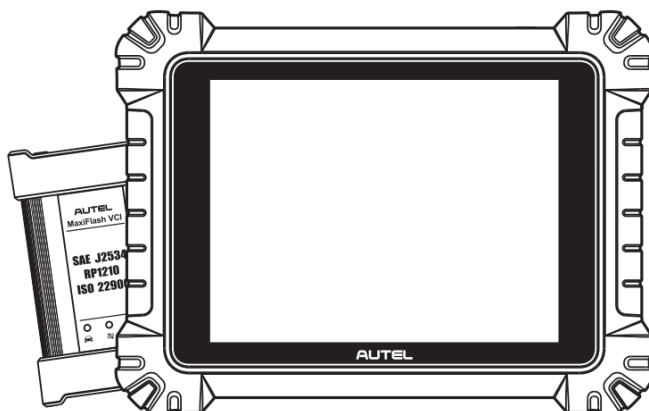


USER MANUAL

MaxiSys MS909



Patentere

Dette produktet er beskyttet av patenter i USA og andre steder. For mer informasjon, besøk <https://autel.us/virtual-patents/>.

Varemerker

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® og MaxiCheck® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp. , Ltd. , registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere.

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel. Selv om informasjonen i denne håndboken er nøye kontrollert for nøyaktighet, gis det ingen garanti for fullstendigheten og korrektheten av innholdet, inkludert, men ikke begrenset til, produktspesifikasjoner, funksjoner og illustrasjoner.

Autel er ikke ansvarlig for direkte, spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, eller for økonomiske følgeskader (inkludert tapt fortjeneste) som følge av bruk av dette produktet .

VIKTIG

Før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, må du lese denne håndboken nøye, og være ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene.

For tjenester og støtte:



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nord-Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst se [Teknisk støtte](#) i denne håndboken.

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på enheten og kjøretøyene den brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med enheten.

Det kreves en rekke prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for å utføre service på kjøretøy, i tillegg til ferdighetene til personen som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette utstyret, kan vi ikke forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle omstendigheter. Det er bilteknikerens ansvar å være kjent med systemet som testes. Det er avgjørende å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, enheten som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker enheten, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk enheten kun som beskrevet i denne håndboken. Sørg for å lese, forstå og følge alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

FARE

Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over på publiseringstidspunktet. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

FARE

Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen til motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

Det anbefales ikke å bruke hodetelefoner på høyt volum

Å lytte på høyt volum over lengre tid kan føre til hørselstap.

Sikkerhetsadvarsler

- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Kjør kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningsspolen, fordelerhetten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlig spenning når motoren går.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann og fett. Bruk et mildt vaskemiddel på en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføres service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere falske data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til kjøretøyet's DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøyet's fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

INNHold

SIKKERHETSINFORMASJON	II
SIKKERHETSINSTRUKSJONER	II
1 BRUK AV DENNE HÅNDBOKEN	1
1.1 KONVENSJONER	1
2 GENERELL INTRODUKSJON.....	3
2.1 MAXISYS-NETTBRETT	3
2.2 MAXIFLASH VCI	8
2.3 TILBEHØRSSETT.....	10
3 KOMME I GANG	13
3.1 SLÅ PÅ.....	13
3.2 SLÅ AV	17
4 DIAGNOSTIKK.....	18
4.1 ETABLERE KJØRETØYKOMMUNIKASJON OG -VALG	18
4.2 NAVIGASJON.....	27
4.3 AUTOMATISK SKANNING	30
4.4 KONTROLLENHET	33
4.5 ECU- INFORMASJON	34
4.6 FEILKODER.....	35
4.7 LIVE-DATA	36
4.8 AKTIV TEST.....	43
4.9 SPESIALFUNKSJONER	43
4.10 PROGRAMMERING OG KODING.....	44
4.11 GENERISKE OBDII-OPERASJONER	46
4.12 DIAGNOSTIKKRAPPORT	50
4.13 AVSLUTT DIAGNOSTIKK.....	54

5	SERVICE	55
5.1	OLJETILBAKESTILLINGSTJENESTE.....	55
5.2	SERVICE PÅ ELEKTRISK PARKERINGSBREMS (EPB).....	56
5.3	SERVICE PÅ DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (TPMS)	56
5.4	BATTERISTYRINGSSYSTEM (BMS)-TJENESTE	56
5.5	SERVICE PÅ DIESELPARTIKKELFILTER (DPF)	57
5.6	STARTSPERRETJENESTE (IMMO)	58
5.7	SERVICE PÅ STYRINGSVINKELSENSOR (SAS)	58
6	ADAS	60
7	DATABASEHANDLER.....	61
7.1	KJØRETØYETS HISTORIE	62
7.2	VERKSTEDINFORMASJON	64
7.3	KUNDE.....	64
7.4	BILDE	65
7.5	CLOUD-RAPPORT	67
7.6	PDF -FILER	67
7.7	GJENNOMGÅ DATA	67
7.8	AVINSTALLER APPER	68
7.9	DATALOGGING	68
8	BATTERITEST	69
8.1	MAXIBAS BT506-TESTER	69
8.2	TESTFORBEREDELSE	71
8.3	TEST I KJØRETØY	72
8.4	TEST UTENFOR KJØRETØYET	78
9	INNSTILLINGER	80
9.1	ENHET	80
9.2	SPRÅK	80

9.3	UTSKRIFTSINNSTILLINGER	81
9.4	RAPPORTINNSTILLINGER	82
9.5	AUTOMATISK OPPDATERING	82
9.6	ADAS-INNSTILLINGER	82
9.7	KJØRETØYLISTE.....	83
9.8	EVDIAG-BOKSINNSTILLINGER	83
9.9	LANDS-/REGIONSKODE	83
9.10	AUTOVID-OPPSETT	84
9.11	SYSTEMINNSTILLINGER	84
9.12	OM	84
10	OPPDATERING.....	85
11	VCI-SJEF.....	86
11.1	Wi-Fi-TILKOBLING.....	86
11.2	VCI BLUETOOTH- PARING.....	87
11.3	BAS BLUETOOTH- PARING	88
11.4	VCI-OPPDATERING	88
11.5	BAS-OPPDATERING	88
12	STØTTE.....	90
12.1	STØTTESKJERMOPPSETT.....	90
12.2	MIN KONTO	90
12.3	OPPLÆRING.....	91
12.4	DATALOGGING	91
12.5	FAQ-DATABASE	92
13	MAXVIEWER.....	93
14	MAXI VIDEO.....	94
15	HURTIGLENKE.....	95
16	EKSTERNT SKRIVEBORD.....	96

16.1	DRIFT	96
17	BRUKERTILBAKEMELDINGER	98
18	AUTEL BRUKERSENTER	99
19	VEDLIKEHOLD OG SERVICE	101
19.1	VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER	101
19.2	SJEKKLISTE FOR FEILSØKING	101
19.3	OM BATTERIBRUK	102
19.4	SERVICEPROSEDYRER	103
20	SAMSVARSINFORMASJON	106
21	GARANTI	107
21.1	12 MÅNEDERS BEGRENSET GARANTI	107

1 Bruk av denne håndboken

Denne håndboken inneholder instruksjoner for bruk av enheten.

Noen illustrasjoner i denne håndboken kan referere til moduler og tilleggsutstyr som ikke er inkludert i systemet ditt.

1.1 Konvensjoner

Følgende konvensjoner brukes:

1.1.1 Fet tekst

Fet tekst brukes til å uthve valgbare elementer som knapper og menyalternativer.

Eksempel:

- Trykk på **OK** .

1.1.2 Merknader og viktige meldinger

1.1.2.1 Notater

Et **MERKNAD** gir nyttig informasjon, som ytterligere forklaringer, tips og kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på nettbrettet eller kjøretøyet hvis den ikke unngås.

1.1.3 Hyperlenker

Hyperlenker er tilgjengelige i elektroniske dokumenter. Blå tekst indikerer en valgbar hyperlenke, en nettstedlenke eller en e-postadresselenke.

1.1.4 Illustrasjoner

Illustrasjonene som brukes i denne håndboken er eksempler, og den faktiske testskjermen kan variere for hvert kjøretøy som testes. Følg menytitlene og instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ.

1.1.5 Prosedyrer

Et pilikon indikerer en prosedyre.

Eksempel:

➤ **Slik slår du av MaxiSys-nettbrettet**

1. Trykk og hold inne av **/på-/låseknappen** .
2. Trykk på **Slå av** .
3. Trykk på **OK** .

2 Generell introduksjon

Det er to hovedkomponenter i MaxiSys -systemet:

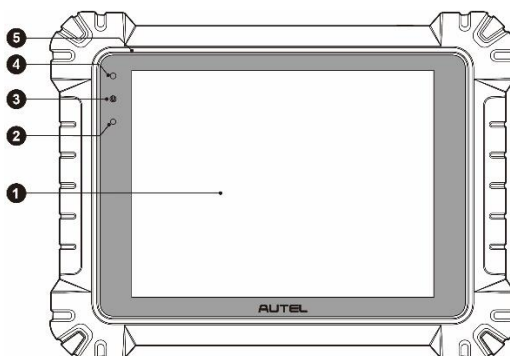
- MaxiSys Tablet – den sentrale prosessoren og skjermen for systemet.
- MaxiFlash VCI — Kommunikasjonsgrensesnitt for kjøretøy.

Denne håndboken beskriver konstruksjonen og bruken av disse enhetene og hvordan de fungerer sammen for å levere diagnostiske løsninger.

Denne håndboken beskriver konstruksjonen og bruken av disse enhetene og hvordan de fungerer sammen for å levere diagnostiske løsninger.

2.1 MaxiSys-nettbrett

2.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-1 MaxiSys-nettbrett, sett forfra

1. 9,7 " TFT- LCD kapasitiv berøringsskjerm
2. Omgivelseslyssensor – registrerer lysstyrken i omgivelseslyset
3. Strøm-LED — referer til [Tabell 2-1 Beskrivelse av strøm-LED](#) for detaljer
4. Frontkamera
5. Innebygd mikrofon

Tabell 2-1 Beskrivelse av strøm-LED

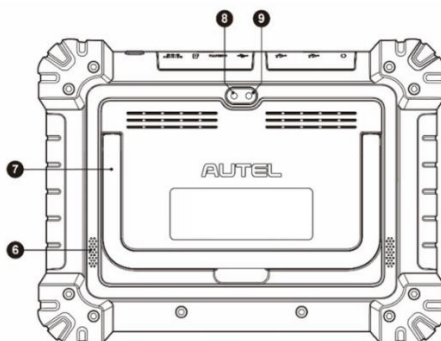
LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Makt	Grønn	- Lyser grønt når nettbrettet lader og batterinivået er over eller lik 90 %. - Lyser grønt når nettbrettet er slått på og batterinivået er over eller lik 15 %.
	Gul	Lyser gult når nettbrettet lader og batterinivået er under 90 %.
	Rød	Lyser rødt når nettbrettet er slått på og batterinivået er under 15 %.

Mikrofon

Funksjonsbeskrivelse : Brukes til lyd- og videoopptak via enheten og kameraet.

Personvernpåvirkning : Lagrer innspilte stemmedata fra opptakeren og kameraet lokalt.

Tillatelseskontroll: Tilgangstillatelser for mikrofon kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Mikrofon).



Figur 2-2MaxiSys-nettbrett, sett bakfra

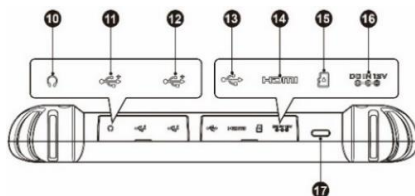
6. Høytaler
7. Sammenleggbart stativ – forlenges fra baksiden for å gi håndfri visning av nettbrettet
8. Ryggekamera
9. Kamerablits

Kamera

Funksjonsbeskrivelse: Brukes til identifisering av kjøretøyinformasjon, for eksempel VIN-skanning og kjøretøyfotografering.

Personvernpåvirkning: Samler inn kjøretøyets VIN-data og laster dem opp til skyplattformen for å identifisere kjøretøymodell, år, motortype osv.

Tillatelseskontroll: Kameratilgangstillatelser kan deaktiveres i systeminnstillingene (Sti: Innstillinger > Systeminnstillinger > Personvern > Tillatelsesbehandling > Kamera).



Figur 2-3 MaxiSys-nettbrett, sett ovenfra

10. Hodetelefonkontakt
11. USB-port
12. USB-port
13. USB Type-C- port – Støtter lading
14. HDMI-port (High-Definition Multimedia Interface)
15. Micro SD-kortspor
16. Inngangsport for likestrømsstrømforsyning
17. Av/på-/låseknapp – trykk lenge for å slå nettbrettet av og på, eller trykk for å låse skjermen

2.1.2 Strømkilder

Nettbrettet kan få strøm fra en av følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning
- Kjøretøyets kraft
- USB Type-C strømforsyning

! VIKTIG

Ikke lad batteriet når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Intern batteripakke

Nettbrettet kan drives av det interne oppladbare batteripakken, som hvis den er fulladet, kan gi nok strøm til omtrent 8 timers kontinuerlig drift.

2.1.2.2 AC/DC strømforsyning

Nettbrettet kan drives av en stikkontakt med strømadapteren. Strømforsyningen lader også det interne batteripakken.

2.1.2.3 Kjøretøyets kraft

Nettbrettet kan drives fra strømadapteren eller en annen passende strømport på testkjøretøyet via en direkte kabeltilkobling. Bilens strømkabel kobles til likestrømsporten på oversiden av nettbrettet .

2.1.2.4 USB Type-C strømforsyning

Dette nettbrettet kan drives med den medfølgende USB Type-C-kabelen.

2.1.3 Tekniske spesifikasjoner

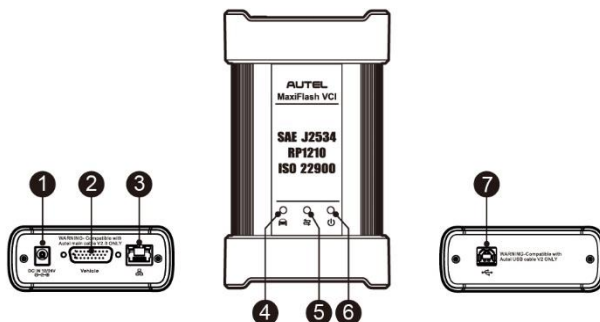
Tabell 2-2 Spesifikasjoner for nettbrett

Punkt	Beskrivelse
Operativsystem	Android 10.0
Proseszor	Åttekjerneprosessor (4 x 2,2 GHz + 4 x 1,8 GHz)
Hukommelse	4 GB RAM og 128 GB innebygd minne
Utstilling	9,7-tommers TFT-LCD kapasitiv berøringsskjerm med 1536 x 2048 oppløsning
Tilkobling	● Wi-Fi x 2 (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO) ● BT V5.0 + BR/EDR ● GPS ● USB 2.0 (to USB-verter av type A, én USB type-C) ● HDMI 2.0 ● SD-kort (støtter opptil 256 GB)
Kamera	● Bak: 16 megapiksler, autofokus med lommelykt ● Foran: 16 megapiksler
Sensorer	Gravitasjonsakselerometer, omgivelseslyssensor (ALS)

Punkt	Beskrivelse
Lyd Inngang / Utgang	● Mikrofon ● Doble høyttalere ● 3-bånds 3,5 mm stereo/standard hodetelefonkontakt
Strøm og batteri	● 15000 mAh 3,8 V litiumpolymerbatteri ● Lading via 12 V AC/DC strømforsyning med en temperatur mellom 0 °C og 45 °C ● Lading via USB Type-C strømforsyning
Inngangsspenning	● DC-inngang: 12V/3A ● USB-C-inngang: 5V/3A
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Lagringstemperatur	-20 til 60 °C (-4 til 140 °F)
Mål (B x H x D)	304,4 mm (11,98 tommer) x 227,8 mm (8,97 tommer) x 42,5 mm (1,67 tommer)
Vekt	1,66 kg (3,66 lb.)
Protokoller	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 enkeltrådsboks (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART med klokke, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klasse 2), ISO 13400, CAN FD

2.2 MaxiFlash VCI

2.2.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 2-4 MaxiFlash VCI

1. Inngangsport for likestrømsstrømforsyning
2. Kjøretøydatakobling
3. Ether nettport
4. Kjøretøy-LED
 - Blinker grønt når enheten kommuniserer med kjøretøyets system
5. Tilkoblings-LED
 - Lyser grønt når enheten er riktig koblet til nettbrettet via USB-kabelen
 - Lyser konstant cyan (blått/grønt) når den er tilkoblet via Wi-Fi
 - Lyser konstant blått når den er tilkoblet via trådløs Bluetooth-tilkobling
6. Strøm-LED
 - Lyser grønt når den er slått på
 - Blinker rødt når VCI oppgraderes
 - Lyser konstant rødt når det oppstår systemfeil
 - Lyser gult automatisk ved oppstart når VCI selvtestes
7. USB -port

! VIKTIG

Ikke koble fra programmeringsenheten mens kjøretøyets LED-statuslampe lyser! Hvis flashprogrammeringsprosedyren avbrytes mens kjøretøyets ECU er blank eller bare delvis programmert, kan det hende at modulen ikke kan gjenopprettes.

2.2.1.1 Programmeringsevne

MaxiFlash VCI er et D-PDU, SAE J2534 og RP1210-kompatibelt PassThru-programmeringsgrensesnitt. Ved å bruke den oppdaterte OEM-programvaren kan den erstatte eksisterende programvare/fastvare i de elektroniske kontrollenhetene (ECU), programmere nye ECU-er og fikse programvarestyrte kjøreegenskaper og utslippsproblemer.

2.2.1.2 Kommunikasjonsevne

MaxiFlash VCI støtter Bluetooth (BT), Wi-Fi og USB-kommunikasjon. Den kan overføre kjøretøydata til nettbrettet med eller uten kabeltilkobling. I åpne områder er senderens rekkevidde via Bluetooth-kommunikasjon opptil 328 fot (ca. 100 m). Rekkevidden for 5G Wi-Fi er opptil 164 fot (50 m). Hvis signalet går tapt fordi den er tatt utenfor rekkevidde, vil kommunikasjonen gjenopprettes når nettbrettet er innenfor rekkevidde.

2.2.2 Strømkilder

VCI-en kan motta strøm fra følgende kilder:

- Kjøretøyets kraft
- AC/DC strømforsyning

2.2.2.1 Kjøretøyets kraft

VCI-en drives av 12/24 volt kjøretøystrøm, som mottar strøm via kjøretøyets datatilkoblingsport. Enheten slår seg på når den er koblet til en OBDII/EOBD-kompatibel datalinkkontakt (DLC). For kjøretøy som ikke er OBDII/EOBD-kompatible, kan enheten drives fra en ekstra strømadapter eller annen passende strømport på testkjøretøyet ved hjelp av ekstra strømkabelen.

2.2.2.2 AC/DC strømforsyning

VCI-en kan drives fra en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren.

2.2.3 Tekniske spesifikasjoner

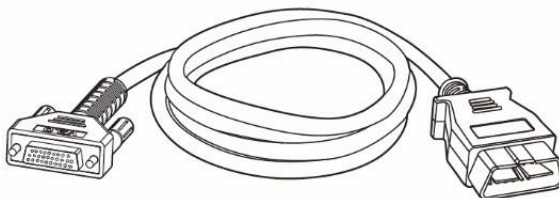
Tabell 2-3 *MaxiFlash VCI-spesifikasjoner*

Punkt	Beskrivelse
Kommunikasjon	● Bluetooth V2.1 + EDR ● USB 2.0 ● Wi-Fi 5G ● Ethernet
Trådløs frekvens	5 GHz
Inngangsspenningsomr	12 V DC til 24 V DC
Forsyningsstrøm	● 170 mA @ 12 V DC ● 100 mA ved 24 V likestrøm
Driftstemperatur	0 til 50 °C (32 til 122 °F)
Lagringstemperatur	– 20 til 60 °C (– 4 til 140 °F)
Mål (L x B x H)	149 mm (5,87 tommer) x 86 mm (3,38 tommer) x 35 mm (1,28 tommer)
Vekt	0,29 kg (0,64 pund)

2.3 Tilbehørssett

2.3.1 Hovedkabel V2.0

VCI-en kan drives via Autel Main Cable V 2.0 (V2.0-ikonet kan sees på kabelen) når den er koblet til et OBDII/EOBD-kompatibelt kjøretøy. Hovedkabelen kobler VCI-en til kjøretøyets datalinkkontakt (DLC), som VCI-en kan bruke til å overføre kjøretøydata til nettbrettet.



Figur 2-5 *Hovedkabel V2.0*

NOTE

MaxiFlash VCI kan kun kobles til med Autel Main Cable V2.0. IKKE bruk andre Autel-hovedkabler for å koble til MaxiFlash VCI.

2.3.2 OBDI-type adaptere (valgfritt)

De valgfrie OBDI-adapterne er for kjøretøy uten OBDII. Adapteren som brukes avhenger av hvilken type kjøretøy som testes. Disse adapterne selges separat. Kontakt distributøren din for mer informasjon .



Benz-14



Chrysler-16



BMW-20



Nissan-14



Kia-20



Fiat-3



PSA-2



Mazda-17



Volkswagen/
Audi-2+2

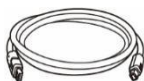


Benz-38



Mitsubishi/
Hyundai-12+16

2.3.3 Annet tilbehør



Autel USB-kabel V2 (V2-ikonet kan sees på kabelen)

Kobler nettbrettet til VCI-en.



Ekstern strømadapter for AC/DC

Kobler nettbrettet til den eksterne likestrømsporten for strømforsyning.

MERK: Av miljøhensyn er strømadapteren valgfri i enkelte regioner. Se pakkelisten for mer informasjon.



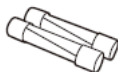
Adapter for ekstra strømuttak

Gir strøm til nettbrettet eller VCI-en via tilkobling til bilens ekstra strømuttak, ettersom enkelte kjøretøy uten OBDII ikke kan gi strøm via DLC-tilkoblingen.



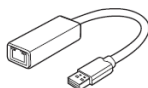
Klemmekabel

Gir strøm til nettbrettet eller VCI-en via tilkobling til bilbatteriet.



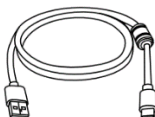
Lyssikring x2

En sikkerhetsanordning for den ekstra strømuttakets adapter.



U SB til Ethernet-adapter

Tilbyr nettverkstilkoblingsfunksjon .



USB Type-C-kabel

Støtter lading.

3 Komme i gang

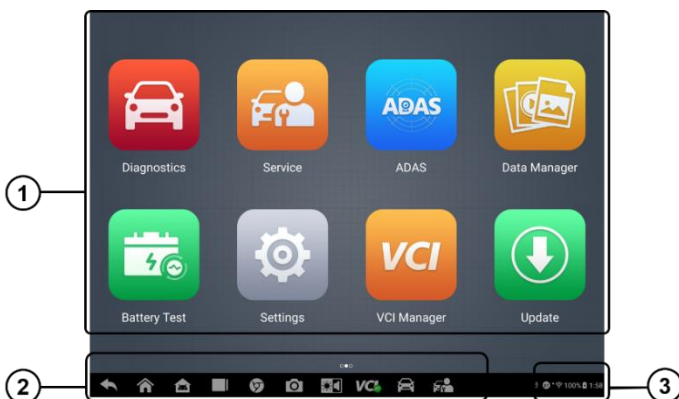
Sørg for at nettbrettet har tilstrekkelig strøm eller er koblet til en ekstern strømforsyning (se [Strømkilder](#)).

NOTE

Bildene og illustrasjonene som er avbildet i denne håndboken kan avvike fra de faktiske bildene .

3.1 Slå på

Trykk lenge på **av/på/låseknappen** øverst til høyre på nettbrettet for å slå på enheten. Systemet starter opp og viser låseskjermen. Skyv låseikonet opp for å låse opp og gå inn i MaxiSys-jobbmenyen.



Figur 3-1 MaxiSys jobbmenyskjerm

- Applikasjonsknapper
- Sidekontroll- og navigasjonsknapper
- Systemstatusikoner

NOTE

Det anbefales at du låser skjermen når den ikke er i bruk for å beskytte informasjon i systemet og spare strøm.

Nesten alle operasjoner på nettbrettet styres via berøringsskjermen. Berøringsskjermnavigasjonen er menyrevet, noe som lar deg raskt finne testprosedyren eller dataene du trenger gjennom en rekke spørsmål og alternativer. Detaljerte beskrivelser av menystrukturene finnes i kapitlene for hver applikasjon.

3.1.1 Applikasjonsknapper

Tabellen nedenfor beskriver kort hver av applikasjonene i MaxiSys-systemet.

