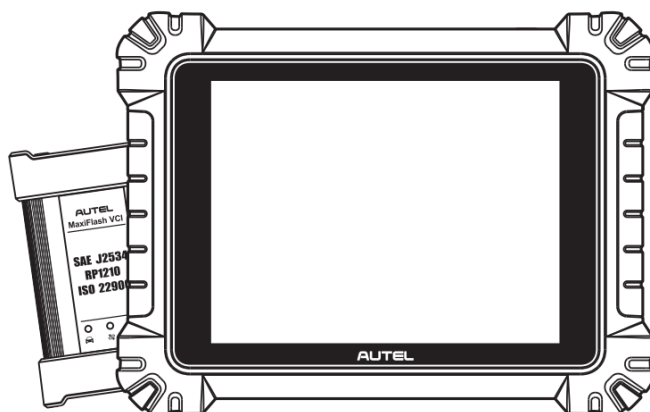


USER MANUAL

MaxiSys MS909



Patent

Ten produkt jest chroniony patentami w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Więcej informacji można znaleźć na stronie <https://autel.us/virtual-patents/>.

Znaki towarowe

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiRecorder® i MaxiCheck® są znakami towarowymi firmy Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., zarejestrowanymi w Chinach, Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakiegokolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie lub innych bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel.

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku.

Firma Autel zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez powiadomienia. Chociaż informacje zawarte w niniejszej instrukcji zostały starannie sprawdzone pod kątem dokładności, nie udziela się gwarancji kompletności i poprawności treści, w tym między innymi specyfikacji produktu, funkcji i ilustracji.

Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, szczególne, przypadkowe lub pośrednie ani za jakiegokolwiek szkody ekonomiczne (w tym utratę zysków) będące wynikiem korzystania z tego produktu.

WAŻNY

Przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa.

Usługi i wsparcie:



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Ameryka Północna)

+86 (0755) 8614-7779 (Chiny)



support@autel.com

Aby uzyskać pomoc techniczną na wszystkich pozostałych rynkach, zapoznaj się z [Pomoc techniczna](#) w tym podręczniku.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, w których jest ono używane, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące urządzenie lub mające z nim styczność przeczytały i zrozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Do serwisowania pojazdów wymagane są liczne procedury, techniki, narzędzia i części, a także umiejętności osoby wykonującej te czynności. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego sprzętu, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji. Obowiązkiem technika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Kluczowe jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Testy należy przeprowadzać w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika, osób w miejscu pracy, używanego urządzenia ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub sprzętu. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.



OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których firma Autel wiedziała w momencie publikacji. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy silnika należy zapewnić DOBRĄ WENTYLACJĘ w miejscu serwisowania lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin. Silniki wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub utraty życia.

Nie zaleca się używania słuchawek przy wysokiej głośności

Słuchanie muzyki przy dużej głośności przez dłuższy czas może spowodować utratę słuchu.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Obsługiwać pojazd w dobrze wentylowanym miejscu pracy.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy cewce zapłonowej, kopule rozdzielacza zapłonu, przewodach zapłonowych i świecach zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu za pomocą delikatnego detergentu i czystej ściereczki.
- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

ZAWARTOŚĆ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	II
INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	II
1 KORZYSTANIE Z TEGO PODRĘCZNIKA.....	1
1.1 KONWENCJE.....	1
2 WPROWADZENIE OGÓLNE	3
2.1 TABLET MAXISYS.....	3
2.2 MAXIFLASH VCI	8
2.3 ZESTAW AKCESORIÓW	11
3 PIERWSZE KROKI.....	14
3.1 WŁĄCZ ZASILANIE.....	14
3.2 WYŁĄCZANIE ZASILANIA	18
4 DIAGNOSTYKA	19
4.1 NAWIĄŻ KOMUNIKACJĘ I WYBIERZ POJAZD	19
4.2 NAWIGACJA	28
4.3 AUTOMATYCZNE SKANOWANIE	31
4.4 JEDNOSTKA STERUJĄCA.....	34
4.5 INFORMACJE O ECU	35
4.6 KODY USTEREK.....	36
4.7 DANE NA ŻYWO	37
4.8 TEST AKTYWNY	44
4.9 FUNKCJE SPECJALNE.....	45
4.10 PROGRAMOWANIE I KODOWANIE.....	45
4.11 OGÓLNE OPERACJE OBDII.....	47
4.12 RAPORT DIAGNOSTYCZNY.....	51
4.13 DIAGNOSTYKA WYJŚCIA.....	56

5	PRACA	57
5.1	USŁUGA RESETU OLEJU	57
5.2	SERWIS ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO (EPB)	58
5.3	SERWIS SYSTEMU MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)	58
5.4	SERWIS SYSTEMU ZARZĄDZANIA AKUMULATORAMI (BMS)	59
5.5	SERWIS FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF)	59
5.6	USŁUGA IMMOBILIZERA (IMMO)	60
5.7	SERWIS CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU (SAS)	61
6	ADAS	62
7	MENEDŻER DANYCH	63
7.1	HISTORIA POJAZDU	64
7.2	INFORMACJE O WARSZTACIE	66
7.3	KLIENT	67
7.4	OBRAZ	67
7.5	RAPORT DOTYCZĄCY CHMURY	69
7.6	PLIKI PDF	69
7.7	PRZEGLĄD DANYCH	69
7.8	ODINSTALUJ APLIKACJE	70
7.9	REJESTROWANIE DANYCH	70
8	TEST BATERII	71
8.1	TESTER MAXIBAS BT506	71
8.2	PRZYGOTOWANIE DO TESTU	73
8.3	TEST W POJEŹDZIE	75
8.4	TEST POJAZDU ZEWNĘTRZNEGO	81
9	USTAWIENIA	83
9.1	JEDNOSTKA	83
9.2	JĘZYK	84

9.3	USTAWIENIA DRUKOWANIA	84
9.4	USTAWIENIA RAPORTU	85
9.5	AUTOMATYCZNA AKTUALIZACJA	85
9.6	USTAWIENIA ADAS.....	86
9.7	LISTA POJAZDÓW	86
9.8	USTAWIENIA SKRZYNKI EVDIAG.....	86
9.9	KOD KRAJU/REGIONU.....	87
9.10	KONFIGURACJA AUTOVID	87
9.11	USTAWIENIA SYSTEMOWE.....	87
9.12	O.....	87
10	AKTUALIZACJA	89
11	MENEDŻER VCI.....	90
11.1	POŁĄCZENIE WI-FI	90
11.2	PAROWANIE BLUETOOTH VCI	91
11.3	PAROWANIE BLUETOOTH BAS.....	92
11.4	AKTUALIZACJA VCI	92
11.5	AKTUALIZACJA BAS.....	93
12	WSPARCIE.....	94
12.1	UKŁAD EKRANU POMOCNICZEGO	94
12.2	MÓJ KONTO.....	94
12.3	SZKOLENIE	95
12.4	REJESTROWANIE DANYCH	95
12.5	BAZA DANYCH FAQ	96
13	MAXVIEWER.....	97
14	MAXI VIDEO.....	98
15	SZYBKİ LINK	99
16	PULPIT ZDALNY	100

16.1	OPERACJE	100
17	OPINIE UŻYTKOWNIKÓW	102
18	CENTRUM UŻYTKOWNIKA AUTEL	103
19	KONSERWACJA I SERWIS.....	105
19.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI.....	105
19.2	LISTA KONTROLNA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.....	106
19.3	O KORZYSTANIU Z BATERII	106
19.4	PROCEDURY SERWISOWE.....	107
20	INFORMACJE O ZGODNOŚCI.....	111
21	GWARANCJA	113
21.1	12-MIESIĘCZNA OGRANICZONA GWARANCJA	113

1 Korzystanie z tego podręcznika

Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia.

Niektóre ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mogą odnosić się do modułów i wyposażenia opcjonalnego, które nie są zawarte w Twoim systemie.

1.1 Konwencje

Stosowane są następujące konwencje:

1.1.1 Pogrubiony tekst

Pogrubiony tekst służy do wyróżnienia elementów możliwych do wyboru, takich jak przyciski i opcje menu.

Przykład:

- Kliknij **OK**.

1.1.2 Notatki i ważne wiadomości

1.1.2.1 Notatki

UWAGA zawiera przydatne informacje, takie jak dodatkowe wyjaśnienia, wskazówki i komentarze.

1.1.2.2 Ważny

WAŻNE oznacza sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie tabletu lub pojazdu.

1.1.3 Hiperłącze s

Hiperłącza są dostępne w dokumentach elektronicznych. Niebieski tekst oznacza wybieralny hiperłącze, łączy do strony internetowej lub łączy do adresu e-mail.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter przykładowy, a rzeczywisty ekran testowy może się różnić w zależności od testowanego pojazdu. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji.

1.1.5 Procedury

Ikona strzałki oznacza procedurę.

Przykład:

➤ **Aby wyłączyć tablet MaxiSys**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij **Wyłącz** .
3. Kliknij **OK** .

2 Wprowadzenie ogólne

MaxiSys składa się z dwóch głównych komponentów :

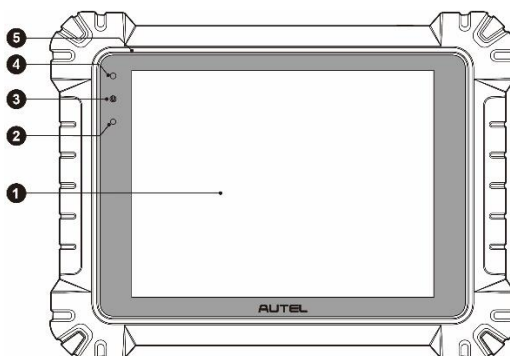
- MaxiSys Tablet — centralny procesor i monitor systemu.
- MaxiFlash VCI — Interfejs komunikacyjny pojazdu.

W niniejszym podręczniku opisano budowę i działanie tych urządzeń oraz sposób ich współdziałania w celu dostarczania rozwiązań diagnostycznych.

W niniejszym podręczniku opisano budowę i działanie tych urządzeń oraz sposób ich współdziałania w celu dostarczania rozwiązań diagnostycznych.

2.1 Tablet MaxiSys

2.1.1 Opis funkcji



Rysunek 2-1 Tablet MaxiSys, widok z przodu

1. 9,7 cala Ekran dotykowy pojemnościowy TFT-LCD
2. Czujnik światła otoczenia — wykrywa jasność światła otoczenia
3. Dioda LED zasilania — odnosić się do [Tabela 2-1 Opis diody LED zasilania](#) — szczegóły
4. Przednia kamera
5. Wbudowany mikrofon

Tabela 2-1 Opis diody LED zasilania

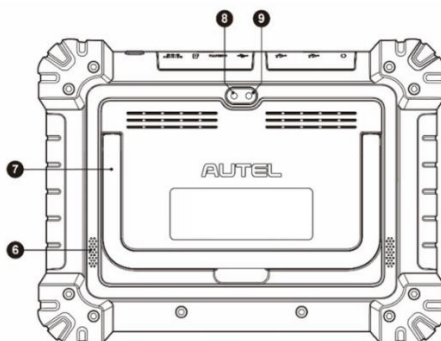
PROWADZO	Kolor	Opis
Moc	Zielony	- Świeci ciągłym zielonym światłem, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi 90% lub więcej. - Świeci ciągłym zielonym światłem, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi 15% lub więcej.
	Żółty	Świeci ciągłym żółtym światłem, gdy tablet jest ładowany, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 90%.
	Czerwony	Świeci ciągłym czerwonym światłem, gdy tablet jest włączony, a poziom naładowania baterii wynosi poniżej 15%.

Mikrofon

Opis funkcji : Służy do nagrywania dźwięku i obrazu za pomocą urządzenia i jego kamery.

Wpływ na prywatność : Przechowywanie nagranych danych głosowych z rejestratora i kamery lokalnie.

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do mikrofonu można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Mikrofon).



Rysunek 2-2 Tablet MaxiSys, widok z tyłu

- Głośnik
- Składana podstawka — wysuwana z tyłu, umożliwiającą oglądanie tabletu bez użycia rąk

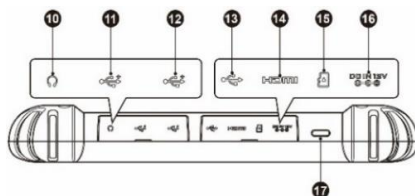
8. Kamera tylna
9. Lampa błyskowa aparatu

Kamera

Opis funkcji: Służy do identyfikacji informacji o pojeździe, np. poprzez skanowanie numeru VIN i robienie zdjęć pojazdu.

Wpływ na prywatność: zbiera dane dotyczące numeru VIN pojazdu i przesyła je do platformy w chmurze w celu identyfikacji modelu pojazdu, roku produkcji, typu silnika itp.

Kontrola uprawnień: Uprawnienia dostępu do kamery można wyłączyć w ustawieniach systemowych (Ścieżka: Ustawienia > Ustawienia systemowe > Prywatność > Menedżer uprawnień > Kamera).



Rysunek 2-3 Tablet MaxiSys, widok z góry

10. Gniazdo słuchawkowe
11. Port USB
12. Port USB
13. Port USB typu C — obsługuje ładowanie
14. Port HDMI (interfejs multimedialny wysokiej rozdzielczości)
15. Gniazdo na kartę Micro SD
16. Port wejściowy zasilania prądem stałym
17. Przycisk zasilania/blokady — naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć tablet, lub dotknij, aby zablokować ekran

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet może być zasilany z dowolnego z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC
- Moc pojazdu
- Zasilacz USB typu C

WAŻNY

Nie ładuj akumulatora, gdy temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

2.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

Tablet może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora, który po pełnym naładowaniu wystarcza na około 8 godzin ciągłej pracy.

2.1.2.2 Zasilacz AC/DC

Tablet można zasilać z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

2.1.2.3 Moc pojazdu

Tablet może być zasilany z dodatkowego gniazda zasilania lub innego odpowiedniego gniazda zasilania w pojeździe testowym za pomocą bezpośredniego połączenia kablowego. Kabel zasilający pojazd należy podłączyć do gniazda zasilania prądem stałym w górnej części tabletu .

2.1.2.4 Zasilacz USB typu C

Tablet można zasilać przy użyciu dołączonego kabla USB typu C.

2.1.3 Dane techniczne

Tabela 2-2 Specyfikacja tabletu

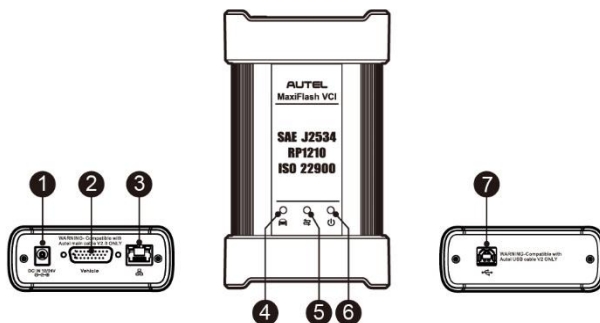
Przedmiot	Opis
System operacyjny	Android 10.0
Edytor	Procesor ośmiordzeniowy (4 x 2,2 GHz + 4 x 1,8 GHz)
Pamięć	4 GB pamięci RAM i 128 GB pamięci wbudowanej
Wyświetlacz	9,7-calowy pojemnościowy ekran dotykowy TFT-LCD o rozdzielczości 1536 x 2048

Przedmiot	Opis
Łączność	● Wi-Fi x 2 (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO) ● BT V5.0 + BR/EDR ● GPS ● USB 2.0 (dwa porty USB typu A, jeden port USB typu C) ● HDMI 2.0 ● Karta SD (obsługuje do 256 GB)
Kamera	● Tył: 16 megapikseli, autofokus z latarką ● Przód: 16 megapikseli
Czujniki	Akcelerometr grawitacyjny, czujnik światła otoczenia (ALS)
Audio Wejście / Wyjście	● Mikrofon ● Podwójne głośniki ● 3-pasmowe gniazdo słuchawkowe stereo 3,5 mm/standard
Moc i bateria	● Akumulator litowo-polimerowy 15000 mAh 3,8 V ● Ładowanie za pomocą zasilacza 12 V AC/DC w temperaturze od 0 °C do 45 °C ● Ładowanie za pomocą zasilacza USB typu C
Napięcie wejściowe	● Wejście prądu stałego: 12 V/3 A ● Wejście USB-C: 5 V/3 A
Temperatura pracy	od 0 do 50 °C (od 32 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	od -20 do 60 °C (od -4 do 140 °F)
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	304,4 mm (11,98 cala) x 227,8 mm (8,97 cala) x 42,5 mm (1,67 cala)
Waga	1,66 kg (3,66 funta)

Przedmiot	Opis
Protokoły	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Pojedynczy przewód Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), bajt echa UART, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART z zegarem, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klasa 2), ISO 13400, CAN FD

2.2 MaxiFlash VCI

2.2.1 Opis funkcji



Rysunek 2-4 MaxiFlash VCI

1. Port wejściowy zasilania prądem stałym
2. Złącze danych pojazdu
3. Port sieciowy Ether
4. Dioda LED pojazdu
 - Miga na zielono, gdy urządzenie komunikuje się z systemem pojazdu
5. Dioda LED połączenia
 - Świeci ciągłym zielonym światłem, gdy urządzenie jest prawidłowo podłączone do tabletu za pomocą kabla USB

- Świeci ciągłym cyjanowym (niebieskim/zielonym) światłem po połączeniu przez Wi-Fi
- Świeci ciągłym niebieskim światłem po nawiązaniu połączenia bezprzewodowego Bluetooth

6. Dioda LED zasilania

- Świeci ciągłym zielonym światłem po włączeniu zasilania
- Miga na czerwono, gdy VCI jest aktualizowany
- Świeci ciągłym czerwonym światłem, gdy wystąpi awaria systemu
- Zapala się automatycznie na żółto po włączeniu zasilania, gdy VCI przeprowadza autotest

7. U SB

WAŻNY

Nie odłączaj urządzenia programującego, gdy świeci się kontrolka LED pojazdu! Jeśli procedura programowania flash zostanie przerwana, gdy sterownik pojazdu jest pusty lub zaprogramowany tylko częściowo, moduł może być niemożliwy do odzyskania.

2.2.1.1 *Możliwość programowania*

MaxiFlash VCI to interfejs programowania PassThru zgodny ze standardami D-PDU, SAE J2534 i RP1210. Dzięki zaktualizowanemu oprogramowaniu OEM, może zastąpić istniejące oprogramowanie/oprogramowanie układowe w elektronicznych jednostkach sterujących (ECU), programować nowe ECU oraz rozwiązywać problemy z kontrolowaną programowo jazdą i emisją spalin.

2.2.1.2 *Możliwość komunikacji*

MaxiFlash VCI obsługuje komunikację Bluetooth (BT), Wi-Fi i USB. Może przysyłać dane z pojazdu do tabletu z połączeniem kablowym lub bez. Na otwartej przestrzeni zasięg nadajnika poprzez Bluetooth wynosi do około 100 m (328 stóp). Zasięg Wi-Fi 5G wynosi do 50 m (164 stóp). W przypadku utraty sygnału z powodu wyjścia poza zasięg, komunikacja zostanie przywrócona, gdy tablet znajdzie się w zasięgu.

2.2.2 **Źródła zasilania**

VCI może pobierać energię z następujących źródeł:

- Moc pojazdu
- Zasilacz AC/DC

2.2.2.1 Moc pojazdu

VCI działa na zasilaniu z pojazdu o napięciu 12/24 V, które jest zasilane przez port danych pojazdu. Urządzenie włącza się po podłączeniu do złącza DLC (Data Link Connector) zgodnego ze standardem OBDII/EOBD. W przypadku pojazdów niezgodnych ze standardem OBDII/EOBD, urządzenie można zasiląć z dodatkowego adaptera gniazdka zasilania lub innego odpowiedniego portu zasilania w pojeździe testowym za pomocą dodatkowego kabla zasilającego.

2.2.2.2 Zasilacz AC/DC

Urządzenie VCI można zasiląć z gniazdka ściennego za pomocą zasilacza AC/DC.

2.2.3 Dane techniczne

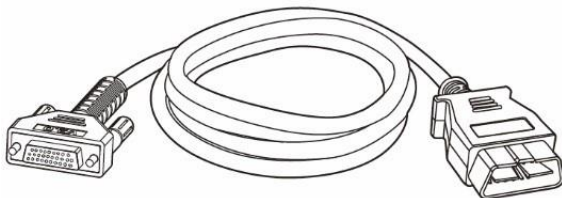
Tabela 2-3 Specyfikacje MaxiFlash VCI

Przedmiot	Opis
Komunikacja	● Bluetooth V2.1 + EDR ● USB 2.0 ● Wi-Fi 5G ● Ethernet
Częstotliwość bezprzewodowa	5 GHz
Zakres napięcia wejściowego	12 V prądu stałego do 24 V prądu stałego
Prąd zasilania	● 170 mA przy 12 V prądu stałego ● 100 mA przy 24 V prądu stałego
Temperatura pracy	od 0 do 50 °C (od 32 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	- 20 do 60 °C (- 4 do 140 °F)
Wymiary (dl. x szer. x wys.)	149 mm (5,87 cala) x 86 mm (3,38 cala) x 35 mm (1,28 cala)
Waga	0,29 kg (0,64 funta)

2.3 Zestaw akcesoriów

2.3.1 Kabel główny V2.0

VCI może być zasilany przez kabel główny Autel Main Cable V 2.0 (ikona V2.0 znajduje się na kablu) po podłączeniu do pojazdu zgodnego ze standardem OBDII/EOBD. Kabel główny łączy VCI ze złączem łącza danych (DLC) pojazdu, za pośrednictwem którego VCI może przysyłać dane pojazdu do tabletu.



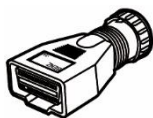
Rysunek 2-5 Kabel główny V2.0

NOTATKA

Moduł MaxiFlash VCI można podłączyć wyłącznie za pomocą kabla głównego Autel w wersji 2.0. NIE WOLNO używać innych kabli głównych Autel do podłączania modułu MaxiFlash VCI.

2.3.2 Adaptery typu OBDI (opcjonalnie)

Opcjonalne adaptery typu OBDI są przeznaczone do pojazdów bez złącza OBDII. Rodzaj użytego adaptera zależy od typu testowanego pojazdu. Adaptery te są sprzedawane oddzielnie. Aby uzyskać szczegółowe informacje, prosimy o kontakt z dystrybutorem .



Benz-14



Chrysler-16



BMW-20



Nissan-14



Kia-20



Fiat-3



PSA-2



Mazda-17



Volkswagen/
Audi-2+2

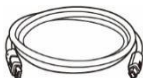


Benz-38



Mitsubishi/
Hyundai-12+16

2.3.3 Inne akcesoria



Kabel USB Autel V2 (na kablu widoczna jest ikona V2)

Łączy tablet z VCI.



Zewnętrzny zasilacz AC/DC

Łączy tablet z zewnętrznym portem zasilania prądem stałym w celu zapewnienia zasilania.

UWAGA: Ze względów środowiskowych zasilacz jest opcjonalny w niektórych regionach. Szczegółowe informacje znajdują się na liście rzeczy do spakowania.



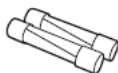
Adapter do gniazda zasilania pomocniczego

Zapewnia zasilanie tabletu lub VCI poprzez podłączenie do pomocniczego gniazda zasilania pojazdu, gdyż niektóre pojazdy bez złącza OBDII nie mogą dostarczać zasilania przez złącze DLC.



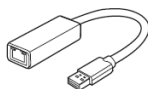
Zacisk kablowy

Zapewnia zasilanie tabletu lub VCI poprzez podłączenie do akumulatora pojazdu.



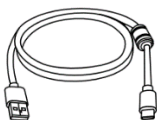
Bezpiecznik świetlny x2

Urządzenie zabezpieczające dla dodatkowego gniazda zasilania.



USB do Ethernetu

Zapewnia funkcję połączenia sieciowego .



Kabel USB typu C

Obsługuje ładowanie.

3 Pierwsze kroki

Upewnij się, że tablet jest odpowiednio zasilany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania (patrz [Źródła zasilania](#)).

NOTATKA

Obrazy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mogą różnić się od rzeczywistych.

3.1 Włącz zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokady** w prawym górnym rogu tabletu, aby włączyć urządzenie. System uruchomi się i wyświetli ekran blokady. Przesuń ikonę blokady w górę, aby odblokować i wejść do menu zadań MaxiSys.



Rysunek 3-1 Ekran menu zadań MaxiSys

- Przyciski aplikacji
- Przyciski sterowania stroną i nawigacji
- Ikony stanu systemu

NOTATKA

Aby chronić informacje przechowywane w systemie i oszczędzać energię, zaleca się blokowanie ekranu, gdy nie jest on używany.

Prawie wszystkie operacje na tablecie są sterowane za pomocą ekranu dotykowego. Nawigacja po ekranie dotykowym odbywa się za pomocą menu, co pozwala szybko znaleźć procedurę testową lub potrzebne dane za pomocą serii pytań i opcji. Szczegółowe opisy struktur menu znajdują się w rozdziałach poświęconych każdej aplikacji.

3.1.1 Przyciski aplikacji

Poniższa tabela w skrócie opisuje każdą z aplikacji w systemie MaxiSys.

Tabela 3-1 Aplikacje

Przycisk	Nazwa	Opis
	Diagnostyka	Dostęp do funkcji diagnostycznych urządzenia. Zobacz Diagnostyka . po szczegóły.
	Praca	Dostęp do menu funkcji specjalnych. Zobacz Serwis . po szczegóły.
	ADAS	Dostęp do menu systemów ADAS. Zobacz ADAS po szczegóły.
	Menedżer danych	Uzyskuje dostęp do zapisanych danych warsztatu, klienta i pojazdu, w tym do szczegółowej diagnostyki pojazdu i zapisów testów. Zobacz Menedżer danych po szczegóły.
	Test baterii	Dostęp do menu testu akumulatora z funkcjami testu w pojeździe i poza pojazdem . Zobacz Test baterii Aby uzyskać więcej szczegółów .
	Ustawienia	Dostęp do menu ustawień systemowych i ogólnego menu tabletu. Zobacz Ustawienia po szczegóły.
	Aktualizacja	Dostęp do menu aktualizacji oprogramowania systemowego. Zobacz Szczegóły w aktualizacji .
	Menedżer VCI	Dostęp do menu połączenia VCI. Zobacz Szczegóły u VCI Managera .
	Wsparcie	Synchronizuje bazę danych usług online firmy Autel z tabletem MaxiSys. Zobacz Wsparcie po szczegóły.
	MaxiViewer	Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i/lub pojazdów. Zobacz MaxiViewer po szczegóły.

