

**Handelsmerken**

Autel®, MaxiSys® en MaxiDAS® zijn handelsmerken van Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., geregistreerd in China, de Verenigde Staten en andere landen. Alle andere merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke eigenaren.

**Auteursrechtinformatie**

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een gegevensbanksysteem of verzonden, in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van fotokopiëren, opnemen of anderszins, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Autel.

**Uitsluiting van garanties en beperking van aansprakelijkheid**

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van drukken. Autel behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen.

**Voor service en ondersteuning:**

|                                                                                  |                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|  | pro.autel.com / www.autel.com                                |
|  | 1-855-288-3587 (Nord America)<br>+86 (0755) 8614-7779 (Cina) |
|  | support@autel.com                                            |

Voor technische ondersteuning in alle andere markten kunt u contact opnemen met uw verkoopagent.

**Veiligheidsinformatie**

Voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen, en om schade aan de apparatuur en voertuigen waarop deze wordt gebruikt te voorkomen, is het belangrijk dat alle personen die de apparatuur bedienen of ermee in contact komen, de veiligheidsinstructies in deze handleiding lezen en begrijpen.

Er bestaan diverse procedures, technieken, gereedschappen en onderdelen voor het onderhoud van voertuigen, evenals vaardigheden van de persoon die het werk uitvoert. Vanwege het grote aantal testtoepassingen en de variaties in de producten die met dit instrument kunnen worden getest, kunnen we onmogelijk elke situatie voorzien of advies of veiligheidsberichten geven die op elke situatie van toepassing zijn.

Het is de verantwoordelijkheid van de autotechnicus om kennis te hebben van het te testen systeem. Het is essentieel om de juiste servicemethoden en testprocedures te gebruiken. Het is belangrijk om tests op een gepaste en acceptabele manier uit te voeren, zodat uw eigen veiligheid, de veiligheid van anderen in de werkruimte, de gebruikte apparatuur of het te testen voertuig niet in gevaar komen.

Raadpleeg vóór gebruik van de apparatuur altijd de veiligheidsberichten en de van toepassing zijnde testprocedures van de fabrikant van het te testen voertuig of de te testen apparatuur en volg deze op. Gebruik de apparatuur uitsluitend zoals beschreven in deze handleiding. Lees, begrijp en volg alle veiligheidsberichten en instructies in deze handleiding.

**Veiligheidsberichten**

Veiligheidsberichten zijn bedoeld om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur te voorkomen. Alle veiligheidsberichten worden ingeleid door een signaalwoord dat het gevaar aangeeft.

 **GEVAAR:** Geeft een direct gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

 **WAARSCHUWING:** Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de bestuurder of omstanders.

**Veiligheidsinstructies**

De veiligheidsberichten in dit document hebben betrekking op situaties waarvan Autel op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of u daarover adviseren. U moet er zelf voor zorgen dat geen enkele situatie of serviceprocedure uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengt.



**GEVAAR:** Zorg ervoor dat de werkruimte GOED GEVENTILEERD is wanneer de motor draait, of sluit een afzuigsysteem voor gebouwventilatie aan op het uitlaatsysteem van de motor. Motoren produceren koolmonoxide, een geurloos, giftig gas dat de reactietijd vertraagt en kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

