

Varumärken

Autel®, MaxiSys® och MaxiDAS® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrerade i Kina, USA och andra länder. Alla andra varumärken är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör sina respektive innehavare.

Upphovsrättsinformation

Ingen del av denna manual får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras, i någon form eller på något sätt, elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt, utan föregående skriftligt tillstånd från Autel.

Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i denna manual är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid trycktilfället. Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande.

För tjänster och support:

	pro.autel.com / www.autel.com
	1-855-288-3587 (Nordamerika) +86 (0755) 8614-7779 (Kina)
	support@autel.com

För teknisk assistans på alla andra marknader, vänligen kontakta din säljare.

Säkerhetsinformation

För din egen och andras säkerhet, och för att förhindra skador på utrustningen och fordonen som den används på, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i denna manual läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med utrustningen.

Det finns olika procedurer, tekniker, verktyg och delar för att serva fordon, såväl som i kompetensen hos den individ som utför arbetet. På grund av det stora antalet testtillämpningar och variationer i de produkter som kan testas med detta instrument, kan vi omöjligt förutse eller ge råd eller säkerhetsmeddelanden som täcker varje situation.

Det är bilteknikerns ansvar att vara kunnig om det system som testas. Det är viktigt att använda korrekta servicemetoder och testprocedurer. Det är viktigt att utföra tester på ett lämpligt och acceptabelt sätt som inte äventyrar din säkerhet, andras säkerhet i arbetsområdet, den utrustning som används eller det fordon som testas.

Innan du använder utrustningen, läs alltid igenom och följ säkerhetsmeddelandena och tillämpliga testprocedurer som tillhandahålls av tillverkaren av fordonet eller utrustningen som testas. Använd utrustningen endast enligt beskrivningen i denna manual. Läs, förstå och följ alla säkerhetsmeddelanden och instruktioner i denna manual.

Säkerhetsmeddelanden

Säkerhetsmeddelanden tillhandahålls för att förhindra personskador och skador på utrustning. Alla säkerhetsmeddelanden inleds med ett signalord som anger risknivån.

 **FARA:** Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvariga skador för föraren eller åskådare.

 **VARNING:** Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvariga skador för föraren eller åskådare.

Säkerhetsinstruktioner

Säkerhetsmeddelandena här täcker situationer som Autel är medvetna om. Autel kan inte känna till, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att eventuella tillstånd eller serviceåtgärder som uppstår inte äventyrar din personliga säkerhet.

 **FARA:** Håll serviceområdet VÄL VENTILERAT eller anslut ett avgasutslagsystem till motorns avgassystem när motorn är igång. Motorer producerar kolmonoxid, en luktfri, giftig gas som orsakar långsammare reaktionstid och kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

VARNINGAR:

