

Varemærker

Autel®, MaxiSys® og MaxiDAS® er varemærker tilhørende Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registreret i Kina, USA og andre lande. Alle andre varemærker er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende deres respektive indehavere.

Oplysninger om ophavsret

Ingen del af denne manual må reproducere, lagres i et søgesystem eller transmitteres i nogen form eller på nogen måde, elektronisk, mekanisk, fotokopieret, optaget eller på anden måde, uden forudgående skriftlig tilladelse fra Autel.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrænsning

Alle oplysninger, specifikationer og illustrationer i denne manual er baseret på de seneste tilgængelige oplysninger på trykkes tidspunktet. Autel forbeholder sig retten til at foretage ændringer når som helst uden varsel.

For tjenester og support:

	pro.autel.com / www.autel.com
	1-855-288-3587 (Nordamerika) +86 (0755) 8614-7779 (Kina)
	support@autel.com

For teknisk assistance på alle andre markeder, kontakt venligst din salgsagent.

Sikkerhedsoplysninger

Af hensyn til din egen og andres sikkerhed, og for at forhindre skader på udstyret og de køretøjer, det anvendes på, er det vigtigt, at sikkerhedsinstruktionerne i denne manual læses og forstås af alle personer, der betjener eller kommer i kontakt med udstyret.

Der findes forskellige procedurer, teknikker, værktøjer og dele til servicering af køretøjer, såvel som kompetencer hos den person, der udfører arbejdet. På grund af det store antal testanvendelser og variationer i de produkter, der kan testes med dette instrument, kan vi umuligt forudse eller give rådgivning eller sikkerhedsmeddelelser, der dækker enhver situation.

Det er bilteknikerens ansvar at være bekendt med det system, der testes. Det er vigtigt at bruge korrekte servicemetoder og testprocedurer. Det er vigtigt at udføre test på en passende og acceptabel måde, der ikke bringer din sikkerhed, andres sikkerhed i arbejdsområdet, det anvendte udstyr eller det testede køretøj i fare.

Før du bruger udstyret, skal du altid læse og følge sikkerhedsmeddelelserne og de gældende testprocedurer, der er angivet af producenten af det køretøj eller udstyr, der testes. Brug kun udstyret som beskrevet i denne manual. Læs, forstå og følg alle sikkerhedsmeddelelser og instruktioner i denne manual.

Sikkerhedsmeddelelser

Sikkerhedsmeddelelser er angivet for at forhindre personskade og skade på udstyr. Alle sikkerhedsmeddelelser introduceres af et signalord, der angiver fareniveauet.

 **FARE:** Angiver en overhængende farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

 **ADVARSEL:** Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade for operatøren eller tilskuere.

Sikkerhedsinstruktioner

Sikkerhedsmeddelelserne heri dækker situationer, som Autel er bekendt med. Autel kan ikke kende til, vurdere eller rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at enhver situation eller serviceprocedure, der opstår, ikke bringer din personlige sikkerhed i fare.

 **FARE:** Når en motor er i drift, skal serviceområdet holdes GODT UDLUFTET, eller der skal monteres et system til udstødningsfjernelse fra bygningen på motorens udstødningsystem.

Motorer producerer kulilte, en lugtfri, giftig gas, der forårsager langsommere reaktionstid og kan føre til alvorlig personskade eller tab af liv.

 ADVARSLER:

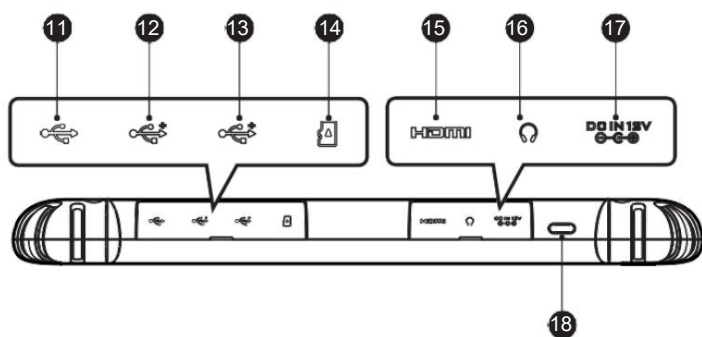
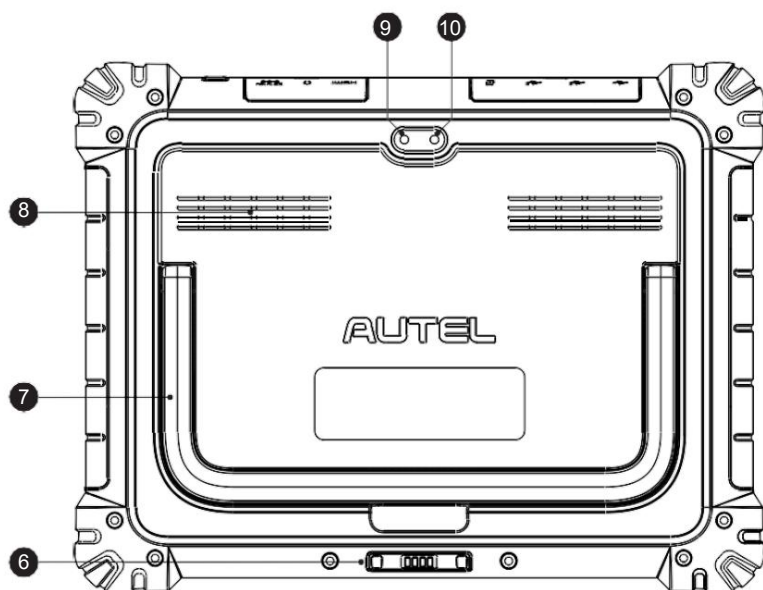
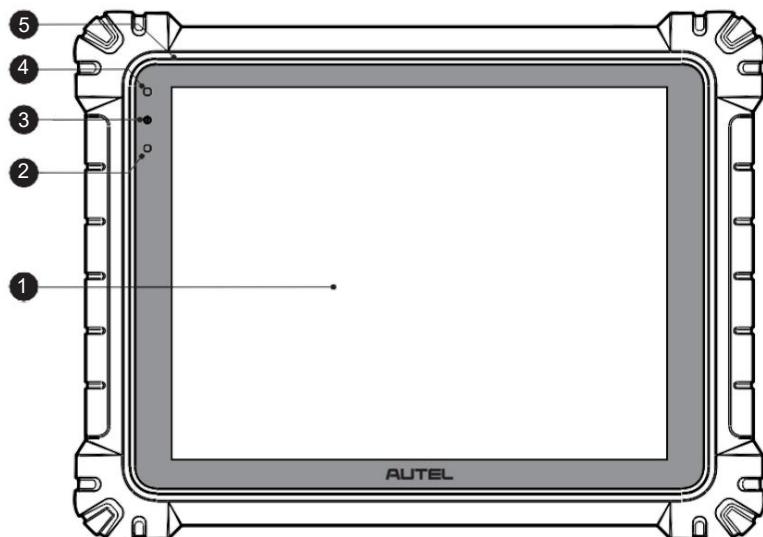
- Udfør altid biltest i et sikkert miljø.
- Brug øjenbeskyttelse, der opfylder ANSI-standarderne.
- Hold tøj, hår, hænder, værktøj, testudstyr osv. væk fra alle bevægelige eller varme motordele.
- Kør køretøjet i et godt ventileret arbejdsområde, da udstødningsgasser er giftige.
- Sæt gearkassen i PARK (ved automatgear) eller NEUTRAL (ved manuel gearkasse), og sørg for, at parkeringsbremsen er trukket.
- Placer klodser foran drivhjulene, og lad aldrig køretøjet være uden opsyn under test.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder i nærheden af tændspolen, fordelerdækslet, tændkablerne og tændrørene. Disse komponenter skaber farlige spændinger, når motoren kører.
- Hav en brandslukker, der er egnet til benzin-, kemikalie- og elektriske brande, i nærheden.
- Tilslut eller frakobl ikke testudstyr, mens tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Hold testudstyret tørt, rent og fri for olie, vand eller fedt. Brug et mildt rengøringsmiddel i en ren klud til at rengøre udstyrets yderside efter behov.
- Kør ikke køretøjet og betjen testudstyret samtidig. Enhver distraktion kan forårsage en ulykke.
- Se servicehåndbogen for det køretøj, der skal serviceres, og følg alle diagnostiske procedurer og forholdsregler. Undladelse af at gøre dette kan resultere i personskade eller beskadigelse af testudstyret.
- For at undgå at beskadige testudstyret eller generere forkerte data, skal du sørge for, at køretøjets batteri er fuldt opladet, og at forbindelsen til køretøjets DLC er ren og sikker.
- Placer ikke testudstyret på køretøjets fordeler. Stærk elektromagnetisk interferens kan beskadige udstyret.