Przycisk	Nazwa	Opis
	MaxiVideo	Konfiguruje urządzenie do pracy jako wideowizjoscop poprzez podłączenie do kabla głowicy kamery w celu przeprowadzania dokładnych inspekcji pojazdów. Zobacz Maxi Video po szczegóły.
	Szybki link	Zawiera powiązane zakładki do stron internetowych, umożliwiające szybki dostęp do aktualizacji produktów, usług, wsparcia i innych informacji. Zobacz szybki link . po szczegóły.
	Pulpit zdalny	Konfiguruje urządzenie do otrzymywania zdalnego wsparcia za pomocą aplikacji TeamViewer. Zobacz Pulpit zdalny po szczegóły.
	Opinie użytkowników w	Pozwala na przesłanie Opinie dotyczące tego produktu. Zobacz opinie użytkowników . Aby uzyskać więcej szczegółów .
	Centrum użytkownika utel	Umożliwia zarejestrowanie konta Autel, przeglądanie i edycję profilu osobistego oraz powiązanie urządzenia. Centrum użytkownika Autel .

3.1.2 Przyciski sterowania stroną i nawigacji

Poniżej opisano działanie przycisków sterujących stroną i przycisków nawigacyjnych :

Tabela 3-2 Przyciski sterowania stroną i nawigacji

Przycisk	Nazwa	Opis
	Kontrola strony	Wskazuje lokalizację bieżącego ekranu . Przesuń ekran w lewo lub w prawo, aby wyświetlić poprzedni lub następny ekran .
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Strona główna MaxiSys	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	Android Home	Powrót do ekranu głównego systemu Android.

Przycisk	Nazwa	Opis
	Ostatnie aplikacje	Wyświetla listę aktualnie uruchomionych aplikacji . Dotknij ikony aplikacji, aby ją uruchomić . Aby usunąć aplikację, przesunij ją w lewo lub w prawo .
	Przeglądarka	Uruchamia przeglądarkę .
	Kamera	Dotknij, aby uruchomić aparat. Naciśnij i przytrzymaj, aby wykonać zrzut ekranu. Zapisane pliki są przechowywane w aplikacji Menedżer danych do późniejszego wglądu . Zobacz Menedżer danych po szczegóły.
	Wyświetlacz i dźwięk	Umożliwia dostosowanie jasności ekranu i głośności dźwięku .
	VCI	Otwiera aplikację VCI Manager. Zielona ikona Wi-Fi/BT/USB w prawym dolnym rogu oznacza, że VCI jest połączone kablem Wi-Fi/Bluetooth/USB, a czerwony „x” oznacza brak połączenia .
	Skrót MaxiSys	Powrót do ekranu diagnostycznego.
	Skrót usługi	Powrót do ekranu Serwis.

➤ Aby korzystać z aparatu

1. Kliknij ikonę **aparatu** . Otworzy się ekran aparatu.
2. Ustaw ostrość obrazu, który chcesz uchwycić, w wizjerze.
3. Kliknij ikonę aparatu po prawej stronie ekranu. Wizjer wyświetli teraz zrobione zdjęcie i automatycznie je zapisze.
4. Aby wyświetlić zapisany obraz, dotknij miniatury w prawym górnym rogu ekranu.
5. Aby wyjść z aplikacji aparatu, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **Ekran główny** .

🔍 NOTATKA

Po przesunięciu ekranu aparatu z lewej do prawej można przełączać tryb aparatu i tryb wideo, dotykając niebieskiej ikony aparatu lub ikony wideo.

3.1.3 Ikony stanu systemu

To standardowe ikony stanu systemu operacyjnego Android. Twój tablet MaxiSys to w pełni funkcjonalny tablet z systemem Android .

3.2 Wyłączanie zasilania

Przed wyłączeniem tabletu należy zakończyć całą komunikację z pojazdem. W przypadku próby wyłączenia tabletu podczas komunikacji z pojazdem pojawi się komunikat ostrzegawczy . Wymuszanie wyłączenia podczas komunikacji tabletu może prowadzić do awarii układu EC U. Problemy z jednostką sterującą (Electronic Control Unit) w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem tabletu należy całkowicie zamknąć aplikację diagnostyczną .

➤ Aby wyłączyć tablet MaxiSys

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** .
2. Kliknij **Wyłącz** .
3. Kliknij **OK** .

3.2.1 Uruchom ponownie system

W przypadku awarii systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania/blokowania** , a następnie dotknij **opcji Uruchom ponownie** , aby ponownie uruchomić system.

4 Diagnostyka

Aplikacja diagnostyczna umożliwia dostęp do elektronicznego modułu sterującego wieloma układami pojazdu, obejmującymi m.in. silnik, skrzynię biegów, układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) i układ poduszek powietrznych (SRS).

4.1 Nawiąż komunikację i wybierz pojazd

4.1.1 Nawiąż komunikację z pojazdem

Diagnostyka wymaga podłączenia tabletu MaxiSys MS909 do pojazdu testowego poprzez interfejs MaxiFlash VCI za pomocą kabla głównego w wersji 2.0 i adapterów testowych (w przypadku pojazdów bez złącza OBDII). Aby nawiązać prawidłową komunikację między pojazdem a tabletem, należy wykonać następujące kroki :

1. Podłącz VCI do złącza DLC pojazdu , aby zapewnić komunikację i źródło zasilania.
2. Podłącz VCI do tabletu za pomocą Bluetooth, Wi-Fi lub połączenia USB.
3. Sprawdź przycisk nawigacji VCI na dolnym pasku ekranu. Jeśli w prawym dolnym rogu wyświetla się zielona ikona BT, Wi-Fi lub USB, platforma diagnostyczna MaxiSys MS909 jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu.

4.1.1.1 Połączenie pojazdu

Metoda używana do podłączenia VCI do złącza DLC pojazdu zależy od konfiguracji pojazdu w następujący sposób:

- Pojazd wyposażony w system zarządzania diagnostyką pokładową OBDII (On-board Diagnostics Two) zapewnia zarówno komunikację, jak i zasilanie 12 V poprzez standardowe złącze DLC J-1962.
- Pojazd, który nie jest wyposażony w system zarządzania OBDII, komunikuje się za pomocą złącza DLC, a w niektórych przypadkach dostarcza napięcie 12 V poprzez gniazdo zasilania pomocniczego lub połączenie z akumulatorem pojazdu.

Połączenie pojazdu OBDII

Do tego typu połączenia potrzebny jest tylko główny kabel V2.0 , bez żadnego dodatkowego adaptera.

➤ Aby połączyć się z pojazdem OBDII

1. Podłącz żeński adapter głównego kabla do złącza danych pojazdu w VCI i dokręć śruby mocujące.
2. Podłącz 16-pinowy adapter męski kabla do gniazda DLC pojazdu, które zazwyczaj znajduje się pod deską rozdzielczą pojazdu.

NOTATKA

Złącze DLC pojazdu nie zawsze znajduje się pod deską rozdzielczą. Dodatkowe informacje na temat połączeń można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu testowego.

Połączenie pojazdu bez OBDII

Do tego typu połączenia potrzebny jest zarówno główny kabel V2.0, jak i odpowiedni adapter OBDI dla konkretnego pojazdu, który jest serwisowany.

Istnieją trzy możliwe scenariusze podłączenia pojazdu bez złącza OBDII:

- Złącze DLC umożliwia zarówno komunikację, jak i zasilanie.
- Złącze DLC umożliwia komunikację, a zasilanie jest dostarczane poprzez dodatkowe gniazdo zasilania pojazdu.
- Złącze DLC umożliwia komunikację, a zasilanie odbywa się poprzez połączenie z akumulatorem pojazdu.

➤ **Aby połączyć się z pojazdem bez złącza OBDII**

1. Podłącz żeński adapter głównego kabla do złącza danych pojazdu w VCI i dokręć śruby mocujące.
2. Znajdź potrzebny adapter OBDI i podłącz jego 16-pinowe gniazdo do męskiego adaptera głównego kabla.
3. Podłącz dołączony adapter OBDI do złącza DLC pojazdu.

NOTATKA

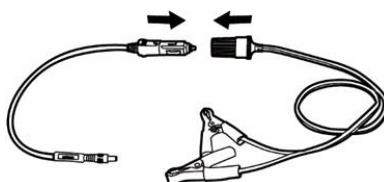
Niektóre pojazdy mogą być wyposażone w więcej niż jeden adapter lub przewody pomiarowe zamiast adaptera. W razie potrzeby należy wykonać odpowiednie podłączenie do złącza DLC pojazdu.

➤ **Aby podłączyć adapter do gniazda zasilania pomocniczego**

1. Podłącz wtyczkę zasilania prądem stałym dodatkowego gniazda zasilania do portu wejściowego zasilania prądem stałym w urządzeniu.
2. Podłącz męskie złącze adaptera gniazda zasilania pomocniczego do gniazda zasilania pomocniczego w pojeździe .

➤ **Do podłączenia kabla zaciskowego**

1. Podłącz rurową wtyczkę kabla zaciskowego do męskiego złącza adaptera gniazda zasilania pomocniczego.



Rysunek 4-1 Podłącz adapter gniazda zasilania pomocniczego do kabla zaciskowego

2. Podłącz wtyczkę zasilania prądem stałym dodatkowego gniazda zasilania do portu wejściowego zasilania prądem stałym w VCI.
3. Podłącz kabel zaciskowy do akumulatora pojazdu.

NOTATKA

Po pomyślnym podłączeniu VCI do pojazdu, na VCI zaświeci się dioda LED zasilania i będzie słyszalny sygnał dźwiękowy.

4.1.1.2 Połączenie VCI

Po prawidłowym podłączeniu VCI do pojazdu dioda LED zasilania na VCI zaświeci się ciągłym zielonym światłem, a urządzenie będzie gotowe do nawiązania komunikacji z tabletem.

MaxiSys MS909 obsługuje trzy metody komunikacji: Bluetooth, Wi-Fi i USB.

Połączenie Bluetooth

Na otwartej przestrzeni zasięg komunikacji Bluetooth wynosi około 100 metrów (328 stóp), co zapewnia technikom większą mobilność i możliwość przeprowadzania diagnostyki pojazdu z dowolnego miejsca w warsztacie.

Aby przyspieszyć diagnostykę wielu pojazdów, w ruchliwych warsztatach naprawczych można używać więcej niż jednego interfejsu VCI, co pozwala technikom na szybkie sparowanie (przez Bluetooth) tabletów diagnostycznych z każdym interfejsem VCI osobno, eliminując w ten sposób konieczność fizycznego podłączania interfejsu VCI do każdego pojazdu.

➤ Aby sparować tablet z VCI przez Bluetooth

1. Włącz tablet.
2. Wybierz aplikację **VCI Manager** z menu zadań MaxiSys.
3. Wybierz **VCI BT** z listy trybów połączenia. Dotknij przełącznika **Bluetooth**, aby go włączyć. Urządzenie automatycznie wyszuka dostępne interfejsy VCI do sparowania. Znalezione urządzenia zostaną wyświetlone po prawej stronie ekranu.

NOTATKA

Jeśli nie zostanie znaleziony żaden VCI, może to oznaczać, że siła sygnału jest zbyt słaba, aby można go było wykryć. Zmień położenie VCI i usuń wszystkie obiekty, które mogą powodować zakłócenia sygnału. Kliknij przycisk „**Skanuj**” w prawym górnym rogu, aby ponownie przeskanować urządzenie w poszukiwaniu VCI.

4. Zazwyczaj nazwa VCI pojawia się jako „Maxi” z dopiskiem numer seryjny. Wybierz VCI do sparowania. (Jeśli w warsztacie używanych jest więcej niż jedno VCI, upewnij się, że wybrano właściwe VCI do sparowania).

5. Po pomyślnym sparowaniu wyświetlony zostanie status połączenia: „Połączono”.
6. Ikona VCI na pasku nawigacyjnym tabletu u dołu ekranu przyjmuje postać zielonej, okrągłej ikony BT, gdy tablet i VCI są połączone.

Połączenie Wi-Fi

VCI obsługuje połączenie Wi-Fi 5 GHz . Na otwartej przestrzeni zasięg komunikacji Wi-Fi 5G wynosi do 50 m (164 stóp).

➤ Aby sparować tablet z VCI przez Wi-Fi

1. Włącz tablet.
2. Wybierz aplikację **VCI Manager** z menu zadań MaxiSys.
3. Wybierz **Wi-Fi** z listy trybów połączenia. Dotknij przełącznika **Wi-Fi** , aby go włączyć . Urządzenie automatycznie wyszuka dostępne interfejsy VCI w celu nawiązania połączenia Wi-Fi. Znalezione interfejsy VCI są wyświetlane po prawej stronie ekranu.
4. Zazwyczaj nazwa VCI wyświetla się jako „Maxi” z sufiksem w postaci numeru seryjnego VCI. Wybierz urządzenie, z którym chcesz nawiązać połączenie.
5. Po pomyślnym sparowaniu wyświetlony zostanie status połączenia: „Połączono”.
6. Ikona VCI na pasku nawigacyjnym tabletu u dołu ekranu przybiera postać zielonej, okrągłej ikony Wi-Fi, gdy tablet i VCI są połączone.

Połączenie kablem USB

Połączenie kablem USB to prosty i szybki sposób nawiązania komunikacji między tabletem a interfejsem VCI. Po prawidłowym podłączeniu kabla USB tabletu do interfejsu VCI, przycisk nawigacyjny interfejsu VCI na dolnym pasku ekranu wyświetla się jako zielona ikona USB w kształcie koła, a dioda LED połączenia na interfejsie VCI świeci ciągłym zielonym światłem, wskazując na pomyślne połączenie między urządzeniami.

🔗 NOTATKA

Ze względu na stabilną komunikację, połączenie kablem USB jest zalecaną metodą komunikacji między tabletem a VCI podczas programowania lub kodowania ECU .

Urządzenie Max iSys MS909 jest teraz gotowe do przeprowadzania diagnostyki pojazdu.

4.1.1.3 Brak komunikatu

- A.** Jeśli tablet nie może połączyć się z interfejsem VCI, pojawia się komunikat o błędzie. Komunikat o błędzie wskazuje, że tablet nie komunikuje się z interfejsem VCI. Aby rozwiązać problem, wykonaj następujące czynności:

- Sprawdź, czy VCI jest włączony.
 - Korzystając z połączenia bezprzewodowego, należy upewnić się, że sieć jest prawidłowo skonfigurowana i podłączono właściwe urządzenie.
 - Jeżeli w trakcie diagnostyki tablet nagle utraci łączność, należy upewnić się, że żadne obiekty nie zakłócają sygnału.
 - Upewnij się, że VCI jest prawidłowo ustawiony, przednią stroną VCI do góry.
 - Przysuń tablet bliżej VCI. W przypadku połączenia przewodowego upewnij się, że kabel jest solidnie podłączony do VCI.
 - Sprawdź, czy dla wybranego typu komunikacji: Bluetooth, Wi-Fi lub USB świeci się dioda LED.
- B.** Jeśli VCI nie może nawiązać połączenia, wyświetlony zostanie komunikat. Możliwe przyczyny błędu komunikacji to:
- VCI nie może nawiązać połączenia komunikacyjnego z pojazdem.
 - Do diagnostyki wybrano system pojazdu, który nie jest obsługiwany przez ten pojazd.
 - Połączenie jest luźne.
 - Przepalony bezpiecznik pojazdu.
 - Pojazd lub kabel danych ma usterkę w okablowaniu.
 - Wystąpiła usterka obwodu w kablu danych lub adapterze.
 - Wprowadzono błędny numer identyfikacyjny pojazdu.

4.1.2 Rozpoczęcie pracy

Przed pierwszym użyciem aplikacji Diagnostyka upewnij się, że interfejs VCI jest prawidłowo podłączony i komunikuje się z tabletem. Zobacz [Połączenie VCI](#).

4.1.2.1 Układ menu pojazdu

Po prawidłowym podłączeniu VCI do pojazdu i sparowaniu z tabletem, platforma jest gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys, a na ekranie pojawi się menu pojazdu.



Rysunek 4-2 Menu pojazdu Ekran

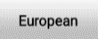
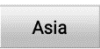
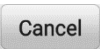
1. Przyciski górnego paska narzędzi
2. Ikony producentów samochodów

Przyciski górnego paska narzędzi

Poniższa tabela zawiera listę i opis działania przycisków paska narzędzi znajdujących się u góry ekranu :

Tabela 4-1 Przyciski górnego paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	VID	Otwiera listę rozwijaną. ● Kliknij opcję Automatyczne wykrywanie , aby automatycznie wykryć numer VIN. ● Kliknij opcję Wprowadzanie ręczne , aby ręcznie wprowadzić kod VIN lub numer rejestracyjny. ● Kliknij opcję Skanuj numer VIN/licencję , aby zeskanować kod VIN/numer licencji za pomocą wbudowanej kamery .
	Wszystko	Wyświetla wszystkie marki pojazdów w menu pojazdów.
	Ulubione	Wyświetla ulubione marki pojazdów wybrane przez użytkownika .

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia	Wyświetla zapisane dane historyczne pojazdu. Ta opcja zapewnia bezpośredni dostęp do danych o pojazdach testowanych wcześniej. Zobacz historię pojazdu .
	USA	Wyświetla menu pojazdu amerykańskiego.
	europejski	Wyświetla menu pojazdu europejskiego.
	Azja	Wyświetla menu pojazdów azjatyckich.
	Chiny	Wyświetla menu pojazdu chińskiego.
	Szukaj	Kliknij pole wyszukiwania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę i wpisz producenta pojazdu, którego chcesz przetestować.
	Anulować	Kliknij, aby wyjść z ekranu wyszukiwania lub anulować operację.

Ikony producentów samochodów

Ikony producentów samochodów wyświetlają różne loga i marki pojazdów. Po prawidłowym podłączeniu interfejsu VCI do pojazdu testowego, wybierz ikonę producenta samochodu, aby rozpocząć sesję diagnostyczną.

4.1.3 Identyfikacja pojazdu

System diagnostyczny MaxiSys obsługuje cztery metody identyfikacji pojazdu.

1. Automatyczne skanowanie numeru VIN
2. Wprowadzanie ręczne
3. Zeskanuj numer VIN/licencję
4. Ręczny wybór pojazdu

4.1.3.1 Automatyczne skanowanie numeru VIN

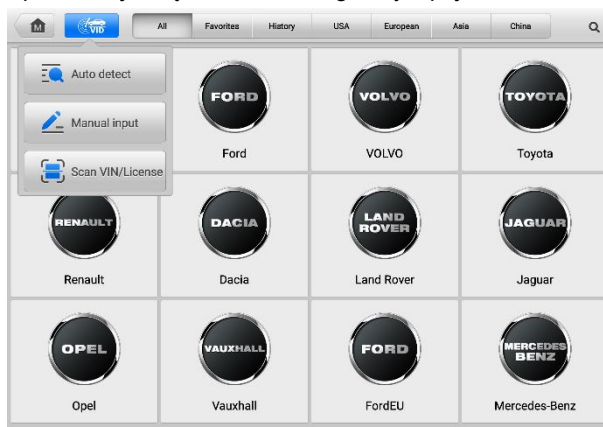
System diagnostyczny MaxiSys wyposażono w najnowszą funkcję automatycznego skanowania VIN, która pozwala na identyfikację pojazdów testowych za pomocą jednego dotknięcia. Dzięki temu technik może szybko zidentyfikować konkretny pojazd i przeskanować dostępne w nim systemy w poszukiwaniu kodów błędów.

➤ Aby wykonać automatyczne skanowanie numeru VIN

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Pojawi się menu

pojazdu.

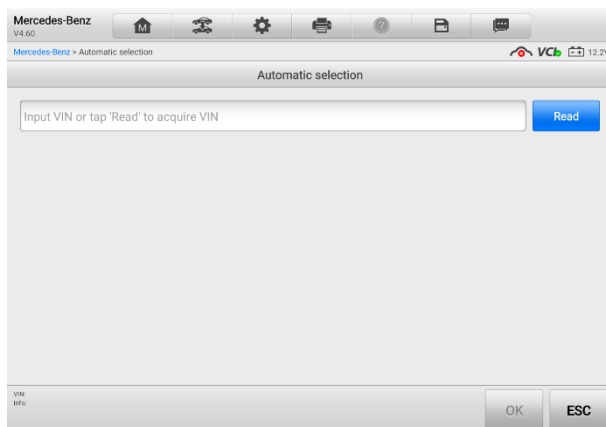
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz opcję **Autodetekcja** . Tablet rozpocznie skanowanie numeru VIN w sterowniku silnika (ECU) pojazdu. Po pomyślnej identyfikacji pojazdu testowego system przekieruje Cię do ekranu diagnostyki pojazdu.



Rysunek 4-3 Automatyczne wykrywanie Ekran

W niektórych przypadkach Auto VI N funkcja jest nadal dostępna dla niektórych marek pojazdów po jej wybraniu.

Wybierz ikonę producenta samochodu z ekranu Menu pojazdu (rysunek 4-2), a następnie dotknij opcji **Wybór automatyczny > Odczytaj** . System automatycznie rozpocznie pobieranie informacji o numerze VIN lub umożliwi użytkownikom ręczne wprowadzenie numeru VIN .



Rysunek 4-4 Ekran wyboru automatycznego

4.1.3.2 Wprowadzanie ręczne

W przypadku pojazdów, które nie obsługują funkcji automatycznego skanowania numeru VIN, system diagnostyczny MaxiSys umożliwia ręczne wprowadzenie numeru VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu albo po prostu zrobienie zdjęcia naklejki VIN lub tablicy rejestracyjnej w celu szybkiej identyfikacji pojazdu.

➤ Aby wykonać wprowadzanie ręczne

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Kliknij przycisk **VID** na górnym pasku narzędzi.
3. Wybierz opcję **Wprowadzanie ręczne** (*rysunek 4-3*).
4. Kliknij pole wprowadzania i wpisz prawidłowy kod VIN lub numer rejestracyjny.
5. Kliknij **OK** . Pojazd zostanie zidentyfikowany i dopasowany do bazy danych pojazdów, a następnie pojawi się ekran Diagnostyka pojazdu.
6. Kliknij „x” w prawym górnym rogu , aby wyjść z trybu wprowadzania ręcznego.

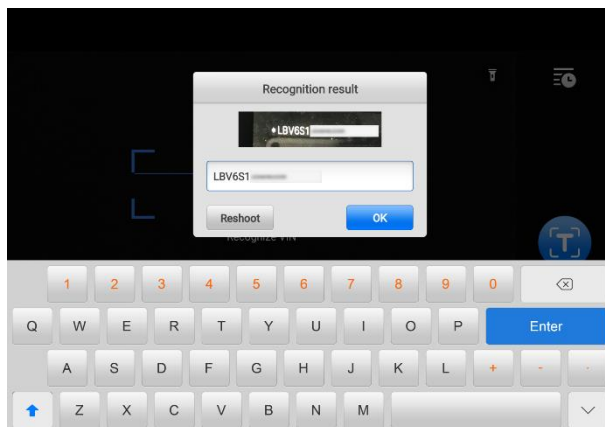
4.1.3.3 Zeskanuj numer VIN/licencję

Kliknij opcję **Skanuj numer VIN/licencję** na liście rozwijanej (*Rysunek 4-3*), po czym uruchomi się kamera. Po prawej stronie ekranu, od góry do dołu, dostępne są trzy opcje: **Skanuj kod kreskowy** , **Skanuj numer VIN** i **Skanuj licencję** .

NOTATKA

Opcja skanowania licencji jest obsługiwana w niektórych krajach i regionach. Jeśli nie jest dostępna, wprowadź numer licencji ręcznie.

Wybierz jedną z trzech opcji i umieść tablet tak, aby numer VIN lub numer rejestracyjny znajdował się w polu skanowania. Wynik pojawi się w oknie dialogowym „Wyniki rozpoznawania” po zeskanowaniu. Dotknij przycisku **OK** , aby potwierdzić wynik. Na tablecie pojawi się ekran potwierdzenia informacji o pojeździe. Jeśli wszystkie informacje o pojeździe są prawidłowe, dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu. Dotknij przycisku **OK** , aby kontynuować.



Rysunek 4-5 Ekran skanowania kodu VIN

Jeśli nie można zeskanować numeru VIN/rejestracji, wprowadź go ręcznie po dotknięciu ikony w kształcie długopisu . Dotknij **OK**, aby kontynuować. Wprowadź ręcznie numer rejestracyjny i wybierz markę pojazdu na ekranie potwierdzenia informacji o pojeździe. Dotknij ikony na środku ekranu, aby potwierdzić numer VIN testowanego pojazdu. Dotknij **OK**, aby kontynuować.

4.1.3.4 Ręczny wybór pojazdu

Jeśli nie można automatycznie pobrać numeru VIN pojazdu za pomocą sterownika silnika (ECU) pojazdu lub gdy konkretny numer VIN jest nieznan, można wybrać pojazd ręcznie.

Wybór pojazdu krok po kroku

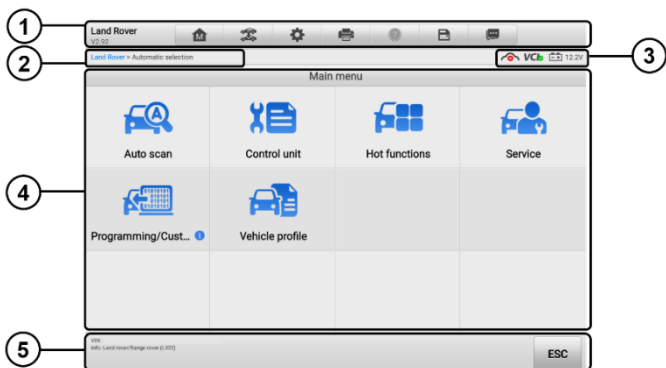
Ten tryb wyboru pojazdu jest sterowany za pomocą menu. Wybierz samochód producent Ikona na ekranie menu pojazdu (rysunek 4-2) i pojawi się ekran „Wybierz typ diagnostyki”. Dotknij przycisku **Wybór ręczny**. Wybierz informacje o pojeździe (np. markę, model, pojemność, typ silnika i rok produkcji) na tym samym ekranie. Dotknij **Reset** lub **ESC**, aby ponownie wybrać informacje o pojeździe, jeśli to konieczne.

