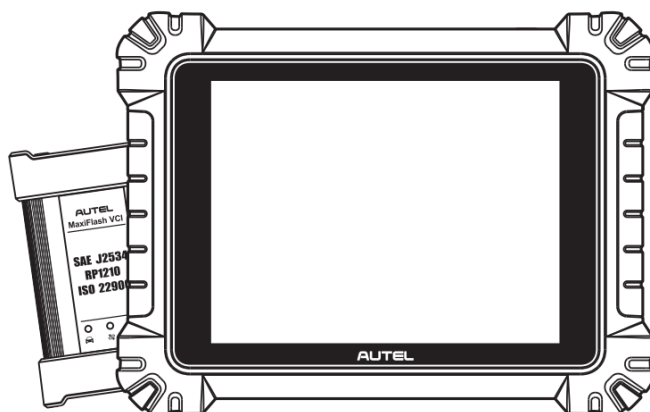


USER MANUAL

MaxiSys MS909



Patent

Denna produkt är skyddad av patent i USA och på andra håll. För mer information, besök <https://autel.us/virtual-patents/>.

Varumärken

Autel® , MaxiSys® , MaxiDAS® , MaxiScan® , MaxiTPMS® , MaxiRecorder® och MaxiCheck® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrerade i Kina, USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare.

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras i någon form eller på något sätt elektroniskt, mekaniskt, fotokopierat, inspelat eller på annat sätt utan föregående skriftligt tillstånd från Autel.

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället.

Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Även om informationen i denna manual har noggrant kontrollerats för noggrannhet, ges ingen garanti för innehållets fullständighet och korrekthet, inklusive men inte begränsat till produktspecifikationer, funktioner och illustrationer.

Autel ansvarar inte för några direkta, speciella, oförutsedda eller indirekta skador, eller för några ekonomiska följdskador (inklusive utebliven vinst) till följd av användning av denna produkt .

VIKTIG

Innan du använder eller underhåller denna enhet, läs denna manual noggrant och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna.

För tjänster och support:



pro.autel.com

www.autel.com



1-855-288-3587 (Nordamerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Kina)



support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen se [Teknisk support](#) i den här manualen.

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på enheten och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med enheten.

Det finns ett flertal procedurer, tekniker, verktyg och delar som krävs för att serva fordon, liksom kompetensen hos den person som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med denna utrustning kan vi omöjligt förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker alla omständigheter. Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är avgörande att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den enhet som används eller det fordon som testas.

Innan du använder enheten, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd endast enheten enligt beskrivningen i denna manual. Se till att läsa, förstå och följa alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån.

FARA

Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena här täcker situationer som Autel är medvetna om vid tidpunkten för publicering. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

FARA

När en motor är igång, håll serviceområdet VÄL VELTILERAT eller anslut ett avgasutsugssystem till motorns avgassystem. Motorer producerar kolmonoxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Det rekommenderas inte att använda hörlurar på hög volym

Att lyssna på hög volym under längre perioder kan leda till hörselnedsättning.

Säkerhetsvarningar

- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Använd ögonskydd som uppfyller ANSI-standarder.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning etc. borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Kör fordonet i ett välventilerat arbetsområde.
- Lägg växellådan i PARK-läge (för automatlåda) eller NEUTRAL-läge (för manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera klossar framför drivhjulen och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var extra försiktig när du arbetar runt tändspolen, fördelarlocket, tändkablar och tändstiften. Dessa komponenter skapar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ha en brandsläckare lämplig för bensin-, kemikalie- och elektriska bränder i närheten.
- Anslut eller koppla inte bort någon testutrustning medan tändningen är på eller motorn är igång.
- Håll testutrustningen torr, ren och fri från olja, vatten och fett. Använd ett mildt rengöringsmedel och en ren trasa för att rengöra utrustningens utsida vid behov.
- Kör inte fordonet och använd testutrustningen samtidigt. All distraktion kan orsaka en olycka.
- Se servicehandboken för det fordon som ska servas och följ alla diagnostiska procedurer och försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på testutrustningen.
- För att undvika att skada testutrustningen eller generera felaktiga data, se till att fordonets batteri är fulladdat och att anslutningen till fordonets DLC är ren och säker.
- Placera inte testutrustningen på fordonets fördelare. Starka elektromagnetiska störningar kan skada utrustningen.

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION	II
SÄKERHETSINSTRUKTIONER	II
1 ANVÄNDA DENNA MANUAL	1
1.1 KONVENTIONER	1
2 ALLMÄN INTRODUKTION	3
2.1 MAXISYS-SURFPLATTA	3
2.2 MAXIFLASH VCI	8
2.3 TILLBEHÖRSKIT	10
3 KOMMA IGÅNG	13
3.1 STARTA.....	13
3.2 STÄNG AV	17
4 DIAGNOSTIK	18
4.1 UPPRÄTTA FORDONSKOMMUNIKATION OCH VAL	18
4.2 NAVIGERING	26
4.3 AUTOMATISK SKANNING	30
4.4 KONTROLLENHET	32
4.5 ECU- INFORMATION	33
4.6 FELKODER.....	34
4.7 LIVEDATA	35
4.8 AKTIVT TEST.....	42
4.9 SPECIALFUNKTIONER.....	42
4.10 PROGRAMMERING OCH KODNING	43
4.11 GENERISKA OBDII-OPERATIONER.....	45
4.12 DIAGNOSTIKRAPPORT	49
4.13 AVSLUTA DIAGNOSTIK	53

5	SERVICE	54
5.1	OLJEÅTERSTÄLLNINGSTJÄNST	54
5.2	SERVICE AV ELEKTRISK PARKERINGSBROMS (EPB)	55
5.3	SERVICE AV DÄCKTRYCKSÖVERVAKNINGSSYSTEM (TPMS)	55
5.4	BATTERIHANTERINGSSYSTEM (BMS)-TJÄNST.....	55
5.5	SERVICE AV DIESELPARTIKELFILTER (DPF).....	56
5.6	STARTSPÄRR (IMMO)-SERVICE.....	57
5.7	SERVICE AV STYRVINKELSENSOR (SAS).....	57
6	ADAS	59
7	DATAHANTERARE.....	60
7.1	FORDONSHISTORIK.....	61
7.2	VERKSTADSINFORMATION	63
7.3	KUND.....	63
7.4	BILD	64
7.5	MOLNRAPPORT	66
7.6	PDF- FILER	66
7.7	GRANSKA DATA.....	66
7.8	AVINSTALLERA APPAR.....	67
7.9	DATALOGGNING	67
8	BATTERITEST	68
8.1	MAXIBAS BT506-TESTARE	68
8.2	TESTFÖRBEREDELSE	70
8.3	TEST I FORDON	71
8.4	TEST UTANFÖR FORDONET	77
9	INSTÄLLNINGAR	79
9.1	ENHET	79
9.2	SPRÅK	79

9.3	UTSKRIFTSINSTÄLLNINGAR	80
9.4	RAPPORTINSTÄLLNINGAR	81
9.5	AUTOMATISK UPPDATERING	81
9.6	ADAS-INSTÄLLNINGAR	81
9.7	FORDONSLISTA	82
9.8	EVDIAG-RUTANS INSTÄLLNINGAR	82
9.9	LANDS-/REGIONSKOD	82
9.10	AUTOVID-INSTÄLLNINGAR	83
9.11	SYSTEMINSTÄLLNINGAR	83
9.12	OM	83
10	UPPDATERA.....	84
11	VCI-CHEF	85
11.1	Wi-Fi-ANSLUTNING	85
11.2	VCI BLUETOOTH -PARNING.....	86
11.3	BAS BLUETOOTH- PARNING	87
11.4	VCI-UPPDATERING	87
11.5	BAS-UPPDATERING	87
12	STÖD.....	89
12.1	STÖD FÖR SKÄRMLAYOUT	89
12.2	MIN KONTO	89
12.3	UTBILDNING	90
12.4	DATALOGGNING	90
12.5	FAQ-DATABAS	91
13	MAXVIEWER.....	92
14	MAXI VIDEO.....	93
15	SNABBLÄNK.....	94
16	FJÄRRSKRIVBORD	95

16.1	OPERATIONER.....	95
17	ANVÄNDARFEEDBACK	97
18	AUTEL ANVÄNDARCENTER.....	98
19	UNDERHÅLL OCH SERVICE	100
19.1	UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER	100
19.2	FELSÖKNINGSCHECKLISTA.....	100
19.3	OM BATTERIANVÄNDNING	101
19.4	SERVICEPROCEDURER	102
20	INFORMATION OM EFTERLEVNAD.....	105
21	GARANTI	106
21.1	12 MÅNADERS BEGRÄNSAD GARANTI.....	106

1 Använda denna manual

Denna manual innehåller instruktioner för användning av enheten.

Vissa illustrationer i den här manualen kan hänvisa till moduler och tillvalsutrustning som inte ingår i ditt system.

1.1 Konventioner

Följande konventioner används:

1.1.1 Fet text

Fet text används för att markera valbara objekt som knappar och menyalternativ.

Exempel:

- Tryck på **OK** .

1.1.2 Anteckningar och viktiga meddelanden

1.1.2.1 Anteckningar

En **ANTECKNING** ger användbar information såsom ytterligare förklaringar, tips och kommentarer.

1.1.2.2 Viktig

VIKTIGT indikerar en situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på surfplattan eller fordonet.

1.1.3 Hyperlänkar

Hyperlänkar finns i elektroniska dokument. Blå text indikerar en valbar hyperlänk, en webbplatslänk eller en e-postadresslänk.

1.1.4 Illustrationer

Illustrationerna som används i den här manualen är exempel, och den faktiska testskärmen kan variera för varje fordon som testas. Följ menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra rätt val av alternativ.

1.1.5 Förfaranden

En pilikon indikerar en procedur.

Exempel:

- **För att stänga av MaxiSys-surfplattan**
1. Tryck och håll ner **ström-/låsknappen** .
 2. Tryck på **Stäng av** .
 3. Tryck på **OK** .

2 Allmän introduktion

Det finns två huvudkomponenter i MaxiSys -systemet:

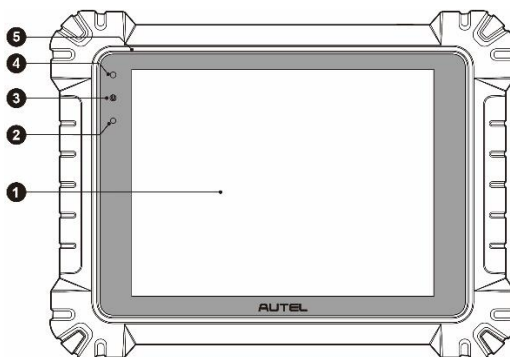
- MaxiSys Tablet — systemets centrala processor och bildskärm.
- MaxiFlash VCI — Fordonskommunikationsgränssnitt.

Denna manual beskriver konstruktionen och driften av dessa enheter och hur de samverkar för att leverera diagnostiska lösningar.

Denna manual beskriver konstruktionen och driften av dessa enheter och hur de samverkar för att leverera diagnostiska lösningar.

2.1 MaxiSys-surfplatta

2.1.1 Funktionsbeskrivning



Figur 2-1 MaxiSys surfplatta, framifrån

1. 9,7 " TFT- LCD kapacitiv pekskärm
2. Omgivningsljussensor — detekterar omgivande ljusstyrka
3. Ström-LED — referera till [Tabell 2-1 Strömindikator Beskrivning](#) för detaljer
4. Främre kamera
5. Inbyggd mikrofon

Tabell 2-1 Beskrivning av ström-LED

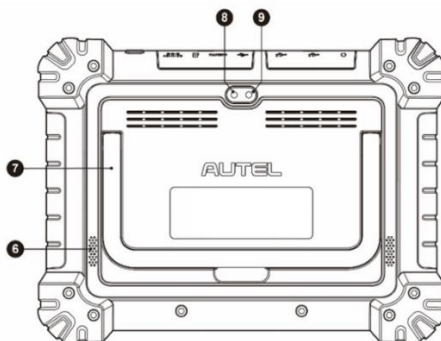
LED-lampa	Färg	Beskrivning
Driva	Grön	- Lyser grönt med fast sken när surfplattan laddas och batterinivån är över eller lika med 90 %. - Lyser grönt med ett fast sken när surfplattan är påslagen och batterinivån är över eller lika med 15 %.
	Gul	Lyser med fast gult sken när surfplattan laddas och batterinivån är under 90 %.
	Röd	Lyser med fast rött sken när surfplattan är påslagen och batterinivån är under 15 %.

Mikrofon

Funktionsbeskrivning : Används för ljud- och videoinspelning via enheten och dess kamera.

Sekretesspåverkan : Lagrar inspelad röstdata från diktafonen och kameran lokalt.

Behörighetskontroll: Åtkomstbehörigheter för mikrofon kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg: Inställningar > Systeminställningar > Sekretess > Behörighetshanterare > Mikrofon).



Figur 2-2MaxiSys-surfplatta, bakifrån

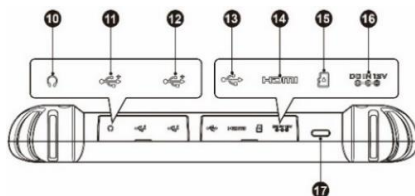
6. Högaltalare
7. Hopfällbart stativ — kan förlängas från baksidan för att möjliggöra handsfree-visning av surfplattan
8. Bakre kamera
9. Kamerablixt

Kamera

Funktionsbeskrivning: Används för identifiering av fordonsinformation, såsom VIN-skanning och fordonsfotografering.

Integritetspåverkan: Samlar in fordonets VIN-data och laddar upp den till molnplattformen för att identifiera fordonsmodell, årsmodell, motortyp etc.

Behörighetskontroll: Åtkomstbehörigheter för kameran kan inaktiveras i systeminställningarna (Sökväg: Inställningar > Systeminställningar > Sekretess > Behörighetshanterare > Kamera).



Figur 2-3 MaxiSys surfplatta, ovanifrån

- 10. Hörlursuttag
- 11. USB-port
- 12. USB-port
- 13. USB Type-C- port — Stöder laddning
- 14. HDMI-port (High-Definition Multimedia Interface)
- 15. Micro SD-kortplats
- 16. DC-strömförsörjningsport
- 17. Ström-/låsknapp — tryck länge för att slå på och av surfplattan, eller tryck för att låsa skärmen

2.1.2 Kraftkällor

Surfplattan kan få ström från någon av följande källor:

- Internt batteripaket
- AC/DC-strömförsörjning
- Fordonskraft
- USB typ-C strömförsörjning

! VIKTIG

Ladda inte batteriet när temperaturen är under 0 °C (32 °F) eller över 45 °C (113 °F).

2.1.2.1 Internt batteripaket

Surfplattan kan drivas med sitt interna laddningsbara batteripaket, vilket, om det är fulladdat, räcker till cirka 8 timmars kontinuerlig drift.

2.1.2.2 AC/DC-strömförsörjning

Surfplattan kan strömförsörjas från ett eluttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. AC/DC-nätadaptern laddar även det interna batteriet.

2.1.2.3 Fordonskraft

Surfplattan kan strömförsörjas från adaptern för extra strömuttag eller annan lämplig strömport på testfordonet via en direkt kabelanslutning. Fordonsströmkabeln ansluts till likströmsporten på surfplattans ovansida .

2.1.2.4 USB typ-C strömförsörjning

Denna surfplatta kan strömförsörjas med den medföljande USB Type-C-kabeln.

2.1.3 Tekniska specifikationer

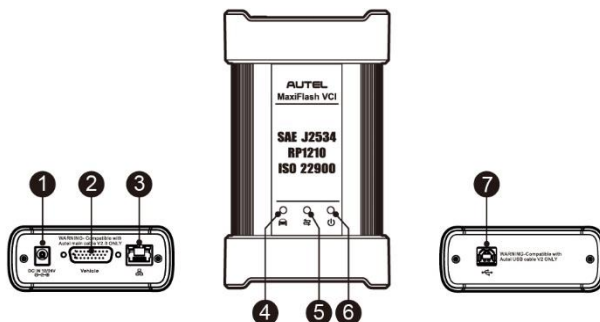
Tabell 2-2 Surfplattans specifikationer

Punkt	Beskrivning
Operativsystem	Android 10.0
Processor	Octa- core -processor (4 x 2,2 GHz + 4 x 1,8 GHz)
Minne	4 GB RAM och 128 GB inbyggt minne
Visa	9,7-tums TFT-LCD kapacitiv pekskärm med 1536 x 2048 upplösning
Anslutning	● Wi-Fi x 2 (802.11 a/b/g/n/ac 2x2 MIMO) ● BT V5.0 + BR/EDR ● GPS ● USB 2.0 (två USB-värdar av typ A, en USB typ-C) ● HDMI 2.0 ● SD-kort (stöder upp till 256 GB)
Kamera	● Bak: 16 megapixel, autofokus med ficklampa ● Fram: 16 megapixel

Punkt	Beskrivning
Sensorer	Gravitationsaccelerometer, omgivningsljussensor (ALS)
Audio Ingång / Utgång	● Mikrofon ● Dubbla högtalare ● 3-bands 3,5 mm stereo/standard headsetuttag
Ström och batteri	● 15000 mAh 3,8 V litiumpolymerbatteri ● Laddning via 12 V AC/DC-strömförsörjning med en temperatur mellan 0 °C och 45 °C ● Laddning via USB Type-C-strömförsörjning
Ingångsspänning	● DC-ingång: 12V/3A ● USB-C-ingång: 5V/3A
Driftstemperatur	0 till 50 °C (32 till 122 °F)
Lagringstemperatur	-20 till 60 °C (-4 till 140 °F)
Mått (B x H x D)	304,4 mm (11,98 tum) x 227,8 mm (8,97 tum) x 42,5 mm (1,67 tum)
Vikt	1,66 kg (3,66 lb.)
Protokoll	PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Enkeltrådskontakt (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART med klocka, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM Klass 2), ISO 13400, CAN FD

2.2 MaxiFlash VCI

2.2.1 Funktionsbeskrivning



Figur 2-4 MaxiFlash VCI

1. DC-strömförsörjningsport
2. Fordonsdataanslutning
3. Ether net Port
4. Fordons-LED
 - Blinkar grönt när enheten kommunicerar med fordonets system
5. Anslutnings-LED
 - Lyser grönt med fast sken när enheten är korrekt ansluten till surfplattan via USB-kabeln
 - Lyser fast cyan (blått/grönt) vid anslutning via Wi-Fi
 - Lyser fast blått när anslutningen sker via trådlös Bluetooth-anslutning
6. Ström-LED
 - Lyser grönt med fast sken när den är påslagen
 - Blinkar rött när VCI uppgraderas
 - Lyser med fast rött när systemfel inträffar
 - Lyser gult automatiskt vid uppstart när VCI självtestar
7. USB -port

! VIKTIG

Koppla inte bort programmeringsenheten medan fordonets LED-statuslampa lyser! Om blixtprogrammeringsproceduren avbryts medan fordonets styrenhet är tom eller bara delvis programmerad, kan det hända att modulen inte kan återställas.

2.2.1.1 Programmeringsförmåga

MaxiFlash VCI är ett D-PDU, SAE J2534 och RP1210-kompatibelt PassThru-programmeringsgränssnitt. Med hjälp av den uppdaterade OEM-programvaran kan den ersätta befintlig programvara/firmware i de elektroniska styrenheterna (ECU), programmera nya ECU:er och åtgärda problem med programvarustyrd körbarhet och utsläpp.

2.2.1.2 Kommunikationsförmåga

MaxiFlash VCI stöder Bluetooth (BT), Wi-Fi och USB-kommunikation. Den kan överföra fordonsdata till surfplattan med eller utan kabelanslutning. I öppna områden är sändarens arbetsområde via Bluetooth-kommunikation upp till cirka 100 m. Arbetsområdet för 5G Wi-Fi är upp till 50 m. Om signalen förloras på grund av att den tas utom räckhåll, återställs kommunikationen när surfplattan är inom räckhåll.

2.2.2 Kraftkällor

VCI kan få ström från följande källor:

- Fordonskraft
- AC/DC-strömförsörjning

2.2.2.1 Fordonskraft

VCI drivs med 12/24 volts fordonsström, som får ström via fordonets dataanslutningsport. Enheten slås på när den är ansluten till en OBDII/EOBD-kompatibel datalänkanslutning (DLC). För fordon som inte är OBDII/EOBD-kompatibla kan enheten strömförsörjas från en extra strömadapter eller annan lämplig strömport på testfordonet med hjälp av extraströmkabeln.

2.2.2.2 AC/DC-strömförsörjning

VCI kan strömförsörjas från ett vägguttag med hjälp av AC/DC-nätagadptern.

2.2.3 Tekniska specifikationer

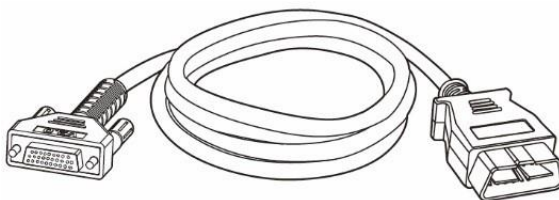
Tabell 2-3 *MaxiFlash VCI-specifikationer*

Punkt	Beskrivning
Kommunikation	● Bluetooth V2.1 + EDR ● USB 2.0 ● Wi-Fi 5G ● Ethernet
Trådlös frekvens	5 GHz
Ingångsspänningsområde	12 V DC till 24 V DC
Matningsström	● 170 mA vid 12 V DC ● 100 mA vid 24 V DC
Driftstemperatur	0 till 50 °C (32 till 122 °F)
Lagringstemperatur	– 20 till 60 °C (– 4 till 140 °F)
Mått (L x B x H)	149 mm (5,87 tum) x 86 mm (3,38 tum) x 35 mm (1,28 tum)
Vikt	0,29 kg (0,64 lb.)

2.3 Tillbehörskit

2.3.1 Huvudkabel V2.0

VCI:n kan strömförsörjas via Autel Main Cable V 2.0 (V2.0-ikonen syns på kabeln) när den är ansluten till ett OBDII/EOBD-kompatibelt fordon. Huvudkabeln ansluter VCI:n till fordonets dataänkslutning (DLC), genom vilken VCI:n kan överföra fordonsdata till surfplattan.



Figur 2-5 *Huvudkabel V2.0*

NOTERA

MaxiFlash VCI kan endast anslutas med Autel Main Cable V2.0. ANVÄND INTE andra Autel-huvudkablar för att ansluta MaxiFlash VCI.

2.3.2 OBDI-typadapttrar (valfritt)

De valfria OBDI-adapttrarna är avsedda för fordon utan OBDII. Vilken adapter som används beror på vilken typ av fordon som testas. Dessa adapttrar säljs separat. Kontakta din återförsäljare för mer information .



Benz-14



Chrysler-16



BMW-20



Nissan-14



Kia-20



Fiat-3



PSA-2



Mazda-17



Volkswagen/
Audi-2+2

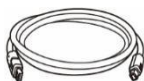


Benz-38



Mitsubishi/
Hyundai-12+16

2.3.3 Andra tillbehör



Autel USB-kabel V2 (V2-ikonen syns på kabeln)

Ansluter surfplattan till VCI.



Extern AC/DC-nätadapter

Ansluter surfplattan till den externa likströmsporten för strömförsörjning.

OBS! Av miljöskäl är nätadaptern valfri i vissa regioner. Se packlistan för mer information.



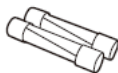
Adapter för extra strömuttag

Ger ström till surfplattan eller VCI:n genom anslutning till fordonets extra strömuttag, eftersom vissa fordon utan OBDII inte kan ge ström via DLC-anslutningen.



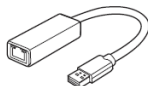
Klämkabel

Ger ström till surfplattan eller VCI:n genom anslutning till fordonets batteri.



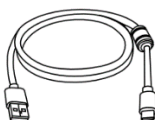
Ljussäkring x2

En säkerhetsanordning för hjälpströmsadaptern.



USB till Ethernet-adapter

Erbjuder nätverksanslutningsfunktion .



USB Typ-C-kabel

Stöder laddning.