Tabell 3-1 Bruksområder

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Diagnostikk	Gir tilgang til enhetens diagnostiske funksjoner. Se Diagnostikk for detaljer.
	Service	Åpner menyen for spesialfunksjoner. Se Service for detaljer.
	ADAS	Åpner ADAS-systemmenyen. Se ADAS for detaljer.
	Databehandler	Tilgang til lagrede verksted-, kunde- og kjøretøydata, inkludert detaljert kjøretøydiagnostikk og testlogger. Se Databehandler for detaljer.
	Batteritest	Åpner batteritestmenyen med testfunksjoner i og utenfor kjøretøyet . Se Batteritest for detaljer .
	Innstillinger	Åpner systeminnstillingsmenyen og den generelle nettbrettmenyen. Se Innstillinger for detaljer.
	Oppdatering	Åpner menyen for oppdatering av systemprogramvare. Se Oppdater for detaljer.
	VCI-sjef	Åpner VCI-tilkoblingsmenyen. Se VCI-sjef for detaljer.
	Støtte	Synkroniserer Autels online tjenestedatabase med MaxiSys-nettbrettet. Se Støtte for detaljer.
	MaxiViewer	Gir et raskt søk etter støttede funksjoner og/eller kjøretøy. Se MaxiViewer for detaljer.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	MaxiVideo	Konfigurerer enheten til å fungere som en videoskopenhet ved å koble til en kamerahodekabel for nærinspeksjoner av kjøretøy. Se Maxi Video for detaljer.
	Hurtiglenke	Gir tilknyttede nettstedsbokmerker for rask tilgang til produktoppdateringer, service, støtte og annen informasjon. Se hurtiglenke for detaljer.
	Eksternt skrivebord	Konfigurerer enheten din til å motta fjernstøtte ved hjelp av TeamViewer-applikasjonen. Se Eksternt skrivebord for detaljer.
	Brukertilbakemelding	A lar deg sende inn tilbakemeldinger relatert til dette produktet. Se brukertilbakemeldinger for detaljer .
	Et utel-brukersenter	Lar deg registrere en Autel-konto, se og redigere din personlige profil og koble til enheten din. Se Autel brukersenter for detaljer.

3.1.2 Sidekontroll- og navigasjonsknapper

Bruk av sidekontroll- og navigasjonsknappene er beskrevet nedenfor :

Tabell 3-2 Sidekontroll- og navigasjonsknapper

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Sidekontroll	Angir plasseringen av gjeldende skjerm. Sveip skjermen til venstre eller høyre for å se forrige eller neste skjerm .
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	MaxiSys Home	Går tilbake til MaxiSys jobbmeny.
	Android Home	Går tilbake til Android-systemets startskjerm.
	Nylige apper	Viser en liste over apper som kjører . Trykk på et appikon for å starte . For å fjerne en app, sveip den til venstre eller høyre .

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Nettleser	Starter nettleseren .
	Kamera	Trykk for å starte kameraet. Trykk og hold inne for å ta et skjermbilde av skjermen. Lagrede filer lagres i Data Manager-applikasjonen for senere gjennomgang . Se Databehandler for detaljer.
	Skjerm og lyd	Lar deg justere lysstyrken på skjermen og volumet på lydutgangen .
	VCI	Åpner VCI Manager-applikasjonen. Et grønt Wi-Fi/BT/USB-ikon nederst til høyre indikerer at VCI-en er koblet til via Wi-Fi/Bluetooth/USB-kabel, mens en rød «x» indikerer ingen tilkobling .
	MaxiSys-snarvei	Går tilbake til Diagnostikk-skjermen.
	Tjenestesnarvei	Går tilbake til serviceskjermen.

➤ For å bruke kameraet

1. Trykk på **kameraikonet** . Kameraskjermen åpnes.
2. Fokuser bildet som skal tas i søkeren.
3. Trykk på kameraikonet på høyre side av skjermen. Søkeren viser nå det tatte bildet og lagrer det automatisk.
4. Trykk på miniatyrbildet øverst til høyre på skjermen for å se det lagrede bildet.
5. Trykk på **Tilbake-** eller **Hjem** -knappen for å avslutte kameraapplikasjonen.

🔗 NOTE

Etter at du har sveipet kameraskjermen fra venstre til høyre, kan du bytte mellom kameramodus og videomodus ved å trykke på det blå kameraikonet eller videoikonet.

3.1.3 Systemstatusikoner

Dette er standard statusikoner for Android-operativsystemet. MaxiSys-nettbrettet ditt er en fullt funksjonell Android Pad .

3.2 Slå av

All kjøretøykommunikasjon må avsluttes før nettbrettet slås av. En advarselsmelding vises hvis det gjøres forsøk på å slå av mens nettbrettet kommuniserer med kjøretøyet. Å tvinge en avstengning mens nettbrettet kommuniserer kan føre til EC U (elektronisk utløsning). (Elektronisk kontrollenhet) problemer på noen kjøretøy. Vennligst lukk Diagnostikk-appen helt før du slår av nettbrettet.

➤ **Slik slår du av MaxiSys-nettbrettet**

1. Trykk og hold inne av **/på-/låseknappen** .
2. Trykk på **Slå av** .
3. Trykk på **OK** .

3.2.1 Start systemet på nytt

Hvis systemet krasjer, trykk lenge på **av/på-/låseknappen** og trykk på **Omstart** for å starte systemet på nytt.

4 Diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen har tilgang til den elektroniske kontrollmodulen til flere kjøretøykontrollsystemer, inkludert, men ikke begrenset til, motor, girkasse, ABS-bremser og airbagsystem (SRS).

4.1 Etablere kjøretøykommunikasjon og -valg

4.1.1 Etablere kjøretøykommunikasjon

Diagnostikkoperasjonene krever at MaxiSys MS909-nettbrettet kobles til testkjøretøyet via MaxiFlash VCI ved hjelp av hovedkabelen V2.0 og testadaptere (for kjøretøy uten OBDII). For å etablere riktig kommunikasjon mellom kjøretøyet og nettbrettet, må du utføre følgende trinn :

1. Koble VCI-en til kjøretøyets DLC for både kommunikasjon og strømkilde.
2. Koble VCI-en til nettbrettet via Bluetooth-paring, Wi-Fi eller USB-tilkobling.
3. Sjekk VCI-navigasjonsknappen nederst på skjermen. Hvis et grønt BT-, Wi-Fi- eller USB-ikon vises nederst til høyre, er MaxiSys MS909-diagnostikkplattformen klar til å starte kjøretøydiagnose.

4.1.1.1 Kjøretøytilkobling

Metoden som brukes for å koble VCI-en til et kjøretøys DLC avhenger av kjøretøyets konfigurasjon som følger:

- Et kjøretøy utstyrt med et On-board Diagnostics Two (OBDII)-styringssystem forsyner både kommunikasjon og 12-volts strøm gjennom en standardisert J-1962 DLC.
- Et kjøretøy som ikke er utstyrt med et OBDII-styringssystem, leverer kommunikasjon via en DLC-tilkobling, og i noen tilfeller leverer det 12-volts strøm gjennom hjelpestrømuttaket eller en tilkobling til bilbatteriet.

OBDII-kjøretøytilkobling

Denne typen tilkobling krever bare hovedkabelen V2.0 uten noen ekstra adapter.

➤ For å koble til et OBDII-kjøretøy

1. Koble hovedkabelens hunnadapter til kjøretøydatakontakten på VCI-en, og stram de sikre skruene.
2. Koble kabelens 16-pinnars hannadapter til kjøretøyets DLC, som vanligvis er plassert under bilens dashbord.

NOTE

Bilens DLC er ikke alltid plassert under dashbordet. Se brukerhåndboken til testbilen for ytterligere tilkoblingsinformasjon.

Ikke-OBDDII-kjøretøytilkobling

Denne typen tilkobling krever både hovedkabelen V2.0 og en nødvendig OBDI-adapter for det spesifikke kjøretøyet som skal repareres.

Det er tre mulige scenarier for tilkobling av kjøretøy uten OBDDII:

- DLC-tilkoblingen forsyner både kommunikasjon og strøm.
- DLC-tilkoblingen forsyner kommunikasjon, og strøm skal forsynes via kjøretøyet's hjelpestromuttak.
- DLC-tilkoblingen forsyner kommunikasjon, og strøm skal forsynes via tilkobling til bilbatteriet.

➤ For å koble til et kjøretøy uten OBDDII

1. Koble hovedkabelens hunnadapter til kjøretøydatabakontakten på VCI-en og stram de sikre skruene.
2. Finn den nødvendige OBDI-adapteren og koble 16-pinnerkontakten til hovedkabelens hannadapter.
3. Koble den tilkoblede OBDI-adapteren til kjøretøyet's DLC.

NOTE

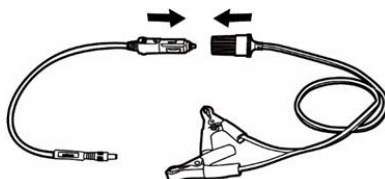
Noen kjøretøy kan ha mer enn én adapter, eller de kan ha testledninger i stedet for en adapter. Koble til kjøretøyet's DLC-kort riktig etter behov.

➤ Slik kobler du til den ekstra strømuttakets adapter

1. Koble likestrømskontakten på den ekstra strømuttaket til likestrømsforsyningsinngangen på enheten.
2. Koble hannkontakten på adapteren for ekstra strømuttak til kjøretøyet's ekstra strømuttak .

➤ For å koble til klemmekabelen

1. Koble den rørformede pluggen på klemmekabelen til hannkontakten på den ekstra strømuttakets adapter.



Figur 4-1 Koble ekstra strømuttaksadapter til klemmekabelen

2. Koble likestrømskontakten på den ekstra strømuttaket til likestrømsforsyningsinngangen på VCI-en.
3. Koble klemmekabelen til kjøretøyets batteri.

NOTE

Etter at VCI-en er koblet til kjøretøyet, lyser strøm-LED-en på VCI-en, og du vil høre en pipelyd.

4.1.1.2 VCI-tilkobling

Etter at VCI-en er riktig koblet til kjøretøyet, lyser strøm-LED-en på VCI-en grønt og er klar til å opprette kommunikasjon med nettbrettet.

MaxiSys MS909 støtter tre kommunikasjonsmetoder: Bluetooth , Wi-Fi og USB.

Bluetooth-tilkobling

I åpne områder er arbeidsrekkevidden for Bluetooth-kommunikasjon omtrent 100 meter, noe som gir teknikere større mobilitet til å utføre kjøretøysdiagnose fra hvor som helst i verkstedet.

For å fremskynde diagnostikk av flere kjøretøy kan mer enn én VCI brukes i travle verksteder, slik at teknikere raskt kan koble (via Bluetooth) sine diagnostiske nettbrett til hver VCI separat og dermed eliminere behovet for å fysisk koble VCI-en til hvert kjøretøy.

➤ Slik kobler du nettbrettet til VCI via Bluetooth

1. Slå på nettbrettet.
2. Velg **VCI Manager** -applikasjonen fra MaxiSys-jobbmenyen.
3. Velg **VCI BT** fra listen over tilkoblingsmoduser. Trykk på **Bluetooth**-bryteren for å slå den **PÅ** . Enheten skanner automatisk etter tilgjengelige VCI-er for paring. Enhetene som er funnet, vises på høyre side av skjermen.

NOTE

Hvis ingen VCI blir funnet, kan dette tyde på at signalstyrken er for svak til å bli oppdaget. Flytt VCI-en og fjern alle mulige objekter som kan forårsake signalforstyrrelser. Trykk på **Skann**- knappen øverst til høyre for å skanne på nytt etter VCI-en.

4. Vanligvis vises VCI-navnet som «Maxi» med suffikset «serienummer». Velg VCI-en for paring. (Hvis mer enn én VCI brukes i verkstedet, må du sørge for at riktig VCI er valgt for paring.)
5. Når paringen er vellykket, viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet».
6. VCI-ikonet på nettbrettets navigasjonslinje nederst vises som et grønt sirkel-BT-ikon når nettbrettet og VCI-en er koblet til.

Wi-Fi-tilkobling

VCI støtter 5 GHz Wi-Fi-tilkobling. I åpne områder er rekkevidden for 5G Wi-Fi-kommunikasjon opptil 50 m.

➤ Slik kobler du nettbrettet til VCI via Wi-Fi

1. Slå på nettbrettet.
2. Velg **VCI Manager** -applikasjonen fra MaxiSys-jobbmenyen.
3. Velg **Wi-Fi** fra listen over tilkoblingsmoduser. Trykk på **Wi-Fi** -bryteren for å slå den **PÅ** . Enheten skanner automatisk etter tilgjengelige VCI-er for Wi-Fi-tilkobling. Funne VCI-er vises på høyre side av skjermen.
4. Vanligvis vises VCI-navnet som «Maxi» etterfulgt av VCI-serienummeret. Velg ønsket enhet for tilkobling.
5. Når paringen er vellykket, viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet».
6. VCI-ikonet på nettbrettets navigasjonslinje nederst vises som et grønt sirkelformet Wi-Fi-ikon når nettbrettet og VCI-en er koblet til.

USB-kabeltilkobling

USB-kabeltilkoblingen er en enkel og rask måte å opprette kommunikasjon mellom nettbrettet og VCI-en. Etter at USB-kabelen er riktig koblet fra nettbrettet til VCI-en, vises VCI-navigasjonsknappen nederst på skjermen som et grønt sirkel-USB-ikon, og tilkoblings-LED-en på VCI-en lyser grønt, noe som indikerer at tilkoblingen mellom enhetene er vellykket.

NOTE

På grunn av de stabile kommunikasjonsmulighetene er USB-kabeltilkobling den anbefalte kommunikasjonsmetoden mellom nettbrettet og VCI-en når du bruker ECU-programmering eller koding .

Max iSys MS909 er nå klar til å utføre kjøretøysdiagnose.

4.1.1.3 Ingen kommunikasjonsmelding

A. Hvis nettbrettet ikke kan koble til VCI-en, vises en feilmelding. En feilmelding indikerer at nettbrettet ikke kommuniserer med VCI-en. Feilsøk feilen ved å utføre følgende trinn:

- Sørg for at VCI-en er slått på.
- Når du bruker den trådløse tilkoblingen, må du sørge for at nettverket er riktig konfigurert og at riktig enhet er koblet til.
- Hvis nettbrettet plutselig mister kommunikasjonen under diagnosen, må du sørge for at ingen gjenstander forårsaker signalforstyrrelser.
- Sørg for at VCI-en er riktig plassert med VCI-forsiden opp.

- Flytt nettbrettet nærmere VCI-en. Hvis du bruker kablet tilkobling, må du sørge for at kabelen er ordentlig festet til VCI-en.
 - Sørg for at kommunikasjons-LED-en lyser for den valgte kommunikasjonsstypen: Bluetooth, Wi-Fi eller USB.
- B.** Hvis VCI ikke klarer å opprette en kommunikasjonsforbindelse, vises en melding. Mulige årsaker til kommunikasjonsfeilen inkluderer:
- VCI-en klarer ikke å opprette en kommunikasjonsforbindelse med kjøretøyet.
 - Et kjøretøysystem er valgt for diagnose som ikke støttes av kjøretøyet.
 - Det er en løs forbindelse.
 - Det er en sikring i bilen som har gått.
 - Kjøretøyet eller datakabelen har en ledningsfeil.
 - Det er en kretsfeil i datakabelen eller adapteren.
 - Kjøretøyidentifikasjonen er feilaktig tastet inn.

4.1.2 Komme i gang

Før du bruker Diagnostics-applikasjonen for første gang, må du sørge for at VCI-en er riktig koblet til og kommuniserer med nettbrettet. Se [VCI-tilkobling](#).

4.1.2.1 Oppsett av kjøretøymeny

Når VCI-en er riktig koblet til kjøretøyet og parett med nettbrettet, er plattformen klar til å starte kjøretøydiagnose. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen, så vises kjøretøymenyen på skjermen.



Figur 4-2 Kjøretøymeny Skjerm

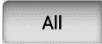
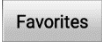
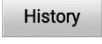
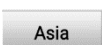
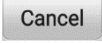
1. Knapper på verktøylinjen øverst

2. Bilprodusentikoner

Knapper på øverste verktøylinje

Funksjonene til verktøylinjeknappene øverst på skjermen er listet opp og beskrevet i tabellen nedenfor :

Tabell 4-1 Knapper på verktøylinjen øverst

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiSys-jobbmenyen.
	VID	Åpner en rullegardinliste. ● Trykk på Automatisk registrering for å legge inn en automatisk VIN-registrering. ● Trykk på Manuell inntasting for å legge inn en VIN-kode eller et lisensnummer manuelt. ● Trykk på Skann VIN/lisens for å skanne VIN-koden/lisensnummeret med det innebygde kameraet .
	Alle	Viser alle bilmerkene i bilmenyen.
	Favoritter	Viser brukervalgte favorittbilmerker.
	Historie	Viser dine lagrede kjøretøyhistorikk. Dette alternativet gir direkte tilgang til tidligere testede kjøretøyhistorikk. Se kjøretøyhistorikk .
	USA	Viser menyen for amerikanske kjøretøy.
	europpeisk	Viser den europeiske kjøretøymenyen.
	Asia	Viser menyen for asiatiske kjøretøy.
	Kina	Viser den kinesiske kjøretøymenyen.
	Søk	Trykk på søkefeltet for å vise et virtuelt tastatur og skriv inn en bilprodusent du vil teste.
	Kansellere	Trykk for å gå ut av søkeskjermen eller avbryte en operasjon.

Bilprodusentikoner

Bilprodusentikonene viser de forskjellige kjøretøylogoene og merkene. Velg et bilprodusentikon etter at VCI-en er riktig koblet til testkjøretøyet for å starte en diagnostikkøkt.

4.1.3 Kjøretøyidentifikasjon

MaxiSys-diagnosesystemet støtter fire metoder for kjøretøyidentifikasjon.

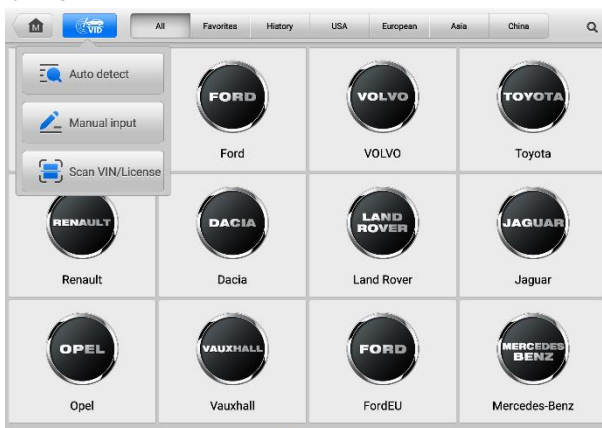
1. Automatisk VIN-skanning
2. Manuell inntasting
3. Skann VIN/førerkort
4. Manuelt kjøretøyvalg

4.1.3.1 Automatisk VIN-skanning

MaxiSys-diagnosesystemet har den nyeste VIN - baserte Auto VIN Scan-funksjonen for å identifisere testbiler med bare ett trykk, slik at teknikeren raskt kan identifisere det nøyaktige kjøretøyet og skanne de tilgjengelige systemene for feilkoder.

➤ For å utføre en automatisk VIN-skanning

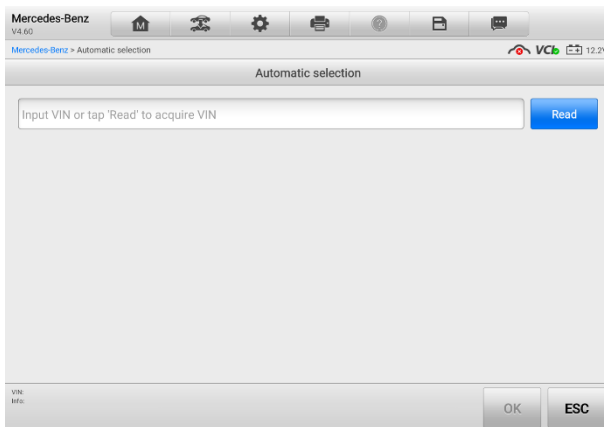
1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiSys -jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID**- knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Automatisk registrering** . Nettbrettet starter VIN-skanning på kjøretøyet ECU. Når testkjøretøyet er identifisert, vil systemet lede deg til skjermbildet for kjøretøydiagnostikk.



Figur 4-3 Automatisk deteksjon Skjerm

I noen tilfeller , Auto VIN Funksjonen er fortsatt tilgjengelig for enkelte bilmerker etter at den er valgt.

Velg et bilprodusentikon fra skjermbildet Kjøretøymeny (figur 4-2) og trykk deretter på **Automatisk valg.** > **Les** . Systemet vil fortsette med å innhente VIN-informasjon automatisk, eller la brukere legge inn VIN manuelt .



Figur 4-4 Automatisk valgskjerm

4.1.3.2 Manuell inntasting

For kjøretøy som ikke støtter automatisk VIN-skanning, lar MaxiSys-diagnosesystemet deg legge inn kjøretøyets VIN- eller registreringsnummer manuelt, eller ganske enkelt ta et bilde av VIN-klistremerket eller registreringsskiltet for rask kjøretøyidentifikasjon.

➤ For å utføre manuell inntasting

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiSys-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **VID**- knappen på den øverste verktøylinjen.
3. Velg **Manuell inndata** (*figur 4-3*).
4. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig VIN-kode eller lisensnummer.
5. Trykk på **OK** . Kjøretøyet vil bli identifisert og matchet med kjøretøydatabasen, og skjermbildet for kjøretøydiagnostikk vil vises.
6. Trykk på « **x** » øverst til høyre for å avslutte manuell inndata.

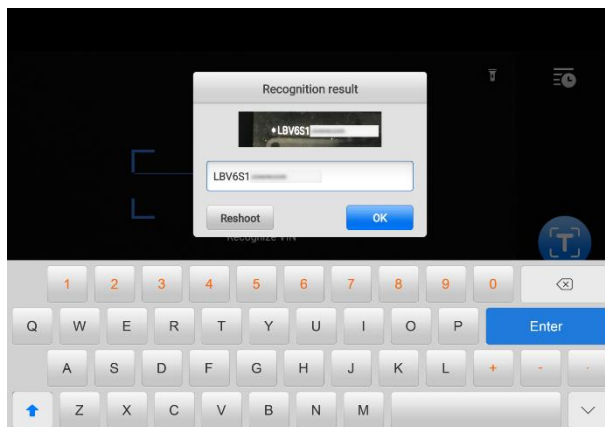
4.1.3.3 Skann VIN/førerkort

Trykk på **Skann VIN/License** i rullegardinlisten (*figur 4-3*), så starter kameraet. På høyre side av skjermen, fra topp til bunn, er tre alternativer tilgjengelige: **Skann strekkode** , **Skann VIN** og **Skann lisens** .

NOTE

Alternativet Skannelisens støttes i visse land og områder. Hvis det ikke er tilgjengelig, angi lisensnummeret manuelt.

Velg ett av de tre alternativene og plasser nettbrettet for å justere VIN- eller registreringsnummeret i skannevinduet. Resultatet vises i dialogboksen Gjenkjenningsresultat etter skanningen. Trykk på **OK** for å bekrefte resultatet, og deretter vises bekreftelsesskjermen for kjøretøyinformasjon på nettbrettet. Hvis all kjøretøyinformasjon er riktig, trykker du på ikonet midt på skjermen for å bekrefte VIN-nummeret til testkjøretøyet. Trykk på **OK** for å fortsette.



Figur 4-5 Skann VIN-kodeskjerm

Hvis VIN-/registreringsnummeret ikke kan skannes, skriver du det inn manuelt etter at du har trykket på pennikonet . Trykk på **OK** for å fortsette. Skriv inn registreringsnummeret manuelt og velg et bilmerke i bekreftelsesskjermen for kjøretøyinformasjon. Trykk på ikonet midt på skjermen for å bekrefte VIN-nummeret til kjøretøyet som testes. Trykk på **OK** for å fortsette.

4.1.3.4 Manuelt kjøretøyvalg

Når kjøretøyet VIN ikke kan hentes automatisk gjennom kjøretøyet ECU, eller når det spesifikke VIN-nummeret er ukjent, kan du velge å velge kjøretøyet manuelt.

Steg-for-steg valg av kjøretøy

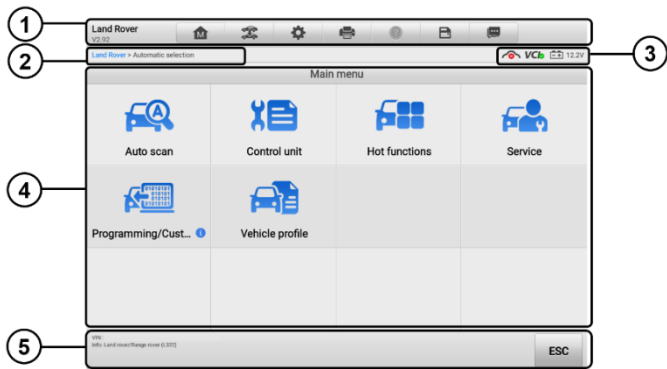
Denne modusen for kjøretøyvalg er menystyrt. Velg et kjøretøy produsent ikonet på skjermbildet Kjøretøymeny (figur 4-2), og skjermbildet «Velg diagnostisk type» vises. Trykk på knappen **Manuelt valg**. Velg kjøretøyinformasjonen (f.eks. merke, modell, kapasitet, motortype og modellår) på samme skjermbilde. Trykk på **Tilbakestill** eller **ESC** for å velge kjøretøyinformasjonen på nytt, om nødvendig.