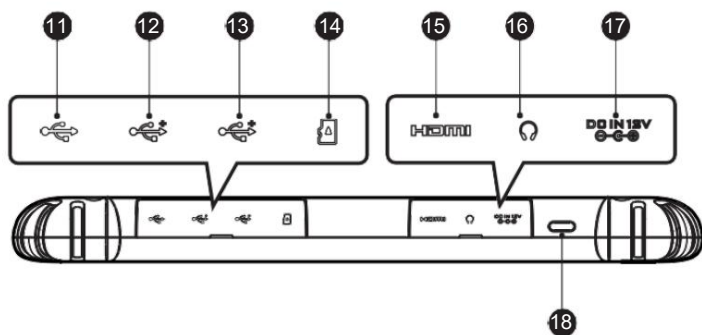
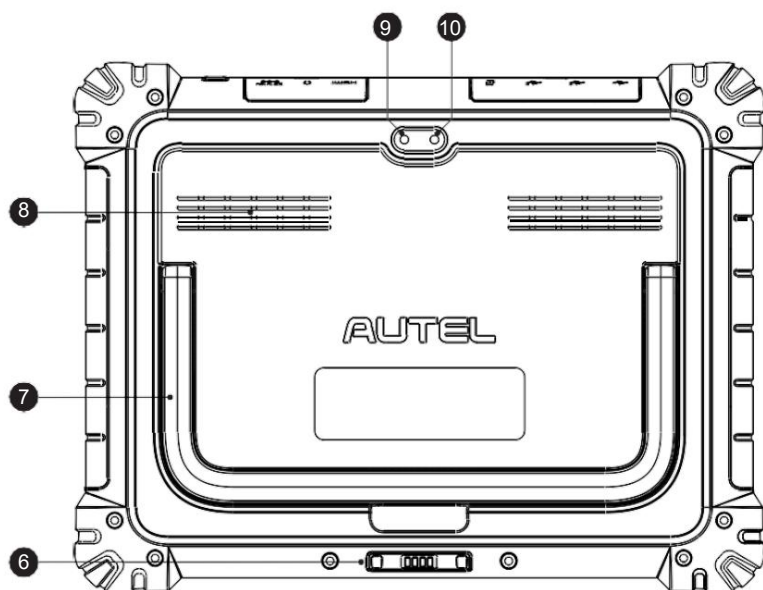
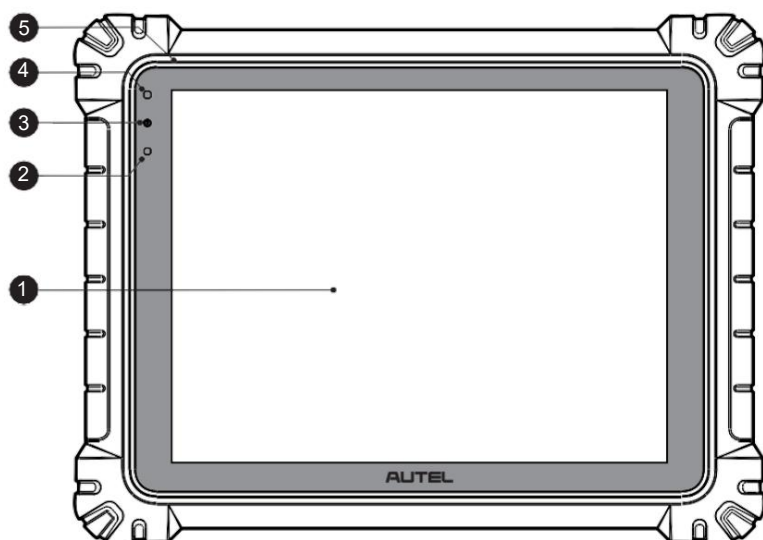
- Utför alltid fordonstester i en säker miljö.
- Använd skyddsglasögon som uppfyller ANSI-standarder.
- Håll kläder, hår, händer, verktyg, testutrustning etc. borta från alla rörliga eller heta motordelar.
- Kör fordonet i ett välventilerat arbetsområde, eftersom avgaser är giftiga.
- Lägg växellådan i PARK-läge (för automatlåda) eller NEUTRAL-läge (för manuell växellåda) och se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera klossar framför drivhjulen och lämna aldrig fordonet utan uppsikt under testning.
- Var extra försiktig när du arbetar runt tändspolen, fördelarlocket, tändkablar och tändstift. Dessa komponenter skapar farliga spänningar när motorn är igång.
- Ha en brandsläckare lämplig för bensin-, kemikalie- och elektriska bränder i närheten.
- Anslut eller koppla inte bort någon testutrustning medan tändningen är på eller motorn är igång.
- Håll testutrustningen torr, ren och fri från olja, vatten eller fett. Använd ett mildt rengöringsmedel och en ren trasa för att rengöra utrustningens utsida vid behov.
- Kör inte fordonet och använd testutrustningen samtidigt. All distraktion kan orsaka en olycka.
- Se servicehandboken för det fordon som ska servas och följ alla diagnostiska procedurer och försiktighetsåtgärder. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på testutrustningen.
- För att undvika att skada testutrustningen eller generera felaktiga data, se till att fordonets batteri är fulladdat och att anslutningen till fordonets DLC är ren och säker.
- Placera inte testutrustningen på fordonets fördelare. Starka elektromagnetiska störningar kan skada utrustningen.