3 Komma igång

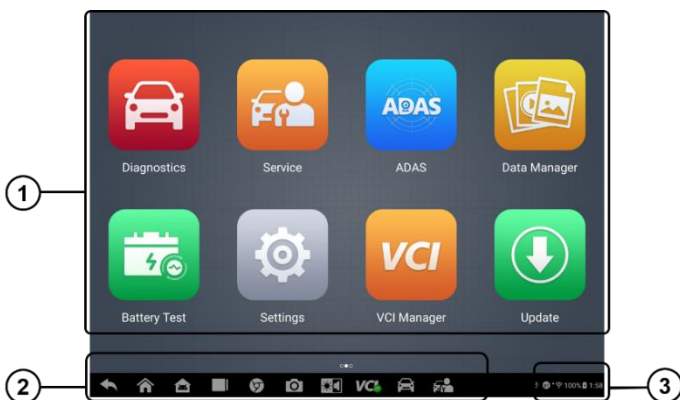
Se till att surfplattan har tillräckligt med ström eller är ansluten till en extern strömkälla (se [Strömkällor](#)).

NOTERA

Bilderna och illustrationerna som visas i den här manualen kan skilja sig från de faktiska.

3.1 Starta

Tryck länge på **ström-/låsknappen** längst upp till höger på surfplattan för att slå på enheten. Systemet startar och visar låsskärmen. Dra låsikonen uppåt för att låsa upp och öppna MaxiSys jobbmeny.



Figur 3-1 MaxiSys jobbmenyskärm

- Applikationsknappar
- Sidkontroll- och navigeringsknappar
- Systemstatusikoner

NOTERA

Det rekommenderas att du låser skärmen när den inte används för att skydda information i systemet och spara ström.

Nästan alla funktioner på surfplattan styrs via pekskärmen. Pekskärmens navigering är menystyrd, vilket gör att du snabbt kan hitta testproceduren eller de data du behöver genom en serie frågor och alternativ. Detaljerade beskrivningar av menystrukturerna finns i kapitlen för varje applikation.

3.1.1 Applikationsknappar

Tabellen nedan beskriver kortfattat var och en av applikationerna i MaxiSys-systemet.

Tabell 3-1 Applikationer

Knapp	Namn	Beskrivning
	Diagnostik	Åtkomst till enhetens diagnostiska funktioner. Se Diagnostik för detaljer.
	Service	Öppnar menyn för specialfunktioner. Se Service för detaljer.
	ADAS	Öppnar ADAS-systemmenyn. Se ADAS för detaljer.
	Datahanterare	Åtkomst till sparade verkstads-, kund- och fordonsdata inklusive detaljerad fordonsdiagnostik och testregister. Se Datahanterare för detaljer.
	Batteritest	Öppnar menyn Batteritest med funktioner för test i och utanför fordonet . Se Batteritest för detaljer .
	Inställningar	Öppnar systeminställningsmenyn och den allmänna surfplattans meny. Se Inställningar för detaljer.
	Uppdatera	Öppnar menyn för systemprogramuppdatering. Se Uppdatera för detaljer.
	VCI-chef	Öppnar VCI-anslutningsmenyn. Se VCI-chefen för mer information.
	Stöd	Synkroniserar Autels onlinetjänstdatabas med MaxiSys-surfplattan. Se Stöd för detaljer.
	MaxiViewer	Ger en snabb sökning efter funktioner och/eller fordon som stöds. Se MaxiViewer för detaljer.

Knapp	Namn	Beskrivning
	MaxiVideo	Konfigurerar enheten för att fungera som en videoskopenhet genom att ansluta till en kamerahuvudkabel för noggranna fordonsinspektioner. Se Maxi Video för detaljer.
	Snabblänk	Tillhandahåller bokmärken för tillhörande webbplatser för att ge snabb åtkomst till produktuppdateringar, service, support och annan information. Se snabblänk för detaljer.
	Fjärrskrivbord	Konfigurerar din enhet för att ta emot fjärrsupport med hjälp av TeamViewer-applikationen. Se Fjärrskrivbord för detaljer.
	Användarfeedback	Låter dig skicka in Feedback relaterad till den här produkten. Se användarfeedback för detaljer .
	Ett utel användarcenter	Låter dig registrera ett Autel-konto, visa och redigera din personliga profil och länka din enhet. Se Autel användarcenter för mer information.

3.1.2 Sidkontroll- och navigeringsknappar

Funktionerna för sidkontroll- och navigeringsknapparna beskrivs nedan :

Tabell 3-2 Sidkontroll- och navigeringsknappar

Knapp	Namn	Beskrivning
	Sidkontroll	Indikerar platsen för den aktuella skärmen. Sveg skärmen åt vänster eller höger för att visa föregående eller nästa skärm .
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	MaxiSys Hem	Återgår till MaxiSys jobbmeny.
	Android Home	Återgår till Android-systemets startskärm.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Senaste appar	Visar en lista över program som körs för närvarande . Tryck på en appikon för att starta den . För att ta bort en app, svep den åt vänster eller höger .
	Webbläsare	Startar webbläsaren .
	Kamera	Tryck för att starta kameran. Tryck och håll in för att ta en skärmdump av skärmen. Sparade filer lagras i Data Manager-appen för senare granskning . Se Datahanterare för detaljer.
	Skärm och ljud	Låter dig justera skärmens ljusstyrka och volymen på ljudutgången .
	VCI	Öppnar VCI Manager-applikationen. En grön Wi-Fi/BT/USB-ikon längst ner till höger indikerar att VCI är ansluten via Wi-Fi/Bluetooth/USB-kabel, medan ett rött "x" indikerar ingen anslutning .
	MaxiSys-genväg	Återgår till skärmen Diagnostik.
	Genväg till tjänsten	Återgår till serviceskärmen.

➤ **För att använda kameran**

1. Tryck på **kameraikonen** . Kameraskärmen öppnas.
2. Fokusera bilden som ska tas i sökaren.
3. Tryck på kameraikonen på höger sida av skärmen. Sökaren visar nu den tagna bilden och sparar automatiskt det tagna fotot.
4. Tryck på miniatyrbilden i skärmens övre högra hörn för att visa den lagrade bilden.
5. Tryck på **Bakåt-** eller **Hem** -knappen för att avsluta kameraprogrammet.

🔍 **NOTERA**

Efter att du har svept kameraskärmen från vänster till höger kan du växla mellan kameraläge och videoläge genom att trycka på den blå kameraikonen eller videoikonen.

3.1.3 Systemstatusikoner

Dessa är standardstatusikonererna för Android-operativsystemet. Din MaxiSys-surfplatta är en fullt fungerande Android-surfplatta .

3.2 Stäng av

All fordonskommunikation måste avslutas innan surfplattan stängs av. Ett varningsmeddelande visas om en avstängning försöks medan surfplattan kommunicerar med fordonet. Att tvinga fram en avstängning medan surfplattan kommunicerar kan leda till elektronisk säkerhet (EC U). (Elektronisk styrenhet) problem på vissa fordon. Stäng diagnostikprogrammet helt innan du stänger av surfplattan.

➤ **För att stänga av MaxiSys-surfplattan**

1. Tryck och håll ner **ström-/låsknappen** .
2. Tryck på **Stäng av** .
3. Tryck på **OK** .

3.2.1 Starta om systemet

Om systemet kraschar, tryck länge på **ström-/låsknappen** och tryck på **Starta om** för att starta om systemet.

4 Diagnostik

Diagnostikapplikationen kan komma åt den elektroniska styrmodulen i flera fordonsstyrsystem, inklusive men inte begränsat till motor, växellåda, ABS-bromsar och airbagsystem (SRS).

4.1 Upprätta fordonskommunikation och val

4.1.1 Upprätta fordonskommunikation

Diagnostikåtgärderna kräver att MaxiSys MS909-surfplattan ansluts till testfordonet via MaxiFlash VCI med hjälp av huvudkabeln V2.0 och testadapter (för fordon utan OBDII) . För att upprätta korrekt fordonskommunikation med surfplattan måste du utföra följande steg :

1. Anslut VCI:n till fordonets DLC för både kommunikation och strömkälla.
2. Anslut VCI till surfplattan via Bluetooth-parning, Wi-Fi eller USB-anslutning.
3. Kontrollera VCI-navigeringsknappen längst ner på skärmen. Om en grön BT-, Wi-Fi- eller USB-ikon visas i det nedre högra hörnet är MaxiSys MS909 Diagnostics Platform redo att starta fordonsdiagnostik.

4.1.1.1 Fordonsanslutning

Metoden som används för att ansluta VCI till ett fordons DLC beror på fordonets konfiguration enligt följande:

- Ett fordon utrustat med ett On-board Diagnostics Two (OBDII)-hanteringssystem levererar både kommunikation och 12-voltsström via en standardiserad J-1962 DLC.
- Ett fordon som inte är utrustat med ett OBDII-hanteringssystem tillhandahåller kommunikation via en DLC-anslutning, och i vissa fall tillhandahåller det 12-volts ström via hjälpströmuttaget eller en anslutning till fordonsbatteriet.

OBDII-fordonsanslutning

Denna typ av anslutning kräver endast huvudkabeln V2.0 utan någon extra adapter.

➤ För att ansluta till ett OBDII-fordon

1. Anslut huvudkabelns honadapter till fordonsdatakontakten på VCI:n och dra åt de fasta skruvarna.
2. Anslut kabelns 16-poliga hanadapter till fordonets DLC, som vanligtvis sitter under fordonets instrumentbräda.

NOTERA

Fordonets DLC är inte alltid placerat under instrumentbrädan. Se testfordonets användarmanual för ytterligare information om anslutning.

Icke-OBDII-fordonsanslutning

Denna typ av anslutning kräver både huvudkabeln V2.0 och en OBDI-adapter som krävs för det specifika fordon som servas.

Det finns tre möjliga scenarier för anslutning av fordon utan OBDII:

- DLC-anslutningen levererar både kommunikation och ström.
- DLC-anslutningen tillhandahåller kommunikation och ström ska tillföras via fordonets extra strömuttag.
- DLC-anslutningen tillhandahåller kommunikation och strömförsörjning ska ske via anslutning till fordonsbatteriet.

➤ För att ansluta till ett fordon utan OBDII

1. Anslut huvudkabelns honadapter till fordonsdatakontakten på VCI och dra åt de fasta skruvarna.
2. Leta reda på den OBDI-adapter som behövs och anslut dess 16-poliga uttag till huvudkabelns hanadapter.
3. Anslut den bifogade OBDI-adaptern till fordonets DLC.

NOTERA

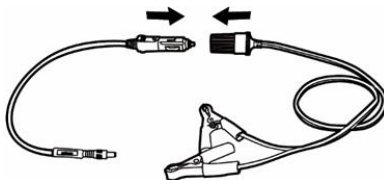
Vissa fordon kan ha mer än en adapter eller kan ha testkablar istället för en adapter. Gör rätt anslutning till fordonets DLC efter behov.

➤ För att ansluta adaptern för extra strömuttag

1. Anslut likströmskontakten på hjälpströmsadaptern till likströmsingången på enheten.
2. Anslut hankontakten på hjälpströmsadaptern till fordonets hjälpströmsuttag .

➤ För att ansluta klämmkabeln

1. Anslut klämkabelns rörkontakt till hankontakten på hjälpströmsadaptern.



Figur 4-1 Anslut extra strömuttagsadaptern till klämmkabeln

2. Anslut likströmskontakten på hjälpströmsadaptern till likströmsingången på

VCI:n.

3. Anslut klämkabeln till fordonets batteri.

NOTERA

När VCI:n har anslutits till fordonet tänds strömlampan på VCI:n och ett pip ljud hörs.

4.1.1.2 VCI-anslutning

lyser strömlampan på VCI med fast grönt sken och enheten är redo att upprätta kommunikation med surfplattan.

MaxiSys MS909 stöder tre kommunikationsmetoder: Bluetooth , Wi-Fi och USB.

Bluetooth-anslutning

I öppna områden är arbetsområdet för Bluetooth-kommunikation cirka 100 m, vilket ger tekniker större rörlighet för att utföra fordonsdiagnostik var som helst i verkstaden.

För att påskynda diagnostik av flera fordon kan fler än en VCI användas i hektiska verkstäder, vilket gör det möjligt för tekniker att snabbt para ihop (via Bluetooth) sina diagnostikplattor med varje VCI separat och därmed eliminera behovet av att fysiskt ansluta VCI:n till varje fordon.

➤ **För att para ihop surfplattan med VCI via Bluetooth**

1. Slå på surfplattan.
2. Välj **VCI Manager** -applikationen från MaxiSys jobbmeny.
3. Välj **VCI BT** från listan över anslutningslägen. Tryck på **Bluetooth-** reglaget för att slå PÅ det . Enheten söker automatiskt efter tillgängliga VCI:er för parkoppling. De hittade enheterna listas på höger sida av skärmen.

NOTERA

Om ingen VCI hittas kan det tyda på att signalstyrkan är för svag för att detekteras. Flytta VCI:n och ta bort alla föremål som kan orsaka signalstörningar. Tryck på knappen **Skanna** i det övre högra hörnet för att skanna om efter VCI:n.

4. Vanligtvis visas VCI-namnet som "Maxi" med suffixet av ett serienummer. Välj VCI för parkoppling. (Om mer än en VCI används i verkstaden, se till att rätt VCI är vald för parkoppling.)
5. När parkopplingen är lyckad visas anslutningsstatusen "Ansluten".
6. VCI-ikonen i surfplattans navigeringsfält längst ner visas som en grön cirkelformad BT-ikon när surfplattan och VCI är anslutna.

Wi-Fi-anslutning

VCI stöder 5 GHz Wi-Fi-anslutning. I öppna områden är arbetsområdet för 5G Wi-Fi-kommunikation upp till 50 m.

➤ För att para ihop surfplattan med VCI via Wi-Fi

1. Slå på surfplattan.
2. Välj **VCI Manager** -applikationen från MaxiSys jobbmeny.
3. Välj **Wi-Fi** från listan över anslutningslägen. Tryck på **Wi-Fi** -reglaget för att slå PÅ det . Enheten söker automatiskt efter tillgängliga VCI:er för Wi-Fi-anslutning. Hittade VCI:er listas på höger sida av skärmen.
4. Vanligtvis visas VCI-namnet som "Maxi" med suffixet VCI-serienumret. Välj önskad enhet för anslutning.
5. När parkopplingen är lyckad visas anslutningsstatusen "Ansluten".
6. VCI-ikonen i surfplattans navigeringsfält längst ner visas som en grön cirkelformad Wi-Fi-ikon när surfplattan och VCI är anslutna.

USB-kabelanslutning

USB-kabelanslutningen är ett enkelt och snabbt sätt att upprätta kommunikation mellan surfplattan och VCI:n. Efter att USB-kabeln är korrekt ansluten från surfplattan till VCI:n visas VCI-navigeringsknappen längst ner på skärmen som en grön cirkelformad USB-ikon och anslutningslampan på VCI:n lyser med fast grönt sken, vilket indikerar att anslutningen mellan enheterna är lyckad.

ⓘ NOTERA

På grund av dess stabila kommunikationsfunktioner är USB-kabelanslutning den rekommenderade kommunikationsmetoden mellan surfplattan och VCI vid ECU-programmering eller kodning .

Max iSys MS909 är nu redo att utföra fordonsdiagnos.

4.1.1.3 Inget kommunikationsmeddelande

- A.** Om surfplattan inte kan ansluta till VCI visas ett felmeddelande. Ett felmeddelande indikerar att surfplattan inte kommunicerar med VCI. Felsök felet genom att utföra följande steg:
- Se till att VCI är påslagen.
 - När du använder den trådlösa anslutningen, se till att nätverket är korrekt konfigurerat och att rätt enhet har anslutits.
 - Om surfplattan plötsligt förlorar kommunikationen under diagnosen, se till att inga föremål orsakar signalstörningar.
 - Se till att VCI:n är korrekt placerad med VCI:ns framsida uppåt.
 - Flytta surfplattan närmare VCI:n. Om du använder den trådbundna anslutningen, se till att kabeln är ordentligt ansluten till VCI:n.
 - Se till att kommunikations-LED:n lyser för vald kommunikationstyp: Bluetooth,

Wi-Fi eller USB.

B. Om VCI inte kan upprätta en kommunikationslänk visas ett meddelande. Möjliga orsaker till kommunikationsfelet inkluderar:

- VCI kan inte upprätta en kommunikationslänk med fordonet.
- Ett fordonssystem har valts för diagnos som inte stöds av fordonet.
- Det finns en lös förbindelse.
- Det har gått en säkring i bilen.
- Fordonet eller datakabeln har ett ledningsfel.
- Det är ett kretsfel i datakabeln eller adaptern.
- Fordonsidentifieringen är felaktigt angiven.

4.1.2 Komma igång

Innan du använder diagnostikprogrammet för första gången, se till att VCI är korrekt ansluten till och kommunicerar med surfplattan. Se [VCI-anslutning](#).

4.1.2.1 Fordonsmenylayout

När VCI:n är korrekt ansluten till fordonet och parad med surfplattan är plattformen redo att starta fordonsdiagnostik. Tryck på applikationen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny, så visas fordonsmenyn på skärmen.



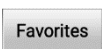
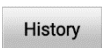
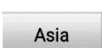
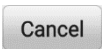
Figur 4-2 Fordonsmeny Skärm

1. Knappar i verktygsfältet överst
2. Biltillverkarens ikoner

Knappar i verktygsfältet överst

Funktionerna för verktygsfältsknapparna högst upp på skärmen listas och beskrivs i tabellen nedan :

Tabell 4-1 Knappar i verktygsfältet överst

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiSys jobbmeny.
	VID	Öppnar en rullgardinsmeny. - Tryck på Automatisk identifiering för automatisk VIN-identifiering. - Tryck på Manuell inmatning för att ange en VIN-kod eller ett registreringsnummer manuellt. - Tryck på Skanna VIN/Registreringsnummer för att skanna VIN-koden/registreringsnumret med den inbyggda kameran .
	Alla	Visar alla fordonsmärken i fordonsmenyn.
	Favoriter	Visar användarvalda favoritbilmärken.
	Historia	Visar dina sparade fordonshistorik. Det här alternativet ger direkt åtkomst till tidigare testade fordonsregister. Se Fordonshistorik .
	USA	Visar menyn för amerikanska fordon.
	européisk	Visar den europeiska fordonsmenyn.
	Asien	Visar den asiatiska fordonsmenyn.
	Kina	Visar den kinesiska fordonsmenyn.
	Söka	Tryck på sökfältet för att visa ett virtuellt tangentbord och ange en fordonstillverkare som ska testas.
	Avboka	Tryck för att avsluta sökskärmen eller avbryta en åtgärd.

Biltillverkarens ikoner

Biltillverkarens ikoner visar de olika fordonslogotyperna och märkena. Välj en biltillverkares ikon efter att VCI är korrekt ansluten till testfordonet för att starta en diagnostiksession .

4.1.3 Fordonsidentifiering

MaxiSys diagnosssystem stöder fyra metoder för fordonsidentifiering.

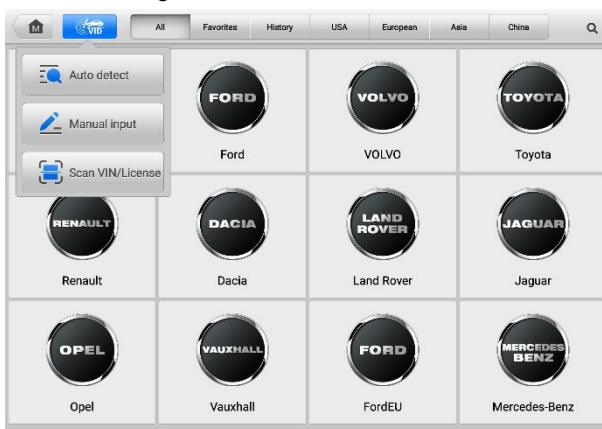
1. Automatisk VIN-skanning
2. Manuell inmatning
3. Skanna VIN/Körkort
4. Manuellt fordonsval

4.1.3.1 Automatisk VIN-skanning

MaxiSys diagnosssystem har den senaste VIN - baserade automatiska VIN-skanningsfunktionen för att identifiera testfordon med bara ett tryck, vilket gör att teknikern snabbt kan identifiera exakt fordon och skanna dess tillgängliga system efter felkoder.

➤ För att utföra en automatisk VIN-skanning

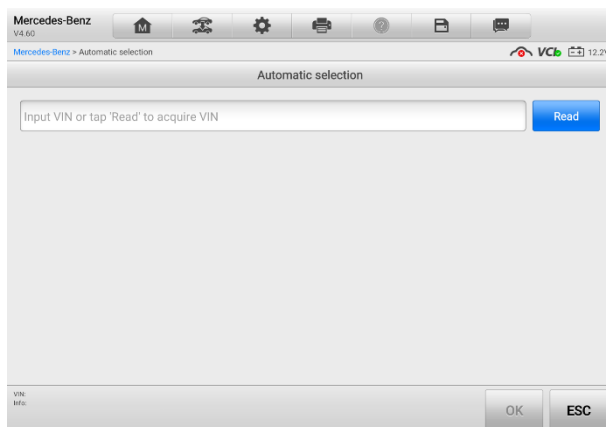
1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID-** knappen i det övre verktygsfältet.
3. Välj **Automatisk identifiering** . Surfplattan börjar skanning av VIN på fordonets styrenhet. När testfordonet har identifierats kommer systemet att vägleda dig till skärmen Fordonsdiagnostik.



Figur 4-3 Automatisk identifiering Skärm

I vissa fall , Auto VI N Funktionen är fortfarande tillgänglig för vissa fordonsmärken efter att den har valts.

Välj en biltillverkares ikon från Fordonsmenyskärmen (Figur 4-2) och tryck sedan på **Automatiskt val. > Läs** . Systemet kommer att hämta VIN-information automatiskt eller låta användare ange VIN manuellt .



Figur 4-4 Automatisk valskärm

4.1.3.2 Manuell inmatning

För fordon som inte stöder funktionen för automatisk VIN-skanning låter MaxiSys-diagnossystemet dig ange fordonets VIN- eller registreringsnummer manuellt, eller helt enkelt ta ett foto av VIN-klistermärket eller registreringsskylten för snabb fordonsidentifiering.

➤ För att utföra manuell inmatning

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **VID-** knappen i det övre verktygsfältet.
3. Välj **Manuell inmatning** ([Figur 4-3](#)).
4. Tryck på inmatningsrutan och ange rätt VIN-kod eller registreringsnummer.
5. Tryck på **OK** . Fordonet identifieras och matchas med fordonsdatabasen och skärmen Fordonsdiagnostik visas.
6. Tryck på " **x** " i det övre högra hörnet för att avsluta manuell inmatning.

4.1.3.3 Skanna VIN/Körkort

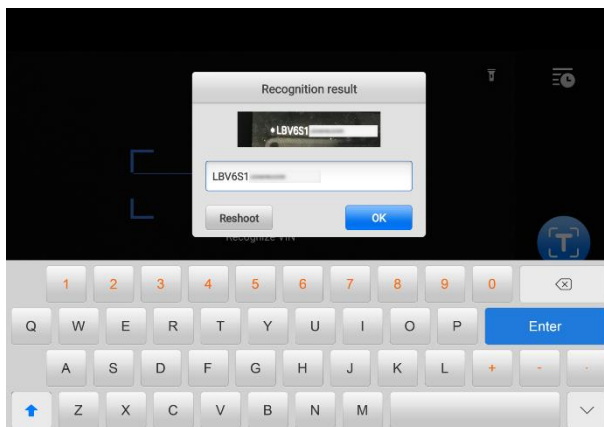
Tryck på **Skanna VIN/License** i rullgardinsmenyn ([Figur 4-3](#)), så startar kameran. På höger sida av skärmen, från topp till botten, finns tre alternativ tillgängliga: **Skanna streckkod** , **Skanna VIN** och **Skanna licens** .

🔍 NOTERA

Alternativet Skanna licens stöds i vissa länder och områden. Om det inte är tillgängligt, ange licensnumret manuellt.

Välj ett av de tre alternativen och placera surfplattan för att justera VIN- eller registreringsnumret i skanningsfönstret. Resultatet visas i dialogrutan Igenkänningsresultat efter skanningen. Tryck på **OK** för att bekräfta resultatet, och sedan visas skärmen för bekräftelse av fordonsinformation på surfplattan. Om all

fordonsinformation är korrekt trycker du på ikonen mitt på skärmen för att bekräfta testfordonets VIN. Tryck på **OK** för att fortsätta.



