

Tavaramerkit

Autel®, MaxiSys® ja MaxiDAS® ovat Autel Intelligent Technology Corp., Ltd:n tavaramerkkejä, jotka on rekisteröity Kiinassa, Yhdysvalloissa ja muissa maissa. Kaikki muut merkit ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Tekijänoikeustiedot

Tämän käyttöohjeen mitään osaa ei saa jäljentää, tallentaa tiedonhakujärjestelmään tai välittää missään muodossa tai millään tavalla, sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla, tallentamalla tai muulla tavoin, ilman Autelin etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Vastuuvapauslauseke takuista ja vastuunrajoituksista

Kaikki tämän käyttöohjeen tiedot, tekniset tiedot ja kuvat perustuvat painohetkellä saatavilla oleviin uusimpiin tietoihin. Autel pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Palvelut ja tuki:

	pro.autel.com / www.autel.com
	1-855-288-3587 (Pohjois-Amerikka) +86 (0755) 8614-7779 (Kiina)
	tuki@autel.com

Jos tarvitset teknistä apua kaikilla muilla markkina-alueilla, ota yhteyttä myyntiedustajaasi.

Turvallisuustiedot

Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi sekä laitteiden ja ajoneuvojen, joissa laitetta käytetään, vahingoittumisen estämiseksi on tärkeää, että kaikki laitetta käyttävät tai sen kanssa tekemisissä olevat henkilöt lukevat ja ymmärtävät tässä käyttöoppaassa esitetyt turvallisuusohjeet.

Ajoneuvojen huoltoon on olemassa erilaisia menetelmiä, tekniikoita, työkaluja ja osia, samoin kuin työtä tekevän henkilön taidot. Koska testaussovelluksia on valtava määrä ja tuotteita, joita tällä laitteella voidaan testata, on monia, emme voi mitenkään ennakoida tai antaa neuvoja tai turvallisuusviestejä jokaiseen tilanteeseen.

Automekaanikon vastuulla on olla perehtynyt testattavaan järjestelmään. On tärkeää käyttää asianmukaisia huoltomenetelmiä ja testausmenettelyjä. On tärkeää suorittaa testit asianmukaisella ja hyväksyttävällä tavalla, joka ei vaaranna omaa turvallisuuttasi, muiden työalueella olevien turvallisuutta, käytettäviä laitteita tai testattavaa ajoneuvoa.

Ennen laitteen käyttöä tutustu aina testattavan ajoneuvon tai laitteen valmistajan toimittamiin turvallisuusviesteihin ja sovellettaviin testausmenetelmiin. Käytä laitetta ainoastaan tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa olevia turvallisuusviestejä ja ohjeita.

Turvallisuusviestit

Turvallisuusviestit on tarkoitettu estämään henkilövahinkoja ja laitevaurioita. Kaikki turvallisuusviestit on merkitty vaaratasoa ilmaisevalla merkisanalla.

⚠ VAARA: Ilmaisee välittömästi vaarallista tilannetta, joka voi johtaa käyttäjän tai sivullisten kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

⚠ VAROITUS: Ilmaisee mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa käyttäjän tai sivullisten kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

Turvallisuusohjeet

Nämä turvallisuusviestit kattavat tilanteet, joista Autel on tietoinen. Autel ei voi tietää, arvioida tai neuvoa sinua kaikista mahdollisista vaaroista. Sinun on varmistettava, ettei mikään kohtaamasi tilanne tai huoltotoimenpide vaaranna henkilökohtaista turvallisuuttasi.

⚠ VAARA: Kun moottori on käynnissä, pidä huoltoalue HYVIN ILMASTOITUNA tai liitä moottorin pakokaasujärjestelmään rakennuksen pakokaasunpoistojärjestelmä. Moottorit tuottavat hiilimonoksidia, hajutonta ja myrkyllistä kaasua, joka hidastaa reaktioaikaa ja voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

⚠ ADVERTENCIAS:

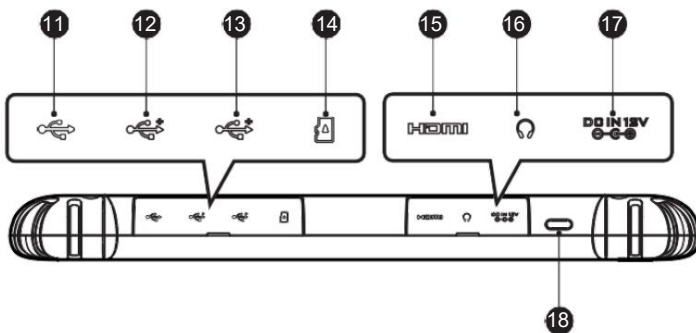
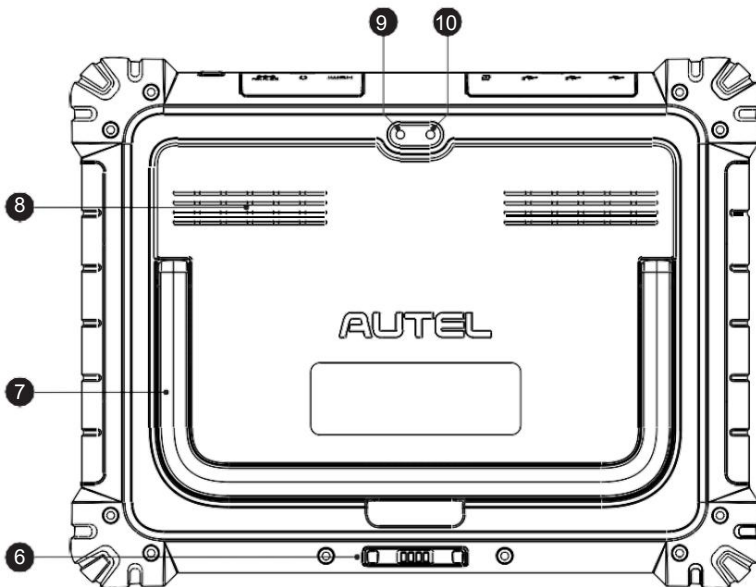
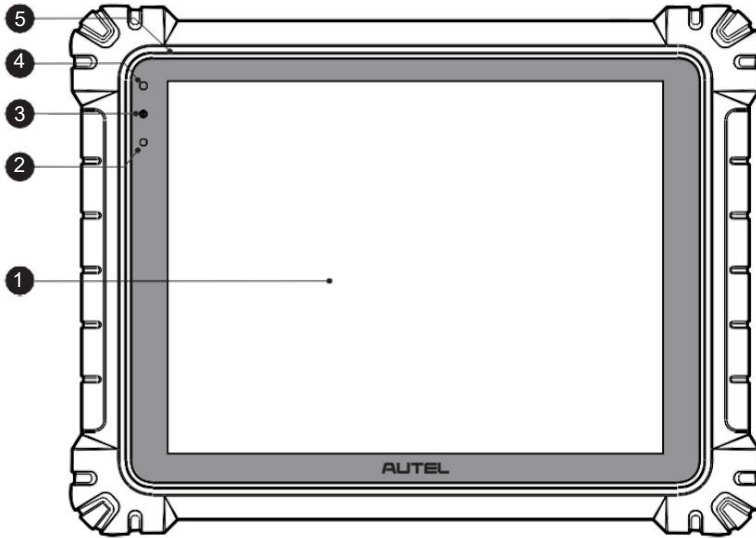
- Suorita auton testaus aina turvallisessa ympäristössä.
- Käytä ANSI-standardien mukaisia silmiensuojaimia.
- Pidä vaatteet, hiukset, kädet, työkalut, testuslaitteet jne. poissa kaikista liikkuvista tai kuumista moottorin osista.
- Käytä ajoneuvoa hyvin ilmastoidussa työtilassa, sillä pakokaasut ovat myrkyllisiä.
- Laita vaihteisto PYSÄKÖINTI-asentoon (automaattivaihteisto) tai VAPAA-asentoon (manuaalivaihteisto) ja varmista, että seisontajarru on kytketty.
- Aseta kiilat vetävien pyörien eteen äläkä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa testin aikana.
- Ole erityisen varovainen työskennellessäsi sytytyspuolan, jakajan kannen, sytytysjohtojen ja sytytystulppien lähellä. Nämä komponentit tuottavat vaarallisia jännitteitä moottorin käydessä.
- Pidä lähellä sammutinta, joka soveltuu bensiini-, kemikaali- ja sähköpalojen sammuttamiseen.
- Älä kytke tai irrota mitään testilaitteita, kun sytytysvirta on päällä tai moottori on käynnissä.
- Pidä testuslaitteisto kuivana, puhtaana ja vapaana öljystä, vedestä tai rasvasta. Puhdista laitteen ulkopinta tarvittaessa miedolla pesuaineella ja puhtaalla liinalla.
- Älä aja ajoneuvoa ja käytä testilaitetta samanaikaisesti. Mikä tahansa häiriötekijä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Katso huollettavan ajoneuvon huolto-ohjekirjaa ja noudata kaikkia diagnostisia toimenpiteitä ja varotoimia. Näiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai testilaitteiden vaurioitumiseen.
- Vältä testuslaitteiden vaurioituminen tai virheellisten tietojen tuottaminen varmistamalla, että ajoneuvon akku on täyteen ladattu ja että yhteys ajoneuvon DLC:hen on puhdas ja turvallinen.
- Älä aseta testilaitetta ajoneuvon jakolaitteen päälle. Voimakkaat sähkömagneettiset häiriöt voivat vahingoittaa laitetta.