MAXISYS ULTRA

PRODUKTBESKRIVNINGAR

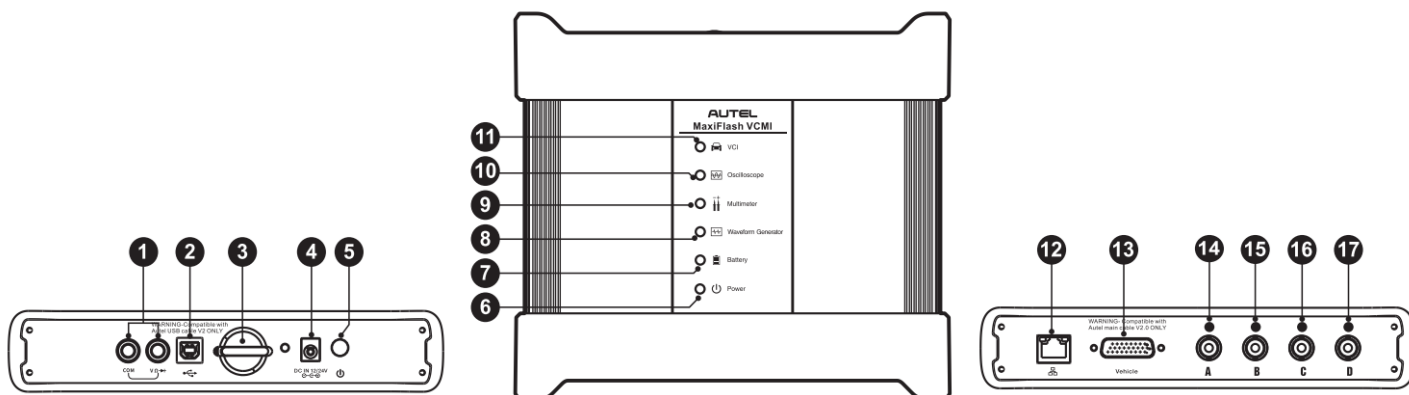
MaxiSys-systemet har två huvudkomponenter:

- MaxiSys Display Tablet – den centrala processorn och övervaka för systemet
- VCMI – fordonskommunikation och mätning gränssnitt



1. TFT-LCD kapacitiv pekskärm
2. Sensor för omgivande ljusstyrka – detekterar omgivande ljusstyrka
3. Ström-LED
4. Främre kamera
5. Mikrofon
6. Dockningsstationsport
7. Hopfällbart stativ – kan förlängas från baksidan för att möjliggöra handsfree-visning av surfplattan
8. Talare
9. Backkamera
10. Kamerablixt
11. USB Type-C-port — stöder laddning
12. USB-port
13. USB-port
14. Mini SD-kortplats
15. HDMI-port (High-Definition Multimedia Interface)
16. Hörlursuttag
17. Ingångsport för likströmsförsörjning
18. Ström-/läsknapp — tryck länge för att slå på och av surfplattan, eller tryck kort för att låsa skärmen

MAXISYS ULTRA



MaxiFlash VCMII

1. Multimeteruttag
2. USB-port
3. Krok
4. Ingångsport för likströmsförsörjning
5. Strömbrytare
6. Strömlampa – se tabell 1-1 Beskrivning av strömlampa för mer information.
7. Batteri-LED – se tabell 1-2 Beskrivning av batteri-LED för mer information.
8. Vågformsgenerator-LED - lyser grönt när vågformsgeneratören används
9. Multimeter-LED - lyser grönt när den är i multimeterläge
10. Oscilloskop-LED - blinkar grönt när den används i oscilloskopläge
11. Fordons-LED - se tabell 1-3 Beskrivning av fordons-LED för detaljer
12. Ethernet-port
13. Fordonsdatakontakt (DB26-stift)
14. Ingångskanal A
15. Ingångskanal B
16. Ingångskanal C
17. Ingångskanal D



VIKTIGT: Koppla inte bort denna programmeringsenhet medan fordonets lysdiod lyser! Om programmeringen avbryts medan fordonets styrenhet är tom eller bara delvis programmerad, kan det hända att modulen inte kan återställas.

Tabell 1-1 Beskrivning av strömlampan

LED	Färg	Beskrivning
Driva	Gul	Lyser gult automatiskt vid uppstart när VCMII självtestar.
	Grön	Lyser grönt när strömmen är påslagen.
	Röd	- Lyser med fast rött sken när systemfel inträffar. - Blinkar rött när VCMII uppgraderas.

Tabell 1-2 Batteri-LED Beskrivning

LED	Färg	Beskrivning
Batteri	Grön	- Blinkar grönt när VCMII laddas. - Lyser grönt med fast sken när batterinivån är över 50% eller när den är fulladdad.
	Gul	Lyser gult när batterinivån är över 25% men under 50%.
	Röd	- Lyser rött när batterinivån är över 10% men under 25%. - Blinkar rött när batterinivån är under 10%.

Tabell 1-3 Beskrivning av fordons-LED

LED	Färg	Beskrivning
Fordon	Grön	- Lyser grönt med fast sken vid anslutning via USB-kabel - Blinkar grönt vid kommunikation via USB-/internetkabel.
	Blå	- Lyser med fast blått sken vid anslutning via internetkabel/Bluetooth. - Blinkar blått vid kommunikation via Bluetooth.
	Cyan	- Lyser med fast cyan sken vid anslutning via Wi-Fi. - Blinkar cyan vid kommunikation via Wi-Fi.