Figur 4-5 Skanna VIN-kodskärmen

Om VIN-/registreringsnumret inte kan skannas, ange det manuellt efter att du har tryckt på pennformad  ikon. Tryck på **OK** för att fortsätta. Ange registreringsnumret manuellt och välj ett fordonsmärke på bekräftelseskärmen för fordonsinformation. Tryck på ikonen mitt på skärmen för att bekräfta VIN-numret för det fordon som testas. Tryck på **OK** för att fortsätta.

4.1.3.4 Manuellt fordonsval

När fordonets VIN inte kan hämtas automatiskt via fordonets styrenhet, eller när det specifika VIN-numret är okänt, kan du välja att välja fordon manuellt.

Steg-för-steg fordonsval

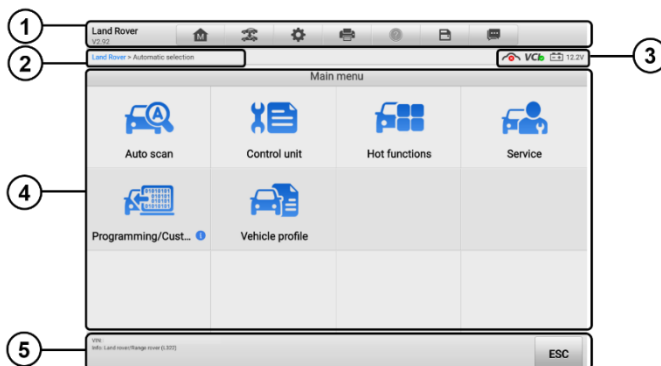
Detta läge för fordonsval är menystyrt. Välj ett fordon tillverkare ikonen på skärmen Fordonsmeny (Figur 4-2) och skärmen "Välj diagnostisk typ" visas. Tryck på knappen **Manuellt val** . Välj fordonsinformationen (t.ex. märke, modell, slagvolym, motortyp och modellår) på samma skärm. Tryck på **Aterställ** eller **ESC** för att välja om fordonsinformationen, om det behövs .

4.2 Navigering

4.2.1 Diagnostikskärmens layout

När fordonsinformationen har valts trycker du på **OK**- knappen längst ner till höger på skärmen för att öppna huvudmenyn. Den här sektionen består av olika vanliga funktioner, inklusive automatisk skanning, styrenhet, service, heta funktioner, programmering med mera. Funktionerna som visas varierar beroende på fordon.

Diagnostikskärmarna innehåller vanligtvis fem avsnitt .



Figur 4-6 Huvudmenyskärm

1. Diagnostikverktögsfält
2. Aktuell katalogsökväg
3. Statusinformationsfält
4. Huvudsektion
5. Funktionsknappar

4.2.1.1 Diagnostikverktögsfält

Diagnostikverktögsfältet innehåller knappar som låter dig skriva ut eller spara visade data och utföra andra åtgärder. Tabell 4–2 ger en kort beskrivning av hur knapparna i diagnostikverktögsfältet används.

Tabell 4-2 Knappar i diagnostikverktögsfältet

Knapp	Namn	Beskrivning
	Hem	Återgår till MaxiSys jobbmeny.
	Fordons byte	Avslutar diagnostiksessionen och återgår till fordonsmenyskärmen för att välja ett annat fordon för testning.
	Inställningar	Öppnar inställningsskärmen. Se Inställningar för mer information .
	Skriva ut	ut en kopia av de visade data. Se Utskriftsinställningar REF OLE_LINK91 \h * MERGEFORMAT för detaljer .
	Hjälp	Ger instruktioner eller tips för användning av olika diagnostiska funktioner.
	Spara	Öppnar en undermeny som innehåller alternativ för datalagring .

Knapp	Namn	Beskrivning
	Dataloggning	Registrerar kommunikationsdata och ECU-information för fordonet. Den sparade informationen kan rapporteras och skickas till teknikcentralen via internet. Du kan gå till supportapplikationen för att följa upp bearbetningsförloppet. Se Dataloggning för detaljer.

⚠ NOTERA

Knapparna i diagnostikverktygsfältet (som finns högst upp på skärmen) kommer att vara aktiva under hela diagnostiksessionen för uppgifter som att skriva ut och spara visade data, hämta hjälpinformation eller utföra dataloggning.

➤ Så här skriver du ut data i Diagnostik

1. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiSys jobbmeny. Knappen **Skriv ut** i diagnosverktygsfältet är tillgänglig under hela diagnostikprocessen.
2. Tryck på **Skriv ut** så visas en rullgardinsmeny .
 - a) **Skriv ut den här sidan** — skriver ut en skärmdump av den aktuella skärmen .
 - b) **Skriv ut alla data** — skriver ut en PDF-kopia av all visad data .
3. En tillfällig fil skapas och skickas via datorn till skrivaren .
4. När filen har skickats visas ett bekräftelsemeddelande .

⚠ NOTERA

Se till att surfplattan och skrivaren är anslutna antingen via Wi - Fi eller LAN innan du skriver ut. För mer information om utskrift, se Utskriftsinställningar [Utskriftsinställningar](#) för detaljer.

➤ Så här skickar du in dataloggningsrapporter i Diagnostik

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Knappen **Dataloggning** i diagnostikens verktygsfält är tillgänglig i alla diagnostikåtgärder .
2. Tryck på knappen **Dataloggning** för att visa felalternativen. Välj ett specifikt fel och tryck på **OK** . Ett inlämningsformulär visas där du kan fylla i rapportinformationen .
3. Tryck på Skicka för att skicka rapportformuläret via internet . Ett bekräftelsemeddelande visas när sändningen har lyckats .

4.2.1.2 Aktuell katalogsök väg

Katalogsök vägen visar alla katalognamn för att komma åt den aktuella sidan.

4.2.1.3 Statusinformationsfält

Statusinformationsfältet högst upp i huvudavsnittet visar följande objekt:

1. **Nätverksikon** — anger **om** ett nätverk är anslutet.
2. **VCI-ikon** — indikerar kommunikationsstatusen mellan surfplattan och VCI:n.
3. **Batteriikon** — visar fordonets batteristatus.

4.2.1.4 Huvudsektion

Huvuddelen av skärmen varierar beroende på operationsstadiet. Huvuddelen kan visa val för fordonsidentifiering, huvudmenyn, testdata, meddelanden, instruktioner , och annan diagnostisk information .

4.2.1.5 Funktionsknappar

Funktionsknapparna varierar beroende på i vilket steg man befinner sig. De kan användas för att navigera, spara eller rensa diagnostikdata, avsluta skanning samt göra andra funktionskontroller. Funktionerna för dessa knappar beskrivs i följande avsnitt när det är relevant.

4.2.2 Skärmmeddelanden

Meddelanden visas när ytterligare inmatning behövs innan man fortsätter. Det finns huvudsakligen tre typer av meddelanden på skärmen vad gäller deras syfte: Bekräftelse, Varning och Fel .

✧ **Bekräftelsemeddelanden**

Dessa visas vanligtvis som en " Informationsskärm " som informerar dig när du är på väg att utföra en åtgärd som inte kan ångras eller när en åtgärd har initierats och din bekräftelse krävs för att fortsätta .

När ett användarsvar inte krävs för att fortsätta visas meddelandet kort .

✧ **Varningsmeddelanden**

Dessa visas när den valda åtgärden slutförs och kan resultera i en oåterkallelig ändring eller dataförlust. Ett typiskt exempel på detta är meddelandet " Radera koder " .

✧ **Felmeddelanden**

Dessa visas när ett system- eller procedurfel har inträffat. Exempel på möjliga fel inkluderar en fränkopplad kabel eller kommunikationsavbrott på grund av vissa orsaker .

4.2.3 Göra val

Diagnostikapplikationen är ett menystyrt program som presenterar en serie alternativ ett i taget. När du väljer från en meny visas nästa meny i serien. Varje val begränsar fokus och leder till önskat test.

4.3 Automatisk skanning

Funktionen Auto Scan utför en omfattande skanning av alla system i fordonets styrenhet för att lokalisera fel och hämta felkoder.

Huvuddelen av skärmen Auto Scan visar en systemlista för de flesta fordon. En topologikarta visas också för de viktigaste märkena, inklusive Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Land Rover, Jaguar, Chrysler, Fiat och Volvo. System utan upptäckta fel visas i blått och system som innehåller fel visas i orange. Tryck på **Felsökning** längst ner på skärmen för att starta.

➤ För att utföra en automatisk skanning

Ta topologi som exempel:

1. Tryck på knappen **Diagnostik** på MaxiSys jobbmeny. Välj motsvarande fordonsinformation och gå till huvudmenyskärmen (Figur 4-6).
2. Välj **Automatisk skanning** på huvudmenyskärmen.
3. Topologikartan visas i huvudavsnittet. Tryck på knappen **Felsökning** längst ner på skärmen för att skanna fordonets systemmoduler.



Figur 4-7 Skärmen för automatisk skanning

🔧 NOTERA

På skärmen för automatisk skanning finns en ikon för att välja system (🔍) i det övre högra hörnet. Välj motsvarande system att skanna, vilket sparar mer tid än att skanna alla system.

4. Resultaten visas på skärmen.

4.3.1 automatisk skanning

A. Topologiskärmen

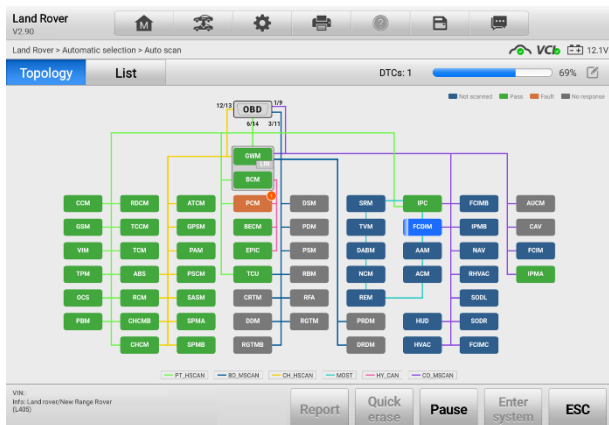
Topologiskärmen visar systemdistributionsdiagrammet för fordonets styrmoduler. Efter att en automatisk skanning har utförts visas resultaten i olika färger. Det totala antalet fel visas i det övre högra hörnet.

Grönt : Inga fel upptäckta.

Grå : Inget svar.

Blå : Inte skannad .

Orange : Fel upptäckta. Antalet fel visas i systemets övre högra hörn.



Figur 4-8 Topologiskärmen

B. Listskärm

Kolumn 1 — visar systemnumren.

Kolumn 2 — visar de skannade systemen.

Kolumn 3 — visar skanningsresultaten.

- ✧ Fel | #: Indikerar att det finns felkod(er); "#" indikerar antalet upptäckta fel.
- ✧ Godkänd | Inget fel: Indikerar att systemet har skannats och att inget fel har upptäckts.
- ✧ Inte skannad : Indikerar att systemet inte har skannats.
- ✧ Inget svar: Indikerar att systemet inte har fått något svar.

Kolumn 4 — ta p knappen  till höger om systemobjektet för att utföra ytterligare diagnos och andra testaktiviteter.

Tabell 4-3 ger en kort beskrivning av hur funktionsknapparna i Auto Scan fungerar:

Tabell 4-3 Funktionsknappar i automatisk skanning

Namn	Beskrivning
Rapportera	Visar diagnostikdata i rapportformuläret.
Snabbradering	Raderar alla fel efter skanning.
Felsökning	Skannar fordonets systemmoduler.
Pausa	Pausar skanningsprocessen.
Ange systemet	Går in i ECU-systemet.
ESC	Återgår till föregående skärm eller stänger diagnostikskärmen.

Välj en av systemmodulerna från skärmen Topologi eller Lista och tryck på **Ange system** för att ange de specifika systemfunktionerna.

4.4 Kontrollenhet

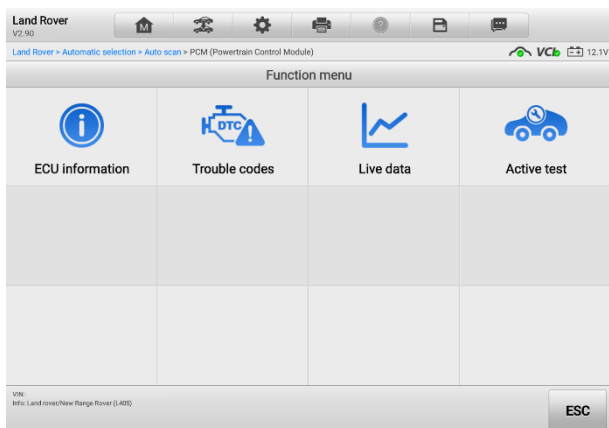
Det här alternativet låter dig manuellt hitta ett önskat styrsystem för testning genom en serie val. Följ den menystyrda proceduren, programmet kommer att guida dig till funktionsmenyskärmen.

Tillgängliga funktioner kan variera beroende på fordon. Funktionsmenyn kan innehålla:

- ECU-information — visar den hämtade ECU-informationen i detalj. Välj den för att öppna en informationsskärm.
- Felkoder — innehåller läskoder och radera koder. Den förra visar detaljerad felkodsinformation som hämtats från fordonets styrenhet, den senare låter dig radera felkoder och annan data från styrenheten.
- Livedata — hämtar och visar livedata och parametrar från fordonets ECU.
- Aktivt test — tillhandahåller specifika delsystem- och komponenttester. Detta val kan visas som *Ställdon*, *ställdonstest* eller *funktionstester*. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon.
- Specialfunktioner — utför olika komponentanpassningar.

➤ Att utföra en diagnostisk funktion

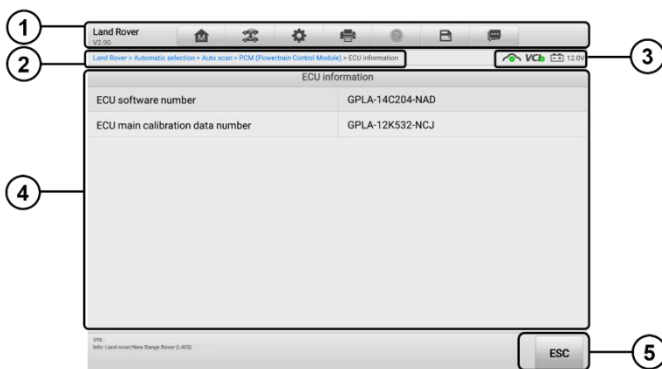
1. Upprätta kommunikation med testfordonet via VCI.
2. Identifiera testfordonet genom att välja från menyalternativen.
3. Lokalisera det system som krävs för **testning** med **AutoScan** eller via menydrivna val i **styrenheten**.
4. Välj önskat test från funktionsmenyn.



Figur 4-9 Funktionsmenyskärm

4.5 ECU- information

Denna funktion hämtar och visar specifik information för den testade styrenheten, inklusive enhetstyp och versionsnummer.



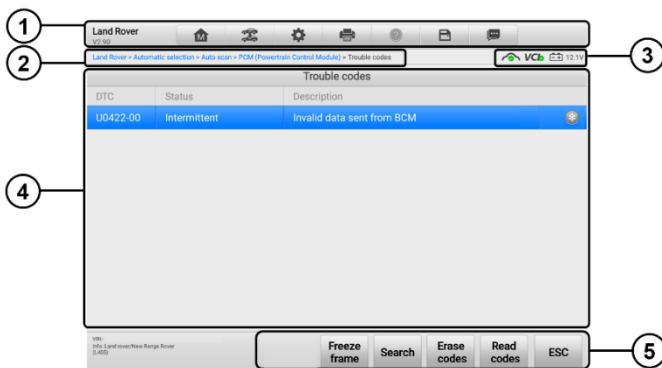
Figur 4-10 ECU-informationsskärm

1. Knappar i diagnostikverktygsfältet — se [Tabell 4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av hur varje knapp fungerar.
2. Aktuell katalogsökväg
3. Statusinformationsfält
4. Huvudavsnitt — den vänstra kolumnen visar artikelnamnen; den högra kolumnen visar specifikationer eller beskrivningar.
5. Funktionsknapp — i det här fallet är endast **ESC**- knappen tillgänglig. Tryck på den för att avsluta efter visning.

4.6 Felkoder

4.6.1 Läs koder

Den här funktionen hämtar och visar felkoder från fordonets styrsystem. Skärmen Läs koder varierar för varje fordon som testas. För vissa fordon kan även frysbildsdata hämtas för visning.



Figur 4-11 Läs koder-skärmen

- Knappar i diagnostikverktygsfältet — se [Tabell 4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av hur varje knapp fungerar .
- Aktuell katalogsökväg
- Statusinformationsfält
- Huvudsektion
 - Kolumn 1 — visar de hämtade koderna från fordonet.
 - Kolumn 2 — anger statusen för de hämtade koderna.
 - Kolumn 3 — innehåller detaljerade beskrivningar av de hämtade koderna.
- Funktionsknappar
 - Frys bild** —  ikonen visas när fryst bild-data är tillgänglig för visning; tryck för att visa dataskärmen. Fryst bild-gränssnittet liknar gränssnittet för läskoder och delar liknande funktioner.
 - Sök** — söker i den valda felkoden efter ytterligare information på internet.
 - Radera koder** — raderar koder från styrenheten. Det rekommenderas att felkoderna läses och nödvändiga reparationer utförs innan koderna raderas.
 - Läs koder** — hämtar och visar felkoderna från fordonets styrsystem. Skärmen Läs koder varierar för varje fordon som testas.

- **ESC** — återgår till föregående skärm eller avslutar funktionen.

4.6.2 Radera koder

Efter att ha läst de hämtade koderna från fordonet och vissa reparationer har utförts kan du radera koderna från fordonet med hjälp av den här funktionen. Innan du utför den här funktionen, se till att fordonets tändningsnyckel är i ON-läge (RUN) med motorn avstängd.

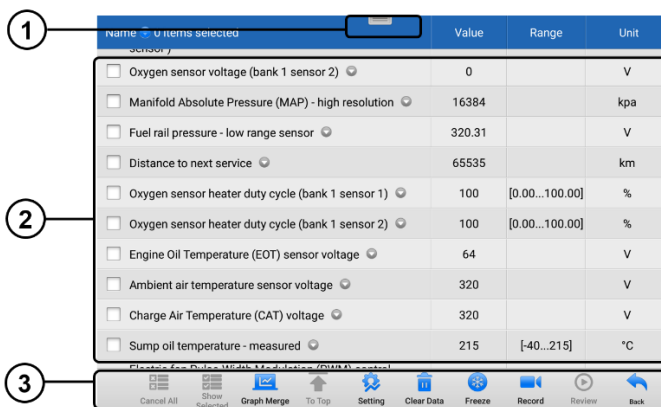
➤ Att radera koder

1. Knacka **Radera koder** i funktionsknapparna.
2. Ett varningsmeddelande visas för att informera dig om dataförlust när den här funktionen används.
 - a) Tryck på **Ja** för att fortsätta. En bekräftelseskärm visas när åtgärden är klar.
 - b) Tryck på **Nej** för att avsluta.
3. Tryck på **ESC** på bekräftelseskärmen för att avsluta Radera koder.
4. Utför funktionen Läs koder igen för att säkerställa att operationen lyckas.

4.7 Livedata

När den här funktionen är vald visar skärmen datalistan för den valda modulen. Parametrarna visas i den ordning de överförs av styrenheten, så det är möjligt att förvänta sig variationer mellan olika fordon.

Med gestskrollning kan du snabbt navigera i datalistan. Dra fingret uppåt eller nedåt på skärmen för att flytta parametrarna som visas om informationen upptar mer än en skärm. Figuren nedan visar en typisk Live-dataskärm:



Figur 4-12 Live-dataskärm

1. Knappar i diagnostikverktygsfältet — se [tabell 4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för detaljerade beskrivningar av hur varje knapp fungerar .

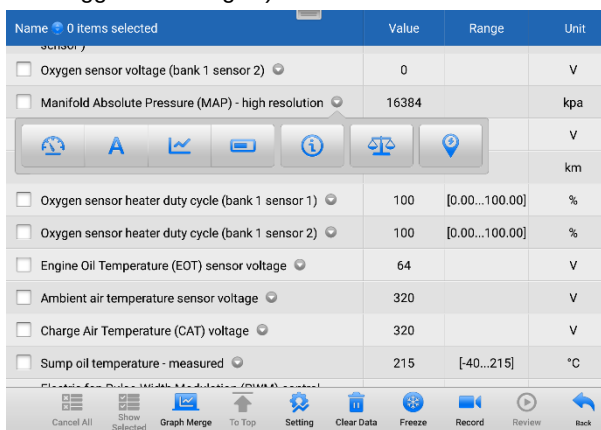
2. Huvudsektion

- Namnkolumn — visar parametrarna.
 - a) Kryssruta — tryck på kryssrutan till vänster om en parameter för att välja objektet. Tryck på kryssrutan igen för att avmarkera den.
 - b) Listruta – tryck på rullgardinsmenyn till höger om parametern för att öppna en undermeny och visa alternativ för datavisningsläge.
- Värdekolumn — visar parametervärdena.
- Områdeskolumn — visar parameterintervallen.
- Enhetskolumn — visar enheterna för parametrarna. För att ändra enhetsläge, tryck på knappen **Inställningar** i det övre verktygsfältet och välj önskat läge. Se [Enhet](#).

Displayläge

Det finns fyra visningslägen tillgängliga för datavisning, vilket gör att du kan visa olika typer av parametrar i det läge som bäst passar för att representera data.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny. Totalt 7 knappar visas: De 4 knapparna till vänster representerar olika datavisningslägen, plus en **informationsknapp** (aktiv när ytterligare information finns tillgänglig), en **enhetsändringsknapp** (för att byta enhet för visad data) och en **triggerknapp** (tryck för att öppna fönstret "Triggerinställningar").



Name	Value	Range	Unit
Sensor 1			
☐ Oxygen sensor voltage (bank 1 sensor 2)	0		V
☐ Manifold Absolute Pressure (MAP) - high resolution	16384		kpa
[Icons: Analog, Text, Graph, Table, Info, Units, Trigger]			
			V
			km
☐ Oxygen sensor heater duty cycle (bank 1 sensor 1)	100	[0.00...100.00]	%
☐ Oxygen sensor heater duty cycle (bank 1 sensor 2)	100	[0.00...100.00]	%
☐ Engine Oil Temperature (EOT) sensor voltage	64		V
☐ Ambient air temperature sensor voltage	320		V
☐ Charge Air Temperature (CAT) voltage	320		V
☐ Sump oil temperature - measured	215	[-40...215]	°C

Cancel All Show Selected Graph Merge To Top Setting Clear Data Freeze Record Review Back

Figur 4-13 Skärm för visningsläge

Varje parameter visar det valda läget oberoende av varandra.

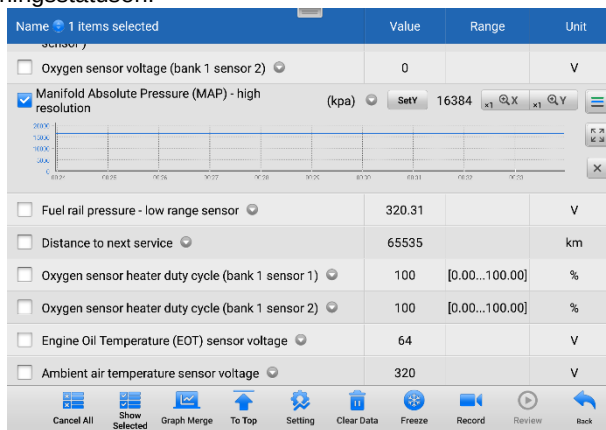
- ✧ **Analogt mätarläge** — visar parametrarna i mätardiagram.
- ✧ **Textläge** — standardinställningen visar parametrarna som en textlista.

NOTERA

Vissa statusparametrar, såsom en brytaravläsning som PÅ, AV, AKTIV och AVBRYT, kan bara visas i textläge. Andra, såsom en sensoravläsning, kan visas i både text- och grafläge.

✧ **Vågformsläge** — visar parametrarna i vågformsgrafer.

I det här läget visas fem kontrollknappar till höger om parametern, vilket gör att du kan manipulera visningsstatusen.