MAXISYS ULTRA

TUOTTEEN KUVAUKSET

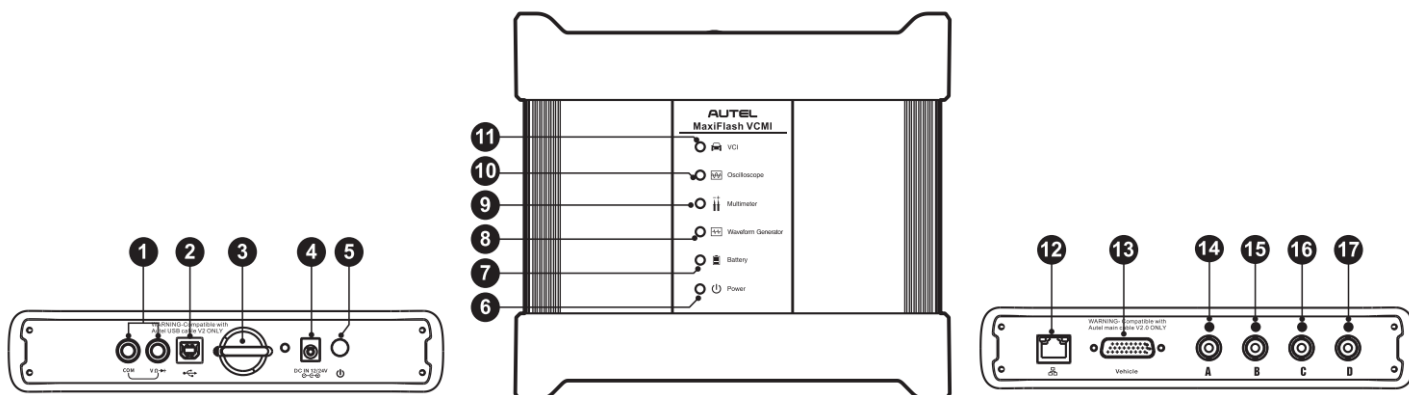
MaxiSys-järjestelmässä on kaksi pääkomponenttia:

- MaxiSys-näyttötabletti – keskusprosessori ja järjestelmän näyttö
- VCMI – ajoneuvon tiedonsiirto ja mittaus käyttöliittymä



1. TFT-LCD-kapasiitiivinen kosketusnäyttö
2. Ympäristön valoanturi – havaitsee ympäristön kirkkauden
3. Virran merkkivalo
4. Etukamera
5. Mikrofoni
6. Telakointiaseman portti
7. Kokoontaitettava jalusta – ulottuu takaa, jotta tablettia voi katsella kädet vapaina
8. Kaiutin
9. Takakamera
10. Kameran salama
11. USB Type-C -portti – tukee latausta
12. USB-portti
13. USB-portti
14. Mini SD -korttipaikka
15. HDMI-portti (High-Definition Multimedia Interface)
16. Kuulokeliitäntä
17. Tasavirtalähteen tuloportti
18. Virta-/lukituspainike – pitkä painallus käynnistää ja sammuttaa tabletin tai lyhyt painallus lukitsee näytön

