

Znaki towarowe

Autel®, MaxiSys® i MaxiDAS® są znakami towarowymi Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., zarejestrowanymi w Chinach, Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wszystkie pozostałe znaki są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich odpowiednich właścicieli.

Informacje o prawach autorskich

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie wyszukiwania ani przesyłana w żadnej formie ani za pomocą żadnych środków elektronicznych, mechanicznych, poprzez kserowanie, nagrywanie ani w żaden inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Autel.

Zrzeczenie się gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych informacjach dostępnych w momencie druku. Autel zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

For tjenester og støtte:

	pro.autel.com / www.autel.com
	1-855-288-3587 (Ameryka Północna) +86 (0755) 8614-7779 (Chiny)
	support@autel.com

Jeśli potrzebujesz pomocy technicznej na innych rynkach, skontaktuj się ze swoim agentem sprzedaży.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Dla Twojego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, a także aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu i pojazdów, w których sprzęt jest używany, ważne jest, aby wszystkie osoby obsługujące sprzęt lub mające z nim styczność przeczytały i zrozumiały instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Istnieją różne procedury, techniki, narzędzia i części do serwisowania pojazdów, a także umiejętności osoby wykonującej tę pracę. Ze względu na ogromną liczbę zastosowań testowych i różnorodność produktów, które można testować za pomocą tego urządzenia, nie jesteśmy w stanie przewidzieć ani udzielić porad lub komunikatów dotyczących bezpieczeństwa w każdej sytuacji.

Obowiązkiem mechanika samochodowego jest znajomość testowanego systemu. Niezbędne jest stosowanie właściwych metod serwisowych i procedur testowych. Ważne jest, aby testy przeprowadzać w odpowiedni i akceptowalny sposób, który nie zagraża bezpieczeństwu użytkownika, osób w miejscu pracy, używanego sprzętu ani testowanego pojazdu.

Przed użyciem urządzenia należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i odpowiednimi procedurami testowymi dostarczonymi przez producenta testowanego pojazdu lub urządzenia. Używaj urządzenia wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Przeczytaj, zrozum i przestrzegaj wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Komunikaty dotyczące bezpieczeństwa

Komunikaty bezpieczeństwa służą zapobieganiu obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Wszystkie komunikaty bezpieczeństwa poprzedzone są słowem sygnalizacyjnym wskazującym poziom zagrożenia.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

 **OSTRZEŻENIE:** Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia operatora lub osób postronnych.

Instrukcje bezpieczeństwa

Niniejsze komunikaty bezpieczeństwa dotyczą sytuacji, o których Autel ma wiedzę. Autel nie jest w stanie poznać, ocenić ani doradzić w zakresie wszystkich możliwych zagrożeń. Użytkownik musi mieć pewność, że żadna napotkana sytuacja lub procedura serwisowa nie zagraża jego bezpieczeństwu osobistemu.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Podczas pracy silnika należy zadbać o DOBRĄ wentylację obszaru serwisowego lub podłączyć do układu wydechowego silnika system odprowadzania spalin budynku. Silniki wytwarzają tlenek węgla, bezwonny, trujący gaz, który wydłuża czas reakcji i może spowodować poważne obrażenia ciała lub utratę życia.

 OSTRZEŻENIA:

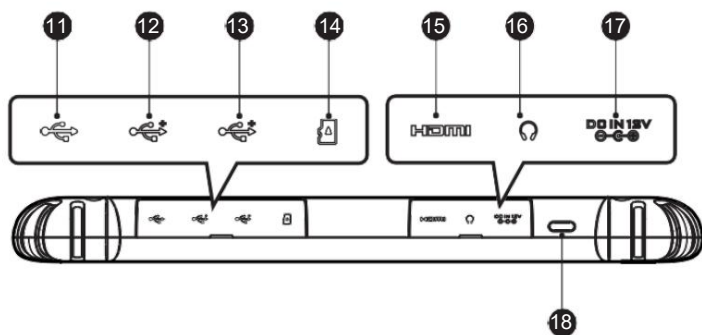
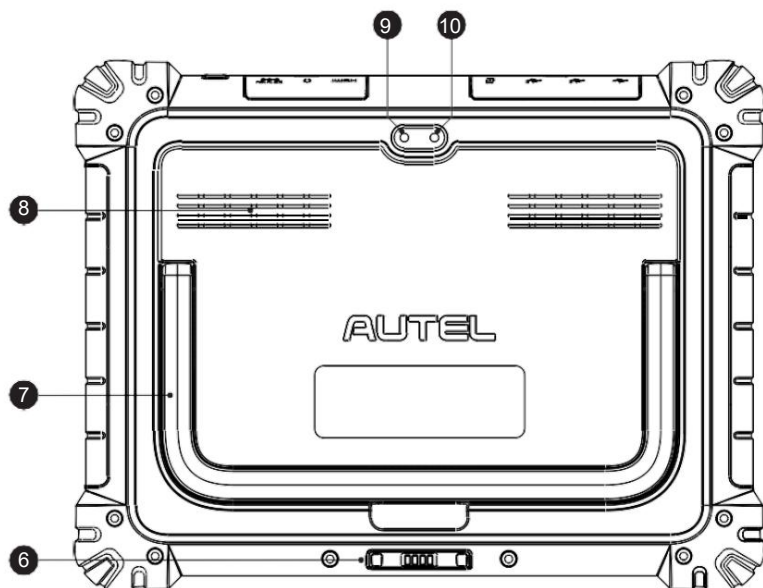
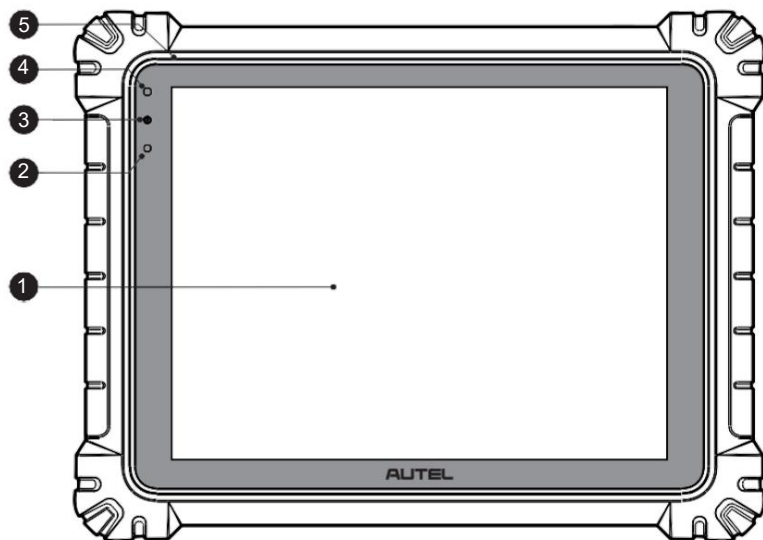
- Zawsze przeprowadzaj testy samochodowe w bezpiecznym środowisku.
- Należy nosić okulary ochronne zgodne z normami ANSI.
- Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pojazd należy obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu pracy, ponieważ spaliny są trujące.
- Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku skrzyni automatycznej) lub NEUTRALNYM (w przypadku skrzyni manualnej) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podłóż klocki pod koła napędowe i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas przeprowadzania testu.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, kopułki rozdzielacza zapłonu, przewodów zapłonowych i świec zapłonowych. Elementy te wytwarzają niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
- Utrzymuj sprzęt testowy w stanie suchym i czystym, bez śladów oleju, wody i smaru. W razie potrzeby czyść zewnętrzną powierzchnię sprzętu miękką ściereczką z łagodnym detergentem.
- Nie należy jednocześnie prowadzić pojazdu i obsługiwać sprzętu testowego. Każde rozproszenie uwagi może spowodować wypadek.
- Należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, który jest serwisowany, i przestrzegać wszystkich procedur diagnostycznych oraz środków ostrożności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu diagnostycznego.
- Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu testowego lub wygenerowania fałszywych danych, należy upewnić się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany, a połączenie ze złączem DLC pojazdu jest czyste i bezpieczne.
- Nie umieszczaj sprzętu testowego na rozdzielaczu pojazdu. Silne zakłócenia elektromagnetyczne mogą uszkodzić sprzęt.

MAXISYS ULTRA

PISY PRODUKTÓW

System MaxiSys składa się z dwóch głównych komponentów:

- Tableć MaxiSys Display – procesor centralny i monitor systemu
- VCMI – komunikacja i pomiary pojazdów interfejs