KOMMA IGÅNG



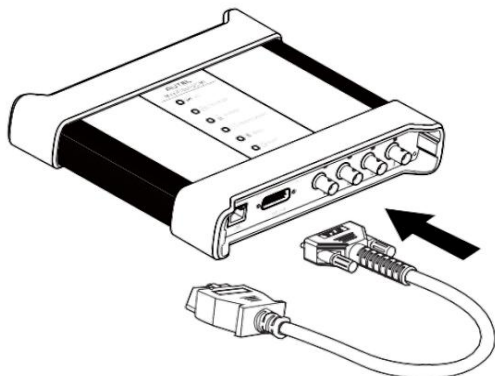
VIKTIGT: Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder eller underhåller denna enhet och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningarna och försiktighetsåtgärderna. Använd enheten korrekt och försiktigt. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka skador och/eller personskador och upphäver den begränsade produktgarantin.



VARNING: MaxiFlash VCMI är endast kompatibel med Autel-huvudkabel V2.0 och USB-kabel V2.

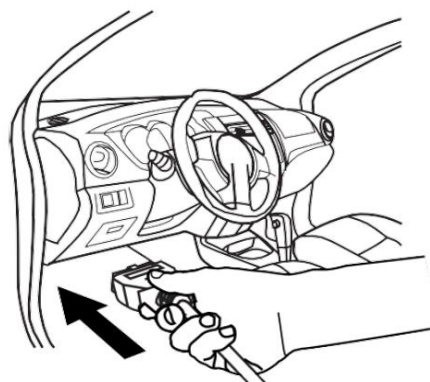
1

Anslut huvudkabeln V2.0 till fordonsdatakontakten på VCMI-enheten och dra åt tumskruvarna.



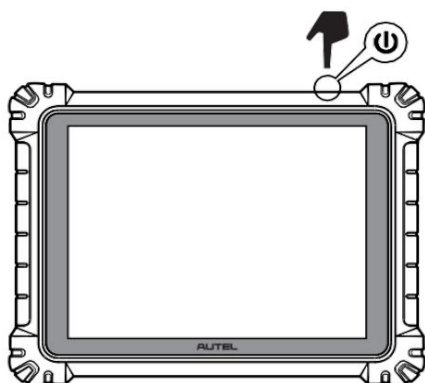
2

Anslut kabelns 16-poliga adapter till fordonets DLC, som vanligtvis sitter under fordonets instrumentbräda.



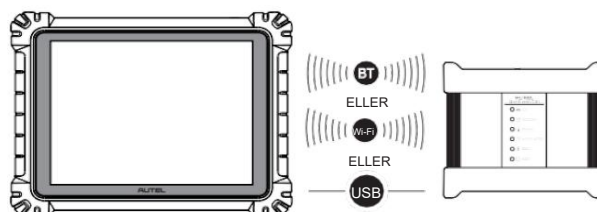
3

Slå på surfplattan. Se till att surfplattan har ett laddat batteri eller är ansluten till likströmskällan.



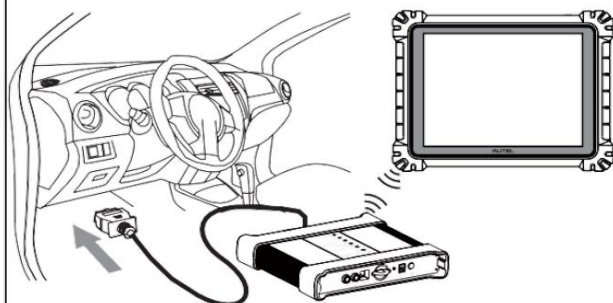
4

Välj en av de tre metoderna som visas nedan, Bluetooth, Wi-Fi eller USB-kabel V2, för att ansluta Display Tablet till VCMI-enheten och upprätta en kommunikationslänk. Använd endast USB-kabelanslutningen vid programmering.



5

När VCMI-enheten är korrekt ansluten till fordonet och surfplattan visar VCMI-statusknappen längst ner på skärmen en grön markering, vilket indikerar att systemet är redo att starta fordonsdiagnostik.



6

Mättningsapplikationen möjliggör testning av elektriska kablage, kretsar och system.



Tack för att du köpt AUTEL MaxiSys Ultra. Autel tillverkar sina verktyg enligt högsta standard. Om den underhålls korrekt och används enligt instruktionerna kommer MSUltra att ge många års problemfri användning.