

**Ochranné známky**

Autel®, MaxiSys® a MaxiDAS® jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

**Informace o autorských právech**

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému ani přenášena v jakékoli formě ani žádnými prostředky, ať už elektronickými, mechanickými, kopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

**Vyloučení záruk a omezení odpovědnosti**

Veškeré informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku. Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění.

**Pro služby a podporu:**

|                                                                                  |                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | pro.autel.com / www.autel.com                                  |
|  | 1-855-288-3587 (Severní Amerika)+86<br>(0755) 8614-7779 (Čína) |
|  | support@autel.com                                              |

Pro technickou pomoc na všech ostatních trzích se prosím obraťte na svého prodejního zástupce.

**Bezpečnostní informace**

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých je zařízení používáno, je důležité, aby si všechny osoby obsluhující zařízení nebo s ním přicházející do styku přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel existují různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti jednotlivce provádějícího danou práci. Vzhledem k obrovskému počtu testovacích aplikací a variacím produktů, které lze tímto přístrojem testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní pokyny pro každou situaci.

Je odpovědností automechanika být obeznámen s testovaným systémem. Je nezbytné používat správné servisní metody a testovací postupy. Je důležité provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používané vybavení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné zkušební postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze tak, jak je popsáno v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v této příručce.

**Bezpečnostní zprávy**

Bezpečnostní sdělení jsou poskytována proto, aby se zabránilo zranění osob a poškození zařízení. Všechna bezpečnostní sdělení jsou uvedena signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

**⚠ NEBEZPEČÍ:** Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

**⚠ VAROVÁNÍ:** Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k úmrtí nebo vážnému zranění obsluhy nebo kolemjdoucích.

**Bezpečnostní pokyny**

Bezpečnostní upozornění uvedená v tomto dokumentu se týkají situací, kterých si je společnost Autel vědoma. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných rizik. Musíte se ujistit, že jakákoli situace nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

**⚠ NEBEZPEČÍ:** Pokud je motor v provozu, **DOBŘE VĚTREJTE** servisní prostor nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odsávání výfukových plynů z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje pomalejší reakční dobu a může vést k vážnému zranění osob nebo ke ztrátě života.

**⚠ VAROVÁNÍ:**

- Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařaďte řadicí páku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný pro hašení požárů benzínu, chemikálií a elektrických zařízení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Udržujte zkušební zařízení suché, čisté a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany zařízení jemný čisticí prostředek namočený v čistém hadříku.
- Neřídte vozidlo a neobsluhujte testovací zařízení současně. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Říďte se servisní příručkou k servisovanému vozidlu a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění osob nebo poškození testovacího zařízení.
- Abyste předešli poškození testovacího zařízení nebo generování falešných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Neumísťujte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