**WAARSCHUWINGEN:**

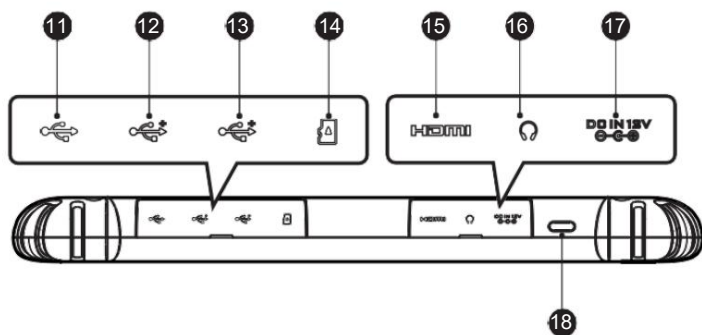
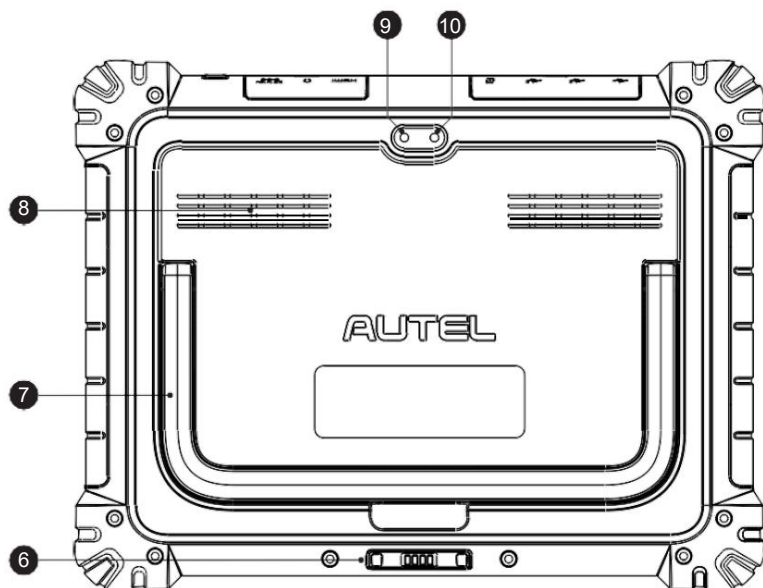
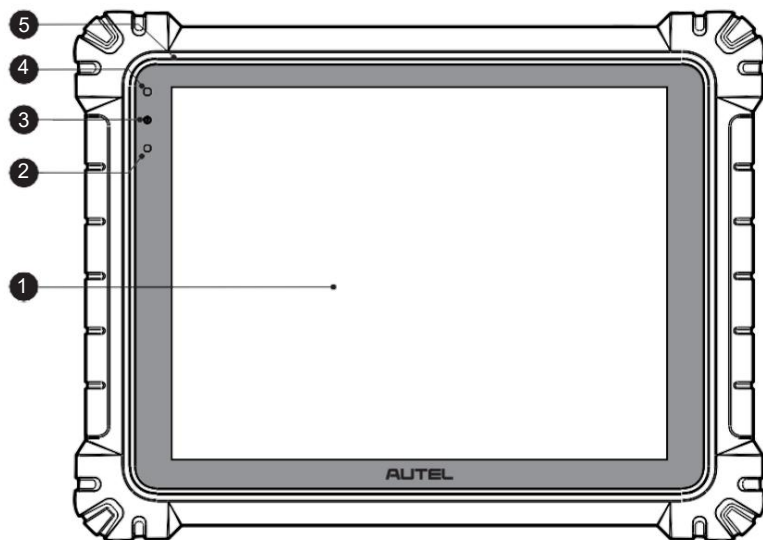
- Voer autotests altijd uit in een veilige omgeving.
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de ANSI-normen.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, testapparatuur, enz. uit de buurt van alle bewegende of hete motoronderdelen.
- Gebruik het voertuig in een goed geventileerde werkruimte, want de uitlaatgassen zijn giftig.
- Zet de versnellingsbak in de stand PARK (bij een automatische versnellingsbak) of NEUTRAAL (bij een handgeschakelde versnellingsbak) en zorg ervoor dat de parkeerrem is aangetrokken.
- Plaats blokken voor de aandrijfwielen en laat het voertuig tijdens het testen nooit onbeheerd achter.
- Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de bobine, verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze componenten genereren gevaarlijke spanningen wanneer de motor draait.
- Zorg dat u een brandblusser bij de hand hebt die geschikt is voor branden met benzine, chemicaliën en elektrische apparaten.
- Sluit geen testapparatuur aan of ontkoppel deze niet terwijl het contact aan staat of de motor draait.
- Houd de testapparatuur droog, schoon en vrij van olie, water of vet. Gebruik indien nodig een mild reinigingsmiddel op een schone doek om de buitenkant van de apparatuur schoon te maken.
- Bestuur het voertuig niet en bedien de testapparatuur niet tegelijkertijd. Elke vorm van afleiding kan een ongeluk veroorzaken.
- Raadpleeg de servicehandleiding van het te onderhouden voertuig en volg alle diagnoseprocedures en voorzorgsmaatregelen op. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de testapparatuur.
- Om schade aan de testapparatuur of het genereren van onjuiste gegevens te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig volledig is opgeladen en dat de verbinding met de voertuig-DLC schoon en stevig is.
- Plaats de testapparatuur niet op de verdeler van het voertuig. Sterke elektromagnetische interferentie kan de apparatuur beschadigen.

