

Varemerker

Autel®, MaxiSys® og MaxiDAS® er varemerker for Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrert i Kina, USA og andre land. Alle andre merker er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive innehavere.

Opphavsrettsinformasjon

Ingen deler av denne håndboken kan reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres i noen form eller på noen måte, elektronisk, mekanisk, fotokopiering, opptak eller på annen måte, uten skriftlig tillatelse fra Autel på forhånd.

Ansvarsfraskrivelse og ansvarsbegrensning

All informasjon, spesifikasjoner og illustrasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste informasjonen som er tilgjengelig på trykktidspunktet. Autel forbeholder seg retten til å gjøre endringer når som helst uten varsel.

For tjenester og støtte:

	pro.autel.com / www.autel.com
	1-855-288-3587 (Nord-Amerika) +86 (0755) 8614-7779 (Kina)
	support@autel.com

For teknisk assistanse i alle andre markeder, vennligst kontakt din selger.

Sikkerhetsinformasjon

For din egen og andres sikkerhet, og for å forhindre skade på utstyret og kjøretøyene det brukes på, er det viktig at sikkerhetsinstruksjonene som presenteres i denne håndboken leses og forstås av alle personer som bruker eller kommer i kontakt med utstyret.

Det finnes ulike prosedyrer, teknikker, verktøy og deler for service av kjøretøy, samt ferdighetene til den enkelte som utfører arbeidet. På grunn av det store antallet testapplikasjoner og variasjoner i produktene som kan testes med dette instrumentet, kan vi umulig forutse eller gi råd eller sikkerhetsmeldinger som dekker alle situasjoner.

Det er bilteknikerens ansvar å ha kjennskap til systemet som testes. Det er viktig å bruke riktige servicemetoder og testprosedyrer. Det er viktig å utføre tester på en passende og akseptabel måte som ikke setter din sikkerhet, andres sikkerhet i arbeidsområdet, utstyret som brukes eller kjøretøyet som testes i fare.

Før du bruker utstyret, må du alltid lese og følge sikkerhetsmeldingene og gjeldende testprosedyrer fra produsenten av kjøretøyet eller utstyret som testes. Bruk utstyret kun som beskrevet i denne håndboken. Les, forstå og følg alle sikkerhetsmeldinger og instruksjoner i denne håndboken.

Sikkerhetsmeldinger

Sikkerhetsmeldinger er gitt for å bidra til å forhindre personskade og skade på utstyr. Alle sikkerhetsmeldinger introduseres med et signalord som angir farenivået.

 **FARE:** Angir en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

 **ADVARSEL:** Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade på føreren eller tilskuere.

Sikkerhetsinstruksjoner

Sikkerhetsmeldingene her dekker situasjoner Autel er klar over. Autel kan ikke kjenne til, evaluere eller gi deg råd om alle mulige farer. Du må være sikker på at eventuelle forhold eller serviceprosedyrer som oppstår ikke setter din personlige sikkerhet i fare.

 **FARE:** Når en motor er i gang, hold serviceområdet GODT VENTILERT eller monter et eksosfjerningssystem i bygningen på motorens eksosanlegg. Motorer produserer karbonmonoksid, en luktfri, giftig gass som forårsaker langsommere reaksjonstid og kan føre til alvorlig personskade eller tap av liv.

 ADVARSLER:

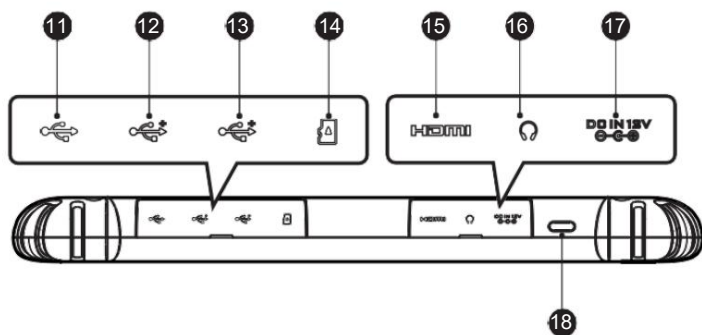
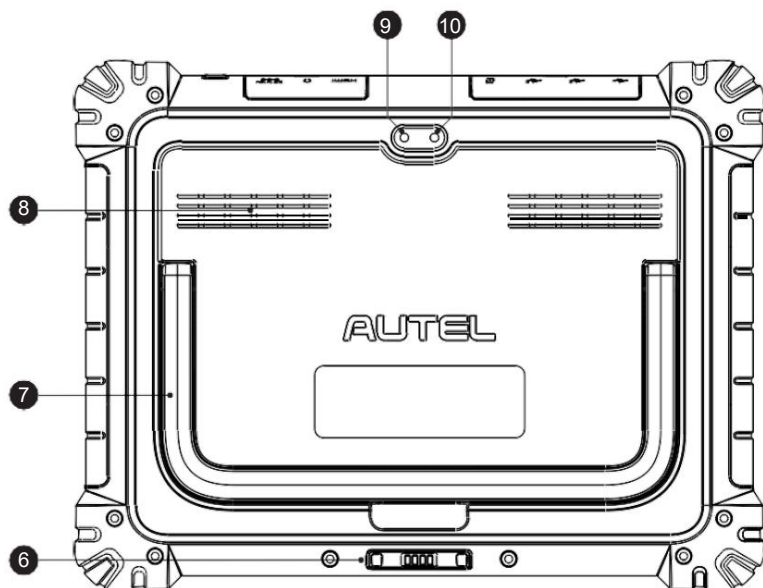
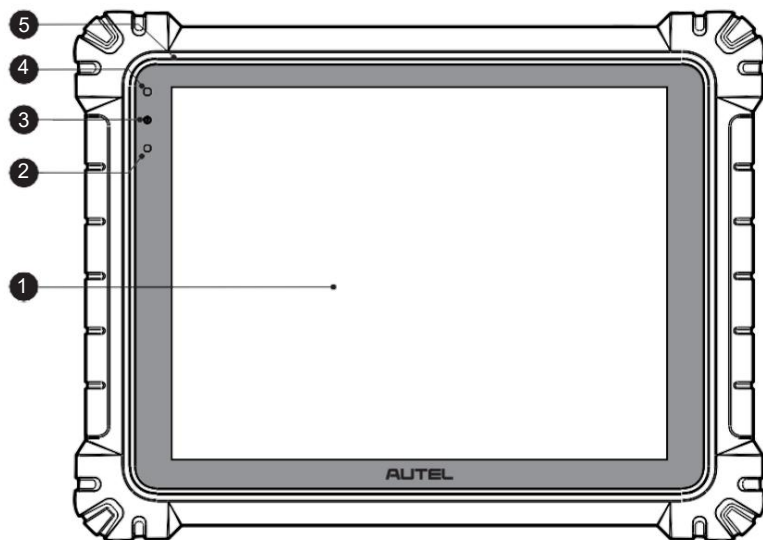
- Utfør alltid biltester i et trygt miljø.
- Bruk vernebriller som oppfyller ANSI-standardene.
- Hold klær, hår, hender, verktøy, testutstyr osv. unna alle bevegelige eller varme motordeler.
- Bruk kjøretøyet i et godt ventilert arbeidsområde, da eksosgasser er giftige.
- Sett girkassen i PARK (for automatgir) eller NØYTRAL (for manuell girkasse) og sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.
- Plasser klosser foran drivhjulene og la aldri kjøretøyet være uten tilsyn under testing.
- Vær ekstra forsiktig når du arbeider rundt tenningsspolen, fordelertetten, tenningskablene og tennpluggene. Disse komponentene skaper farlige spenninger når motoren er i gang.
- Ha et brannslukningsapparat som er egnet for bensin-, kjemikalie- og elektriske branner i nærheten.
- Ikke koble til eller fra testutstyr mens tenningen er på eller motoren går.
- Hold testutstyret tørt, rent og fritt for olje, vann eller fett. Bruk et mildt vaskemiddel i en ren klut til å rengjøre utsiden av utstyret etter behov.
- Ikke kjør kjøretøyet og bruk testutstyret samtidig. Enhver distraksjon kan forårsake en ulykke.
- Se servicehåndboken for kjøretøyet som skal utføre service på, og følg alle diagnostiske prosedyrer og forholdsregler. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på testutstyret.
- For å unngå å skade testutstyret eller generere feil data, må du sørge for at bilbatteriet er fulladet og at tilkoblingen til bilens DLC er ren og sikker.
- Ikke plasser testutstyret på kjøretøyet fordeler. Sterk elektromagnetisk interferens kan skade utstyret.