### POPIS PRODUKTŮ

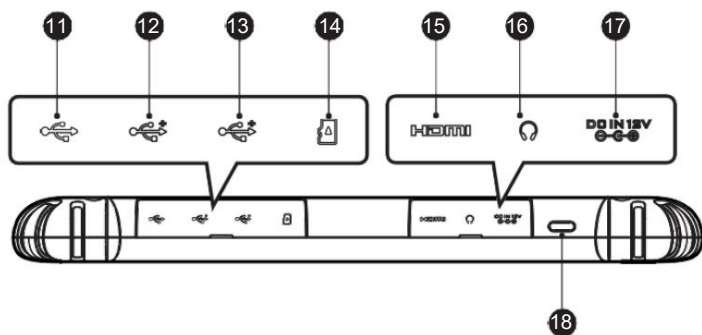
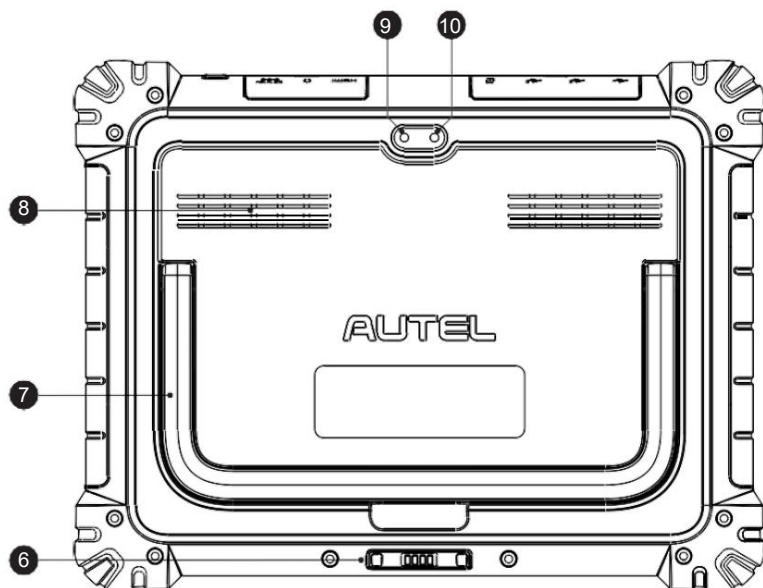
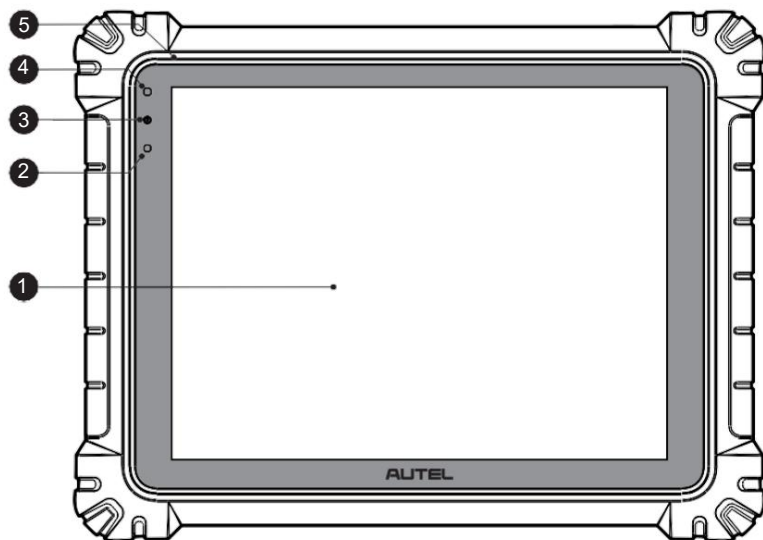
Systém MaxiSys má dvě hlavní komponenty:

- Tablet s displejem MaxiSys – centrální procesor a monitor systému
- VCMI – komunikace a měření vozidla rozhraní

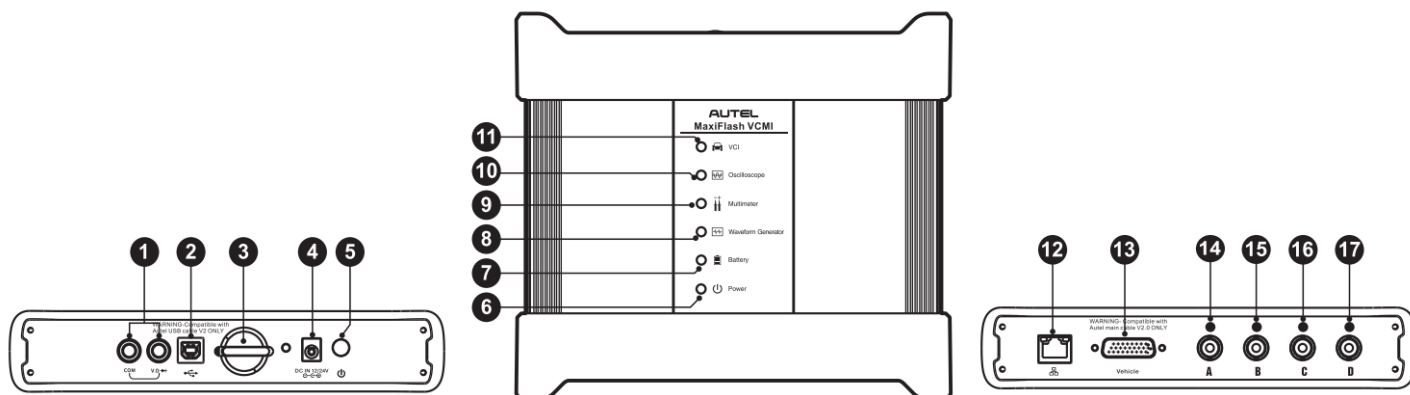
1. TFT-LCD kapacitní dotyková obrazovka
2. Senzor okolního světla – detekuje okolní jas
3. Kontrolka napájení
4. Přední fotoaparát
5. Mikrofon