Figur 4-14 Skärmen för vågformsgrafläge

- Inställningsknapp (SetY) — ställer in Y-axelns minimi- och maximivärde.
- S- skalningsknapp — ändrar skalvärdena.

Det finns två skalningsknappar, som visas ovanför vågformsgrafen till höger, som kan användas för att ändra skalningsvärdena för grafens X-axel och Y-axel. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8, och tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.

- Redigera-knapp — redigera vågformens färg och linjetjocklek.
- Zooma in-knapp — tryck en gång för att visa det valda datadiagrammet i helskärm.
- Avsluta-knapp — tryck för att avsluta vågformsläget.

Helskärmsvisning — det här alternativet är endast tillgängligt i vågformsläget och används mestadels i statusen för grafsammanslagning för datajämförelse. Det finns tre kontrollknappar tillgängliga längst upp till höger på skärmen i det här läget.

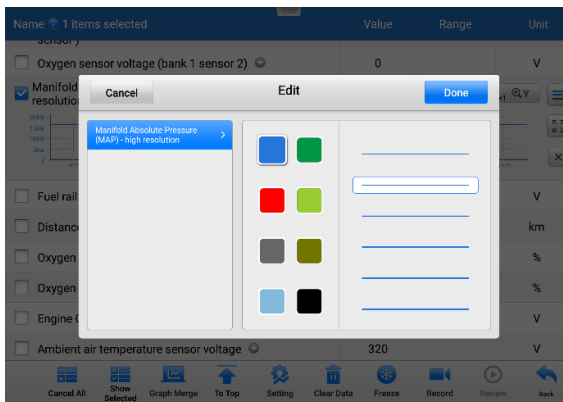
- Skalningsknapp — tryck för att ändra skalningsvärdena under vågformsgrafen. Det finns fyra skalor tillgängliga för X-axeln: x1, x2, x4 och x8, och tre skalor tillgängliga för Y-axeln: x1, x2 och x4.
- Redigera-knapp — tryck för att öppna ett redigeringsfönster där du kan ställa in

vågformens färg och linjetjockleken som visas för den valda parametern.

- Zooma ut-knapp — tryck för att avsluta helskrmsvisning .
- Avsluta-knapp — tryck för att avsluta vågformsläget .

➤ **Så här redigerar du vågformens färg och linjetjocklek i ett datadiagram**

1. Välj en parameter som ska visas i vågformsläget.
2. Tryck på knappen **Redigera** så visas ett redigeringsfönster.



Figur 4-15 Skärmen för redigering av vågform

3. Den valda parametern visas automatiskt i vänsterkolumnen.
4. Välj en färg från den andra kolumnen.
5. Välj en linjetjocklek från den högra kolumnen.
6. Tryck på **Klar** för att spara inställningarna och avsluta, eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

NOTERA

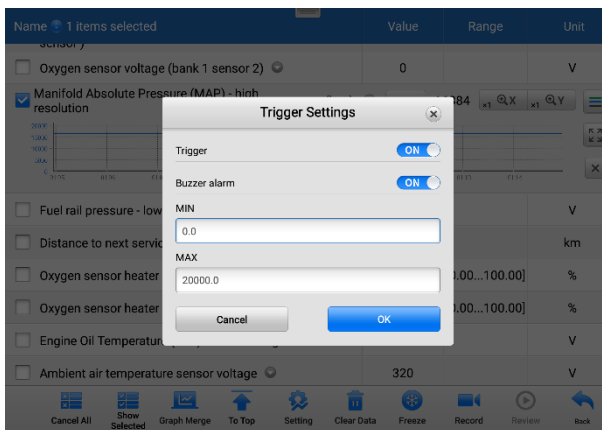
I helskrmsläge kan du redigera vågformens färg och linjetjocklek genom att trycka på knappen **Redigera** längst upp till höger på skärmen.

✧ **Digitalt mätarläge** — visar parametrarna i form av ett digitalt mätardiagram.

Triggerinställningar

På skärmen Triggerinställningar kan du ställa in ett standardintervall genom att fylla i minimi- och maximivärden. När dessa värden överskrids kommer triggerfunktionen att utföras och enheten registrerar och sparar automatiskt den genererade datan. Du kan granska sparade livedata genom att trycka på knappen **Granska** längst ner på skärmen.

Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny. **Trigger-** knappen är den sista i undermenyn. Tryck för att visa fönstret Triggerinställningar.



Figur 4-16 Skärmen för triggerinställning

Två knappar och två inmatningsrutor finns tillgängliga i fönstret Triggerinställningar.

- Utlösare — slår av och på avtryckaren. Avtryckaren är **PÅ** som standard.
- Summerlarm — slår på och av larmet. Larmfunktionen piper när mätvärdet når det förinställda minimi- eller maximivärdet . Summerlarmet ljuder endast vid den första utlösningen.
- MIN — tryck på den här inmatningsrutan för att visa ett virtuellt tangentbord för att ange ett lägre tröskelvärde .
- MAX — tryck på den här inmatningsrutan för att visa ett virtuellt tangentbord för att ange ett övre tröskelvärde .

➤ **För att ställa in en utlösare**

- Tryck på rullgardinsmenyn till höger om en parameter för att öppna en undermeny .
- Tryck på knappen **Trigger** till höger om undermenyn för att öppna fönstret Triggerinställningar.
- Tryck på **MIN-knappen** inmatningsrutan och ange det lägsta tröskelvärdet .
- Tryck på **MAX-knappen** inmatningsrutan och ange det maximala tröskelvärdet .
- Tryck på **OK** för att spara inställningarna och återgå till skärmen Livedata , eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara .

När den triggern är inställd visas en triggermarkering framför parametern. Markeringen är grå när den inte utlöses och visas orange när den utlöses. Dessutom visas två horisontella linjer på var och en av datagraferna (när vågformsgraffläget används) för att indikera tröskelvärdena . Gränslinjerna visas i olika färger för att skilja dem från parameter vågformen .

3. Funktionsknappar

Funktionsknapparnas funktioner på skärmen Live-data beskrivs nedan:

- ✧ **Grupp** — tryck för att ställa in de valda parametrarna till samma grupp.
- ✧ **Avbryt alla** — tryck för att avbryta alla valda parametrar. Upp till 50 parametrar kan väljas samtidigt.
- ✧ **Visa valda/Visa alla** — tryck för att växla mellan de två alternativen; det ena visar de valda parametrarna, det andra visar alla tillgängliga objekt.
- ✧ **Grafsammanslagning** — tryck för att sammanfoga valda datagrafer (endast för vågformsläge). Den här funktionen är mycket användbar vid jämförelse av olika parametrar.

NOTERA

Det här läget stöder en grafsammanslagning av 2 till 5 digitala parametrar. Icke-digitala parametrar stöds inte.

➤ **För att sammanfoga valda datagrafer**

1. Välj parametrar som ska sammanfogas.
2. Tryck på knappen **Grafsammanfogning** längst ner på skärmen Live-data.
 - a) Det här läget stöder endast parametrar som kan representeras digitalt. Om icke-digitala parametrar väljs visas ett meddelande som informerar användaren om att de valda parametrarna inte stöds i det här läget och att de ska välja 2 till 5 digitala parametrar. Tryck på knappen **Förstå** för att återgå till föregående skärm och välja vilka parametrar som stöds.
 - b) Om valda parametrar inte stöds i det här läget visas ett meddelande som uppmanar användaren att endast välja parametrar som stöds. Ett meddelande visas också om fler än 5 parametrar har valts. Välj 2 till 5 av de parametrar som stöds och tryck på **OK**-knappen för att slå samman.
3. Tryck på knappen **Avbryt sammanslagning längst** ner på skärmen Live-data för att avbryta sammanslagningen.

✧ **Till toppen** — flyttar ett valt dataelement till toppen av listan.

✧ **Miljö** — tryck för att ställ in inspelningstiden .

➤ **För att ställa in varaktigheten för livedataregistreringen**

1. Tryck på knappen **Inställningar s** längst ner på skärmen Live-data .
2. Tryck på **>** knappen till höger om **Inspelningstid efter triggerfältet** och välj en tidslängd .
3. Tryck på **OK** för att spara inställningarna och återgå till skärmen **Inställningar** för livedata, eller tryck på **X**-knappen i det övre högra hörnet för att avsluta utan att spara.
4. Tryck på **Klar** i det övre högra hörnet av skärmen **Inställningar** för livedata för

att bekräfta och spara inställningarna och återgå till skärmen Livedata, eller tryck på **Avbryt** att avsluta utan att spara.

- ✧ **Rensa data** — tryck för att rensa all cachad livedata .
- ✧ **Frysa** — visar hämtad data i fryst läge.
 - Föregående bildruta — flyttar till föregående bildruta frysta data.
 - Nästa bildruta — går vidare till nästa bildruta frysta data.
 - Spela /Pausa — tryck för att spela/pausa den frysta datan.
 - Återuppta — tryck för att avsluta frysläget och återgå till normal datavisning.
- ✧ **Spela in** — börjar spela in livedata för den valda datan. Tryck på knappen **Spela in** längst ner på skärmen Livedata. Ett meddelande visas som uppmanar användaren att välja parametrar att spela in. Tryck på knappen **Förstå** för att bekräfta. Scrolla ned och välj data att spela in. Tryck på knappen **Spela in** för att starta inspelningen. Tryck på knappen **Återuppta** för att stoppa inspelningen. Inspelad livedata kan visas i avsnittet Granska längst ner på skärmen Livedata. Inspelad data kan också granskas i Datahanteraren.
 - Återuppta — Tryck för att stoppa dataregistrering och återgå till normal datavisning.
 - Flagga — visas när inspelningsfunktionen används. Tryck för att ställa in flaggor för att notera intressanta platser vid datainspelning. Anteckningar kan läggas till under uppspelning i granskning eller datahanterare . Välj den förinställda flaggan för att öppna ett popup-fönster och visa ett virtuellt tangentbord för att mata in noter .
- ✧ **Granska** — granskar inspelad data. Tryck för att visa en inspelningslista och välj ett objekt att granska .

NOTERA

Endast data som registrerats under den aktuella operationen kan granskas på skärmen Live-data. All historiskt registrerad data kan granskas i Granska data i Data Manager-applikationen .

- Föregående bildruta — växlar till föregående bildruta inspelade data.
- Nästa bildruta — växlar till nästa bildruta inspelade data.
- Spela /Pausa — tryck för att spela upp/pausa inspelad data.
- Visa valda — visar de valda parametrarna .
- Grafsammanfogning — sammanfogar valda datagrafer .
- Tillbaka — avslutar granskningsskärmen och återgår till skärmen Livedata.

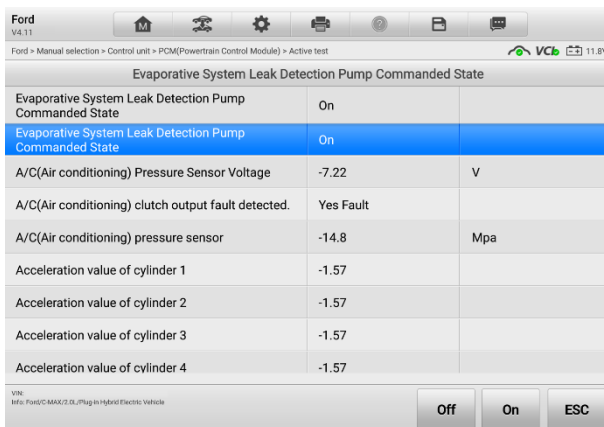
✧ **Tillbaka** — återgår till föregående skärm eller avslutar funktionen.

4.8 Aktivt test

Funktionen Aktivt test används för att få åtkomst till fordonsspecifika delsystem- och komponenttester. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon.

Under ett aktivt test skickar surfplattan kommandon till ECU:n för att aktivera ställdonen. Detta test fastställer systemets eller delens integritet genom att läsa ECU-data eller genom att övervaka ställdonens funktion. Sådana tester kan innefatta att växla en solenoid, ett relä eller en brytare mellan två lägen.

Om du väljer Aktivt test visas en meny med testalternativ. Tillgängliga tester varierar beroende på fordon. Välj ett test från menyalternativen. Följ instruktionerna som visas på skärmen för att slutföra testet. Procedurer och instruktioner varierar beroende på fordon.



Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State		
Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State	On	
Evaporative System Leak Detection Pump Commanded State	On	
A/C(Air conditioning) Pressure Sensor Voltage	-7.22	V
A/C(Air conditioning) clutch output fault detected.	Yes Fault	
A/C(Air conditioning) pressure sensor	-14.8	Mpa
Acceleration value of cylinder 1	-1.57	
Acceleration value of cylinder 2	-1.57	
Acceleration value of cylinder 3	-1.57	
Acceleration value of cylinder 4	-1.57	
VIN: Info: Ford/C-MAX/2.0L Plug-in Hybrid Electric Vehicle		
Off On ESC		

Figur 4-17 Aktiv testskärm

Funktionsknapparna i det nedre högra hörnet av skärmen för aktivt test styr testsignalerna. Driftsinstruktionerna visas i huvuddelen av testskärmen. Följ instruktionerna på skärmen och gör lämpliga val för att slutföra testerna. Tryck på **ESC**-knappen för att avsluta testet när du är klar.

4.9 Specialfunktioner

Dessa funktioner utför olika komponentanpassningar, inklusive omkalibrering eller konfiguration av vissa komponenter efter att reparationer eller utbyten har slutförts.

Välj en funktion för att visa detaljerad information och körningsskärmen. Specialfunktioner varierar beroende på fordon. Följ instruktionerna på skärmen och gör lämpliga val för att slutföra funktionen.

4.10 Programmering och kodning

Sedan introduktionen av OBDII och fram till moderna hybrider och elbilar har hårdvaru- och mjukvarutekniken i bilar utvecklats exponentiellt. Att uppdatera programvara kan vara det enda sättet att åtgärda följande problem:

- Körbarhet
- Bränsleeffektivitet
- Strömförlust
- Felkoder
- Hållbarhet hos mekaniska delar

Programmerings- och kodningsfunktionen används för att "omprogrammera " fordonets styrmoduler, vilket gör att du kan uppdatera fordonets programvara till den senaste versionen, samt att omprogrammera adaptiva data för vissa komponenter efter reparationer eller utbyten.

NOTERA

Programmeringsfunktionen gäller endast när fordonet är anslutet till en VCI, som fungerar som ett PassThru-gränssnitt för att upprätta kommunikation och överföra data till fordonets ECU.

Tillgängliga programmerings- eller kodningsåtgärder varierar beroende på testfordon. Endast tillgängliga åtgärder visas i surfplattans meny.

Det finns två generella typer av programmeringsoperationer:

- A. Kodning – även känt som *Teach-in-program* eller *komponentanpassning* , används för att omprogrammera adaptiv data för fordonsstyrmoduler efter reparationer eller utbyten av fordonsdelar.
- B. Omprogrammering — laddar ner den senaste versionen av programvaran från online-serverdatabasen via internetåtkomst (denna procedur görs automatiskt när surfplattan är ansluten till internet, så det finns ingen anledning att själv söka efter programuppdateringar) och omprogrammerar den senaste versionen till fordonets styrenhet.

NOTERA

Se till att surfplattan är ansluten till en stabil internetåtkomst innan du använder ECU-programmeringsfunktionen, så att surfplattan kan komma åt fordonstillverkarens server för uppdateringstjänster.

Om du väljer programmerings- eller kodningsfunktionen öppnas en meny med alternativ som varierar beroende på fordonsmärke och modell. Om du väljer ett menyalternativ visas antingen ett programmeringsgränssnitt eller en annan meny med ytterligare val.

Följ alla instruktioner på skärmen medan du utför programmerings- eller kodningsåtgärderna. Hur och vilken information som presenteras på skärmen varierar beroende på vilken typ av åtgärd som utförs.

4.10.1 Kodning

Huvuddelen av kodningsskärmen visar en lista över fordonskomponenter och kodningsinformation som huvudsakligen består av två delar:

1. Alla tillgängliga system för kodning visas på vänster sida och kodningsdata eller värde på höger sida .
2. Längst ner i huvudavsnittet visas funktionsknapparna som gör att du kan manipulera operationen .

Kontrollera fordonets skick och kodningsinformationen noggrant. Använd funktionsknappen för att redigera koder för motsvarande komponenter. Tryck på **Skicka** när du är klar med redigeringen av alla objekt. När åtgärden är klar kan ett statusmeddelande, till exempel Slutförd, Avslutad eller Lyckad, visas.

Tryck på **ESC** för att avsluta funktionen.

4.10.2 Representationsprogrammering

Innan omprogrammeringen påbörjas:

- Surfplattan måste vara ansluten till ett stabilt Wi-Fi-nätverk.
- Surfplattan måste vara ansluten till VCI via USB.
- Surfplattans batteri måste laddas helt under modulens programmering. Anslut surfplattan till en laddare vid behov.
- Fäst batterihållaren på fordonsbatteriet för att säkerställa att en jämn spänning bibehålls under hela programmeringen. Spänningskraven varierar beroende på fordonstillverkare. Konsultera fordonstillverkarens rekommendationer innan du programmerar en modul.
- Avsluta inte programmet under modulprogrammering eftersom processen kan misslyckas och även resultera i permanenta skador på modulen.

Typiska omprogrammeringsåtgärder kräver att du först matar in och validerar VIN-numret. Tryck på inmatningsrutan och ange rätt nummer. Programmeringsgränssnittet visas sedan.

Huvuddelen av omprogrammeringsgränssnittet erbjuder information om hårdvaran, den aktuella programvaruversionen och de senaste programvaruversionerna som ska programmeras in i styrenheterna.

En serie instruktioner på skärmen kommer att visas för att vägleda dig genom programmeringsproceduren. Läs noggrant informationen på skärmen och följ instruktionerna för att utföra programmeringsproceduren.

4.10.3 Fel vid omflashning

❗ VIKTIG

Vid omprogrammering ombord, se alltid till att fordonets batteri är fulladdat och i gott skick. Under omprogrammering kan funktionen misslyckas om spänningen sjunker under rätt driftspänning. Ibland kan en misslyckad funktion återställas, men den misslyckade omprogrammeringen kan också förstöra styrmodulen. Vi rekommenderar att du ansluter en extern batterihållare till fordonet för att säkerställa en jämn spänning under hela omprogrammeringen. Den erforderliga spänningen varierar beroende på fordonstillverkare. Kontakta fordonstillverkaren för att få rätt spänning att bibehållas.

Ibland kan en flashuppdateringsprocedur inte slutföras korrekt. Vanliga orsaker till flashfel inkluderar : dåliga kabelanslutningar bland surfplattan, VCI och fordonet, fordonets tändning blir omkopplad av innan blixtproceduren är klar , eller låg batterispänning i fordonet.

Om processen avbryts, kontrollera alla kabelanslutningar igen för att säkerställa god kommunikation och initiera flashproceduren. Programmeringsproceduren upprepas automatiskt om föregående operation inte lyckas.

4.11 Generiska OBDII-operationer

OBDII/EOBD-fordonsdiagnosfunktionen erbjuder ett snabbt sätt att kontrollera felkoder (DTC), isolera orsaken till en tänd felindikatorlampa (MIL), kontrollera monitorns status före utsläppscertifieringstestning och utföra andra utsläppsrelaterade tjänster. OBDII-direktåtkomstalternativet används också för att testa OBDII/EOBD-kompatibla fordon som inte ingår i databasen. Knapparna i diagnostikverktygsfältet högst upp på skärmen är tillgängliga för specifik fordonsdiagnostik. Se [tabell 4-2 Knappar i diagnostikverktygsfältet](#) för mer information.

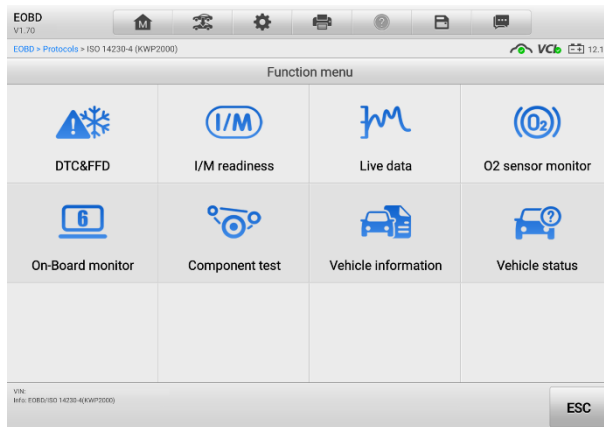
4.11.1 Allmänt förfarande

➤ För att komma åt OBDII/EOBD-diagnosfunktionerna

1. Tryck på knappen **Diagnostik** i MaxiSys jobbmeny. Fordonsmenyn visas.
2. Tryck på **EOBD** -knappen. Det finns två alternativ för att upprätta kommunikation med fordonet.
 - Autoskanning — välj att upprätta kommunikation med varje protokoll för att avgöra vilket fordonet använder.
 - Protokoll — välj för att öppna en undermeny med olika protokoll. Ett kommunikationsprotokoll är ett standardiserat sätt för datakommunikation

mellan en ECM och ett diagnostikverktyg. Global OBD kan använda flera olika kommunikationsprotokoll.

3. Välj ett specifikt protokoll om alternativet **Protokoll** är valt. Vänta tills OBDII-diagnostikmenyn visas.



Figur 4-18 OBDII-diagnostikmeny

4. Välj ett funktionsalternativ för att fortsätta.

- Felkod och felkodsfelkod (FFD)
- I/M-beredskap
- Livedata
- O2-sensormonitor
- Inbyggd monitor
- Komponenttest
- Fordonsinformation
- Fordonsstatus

NOTERA

Funktioner som stöds kan variera beroende på fordon.

4.11.2 Funktionsbeskrivningar

Det här avsnittet beskriver de olika funktionerna för varje diagnostikalternativ:

4.11.2.1 Felkod och felkodsfelkod (FFD)

När den här funktionen väljs visar skärmen en lista över aktuella koder och väntande koder. När frysbildsdata för vissa felkodsfel är tillgängliga för visning visas en

snöflingeikon till höger om felkodsposten. Funktionen Radera koder kan användas genom att trycka på funktionsknappen längst ner på skärmen.

● **Nuvarande koder**

Nuvarande koder är utsläppsrelaterade felkodsfelkoder från fordonets styrenhet. OBDII/EOBD-koder prioriteras beroende på hur allvarliga utsläppen är, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör hur felindikatorlampan (MIL) tänds och hur koden raderas. Tillverkare rangordnar koder olika, så felkodsfelkoderna kan variera beroende på fordon.

● **Väntande koder**

Det här är koder vars lagringsvillkor har uppfyllts under den senaste körcykeln, men som måste uppfyllas vid två eller fler körcykler i följd innan felkoderna lagras. Syftet med att visa väntande koder är att hjälpa serviceteknikern efter en fordonsreparation när diagnostikinformationen har raderats, genom att rapportera testresultat efter en enda körcykel.

- a) Om ett test misslyckas under körcykeln rapporteras den tillhörande felkoden. Om det pågående felet inte uppstår igen inom 40 till 80 uppvärmningscykler raderas felet automatiskt från minnet.
- b) Rapporterade testresultat indikerar inte nödvändigtvis en felaktig komponent eller ett felaktigt system. Om testresultaten indikerar ytterligare ett fel efter ytterligare körning lagras en felkod (DTC) för att indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system.

● **Frys bild**

I de flesta fall är den lagrade bildrutan den senast rapporterade felkoderna. Vissa felkoder, de som har större inverkan på fordonets utsläpp, har högre prioritet. I dessa fall är den felkod med högst prioritet den för vilken frysta bildrutedata sparas. Fryst bilddata innehåller en "ögonblicksbild" av kritiska parametervärden vid den tidpunkt då felkoderna lagras.

● **Radera koder**

Det här alternativet används för att rensa all utsläppsrelaterad diagnostikdata, inklusive felkodsfel, frysbildsdata och specifika tillverkarutökade data från fordonets styrenhet. Det här alternativet återställer I/M-beredskapsmonitors status för alla fordonsmonitorer till statusen Inte klar eller Inte klar.

En bekräftelseskärm visas när alternativet för att rensa koder har valts för att förhindra oavsiktlig dataförlust. Välj Ja på bekräftelseskärmen för att fortsätta eller Nej för att avsluta.