4.2 Navigasjon

4.2.1 Skjermoppsett for diagnostikk

Etter at kjøretøysinformatjonen er valgt, trykker du på **OK**-knappen nederst til høyre på skjermen for å åpne hovedmenyskjermen. Denne delen består av diverse funksjoner som ofte brukes, inkludert automatisk skanning, kontrollenhet, service, populære funksjoner, programmering og mer. Funksjonene som vises varierer fra kjøretøy til kjøretøy.

Diagnostikkskjermbildene inneholder vanligvis fem seksjoner .



Figur 4-6 Hovedmenyskjerm

- 1. Diagnostikkverktøylinje
- 2. Gjeldende katalogsti
- 3. Statusinformasjonslinje
- 4. Hovedseksjon
- 5. Funksjonsknapper

4.2.1.1 Diagnostikkverktøylinje

Diagnostikkverktøylinjen inneholder knapper som lar deg skrive ut eller lagre de viste dataene og utføre andre operasjoner. Tabell 4–2 gir en kort beskrivelse av hvordan knappene på diagnostikkverktøylinjen brukes.

Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Hjem	Går tilbake til MaxiSys-jobbmenyen.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Bytte av kjøretøy	Avslutter diagnostikksesjonen og går tilbake til kjøretøymeny-skjermen for å velge et annet kjøretøy for testing.
	Innstillinger	Åpner Innstillinger-skjermen. Se Innstillinger for detaljer .
	Trykk	ut en kopi av de viste dataene. Se Utskriftsinnstillinger REF OLE_LINK91 h *MERGEFORMAT for detaljer .
	Hjelp	Gir instruksjoner eller tips for bruk av ulike diagnostiske funksjoner.
	Spare	Åpner en undermeny som gir alternativer for datalagring .
	Datalogging	Registrerer kommunikasjonsdata og ECU-informasjon for kjøretøyet. De lagrede dataene kan rapporteres og sendes til teknisk senter via Internett. Du kan gå til støtteapplikasjonen for å følge opp behandlingsfremdriften. Se Datalogging for detaljer.

NOTE

Knappene på diagnostikkverktøylinjen (øverst på skjermen) vil være aktive gjennom hele diagnostikkøkten for oppgaver som utskrift og lagring av viste data, innhenting av hjelpeinformasjon eller utføring av datalogging.

➤ Slik skriver du ut data i Diagnostikk

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen på MaxiSys - jobbmenyen. **Skriv ut**- knappen på diagnostikkverktøylinjen er tilgjengelig i alle diagnostikkoperasjonene.
2. Trykk på **Skriv ut** , så vises en rullegardinmeny .
 - a) **Skriv ut denne siden** — skriver ut et skjermbilde av gjeldende skjermbilde .
 - b) **Skriv ut alle data** — skriver ut en PDF-kopi av alle viste data .
3. En midlertidig fil vil bli opprettet og sendt via datamaskinen til skriveren .
4. Når filen er sendt , vises en bekreftelsesmelding .

NOTE

Sørg for at nettbrettet og skriveren er koblet til enten Wi - Fi eller LAN før utskrift. Hvis du vil ha mer informasjon om utskrift, kan du se Utskriftsinnstillinger [Utskriftsinnstillinger](#) for detaljer.

➤ Slik sender du inn dataloggingsrapporter i Diagnostikk

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen fra MaxiSys- jobbmenyen. **Datalogging**- knappen på verktøylinjen for diagnostikk er tilgjengelig i alle diagnostikkoperasjonene .
2. Trykk på **Datalogging**- knappen for å vise feilalternativene. Velg en spesifikk feil og trykk på **OK** . Et innsendingsskjema vil vises der du kan fylle ut rapportinformasjonen .
3. Trykk på Send for å sende rapportskjemaet via Internett . En bekreftelsesmelding vises når sendingen er vellykket .

4.2.1.2 Gjeldende katalogsti

Katalogbanen viser alle katalognavnene for å få tilgang til gjeldende side.

4.2.1.3 Statusinformasjonslinje

Statusinformasjonslinjen øverst i hoveddelen viser følgende elementer:

1. **Nettverksikon** – indikerer **om** et nettverk er tilkoblet.
2. **VCI-ikon** – indikerer kommunikasjonsstatusen mellom nettbrettet og VCI-en.
3. **Batteriikon** – indikerer kjøretøyets batteristatus.

4.2.1.4 Hovedseksjon

Hoveddelen av skjermen varierer avhengig av operasjonsstadiet. Hoveddelen kan vise valg for kjøretøyidentifikasjon, hovedmenyen, testdata, meldinger, instruksjoner , og annen diagnostisk informasjon .

4.2.1.5 Funksjonsknapper

Funksjonsknappene varierer avhengig av driftsfasen. De kan brukes til å navigere, lagre eller slette diagnostiske data, avslutte skanning samt utføre andre funksjonskontroller. Funksjonene til disse knappene vil bli beskrevet i de følgende avsnittene når det er relevant.

4.2.2 Skjermmeldinger

Meldinger vises når ytterligere inndata er nødvendig før du fortsetter. Det finnes hovedsakelig tre typer meldinger på skjermen med tanke på formålet deres: Bekreftelse, Advarsel og Feil .

✧ **Bekreftelsesmeldinger**

Disse vises vanligvis som en « Informasjons » -skjerm, som informerer deg når du er i ferd med å utføre en handling som ikke kan angres, eller når en handling er igangsatt og du trenger bekreftelse for å fortsette .

Når det ikke kreves et brukersvar for å fortsette, vises meldingen kort .

✧ Varselmeldinger

Disse vises når den valgte handlingen er fullført, og kan føre til en irreversibel endring eller tap av data. Et typisk eksempel på dette er meldingen « Slett koder » .

✧ Feilmeldinger

Disse vises når det har oppstått en system- eller prosedyrefeil . Eksempler på mulige feil inkluderer en frakoblet kabel eller kommunikasjonsavbrudd på grunn av bestemte årsaker .

4.2.3 Gjøre valg

Diagnostikkapplikasjonen er et menydrivet program som presenterer en rekke valg ett om gangen. Når du velger fra en meny, vises den neste menyen i serien. Hvert valg snevrer inn fokuset og fører til ønsket test.

4.3 Automatisk skanning

Autoskanningsfunksjonen utfører en omfattende skanning av alle systemene i kjøretøyets ECU for å finne feil og hente feilkoder.

Hoveddelen av Auto Scan-skjermen viser en systemliste for de fleste kjøretøy. Et topologikart vises også for hovedmerker, inkludert Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat og Volvo. Systemer uten feil vises i blått, og systemer som inneholder feil vises i oransje. Trykk på **Feilsøking** nederst på skjermen for å starte.

➤ For å utføre en automatisk skanning

Ta topologi som et eksempel:

1. Trykk på **Diagnostikk** -applikasjonsknappen på MaxiSys-jobbmenyen. Velg tilsvarende kjøretøyinformasjon og gå inn på hovedmenyskjermen (figur 4-6).
2. Velg **Automatisk skanning** på hovedmenyskjermen.
3. Topologikartet vises i hoveddelen. Trykk på **Feilsøk**- knappen nederst på skjermen for å skanne kjøretøyets systemmoduler.



 NOTE

På skjermbildet for automatisk skanning er det et ikon for å velge system () øverst til høyre. Velg det/de tilsvarende systemet(ene) som skal skannes, noe som sparer mer tid enn å skanne alle systemene.

4. Resultatene vises på skjermen.

4.3.1 Resultater av automatisk skanning

A. Topologiskjerm

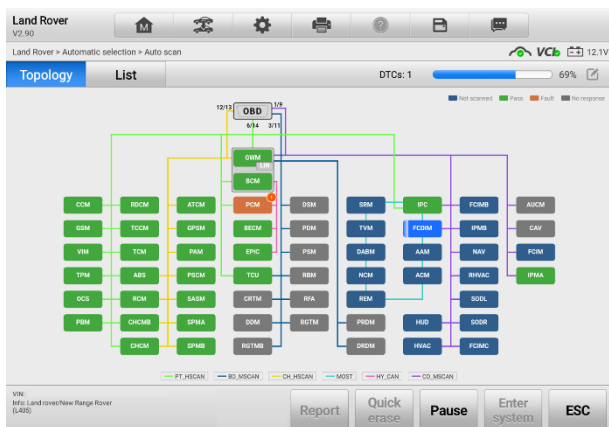
Topologiskjermen viser systemfordelingsdiagrammet for kjøretøyets kontrollmoduler. Etter at en automatisk skanning er utført, vises resultatene i forskjellige farger. Antall feil totalt vises i øvre høyre hjørne.

Grønn : Ingen feil oppdaget.

Grå : Ingen respons.

Blå : Ikke skannet .

Oransje : Feil oppdaget. Antall feil vises øverst til høyre i systemet.



Figur 4-8 Topologiskjerm

B. Listeskjerm

Kolonne 1 – viser systemnumrene.

Kolonne 2 – viser de skannede systemene.

Kolonne 3 – viser skannerresultatene.

- ✧ Feil | #: Indikerer at det finnes feilkode(r); «#» indikerer antallet oppdagede feil.
- ✧ Bestått | Ingen feil: Indikerer at systemet ble skannet og at ingen feil er oppdaget.
- ✧ Ikke skannet : Angir at systemet ikke har blitt skannet.
- ✧ Ingen respons: Indikerer at systemet ikke har mottatt svar.

Kolonne 4 — ta p knappen  til høyre for systemelementet for å utføre videre diagnose og andre testaktiviteter.

Tabell 4-3 gir en kort beskrivelse av hvordan funksjonsknappene i Auto Scan fungerer:

Tabell 4-3 Funksjonsknapper i automatisk skanning

Navn	Beskrivelse
Rapportere	Viser diagnosedataene i rapportskjemaet.
Hurtigsletting	Sletter alle feil etter skanning.
Feilsøking	Skanner kjøretøyets systemmoduler.
Pause	Setter skanneprosessen på pause.
Gå inn i systemet	Går inn i ECU-systemet.

Navn	Beskrivelse
ESC	Går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter diagnostikkskjermbildet.

Velg en av systemmodulene fra skjermbildet Topologi eller Liste, og trykk på **Angi system** for å angi de spesifikke systemfunksjonene.

4.4 Kontrollenhet

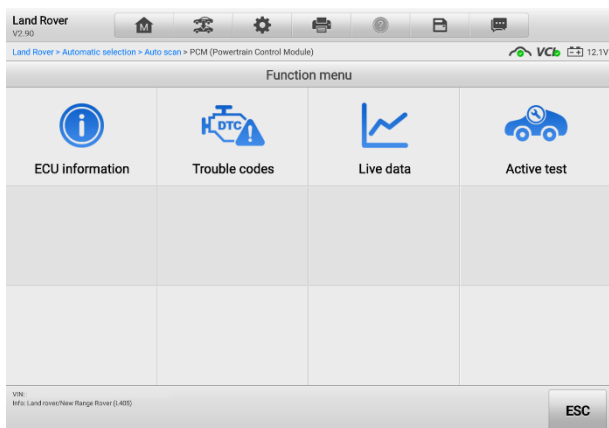
Dette alternativet lar deg manuelt finne et nødvendig kontrollsystem for testing gjennom en rekke valg. Følg den menydrevne prosedyren, programmet vil lede deg til funksjonsmenyskjermen.

Tilgjengelige funksjoner kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Funksjonsmenyen kan inneholde:

- ECU-informasjon – viser den hentede ECU-informasjonen i detalj. Velg den for å åpne et informasjonsskjermbilde.
- Feilkoder – inneholder lesekode og slettekode. Førstnevnte viser detaljert DTC-informasjon hentet fra kjøretøyets kontrollmodul, sistnevnte lar deg slette DTC-er og andre data fra ECU-en.
- Livedata – henter og viser livedata og parametere fra kjøretøyets ECU.
- Aktiv test – tilbyr spesifikke undersystem- og komponenttester. Dette valget kan vises som *Aktuatorer*, *aktuatortest* eller *funksjonstester*. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy.
- Spesialfunksjoner – utfører ulike komponenttilpasninger.

➤ Å utføre en diagnostisk funksjon

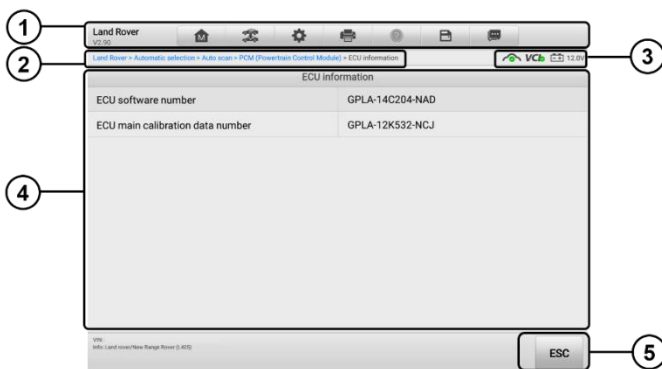
1. Opprett kommunikasjon med testkjøretøyet via VCI.
2. Identifiser testkjøretøyet ved å velge fra menyalternativene.
3. Finn det nødvendige systemet for **testing med AutoScan** eller **via** menyvalg i **kontrollenheten**.
4. Velg ønsket test fra funksjonsmenyskjermen.



Figur 4-9 Funksjonsmenyskjerm

4.5 ECU- informasjon

Denne funksjonen henter og viser spesifikk informasjon for den testede kontrollenheten, inkludert enhetstype og versjonsnumre.



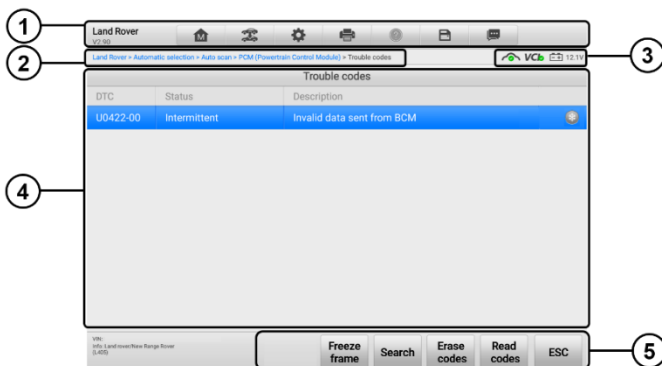
Figur 4-10 ECU-informasjonsskjerm

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av funksjonene til hver knapp.
2. Gjeldende katalogsti
3. Statusinformasjonslinje
4. Hovedseksjon – venstre kolonne viser varenavnene; høyre kolonne viser spesifikasjonene eller beskrivelsene.
5. Funksjonsknapp – i dette tilfellet er bare **ESC**- knappen tilgjengelig. Trykk på den for å avslutte etter visning.

4.6 Feilkoder

4.6.1 Les koder

Denne funksjonen henter og viser DTC-er fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet for lesing av koder varierer for hvert kjøretøy som testes. For noen kjøretøy kan frysebilledata også hentes for visning.



Figur 4-11 Les kodeskjerm

1. Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [Tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av funksjonene til hver knapp .
2. Gjeldende katalogsti
3. Statusinformasjonslinje
4. Hovedseksjon
 - Kolonne 1 – viser de hentede kodene fra kjøretøyet.
 - Kolonne 2 – angir statusen til de hentede kodene.
 - Kolonne 3 – gir detaljerte beskrivelser av de hentede kodene.
5. Funksjonsknapper
 - **Frys bilde** —  ikonet vises når frysebilledata er tilgjengelige for visning; trykk for å vise dataskjermen. Frysebilde-grensesnittet ligner på grensesnittet for lesing av koder og deler lignende operasjoner.
 - **Søk** – søker i den valgte DTC-en etter ytterligere informasjon på Internett.
 - **Slett koder** — sletter koder fra ECU-en. Det anbefales at DTC-er leses og nødvendige reparasjoner utføres før koder slettes.
 - **Les koder** – henter og viser DTC-ene fra kjøretøyets kontrollsystem. Skjermbildet Les koder varierer for hvert kjøretøy som testes.

- **ESC** — går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

4.6.2 Slett koder

Etter at du har lest de hentede kodene fra kjøretøyet og utført visse reparasjoner, kan du slette kodene fra kjøretøyet ved hjelp av denne funksjonen. Før du utfører denne funksjonen, må du sørge for at kjøretøyet tenningsnøkkel er i PÅ (RUN)-posisjon med motoren av.

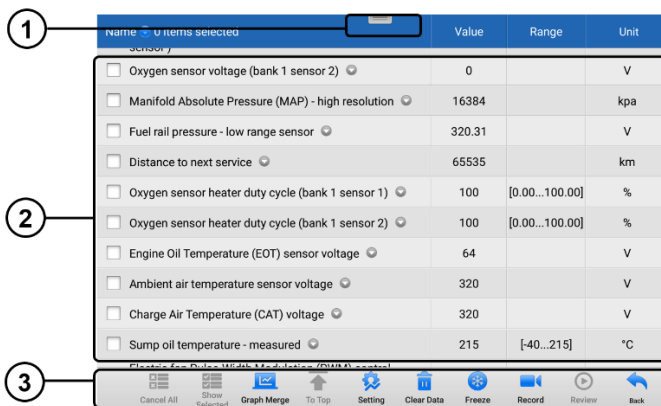
➤ For å slette koder

1. Trykk **Slett koder** i funksjonsknappene.
2. En advarselmelding vises for å informere deg om datatap når denne funksjonen brukes.
 - a) Trykk på **Ja** for å fortsette. En bekreftelsesskjerm vises når operasjonen er fullført.
 - b) Trykk på **Nei** for å avslutte.
3. Trykk på **ESC** på bekreftelsesskjermen for å avslutte Slett koder.
4. Utfør Les koder-funksjonen på nytt for å sikre at operasjonen er vellykket.

4.7 Live-data

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen datalisten for den valgte modulen. Parametrene vises i den rekkefølgen de overføres av ECU-en, så forvent variasjon mellom kjøretøy.

Bevegelsesrulling lar deg raskt navigere gjennom datalisten. Dra fingeren opp eller ned på skjermen for å flytte parameterne som vises hvis dataene opptar mer enn én skjerm. Figuren nedenfor viser en typisk Live Data-skjerm:



Figur 4-12 Skjermbilde for sanntidsdata

- Knapper på diagnostikkverktøylinjen – se [tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljerte beskrivelser av hvordan hver knapp brukes .
- Hovedseksjon
 - Navnkolonne – viser parameterne.
 - Avmerkingsboks – trykk på avmerkingsboksen til venstre for en parameter for å velge elementet. Trykk på avmerkingsboksen igjen for å oppheve merkingen.
 - Rullegardinmeny – trykk på rullegardinmenyen til høyre for parameteren for å åpne en undermeny og vise alternativer for datavisningsmodus.
 - Verdikolonne – viser verdiene til parameterne.
 - Områdekolonne – vis parameterområdene.
 - Enhetskolonne – viser enhetene for parameterne. For å endre enhetsmodus, trykk på **Innstillinger** -knappen i den øverste verktøylinjen og velg ønsket modus. Se [Enh.](#)

Skjermmodus

Det er fire visningsmoduser tilgjengelig for datavisning, slik at du kan vise ulike typer parametere i den modusen som er best egnet til å representere dataene.

Trykk på rullegardinmenyen til høyre for en parameter for å åpne en undermeny. Totalt 7 knapper vises: De 4 knappene til venstre representerer forskjellige datavisningsmoduser, pluss en **informasjonsknapp** (aktiv når tilleggsmelding er tilgjengelig), en **enhetsendingsknapp** (for å bytte enhet for viste data) og en **triggerknapp** (trykk for å åpne vinduet «Triggerinnstillinger»).

Name	Value	Range	Unit
0 items selected			
☐ Oxygen sensor voltage (bank 1 sensor 2)	0		V
☐ Manifold Absolute Pressure (MAP) - high resolution	16384		kpa
☐ Oxygen sensor heater duty cycle (bank 1 sensor 1)	100	[0.00...100.00]	%
☐ Oxygen sensor heater duty cycle (bank 1 sensor 2)	100	[0.00...100.00]	%
☐ Engine Oil Temperature (EOT) sensor voltage	64		V
☐ Ambient air temperature sensor voltage	320		V
☐ Charge Air Temperature (CAT) voltage	320		V
☐ Sump oil temperature - measured	215	[-40...215]	°C

Figur 4-13 Skjerm bilde for visningsmodus

Hver parameter viser den valgte modusen uavhengig av hverandre.

✧ **Analog målermodus** – viser parameterne i målerdiagrammer.

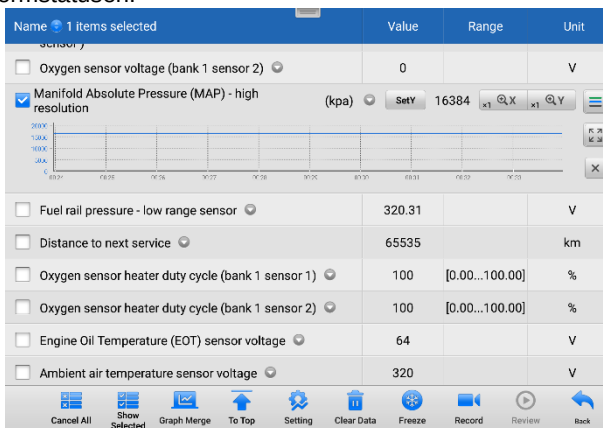
✧ **Tekstmodus** – standard viser parameterne som en tekstliste.

NOTE

Enkelte statusparametere, som for eksempel en bryteravlesning som PÅ, AV, AKTIV og AVBRYT, kan bare vises i tekstmodus. Andre, som for eksempel en sensoravlesning, kan vises i både tekst- og grafmodus.

✧ **Bølgeformmodus** – viser parameterne i bølgeformgrafer.

I denne modusen vises fem kontrollknapper til høyre for parameteren, slik at du kan manipulere skjermstatusen.



Figur 4-14 Skjerm bilde for bølgeformgrafmodus

- Innstillingsknapp (SetY) – angir minimums- og maksimumsverdien for Y-aksen.
- S-skalaknapp – endrer skalaverdiene.

Det finnes to skalaknapper, som vises over bølgeformgrafen på høyre side, som kan brukes til å endre skalaverdiene for X-aksen og Y-aksen i grafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8, og tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- Rediger-knapp – rediger bølgeformfargen og linjetykkelsen.
- Zoom inn-knapp – trykk én gang for å vise den valgte datagrafen i fullskjerm.
- Avslutt-knapp – trykk for å avslutte bølgeformmodus.

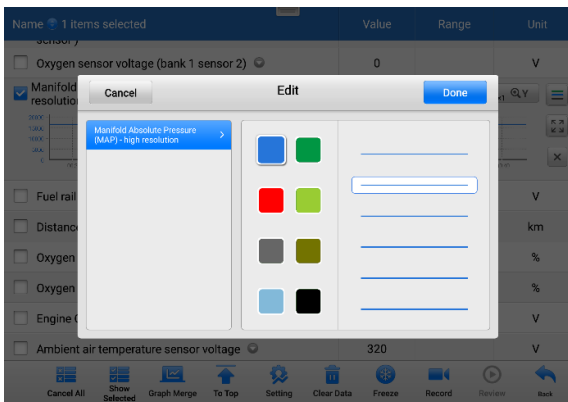
Fullskjermvisning – dette alternativet er bare tilgjengelig i bølgeformmodus, og brukes mest i statusen for grafsammenslåing for datasammenligning. Det er tre kontrollknapper tilgjengelig øverst til høyre på skjermen i denne modusen.

- Skala-knapp – trykk for å endre skalaverdiene under bølgeformgrafen. Det er fire skalaer tilgjengelig for X-aksen: x1, x2, x4 og x8, og tre skalaer tilgjengelig for Y-aksen: x1, x2 og x4.

- Rediger-knapp – trykk for å åpne et redigeringsvindu der du kan angi bølgeformfargen og linjetykkelsen som vises for den valgte parameteren.
- Zoom ut-knapp – trykk for å avslutte fullskjermvisning .
- Avslutt-knapp – trykk for å avslutte bølgeformmodus .

➤ **Slik redigerer du bølgeformfargen og linjetykkelsen i en datagraf**

1. Velg en parameter som skal vises i bølgeformmodus.
2. Trykk på **Rediger** -knappen, så vises et redigeringsvindu.



Figur 4-15 Skjerm for redigering av bølgeform

3. Den valgte parameteren vises automatisk i venstre kolonne.
4. Velg en farge fra den andre kolonnen.
5. Velg en linjetykkelse fra høyre kolonne.
6. Trykk på **Ferdig** for å lagre innstillingene og avslutte, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

NOTE

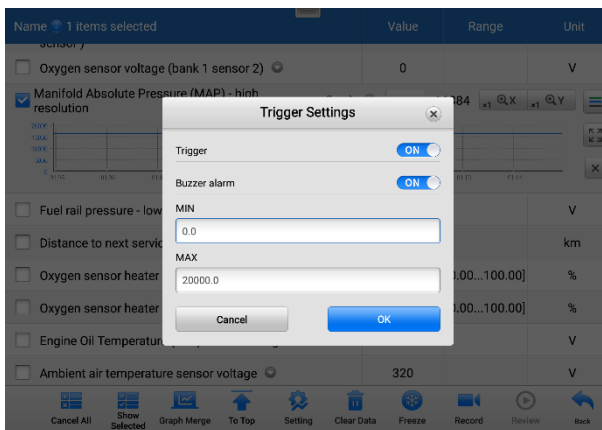
I fullskjermmodus kan du redigere bølgeformfargen og linjetykkelsen ved å trykke på **Rediger** -knappen øverst til høyre på skjermen.