MAXISYS ULTRA



MaxiFlash VCMII

- Yleismittarin liittimet
- USB-portti
- Koukku
- Tasavirtalähteen tuloportti
- Virtapainike
- Virran merkkivalo – katso lisätietoja kohdasta Taulukko 1-1 Virran merkkivalon kuvaus
- Akun merkkivalo – katso lisätietoja kohdasta Taulukko 1-2 Akun merkkivalon kuvaus
- Aaltomuotogeneraattorin merkkivalo – palaa vihreänä, kun laite toimii aaltomuotogeneraattoritilassa
- Yleismittarin LED-valo - palaa vihreänä yleismittaritilassa
- Oskilloskoopin LED - vilkkuu vihreänä oskilloskooppitilassa
- Ajoneuvon merkkivalo - katso taulukko 1-3 Ajoneuvon merkkivalon kuvaus yksityiskohdat
- Ethernet-portti
- Ajoneuvon dataliitin (DB26-nastainen)
- Tulokanava A
- Tulokanava B
- Tulokanava C
- Tulokanava D



TÄRKEÄÄ: Älä irrota tätä ohjelmointilaitetta, kun ajoneuvon LED-valo palaa! Jos ohjelmointi keskeytetään, kun ajoneuvon ohjausyksikkö on tyhjä tai vain osittain ohjelmoitu, moduulia ei välttämättä voida palauttaa.

Taulukko 1-1 Virtavalon kuvaus

LED	Väri	Kuvaus
Voima	Keltainen	Syttyy automaattisesti keltaisena virran kytkennän yhteydessä, kun VCMII suorittaa itsetestausta.
	Vihreä	Palaa vihreänä, kun virta on kytketty.
	Punainen	- Palaa tasaisesti punaisena, kun järjestelmässä on vika. - Vilkkuu punaisena, kun VCMII päivittyy.

Taulukko 1-2 Akun merkkivalon kuvaus

LED	Väri	Kuvaus
Akku	Vihreä	- Vilkkuu vihreänä, kun VCMII latautuu. - Palaa vihreänä, kun akku on täyteen ladattu tai akun varaustaso on yli 50%.
	Keltainen	Palaa keltaisena, kun akun varaustaso on yli 25%, mutta alle 50%.
	Punainen	- Palaa punaisena, kun akun varaustaso on yli 10%, mutta alle 25%. - Vilkkuu punaisena, kun akun varaustaso on alle 10%.

Taulukko 1-3 Ajoneuvon merkkivalon kuvaus

LED	Väri	Kuvaus
Ajoneuvo	Vihreä	- Palaa vihreänä, kun laite on kytketty USB-kaapelilla. - Vilkkuu vihreänä, kun tiedonsiirto tapahtuu USB-/internetkaapelin kautta.
	Sininen	- Palaa sinisenä, kun yhteys internet-kaapelilla/Bluetoothilla on muodostettu. - Vilkkuu sinisenä Bluetooth-yhteyden aikana.
	Syaani	- Palaa tasaisesti syyaanina, kun laite on yhdistetty Wi-Fi-yhteyden kautta. - Vilkkuu syyaanina, kun Wi-Fi-yhteys on käytössä.

ALOITUSOPAS



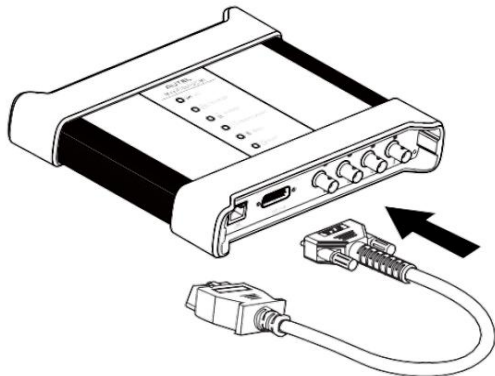
TÄRKEÄÄ: Ennen laitteen käyttöä tai huoltoa lue nämä ohjeet huolellisesti ja kiinnitä erityistä huomiota turvallisuusvaroituksiin ja varotoimiin. Käytä laitetta oikein ja huolellisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurioita ja/ tai henkilövahinkoja ja mitätöi rajoitetun tuotetakuun.