6. Port dokovací stanice
7. Skládací stojan – vysouvá se ze zadní strany a umožňuje sledování tabletu bez použití rukou
8. Reprodukční
9. Zadní kamera
10. Blesk fotoaparátu

11. Port USB typu C – podporuje nabíjení
12. USB port
13. USB port
14. Slot pro mini SD kartu
15. Port HDMI (multimediální rozhraní s vysokým rozlišením)
16. Zdička pro sluchátka
17. Vstupní port stejnosměrného napájení
18. Tlačítko napájení/zamknutí – dlouhým stisknutím zapnete a vypnete tablet, krátkým stisknutím uzamknete obrazovku.



# MAXISYS ULTRA



## MaxiFlash VCMII

1. Multimetrové konektory
2. USB port
3. Háček
4. Vstupní port stejnosměrného napájení
5. Tlačítko napájení
6. Kontrolka napájení – podrobnosti viz Tabulka 1-1 Popis kontrolky napájení
7. LED dioda baterie – podrobnosti viz Tabulka 1-2 Popis LED diody baterie
8. LED generátoru průběhů – svítí zeleně, pokud pracuje v režimu generátoru průběhů
9. LED multimetru - svítí zeleně, pokud je přístroj v režimu multimetru
10. LED osciloskopu - bliká zeleně při provozu v režimu osciloskopu
11. LED dioda vozidla – popis LED diody vozidla viz Tabulka 1-3 podrobnosti
12. Ethernetový port
13. Konektor pro data vozidla (DB26-pinový)
14. Vstupní kanál A
15. Vstupní kanál B
16. Vstupní kanál C
17. Vstupní kanál D



**DŮLEŽITÉ:** Neodpojujte toto programovací zařízení, pokud svítí LED dioda vozidla! Pokud je programování přerušeno, když je řídící jednotka vozidla prázdná nebo pouze částečně naprogramovaná, modul nemusí být obnovitelný.

**Tabulka 1-1 Popis kontrolky napájení**

| LED | Barva   | Popis                                                                                                                                             |
|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moc | Žlutě   | Rozsvítí se automaticky žlutě při zapnutí, když VCMII probíhá samotestování.                                                                      |
|     | Zeleně  | Svítí trvale zeleně, když je zapnuto.                                                                                                             |
|     | Červeně | <ul style="list-style-type: none"> <li>Svítí červeně, když dojde k selhání systému.</li> <li>Bliká červeně, když se VCMII aktualizuje.</li> </ul> |

**Tabulka 1-2 Popis indikátoru baterie**

| LED     | Barva   | Popis                                                                                                                                                                                                 |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Baterie | Zeleně  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bliká zeleně, když se VCMII nabíjí.</li> <li>Svítí zeleně, když je baterie plně nabitá nebo je její stav nad 50%.</li> </ul>                                   |
|         | Žlutě   | Svítí žlutě, když je úroveň nabití baterie nad 25 %, ale pod 50%.                                                                                                                                     |
|         | Červeně | <ul style="list-style-type: none"> <li>Svítí červeně, když je úroveň nabití baterie vyšší než 10%, ale nižší než 25%.</li> <li>Bliká červeně, když je úroveň nabití baterie nižší než 10%.</li> </ul> |

**Tabulka 1-3 Popis LED diody vozidla**

| LED     | Barva   | Popis                                                                                                                                                             |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vozidlo | Zeleně  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Svítí zeleně, když je připojeno kabelem USB.</li> <li>Bliká zeleně při komunikaci přes USB/internetový kabel.</li> </ul>   |
|         | Modrý   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Svítí modře při připojení přes internetový kabel/Bluetooth.</li> <li>Bliká modře při komunikaci přes Bluetooth.</li> </ul> |
|         | Azurová | <ul style="list-style-type: none"> <li>Svítí azurově při připojení přes Wi-Fi.</li> <li>Při komunikaci přes Wi-Fi bliká azurově.</li> </ul>                       |