✧ **Digital målermodus** – viser parameterne i form av en digital målergraf.

Triggerinnstillinger

På skjermbildet Triggerinnstillinger kan du angi et standardområde ved å fylle inn minimums- og maksimumsverdier. Når disse verdiene overskrides, utføres triggerfunksjonen, og enheten registrerer og lagrer automatisk de genererte dataene. Du kan se gjennom de lagrede live-dataene ved å trykke på **Gjennomgå** -knappen nederst på skjermen.

Trykk på rullegardinmenyen til høyre for en parameter for å åpne en undermeny. **Trigger**-knappen er den siste i undermenyen. Trykk for å vise vinduet Triggerinnstillinger.



Figur 4-16 Skjerm bilde for triggerinnstilling

To knapper og to inndatabokser er tilgjengelige i vinduet Triggerinnstillinger.

- Utløser — slår avtrekkeren av og på. Utløseren er **PÅ** som standard.
- Summeralarm – slår alarmen av og på. Alarmfunksjonen piper når dataavlesningen når den forhåndsinnstilte minimums- eller maksimumsverdien . Summeralarmen utløses kun ved første utløsning.
- MIN – trykk på denne inndataboksen for å vise et virtuelt tastatur for å angi en lavere terskelverdi .
- MAKS – trykk på denne inndataboksen for å vis et virtuelt tastatur for å angi en øvre terskelverdi .

➤ **For å angi en utløser**

- Trykk på rullegardinknappen til høyre for en parameter for å åpne en undermeny .
- Trykk på **Trigger** -knappen til høyre for undermenyen for å åpne vinduet Triggerinnstillinger.
- Trykk på **MIN-knappen** inndataboksen og skriv inn minimumsterskelverdien .
- Trykk på **MAX-knappen** inndataboksen og skriv inn den maksimale terskelverdien .
- Trykk **OK** for å lagre innstillingene og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata , eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre .

Når triggeren er angitt, vises et triggermerke foran parameteren. Merket er grått når det ikke er utløst, og oransje når det er utløst. Dessuten vises to horisontale linjer på hver av datagrafene (når bølgeformgrafmodus brukes) for å indikere terskelverdiene . Grenselinjene vises i forskjellige farger for å skille dem fra parameterbølgeformene .

3. Funksjonsknapper

Bruken av funksjonsknappene på skjermbildet for sanntidsdata er beskrevet nedenfor:

- ✧ **Gruppe** — trykk for å angi de valgte parameterne til samme gruppe.
- ✧ **Avbryt alle** — trykk for å avbryte alle valgte parametere. Opptil 50 parametere kan velges samtidig.
- ✧ **Vis valgte/Vis alle** – trykk for å veksle mellom de to alternativene; det ene viser de valgte parameterne, det andre viser alle tilgjengelige elementer.
- ✧ **Grafsammenslåing** – trykk for å slå sammen valgte datagrafer (kun for bølgeformmodus). Denne funksjonen er svært nyttig når du sammenligner forskjellige parametere.

NOTE

Denne modusen støtter en grafsammenslåing av 2 til 5 digitale parametere. Ikke-digitale parametere støttes ikke.

➤ **Slik slår du sammen valgte datagrafer**

1. Velg parametere som skal slås sammen.
2. Trykk på knappen **Grafsammenslåing** nederst på skjermbildet for sanntidsdata.
 - a) Denne modusen støtter bare parametere som kan representeres digitalt. Hvis ikke-digitale parametere velges, vises en melding som informerer brukeren om at de valgte parameterne ikke støttes i denne modusen, og at de må velge 2 til 5 digitale parametere. Trykk på **Forstått**-knappen for å gå tilbake til forrige skjermbilde og velge støttede parametere.
 - b) Hvis valgte parametere ikke støttes i denne modusen, vises en melding som ber brukeren om å velge kun parametere som støttes. En melding vises også hvis mer enn 5 parametere er valgt. Velg 2 til 5 av de støttede parametere og trykk på **OK**-knappen for å slå sammen.
3. Trykk på **Avbryt sammenslåing** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata for å avbryte sammenslåingen.

✧ **Til toppen** — flytter et valgt dataelement til toppen av listen.

✧ **Innstilling** — trykk for å angi opptaksvarigheten .

➤ **For å angi varigheten av live- dataregistreringen**

1. Trykk på Innstillinger **s** -knappen nederst på skjermbildet for sanntidsdata .
2. Trykk på **>** knappen til høyre for **Opptakstid etter utløser** -linjen og velg en tidslengde .
3. Trykk på **OK** for å lagre innstillingene og gå tilbake til skjermbildet Innstillinger for sanntidsdata, eller trykk på **X**-knappen øverst til høyre for å avslutte uten å lagre.
4. Trykk på **Ferdig** øverst til høyre på skjermbildet Innstillinger for sanntidsdata for

å bekrefte og lagre innstillingene, og gå tilbake til skjermbildet for sanntidsdata, eller trykk på **Avbryt** å avslutte uten å lagre.

- ✧ **Fjern data** — trykk for å slette alle hurtigbufrede live-data .
- ✧ **Fryse** — viser de hentede dataene i frysemodus.
 - Forrige ramme — går til forrige ramme av frosne data.
 - Neste ramme — går til neste ramme av frosne data.
 - Spill av / Pause — trykk for å spille av/pause de frosne dataene.
 - Gjenoppta – trykk for å avslutte frysedatamodus og gå tilbake til normal datavisning.
- ✧ **Rekord** — starter opptak av sanntidsdata for de valgte dataene. Trykk på **Opptak**-knappen nederst på skjermbildet Sanntidsdata. En melding vil vises som ber brukeren velge parametere som skal tas opp. Trykk på **Forstått**-knappen for å bekrefte. Bla ned og velg data som skal tas opp. Trykk på **Opptak**-knappen for å starte opptaket. Trykk på **Fortsett**-knappen for å stoppe opptaket. De registrerte sanntidsdataene kan vises i Gjennomgang-delen nederst på skjermbildet Sanntidsdata. De registrerte dataene kan også gjennomgås i Databehandling.
 - Gjenoppta – Trykk å stoppe dataregistreringen og gå tilbake til normal datavisning.
 - Flagg — vises når opptaksfunksjonen brukes. Trykk for å sette flagg for å merke interessepunkter når du registrerer data. Notater kan legges til under avspilling i Review eller Data Manager . Velg forhåndsinnstillingsflagget for å åpne et popup-vindu og vise et virtuelt tastatur for å legge inn noter .
- ✧ **Gjennomgå – gjennomgår de registrerte dataene. Trykk for å vise en liste over registrerte data, og velg ett element du vil gjennomgå.**

NOTE

Bare dataene som er registrert under gjeldende operasjon kan gjennomgås på skjermbildet for sanntidsdata. Alle historiske registrerte data kan gjennomgås i Gjennomgå data i Databehandling-applikasjonen .

- Forrige ramme — bytter til forrige ramme av registrerte data.
- Neste ramme — bytter til neste ramme av registrerte data.
- Spill av / Pause — trykk for å spille av/pause opptaket data.
- Vis valgte – viser de valgte parametere .
- Grafsammenslåing — slå sammen valgte datagrafer .
- Tilbake — avslutter gjennomgangsskjermen og går tilbake til skjermbildet for

sanntidsdata.

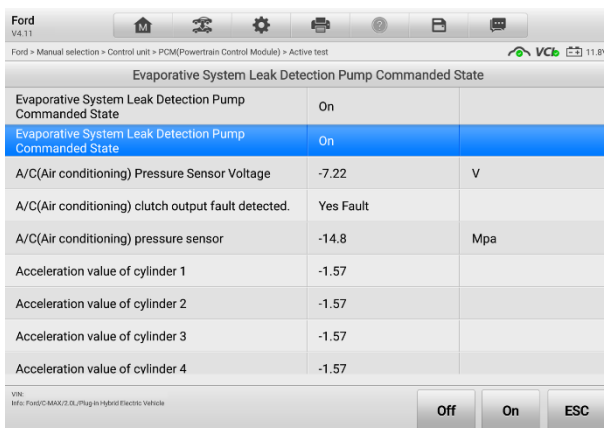
- ❖ **Tilbake** – går tilbake til forrige skjermbilde eller avslutter funksjonen.

4.8 Aktiv test

Funksjonen Aktiv test brukes til å få tilgang til kjøretøyspesifikke delsystem- og komponenttester. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy.

Under en aktiv test sender nettbrettet kommandoer til ECU-en for å aktivere aktuatorene. Denne testen bestemmer systemets eller delens integritet ved å lese ECU-data eller ved å overvåke driften av aktuatorene. Slike tester kan omfatte å veksle en solenoid, et relé eller en bryter mellom to posisjoner.

Hvis du velger Aktiv test, vises en meny med testalternativer. Tilgjengelige tester varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Velg en test fra menyalternativene. Følg instruksjonene som vises på skjermen for å fullføre testen. Prosedyrer og instruksjoner varierer fra kjøretøy til kjøretøy.



The screenshot shows the Ford V4.11 diagnostic tool interface. At the top, there is a navigation bar with icons for Home, Settings, and other functions. Below this, the breadcrumb trail reads: 'Ford > Manual selection > Control unit > PCM(Powertrain Control Module) > Active test'. The main display area is titled 'Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State'. It contains a table with the following data:

Parameter	Value	Unit
Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State	On	
Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State	On	
A/C(Air conditioning) Pressure Sensor Voltage	-7.22	V
A/C(Air conditioning) clutch output fault detected.	Yes Fault	
A/C(Air conditioning) pressure sensor	-14.8	Mpa
Acceleration value of cylinder 1	-1.57	
Acceleration value of cylinder 2	-1.57	
Acceleration value of cylinder 3	-1.57	
Acceleration value of cylinder 4	-1.57	

At the bottom of the screen, there is a status bar with the text 'VIN: Info: Ford/C-MAX/2.0L Plug-in Hybrid Electric Vehicle'. To the right of this, there are three buttons: 'Off', 'On', and 'ESC'.

Figur 4-17 Aktiv testskjerm

Funksjonsknappene nederst til høyre på skjermbildet for aktiv test manipulerer testsignalene. Driftsinstruksjonene vises i hoveddelen av testskjermbildet. Følg instruksjonene på skjermen og gjør passende valg for å fullføre testene. Trykk på **ESC**-knappen for å avslutte testen når du er ferdig.

4.9 Spesialfunksjoner

Disse funksjonene utfører ulike komponenttilpasninger, inkludert omkalibrering eller konfigurasjon av visse komponenter etter at reparasjoner eller utskiftinger er fullført.

Velg en funksjon for å vise detaljert informasjon og utførelsesskjermen. Spesialfunksjoner varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen og gjør nødvendige valg for å fullføre funksjonen.

4.10 Programmering og koding

Siden introduksjonen av OBDII og frem til moderne hybrider og elbiler, har maskinvare- og programvareteknologier i biler utviklet seg eksponentielt. Oppdatering av programvare kan være den eneste måten å løse følgende problemer på:

- Kjøreegenskaper
- Drivstoffeffektivitet
- Strømtap
- Feilkoder
- Holdbarhet av mekaniske deler

Programmerings- og kodingsfunksjonen brukes til å «flashe på nytt» kjøretøyets kontrollmoduler, som lar deg oppdatere kjøretøyets programvare til den nyeste versjonen, samt å omprogrammere adaptive data for visse komponenter etter reparasjoner eller utskiftinger.

NOTE

Programmeringsfunksjonen gjelder bare når kjøretøyet er koblet til en VCI, som fungerer som et PassThru-grensesnitt for å opprette kommunikasjon og overføre data til kjøretøyets ECU.

Tilgjengelige programmerings- eller kodingsoperasjoner varierer avhengig av testkjøretøyet. Kun tilgjengelige operasjoner vises i nettbrettmenyen.

Det finnes to generelle typer programmeringsoperasjoner:

- A. Koding – også kjent som *Teach-in-program* eller *komponenttilpasning* – brukes til å omprogrammere adaptive data for kjøretøyets kontrollmoduler etter reparasjoner eller utskifting av bildeler.
- B. Omprogrammering – laster ned den nyeste versjonen av programvaren fra den elektroniske serverdatabasen via internettilgangen (denne prosedyren gjøres automatisk når nettbrettet er koblet til Internett, så det er ikke nødvendig å se etter programvareoppdateringer selv), og omprogrammerer den nyeste versjonen i kjøretøyets ECU.

NOTE

Sørg for at nettbrettet er koblet til en stabil internettilgang før du bruker ECU-programmeringsfunksjonen, slik at nettbrettet kan få tilgang til bilprodusentens server for oppdateringstjenester.

Når du velger programmerings- eller kodingsfunksjonen, åpnes en meny med driftsalternativer som varierer avhengig av kjøretøymerke og -modell. Når du velger et menyalternativ, vises enten et programmeringsgrensesnitt eller en annen meny med tilleggsvalg. Følg alle instruksjonene på skjermen mens du utfører programmerings- eller kodingsoperasjonene. Hvordan og hvilken informasjon som presenteres på skjermen, varierer avhengig av hvilken type operasjon som utføres.

4.10.1 Koding

Hoveddelen av kodingsskjermen viser en liste over kjøretøykomponenter og kodingsinformasjonen som hovedsakelig består av to deler:

1. Alle tilgjengelige systemer for koding vises på venstre side, og kodingsdataene eller -verdiene på høyre side .
2. Nederst i hoveddelen vises funksjonsknappene som lar deg manipulere operasjonen .

Sjekk kjøretøyets tilstand og kodingsinformasjonen nøye. Bruk funksjonsknappen til å redigere koder for de tilhørende komponentene. Trykk på **Send** når du er ferdig med å redigere alle elementene. Når operasjonen er fullført, kan det vises en statusmelding om utførelse, for eksempel Fullført, Ferdig eller Vellykket.

Trykk på **ESC** for å avslutte funksjonen.

4.10.2 Representasjonsprogrammering

Før omprogrammeringen starter:

- Nettbrettet må være koblet til et stabilt Wi-Fi-nettverk.
- Nettbrettet må være koblet til VCI via USB.
- Nettbrettets batteri må lades helt opp under modulens programmering. Koble nettbrettet til en lader om nødvendig.
- Fest batteriholderen til bilbatteriet for å sikre at en jevn spenning opprettholdes under programmeringen. Spenningskravene varierer fra bilprodusent til bilprodusent. Se bilprodusentens anbefalinger før du programmerer en modul.
- Ikke avslutt programmet under modulprogrammering, da prosessen kan mislykkes og også føre til permanent skade på modulen.

Typiske omprogrammeringsoperasjoner krever at du først skriver inn og validerer VIN-nummeret. Trykk på inndataboksen og skriv inn riktig nummer. Programmeringsgrensesnittet vises deretter.

Hoveddelen av omprogrammeringsgrensesnittet gir informasjon om maskinvaren, gjeldende programvareversjon og de nyeste programvareversjonene som skal programmeres inn i kontrollenhetene.

En rekke instruksjoner på skjermen vil vises for å veilede deg gjennom programmeringsprosedyren. Les informasjonen på skjermen nøye og følg instruksjonene for å utføre programmeringsprosedyren.

4.10.3 Feil ved reflashing

❗ VIKTIG

Ved omprogrammering om bord, sørg alltid for at bilbatteriet er fulladet og i god stand. Under omprogrammering kan driften mislykkes hvis spenningen faller under riktig driftsspenning. Noen ganger kan en mislykket operasjon gjenopprettes, men den mislykkede omprogrammeringen kan også ødelegge kontrollmodulen. Vi anbefaler å koble en ekstern batterivedlikeholder til kjøretøyet for å sikre en jevn spenning under omprogrammeringen. Den nødvendige spenningen varierer fra bilprodusent til bilprodusent. Kontakt bilprodusenten for å få riktig spenning som skal opprettholdes.

Av og til kan det hende at en flash-oppdateringsprosedyre ikke fullføres riktig. Vanlige årsaker til flash-feil inkluderer : dårlige kabeltilkoblinger blant nettbrettet, VCI og kjøretøyet, bilens tenning blir byttet av før blitsprosedyren er fullført , eller lav batterispenning i bilen.

Hvis prosessen avsluttes, sjekk alle kabeltilkoblingene på nytt for å sikre god kommunikasjon og initialiser flash-prosedyren. Programmeringsprosedyren vil automatisk gjentas hvis den forrige operasjonen ikke lykkes.

4.11 Generiske OBDII-operasjoner

OBDII/EOBD-kjøretøydiagnosealternativet gir en rask måte å sjekke DTC-er, isolere årsaken til en lysende feilindikatorlampe (MIL), sjekke monitorstatus før utslippssertifiseringstesting og utføre andre utslippsrelaterte tjenester. OBDII-direktetilgangsalternativet brukes også til å teste OBDII/EOBD-kompatible kjøretøy som ikke er inkludert i databasen. Knapper på diagnostikkverktøylinjen øverst på skjermen er tilgjengelige for spesifikk kjøretøydiagnostikk. Se [tabell 4-2 Knapper på diagnostikkverktøylinjen](#) for detaljer.

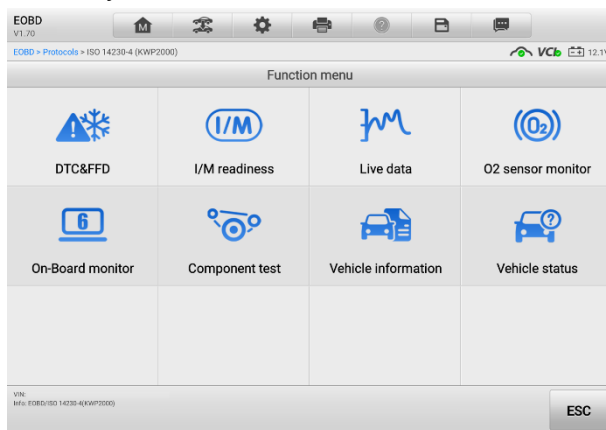
4.11.1 Generell prosedyre

➤ For å få tilgang til OBDII/EOBD-diagnosefunksjonene

1. Trykk på **Diagnostikk**- applikasjonsknappen i MaxiSys-jobbmenyen. Kjøretøymenyen vises.
2. Trykk på **EOBD**- knappen. Det er to alternativer for å opprette kommunikasjon med kjøretøyet.
 - Autoskanning – velg for å opprette kommunikasjon ved hjelp av hver protokoll for å finne ut hvilken kjøretøyet bruker.
 - Protokoll – velg for å åpne en undermeny med ulike protokoller. En

kommunikasjonsprotokoll er en standardisert måte for datakommunikasjon mellom en ECM og et diagnoseverktøy. Global OBD kan bruke flere forskjellige kommunikasjonsprotokoller.

3. Velg en spesifikk protokoll hvis alternativet **Protokoll** er valgt. Vent til OBDII-diagnostikkmenyen vises.



Figur 4-18 OBDII-diagnostikkmeny

4. Velg et funksjonsalternativ for å fortsette.

- DTC og FFD
- I/M-beredskap
- Live-data
- O2-sensormonitor
- Innebygd skjerm
- Komponenttest
- Kjøretøyinformasjon
- Kjøretøystatus

NOTE

Støttede funksjoner kan variere avhengig av kjøretøy.

4.11.2 Funksjonsbeskrivelser

Denne delen beskriver de ulike funksjonene til hvert diagnostikkalternativ:

4.11.2.1 DTC og FFD

Når denne funksjonen er valgt, viser skjermen en liste over gjeldende koder og ventende koder. Når frysebilddataene for bestemte DTC-er er tilgjengelige for visning, vises et

snøfnuggikon på høyre side av DTC-elementet. Funksjonen Slett koder kan brukes ved å trykke på funksjonsknappen nederst på skjermen.

- **Gjeldende koder**

Nåværende koder er utslippsrelaterte DTC-er fra kjøretøyets ECU. OBDII/EOBD-koder har en prioritet i henhold til utslippsgraden, der koder med høyere prioritet overskriver koder med lavere prioritet. Prioriteten til koden bestemmer lyset på feilindikatorlampen (MIL) og prosedyren for sletting av koden. Produsenter rangerer koder forskjellig, så DTC-er kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

- **Ventende koder**

Dette er koder der lagringsbetingelsene ble oppfylt i løpet av den siste kjøresyklusen, men som må oppfylles i to eller flere påfølgende kjøresykluser før feilkoden lagres. Formålet med å vise ventende koder er å hjelpe serviceteknikeren etter en kjøretøyreparasjon når diagnostikkinformasjonen er slettet, ved å rapportere testresultater etter en enkelt kjøresyklus.

- a) Hvis en test mislykkes under kjøresyklusen, rapporteres den tilhørende DTC-en. Hvis den pågående feilen ikke oppstår igjen innen 40 til 80 oppvarmingssykluser, slettes feilen automatisk fra minnet.
- b) Rapporterte testresultater indikerer ikke nødvendigvis en defekt komponent eller et defekt system. Hvis testresultatene indikerer en ny feil etter ytterligere kjøring, lagres en DTC for å indikere en defekt komponent eller et defekt system.

- **Frys bilde**

I de fleste tilfeller er den lagrede rammen den sist rapporterte feilkoden. Enkelte feilkoder, de som har større innvirkning på kjøretøyets utslipp, har høyere prioritet. I disse tilfellene er feilkodene med høyest prioritet den som frysebildene lagres for. Frysebildedata inkluderer et "øyeblikksbilde" av kritiske parameterverdier på det tidspunktet feilkoden lagres.

- **Slett koder**

Dette alternativet brukes til å slette alle utslippsrelaterte diagnostikkdata, inkludert DTC-er, frysebildedata og spesifikke produsentforbedrede data fra kjøretøyets ECU. Dette alternativet tilbakestiller I/M-beredskapsmonitoren status for alle kjøretøymonitorer til Ikke klar eller Ikke fullført.

Et bekreftelsesskjerm bilde vises når alternativet for sletting av koder er valgt for å forhindre utilsiktet tap av data. Velg Ja på bekreftelsesskjerm bildet for å fortsette, eller Nei for å avslutte.

4.11.2.2 I/M-beredskap

Denne funksjonen brukes til å sjekke om overvåkingssystemet er klart. Det er en utmerket funksjon å bruke før et kjøretøy inspiseres for samsvar med statlige utslippskrav. Hvis du velger I/M-klarhet, åpnes en undermeny med to valg:

- ✧ Siden DTC-er ble slettet – viser statusen til monitorene siden sist DTC-ene ble slettet.
- ✧ Denne kjøresyklusen – viser statusen til skjermene siden starten av gjeldende kjøresyklus.

4.11.2.3 Live-data

Denne funksjonen muliggjør visning av PID-data i sanntid fra ECU-en. Viste data inkluderer analog og digital inngang og utgang, og systemstatusinformasjon som kringkastes i kjøretøyets datastrøm.

Sanntidsdata kan vises i ulike moduser. Se [Sanntidsdata](#) for detaljert informasjon.

4.11.2.4 O2 - sensormonitor

Denne funksjonen gjør det mulig å hente og gjennomgå nylige testresultater fra O2-sensoren som er lagret på bilens datamaskin om bord.

Testfunksjonen for O2-sensormonitoren støttes ikke av kjøretøy som kommuniserer via et kontrollernettverk (CAN). For resultater av O2-sensormonitortester for CAN - utstyrte kjøretøy, se [Innebygd monitor](#).

4.11.2.5 Innebygd skjerm

Denne funksjonen lar deg se resultatene av tester av den innebygde monitoren. Testene er nyttige etter service når minnet i kjøretøyets kontrollmodul allerede er slettet.

4.11.2.6 Komponenttest

Denne funksjonen muliggjør toveiskontroll av ECU-en, slik at diagnoseverktøyet kan overføre kontrollkommandoer for å betjene kjøretøyets systemer. Denne funksjonen er nyttig for å bestemme hvor godt ECU-en reagerer på en kommando.

4.11.2.7 Kjøretøyinformasjon

Denne funksjonen aktiverer visning av kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kalibreringsidentifikasjonsnummer, kalibreringsverifiseringsnummer (CVN) og annen informasjon om testkjøretøyet.

4.11.2.8 Kjøretøystatus

Denne funksjonen kontrollerer kjøretøyets gjeldende tilstand, for eksempel kommunikasjonsprotokollene til OBDII-modulene, antall feilkoder og statusen til feilindikatorlampen (MIL).