# MAXISYS ULTRA

## PRODUCTBESCHRIJVINGEN

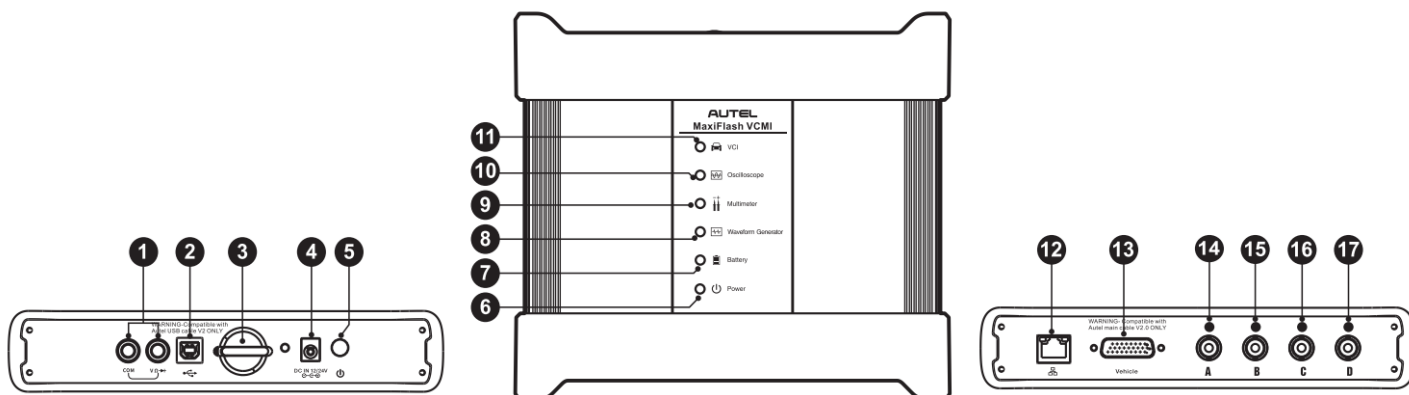
Het MaxiSys-systeem bestaat uit twee hoofdcomponenten:

- MaxiSys Display Tablet – de centrale processor en monitor voor het systeem
- VCMI – voertuigcommunicatie en -meting interface



1. TFT-LCD capacitief touchscreen
2. Omgevingslichtsensor – detecteert de omgevingshelderheid.
3. Stroom-LED
4. Camera aan de voorzijde
5. Microfoon
6. Dokstationhaven
7. Uitklapbare standaard – schuift uit de achterkant zodat u de tablet handsfree kunt bekijken.
8. Spreker
9. Achtercamera
10. Cameraflitser
11. USB Type-C-poort — ondersteunt opladen
12. USB-poort
13. USB-poort
14. Mini SD-kaartsleuf
15. HDMI-poort (High-Definition Multimedia Interface)
16. Hoofdtelefoonaansluiting
17. DC-voedingsingangspoort
18. Aan/uit-vergrendelingsknop — houd de knop lang ingedrukt om de tablet aan of uit te zetten, of druk kort op de knop om het scherm te vergrendelen.