4.2 Nawigacja

4.2.1 Układ ekranu diagnostycznego

Po wybraniu informacji o pojeździe naciśnij przycisk **OK** w prawym dolnym rogu ekranu, aby utworzyć menu główne. Ta sekcja zawiera różne często używane funkcje, takie jak automatyczne skanowanie, jednostka sterująca, serwis, funkcje specjalne, programowanie i inne. Wyświetlane funkcje różnią się w zależności od pojazdu.

Ekran diagnostyczny składa się zazwyczaj z pięciu sekcji.



Rysunek 4-6 Ekran menu głównego

1. Pasek narzędzi diagnostycznych
2. Bieżąca ścieżka katalogu
3. Pasek informacji o stanie
4. Sekcja główna
5. Przyciski funkcyjne

4.2.1.1 Pasek narzędzi diagnostycznych

Pasek narzędzi diagnostycznych zawiera przyciski umożliwiające drukowanie lub zapisywanie wyświetlanych danych oraz wykonywanie innych operacji. Tabela 4-2 zawiera krótki opis działania przycisków paska narzędzi diagnostycznych.

Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiSys.
	Wymiana pojazdu w	Wychodzi z sesji diagnostycznej i wraca do ekranu menu pojazdu, aby wybrać inny pojazd do przetestowania.
	Ustawienia	Otwiera ekran Ustawienia. Ustawienia.
	Wydrukować	

Zapisuje i drukuje kopię wyświetlanych danych. Zobacz [Ustawienia drukowania](#) . [REF OLE_LINK91 \h *MERGEFORMAT](#) po szczegóły.

➤ Aby przesłać raporty rejestrowania danych w diagnostyce

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys . **Przycisk**

Rejestrowanie danych na pasku narzędzi diagnostycznych jest dostępny w trakcie operacji diagnostycznych.

2. Kliknij przycisk „**Rejestrowanie danych**” , aby wyświetlić opcje błędów. Wybierz konkretny błąd i kliknij „**OK**” . Wyświetli się formularz zgłoszenia, w którym możesz uzupełnić informacje do raportu .
3. Kliknij „Wyślij”, aby przesłać formularz raportu przez Internet . Po pomyślnym wysłaniu pojawi się komunikat potwierdzający .

4.2.1.2 *Bieżąca ścieżka katalogu*

Ścieżka katalogu zawiera nazwy wszystkich katalogów umożliwiających dostęp do bieżącej strony.

4.2.1.3 *Pasek informacji o stanie*

Pasek informacji o stanie znajdujący się u góry sekcji głównej wyświetla następujące elementy:

1. **Ikona sieci** — wskazuje, czy sieć jest podłączona.
2. **Ikona VCI** — wskazuje stan komunikacji między tabletem a VCI.
3. **Ikona baterii** — wskazuje stan naładowania baterii pojazdu.

4.2.1.4 *Sekcja główna*

Sekcja główna ekranu różni się w zależności od etapu operacji. Sekcja główna może wyświetlać wybrane opcje identyfikacji pojazdu, menu główne, dane testowe, komunikaty, instrukcje, i inne informacje diagnostyczne .

4.2.1.5 *Przyciski funkcyjne*

Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od etapu operacji. Służą do nawigacji, zapisywania lub czyszczenia danych diagnostycznych, kończenia skanowania, a także do sterowania innymi funkcjami. Funkcje tych przycisków zostaną opisane w poniższych sekcjach, gdy będzie to istotne.

4.2.2 **Wiadomości ekranowe**

Komunikaty wyświetlają się, gdy przed kontynuacją wymagane jest wprowadzenie dodatkowych informacji. Istnieją trzy główne typy komunikatów ekranowych, ze względu na ich przeznaczenie: potwierdzenie, ostrzeżenie i błąd .

✧ **Wiadomości potwierdzające**

Zazwyczaj pojawiają się one w postaci ekranu „ Informacje ” , który informuje Cię, gdy zamierzasz wykonać czynność, której nie można cofnąć, lub gdy czynność została już zainicjowana i aby kontynuować, wymagane jest Twoje potwierdzenie .

Jeśli do kontynuacji nie jest wymagana odpowiedź użytkownika, komunikat pojawia się na krótko .

✧ **Komunikaty ostrzegawcze**

Pojawiają się one, gdy wykonanie wybranej czynności może spowodować nieodwracalną zmianę lub utratę danych. Typowym przykładem jest komunikat „ Usuń kody ” .

✧ **Komunikaty o błędach**

Pojawiają się one w przypadku wystąpienia błędu systemowego lub proceduralnego . Przykładami możliwych błędów są odłączony kabel lub przerwa w komunikacji z określonych przyczyn .

4.2.3 Dokonywanie wyborów

Aplikacja diagnostyczna to program sterowany menu, który prezentuje serię opcji do wyboru, pojedynczo. Po wybraniu opcji z menu, wyświetla się kolejne menu w serii. Każda opcja zawęży zakres i prowadzi do pożądanego testu.

4.3 Automatyczne skanowanie

Funkcja automatycznego skanowania umożliwia kompleksowe skanowanie wszystkich systemów w sterowniku silnika pojazdu w celu zlokalizowania usterek i odczytania kodów DTC.

Sekcja główna ekranu automatycznego skanowania wyświetla listę systemów dla większości pojazdów. Wyświetlana jest również mapa topologiczna dla głównych marek, takich jak Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat i Volvo. Systemy, w których nie wykryto usterek, będą oznaczone kolorem niebieskim, a systemy z usterekami – pomarańczowym. Aby rozpocząć, naciśnij opcję **Skanowanie usterek** u dołu ekranu.

➤ **Aby wykonać automatyczne skanowanie**

Weźmy na przykład topologię:

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wybierz odpowiednie informacje o pojeździe i przejdź do ekranu menu głównego (rysunek 4-6).
2. Wybierz opcję **Automatyczne skanowanie** na ekranie menu głównego.
3. Mapa topologii wyświetla się w sekcji głównej. Dotknij przycisku „**Skanowanie usterek**” u dołu ekranu, aby przeskanować moduły systemów pojazdu.



 NOTATKA

W prawym górnym rogu znajduje się ikona „Wybierz system” (). Wybierz odpowiednie systemy do przeskanowania, co pozwoli zaoszczędzić więcej czasu niż skanowanie wszystkich systemów. 

4. Wyniki wyświetlane są na ekranie.

4.3.1 automatycznego skanowania

A. Ekran topologii

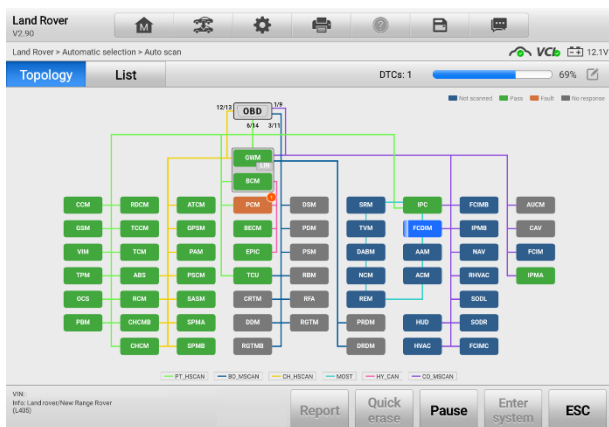
Ekran Topologii wyświetla schemat rozmieszczenia modułów sterujących pojazdu. Po wykonaniu automatycznego skanowania wyniki są wyświetlane w różnych kolorach. Liczba wszystkich usterek pojawi się w prawym górnym rogu.

Zielony : Nie wykryto błędów.

Gray : Brak odpowiedzi.

Niebieski : Nie zeskanowano .

Pomarańczowy : Wykryto błędy. Liczba błędów wyświetlana jest w prawym górnym rogu systemu.



Rysunek 4-8 Ekran topologii

B. Ekran listy

Kolumna 1 — wyświetla numery systemowe.

Kolumna 2 — wyświetla zeskanowane systemy.

Kolumna 3 — wyświetla wyniki skanowania.

- ✧ Błąd | #: Oznacza obecność kodów błędów; „#” oznacza liczbę wykrytych błędów.
- ✧ Zaliczony | Brak błędów: oznacza, że system został przeskanowany i nie wykryto żadnych błędów.
- ✧ Nie przeskanowano : oznacza, że system nie został przeskanowany.
- ✧ Brak odpowiedzi: oznacza, że system nie otrzymał odpowiedzi.

Kolumna 4 — stuknij przycisk  po prawej stronie elementu systemowego, aby wykonać dalszą diagnostykę i inne czynności testowe.

Tabela 4-3 zawiera krótki opis działania przycisków funkcyjnych w trybie automatycznego skanowania:

Tabela 4-3 Przyciski funkcyjne w automatycznym skanowaniu

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetla dane diagnostyczne w formularzu raportu.
Szybkie usuwanie	Usuwa wszystkie błędy po skanowaniu.
Skanowanie błędów	Skanuje moduły systemów pojazdu.
Pauza	Wstrzymuje proces skanowania.

Nazwa	Opis
Wejdz do systemu	Wprowadza dane do systemu ECU.
ESC	Wraca do poprzedniego ekranu lub wychodzi z ekranu diagnostycznego.

Wybierz jeden z modułów systemu z ekranu Topologia lub Lista i dotknij przycisku **Wprowadź system** , aby wejść do określonych funkcji systemu.

4.4 Jednostka sterująca

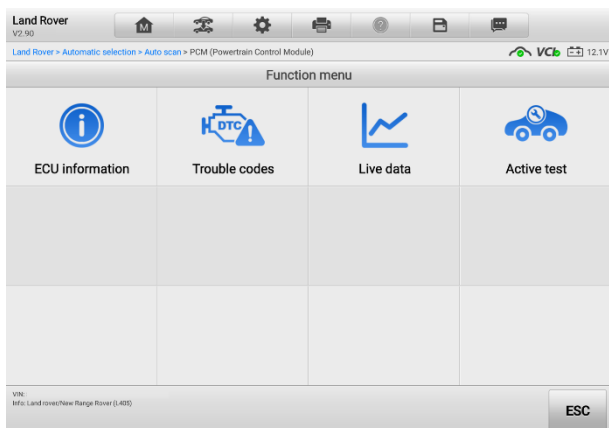
Ta opcja umożliwia ręczne znalezienie wymaganego systemu sterowania do przetestowania poprzez szereg wyborów. Postępuj zgodnie z procedurą sterowaną z poziomu menu, a program poprowadzi Cię do ekranu Menu Funkcji.

Dostępne funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu. Menu funkcji może obejmować:

- Informacje o ECU — zawiera szczegółowe informacje o pobranych informacjach o ECU. Wybierz, aby otworzyć ekran informacyjny.
- usterek — zawiera funkcje Odczyt i Kasowanie kodów. Pierwsza z nich wyświetla szczegółowe informacje DTC pobrane z modułu sterującego pojazdu, druga umożliwia kasowanie kodów DTC i innych danych z ECU.
- Dane na żywo — pobiera i wyświetla dane na żywo oraz parametry z komputera pokładowego pojazdu.
- Test aktywny — zapewnia testy konkretnych podsystemów i komponentów. Ten wybór może pojawić się jako *Siłowniki* , *test siłownika* lub *testy funkcjonalne* . Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu.
- Funkcje specjalne — wykonuje różne adaptacje komponentów.

➤ Aby wykonać funkcja diagnostyczna

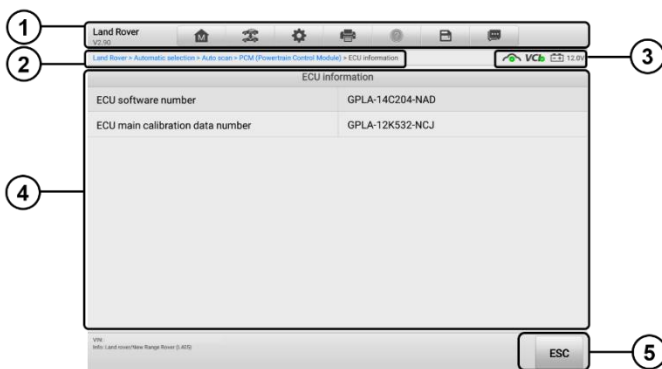
1. Nawiąż komunikację z pojazdem testowym za pośrednictwem VCI.
2. Zidentyfikuj pojazd testowy, wybierając odpowiednią opcję z menu.
3. Znajdź wymagany system do przetestowania za pomocą programu **Auto S** lub poprzez wybór sterowany z menu **w jednostce sterującej** .
4. Wybierz żądany test z ekranu Menu funkcji .



Rysunek 4-9 Ekran menu funkcji

4.5 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie szczegółowych informacji na temat testowanej jednostki sterującej, w tym typu jednostki i numeru wersji.



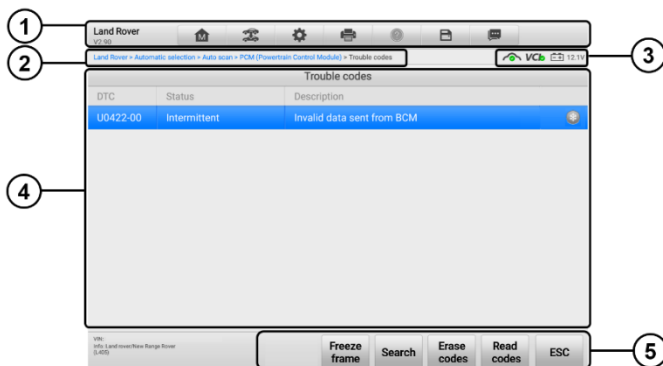
Rysunek 4-10 Ekran informacyjny ECU

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — patrz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) zawierające szczegółowe opisy działania każdego przycisku.
2. Bieżąca ścieżka katalogu
3. Pasek informacji o stanie
4. Sekcja główna — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy elementów, w prawej — specyfikacje lub opisy.
5. Przycisk funkcyjny — w tym przypadku dostępny jest tylko przycisk **ESC** . Naciśnij go, aby wyjść po obejrzeniu.

4.6 Kody usterek

4.6.1 Odczyt kodów

Ta funkcja pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran „Odczyt kodów” różni się w zależności od testowanego pojazdu. W przypadku niektórych pojazdów możliwe jest również pobranie danych zamrożonych w celu ich wyświetlenia.



Rysunek 4-11 Ekran odczytu kodów

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — zobacz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) zawierająca szczegółowy opis działania każdego przycisku .
2. Bieżąca ścieżka katalogu
3. Pasek informacji o stanie
4. Sekcja główna
 - Kolumna 1 — wyświetla kody pobrane z pojazdu.
 - Kolumna 2 — wskazuje status pobranych kodów.
 - Kolumna 3 — zawiera szczegółowe opisy pobranych kodów.
5. Przyciski funkcyjne
 - **Zatrzymaj klatkę** —  ikona pojawia się, gdy dane z zamrożonej klatki są dostępne do przeglądania; Dotknij, aby wyświetlić ekran danych. Interfejs zamrożonej klatki jest podobny do interfejsu Odczyt kodów i udostępnia podobne funkcje.
 - **Szukaj** — przeszukuje wybrany DTC w celu znalezienia dodatkowych informacji w Internecie.
 - **Wymaż kody** — kasuje kody błędów z ECU. Zaleca się odczytanie kodów DTC i wykonanie niezbędnych napraw przed skasowaniem kodów.

- **Odczyt kodów** — pobiera i wyświetla kody DTC z układu sterowania pojazdu. Ekran Odczytu kodów różni się w zależności od testowanego pojazdu.
- **ESC** — powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z funkcji.

4.6.2 Wymaż kody

Po odczytaniu odczytanych kodów z pojazdu i wykonaniu pewnych napraw, możesz usunąć kody z pojazdu za pomocą tej funkcji. Przed wykonaniem tej funkcji upewnij się, że kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON (RUN), a silnik wyłączony.

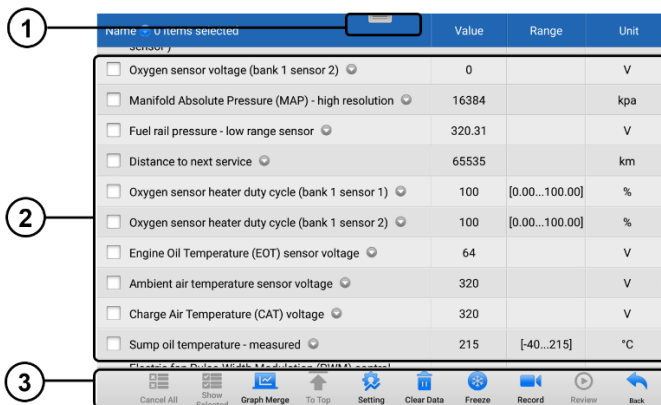
➤ Aby usunąć kody

1. Uzyskiwać **Usuń kody** z przycisków funkcyjnych.
2. komunikat ostrzegawczy informujący o utracie danych.
 - a) Kliknij „**Tak**” , aby kontynuować. Po pomyślnym zakończeniu operacji pojawi się ekran potwierdzenia.
 - b) Kliknij **Nie** , aby wyjść.
3. Naciśnij **ESC** na ekranie potwierdzenia, aby wyjść z opcji Kasowania kodów.
4. Wykonaj ponownie funkcję Odczytu kodów, aby upewnić się, że operacja zakończyła się powodzeniem.

4.7 Dane na żywo

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista danych dla wybranego modułu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez sterownik ECU, dlatego należy spodziewać się różnic w zależności od pojazdu.

Przewijanie gestami pozwala szybko poruszać się po liście danych. Przeciągnij palcem w górę lub w dół po ekranie, aby zmienić położenie wyświetlanych parametrów, jeśli dane zajmują więcej niż jeden ekran. Poniższy rysunek przedstawia typowy ekran danych na żywo:



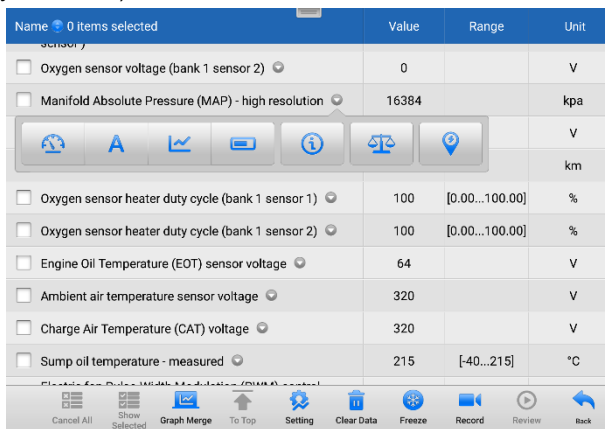
Rysunek 4-12 Ekran danych na żywo

1. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych — patrz [Tabela 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#) Aby uzyskać szczegółowe opisy działania każdego przycisku .
2. Sekcja główna
 - Kolumna Nazwa — wyświetla parametry.
 - a) Pole wyboru — dotknij pola wyboru po lewej stronie parametru, aby wybrać element. Dotknij pola wyboru ponownie, aby je odznaczyć.
 - b) Menu rozwijane — dotknij menu rozwijanego po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu i wyświetlić opcje trybu wyświetlania danych.
 - Kolumna wartości — wyświetla wartości parametrów.
 - Kolumna Zakres — wyświetla zakresy parametrów.
 - Kolumna jednostek — wyświetla jednostki dla parametrów. Aby zmienić tryb jednostki, dotknij przycisku **Ustawienia** na górnym pasku narzędzi i wybierz żądany tryb. Zobacz [Jednostka](#).

Tryb wyświetlania

są cztery tryby wyświetlania danych, które umożliwiają przeglądanie różnych typów parametrów w trybie najlepiej dostosowanym do prezentacji danych.

Dotknij menu rozwijanego po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Wyświetlonych zostanie łącznie 7 przycisków: 4 przyciski po lewej stronie reprezentują różne tryby wyświetlania danych, a także przycisk **Informacje** (aktywny, gdy dostępne są dodatkowe informacje), przycisk **Zmiana jednostki** (do zmiany jednostki wyświetlanych danych) oraz przycisk **Wyzwalacz** (dotknij, aby otworzyć okno „Ustawienia wyzwalacza”).



Rysunek 4-13 Ekran trybu wyświetlania

Każdy parametr wyświetla niezależnie wybrany tryb.

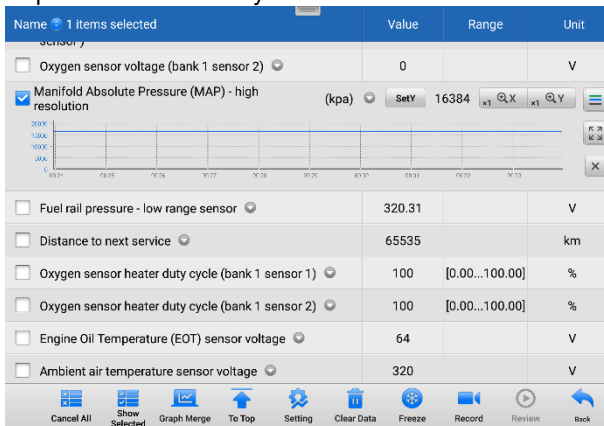
- ✧ **Tryb wskaźnika analogowego** — wyświetla parametry na wykresach wskaźników.
- ✧ **Tryb tekstowy** — domyślnie parametry są wyświetlane jako lista tekstowa.

🔍 NOTATKA

Niektóre parametry stanu, takie jak stan przełącznika (ON, OFF, ACTIVE i ABORT), można wyświetlić tylko w trybie tekstowym. Inne, takie jak odczyt czujnika, można wyświetlić zarówno w trybie tekstowym, jak i graficznym.

- ✧ **Tryb przebiegu** — wyświetla parametry na wykresach przebiegu.

W tym trybie po prawej stronie parametru pojawi się pięć przycisków sterujących, które umożliwią Ci manipulowanie stanem wyświetlania.



Rysunek 4-14 Ekran trybu wykresu przebiegu

- Przycisk Ustawienia (SetY) — ustawia minimalną i maksymalną wartość osi Y.
- Przycisk skali — zmienia wartości skali.

Po prawej stronie nad wykresem przebiegu znajdują się dwa przyciski skali, których można użyć do zmiany wartości skali osi X i osi Y wykresu. Dla osi X dostępne są cztery skale: x1, x2, x4 i x8, a dla osi Y trzy skale: x1, x2 i x4.

- Przycisk edycji — zmień kolor przebiegu i grubość linii.
- Przycisk powiększenia — naciśnij raz, aby wyświetlić wybrany wykres danych na pełnym ekranie.
- Przycisk wyjścia — naciśnij, aby wyjść z trybu przebiegu.

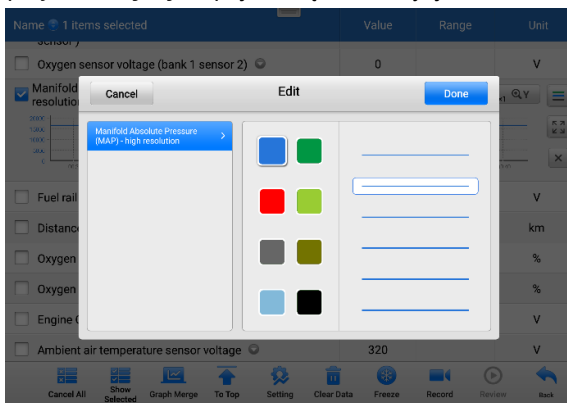
Wyświetlanie pełnoekranowe — ta opcja jest dostępna tylko w trybie przebiegu i jest używana głównie w trybie skalania wykresów do porównywania danych. W tym trybie w prawym górnym rogu ekranu znajdują się trzy przyciski sterujące.

- Przycisk Skala — dotknij, aby zmienić wartości skali pod wykresem przebiegu. Dostępne są cztery skale dla osi X: x1, x2, x4 i x8 oraz trzy skale dla osi Y: x1, x2 i x4.

- Przycisk edycji — naciśnij, aby otworzyć okno edycji, w którym możesz ustawić kolor przebiegu i grubość linii wyświetlanej dla wybranego parametru.
- Przycisk pomniejszenia — naciśnij, aby wyjść z trybu pełnoekranowego .
- Przycisk wyjścia — naciśnij , aby wyjść z trybu przebiegu .

➤ **Aby edytować kolor przebiegu i grubość linii na wykresie danych**

1. Wybierz parametr, który ma być wyświetlany w trybie przebiegu.
2. Kliknij przycisk **Edytuj** , a pojawi się okno edycji.



Rysunek 4-15 Ekran edycji przebiegu

3. Wybrany parametr automatycznie wyświetla się w lewej kolumnie.
4. Wybierz kolor z drugiej kolumny.
5. Wybierz grubość linii z prawej kolumny.
6. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać ustawienia i wyjść, lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

🔍 NOTATKA

W trybie wyświetlania pełnoekranowego możesz edytować kolor przebiegu i grubość linii, dotykając przycisku **Edytuj** w prawym górnym rogu ekranu.

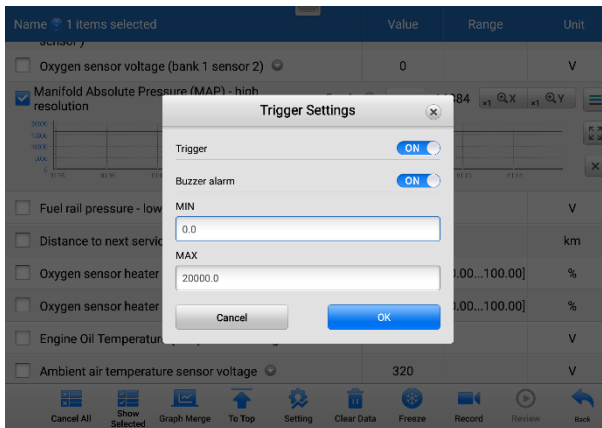
- ✧ **Tryb wskaźnika cyfrowego** — wyświetla parametry w formie wykresu wskaźnika cyfrowego.

Ustawienia wyzwalacza

Na ekranie Ustawienia wyzwalacza można ustawić standardowy zakres, wpisując wartości minimalne i maksymalne. Po przekroczeniu tych wartości funkcja wyzwalacza zostanie uruchomiona, a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Zapisane dane na żywo można przeglądać, dotykając przycisku „**Przeglądaj**” u dołu ekranu.

Kliknij menu rozwijane po prawej stronie parametru, aby otworzyć podmenu. Przycisk

„**Wyzwalacz**” jest ostatnim w podmenu. Kliknij, aby wyświetlić okno „Ustawienia wyzwalacza”.



Rysunek 4-16 Ekran ustawień wyzwalacza

W oknie Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski i dwa pola wprowadzania danych.