VAROITUS: MaxiFlash VCMI on yhteensopiva vain Autel-pääkaapelin V2.0 ja USB-kaapelin V2 kanssa.

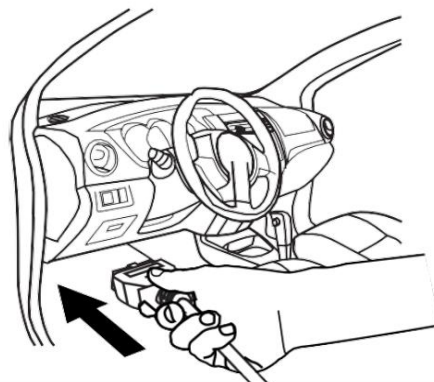
1

Kytke pääkaapeli V2.0 VCMI-yksikön ajoneuvodataliittimeen ja kiristä siipiruuvit.



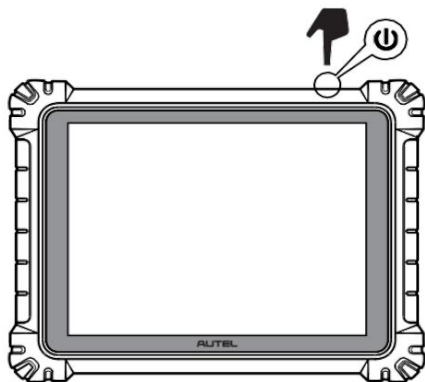
2

Liitä kaapelin 16-nastainen sovitin ajoneuvon DLC-liitäntään, joka sijaitsee yleensä kojelaudan alla.



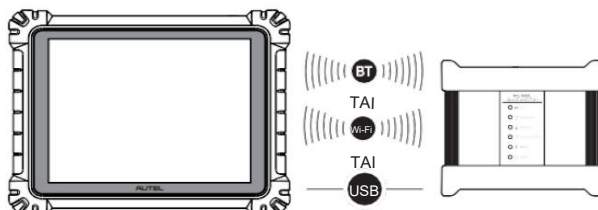
3

Käynnistä näyttötabletti. Varmista, että tabletissa on ladattu akku tai se on kytketty tasavirtalähteeseen.



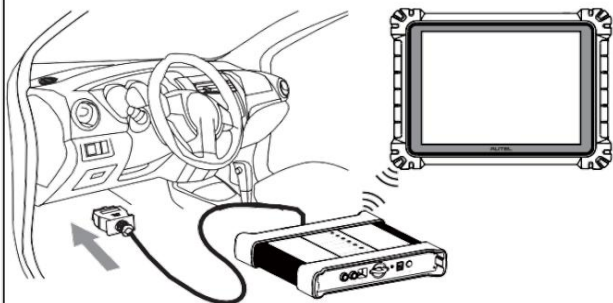
4

Valitse jokin alla olevista kolmesta menetelmästä: Bluetooth, Wi-Fi tai USB-kaapeli V2, yhdistääksesi näyttötaulun VCMI-laitteeseen ja muodostaaksesi tiedonsiirtoyhteyden. Käytä ohjelmoinnissa ainoastaan USB-kaapeliyhteyttä.



5

Kun VCMI-laitte on kytketty oikein ajoneuvoon ja näyttötablettiin, näytön alareunassa olevassa VCMI-tilapainikkeessa näkyy vihreä merkki, joka osoittaa, että järjestelmä on valmis aloittamaan ajoneuvon vianmäärityksen.



6

Mittaussovellus mahdollistaa sähkölaitteiden testaamisen johdotukset, piirit ja järjestelmät.



Kiitos, että ostit AUTEL MaxiSys Ultran. Autel valmistaa työkalunsa korkeimpien standardien mukaisesti. Jos MSUltraa huolletaan ja käytetään oikein ohjeiden mukaisesti, se tarjoaa vuosien ongelmattoman käytön.