4.11.2.2 I/M-beredskap

Den här funktionen används för att kontrollera övervakningssystemets beredskap. Det är en utmärkt funktion att använda innan ett fordon inspekteras för att säkerställa att det uppfyller statliga utsläppskrav. Om du väljer I/M-beredskap öppnas en undermeny med två alternativ:

- ✧ Sedan felkoderna raderades — visar statusen för övervakare sedan felkoderna senast raderades.
- ✧ Denna körcykel — visar statusen för monitorer sedan början av den aktuella körcykeln.

4.11.2.3 Livedata

Den här funktionen möjliggör visning av PID-data i realtid från styrenheten. Visad data inkluderar analoga och digitala in- och utgångar, samt systemstatusinformation som sänds i fordonets dataström.

Livedata kan visas i olika lägen. Se [Livedata](#) för detaljerad information.

4.11.2.4 O2 - sensormonitor

Den här funktionen möjliggör hämtning och granskning av de senaste testresultaten från O2-sensorn som lagrats i fordonets dator.

Funktionen för O2-sensormonitorns test stöds inte av fordon som kommunicerar via ett Controller Area Network (CAN). För resultat från O2-sensormonitorns test för CAN - utrustade fordon, se [Onboard Monitor](#) .

4.11.2.5 Inbyggd monitor

Den här funktionen låter dig se resultaten av tester av den inbyggda monitorn. Testerna är användbara efter service när minnet i fordonets styrenhet redan är raderat.

4.11.2.6 Komponenttest

Den här funktionen möjliggör dubbelriktad styrning av styrenheten så att diagnosverktyget kan överföra styrkommandon för att styra fordonssystemen. Funktionen är användbar för att avgöra hur väl styrenheten svarar på ett kommando.

4.11.2.7 Fordonsinformation

Den här funktionen möjliggör visning av fordonets identifieringsnummer (VIN), kalibreringsidentifikationsnummer, kalibreringsverifieringsnummer (CVN) och annan information om testfordonet.

4.11.2.8 Fordonsstatus

Den här funktionen kontrollerar fordonets aktuella skick, såsom kommunikationsprotokollen för OBDII-moduler, antal felkoder och status för felindikatorlampan (MIL).

4.12 Diagnostikrapport

4.12.1 Förskanning och efterskanning

Efter att ha utfört förskanning och efterskanning genom att ange samma underhållsordernummer, tryck på **Datahanterare > Fordonshistorik** för att välja den historiska testposten som namnges med underhållsordernumret. Både förskanningsresultaten och efterskanningsresultaten visas i samma historiska testpost, som kan genereras som en PDF-rapport för att enkelt jämföra förändringarna mellan förskanning och efterskanning.

- Förhandsgranskningsfunktion

Välj och tryck på en fordonsknapp från skärmen Fordonsmeny. Ange underhållsordernumret i popup-rutan för att skanna och detektera hela fordonet. Du kan också lägga till bilder för att registrera fordonets aktuella skick. När förskanningen är klar kan du inte utföra förskanningen igen och skanningsresultatet kan inte ändras.

- Funktion för efterskanning

När förskanningen är klar, lämna det aktuella testfordonet och tryck på fordonsknappen från Fordonsmenyskärmen för att återansluta. Ange samma underhållsordernummer i popup-rutan. Skärmen för efterskanning visas. Efterskanningsposten genereras när skanningen är klar. Resultaten från förskanningen och efterskanningsresultaten visas i samma historiska testpost.

NOTERA

Funktionen efter skanning kan utföras upprepade gånger. Efter att du lämnat fordonet behöver du bara trycka på fordonsknappen från fordonsmenyn för att återansluta, ange sedan samma underhållsordernummer i popup-rutan och följ stegen för att skanna om. Det sista är det slutliga resultatet av efterskanningen.

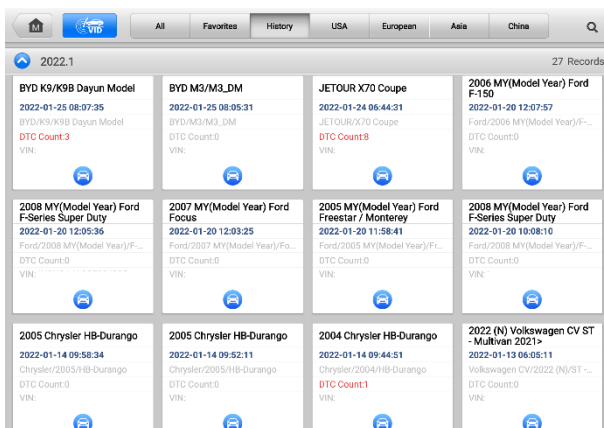
4.12.2 Spara, visa och dela diagnostikrapport

Diagnostikrapporten kan granskas, sparas och delas med andra på många sätt.

4.12.2.1 Spara diagnostikrapport

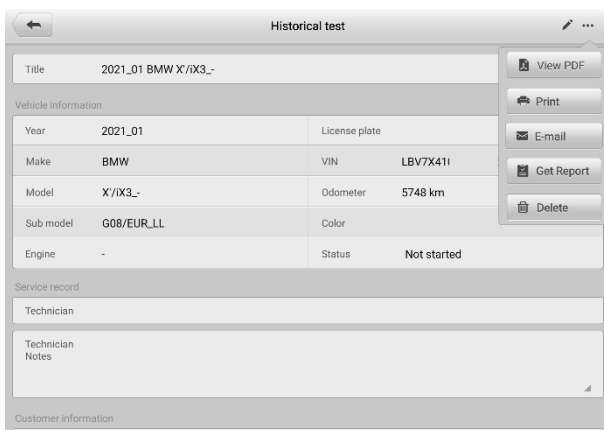
- Via **historikfunktionen** :

- 1) Gå till huvudskärmen för diagnostikprogrammet och tryck på **Historik** i det övre verktygsfältet.



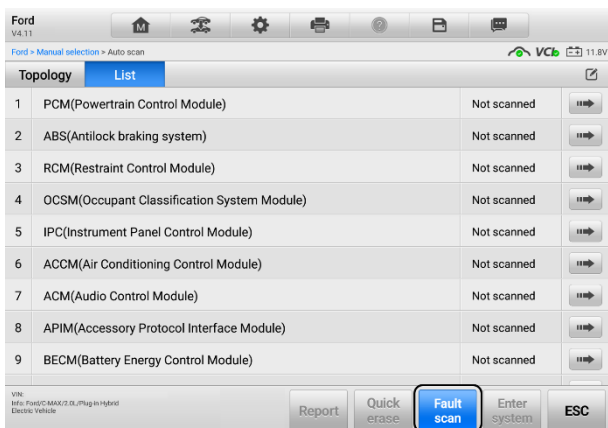
Figur 4-19 Historikskärm

- 2) Välj en historikpost och tryck på ellipsknappen  i det övre högra hörnet.



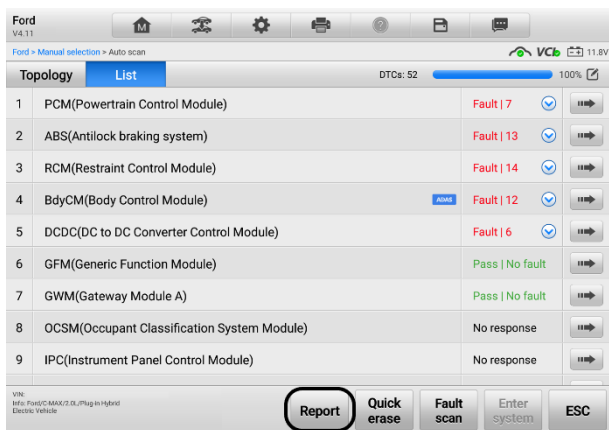
Figur 4-20 Historisk testskärm

- 3) Tryck på **Visa PDF** för att visa rapporten direkt. Eller tryck på **Hämta rapport**, ange registreringsskylt och aktuell körsträcka och tryck sedan på **Spara > Visa rapport** för att spara och visa rapporten.
- Via funktionen **för automatisk skanning** :
 - 1) Gå till sidan Automatisk skanning och tryck på **Felsökning** i funktionsknappsfältet längst ner på skärmen.



Figur 4-21 Exempel på skärmbild för automatisk skanning 1

- 2) När systemskanningen är klar trycker du på **Rapportera** i funktionsknappsfältet längst ner på skärmen.

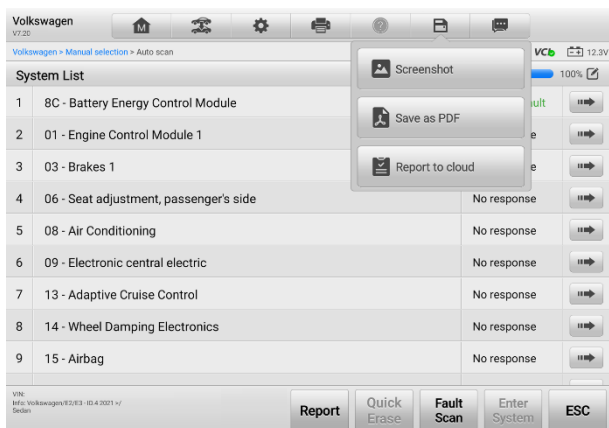


Figur 4-22 Exempel på skärmbild för automatisk skanning 2

- Via knapparna i navigeringsfältet:

Diagnostikrapporten kan också visas från skärmen för diagnostikfunktioner, inklusive automatisk skanning och felkoder. Det finns två sätt att visa de sparade rapporterna:

- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Spara som PDF** . Ange licensnumret och tryck på **Spara** . Tryck på  knappen längst upp till höger på skärmen för att visa rapporten.
- ✧ Tryck på  knappen i diagnostikverktygsfältet och välj **Rapportera till molnet** . Ange registreringsnummer och aktuell körsträcka. Tryck sedan på **Spara** .



Figur 4-23 Skärmen för automatisk skanning

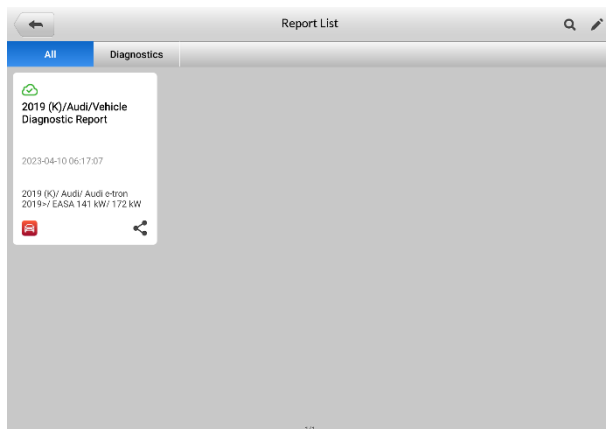
4.12.2.2 diagnostisk rapport

Alla sparade rapporter kan visas i Data Manager-applikationen.

- ✧ Ta p **Data Manager > Fordonshistorik** . Välj en specifik fordonshistorikpost och tryck sedan på **Visa PDF** i det övre högra hörnet för att visa rapporten.
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på **Spara som PDF** tryck på **Datahanterare > PDF** för att visa dessa lokala rapporter.
- ✧ När du har sparat rapporterna genom att trycka på **Hämta rapport** eller **rapportera till molnet** knappen, tryck på **Datahanteraren > Molnrapport** för att visa dessa rapporter som sparats på Autels molnplattform.

4.12.2.3 diagnostiska rapporter

- 1) Tryck på **Datahanteraren > C Loud -rapport** för att öppna skärmen Rapportlista.



Figur 4-24 Rapportlistaskärm

🔧 NOTERA

Observera att om rapporten visas  betyder det att rapporten har laddats upp till molnet och du kan dela rapporten med andra. Om rapporten visas  betyder det att rapporten misslyckades med att ladda upp till molnet, men den kommer att försöka ladda upp automatiskt till molnet när rapporten öppnas igen.

- 2) Tryck på  i rapportens nedre högra hörn.
- 3) Det finns tre sätt att dela rapporter i molnet: skanna QR-koden, skicka via e-post, skicka via SMS (via telefonnummer).

4.13 Avsluta diagnostik

Diagnostikprogrammet fungerar medan kommunikationen med fordonet fortfarande är aktiv. Det är viktigt att avsluta diagnostikgränssnittet korrekt för att stoppa all kommunikation med fordonet innan diagnostikprogrammet stängs.

🔧 NOTERA

Skador på fordonets elektroniska styrmodul (ECM) kan uppstå om kommunikationen avbryts. Se till att alla former av kommunikationslänkar, såsom datakabel, USB-kabel och trådlöst eller trådbundet nätverk, är korrekt anslutna under hela testet. Stäng alla gränssnitt innan du kopplar bort testkabeln och strömförsörjningen.

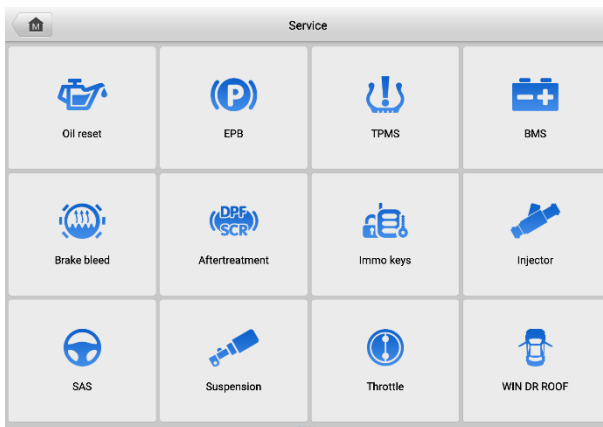
➤ För att avsluta diagnostikprogrammet

- På en aktiv diagnostisk skärm
 1. Tryck på knappen **Bakåt** eller **ESC** för att avsluta en diagnostisk session .
 2. Eller tryck på knappen **Fordonsbyte** i diagnostikverktysfältet för att återgå till skärmen Fordonsmeny.
- På skärmen Fordonsmeny
 1. Tryck på **Hem** -knappen i det övre verktysfältet.
 2. Eller tryck på **Bakåt** -knappen i navigeringsfältet längst ner på skärmen.
 3. Eller tryck på **Hem** -knappen i diagnostikverktysfältet för att avsluta programmet direkt och återgå till MaxiSys-jobbmenyn.

Nu kommunicerar inte längre diagnostikappen med fordonet och det är säkert att öppna andra MaxiSys-applikationer, eller avsluta MaxiSys diagnostiksystem och återgå till Android-systemets startskärm.

5 Service

Serviceavsnittet är speciellt utformat för att ge snabb åtkomst till fordonssystemen för olika schemalagda service- och underhållsuppgifter. Den typiska serviceskärmen är en serie menystyrda kommandon. Följ instruktionerna på skärmen för att välja lämpliga alternativ, ange korrekta värden eller data och utför nödvändiga åtgärder. Applikationen visar detaljerade instruktioner för att slutföra valda serviceåtgärder.



Figur 5-1 Servicemeny

I det här kapitlet kommer vi att diskutera några av de vanligaste tjänsterna.

5.1 Oljeåterställningstjänst

Denna funktion återställer motoroljelivslängdssystemet, som beräknar det optimala oljebytesintervallet beroende på fordonets körförhållanden och klimat. Påminnelsen om oljelivslängd måste återställas varje gång oljan byts, så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte krävs.

NOTERA

1. Återställ alltid motoroljans livslängd till 100 % efter varje oljebyte.
2. Allt nödvändigt arbete måste utföras innan serviceindikatorerna återställs. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i felaktiga servicevärden och orsaka att felkoder lagras av relevant styrenhet.
3. För vissa fordon kan skanningsverktyget återställa ytterligare servicelampor, såsom underhållscykel och serviceintervall. På BMW-fordon återställs till exempel motorolja, tändstift, fram-/bakbromsar, kylvätska, partikelfilter, bromsvätska, mikrofilter, fordonsinspektion, avgasinspektion och fordonskontroller.

5.2 Service av elektrisk parkeringsbroms (EPB)

Den här funktionen har en mängd olika sätt att underhålla det elektroniska bromssystemet säkert och effektivt. Användningsområdena inkluderar att deaktivera och aktivera bromsstyrningssystemet, assistera med bromsvätskekontroll, öppna och stänga bromsbelägg och justera bromsarna efter skiv- eller beläggsbyte.

5.2.1 EPB-säkerhet

Det kan vara farligt att utföra underhåll på det elektriska parkeringsbromssystemet (EPB), så innan du påbörjar servicearbetet, vänligen ha dessa regler i åtanke.

- ✓ Se till att du är helt bekant med bromssystemet och dess funktion innan du påbörjar något arbete.
- ✓ EPB-styrssystemet innan underhålls-/diagnosarbete utförs på bromssystemet. Detta kan göras från verktygsmenyn.
- ✓ Utför endast underhållsarbete när fordonet står stilla och står på plan mark.
- ✓ Säkerställ att EPB-styrssystemet återaktiveras efter att underhållsarbetet har slutförts.

NOTERA

Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår till följd av underhåll av det elektriska parkeringsbromssystemet.

5.3 Service av däcktrycksövervakningssystem (TPMS)

Den här funktionen låter dig snabbt söka efter däcksensorernas ID:n från fordonets styrenhet, samt utföra byte och återställning av TPMS efter att däcksensorerna har bytts ut.

5.4 Batterihanteringssystem (BMS)-tjänst

Batterihanteringssystemet (BMS) gör det möjligt för verktyget att utvärdera batteriets laddningstillstånd, övervaka vilolägesströmmen, registrera batteribytet, aktivera fordonets viloläge och ladda batteriet via diagnosuttaget.

NOTERA

- Den här funktionen stöds inte av alla fordon.
 - Delfunktionerna och de faktiska testskärmarna för BMS kan variera beroende på fordon. Följ instruktionerna på skärmen för att göra rätt val av alternativ.
-

Fordonet kan använda antingen ett förseglat blybatteri eller ett AGM-batteri (Absorbed Glass Mat). Blybatteriet innehåller flytande svavelsyra och kan spillas när det välter.

AGM-batterier (känt som VRLA-batteri, ventilreglerat blysyra) innehåller också svavelsyra, men syran finns i glasmattor mellan polplattorna.

Det rekommenderas att det nya eftermarknadsbatteriet har samma specifikationer, såsom kapacitet och typ, som det befintliga batteriet. Om originalbatteriet byts ut mot en annan typ av batteri (t.ex. ett blybatteri ersätts med ett AGM-batteri) eller ett batteri med en annan kapacitet (mAh), kan fordonet behöva omprogrammeras av den nya batteritypen, utöver att batteriet återställs. Se fordonets instruktionsbok för ytterligare fordonsspecifik information.

5.5 Service av dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilterfunktionen (DPF) hanterar DPF-regenerering, inläarning av DPF-komponentbyte och DPF-inläarning efter byte av motorstyrenheten.

ECM övervakar körstilen och väljer en lämplig tidpunkt för att använda regenerering. Bilar som körs mycket på tomgång och låg belastning kommer att försöka regenerera tidigare än bilar som körs mer med högre belastning och hastighet. För att regenerering ska ske måste en långvarig hög avgastemperatur uppnås.

Om bilen körs på ett sådant sätt att regenerering inte är möjlig, dvs. vid frekventa korta resor, kommer en felkod så småningom att registreras, utöver att DPF-lampan och "Check Engine"-indikatorerna visas. En serviceregenerering kan begäras i verkstaden med hjälp av diagnosverktyget.

Innan du utför en forcerad DPF-regenerering med verktyget, kontrollera följande punkter:

- Bränslelampan lyser inte.
- Inga DPF-relevanta fel lagras i systemet.
- Fordonet har den specificerade motoroljan.
- Diesellojan är inte förorenad.

❗ VIKTIG

Innan man diagnostiserar problemfordonet och försöker utföra en nödregerering är det viktigt att erhålla en fullständig diagnostiklogg och läsa av relevanta mätvärdesblock.

🔧 NOTERA

1. DPF-filtret regenereras inte om motorstyrningslampan lyser, eller om det är en felaktig EGR-ventil.
2. Styrenheten måste justeras om vid byte av dieselpartikelfilter och vid påfyllning av bränsletillsatsen Eolys.

3. Om fordonet behöver köras för att utföra en DPF-service behövs en andra person för funktionen. En person ska köra fordonet medan den andra personen observerar skärmen på verktyget. Försök inte att köra och observera skanningsverktyget samtidigt. Detta är farligt och utsätter ditt liv och andra bilisters och fotgängare för risk.
-

5.6 Startspärr (IMMO)-service

En startspärr är en stöldskyddsmekanisk som förhindrar att en bils motor startar om inte rätt tändningsnyckel eller annan anordning finns på plats. Denna anordning förhindrar tjuvar från att starta bilen med en metod som kallas hot wiring (hot wiring). De flesta nya fordon har en startspärr som standardutrustning. En viktig fördel med detta system är att det inte kräver att bilägaren aktiverar den; den fungerar automatiskt. En startspärr anses ge ett mycket mer effektivt stöldskydd än enbart ett ljudlarm; många bilförsäkringsbolag erbjuder lägre priser för fordon som är utrustade med en startspärr.

Som stöldskyddsanordning inaktiverar en startspärr ett av de system som behövs för att starta en bils motor, vanligtvis bränsletillförseln eller tändningen. Detta åstadkoms genom radiofrekvensidentifiering mellan en transponder i tändningsnyckeln och en enhet som kallas radiofrekvensläsare i rattstangen. När nyckeln placeras i tändningslåset skickar transpondern en signal med en unik identifieringskod till läsaren, som vidarebefordrar den till en mottagare i fordonets datorstyrenhet. Om koden är korrekt tillåter datorn bränsletillförsel- och tändningssystemen att fungera och starta bilen. Om koden är felaktig eller saknas inaktiverar datorn systemet och bilen kommer inte att kunna starta förrän rätt nyckel placeras i tändningslåset.

IMMO-tjänsten kan inaktivera en borttappad bilnyckel och programmera ersättningsnyckelbricka. En eller flera ersättningsnyckelbrickor kan programmeras.

5.7 Service av styrvinkelsensor (SAS)

SAS-kalibrering lagrar rattens aktuella position som rakt fram-position i SAS EEPROM. Därför måste framhjulen och ratten ställas in exakt i rakt fram-position före kalibrering. Dessutom läses VIN från instrumentklustret och lagras permanent i SAS EEPROM. När kalibreringen är klar rensas SAS-felminnet automatiskt.

Kalibrering måste alltid utföras efter följande åtgärder:

- Rattbyte
- SAS-ersättning
- Allt underhåll som innebär att öppna anslutningsnavet från SAS till kolumnen
- Allt underhålls- eller reparationsarbete på styrlänkaget, styrväxeln eller annan relaterad mekanism
- Hjulinställning eller hjulspårsjustering

- Olycksreparationer där skador på SAS, SAS-enheten eller någon del av styrsystemet kan ha uppstått
-

NOTERA

- Autel tar inget ansvar för olyckor eller skador som uppstår vid service av SAS-systemet. Följ alltid tillverkarens rekommendationer för reparation när du tolkar felkoder som hämtats från fordonet.
 - Alla programvaruskärmar som visas i den här manualen är exempel, och faktiska testskärmar kan variera beroende på testfordon. Var uppmärksam på menytitlarna och instruktionerna på skärmen för att göra korrekta alternativval.
 - Innan du påbörjar proceduren, se till att fordonet har en ESC-knapp. Leta efter knappen på instrumentbrädan.
-

6 ADAS

Avancerade förarstödsystem (ADAS) är en uppsättning fordonssystem som hjälper föraren, antingen genom passiva varningar eller genom aktiv kontroll av fordonet, att köra säkrare och med större medvetenhet och precision.

Kameror, sensorer, ultraljud, radar och LIDAR är några av de system som används för att samla in data om körmiljön, inklusive fordonets position i rörelse eller stillastående, fotgängares position, vägskyltar, körfält och korsningar, vägförhållanden (kurvor) och körförhållanden (dålig sikt eller kvällskörning). Informationen används för att instruera fordonet att vidta sina förutbestämda åtgärder. Kameror, sensorer och avkänningsystem är vanligtvis placerade i främre och bakre stötfångare, vindruta, grill och sido- och backspeglar.

Autel ADAS-kalibreringsverktyget ger omfattande och exakt ADAS-kalibrering.