- a) Spust - Włącza i wyłącza wyzwalacz. Domyślnie wyzwalacz jest w pozycji **WŁ** .
- b) Alarm brzęczyka — włącza i wyłącza alarm. Funkcja alarmu emituje sygnał dźwiękowy , gdy odczyt danych osiągnie zaprogramowaną wartość minimalną lub maksymalną. Alarm brzęczyka zabrzmi tylko przy pierwszym uruchomieniu.
- c) MIN — dotknij tego pola wprowadzania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę umożliwiającą wprowadzenie dolnej wartości progowej .
- d) MAX — dotknij tego pola wprowadzania, aby wyświetlił wirtualną klawiaturę, aby wprowadzić górną wartość progową .

➤ **Aby ustawić wyzwalacz**

- 1. Aby otworzyć podmenu , kliknij przycisk rozwijany po prawej stronie parametru .
- 2. Kliknij przycisk **Wyzwalacz** po prawej stronie podmenu , aby otworzyć okno Ustawienia wyzwalacza.
- 3. Dotknij **MIN** pole wprowadzania i wpisz minimalną wartość progową .
- 4. Dotknij **MAX** pole wprowadzania i wpisz maksymalną wartość progową .
- 5. Kliknij **OK** Aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu danych na żywo , lub naciśnij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania .

Kiedy Po pomyślnym ustawieniu wyzwalacza , przed parametrem wyświetla się znacznik wyzwalacza. Znacznik jest szary, gdy nie jest wyzwolony, i pomarańczowy, gdy jest wyzwolony. Ponadto na każdym z wykresów danych (po zastosowaniu trybu wykresu przebiegu) wyświetlane są dwie poziome linie , wskazujące wartości progowe . Linie

limitów są wyświetlane w różnych kolorach , aby odróżnić je od przebiegów parametrów .

3. Przyciski funkcyjne

Poniżej opisano działanie przycisków funkcyjnych na ekranie danych na żywo:

- ✧ **Grupa** — dotknij, aby ustawić wybrane parametry w tej samej grupie.
- ✧ **Anuluj wszystko** — Dotknij, aby anulować wszystkie wybrane parametry. Jednocześnie można wybrać maksymalnie 50 parametrów.
- ✧ **Pokaż wybrane/Pokaż wszystko** — dotknij, aby przełączać się między dwiema opcjami; jedna wyświetla wybrane parametry, druga wyświetla wszystkie dostępne elementy.
- ✧ **Łączenie wykresów** — dotknij, aby połączyć wybrane wykresy danych (tylko w trybie przebiegu). Ta funkcja jest bardzo przydatna podczas porównywania różnych parametrów.

NOTATKA

Ten tryb obsługuje scalanie wykresów od 2 do 5 parametrów cyfrowych. Parametry niecyfrowe nie są obsługiwane.

➤ Aby połączyć wybrane wykresy danych

1. Wybierz parametry, które chcesz scalić.
 2. Kliknij przycisk **Połącz wykresy** u dołu ekranu danych na żywo.
 - a) Ten tryb obsługuje tylko parametry, które można przedstawić cyfrowo. W przypadku wybrania parametrów niecyfrowych, pojawi się komunikat informujący użytkownika, że wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie i że należy wybrać od 2 do 5 parametrów cyfrowych. Naciśnij przycisk „**Rozumiem**” , aby powrócić do poprzedniego ekranu i wybrać obsługiwane parametry.
 - b) Jeśli wybrane parametry nie są obsługiwane w tym trybie, wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie tylko obsługiwanych parametrów. Komunikat pojawi się również, jeśli wybrano więcej niż 5 parametrów. Wybierz od 2 do 5 obsługiwanych parametrów i naciśnij przycisk **OK** , aby je scalić.
 3. naciśnij przycisk **Anuluj scalanie** znajdujący się na dole ekranu Danych na żywo.
- ✧ **Do góry** — przenosi wybrany element danych na górę listy.
 - ✧ **Ustawienie** — dotknij, aby ustawić czas trwania nagrania .
- **Aby ustawić czas trwania rekordu danych na żywo**
1. Kliknij przycisk **Ustawienia** u dołu ekranu Danych na żywo .

2. Kliknij > przycisk po prawej stronie **Czas nagrywania po wyzwoleniu** paska i wybierz długość czasu .
 3. Kliknij przycisk **OK** , aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu Ustawień danych na żywo, lub kliknij przycisk **X** w prawym górnym rogu, aby wyjść bez zapisywania.
 4. Kliknij **Gotowe** w prawym górnym rogu ekranu Ustawienia danych na żywo, aby potwierdzić i zapisać ustawienia oraz powrócić do ekranu Dane na żywo, lub kliknij **Anuluj** aby wyjść bez zapisywania.
- ✧ **Wyczyść dane** — naciśnij , aby wyczyścić wszystkie buforowane dane na żywo .
- ✧ **Zamrażać** — wyświetla pobrane dane w trybie zamrożenia.
- Poprzednia klatka — przechodzi do poprzedniej klatki zamrożone dane.
 - Następna klatka — przechodzi do następnej klatki zamrożone dane.
 - Odtwórz /Pauza — naciśnij, aby odtworzyć/wstrzymać zamrożone dane.
 - Wznów — naciśnij, aby wyjść z trybu zamrożenia danych i powrócić do normalnego wyświetlania danych.
- ✧ **Nagrywać** — rozpoczyna nagrywanie danych na żywo z wybranych danych. Dotknij przycisku „**Nagraj**” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Wyświetli się komunikat z prośbą o wybranie parametrów do nagrania. Dotknij przycisku „**Rozumiem**” , aby potwierdzić. Przewiń w dół i wybierz dane do nagrania. Dotknij przycisku „**Nagraj**” , aby rozpocząć nagrywanie. Dotknij przycisku „**Wznów**” , aby zatrzymać nagrywanie. Zarejestrowane dane na żywo można wyświetlić w sekcji „Przegląd” u dołu ekranu „Dane na żywo”. Zarejestrowane dane można również przejrzeć w Menedżerze danych.
- Wznów — dotknij aby zatrzymać rejestrowanie danych i powrót do normalnego wyświetlania danych.
 - Flaga — Pojawia się po włączeniu funkcji nagrywania. Dotknij , aby ustawić flagi do oznaczania punktów zainteresowania podczas rejestrowania danych. Notatki można dodawać podczas Odtwarzania w trybie Przeglądania lub Menedżera danych . Wybierz wstępnie ustawioną flagę , aby otworzyć okno podręczne i wyświetlić wirtualną klawiaturę do wprowadzania notatek .
- ✧ **Przegląd** — przegląda zarejestrowane dane. Dotknij, aby wyświetlić listę nagrań i wybierz jeden element do przejrzania .

NOTATKA

Na ekranie „Dane na żywo” można przeglądać tylko dane zarejestrowane podczas bieżącej operacji. Wszystkie zarejestrowane dane historyczne można przeglądać w sekcji „Przeglądaj dane” w aplikacji Menedżer danych .

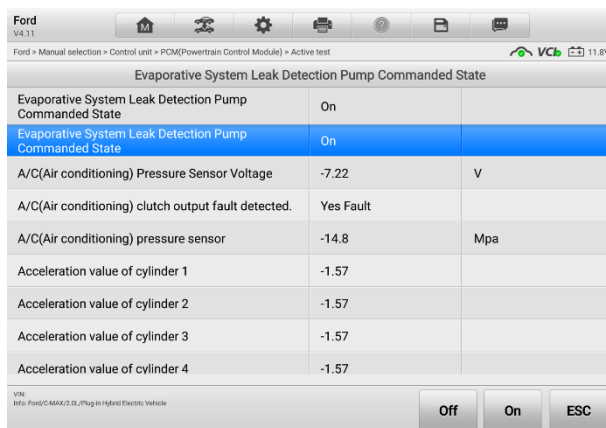
- Poprzednia klatka — przełącza się do poprzedniej klatki zarejestrowane dane.
 - Następna klatka — przełącza się na następną klatkę zarejestrowane dane.
 - Odtwórz /Pauza — dotknij, aby odtworzyć/wstrzymać nagranie dane.
 - Pokaż wybrane — wyświetla wybrane parametry .
 - Scalenie wykresów — scalanie wybranych wykresów danych .
 - Z powrotem — opuszcza ekran przeglądu i wraca do ekranu danych na żywo.
- ✧ **Wstecz** — powrót do poprzedniego ekranu lub wyjście z funkcji.

4.8 Test aktywny

Funkcja Testu Aktywnego umożliwia dostęp do testów podsystemów i podzespołów specyficznych dla danego pojazdu. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu.

Podczas testu aktywnego tablet wysyła polecenia do sterownika silnika (ECU), aby aktywować siłowniki. Test ten określa integralność systemu lub jego części poprzez odczyt danych z sterownika silnika (ECU) lub monitorowanie działania siłowników. Takie testy mogą obejmować przełączanie elektromagnesu, przekaźnika lub przełącznika między dwoma położeniami.

Po wybraniu opcji „Aktywny test” pojawi się menu z opcjami testu. Dostępne testy różnią się w zależności od pojazdu. Wybierz test z opcji menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby ukończyć test. Procedury i instrukcje różnią się w zależności od pojazdu.



Rysunek 4-17 Aktywny ekran testowy

Przyciski funkcyjne w prawym dolnym rogu ekranu Aktywnego Testu manipulują sygnałami testowymi. Instrukcje obsługi są wyświetlane w głównej części ekranu testowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonaj

odpowiednich wyborów, aby ukończyć testy. Po zakończeniu testu naciśnij przycisk **ESC** , aby go zakończyć.

4.9 Funkcje specjalne

Funkcje te wykonują różne adaptacje komponentów, w tym ponowną kalibrację lub konfigurację niektórych komponentów po zakończeniu napraw lub wymiany.

Wybierz funkcję, aby wyświetlić szczegółowe informacje i ekran wykonania. Funkcje specjalne różnią się w zależności od pojazdu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i dokonaj odpowiednich wyborów, aby dokończyć funkcję.

4.10 Programowanie i kodowanie

Od czasu wprowadzenia OBDII i pojawienia się nowoczesnych hybryd i pojazdów elektrycznych, technologie sprzętowe i programowe w samochodach rozwijają się w tempie wykładniczym. Aktualizacja oprogramowania może być jedynym sposobem na rozwiązywanie następujących problemów:

- Jazda
- Efektywność paliwowa
- Utrata mocy
- Kody błędów
- Trwałość części mechanicznych

programowania i kodowania służy do „przeprogramowania ” modułów sterujących pojazdu, co umożliwia aktualizację oprogramowania komputerowego pojazdu do najnowszej wersji, a także przeprogramowanie danych adaptacyjnych niektórych podzespołów po dokonaniu napraw lub wymian.

NOTATKA

Funkcja programowania działa wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest podłączony do VCI, który pełni funkcję interfejsu PassThru umożliwiającego komunikację i przesyłanie danych do sterownika silnika pojazdu.

Dostępne operacje programowania lub kodowania różnią się w zależności od pojazdu testowego. W menu tabletu wyświetlane są tylko dostępne operacje.

Istnieją dwa ogólne typy operacji programowania:

- A. Kodowanie — znane również jako *program nauczania* lub *adaptacja komponentów* — służy do przeprogramowania danych adaptacyjnych modułów sterujących pojazdu po naprawach lub wymianie części pojazdu.
- B. Przeprogramowanie — pobiera najnowszą wersję oprogramowania z bazy danych

serwera online za pośrednictwem dostępu do Internetu (procedura ta odbywa się automatycznie po podłączeniu tabletu do Internetu, nie ma więc potrzeby samodzielnego sprawdzania dostępności aktualizacji oprogramowania) i przeprogramowuje najnowszą wersję w sterowniku pojazdu.

NOTATKA

Przed zastosowaniem funkcji programowania ECU należy upewnić się, że tablet jest podłączony do stabilnego łącza internetowego, aby tablet mógł uzyskać dostęp do serwera producenta pojazdu w celu skorzystania z usługi aktualizacji.

Wybranie funkcji programowania lub kodowania otwiera menu opcji operacyjnych, które różni się w zależności od marki i modelu pojazdu. Wybranie opcji menu wyświetla interfejs programowania lub otwiera kolejne menu z dodatkowymi opcjami. Podczas programowania lub kodowania należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Sposób i rodzaj informacji prezentowanych na ekranie zależą od rodzaju wykonywanej operacji.

4.10.1 Kodowanie

Główna sekcja ekranu kodowania wyświetla listę podzespołów pojazdu i informacje dotyczące kodowania, które składają się głównie z dwóch części:

1. Wszystkie dostępne systemy kodowania wyświetlane są po lewej stronie, a dane lub wartości kodowania po prawej stronie .
2. Na dole sekcji głównej wyświetlane są przyciski funkcyjne umożliwiające sterowanie operacją .

Dokładnie sprawdź stan pojazdu i informacje dotyczące kodowania. Użyj przycisku funkcyjnego, aby edytować kody odpowiednich komponentów. Po zakończeniu edycji wszystkich pozycji dotknij przycisku „ **Wyślij** ” . Po zakończeniu operacji może pojawić się komunikat o stanie wykonania, taki jak „Zakończono”, „Zakończono” lub „Pomyślnie”.

Aby wyjść z funkcji, naciśnij **ESC** .

4.10.2 Programowanie rep

Przed rozpoczęciem przeprogramowania:

- Tablet musi być podłączony do stabilnej sieci Wi-Fi.
- Tablet musi zostać podłączony do VCI poprzez USB.
- Podczas programowania modułu bateria tabletu musi być w pełni naładowana. W razie potrzeby podłącz tablet do ładowarki.
- Podłącz podtrzymywacz akumulatora do akumulatora pojazdu, aby zapewnić stałe napięcie podczas programowania. Wymagania dotyczące napięcia różnią się w zależności od producenta pojazdu. Przed programowaniem modułu zapoznaj się z

zaleceniami producenta pojazdu.

- Nie należy zamykać aplikacji w trakcie programowania modułu, gdyż proces może się nie powieść, a także może spowodować trwałe uszkodzenie modułu.

Typowe operacje przeprogramowania wymagają najpierw wprowadzenia i zatwierdzenia numeru VIN. Dotknij pola wprowadzania i wpisz poprawny numer. Następnie pojawi się interfejs programowania.

Główna sekcja interfejsu przeprogramowania udostępnia informacje o sprzęcie, bieżącej wersji oprogramowania i najnowszych wersjach oprogramowania, które mają zostać zaprogramowane w jednostkach sterujących.

Na ekranie wyświetli się szereg instrukcji, które przeprowadzą Cię przez procedurę programowania. Uważnie przeczytaj informacje wyświetlane na ekranie i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wykonać procedurę programowania.

4.10.3 Błędy ponownego flashowania

WAŻNY

Podczas przeprogramowywania w pojeździe należy zawsze upewnić się, że akumulator pojazdu jest w pełni naładowany i sprawny. Podczas przeprogramowywania operacja może się nie powieść, jeśli napięcie spadnie poniżej prawidłowego napięcia roboczego. Czasami nieudaną operację można naprawić, ale nieudane przeprogramowanie może również uszkodzić moduł sterujący. Zalecamy podłączenie zewnętrznego podtrzymania napięcia akumulatora do pojazdu, aby zapewnić stałe napięcie podczas przeprogramowywania. Wymagane napięcie różni się w zależności od producenta pojazdu. Aby uzyskać informacje na temat prawidłowego napięcia, należy skontaktować się z producentem pojazdu.

Czasami procedura aktualizacji flash może nie zakończyć się prawidłowo. Typowe przyczyny błędów flash to : słabe połączenia kablowe. pomiędzy tabletem, VCI i pojazdem, zapłon pojazdu bycie przelączanym wyłączona przed zakończeniem procedury flashowania lub niskie napięcie akumulatora pojazdu.

Jeśli proces się zakończy, sprawdź ponownie wszystkie połączenia kablowe, aby upewnić się, że komunikacja jest prawidłowa i zainicjuj procedurę flashowania. Procedura programowania zostanie automatycznie powtórzona, jeśli poprzednia operacja się nie powiedzie.

4.11 Ogólne operacje OBDII

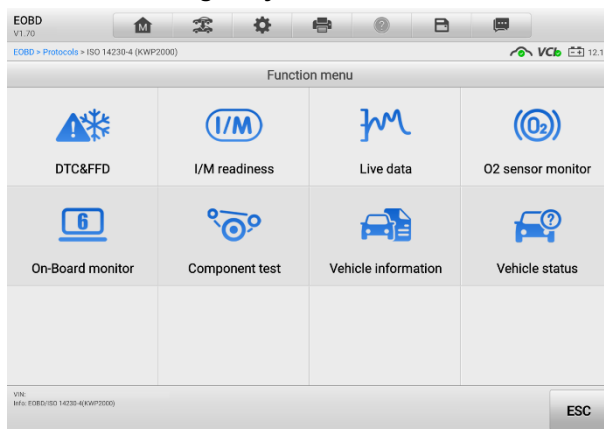
Opcja diagnostyki pojazdu OBDII/EOBD umożliwia szybkie sprawdzenie kodów DTC, ustalenie przyczyny zapalenia się kontrolki awarii (MIL), sprawdzenie stanu monitora przed testami certyfikacyjnymi emisji spalin oraz wykonanie innych czynności związanych z emisją spalin. Opcja bezpośredniego dostępu OBDII służy również do testowania pojazdów zgodnych ze standardem OBDII/EOBD, które nie znajdują się w

bazie danych. Przyciski paska narzędzi diagnostycznych u góry ekranu służą do diagnostyki konkretnych pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się w [tabeli 4-2 Przyciski paska narzędzi diagnostycznych](#).

4.11.1 Ogólna procedura

➤ Aby uzyskać dostęp do funkcji diagnostycznych OBDII/EOBD

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się menu pojazdu.
2. Naciśnij przycisk **EOBD**. Istnieją dwie możliwości nawiązania komunikacji z pojazdem.
 - Automatyczne skanowanie — wybierz tę opcję, aby nawiązać komunikację przy użyciu każdego protokołu w celu ustalenia, którego protokołu używa pojazd.
 - Protokół — wybierz, aby otworzyć podmenu różnych protokołów. Protokół komunikacyjny to standardowy sposób przesyłania danych między modulem sterującym silnika (ECM) a narzędziem diagnostycznym. Globalne OBD może korzystać z kilku różnych protokołów komunikacyjnych.
3. Wybierz konkretny protokół, jeśli wybrano opcję „**Protokół**”. **Poczekaj na wyświetlenie menu diagnostyki OBDII.**



Rysunek 4-18 Menu diagnostyki OBDII

4. wybierz opcję funkcji.
 - DTC i FFD
 - Gotowość I/M
 - Dane na żywo
 - Monitor czujnika O2

- Monitor pokładowy
- Test komponentów
- Informacje o pojeździe
- Status pojazdu

NOTATKA

Obsługiwane funkcje mogą się różnić w zależności od pojazdu.

4.11.2 Opisy funkcji

W tej sekcji opisano różne funkcje poszczególnych opcji diagnostycznych:

4.11.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji na ekranie wyświetlana jest lista aktualnych i oczekujących kodów. Gdy dane zamrożonej klatki dla określonych kodów DTC są dostępne do przeglądania, po prawej stronie pozycji DTC wyświetlana jest ikona płatka śniegu. Funkcję kasowania kodów można uruchomić, dotykając przycisku funkcji u dołu ekranu.

• Aktualne kody

Aktualne kody to kody DTC związane z emisją spalin, pochodzące z modułu sterującego silnika (ECU) pojazdu. Kody OBDII/EOBD mają priorytet w zależności od stopnia nasilenia emisji, przy czym kody o wyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu decyduje o zapaleniu się kontrolki awarii (MIL) oraz o procedurze kasowania kodu. Producenci różnie klasyfikują kody, dlatego kody DTC mogą się różnić w zależności od pojazdu.

• Oczekujące kody

Są to kody, których warunki zapisu zostały spełnione podczas ostatniego cyklu jazdy, ale muszą zostać spełnione w dwóch lub więcej kolejnych cyklach jazdy, zanim kod DTC zostanie zapisany. Celem wyświetlania oczekujących kodów jest pomoc technikowi serwisowemu po naprawie pojazdu, gdy informacje diagnostyczne zostaną usunięte, poprzez raportowanie wyników testu po jednym cyklu jazdy.

- Jeśli test zakończy się niepowodzeniem w trakcie cyklu jazdy, zgłaszany jest powiązany z nim kod DTC. Jeśli oczekująca usterka nie wystąpi ponownie w ciągu 40–80 cykli rozgrzewania, usterka zostanie automatycznie usunięta z pamięci.
- Zgłoszone wyniki testów niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system. Jeśli po dalszej jeździe wyniki testów wskazują na kolejną awarię, zapisywany jest kod DTC wskazujący na wadliwy komponent lub system.

• Zatrzymaj klatkę

W większości przypadków zapisana ramka to ostatni zgłoszony kod DTC. Niektóre kody

DTC, te, które mają większy wpływ na emisję spalin pojazdu, mają wyższy priorytet. W takich przypadkach kod DTC o najwyższym priorytecie to ten, dla którego przechowywane są zapisy zamrożonych ramek. Dane zamrożonej ramki zawierają „migawkę” wartości parametrów krytycznych w momencie zapisania kodu DTC.

● Wymaż kody

Ta opcja służy do czyszczenia wszystkich danych diagnostycznych związanych z emisją spalin, w tym kodów DTC, danych z zamrożonych ramek i danych producenta, z komputera pokładowego pojazdu. Ta opcja resetuje status monitora gotowości I/M dla wszystkich monitorów pojazdu do statusu „Niegotowy” lub „Niezakończony”.

Po wybraniu opcji kasowania kodów, aby zapobiec przypadkowej utracie danych, wyświetla się ekran potwierdzenia. Wybierz Tak na ekranie potwierdzenia, aby kontynuować, lub Nie, aby wyjść.

4.11.2.2 Gotowość I/M

Ta funkcja służy do sprawdzania gotowości systemu monitorowania. Jest to doskonała funkcja do wykorzystania przed kontrolą pojazdu pod kątem zgodności z przepisami stanowymi dotyczącymi emisji spalin. Po wybraniu opcji „Gotowość I/M” otwiera się podmenu z dwiema opcjami:

- ✧ Od czasu wyczyszczenia kodów DTC — wyświetla stan monitorów od ostatniego wyczyszczenia kodów DTC.
- ✧ Ten cykl jazdy — wyświetla stan monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

4.11.2.3 Dane na żywo

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie danych PID z ECU w czasie rzeczywistym. Wyświetlane dane obejmują analogowe i cyfrowe wejścia i wyjścia, a także informacje o stanie systemu przesyłane strumieniowo w danych pojazdu.

Dane na żywo można wyświetlać w różnych trybach. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji [Dane na żywo](#) .

4.11.2.4 Monitor czujnika O2

Funkcja ta umożliwia pobranie i przeglądanie ostatnich wyników testów czujnika O2 zapisanych w komputerze pokładowym pojazdu.

Funkcja testowania monitora czujnika O2 nie jest obsługiwana przez pojazdy komunikujące się za pośrednictwem sieci CAN (Controller Area Network). Wyniki testów monitora czujnika O2 w pojazdach wyposażonych w magistralę CAN można znaleźć w sekcji [Monitor pokładowy](#) .

4.11.2.5 Monitor pokładowy

Ta funkcja umożliwia przeglądanie wyników testów monitora pokładowego . Testy są przydatne po serwisie, gdy pamięć modułu sterującego pojazdu jest już wyczyszczona.

4.11.2.6 Test komponentów

Funkcja ta umożliwia dwukierunkowe sterowanie ECU, dzięki czemu narzędzie diagnostyczne może przysyłać polecenia sterujące do systemów pojazdu. Funkcja ta jest przydatna do określania, jak dobrze ECU reaguje na polecenia.

4.11.2.7 Informacje o pojeździe

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), numeru identyfikacyjnego kalibracji, numeru weryfikacyjnego kalibracji (CVN) i innych informacji o pojeździe testowym.

4.11.2.8 Status pojazdu

Funkcja ta sprawdza aktualny stan pojazdu, np. protokoły komunikacyjne modułów OBDII, liczbę kodów błędów i stan lampki kontrolnej awarii (MIL).

4.12 Raport diagnostyczny

4.12.1 Przed skanowaniem i po skanowaniu

Po wykonaniu funkcji przed i po skanowaniu poprzez wprowadzenie tego samego numeru zlecenia serwisowego, dotknij **Menedżera Danych > Historia Pojazdu**, aby wybrać historyczny rekord testu o nazwie odpowiadającej numerowi zlecenia serwisowego. Zarówno wyniki przed skanowaniem, jak i po skanowaniu zostaną wyświetlone w tym samym historycznym rekordzie testu, który można wygenerować jako raport PDF, co ułatwia porównanie zmian między danymi przed i po skanowaniu.

- Funkcja wstępnego skanowania

Wybierz i dotknij przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu. Wprowadź numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku, aby zeskanować i wykryć cały pojazd. Możesz również dodać zdjęcia, aby zarejestrować aktualny stan pojazdu. Po zakończeniu wstępnego skanowania nie można go ponownie wykonać, a jego wyników nie można modyfikować.

- Funkcja po skanowaniu

Po zakończeniu wstępnego skanowania wyjdź z bieżącego pojazdu testowego i dotknij przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie się połączyć. Wprowadź ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku. Wyświetli się ekran po skanowaniu. Rekord po skanowaniu zostanie wygenerowany po zakończeniu skanowania. Wyniki wstępnego i końcowego skanowania zostaną wyświetlone w tym samym rekordzie historycznym testu.

NOTATKA

Funkcję skanowania po zakończeniu można powtarzać. Po wyjściu z pojazdu wystarczy dotknąć przycisku pojazdu na ekranie menu pojazdu, aby ponownie nawiązać połączenie, a następnie wpisać ten sam numer zlecenia serwisowego w wyskakującym okienku i postępować zgodnie z instrukcjami, aby ponownie przeprowadzić skanowanie. Ostatnia czynność to ostateczny wynik skanowania po zakończeniu.