4.12 Diagnostikkrapport

4.12.1 Forhåndsskanning og etterskanning

Etter at du har utført for- og etterskanning ved å angi samme vedlikeholdsordrenummer, trykker du på **Databehandling** > **Kjøretøyhistorikk** for å velge den historiske testposten som er navngitt med vedlikeholdsordrenummeret. Både for- og etterskanningsresultatene vises i den samme historiske testposten, som kan genereres som en PDF-rapport for enkel sammenligning av endringene mellom for- og etterskanning.

- Forhåndsskanningsfunksjon

Velg og trykk på en kjøretøyknapp fra skjermbildet Kjøretøy meny. Skriv inn vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen for å skanne og registrere hele kjøretøyet. Du kan også legge til bilder for å registrere kjøretøyet's nåværende tilstand. Når forhåndsskanningen er fullført, kan du ikke utføre forhåndsskanningen igjen, og skanneresultatet kan ikke endres.

- Etterskanningsfunksjon

Etter at forhåndsskanningen er fullført, gå ut av det gjeldende testkjøretøyet og trykk på kjøretøyknappen fra kjøretøy meny skjermen for å koble til igjen. Skriv inn samme vedlikeholdsordrenummer i popup-boksen. Skjermbildet for etterskanning vises. Etterskanningsoppføringen genereres når skanningen er fullført. Forskanningsresultatene og etterskanningsresultatene vises i den samme historiske testoppføringen.

NOTE

Etterskanningsfunksjonen kan utføres gjentatte ganger. Etter at du har gått ut av kjøretøyet, trenger du bare å trykke på kjøretøyknappen fra kjøretøy meny skjermen for å koble til igjen, deretter angi det samme vedlikeholdsordrenummeret i popup-boksen og følge trinnene for å skanne på nytt. Den siste er det endelige resultatet av etterskanningen.

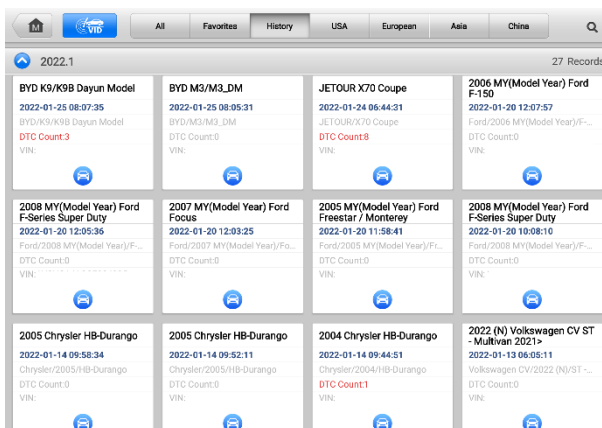
4.12.2 Lagring, visning og deling av diagnostikkrapport

Diagnostikkrapporten kan gjennomgås, lagres og deles med andre på mange måter.

4.12.2.1 Lagring av diagnostikkrapport

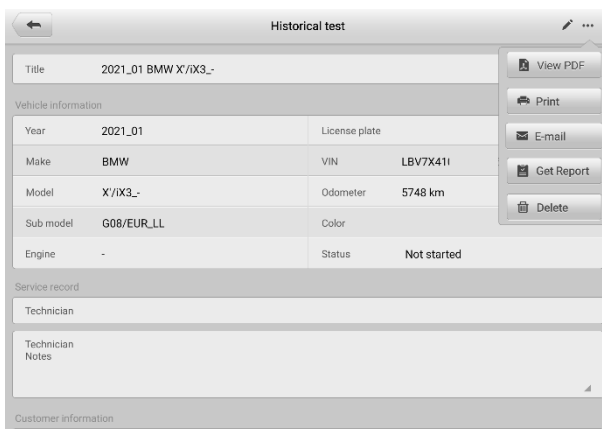
- Via **Histor** - funksjonen:

- 1) Gå inn i hovedskjermen til Diagnostikk-applikasjonen, og trykk på **Historikk** på den øverste verktøylinjen.



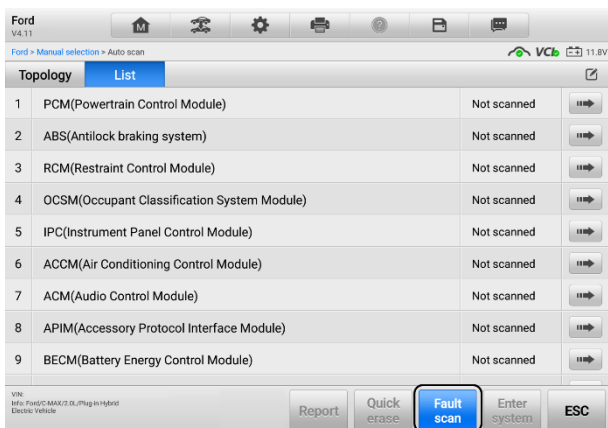
Figur 4-19 Historikkskjerm

- 2) Velg en historikkopføring og trykk på ellipseknappen  øverst til høyre.



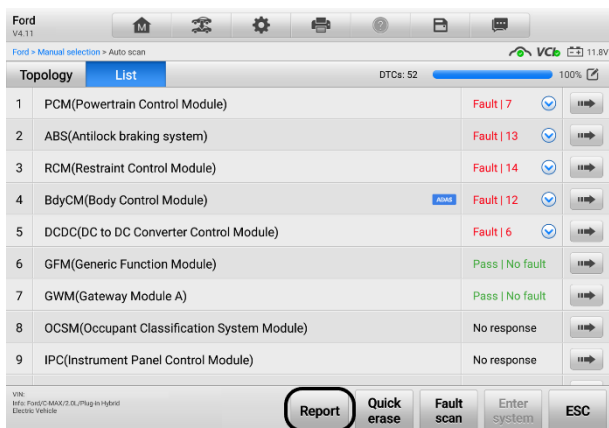
Figur 4-20 Historisk testskjerm

- 3) Trykk på **Vis PDF** for å se rapporten direkte. Eller trykk på **Hent rapport**, skriv inn registreringsnummer og gjeldende kjørelengde, og trykk deretter på **Lagre > Vis rapport** for å lagre og se rapporten.
- Via den **automatiske skannefunksjonen** :
 - 1) Gå inn på siden for automatisk skanning og trykk på **Feilskanning** i funksjonsknapplinjen nederst på skjermen.



Figur 4-21 Eksempel på automatisk skanningskjerm bilde 1

- 2) Når systemskanningen er fullført, trykker du på **Rapporter** i funksjonsknappelinjen nederst på skjermen.

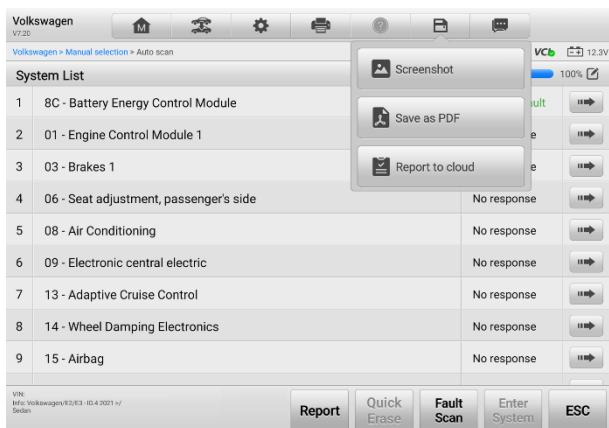


Figur 4-22 Eksempel på automatisk skanningskjerm bilde 2

- Via knappene på navigasjonslinjen:

Diagnostikkrapporten kan også vises fra skjermbildet for diagnostikkfunksjoner, inkludert automatisk skanning og feilkoder. Det er to måter å vise de lagrede rapportene på:

- ✧ Trykk på knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Lagre som PDF** . Skriv inn lisensnummeret og trykk på **Lagre** . Trykk på knappen øverst til høyre på skjermen for å vise rapporten.
- ✧ Trykk på knappen i diagnostikkverktøylinjen og velg **Rapporter til skyen** . Skriv inn lisensnummeret og gjeldende kjørelengde. Trykk deretter på **Lagre** .



Figur 4-23 Automatisk skanneskjerm

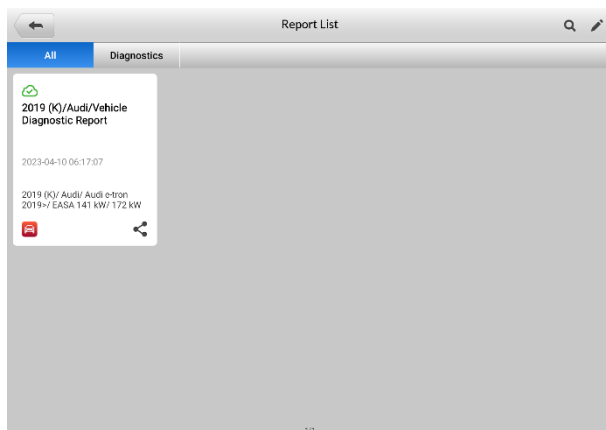
4.12.2.2 Visning av diagnostisk rapport

Alle lagrede rapporter kan vises i Data Manager-applikasjonen.

- ✧ Ta p **Data Manager > Kjoretøyhistorikk** . Velg en spesifikk kjoretøyhistorikkpost og trykk deretter på **Vis PDF** i øvre høyre hjørne for å se rapporten.
- ✧ Når du har lagret rapportene, trykker du på **Lagre som PDF** -knappen, trykk på **Databehandling > PDF** for å se disse lokale rapportene.
- ✧ Når du har lagret rapportene, trykker du på **Hent rapport** eller **rapporter til skyen** -knappen, trykk på **Databehandling > Cloud Report** for å se disse rapportene som er lagret på Autel-skyplattformen.

4.12.2.3 diagnostiske rapporter

- 1) Trykk på **Databehandling > Høylødt rapport** for å gå inn i skjermbildet Rapportliste.



Figur 4-24 Rapportlisteskjerm

NOTE

Merk at hvis rapporten vises , betyr det at rapporten er lastet opp til skyen, og du kan dele rapporten med andre. Hvis rapporten vises , betyr det at rapporten ikke kunne lastes opp til skyen, men den vil prøve å laste opp den automatisk til skyen når du åpner rapporten på nytt.

- 2) Trykk på  derst til høyre i rapporten.
- 3) Det finnes tre måter å dele rapporter i skyen på: skann QR-koden, send via e-post, send via SMS (via telefonnummer).

4.13 Avslutt diagnostikk

Diagnostikkapplikasjonen er i drift mens kommunikasjonen med kjøretøyet fortsatt er aktiv. Det er viktig å avslutte diagnostikkgrensesnittet på riktig måte for å stoppe all kommunikasjon med kjøretøyet før du lukker diagnostikkapplikasjonen.

NOTE

Skade på kjøretøyet elektroniske kontrollmodul (ECM) kan oppstå hvis kommunikasjonen forstyrres. Sørg for at alle former for kommunikasjonsskoblinger, som datakabel, USB-kabel og trådløst eller kablet nettverk, er riktig tilkoblet under testen. Avslutt alle grensesnitt før du kobler fra testkabelen og strømforsyningen.

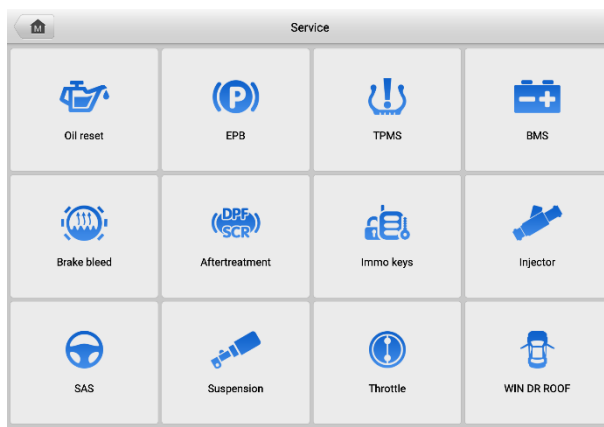
➤ For å avslutte Diagnostikk-applikasjonen

- På en aktiv diagnostikkskjermer
 1. Trykk på **Tilbake**- eller **ESC**- knappen for å avslutte en diagnostikkøkt .
 2. Eller trykk på knappen **Kjøretøybytte** i diagnostikkverktøylinjen for å gå tilbake til Kjøretøy meny-skjermen.
- På skjerm bildet for kjøretøy meny
 1. Trykk på **Hjem**- knappen i den øverste verktøylinjen.
 2. Eller trykk på **Tilbake** -knappen i navigasjonslinjen nederst på skjermen.
 3. Eller trykk på **Hjem**- knappen i diagnostikkverktøylinjen for å avslutte programmet direkte og gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen.

Nå kommuniserer ikke lenger diagnostikkapplikasjonen med kjøretøyet, og det er trygt å åpne andre MaxiSys-applikasjoner, eller avslutte MaxiSys-diagnosesystemet og gå tilbake til Android-systemets startskjerm.

5 Service

Servicedelen er spesialdesignet for å gi rask tilgang til kjøretøyets systemer for ulike planlagte service- og vedlikeholdssoppgaver. Det typiske **serviceskjermbildet** er en serie menydrevne kommandoer. Følg instruksjonene på skjermen for å velge passende utførelsesalternativer, skriv inn riktige verdier eller data, og utfør nødvendige handlinger. Applikasjonen vil vise detaljerte instruksjoner for å fullføre valgte serviceoperasjoner.



Figur 5-1 Servicemeny

I dette kapittelet skal vi diskutere noen av de mest brukte tjenestene.

5.1 Oljetilbakestillingstjeneste

Denne funksjonen utfører en tilbakestilling av motoroljelevetidssystemet, som beregner det optimale intervallet for oljeskift avhengig av kjøretøyets kjøreforhold og klima. Oljelevetidspåminnelsen må tilbakestilles hver gang oljen skiftes, slik at systemet kan beregne når neste oljeskift er nødvendig.

NOTE

1. Tilbakestill alltid motoroljens levetid til 100 % etter hvert oljeskift.
2. Alt nødvendig arbeid må utføres før serviceindikatorene tilbakestilles. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til feil serviceverdier og føre til at feilkoder lagres av den aktuelle kontrollmodulen.
3. For noen kjøretøy kan skanneverktøyet tilbakestille ytterligere servicelamper, som for eksempel vedlikeholdssyklus og serviceintervall. På BMW-kjøretøy inkluderer for eksempel tilbakestillinger av service motorolje, tennplugger, for-/bakbremses, kjølevæske, partikkelfilter, bremsevæske, mikrofilter, kjøretøyinspeksjon, eksosutslippsinspeksjon og kjøretøykontroller.

5.2 Service på elektrisk parkeringsbrems (EPB)

Denne funksjonen har en rekke måter å vedlikeholde det elektroniske bremsesystemet på en sikker og effektiv måte. Bruksområdene inkluderer deaktivering og aktivering av bremsekontrollsystemet, bistand med bremsevæskekontroll, åpning og lukking av bremseklosser og innstilling av bremses etter skive- eller klosskift.

5.2.1 EPB-sikkerhet

Det kan være farlig å utføre vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet (EPB), så vær oppmerksom på disse reglene før du starter servicearbeidet.

- ✓ Sørg for at du er fullt kjent med bremsesystemet og dets funksjon før du starter noe arbeid.
- ✓ EPB-kontrollsystemet før det utføres vedlikeholds-/diagnostikkarbeid på bremsesystemet. Dette kan gjøres fra verktøyemenyen.
- ✓ Utfør kun vedlikeholdsarbeid når kjøretøyet står stille og står på flatt underlag.
- ✓ Sørg for at EPB-kontrollsystemet aktiveres på nytt etter at vedlikeholdsarbeidet er fullført.

NOTE

Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av vedlikehold av det elektriske parkeringsbremsesystemet.

5.3 Service på dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

Denne funksjonen lar deg raskt slå opp dekksensor-ID-ene fra kjøretøyet ECU, samt utføre TPMS-utskifting og tilbakestillingsprosedyrer etter at dekksensorene er byttet ut.

5.4 Batteristyringssystem (BMS)-tjeneste

Batteristyringssystemet (BMS) lar verktøyet evaluere batteriets ladetilstand, overvåke lukkekretsstrømmen, registrere batteribytte, aktivere kjøretøyet hviletilstand og lade batteriet via diagnoseuttaket.

NOTE

- Denne funksjonen støttes ikke av alle kjøretøy.
 - Delfunksjonene og de faktiske testskjermbildene til BMS kan variere fra kjøretøy til kjøretøy. Følg instruksjonene på skjermen for å velge riktig alternativ.
-

Kjøretøyet kan bruke enten et forseglet blybatteri eller et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatteriet inneholder flytende svovelsyre og kan søles når det velter. AGM-batteri (kjent som VRLA-batteri, ventilregulert blysyre) inneholder også svovelsyre, men syren

finnes i glassmatter mellom polplatene.

Det anbefales at det nye ettermarkedsbatteriet har samme spesifikasjoner, som kapasitet og type, som det eksisterende batteriet. Hvis det originale batteriet byttes ut med en annen type batteri (f.eks. et blybatteri byttes ut med et AGM-batteri) eller et batteri med en annen kapasitet (mAh), kan det hende at kjøretøyet må omprogrammeres av den nye batteritypen, i tillegg til å utføre batterinullstilling. Se kjøretøyets håndbok for ytterligere kjøretøyspesifikk informasjon.

5.5 Service på dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselpartikkelfilteret (DPF)-funksjonen administrerer DPF-regenerering, innlæring av utskifting av DPF-komponenter og DPF-innlæring etter utskifting av motorstyringsenheten.

ECM-en overvåker kjørestilen og velger et passende tidspunkt for å bruke regenerering. Biler som kjøres mye på tomgang og lav belastning vil forsøke å regenerere tidligere enn biler som kjøres mer med høyere belastning og hastighet. For at regenerering skal finne sted, må det oppnås en langvarig høy eksostemperatur.

Dersom bilen kjøres på en slik måte at regenerering ikke er mulig, f.eks. ved hyppige korte turer, vil en diagnostisk feilkode etter hvert registreres i tillegg til at DPF-lampen og «Check Engine»-indikatorene vises. En serviceregenerering kan bestilles på verkstedet ved hjelp av diagnoseverktøyet.

Før du utfører en tvungen DPF-regenerering med verktøyet, må du kontrollere følgende punkter:

- Drivstofflampen lyser ikke.
- Ingen DPF-relevante feil lagres i systemet.
- Kjøretøyet har den spesifiserte motoroljen.
- Diesololjen er ikke forurenset.

VIKTIG

Før du diagnostiserer problemet med kjøretøyet og forsøker å utføre en nødregenerering, er det viktig å skaffe en fullstendig diagnoselogg og lese ut relevante måleverdiblokker.

NOTE

1. DPF-en vil ikke regenerere hvis motorstyringslampen lyser, eller hvis det er en defekt EGR-ventil.
2. ECU-en må justeres på nytt når du bytter DPF og fyller på drivstofftilsetningen Eolys.

3. Hvis kjøretøyet må kjøres for å utføre en DPF-service, trengs det en annen person for funksjonen. En person skal kjøre kjøretøyet mens den andre personen observerer skjermen på verktøyet. Ikke forsøk å kjøre og observere skanneverktøyet samtidig. Dette er farlig og setter ditt liv og livet til andre bilister og fotgjengere i fare.
-

5.6 Startsperrertjeneste (IMMO)

En startsperre er en tyverisikringsmekanisme som forhindrer at en bils motor starter med mindre riktig tenningsnøkkel eller annen enhet er til stede. Denne enheten forhindrer tyver i å starte bilen ved hjelp av en metode som kalles «hot wiring». De fleste nye kjøretøy har en startsperre som standardutstyr. En viktig fordel med dette systemet er at det ikke krever at bileieren aktiverer den; den fungerer automatisk. En startsperre anses å gi mye mer effektiv tyverisikring enn en hørbar alarm alene; mange bilforsikringsselskaper tilbyr lavere priser for kjøretøy som er utstyrt med en startsperre.

Som en tyverisikringsenhet deaktiverer en startsperre et av systemene som trengs for å starte en bilmotor, vanligvis drivstofftilførselen eller tenningen. Dette oppnås ved radiofrekvensidentifikasjon mellom en transponder i tenningsnøkkelen og en enhet kalt en radiofrekvensleser i rattstammen. Når nøkkelen settes i tenningen, sender transponderen et signal med en unik identifikasjonskode til leseren, som videresender det til en mottaker i bilens datamaskins kontrollmodul. Hvis koden er riktig, lar datamaskinen drivstofftilførsels- og tenningsystemene fungere og starte bilen. Hvis koden er feil eller mangler, deaktiverer datamaskinen systemet, og bilen vil ikke kunne starte før riktig nøkkel settes i tenningen.

IMMO-tjenesten kan deaktivere en mistet bilnøkkel og programmere erstatningsnøkkelbrikken. En eller flere erstatningsnøkkelbrikker kan programmeres.

5.7 Service på styringsvinkelsensor (SAS)

SAS-kalibrering lagrer den gjeldende rattposisjonen permanent som rett frem-posisjon i SAS EEPROM. Derfor må forhjulene og rattet stilles nøyaktig inn i rett frem-posisjon før kalibrering. I tillegg leses VIN-nummeret også fra instrumentpanelet og lagres permanent i SAS EEPROM. Når kalibreringen er fullført, slettes SAS-feilminnet automatisk.

Kalibrering må alltid utføres etter følgende operasjoner:

- Utskifting av ratt
- SAS-erstatning
- Alt vedlikehold som innebærer å åpne koblingsnavet fra SAS-en til kolonnen
- Alt vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid på styrestangen, styremaskinen eller andre relaterte mekanismer
- Hjuljustering eller hjulsporjustering

- Reparasjoner etter ulykker der det kan ha oppstått skade på SAS, SAS-enheten eller deler av styresystemet
-

NOTE

- Autel påtar seg intet ansvar for ulykker eller skader som følge av service på SAS-systemet. Når du tolker feilkoder som er hentet fra kjøretøyet, må du alltid følge produsentens anbefalinger for reparasjon.
 - Alle programvareskjermbildene som vises i denne håndboken er eksempler, og faktiske testskjermbilder kan variere avhengig av testkjøretøyet. Vær oppmerksom på menytitlene og instruksjonene på skjermen for å gjøre riktige valg.
 - Før du starter prosedyren, må du sørge for at kjøretøyet har en ESC-knapp. Se etter knappen på dashbordet.
-

6 ADAS

Avanserte førerassistansesystemer (ADAS) er en rekke kjøretøysystemer som hjelper føreren enten gjennom passive varslere eller ved aktiv kontroll av kjøretøyet til å kjøre tryggere og med større bevissthet og presisjon.

Kameraer, sensorer, ultralyd, radar og LIDAR er noen av systemene som brukes til å fange opp data om kjøremiljøet, inkludert kjøretøyet sin posisjon i bevegelse eller stillstand, fotgjengerens plassering, veiskilt, kjørefelt og kryssregistrering, veiforhold (svinger) og kjøreforhold (dårlig sikt eller kveldskjøring). Denne informasjonen brukes til å instruere kjøretøyet til å utføre sine forhåndsbestemte handlinger. Kameraer, sensorer og sensorsystemer er vanligvis plassert i støtfangere foran og bak, frontrute, frontgrill og side- og bakspeil.

Autel ADAS-kalibreringsverktøyet gir omfattende og presis ADAS-kalibrering.

1. Dekker mange bilmerker, inkludert Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai og Kia.
2. Støtter kalibrering av flere førerassistentsystemer, inkludert adaptiv cruisekontroll (ACC), nattsynssystem (NVS), filskiftevarsling (LDW), blindsonervarsling (BSD), rundsiktovervåking (AVM), kollisjonsvarsling bak (RCW) og head-up-displayer (HUD).
3. Inneholder grafiske illustrasjoner og trinnvise instruksjoner.
4. Tilbyr demonstrasjoner for å veilede teknikeren gjennom kalibreringen.



Figur 6-1 ADAS-introduksjonsskjerm

7 Databehandler

Med Data Manager-applikasjonen kan du lagre, skrive ut og gjennomgå lagrede filer, administrere verkstedinformasjon, kundeinformasjonsregistre og føre registre over testkjøretøy.

Når du velger **Data Manager** -applikasjonen, åpnes filsystemmenyen. Det er ni hovedfunksjoner tilgjengelig.



Figur 7-1 Hovedskjerm bilde for databehandling

Tabellen nedenfor beskriver hver av funksjonsknappene i Data Manager-applikasjonen.

