt.