1. Täcker många fordonsmärken, inklusive Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Porsche, Infiniti, Lexus, GM, Ford, Volvo, Toyota, Nissan, Honda, Hyundai och Kia.
2. Stöder kalibrering av flera förarassistentsystem, inklusive adaptiv farthållare (ACC), mörkerseende (NVS), filbytesvarning (LDW), dödvinkeldetektion (BSD), runtomsiktsövervakning (AVM), kollisionssvarning bakifrån (RCW) och head-up-displayer (HUD).
3. Innehåller grafiska illustrationer och steg-för-steg-instruktioner.
4. Tillhandahåller demonstrationer för att vägleda teknikern genom kalibreringen.



Figur 6-1 ADAS-introduktionsskärm

7 Datahanterare

Med applikationen Data Manager kan du lagra, skriva ut och granska sparade filer, hantera verkstadsinformation, kundinformationsregister och föra register över testfordon.

Om du väljer programmet **Data Manager** öppnas filsystemmenyn. Det finns nio huvudfunktioner tillgängliga.



Figur 7-1 Huvudskärmen för datahanteraren

Tabellen nedan beskriver var och en av funktionsknapparna i Data Manager-applikationen.

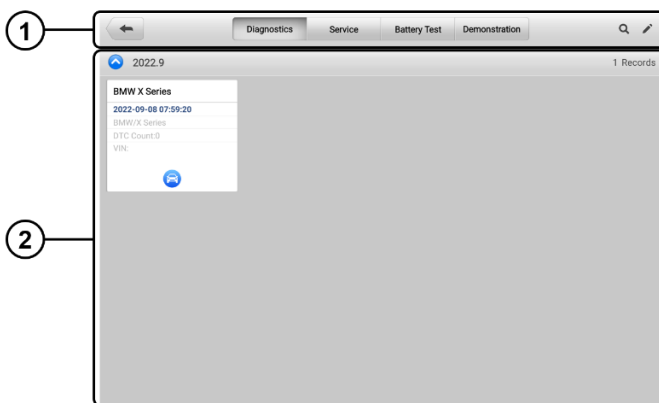
Tabell 7-1 Knappar i Datahanteraren

Knapp	Namn	Beskrivning
	Fordonshistorik	Visa diagnostikposterna.
	Verkstadsinformation	Visa eller redigera informationen i workshopens profil.
	Kund	Skapa en ny kundkontofil.
	Bild	Visa de sparade skärmdumparna.
	Molnrapport	Visa de sparade rapporterna och dela molnrapporter.

Knapp	Namn	Beskrivning
	PDF	Visa diagnostikrapporterna.
	Granska data	Visa inspelad data.
	Avinstallera appar	Avinstallera program.
	Dataloggning	Visa kommunikation med Autel support och ECU-information för testfordonet. Sparad data kan rapporteras och skickas till tekniskt center via internet.

7.1 Fordonshistorik

Den här funktionen lagrar fordonstestregister, inklusive fordonsinformation och hämtade felkoder från tidigare diagnostiksessioner. Testinformationen sammanfattas och visas i en lättläst tabell. Fordonshistoriken ger också direkt åtkomst till tidigare testade fordon och låter dig direkt starta om en diagnostiksession utan att behöva utföra automatiskt eller manuellt fordonswal.



Figur 7-2 Skärmen Fordonshistorik

1. Verktögsfältsknappar överst — navigering och programkontroller.
2. Huvudavsnitt — visar alla testposter.

➤ För att aktivera en testsession för ett inspelat fordon

1. Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbmenyn.
2. Välj **Fordonshistorik** för att öppna skärmen. Tryck på **Diagnostik**, **Service** eller **Batteritest** för att välja diagnostiska testposter eller servicetestposter.

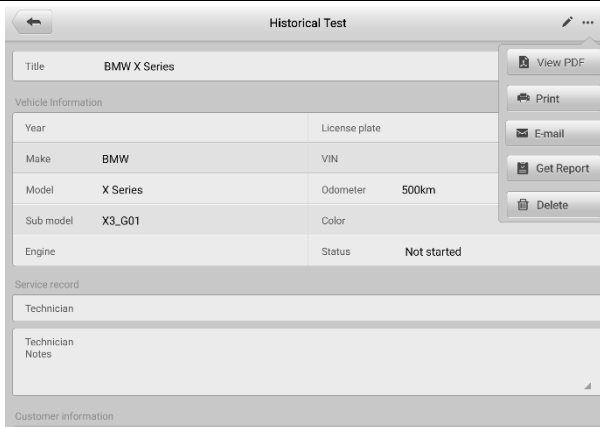
- Tryck på ikonen längst ner på miniatyrbilden av en fordonspost.
- Fordonets diagnostikskärm visas och en ny diagnostiksession aktiveras. Eller välj en fordonsminiatyr för att välja en post. Ett historiktestregister visas. Granska den registrerade informationen för testfordonet och tryck på knappen i det övre högra hörnet för att fortsätta diagnostiken .

7.1.1 Historiska testregister

Det historiska testet är ett detaljerat dataformulär för det testade fordonet, vilket inkluderar allmän fordonsinformation, servicehistorik, kundinformation och diagnostiska felkoder som hämtats från tidigare testsessioner. Teknikeranteckningar visas också om sådana finns.

NOTERA

MaxiSys-surfplattan måste ansluta till VCI för att starta om testsessioner på tidigare testade fordon .



Vehicle Information	
Title	BMW X Series
Year	License plate
Make	BMW
Model	X Series
Sub model	X3_G01
Engine	Status
	Not started

Service record	
Technician	
Technician Notes	

Customer information

Figur 7-3 Historiska testregisterblad

➤ Så här redigerar du en historisk testpost

- Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbskärmen.
- Välj **Fordonshistorik** .
- Välj miniatyrbilden för den specifika fordonshistoriken från huvudavsnittet. Den historiska testposten visas.
- Tryck på knappen **Redigera** (pennikonen) för att börja redigera.
- Tryck på varje objekt för att mata in information eller bifoga filer eller bilder.
- Tryck på **Lägg till kund** för att korrelera arket med historiska poster till ett befintligt kundkonto, eller lägg till ett nytt konto som ska korreleras med testfordonsposten. Se. [Kund](#) för eller mer information.

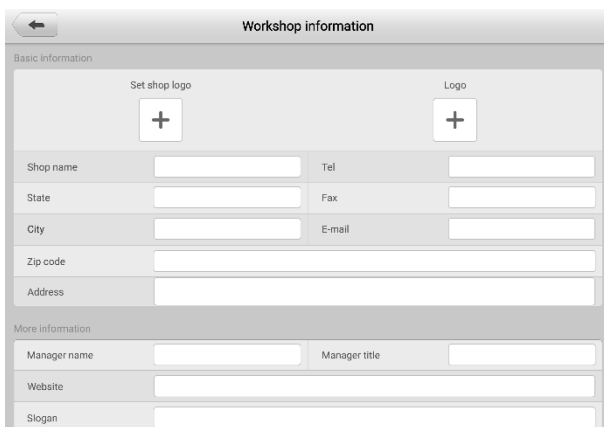
- Tryck på **Klar** för att spara den uppdaterade posten eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

OBS !

Fordonets VIN, registreringsnummer och kundkonto korreleras som standard. Fordonsregister korreleras automatiskt med hjälp av denna fordons- och kundidentifiering.

7.2 Verkstadsinformation

Med Verkstadsinformation kan du mata in, redigera och spara detaljerad verkstadsprofilinformation, såsom verkstadsnamn, adress, telefonnummer och andra anmärkningar, som vid utskrift av fordonsdiagnostikrapporter och andra tillhörande testfiler visas som rubrik på de utskrivna dokumenten.



Figur 7-4 Informationsblad för verkstaden

- **För att redigera informationsbladet för verkstaden**
 - Tryck på **Datahanteraren** på MaxiSys-jobbskärmen.
 - Välj **Verkstadsinformation**.
 - Tryck på varje fält för att ange motsvarande information.
 - Tryck på **Klar** för att spara den uppdaterade verkstadsinformationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

7.3 Kund

Med kundfunktionen kan du skapa och redigera kundkonton. Den hjälper dig att spara och organisera alla kundkonton som är kopplade till testfordonets historik.

- **För att skapa ett kundkonto**

1. Tryck på **Data Manager** -applikationen på MaxiSys-jobbskärmen.
2. Välj **Kund** .
3. Tryck på knappen **Lägg till kund** . Ett tomt informationsformulär visas . Tryck på varje fält för att ange lämplig information.

NOTERA

Obligatoriska fält markeras med en asterisk .

4. För kunder med fler än ett fordon för service, tryck på **Lägg till ny fordonsinformation** . För att radera den tillagda fordonsinformationen, tryck på  knappen.
5. Tryck på **Slutför** i skärmens övre högra hörn för att spara kundinformationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ Så här redigerar du ett kundkonto

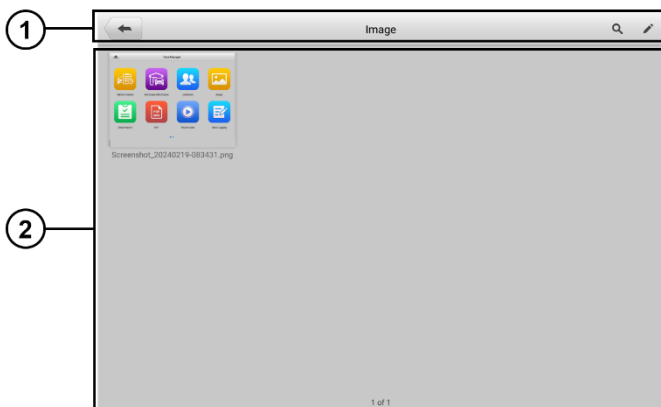
1. Tryck på **Datahanteraren på MaxiSys** - jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Välj ett kundkonto genom att trycka på motsvarande namnkort. En kundinformationspost visas.
4. Tryck på **Redigera** ikonen i det övre verktygsfältet för att börja redigera .
5. Tryck på inmatningsfältet för att redigera eller ändra information och ange uppdaterad information.
6. Tryck på **Slutför** för att spara den uppdaterade informationen eller tryck på **Avbryt** för att avsluta utan att spara.

➤ Så här tar du bort ett kundkonto

1. Tryck på **Datahanteraren på MaxiSys** - jobbmenyn.
2. Välj **Kund** .
3. Tryck på ikonen **Radera** till höger om ett kundkonto. Ett meddelande visas .
4. Tryck på **OK** för att bekräfta kommandot, och kontot raderas. Tryck på **Avbryt** för att avbryta begäran.

7.4 Bild

Bildsektionen är en databas som innehåller alla tagna skärmdumpar i .png-filformat.



Figur 7-5 Bilddatabasskärn

1. Verktygsfältsknappar — används för att redigera, skriva ut eller ta bort lagrade bildfiler. Se [Tabell 7-2 Verktygsfältsknappar Beskrivning](#) för detaljerad information.
2. Huvudsektion — visar de lagrade bilderna.

Tabell 7-2 Verktygsfältsknappar Beskrivning

Knapp	Namn	Beskrivning
	Tillbaka	Återgå till föregående skärm.
	Söka	Gå in på söksidan.
	Redigera	Visa redigeringsverktygsfältet för att skriva ut, radera eller visa en bild.
	Avbryt	C tappa redigeringsverktygsfältet eller avbryt filsökningen.
	Sök	Söker snabbt igenom bilden genom att ange tiden för skärmdumpen .
	Skriva ut	Skriv ut den valda bilden.
	Radera	Ta bort den valda bilden.
	E-post	Skicka den valda bilden via e-post.

➤ **För att redigera/radera bild(er)**

1. Välj **Datahanterare** från MaxiSys jobbmeny.
2. Välj **Bilder** för att komma åt bilddatabasen.

3. Tryck på **Redigera** i fönstrets övre högra hörn. Redigeringsskärmen visas.
4. Markera den/de bilder du vill redigera genom att trycka på kryssrutan längst ner till höger på bilden.
5. Tryck på **Radera** för att radera de valda bilderna eller radera alla bilder. Tryck på **Skriv ut** för att skriva ut den/de valda bilden/bilderna. Tryck på **E-posta** för att skicka den/de valda bilden/bilderna till ett e-postmeddelande.

7.5 Molnrapport

Det här avsnittet visar de sparade rapporterna, vilka kan överföras till Autels molnplattform när en stabil nätverksanslutning har upprättats. Dessa rapporter kan sedan visas eller delas med andra. Se [Spara, visa och dela diagnostikrapporter](#) för mer information .

7.6 PDF- filer

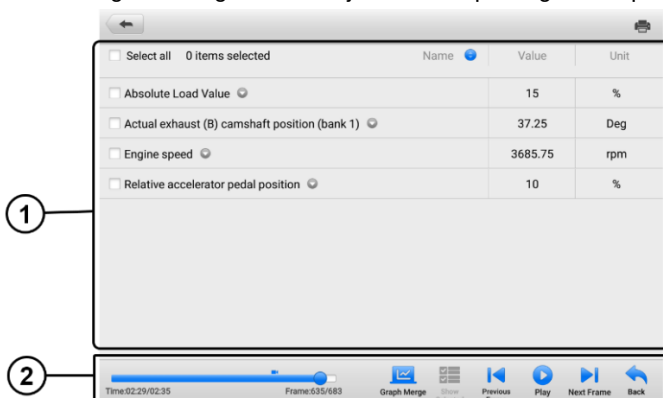
PDF - filerna som är avsedda för lokal visning visas i det här avsnittet. Gå in i PDF-databasen och välj en fil för att komma åt den sparade informationen .

Det här avsnittet använder standardprogrammet Adobe Acrobat Reader för filvisning och redigering . Se den tillhörande manualen för Adobe Acrobat Reader för mer detaljerade instruktioner.

7.7 Granska data

Funktionen Granska data låter dig spela upp inspelade databildrutor från livedataströmmar.

På huvudskärmen för granskning av data väljer du en inspelningsfil att spela upp tillbaka.



Figur 7-6 Datauppspelningsskärm

1. Huvudavsnitt — visar de inspelade dataramarna.

2. Navigeringsverktygsfält — låter dig manipulera datauppspelning.

Använd navigeringsverktygsfältets knappar för att spela tillbaka inspelningsdata från bildruta till bildruta.

Tryck på **Tillbaka** för att avsluta datauppspelningen.

7.8 Avinstallera appar

I det här avsnittet kan du hantera programvaran applikation installerad på MaxiSys Diagnostics System. Om du väljer det här avsnittet öppnas en hanteringsskärm där du kan kontrollera alla tillgängliga fordonsdiagnostikapplikationer .

Välj den fordonsprogramvara du vill ta bort genom att trycka på fordonsmärkesikonen , varefter det valda objektet visar en blå bockmarkering i det övre högra hörnet. Tryck på knappen **Ta bort** i den övre fältet för att ta bort programvaran från systemdatabasen.

7.9 Dataloggning

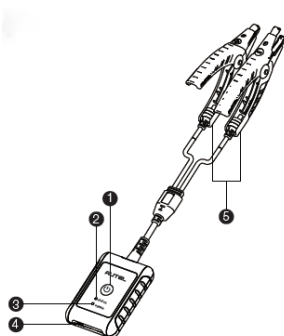
I avsnittet Dataloggning kan du starta supportplattformen för att visa register över alla feedback- eller icke-feedback (sparade) dataloggar i diagnossystemet. För mer information , se [Dataloggning](#) .

8 Batteritest

MaxiBAS BT506 är ett verktyg för batteri- och elsystemanalys som använder adaptiv konduktans, en avancerad batterianalysmetod för att ge en mer exakt undersökning av batteriets kallstartsformåga och reservkapacitet, vilket är avgörande för att fastställa ett batteris verkliga tillstånd. MaxiBAS BT506 gör det möjligt för tekniker att se hälsostatusen för fordonets batteri och elsystem. Tillsammans med MaxiBAS BT506, den här applikationen kan utföra batteri-, start- och laddningssystemtester och visa testresultaten.

8.1 MaxiBAS BT506-testare

8.1.1 Funktionsbeskrivning



Figur 8-1 *MaxiBAS BT506-testare*

- ❶ Strömbrytare
- ❷ Status- LED
- ❸ Ström- LED
- ❹ USB- port
- ❺ Batteriklämmakabel

Tabell 8-1 LED-beskrivning

LED-lampa	Färg	Beskrivning
Status-LED	Blinkande grönt	Testaren kommunicerar via USB-kabel.
	Blinkande blått	Testaren kommunicerar via Bluetooth.
	Blinkande rött	Batteriklämmorna är anslutna till fel batteripoler.
Ström-LED	Fast grönt	Testaren är påslagen och batteriet är tillräckligt laddat.
	Blinkande grönt	Testaren laddas. (Lyser med fast grönt sken när batteriet är fulladdat.)
	Fast rött	Enheten är i startläge.
	Blinkande rött	Batterinivån är låg. Ladda enheten.

8.1.2 Kraftkällor

MaxiBAS BT506-testaren kan få ström från följande källor:

- Internt batteripaket
- AC/DC-strömförsörjning

❗ VIKTIG

Ladda inte batteriet när temperaturen är under 0 °C (32 °F) eller över 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Internt batteripaket

MaxiBAS BT506 -testaren kan drivas med sitt interna laddningsbara batteri.

8.1.2.2 AC/DC-strömförsörjning — Använda nätadaptern

MaxiBAS BT506 - testaren kan strömförsörjas från ett eluttag med hjälp av AC/DC-nätadaptern. AC/DC-strömförsörjningen laddar även det interna batteriet.

8.1.3 Tekniska specifikationer

Tabell 8-2 Tekniska specifikationer

Punkt	Beskrivning
Anslutning	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Ingångsspänning	5 V likström
Arbetsström	< 150 mA vid 12 V DC
Internt batteri	3,7 V/800 mAh litiumjonpolymerbatteri
CCA-intervall	100 till 2000 A
Spänningsområde	1,5 till 16 V
Arbetstemperatur	-10 till 50 °C (14 till 122 °F)
Förvaringstemperatur	-20 till 60 °C (-4 till 140 °F)
Mått (L x B x H)	107 mm (4,21 tum) x 75 mm (2,95 tum) x 26 mm (1,02 tum) (klämma medföljer ej)
Vikt	320 g (0,7 pund)

8.2 Testförberedelse

8.2.1 Inspektera batteriet

Innan du påbörjar ett test, kontrollera batteriet för:

- Sprickbildning, buckling eller läckage (Om du ser någon av dessa defekter, byt ut batteriet.)
- Korroderade, lösa eller skadade kablar och anslutningar (Reparera eller byt ut vid behov.)
- Korrosion på batteripolerna och smuts eller syra på höljets ovansida (Rengör höljet och polerna med en stålborste och en blandning av vatten och bikarbonat.)

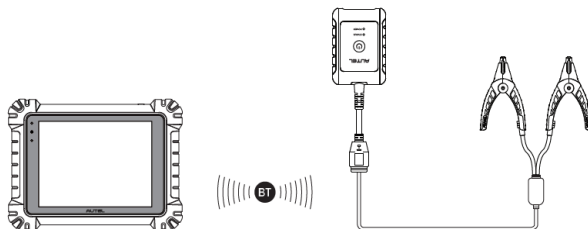
8.2.2 Anslut batteritestaren

➤ **För att para ihop BT506 med MaxiSys -surfplattan**

1. Tryck och håll ner **strömknappen** knappen för att slå på både MaxiSys-surfplattan och BT506 . Se till att enheten är tillräckligt laddad innan användning.
2. Aktivera Bluetooth på MaxiSys-surfplattan genom att trycka på **VCI**

Manager > BAS BT , så söker surfplattan automatiskt efter en tillgänglig testenhets för Bluetooth-parkoppling. Enhetsnamnet visas som "Maxi" med suffixet till enhetens serienummer.

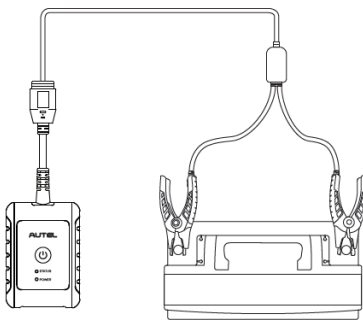
3. Kontrollera serienumret på din BT506-testare och välj önskad enhet för parkoppling.
4. När parkopplingen är lyckad kommer anslutningsstatusen att vara "Ansluten" och status-LED-lampan blinkar blått.



Figur 8-2 Ansluta med surfplattan

➤ **För att ansluta till ett batteri**

1. Tryck och håll ner **strömknappen** för att slå på BT506.
2. Anslut den röda klämman till den positiva (+) polen och den svarta klämman till den negativa (-) polen på batteriet.



Figur 8-3 Ansluta till ett batteri

8.3 Test i fordon

Fordonstest används för att testa batterier som är installerade i ett fordon. Ett fordonstest inkluderar batteritest, startmotortest och generatortest. Dessa tester hjälper till att fastställa batteriets, startmotorns och generatorns hälsostatus.

❗ VIKTIG

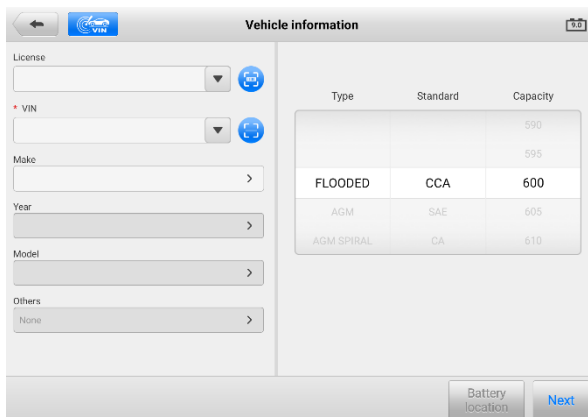
Innan du använder diagnosfunktionerna, ladda ner önskad fordonsprogramvara på uppdateringsskärmen.

OBS !

De komplett Testet i fordonet inkluderar batteritest, startmotortest och generatortest i tur och ordning.

➤ Bekräfta fordonsinformation

1. Tryck på **Batteritest** från MaxiSys jobbmeny . Välj **Test i fordon** .
2. Bekräfta din fordonsinformation och se till att VIN-informationen är ifylld.
3. Bekräfta din batteriinformation, inklusive spänning, typ, standard och kapacitet. Tryck på **Nästa** för att fortsätta.



Type	Standard	Capacity
		590
		595
FLOODED	CCA	600
AGM	SAE	605
AGM SPIRAL	CA	610

Figur 8-4 Batteriinformationsskärm

NOTERA

I inställningsprogrammet kan du med alternativet Batteritest ändra kravet för att ange VIN-information. Om inställningen är aktiverad är det inte längre obligatoriskt att ange VIN-numret.

Se tabellen nedan för en lista över knappar som kan visas när du använder funktionerna:

Tabell 8-3 Knappar i verktygsfältet överst

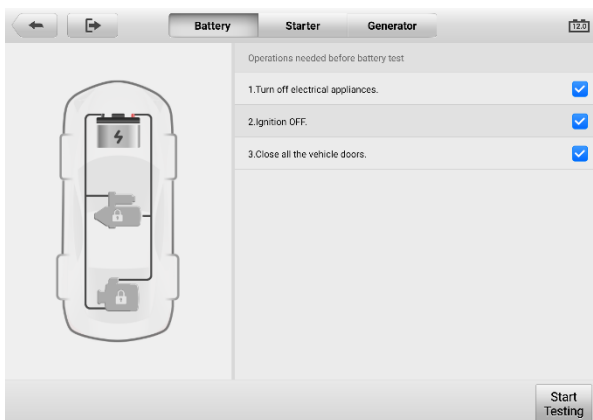
Knapp	Namn	Beskrivning
	Batterianslutning	Värdet på ikonen anger realtidsspänningen för det testade batteriet. I batteritestet blir knappen grön om batteriet är i gott skick, annars blir den röd.
	Nästa	Tryck för att fortsätta.
	Hem	Återgår till MaxiCOM-jobbmenyn.

Knapp	Namn	Beskrivning
	Tillbaka	Återgår till föregående skärm.
	Utgång	Återgår till Jobbmenyn.

8.3.1 Batteritest

➤ För att utföra batteritestet

1. Tryck på **Nästa** på skärmen Fordonsinformation (Figur 8-4). Följ instruktionerna på skärmen. Markera rutorna när alla obligatoriska uppgifter är slutförda och tryck på **Starta testning**.