# MAXISYS ULTRA



## MaxiFlash VCMII

1. Multimetaraan sluitingen
2. USB-poort
3. Haak
4. DC-voedingsingangspoort
5. Aan/uit-knop
6. Voedings-LED – zie tabel 1-1 Beschrijving voedings-LED voor meer informatie.
7. Batterij-LED - zie tabel 1-2 'Beschrijving batterij-LED' voor meer informatie.
8. LED van de golfvormgenerator - brandt groen wanneer de golfvormgenerator in werking is.
9. Multimeter-LED - brandt groen wanneer de multimeter in de multimeterstand staat.
10. Oscilloscope-LED - knippert groen wanneer de oscilloscoopmodus is ingeschakeld.
11. Voertuig-LED - zie tabel 1-3 Beschrijving van voertuig-LED's voor details
12. Ethernetpoort
13. Voertuigdataconnector (DB26-pins)
14. Ingangskanaal A
15. Ingangskanaal B
16. Ingangskanaal C
17. Ingangskanaal D



**BELANGRIJK:** Koppel dit programmeerapparaat niet los terwijl de LED van het voertuig brandt! Als het programmeren wordt onderbroken terwijl de ECU van het voertuig leeg is of slechts gedeeltelijk geprogrammeerd, kan de module onherstelbaar beschadigd raken.

Tabel 1-1 Beschrijving van de voedings-LED

| LED    | Kleur   | Beschrijving                                                                                                                                                                    |
|--------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stroom | Geel    | Bij het inschakelen gaat het lampje automatisch geel branden wanneer de VCMII een zelftest uitvoert.                                                                            |
|        | Groente | Het lampje brandt continu groen wanneer het apparaat is ingeschakeld.                                                                                                           |
|        | Rood    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het lampje brandt continu rood wanneer er een systeemstoring optreedt.</li> <li>Knippert rood wanneer VCMII wordt geüpgraded.</li> </ul> |

Tabel 1-2 Beschrijving van BatteryLED

| LED      | Kleur   | Beschrijving                                                                                                                                                                                                               |
|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batterij | Groente | <ul style="list-style-type: none"> <li>Knippert groen wanneer VCMII wordt opgeladen.</li> <li>Het lampje brandt continu groen wanneer de batterij volledig is opgeladen of het batterijniveau hoger is dan 50%.</li> </ul> |
|          | Geel    | Het lampje gaat geel branden wanneer het batterijniveau boven de 25% maar onder de 50% is.                                                                                                                                 |
|          | Rood    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het lampje gaat rood branden wanneer het batterijniveau hoger is dan 10% maar lager dan 25%.</li> <li>Knippert rood wanneer het batterijniveau onder de 10% komt.</li> </ul>        |

Tabel 1-3 Beschrijving van de voertuig-LED

| LED      | Kleur   | Beschrijving                                                                                                                                                                      |
|----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voertuig | Groente | <ul style="list-style-type: none"> <li>Brandt continu groen wanneer aangesloten via USB-kabel.</li> <li>Knippert groen tijdens communicatie via USB-/internetkabel.</li> </ul>    |
|          | Blauw   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Brandt continu blauw wanneer verbonden via internetkabel/Bluetooth.</li> <li>Knippert blauw tijdens communicatie via Bluetooth.</li> </ul> |
|          | Cyaan   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Brandt continu cyaan wanneer verbonden via Wi-Fi.</li> <li>Knippert cyaan tijdens communicatie via Wi-Fi.</li> </ul>                       |

# AAN DE SLAG



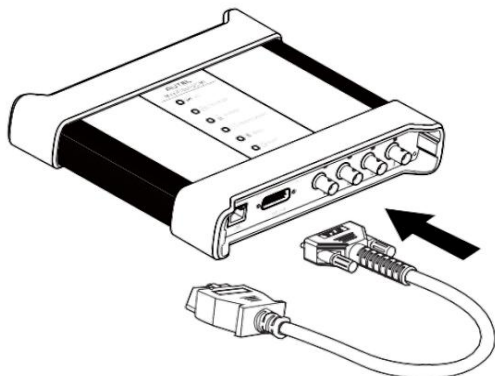
**BELANGRIJK:** Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u dit apparaat in gebruik neemt of onderhoudt. Besteed daarbij extra aandacht aan de veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen. Gebruik dit apparaat correct en met zorg. Het niet opvolgen van deze instructies kan schade en/of letsel veroorzaken en de beperkte productgarantie ongeldig maken.