MAXISYS ULTRA

PRODUKTBESKRIVELSER

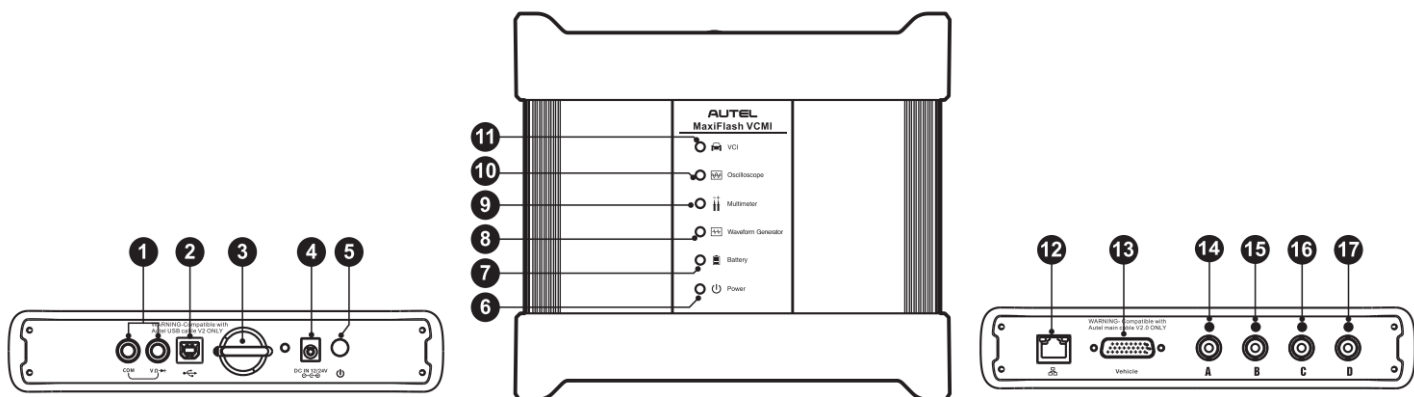
MaxiSys-systemet har to hovedkomponenter:

- MaxiSys Display Tablet – den sentrale prosessoren og skjerm for systemet
- VCMI – kjøretøyets kommunikasjon og måling grensesnitt



1. TFT-LCD kapasitiv berøringsskjerm
2. Omgivelseslyssensor – registrerer omgivelseslysstyrken
3. Strøm-LED
4. Frontkamera
5. Mikrofon
6. Dokkingstasjonsport
7. Sammenleggbart stativ – kan forlenges fra baksiden for å gi håndfri visning av nettbrettet
8. Høytaler
9. Ryggekamera
10. Kamerablits
11. USB Type-C-port – støtter lading
12. USB-port
13. USB-port
14. Mini SD-kortspor
15. HDMI-port (High-Definition Multimedia Interface)
16. Hodetelefonkontakt
17. Inngangsport for likestrømsstrømforsyning
18. Av/på-knapp – trykk lenge for å slå nettbrettet av og på, eller trykk kort for å låse skjermen

MAXISYS ULTRA



MaxiFlash VCMII

1. Multimeterkontakter
2. USB-port
3. Krok
4. Inngangsport for likestrømsstrømforsyning
5. Av/på-knapp
6. Strøm-LED – se tabell 1-1 Beskrivelse av strøm-LED for detaljer
7. Batteri-LED – se tabell 1-2 Beskrivelse av batteri-LED for detaljer
8. Bølgeformgenerator-LED – lyser grønt når den er i bølgeformgeneratormodus
9. Multimeter-LED – lyser grønt når den er i multimetermodus
10. Oscilloskop-LED – blinker grønt når den er i oscilloskopmodus
11. Kjøretøy-LED – se tabell 1-3 Beskrivelse av kjøretøy-LED for detaljer
12. Ethernet-port
13. Kjøretøydatakontakt (DB26-pin)
14. Inngangskanal A
15. Inngangskanal B
16. Inngangskanal C
17. Inngangskanal D



VIKTIG: Ikke koble fra denne programmeringsenheten mens kjøretøys LED-lampe lyser! Hvis programmeringen avbrytes mens kjøretøys ECU er tom eller bare delvis programmert, kan det hende at modulen ikke kan gjenopprettes.

Tabell 1-1 Beskrivelse av strøm-LED

LED	Farge	Beskrivelse
Makt	Gul	Lyser gult automatisk ved oppstart når VCMII selvtesting.
	Grønn	Lyser grønt når strømmen er på.
	Rød	- Lyser konstant rødt når det oppstår systemfeil - Blinker rødt når VCMII oppgraderer.

Tabell 1-2 Batteri-LED-beskrivelse

LED	Farge	Beskrivelse
Batteri	Grønn	- Blinker grønt når VCMII lader. - Lyser grønt når batterinivået er over 50% eller når det er fulladet.
	Gul	Lyser gult når batterinivået er over 25%, men under 50%.
	Rød	- Lyser rødt når batterinivået er over 10%, men under 25%. - Blinker rødt når batterinivået er under 10%.

Tabell 1-3 Beskrivelse av kjøretøys LED-lampe

LED	Farge	Beskrivelse
Kjøretøy	Grønn	- Lyser grønt når den er tilkoblet via USB-kabel - Blinker grønt ved kommunikasjon via USB-/internettkabel.
	Blå	- Lyser konstant blått når den er tilkoblet via internettkabel/Bluetooth. - Blinker blått ved kommunikasjon via Bluetooth.
	Cyan	- Lyser kontinuerlig cyan når den er tilkoblet via Wi-Fi. - Blinker cyan når den kommuniserer via Wi-Fi.