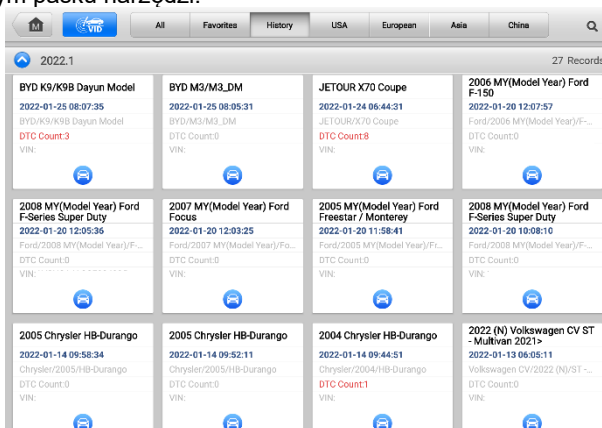
4.12.2 Zapisywanie, przeglądanie i udostępnianie raportów diagnostycznych

Raport diagnostyczny można przejrzeć, zapisać i udostępnić innym osobom na wiele sposobów.

4.12.2.1 Zapisywanie raportu diagnostycznego

- Za pomocą **funkcji Historia** :

- 1) Przejdź do ekranu głównego aplikacji Diagnostyka i naciśnij opcję **Historia** na górnym pasku narzędzi.



Rysunek 4-19 Ekran historii

- 2) Wybierz rekord historii i kliknij  przycisk z wielokropkiem w prawym górnym rogu.

Historical test

Title: 2021_01 BMW X /X3_

Vehicle information

Year	2021_01	License plate	
Make	BMW	VIN	LBV7X411
Model	X /X3_	Odometer	5748 km
Sub model	G08/EUR_LL	Color	
Engine	-	Status	Not started

Service record

Technician

Technician Notes

Customer information

Buttons: View PDF, Print, E-mail, Get Report, Delete

Rysunek 4-20 Ekran testu historycznego

- 3) Kliknij „**Wyświetl PDF**” , aby bezpośrednio wyświetlić raport. Możesz też kliknąć „**Pobierz raport**” , wpisać numer rejestracyjny i aktualny przebieg, a następnie kliknąć „**Zapisz > Wyświetl raport**” , aby zapisać i wyświetlić raport.

- Za pomocą funkcji **automatycznego skanowania** :

- 1) Wejść na stronę automatycznego skanowania i kliknij opcję **Skanowanie usterek** na pasku przycisków funkcyjnych u dołu ekranu.

Ford V4.11

Ford > Manual selection > Auto scan

VCB 11.8V

Topology List

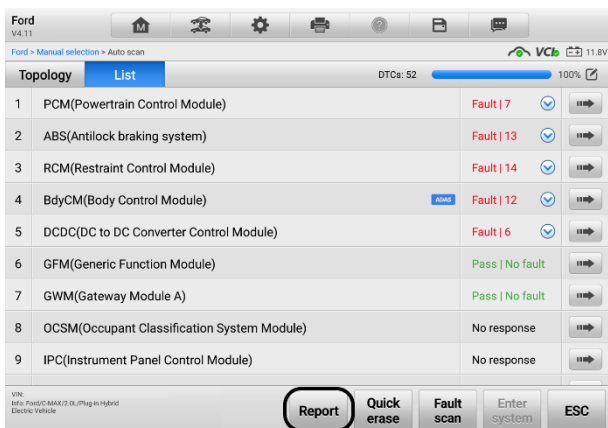
1	PCM(Powertrain Control Module)	Not scanned	Scan
2	ABS(Antilock braking system)	Not scanned	Scan
3	RCM(Restraint Control Module)	Not scanned	Scan
4	OCSM(Occupant Classification System Module)	Not scanned	Scan
5	IPC(Instrument Panel Control Module)	Not scanned	Scan
6	ACCM(Air Conditioning Control Module)	Not scanned	Scan
7	ACM(Audio Control Module)	Not scanned	Scan
8	APIM(Accessory Protocol Interface Module)	Not scanned	Scan
9	BECM(Battery Energy Control Module)	Not scanned	Scan

VIN: Ford C-MAX 2.0i Plug in Hybrid Electric Vehicle

Buttons: Report, Quick erase, Fault scan, Enter system, ESC

Rysunek 4-21 Przykład ekranu automatycznego skanowania 1

- 2) Po zakończeniu skanowania systemu naciśnij przycisk **Raport** na pasku przycisków funkcyjnych u dołu ekranu.

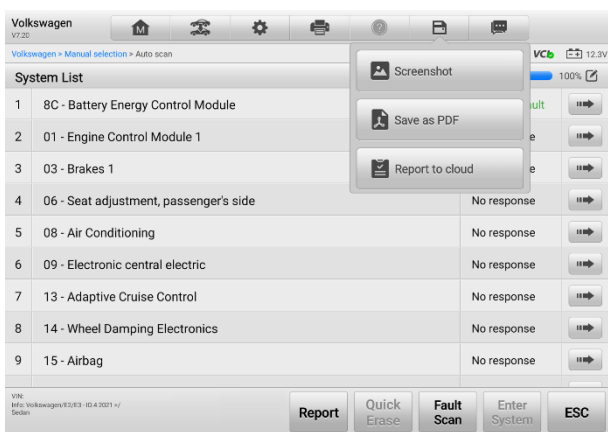


Rysunek 4-22 Przykład ekranu automatycznego skanowania 2

- Za pomocą przycisków na pasku nawigacyjnym:

Raport diagnostyczny można również wyświetlić z poziomu ekranu funkcji diagnostycznych, w tym automatycznego skanowania i kodów usterek. Zapisane raporty można wyświetlić na dwa sposoby:

- ✧ Kliknij przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję „**Zapisz jako PDF**” . Wprowadź numer licencji i kliknij „**Zapisz**” . Kliknij przycisk w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić raport.
- ✧ Kliknij przycisk na pasku narzędzi diagnostycznych i wybierz opcję „**Zgłoś do chmury**” . Wprowadź numer rejestracyjny i aktualny przebieg. Następnie kliknij „**Zapisz**” .



Rysunek 4-23 Ekran automatycznego skanowania

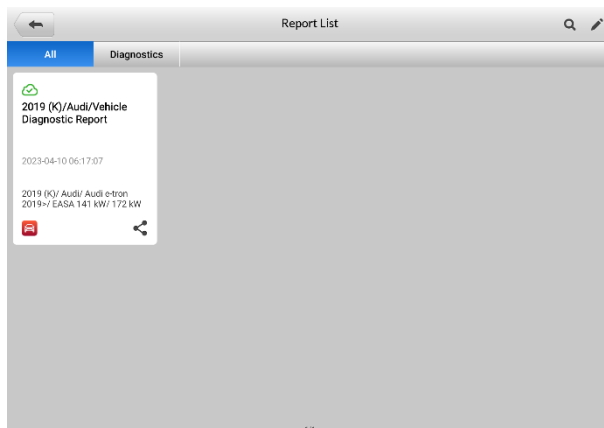
4.12.2.2 Przeglądanie raportu diagnostycznego

Wszystkie zapisane raporty można przeglądać w aplikacji Data Manger.

- ❖ **Menedżer** danych dotknij > **Historia pojazdu** . Wybierz konkretny rekord historii pojazdu, a następnie dotknij opcji **Wyświetl PDF** w prawym górnym rogu, aby zobaczyć raport.
- ❖ Po zapisaniu raportów poprzez kliknięcie opcji **Zapisz jako PDF** Kliknij przycisk, a następnie **Menedżer danych** > **PDF** , aby wyświetlić te lokalne raporty.
- ❖ Po zapisaniu raportów poprzez dotknięcie przycisku **Pobierz raport** lub **zgłoś do chmury** przycisk, dotknij **Menedżera danych** > **Raport w chmurze** , aby wyświetlić raporty zapisane na platformie chmurowej Autel.

4.12.2.3 Udostępnianie raportów diagnostycznych

- 1) Kliknij **Menedżera danych** > **Raportuj głośność** aby przejść do ekranu listy raportów.



Rysunek 4-24 Ekran listy raportów

NOTATKA

Należy pamiętać, że jeśli w raporcie wyświetla się  , oznacza to, że został on pomyślnie przesłany do chmury i można udostępnić go innym osobom. Jeśli w raporcie wyświetla się  , oznacza to, że przesłanie raportu do chmury nie powiodło się, ale nastąpi automatyczna próba przesłania raportu do chmury po ponownym otwarciu raportu.

- 2) Kliknij ikonę  w prawym dolnym rogu raportu.
- 3) Udostępnianie danych w chmurze można zgłaszać na trzy sposoby: poprzez zeskanowanie kodu QR, wysłanie e-mailem lub wysłanie SMS-em (na numer telefonu).

4.13 Diagnostyka wyjścia

Aplikacja Diagnostyka działa, dopóki komunikacja z pojazdem jest aktywna. Ważne jest, aby prawidłowo wyjść z interfejsu diagnostycznego i przerwać wszelką komunikację z pojazdem przed zamknięciem aplikacji Diagnostyka.

NOTATKA

Zakłócenie komunikacji może spowodować uszkodzenie modułu sterowania elektronicznego pojazdu (ECM). Upewnij się, że wszystkie połączenia komunikacyjne, takie jak kabel danych, kabel USB oraz sieć bezprzewodowa lub przewodowa, są prawidłowo podłączone przez cały czas trwania testu. Przed odłączeniem kabla testowego i zasilania zamknij wszystkie interfejsy.

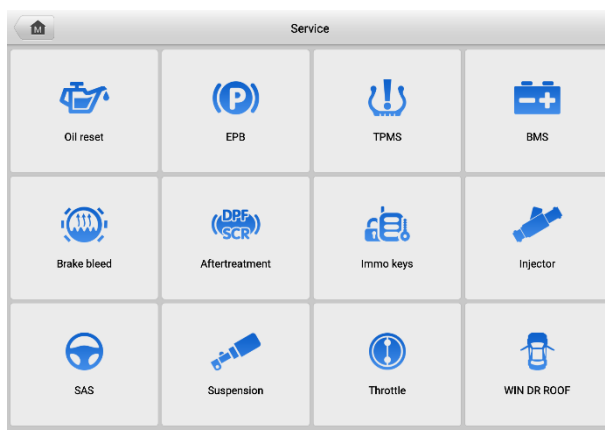
➤ Aby wyjść z aplikacji Diagnostyka

- Na aktywnym ekranie diagnostycznym
 1. Aby wyjść z sesji diagnostycznej, naciśnij przycisk **Wstecz** lub **ESC**.
 2. Możesz też nacisnąć przycisk **Zamiana pojazdu** na pasku narzędzi diagnostycznych, aby powrócić do ekranu Menu pojazdu.
- Na ekranie menu pojazdu
 1. Kliknij przycisk **Home** na górnym pasku narzędzi.
 2. Możesz też nacisnąć przycisk **Wstecz** na pasku nawigacyjnym u dołu ekranu.
 3. Możesz też nacisnąć przycisk **Home** na pasku narzędzi diagnostycznych, aby bezpośrednio wyjść z aplikacji i powrócić do menu zadań MaxiSys

Teraz aplikacja diagnostyczna nie komunikuje się już z pojazdem i można bezpiecznie otwierać inne aplikacje MaxiSys lub wyjść z systemu diagnostycznego MaxiSys i powrócić do ekranu głównego systemu Android.

5 Praca

Sekcja Serwis została zaprojektowana specjalnie z myślą o zapewnieniu szybkiego dostępu do systemów pojazdu w celu wykonania różnych planowych czynności serwisowych i konserwacyjnych. Typowy ekran obsługi serwisowej to seria poleceń sterujących, dostępnych za pośrednictwem menu. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wybrać odpowiednie opcje wykonania, wprowadzić prawidłowe wartości lub dane i wykonać niezbędne czynności. Aplikacja wyświetli szczegółowe instrukcje dotyczące wykonania wybranych czynności serwisowych.



Rysunek 5-1 Menu serwisowe

W tym rozdziale omówimy kilka najczęściej wykorzystywanych usług.

5.1 Usługa resetu oleju

Ta funkcja resetuje system pomiaru żywotności oleju silnikowego, który oblicza optymalny okres wymiany oleju w zależności od warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie o okresie eksploatacji oleju należy resetować po każdej wymianie oleju, aby system mógł obliczyć, kiedy należy go wymienić.

NOTATKA

1. Po każdej wymianie oleju należy ustawić okres przydatności oleju silnikowego na 100%.
2. Wszystkie wymagane prace muszą zostać wykonane przed zresetowaniem wskaźników serwisowych. Niewykonanie tego może spowodować nieprawidłowe wartości serwisowe i zapisanie kodów DTC przez odpowiedni moduł sterujący.

3. W niektórych pojazdach skaner może zresetować dodatkowe kontrolki serwisowe, takie jak cykl serwisowy i interwał serwisowy. Na przykład w pojazdach BMW resety serwisowe obejmują olej silnikowy, świece zapłonowe, hamulce przednie/tylne, płyn chłodzący, filtr cząstek stałych, płyn hamulcowy, mikrofiltr, inspekcję pojazdu, inspekcję emisji spalin i kontrole pojazdu.
-

5.2 Serwis elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Funkcja ta oferuje wiele sposobów na bezpieczną i skuteczną konserwację elektronicznego układu hamulcowego. Jej zastosowania obejmują dezaktywację i aktywację układu sterowania hamulcami, wspomaganie kontroli płynu hamulcowego, otwieranie i zamykanie klocków hamulcowych oraz regulację hamulców po wymianie tarcz lub klocków.

5.2.1 Bezpieczeństwo EPB

Konserwacja układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może być niebezpieczna, dlatego przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pamiętać o następujących zasadach.

- ✓ Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy upewnić się, że dobrze znasz układ hamulcowy i jego działanie.
- ✓ Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych/diagnostycznych układu hamulcowego może być konieczne wyłączenie układu sterowania EPB. Można to zrobić z menu narzędzi.
- ✓ Prace konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi nieruchomo i znajduje się na równym podłożu.
- ✓ Należy upewnić się, że układ sterowania EPB zostanie ponownie uruchomiony po zakończeniu prac konserwacyjnych.

NOTATKA

Firma Autel nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia będące następstwem konserwacji układu elektrycznego hamulca postojowego.

5.3 Serwis systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybkie sprawdzenie identyfikatorów czujników opon w sterowniku komputera pokładowego pojazdu, a także przeprowadzenie procedury wymiany i resetowania systemu TPMS po wymianie czujników opon.

5.4 Serwis systemu zarządzania akumulatorami (BMS)

System zarządzania akumulatorem (BMS) umożliwia narzędziu ocenę stanu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu w obwodzie zamkniętym, rejestrowanie wymiany akumulatora, aktywację stanu spoczynku pojazdu i ładowanie akumulatora za pośrednictwem gniazda diagnostycznego.

NOTATKA

- Funkcja ta nie jest obsługiwana przez wszystkie pojazdy.
 - Podfunkcje i rzeczywiste ekrany testowe BMS mogą się różnić w zależności od pojazdu. Aby dokonać właściwego wyboru opcji, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.
-

Pojazd może być wyposażony w szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator AGM (Absorbed Glass Mat). Akumulator kwasowo-ołowiowy zawiera ciekły kwas siarkowy i może się wylać po przewróceniu. Akumulator AGM (znany również jako akumulator VRLA, kwasowo-ołowiowy z regulowanym zaworem) również zawiera kwas siarkowy, ale jest on zamknięty w matach szklanych między płytkami zaciskowymi.

Zaleca się, aby nowy akumulator zamienny miał takie same parametry, takie jak pojemność i typ, jak istniejący akumulator. Jeśli oryginalny akumulator zostanie wymieniony na inny typ (np. akumulator kwasowo-ołowiowy na akumulator AGM) lub na akumulator o innej pojemności (mAh), pojazd może wymagać przeprogramowania nowego typu akumulatora, a także zresetowania akumulatora. Dodatkowe informacje dotyczące konkretnego modelu pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

5.5 Serwis filtra cząstek stałych (DPF)

Funkcja filtra cząstek stałych (DPF) zarządza regeneracją DPF, procesem wymiany podzespołów DPF oraz procesem programowania DPF po wymianie jednostki sterującej silnika.

Moduł ECM monitoruje styl jazdy i wybiera odpowiedni moment na uruchomienie regeneracji. Samochody intensywnie eksploatowane na biegu jałowym i przy niskim obciążeniu podejmą próbę regeneracji wcześniej niż samochody intensywnie eksploatowane przy wyższym obciążeniu i prędkości. Aby regeneracja mogła zajść, konieczne jest osiągnięcie długotrwałej wysokiej temperatury spalania.

W przypadku jazdy samochodem w sposób uniemożliwiający regenerację, np. częste krótkie trasy, oprócz zapalenia się kontrolki DPF i wskaźnika „Check Engine”, zostanie zarejestrowany kod usterki diagnostycznej. Regenerację serwisową można zamówić w warsztacie za pomocą narzędzia diagnostycznego.

Przed wykonaniem wymuszonej regeneracji filtra DPF za pomocą narzędzia należy sprawdzić następujące elementy:

- Kontrolka paliwa nie świeci się.
- W systemie nie są zapisywane żadne błędy mające wpływ na DPF.
- Pojazd ma wskazany olej silnikowy.
- Olej napędowy nie jest zanieczyszczony.

WAŻNY

Przed zdiagnozowaniem pojazdu, w którym wystąpił problem, i próbą wykonania regeneracji awaryjnej, ważne jest uzyskanie pełnego dziennika diagnostycznego i odczytanie odpowiednich bloków wartości pomiarowych.

NOTATKA

1. Filtr DPF nie zregeneruje się, jeśli świeci się kontrolka silnika lub zawór EGR jest uszkodzony.
 2. Po wymianie filtra DPF oraz uzupełnieniu dodatku do paliwa Eolys konieczna jest ponowna adaptacja sterownika silnika (ECU).
 3. Jeśli konieczne jest prowadzenie pojazdu w celu wykonania usługi wymiany filtra DPF, wymagana jest obecność drugiej osoby. Jedna osoba powinna prowadzić pojazd, a druga obserwować ekran urządzenia diagnostycznego. Nie należy prowadzić pojazdu i jednocześnie obserwować wyświetlacz urządzenia diagnostycznego. Jest to niebezpieczne i zagraża życiu Twojemu, innych użytkowników dróg i pieszych.
-

5.6 Usługa immobilizera (IMMO)

Immobilizer to mechanizm antykradzieżowy, który uniemożliwia uruchomienie silnika samochodu bez prawidłowego kluczyka zapłonu lub innego urządzenia. Urządzenie to uniemożliwia złodziejom uruchomienie samochodu metodą zwaną „gorącą instalacją”. Większość nowych pojazdów jest standardowo wyposażona w immobilizer. Istotną zaletą tego systemu jest to, że nie wymaga on aktywacji przez właściciela pojazdu; działa on automatycznie. Uważa się, że immobilizer zapewnia znacznie skuteczniejszą ochronę antykradzieżową niż sam alarm dźwiękowy; wiele firm ubezpieczeniowych oferuje niższe stawki dla pojazdów wyposażonych w immobilizer.

Jako urządzenie antykradzieżowe, immobilizer wyłącza jeden z układów niezbędnych do uruchomienia silnika samochodu, zazwyczaj układ zasilania paliwem lub zapłon. Odbywa się to poprzez identyfikację radiową między transponderem w kluczyku zapłonu a urządzeniem zwanym czytnikiem częstotliwości radiowych w kolumnie kierownicy. Po włożeniu kluczyka do stacyjki transponder wysyła sygnał z unikalnym kodem identyfikacyjnym do czytnika, który przekazuje go do odbiornika w module sterującym komputerem pojazdu. Jeśli kod jest prawidłowy, komputer zezwala na działanie układów zasilania paliwem i zapłonu oraz uruchomienie samochodu. Jeśli kod jest nieprawidłowy lub go nie ma, komputer wyłącza system, a samochód nie będzie mógł się uruchomić do czasu włożenia prawidłowego kluczyka do stacyjki.

Usługa IMMO umożliwia dezaktywację zgubionego kluczyka pojazdu i zaprogramowanie zapasowego pilota. Można zaprogramować jeden lub więcej zapasowych pilotów.

5.7 Serwis czujnika kąta skrętu (SAS)

Kalibracja SAS trwale zapisuje aktualną pozycję kierownicy jako pozycję jazdy na wprost w pamięci EEPROM SAS. Dlatego przed kalibracją koła przednie i kierownica muszą być ustawione dokładnie w pozycji jazdy na wprost. Dodatkowo, numer VIN jest odczytywany z zestawu wskaźników i trwale zapisywany w pamięci EEPROM SAS. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji pamięć błędów SAS jest automatycznie kasowana.

Kalibrację należy zawsze przeprowadzać po następujących czynnościach:

- Wymiana kierownicy
- Wymiana SAS
- Wszelkie prace konserwacyjne obejmujące otwieranie piasty złącza SAS do kolumny
- Wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze układu kierowniczego, przekładni kierowniczej lub innego powiązanego mechanizmu
- Regulacja zbieżności kół lub rozstawu kół
- Naprawy powypadkowe, w których mogło dojść do uszkodzenia układu kierowniczego SAS, zespołu układu kierowniczego SAS lub jakiegokolwiek jego części

NOTATKA

- Firma Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia powstałe w wyniku serwisowania systemu SAS. Podczas interpretacji kodów DTC odczytanych z pojazdu należy zawsze postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi naprawy.
 - Wszystkie ekrany oprogramowania pokazane w niniejszej instrukcji są przykładowe, a rzeczywiste ekrany testowe mogą się różnić w zależności od pojazdu testowego. Zwróć uwagę na tytuły menu i instrukcje wyświetlane na ekranie, aby dokonać prawidłowego wyboru opcji.
 - Przed rozpoczęciem procedury upewnij się, że pojazd posiada przycisk ESC. Poszukaj przycisku na desce rozdzielczej.
-

6 ADAS

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) to zestaw systemów pojazdu, które wspomagają kierowcę poprzez pasywne ostrzeżenia lub aktywną kontrolę pojazdu, umożliwiając bezpieczniejszą, bardziej świadomą i precyzyjną jazdę.

Kamery, czujniki, ultradźwięki, radary i LIDAR to niektóre z systemów wykorzystywanych do rejestrowania danych o środowisku jazdy, w tym pozycji pojazdów w ruchu lub statycznych, lokalizacji pieszych, znaków drogowych, pasów ruchu i wykrywania skrzyżowań, drogi (zakrętów) i warunków jazdy (słabej widoczności lub jazdy wieczornej), które wykorzystują te informacje do wydawania poleceń pojazdowi w celu podjęcia z góry określonych działań. Kamery, czujniki i systemy czujników są zazwyczaj umieszczone w przednim i tylnym zderzaku, przedniej szybie, przednim grillu oraz lusterkach bocznych i wstecznych.

Narzędzie kalibracji systemów ADAS marki Autel zapewnia kompleksową i precyzyjną kalibrację systemów ADAS.

1. Obejmuje wiele marek pojazdów, w tym Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai i Kia.
2. Obsługuje kalibrację wielu systemów wspomagających kierowcę, w tym adaptacyjnego tempomatu (ACC), systemu widzenia nocnego (NVS), systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW), systemu wykrywania martwego pola (BSD), systemu monitorowania otoczenia (AVM), systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) i wyświetlaczy przeziernych (HUD).
3. Zawiera ilustracje graficzne i instrukcje krok po kroku.
4. Dostarcza demonstracje pomagające technikowi przeprowadzić kalibrację.



Rysunek 6-1 Ekran wprowadzający ADAS

7 Menedżer danych

Aplikacja Data Manager umożliwia przechowywanie, drukowanie i przeglądanie zapisanych plików, zarządzanie informacjami z warsztatu, rejestrami informacji o klientach oraz prowadzenie dokumentacji pojazdów testowych.

Po wybraniu aplikacji **Menedżer danych** otwiera się menu systemu plików. Dostępnych jest dziewięć głównych funkcji.



Rysunek 7-1 Główny ekran Menedżera danych

Poniższa tabela opisuje każdy z przycisków funkcyjnych w aplikacji Menedżer danych.

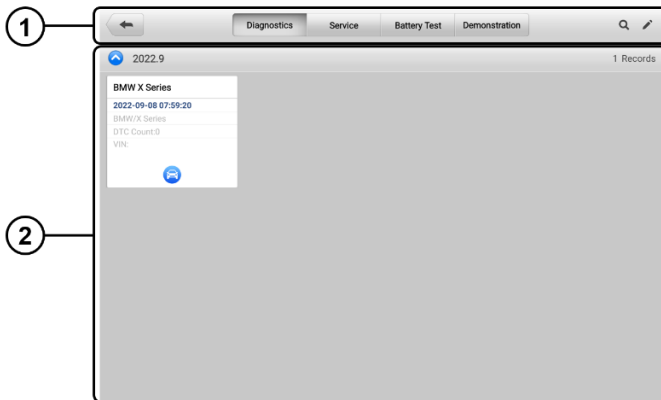
Tabela 7-1 Przyciski w Menedżerze danych

Przycisk	Nazwa	Opis
	Historia pojazdu	Wyświetl zapisy diagnostyczne.
	Informacje o warsztacie	Przeglądaj i edytuj informacje o profilu warsztatu.
	Klient	Utwórz nowy plik konta klienta.
	Obraz	Obejrzyj zapisane zrzuty ekranu.
	Raport w chmurze	Przeglądaj zapisane raporty i udostępniaj raporty w chmurze.

Przycisk	Nazwa	Opis
	PDF	Wyświetl raporty diagnostyczne.
	Przegląd danych	Przeglądaj zarejestrowane dane.
	Odinstaluj aplikacje	Odinstaluj aplikacje.
	Rejestrowanie danych	Przeglądaj komunikację z działem pomocy technicznej Autel oraz informacje o sterowniku ECU pojazdu testowego. Zapisane dane można raportować i przysyłać do centrum technicznego przez Internet.

7.1 Historia pojazdu

Ta funkcja przechowuje zapisy testów pojazdu, w tym informacje o pojeździe i kody DTC pobrane z poprzednich sesji diagnostycznych. Informacje o testach są podsumowywane i wyświetlane w czytelnej tabeli. Historia pojazdu zapewnia również bezpośredni dostęp do poprzednio testowanych pojazdów i umożliwia bezpośrednie ponowne uruchomienie sesji diagnostycznej bez konieczności automatycznego lub ręcznego wyboru pojazdu.



Rysunek 7-2 Ekran historii pojazdu

1. Przyciski górnego paska narzędzi — nawigacja i sterowanie aplikacjami.
 2. Sekcja główna — wyświetla wszystkie rekordy testów.
- **Aby aktywować sesję testową dla zarejestrowanego pojazdu**
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.