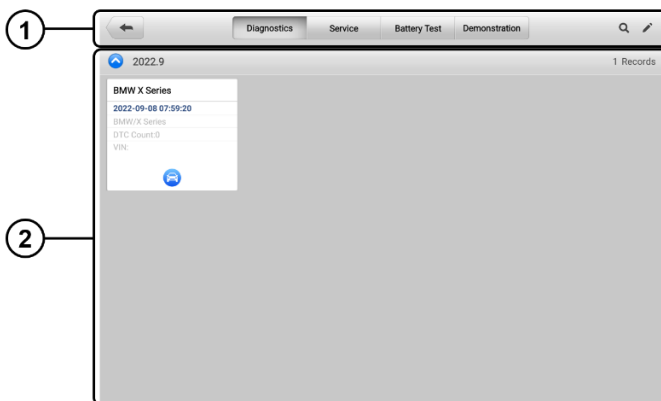
Tabell 7-1 Knapper i Databehandling

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Kjøretøyets historie	Vis diagnostikkpostene.
	Verkstedinformasjon	Vis eller rediger informasjonen om workshopprofilen.
	Kunde	Opprett en ny kundekontofil.
	Bilde	Se de lagrede skjermbildene.
	Cloud - rapport	Vis de lagrede rapportene og del skyrapporter.
	PDF	Se diagnostikkrapportene.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Gjennomgå data	Se registrerte data.
	Avinstaller apper	Avinstaller applikasjoner.
	Datalogging	Se kommunikasjon med Autel support og ECU-informasjon for testkjøretøyet. De lagrede dataene kan rapporteres og sendes til teknisk senter via Internett.

7.1 Kjøretøyets historie

Denne funksjonen lagrer kjøretøyets testlogger, inkludert kjøretøyinformasjon og hentede feilkoder fra tidligere diagnostikkøkter. Testinformasjonen oppsummeres og vises i en lettlest tabell. Kjøretøyhistorikken gir også direkte tilgang til tidligere testede kjøretøy og lar deg starte en diagnostikkøkt på nytt uten å måtte utføre automatisk eller manuelt kjøretøyvalg.



Figur 7-2 Skjermbilde for kjøretøyhistorikk

1. Knapper på verktøylinjen øverst – navigasjon og programkontroller.
2. Hovedseksjon – viser alle testoppføringer.

➤ For å aktivere en testøkt for et registrert kjøretøy

1. Trykk på **Databehandling** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** for å åpne skjermen. Trykk på **Diagnostikk**, **Service** eller **Batteritest** for å velge diagnostiske testoppføringer eller servicetestoppføringer.

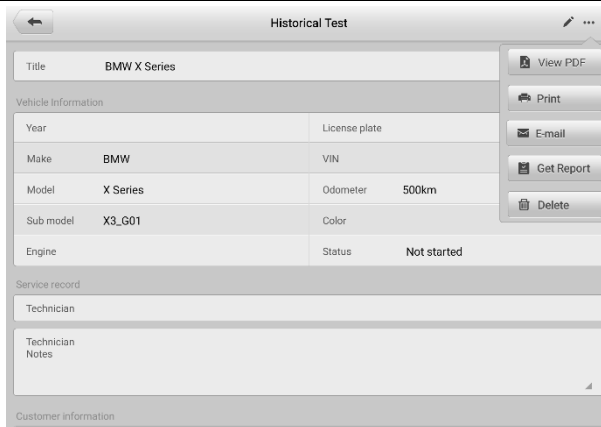
3. Trykk på ikonet nederst på miniatyrbildet av en kjøretøyoppføring.
4. Diagnostikkskjermen for kjøretøyet vises, og en ny diagnostikkøkt aktiveres. Eller velg et miniatyrbilde av kjøretøyet for å velge en oppføring. Et historikktestark vises. Se gjennom den registrerte informasjonen for testkjøretøyet, og trykk på knappen øverst til høyre for å fortsette diagnostikken .

7.1.1 Historiske testrekorder

Den historiske testen er et detaljert dataskjema for det testede kjøretøyet, som inkluderer generell kjøretøyinformasjon, servicehistorikk, kundeinformasjon og diagnostiske feilkoder hentet fra tidligere testøkter. Teknikermerknader vil også vises hvis de er tilstede.

NOTE

MaxiSys-nettbrettet må kobles til VCI for å starte testøkter på nytt på tidligere testede kjøretøy .



Historical Test			
Title BMW X Series			
Vehicle Information			
Year	License plate		
Make	BMW	VIN	
Model	X Series	Odometer	500km
Sub model	X3_G01	Color	
Engine	Status Not started		
Service record			
Technician			
Technician Notes			
Customer information			

Figur 7-3 Historiske testregistreringsark

➤ du en historisk testoppføring

1. Trykk på **Databehandling** i MaxiSys-jobbskjermen.
2. Velg **Kjøretøyhistorikk** .
3. Velg miniatyrbildet for den spesifikke kjøretøyhistorikkposten fra hoveddelen. Den historiske testposten vil vises.
4. Trykk på **Rediger**- knappen (pennikonet) for å begynne å redigere.
5. Trykk på hvert element for å legge inn informasjon eller legge ved filer eller bilder.
6. Trykk på **Legg til en kunde** for å korrelere arket med historiske poster til en eksisterende kundekonto, eller legg til en ny konto som skal korreleres med testkjøretøyet post. Se. [Kunde](#) for eller mer informasjon.

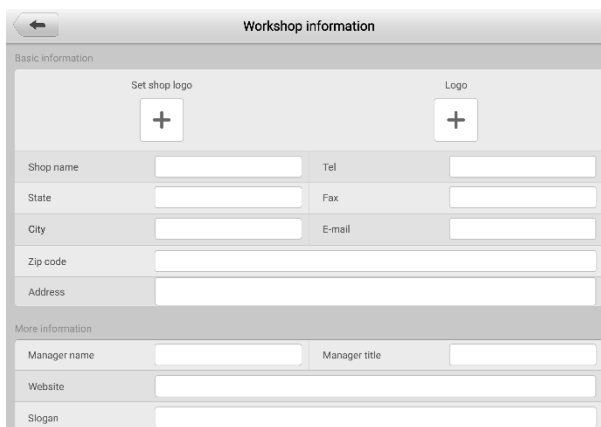
- Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte oppføringen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

MERK

Kjøretøyets VIN-nummer, registreringsnummer og kundekonto er som standard korrelert. Kjøretøyets registreringer vil automatisk korreleres ved hjelp av denne kjøretøy- og kundeidentifikasjonen.

7.2 Verkstedinformasjon

Verkstedinformasjon lar deg legge inn, redigere og lagre detaljert verkstedprofilinformasjon, for eksempel verkstednavn, adresse, telefonnummer og andre merknader, som vises som overskrift på de utskrevne dokumentene når du skriver ut kjøretøydiagnostikkrapporter og andre tilknyttede testfiler.



Figur 7-4 Informasjonsark for verkstedet

- **For å redigere informasjonsarket for verkstedet**
 - Trykk på **Databehandling** i MaxiSys-jobbskjermen.
 - Velg **Verkstedinformasjon**.
 - Trykk på hvert felt for å legge inn den tilhørende informasjonen.
 - Trykk på **Ferdig** for å lagre den oppdaterte verkstedinformasjonen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

7.3 Kunde

Kundefunksjonen lar deg opprette og redigere kundekontoer. Den hjelper deg med å lagre og organisere alle kundekontoer som er knyttet til testkjøretøyets historikk.

- **For å opprette en kundekonto**

1. Trykk på **Data Manager** -applikasjonen i MaxiSys-jobbskjermen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Legg til kunde-** knappen. Et tomt informasjonsskjema vises . Trykk på hvert felt for å legge inn riktig informasjon.

NOTE

Obligatoriske felt er angitt med en stjerne .

4. For kunder med mer enn ett kjøretøy til service, trykk på **Legg til ny kjøretøyinformasjon** . For å slette den tillagte kjøretøyinformasjonen, trykk på  knappen.
5. Trykk på **Fullfør** øverst til høyre på skjermen for å lagre kundeinformasjonen, eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik redigerer du en kundekonto**

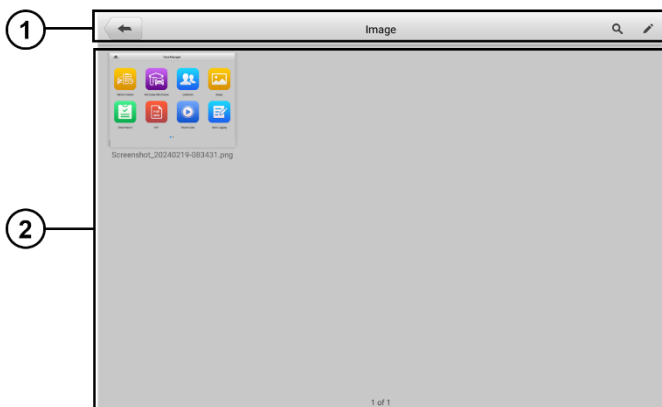
1. Trykk på **Databehandling på MaxiSys** - jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Velg en kundekonto ved å trykke på det tilhørende navnekortet. En kundeinformasjonsoppføring vises.
4. Trykk på **Rediger** ikonet øverst på verktøylinjen for å starte redigering .
5. Trykk på inndatafeltet for å redigere eller endre informasjon, og skriv inn oppdatert informasjon.
6. Trykk på **Fullført** for å lagre den oppdaterte informasjonen , eller trykk på **Avbryt** for å avslutte uten å lagre.

➤ **Slik sletter du en kundekonto**

1. Trykk på **Databehandling på MaxiSys** - jobbmenyen.
2. Velg **Kunde** .
3. Trykk på **Slett-** ikonet til høyre for en kundekonto. En melding vises .
4. Trykk på **OK** for å bekrefte kommandoen, og kontoen slettes. Trykk på **Avbryt** for å avbryte forespørselen.

7.4 Bilde

Bilde-seksjonen er en database som inneholder alle skjermbilder som er tatt i .png-filformat.



Figur 7-5 Skjerm bilde for bildedatabase

1. Verktøylinjeknapper – brukes til å redigere, skrive ut eller slette lagrede bildefiler. Se [Tabell 7-2 Beskrivelse av](#) for detaljert informasjon.
2. Hovedseksjon – viser de lagrede bildene.

Tabell 7-2 Beskrivelse av verktøylinjeknapper

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Gå tilbake til forrige skjerm bilde.
	Søk	Gå inn på søkesiden.
	Redigere	Vis redigeringsverktøylinjen for å skrive ut, slette eller vise bilde.
	Avbryt	C mister redigeringsverktøylinjen eller avbryter filsøk.
	Søk	Søker raskt i bildet ved å angi tidspunktet for skjerm bildet .
	Trykk	Skriv ut det valgte bildet.
	Slett	Slett det valgte bildet.
	E-post	Avslutt det valgte bildet via e-post.

➤ **For å redigere/slette bilde(r)**

1. Velg **Databehandling** fra MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Bilder** for å få tilgang til bildedatabasen.

3. Trykk på **Rediger** øverst til høyre i vinduet. Redigeringsskjermen vises.
4. Velg bildet/bildene du vil redigere ved å trykke på avmerkingsboksen nederst til høyre i bildet.
5. Trykk på **Slett** for å slette de valgte bildene eller slette alle bildene. Trykk på **Skriv ut** for å skrive ut det/de valgte bildet/bildene. Trykk på **Send e-post.** for å sende det/de valgte bildet/bildene til en e-post.

7.5 Cloud-rapport

Denne delen viser de lagrede rapportene, som kan overføres til Autel-skyplattformen når en stabil nettverksforbindelse er opprettet. Disse rapportene kan deretter vises eller deles med andre. Se [Lagring, visning og deling av diagnostikkrapporter](#) for mer informasjon .

7.6 PDF -filer

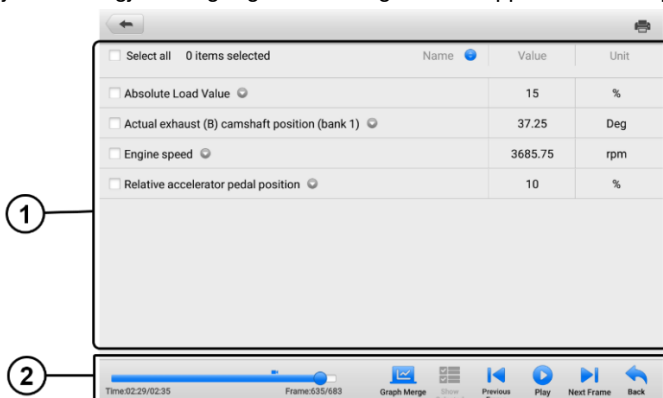
PDF -filene som er beregnet for lokal visning vises i denne delen. Gå inn i PDF-databasen og velg en fil for å få tilgang til den lagrede informasjonen .

Denne delen bruker standardprogrammet Adobe Acrobat Reader for filvisning og -redigering . Se den tilhørende Adobe Acrobat Reader-håndboken for mer detaljerte instruksjoner.

7.7 Gjennomgå data

Med funksjonen for gjennomgang av data kan du spille av de innspilte datarammene fra direkte datastrømmer.

På hovedskjermen for gjennomgang av data velger du en opptaksfil du vil spille av tilbake.



Figur 7-6 Skjermbilde for dataavspilling

1. Hovedseksjon – viser de registrerte datarammene.

2. Navigasjonsverktøylinje – lar deg manipulere dataavspilling.

Bruk knappene på navigasjonsverktøylinjen for å spille av tilbake opptaksdataene fra bilde til bilde.

Trykk på **Tilbake** for å avslutte dataavspilling.

7.8 Avinstaller apper

Denne delen lar deg administrere programvaren applikasjon installert på MaxiSys Diagnostics System. Hvis du velger denne delen, åpnes et administrasjonsskjerm bilde der du kan sjekke alle tilgjengelige kjøretøydiagnostikkapplikasjoner .

Velg bilprogramvaren du vil slette ved å trykke på bilmerkeikonet . Deretter vil det valgte elementet vise et blått hakemerke øverst til høyre . Trykk på **Slett**- knappen i den øverste linjen for å slette programvaren fra systemdatabasen.

7.9 Datalogging

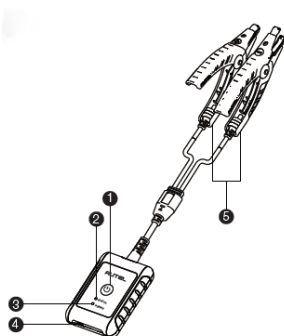
I delen Datalogging kan du starte støtteplattformen for å se poster over alle tilbakemeldings- eller ikke-tilbakemeldingsdatalogger (lagrede datalogger) på diagnosesystemet. Se [Datalogging for mer informasjon](#) .

8 Batteritest

MaxiBAS BT506 er et analyseverktøy for batterier og elektriske systemer som bruker adaptiv konduktans, en avansert batterianalysemetode for å gi en mer nøyaktig undersøkelse av batteriets kaldstartevne og reservekapasitet, noe som er avgjørende for å bestemme et batteris faktiske tilstand. MaxiBAS BT506 lar teknikere se tilstanden til kjøretøyets batteri og elektriske system. Sammen med MaxiBAS BT506, denne applikasjonen kan utføre batteri- og start- og ladesystemtester og vise testresultatene.

8.1 MaxiBAS BT506-tester

8.1.1 Funksjonsbeskrivelse



Figur 8-1 MaxiBAS BT506-tester

- ❶ Av/på-knapp
- ❷ Status -LED
- ❸ Strøm -LED
- ❹ USB -port
- ❺ Batteriklemmekabel

Tabell 8-1 LED-beskrivelse

LED-lampe	Farge	Beskrivelse
Status-LED	Blinkende grønt	Testeren kommuniserer via USB-kabel.
	Blinkende blått	Testeren kommuniserer via Bluetooth.
	Blinkende rødt	Batteriklemmene er koblet til feil batteripoler.
Strøm-LED	Helgrønn	Testeren er slått på, og batteriet er tilstrekkelig ladet.
	Blinkende grønt	Testeren lader. (Lyser grønt når batteriet er fulladet.)
	Helrød	Enheten er i oppstartsmodus.
	Blinkende rødt	Batterinivået er lavt. Vennligst lad enheten.

8.1.2 Strømkilder

MaxiBAS BT506-tester kan motta strøm fra følgende kilder:

- Intern batteripakke
- AC/DC strømforsyning

❗ VIKTIG

Ikke lad batteriet når temperaturen er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Intern batteripakke

MaxiBAS BT506 -testeren kan drives av det interne oppladbare batteriet.

8.1.2.2 AC/DC strømforsyning – Bruk av strømadapter

MaxiBAS BT506 - testeren kan drives av en stikkontakt ved hjelp av AC/DC-strømadapteren. AC/DC-strømforsyningen lader også det interne batteriet.

8.1.3 Tekniske spesifikasjoner

Tabell 8-2 Tekniske spesifikasjoner

Punkt	Beskrivelse
Tilkobling	● USB 2.0, type C ● Bluetooth 4.2
Inngangsspenning	5 V likestrøm
Arbeidsstrøm	< 150 mA ved 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumionpolymerbatteri
CCA-rekkevidde	100 til 2000 A
Spenningsområde	1,5 til 16 V
Arbeidstemperatur	–10 til 50 °C (14 til 122 °F)
Lagringstemperatur	–20 til 60 °C (–4 til 140 °F)
Dimensjon (L x B x H)	107 mm (4,21 tommer) x 75 mm (2,95 tommer) x 26 mm (1,02 tommer) (klemmekabel ikke inkludert)
Vekt	320 g (0,7 pund)

8.2 Testforberedelse

8.2.1 Inspiser batteriet

Før du starter en test, må du kontrollere batteriet for:

- Sprekker, buler eller lekkasjer (Hvis du ser noen av disse feilene, må du bytte ut batteriet.)
- Korroderte, løse eller skadede kabler og tilkoblinger (Reparer eller skift ut etter behov.)
- Korrosjon på batteripolene og smuss eller syre på toppen av dekselet (Rengjør dekselet og polene med en stålbørste og en blanding av vann og natron.)

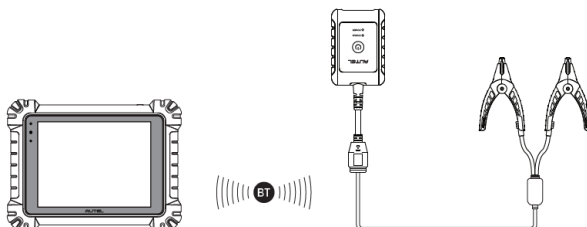
8.2.2 Koble til batteritesteren

➤ **Slik kobler du BT506 til MaxiSys -nettbrettet**

1. Trykk og hold inne **av/på-knappen** -knappen for å slå på både MaxiSys-nettbrettet og BT506 . Sørg for at enheten er tilstrekkelig ladet før bruk.
2. Aktiver Bluetooth på MaxiSys-nettbrettet ved å trykke på **VCI Manager > BAS**

BT , så skanner nettbrettet automatisk etter en tilgjengelig tester for Bluetooth-paring. Enhetsnavnet vises som «Maxi» etterfulgt av enhetens serienummer.

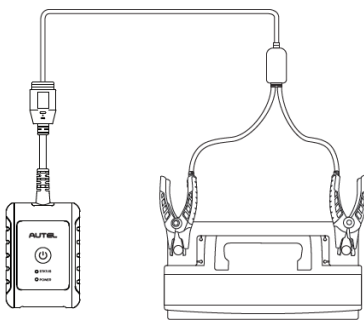
3. Sjekk serienummeret på BT506-testeren din og velg ønsket enhet for paring.
4. Når paringen er vellykket, vil tilkoblingsstatusen være «Tilkoblet» og status-LED-en vil blinke blått.



Figur 8-2 Koble til nettbrettet

➤ **For å koble til et batteri**

1. Trykk og hold inne **av/på**- knappen for å slå på BT506.
2. Koble den røde klemmen til den positive (+) polen og den svarte klemmen til den negative (-) polen på batteriet.



Figur 8-3 Koble til et batteri

8.3 Test i kjøretøy

Test i kjøretøy brukes til å teste batterier som er installert i et kjøretøy. En test i kjøretøy inkluderer batteritest, starttest og generatortest. Disse testene bidrar til å bestemme tilstanden til batteriet, startmotoren og generatoren.

! VIKTIG

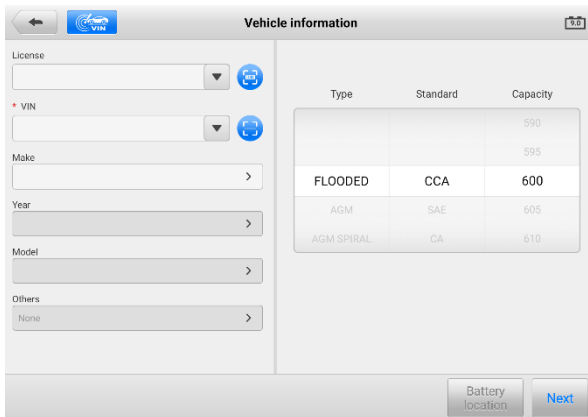
Før du bruker diagnostikkfunksjonene, last ned ønsket kjøretøyprogramvare på oppdateringsskjermen.

MERK

De fullstendige Testen i kjøretøyet inkluderer batteritest, starttest og generatortest i rekkefølge.

➤ Bekreft kjøretøyinformasjon

1. Trykk på **Batteritest** fra MaxiSys - jobbmenyen . Velg **Test i kjøretøy** .
2. Bekreft kjøretøyinformasjonen din og sørg for at VIN-informasjonen er utfyllt.
3. Bekreft batteriinformasjonen din, inkludert spenning, type, standard og kapasitet. Trykk på **Neste** for å fortsette.



Type	Standard	Capacity
		590
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur 8-4 Batteriinformasjonsskjerm

NOTE

I Innstillinger-applikasjonen lar alternativet Batteritest deg endre kravet for å legge inn VIN-informasjonen. Hvis innstillingen er aktivert, er det ikke lenger obligatorisk å oppgi VIN-nummeret.

Se tabellen nedenfor for en liste over knapper som kan vises når du får tilgang til funksjonene:

Tabell 8-3 Knapper på verktøylinjen øverst

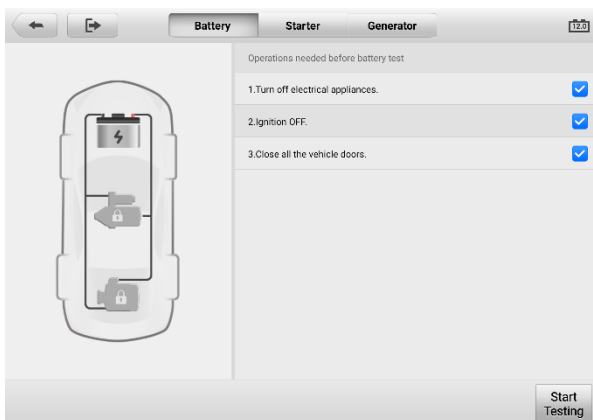
Knapp	Navn	Beskrivelse
	Batteritilkobling	Verdien på ikonet indikerer sanntidsspenningen til det testede batteriet. I batteritesten vil knappen bli grønn hvis batteriet er i orden; ellers vil den bli rød.
	Neste	Trykk for å fortsette.
	Hjem	Går tilbake til MaxiCOM-jobbmenyen.

Knapp	Navn	Beskrivelse
	Tilbake	Går tilbake til forrige skjermbilde.
	Gå	Går tilbake til Jobbmenyen.

8.3.1 Batteritest

➤ For å utføre batteritesten

1. Trykk på **Neste** på skjermbildet Kjøretøyinformasjon (figur 8-4). Følg instruksjonene på skjermen. Merk av i boksene når alle nødvendige oppgaver er fullført, og trykk på **Start testing**.



Figur 8-5 Batteritestskjerm

2. Vent til testen er fullført. Testresultatene vil vises på nettbrettet.



Figur 8-6 Skjerm bilde for batteritestresultater

Resultater av batteritest

Batteritestresultatene inkluderer et fargekodet resultatsammendrag og en liste over testdata.

Tabell 8-4 Testresultater

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet er bra.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men ikke tilstrekkelig ladet. Lad batteriet opp igjen.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Dårlig celle	Bytt ut batteriet.
Bytt batteri	Bytt ut batteriet.

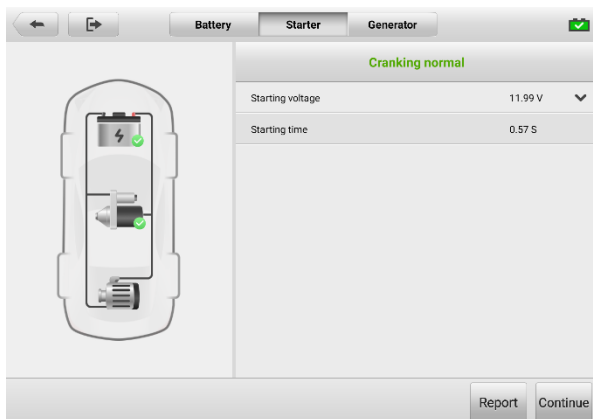
NOTE

Vennligst fullfør alltid batteritesten før du fortsetter med start- og generator testene.

8.3.2 Starttest

➤ For å utføre starttesten

1. Trykk på **Fortsett** på skjerm bildet Batteritestresultater. Utfør nødvendige operasjoner basert på instruksjonene på skjermen . Trykk på **Start testing-knappen**.
2. Start motoren og la den gå på tomgang .
3. Vent til testen er fullført og se testresultatene .