MAXISYS ULTRA

PRODUKTBESKRIVELSER

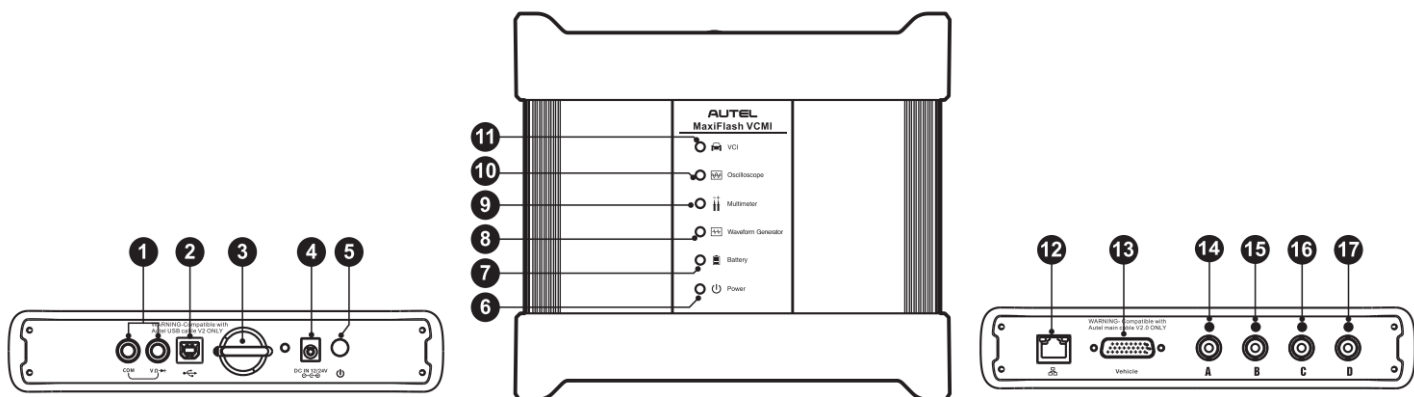
MaxiSys-systemet har to hovedkomponenter:

- MaxiSys Display Tablet – den centrale processor og skærm for systemet
- VCMI – køretøjets kommunikation og måling grænseflade



1. TFT-LCD kapacitiv berøringsskærm
2. Omgivende lyssensor – registrerer omgivende lysstyrke
3. Strøm-LED
4. Frontkamera
5. Mikrofon
6. Dockingstationsport
7. Sammenklæpelig stativ – kan forlænges fra bagsiden for at give mulighed for håndfri visning af tabletten
8. Højttaler
9. Bakkamera
10. Kamerablitz
11. USB Type-C-port — understøtter opladning
12. USB-port
13. USB-port
14. Mini SD-kortslot
15. HDMI-port (High-Definition Multimedia Interface)
16. Hovedtelefonstik
17. Indgangsport til jævnstrømsforsyning
18. Tænd/sluk-/låseknop — tryk længe for at tænde og slukke tabletten, eller tryk kort for at låse skærmen

MAXISYS ULTRA



MaxiFlash VCMII

1. Multimeterstik
2. USB-port
3. Krog
4. DC-strømforsyningsindgang
5. Tænd/sluk-knap
6. Strøm-LED – se tabel 1-1 Beskrivelse af strøm-LED for detaljer.
7. Batteri-LED - se tabel 1-2 Beskrivelse af batteri-LED for detaljer.
8. Bølgeformgenerator-LED - lyser grønt, når den er i bølgeformgeneratortilstand
9. Multimeter-LED - lyser grønt, når den er i multimetertilstand
10. Oscilloskop-LED - blinker grønt, når den er i oscilloskoptilstand
11. Køretøjs-LED - se tabel 1-3 Beskrivelse af køretøjs-LED for detaljer
12. Ethernet-port
13. Køretøjsdatastik (DB26-ben)
14. Indgangskanal A
15. Indgangskanal B
16. Indgangskanal C
17. Indgangskanal D



VIGTIGT: Frakobl ikke denne programmeringsenhed, mens køretøjets LED lyser! Hvis programmeringen afbrydes, mens køretøjets ECU er blank eller kun delvist programmeret, kan modulet muligvis ikke gendannes.

Tabel 1-1 Beskrivelse af strøm-LED

LED	Farve	Beskrivelse
Magt	Gul	Lyser automatisk gult ved opstart, når VCMII selvtester.
	Grøn	Lyser konstant grønt, når strømmen er tændt.
	Rød	- Lyser konstant rødt, når der opstår systemfejl. - Blinker rødt, når VCMII opgraderer.

Tabel 1-2 Batteri-LED-beskrivelse

LED	Farve	Beskrivelse
Batteri	Grøn	- Blinker grønt, når VCMII oplades. - Lyser konstant grønt, når den er fuldt opladet, eller batteriniveauet er over 50%.
	Gul	Lyser gult, når batteriniveauet er over 25%, men under 50%.
	Rød	- Lyser rødt, når batteriniveauet er over 10%, men under 25%. - Blinker rødt, når batteriniveauet er under 10%.

Tabel 1-3 Beskrivelse af køretøjs-LED

LED	Farve	Beskrivelse
Køretøj	Grøn	- Lyser konstant grønt, når den er tilsluttet via USB-kabel. - Blinker grønt ved kommunikation via USB/internetkabel.
	Blå	- Lyser konstant blå, når den er tilsluttet via internetkabel/Bluetooth. - Blinker blå ved kommunikation via Bluetooth.
	Cyan	- Lyser konstant cyan, når der er forbindelse via Wi-Fi. - Blinker cyan ved kommunikation via Wi-Fi.