Figur 8-5 Batteritestskärm

2. Vänta tills testet är klart. Testresultaten visas på surfplattan.



Figur 8-6 Skärm för batteritestresultat

Resultat av batteritest

Batteritestresultaten inkluderar en färgkodad resultatsammanfattning och en lista med testdata.

Tabell 8-4 Testresultat

Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet är bra.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra men otillräckligt laddat. Ladda batteriet.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Dålig cell	Byt ut batteriet.
Byt batteri	Byt ut batteriet.

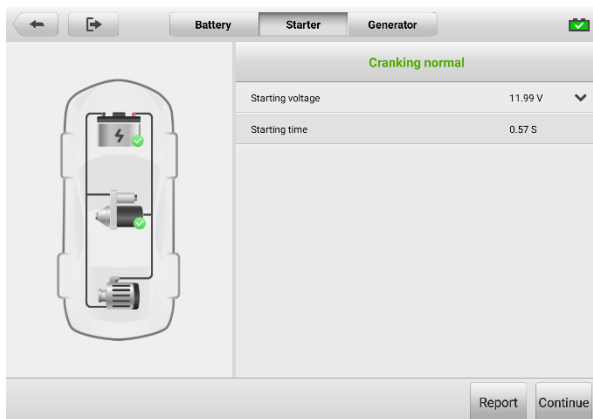
NOTERA

Utför alltid batteritestet innan du fortsätter med startmotor- och generatortesterna.

8.3.2 Starttest

➤ För att utföra starttestet

1. Tryck på **Fortsätt** på skärmen Batteritestresultat. Utför nödvändiga åtgärder baserat på instruktionerna på skärmen . Tryck på knappen **Starta testning** .
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång .
3. Vänta tills testet är klart och se testresultaten .



Figur 8-7 Resultatskärm för starttest

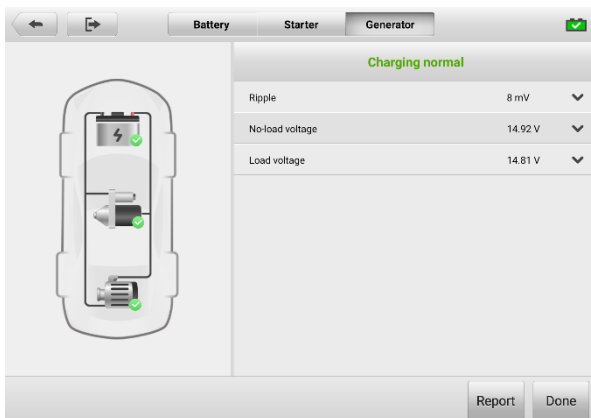
Tabell 8-5 Resultat av starttestet

Resultat	Beskrivning
Starta normalt	Förrätten är bra.
För låg ström	Låg momentan urladdningskapacitet.
För låg spänning	Låg batterilagringskapacitet.
Inte påbörjad	Startmotorn detekteras inte för start.

8.3.3 Generatortest

➤ **För att utföra generatortestet**

1. Tryck på **Fortsätt** på skärmen Starttestresultat. Utför nödvändiga åtgärder baserat på instruktionerna på skärmen .
2. Tryck på **Fortsätt längst** ner på skärmen för att visa testresultaten .
3. Tryck på knappen **Klar** för att slutföra testet i fordonet .



Figur 8-8 Skärmbild för generatortestresultat

Tabell 8-6 Resultat av generatortest

Resultat	Beskrivning
Laddning Normal	Generatorn fungerar normalt.
För låg utgång	● Remmen som förbinder startmotorn och generatorn är lös; ● Kabeln som förbinder startmotorn och batteriet är lös eller korroderad.
För hög utgång	● Generatorn är inte korrekt ansluten till jord; ● Spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.
Rippeln är för stor	Kommuteringsdioden är trasig.
Ingen utgång	● Kabeln är lös; ● Vissa fordon med energihanteringssystem erbjuder ingen laddningsväg på grund av batteriets tillräckliga laddningskapacitet; ● Generatorn eller spänningsjusteraren är trasig och behöver bytas ut.

8.4 Test utanför fordonet

Test utanför fordonet används för att testa batteriernas skick som inte är anslutna till ett fordon. Denna funktion syftar endast till att kontrollera batteriets hälsostatus. Batterityperna och standarderna som kan testas är följande.

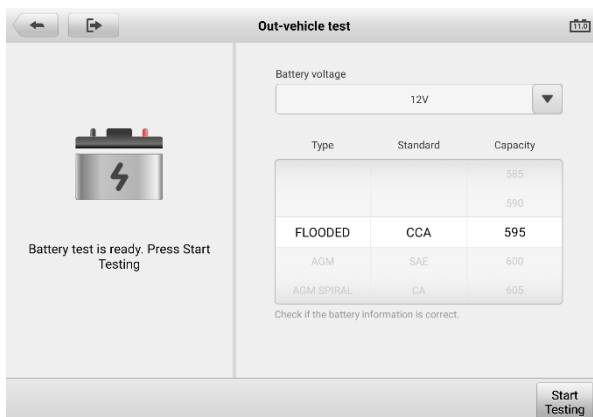
Typ: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB och GEL

Standarder: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS och MCA

8.4.1 Testprocedur

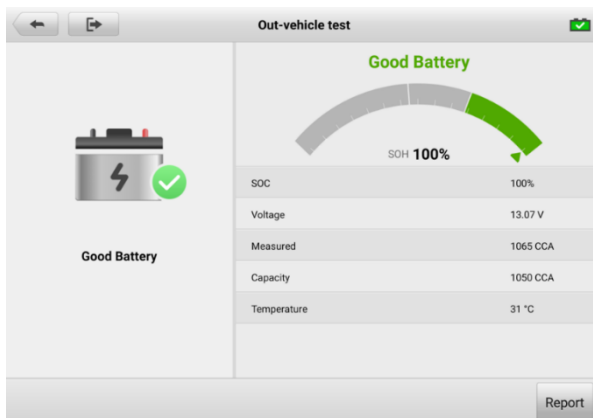
➤ **För att starta testet utanför fordonet**

1. Tryck på **Batteritest** från MaxiSys jobbmeny . Välj **Test utanför fordon** .
2. Anslut testklämmorna till batteriets poler.
3. Kontrollera batteriinformationen . Tryck på **Starta testning** för att starta testet.



Figur 8-9 Testskärm utanför fordonet

4. Testresultaten visas inom några sekunder.



Figur 8-10 Skärmbild för testresultat utanför fordonet

8.4.2 Testresultat

Ikonerna är färgkodade för att indikera status.

Tabell 8-7 Resultat från test utanför fordonet

Resultat	Beskrivning
Bra batteri	Batteriet uppfyller erforderliga standarder.
Bra & Ladda om	Batteriet är bra, men har låg laddning. Ladda batteriet helt. Kontrollera orsakerna till den låga laddningen.
Ladda och testa om	Batteriet behöver laddas för att fastställa dess skick.
Byt batteri	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.
Dålig cell	Batteriet uppfyller inte branschgodkända standarder.

9 Inställningar

Gå till inställningsmenyn för att justera standardinställningarna och visa information om MaxiSys-systemet. Följande alternativ är tillgängliga för MaxiSys-systeminställningarna:

- Enheter
- Språk
- Utskriftsinställningar
- Rapportinställningar
- Automatisk uppdatering
- A DAS- inställningar
- Fordonslista
- EVDiag-rutans inställningar
- Lands-/regionskod
- AutoVID-inställningar
- Systeminställningar
- Om

9.1 Enhet

Med det här alternativet kan du ändra måttenheterna för diagnossystemet.

➤ För att ändra enhetsinställningen

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på alternativet **Enheter** i den vänstra kolumnen.
3. Välj lämpliga måttenheter. En bock visas till höger om den valda enheten.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn , eller välj ett annat inställningsalternativ för vidare systeminstallation.

9.2 Språk

Det här alternativet låter dig ändra visningsspråket för MaxiSys-systemet.

➤ **För att justera språkinställningen**

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys-jobbmenyn .
2. Tryck på alternativet **Språk** i den vänstra kolumnen.
3. Välj lämpligt språk. En bockmarkering visas till höger om det valda språket.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn , eller välj ett annat inställningsalternativ för vidare systeminstallation.

9.3 Utskriftsinställningar

9.3.1 Utskriftsinställning

Det här alternativet låter dig skriva ut från surfplattan till en nätverksskrivare via en dator.

➤ **Så här konfigurerar du en skrivaranslutning**

1. Tryck på **Inställningar** på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på **Utskriftsinställningar** i vänsterkolumnen.
3. Tryck på **Skriv ut via PC-Link** eller **Skriv ut via Wi -Fi för** att aktivera utskriftsfunktionen, vilket gör att enheten kan skicka filer till skrivaren via datorn via Wi-Fi eller Ethernet-anslutning .
4. Tryck på **Hem** i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys jobbmeny , eller välj ett annat inställningsalternativ för vidare systeminstallation.

9.3.2 Utskriftsoperationer

➤ **Så här installerar du MaxiSys-skrivardrivrutinen**

1. Ladda ner **Maxi PC Suite** från www.autel.com > Support > Nedladdningar > Autel Update Tools och installera den på din Windows - baserade dator.
2. Dubbelklicka på **Setup.exe** .
3. Välj ett installationsspråk för att starta installationsguiden.
4. Följ instruktionerna på skärmen och klicka på **Nästa** för att fortsätta.
5. Klicka på **Installera** så installeras skrivardrivrutinen på datorn.
6. Klicka på **Slutför** för att slutföra installationen.

Det här avsnittet beskriver hur man tar emot filer från MaxiSys-surfplattan och skriver ut via datorn.

 NOTERA

Se till att datorn med programmet Utskriftstjänster installerat är ansluten till en skrivare.

➤ **Att skriva ut från en dator**

1. Se till att surfplattan är ansluten till datornätverket via Wi-Fi eller LAN innan du skriver ut.
2. Kör **PC Link-** programmet på datorn.
3. Klicka på **Testutskrift** för att kontrollera om skrivaren fungerar korrekt.
4. Tryck på knappen **Skriv ut** i surfplattans verktygsfält. Ett testdokument skickas till datorn.
 - Om alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skrivaren är valt, skriver MaxiSys-skrivaren automatiskt ut det mottagna dokumentet.
 - Om alternativet **Automatisk utskrift** i MaxiSys-skrivaren inte är valt, klicka på knappen **Öppna PDF-fil** för att visa filerna. Markera den/de filer som ska skrivas ut och klicka på **Skriv ut** .

9.4 Rapportinställningar

Det här alternativet synkroniserar automatiskt fordonets diagnostikinformation med fordonets historik och skapar en diagnostikrapport som användaren kan ladda upp. Tryck på **PÅ/AV-** knappen för att aktivera/inaktivera funktionen Rapportuppladdning till moln. Knappen visas blå om funktionen är aktiverad och grå om den är inaktiverad .

9.5 Automatisk uppdatering

Det här alternativet låter dig förinställa en tid för att uppdatera programvaran. Det finns tre uppdateringsalternativ: OS-uppdatering, MaxiSys-uppdatering och Fordonsuppdatering.

Tryck **PÅ/AV** för att aktivera eller inaktivera automatisk uppdatering. Knappen visas blå om Autel-uppdateringen är aktiverad och grå om automatisk uppdatering är inaktiverad. Ställ in tiden på dagen för uppdaterar. Om en specifik tid är inställd kommer den valda programvaran att uppdateras automatiskt vid den specifika tidpunkten.

9.6 ADAS-inställningar

➤ **För att aktivera MaxiSys ADAS-kalibrering**

1. Bekräfta att det finns uppdateringar tillgängliga för den registrerade MaxiSys-surfplattan.
2. Välj **Inställningar** på MaxiSys jobbmeny .
3. Klicka på **ADAS-registrering**.
4. Skanna QR-koden på ADAS-ramen för att binda, eller ange ramens serienummer manuellt när QR-koden inte är tillgänglig.

5. Ange verifieringskoden från ADAS-kalibreringskortet.
6. Systemet återställs och MaxiSys jobbmenyskärm visas när registreringen har slutförts.

9.7 Fordonslista

Det här alternativet låter dig sortera fordonen antingen alfabetiskt eller efter användningsfrekvens.

➤ Så här justerar du inställningen för fordonslistan

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Välj **Fordonslista** i den vänstra kolumnen.
3. Välj önskad sorteringsordning . En bockmarkering visas till höger om det valda objektet .
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn , eller välj ett annat inställningsalternativ för vidare systeminstallation.

9.8 EVDiag-rutans inställningar

När EVDiag Box-enheten är länkad till MS909 kan detta MaxiSys-diagnossystem stödja batteritestfunktionen.

➤ För att länka EVDiag Box-enheten

1. Tryck på **Inställningar** applikationen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på **EVDiag-rutans inställningar** alternativet i vänsterkolumnen .
3. Anslut EVDiag-boxen enligt kopplingsschemat på skärmen .
4. Tryck på **Läs** för att automatiskt hämta EVDiag Box serienummer och tryck på **Länka EVDiag Box** .
5. Starta om surfplattan för att automatiskt ladda ner programvaran för batteritest.

9.9 Lands-/regionskod

Den här funktionen ger Wi-Fi-kanalalternativ för olika länder och regioner för att säkerställa pålitlig och stabil Wi-Fi-kommunikation. Anslut surfplattan till en VCI innan du gör justeringar.

➤ Så här justerar du inställningen för lands-/regionkod

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på alternativet **Lands-/regionskod** i den vänstra kolumnen.

3. Välj lämpligt land eller region. Ett meddelande visas för att bekräfta ditt val.
4. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys-jobbmenyn. Eller välj ett annat inställningsalternativ för systeminstallationen.

NOTERA

Om surfplattan INTE kan hitta VCI via Wi-Fi-anslutningen efter att du har ställt in landskoden, använd USB- eller Bluetooth-anslutningen för att försöka igen.

9.10 AutoVID-inställningar

Det här alternativet låter dig aktivera/avaktivera den automatiska avläsningsfunktionen för fordonets VIN. När den här funktionen är aktiv kommer surfplattan att läsa av fordonets VIN via de kommunikationsmetoder du aktiverade efter att VCI:n har anslutits till fordonet.

9.11 Systeminställningar

Den här funktionen ger dig direktåtkomst till Android-systeminställningarnas gränssnitt , där du kan justera olika systeminställningar för Android -operativsystemet , gällande trådlösa inställningar och nätverksinställningar, olika enhetsinställningar som ljud och skärm, samt systemsäkerhetsinställningar, och kontrollera relaterad information om Android-systemet . Se Android -dokumentationen för ytterligare information.

9.12 Om

Funktionen Om ger information om MaxiSys-diagnostikenheten, inklusive produktnamn, version, hårdvara och serienummer.

➤ För att kontrollera MaxiSys produktinformation i Om

1. Tryck på **Inställningar** -appen på MaxiSys-jobbmenyn .
2. Välj alternativet **Om** i den vänstra kolumnen. Produktinformationen visas till höger.
3. Tryck på **Hem**- knappen i det övre vänstra hörnet för att återgå till MaxiSys jobbmeny, eller välj ett annat inställningsalternativ för ytterligare systeminställningar.

10 Uppdatera

Med uppdateringsapplikationen kan du ladda ner den senaste programvaran. Uppdateringarna kan förbättra MaxiSys-applikationernas funktioner, vanligtvis genom att lägga till nya tester, nya fordonmodeller eller förbättrade applikationer .

Det här avsnittet beskriver uppdateringsåtgärderna för MaxiSys-surfplattan . Surfplattan söker automatiskt efter tillgängliga uppdateringar för alla MaxiSys-enheter . programvaran när den är ansluten till internet . Alla uppdateringar som hittas kan laddas ner och installeras på surfplattan med en stabil internetanslutning .

NOTERA

Se till att surfplattan är registrerad innan du aktiverar uppdateringsapplikationen. Se [Autel användarcenter](#) för detaljer.

➤ För att uppdatera programvaran

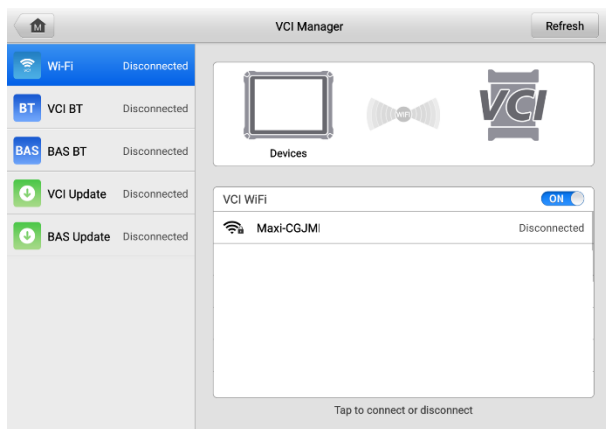
1. Slå på surfplattan och se till att den är ansluten till en strömkälla och har en stabil internetanslutning.
2. Tryck på knappen **Uppdatera** applikation i MaxiSys jobbmeny. Skärmen Uppdatera applikation visas.
3. På uppdateringsskärmen trycker du på knappen **Hämta** för att uppdatera det/de specifika objektet/objekten eller trycker på knappen **Uppdatera alla** för att uppdatera alla tillgängliga objekt.
4. Tryck på **Mer** för att se information om alla tillgängliga uppdateringar. Du kan också trycka på knappen **Hämta** eller **Uppdatera alla** för att få uppdateringar.
5. Under uppdateringen trycker du på  ikonen för att pausa uppdateringsprocessen. Tryck på  ikonen för att återuppta uppdateringen och processen fortsätter från pauspunkten.
6. När uppdateringsprocessen är klar installeras programvaran automatiskt. Den nya versionen ersätter den äldre versionen.

NOTERA

För kontohantering, gå till fliken Medlemscenter.

11 VCI-chef

VCI Manager är avsedd för att ansluta MaxiSys MS909-surfplattan till en VCI via Wi-Fi eller Bluetooth. Den här applikationen låter dig para ihop surfplattan med VCI eller batteritestaren BT506 och kontrollera deras kommunikationsstatus.



Figur 11-1 VCI-hanterarens skärm

11.1 Wi-Fi-anslutning

Wi-Fi-anslutning är en avancerad funktion för snabb anslutning till VCI. Eftersom Wi-Fi anslutningen stöder 5G, MaxiSys MS909-surfplattan och VCI delar en snabbare och stabilare anslutning när den här kommunikationsmetoden används. Surfplattan kan användas upp till 50 meter från VCI när den är ansluten till fordonet.

NOTERA

För att säkerställa snabb anslutning, vänligen utför denna åtgärd i en stabil nätverksmiljö.

➤ För att ansluta VCI till surfplattan via Wi-Fi-anslutning

1. Slå på surfplattan.
2. Anslut 26-polig ände av huvudkabeln till VCI:ns fordonsdatakontakt.
3. Anslut 16-polig ände av huvudkabeln till fordonets datalänkkontakt (DLC).
4. Tryck på **VCI Manager** på surfplattans MaxiSys-jobbmeny.
5. Välj **Wi-Fi** från listan över anslutningslägen. Tryck på VCI Wi-Fi-reglaget för att slå PÅ det . Enheten börjar automatiskt söka efter tillgängliga enheter.

NOTERA

Om ingen VCI hittas kan det tyda på att signalstyrkan är för svag för att detekteras. Flytta VCI:n och ta bort alla föremål som kan orsaka signalstörningar. Tryck på knappen Uppdatera i det övre högra hörnet för att söka efter VCI:n igen.

6. Beroende på vilken VCI-typ du använder kan enhetsnamnet visas som " Maxi " med suffixet "serienummer". Välj lämplig enhet för anslutning . (Om mer än en VCI används i verkstaden, se till att rätt VCI är vald för parkoppling.)
7. När anslutning är upprättad , visar anslutningsstatusen "Ansluten " .
8. VCI -knappen på systemnavigeringsfältet längst ner på skärmen visar en grön Wi-Fi -ikon, vilket indikerar att surfplattan är ansluten till VCI.

11.2 VCI Bluetooth -parning

Bluetooth-parning är det grundläggande sättet för trådlös anslutning . VCI:n måste antingen vara ansluten till ett fordon eller till en tillgänglig strömkälla, så att den är påslagen under synkroniseringsproceduren . Se till att surfplattan har ett laddat batteri eller är ansluten till en AC/DC-strömkälla.

➤ För att para ihop VCI med surfplattan

1. Slå på surfplattan.
2. Anslut 26-polig ände av huvudkabeln till VCI:ns fordonsdatakontakt.
3. Anslut 16-polig ände av huvudkabeln till fordonets datalänkkontakt (DLC).
4. Tryck på **VCI Manager** på surfplattans MaxiSys -jobbmeny.
5. Välj **VCI BT** från listan över anslutningslägen. Tryck på Bluetooth-reglaget för att slå PÅ det . Enheten söker automatiskt efter VCI:er som är tillgängliga för Bluetooth- parkoppling. Tillgängliga VCI:er listas på höger sida av skärmen .
6. Beroende på vilken VCI-typ du använder kan enhetsnamnet visas som " Maxi " med suffixet "serienummer". Välj önskad enhet för parkoppling.
7. När anslutning är upprättad , visar anslutningsstatusen "Ansluten " .
8. VCI -knappen på systemnavigeringsfältet längst ner på skärmen visar en grön cirkelformad BT-ikon , vilket indikerar att surfplattan är ansluten till VCI.

NOTERA

En VCI kan endast paras ihop med en surfplatta åt gången, och när den väl har parats ihop kommer enheten inte att upptäckas av någon annan enhet.

11.3 BAS Bluetooth- parning

MaxiBAS BT506 -enheten måste antingen vara ansluten till ett fordon eller till en tillgänglig strömkälla, så att den är påslagen under synkroniseringsproceduren . Se till att surfplattan är fulladdad eller ansluten till en extern strömkälla .

➤ För att para ihop BT506-testaren med surfplattan

1. Slå på både MaxiBAS BT506 och MaxiSys MS909 surfplattan .
2. Tryck på **VCI Manager** på MaxiSys jobbmeny.
3. Välj **BAS BT** från listan över anslutningslägen. Tryck på BAS Bluetooth-reglaget för att slå PÅ det . Surfplattan söker automatiskt efter en tillgänglig batteritestare för Bluetooth-parkoppling. Enhetsnamnet visas som "Maxi" med suffixet "serienummer" .
4. Kontrollera serienumret på din BT506-testare och välj önskad enhet på surfplattan för parkoppling.
5. När parkopplingen är lyckad kommer anslutningsstatusen att vara "Ansluten".

11.4 VCI-uppdatering

Uppdateringsapplikationen tillhandahåller den senaste VCI-uppdateringen via MaxiSys MS909-surfplattan . Innan du uppdaterar VCI, se till att surfplattans nätverk är stabilt.

➤ För att uppdatera VCI:n

1. Kraft på surfplattan.
2. Anslut VCI till surfplattan via USB-kabel eller Bluetooth.
3. Tryck på **VCI-hanteraren** på MaxiSys jobbmeny.
4. Välj **VCI Uppdatera** från listan över anslutningslägen.
5. Den aktuella och den senaste versionen av VCI visas. Tryck på **Uppdatera nu** för att uppdatera VCI om tillgängligt.

11.5 BAS-uppdatering

Uppdateringsapplikationen tillhandahåller den senaste BT506-uppdateringen via MaxiSys MS909-surfplattan . Innan du uppdaterar BT506, se till att surfplattans nätverk är stabilt.

➤ För att uppdatera MaxiBAS BT506

1. Kraft på surfplattan och MaxiBAS BT506.
2. Anslut MaxiBAS BT506-enheten till surfplattan via Bluetooth eller USB-kabel.

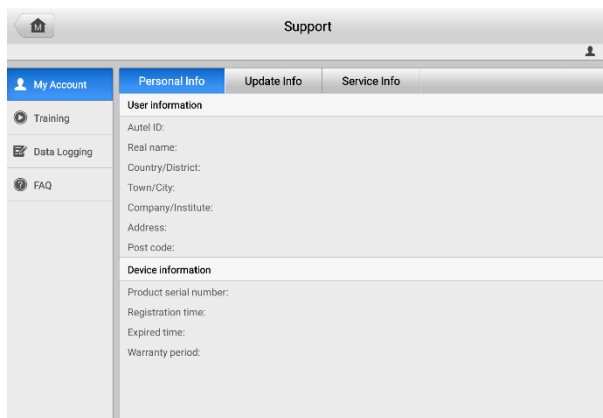
3. Tryck på **VCI-hanteraren** på MaxiSys jobbmeny.
4. Välj **BAS-uppdatering** från listan över anslutningslägen.
5. Den aktuella och senaste versionen av Maxi BAS BT506 visas. Tryck på **Uppdatera nu** för att uppdatera Maxi BAS BT506 om tillgänglig.