Figur 8-7 Resultatskjerm for starttest

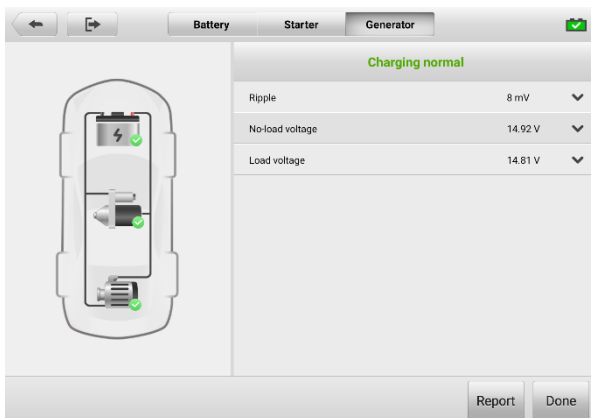
Tabell 8-5 Resultater av starttest

Resultat	Beskrivelse
Normal start	Forretten er god.
Strømstyrken er for lav	Lav momentan utladningskapasitet.
For lav spenning	Lav batterilagringskapasitet.
Ikke startet	Starteren blir ikke oppdaget for start.

8.3.3 Generatortest

➤ **For å utføre generatortesten**

1. Trykk på **Fortsett** på skjermbildet for resultater av starttesten. Utfør nødvendige operasjoner basert på instruksjonene på skjermen .
2. Trykk på **Fortsett** nederst på skjermen for å se testresultatene .
3. Trykk på **Ferdig** -knappen for å fullføre testen i kjøretøyet .



Figur 8-8 Skjerm bilde for generatortestresultater

Tabell 8-6 Resultater av generatortest

Resultat	Beskrivelse
Lading Normal	Generatoren fungerer normalt.
For lav utgang	● Beltet som forbinder starteren og generatoren er løst; ● Kabelen som forbinder starteren og batteriet er løs eller korrodert.
Utgangen er for høy	● Generatoren er ikke riktig koblet til jord; ● Spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.
For stor krusning	Kommuteringsdioden er ødelagt.
Ingen utgang	● Kabelen er løs; ● Noen kjøretøy med strømstyringssystemer tilbyr ikke ladebane på grunn av batteriets tilstrekkelige lastekapasitet; ● Generatoren eller spenningsregulatoren er ødelagt og må byttes ut.

8.4 Test utenfor kjøretøyet

Test utenfor kjøretøyet brukes til å teste tilstanden til batterier som ikke er koblet til et kjøretøy. Denne funksjonen har kun som mål å kontrollere batteriets helsestatus. Batteritypene og standardene som kan testes er som følger.

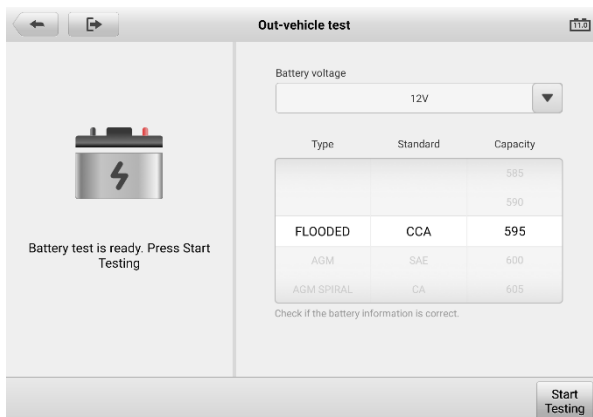
Typert: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB og GEL

Standarder: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS og MCA

8.4.1 Testprosedyre

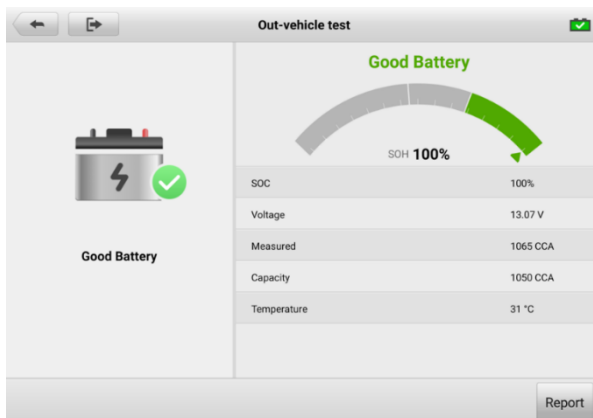
➤ **For å starte testen utenfor kjøretøyet**

1. Trykk på **Batteritest** fra MaxiSys - jobbmenyen . Velg **Test utenfor kjøretøyet** .
2. Koble testklemmene til batteripolene.
3. Sjekk batteriinformasjonen . Trykk på **Start testing** for å starte testen.



Figur 8-9 Testskjerm bilde utenfor kjøretøyet

4. Testresultatene vises om noen få sekunder.



Figur 8-10 Skjerm bilde for testresultater utenfor kjøretøyet

8.4.2 Testresultater

Ikonene er fargekodet for å indikere status.

Tabell 8-7 Resultater av test utenfor kjøretøyet

Resultat	Beskrivelse
Bra batteri	Batteriet oppfyller nødvendige standarder.
Bra og lade opp	Batteriet er bra, men har lite strøm. Lad batteriet helt opp. Sjekk årsakene til lav strøm.
Lad opp og test på nytt	Batteriet trenger lading for å kunne fastslå tilstanden.
Bytt batteri	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.
Dårlig celle	Batteriet oppfyller ikke bransjegodkjente standarder.

9 Innstillinger

Gå til Innstillinger-menyen for å justere standardinnstillinger og vise informasjon om MaxiSys-systemet. Følgende alternativer er tilgjengelige for MaxiSys-systeminnstillingene:

- Enheter
- Språk
- Utskriftsinnstillinger
- Rapportinnstillinger
- Automatisk oppdatering
- A DAS -innstillinger
- Kjøretøyliste
- EVDiag-boksinnstillinger
- Lands-/regionskode
- AutoVID-oppsett
- Systeminnstillinger
- Om

9.1 Enhet

Dette alternativet lar deg endre måleenhetene for diagnosesystemet.

➤ For å endre enhetsinnstillingen

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Enheter**- alternativet i venstre kolonne.
3. Velg riktig måleenhet. Et hakemerke vises til høyre for den valgte enheten.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys - jobbmenyen , eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett .

9.2 Språk

Dette alternativet lar deg endre visningsspråket til MaxiSys-systemet.

➤ **For å justere språkinnstillingen**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen .
2. Trykk på **Språk**- alternativet i venstre kolonne.
3. Velg riktig språk. Det vises et hakemerke til høyre for det valgte språket.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen , eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett .

9.3 Utskriftsinnstillinger

9.3.1 Utskriftsinnstilling

Dette alternativet lar deg skrive ut fra nettbrettet til en nettverksskriver via en datamaskin.

➤ **Slik konfigurerer du en skrivertilkobling**

1. Trykk på **Innstillinger** på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på **Utskriftsinnstillinger** i venstre kolonne.
3. Trykk på **Skriv ut via PC-Link** eller **Skriv ut via Wi -Fi** for å aktivere utskriftsfunksjonen, som lar enheten sende filer til skriveren via PC-en via Wi-Fi eller Ethernet-tilkobling .
4. Trykk på **Hjem** øverst i venstre hjørne for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen , eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett .

9.3.2 Utskriftsoperasjoner

➤ **Slik installerer du MaxiSys-skriverdriveren**

1. Last ned **Maxi PC Suite** fra www.autel.com > *Støtte* > *Nedlastinger* > *Autel Update Tools* , og installer det på din Windows - baserte PC.
2. Dobbeltklikk på **Setup.exe** .
3. Velg et installasjonsspråk for å starte installasjonsveiviseren.
4. Følg instruksjonene på skjermen og klikk på **Neste** for å fortsette.
5. Klikk på **Installer** , så installeres skriverdriveren på datamaskinen.
6. Klikk på **Fullfør** for å fullføre installasjonen.

Denne delen beskriver hvordan du mottar filer fra MaxiSys-nettbrettet og skriver ut via datamaskinen.

 NOTE

Sørg for at datamaskinen med utskriftstjenesteprogrammet installert er koblet til en skriver.

➤ **Slik skriver du ut fra en datamaskin**

1. Sørg for at nettbrettet er koblet til datanettverket via Wi-Fi eller LAN før utskrift.
2. Kjør **PC Link** -programmet på datamaskinen.
3. Klikk på **Testutskrift** for å sjekke om skriveren fungerer som den skal.
4. Trykk på **Skriv ut**- knappen på verktøylinjen på nettbrettet. Et testdokument sendes til datamaskinen.
 - Hvis alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren er valgt, vil MaxiSys-skriveren automatisk skrive ut det mottatte dokumentet.
 - Hvis alternativet **for automatisk utskrift** i MaxiSys-skriveren ikke er valgt, klikker du på knappen **Åpne PDF-fil** for å vise filene. Velg filen(e) som skal skrives ut, og klikk på **Skriv ut** .

9.4 Rapportinnstillinger

Dette alternativet synkroniserer automatisk kjøretøyets diagnostikkinformasjon med kjøretøyets historikk og lager en diagnostikkrapport som brukeren kan laste opp . Trykk på **AV/PÅ**- knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen Rapportopplasting til skyen. Knappen vises blå hvis funksjonen er aktivert og grå hvis den er deaktivert .

9.5 Automatisk oppdatering

Dette alternativet lar deg forhåndsinnstille et tidspunkt for oppdatering av programvaren. Det er tre oppdateringsalternativer: OS-oppdatering, MaxiSys-oppdatering og kjøretøyoppdatering.

Trykk **PÅ/AV** for å aktivere eller deaktivere automatisk oppdatering. Knappen vises blått hvis Autel-oppdatering er aktivert og grått hvis automatisk oppdatering er deaktivert. Angi klokkeslettet for oppdatering. Hvis et bestemt tidspunkt er angitt, vil den valgte programvaren bli automatisk oppdatert på det spesifikke tidspunktet.

9.6 ADAS-innstillinger

➤ For å aktivere MaxiSys ADAS-kalibrering

1. Bekreft at oppdateringer for det registrerte MaxiSys-nettbrettet er tilgjengelige.
2. Velg **Innstillinger** på MaxiSys-jobbmenyen .
3. Klikk på **ADAS-registrering**.
4. Skann QR-koden på ADAS-rammen for å binde, eller skriv inn rammens serienummer manuelt når QR-koden ikke er tilgjengelig.
5. Skriv inn bekreftelseskoden fra ADAS-kalibreringskortet.

6. Systemet vil tilbakestilles, og MaxiSys-jobbmenyskjermen vises når registreringen er fullført.

9.7 Kjøretøyliste

Dette alternativet lar deg sortere kjøretøyene enten alfabetisk eller etter bruksfrekvens.

➤ **For å justere innstillingen for kjøretøyliste**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Velg **Kjøretøyliste** i venstre kolonne.
3. Velg ønsket sorteringsrekkefølge . Et hakemerke vises til høyre for det valgte elementet .
4. Trykk på **Hjem**- knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen , eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett .

9.8 EVDiag-boksinnstillinger

Når EVDiag Box-enheten er koblet til MS909, kan dette MaxiSys-diagnosesystemet støtte batteripakketestfunksjonen.

➤ **Slik kobler du EVDiag Box-enheten**

1. Trykk på **Innstillinger** applikasjonen på MaxiSys jobbmeny.
2. Trykk på **EVDiag-boksens innstillinger** alternativet i venstre kolonne .
3. Koble EVDiag-boksen i henhold til tilkoblingsskjemaet på skjermen .
4. Trykk på **Les** for å automatisk hente serienummeret til EVDiag Box, og trykk på **Koble til EVDiag Box** .
5. Start nettbrettet på nytt for å laste ned programvaren for batteripakketest automatisk.

9.9 Lands-/regionskode

Denne funksjonen gir Wi-Fi-kanalalternativer for forskjellige land og regioner for å sikre pålitelig og stabil Wi-Fi-kommunikasjon. Koble nettbrettet til en VCI før du foretar justeringer.

➤ **Slik justerer du innstillingen for lands-/regionkode**

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på alternativet **Lands-/regionskode** i venstre kolonne.
3. Velg riktig land eller region. Det vises en melding for å bekrefte valget.
4. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-

jobbmenyen. Eller velg et annet innstillingsalternativ for systemoppsettet.

NOTE

Hvis nettbrettet IKKE finner VCI via Wi-Fi-tilkoblingen etter at du har angitt landskoden, kan du bruke USB- eller Bluetooth-tilkoblingen for å prøve på nytt.

9.10 AutoVID-oppsett

Dette alternativet lar deg aktivere/deaktivere den automatiske funksjonen for avlesing av kjøretøyets VIN. Når denne funksjonen er aktiv, vil nettbrettet lese kjøretøyets VIN via kommunikasjonsmetodene du aktiverte etter at VCI-en er koblet til kjøretøyet.

9.11 Systeminnstillinger

Denne funksjonen gir deg direkte tilgang til grensesnittet for Android-systeminnstillinger , der du kan justere diverse systeminnstillinger for Android -operativsystemet , angående trådløse og nettverksinnstillinger, diverse enhetsinnstillinger som lyd og skjerm, samt systemsikkerhetsinnstillinger, og sjekke relatert informasjon om Android-systemet . Se Android -dokumentasjonen for ytterligere informasjon.

9.12 Om

Om-funksjonen gir informasjon om MaxiSys-diagnoseenheten, inkludert produktnavn, versjon, maskinvare og serienummer.

➤ For å sjekke MaxiSys-produktinformasjonen i Om

1. Trykk på **Innstillinger** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen .
2. Velg **Om**- alternativet i venstre kolonne. Produktinformasjonen vises til høyre.
3. Trykk på **Hjem** -knappen øverst til venstre for å gå tilbake til MaxiSys-jobbmenyen, eller velg et annet innstillingsalternativ for videre systemoppsett .

10 Oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen lar deg laste ned den nyeste programvaren. Oppdateringene kan forbedre MaxiSys-applikasjonenes funksjoner, vanligvis ved å legge til nye tester, nye kjøretøymodeller eller forbedrede applikasjoner .

Denne delen beskriver oppdateringsoperasjonene for MaxiSys-nettbrettet . Nettbrettet søker automatisk etter tilgjengelige oppdateringer for alle MaxiSys-enhetene . programvaren når den er koblet til Internett . Eventuelle oppdateringer som blir funnet kan lastes ned og installeres på nettbrettet med en stabil Internett-tilkobling .

NOTE

Sørg for at nettbrettet er registrert før du aktiverer oppdateringsapplikasjonen. Se [Autel brukersenter](#) for detaljer.

➤ For å oppdatere programvaren

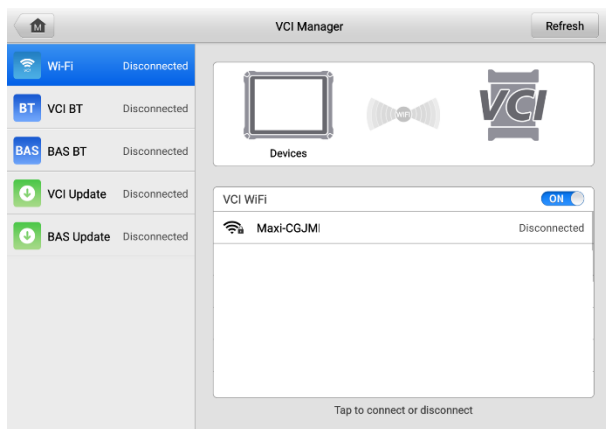
1. Slå på nettbrettet, og sørg for at det er koblet til en strømkilde og har en stabil internettforbindelse.
2. Trykk på knappen **Oppdater** applikasjon fra MaxiSys-jobbmenyen. Skjermbildet Oppdater applikasjon vises.
3. På Oppdater-skjermen trykker du på **Hent** -knappen for å oppdatere det/de spesifikke elementet(ene) eller på **Oppdater alle** -knappen for å oppdatere alle tilgjengelige elementer.
4. Trykk på **Mer** for å se detaljene om alle tilgjengelige oppdateringer. Du kan også trykke på **Hent** eller **Oppdater alle** -knappen for å få oppdateringer.
5. Under oppdateringen trykker du på  ikonet for å avbryte oppdateringsprosessen. Trykk på  ikonet for å gjenoppta oppdateringen, og prosessen fortsetter fra pausepunktet.
6. Når oppdateringsprosessen er fullført, installeres programvaren automatisk. Den nye versjonen erstatter den eldre versjonen.

NOTE

For kontoadministrasjon, gå til Medlemssenter-fanen.

11 VCI-sjef

VCI Manager brukes til å koble MaxiSys MS909-nettbrettet til en VCI via Wi-Fi eller Bluetooth. Denne applikasjonen lar deg pare nettbrettet med VCI eller batteritester BT506 og sjekke kommunikasjonsstatusen deres.



Figur 11-1 VCI Manager-skjermen

11.1 Wi-Fi-tilkobling

Wi-Fi-tilkobling er en avansert funksjon for rask tilkobling med VCI. Siden Wi-Fi tilkoblingen støtter 5G, MaxiSys MS909-nettbrettet og VCI deler en raskere og en mer stabil forbindelse når du bruker denne kommunikasjonsmetoden. Nettbrettet kan operert opptil 50 meter fra VCI når den er koblet til kjøretøyet.

NOTE

For å sikre rask tilkobling, vennligst utfør denne operasjonen i et stabilt nettverksmiljø.

➤ For å koble VCI-en til nettbrettet via Wi-Fi-tilkobling

1. Slå på nettbrettet.
2. Koble 26-pinner enden av hovedkabelen til VCI-ens kjøretøydatakontakt.
3. Koble 16-pinner enden av hovedkabelen til kjøretøyets datalinkkontakt (DLC).
4. Trykk på **VCI Manager** på MaxiSys-jobbmenyen på nettbrettet.
5. Velg **Wi-Fi** fra listen over tilkoblingsmoduser. Trykk på VCI Wi-Fi-bryteren for å slå den **PÅ**. Enheten vil automatisk begynne å søke etter tilgjengelige enheter.

NOTE

Hvis ingen VCI blir funnet, kan dette tyde på at signalstyrken er for svak til å bli oppdaget. Flytt VCI-en og fjern alle mulige objekter som kan forårsake signalforstyrrelser. Trykk på Oppdater-knappen øverst til høyre for å skanne på nytt etter VCI-en.

6. Avhengig av hvilken VCI-type du bruker, kan enhetsnavnet vises som « Maxi » etterfulgt av et serienummer. Velg riktig enhet for tilkobling . (Hvis mer enn én VCI brukes i verkstedet, må du sørge for at riktig VCI er valgt for paring.)
7. Når tilkoblingen er opprettet , viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet » .
8. VCI -knappen på systemnavigasjonslinjen nederst på skjermen viser et grønt Wi-Fi- ikon, som indikerer at nettbrettet er koblet til VCI-en.

11.2 VCI Bluetooth- paring

Bluetooth-paring er den grunnleggende måten for trådløs tilkobling på . VCI-en må enten være koblet til et kjøretøy eller til en tilgjengelig strømkilde, slik at den er slått på under synkroniseringsprosedyren . Sørg for at nettbrettet har et ladet batteri eller er koblet til en AC/DC-strømforsyning.

➤ For å pare VCI med nettbrettet

1. Slå på nettbrettet.
2. Koble 26-pinnens enden av hovedkabelen til VCI-ens kjøretøydatakontakt.
3. Koble 16-pinnens enden av hovedkabelen til kjøretøyets datalinkkontakt (DLC).
4. Trykk på **VCI Manager** på MaxiSys -jobbmenyen på nettbrettet.
5. Velg **VCI BT** fra tilkoblingsmoduslisten. Trykk på Bluetooth-bryteren for å slå den **PÅ** . Enheten skanner automatisk etter VCI-er som er tilgjengelige for Bluetooth- paring. Tilgjengelige VCI-er er oppført på høyre side av skjermen .
6. Avhengig av hvilken VCI-type du bruker, kan enhetsnavnet vises som « Maxi » etterfulgt av et serienummer. Velg ønsket enhet for paring.
7. Når tilkoblingen er opprettet , viser tilkoblingsstatusen «Tilkoblet » .
8. VCI -knappen på systemnavigasjonslinjen nederst på skjermen viser et grønt BT-ikon med en sirkel , som indikerer at nettbrettet er koblet til VCI-en.

NOTE

En VCI kan bare pares med ett nettbrett om gangen, og når den er paret, vil ikke enheten bli oppdaget av noen annen enhet.

11.3 BAS Bluetooth- paring

MaxiBAS BT506 -enheten må enten være koblet til et kjøretøy eller til en tilgjengelig strømkilde, slik at den er slått på under synkroniseringsprosedyren . Sørg for at nettbrettet er fulladet eller er koblet til en ekstern strømforsyning .

➤ Slik kobler du BT506-testeren med nettbrettet

1. Slå på både MaxiBAS BT506 og MaxiSys MS909 nettbrettet .
2. Trykk på **VCI Manager** på MaxiSys-jobbmenyen.
3. Velg **BAS BT** fra listen over tilkoblingsmoduser. Trykk på BAS Bluetooth-bryteren for å slå den **PÅ** . Nettbrettet skanner automatisk etter en tilgjengelig batteritester for Bluetooth-paring. Enhetsnavnet vises som «Maxi» etterfulgt av et serienummer .
4. Sjekk serienummeret til BT506-testeren din og velg ønsket enhet på nettbrettet for paring.
5. Når paringen er vellykket, vil tilkoblingsstatusen vise «Tilkoblet».

11.4 VCI-oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen gir den nyeste VCI-oppdateringen via MaxiSys MS909-nettbrettet . Før du oppdaterer VCI, må du sørge for at nettbrettets nettverk er stabilt.

➤ For å oppdatere VCI-en

1. Kraft på nettbrettet.
2. Koble VCI-en til nettbrettet via USB-kabel eller Bluetooth.
3. Trykk på **VCI-administrator** på MaxiSys-jobbmenyen.
4. Velg **VCI Oppdater** fra listen over tilkoblingsmoduser.
5. Den nåværende versjonen og den nyeste versjonen av VCI vises. Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere VCI hvis tilgjengelig.

11.5 BAS-oppdatering

Oppdateringsapplikasjonen gir den nyeste BT506-oppdateringen via MaxiSys MS909-nettbrettet . Før du oppdaterer BT506, må du sørge for at nettbrettets nettverk er stabilt.

➤ For å oppdatere MaxiBAS BT506

1. Strøm på nettbrettet og MaxiBAS BT506.
2. Koble MaxiBAS BT506-enheten til nettbrettet via Bluetooth eller USB-kabel.
3. Trykk på **VCI-administrator** på MaxiSys-jobbmenyen.

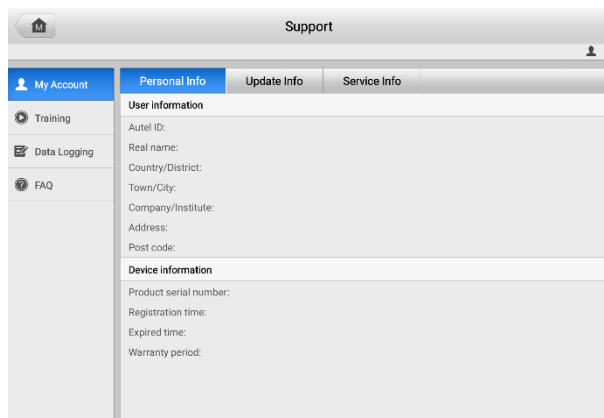
4. Velg **BAS-oppdatering** fra listen over tilkoblingsmoduser.
5. Den nåværende versjonen og den nyeste versjonen av Maxi BAS BT506 vises.
Trykk på **Oppdater nå** for å oppdatere Maxi BAS BT506 hvis tilgjengelig.

12 Støtte

Denne applikasjonen starter supportplattformen som synkroniserer Autels online servicebasestasjon med MaxiSys-nettbrettet. Supportapplikasjonen er koblet til Autels servicekanal og nettsamfunn, og gir den raskeste måten å løse problemer på, slik at du kan sende hjelpeforespørsler for å få direkte service og support .

12.1 Støtteskjermoppsett

i brukerstøtteapplikasjonens grensesnitt skjer med **Hjem** -knappen øverst i navigasjonsfeltet .



Figur 12-1 Skjerm bilde for støtteapplikasjon

Hoveddelen av støtteskjermen er delt inn i to seksjoner. Den smale kolonnen til venstre er hovedmenyen ; når du velger ett emne fra hovedmenyen, vises det tilsvarende funksjonelle grensesnittet til høyre.

12.2 Min Konto

Skjermbildet Min konto viser omfattende informasjon om brukeren og produktet, som er synkronisert med den registrerte kontoen på nett, inkludert brukerinformasjon, enhetsinformasjon, oppdateringsinformasjon og tjenesteinformasjon.

12.2.1 Personlig informasjon

Både brukerinformasjon og enhetsinformasjon er inkludert i delen Personlig informasjon.

- **Brukerinformasjon** — viser detaljert informasjon om din registrerte Autel-konto på nett, for eksempel Autel-ID, navn, adresse og annen kontaktinformasjon .
- **Enhetsinformasjon** — viser informasjon om det registrerte produktet , inkludert serienummer, registreringsdato, utløpsdato og garantiperiode .