KOM I GANG



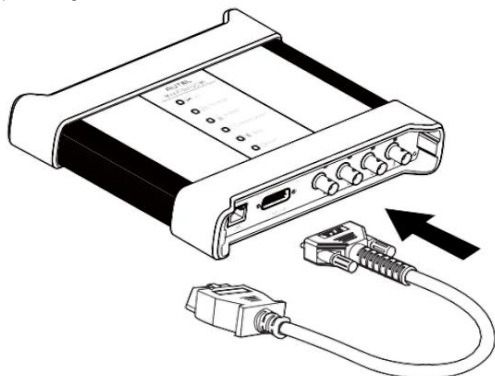
VIGTIGT: Læs venligst disse instruktioner omhyggeligt, inden du bruger eller vedligeholder denne enhed, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne. Brug denne enhed korrekt og med forsigtighed. Undladelse af at gøre dette kan forårsage skade og/eller personskade, og den begrænsede produktgaranti vil ugyldiggøre den.



ADVARSEL: MaxiFlash VCMi er kun kompatibel med Autel-hovedkabel V2.0 og USB-kabel V2.

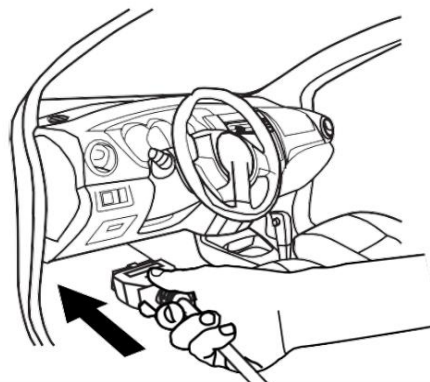
1

Tilslut hovedkablet V2.0 til køretøjsdatastikket på VCMi-enheden, og spænd fingerskruerne.



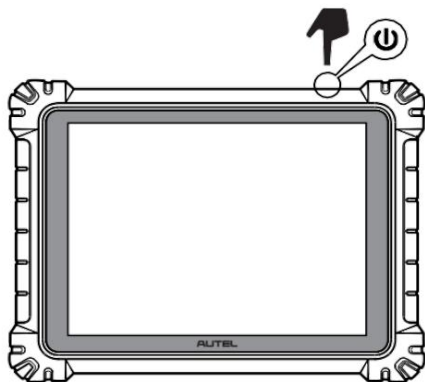
2

Tilslut kablets 16-bens adapter til køretøjets DLC, som normalt er placeret under køretøjets instrumentbræt.



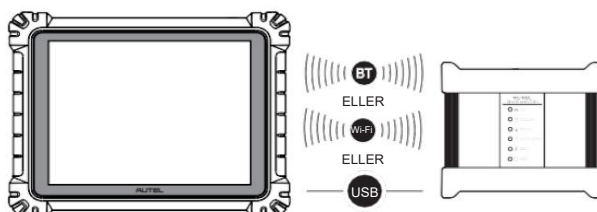
3

Tænd for display-tabletten. Sørg for, at tabletten har et opladet batteri eller er tilsluttet en jævnstrømsforsyning.



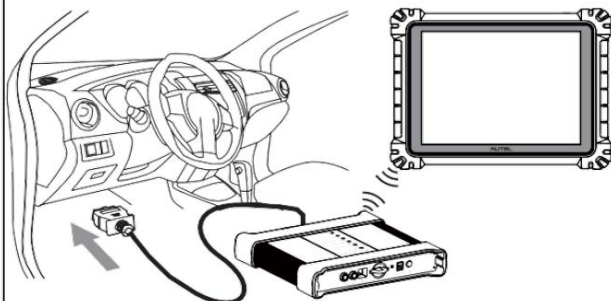
4

Vælg en af de tre metoder vist nedenfor, Bluetooth, Wi-Fi eller USB-kabel V2, for at forbinde Display Tablet med VCMi-enheden og etablere en kommunikationsforbindelse. Brug kun USB-kabelforbindelsen under programmering.



5

Når VCMi-enheden er korrekt tilsluttet køretøjet og display-tabletten, viser VCMi-statusknappen i den nederste bjælke på skærmen et grønt mærke, der angiver, at systemet er klar til at starte køretøjsdiagnosen.



6

Måleapplikationen muliggør test af elektriske ledninger, kredsløb og systemer.



Tak, fordi du har købt AUTEL MaxiSys Ultra. Autel fremstiller sine værktøjer efter de højeste standarder. Hvis den vedligeholdes korrekt og bruges i henhold til instruktionerne, vil MSUltra give mange års problemfri brug.