12 Stöd

Den här applikationen startar supportplattformen som synkroniserar Autels online-tjänstbasstation med MaxiSys-surfplattan. Supportapplikationen är ansluten till Autels servicekanal och online-communities och erbjuder det snabbaste sättet att lösa problem, så att du kan skicka hjälpförfrågningar för att få direkt service och support .

12.1 Stöd för skärmlayout

supportprogrammets gränssnitt görs med hjälp av hemknappen i den övre navigeringsfältet .



Figur 12-1 Skärmen för supportapplikation

Huvuddelen av supportskärmen är indelad i två sektioner. Den smala kolumnen till vänster är huvudmenyn ; om du väljer ett ämne från huvudmenyn visas motsvarande funktionsgränssnitt till höger.

12.2 Min Konto

Skärmen Mitt konto visar omfattande information om användaren och produkten, som är synkroniserad med det registrerade onlinekontot, inklusive användarinformation, enhetsinformation, uppdateringsinformation och serviceinformation.

12.2.1 Personlig information

Användarinformation och enhetsinformation finns båda i avsnittet Personlig information .

- **Användarinformation** — visar detaljerad information om ditt registrerade Autel-konto online, såsom ditt Autel-ID, namn, adress och annan kontaktinformation .
- **Enhetsinformation** — visar information om den registrerade produkten , inklusive serienummer, registreringsdatum, utgångsdatum och garantiperiod .

12.2.2 Uppdatera information

Avsnittet Uppdateringsinformation visar en detaljerad lista över produktens programuppdateringshistorik , inklusive produktens serienummer, programvaruversion eller namn och uppdateringstid.

12.2.3 Serviceinformation

Avsnittet Serviceinformation visar en detaljerad lista över enhetens servicehistorik . Varje gång enheten har skickats tillbaka till Autel för reparation kommer enhetens serienummer och annan information, såsom feltyp, ändrade komponenter eller systemominstallation , att registreras och uppdateras till det associerade onlineproduktkontot som synkroniseras med avsnittet Serviceinformation.

12.3 Utbildning

Utbildningsavsnittet innehåller snabbänkar till Autels onlinevideokonton. Välj en videokanal efter språk för att se alla tillgängliga Autel- instruktionsvideor online om ämnen som produktanvändningstekniker och praktik för fordonsdiagnostik .

12.4 Dataloggning

Dataloggningssektionen registrerar all **feedback** (inskickad), **inte feedback** (men sparad) eller **historik** (upp till de senaste 20 testposterna) i diagnostiksystemet. Supportpersonalen tar emot och bearbetar de inskickade rapporterna via supportplattformen . Lösningen skickas tillbaka inom 48 timmar . Du kan fortsätta att kommunicera med supporten tills problemet är löst .

➤ För att utfärda ett svar i en dataloggningssektion

1. Tryck på fliken **Feedback** för att visa de inskickade dataloggningarna.
2. Välj det senaste meddelandet från Autels tekniska support.
3. Tryck på inmatningsfältet längst ner på skärmen och skriv ditt svar. Du kan dessutom lägga till bilagan om det behövs.
4. Tryck på **Skicka** för att skicka ditt svar till supporten.

12.5 FAQ-databas

FAQ-avsnittet ger omfattande referenser för alla vanliga frågor frågade och svarade om användningen av Autels online-medlemskonto, shopping, och betalningsförfaranden .

- Konto — visar frågor och svar om användningen av Autels onlineanvändarkonto .
- Shopping och betalning — visar frågor och svar om köp av produkter online och betalningsmetoder eller -förfaranden.

13 MaxiViewer

Med MaxiViewer kan du söka efter funktioner som stöds av våra verktyg och versionsinformation. Det finns två sätt att söka, antingen genom att söka efter verktyget och fordonet eller genom att söka efter funktionerna.

➤ Att söka efter fordon

1. Tryck på **MaxiViewer**- applikationen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på verktygsnamnet längst upp till vänster för att öppna verktygslistan och tryck sedan på det du vill söka efter.
3. Välj det fordonsmärke, den modell och det år du vill söka efter.
4. Alla funktioner som stöds av det valda verktyget för det valda fordonet visas, såsom fordonets system, funktion, underfunktion, version med mera.

➤ Att söka efter funktioner

1. Tryck på **MaxiViewer**- applikationen på MaxiSys jobbmeny.
2. Tryck på verktygsnamnet längst upp till vänster för att öppna verktygslistan och välj det du vill söka efter.
3. Ange den funktion du vill söka efter i sökfältet uppe till höger. Skärmen visar alla fordon som stöder den här funktionen, tillsammans med information som fordonens år, system, kapacitet, typ, serie, funktion, delfunktion och version.

🔍 NOTERA

Fuzzy-sökning stöds.

14 Maxi Video

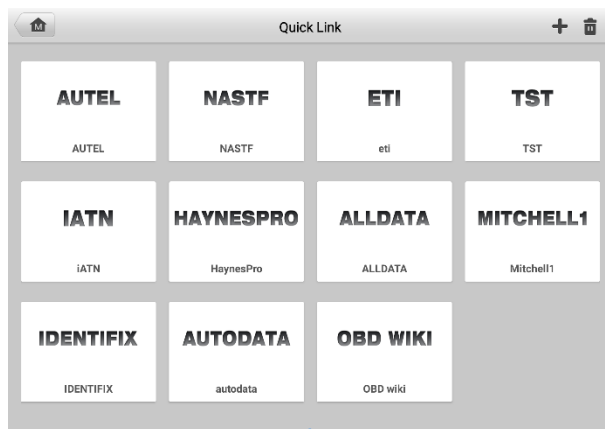
MaxiVideo - applikationen konfigurerar MaxiSys- surfplattan att fungera som ett digitalt videoskop genom att helt enkelt ansluta surfplattan till en MaxiVideo -kamera . Den här funktionen låter dig undersöka svåråtkomliga områden som normalt sett är dolda, med möjlighet att spela in digitala stillbilder och videor, vilket ger dig en ekonomisk lösning för att inspektera maskiner, anläggningar och infrastruktur på ett säkert och snabbt sätt.

NOTERA

1. MaxiVideo-kameran och dess tillbehör är extra tillbehör och måste köpas separat . Båda storlekarna (8,5 mm och 5,5 mm) på bildhuvudet är valfria och finns att köpa.
 2. Den här funktionen är kompatibel med MaxiVideo-kameran i modellerna MV105S, MV108S, MV105 och MV108.
 3. Anslut surfplattan till MaxiVideo-kameran med USB-kabeln. För detaljerade instruktioner, se snabbreferensguiden för MaxiVideo-kameran .
-

15 Snabblänk

Quick Link-applikationen ger dig bekväm åtkomst till Autels officiella webbplats och många andra välkända webbplatser inom fordonsservice, som erbjuder dig riklig information och resurser, såsom teknisk hjälp, kunskapsbaser, forum, utbildning och expertkonsultationer.



Figur 15-1 Snabblänkskärm

➤ För att öppna en snabblänk

1. Tryck på **Snabblänk** på Maxi Sys jobbmeny. Skärmen Snabblänk visas.
2. Välj en webbplatsminiatyr från huvudavsnittet. Webbläsaren startas och den valda webbplatsen öppnas.
3. Nu kan du börja utforska webbplatsen.

➤ För att hantera snabblänkarna

1. Knacka **Snabblänk** på MaxiSys jobbmeny. Skärmen för snabblänksapplikationen visas.
2. Tryck på ikonen **+** i det övre högra hörnet för att lägga till webbplatser. Tryck på **🗑** ikonen för att ta bort webbplatser.

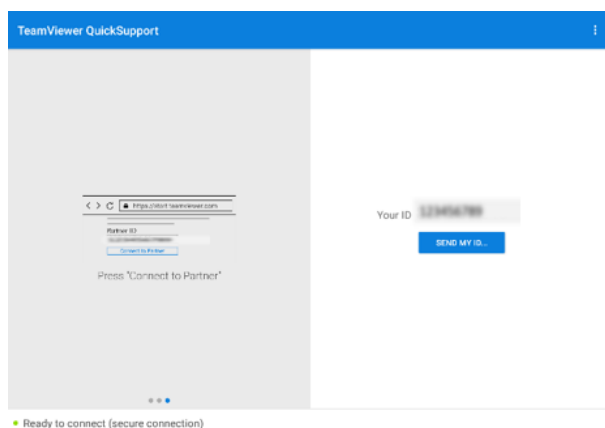
16 Fjärrskrivbord

Fjärrskrivbordsapplikationen startar TeamViewer Quick Support-programmet, vilket är ett enkelt, snabbt och säkert fjärrstyrningsgränssnitt. Du kan använda applikationen för att få ad hoc-fjärrsupport från Autels supportcenter , kollegor eller vänner, genom att låta dem styra din MaxiSys-surfplatta på sin dator via TeamViewer-programvaran.

16.1 Operationer

Om du tänker på en TeamViewer- anslutning som ett telefonsamtal, skulle TeamViewer-ID vara telefonnumret under vilket alla TeamViewer -klienter kan nås separat. Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras av ett globalt unikt ID. Första gången Remote Desk- applikationen startas genereras detta ID automatiskt baserat på hårdvarans egenskaper och kommer inte att ändras.

Se till att surfplattan är ansluten till internet innan du startar Remote Desk - applikationen , så att surfplattan kan ta emot fjärrsupport från en tredje part.



Figur 16-1 Fjärrskrivbordsskärm

➤ För att få fjärrsupport från en partner

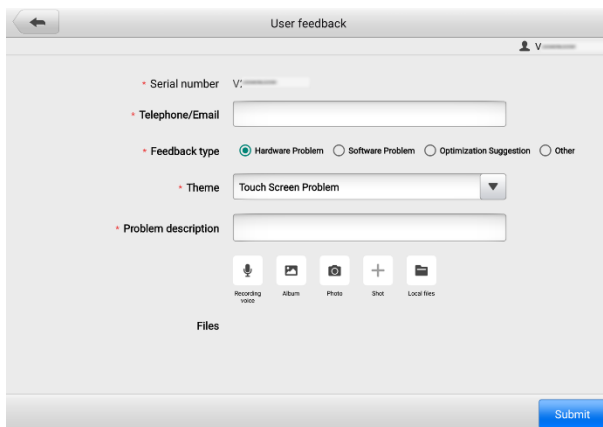
1. Slå på surfplattan.
2. Tryck på **Fjärrskrivbordsprogrammet** på Maxi Sys Jobbmeny. TeamViewer-gränssnittet visas och enhets-ID genereras och visas.
3. Din partner måste installera fjärrkontrollprogramvaran på sin dator genom att ladda ner TeamViewer-programmet (fullversion) online

(<http://www.teamviewer.com>). Starta programvaran på sin dator samtidigt för att ge support och ta kontroll över surfplattan på distans.

4. Ge din ID till partnern och vänta på att de skickar en begäran om fjärrkontroll.
5. Ett meddelande visas som ber dig bekräfta att du vill tillåta fjärrstyrning på din enhet.
6. Tryck på **Tillåt** för att acceptera eller tryck på **Avvisa** för att avvisa.

17 Användarfeedback

Användarfeedbacken funktionen låter dig skicka in frågor relaterade till denna produkt.



Figur 17-1 Användarfeedbackskärm

➤ För att skicka feedback från nya användare

1. Registrera produkten , se [Autel användarcenter](#) för detaljerad information.
2. Tryck på **Användarfeedback** på MaxiSys jobbmeny. Enhetsinformationen synkroniseras automatiskt med onlinekontot.
3. Ange ditt telefonnummer/din e-postadress, feedbacktyp, tema och problembeskrivning . Du kan också bifoga en röstinspelning, ett foto, ett fotoalbum, skärmdumpar, en bild eller PDF-filer till formuläret. För att lösa problemet effektivt rekommenderar vi att du fyller i formuläret med så många detaljer som möjligt.
4. Tryck på **Skicka** att skicka det ifyllda formuläret till Autel's online-servicecenter. Den inskickade feedbacken kommer att läsas och hanteras noggrant av våra stöd personal .

18 Autel användarcenter

Med Autel User Center-applikationen kan du registrera ditt verktyg för att ladda ner den senaste programvaran, vilket förbättrar MaxiSys-applikationens funktionalitet genom att lägga till nya fordonsmodeller eller förbättrade applikationer i databasen.

Det finns två sätt att registrera en produkt:

A. Registrera produkten med hjälp av MaxiSys-surfplattan

➤ **För att logga in med ditt konto och registrera ditt verktyg**

1. Tryck på **Autel användarcenter** från MaxiSys jobbmeny. Följande skärm visas.

Figur 18-1 Autel användarcenterskärm

2. Om du redan har ett Autel-ID kan du logga in med ditt telefonnummer och din verifieringskod, eller trycka på **Logga in med lösenord** för att logga in med ditt Autel-ID och lösenord. Om du inte har ett Autel-ID än trycker du på **Registrera** för att skapa ett Autel-ID.
3. När ditt konto har registrerats kommer du till huvudmenyn i Autel användarcenter.
4. Välj **Enhetshantering** på huvudmenyn.
5. Tryck på knappen **Länka enhet** i det övre högra hörnet av skärmen Enhetshantering. Enhetens serienummer och lösenord visas automatiskt på skärmen Länka enhet.
6. Tryck på knappen **Länk** för att slutföra produktregistreringen.

B. Registrera produkten på Autels webbplats

➤ **För att registrera diagnostikenheten**

1. Besök webbplatsen: pro.autel.com.
2. Om du har ett Autel-konto, logga in och gå vidare till steg 7.
3. Om du är en ny medlem på Autel klickar du på **Registrera** för att skapa ditt Autel-ID.
4. Ange dina personuppgifter. Fält markerade med en asterisk (*) är obligatoriska.
5. När all obligatorisk information har angetts, läs **Autels användaravtal** och **Autels integritetspolicy** , markera sedan rutan för att acceptera villkoren och klicka på **Registrera** .
6. När ditt konto har registrerats kommer du att omdirigeras till skärmen för produktregistrering. Om inte, klicka på knappen på skärmen.
7. Ditt produktserienummer och lösenord krävs för att ange det. För att hitta ditt serienummer och lösenord på surfplattan: gå till **Inställningar > Om** .
8. Ange surfplattans serienummer och lösenord.
9. Ange CAPT CHA-koden och klicka på **Skicka** för att slutföra din produktregistrering .

19 Underhåll och service

För att säkerställa att surfplattan och den kombinerade VCI-enheten fungerar optimalt rekommenderar vi att produktens underhållsinstruktioner i det här avsnittet följs noggrant.

19.1 Underhållsinstruktioner

Följande innehåller instruktioner om hur du underhåller dina enheter, tillsammans med försiktighetsåtgärder att vidta.

- Använd en mjuk trasa fuktad med alkohol eller mildt glasrengöringsmedel för att rengöra surfplattans pekskärm i slutet av varje arbetsdag.
- Använd inte slipande rengöringsmedel, tvättmedel eller bilkemikalier på surfplattan.
- Förvara enheterna torrt och inom angivna drifttemperaturer.
- Torka händerna innan du använder surfplattan. Surfplattans pekskärm kanske inte fungerar när den är fuktig, eller när du trycker på pekskärmen med våta händer.
- Förvara inte enheterna i fuktiga, dammiga eller smutsiga utrymmen.
- Kontrollera höljet, kablarna och kontakterna för smuts och skador före och efter varje användning.
- Försök inte att ta isär din surfplatta eller VCI-enheten.
- Tappa inte enheterna och orsaka inte allvarliga stötar.
- Använd endast auktoriserade batteriladdare och tillbehör. Eventuella fel eller skador som orsakas av användning av obehörig batteriladdare eller tillbehör upphäver den begränsade produktgarantin.
- Se till att batteriladdaren inte kommer i kontakt med ledande föremål.
- Använd inte surfplattan bredvid mikrovågsugnar, trådlösa telefoner och vissa medicinska eller vetenskapliga instrument för att förhindra signalstörningar.

19.2 Felsökningschecklista

A. När surfplattan inte fungerar korrekt:

- Se till att surfplattan har registrerats online.

- Se till att systemprogramvaran och diagnostikprogrammet är korrekt uppdaterade.
- Se till att surfplattan är ansluten till internet.
- Kontrollera alla kablar, anslutningar och indikatorer för att se om signalen tas emot.

B. När batteritiden är kortare än vanligt:

- Detta kan hända när du befinner dig i ett område med låg signalstyrka. Stäng av enheten om den inte används.

C. När du inte kan slå på surfplattan:

- Se till att surfplattan är ansluten till en strömkälla eller att batteriet är laddat.

D. När du inte kan ladda surfplattan:

- Din laddare kanske är trasig. Kontakta din närmaste återförsäljare.
- Du kanske försöker använda enheten i en alltför varm/kall temperatur. Ladda enheten i ett tempererat område.
- Din enhet kanske inte är korrekt ansluten till laddaren. Kontrollera kontakten.

 NOTERA

Om problemen kvarstår, vänligen kontakta Autels tekniska supportpersonal eller din lokala återförsäljare.

19.3 Om batterianvändning

Din surfplatta drivs av ett inbyggt litiumjonpolymerbatteri, vilket gör att du kan ladda batteriet när det finns ström kvar.

 FARA

Det inbyggda litiumjonpolymerbatteriet kan endast bytas ut från fabriken; felaktigt byte eller manipulering av batteripaketet kan orsaka explosion.

- Använd inte en skadad batteriladdare.
- Demontera, öppna, krossa, böj, deformera, punktera eller strimla inte batteriet.
- Modifiera, renovera eller försök inte att föra in främmande föremål i batteriet, och utsätt inte batteriet för eld, explosion eller andra faror.
- Använd endast den angivna laddaren och USB-kablarna. Användning av laddare eller USB-kablar som inte är godkända av Autel kan leda till att enheten inte fungerar

eller slutar fungera.

- Användning av ett okvalificerat batteri eller en okvalificerad laddare kan innebära risk för brand, explosion, läckage eller andra faror.
- Undvik att tappa surfplattan. Om surfplattan tappas, särskilt på en hård yta, och du misstänker att den är skadad, ta surfplattan till en serviceverkstad för inspektion.
- Försök att hålla dig närmare din trådlösa router för att minska batteriförbrukningen.
- Tiden det tar att ladda batteriet varierar beroende på den återstående batterikapaciteten.
- Batteritiden förkortas oundvikligen med tiden.
- Koppla ur laddaren när surfplattan är fulladdad eftersom överladdning kan förkorta batteriets livslängd.
- Förvara batteriet i tempererade miljöer. Placera inte batteriet i en bil när det är för varmt eller för kallt, vilket kan minska batteriets kapacitet och livslängd.

19.4 Serviceprocedurer

Det här avsnittet innehåller information om teknisk support, reparationsservice och ansökan om reservdelar eller tillvalsdelar.

19.4.1 Teknisk support

Om du har några frågor eller problem med produktens drift, vänligen kontakta oss.

Autels huvudkontor i Kina

- Telefon : +86 (0755) 8614-7779 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Pekingtid)
- E-post: support@autel.com
- Adress: Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-området, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Kina
- Web: www.autel.com

Autel Nordamerika

- P- hona: 1-855-288-3587 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Eastern Time)
- E-post: ussupport@autel.com
- Adress : 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

- Web: www.autel.com/us

På telefon i Europa

- Telefon : +49(0)89 540299608 (måndag–fredag, 9.00–18.00 Berlintid)
- E-post: support.eu@autel.com
- Adress: Landsberger Str. 408, 81241 München, Tyskland
- Webbplats: www.autel.eu

Autel APAC

Japan:

- Telefon : +81-045-548-6282
- E-post: support.jp@autel.com
- Adress: 6:e våningen, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- Hemsida: www.autel.com/jp

Australien :

- E -post: ausupport@autel.com
- En dress: Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- Telefon : +971 585 002709 (i UAE)
- E-post: imea-support@autel.com
- Adress: 906-17, Preatoni Tower (Kluster L) , Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, Förenade Arabemiraten
- Webb: www.autel.com

Autel Latinamerika

Mexiko:

- Telefon : +52 33 1001 7880 (spanska i Mexiko)
- E-post: latsupport@autel.com
- En dress: Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brasiliansk :

- E-post: brsupport@autel.com
- Adress: Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brasilien
- Webb: www.autel.com/br

19.4.2 Reparationstjänst

Om det är nödvändigt att skicka tillbaka din enhet för reparation, vänligen ladda ner och fyll i reparationsformuläret från www.autel.com. Följande information måste inkluderas:

- Kontaktnamn
- Returadress
- Telefonnummer
- Produktnamn
- Fullständig beskrivning av problemet
- Köpbevis för garantireparationer
- Föredragen betalningsmetod för reparationer utanför garantin

NOTERA

För reparationer utanför garantin kan betalning göras med Visa, MasterCard eller med godkända kreditvillkor.

Skicka enheten till din lokala ombud eller till adressen nedan:

Våning 2, Caihong Keji-byggnaden, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan-området, Xili-distriktet, Nanshan-distriktet, Shenzhen City, Chin a

19.4.3 Andra tjänster

Du kan köpa tillbehören direkt från auktoriserade verktygsleverantörer av Autel, eller din lokala distributör eller agent.

Din beställning bör innehålla följande information:

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| ● Kontaktinformation | ● Artikelbeskrivning |
| ● Produkt- eller delnamn | ● Köpkvantitet |

20 Information om efterlevnad

FCC-efterlevnad

FCC-ID: WQ8 - MS909DV2125

Denna utrustning har testats och verifierats för att uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadlig störning av radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadlig störning av radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

(1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och

(2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

SAR:

Den utstrålade uteffekten från denna enhet ligger under FCC:s gränsvärden för radiofrekvensexponering. Enheten bör dock användas på ett sådant sätt att risken för mänsklig kontakt minimeras under normal drift.

Exponeringsstandarden för trådlösa enheter använder en måttenhet som kallas Specific Absorption Rate, eller SAR. SAR-gränsen som fastställts av FCC är 1,6 W/kg. Tester för SAR utförs med standarddriftspositioner som accepterats av FCC, där enheten sänder med sin högsta certifierade effektnivå i alla testade frekvensband. Även om SAR bestäms vid den högsta certifierade effektnivån kan enhetens faktiska SAR-nivå under drift vara långt under det maximala värdet. Detta beror på att enheten är utformad för att fungera med flera effektnivåer för att endast använda den effekt som krävs för att nå nätverket. För att undvika risken att överskrida FCC:s radiofrekvensexponeringsgränser bör människors närhet till antennen minimeras.

21 Garanti

21.1 12 månaders begränsad garanti

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Företaget) garanterar den ursprungliga köparen av denna MaxiSys-diagnostikenhet att om denna produkt eller någon del därav under normal användning och normala förhållanden skulle visa sig vara defekt i material eller utförande som resulterar i produktfel inom tolv (12) månader från inköpsdatumet, kommer sådan/sådana defekter att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter Företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till defekten/defekterna.

NOTERA

Om garantiperioden inte överensstämmer med lokala lagar och förordningar, vänligen följ relevanta lokala lagar och förordningar.

Företaget ansvarar inte för några oförutsedda skador eller följskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering av enheten. Vissa stater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller, så ovanstående begränsningar kanske inte gäller dig.

Denna garanti gäller inte för:

- a) Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckor, felaktig hantering, försummelse, obehöriga ändringar, missbruk, felaktig installation eller reparation eller felaktig förvaring;
- b) Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har tagits bort, ändrats eller vanställts;
- c) Skador på grund av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- d) Skador till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;
- e) Utseendefel, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål såsom inramning och icke-fungerande delar.
- f) Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, trasig säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.

VIKTIG

Allt innehåll i produkten kan raderas under reparationsprocessen. Du bör skapa en säkerhetskopia av allt innehåll i din produkt innan du levererar produkten för garantiservice.