12.2.2 Oppdater informasjon

Seksjonen Oppdateringsinfo viser en detaljert liste over produktets programvareoppdateringshistorikk , inkludert produktets serienummer, programvareversjon eller -navn og oppdateringstidspunkt.

12.2.3 Serviceinformasjon

Serviceinfo-delen viser en detaljert liste over enhetens servicehistorikk . Hver gang enheten sendes tilbake til Autel for reparasjon, vil enhetens serienummer og annen informasjon, for eksempel feiltype, endrede komponenter eller systeminstallasjon, bli registrert og oppdatert til den tilknyttede online produktkontoen som vil bli synkronisert med Serviceinfo-delen.

12.3 Opplæring

Opplæringsdelen inneholder hurtiglenker til Autels online videokontoer. Velg en videokanal etter språk for å se alle tilgjengelige Autel- online opplæringsvideoer om emner som produktbruksteknikker og praksis for kjøretøydagnostikk .

12.4 Datalogging

Dataloggingsseksjonen lagrer alle **tilbakemeldinger** (sendt inn), **ikke-tilbakemeldinger** (men lagret) eller **historikk** (opptil de siste 20 testloggene) på diagnosesystemet . Støttepersonellet vil motta og behandle de innsendte rapportene via supportplattformen . Løsningen vil bli sendt tilbake innen 48 timer . Du kan fortsette å korrespondere med support inntil problemet er løst.

➤ For å sende et svar i en dataloggingsseksjon

1. Trykk på **Tilbakemelding**- fanen for å se de innsendte dataloggene.
2. Velg den siste meldingen fra Autel teknisk support.
3. Trykk på inndatafeltet nederst på skjermen og skriv inn svaret ditt. I tillegg kan du legge til vedlegget om nødvendig.
4. Trykk på **Send** for å sende svaret ditt til kundestøtte.

12.5 FAQ-database

FAQ-seksjonen gir omfattende referanser for alle vanlige spørsmål spurt og svart om bruk av Autels online medlemskonto, shopping, og betalingsprosedyrer .

- Konto – viser spørsmål og svar om bruken av Autels brukerkonto på nett.
- Shopping og betaling – viser spørsmål og svar om kjøp av produkter på nett og betalingsmetoder eller -prosedyrer.

13 MaxiViewer

MaxiViewer lar deg søke etter funksjoner som støttes av verktøyene våre og versjonsinformasjon. Det finnes to måter å søke på, enten ved å søke i verktøyet og kjøretøyet eller ved å søke i funksjonene.

➤ Søke etter kjøretøy

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å rullegardinmenyen for verktøylisten, og trykk på det du vil søke etter.
3. Velg bilmerke, modell og årgang du vil søke etter.
4. Alle funksjonene som støttes av det valgte verktøyet for det valgte kjøretøyet vises, for eksempel kjøretøyets system, funksjon, underfunksjon, versjon og mer.

➤ For å søke etter funksjonene

1. Trykk på **MaxiViewer** -applikasjonen på MaxiSys-jobbmenyen.
2. Trykk på verktøynavnet øverst til venstre for å rullegardinmenyen for verktøylisten, og velg det du vil søke etter.
3. Skriv inn funksjonen du vil søke etter i søkefeltet øverst til høyre. Skjermen viser alle kjøretøy som støtter denne funksjonen, sammen med informasjon som kjøretøyets år, system, kapasitet, type, serie, funksjon, underfunksjon og versjon.

🔍 NOTE

Fuzzy-søk støttes.

14 Maxi Video

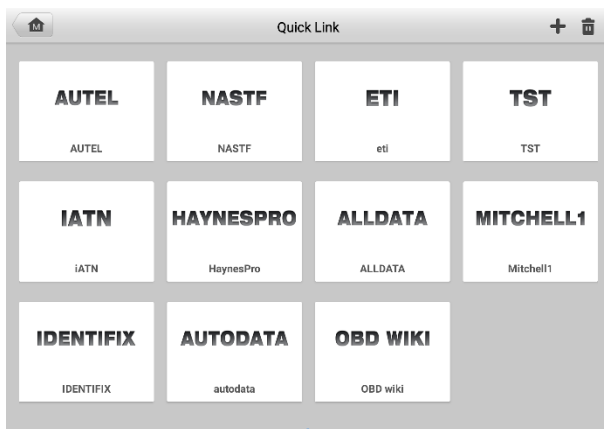
MaxiVideo - applikasjonen konfigurerer MaxiSys- nettbrettet til å fungere som et digitalt videoskop ved ganske enkelt å koble nettbrettet til et MaxiVideo -kamera . Denne funksjonen lar deg undersøke vanskelig tilgjengelige områder som vanligvis er skjult for syne, med muligheten til å ta opp digitale stillbilder og videoer, noe som gir deg en økonomisk løsning for å inspisere maskiner, anlegg og infrastruktur på en trygg og rask måte.

NOTE

1. MaxiVideo-kameraet og tilbehøret er ekstra tilbehør og må kjøpes separat . Begge størrelsene (8,5 mm og 5,5 mm) på kamerahodet er valgfrie og kan kjøpes.
 2. Denne funksjonen er kompatibel med MaxiVideo-kameraet i modellene MV105S, MV108S, MV105 og MV108.
 3. Koble nettbrettet til MaxiVideo-kameraet med USB-kabelen. Se hurtigreferanseveiledningen for MaxiVideo-kameraet for detaljerte instruksjoner .
-

15 Hurtiglenke

Quick Link-applikasjonen gir deg enkel tilgang til Autels offisielle nettsted og mange andre kjente nettsteder innen bilindustrien, som tilbyr deg rikelig med informasjon og ressurser , som teknisk hjelp, kunnskapsbaser , forum, opplæring og ekspertkonsultasjoner .



Figur 15-1 Hurtigkoblingsskjerm

➤ For å åpne en hurtiglenke

1. Trykk på **Hurtigkobling** på Maxi Sys -jobbmenyen. Hurtigkoblingsskjermen vises .
2. Velg et miniatyrbilde av et nettsted fra hoveddelen. Nettleseren startes, og det valgte nettstedet åpnes.
3. Nå kan du begynne å utforske nettsiden .

➤ For å administrere hurtiglenkene

1. Trykk **Hurtigkobling** på MaxiSys-jobbmenyen. Skjermbildet for hurtigkoblingsprogrammet vises.
2. Trykk på ikonet  øverst til høyre for å legge til nettsteder. Trykk på  ikonet for å slette nettsteder.

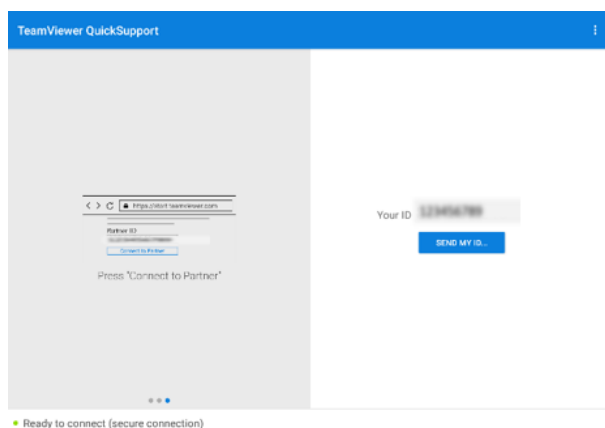
16 Eksternt skrivebord

Eksternt skrivebord - applikasjonen starter TeamViewer Quick Support-programmet, som er et enkelt, raskt og sikkert fjernkontrollgrensesnitt. Du kan bruke applikasjonen til å motta ad hoc-fjernstøtte fra Autels supportcenter, kolleger eller venner, ved å la dem kontrollere MaxiSys-nettbrettet ditt på PC-en sin via TeamViewer-programvaren.

16.1 Drift

Hvis du tenker på en TeamViewer -tilkobling som en telefonsamtale, vil TeamViewer-ID-en være telefonnummeret som alle TeamViewer -klienter kan nås under separat. Datamaskiner og mobile enheter som kjører TeamViewer identifiseres av en globalt unik ID. Første gang Eksternt skrivebord- programmet startes, genereres denne ID-en automatisk basert på maskinvareegenskapene og vil ikke endres.

Sørg for at nettbrettet er koblet til Internett før du starter Eksternt skrivebord - applikasjonen, slik at nettbrettet kan motta ekstern støtte fra en tredjepart.



Figur 16-1 Eksternt skrivebord-skjerm

➤ For å motta fjernstøtte fra en partner

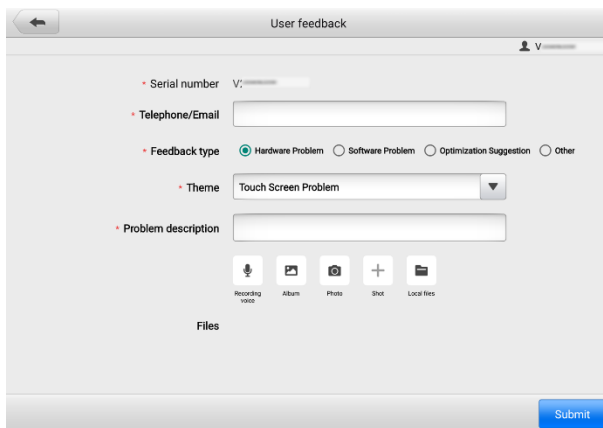
1. Slå på nettbrettet.
2. Trykk på **Eksternt skrivebord** -applikasjonen på Maxi Sys Jobbmeny. TeamViewer-grensesnittet vises, og enhets-ID-en genereres og vises.
3. Partneren din må installere fjernkontrollprogramvaren på datamaskinen sin ved å laste ned TeamViewer-programmet (fullversjon) på nettet

(<http://www.teamviewer.com>). Start programvaren på datamaskinen samtidig for å kunne tilby støtte og ta kontroll over nettbrettet eksternt.

4. Oppgi ID-en din til partneren, og vent på at de sender deg en forespørsel om fjernkontroll.
5. Det vises en melding som ber deg om å bekrefte at du vil tillate fjernkontroll på enheten din.
6. Trykk på **Tillat** for å godta, eller trykk på **Avslå** for å avvise.

17 Brukertilbakemeldinger

Brukertilbakemeldingene funksjonen lar deg sende inn spørsmål knyttet til dette produktet.



Figur 17-1 Brukertilbakemeldingsskjerm

➤ For å sende tilbakemeldinger fra nye brukere

1. Registrer produktet . Se [Autel brukersenter](#) for detaljert informasjon.
2. Trykk på **Brukertilbakemeldinger** på MaxiSys-jobbmenyen. Enhetsinformasjonen synkroniseres automatisk med onlinekontoen.
3. Skriv inn telefonnummeret/e-postadressen din, tilbakemeldingstype, tema og problembeskrivelse. Du kan også legge ved et taleopptak, bilde, fotoalbum, skjermbilder, bilder eller PDF-filer med skjemaet. For å løse problemet effektivt anbefaler vi at du fyller ut skjemaet med så mange detaljer som mulig.
4. Trykk på **Send** å sende det utfylte skjemaet til Autel Is nettbaserte servicesenter. Den innsendte tilbakemeldingen vil bli nøye lest og håndtert av våre støttepersonell .

18 Autel brukersenter

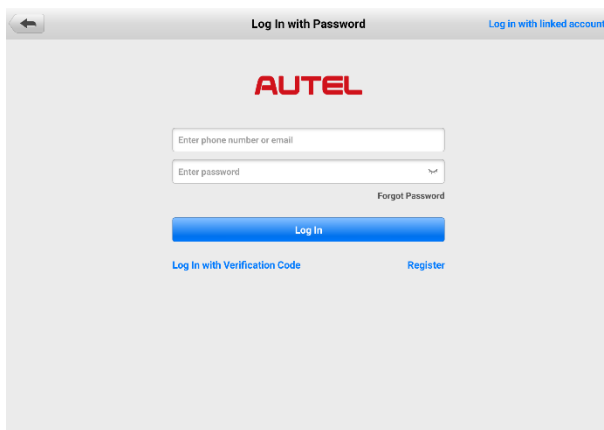
Med Autel User Center-applikasjonen kan du registrere verktøyet ditt for å laste ned den nyeste programvaren, og dermed forbedre funksjonaliteten til MaxiSys-applikasjonen ved å legge til nye kjøretøymodeller eller forbedrede applikasjoner i databasen.

Det finnes to måter å registrere produktet på:

A. Registrer produktet ved hjelp av MaxiSys-nettbrettet

➤ **For å logge inn med kontoen din og registrere verktøyet ditt**

1. Trykk på **Autel brukersenter** fra MaxiSys jobbmeny. Følgende skjermbilde vises.



Figur 18-1 Autel brukersenterskjerm

2. Hvis du allerede har en Autel-ID, kan du logge inn med telefonnummeret og bekreftelseskoden din, eller trykke på **Logg inn med passord** for å logge inn med Autel-ID-en og passordet ditt. Hvis du ikke har en Autel-ID ennå, trykker du på **Registrer** for å opprette en Autel-ID.
3. Når kontoen din er registrert, kommer du til hovedmenyen i Autel brukersenter.
4. Velg **Enhetsbehandling** på hovedmenyen.
5. Trykk på **Koble til enhet-** knappen øverst til høyre på skjermbildet for enhetsadministrasjon. Serienummeret og passordet til enheten vises automatisk på skjermbildet Koble til enhet.
6. Trykk på **Lenke** -knappen for å fullføre produktregistreringen.

B. Registrer produktet på Autel-nettstedet

➤ **For å registrere diagnoseenheten**

1. Besøk nettsiden: pro.autel.com.
2. Hvis du har en Autel-konto, logg inn og gå til trinn 7.
3. Hvis du er et nytt medlem av Autel, klikker du på **Registrer** for å opprette din Autel-ID.
4. Skriv inn din personlige informasjon. Felt merket med en stjerne (*) er obligatoriske.
5. Etter at all obligatorisk informasjon er fylt inn, les **Autels brukeravtale** og **Autels personvernerklæring**, merk deretter av i boksen for å godta vilkårene og klikk på **Registrer**.
6. Når kontoen din er registrert, blir du omdirigert til skjermbildet for produktregistrering. Hvis ikke, klikk på knappen på skjermen.
7. Produktets serienummer og passord kreves for å skrive inn. For å finne serienummeret og passordet på nettbrettet: gå til **Innstillinger > Om**.
8. Skriv inn serienummeret og passordet til nettbrettet ditt.
9. Skriv inn CAPT CHA-koden og klikk på **Send** for å fullføre produktregistreringen.

19 Vedlikehold og service

For å sikre at nettbrettet og den kombinerte VCI-enheten yter optimalt, anbefaler vi at produktets vedlikeholdsinstruksjoner i denne delen følges nøye.

19.1 Vedlikeholdsinstruksjoner

Følgende inneholder instruksjoner om hvordan du vedlikeholder enhetene dine, samt forholdsregler du bør ta.

- Bruk en myk klut fuktet med alkohol eller mildt glassrensemiddel til å rengjøre nettbrettets berøringsskjerm på slutten av hver arbeidsdag.
- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, vaskemidler eller bilkjemikalier på nettbrettet.
- Oppbevar enhetene tørt og innenfor angitte driftstemperaturer.
- Tørk hendene før du bruker nettbrettet. Berøringsskjermen på nettbrettet fungerer kanskje ikke når den er fuktig, eller når du berører berøringsskjermen med våte hender.
- Ikke oppbevar enhetene i fuktige, støvete eller skitne områder.
- Kontroller huset, ledningene og kontaktene for smuss og skader før og etter hver bruk.
- Ikke forsøk å demontere nettbrettet eller VCI-enheten.
- Ikke slipp enhetene i bakken eller utfør alvorlige støt på dem.
- Bruk kun godkjente batteriladere og tilbehør. Enhver funksjonsfeil eller skade forårsaket av bruk av uautorisert batterilader eller tilbehør vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.
- Sørg for at batteriladeren ikke kommer i kontakt med ledende gjenstander.
- Ikke bruk nettbrettet ved siden av mikrobølgeovner, trådløse telefoner og visse medisinske eller vitenskapelige instrumenter for å unngå signalforstyrrelser.

19.2 Sjekkliste for feilsøking

- A. Når nettbrettet ikke fungerer som det skal:
- Sørg for at nettbrettet er registrert på nett.

- Sørg for at systemprogramvaren og diagnostikkprogrammet er riktig oppdatert.
- Sørg for at nettbrettet er koblet til internett.
- Sjekk alle kabler, tilkoblinger og indikatorer for å se om signalet mottas.

B. Når batterilevetiden er kortere enn vanlig:

- Dette kan skje når du er i et område med lav signalstyrke. Slå av enheten hvis den ikke er i bruk.

C. Når du ikke kan slå på nettbrettet:

- Sørg for at nettbrettet er koblet til en strømkilde, eller at batteriet er ladet.

D. Når du ikke kan lade nettbrettet:

- Laderen din er kanskje ikke i orden. Kontakt nærmeste forhandler.
- Du prøver kanskje å bruke enheten i en for varm/kald temperatur. Lad enheten i et temperert område.
- Enheten din er kanskje ikke koblet til laderen på riktig måte. Sjekk kontakten.

 NOTE

Hvis problemene vedvarer, vennligst kontakt Autels tekniske supportpersonell eller din lokale salgsagent.

19.3 Om batteribruk

Nettbrettet ditt drives av et innebygd litiumionpolymerbatteri, som lar deg lade batteriet når det er strøm igjen.

 FARE

Det innebygde litiumionpolymerbatteriet kan kun byttes ut fra fabrikken. Feil utskifting eller manipulering av batteripakken kan forårsake eksplosjon.

- Ikke bruk en skadet batterilader.
- Ikke demonter, åpne, knus, bøy, deformer, punkter eller makuler batteriet.
- Ikke modifier, omproduser eller forsøk å sette fremmedlegemer inn i batteriet, og ikke utsett batteriet for brann, eksplosjon eller andre farer.
- Bruk kun den spesifiserte laderen og USB-kablene. Bruk av ladere eller USB-kabler som ikke er godkjent av Autel, kan føre til funksjonsfeil eller svikt på enheten.
- Bruk av et ukvalifisert batteri eller en ukvalifisert lader kan utgjøre en risiko for brann,

eksplosjon, lekkasje eller andre farer.

- Unngå å miste nettbrettet. Hvis nettbrettet mistes, spesielt på en hard overflate, og du mistenker skade, ta nettbrettet med til et servicesenter for inspeksjon.
- Prøv å holde deg nærmere den trådløse ruterer din for å redusere batteriforbruket.
- Tiden det tar å lade batteriet varierer avhengig av den gjenværende batterikapasiteten.
- Batterilevetiden forkortes uunngåelig over tid.
- Trekk ut laderen når nettbrettet er fulladet, da overlading kan forkorte batteriets levetid.
- Oppbevar batteriet i tempererte omgivelser. Ikke plasser batteriet i en bil når det er for varmt eller for kaldt, da dette kan redusere batteriets kapasitet og levetid.

19.4 Serviceprosedyrer

Denne delen inneholder informasjon om teknisk støtte, reparasjonsservice og søknad om reservedeler eller valgfrie deler.

19.4.1 Teknisk støtte

Hvis du har spørsmål eller problemer angående produktets drift, kan du kontakte oss.

Autels hovedkvarter i Kina

- Tlf : +86 (0755) 8614-7779 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Beijing-tid)
- E -post: support@autel.com
- Adresse: 2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Kina
- Nett: www.autel.com

Autel Nord-Amerika

- P- telefon: 1-855-288-3587 (mandag–fredag, 09.00–18.00 østlig tid)
- E-post: ussupport@autel.com
- Adresse : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- Nett: www.autel.com/us

På telefonen i Europa

- Telefon : +49(0)89 540299608 (mandag–fredag, 09.00–18.00 Berlin-tid)
- E-post: support.eu@autel.com
- Adresse: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- Nettsted: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- Telefon : +81-045-548-6282
- E-post: support.jp@autel.com
- Adresse: 6. etasje, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- Nettside: www.autel.com/jp

Australia :

- E -post: ausupport@autel.com
- En kjole: Unit 5, Veronica Street 25, Capalaba

Autel IMEA

- Telefon : +971 585 002709 (i UAE)
- E-post: imea-support@autel.com
- Adresse: 906-17, Preatoni-tårnet (Klynge L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, De forente arabiske emirater
- Nettside: www.autel.com

Autel Latin-Amerika

Mexico:

- Tlf .: +52 33 1001 7880 (spansk i Mexico)
- E-post: latsupport@autel.com
- En kjole: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

B -rasil:

- E-post: brsupport@autel.com
- Adresse: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasil
- Nettside: www.autel.com/br

19.4.2 Reparasjonstjeneste

Hvis det er nødvendig å sende tilbake enheten din for reparasjon, kan du laste ned og fylle ut reparasjonsskjemaet fra www.autel.com. Følgende informasjon må inkluderes:

- Kontaktnavn
- Returadresse
- Telefonnummer
- Produktnavn
- Fullstendig beskrivelse av problemet
- Kjøpsbevis for garantireparasjoner
- Foretrukket betalingsmåte for reparasjoner utenfor garantien

NOTE

For reparasjoner utenfor garantien kan betaling gjøres med Visa, MasterCard eller med godkjente kredittvilkår.

Send enheten til din lokale agent, eller til adressen nedenfor:

2. etasje, Caihong Keji-bygningen, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-samfunnet, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen by, Chin a

19.4.3 Andre tjenester

Du kan kjøpe tilbehøret direkte fra autoriserte verktøyleverandører av Autel, eller din lokale distributør eller agent.

Bestillingen din bør inneholde følgende informasjon:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| ● Kontaktinformasjon | ● Varebeskrivelse |
| ● Produkt- eller delnavn | ● Kjøpsmengde |

20 Samsvarsinformasjon

FCC-samsvar

FCC-ID: WQ8 - MS909DV2125

Dette utstyret er testet og bekreftet for å overholde grensene for digitale enheter i klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i boliginstallasjoner. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens for radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke vil oppstå i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottak, noe som kan bestemmes ved å slå utstyret av og på, oppfordres brukeren til å korrigere interferensen ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Bruk er underlagt følgende to betingelser:

(1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og

(2) Denne enheten må akseptere all mottak av interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

SAR:

Den utstrålte utgangseffekten til denne enheten er under FCCs grenseverdier for radiofrekvenseksposering. Likevel bør enheten brukes på en slik måte at potensialet for menneskelig kontakt minimeres under normal drift.

Eksponeringsstandarden for trådløse enheter bruker en måleenhet kjent som spesifikk absorpsjonsrate, eller SAR. SAR-grensen satt av FCC er 1,6 W/kg. Tester for SAR utføres ved hjelp av standard driftsposisjoner akseptert av FCC, med enheten som sender på sitt høyeste sertifiserte effektnivå i alle testede frekvensbånd. Selv om SAR bestemmes ved det høyeste sertifiserte effektnivået, kan enhetens faktiske SAR-nivå under drift være godt under maksimumsverdien. Dette er fordi enheten er designet for å operere på flere effektnivåer for å bare bruke strømmen som kreves for å nå nettverket. For å unngå muligheten for å overskride FCCs radiofrekvenseksposeringsgrenser, bør menneskelig nærhet til antennen minimeres.

21 Garanti

21.1 12 måneders begrenset garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Selskapet) garanterer overfor den opprinnelige kjøperen av denne MaxiSys-diagnostikkenheten at dersom dette produktet eller noen del av det under normal bruk og normale forhold viser seg å være defekt i materiale eller utførelse som resulterer i produktfeil innen tolv (12) måneder fra kjøpsdatoen, vil slike defekter bli reparert eller erstattet (med nye eller ombygde deler) med kjøpsbevis, etter selskapets valg, uten kostnad for deler eller arbeid som er direkte relatert til defekten(e).

NOTE

Hvis garantiperioden er i strid med lokale lover og forskrifter, må du overholde relevante lokale lover og forskrifter.

Selskapet er ikke ansvarlig for tilfeldige skader eller følgeskader som følge av bruk, misbruk eller montering av enheten. Enkelte stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningene ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gjelder ikke for:

- a) Produkter som har vært utsatt for unormal bruk eller unormale forhold, ulykker, feilhåndtering, forsømmelse, uautoriserte endringer, misbruk, feil installasjon eller reparasjon eller feil oppbevaring;
- b) Produkter hvis mekaniske serienummer eller elektroniske serienummer er fjernet, endret eller ødelagt;
- c) Skade forårsaket av eksponering for høye temperaturer eller ekstreme miljøforhold;
- d) Skade som følge av tilkobling til eller bruk av tilbehør eller andre produkter som ikke er godkjent eller autorisert av selskapet;
- e) Defekter i utseende, kosmetiske, dekorative eller strukturelle gjenstander som innramming og ikke-fungerende deler.
- f) Produkter som er skadet av ytre årsaker som brann, smuss, sand, batterilekkasje, ødelagt sikring, tyveri eller feil bruk av elektriske kilder.

VIKTIG

Alt innhold på produktet kan bli slettet under reparasjonsprosessen. Du bør ta en sikkerhetskopi av alt innhold på produktet før du leverer produktet til garantiservice.