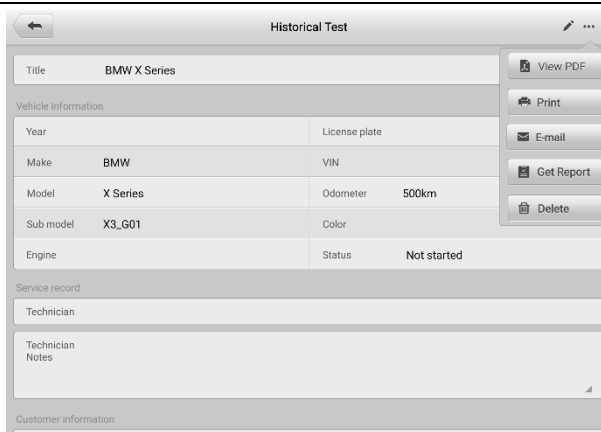
- Wybierz **Historię pojazdu** , aby otworzyć ekran. Dotknij **Diagnostyka** , **Serwis** lub **Test akumulatora** , aby wybrać zapisy testów diagnostycznych lub serwisowych.
- Kliknij ikona na dole miniatury rekordu pojazdu.
- Pojawi się ekran diagnostyczny pojazdu i zostanie aktywowana nowa sesja diagnostyczna. Możesz też wybrać miniaturę pojazdu, aby wybrać rekord. Pojawi się arkusz historii testu. Przejrzyj zarejestrowane informacje dotyczące pojazdu testowanego i dotknij przycisku w prawym górnym rogu, aby kontynuować diagnostykę .

7.1.1 Historyczne zapisy testów

historyczny to szczegółowy formularz danych testowanego pojazdu, który zawiera ogólne informacje o pojeździe, historię serwisową, informacje o kliencie oraz kody błędów diagnostycznych pobrane z poprzednich sesji testowych. Pojawia się również notatki techniczne, jeśli są dostępne.

NOTATKA

Aby ponownie uruchomić sesje testowe w pojazdach, które zostały już przetestowane, tablet MaxiSys musi połączyć się z VCI .



Title		BMW X Series		View PDF	
Vehicle Information					
Year		License plate		Print	
Make	BMW	VIN		E-mail	
Model	X Series	Odometer	500km	Get Report	
Sub model	X3_G01	Color		Delete	
Engine		Status	Not started		
Service record					
Technician					
Technician Notes					
Customer information					

Rysunek 7-3 Arkusz zapisów historycznych testów

➤ Aby edytować historyczny rekord testu

- Kliknij **Menedżera danych** na ekranie zadań MaxiSys.
- Wybierz **Historię pojazdu** .
- Wybierz miniaturę konkretnego rekordu historii pojazdu z sekcji głównej. Pojawi się historyczny rekord testu.
- Kliknij przycisk **Edytuj** (ikona pióra) aby rozpocząć edycję.
- Kliknij każdy element, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki bądź obrazy.

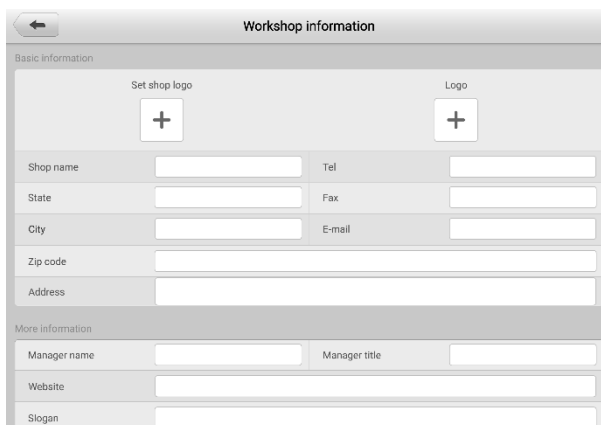
6. Kliknij „**Dodaj klienta**” , aby powiązać arkusz historycznych rekordów z istniejącym kontem klienta lub dodaj nowe konto, aby powiązać je z rekordem pojazdu testowego. Zobacz [Klient](#) Aby uzyskać więcej informacji.
7. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać zaktualizowany rekord lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

🔗 NOTATKA

Numer VIN pojazdu, numer rejestracyjny i konto klienta są domyślnie powiązane. Dane pojazdu zostaną automatycznie powiązane z tym pojazdem i identyfikatorem klienta.

7.2 Informacje o warsztacie

Informacje o warsztacie umożliwiają wprowadzanie, edycję i zapisywanie szczegółowych informacji o profilu warsztatu, takich jak nazwa warsztatu, adres, numer telefonu i inne uwagi, które podczas drukowania raportów diagnostycznych pojazdu i innych powiązanych plików testowych będą wyświetlane jako nagłówek drukowanych dokumentów.



Rysunek 7-4 Arkusz informacyjny warsztatu

➤ Aby edytować arkusz informacyjny warsztatu

1. Kliknij **Menedżera danych** na ekranie zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Informacje o warsztacie** .
3. Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.
4. Kliknij **Gotowe** , aby zapisać zaktualizowane informacje o warsztacie lub kliknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

7.3 Klient

Funkcja „Klient” umożliwia tworzenie i edycję kont klientów. Pomaga ona zapisywać i porządkować wszystkie konta klientów powiązane z historią pojazdu testowego.

➤ Aby utworzyć konto klienta

1. Kliknij aplikację **Data Manager** na ekranie zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Kliknij przycisk „**Dodaj klienta**” . Wyświetli się pusty formularz informacyjny . Dotknij każdego pola, aby wprowadzić odpowiednie informacje.

🕒 NOTATKA

Pola obowiązkowe oznaczono gwiazdką .

4. W przypadku klientów z więcej niż jednym pojazdem do serwisu, należy dotknąć opcji „**Dodaj informacje o nowym pojeździe**” . Aby usunąć dodane informacje o pojeździe, należy dotknąć ✕ przycisku.
5. Kliknij przycisk **Zakończ** w prawym górnym rogu ekranu aby zapisać dane klienta lub dotknij **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ Aby edytować konto klienta

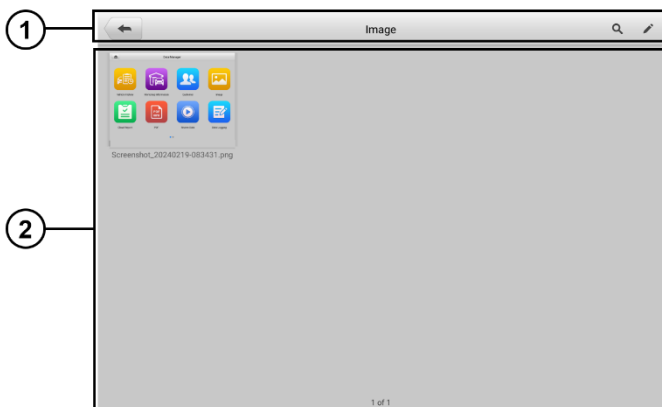
1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Klienta** .
3. konto klienta , dotykając odpowiedniej karty z nazwiskiem. Wyświetli się rekord z informacjami o kliencie.
4. Kliknij Edytuj ikonę na górnym pasku narzędzi, aby rozpocząć edycję .
5. Kliknij pole wprowadzania danych , aby edytować lub zmienić informacje i wprowadzić zaktualizowane dane.
6. Kliknij przycisk **Zakończ** , aby zapisać zaktualizowane informacje lub kliknij przycisk **Anuluj** , aby wyjść bez zapisywania.

➤ Aby usunąć konto klienta

1. Kliknij **Menedżera danych** w menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Klienta** .
3. Kliknij ikonę „**Usuń**” po prawej stronie konta klienta. Wyświetli się komunikat .
4. Kliknij **OK** , aby potwierdzić polecenie, a konto zostanie usunięte. Kliknij **Anuluj** , aby anulować prośbę.

7.4 Obraz

Sekcja Obraz jest bazą danych zawierającą wszystkie przechwycone zrzuty ekranu w formacie pliku .png.



Rysunek 7-5 Ekran bazy danych obrazów

1. Przyciski paska narzędzi — służą do edycji, drukowania lub usuwania zapisanych plików graficznych. Zobacz [Tabela 7-2 Opis](#) Aby uzyskać szczegółowe informacje.
2. Sekcja główna — wyświetla zapisane obrazy.

Tabela 7-2 Opis przycisków paska narzędzi

Przycisk	Nazwa	Opis
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Szukaj	Wejść na stronę wyszukiwania.
	Redagować	Wyświetl pasek narzędzi edycji , aby wydrukować, usunąć lub wyświetlić obraz.
	Anulować	Zamknij pasek narzędzi edycyjnych lub anuluj wyszukiwanie plików.
	Szukaj	Szybkie przeszukiwanie obrazu poprzez wpisanie czasu zrzutu ekranu .
	Wydrukować	Wydrukuj wybrany obraz.
	Usuwać	Usuń wybrany obraz.
	E-mail	Wyślij wybrany obraz e - mailem.

➤ **Aby edytować/usunąć obraz(y)**

1. Wybierz **Menedżera danych** z menu zadań MaxiSys.
2. Wybierz **Obrazy** , aby uzyskać dostęp do bazy danych obrazów.

3. Kliknij „**Edytuj**” w prawym górnym rogu okna. Wyświetli się ekran edycji.
4. Wybierz obrazy, które chcesz edytować, dotykając pola wyboru w prawym dolnym rogu obrazu.
5. Kliknij **Usuń** , aby usunąć wybrane obrazy lub usunąć wszystkie obrazy. Kliknij „**Drukuj**” , aby wydrukować wybrane obrazy. Kliknij „**Wyślij e-mailem**” . aby wysłać wybrany obraz(y) na adres e-mail.

7.5 Raport dotyczący chmury

W tej sekcji wyświetlane są zapisane raporty, które można przenieść na platformę chmurową Autel po nawiązaniu stabilnego połączenia sieciowego. Raporty te można następnie przeglądać lub udostępniać innym osobom. Więcej informacji można znaleźć w [sekcji Zapisywanie, przeglądanie i udostępnianie raportów diagnostycznych](#) .

7.6 Pliki PDF

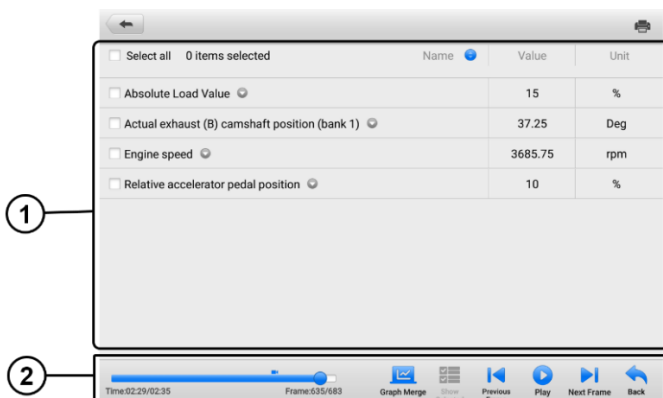
tej sekcji wyświetlane są pliki PDF przeznaczone do lokalnego przeglądania. Wejdź do bazy danych PDF i wybierz plik, aby uzyskać dostęp do zapisanych informacji .

do przeglądania i edycji plików używana jest standardowa aplikacja Adobe Acrobat Reader . Aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje, zapoznaj się z podręcznikiem programu Adobe Acrobat Reader.

7.7 Przegląd danych

Funkcja przeglądu danych umożliwia odtwarzanie zarejestrowanych klatek danych z transmisji strumieniowej na żywo.

Na głównym ekranie przeglądania danych wybierz plik nagrania, który chcesz odtworzyć z powrotem.



Rysunek 7-6 Ekran odtwarzania danych

1. Sekcja główna — wyświetla zarejestrowane ramki danych.
2. Pasek narzędzi nawigacyjnych — umożliwia sterowanie odtwarzaniem danych.

Aby odtworzyć, użyj przycisków paska nawigacyjnego kopiuj dane rekordu klatka po klatce.

Kliknij **Wstecz** , aby wyjść z odtwarzania danych.

7.8 Odinstaluj aplikacje

Ta sekcja umożliwia zarządzanie oprogramowaniem Aplikacja zainstalowana w systemie diagnostycznym MaxiSys. Wybranie tej sekcji otwiera ekran zarządzania, na którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje diagnostyczne pojazdu .

oprogramowanie pojazdu , które chcesz usunąć, dotykając ikony marki pojazdu . Wybrana pozycja zostanie oznaczona niebieskim znacznikiem wyboru w prawym górnym rogu . Dotknij przycisku „**Usuń**” na górnym pasku, aby usunąć oprogramowanie z bazy danych systemu.

7.9 Rejestrowanie danych

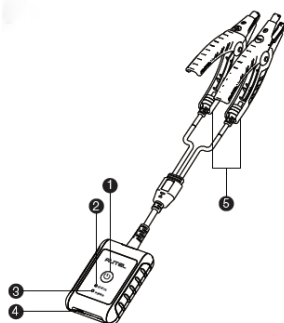
Sekcja Rejestrowanie danych umożliwia uruchomienie platformy wsparcia w celu przeglądania zapisów wszystkich logów danych z opiniami i bez opinii (zapisanych) w systemie diagnostycznym. Więcej informacji można znaleźć w [sekcji Rejestrowanie danych](#) .

8 Test baterii

MaxiBAS BT506 to narzędzie do analizy akumulatorów i układów elektrycznych, które wykorzystuje adaptacyjną przewodność, zaawansowaną metodę analizy akumulatorów, umożliwiającą dokładniejsze badanie zdolności akumulatora do rozruchu na zimno i pojemności rezerwowej, co jest kluczowe dla określenia rzeczywistego stanu akumulatora. MaxiBAS BT506 umożliwia technikom podgląd stanu akumulatora i układu elektrycznego pojazdu. Wraz z systemem MaxiBAS BT506, aplikacja umożliwiająca przeprowadzenie testów akumulatora, układu rozruchowego i ładowania oraz wyświetlanie wyników testów.

8.1 Tester MaxiBAS BT506

8.1.1 Opis funkcji s



Rysunek 8-1 *Tester MaxiBAS BT506*

- ❶ Przycisk zasilania
- ❷ Dioda LED stanu
- ❸ Dioda LED zasilania
- ❹ Port USB
- ❺ Kabel zaciskowy akumulatora

Tabela 8-1 Opis diody LED

PROWADZONY	Kolor	Opis
Dioda LED stanu	Migające zielone światło	Tester komunikuje się poprzez kabel USB.
	Migający niebieski	Tester komunikuje się poprzez Bluetooth.
	Migające czerwone światło	Zaciski akumulatora są podłączone do niewłaściwych zacisków akumulatora.
Dioda zasilania LED	Solidny zielony	Tester jest włączony, a bateria jest wystarczająco naładowana.
	Migające zielone światło	Tester jest w trakcie ładowania. (Po pełnym naładowaniu akumulatora wskaźnik świeci na zielono.)
	Jednolity czerwony	Urządzenie znajduje się w trybie rozruchowym.
	Migające	Poziom naładowania baterii jest niski. Naładuj

8.1.2 Źródła zasilania

MaxiBAS Tester BT506 może być zasilany z następujących źródeł:

- Wewnętrzny akumulator
- Zasilacz AC/DC

! WAŻNY

Nie ładuj akumulatora, gdy temperatura jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F).

8.1.2.1 Wewnętrzny akumulator

Tester MaxiBAS BT506 może być zasilany za pomocą wbudowanego akumulatora.

8.1.2.2 Zasilanie prądem przemiennym/stałym — za pomocą zasilacza

Tester MaxiBAS BT506 można zasilać z gniazdka elektrycznego za pomocą zasilacza AC/DC. Zasilacz AC/DC ładuje również wewnętrzny akumulator.

8.1.3 Dane techniczne

Tabela 8-2 *Dane techniczne*

Przedmiot	Opis
Łączność	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Napięcie wejściowe	5 V prądu stałego
Prąd roboczy	< 150 mA przy 12 V prądu stałego
Wewnętrzna bateria	Akumulator litowo-jonowy polimerowy 3,7 V/800 mAh
Zakres CCA	100 do 2000 A
Zakres napięcia	1,5 do 16 V
Temperatura pracy	-10 do 50 °C (14 do 122 °F)
Temperatura przechowywania	od -20 do 60 °C (od -4 do 140 °F)
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (kabel zaciskowy nie jest dołączony)
Waga	320 g (0,7 funta)

8.2 Przygotowanie do testu

8.2.1 Sprawdź akumulator

Przed rozpoczęciem testu należy sprawdzić stan akumulatora pod kątem:

- Pęknięcia, wybrzuszenia lub przecieki (Jeśli zauważysz którykolwiek z tych defektów, wymień baterię.)
- Skorodowane, luźne lub uszkodzone kable i połączenia (Naprawić lub wymienić w razie potrzeby.)
- Korozja na zaciskach akumulatora oraz brud lub kwas na górnej części obudowy (obudowę i zaciski należy czyścić szczotką drucianą oraz mieszanką wody i sody oczyszczonej).

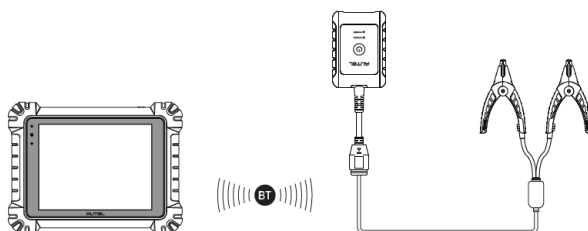
8.2.2 Podłącz tester baterii

➤ Aby sparować BT506 z tabletem MaxiSys

1. Naciśnij i przytrzymaj **przycisk zasilania** Naciśnij przycisk, aby włączyć tablet

MaxiSys i BT506 . Przed użyciem upewnij się, że urządzenie jest wystarczająco naładowane.

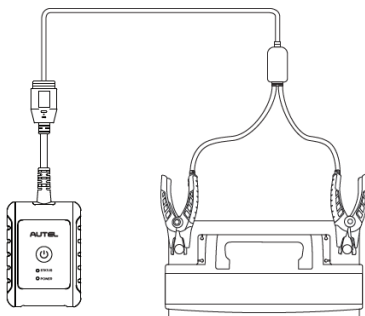
2. Włącz Bluetooth na tablecie MaxiSys, dotykając **VCI Manager > BAS BT** , a tablet automatycznie wyszuka dostępny tester do sparowania Bluetooth. Nazwa urządzenia będzie wyświetlana jako „Maxi” z dopiskiem „Maxi” i numerem seryjnym urządzenia.
3. Sprawdź numer seryjny swojego testera BT506 i wybierz urządzenie, z którym chcesz sparować urządzenie.
4. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia będzie wyświetlany jako „Połączono”, a dioda LED stanu będzie migać na niebiesko.



Rysunek 8-2 Łączenie z tabletem

➤ **Podłączenie do akumulatora**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zasilania** , aby włączyć BT506.
2. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora.



Rysunek 8-3 Podłączanie do akumulatora

8.3 Test w pojeździe

Test w pojeździe służy do testowania akumulatorów zainstalowanych w pojeździe. Test w pojeździe obejmuje test akumulatora, test rozrusznika i test alternatora. Testy te pomagają określić stan akumulatora, rozrusznika i alternatora.

WAŻNY

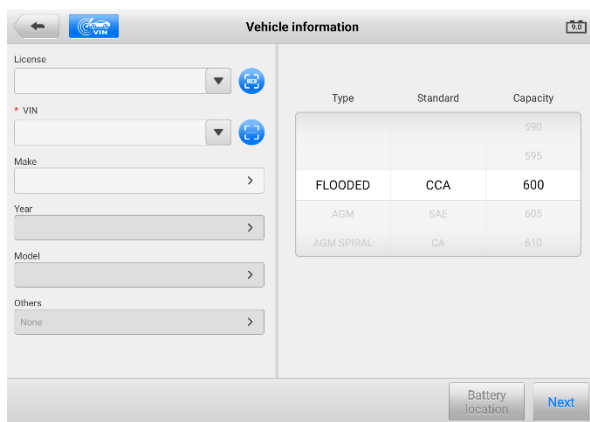
Przed skorzystaniem z funkcji diagnostycznych należy pobrać żądane oprogramowanie pojazdu z ekranu Aktualizacja.

NOTATKA

Ten kompletny Test w pojeździe obejmuje kolejno test akumulatora, test rozrusznika i test alternatora .

➤ Potwierdź informacje o pojeździe

1. Kliknij opcję **Test akumulatora** w menu zadań MaxiSys . Wybierz opcję **Test w pojeździe** .
2. Potwierdź informacje o swoim pojeździe i upewnij się, że dane w polu VIN są uzupełnione.
3. Potwierdź informacje o akumulatorze, w tym napięcie, typ, standard i pojemność. Kliknij **Dalej** , aby kontynuować.



Rysunek 8-4 Ekran informacji o baterii

NOTATKA

W aplikacji Ustawienia opcja Test akumulatora umożliwia zmianę wymogu podawania numeru VIN. Jeśli to ustawienie jest włączone, podanie numeru VIN nie jest już obowiązkowe.

Aby zapoznać się z listą przycisków, które mogą pojawić się podczas uzyskiwania dostępu do funkcji, należy zapoznać się z poniższą tabelą:

Tabela 8-3 Przyciski górnego paska narzędzi

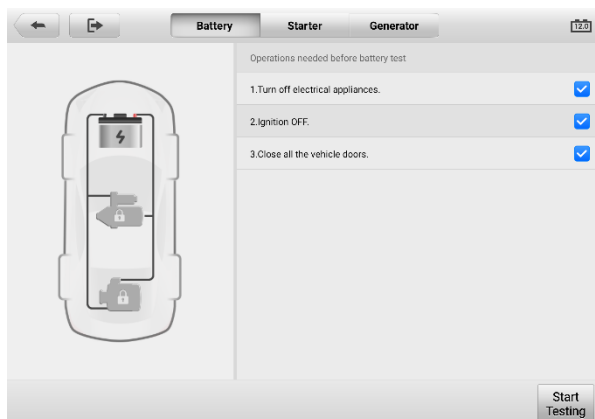
Przycisk	Nazwa	Opis
	Podłączenie akumulatora	Wartość na ikonie wskazuje aktualne napięcie testowanego akumulatora. Podczas testu akumulatora przycisk zmienia kolor na zielony, jeśli akumulator jest

Przycisk	Nazwa	Opis
		dobry; w przeciwnym razie zmieni kolor na czerwony.
	Następny	Kliknij, aby kontynuować.
	Dom	Powrót do menu zadań MaxiCOM.
	Z powrotem	Powrót do poprzedniego ekranu.
	Wyjście	Powrót do menu zadań.

8.3.1 Test baterii

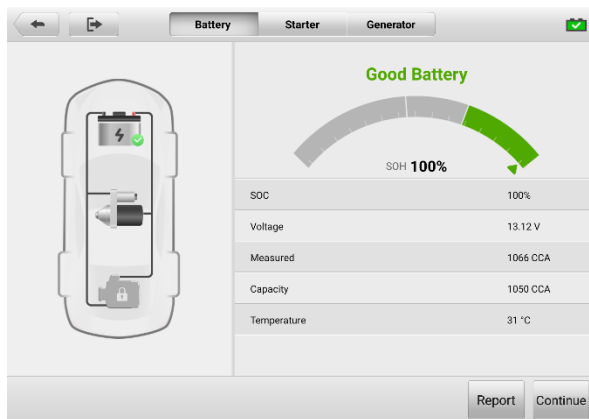
➤ Aby wykonać test baterii

1. Kliknij „**Dalej**” na ekranie „Informacje o pojeździe” (rysunek 8-4). Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Po wykonaniu wszystkich wymaganych zadań zaznacz pola i kliknij „**Rozpocznij testowanie**” .



Rysunek 8-5 Ekran testu baterii

2. Poczekać, aż test się zakończy. Wyniki testu zostaną wyświetlone na tablicie.



Rysunek 8-6 Ekran wyników testu baterii

Wyniki testu baterii

Wyniki testu akumulatora obejmują podsumowanie wyników oznaczone kolorami oraz listę danych testowych.

Tabela 8-4 Wyniki testów

Wynik	Opis
Dobra bateria	Bateria jest dobra.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest dobry, ale niewystarczająco naładowany. Naładuj akumulator.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Zła komórka	Wymień baterię.
Wymień baterię	Wymień baterię.

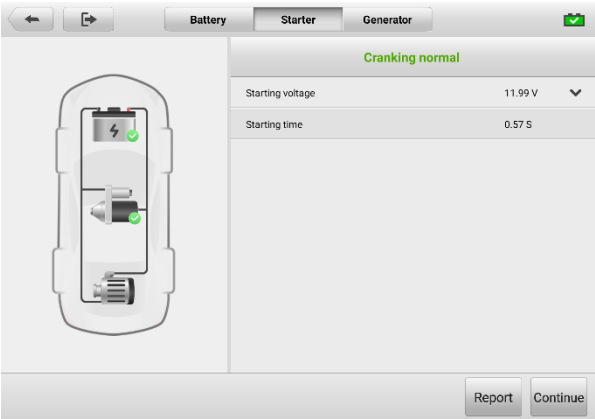
NOTATKA

Przed przystąpieniem do testów rozrusznika i alternatora należy zawsze wykonać test akumulatora.

8.3.2 Test startowy

➤ Aby wykonać test startowy

1. Kliknij „**Kontynuuj**” na ekranie „Wyniki testu baterii”. Wykonaj wymagane czynności zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie . Kliknij przycisk „**Rozpocznij testowanie**” .
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym .
3. Poczekaj na zakończenie testu i przejrzyj jego wyniki .



Rysunek 8-7 Ekran wyników testu startowego

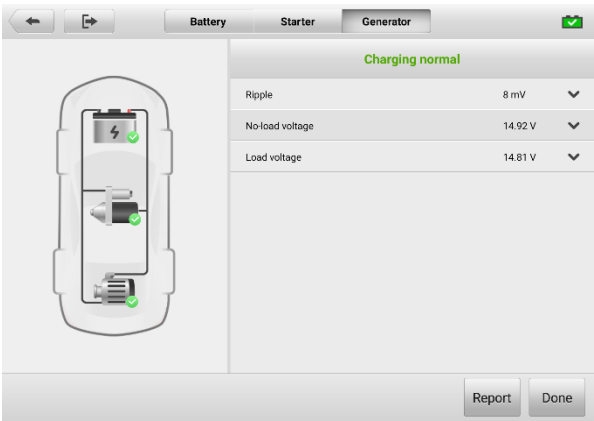
Tabela 8-5 Wyniki testu startowego

Wynik	Opis
Rozkręcanie normalne	Przystawka jest dobra.
Prąd zbyt niski	Niska chwilowa pojemność rozładowcza.
Zbyt niskie napięcie	Niska pojemność akumulatora.
Nie rozpoczęto	Rozrusznik nie został wykryty i nie można go uruchomić.