KOM I GANG



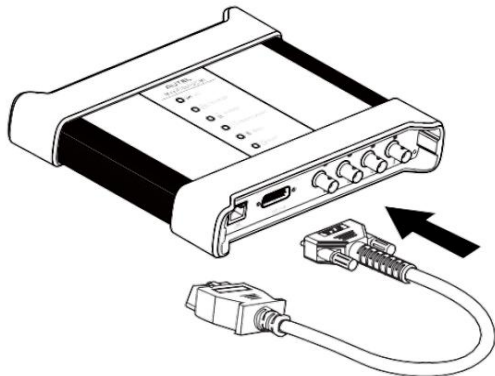
VIKTIG: Les disse instruksjonene nøye før du bruker eller vedlikeholder denne enheten, og vær ekstra oppmerksom på sikkerhetsadvarslene og forholdsreglene. Bruk denne enheten riktig og med forsiktighet. Unnlatelse av å gjøre dette kan forårsake skade og/eller personskade, og vil ugyldiggjøre den begrensede produktgarantien.



ADVARSEL: MaxiFlash VCMI er kun kompatibel med Autel-hovedkabel V2.0 og USB-kabel V2.

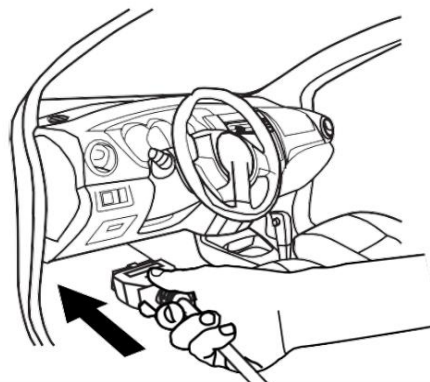
1

Koble hovedkabelen V2.0 til kjøretøysdatakontakten på VCMI-enheten, og stram tommeleskruene.



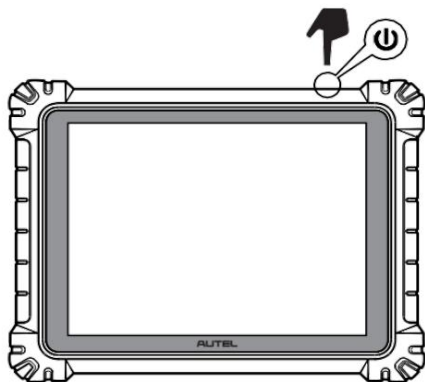
2

Koble kabelens 16-pinners adapter til bilens DLC, som vanligvis er plassert under bilens dashbord.



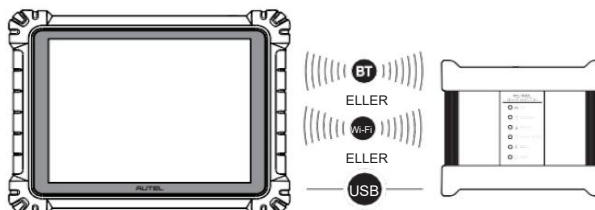
3

Slå på nettbrettet. Sørg for at nettbrettet har et ladet batteri eller er koblet til likestrømforsyningen.



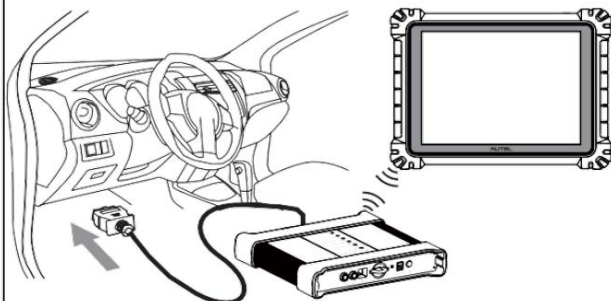
4

Velg én av de tre metodene vist nedenfor, Bluetooth, Wi-Fi eller USB-kabel V2, for å koble Display Tablet til VCMI-enheten og opprette en kommunikasjonsforbindelse. Bruk kun USB-kabeltilkoblingen når du programmerer.



5

Når VCMI-enheten er riktig koblet til kjøretøyet og nettbrettet, viser VCMi-statusknappen nederst på skjermen et grønt merke, som indikerer at systemet er klart til å starte kjøretøysdiagnose.



6

Måleapplikasjonen muliggjør testing av elektriske ledninger, kretser og systemer.



Takk for at du kjøpte AUTEL MaxiSys Ultra. Autel produserer verktøyene sine etter de høyeste standarder. Hvis den vedlikeholdes riktig og brukes i henhold til instruksjonene, vil MSUltra gi mange års problemfri bruk.