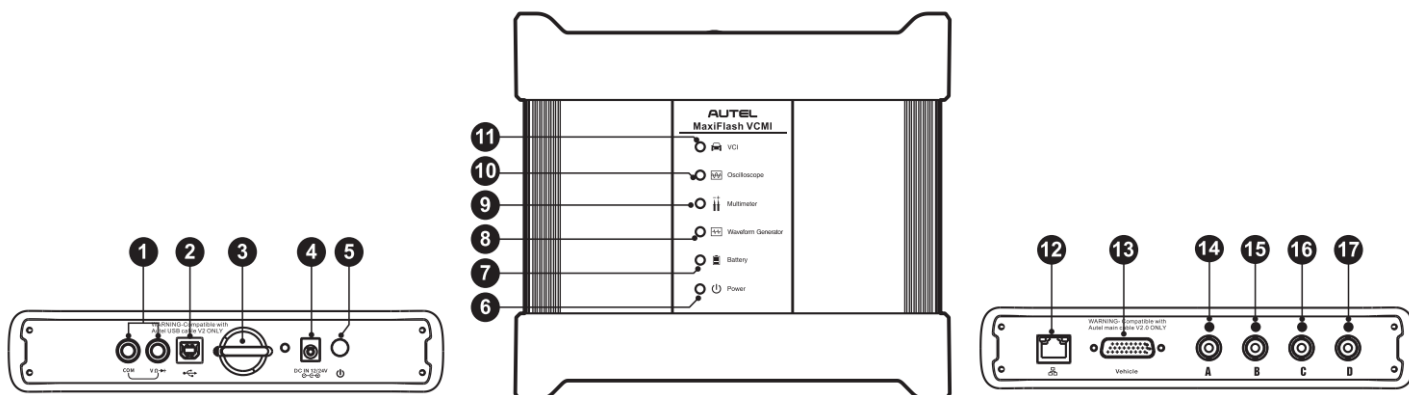


1. Pojemnościowy ekran dotykowy TFT-LCD
2. Czujnik światła otoczenia – wykrywa jasność otoczenia
3. Dioda LED zasilania
4. Kamera przednia
5. Mikrofon

6. Port stacji dokującej
7. Składana podstawka – wysuwana z tyłu, umożliwiającą oglądanie tablety bez użycia rąk
8. Głośnik
9. Kamera tylna
10. Lampa błyskowa aparatu

11. Port USB typu C — obsługuje ładowanie
12. Port USB
13. Port USB
14. Gniazdo na kartę Mini SD
15. Port HDMI (interfejs multimedialny wysokiej rozdzielczości)
16. Gniazdo słuchawkowe
17. Port wejściowy zasilania prądem stałym
18. Przycisk zasilania/blokady — długie naciśnięcie włącza i wyłącza tablet, a krótkie naciśnięcie blokuje ekran

MAXISYS ULTRA



MaxiFlash VCMII

1. Gniazda multimetru
2. Port USB
3. Hak
4. Port wejściowy zasilania prądem stałym
5. Przycisk zasilania
6. Dioda LED zasilania – szczegółowe informacje znajdują się w Tabeli 1-1 Opis diody LED zasilania
7. Dioda LED baterii – szczegółowe informacje znajdują się w Tabeli 1-2 Opis diody LED baterii
8. Dioda LED generatora przebiegów – świeci na zielono podczas pracy w trybie generatora przebiegów
9. Dioda LED multimetru – świeci na zielono podczas pracy w trybie multimetru
10. Dioda LED oscyloskopu – miga na zielono podczas pracy w trybie oscyloskopu
11. Dioda LED pojazdu – patrz Tabela 1-3 Opis diody LED pojazdu bliższe dane
12. Port Ethernet
13. Złącze danych pojazdu (DB26-pinowe)
14. Kanał wejściowy A
15. Kanał wejściowy B
16. Kanał wejściowy C
17. Kanał wejściowy D



WAŻNE: Nie odłączaj tego urządzenia programującego, gdy dioda LED pojazdu jest włączona! Jeśli programowanie zostanie przerwane, gdy sterownik ECU pojazdu jest wyłączony lub zaprogramowany tylko częściowo, moduł może być niemożliwy do odzyskania.

Tabela 1-1 Opis diody LED zasilania

LED	Kolor	Opis
Moc	Żółty	Zapala się automatycznie na żółto po włączeniu zasilania, gdy VCMII przeprowadza autotest.
	Zielony	Po włączeniu świeci ciągłym zielonym światłem.
	Czerwony	- Świeci ciągłym czerwonym światłem w przypadku awarii systemu. - Miga na czerwono podczas aktualizacji VCMII.

Tabela 1-2 Opis diody LED baterii

LED	Kolor	Opis
Bateria	Zielony	- Miga na zielono podczas ładowania VCMII. - Świeci ciągłym zielonym światłem, gdy akumulator jest w pełni naładowany lub gdy poziom naładowania akumulatora przekracza 50%.
	Żółty	Świeci na żółto, gdy poziom naładowania baterii jest większy niż 25%, ale mniejszy niż 50%.
	Czerwony	- Świeci na czerwono, gdy poziom naładowania baterii jest większy niż 10%, ale mniejszy niż 25%. - Miga na czerwono, gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%.

Tabela 1-3 Opis diody LED pojazdu

LED	Kolor	Opis
Pojazd	Zielony	- Świeci ciągłym zielonym światłem po podłączeniu za pomocą kabla USB. - Miga na zielono podczas komunikacji przez kabel USB/internetowy.
	Niebieski	- Świeci ciągłym niebieskim światłem po połączeniu za pomocą kabla internetowego/Bluetooth. - Miga na niebiesko podczas komunikacji przez Bluetooth.
	Cyjan	- Świeci ciągłym cyjanowym światłem po połączeniu przez Wi-Fi. - Miga na cyjanowo podczas komunikacji przez Wi-Fi.