8.3.3 Test generatora

➤ Aby wykonać test generatora

1. Kliknij „**Kontynuuj**” na ekranie „Wyniki testu początkowego”. Wykonaj wymagane czynności zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie .
2. kliknij przycisk **Kontynuuj** u dołu ekranu .
3. Kliknij przycisk **Gotowe** , aby zakończyć test w pojeździe .



Rysunek 8-8 Ekran wyników testu generatora

Tabela 8-6 Wyniki testów generatora

Wynik	Opis
Ładowanie normalne	Generator działa normalnie.
Zbyt niski sygnał wyjściowy	● Pasek łączący rozrusznik z generatorem jest luźny; ● Przewód łączący rozrusznik z akumulatorem jest luźny lub skorodowany.
Zbyt wysoki wynik	● Generator nie jest prawidłowo podłączony do uziemienia; ● Regulator napięcia jest zepsuty i należy go wymienić.
Zbyt duże tętnienie	Dioda komutacyjna jest uszkodzona.

Wynik	Opis
Brak wyjścia	- Kabel jest luźny; - Niektóre pojazdy wyposażone w systemy zarządzania energią nie zapewniają ścieżki ładowania ze względu na wystarczającą pojemność akumulatora; - Generator lub regulator napięcia jest uszkodzony i wymaga wymiany.

8.4 Test pojazdu zewnętrznego

Test poza pojazdem służy do sprawdzania stanu akumulatorów, które nie są podłączone do pojazdu. Funkcja ta ma na celu wyłącznie sprawdzenie stanu akumulatora. Poniżej przedstawiono typy i standardy akumulatorów, które można testować.

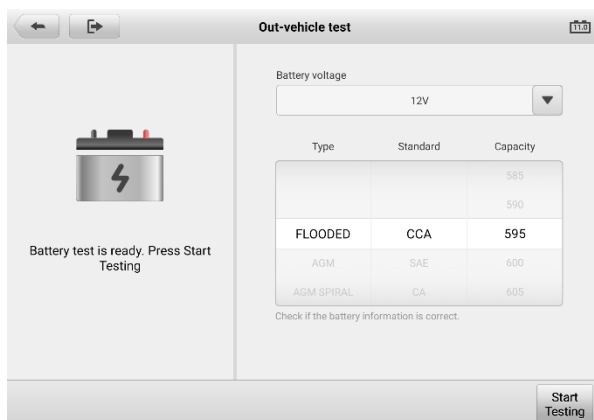
Typy: ZALANE, AGM, AGM SPIRALNE, EFB i ŻELOWE

Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS i MCA

8.4.1 Procedura testowa

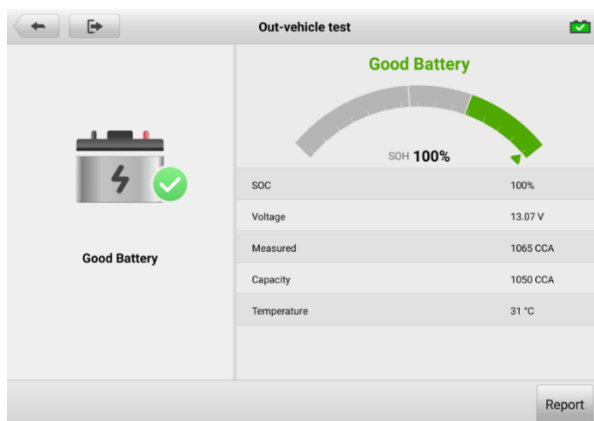
➤ Aby rozpocząć test pojazdu zewnętrznego

1. Kliknij opcję **Test akumulatora** w menu zadań MaxiSys . Wybierz opcję **Test pojazdu zewnętrznego** .
2. Podłącz zaciski testera do zacisków akumulatora.
3. Sprawdź informacje o baterii . Kliknij „ **Rozpocznij testowanie** ” , aby rozpocząć test.



Rysunek 8-9 Ekran testowy pojazdu zewnętrznego

4. Wyniki testu zostaną wyświetlone za kilka sekund.



Rysunek 8-10 Ekran wyników testów pojazdu zewnętrznego

8.4.2 Wyniki testów

Ikony są oznaczone kolorami w celu wskazania statusu.

Tabela 8-7 Wyniki testów poza pojazdem

Wynik	Opis
Dobra bateria	Akumulator spełnia wymagane normy.
Dobre i doładowanie	Akumulator jest w dobrym stanie, ale jego poziom naładowania jest niski. Naładuj akumulator do pełna. Sprawdź przyczynę niskiego poziomu naładowania.
Ładowanie i ponowne testowanie	Aby określić stan akumulatora, należy go naładować.
Wymień baterię	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.
Zła komórka	Akumulator nie spełnia standardów branżowych.

9 Ustawienia

Wejdź do menu Ustawienia, aby dostosować ustawienia domyślne i wyświetlić informacje o systemie MaxiSys. W ustawieniach systemu MaxiSys dostępne są następujące opcje:

- Jednostki
- Język
- Ustawienia drukowania
- Ustawienia raportu
- Automatyczna aktualizacja
- Ustawienia DAS
- Lista pojazdów
- Ustawienia skrzynki EVDiag
- Kod kraju/regionu
- Konfiguracja AutoVID
- Ustawienia systemowe
- O

9.1 Jednostka

Opcja ta umożliwia zmianę jednostek miary dla systemu diagnostycznego.

➤ Aby zmienić ustawienia jednostek

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję **Jednostki** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiednie jednostki miary. Po prawej stronie wybranej jednostki pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

9.2 Język

Opcja ta umożliwia zmianę języka wyświetlania systemu MaxiSys.

➤ **Aby dostosować ustawienia języka**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys .
2. Kliknij opcję **Język** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiedni język. Po prawej stronie wybranego języka pojawi się znacznik wyboru.
4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

9.3 Ustawienia drukowania

9.3.1 Ustawienia drukowania

Opcja ta umożliwia drukowanie z tabletu na drukarce sieciowej za pośrednictwem komputera.

➤ **Aby skonfigurować połączenie drukarki**

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij **Ustawienia drukowania** w lewej kolumnie.
3. Kliknij **opcję Drukuj przez PC-Link** Lub **Drukuj przez Wi -Fi** , aby aktywować funkcję drukowania, która umożliwia urządzeniu przesyłanie plików do drukarki za pośrednictwem komputera przez Wi-Fi lub połączenie Ethernet .
4. Kliknij **Home** w lewym górnym rogu Aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybrać inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

9.3.2 Operacje drukowania

➤ **Aby zainstalować sterownik drukarki MaxiSys**

1. Pobierz pakiet **Maxi PC Suite** ze strony www.autel.com > *Pomoc techniczna* > *Pobieranie* > *Autel Update Tools* i zainstaluj go na komputerze z systemem Windows .
2. Kliknij dwukrotnie plik **Setup.exe** .
3. Wybierz język instalacji, aby uruchomić kreatora instalacji.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i kliknij **Dalej** , aby kontynuować.
5. Kliknij **Zainstaluj** , a sterownik drukarki zostanie zainstalowany na komputerze.

6. Kliknij **Zakończ** , aby zakończyć instalację.

W tej sekcji opisano sposób odbierania plików z tabletu MaxiSys i drukowania ich za pośrednictwem komputera.

NOTATKA

Upewnij się, że komputer z zainstalowanym programem Usługi drukowania jest podłączony do drukarki.

➤ Aby drukować z komputera

1. Przed drukowaniem należy upewnić się, że tablet jest podłączony do sieci komputerowej poprzez Wi-Fi lub LAN.
2. Uruchom program **PC Link** na komputerze.
3. Kliknij opcję **Wydruk testowy** , aby sprawdzić, czy drukarka działa prawidłowo.
4. Kliknij przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi tabletu. Dokument testowy zostanie wysłany do komputera.
 - Jeżeli w drukarce MaxiSys wybrana jest opcja **automatycznego drukowania** , drukarka MaxiSys automatycznie wydrukuje odebrany dokument.
 - Jeśli opcja **automatycznego drukowania** w drukarce MaxiSys nie jest zaznaczona, kliknij przycisk **Otwórz plik PDF** , aby wyświetlić pliki. Wybierz plik(i) do wydrukowania i kliknij **Drukuj** .

9.4 Ustawienia raportu

Ta opcja automatycznie synchronizuje informacje diagnostyczne pojazdu z historią pojazdu i tworzy raport diagnostyczny, który użytkownik może przesłać . Naciśnij przycisk **WŁ./WYŁ.** , aby włączyć/wyłączyć funkcję przesyłania raportów do chmury. Przycisk jest niebieski, jeśli funkcja jest włączona, i szary, jeśli jest wyłączona .

9.5 Automatyczna aktualizacja

Ta opcja pozwala ustawić godzinę aktualizacji oprogramowania. Dostępne są trzy opcje aktualizacji: Aktualizacja systemu operacyjnego, Aktualizacja MaxiSys i Aktualizacja pojazdu.

Dotknij **WŁ./WYŁ.** , aby włączyć lub wyłączyć automatyczną aktualizację. Przycisk jest niebieski, jeśli aktualizacja Autel jest włączona, i szary, jeśli automatyczna aktualizacja jest wyłączona. Ustaw godzinę dla Aktualizacja. Jeśli ustawisz konkretną godzinę, wybrane oprogramowanie zostanie automatycznie zaktualizowane. w tym konkretnym czasie.

9.6 Ustawienia ADAS

- Aby aktywować kalibrację MaxiSys ADAS
 1. Sprawdź, czy aktualizacje dla zarejestrowanego tabletu MaxiSys są dostępne.
 2. Wybierz **Ustawienia** w menu zadań MaxiSys .
 3. Kliknij **Rejestracja ADAS**.
 4. Zeskanuj kod QR na ramce ADAS, aby powiązać urządzenie lub ręcznie wprowadź numer seryjny ramki, jeśli kod QR jest niedostępny.
 5. Wprowadź kod weryfikacyjny z karty kalibracji ADAS.
 6. Po zakończeniu rejestracji system zostanie zresetowany, a na ekranie wyświetli się ekran menu zadań MaxiSys.

9.7 Lista pojazdów

Opcja ta umożliwia sortowanie pojazdów według kolejności alfabetycznej lub częstotliwości użytkowania.

- Aby dostosować ustawienia listy pojazdów
 1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
 2. Wybierz **Listę pojazdów** w lewej kolumnie.
 3. Wybierz żadaną kolejność sortowania . Po prawej stronie wybranego elementu pojawi się znacznik wyboru .
 4. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

9.8 Ustawienia skrzynki EVDiag

Po połączeniu urządzenia EVDiag Box z MS909 system diagnostyczny MaxiSys może obsługiwać funkcję testowania pakietu akumulatorów.

- Aby połączyć urządzenie EVDiag Box
 1. Kliknij **Ustawienia** aplikację w menu zadań MaxiSys.
 2. Kliknij **Ustawienia EVDiag Box** opcja w lewej kolumnie .
 3. Podłącz urządzenie EVDiag Box zgodnie ze schematem połączeń wyświetlanym na ekranie .
 4. Kliknij opcję **Odczyt** , aby automatycznie uzyskać numer seryjny urządzenia EVDiag Box, a następnie kliknij **opcję Połącz urządzenie EVDiag Box** .
 5. Uruchom ponownie tablet, aby automatycznie pobrać oprogramowanie Battery Pack Test.

9.9 Kod kraju/regionu

Ta funkcja udostępnia opcje kanałów Wi-Fi dla różnych krajów i regionów, aby zapewnić niezawodną i stabilną komunikację Wi-Fi. Przed wprowadzeniem zmian należy podłączyć tablet do interfejsu VCI.

➤ Aby dostosować ustawienia kodu kraju/regionu

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys.
2. Kliknij opcję **Kod kraju/regionu** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiedni kraj lub region. Wyświetli się komunikat potwierdzający wybór.
4. naciśnij przycisk **Home** w lewym górnym rogu. Lub wybierz inną opcję ustawień konfiguracji systemu.

🔍 NOTATKA

Jeśli po ustawieniu kodu kraju tablet NIE może znaleźć VCI za pośrednictwem połączenia Wi-Fi, spróbuj ponownie, korzystając z połączenia USB lub Bluetooth.

9.10 Konfiguracja AutoVID

Ta opcja umożliwia włączenie/wyłączenie funkcji automatycznego odczytu numeru VIN pojazdu. Gdy ta funkcja jest aktywna, tablet odczyta numer VIN pojazdu za pomocą metod komunikacji włączonych po podłączeniu interfejsu VCI do pojazdu.

9.11 Ustawienia systemowe

Ta funkcja zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android , w którym można dostosować różne ustawienia systemowe systemu operacyjnego Android , dotyczące ustawień sieci bezprzewodowych i sieciowych, ustawień urządzenia, takich jak dźwięk i wyświetlacz, a także ustawień zabezpieczeń systemu, a także sprawdzić powiązane informacje o systemie Android . Dodatkowe informacje można znaleźć w dokumentacji systemu Android.

9.12 O

Funkcja Informacje udostępnia informacje o urządzeniu diagnostycznym MaxiSys, w tym nazwę produktu, wersję, sprzęt i numer seryjny.

➤ Aby sprawdzić informacje o produkcie MaxiSys w sekcji Informacje

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadanie MaxiSys .

2. Wybierz opcję „**O produkcie**” w lewej kolumnie. Informacje o produkcie wyświetlają się po prawej stronie.
3. Kliknij przycisk **Home** w lewym górnym rogu, aby powrócić do menu zadań MaxiSys lub wybierz inną opcję ustawień w celu dalszej konfiguracji systemu.

10 Aktualizacja

Aplikacja „Aktualizacja” umożliwi pobranie najnowszego oprogramowania. Aktualizacje mogą zwiększyć możliwości aplikacji MaxiSys, zazwyczaj poprzez dodanie nowych testów, nowych modeli pojazdów lub ulepszonych aplikacji .

W tej sekcji opisano operacje aktualizacji tabletu MaxiSys . Tablet automatycznie wyszukuje dostępne aktualizacje dla wszystkich systemów MaxiSys Oprogramowanie po podłączeniu do internetu . Wszelkie znalezione aktualizacje można pobrać i zainstalować na tablecie, mając stabilne połączenie z internetem .

NOTATKA

Przed aktywacją aplikacji Aktualizuj upewnij się, że tablet jest zarejestrowany. Zobacz [Centrum Użytkownika Autel](#). po szczegóły.

➤ Aby zaktualizować oprogramowanie

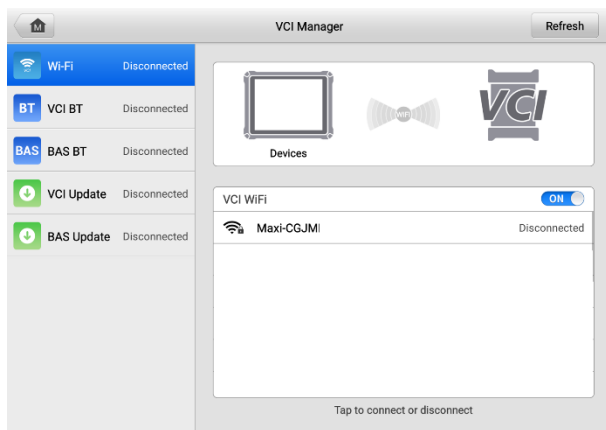
1. Włącz tablet i upewnij się, że jest podłączony do źródła zasilania i ma stabilne połączenie z Internetem.
2. Kliknij przycisk „**Aktualizuj** aplikację” w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się ekran „Aktualizuj aplikację”.
3. Na ekranie Aktualizacja dotknij przycisku **Pobierz** , aby zaktualizować konkretny element(y), lub dotknij przycisku **Aktualizuj wszystko** , aby zaktualizować wszystkie dostępne elementy.
4. Kliknij „**Więcej**” , aby wyświetlić szczegóły wszystkich dostępnych aktualizacji. Możesz również kliknąć przycisk „**Pobierz**” lub „**Aktualizuj wszystko**” , aby pobrać aktualizację.
5. Podczas aktualizacji dotknij  ikony, aby wstrzymać proces aktualizacji. Dotknij  ikony, aby wznowić aktualizację, a proces będzie kontynuowany od momentu wstrzymania.
6. Po zakończeniu procesu aktualizacji oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Nowa wersja zastąpi starszą.

NOTATKA

Aby zarządzać kontem, przejdź do zakładki Centrum członkowskie.

11 Menedżer VCI

VCI Manager służy do łączenia tabletu MaxiSys MS909 z VCI przez Wi-Fi lub Bluetooth. Ta aplikacja umożliwia sparowanie tabletu z VCI lub testerem baterii BT506 i sprawdzenie stanu komunikacji.



Rysunek 11-1 *Ekran menedżera VCI*

11.1 Połączenie Wi-Fi

Połączenie Wi-Fi to zaawansowana funkcja umożliwiająca szybkie połączenie z VCI. Ponieważ Wi-Fi połączenie obsługuje 5G, tablet MaxiSys MS909 i VCI współdzielą szybszą i stabilniejsze połączenie przy korzystaniu z tej metody komunikacji. Tablet może być może być obsługiwany w odległości do 50 metrów od VCI, gdy jest podłączony do pojazdu.

NOTATKA

Aby zapewnić szybkie połączenie, wykonaj tę operację w stabilnym środowisku sieciowym.

➤ Aby połączyć VCI z tabletem za pomocą połączenia Wi-Fi

1. Włącz tablet.
2. Podłącz 26-pinowy koniec głównego kabla do złącza danych pojazdu VCI .
3. Podłącz 16-pinowy koniec głównego kabla do złącza danych (DLC) pojazdu.
4. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys na tablecie.

- Wybierz **Wi-Fi** z listy trybów połączenia. Dotknij przełącznika Wi-Fi VCI, aby go włączyć . Urządzenie automatycznie rozpocznie wyszukiwanie dostępnych jednostek.

NOTATKA

Jeśli nie zostanie znaleziony żaden VCI, może to oznaczać, że siła sygnału jest zbyt słaba, aby go wykryć. Zmień położenie VCI i usuń wszystkie możliwe obiekty, które mogą powodować zakłócenia sygnału. Kliknij przycisk Odśwież w prawym górnym rogu, aby ponownie przeskanować w poszukiwaniu VCI.

- W zależności od używanego typu VCI, nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „ Maxi ” z dopiskiem numer seryjny. Wybierz odpowiednie urządzenie do połączenia . (Jeśli w warsztacie używany jest więcej niż jeden VCI, upewnij się, że wybrano właściwy VCI do sparowania.)
- Kiedy połączenie zostanie nawiązane , a status połączenia będzie wyświetlany jako „Połączono ” .
- Przycisk VCI na pasku nawigacyjnym systemu u dołu ekranu wyświetla zieloną ikonę Wi-Fi , która wskazuje, że tablet jest połączony z VCI.

11.2 Parowanie Bluetooth VCI

Parowanie Bluetooth to podstawowa metoda połączenia bezprzewodowego . VCI musi być podłączony do pojazdu lub dostępnego źródła zasilania, aby był włączony podczas procedury synchronizacji . Upewnij się, że tablet ma naładowaną baterię lub jest podłączony do zasilacza AC/DC.

➤ Aby sparować VCI z tabletem

- Włącz tablet.
- złącza danych pojazdu VCI .
- Podłącz 16-pinowy koniec głównego kabla do złącza łączy danych (DLC) pojazdu.
- Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys na tablecie.
- Wybierz **VCI** Wybierz **BT** z listy trybów połączenia. Dotknij przełącznika Bluetooth, aby go włączyć . Urządzenie automatycznie wyszuka interfejsy VCI dostępne do sparowania Bluetooth . Dostępne interfejsy VCI są wymienione po prawej stronie ekranu .
- W zależności od używanego typu VCI, nazwa urządzenia może być wyświetlana jako „ Maxi ” z dopiskiem numer seryjny. Wybierz żądane urządzenie do sparowania.
- Kiedy połączenie zostanie nawiązane , a status połączenia będzie wyświetlany jako „Połączono ” .

8. Przycisk VCI na pasku nawigacyjnym systemu u dołu ekranu wyświetla zieloną okrągłą ikonę BT , wskazującą, że tablet jest połączony z VCI.

NOTATKA

Urządzenie VCI może być sparowane tylko z jednym tabletem na raz. Po sparowaniu urządzenie nie zostanie wykryte przez żadną inną jednostkę .

11.3 Parowanie Bluetooth BAS

Urządzenie MaxiBAS BT506 musi być podłączone do pojazdu lub do dostępnego źródła zasilania, aby było zasilane podczas procedury synchronizacji . Upewnij się, że tablet jest w pełni naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania .

➤ Aby sparować tester BT506 z tabletem

1. Włącz MaxiBAS BT506 i tablet MaxiSys MS909 .
2. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys.
3. Wybierz **BAS** Wybierz **BT** z listy trybów połączenia. Dotknij przełącznika BAS Bluetooth, aby go włączyć . Tablet automatycznie wyszuka dostępny tester baterii do sparowania Bluetooth. Nazwa urządzenia będzie wyświetlana jako „Maxi” z numerem seryjnym .
4. Sprawdź numer seryjny swojego testera BT506 i wybierz na tablecie urządzenie, z którym chcesz sparować urządzenie.
5. Po pomyślnym sparowaniu status połączenia będzie wyświetlany jako „Połączono”.

11.4 Aktualizacja VCI

Aplikacja Update zapewnia najnowszą aktualizację VCI za pośrednictwem tabletu MaxiSys MS909 . Przed aktualizacją VCI należy upewnić się, że sieć tabletu jest stabilna.

➤ Aby zaktualizować VCI

1. Włącz tablet.
2. Podłącz VCI do tabletu za pomocą kabla USB lub Bluetooth.
3. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys.
4. Wybierz **VCI Aktualizacja** z listy trybów połączenia.
5. Pojawi się aktualna i najnowsza wersja VCI. Kliknij **„Aktualizuj teraz”** , aby zaktualizować VCI, jeśli jest dostępna.

11.5 Aktualizacja BAS

Aplikacja Update zapewnia najnowszą aktualizację BT506 za pośrednictwem tabletu MaxiSys MS909 . Przed aktualizacją BT506 należy upewnić się, że sieć tabletu jest stabilna.

➤ **Aby zaktualizować MaxiBAS BT506**

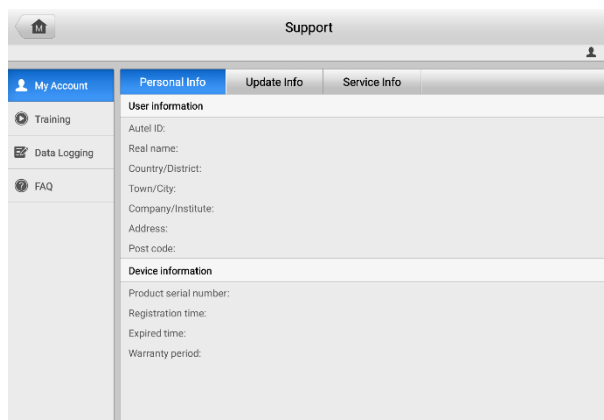
1. Włącz tablet i MaxiBAS BT506.
2. Podłącz urządzenie MaxiBAS BT506 do tabletu za pomocą Bluetooth lub kabla USB.
3. Kliknij **VCI Manager** w menu zadań MaxiSys.
4. Z listy trybów połączenia wybierz opcję **Aktualizacja BAS** .
5. Pojawi się aktualna i najnowsza wersja Maxi BAS BT506. Kliknij „**Aktualizuj teraz**” , aby zaktualizować Maxi BAS BT506, jeśli jest dostępna.

12 Wsparcie

Ta aplikacja uruchamia platformę wsparcia, która synchronizuje stację bazową usług online firmy Autel z tabletem MaxiSys. Połączona z kanałem serwisowym i społecznościami internetowymi firmy Autel, aplikacja wsparcia zapewnia najszybszy sposób rozwiązywania problemów, umożliwiając wysyłanie próśb o pomoc w celu uzyskania bezpośredniego serwisu i wsparcia .

12.1 Układ ekranu pomocniczego

Do nawigacji po interfejsie aplikacji Pomocy technicznej służy przycisk **Strona główna** znajdujący się na górnym pasku nawigacyjnym .



Rysunek 12-1 Ekran aplikacji wsparcia

Główna sekcja ekranu Wsparcia jest podzielona na dwie sekcje. Wąska kolumna po lewej stronie to menu główne; po wybraniu tematu z menu głównego, po prawej stronie wyświetla się odpowiedni interfejs funkcyjny.

12.2 Mój Konto

Na ekranie Moje konto wyświetlane są szczegółowe informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem online, w tym informacje o użytkowniku, informacje o urządzeniu, informacje o aktualizacjach i informacje o usługach.

12.2.1 Informacje osobiste

Informacje o użytkowniku i informacje o urządzeniu znajdują się w sekcji Informacje osobiste.

- **Informacje o użytkowniku** — wyświetla szczegółowe informacje o Twoim zarejestrowanym koncie Autel online, takie jak identyfikator Autel, imię i nazwisko, adres i inne dane kontaktowe .
- **Informacje o urządzeniu** — wyświetla informacje o zarejestrowanym produkcie , w tym numer seryjny, datę rejestracji, datę wygaśnięcia i okres gwarancji .

12.2.2 Aktualizuj informacje

W sekcji Informacje o aktualizacji wyświetlana jest szczegółowa lista historii aktualizacji oprogramowania produktu , obejmująca numer seryjny produktu, wersję lub nazwę oprogramowania i czas aktualizacji.

12.2.3 Informacje o usłudze

Sekcja Informacje serwisowe wyświetla szczegółową listę historii serwisowania urządzenia . Za każdym razem, gdy urządzenie zostanie odesłane do firmy Autel w celu naprawy, numer seryjny urządzenia i inne informacje , takie jak rodzaj usterki, wymienione komponenty lub ponowna instalacja systemu, zostaną zapisane i zaktualizowane na powiązanym koncie online produktu, które będzie synchronizowane z sekcją Informacje serwisowe.

12.3 Szkolenie

Sekcja Szkolenia zawiera szybkie linki do internetowych kont wideo Autel . Wybierz kanał wideo według języka, aby zobaczyć wszystkie dostępne filmy instruktażowe online Autel , dotyczące takich tematów , jak techniki użytkowania produktów i praktyczne ćwiczenia z diagnostyki pojazdów .