**WAARSCHUWING:** De MaxiFlash VCMI is alleen compatibel met de Autel hoofdkabel V2.0 en de USB-kabel V2.

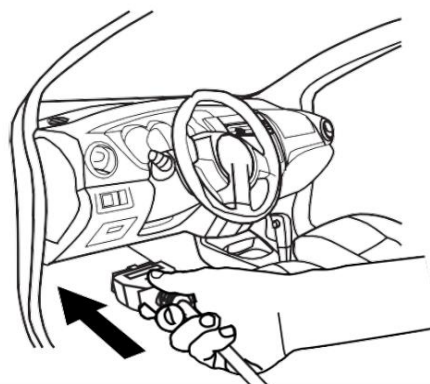
1

Sluit de hoofdkabel V2.0 aan op de voertuigdataconnector van de VCMI-eenheid en draai de duimschroeven vast.



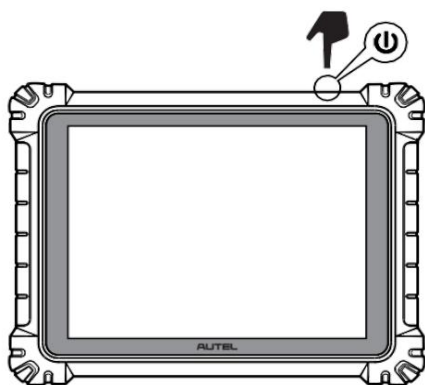
2

Sluit de 16-pins adapter van de kabel aan op de DLC-aansluiting van het voertuig, die zich doorgaans onder het dashboard bevindt.



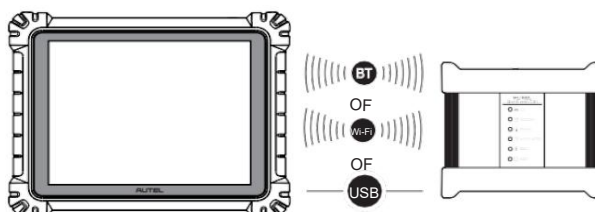
3

Schakel de displaytablet in. Zorg ervoor dat de batterij van de tablet is opgeladen of dat de tablet is aangesloten op de gelijkstroomvoeding.



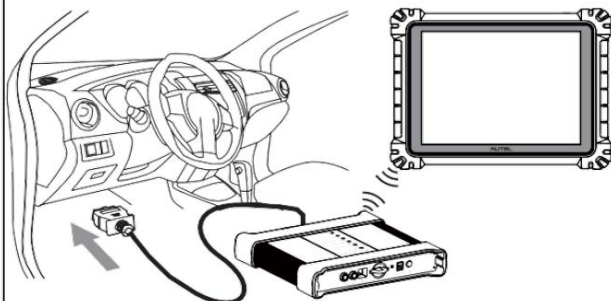
4

Selecteer een van de drie onderstaande methoden, Bluetooth, Wi-Fi of USB-kabel V2, om de displaytablet met het VCMI-apparaat te verbinden en een communicatieverbinding tot stand te brengen. Gebruik alleen de USB-kabelverbinding tijdens het programmeren.



5

Wanneer het VCMI-apparaat correct is aangesloten op het voertuig en de displaytablet, geeft de VCMI-statusknop in de onderste balk van het scherm een groen vinkje weer, wat aangeeft dat het systeem klaar is om de voertuigdiagnose te starten.



6

De meetapplicatie maakt het testen van elektrische componenten mogelijk. Bedrading, circuits en systemen.



Hartelijk dank voor uw aankoop van de AUTEL MaxiSys Ultra. Autel produceert zijn gereedschap volgens de hoogste normen. Bij correct onderhoud en gebruik volgens de gebruiksaanwijzing zal de MSUltra jarenlang probleemloos functioneren.