ROZPOCZĘCIE PRACY



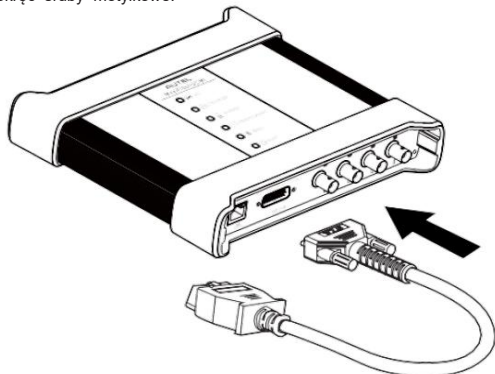
WAŻNE: Przed rozpoczęciem użytkowania lub konserwacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, zwracając szczególną uwagę na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. Należy używać urządzenia prawidłowo i ostrożnie. Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować uszkodzenie i/lub obrażenia ciała oraz unieważnić ograniczoną gwarancję produktu.



OSTRZEŻENIE: MaxiFlash VCMI jest kompatybilny wyłącznie z głównym kablem Autel V2.0 i kablem USB V2.

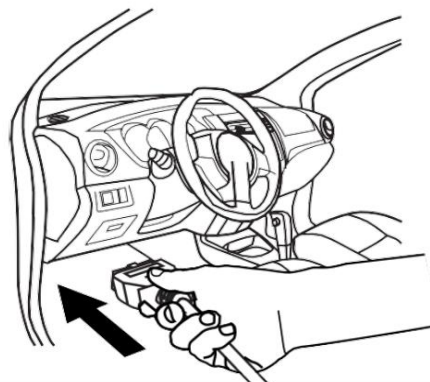
1

Podłącz główny kabel V2.0 do złącza danych pojazdu w jednostce VCMI i dokręć śruby motylkowe.



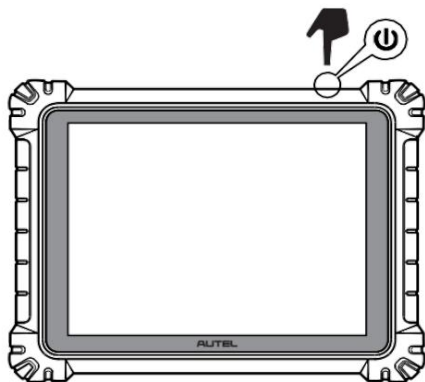
2

Podłącz 16-pinowy adapter kabla do gniazda DLC pojazdu, które zazwyczaj znajduje się pod deską rozdzielczą pojazdu.



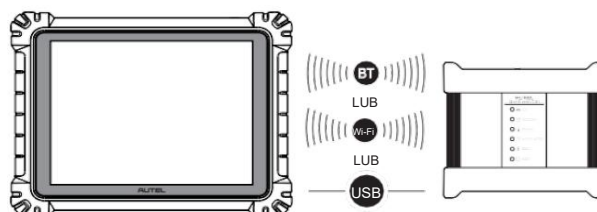
3

Włącz tablet. Upewnij się, że tablet ma naładowaną baterię lub jest podłączony do źródła zasilania prądem stałym.



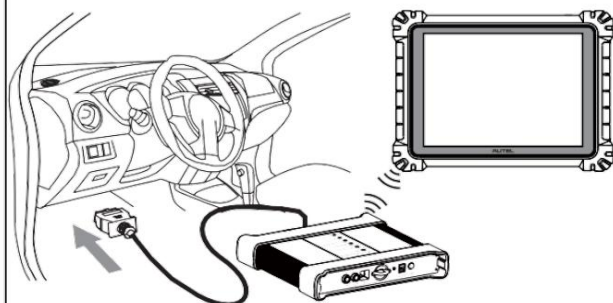
4

Wybierz jedną z trzech poniższych metod: Bluetooth, Wi-Fi lub kabel USB V2, aby połączyć tablet z urządzeniem VCMI i nawiązać połączenie. Podczas programowania używaj wyłącznie kabla USB.



5

Gdy urządzenie VCMI jest prawidłowo podłączone do pojazdu i tabletu, przycisk stanu VCMI na dolnym pasku ekranu wyświetla zielony znak, wskazujący, że system jest gotowy do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu.



6

Aplikacja Pomiar umożliwia testowanie urządzeń elektrycznych okablowanie, obwody i systemy.



Dziękujemy za zakup AUTEL MaxiSys Ultra. Autel produkuje swoje narzędzia zgodnie z najwyższymi standardami. Prawidłowa konserwacja i użytkowanie zgodnie z instrukcją zapewni lata bezproblemowego użytkowania urządzenia MSUltra.