12.4 Rejestrowanie danych

Sekcja Rejestrowania Danych przechowuje rejestry wszystkich danych dotyczących **Opinii** (przesłanych), **Nieopinii** (ale zapisanych) oraz **Historii** (do 20 najnowszych rekordów testów) w systemie diagnostycznym . Personel wsparcia będzie odbierał i przetwarzał przesłane raporty za pośrednictwem platformy wsparcia . Rozwiązanie zostanie przesłane w ciągu 48 godzin . Możesz kontynuować kontakt z pomocą techniczną do momentu rozwiązania problemu.

- **Aby wysłać odpowiedź w sekcji rejestrowania danych**

1. Kliknij zakładkę **Opinie** , aby wyświetlić przesłane dane rejestrowane.
2. Wybierz najnowszą wiadomość od pomocy technicznej Autel.
3. Dotknij pola wprowadzania u dołu ekranu i wpisz swoją odpowiedź. Możesz również dodać załącznik, jeśli to konieczne.
4. Kliknij **Wyślij** , aby wysłać odpowiedź do działu pomocy technicznej.

12.5 Baza danych FAQ

Sekcja FAQ zawiera obszerne odniesienia do wszystkich często zadawanych pytań zapytano i udzielono odpowiedzi na temat korzystania z internetowego konta członkowskiego Autel, zakupów, i procedur płatności .

- Konto — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące korzystania z konta użytkownika online firmy Autel.
- Zakupy i płatności — wyświetla pytania i odpowiedzi dotyczące zakupu produktów online oraz metod i procedur płatności.

13 MaxiViewer

MaxiViewer umożliwia wyszukiwanie funkcji obsługiwanych przez nasze narzędzia oraz informacji o ich wersjach. Istnieją dwa sposoby wyszukiwania: wyszukiwanie według narzędzia i pojazdu lub wyszukiwanie według funkcji.

➤ Aby wyszukać według pojazdu

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu zadań MaxiSys.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby rozwinąć listę narzędzi, a następnie kliknij to, którego chcesz wyszukać.
3. Wybierz markę, model i rok pojazdu, którego chcesz szukać.
4. Wyświetlane są wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrane narzędzie dla wybranego pojazdu, takie jak system pojazdu, funkcja, podfunkcja, wersja i inne.

➤ Aby wyszukiwać według funkcji

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu zadań MaxiSys.
2. Kliknij nazwę narzędzia w lewym górnym rogu, aby rozwinąć listę narzędzi i wybrać to, którego chcesz użyć do wyszukiwania.
3. Wpisz funkcję, którą chcesz wyszukać, w polu wyszukiwania w prawym górnym rogu. Na ekranie zostaną wyświetlone wszystkie pojazdy obsługujące tę funkcję, wraz z informacjami takimi jak rok produkcji pojazdu, system, pojemność, typ, seria, funkcja, podfunkcja i wersja.

NOTATKA

Obsługiwane jest wyszukiwanie rozmyte.

14 Maxi Video

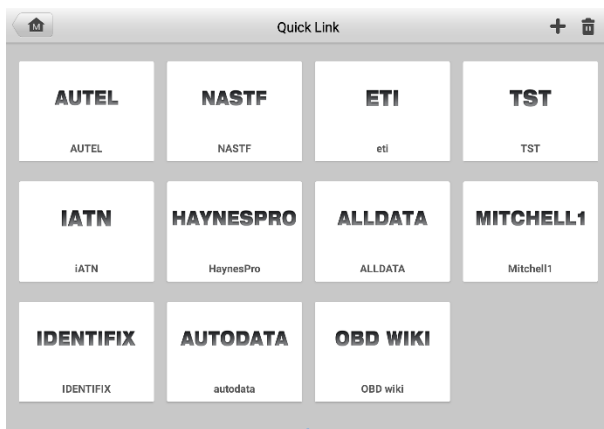
Aplikacja MaxiVideo konfiguruje tablet MaxiSys do pracy jako cyfrowy wideowizjoskop poprzez proste podłączenie tabletu do kamery MaxiVideo . Funkcja ta umożliwia badanie trudno dostępnych miejsc, zazwyczaj ukrytych przed wzrokiem, z możliwością rejestrowania cyfrowych zdjęć i filmów, co stanowi ekonomiczne rozwiązanie do bezpiecznej i szybkiej inspekcji maszyn, obiektów i infrastruktury.

NOTATKA

1. Kamera MaxiVideo i jej osprzęt to akcesoria dodatkowe, które należy zakupić osobno . Oba rozmiary głowicy (8,5 mm i 5,5 mm) są opcjonalne i dostępne w sprzedaży.
 2. Funkcja ta jest zgodna z kamerą MaxiVideo w modelach MV105S, MV108S, MV105 i MV108.
 3. Podłącz tablet do kamery MaxiVideo za pomocą kabla USB. Szczegółowe instrukcje dotyczące obsługi znajdziesz w skróconej instrukcji obsługi kamery MaxiVideo .
-

15 Szybki link

Aplikacja Quick Link zapewnia wygodny dostęp do oficjalnej strony internetowej Autel i wielu innych znanych stron z branży usług motoryzacyjnych, na których znajdziesz liczne informacje i zasoby, takie jak pomoc techniczna, bazy wiedzy, fora, szkolenia i konsultacje ekspertów.



Rysunek 15-1 Szybki ekran łączy

➤ **Aby otworzyć szybki link**

1. Kliknij „**Szybki link**” w menu zadań Maxi Sys. Pojawi się ekran „Szybki link”.
2. Wybierz miniaturę witryny z sekcji głównej. Przeglądarka zostanie uruchomiona, a wybrana witryna zostanie otwarta.
3. Teraz możesz rozpocząć przeglądanie witryny.

➤ **Aby zarządzać szybkimi linkami**

1. Uzyskiwać **Szybki link** w menu zadań MaxiSys. Wyświetla się ekran aplikacji Szybki link.
2. Kliknij ikonę  w prawym górnym rogu, aby dodać witryny internetowe. Kliknij  ikonę, aby usunąć witryny internetowe.

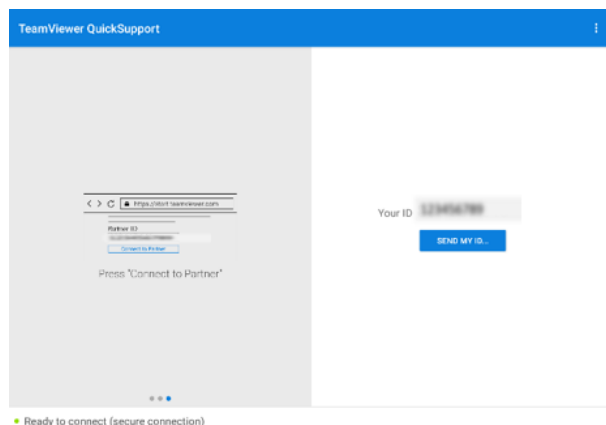
16 Pulpit zdalny

Remote Desktop uruchamia program TeamViewer Quick Support, który jest prostym, szybkim i bezpiecznym interfejsem do zdalnego sterowania. Za pomocą aplikacji możesz otrzymywać doraźne wsparcie zdalne od centrum pomocy technicznej Autel , współpracowników lub znajomych, umożliwiając im sterowanie tabletem MaxiSys na ich komputerze za pomocą oprogramowania TeamViewer.

16.1 Operacje

połączenie TeamViewer porównać do rozmowy telefonicznej, identyfikator TeamViewer to numer telefonu , pod którym można skontaktować się z każdym klientem TeamViewer. Komputery i urządzenia mobilne z uruchomionym TeamViewerem są identyfikowane za pomocą globalnie unikalnego identyfikatora. Przy pierwszym uruchomieniu aplikacji Remote Desktop identyfikator ten jest generowany automatycznie na podstawie parametrów sprzętowych i nie ulega zmianie.

Pulpit zdalny należy upewnić się , że tablet jest podłączony do Internetu , aby mógł otrzymywać zdalne wsparcie od osób trzecich .



Rysunek 16-1 Ekran pulpitu zdalnego

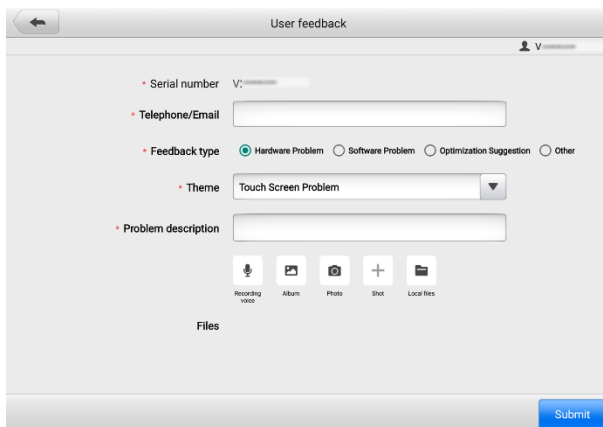
➤ Aby otrzymać zdalne wsparcie od partnera

1. Włącz tablet.
2. Kliknij aplikację **Pulpit zdalny** na komputerze Maxi Sys Menu zadań. Pojawia się interfejs TeamViewer, a identyfikator urządzenia zostaje wygenerowany i wyświetlony.

3. Twój partner musi zainstalować oprogramowanie do zdalnego sterowania na swoim komputerze, pobierając program TeamViewer (pełną wersję) z Internetu (<http://www.teamviewer.com>). Uruchom oprogramowanie na swoim komputerze w tym samym czasie, aby zapewnić wsparcie i zdalnie przejąć kontrolę nad tabletem.
4. Podaj partnerowi swój identyfikator i poczekaj, aż wyśle Ci prośbę o zdalne sterowanie.
5. Wyświetli się komunikat z prośbą o potwierdzenie zgody na zdalne sterowanie urządzeniem.
6. Kliknij **Zezwól** , aby zaakceptować, lub Odrzuć, **aby** odrzucić.

17 Opinie użytkowników

Opinie użytkowników funkcja umożliwia przesłanie pytania dotyczące tego produktu.



Rysunek 17-1 *Ekran opinii użytkowników*

➤ Aby wysłać nową opinię użytkowników

1. Zarejestruj produkt . Szczegółowe informacje znajdziesz w [Centrum Użytkownika Autel](#) .
2. Kliknij „**Opinie użytkownika**” w menu zadań MaxiSys. Informacje o urządzeniu zostaną automatycznie zsynchronizowane z kontem online.
3. Wprowadź swój numer telefonu/adres e - mail, rodzaj opinii, temat i opis problemu. Do formularza możesz również dołączyć nagranie głosowe, zdjęcie, album ze zdjęciami, zrzuty ekranu, obrazy lub pliki PDF. Aby ułatwić rozwiązanie problemu , zalecamy wypełnienie formularza jak największą liczbą szczegółów .
4. Kliknij **Prześlij** Aby przesłać wypełniony formularz do centrum obsługi online Autel . Przesłane opinie zostaną uważnie przeczytane i rozpatrzone przez nasz wsparcie osoba nel .

18 Centrum użytkownika Autel

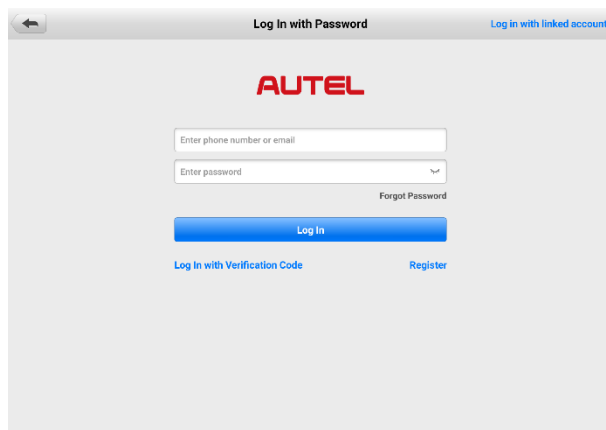
Aplikacja Autel User Center umożliwia zarejestrowanie narzędzia w celu pobrania najnowszej wersji oprogramowania, co zwiększa funkcjonalność aplikacji MaxiSys poprzez dodawanie do bazy danych nowych modeli pojazdów lub ulepszonych aplikacji.

Istnieją dwa sposoby rejestracji produktu:

A. Zarejestruj produkt za pomocą tabletu MaxiSys

➤ **Aby zalogować się na swoje konto i zarejestrować narzędzie**

1. Kliknij **Autel User Center** w menu zadań MaxiSys. Wyświetli się poniższy ekran.



Rysunek 18-1 Ekran Centrum użytkownika Autel

2. Jeśli posiadasz już identyfikator Autel, możesz zalogować się, używając swojego numeru telefonu i kodu weryfikacyjnego, lub kliknąć „**Zaloguj się hasłem**”, aby zalogować się za pomocą identyfikatora Autel i hasła. Jeśli jeszcze nie posiadasz identyfikatora Autel, kliknij „**Zarejestruj**”, aby go utworzyć.
3. Po pomyślnej rejestracji konta zostaniesz przekierowany do menu głównego Centrum Użytkownika Autel.
4. Wybierz **Zarządzanie urządzeniami** w menu głównym.
5. Kliknij przycisk „**Połącz urządzenie**” w prawym górnym rogu ekranu „Zarządzanie urządzeniami”. Numer seryjny i hasło urządzenia automatycznie pojawią się na ekranie „Połącz urządzenie”.
6. Kliknij przycisk **Link**, aby dokończyć rejestrację produktu.

B. Zarejestruj produkt na stronie internetowej Autel

➤ **Aby zarejestrować urządzenie diagnostyczne**

1. Odwiedź stronę internetową: pro.autel.com.
2. Jeśli masz konto Autel, zaloguj się i przejdź do kroku 7.
3. Jeżeli jesteś nowym użytkownikiem Autel, kliknij **przycisk Zarejestruj**, aby utworzyć identyfikator Autel.
4. Podaj swoje dane osobowe. Pola oznaczone gwiazdką (*) są obowiązkowe.
5. Po wprowadzeniu wszystkich obowiązkowych informacji przeczytaj **Umowę o świadczenie usług użytkownikowi Autel** oraz **Politykę prywatności Autel**, a następnie zaznacz pole wyboru, aby zaakceptować warunki i kliknij **Zarejestruj**.
6. Po pomyślnej rejestracji konta zostaniesz przekierowany do ekranu rejestracji produktu. Jeśli nie, kliknij przycisk na ekranie.
7. Wymagane jest podanie numeru seryjnego produktu i hasła. Aby znaleźć numer seryjny i hasło na tablicie: przejdź do **Ustawień** > **O**.
8. Wprowadź numer seryjny i hasło tabletu.
9. Wprowadź kod CAPT CHA i kliknij **Prześlij**, aby dokończyć rejestrację produktu.

19 Konserwacja i serwis

Aby zapewnić optymalną pracę tabletu i połączonego urządzenia VCI, zalecamy ściśle przestrzeganie instrukcji dotyczących konserwacji produktu zamieszczonych w tej sekcji.

19.1 Instrukcje konserwacji

Poniżej znajdują się instrukcje dotyczące konserwacji urządzeń oraz środków ostrożności, jakie należy podjąć.

- Na koniec każdego dnia pracy wyczyść ekran dotykowy tabletu miękką szmatką zwilżoną alkoholem lub łagodnym środkiem do czyszczenia szkła.
- Nie należy używać do czyszczenia tabletu żadnych środków czyszczących o właściwościach ściernych, detergentów ani środków chemicznych stosowanych w motoryzacji.
- Przechowuj urządzenia w suchym miejscu i w określonych temperaturach roboczych.
- Osusz ręce przed użyciem tabletu. Ekran dotykowy tabletu może nie działać, gdy jest wilgotny lub dotykasz go mokrymi dłońmi.
- Nie należy przechowywać urządzeń w miejscach wilgotnych, zakurzonych lub brudnych.
- Przed i po każdym użyciu sprawdź, czy obudowa, okablowanie i złącza nie są zabrudzone lub uszkodzone.
- Nie należy podejmować prób demontażu tabletu ani jednostki VCI.
- Nie upuszczaj urządzenia i nie narażaj go na silne uderzenia.
- Używaj wyłącznie autoryzowanych ładowarek i akcesoriów. Wszelkie awarie lub uszkodzenia spowodowane użyciem nieautoryzowanych ładowarek lub akcesoriów powodują unieważnienie ograniczonej gwarancji produktu.
- Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie ma kontaktu z przedmiotami przewodzącymi prąd.
- Aby zapobiec zakłóceniom sygnału, nie należy używać tabletu w pobliżu kuchenek mikrofalowych, telefonów bezprzewodowych ani niektórych urządzeń medycznych lub naukowych.

19.2 Lista kontrolna rozwiązywania problemów

A. Gdy tablet nie działa prawidłowo:

- Upewnij się, że tablet został zarejestrowany online.
- Upewnij się, że oprogramowanie systemowe i aplikacja diagnostyczna są prawidłowo zaktualizowane.
- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do Internetu.
- Sprawdź wszystkie kable, połączenia i wskaźniki, aby upewnić się, czy sygnał jest odbierany.

B. Gdy czas pracy baterii jest krótszy niż zwykle:

- Może się tak zdarzyć, gdy znajdujesz się w obszarze o słabej sile sygnału. Wyłącz urządzenie, jeśli go nie używasz.

C. Kiedy nie możesz włączyć tabletu:

- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania i czy bateria jest naładowana.

D. Jeśli nie możesz naładować tabletu:

- Ładowarka może być uszkodzona. Skontaktuj się z najbliższym dealerem.
- Możliwe, że próbujesz używać urządzenia w zbyt wysokiej/niskiej temperaturze. Ładuj urządzenie w strefie o umiarkowanej temperaturze.
- Twoje urządzenie może nie być prawidłowo podłączone do ładowarki. Sprawdź złącze.

NOTATKA

Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Autel lub lokalnym agentem sprzedaży.

19.3 O korzystaniu z baterii

Tablet jest zasilany wbudowaną baterią litowo-jonową, która umożliwia ładowanie baterii, gdy zabraknie prądu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wbudowany akumulator litowo-jonowy może być wymieniany wyłącznie przez producenta; nieprawidłowa wymiana lub ingerencja w akumulator może spowodować wybuch.

- Nie używaj uszkodzonej ładowarki.
- Nie wolno rozmontowywać, otwierać, zgniatać, zginać, deformować, przekłuwać ani rozdrabniać akumulatora.
- Nie wolno modyfikować, przerabiać ani wkładać do akumulatora żadnych przedmiotów. Nie wolno również narażać akumulatora na działanie ognia, wybuchu ani innych zagrożeń.
- Używaj wyłącznie wskazanej ładowarki i kabli USB. Użycie ładowarek lub kabli USB nieautoryzowanych przez firmę Autel może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię urządzenia.
- Użycie nieodpowiedniego akumulatora lub ładowarki może wiązać się z ryzykiem pożaru, wybuchu, wycieku lub innych zagrożeń.
- Unikaj upuszczania tabletu. Jeśli tablet upadnie, zwłaszcza na twardą powierzchnię, i podejrzewasz uszkodzenie, zanieś tablet do serwisu w celu sprawdzenia.
- Aby ograniczyć zużycie baterii, staraj się znajdować bliżej routera bezprzewodowego.
- Czas potrzebny do naładowania akumulatora różni się w zależności od pozostałej pojemności akumulatora.
- Czas pracy baterii nieuchronnie ulega skróceniu wraz z upływem czasu.
- Po pełnym naładowaniu tabletu odłącz ładowarkę, ponieważ nadmierne ładowanie może skrócić żywotność baterii.
- Przechowuj akumulator w umiarkowanym środowisku. Nie umieszczaj akumulatora w samochodzie, gdy jest zbyt gorąco lub zbyt zimno, ponieważ może to zmniejszyć jego pojemność i żywotność.

19.4 Procedury serwisowe

W tej sekcji znajdują się informacje na temat wsparcia technicznego, usług naprawczych i wniosków o części zamienne lub opcjonalne.

19.4.1 Wsparcie techniczne

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące działania produktu, skontaktuj się z nami.

Siedziba główna Autel w Chinach

- Telefon : +86 (0755) 8614-7779 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu

pekińskiego)

- e- mail: support@autel.com
- Adres: Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, poddzielnica Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chiny
- Sieć: www.autel.com

Autel Ameryka Północna

- Telefon : 1-855-288-3587 (od poniedziałku do piątku, 9:00–18:00 czasu wschodniego)
- E-mail: ussupport@autel.com
- Adres : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, Nowy Jork, USA 11050
- Sieć: www.autel.com/us

Przez telefon w Europie

- Telefon : +49(0)89 540299608 (od poniedziałku do piątku, w godzinach 9:00–18:00 czasu berlińskiego)
- E-mail: support.eu@autel.com
- Adres: Landsberger-Str. 408, 81241 Monachium, Niemcy
- Strona internetowa: www.autel.eu

Autel APAC

Japonia:

- Telefon : +81-045-548-6282
- E-mail: support.jp@autel.com
- Adres: 6. piętro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonia
- Strona internetowa: www.autel.com/jp

Australia :

- e- mail: ausupport@autel.com
- Adres : Jednostka 5, ulica Veronica 25, Capalaba

Autel IMEA

- Telefon : +971 585 002709 (w Zjednoczonych Emiratach Arabskich)
- E-mail: imea-support@autel.com
- Adres: 906-17, Preatoni Tower (Cluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- Strona internetowa: www.autel.com

Autel Ameryka Łacińska

Meksyk:

- Telefon : +52 33 1001 7880 (hiszpański w Meksyku)
- Adres e-mail: latsupport@autel.com
- Adres : Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

Brazylia :

- Adres e-mail: brsupport@autel.com
- Adres: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazylia
- Strona internetowa: www.autel.com/br

19.4.2 Serwis naprawczy

Jeśli konieczne jest odesłanie urządzenia do naprawy, prosimy pobrać i wypełnić formularz serwisowy ze strony www.autel.com. Należy podać następujące informacje:

- Nazwa kontaktu
- Adres zwrotny
- Numer telefonu
- Nazwa produktu
- Pełny opis problemu
- Dowód zakupu w przypadku napraw gwarancyjnych
- Preferowana metoda płatności za naprawy pozagwarancyjne

NOTATKA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją płatności można dokonać kartą Visa, MasterCard lub przy użyciu uznanych warunków kredytowych.

Wyślij urządzenie do lokalnego agenta lub na adres podany poniżej:

Piętro 2, budynek Caihong Keji, 36 Hi-tech North Six Road, społeczność Songpingshan, podokręg Xili, dzielnica Nanshan, miasto Shenzhen, Chin a

19.4.3 Inne usługi

Akcesoria można nabyć bezpośrednio od autoryzowanych dostawców narzędzi firmy Autel lub u lokalnego dystrybutora bądź agenta.

Twoje zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ● Dane kontaktowe | ● Opis przedmiotu |
| ● Nazwa produktu lub części | ● Ilość zakupu |

20 Informacje o zgodności

Zgodność z FCC

Identyfikator FCC: WQ8 - MS909DV2125

To urządzenie zostało przetestowane i zweryfikowane pod kątem zgodności z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zaleca się, aby użytkownik wyeliminował zakłócenia, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

(1) Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń i

(2) Urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działania.

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

SAR:

Moc wyjściowa promieniowania tego urządzenia jest niższa niż limity FCC dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe. Niemniej jednak, urządzenie powinno być używane w sposób minimalizujący potencjalny kontakt z ludźmi podczas normalnej pracy.

Norma ekspozycji dla urządzeń bezprzewodowych wykorzystuje jednostkę miary znaną jako współczynnik absorpcji swoistej (SAR). Limit SAR ustalony przez FCC wynosi 1,6 W/kg. Testy SAR przeprowadza się w standardowych pozycjach roboczych akceptowanych przez FCC, przy czym urządzenie nadaje z najwyższą certyfikowaną mocą we wszystkich testowanych pasmach częstotliwości. Chociaż SAR jest określany przy najwyższym certyfikowanym poziomie mocy, rzeczywisty poziom SAR urządzenia

podczas pracy może być znacznie niższy niż wartość maksymalna. Wynika to z faktu, że urządzenie jest zaprojektowane do pracy z wieloma poziomami mocy, aby zużywać tylko tyle mocy, ile potrzeba do osiągnięcia połączenia z siecią. Aby uniknąć przekroczenia limitów ekspozycji na częstotliwości radiowe ustalonych przez FCC, należy zminimalizować bliskość anteny.

21 Gwarancja

21.1 12-miesięczna ograniczona gwarancja

Firma Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Spółka) gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu tego urządzenia diagnostycznego MaxiSys, że jeśli w ciągu dwunastu (12) miesięcy od daty zakupu i podczas normalnego użytkowania produkt ten lub jakkolwiek jego część okaże się wadliwa pod względem materiału lub wykonania, co spowoduje awarię produktu, to taka wada(y) zostanie(ą) naprawiona(e) lub wymieniona(e) (na nowe lub regenerowane części) na podstawie dowodu zakupu, według uznania Spółki, bez opłat za części lub robociznę bezpośrednio związane z wadą(ami).

NOTATKA

Jeżeli okres gwarancji jest niezgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami, należy zastosować się do odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następcze wynikające z użytkowania, niewłaściwego użytkowania lub montażu urządzenia. W niektórych stanach ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej nie są dozwolone, dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do:

- a) Produkty poddane nietypowemu użytkowaniu lub warunkom, wypadkom, niewłaściwemu obchodzeniu się, zaniedbaniu, nieautoryzowanej przeróbce, niewłaściwemu użyciu, niewłaściwej instalacji lub naprawie lub niewłaściwemu przechowywaniu;
- b) Produkty, których mechaniczny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, zmieniony lub zniszczony;
- c) Uszkodzenia powstałe w wyniku narażenia na nadmierne temperatury lub ekstremalne warunki środowiskowe;
- d) Uszkodzenia powstałe w wyniku podłączenia lub używania akcesoriów lub innych produktów niezatwierdzonych lub nieautoryzowanych przez Spółkę;
- e) Wady wyglądu, urody, elementów dekoracyjnych lub konstrukcyjnych, np. ram i części nieoperacyjnych.
- f) Produkty uszkodzone na skutek czynników zewnętrznych, takich jak ogień, brud, piasek, wyciek z baterii, przepalony bezpiecznik, kradzież lub niewłaściwe użycie źródła energii elektrycznej.

! WAŻNY

Cała zawartość produktu może zostać usunięta podczas procesu naprawy. Przed oddaniem produktu do serwisu gwarancyjnego należy wykonać kopię zapasową całej zawartości produktu.