# ZAČÍNÁME



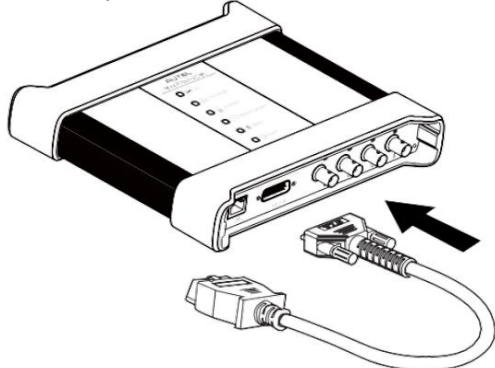
**DŮLEŽITÉ:** Před použitím nebo údržbou tohoto zařízení si pečlivě přečtěte tyto pokyny a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a opatřením. Používejte toto zařízení správně a opatrně. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit poškození a/nebo zranění osob a bude mít za následek zrušení platnosti omezené záruky na výrobek.



**VAROVÁNÍ:** MaxiFlash VCMI je kompatibilní pouze s hlavním kabelem Autel V2.0 a kabelem USB V2.

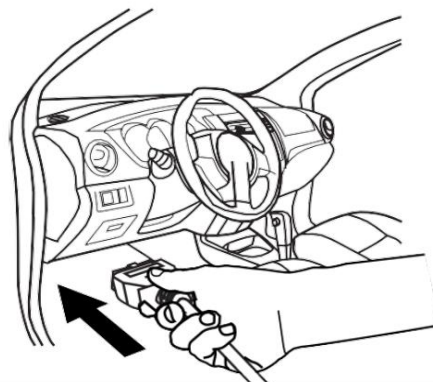
1

Připojte hlavní kabel V2.0 ke konektoru dat vozidla na jednotce VCMI a utáhněte šrouby s křížlovou hlavou.



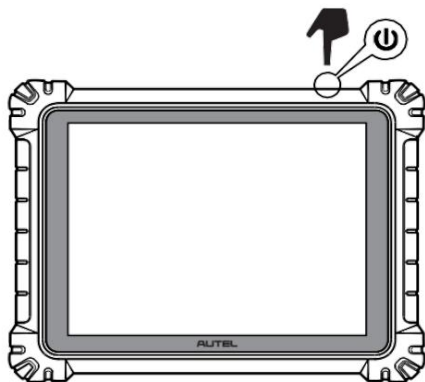
2

Připojte 16pinový adaptér kabelu k DLC konektoru vozidla, který se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla.



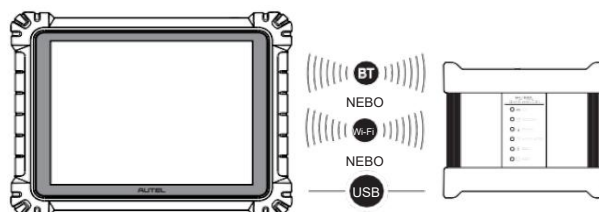
3

Zapněte displejový tablet. Ujistěte se, že tablet má nabitou baterii nebo je připojen ke zdroji stejnosměrného proudu.



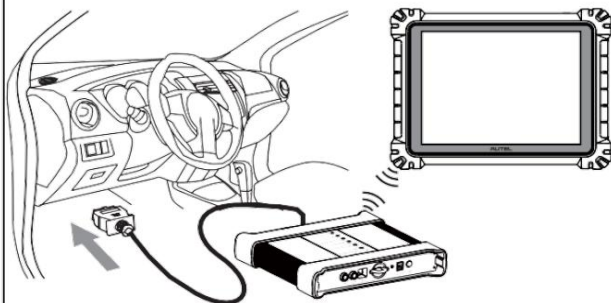
4

Pro připojení displeje k zařízení VCMI a navázání komunikačního spojení vyberte jednu ze tří níže uvedených metod: Bluetooth, Wi-Fi nebo kabel USB V2. Při programování používejte pouze připojení kabelem USB.



5

Pokud je zařízení VCMI správně připojeno k vozidlu a displeji, tlačítko stavu VCMI ve spodním panelu obrazovky zobrazuje zelenou značku, což znamená, že systém je připraven spustit diagnostiku vozidla.



6

Aplikace Měření umožňuje testování elektrických zapojení, obvody a systémy.



Děkujeme vám za zakoupení nástroje AUTEL MaxiSys Ultra. Společnost Autel vyrábí své nástroje podle nejvyšších standardů. Při správné údržbě a používání dle pokynů vám MSUltra poskytne roky bezproblémového používání.